

Sprinter


Instruksjonsbok

Mercedes-Benz




Symboler

I denne instruksjonsboken finner du følgende symboler:

 **FARE** Fare når det ikke tas hensyn til varselinformasjon


Varselinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan skade din eller andre personers helse eller utgjøre en livsfare for deg eller andre personer.

► Ta hensyn til varselinformasjonen i denne instruksjonsboken

 **MILJØVERN** Miljøskader når miljøinformasjon ikke tas hensyn til


Miljøinformasjon inneholder informasjon om miljøbevist adferd eller miljøbevist avfallsbehandling.

► Ta hensyn til miljøinformasjon.

 **MERKNAD** Materielle skader når skadeinformasjon ikke tas hensyn til

Skadeinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan føre til skader på bilen.


► Ta hensyn til skadeinformasjon.


 Praktiske merknader eller tilleggsinformasjon du kan ha nytte av.

► Instruksjon

(→ side) Mer informasjon om et emne

Visning Visning på flerfunksjons-/multimedie-skjerm

 Det øverste menynivået som skal velges i multimediasystemet

 Tilsvarende undermenyer som skal velges i multimediasystemet

* Angir en årsak

Velkommen til Mercedes-Benz' verden

Les denne instruksjonsboken nøye, og gjør deg kjent med kjøretøyet før du starter på din første kjøretur. Av hensyn til din egen sikkerhet og for at du skal få glede av kjøretøyet lengst mulig, er det viktig at du følger anvisningene og varselmerkningene i instruksjonsboken. Hvis du ikke gjør dette, kan det oppstå personskader og skader på kjøretøyet og miljøet.

Kjøretøyets utstyrsnivå eller produktbetegnelse kan variere alt etter:

- Modell
- Bestilling
- Versjon (land)
- Tilgjengelighet

Illustrasjonene i denne instruksjonsboken viser et venstrestyrt kjøretøy. I høyrestyrte kjøretøy vil plasseringen av kjøretøykomponenter og betjeningsselementer være annerledes.

Mercedes-Benz tilpasser kjøretøyene sine fortløpende etter hvert som det kommer ny kunnskap og teknologi.

Mercedes-Benz forbeholder seg derfor retten til å gjøre endringer med hensyn til følgende:

- Utforming
- Utstyr
- Teknologi

Beskrivelsen kan derfor i enkelte tilfeller avvike fra ditt kjøretøy.

Følgende inngår som en del av kjøretøyet:

- Digital instruksjonsbok
- Trykt instruksjonsbok
- Servicehefte
- Ekstra bruksanvisninger avhengig av utstyr

Sørg for at disse dokumentene alltid ligger i kjøretøyet. Hvis du selger kjøretøyet, skal alle dokumentene overleveres til den nye eieren.



Kort oversikt	4	Sete	58
Cockpit	4	Stille inn rattet	69
Kombiinstrument	5	Lagringsmuligheter	70
Takbetjeningsenhet	10	Informasjon om flaskeholder	73
Dørbetjening	14	Koppeholder	73
Nødstilfeller og uhell	16	Askebeger og sigarettener	73
		Stikkontakter	74
Digital instruksjonsbok	18	Trådløs lading av mobiltelefonen og til-	
Åpne den digitale instruksjonsboken	18	kobling med utvendig antenne	76
		Demontere eller monterer gulvmatte	77
Generell informasjon	19	Lys og sikt	79
Miljøvern	19	Utvendige lys	79
Retur av utrangerte kjøretøy	19	Stille inn innvendige lys	82
Mercedes-Benz originaldeler	19	Skifte lyspære	84
Instruksjoner for til-, på-, inn- og		Vindusvisker	89
ombygg	20	Speil	91
Instruksjonsbok	20	Betjene solskjermer	92
Driftssikkerhet	21		
Samsvarserklæringer	21	Klimaanlegg	93
Diagnosekobling	22	Oversikt klimaanlegg	93
Informasjon om endringer i motoref-		Betjene klimaanlegg	95
fekten	23	Betjene luftdyser	97
Godkjent verksted	23	Ekstra varmeapparat	99
Registrering av bilen	23	Betjene ventilasjon i lasterommet	104
Riktig bruk av bilen	23		
Garantiansvar	24	Kjøring og parkering	105
QR-koder for redningskort	24	Kjøring	105
Datalagring	24	Hovedstrømbryter	116
Opphavsrett	25	Manuell girkasse	117
		Automatgir	118
Passasjersikkerhet	26	Firehjulsdreift	121
Passasjersikringssystem	26	DSR (Downhill Speed Regulation)	122
Sikkerhetsbelter	27	Elektronisk nivåregulering	123
Kollisjonsputer	29	Fylle drivstoff	126
Barn i bilen	31	Parkering	133
Informasjon om kjæledyr i bilen	38	Kjøresystemer og kjøresikkerhetssy-	
		stemer	138
Åpne og lukke	39	Arbeidsdreift	160
Nøkkel	39	Kjøring med tilhengerfeste	161
Dører	41		
Skyvedør	43	Instrument-display og kjørecompu-	166
Elektrisk skyvedør	44	ter	166
Hekkdører	48	Oversikt instrument-display	166
Skillevegg-skyvedør	49	Oversikt over knappene på rattet	167
Elektrisk stigtrinn	49	Betjene kjørecomputer	167
Lastepanlemmer	51	Oversikt over visninger i multifunk-	
Sidevindu	52	sjonsdisplayet	168
Tyverialarm	55	Stille inn instrumentbelysning	169
		Menyer og undermenyer	169
Sete og lagring	58		
Korrekt kjøreposisjon	58		

LINGUATRONIC	174
Anvisninger om driftssikkerhet	174
Betjening	174
Bruke LINGUATRONIC effektivt	175
Viktige talekommandoer	176

MBUX-multimediesystem	187
Oversikt og betjening	187
Systeminnstillinger	198
Bilinformasjon	204
Navigasjon	205
Telefon	227
Online- og internettfunksjoner	242
Medier	248
Radio	252
Lyd	253

Transport	255
Informasjon om lasteretningslinjer	255
Lastfordeling	255
Lastsikring	256
Festesystemer	258
Innvendig takstativ	259
Belaste hjulkassene	260

Vedlikehold og pleie	262
Serviceintervallvisning ASSYST PLUS	262
Motorrom	262
Rengjøring og pleie	269

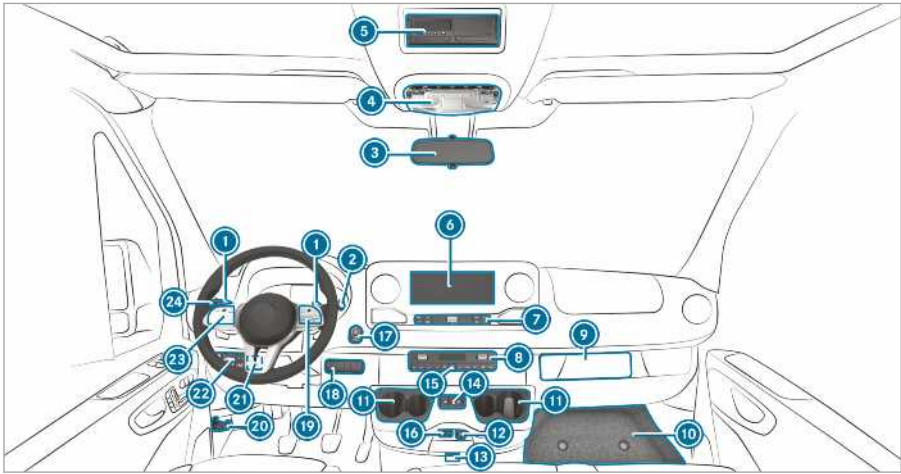
Veihjelp	275
Nødsfall	275
Punktering	276
Batteri	276
Igangtauing og tauing	284
Elektriske sikringer	289
Bilverktøy	290
Hydraulisk jekk	290

Felger og dekk	292
Støynivå eller uvante kjøreegenskaper ...	292
Regelmessig kontroll av felger og dekk ...	292
Informasjon om kjøring med sommerdekk	292
Informasjon om M+S-dekk	292
Informasjon om kjettinger	293
Dekktrykk	294
Hjulskift	309
Reservehjul	318

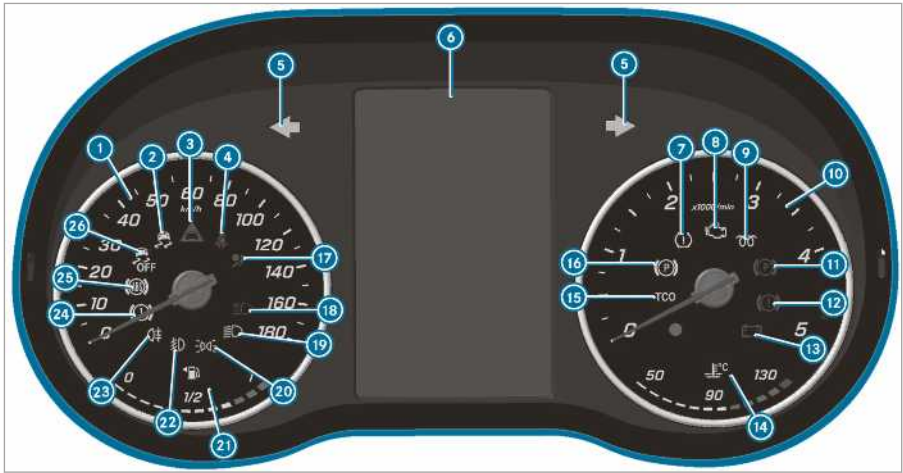
Tekniske data	324
Informasjon om tekniske data	324
Bilens elektronikk	324
Bilens typeskilt, understellsnummer (VIN) og motornummer	325
Driftsmidler og påfyllingsmengder	326
Bildata	332
Tilhengerfeste	332
Festepunkter og bæresystemer	332

Displaymeldinger og varsel-/kontrollamper	335
Displaymeldinger	335
Varsel- og kontrollamper	358

Stikkord	367
-----------------------	------------

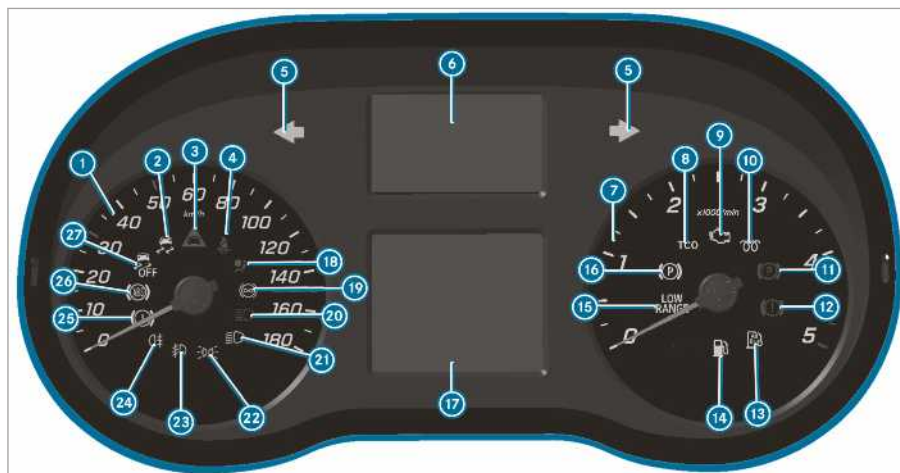


① Rattgirspaker	→ 120	⑮ Høyre bryterfelt	
② DIRECT SELECT-spak	→ 118	Slå firehjulsdrift på/av	→ 122
③ Innvendig speil	→ 92	Slå LOW RANGE på/av	→ 122
④ Takbetjeningsenhet	→ 82	Slå DSR på/av	→ 123
⑤ DIN-sjakt, f.eks. med plass til en fartsskriver eller tidsur for kupévarmeren		Hev / senk bilens nivå	→ 125
⑥ Display av MBUX Multimediasytem	→ 187	Slå hjelpedrift på/av	→ 160
⑦ Betjeningselementer MBUX Multimediasytem	→ 189	Slå regulering av motorturtall (ADR) på/av	→ 161
⑧ Klimatiseringssystem	→ 93	Slå bagasjeromslys på/av	→ 104
⑨ Plassering av fartsskriver		⑲ Rattknapper	→ 167
⑩ Deksel lagringsrom	→ 290	⑳ Åpne motorpanser	→ 262
⑪ Koppholder	→ 73	㉑ Venstre bryterfelt	
⑫ 12 V stikkontakt	→ 74	Stille inn motorturtall (ADR)	→ 161
⑬ Biler med KEYLESS-START: spor for nøkkel		㉒ Lysbryter	
⑭ åpne og lukke elektrisk skyvedør	→ 45	Regulator for lysets rekkevidde	→ 80
⑮ Slå varselblinklys på og av	→ 81	㉓ Rattknapper	→ 167
⑯ USB-inngang	→ 70	㉔ Kombibryter	
⑰ Start-stopp-knapp	→ 105	Blinke	→ 80
		Fjernlys	→ 80
		Vindusvisker	→ 89
		Vindusvisker bak	→ 89



Instrumentdisplay (fargedisplay)

1	Speedometer	→ 166	15	Speedometer (se separat bruksanvisning)	
2	ESP®	→ 359	16	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 359
3	Avstandsvarsel	→ 364	17	Passasjersikringsystem	→ 26
4	Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→ 363	18	Fjernlys	→ 80
5	Blinklys	→ 80	19	Nærlys	→ 79
6	Multifunksjonsdisplay	→ 359	20	Sidelys	→ 79
7	Dekktrykkstap varsellys	→ 359	21	Visning drivstoffnivå og drivstoffreserve med visning av tankklokkeposisjon	→ 365
8	Motordiagnose	→ 365	22	Tåkelys	→ 79
9	Forgløding og feil ved forglødesystem		23	Tåkebaklys	→ 79
10	Turtallsmåler	→ 166	24	Bremse (gul)	→ 359
11	Parkeringsbremse satt på (rød)	→ 359, 359	25	ABS forstyrret	→ 359
12	Bremse (rød)	→ 359	26	ESP® utkoblet	→ 359
13	Elektrisk feil	→ 365			
14	Visning kjølevæsketemperatur og kjølevæske for varm	→ 365			




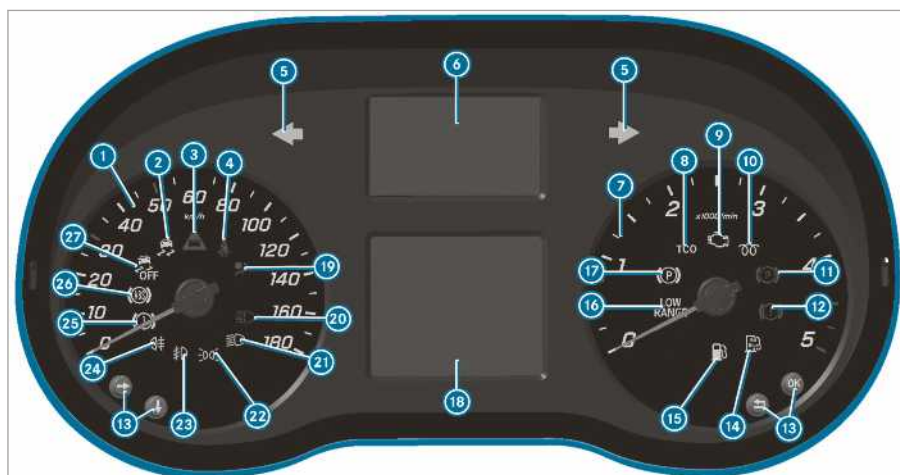
Instrument-display (svart-hvitt skjerm) med rattbrytere

① Speedometer	→ 166
② ESP®	→ 359
③ Avstandsvarsel	→ 364
④ Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→ 363
⑤ Blinklys	→ 80
⑥ Visning varsel- og kontrollamper	
Minst en dør er ikke helt lukket	
Dekktrykktap	→ 359
Servostyring forstyrret	→ 364
Elektrisk feil	→ 365
SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)	
Aktiv bremseassistent utkoblet	
ATTENTION ASSIST utkoblet	
Kjørefeltassistent inaktiv	
Fjernlysassistent	→ 82
(hvit) kjørefeltassistent aktiv og klar til varsling / (rød) varsel fra kjørefeltassistent	
⑦ Turtallsmåler	

⑧ Speedometer (se separat bruksanvisning)

⑨ Motordiagnose	→ 365
⑩ Forgløding og feil ved forglødesystem	
⑪ Parkeringsbremse satt på (rød)	→ 359, 359
⑫ Bremse (rød)	→ 359
⑬ AdBlue-forråd lavt	→ 129
⑭ Drivstoffreserve	→ 365
⑮ LOW RANGE aktiv	→ 122
⑯ Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 359
⑰ Multifunksjonsdisplay	→ 359
⑱ Passasjersikringsystem	→ 26
⑲ Retarder (se separat bruksanvisning)	
⑳ Fjernlys	→ 80
㉑ Nærlys	→ 79
㉒ Sidelys	→ 79
㉓ Tåkelys	→ 79
㉔ Tåkebaklys	→ 79

25		Bremse (gul)	→	359
26		ABS forstyrret	→	359
27		ESP® utkoblet	→	359








Instrument-display (svart-hvit skjerm) uten rattknapper

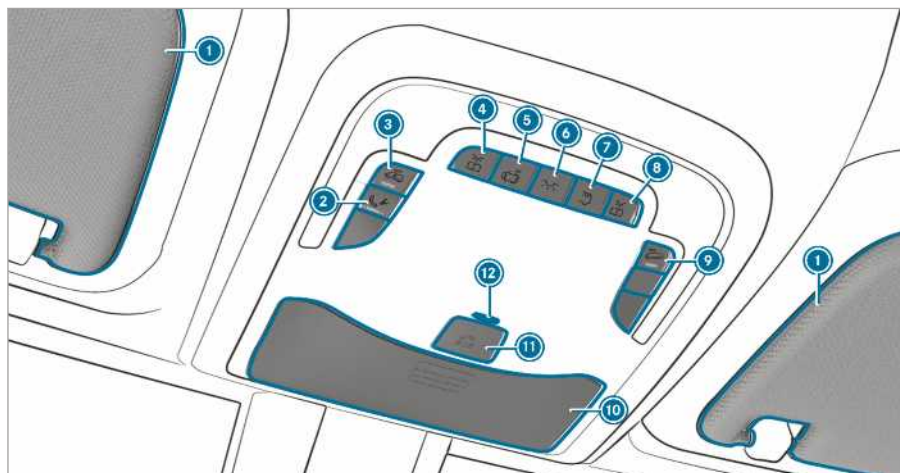
①	Speedometer	→ 166
②	ESP®	→ 359
③	Avstandsvarsel	→ 364
④	Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→ 363
⑤	Blinklys	→ 80
⑥	Visning varsel- og kontrollamper	
	Minst en dør er ikke helt lukket	
	Dekktrykkstap varsellys	→ 359
	Servostyring forstyrret	→ 364
	Elektrisk feil	→ 365
	SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)	
	Aktiv bremseassistent utkoblet	
	ATTENTION ASSIST utkoblet	
	Kjørefeltassistent inaktiv	
	Fjernlysassistent	→ 82
	(hvit) kjørefeltassistent aktiv og klar til varsling / (rød) varsel fra kjørefeltassistent	



Retarder (se separat bruksanvisning)

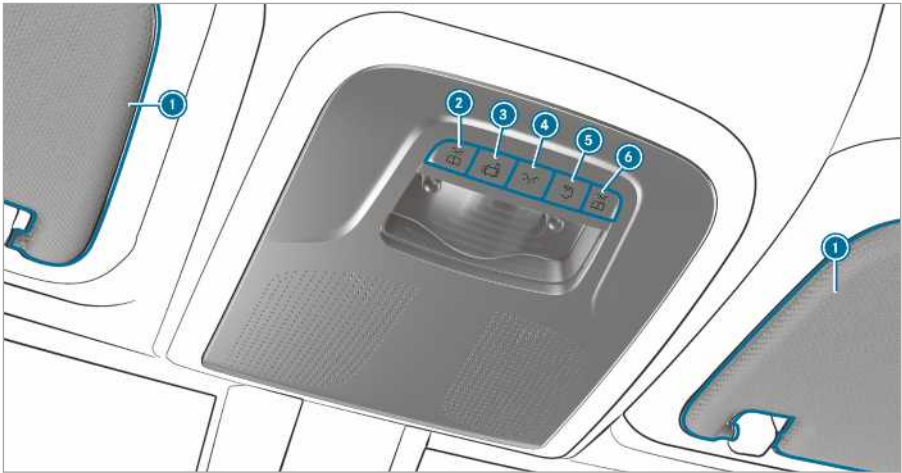
⑦	Turtallsmåler	
⑧	Speedometer (se separat bruksanvisning)	
⑨	Motordiagnose	→ 365
⑩	Forgløding og feil ved forglødesystem	
⑪	Parkeringsbremse satt på (rød)	→ 359, 359
⑫	Bremse (rød)	→ 359
⑬	Knapper for betjening av kjørecomputer	→ 167
⑭	AdBlue-forråd lavt	→ 129
⑮	Drivstoffreserve	→ 365
⑯	LOW RANGE aktiv	→ 122
⑰	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→ 359
⑱	Multifunksjonsdisplay	→ 359
⑲	Passasjersikringssystem	→ 26
⑳	Fjernlys	→ 80
㉑	Nærlys	→ 79
㉒	Sidelys	→ 79

23		Tåkelys	→	79	25		Bremse (gul)	→	359
<hr/>					26		ABS forstyrret	→	359
24		Tåkebaklys	→	79	27		ESP® utkoblet	→	359




Variant 1 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer	→ 92	⑦ Slå kupébelysning bak på/av	
② Knapp for anrop ved uhell (Mercedes PRO connect)		⑧ Slå leselys høyre på/av	
③ Slå på/av kupéalarm	→ 56	⑨ Slå borttauingsalarmen av/på	→ 56
Eller slå på/av bussens innvendige lys		⑩ Brillerom	→ 71
④ Slå leselys venstre på/av		⑪ SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)	
⑤ Slå automatisk lysstyring på/av		⑫ EDW-kontrollamper eller LED-kontrollamper støttebatteri nødropsystem (bare for Russland)	
⑥ Slå kupébelysning foran på/av			





Variant 2 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer

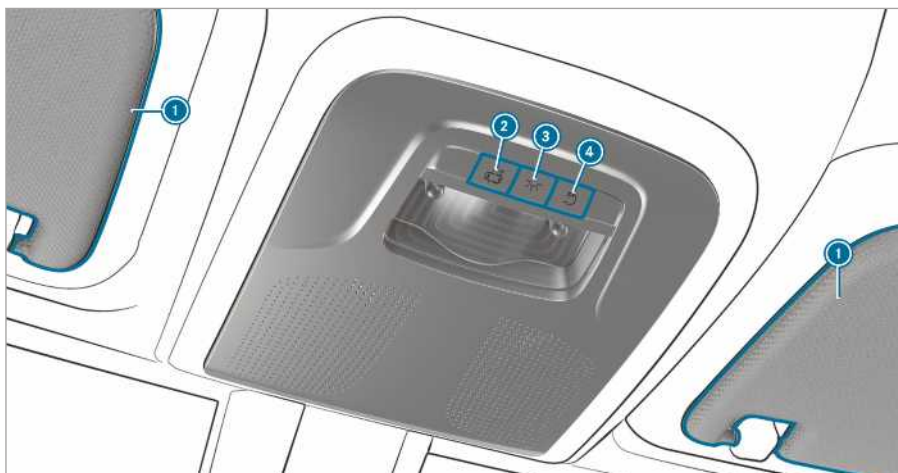
②  Slå leselys venstre på/av

③  Slå automatisk lysstyring på/av

→ 92 ④  Slå kupébelysning foran på/av

⑤  Slå kupébelysning bak på/av


⑥  Slå leselys høyre på/av




Variant 3 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer

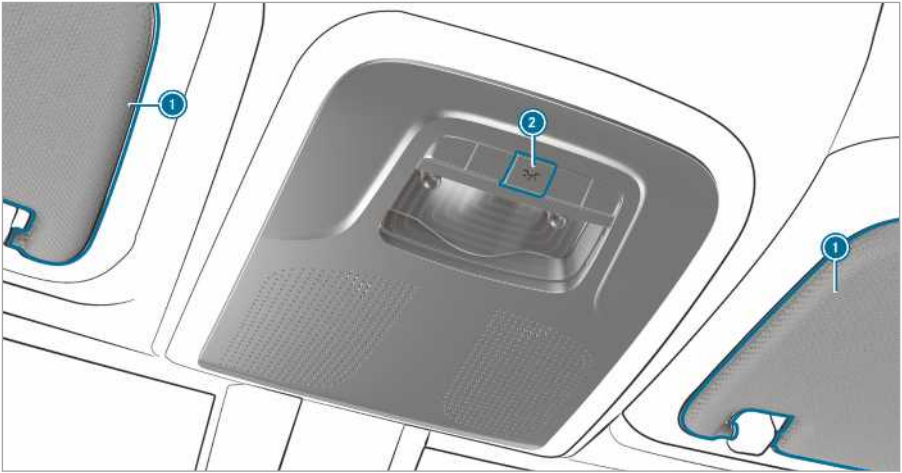
→ 92

②  Slå automatisk lysstyring på/av

③  Slå kupébelysning foran på/av

→ 56

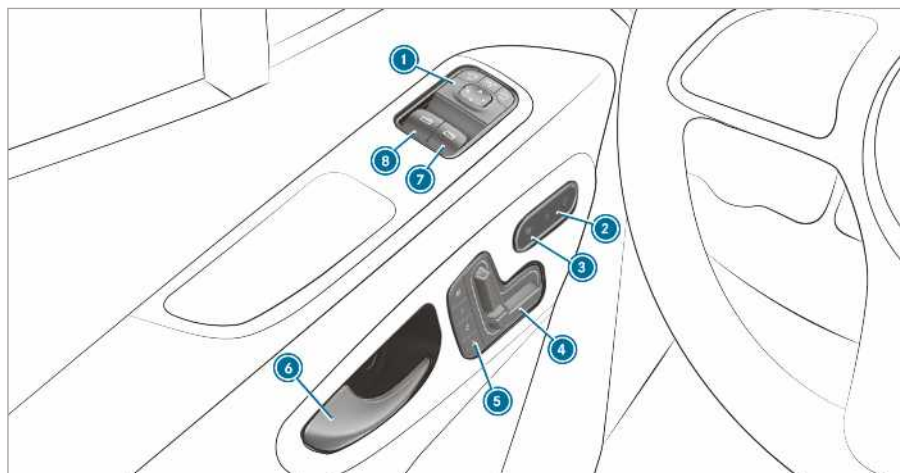
④  Slå kupébelysning bak på/av



Variant 4 av takbetjeningsenhet

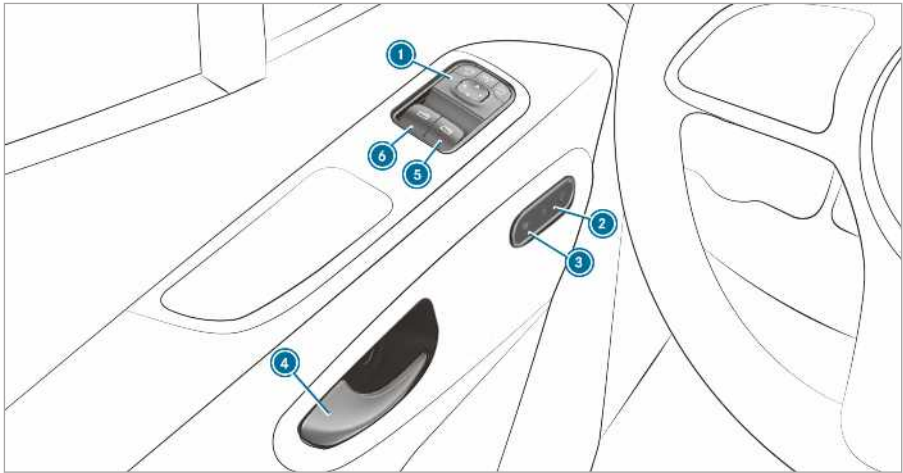
① Solskjermer

→ 92 ② slå kupelys av eller på



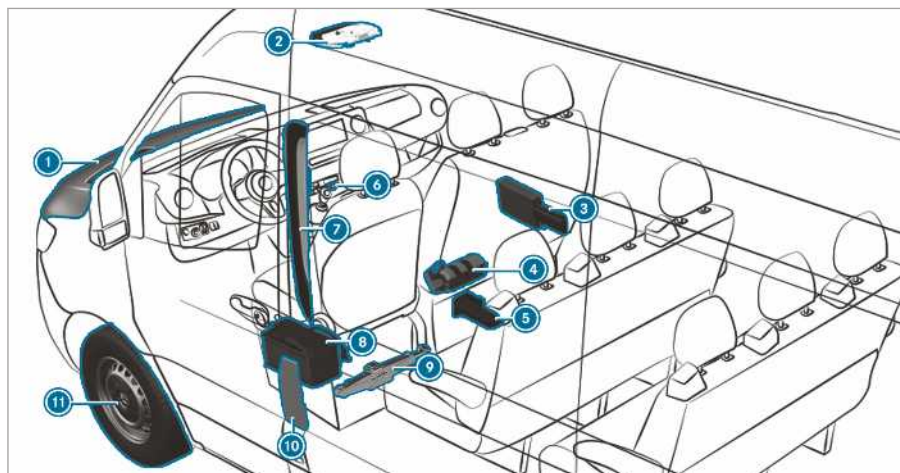
Dørbetjening i kjøretøy med elektrisk justerbare seter

1 Stille inn sidespeil	→ 91	5 Betjene minnefunksjonen	→ 63
2 Slå på/av sentrallåsen	→ 43	6 Åpne dør	→ 42
3 Slå setevarme av/på	→ 68	7 Åpne og lukke høyre sidevindu	→ 52
4 Justere forsetene elektrisk	→ 61	8 Åpne og lukke venstre sidevindu	→ 52



Dørbetjening i kjøretøy uten elektrisk justerbare seter

1 Stille inn sidespeil	→ 91	4 Åpne dør	→ 42
2 Slå på/av sentrallåsen	→ 43	5 Åpne og lukke høyre sidevindu	→ 52
3 Slå setevarme av/på	→ 68	6 Åpne og lukke venstre sidevindu	→ 52



①	Kontrollere og etterfylle driftsmidler	→ 326	⑥	Varselblinkanlegg	→ 81
	Starthjelp	→ 278	⑦	QR-koder for bestemmelse av redningskort	→ 24
②	Knapp for SOS-nødanropssystem og anrop ved uhell	→ 241	⑧	Koble fra startbatteri	→ 280
③	Varseltrekant	→ 275	⑨	Biler med forhjulsdrift: mekanisk jekk og verktøy for hjulskift	→ 311
	Refleksvest	→ 275	⑩	Tanklokkdeksel med informasjonsskilt for dekktrykk, drivstofftype og QR-koder for bestemmelse av redningskort	→ 126
	Førstehjelpsmappe	→ 275	⑪	Punktering	→ 276
④	Brannslukningsapparat	→ 275			
⑤	Biler med bakhjulsdrift: hydraulisk jekk og verktøy for hjulskift	→ 290			



12 Biler med bakhjulsdrift: stoppe-
kloss

13 Reserverhjul (eksempel)

→ 318

Åpne den digitale instruksjonsboken

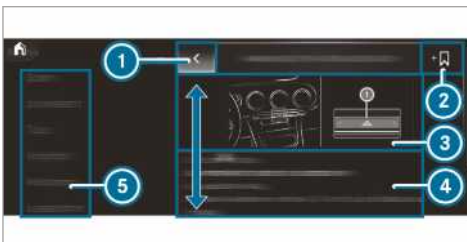
Multimediesystem:

➔ Bilinfo ➔ Instruksjonsbok ➔ ⓘ



Den digitale instruksjonsboken beskriver funksjonen og betjeningen av:

- Bilen
- Multimediesystemet
- ▶ Velg ett av følgende meny punkter i den digitale instruksjonsboken:
 - **Search** (søk): Her kan du søke etter stikkord for raskt å få svar på spørsmål om betjening av bilen.
 - **Quick start** (hurtigstart): Her finner du de første trinnene til hvordan du konfigurerer fører-setet.
 - **Tips**: Her får du informasjon som forbereder deg på ulike hverdagssituasjoner med bilen.
 - **Bookmarks** (bokmerker): Her får du tilgang til dine personlige bokmerker.
 - **Language** (språk): Her kan du stille inn språket for den digitale instruksjonsboken.



- 1 Tilbake
- 2 Legge til i bokmerker
- 3 Bilde
- 4 Innhold
- 5 Meny

Noen avsnitt i den digitale instruksjonsboken, f.eks. advarler, kan åpnes og lukkes.

Andre måter å åpne den digitale instruksjonsboken på

Åpne direkte: Trykk og hold inne en oppføring på registerlinjen i multimediesystemet for å åpne det tilsvarende innholdet i den digitale instruksjonsboken:




LINGUATRONIC: Åpne via stemmestyringssystemet

Av sikkerhetsmessige hensyn er den digitale instruksjonsboken deaktivert under kjøring.

- ⓘ Instruksjonsboken finner du også i Mercedes-Benz Guides appen i de vanlige App Stores.

Miljøvern

 **MILJØVERN** Miljøskader på grunn av driftsbetingelser og personlig kjøremåte

Bilens utslipp henger direkte sammen med kjøremåten.

Du kan bidra til å skåne miljøet ved å kjøre miljøvennlig. Ta hensyn til følgende anbefalinger om driftsbetingelsene og din egen kjøremåte.

Driftsbetingelser:

- ▶ Sørg for riktig dekktrykk.
- ▶ Ikke ta med unødig ballast (f.eks. et takslaststativ som det ikke lenger er behov for).
- ▶ Overhold serviceintervallene. Jevnlig service på kjøretøyet skåner miljøet.
- ▶ Få alltid service utført på et autorisert verksted.

Personlig kjøremåte:

- ▶ Ikke gi gass mens du starter motoren.
- ▶ Ikke la motoren gå seg varm mens bilen står stille.
- ▶ Kjør forutseende og hold tilstrekkelig avstand.
- ▶ Unngå hyppig og sterk akselerasjon og bremsing.
- ▶ Gir i tide og kjør girene bare $\frac{2}{3}$ ut.
- ▶ Stans motoren ved venting som skyldes trafikkforholdene, bruk f.eks. ECO start-stopp-funksjonen.
- ▶ Kjør drivstoffbesparende.

Retur av utrangerte kjøretøy


Kun for land i EU:

Mercedes-Benz tar imot din utrangerte bil til miljøvennlig avfallshåndtering i tråd med EUs direktiv for utrangerte kjøretøyer.

Et nett av returmottak og demonteringsbedrifter står parat til å ta imot din utrangerte bil. Du kan levere bilen gratis til en av disse bedriftene. På den måten bidrar du til å slutte gjenvinningsirkele og skåne ressursene.


Du finner mer informasjon om resirkulering og gjenbruk av utrangerte biler, samt gjeldende returbetingelser, på nettstedet til Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz originaldeler

 **MILJØVERN** Miljøskader på grunn av at det ikke brukes resirkulerte bytteaggregater

Daimler AG tilbyr resirkulerte bytteaggregater og -deler med samme kvalitet som nye deler. Her gjelder samme krav til garantiansvar som for nye deler.

- ▶ Bruk resirkulerte bytteaggregater og -deler fra Daimler AG.

 **MERKNAD** Påvirkning av passasjersikringssystemenes funksjon ved installasjon av tilbehørsdeler, reparasjoner eller sveisearbeider

I følgende områder av bilen kan det være montert kollisjonsputer, beltestrammere, styreenheter og sensorer for passasjersikringssystemene:

- Dørkarmer
- Takrammer
- Dører
- Dørstolper
- Terskler
- Sete
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Midtkonsoll

- ▶ I disse områdene må det ikke installeres tilbehør som f.eks. audiosystemer.
- ▶ Ikke utfør reparasjoner eller sveisearbeider.
- ▶ Få alltid tilbehør ettermontert av et autorisert verksted.

Hvis du bruker deler, felger og dekk samt sikkerhetsrelevant tilbehør som ikke er godkjent av Mercedes-Benz, kan det sette bilens driftssikkerhet i fare. Sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. bremsesystemet, kan bli svekket. Bruk utelukkende Mercedes-Benz originaldeler eller deler av tilsvarende kvalitet. Bruk bare dekk, felger og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype.

Originaldeler og ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype, er testet av Mercedes-Benz med tanke på pålitelighet, sikkerhet og egnethet. Andre deler kan ikke Mercedes-Benz vurdere, selv om vi foretar kontinuerlige

markedsundersøkelser. Derfor tar ikke Mercedes-Benz ansvar for bruk av slike deler i Mercedes-Benz biler, selv om det i enkelttilfeller kan foreligge en godkjennelse eller offentlig tillatelse.

Visse deler er bare godkjent for montering og ombygging hvis de overholder gjeldende lovbestemmelser. Alle originaldeler fra Mercedes-Benz oppfyller denne forutsetningen for godkjenning. Deler som ikke er godkjent, kan føre til at typegodkjenningen bortfaller.

Dette er tilfellet i følgende situasjoner:

- Biltypen som er angitt i typegodkjenningen, endrer seg.
- Det kan forventes at andre trafikanter utsettes for fare.
- Avgass- eller støyegenskapene blir dårligere.

Oppgi alltid bilens understellsnummer (VIN) når du bestiller Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 325).

Instruksjoner for til-, på-, inn- og ombygg

Av sikkerhetsgrunner skal du sørge for at påbygg framstilles og monteres i henhold til de gjeldende påbyggstretningslinjene til Mercedes-Benz. Disse påbyggstretningslinjene sikrer at understellet og påbygget danner en enhet, og man oppnår størst mulig drifts- og kjøresikkerhet.

I utgangspunktet har både bilprodusenten og påbyggprodusenten ansvar for at de leverte produktene kun brukes i trygg tilstand i trafikken, og at de da ikke utgjør noen fare for personer. Ellers kan det følge både strafferettslige, sivilrettslige og offentlige konsekvenser. Her har hver produsent ansvaret for sitt produkt. Ved produksjon av påbygg, innbygg og ombygg skal direktiv 2001/95/EF om generell produktsikkerhet overholdes.

Mercedes-Benz anbefaler av sikkerhetsårsaker:

- Gjennomfør ikke noen andre endringer på kjøretøyet.
- Innhent tillatelse fra Mercedes-Benz ved avvik fra de fritt gitte påbyggstretningslinjene.

Aksept fra biltilsynet eller offentlige godkjenninger utelukker ikke sikkerhetsrisikoer.

Ta hensyn til informasjonen om Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 19).

Du finner retningslinjene for påbygg fra Mercedes-Benz under [https://bb-](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L)

[portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Der finner du informasjon om PIN-belegg og om skifte av sikringer.

- ① Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

⚠ ADVARSEL Ulykker- og fare for personskade ved ikke fagmessig ombygging eller forandringer på kjøretøyet

Ombygging eller forandringer på kjøretøyet kan påvirke funksjonen til systemer eller komponenter.

Dermed kan disse ikke lenger fungere som tiltent og/eller sett driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

- ▶ Ombygging eller forandringer på kjøretøyet skal alltid gjennomføres ved et kvalifisert fagverksted.

Heller ikke tilsynelatende ubetydelige endringer på kjøretøyet, som f.eks. montering av en kjølergardin ved vinterdrift, er tillatt. Dekk ikke til motorkjøleren. Bruk heller ikke noen termomatter, insektbeskyttelsestrekk eller lignende.

Hvis ikke blir verdiene til diagnosesystemet feil. I noen land er loggføring av motordiagnose-data foreskrevet i lov, og må til enhver tid være tilgjengelige og korrekte.

Fabrikkutrusningen med lasterombunn i tre eller plast, er en integrert del av kjøretøyetets struktur. Når du fjerner lasterombunnen, kan karosseriet bli skadet. Dette påvirker sikringen av lasten, og den maksimale belastbarheten til surrepunktene er ikke lenger garantert. Derfor skal ikke lasterombunnen fjernes.

Instruksjonsbok

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for bilen som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet her. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Derfor kan utstyret i denne bilen avvike noe fra beskrivelsene og bildene.

I bilens originale kjøpekontrakt er alle systemer i denne bilen oppført.

Ved spørsmål om utstyr og betjening kan du kontakte et Mercedes-Benz verksted .

Instruksjonsboken og serviceheftet er viktige dokumenter og skal oppbevares i bilen.

Driftssikkerhet

⚠ ADVARSEL Ulykkesrisiko pga. funksjonsfeil eller systembortfall

Dersom du unnlater å få utført fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider eller nødvendige reparasjoner, kan funksjonsforstyrrelser eller systembortfall oppstå.

- ▶ Få alltid fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider og nødvendige reparasjoner utført på et autorisert verksted.

⚠ ADVARSEL Feilaktig utførte forandringer i elektroniske komponenter medfører ulykkes- og skaderisiko

Forandringer i elektroniske komponenter, deres programvare eller kabelopplegg kan føre til at de og/eller andre tilknyttede komponenter får nedsatt funksjonsevne. Særlig kan også sikkerhetsrelevante systemer være berørt.

De vil da ikke lenger fungere som de skal, og/eller de kan sette driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

- ▶ Gjør ingen inngrep i kabelopplegg eller elektroniske komponenter og tilhørende programvare.
- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer i bilens elektronikk.

⚠ ADVARSEL Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Dersom brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med eksosanlegget, kan disse materialene bli antent.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig inneklemte plantedeler eller andre brennbare materialer.

- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

1 MERKNAD Skade på kjøretøyet

I følgende tilfeller kan kjøretøyet ta skade:

- Bilen slår ned, f.eks. på en høy fortauskant eller på vei uten fast dekke.
- Bilen kjører for fort over en hindring, f.eks. en fortauskant, fartsdempere eller et slag hull.
- En tung gjenstand slår mot understellet eller chassisdeler.

Karosseriet, understellet, understellsdeler, hjul eller dekk kan i slike eller lignende situasjoner også bli påført usynlige skader. Komponenter med slike skader kan svikte uventet, eller det kan vise seg at de ikke som forventet motstår belastningene som opptrer ved en ulykke.

Dersom beskyttelsesplaten under er skadd, kan brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, samles opp mellom understellet og beskyttelsesplaten. Dersom disse materialene er i kontakt med eksosanlegget, kan de ta fyr.

- ▶ Få straks kjøretøyet kontrollert og reparert av et autorisert verksted.

eller

- ▶ Dersom kjøresikkerheten ved videre kjøring er redusert, må du straks stanse på en trafiksikker måte og kontakte et godkjent verksted.

Samsvarserklæringer

Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponentenes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrollert og dokumentert iht. forskrift UN-R 10 i gjeldende utgave.

Radiobaserte kjøretøykomponenter

Følgende instruksjoner gjelder for alle radiobaserte komponenter til kjøretøyet og informasjonssystemene og kommunikasjonsapparatene som er integrert i kjøretøyet:

De radiobaserte komponentene til dette kjøretøyet er i overensstemmelse med de grunnleggende kravene og de andre gjeldende bestemmelserne til direktivet 2014/53/EU. Ytterligere

informasjon finner du hos et Mercedes-Benz verksted.

Jekk

Samsvarserklæring for hydraulisk jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

EU-samsvarserklæring 2006/42/EU

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, Tyskland, erklærer med dette at produktet "Weber-Hydraulik-Unterstellheber" (hydrauliske understellsløftere fra Weber) av typene:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2000 til 100 000 kg

Serienr.: fra og med byggeår 01/2010

oppfyller grunnleggende krav til sikkerhet og helse i EUs maskindirektiv.

Denne EU-samsvarserklæringen gjelder ikke

- ved endringer og reparasjoner som ikke er utført av fagpersoner,
- hvis produktene ikke brukes slik som beskrevet i instruksjonsboken,
- hvis kontroller som skal utføres regelmessig, ikke blir utført.

Gjeldende EU-direktiver: Maskindirektivet 2006/42/EF

Normer i bruk: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Undertegnet av

Direktør, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Ansvar for teknisk dokumentasjon, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen, Tyskland

Samsvarserklæring for manuell jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

EU-samsvarserklæring

1.

Undertegnere, som representanter

Produsent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tsjekkia

Id.nr.: 64-387-5933

Mva.nr.: CZ64-387-5933

erklærer på eget ansvar at produktet

2. a)

Benevnelse:

Jekk

Type, nummer:

A 910 580 00 00

Produksjonsår: 2017

oppfyller alle gjeldende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og bruksområde:

Jekken skal utelukkende brukes til å jekke opp gjeldende kjøretøy iht. instruksjonen som er klistret på jekken.

Teknisk dokumentasjon for produktet finnes på fabrikkens som produserte det. Ansvarlig for utarbeidelsen av den tekniske dokumentasjonen: Leder av den tekniske avdelingen Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Sted

4.

12.07.2017

Dato

Undertegnet av:

Director of Quality

Diagnosekobling

Diagnosetilkoblingen brukes til å koble til diagnoseutstyr på et godkjent verksted.



ADVARSEL Fare for ulykke hvis apparater kobles til diagnosekontakten

Hvis du kobler utstyr til en av bilens diagnosekontakter, kan det oppstå funksjonsfeil på kjøretøysystemene.

Dette kan påvirke bilens kjøresikkerhet.

▶ Du må bare koble apparater til diagnosekontakten i bilen hvis de er frigitt for bilen av Mercedes-Benz.

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.
- ▶ Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

! MERKNAD Utlading av batteriet dersom apparater kobles til diagnosekontakten

Bruk av apparater i diagnosekontakten belastar batteriet.

- ▶ Kontroller batteriets ladestatus.
- ▶ Hvis batteriet har lite strøm, må det lades, f.eks. ved at du kjører en lengre strekning.

Tilkobling av utstyr via diagnosekoblingen kan blant annet føre til at f.eks. avgassovervåkningsinformasjon nullstilles. Da er det en mulighet for at kjøretøyet ikke oppfyller kravene ved neste avgasskontroll under hovedkontrollen.

Informasjon om endringer i motoreffekten

Effektøkninger kan:

- Endre utslippsverdiene
- Føre til funksjonsfeil
- Føre til følgeskader

Motorens driftssikkerhet er ikke uten videre gitt i alle situasjoner.

Hvis du får økt bilens motoreffekt,

- må dekk, clutch- og girkassedeler, bremse- og motorkjølesystemet tilpasses den økte motoreffekten
- må bilen godkjennes på nytt
- må du melde fra til myndighetene om endringene i effekten

Ellers mister typegodkjennelsen og forsikringen sin gyldighet.

Ved salg av bilen må du informere kjøperen om endret motoreffekt. Avhengig av de nasjonale bestemmelsene kan det være straffbart å unnlate å gi denne informasjonen.

Godkjent verksted

Et godkjent verksted har fagkunnskapen, verktøyet og kvalifikasjonene som kreves for å utføre arbeidet på bilen på korrekt måte. Dette gjelder spesielt sikkerhetsrelevant arbeid.

Få et godkjent verksted til å foreta følgende arbeid på bilen:

- Sikkerhetsrelevant arbeid
- Service- og vedlikeholdsarbeid
- Reparasjoner
- Endringer samt på- og ombygging
- Arbeid på elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz verksted.

Registrering av bilen

Det kan skje at Mercedes-Benz anmoder sine verksteder om å kalle inn bestemte biler til teknisk kontroll. Med disse kontrollene forbedres bilenes kvalitet eller sikkerhet.

Mercedes-Benz må ha dine registreringsdata for å kunne informere deg om bilkontrollene.

I følgende tilfeller kan det skje at bilen din ennå ikke er registrert på deg:

- Hvis bilen ikke er kjøpt hos en autorisert forhandler.
- Hvis bilen ennå ikke er undersøkt på et Mercedes-Benz verksted.

Sørg for å få bilen registrert på et Mercedes-Benz verksted.

Gi Mercedes-Benz beskjed umiddelbart hvis du skifter adresse eller hvis bilen skifter eier. Dette kan du f.eks. gjøre på et Mercedes-Benz verksted.

Riktig bruk av bilen

Hvis du fjerner klistremerkene med farehenvisninger, kan du og andre personer overse farer. Ikke fjern faremerker fra plassene sine.

Ta hensyn til følgende informasjon når du bruker bilen:

- Sikkerhetsanvisningene i denne instruksjonsboken
- Bilens tekniske data
- Trafikkregler og -bestemmelser
- Lover om motorvogner og sikkerhetsstandarder

Garantiansvar

! **MERKNAD** Skader på bilen hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges

Hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges, kan det oppstå skader på bilen.

Slike skader dekkes verken av Mercedes-Benz garantiansvar eller av nybil- eller bruktbilgarantien.

▶ Følg informasjonen i denne instruksjonsboken for riktig drift av bilen samt om mulige skader.

QR-koder for redningskort

QR-kodemerkene er festet på B-stolpen på fører- og passasjersiden. Hvis det skjer en ulykke, kan redningsmannskapet raskt finne det korrekte redningskortet for din bil ved hjelp av QR-koden. Det aktuelle redningskortet inneholder en kortfattet versjon av den viktigste informasjonen om din bil, f.eks. om hvordan de elektriske ledningene er lagt.

Mer informasjon finner du på <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Datalagring

Elektroniske styreenheter

Det er installert elektroniske styreenheter i bilen. Noen av dem er nødvendige for at bilen skal fungere trygt, og noen hjelper føreren under kjøring (førerassistansesystemer). I tillegg har bilen komfort- eller underholdningsfunksjoner som også er tilgjengelige via elektroniske styreenheter.

De elektroniske styreenhetene inneholder data-minner som, midlertidig eller varig, kan lagre teknisk informasjon om bilens tilstand, komponent-

belastningen, servicebehov samt tekniske hendelser og feil.

Denne informasjonen dokumenterer generelt tilstanden for en komponent, en modul, et system eller omgivelsene som for eksempel:

- Driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. fyllnivåer, batteristatus, dekktrykk)
- Statusmeldinger for bilen eller bilens enkeltkomponenter (f.eks. hjulomdreiningstall/hastighet, retardasjon, tverrakselerasjon, varslings om festede sikkerhetsbelter)
- Feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. belysning, bremsler)
- Informasjon om hendelser som kan skade bilen
- Systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, bruk av stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstander (f.eks. temperatur, regnsensor)

I tillegg til å sørge for den egentlige styreenhetsfunksjonen brukes disse dataene til registrering og utbedring av feil samt til at produsenten kan optimere bilfunksjoner. Størstedelen av dataene er midlertidige og behandles kun i bilen. Bare en liten del av dataene lagres i hendelses- eller feilminnet.

Gjør du nytte av serviceytelser, kan de tekniske bildataene hentes frem av medarbeiderne i servicenettverket (f.eks. verksteder, produsenter) eller av tredjepart (f.eks. havarihjelp). Serviceytelser er f.eks. reparasjoner, vedlikeholdsprosesser, garantiarbeid og kvalitetssikringstiltak. Fremhenting skjer via den påbudte tilkoblingen for diagnosekobling i bilen. De forskjellige instansene i servicenetttet eller hos tredjepart behandler og bruker disse dataene. Disse dataene dokumenterer bilens tekniske tilstand, bidrar til å finne feil og å forbedre kvaliteten og de sendes eventuelt videre til produsenten. Ut over dette har produsenten produktansvar. Til dette trenger produsenten tekniske data fra bilen.

Feilminnet i bilen kan nullstilles av en servicebedrift i forbindelse med reparasjoner og servicearbeid.

Innenfor rammen av det valgte utstyret kan du selv legge inn data i bilens komfort- og infotainmentfunksjoner.

Dette omfatter bl.a.:

- Multimediedata, f.eks. musikk, filmer og foto for gjengivelse i et integrert multimediesystem
- Adressebokdata for bruk i forbindelse med et integrert håndfrisett eller et integrert navigasjonssystem
- Inntastede navigasjonsmål
- Data innhentet via bruk av internettjenester

Disse dataene kan lagres lokalt i bilen eller de kan være på en enhet du har koblet til bilen. (f.eks. smarttelefon, USB-minnepinne eller MP3-spiller). Lagrer du dataene i bilen, kan du slette dem når som helst. En overføring av disse dataene til tredjepart skjer bare hvis du ønsker det: spesielt i forbindelse med bruk av netttjenester i henhold til innstillingene du har valgt.

Du kan lagre komfortinnstillinger/individualiseringer i bilen og endre dem når du ønsker.

Avhengig av det valgte utstyret omfatter dette f.eks.:

- Innstillinger av sete- og rattposisjoner
- Understells- og klimareguleringsinnstillinger
- Individualiseringer, slik som kupébelysning

Har bilen din det aktuelle utstyret, kan du koble smarttelefonen din eller en annen mobil enhet til bilen. Dette kan du styre med betjeningselementene som er integrert i bilen. Du kan bilde og lyd fra smarttelefonen gjengis via multimediesystemet. Samtidig overføres det bestemte opplysninger til din smarttelefon.

Dette innbefatter, alt etter integrasjonstypen, f.eks.:

- Generell informasjon om bilen
- Posisjonsdata

Dette muliggjør bruk av valgte apper på smarttelefonen, f.eks. navigasjon eller avspilling av musikk. Det skjer ingen ytterligere interaksjon mellom smarttelefonen og bilen, heller ingen aktiv tilgang til bildata. Hvordan dataene behandles videre, er bestemt av appens leverandør. Om du kan foreta innstillinger, og hvilke innstillinger du da kan foreta, avhenger av den aktuelle appen og smarttelefonens operativsystem.

Netttjenester

Nettforbindelse

Dersom bilen din har nettforbindelse, gjør dette det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Nettforbindelsen opprettes via en sender- og mottakerenhet i bilen eller over en mobil enhet du har med selv (f.eks. en smarttelefon). Via denne nettforbindelsen kan du ta i bruk onlinefunksjoner. Dette gjelder netttjenester og applikasjoner/apper gjort tilgjengelige av produsenten eller andre leverandører.

Produsentens tjenester

Ved netttjenester fra produsenten beskriver produsenten de ulike funksjonene på et egnet sted (f.eks. instruksjonsbok, produsentens) og gir den personvernrettslig informasjon som er forbundet med disse funksjonene. For å åpne netttjenester kan det tas i bruk personrelaterte data. Denne datautvekslingen skjer via en beskyttet forbindelse, f.eks. med IT-systemene produsenten har beregnet for dette. En innhenting, behandling og bruk av personrelaterte data ut over de tilbudte tjenestene, skjer utelukkende på grunnlag av lovmessig tillatelse eller samtykke.

Vanligvis kan du aktivere og deaktivere tjenestene og funksjonen (kan innebære en ekstra kostnad). I noen tilfeller gjelder dette også all dataforbindelse i bilen. Unntatt fra dette er lovpålagte funksjoner og tjenester.

Tjenester fra tredjepart

Dersom det er mulig å bruke netttjenester fra andre leverandører, bærer produsenten ansvaret for disse tjenestene samt datasikrings- og bruksvilkårene inn under gjeldende leverandør. Produsenten har ingen innvirkning på innhold som utveksles i forbindelse med dette.

Informasjon om type, omfang, formål og innhenting og bruk av personrelaterte data i forbindelse med tjenester fra tredjepart må derfor innhentes hos den gjeldende tjenesteleverandøren.

Opphavsrett

Informasjon om lisenser til Free og Open Source programvare som er brukt i bilen, finner du på datamediet i bilmappen og med oppdateringer på internett under:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Passasjersikringssystem

Passasjersikringssystemets beskyttelsespotensiale

Passasjersikringssystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhetsbeltesystem
- Kollisjonsputer
- Barnesete
- Barnesetefester

Passasjersikringssystemet kan redusere faren for at bilpassasjerene kommer i berøring med deler av kupeen ved en ulykke. I tillegg kan passasjersikringssystemet redusere belastningene på bilpassasjerene ved en ulykke.

Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut. Avhengig av den registrerte ulykkessituasjonen, supplerer beltestrammer og/eller kollisjonsputene et korrekt festet sikkerhetsbelte. Beltestrammerne og/eller kollisjonsputene utløses ikke ved alle ulykker.

Biler med passasjeretebenk: Beltestrammeren på passasjeret foran utløses uavhengig av om beltelåsetungen på sikkerhetsbeltet er festet i beltelåsen.

Hvis bilen ikke har førerkollisjonspute, omfatter ikke sikkerhetsbeltesystemet en beltestrammer eller en beltekraftbegrenser.

For at passasjersikringssystemet skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensial, må alle passasjerene i bilen ta hensyn til følgende:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte.
- Sitt mest mulig oppreist med ryggen mot seteryggen.
- Sitt slik at føttene er plassert på gulvet.
- Personer som er lavere enn 1,50 m skal alltid være sikret med et ekstra passasjersikringssystem som egner seg for Mercedes-Benz biler.

Ingen systemer som finnes i dag kan helt forhindre personskader eller dødsfall i alle ulykkessituasjoner. Vær oppmerksom på at sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen generelt ikke gir beskyttelse mot gjenstander som trenger inn i bilen fra utsiden. Det kan heller ikke utelukkelses helt at personen blir skadet av den utløsende kollisjonsputen.

Begrensninger i beskyttelsespotensialet til passasjersikringssystemet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av endringer på passasjersikringssystemet

Hvis det gjøres forandringer på passasjersikringssystemet, kan det skje at det ikke lenger fungerer slik det skal.


Passasjersikringssystemet kan ikke lenger beskytte personene i bilen, og kan f.eks. svikte eller aktiveres utilsiktet ved en ulykke

- ▶ Det må aldri foretas endringer på deler av passasjersikringssystemet.
- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnett eller i elektroniske komponenter og deres programvare.

Hvis bilen skal tilpasses en person med nedsatt funksjonsevne, må du henvende deg til et godkjent verksted.



Mercedes-Benz anbefaler å bruke hjelpemidler som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

Passasjersikringssystemet klart til funksjon

Når tenningen er på, lyser varsellampen for passasjersikringssystem  under systemets selvtest. Lampen slukkes senest få sekunder etter at bilen er startet. Komponentene til passasjersikringssystemet er da funksjonsklare.

Feil på passasjersikringssystemet

I følgende tilfeller er det feil på passasjersikringssystemet:

- Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen for passasjersikringssystemet .
- Ved kjøring lyser varsellampen for passasjersikringssystemet  permanent eller tennes stadig.

⚠ ADVARSEL Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet

Hvis det har oppstått feil på passasjersikringssystemet, kan passasjersikringssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.

- ▶ Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.

Slik fungerer passasjersikringssystemet i en ulykke

Virkemåten til passasjersikringssystemet bestemmes av kollisjonens alvorlighetsgrad og kollisjonstypen:

- Frontkollisjon
- Kollisjon bakfra
- Sidekollisjon

Registreringen av aktiveringsterskelen for komponentene til passasjersikringssystemet skjer gjennom en evaluering av sensorverdiene som måles på forskjellige steder i bilen. Denne prosessen har forutseende egenskaper. Komponentene i passasjersikringssystemet må utløses i tide, i starten av kollisjonen.

Faktorer som først kan ses eller måles i etterkant av kollisjonen, er ikke utslagsgivende for om kollisjonsputen ble utløst eller ikke. De er heller ikke et indisium på dette.

Bilen kan bli svært deformert uten at en kollisjonspute utløses. Dette er tilfelle når relativt lett deformerbare deler er truffet og retardasjonen av bilen ikke er sterk nok. Omvendt kan en kollisjonspute utløses selv om bare enkelte skrammer er synlige på bilen. Hvis f.eks. svært stive bildeler blir truffet, f.eks. lengdevangene, kan denne retardasjonen være tilstrekkelig.

Komponentene i passasjersikringssystemet kan aktiveres eller utløses uavhengig av hverandre:

Komponenter	Registrert utløsesituasjon
Beltestrammere	Frontkollisjon, kollisjon bakfra, sidekollisjon ¹⁾
Fører-kollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer	Frontkollisjon
Sidekollisjonspute	Sidekollisjon
Vinduskollisjonspute	Sidekollisjon, frontkollisjon

¹⁾ Bare når bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller vinduskollisjonspute.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenninger pga. varme deler på kollisjonsputen

Når en kollisjonspute er utløst, er deler av kollisjonsputen varme.

- ▶ Ikke ta på dem.
- ▶ En utløst kollisjonspute må straks byttes ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke. Ta spesielt hensyn til dette når en beltestrammer eller kollisjonspute er blitt utløst.

Når en beltestrammer eller kollisjonspute utløses, lyder et smell, og det kan komme ut støv:

- Smellet har normalt ingen innvirkning på hørselen.
- Støvet er generelt ikke helsefarlig, men kan føre til kortvarige pustevansker hos personer med astma eller pustebesvær.

Hvis det er trygt, bør du forlate bilen umiddelbart eller åpne vinduet for å unngå pusteproblemer.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbeltets beskyttelsespotensial

Sikkerhetsbeltet må alltid festes korrekt før man begynner å kjøre. Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis sikkerhetsbeltet er festet feil

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal.

I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader, f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøretningen.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspennet og sitter som de skal.

Ta alltid hensyn til informasjon om korrekt fører-seteposisjon og om innstilling av setene (→ Side 58).

For at et riktig fastspent sikkerhetsbelte skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensiale, må alle passasjerene i bilen ta hensyn til følgende:

- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd og skal ligge stramt og nær kroppen.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge midt over skulderen og så langt ned i hofteknikken som mulig.
- Skulderbeltet må ikke berøre halsen og skal ikke føres under armen eller bak ryggen.
- Bruk ikke tykke klær, for eksempel en vinterjakke.
- Trykk hoftebeltet så langt ned i hofteknikken som mulig, og stram med skulderbeltet. Hoftebeltet må aldri ligge over magen eller underlivet.
- Legg aldri sikkerhetsbeltet over skarpe, spisse, gnissende eller knuselige gjenstander.
- Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person. Spedbarn eller barn skal aldri sitte på fanget til andre personer i bilen mens bilen kjører.
- Fest aldri gjenstander sammen med en person. Ved sikring av gjenstander, bagasje og last må du alltid følge anvisningene om lasting av bilen (→ Side 70).

Påse også at det aldri er noen gjenstander mellom personen og setet, f.eks. en pute.

Når du har med barn i bilen, må du alltid ta hensyn til anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om barn i bilen (→ Side 31).

Begrensninger i beskyttelsespotensialet til sikkerhetsbeltet

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke gliir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis det ikke brukes ekstra passasjersikringssystem for små personer

Personer som er lavere enn 1,50 m, kan ikke feste sikkerhetsbeltet uten egnede ekstra passasjersikringssystemer.

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal. I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøreretningen.

- ▶ Personer som er lavere enn 1,50 m må alltid sikres ekstra med et egnet passasjersikringssystem.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare pga. skadde eller endrede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter beskytter ikke i følgende situasjoner:

- Hvis sikkerhetsbeltene er skadet, endret, svært skitne, bleket eller farget
- Hvis beltelåsen er skadet eller svært skitten
- Hvis det er foretatt endringer på beltestrammere, belteforankringer eller belteruller

Etter en ulykke kan sikkerhetsbelter ha skader som ikke er synlige, f.eks. pga. glasskår.

Endrede og skadde sikkerhetsbelter kan ryke eller svikte, f.eks. ved en ulykke.

Modifiserte beltestrammere kan aktiveres uten at det var meningen, eller ikke fungere som tilsiktet.

- ▶ Foreta aldri endringer på sikkerhetsbelter, beltestrammere, belteforankringer eller belteruller.
- ▶ Kontroller at sikkerhetsbeltene er uskadet, at de ikke er slitt og at de er rene.
- ▶ Etter en ulykke må sikkerhetsbeltene umiddelbart kontrolleres på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke sikkerhetsbelter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader og livsfare pga. pyroteknisk utløste beltestrammere

Utløste pyrotekniske beltestrammere fungerer ikke lenger som de skal og beskytter derfor ikke som tiltenkt.

- ▶ Få en pyroteknisk utløst beltestrammer umiddelbart skiftet ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke.

! Merknad Skader pga. fastklemming av sikkerhetsbeltet

Hvis et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk ikke rulles helt inn, kan det klemmes fast i døren eller setemekanismen.

- ▶ Kontroller alltid at et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk er rullet helt opp.

Feste og justere sikkerhetsbeltet

Hvis sikkerhetsbeltet trekkes ut raskt eller nappes ut, blokkeres belterullen. Beltet kan ikke trekkes lenger ut.



- ▶ Beltelåsetingen ② til sikkerhetsbeltet må alltid låses i den beltelåsen ① som hører til setet.
- ▶ Mens du trykker på belteuttakslåsen, skyver du belteuttaket ③ i ønsket stilling.
- ▶ Slipp belteuttakslåsen og kontroller at belteuttaket ③ går i lås.

Biler med enkelt passasjerstete foran:

! MERKNAD Utløsning av beltestrammeren når det ikke sitter noen på passasjerstet


Hvis beltelåsetingen til sikkerhetsbeltet er låst i beltelåsen til det ledige passasjerstet foran, kan beltestrammeren i tillegg til andre systemer utløses i en ulykke.

- ▶ Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person.

Løsne sikkerhetsbeltet


- ▶ Trykk på utløserknappen i beltelåsen, og før tilbake sikkerhetsbeltet med beltelåsetingen.

Slik fungerer beltevarsleren til fører og forse- tepassasjer

Varsellampen for sikkerhetsbelte  i instrumentdisplayet varsler deg om at alle passasjerene i bilen må feste sikkerhetsbeltet korrekt.

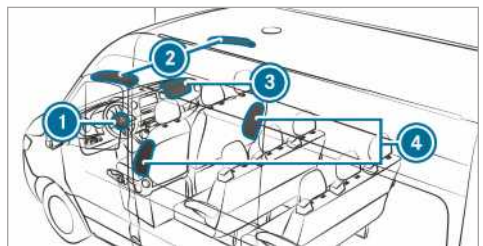
I tillegg kan det lyde et varselsignal.

Når føreren har spent fast sikkerhetsbeltet, slås beltevarsleren av. Avhengig av bilens utstyr stopper beltevarsleren med en gang føreren og passasjerene har festet sikkerhetsbeltene.

Gjelder kun i noen land: Uavhengig av om føreren allerede er fastspent, lyser varsellampen for sikkerhetsbelte  i seks sekunder hver gang tenningen slås på. Etter at motoren er startet, slukkes lampen så snart føreren er fastspent.

Kollisjonsputer

Oversikt over kollisjonsputene



- ① Førerkollisjonspute
- ② Vinduskollisjonspute
- ③ Kollisjonspute for forsetepassasjer
- ④ Sidekollisjonspute

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG.

Ved aktivering kan en kollisjonspute øke beskyttelsespotensialet for passasjerene.

Mulig beskyttelsespotensial per kollisjonspute:

Kollisjonspute	Mulig beskyttelsespotensial for ...
Førerkollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer	Hode og brystkasse
Vinduskollisjonspute	Hode
Sidekollisjonspute	Brystkasse og bekken

Kollisjonsputenes beskyttelsespotensiale

Avhengig av ulykkesituasjonen kan en kollisjonspute i tillegg til et riktig festet sikkerhetsbelte øke beskyttelsespotensialet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved feil seteposisjon

Hvis du avviker fra korrekt seteposisjon, kan ikke kollisjonsputen beskytte riktig, men kan til og med forårsake personskader når den utløses.

For å unngå risiko, må du alltid kontrollere at alle passasjerene

- er riktig fastspent, også gravide.
- sitter korrekt og har størst mulig avstand til kollisjonsputen.
- følger følgende anvisninger.

▶ Kontroller alltid at det ikke finnes gjenstander mellom kollisjonsputen og passasjerene.

Alle passasjerer må følge instruksene nedenfor for å unngå risikoene som følger hvis kollisjonsputen utløses:

- Still setene riktig inn før du begynner å kjøre, fører- og passasjeretet så langt bak som mulig.

Følg alltid informasjonen om korrekt fører- og seteposisjon (→ Side 58).

- Hold alltid ytterst på selve rattkransen. På den måten kan kollisjonsputen foldes ut uhindret.

- Len deg alltid mot seteryggen mens du kjører. Ikke bøy deg fremover eller len deg mot døren eller sidevinduet. Da er du i kollisjonsputenes oppblåsningsområde.
- Føttene må hele tiden være plassert på gulvet. Legg f.eks. ikke føttene på førerplassen. Da er føttene i kollisjonsputens oppblåsningsområde.
- Hvis du har med barn i bilen, må du følge de ekstra anvisningene (→ Side 31).
- Gjenstander må alltid plasseres og sikres på korrekt måte.

Gjenstander i kupeen kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal. Alle passasjerer må alltid følge punktene nedenfor:

- Det må ikke være personer, dyr eller gjenstander mellom bilpassasjerene og en kollisjonspute.
- Du må ikke legge gjenstander mellom sete og dør eller dørstolpe (B-stolpe)
- Heng ikke harde gjenstander, som for eksempel kleshengere, på håndtakene eller klesknaggene
- Fest ikke tilbehørsdeler som boksholdere i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute, f.eks. på dør, sidevindu eller sidekledning
- Oppbevar ikke tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i lommene på klærne. Legg slike gjenstander på et egnet sted.

Begrensning i beskyttelsespotensialet til kollisjonsputen

⚠ ADVARSEL Fare for personskader pga. endringer på dekelet til kollisjonsputen

Hvis du endrer et kollisjonsputedecksel eller fester ting på det, f.eks. klistremerker, kan ikke kollisjonsputen fungere korrekt.

▶ Du må aldri endre et kollisjonsputedecksel eller feste ting på det.

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG (→ Side 29).

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av ikke-egnete setetrekk

Uegnete setetrekk kan vanskeliggjøre eller helt hindre at kollisjonsputene som er integrert i setene, utløses.

Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- ▶ Bruk bare setetrekk som Mercedes-Benz har godkjent for det respektive setet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader pga. funksjonsfeil i sensorene i dørtrekket

I dørene finnes det sensorer for styringen av kollisjonsputene. Endringer eller ukyndig gjennomført arbeid på dørene eller dørtrekkene samt skadde dører kan påvirke funksjonen til sensorene. Det kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal.

Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- ▶ Du må aldri endre dørene eller deler av dørene.
- ▶ Arbeid på dører eller dørtrekk må utføres på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader pga. at kollisjonsputen allerede er utløst

En utløst kollisjonspute gir ingen beskyttelse og kan ikke lenger beskytte som tiltenkt ved en ulykke.

- ▶ For å skifte ut en utløst kollisjonspute, må bilen taues til et godkjent verksted.

En utløst kollisjonspute må skiftes ut omgående.

Barn i bilen

Informasjon om sikker transport av barn

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

De kan dessuten betjene bilens utstyr og klemme seg.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning ved direkte sollys på barnesetet

Når barnesetet er utsatt for direkte sollys, kan noen deler bli overopphetet.

Barn kan brenne seg på disse delene, og da spesielt på metalldele på barnesetet.

- ▶ Derfor må du alltid være oppmerksom på at du ikke lar barnesetet være i direkte sollys.
- ▶ Du kan f.eks. beskytte det med et pledd.
- ▶ Dersom barnesetet har vært utsatt for direkte solstråler, lar du det kjøle ned før du sikrer barnet med det.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

For bedre beskyttelse av barn som er under 12 år eller lavere enn 1,50 m, anbefaler Mercedes-Benz at du tar hensyn til følgende informasjon:

- Barn må bare sikres i et barnesete som er anbefalt og egnet for Mercedes-Benz biler, og som er egnet for barnets alder, vekt og størrelse. Ta alltid hensyn til bruksområdet til barnesetet.
- Monter barnesetet på et baksete dersom det er mulig.
- Du må kun bruke følgende festesystemer for barneseter:
 - Sikkerhetsbeltesystemet
 - ISOFIX-festebøylene
 - Top Tether-festene
- Se monteringsanvisningen til produsenten av barnesetet.
- Se varselskiltene i kupeen og på barnesetet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved feil montering av barnesetet

Dersom barnesetet monteres feilaktig på den egnede seteposisjonen, kan det ikke beskytte slik det skal.

Barnet kan da ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved plutselige retningsendringer.

- ▶ Følg produsentens monteringsanvisning, og vær oppmerksom på bruksområdene for barnesetet.
- ▶ Kontroller at hele flaten på barnesetet ligger på sitteflaten på setet.
- ▶ Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute.
- ▶ Bruk barneseter kun med originaltrekket.
- ▶ Skadede trekk må kun byttes med originaltrekk.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare hvis barnesetene ikke spennes fast i bilen

Hvis barnesetet er montert feilaktig eller ikke er sikret, kan det løse ved en ulykke, en bråbremsing eller ved plutselig retningskifte.

Barnesetet kan bli kastet rundt og skade passasjerer.

- ▶ Også barneseter som ikke er i bruk, må alltid monteres riktig.
- ▶ Følg alltid monteringsinstruksen fra produsenten av barnesetet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare ved bruk av skadede barneseter

Skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke, eller deres festesystemer, kan ikke lenger beskytte slikt det er meningen.

Barnet kan da ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved plutselige retningsendringer.

- ▶ Skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke, må byttes ut umiddelbart.
- ▶ Få festesystemene for barnesetene umiddelbart kontrollert på et kvalifisert

verksted før du monterer et nytt barnesete.

- i** Til rengjøring av barneseter anbefalt av Mercedes-Benz er det best å bruke Mercedes-Benz bilpleieprodukter. Du får mer informasjon på alle godkjente verksteder.

Ta også hensyn til følgende informasjon:

- Ved montering av et barnesete på passasjeretsetet foran: informasjonen om barneseter på passasjeretsetet foran (→ Side 34).
- Informasjon om feste av egnede barneseter (→ Side 35)
- Informasjon om anbefalte barneseter (→ Side 37)
- Sikkerhetsinformasjon om sikkerhetsbeltet (→ Side 27) .
- Riktig bruk av sikkerhetsbeltet (→ Side 29)

Feste barnesete med ISOFIX på baksetet

Merknader om ISOFIX barnesetefeste

⚠ ADVARSEL Fare for personskader- eller livsfare ved overskridelse av den tillatte totalvekten til barn og barnesikringssystem

For ISOFIX-barneseter der barnet er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet til barnesetet, er den tillatte totalvekten av barn og barnesete 33 kg.

Hvis barnet og barnesetet tilsammen veier mer enn 33 kg, kan ikke ISOFIX-barnesetet med integrert sikkerhetsbelte lenger gi tilstrekkelig beskyttelse. ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

- ▶ Hvis barnet og barnesetet veier mer enn 33 kg til sammen, må du kun bruke et ISOFIX-barnesete der barnet sikres med sikkerhetsbeltet til bilsetet.
- ▶ Barnesetet skal i tillegg sikres med Top Tether-stroppen, hvis bilen er utstyrt med dette.

Følg alltid angivelsene for vekt på barnesetet:

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det anvendte barnesetet
- på etikett på barnesetet, dersom den finnes

Kontroller regelmessig at godkjent totalvekt av barn og barnesete fortsatt overholdes.

Legg ubetinget merke til anvendelsesområdet og at sitteplassene er egnet til å feste et barnesete i henhold til produsentens monterings- og bruksanvisning for det anvendte barnesetet. ISOFIX er et standardisert festesystem for spesielle barneseter. ISOFIX-barneseter er godkjente i henhold til UN-R44.

På ISOFIX-festebøyler skal det kun festes barneseter som samsvarer med standarden UN-R44.



Symbol for feste av et ISOFIX-barnesete

Montere ISOFIX barnesetefester

⚠ ADVARSEL Fare for personskader- eller livsfare ved overskridelse av den tillatte totalvekten til barn og barnesikringssystem

For ISOFIX-barneseter der barnet er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet til barnesetet, er den tillatte totalvekten av barn og barnesete 33 kg.

Hvis barnet og barnesetet tilsammen veier mer enn 33 kg, kan ikke ISOFIX-barnesetet med integrert sikkerhetsbelte lenger gi tilstrekkelig beskyttelse. ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

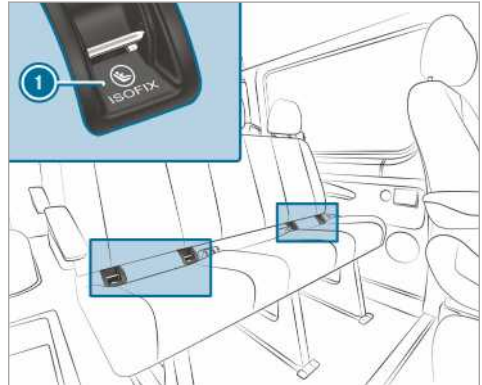
- ▶ Hvis barnet og barnesetet veier mer enn 33 kg til sammen, må du kun bruke et ISOFIX-barnesete der barnet sikres med sikkerhetsbeltet til bilsetet.
- ▶ Barnesetet skal i tillegg sikres med Top Tether-stroppen, hvis bilen er utstyrt med dette.

Følg alltid angivelsene for vekt på barnesetet:

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det anvendte barnesetet
- på etikett på barnesetet, dersom den finnes

Kontroller regelmessig at godkjent totalvekt av barn og barnesete fortsatt overholdes.

Legg ubetinget merke til anvendelsesområdet og at sitteplassene er egnet til å feste et barnesete i henhold til produsentens monterings- og bruksanvisning for det anvendte barnesetet.



① ISOFIX-festebøyle

Kontroller alltid før hver tur at ISOFIX-barnesetet er satt riktig på plass i begge festebøylene på sidene av bilen.

! Merknad Skade på sikkerhetsbeltet til det midterste setet

Sikkerhetsbeltet til det midterste setet kan bli skadet ved montering av barnesikringssystemet.

- ▶ Sørg for at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem.

- ▶ Monter ISOFIX-barnesetet på de to festebøylene i bilen.

Feste Top Tether

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av feil feste av Top Tether-beltet

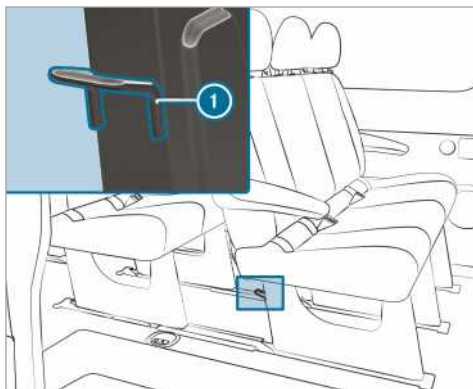
Hvis Top Tether-beltet festes feil, f.eks. på et øye bagasjerommet, er barnesetet ikke riktig festet.

Ved en ulykke kan beltet derfor ikke beskytte slik det skal.

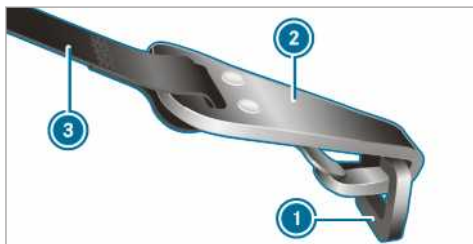
- ▶ Fest utelukkende Top Tether-kroken i det angitte Top Tether-festet.

Top Tether kan redusere risikoen for personskader. Top Tether-stroppen muliggjør en ekstra forbindelse mellom ISOFIX-barnesetet og bilen.

Barnesetet må være utstyrt med en Top Tether-stropp.



Top Tether-festene ① er på baksiden av den respektive baksetebenken på setebenkføttene.



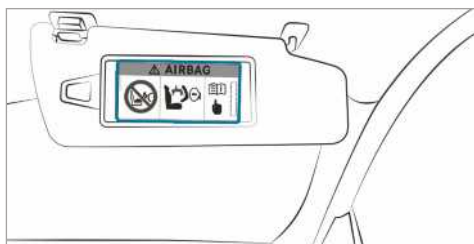
- ▶ Skyv hodestøtten opp ved behov (→ Side 68).
- ▶ Monter ISOFIX-barnesetet med Top Tether. Følg monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- ▶ Legg Top Tether-stroppen ③ under hodestøtten mellom de to hodestøttestengene.
- ▶ Hekt Top Tether-kroken ② inn på Top Tether-festet ① uten å vri den.
- ▶ Stram Top Tether-stroppen ③. Følg monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.

- ▶ Skyv hodestøtten ned ved behov (→ Side 68). Pass på at ingenting ligger i veien for Top Tether-stroppen ③.

Barneseter på passasjeret foran

Informasjon om barneseter på passasjeret foran

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet, sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barnesetet monteres i baksetet.



Advarsel på solskjermen på passasjersiden

Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERSETET FORAN**. Det kan føre til **ALVORLIGE** eller **LIVSTRUENDE SKADER** hos barn.

Ta også hensyn til informasjonen om sikker transport av barn (→ Side 31).

Informasjon om bakovervendte barneseter



Synlig klistremerke når fordøren på passasjersiden er åpen

Kollisjonsputen på passasjersiden foran kan ikke kobles ut. Dette ser du på det spesielle klistremerket på passasjersiden foran. Et bakovervendt barnesete skal aldri monteres på passasjeret foran, men bare på et egnat baksete.

Informasjon om forovervendte barneseter på passasjeret foran

Ved bruk av barneseter på passasjersiden foran må du ta hensyn til følgende punkter:

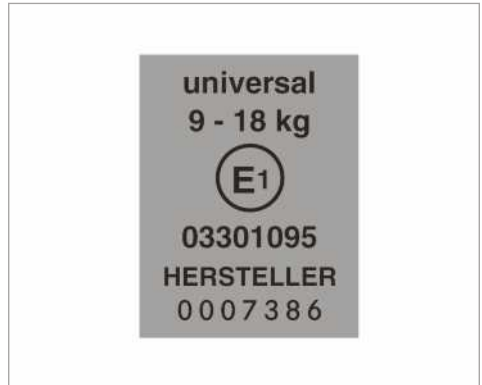
- Sett passasjeret foran i bakerste posisjon. For seter med setehøydejustering må du i tillegg plassere setet i øverste stilling.
- Still seteryggen så loddrett som mulig.
- Kjør seteputedybden helt inn.
- Barnesetet må hvile på sitteflaten på passasjeret foran med hele flaten.
- Ryggen på det forovervendte barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjeret. Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten.
- Tilpass seteryggens vinkel og juster eventuelt hodestøttene tilsvarende.
- Juster helningen på seteputen slik at den fremre kanten på seteputen står i øverste posisjon og den bakre kanten står i nederste posisjon.
- Sørg alltid for at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet. Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket.
- Dersom det er nødvendig, må du stille inn belteuttaket og setet tilsvarende.
- Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute.

Det er svært viktig at du alltid følger monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet og informasjonen om feste av egnede barneseter (→ Side 35).

Muligheter for å feste barneseter på de enkelte sitteplassene

Informasjon om feste av egnede barneseter

I bilen skal det bare brukes barneseter som er godkjent i henhold til UNECE-standard UN-44. Eksempel på et godkjenningsmerke på barneseter:



Etikett for barnesete iht. UN-R44

ISOFIX-barneseter i den følgende kategorien Universal kan benyttes på seter som er merket med U, UF eller IUF i tabellen om egnede sitteplasser for feste av barneseter.

Semi-universelle barneseter er merket med teksten "semi-universal" på godkjenningsmerket. De kan kun brukes hvis bilen og sitteplassen er oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesetet.

Er sitteplassene egnet for barneseter som festes med sikkerhetsbelte?

Ta hensyn til følgende informasjon:

- **Ved bruk av et babysete i gruppene 0/0+ eller et bakovervendt barnesete på et baksete:** Still inn føreret og passasjeret foran slik at de ikke er i kontakt med barnesetet.
- **Ved bruk av et forovervendt barnesetesytem i gruppe I:** Barnesetets ryggstø må ligge så flatt som mulig mot bilsetets seterygg.
- Ved bestemte barneseter i vektgruppen II eller III kan det finnes begrensninger for den maksimale størrelsesinnstillingen, f.eks. på grunn av en mulig kontakt med taket.
- Forsikre deg om at barnets føtter ikke berører forsetet. Skyv forsetet litt forover hvis nødvendig.
- Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Still inn hodestøttene tilsvarende.
- Følg monteringsanvisningen til produsenten av barnesetet.

Forklaring til tabellen:

- X Ikke egnet for barn i denne vektgruppen
- U Egnet for barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen
- UF Egnet for forovervendte barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen

- L Egnet for semi-universelle barneseter i henhold til tabellen i Anbefalte barneseter, eller hvis bilen og sitteplassen er oppført i biltypelisten til barnesetets produsent.

Passasjer sete foran

Vektgruppe	Passasjer sete (med kollisjonspute for forsetepassasjer) ¹	Passasjer sete (uten kollisjonspute for forsetepassasjer) ¹	Enkelt sete
Gruppe 0: opptil 10 kg	X	U	X
Gruppe 0+: opp til 13 kg	X	U	X
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	UF	U	X
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	UF	U	X
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	UF	U	X

¹ Sett passasjer setet foran i bakerste, øverste posisjon.

Passasjer setebenk


Vektgruppe	Ytter sete (med kollisjonspute for forsetepassasjer)	Ytter sete (uten kollisjonspute for forsetepassasjer)	Midtre sete
Gruppe 0: opptil 10 kg	X	U	X
Gruppe 0+: opp til 13 kg	X	U	X
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	UF	U	X
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	UF	U	X
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	UF	U	X

Baksetebenk


Vektgruppe	Baksetebenk (dobbeltkabin)	Baksetebenk (standard/komfort)
Gruppe 0: opptil 10 kg	U	U
Gruppe 0+: opp til 13 kg	U	U
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	U	U
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	U	U
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	U	U

Informasjon om anbefalte barneseter**Anbefalte barneseter som kan festes med sikkerhetsbeltet i bilen**

Vektgrupper	Produsent	Type	Godkjenningsnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) med fargekode 9H95
Gruppe 0: opptil 10 kg opp til ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppe 0+: opptil 13 kg opp til ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppe I: 9 til 18 kg fra ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Gruppe II/III: 15 til 36 kg fra ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

 Mer informasjon om riktige barneseter får du på Mercedes-Benz verksteder.

Aktivere/deaktivere barnesikringer for dører

 **ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.:

- løsne parkeringsbremsen

- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling [P] eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

De kan dessuten betjene bilens utstyr og klemme seg.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

A ADVARSEL Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.

A ADVARSEL Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Barn i bilen kan:

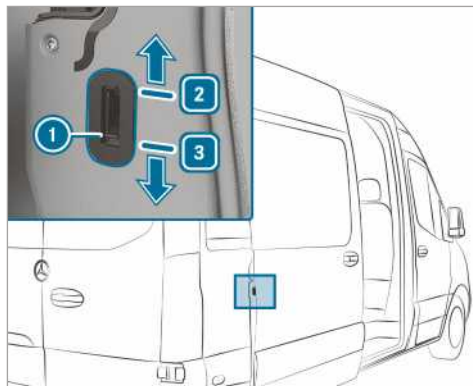
- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
 - gå ut av bilen og bli påkjørt
 - betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem
- ▶ Aktiver barnesikringene når du har barn i bilen.
 - ▶ La aldri barn være alene i bilen.
 - ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Barnesikringen er tilgjengelig i følgende dører:

- Skyvedørene
- Bakdørene i dobbeltkabinen

Barnesikringene sikrer dørene enkeltvis. De kan ikke åpnes innenfra (unntatt elektrisk skyvedør). Du kan åpne døren fra utsiden når bilen ikke er låst.

For en elektrisk skyvedør som er sikret, er bare betjenings-elementene til skyvedøren bak blokkerte. Den elektriske skyvedøren kan åpnes når som helst ved hjelp av knappene på midtkonsollen (→ Side 45).



Eksempel på barnesikring i skyvedør

- ▶ Skyv barnesikringen ① til stilling ② (låse) eller ③ (låse opp).
- ▶ Kontroller deretter at barnesikringen fungerer.

Informasjon om kjæledyr i bilen

A ADVARSEL Fare for uhell eller skader hvis dyr ikke er sikret eller alene i bilen

Hvis du lar dyr være i bilen uten tilsyn eller sikring, kan de f.eks. trykke på knapper eller brytere.

Slik kan dyrene:

- aktivere bilutstyr og f.eks. klemme seg.
- slå systemer av og på og forårsake farer for andre trafikanter.

Utover dette kan dyr som ikke er sikret i bilen, bli slengt rundt i bilen og skade passasjerer under et uhell eller ved plutselige styre- og bremsebevegelser.

- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.
- ▶ Dyr må alltid sikres ordentlig under kjøringen, f.eks. med en egnet dyrtransportboks.

Nøkkel

Informasjon om radioforbindelsene til nøkkelen

⚠ FARE Livsfare for personer med medisinske apparater på grunn av elektromagnetisk stråling ved start-stopp-knapp

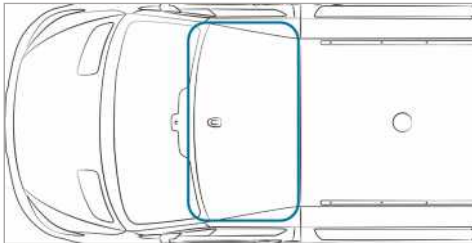
Personer med medisinske apparater, f.eks. pacemaker eller defibrillator:

Når du bruker start-stopp-knappen, oppstår en radioforbindelse mellom nøkkelen og bilen.

Elektromagnetisk stråling kan påvirke funksjonen til det medisinske utstyret.

- ▶ Før du bruker bilen, må du innhente informasjon fra legen din eller produsenten av det medisinske utstyret om eventuelle påvirkninger fra slike systemer.

Registreringsområde til antenne for KEYLESS-START funksjon.



Oversikt over nøkkelfunksjoner

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke- og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

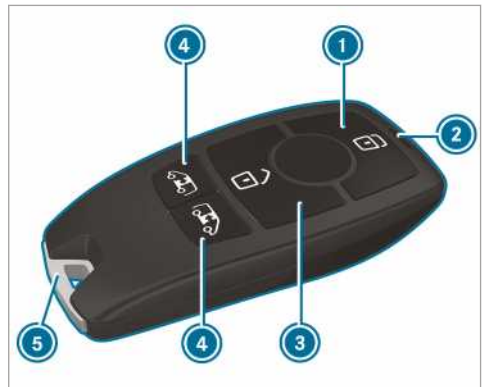
- løsne parkeringsbremsen

- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

! MERKNAD Feil på nøkkelen grunnet magnetfelt

- ▶ Hold nøkkelen unna sterke magnetfelt.



- 1 Låse
- 2 Batterikontrolllampe
- 3 Låse opp
- 4 Låse opp lasterommet (skyvedører og bakdører) / låse opp og åpne/lukke elektriske skyvedører
- 5 Nødnøkkel

Ved foretatt innstilling ved fabrikken, vil nøkkelen låse og låse opp følgende komponenter med sentrallåsen:

- Fører- og passasjerdøren
- Skyvedørene
- Bakdørene

Dersom du ikke åpner bilen innen ca. 40 sekunder etter at du har låst den opp:

- Låses bilen igjen
- Aktiveres tyverisikringen igjen

Ikke oppbevar nøkkelen sammen med elektronisk utstyr eller metallgjenstander. Det kan påvirke nøkkelens funksjon.

- ① Hvis ikke batterikontrollampen lyser når du trykker på knappen  eller , er batteriet tomt.

Skift batteri i nøkkelen (→ Side 40).

Slå akustisk kvitteringsmelding av og på

Multimediesystem:



  **Innstillinger**  **Bil**

- ▶ Slå **Akustisk låsebeskjed** på eller av.


Endre opplåsningsinnstillinger

Mulige opplåsningsfunksjoner for nøkkelen:

- Låse opp med sentrallåsen
- Låse opp fører- og passasjerdøren (varebil)
- Låse opp førerdøren (flerbruksbil, chassis)


- ▶ **Veksle mellom innstillingene:** Hold knappene  og  inne samtidig i omtrent seks sekunder inntil batterikontrollampen blinker to ganger.

Når opplåsningsfunksjonen er valgt for førerdøren eller fører- og passasjerdøren:

- Trykker du en gang til på knappen , låses bilen opp med sentrallåsen.

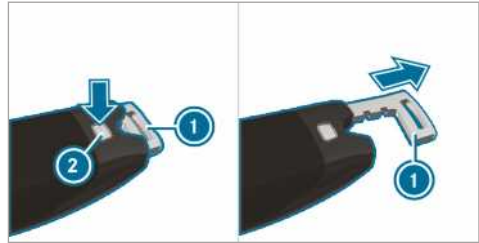
Redusere nøkkelens strømforbruk

Du kan deaktivere nøkkelens KEYLESS-START-funksjon dersom du ikke skal bruke bilen eller nøkkelen på lenge.

- ▶ **Deaktivere:** Trykk på knappen  til nøkkelen to ganger rett etter hverandre. Nøkkelens batterikontrollampe lyser kort to ganger og lenge én gang.
- ▶ **Aktivere:** Trykk på en vilkårlig knapp på nøkkelen.

Når du starter bilen med nøkkelen i sporet i girkonsollen, aktiveres nøkkelfunksjonene automatisk.

Ta ut / sette inn nødnøkkelen



- ▶ **Ta ut:** Trykk på løseknappen ②. Nødnøkkelen ① skyves litt ut.
- ▶ Trekk nødnøkkelen ① helt ut.
- ▶ **Sette inn:** Trykk på løseknappen ②.
- ▶ Skyv nødnøkkelen ① helt inn til den går i lås.

Bytte batteriet i nøkkelen

- ⚠ **FARE** Svelging av batterier kan føre til alvorlig helseskade.

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges, kan det oppstå alvorlige helseskader.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Kontakt lege umiddelbart dersom batterier svelges.

- 🔥 **MILJØVERN** Uriktig avfallshåndtering av batterier kan skade miljøet.



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i restavfallet.



Sørg for at batteriene kastes på en miljøvennlig måte. Brukte batterier skal leveres til et godkjent verksted eller en dertil egnet miljøstasjon.

Forutsetninger

- Du trenger et 3 V-knappbatteri av typen CR 2032.

Mercedes-Benz anbefaler at du kontakter et kvalifisert verksted for å få byttet batteriet.

▶ Ta ut nødnøkkelen(→ Side 40).



Eksempelbilde

- ▶ Trykk opplåsningsknappen ② helt ned, og skyv dekselet ① forover.
- ▶ Trekk ut batterikammeret ③, og ta ut det tomme batteriet.
- ▶ Sett inn det nye batteriet i batterikammeret ③. Pass på at polene på batteriet vender riktig vei.
- ▶ Skyv inn batterikammeret ③.
- ▶ Sett på igjen dekselet ①, og kontroller at det klikker på plass.
- ▶ Skyv nødnøkkelen helt inn til den går i lås (→ Side 40).

Problemer med nøkkelen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Du kan ikke lenger låse eller låse opp bilen.	<p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt. • En sterk radiokilde forstyrrer signalene. • Nøkkelen er defekt. <p>▶ Kontroller batteriet ved hjelp av batterikontrollampen og skift batteri om nødvendig (→ Side 40).</p> <p>▶ Bruk nødnøkkelen til å låse og låse opp bilen (→ Side 40).</p> <p>▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen.</p>
Du har mistet en nøkkel.	<p>▶ Få et godkjent verksted til å sperre nøkkelen.</p> <p>▶ Få ev. den mekaniske låsen skiftet ut.</p>

Dører

Informasjon om ekstra dørsikring

Ekstra dørsikring leveres kun på biler i Storbritannia.

⚠ ADVARSEL Det er fare for personskader på personer som befinner seg inni bilen når den ekstra dørsikringen er aktivert

Når den ekstra dørsikringen er aktivert, kan dørene ikke åpnes innenfra.

Personer inni bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i en farlig situasjon.

- ▶ La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker eller hjelpetrengende personer være alene i bilen.
- ▶ Ikke aktiver den ekstra dørsikringen når det er personer i bilen.

Den ekstra dørsikringen aktiveres automatisk

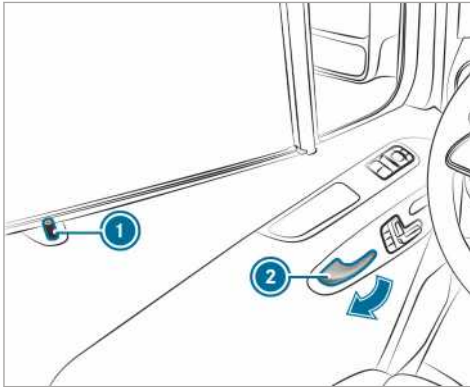
- etter at bilen er låst med nøkkelen

Ekstra dørsikring kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (→ Side 56).

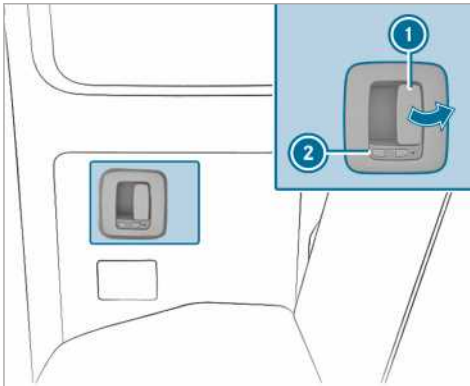
ⓘ På biler uten kupéalarm har den ekstra dørsikringen ingen funksjon.


Låse opp og åpne døren innenfra



Bare for Storbritannia: Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene om ekstra dørsikring (→ Side 41).



- ▶ **Låse opp og åpne en fordør:** Dra i dørhåndtaket ①.
- Når døren låses opp, spretter låseknappen ② opp.
- ▶ Åpne dør.



Symbolet  betyr at bakdøren er låst opp.

- ▶ **Lås opp og åpne bakdøren:** Trekk i åpningshendelen ① og åpne bakdøren.
- Når døren låses opp, går sperren ② forover.
- Symbolet  er synlig.
- ▶ **Lukke:** Trekk igjen bakdøren med dørhåndtaket.
- ▶ **Låse:** Skyv sperren ② mot høyre.
- Symbolet  er synlig.

Låse døren fra innsiden med sentrallåsen

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.

▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

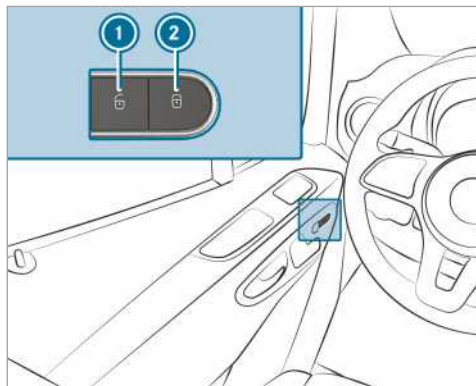
Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.

▶ La aldri dyr være alene i bilen.

Låse og låse opp manuelt

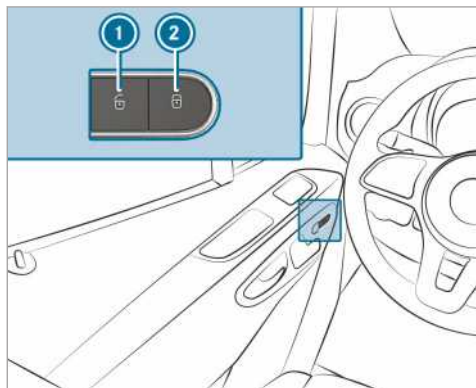
Med sentrallåsknappene kan hele bilen låses opp og igjen fra innsiden ved hjelp av sentrallåsen.



- ▶ **Låse / låse opp hele bilen:** Trykk på knappen ① (låse opp) eller ② (låse) når dørene er lukket.

Slå den automatiske låsemekanismen av/på

Hvis tenningen er på og bilen kjører fortere enn 15 km/t, låses bilen automatisk.

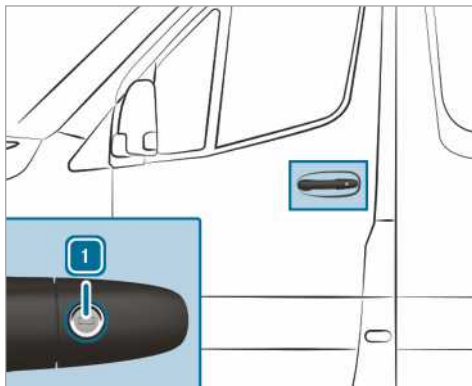


Det er fare for å låse seg ute hvis funksjonen er aktivert

- når bilen skyves eller taues i gang
- på bremsetestbenken
- ▶ Slå på spenningsforsyningen eller tenningen når dørene er lukket.
- ▶ **Slå på:** Trykk og hold på knappen ② i ca. fem sekunder. Det lyder et lydsignal.
- ▶ **Slå av:** Trykk og hold på knappen ① i ca. fem sekunder. Det lyder et lydsignal.

Låse opp / låse førerdøren med nødnøkkelen

- ① For å låse bilen helt med nødnøkkelen må du først trykke på låseknappen på innsiden når førerdøren er åpen. Lås deretter førerdøren med nødnøkkelen.



- ▶ **Låse opp:** Vri nødnøkkelen mot venstre til stilling ①

- ▶ **Låse:** Vri nødnøkkelen mot høyre til stilling ①

- ① **Bil med rattet på høyre side:** Du må alltid vri nødnøkkelen i motsatt retning.

Skyvedør

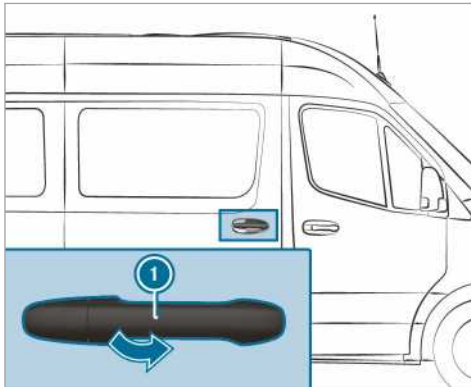
Åpne og lukke skyvedør utenfra

- ▲ **ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Er den åpne skyvedøren ikke gått i lås, kan den bevege seg av seg selv hvis bilen står parkert i en bakke.

Du eller andre personer kan bli klemt fast.

- ▶ Påse alltid at den åpne skyvedøren er gått i lås. Åpne skyvedøren til den stopper.



- ① Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med mellomstopper. Du kan stanse skyvedøren i en mellomposisjon når du åpner og lukker den. Du trenger dermed ikke alltid åpne døren helt når personer skal gå inn og ut av bilen. Skyvedøren går ikke i lås i mellomstopperen.

- ▶ **Åpne:** Trekk i dørhåndtaket ①. Skyvedøren åpnes.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren bakover inntil den går i lås.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås.
- ▶ **Lukke:** Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren forover med kraft inntil den lukkes.

Åpne og lukke skyvedør innenfra

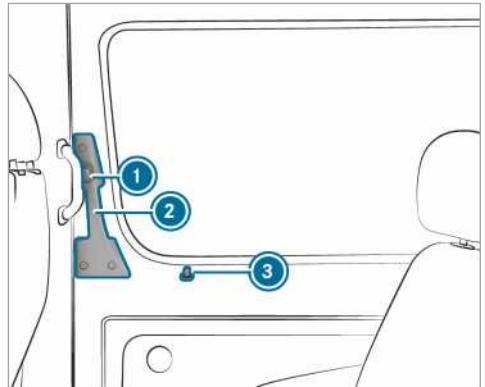
⚠ ADVARSEL Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

- ▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

Forutsetninger

- Barnesikringen er deaktivert.



Når du åpner en låst skyvedør, går låseknappen opp ③. Alle dørene er låst opp.

- ① Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med mellomstopper. Du kan stanse skyvedøren i en mellomposisjon når du åpner og lukker den. Du trenger dermed ikke alltid åpne døren helt når personer skal gå inn og ut av bilen. Skyvedøren går ikke i lås i mellomstopperen.

- ▶ **Åpne:** Trykk på knappen ①.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren helt bakover.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås. Skyvedøren må være gått i lås.
- ▶ **Lukke:** Trykk på knappen ①.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren forover med kraft inntil den lukkes.

Informasjon om elektrisk lukkehjelp

Er bilen utstyrt med elektrisk lukkehjelp, trenger du ikke bruke så mye kraft når du lukker skyvedøren.

Elektrisk skyvedør

Slik fungerer den elektriske skyvedøren

Bilen kan være utstyrt med elektriske skyvedører på venstre og/eller høyre side.

Du betjener den elektriske skyvedøren med

- skyvedørsknappen i midtkonsollen
- skyvedørsknappen ved innstigningen (B-stolpe)
- dørhåndtaket (inn- og utvendig)
- nøkkelen

Blokkeres den elektriske skyvedøren når den åpnes, beveger den seg noen cm i motsatt retning før den stopper.

Blokkeres skyvedøren når den lukkes, åpnes den helt igjen.

Er det fare for overoppheting av skyvedørens elektromotor, f.eks. på grunn av hyppig åpning og lukking i løpet av kort tid, åpnes skyvedøren helt. Skyvedøren er da blokkert. Etter omtrent 30 sekunder er skyvedøren klar til bruk igjen.

Har det oppstått en feil eller batteriet er koblet fra, er det mulig å frigjøre skyvedøren ved hjelp av elektromotorens frigjøringsmekanisme. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren igjen for hånd (→ Side 46).

Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med knappen

⚠ ADVARSEL Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

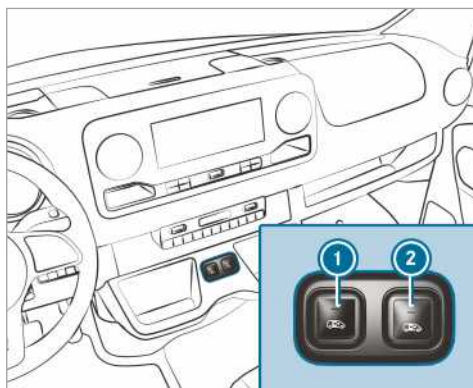
▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader til tross for hindringsregistreringen

Hindringsregistreringen reagerer ikke på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre. Disse og andre kroppsdeler kan f.eks. bli trykket mot dørrammen. Hindringsregistreringen kan ikke forhindre klemming i slike situasjoner.

▶ Påse at ingen kroppsdeler befinner seg i skyvedørens bevegelsesområde når den elektriske skyvedøren åpnes og lukkes.

▶ Skulle noen bli fastklemt, trykk en gang til på knappen for å stoppe skyvedøren.



Knapper for skyvedøren i midtkonsollen

- ① Åpne og lukke skyvedøren, venstre side av bilen
- ② Åpne og lukke skyvedøren, høyre side av bilen



Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)

På biler med skillevegg sitter knappen ③ på skilleveggen ved siden av innstigningen i høyde med det innvendige håndtaket.

Du kan bare åpne skyvedøren med knappen ③ når barnesikringen er deaktivert.

▶ **Åpne:** Trykk raskt på knappen ①, ② eller knappen ③.

Skyvedøren åpnes automatisk.

Når døren åpnes med knappen ① eller ②, hører du i tillegg to lydsignaler.

Kontrollampen oppe i knappen ① eller ② blinker, og knappen ③ blinker.

Kontrollampen oppe i knappen ① eller ② lyser når skyvedøren er åpnet helt.

▶ **Lukke:** Trykk raskt på knappen ①, ② eller knappen ③.

Skyvedøren lukkes automatisk.

Når døren lukkes med knappen ❶ eller ❷, hører du i tillegg to lydsignaler.

Kontrollampen oppe i knappen ❶ eller ❷ blinker, og knappen ❸ blinker.

Kontrollampen oppe i knappen ❶ eller ❷ slukkes når skyvedøren er lukket helt.

- ▶ **Avslutte automatisk bevegelse:** Trykk raskt på knappen ❶ eller ❷. Skyvedøren stopper.

- ❶ Avslutter du den automatiske bevegelsen når døren åpnes, lukkes døren neste gang du trykker på knappen.
- ❶ Ved ugunstige driftsforhold, f.eks. frost, ising eller kraftig tilsmussing kan du holde knappen inne. Den elektriske skyvedøren bevegges da med økt kraft. Vær oppmerksom på at hindringsregistreringen i dette tilfellet har en mindre følsom innstilling. Slipp knappen for å stoppe bevegelsen.

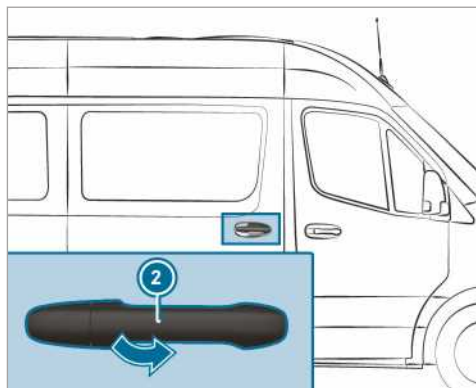
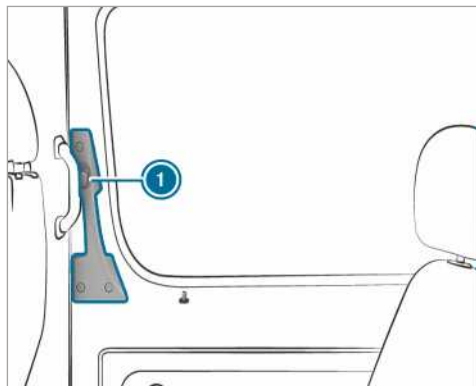
Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med nøkkel

- ▶ **Låse opp:** Trykk lett på knappen  eller  på nøkkelen.
- ▶ **Åpne:** Trykk lenger enn 0,5 sekunder på knappen  eller  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren åpnes automatisk.
- ▶ **Lukke:** Trykk lenger enn 0,5 sekunder på knappen  eller  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren lukkes automatisk.
- ▶ **Avbryte den automatiske bevegelsen:** Trykk raskt på knappen  eller  på nøkkelen. Skyvedøren stopper.
- ❶ Avslutter du den automatiske bevegelsen når døren åpnes, lukkes døren neste gang du trykker på knappen.

Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med dørhåndtaket

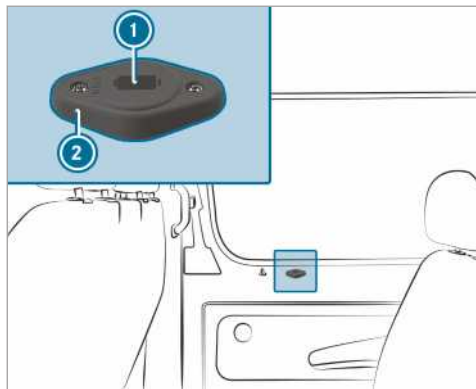
Betingelser:

- Barnesikringen er deaktivert.



- ▶ Trykk på knappen ❶ eller trekk i det utvendige dørhåndtaket ❷. Skyvedøren åpnes eller lukkes.
- ▶ Trykk en gang til på knappen ❶ eller trekk i det utvendige dørhåndtaket ❷. Skyvedøren stopper.

Låse opp den elektriske skyvedøren manuelt



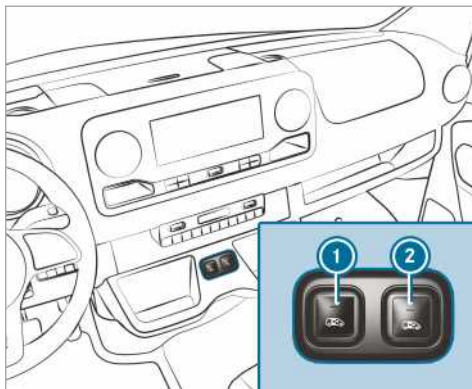
Har det oppstått en feil eller batteriet er koblet fra, er det mulig å frigjøre skyvedøren ved hjelp av elektromotorens frigjøringsmekanisme ②. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren igjen for hånd.

- ▶ **Biler med full skyvedørskledning:** Fjern dekselet fra frigjøringsmekanismen ②. Servicebekreftelsen er tilgjengelig.
- ▶ **Skull skyvedøren fra den elektriske motoren:** Sett nøkkelen i AUTO-posisjon i åpningen ① på frigjøringsmekanismen ②.
- ▶ Vri nøkkelen 180 ° med urviseren. MAN-posisjonen er innstilt.
- ▶ Åpne eller lukk skyvedøren ved hjelp av det ut-/innvendige dørhåndtaket.
- ▶ **Koble skyvedøren til den elektriske motoren:** Sett nøkkelen i MAN-posisjon i åpningen ① på frigjøringsmekanismen ②.
- ▶ Vri nøkkelen 180 ° mot urviseren. AUTO-posisjonen er innstilt.
- ▶ Juster skyvedøren (→ Side 47).

Hvis feilen vedvarer

- ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Justere den elektriske skyvedøren



Knapper for skyvedøren i midtkonsollen



Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)

Etter driftsfeil eller spenningsbrudd må skyvedøren justeres på nytt.

- ▶ Når skyvedøren er åpen: Trykk og hold inne knapp ① eller ② i midtkonsollen eller skyvedørsknappen ③ ved innstigningen (B-stolpe) inntil døren er lukket.

eller

- ▶ Lukk skyvedøren ved hjelp av dørhåndtaket (→ Side 46).
- ▶ Trykk deretter kort på knapp ① eller ② i midtkonsollen, skyvedørsknappen ③ ved innstigningen (B-stolpe) eller bruk dørhåndtaket (→ Side 46) for å åpne skyvedøren helt. Skyvedøren er klar til bruk.

Hekkdører

Åpne og lukke bakdører fra utsiden

- ⚠ ADVARSEL** Åpner du bakdøren i en ugunstig trafikksituasjon, kan det medføre fare for ulykke- og personskader

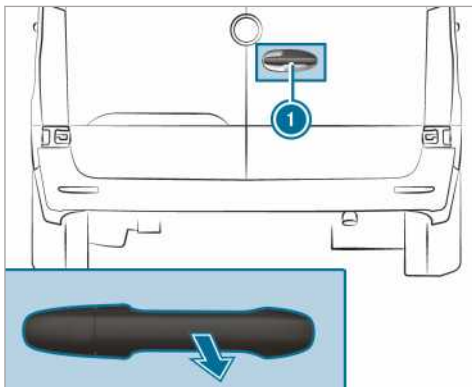
Når du åpner en bakdør, kan det føre til at

- andre personer eller trafikanter blir skadet
- du blir påkjørt

Dette gjelder spesielt dersom du åpner bakdøren med mer enn 90°.

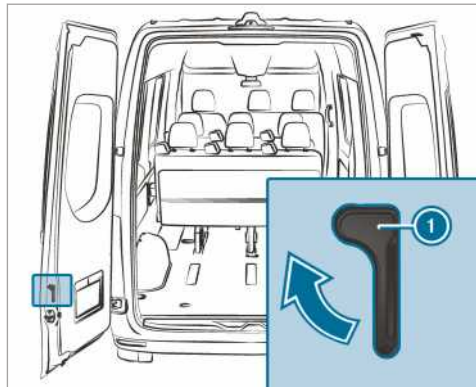
- ▶ Åpne kun bakdørene når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Påse alltid at bakdøren er gått riktig i lås.

Åpne høyre bakdør



- ▶ Trekk i håndtaket ①.
- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.

Åpne venstre bakdør



- ▶ Påse at høyre bakdør er åpnet og gått i lås.
- ▶ Trekk åpneren ① i pilens retning.
- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.

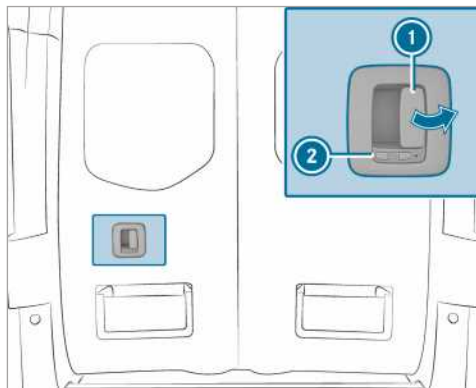
Åpne bakdører helt


- ▶ Åpne bakdøren forbi første festepunkt (90°).
- ▶ Åpne bakdøren helt. Bakdøren holdes på plass i endeposisjon.


Lukke bakdører utenfra


- ▶ Lukk venstre bakdør utenfra med kraft.
- ▶ Lukk høyre bakdør utenfra med kraft.

Åpne og lukke bakdørene innenfra



Symbolet  betyr at bakdøren er låst opp.

- ▶ **Låse opp:** Skyv sperren ② til venstre. Symbolet  er synlig.

- ▶ **Åpne:** Trekk i åpningshendelen ① og åpne bakk døren.
- ▶ Trekk bakk døren til side til den går i lås.
- ▶ **Lukke:** Påse at venstre bakkdør er lukket.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket på høyre bakkdør og trekk den igjen med kraft.
- ▶ **Låse:** Skyv sperren ② mot høyre. Symbolet  er synlig.

Skillevegg-skyvedør

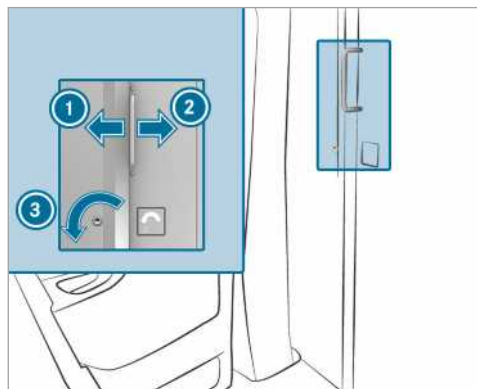
Åpne og lukke skyvedør i skillevegg fra førerrom

⚠ ADVARSEL Fare for fastklemming ved ikke låst skyvedør i skillevegg

Dersom den åpne skyvedøren i skilleveggen ikke er låst, kan den bevege seg på egenhånd under kjøring.

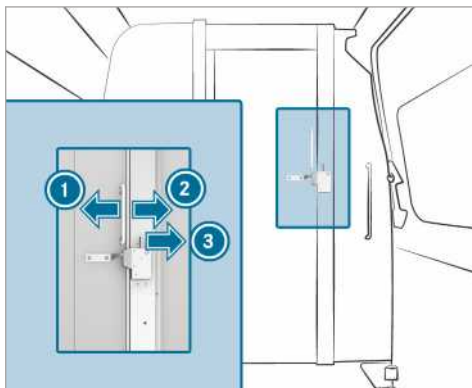
Da kan du eller andre personer bli klemt fast.

- ▶ Skyvedøren i skilleveggen skal låses før kjøring, og du må sjekke at den er i lås.



- ▶ **Åpne:** Drei nøkkelen til venstre ③. Skyvedøren er låst opp.
 - ▶ Skyv skyvedøren til anslag til høyre ②.
 - ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren til venstre til den går i lås ①.
- Du kan låse skyvedøren med nøkkelen.

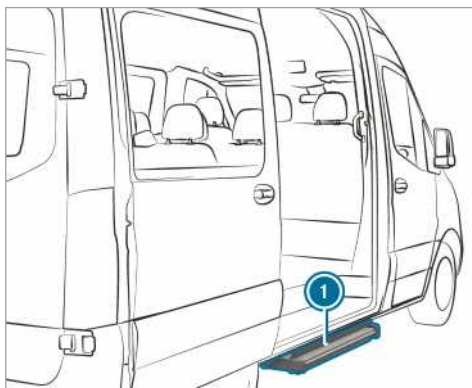
Åpne og lukke skyvedør i skillevegg fra lasterommet



- ▶ **Åpne:** Trykk hendelen til høyre ③. Skyvedøren er låst opp.
- ▶ Skyv skyvedøren til venstre til anslag ①.
- ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren til høyre til den går i lås ②.

Elektrisk stigtrinn

Funksjon av elektrisk stigtrinn



Skyvedøren på bilen din kan være utstyrt med et elektrisk stigtrinn.

Det elektriske stigtrinnet ① kjøres automatisk ut ved åpning av skyvedøren og inn ved lukking av skyvedøren. Det elektriske stigtrinnet ① er utstyrt med en hinderregistrering på forsiden. Dersom stigtrinnet støter på en hindring under utkjøringen, stopper det. Når du har fjernet hin-

dringen, må du først lukke og deretter åpne skyvedøren igjen for å få stigtrinnene til å kjøre helt ut.

Dersom det elektriske stigtrinnet hindrer innlastning, kan du blokkere stigtrinnet fra å åpne ved hjelp av hinderregistreringen ved åpning av skyvedøren. Da blir det elektriske stigtrinnet værende innkjørt og en gaffeltruck eller annet løfteverktøy kan kjøre nærmere lasterommet.

- ❶ Displayet viser meldingen **Stigtrinn ikke kjørt ut** **Se instruksjonsboken** eller **Stigtrinn ikke utkjørt Feil**.

Ved utkoblet tenning høres en varsel tone ved blokkering ved hinderregistrering, den varer i to minutter.

Ved innkoblet tenning høres en permanent varsel tone.

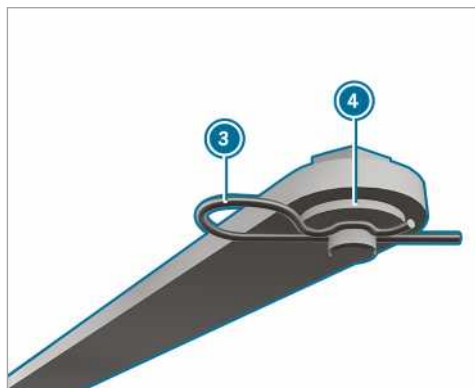
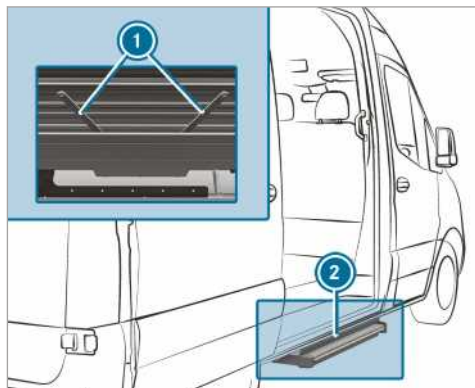
Biler med instrumentdisplay (fargeskjerm):

Dersom meldingen **Stigtrinn ikke kjørt inn** **Se instruksjonsboken** eller **Stigtrinn ikke kjørt ut** **Se instruksjonsboken** vises på skjermen og det høres en varsel tone, er funksjonen av det elektriske stigtrinnet ❶ forstyrret (→ Side 358).

Biler med instrumendisplay (svart-hvitt skjerm): Dersom meldingen **Stigtrinn ikke innkjørt Feil** eller **Stigtrinn ikke utkjørt Feil** vises på skjermen, er funksjonen av det elektriske stigtrinnet ❶ forstyrret (→ Side 358).

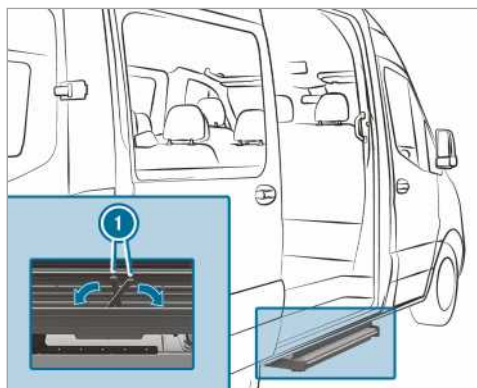
Dersom funksjonen av det elektriske stigtrinnet ❶ er defekt, kan stigtrinnet være kjørt helt eller delvis ut eller inn. Når det oppstår en feil, må du manuelt kjøre inn det elektriske stigtrinnet ❶ og låse det før du kjører videre (→ Side 50). Før passasjerene stiger ut, gjør dem oppmerksom på at det elektriske stigtrinnet ❶ muligvis mangler.

Nøddåpning av elektrisk stigtrinn (manuell innkjøring)



Dersom det elektriske stigtrinnet ikke kjører inn automatisk, må du manuelt kjøre inn og låse stigtrinnet før du kjører videre.

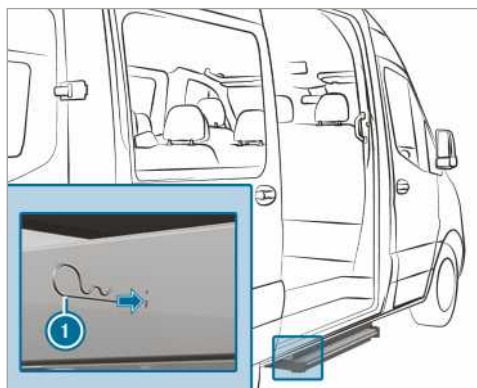
- ▶ På undersiden av stigtrinnet ❷, trekk på de to stengerne ❶ ut fjærsplintene ❸ på stiftene.
- ▶ Ta av underlagsskivene ❹ og ta av de to stengene.



▶ Vipp stengene ❶ inn i huset på stigtrinnet.

▶ Skyv stigtrinnet inn i huset.

❶ Ved første gangs sikring av stigtrinnet må du stille hull på folien med fjærsplinten.



▶ På begge sider av fjærsplinten ❶ stikk gjennom hullene på huset til stigtrinnet til anslag. Stigtrinnet er sikret i huset.

Lastepanlemmer

Åpne og lukke lastepanlemmer

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved en lastepanlem som står i spenn.

Ved åpning av låsen på lastepanlemmen kan lemmen slå ned. Dette gjelder spesielt dersom den er belastet av lasten og derved står i spenn.

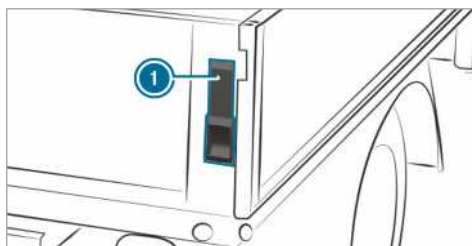
- ▶ Før åpning, pass derfor på at ingen personer oppholder seg i lemmens sving-område.
- ▶ Stå alltid på siden av lemmen når du skal åpne låsen på lastepanlemmen.
- ▶ Vær spesielt forsiktig dersom låsen på lastepanlemmen ikke kan åpnes ved hjelp av normal kraftbruk.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke dersom lastepanlemmen dekker til utvendig belysning

Lytene bak blir tildekket når du åpner lastepanlemmen bak.

Det fører til at andre trafikkanter sent vil oppdage at bilen står i veien.

- ▶ Sikre bilen bak i henhold til gjeldende forskrifter, f.eks. med en varsel trekant.

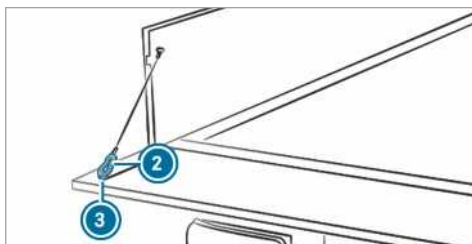


▶ **Åpne:** Hold fast i lastepanlemmen.

▶ Vipp opp hendelen ❶ til anslag.

▶ Gjenta prosessen på den andre siden av lastepanlemmen.

▶ Vipp lastepanlemmen til 90°-stilling.



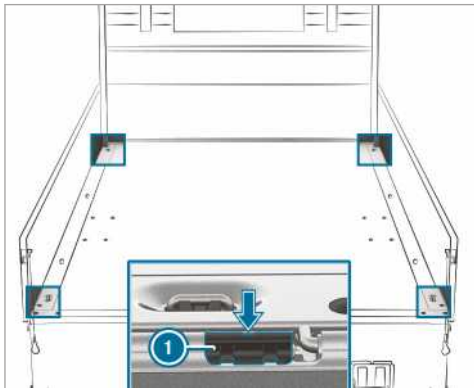
▶ Løft lastepanlemmen og hekk karabinkrokene ❷ på festewiren ut av øyet ❸.

▶ Gjenta prosessen på den andre siden av lastepanlemmen.

▶ Vipp lastepanlemmen forsiktig ned.

- ▶ **Lukke:** Løft lasteplanlemmen og hekt karabinkrokene ② på festewiren inn i øyet ③ .
- ▶ Løft lasteplanlemmen og trykk den på plass.
- ▶ Vipp ned hendelen ① til anslag.
- ▶ Gjenta prosessen på den andre siden av lasteplanlemmen.

Montere og demontere sidelemmer på lasteplan



Gjennomfør slike arbeider forsiktig og med hjelp av en annen person.

- ▶ **Demontere:** Vipp med lasteplanets baklem.
- ▶ Vippe ned en sidelem på lasteplanet.
- ▶ Vipp ut låseklingen ① på lasteplanets sidelem fra føringen ved å sette skrutrekkeren, som du finner i verktøysettet i bilen, inn i utsparingen (pil).
- ▶ Vipp opp lasteplanets sidelem ca. til 80°-stilling.
- ▶ Trekk lasteplanets sidelem bakover ut av hengsleboltene og ta den av.
- ▶ **Montere:** Sett lasteplanets sidelem forsiktig inn på hengsleboltene i ca. 80°-stilling, da skal låseklingen ① ligge an mot lasteplanets sidelem.
- ▶ Skyv lasteplanets sidelem forover.
- ▶ Sett inn låseklingen ① og vipp opp sidelemmen.

Sidevindu

Åpne og lukke sidevindu

- ▶ **ADVARSEL** Klemfare ved åpning av et sidevindu

Ved åpning av et sidevindu kan kroppsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vindusrammen eller komme i klem.

- ▶ Når du åpner, må du passe på at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller dra i knappen for å lukke sidevinduet igjen.

- ▶ **ADVARSEL** Klemfare ved lukking av et sidevindu

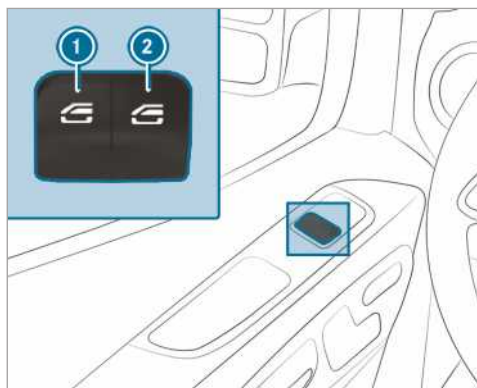
Når et sidevindu lukkes, kan kroppsdeler komme i klem i lukkeområdet.

- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller trykke på knappen for å åpne sidevinduet igjen.

- ▶ **ADVARSEL** Klemfare hvis barn betjener sidevinduene

Dersom barn betjener sidevinduene, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.



① Vinduslifter venstre

② Vinduslifter høyre

▶ **Åpne manuelt:** Trykk på knappen ① eller ② og hold den inne.

▶ **Lukke manuelt:** Trekk i knappen ① eller ② og hold den uttrykket.

Vinduene på fordørene har dessuten en automatisk føring.

▶ **Fullstendig åpning:** Trykk kort på knappen ① eller ② utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.

▶ **Lukk fullstendig:** Trekk knappen ① eller ② kort utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.

▶ **Avbryte automatisk føring:** Trykk på eller trekk kort i knappen ① eller ② på nytt.

ⓘ Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under den automatiske lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.

ⓘ Hvis sidevinduet automatisk føring ikke fungerer, er det ingen klembeskyttelse.

Sidevinduenes automatiske reverseringsfunksjon

Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.


▶ Hvis du lukker, må du sikre at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet.

⚠ ADVARSEL Klemfare til tross for reverseringsbeskyttelse på sidevinduet

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke:

- på myke, lette og tynne objekter, f.eks. små fingre
- de siste 4 mm av lukkingen
- under justering
- ved ny manuell lukking av sidevinduet straks etter automatisk reversering

I slike situasjoner kan ikke reverseringsfunksjonen forhindre innklemming.

- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.
- ▶ Dersom noen kommer i klem, trykker du på knappen  for å åpne sidevinduet igjen.

Luft bilen før du kjører (komfortåpning)

⚠ ADVARSEL Klemfare når sidevinduet åpnes

Når du åpner et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmen eller klemmes fast.


- ▶ Når du åpner, må du kontrollere at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

Du kan luft bilen før du begynner å kjøre.

Da blir samtidig følgende funksjoner gjennomført ved hjelp av nøkkelen:

- Bilen låses opp
- Sidevinduene åpnes

Komfortåpningsfunksjonen kan bare aktiveres med nøkkelen. Nøkkelen må være i nærheten av førerdøren eller høyre fordør.

▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilen låses opp.
- Sidevinduene åpnes.

▶ **Avbryte komfortåpning:** Slipp knappen .

Lukke sidevinduer utenfra (komfortlukking)

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uforsiktig bruk av komfortlukking

Under komfortlukking kan legemsdeler komme i klem i lukkeområdet til sidevinduene.

- ▶ Følg med hele lukkingen når du bruker komfortlukking.
- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.

▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilen låses.

- Sidevinduene lukkes.

▶ **Avbryte komfortlukking:** Slipp opp knappen .

Justere sidevindu

Etter en driftsfeil eller et spenningsbrudd må du justere sidevinduet på nytt.

- ▶ Slå på tenningen (→ Side 105).
- ▶ Trekk i begge vindusløfternes knapper og hold dem slik i ca. enda 1 sekund etter at sidevinduet er lukket.

Problemer med sidevinduene

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Et sidevindu lar seg ikke lukke, og du kan ikke finne årsaken til dette.	<p>▶ Se etter om det er gjenstander i vindusføringen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ ADVARSEL Klem- eller livsfare som følge av inaktiv reverseringsbeskyttelse</p> <p>Neste gang du lukker et sidevindu umiddelbart etter en blokkering eller justering, lukkes sidevinduet med økt eller maksimal kraft. Reverseringsfunksjonen er ikke aktiv.</p> <p>Samtidig kan legemsdeler klemmes fast i lukkesonen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontroller at ingen legemsdeler befinner seg i lukkesonen. ▶ For å stoppe lukkeprosessen må du slippe knappen eller trykke en gang til på den for å åpne sidevinduet igjen. </div> <p>Hvis et sidevindu blokkeres når det lukkes, og så åpner seg litt:</p> <p>▶ Trekk umiddelbart etter blokkeringen i den relevante knappen på nytt så lenge at sidevinduet lukker seg, og hold tasten der enda et sekund. Sidevinduet lukker seg med større kraft.</p> <p>Hvis sidevinduet blokkeres på nytt og åpner seg litt igjen:</p> <p>▶ Gjenta trinnet ovenfor. Sidevinduet lukkes uten automatisk reverseringsfunksjon.</p>
Sidevinduene lar seg ikke åpne eller lukke med komfortåpning.	<p>Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.</p> <p>▶ Kontroller batteriet ved hjelp av batterikontrollampen og skift batteri om nødvendig (→ Side 40).</p>

Tyverialarm

Slik fungerer startsperreren

Startsperreren gjør at kjøretøyet kun kan startes med riktig nøkkel.

Startsperreren aktiveres automatisk når tenningen slås på, og deaktiveres når tenningen slås av.

Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

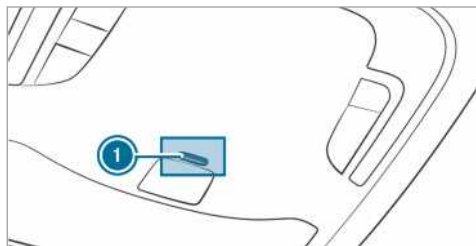
Slik fungerer innbrudds- og tyverialarmen (EDW)

Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blir en optisk og akustisk alarm utløst i følgende situasjoner:

- En skyvedør åpnes.
- Bakdøren åpnes.
- Panseret åpnes.
- Kupéalarmen utløses (→ Side 56).
- Borttauingsalarmen utløses (→ Side 55).

Innbrudds- og tyverialarmen slås på automatisk etter omtrent fem sekunder

- etter at bilen er låst med nøkkelen



Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blinker kontrollampen ① i takbetjeningsenheten.

Innbrudds- og tyverialarmen slås automatisk av

- etter at bilen er låst opp med nøkkelen
- etter at du har trykket på start-stopp-knappen når nøkkelen er i bilen

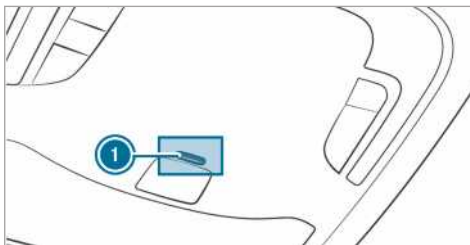
Slå innbrudds- og tyverialarmen (EDW) på og av

Når alarmanlegget er aktivert, utløses en optisk og akustisk alarm når

- en dør åpnes
- panseret åpnes

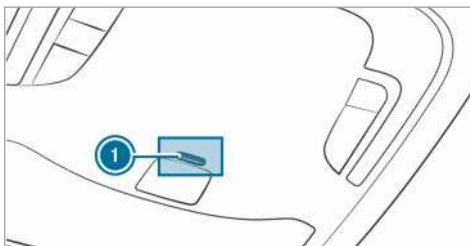
- ① Selv om du straks lukker årsaken til den utløste alarmen, f.eks. en åpen dør, opphører ikke alarmen.

Slå på





- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten blinker.

Slå av



- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen. Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten slukkes.
- ① Åpner du ingen dør innen 40 sekunder etter at bilen ble låst opp, låses den igjen automatisk.

Stanse alarmen

- ▶ Trykk på knappen  eller  på nøkkelen.
- eller
- ▶ Trykk på start-stopp-knappen med nøkkelen inne i bilen. Alarmen opphører.

Slik fungerer borttauingsalarmen

Slik fungerer borttauingsalarmen

Dersom bilens vinkel endres og borttauingsalarmen er slått på, utløses en optisk og akustisk

alarm. Dette kan f.eks. være tilfelle hvis bilen heves på en side.

Slå borttaungsalarm på og av

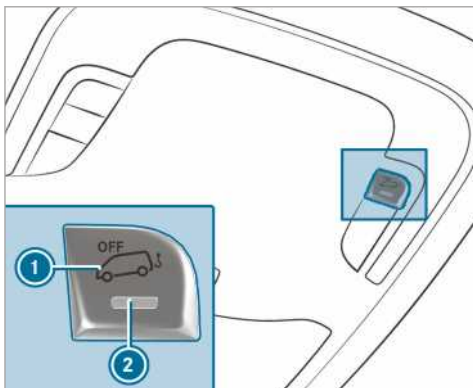
Slå på eller av

- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Borttaungsalarman aktiveres automatisk etter omtrent 40 sekunder.
- ▶ Åpne bilen med nøkkelen.
Borttaungsalarman er slått av.

For at borttaungsalarman skal aktiveres, må følgende komponenter være lukket:

- Fører- og passasjerdøren
- Sidedørene
- Bakdørene

Deaktivere



- ▶ Slå av spenningsforsyningen (→ Side 105).
- ▶ Trykk på knappen ①.
Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Borttaungsalarman er deaktivert.

Borttaungsalarman er deaktivert inntil du låser bilen på nytt.

Deaktiver borttaungsalarman når du låser bilen og

- laster den over på og/eller transporterer den f.eks. på en ferge eller en biltransporter
- parkerer den på bevegelig underlag, f.eks. i garasjer med hevable plattform

Du unngår da feilalarm.

Kupéalarm

Funksjon

Dersom kupéalarmen er slått på og systemet registrerer en bevegelse inne i kupeen, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette f.eks. hvis noen stikker hånden inn i bilkupeen.

Slå kupéalarmen av og på

Slå på

- ▶ Lukk sidevinduene.
- ▶ Påse at ingen gjenstander, f.eks. wunderbaum eller kleshengerne henger på det innvendige speilet eller på håndtakene i taket. Du unngår da feilalarm.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Kupéalarmen slås på etter omtrent 30 sekunder.

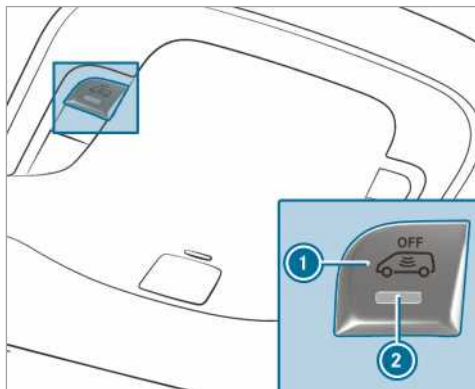
For at kupéalarmen skal aktiveres, må følgende komponenter være lukket:

- Fører- og passasjerdøren
- Sidedørene
- Bakdørene

Slå av

- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen.
Kupéalarmen slås automatisk av.

Deaktivere



- ▶ Slå av spenningsforsyningen (→ Side 105).
- ▶ Trykk på knappen ①.
Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
Kupéalarmen er deaktivert.

Kupéalarmen er deaktivert inntil du låser bilen på nytt.

Deaktiver kupéalarmen når du låser bilen og

- personer eller dyr blir igjen i bilen
- sidevinduene er åpne
- transporterer den, f.eks. på en ferge eller en biltransporter

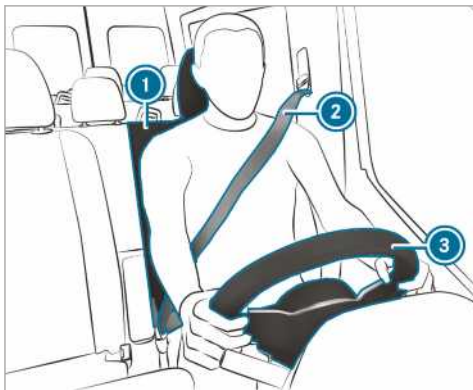
Du unngår da feilalarm.

Korrekt kjøreposisjon

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førerasetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
 - hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.



Pass på følgende ved innstilling av rattet ③, sikkerhetsbeltet ② og førerasetet ①:

- Du sitter så langt unna førerkollisjonsputen som mulig.
- Du skal ha en oppreist sittestilling.
- Lårene støttes lett av seteputen.
- Bena skal ikke være helt utstrakte og du kan lett trække pedalene helt inn.
- Bakhodet ditt skal støttes av hodestøtten midt på i øynehøyde.
- Du kan nå rattet med lett bøyd arm.
- Du kan bevege bena fritt.
- Du kan lett se alle indikatorer på instrumentdisplayet.
- Du har godt overblikk over trafikksituasjonen.
- Sikkerhetsbeltet ditt ligger fast an mot kroppen og går over senter av skulderen og rundt bekkenområdet i hoftehøyde.

Sete

Stille inn førerasetet mekanisk (uten setekomfort-pakke)

⚠ ADVARSEL Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdel i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis førerasetet ikke har gått i lås

Hvis førerasetet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at førerasetet har gått i lås før du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førerasetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
 - hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdeler under løftemekanismen for seteinnstillingssystemet når setet beveges.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øyenøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

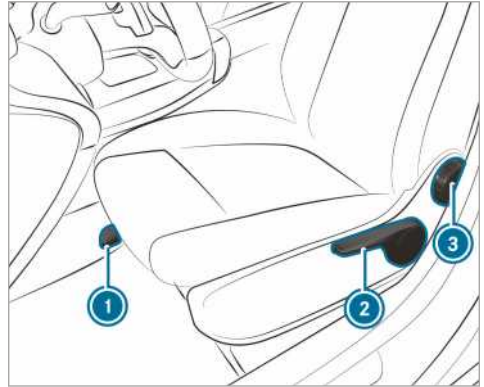
Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

! MERKNAD Skader på setene ved tilbakestilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stiller setet tilbake.



- ① Sete langsretning
- ② Setehøyde
- ③ Seteryggvinkel

- ⓘ Alt etter variant av setet kan enkelte reguleringsmuligheter bortfalle.

- ▶ **Stille inn sete i langsretning:** Løft hendelen ① og skyv setet til ønsket posisjon.
- ▶ Forsikre deg om at setet går i lås.
- ▶ **Stille inn setehøyde:** Trykk hendelen ② flere ganger til ønsket setehøyde er nådd.
- ▶ **Stille inn seteryggvinkel:** Drei håndhullet ③ forover og bakover til ønsket posisjon er nådd.

Stille inn forseter mekanisk (med setekomfort-pakke)

⚠ ADVARSEL Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdeler i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis fører-setet ikke har gått i lås

Hvis fører-setet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at fører-setet har gått i lås før du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn fører-setet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdeler under løftmekanismen for seteinnstillingssystemet når setet beveges.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyen-høyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

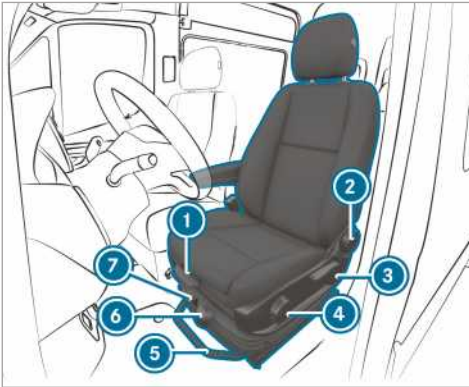
Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

! **MERKNAD** Skader på setene ved tilbakestilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stiller setet tilbake.



Eksempelbilde komfortsete

- ① Seteputedybde
- ② Seteryggvinkel
- ③ Setehøyde
- ④ Seteputevinkel
- ⑤ Sete langsretning
- ⑥ Setefjæring
- ⑦ Svingblokkering

ⓘ Alt etter variant av setet kan enkelte reguleringsmuligheter bortfalle.

- ▶ **Stille inn seteputedybde:** Løft hendelen ① og skyv fremre del av seteputen frem eller tilbake.
- ▶ **Stille inn seteryggvinkel:** Drei håndhjulet ② forover og bakover til ønsket posisjon er nådd.
- ▶ **Stille inn setehøyden:** Trekk i eller trykk på spaken ③ til du har nådd ønsket posisjon.
- ▶ **Stille inn seteputevinkelen:** Drei håndhjulet ④ fremover og bakover til du har nådd ønsket posisjon.
- ▶ **Stille inn sete i langsretning:** Løft hendelen ⑤ og skyv setet til ønsket posisjon.
- ▶ Forsikre deg om at setet går i lås.
- ▶ **Stille inn setefjæring:** Avlast setet.
- ▶ Still inn på håndrattet ⑥ kroppsvekt (40 kg til 120 kg) slik at setefjæringen fungerer optimalt. Dersom du stiller inn vekten høyere, blir setefjæringen hardere. Setet svinger da ikke så mye opp og ned. Dersom setet svinger ofte og hardt opp og ned, kan du låse setet i nedre område.

- ▶ **Låse svingblokkering:** Drei hendelen ⑦ opp. Ved neste bevegelse opp og ned vil setet gå i lås.
- ▶ **Løsen svingblokkering:** Drei hendelen ⑦ til høyre. Setet kan dreie fritt.

Stille inn forsetet elektrisk

⚠ ADVARSEL Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

Setene kan stilles inn med tenningen avslått.

⚠ ADVARSEL Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdel(er) bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis fører-setet ikke har gått i lås

Hvis fører-setet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at fører-setet har gått i lås før du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelene under løftmekanismen for seteinnstillingssystemet når setet beveges.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øyen- høyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

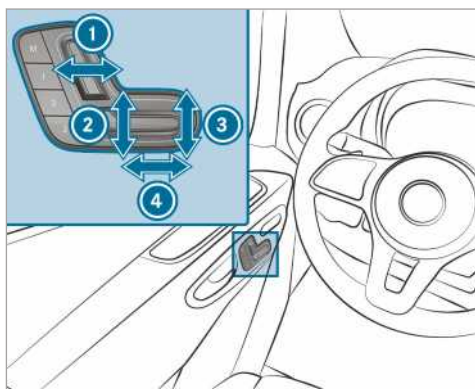
- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.

- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

! MERKNAD Skader på setene ved tilbakestilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

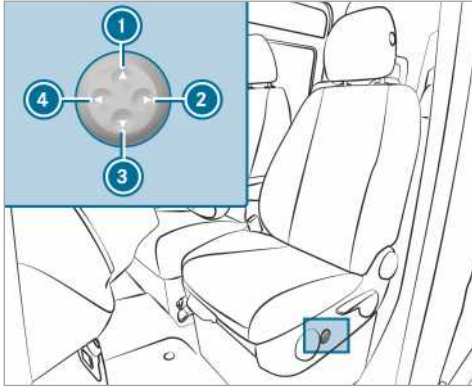
- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stiller setet tilbake.



- 1 Seteryggvinkel
- 2 Setehøyde
- 3 Seteputevinkel
- 4 Sete langsretning

- ▶ Lagre innstillingene med memory-funksjonen (→ Side 63).

Stille inn 4-veis korsryggstøtte



- ① Høyere
- ② Svakere
- ③ Dypere
- ④ Hardere

▶ Med tastene ① til ④ kan hofteputene tilpasses ryggstøtten individuelt.

Betjene minnefunksjonen

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved bruk av minnefunksjonen under kjøring

Hvis du bruker minnefunksjonen på førersiden mens du kjører, kan du miste kontrollen over bilen på grunn av innstillingsbevegelser.

▶ Bruk minnefunksjonen på førersiden når bilen står stille.

⚠ ADVARSEL Klemfare ved justering av setet med minnefunksjonen

Når du stiller inn setet ved hjelp av minnefunksjonen, kan du og passasjerene dine – spesielt barn – komme i klem.

- ▶ Sørg for at ingen kroppsdeler befinner seg i setets bevegelsesområde så lenge minnefunksjonen er aktiv.
- ▶ Slipp straks minnefunksjonens innstillingsknapp dersom noen klemmes fast. Innstillingsprosedyren stoppes.

⚠ ADVARSEL Klemfare når barn aktiverer minnefunksjonen

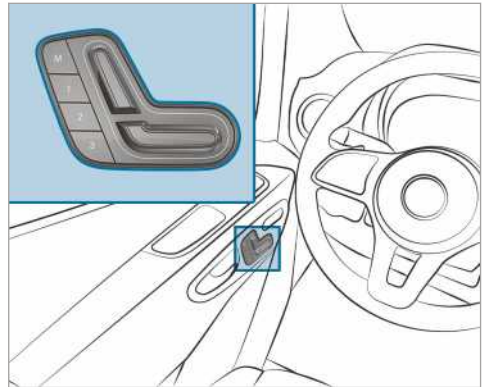
Dersom barn aktiverer minnefunksjonen, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Minnefunksjonen kan betjenes når tenningen er slått av.

Lagre seteinnstillinger

Via minnefunksjonen kan seteinnstillinger for inntil tre personer lagres og hentes frem igjen. Du kan stille inn setet og seteryggen.



- ▶ Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- ▶ Trykk på minneknappen M sammen med en av lagringsposisjonsknappene 1, 2 eller 3. Du hører et lydsignal. Innstillingene er lagret.
- ▶ **Hente opp:** Trykk og hold lagringsposisjonsknapp 1, 2 eller 3 inne helt til forsetet står i lagret posisjon.

Dreie forsete

⚠ ADVARSEL Fare for personskader eller død dersom fører- og passasjer sete ikke er låst.

Dersom fører- og passasjer sete ikke er låst i kjøretretningen under kjøring, kan festesystemene ikke beskytte som tiltenkt.

▶ Fører- og passasjer sete skal låses i kjøretretningen før motoren startes.



► **Vippe setepute forover:** Løft seteputen ut av fremre forankring ①.

► Trekk seteputen litt forover ut av bakre forankring ②.

► Vipp seteputen opp i bakkant.

ⓘ Du kan lagre noen gjenstander i rommet under passasjersebenken.

► **Vippe setepute tilbake:** Vipp ned seteputen i bakkant.

► Skyv seteputen under seteryggen i bakre forankring ②.

► Trykk seteputen ned i forkant til den går i lås i fremre forankring ①.

Du kan dreie fører- og passasjersestet 50° og 180°. Setene går i lås i kjøreretningen og motsatt kjøreretningen samt 50° mot utgangen.

► Forsikre deg om at parkeringsbremsen er satt på og bremsehendelen er vippet ned til anslag (→ Side 134).

► Still inn rattet slik at det er tilstrekkelig fritt rom for å dreie og stille inn førersestet (→ Side 69).

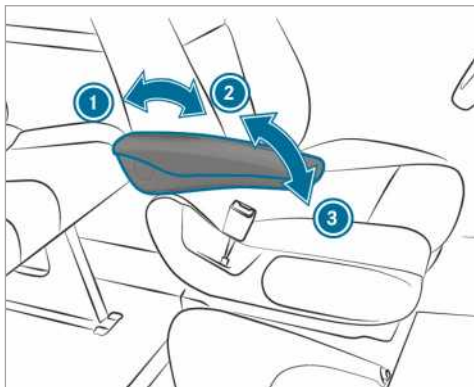
► (→ Side 58) Skyv passasjersestet forover før du dreier det.

► **Dreie setet:** Trykk hendelen ① mot midten av bilen og dreii setet noe innover. Dreieinnretningen er låst opp.

► Slipp hendelen ① igjen.

► Dreii setet omtrent 50° utover eller innover til ønsket posisjon.

Stille inn armlener



Eksempelbilde

► **Stille inn vinkel på armlene:** Vipp opp armlenet mer enn 45° ②. Armlenet er låst opp.

► Vipp armlenet forover ③ til anslag.

► Vipp armlenet langsomt opp til ønsket stilling.

► **Vippe opp armlenet:** Vipp armlenet ved behov opp mer enn 90° ①.

Vippe seteflaten på passasjersebenken forover og bakover

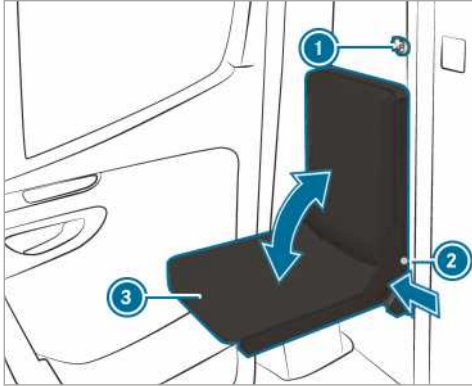


Vippe klappsete opp eller ned

⚠ **ADVARSEL** Fare for personskade ved bruk av klappsetet med nøkkel satt inn

Dersom nøkkelen står i låsen på skyvedøren i skilleveggen, kan den komme i kontakt med personen på klappsetet.

- ▶ Ta alltid ut nøkkelen i skyvedøren i skilleveggen før en person setter seg på klappsetet.



- ▶ Trekk ut nøkkelen ① av skyvedøren i skilleveggen.
- ▶ Trykk på trykkknappen på låsen ② og vipp seteputen ③ ned eller opp.
- ▶ Slipp trykkknappen ② i den aktuelle endeposisjonen for seteputen ③.
- ▶ Beveg seteputen ③ til den går i lås. Trykkknappen på låsen ② skal ligge jevnt an mot seterammen.

Montere eller demontere baksetebenk

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for skade hvis baksetebenen monteres galt

Hvis baksetebenen ikke monteres som beskrevet, eller det monteres en uegnet baksetebenk, kan sikkerhetsbeltene ikke beskytte som forutsatt.

- ▶ Monter baksetebenen kun som beskrevet og i kjøreretningen.
- ▶ Vis-a-vis montering av baksetebenen er ikke tillatt.
- ▶ Det må bare brukes baksetebener som Mercedes-Benz har godkjent for bilen.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for skade hvis baksetebenen ikke er i lås

Hvis låsene til baksetebenens føtter ikke er korrekt festet, har baksetebenen ikke noe stabilt festepunkt og kan velte i fart.

- ▶ Før turen må du sikre at baksetebenen er skikkelig festet. Ingen røde kontrollasker må være synlige på utløserhåndtaket.
- ▶ Hvis røde kontrollasker er synlige på utløserhåndtaket, må baksetebenen smekkes på plass en gang til.

- ⚠ **MERK** Skade på baksetenes ruller på grunn av gal bruk

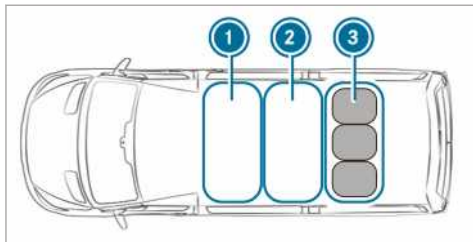
Baksetebenk-rullenme kan skades dersom baksetebenen brukes feil eller demonteres feil.

- ▶ Så lenge baksetebenen befinner seg i festeskålene, ikke trekk disse i retning hekkdørene. Baksetebenen skal bare ruller utenfor festeskålene.
- ▶ Baksetebenen skal ikke ruller i demontert tilstand eller brukes som transportmiddel.



Advarsel på baksetebenk med visning av korrekt montert baksetebenk.

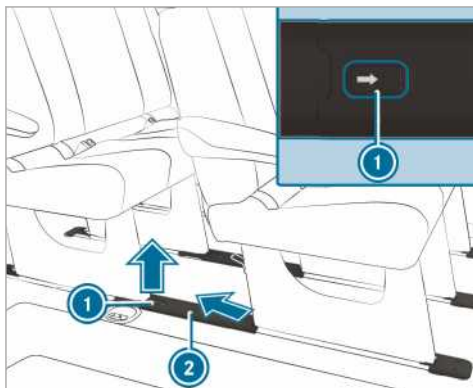
Monteringsposisjon tre-seters baksetebenk



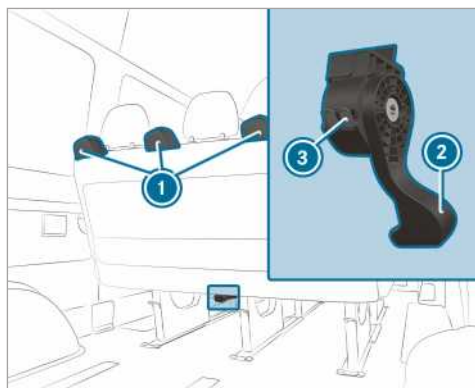
- ① Første seterad
- ② Andre seterad
- ③ Tredje seterad med tre-seter baksetebenk

► Tre-seter baksetebenken skal kun monteres i tredje seterad ③ over bakakselen.

Demontere baksetebenk



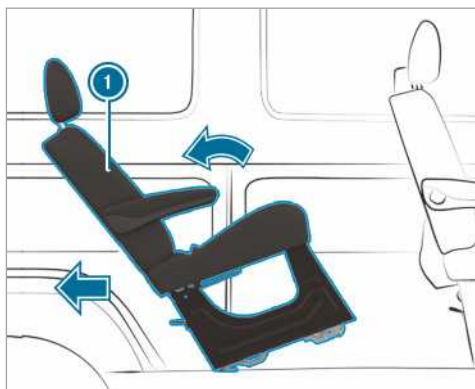
► **Ta av dekslene på festeskålene:** Skyv klips ① i pilretningen og ta av dekslet ② på skrå bakover og opp.



► Utløserhåndtaket ② på setebenken trykkes helt ned og holdes trykket, vipp samtidig setebenken med utløserhåndtaket litt bakover og trekk litt bakover.

► Slipp utløserhåndtaket. Låsene på setebenkføttene er låst opp og de røde kontrollaskene ③ på huset på utløserhåndtaket ② er synlige.

► Ta tak i grepene ① på den løsnede setebenken og trekk den litt bakover.



► Vipp setebenken ① bakover og trekk den ut av festeskålene.

ⓘ Hvis setebenken ikke kan trekkes ut av festeskålene, har den kanskje forkilt seg i seteforankringen. Det kan skje dersom setebenken tippes for langt tilbake.

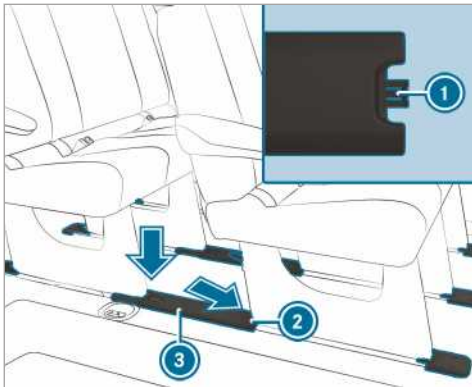
Hvis setebenken ikke kan trekkes ut av festeskålene:

► Vipp setebenken forover uten at den fester seg.

- ▶ Trekk setebenen på nytt bakover med utløserhåndtaket ②.
- ▶ Vipp setebenen lett bakover og trekke den ut av festeskallene.
- ▶ Sett setebenen for demontering og lagring ved siden av festeskålene og rull den mot hekkdøren.

eller

- ▶ Løft ut setebenen til lagring på siden.
- ① Eventuelt må setebenen foran eller bak fjernes.

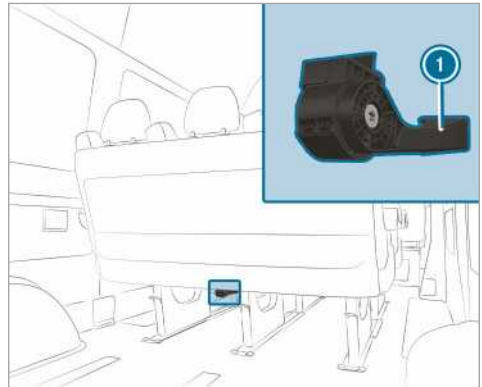


- ▶ **Sette dekslene for festeskallene på plass:** Hold dekselet ③ slik at holdenesen ① peker i retning av bakre seteforankring ②.
- ▶ Sett dekselet ③ inn skrått nedover mot bakre seteforankring ② og fest det med klips på festeskålen.

Monter baksetebenen

Sikker låsing av baksetebenen er kun sikret dersom seteforankringene alltid holdes rene og frie for gjenstander.

- ① Respekter det maksimalt tillatte antall sitteplasser i kjøretøyer med personbiltillatelse.
- ▶ Fjern festeskålens deksler som beskrevet under "Demontere baksetebenk".
- ▶ Plasser setebenen bak monteringsposisjonen.
- ▶ Ta tak i grepene på setebenen og vipp den bakover.
- ▶ Rull setebenen forover på festeskallene.
- ▶ Sikre at de bakre setebenkføttene er godt festet.



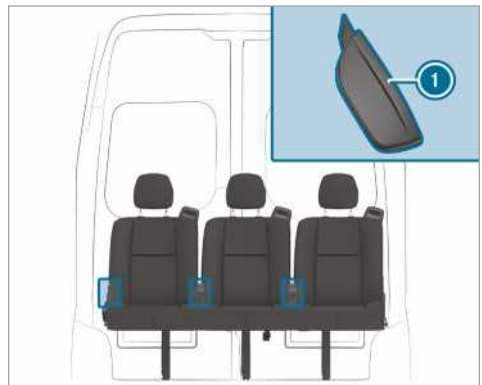
- ▶ Vipp setebenen med litt kraft forover til låsene på setebenkføttene foran smekker hørbart på plass. Låsene på de fremre setebenkføttene er låst fast og de røde kontrollaskene på huset på utløserhåndtaket ① er synlige.

- ① Hvis de røde kontrollaskene på huset på utløserhåndtaket er synlige, er setebenen ikke riktig i inngrep.

Hvis setebenen ikke er riktig i inngrep:

- ▶ Løsne setebenen på nytt og vipp den med litt kraft forover, til låsene på setebenkføttene foran kommer i inngrep.
- ▶ Plasser festeskålens deksler som beskrevet under "Demontere baksetebenk".

Stille inn ryglene på baksetebenen



- ▶ Trekk utløserhåndtaket for seteryggen ① oppover og hold det der.

- ▶ Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- ▶ Slipp utløserhåndtaket for seteryggen ❶ og beveg seteryggen litt. Seteryggen smekker på plass.

Hodestøtter

Stille inn hodestøtter mekanisk

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller føreraset, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

▶ Før motorstart: Still inn føreraset, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

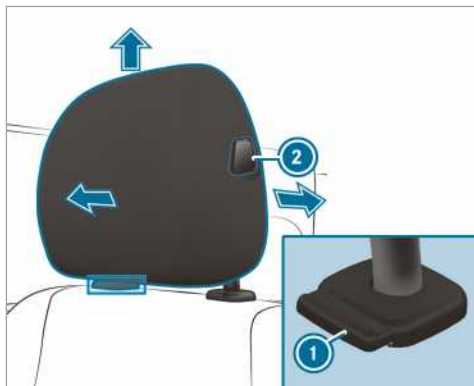
Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyenøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.



Hodestøtte (eksempel komforthodestøtte på fører sete)

- ▶ **Stille opp:** Trekk opp hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at hodestøtten går i lås. Bruk bare hodestøtten når den er låst.
- ▶ **Stille ned:** Trykk inn låseknappen ❶ og skyv ned hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at hodestøtten går i lås. Bruk bare hodestøtten når den er låst.
- ▶ **Stille forover:** Trykk inn låseknappen ❷ og trekk hodestøtten forover til den går i lås i ønsket posisjon.
- ▶ **Stille bakover:** Trykk inn låseknappen ❷ og skyv hodestøtten bakover til ønsket posisjon.

❶ Alt etter hodestøttevariant kan enkelte reguleringsmuligheter bortfalle.

Slå setevarme av/på

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader ved gjentatt innkobling av setevarmen

Dersom du slår på setevarmen gjentatte ganger, kan seteputen og seteryggholderne bli svært varme.

Ved begrenset temperaturfølelse eller begrenset reaksjonsevne overfor høye temperaturer kan dette føre til helseskader eller til og med forbrenningslignende skader.

- ▶ Ikke slå på setevarmen gjentatte ganger.

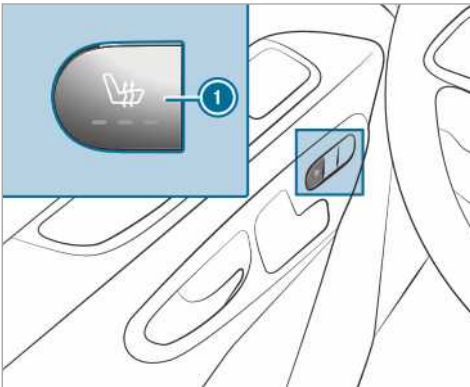
! **MERKNAD** Setene kan skades av objekter eller underlag som ligger på setene når setevarmen er på

Er setevarmen på, kan det oppstå varmeoppbløsing når det ligger gjenstander eller underlag på setene, f.eks. seteputer og barne-seter. På den måten kan seteoverflaten skades.

► Pass på når du slår på setevarmen at det ikke ligger gjenstander eller underlag på setene.

Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.



- **Slå på:** Trykk på knappen ①. Alle kontrollampene på knappen lyser.
 - **Redusere trinn:** Trykk på knappen ① flere ganger, helt til ønsket varmetrinn er nådd. Alt etter varmetrinn tennes en til tre kontrollamper.
 - **Slå av:** Trykk på knappen ① flere ganger, helt til alle kontrollamper er slukket.
- ① Setevarmen slås av automatisk ved de tre varmetrinnene etter 8, 10 og 20 minutter helt til setevarmen er helt av.

Stille inn rattet

! **ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

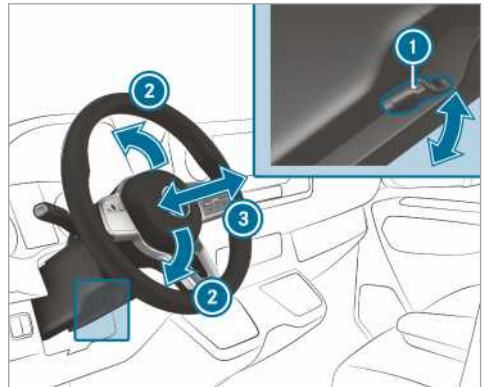
- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

► Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

! **ADVARSEL** Klemfare for barn under innstillingen av rattet

Hvis barn stiller inn rattet, kan de klemme seg.

- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.



- ① Hendel
- ② Rattstammehøyde
- ③ Rattstamme-lengderetning

- **Stille inn rattet:** Sving hendelen ned ① til den ikke går lenger. Rattet er låst opp.
- Flytt rattet til ønsket posisjon.
- Trekk hendelen ① opp til den ikke går lenger. Rattet er låst.

Lagringsmuligheter

Informasjon om lasteretningslinjer

⚠ ADVARSEL Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Hvis bakdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring, kan avgasser slippe inn i kupeen.

- ▶ Stans alltid motoren før du åpner bakdøren.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakdør.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.

- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, harde, spisse, skarpe, knuselige eller for store gjenstander må alltid plasseres og sikres i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Hvis du bruker et lastestativ på taket, må du være oppmerksom på stativets maksimale taklast og maksimale lastekapasitet.

Du finner informasjon om maksimal taklast i kapitlet Tekniske data , og informasjon om lastestativer i kapitlet Lastesystemer .

Hvis du har taklast som stikker ut mer enn 40 cm over kanten på taket, kan det påvirke de kamera-baserte funksjonene samt sensorfunksjonene til bakspeilet. Pass derfor på at taklasten ikke stikker ut mer enn 40 cm.

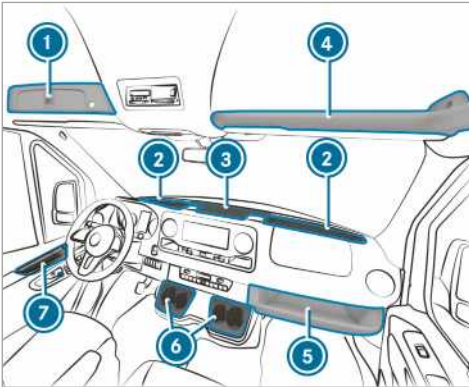
Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen. Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

- Ekstra last inkludert personer må ikke føre til at kjøretøyet tillatte totalvekt eller tillatt aksellast overskrides.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten på maljene, og fordel lasten jevnt.
- Benytt kun maljer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

Oversikt over oppbevaringsrom foran

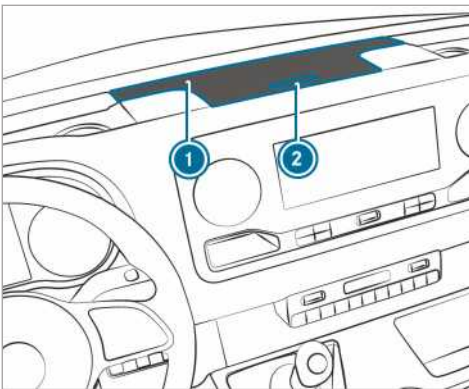
Oversikt over oppbevaringsrom foran

Følg anvisningene for lasting av bilen (→ Side 70).



- ❶ Låsbart rom over frontruten (→ Side 71)
- ❷ Oppbevaringsrom frontrute med to koppholdere/oppbevaring askebeger
Oppbevaringsrom variant med lokk (→ Side 71)
- ❸ Oppbevaringsrom i midtkonsoll med USB-kontakt, ladegrensesnitt, NFC-grenesnitt og 12 volt stikkontakt
- ❹ Oppbevaringsrom over frontruten (belastes med maks. 2,5 kg)
- ❺ Oppbevaringsrom passasjerside (belastes med maks. 5 kg)
- ❻ Koppholder
- ❼ Oppbevaringsrom i dørene

Åpne og lukke oppbevaringsrom på midtkonsoll/frontrute



Lokk oppbevaringsrom (eksempel midtkonsoll)

► **For å åpne:** Trykk på knappen ❷ til oppbevaringsrommet ❶.
Lokket slår seg opp.

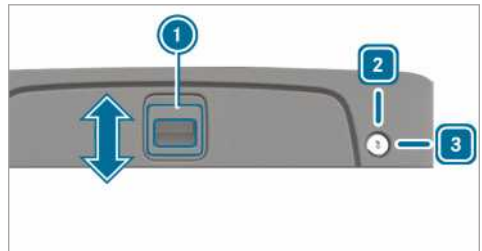
► **Lukke:** Vipp ned lokket.

❶ Oppbevaringsrommet ved frontruten har et lokk, alt etter utførelse.

Åpne eller lukke låsbart rom over frontruten

Du kan åpne eller låse oppbevaringsrommet (→ Side 40) ved hjelp av nødnøkkelen.

Åpne



► **Låse opp:** Drei nødnøkkelen til høyre til stilling ❸.

► Skyv håndtaket ❶ opp i pilretningen.

► Sving opp lokket.

lukke

► Vipp ned lokket og skyv ned håndtaket ❶ i pilretningen.

► **Låse:** Drei nødnøkkelen til venstre til stilling ❷.

Åpne brillerom



► Trykk på knappen ❶.

Bruke oppbevaringsboks

⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved uegnet feste av eller åpen oppbevaringsboks.

Dersom oppbevaringsboksen inne i bilen festes feil, kan den skli eller bli slynget rundt og treffe personer i bilen. Dessuten kan gjenstander i åpne oppbevaringsrom ikke alltid holdes på plass.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

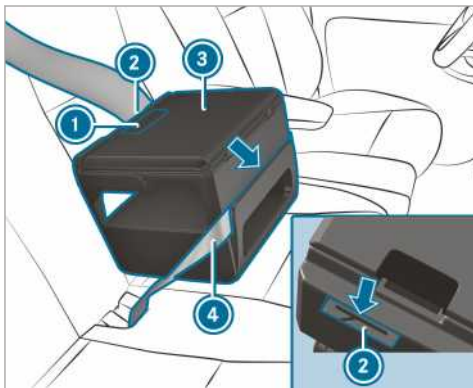
- ▶ Oppbevaringsboksen skal festes med sikkerhetsbeltet.
- ▶ Lukk lokket på oppbevaringsboksen før start av kjøring.
- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

Feste oppbevaringsboks

Oppbevaringsboksen er plassert under passasjer-setebenen.

Bruk oppbevaringsboksen for følgende:

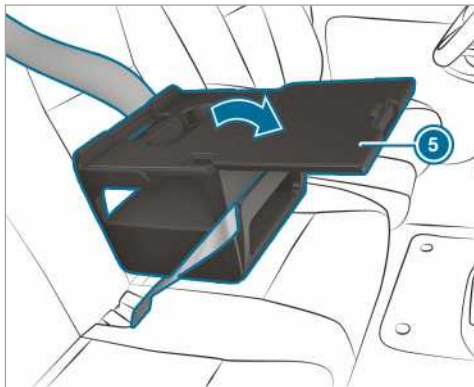
- oppbevare dokumenter
 - lagre mobiltelefon eller smådelere
 - som skriveunderlag
- ▶ Vipp seteputen på passasjer-setebenen forover (→ Side 64).
 - ▶ Ta oppbevaringsboksen ut av oppbevaringsrommet.
 - ▶ Vipp seteputen på passasjer-setebenen tilbake (→ Side 64).



- ▶ Sett oppbevaringsboksen ③ på setet.

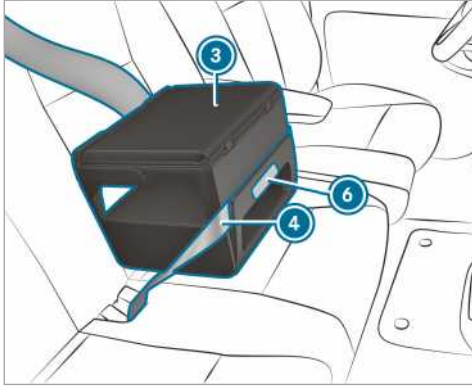
- ▶ Trykk oppbevaringsboksen ③ lett ned i seteputen og skyv den tilbake mot seteryggen.
- ▶ Forsikre deg om at forankringsribben på undersiden av oppbevaringsboksen er klemmt fast mellom seteputen og seteryggen.
- ▶ Tre sikkerhetsbeltet ④ gjennom slissen på forsiden av oppbevaringsboksen ③.
- ▶ Tre sikkerhetsbeltet ④ gjennom slissen ② på baksiden av oppbevaringsboksen, stram det og fest det.
- ▶ Kontroller at oppbevaringsboksen sitter fast.

Åpne og lukke oppbevaringsboks



- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket ① og åpne lokket ⑤ i pilretningen.
- ▶ Legg inn gjenstander.
- ⓘ Informasjon om annet tilbehør, som f.eks. tablet-holder, får du på et Mercedes-Benz verksted.
- ⓘ Under kjøring må lokket på oppbevaringsboksen være lukket.
- ▶ **Lukke:** Vipp tilbake lokket ⑤ og trykk det slik at håndtaket ① går i lås.

Lagre oppbevaringsboksen



- ▶ Løsne sikkerhetsbeltet ④.
- ▶ Hold oppbevaringsboksen ③ i det merkede området ⑥ og trekk den rett fremover. Forankringsribben løsner fra spalten mellom seteputen og seteryggen.
- ▶ Ta oppbevaringsboksen ③ av setet.
- ▶ Vipp seteputen på passasjerseatebenken forover (→ Side 64).
- ▶ Sett oppbevaringsboksen ③ i oppbevaringsrommet.
- ▶ Vipp seteputen på passasjerseatebenken tilbake (→ Side 64).

Informasjon om flaskeholder



- ① Flaskeholder i fordørene (eksempel passasjerdør)

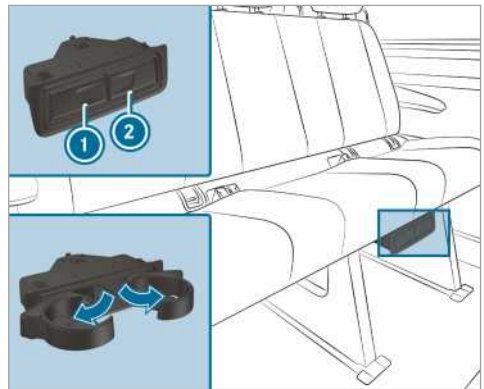
Koppeholder

Åpne koppeholder i baksetet

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskader ved utstigning med uttrukket koppeholder

Dersom du stiger ut og koppeholderen i baksetet er trukket ut, kan du støte mot koppeholderen.

- ▶ Skyv koppeholderen tilbake under baksetebenen ved utstigning.



- ▶ **Åpne:** Trykk på koppeholderen ① eller ②.
- ▶ Vipp ut koppeholderen.
- ▶ **Lukke:** Skyv koppeholderen ① eller ② tilbake til den går i lås.

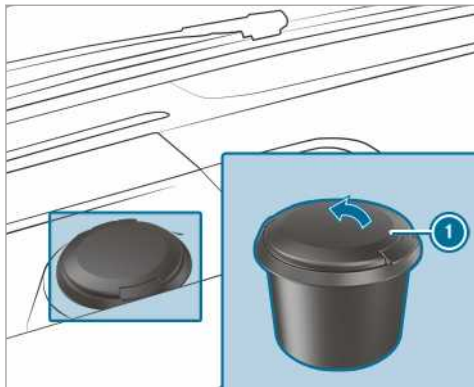
Askebeger og sigarettener

Bruk av askebeger

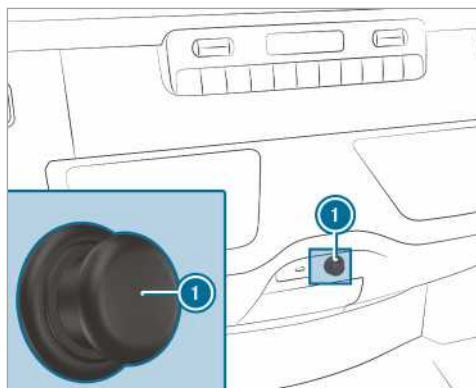
Under kjøring

- ▶ Sett det lukkede askebegeret i en koppholder i oppbevaringsrommene ved frontruten mens du kjører.
- ▶ Kontroller at askebegeret sitter godt fast.
- ⓘ Ikke sett askebegeret i koppholderne i midtkonsollen. Disse koppholderne gir intet godt feste.

Åpne



- ▶ Slå lokket ① opp.



- ▶ Trykk på sigaretteneren ①.
Når spiralen gløder, spretter sigaretteneren tilbake av seg selv.

Bruke sigaretteneren i midtkonsollen

⚠ ADVARSEL - Varme sigarettenerer kan føre til fare for brannskader og andre skader.

Du kan brenne deg hvis du berører det varme elementet på sigaretteneren eller den varme fatningen.

Videre kan det ta fyr i brennbare materialer:

- hvis en varm sigarettener faller ned
- hvis f.eks. barn holder en varm sigarettener opp mot gjenstander

▶ Du må alltid bare ta tak i gripedelen av sigaretteneren.

▶ Kontroller at ingen barn har tilgang til sigaretteneren.

▶ Barn må aldri sitte i bilen uten tilsyn.

Forutsetninger

- Tenningen er slått på.

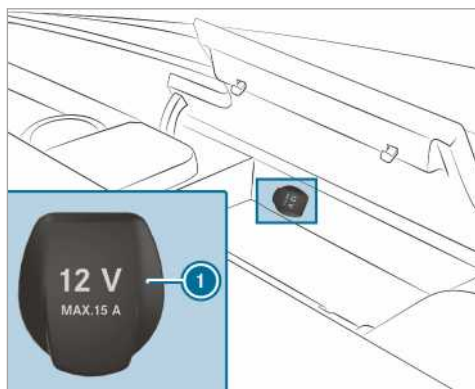
Stikkontakter

Bruk av 12 V-stikkkontakten i midtkonsollen

Forutsetninger

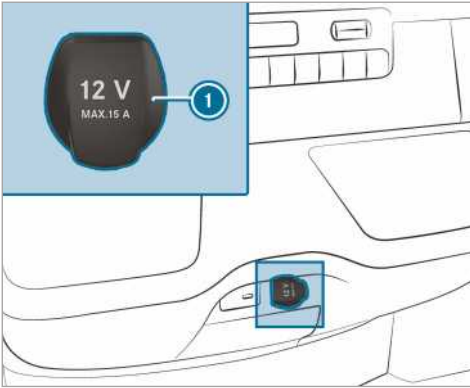
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 180 W (15 A).

12 V stikkontakt i oppbevaringsrommet



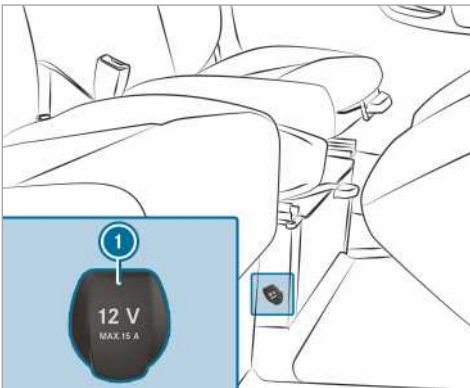
- ▶ Åpne lokket til oppbevaringsrommet i midtkonsollen (→ Side 71).
- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

12 V stikkontakt i det nedre betjeningsfeltet



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

Bruk av 12 V-stikkontakten ved føreraset



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett inn støpset til enheten.

Informasjon om 230 V-stikkontakten

! **MERK** Tilleggsbatteriet kan ta skade av å bli helt utladet

Tilleggsbatteriet kan ta skade hvis en enhet med for høy effekt er tilkoblet når du forlater bilen eller tilleggsbatteriets ladetilstand er lav.

- ▶ Koble bare til enheter opp til maksimalt 150 W.
- ▶ Ikke koble til utstyr i mer enn fire timer.

230 V-stikkontakten leverer med 150 W en høy effekt, noe som gjør det mulig å lade mobiltelefonen raskt og koble til batteriladere for verktøy. Biler med tilleggsbatteri har en etterløpsfunksjon. Når du forlater bilen, kan du lade utstyret over et tidsrom på fire timer.

Bruke 230 V-stikkontakten i midtkonsollen

▲ FARE Livsfare hvis tilkoblingskabelen eller stikkontakten er skadet

Når en passende enhet er tilkoblet, er det høy spenning i 230-V-stikkontakten. Når tilkoblingskabelen eller 230-V-stikkontakten er trukket ut av kledningen, er skadet eller våt, kan du få elektrisk støt.

- ▶ Bruk bare en tørr og uskadd tilkoblingskabel.
- ▶ Slå av tenningen, hvis den ikke allerede er av, og sjekk at 230-V-stikkontakten er tørr.
- ▶ En 230-V-stikkontakt som er trukket ut av kledningen eller er skadet, må omgående kontrolleres eller skiftes ut av et godkjent verksted.
- ▶ Tilkoblingskabelen må aldri settes inn i en 230-V-stikkontakt som er skadd eller trukket ut av kledningen.

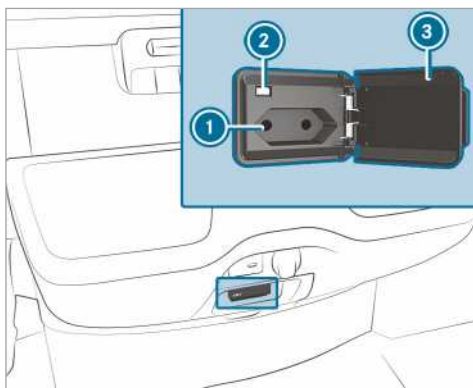
▲ FARE Livsfare ved ufagmessig omgang med stikkontakten

Du kan få elektrisk støt:

- hvis du tar i stikkontakten.
- hvis du stikker uegnede apparater eller gjenstander inn i stikkontakten.
- ▶ Bare egnede apparater må kobles til stikkontakten.

Forutsetninger

- Det er kun koblet til enheter med støpsler som innfrir de landsspesifikke standardene.
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 150 W.
- Det blir ikke brukt multikontakter.



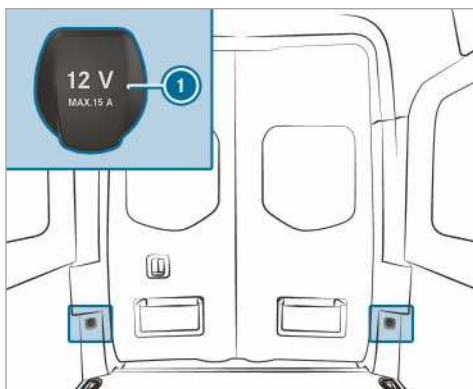
- ▶ Åpne dekselet ③.
- ▶ Sett enhetens støpsel i 230 V-stikkontakten ①.
- ▶ Ved tilstrekkelig nettspenning lyser kontrollampen ②.

Hold dekselet lukket når du ikke bruker 230 V-stikkontakten.

Bruk av stikkontakter i bagasjerommet

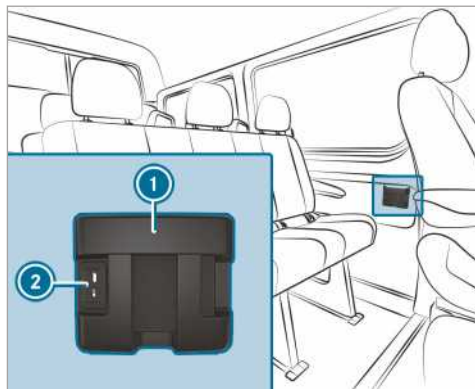
Forutsetninger

- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 180 W (15 A).



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

Lade mobiltelefonen via USB-kontakten bak



- ▶ Legg mobiltelefonen i oppbevaringsrommet ① og koble den til USB-kontakten ② for å lade den.

Trådløs lading av mobiltelefonen og tilkobling med utvendig antenne

Informasjon om trådløs lading av mobiltelefonen

⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, harde, spisse, skarpe, knuselige eller for store gjenstander må alltid plasseres og sikres i bagasjerommet.

Følg anvisningene om lasting av bilen.

⚠ ADVARSEL Brannfare når gjenstander legges i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen

Når du legger gjenstander i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen, kan de bli svært varme eller begynne å brenne.

- ▶ Ikke legg gjenstander, spesielt av metall, i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen.

! MERKNAD Skader på gjenstander som legges i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen

Legger du gjenstander i mobiltelefonens oppbevaringsrom, kan de ta skade på grunn av elektromagnetiske felt.

- ▶ Bankkort, lagringsmedier og andre gjenstander som kan reagere følsomt på elektromagnetiske felt, må ikke legges i mobiltelefonens oppbevaringsrom.

! MERKNAD Oppbevaringsrommet til mobiltelefonen kan ta skade på grunn av væsker

Hvis det kommer væsker inn i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen, kan den bli skadet.

- ▶ Pass på at det ikke kommer væske inn i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen.

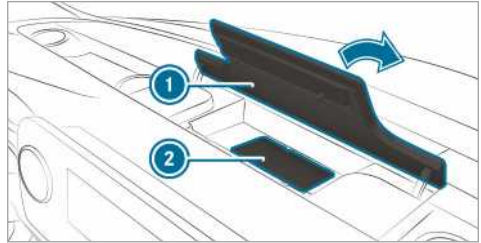
- Ladefunksjonen er bare tilgjengelig når tenningen er slått på.
- Små mobiltelefoner kan eventuelt ikke lades overalt i mobiltelefonens oppbevaringsrom.
- Store mobiltelefoner som ikke passer i mobiltelefonens oppbevaringsrom, kan eventuelt ikke lades.
- Mobiltelefonen kan bli svært varm under lading. Dette er avhengig av hvilke applikasjoner (apper) som er i bruk.
- Fjern beskyttelsesdekelet på mobiltelefonen for mer effektiv lading. Unntak er beskyttelsesdeksler som er beregnet på trådløs lading.
- Bruk helst oppbevaringsmatten under ladingen.

Lade mobiltelefonen trådløst foran

Forutsetninger

- Mobiltelefonen din må være egnet for trådløs lading. En liste med kompatible mobiltelefoner finner du på:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Åpne dekelet til oppbevaringsrommet ① over mediedisplayet.
- ▶ Prøv å plassere mobiltelefonen i midten av den markerte flaten på oppbevaringsmatten ② med skjermen opp. Mobiltelefonen lades automatisk når ladesymbolet vises på multimediesystemet. Feil under ladingen vises på displayet til multimediesystemet:

- ① Oppbevaringsmatten kan tas ut for rengjøring, f.eks. med rent, lunkent vann.

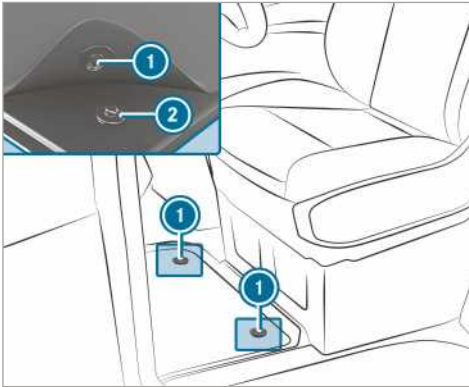
Demontere eller monter gulvmatte

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.
- ▶ Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.



▶ **Montere:** Trykk inn trykknappene ① på holderen ②.

▶ **Demontere:** Trekk gulvmatten ut av holderen ②.

Utvendige lys

Omstilling av lykter ved turer til utlandet

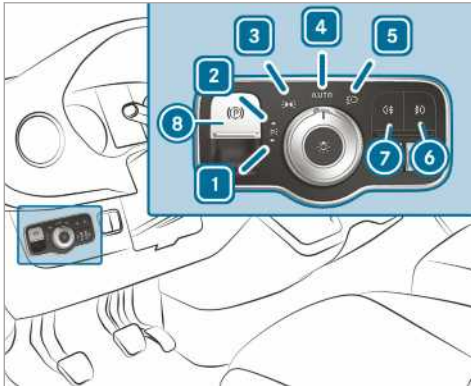
Biler med halogen- eller statiske LED-lykter: Omkobling av lyktene er ikke nødvendig. De lovplagte krav er oppfylte også i land der det kjøres på motsatt side av veien.

Lyssystemer og ditt ansvar

De ulike lyssystemene på bilen er bare hjelpesystemer. Ansvar for korrekte lys på bilen i henhold til de aktuelle lys- og synsforholdene, trafikkreglene og trafikksituasjonen pålegger føreren av bilen.

Lysbryter

Betjene lysbryter



- ▶ 1 Venstre parkeringslys
- ▶ 2 Høyre parkeringslys
- ▶ 3 Sidelys, nummerskiltlys og instrumentlys
- ▶ 4 **AUTO** Automatisk kjørellys/dagskjørellys (foretrukket lysbryterstilling)
- ▶ 5 Nærlys/fjernlys
- ▶ 6 Slå tåkelys av eller på
- ▶ 7 Slå tåkebaklys av eller på
- ▶ 8 Elektrisk parkeringsbrems (→ Side 135)

- ⓘ Dersom du hører en varseltone når du forlater bilen, står lyset kanskje på.
- ⓘ Når du slår på parkeringslyset, vil det på den valgte siden av bilen være redusert sidelys. Blinklys, fjernlys og lyshornet betjenes ved hjelp av kombibryteren (→ Side 80).

! MERKNAD Batteriutladning hvis parkeringslyset er på

Hvis parkeringslyset er på i flere timer, belastes batteriet.

- ▶ Koble til det høyre eller venstre parkeringslyset hvis det er mulig.

Ved kraftig utlading av batteriet vil sidelys eller parkeringslys slås av, av hensyn til neste start av bilen.

Automatisk kjørellys

! ADVARSEL Fare for ulykker hvis nærlyset er slått av når sikten hindres

Hvis lysbryteren står på **AUTO**, slår nærlyset seg ikke på automatisk ved tåke, snø og andre ting som hindrer sikten, f.eks. vannsprut.

- ▶ I slike situasjoner må du vri lysbryteren til .

Det automatiske kjørellyset er kun et hjelpemiddel. Du har selv ansvaret for lysene på bilen. Ved tåke, snø eller vannsprut, dreier lysbryteren hurtig fra **AUTO** til . Ellers blir kjørellyset avbrutt en kort stund.

Slå på automatisk kjørellys:

- Sett lysbryteren i stilling **AUTO**. Slå på strømforsyningen: Sidelyset kobler seg automatisk på eller av, avhengig av lyset i omgivelsene. Dagskjørellyset er på når motoren går. Sidelyset og nærlyset kobler seg også på eller av avhengig av lyset i omgivelsene. Når nærlyset er slått på, tennes kontrollampen i kombiinstrumentet.

Slå tåkelyset og tåkebaklyset av eller på

Forutsetninger

- Lysbryteren er i stilling eller **AUTO**.
- Strømforsyning eller motor er slått på.

▶ **Slå tåkelys av eller på:** Trykk på knappen .

▶ **Slå tåkebaklys av eller på:** Trykk på knappen .

Følg de landsspesifikke forskriftene for bruk av tåkebaklys.

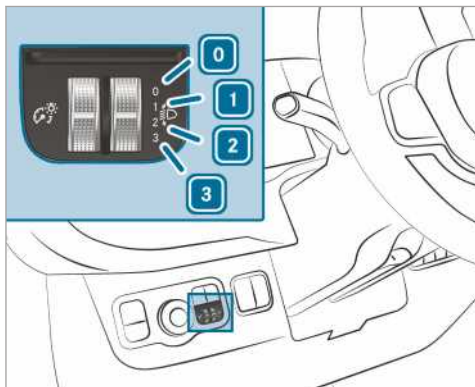
Regulere lysrekkevidde

Forutsetninger

- Motoren går.

Ved hjelp av lysrekkevidderegulatoren kan du tilpasse lyskjeglen på lyskasterne til bilens lastetilstand. Når noen sitter i setene eller bagasjerommet lastes eller losses, endrer lyskjeglen seg. Da kan synsforholdene forverre seg, og det kan gi blending av motgående trafikk.

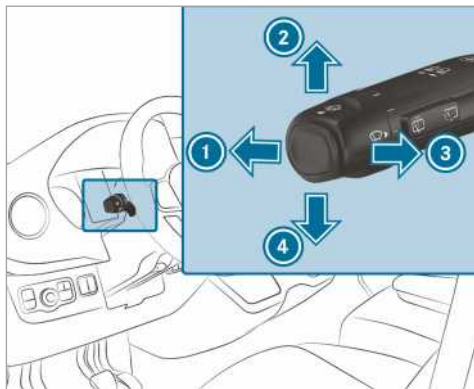
- i** Ved biler med LED-lyskaster stilles lysrekkevidden inn automatisk.



- 0** Fører- og passasjer sete besatt
- 1** Førersete, passasjer sete og baksete besatt
- 2** Førersete, passasjer sete og baksete besatt, bagasjerom eller bagasjeplate lastet
- 3** Førersete og passasjer sete besatt, og maksimal aksellast på bakakselen er utnyttet

- ▶ Drei lysrekkevidderegulatoren til aktuell stilling. Belysning av kjørebanelen skal være 40 m til 100 m og nærlyset skal ikke blende motgående trafikk.
- ▶ Ved bil uten last, velg stilling **0**.

Betjene kombibryter lys




- 1** Fjernlys
- 2** Blinklys høyre
- 3** Lyshorn
- 4** Blinklys venstre


- ▶ **Blinke:** Trykk kombibryteren i ønsket retning **2** eller **4** til den går i lås. Ved større rattbevegelser vil kombibryteren automatisk stille seg tilbake.

- ▶ **Blinke kort:** Vipp kombibryteren kort i retning **2** eller **4**. De aktuelle blinklysene blinker tre ganger.

- ▶ **Slå på fjernlys:** Slå på nærlys (→ Side 79).

- ▶ Trykk kombibryteren forover **1**. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tenner. Kombibryteren går tilbake til utgangsposisjon.

- i** Fjernlyset slår seg i stilling **AUTO** på kun ved mørke og motoren i gang.

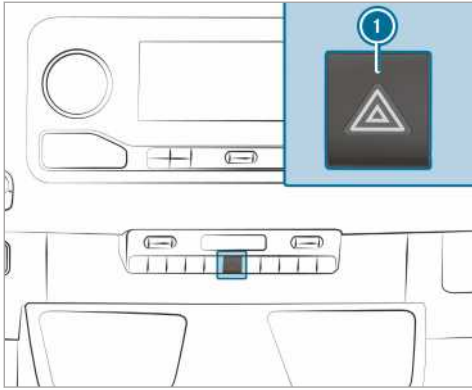
- ▶ **Slå av fjernlys:** Vipp kombibryteren forover **1** etter trekk kort i pilretningen **3** (lyshornet slår av fjernlyset). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kombibryteren går tilbake til utgangsposisjon.

- i** Biler med fjernlysassistent: Når fjernlysassistenten er aktiv, regulerer den inn- og utkobling av fjernlyset (→ Side 81).

- ▶ **Bruke lyshornet:** Slå på strømforsyningen eller tenningen.

- ▶ Trekk kombibryteren kort i pilretningen **3**.

Slå varselblinkanlegg av eller på



▶ **Slå av og på:** Trykk knappen ①.

Når du bruker retningsviserne ved innkoblet varselblinkanlegg, lyser bare blinklysene på den aktuelle siden av bilen.

Varselblinklyset slår seg på automatisk:

- ved utløst kollisjonspute
- ved kraftig nedbremsing fra over 70 km/t til bilen står stille

Dersom varselblinkanlegget har slått seg på automatisk, trykk på varselblinkknappen ① for å slå det av.

Varselblinklyset slår seg automatisk av når bilen etter fullbremsing igjen når en hastighet på over 70 km/t.

① Varselblinkanlegget fungerer også når tenningen er slått av.

Kurvelys



Kurvelyset lyser opp kjørebanelen bedre i svinger, slik at det f.eks. blir lettere å se i krappe svinger.

Funksjonen er aktiv.

- ved hastigheter under 40 km/t og påslått blinklys eller når du vrir på rattet
- ved hastigheter mellom 40 km/t og 70 km/t og når du vrir på rattet

Kurvelyset kan fortsette å lyse en liten stund, men det slås automatisk av etter tre minutter.

① Når revers legges inn, skifter lyset til motsatt side.

Fjernlysassistent

Funksjon av adaptiv fjernlysassistent

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke til tross for adaptiv fjernlysassistent

Den adaptive fjernlysassistenten reagerer ikke på følgende trafikanter:

- Trafikanter uten lys, f.eks. fotgjengere
- Trafikanter med svak belysning, f.eks. syklist
- Trafikanter med skjult belysning f.eks. av et autovern

I svært sjeldne tilfeller reagerer den adaptive fjernlysassistenten ikke eller for sent på andre trafikanter med egen belysning.

I slike situasjoner kobles det automatiske fjernlyset ikke ut, eller det kobles inn likevel.

▶ Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og slå av fjernlyset i god tid.

Den adaptive fjernlysassistenten skifter automatisk mellom:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet registrerer at det kommer biler med lys i mot eller kjører foran.

Ved hastigheter over 30 km/t:

- Når ingen andre trafikanter registreres, slås fjernlyset automatisk på.

Ved hastigheter under 25 km/t eller tilstrekkelig gatelys:

- Fjernlyset slås av automatisk.

Systemgrenser

Den adaptive fjernlysassistenten kan ikke ta hensyn til vei- og nedbørsforhold eller trafikksituasjonen.



Registreringen kan være begrenset:

- ved dårlig sikt, f.eks. tåke, kraftig regn eller snø
- tilsmussede eller tildekte sensorer

Den adaptive fjernlysassistenten er kun et hjelpemiddel. Ansvar for korrekt lys på bilen i samsvarende med lys- og siktforholdene samt trafikksituasjonen, påligger deg.


Den optiske sensoren for systemet er plassert bak frontruten i området ved takbetjeningsenheten.

Slå fjernlysassistenten av eller på

- ▶ **Slå på:** Drei lysbryteren til stilling .
- ▶ Slå på fjernlyset med kombibryteren. Dersom fjernlyset slås på automatisk i mørke, tennes kontrollampen  i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ **Slå av:** Slå av fjernlyset med kombibryteren.

Stille inn lysforsinkelse utvendig lys

Forutsetninger

- Lysbryteren er i stilling .

Multimediesystem:

 **» Innstillinger » Lys » Lysforsinkelse utv.**

- ▶ Stille inn lysforsinkelse.

Når bilen parkeres aktiveres utvendig lys i den innstilte tiden.

Slå omgivelseslys av/på

Multimediesystem:

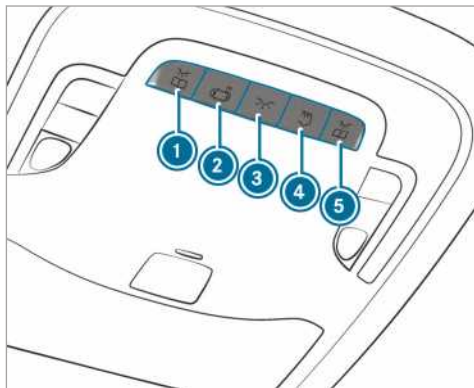
 **» Innstillinger » Lys » Omgivelseslys**

- ▶ Slå funksjon av eller på.






Utvendige lys tennes for en periode på 40 sekunder etter opplåsing. Når du starter bilen, deaktiveres omgivelseslyset og automatisk kjørellys blir aktivert.

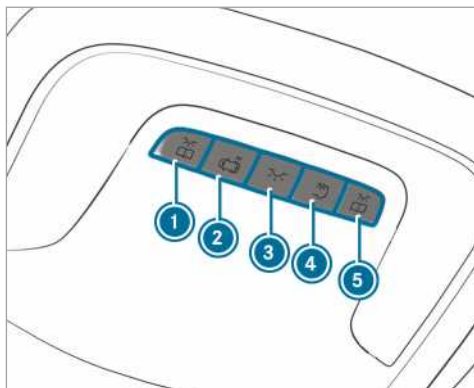
Stille inn innvendige lys

Takbetjeningsenhet foran








Variant 1

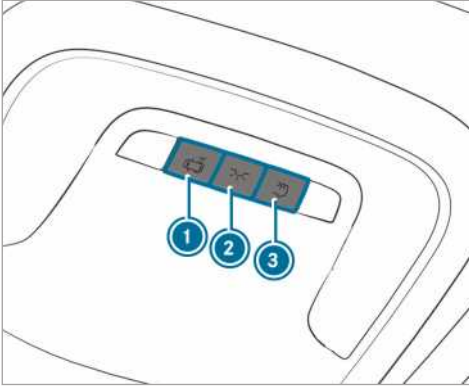
- ▶ ①  Slå venstre leselampe foran av eller på
- ▶ ②  Slå automatisk styring av kupelys av og på
- ▶ ③  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ④  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på
- ▶ ⑤  Slå høyre leselampe foran av eller på






Variant 2

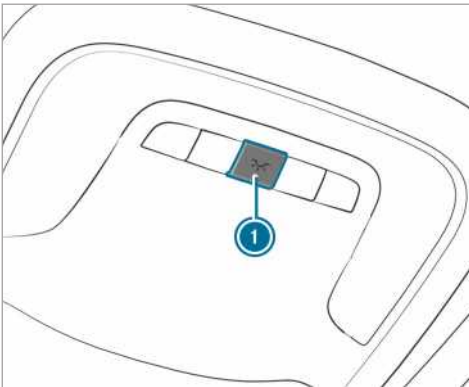
- ▶ ①  Slå venstre leselampe foran av eller på
- ▶ ②  Slå automatisk styring av kupelys av og på
- ▶ ③  Slå kupelys foran av eller på

- ▶ ④  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på
- ▶ ⑤  Slå høyre leselampe foran av eller på




Variant 3

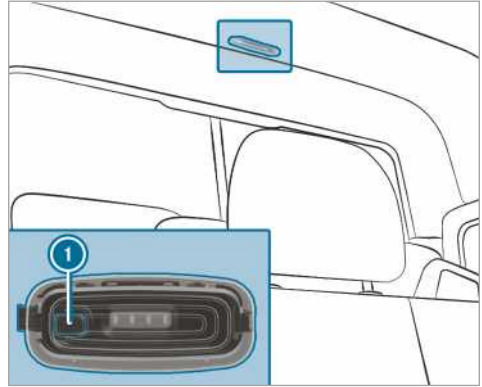
- ▶ ①  Slå automatisk styring av kupelys av og på
- ▶ ②  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ③  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på



Variant 4

- ▶ ①  slå kupelys av eller på

Kupelys baksete



- ▶ ① Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på

Bevegelsesmelder

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskader ved laserstrålen fra bevegelsesmelderen

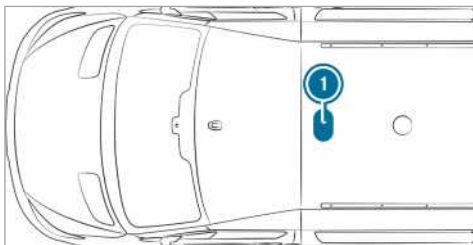
Bevegelsesmelderen sender usynlig stråling fra LED-lys (Light Emitting Diode).

Slike LED-lys er klassifisert som laser i klasse 1M og kan skade netthinnen i følgende situasjoner:

- Dersom du i lang tid ser direkte inn i den ufiltrerte laserstrålen fra bevegelsesmelderen
- Dersom du ser direkte inn i laserstrålen på bevegelsessensoren ved hjelp av optiske instrumentet som for eksempel briller eller lupe.

- ▶ Se aldri direkte inn i bevegelsesmelderen.

Bevegelsesmelderen befinner seg i lasterommet bak skilleveggen i midten av taket.



① Posisjon bevegelsesmelder

Dersom bilen er utstyrt med en bevegelsessensor, slås bagasjeromslyset også på ved hjelp av bevegelsessensoren.

Dersom bevegelsesmelderen registrerer en bevegelse i lasterommet når bilen står i ro, vil belysningen i lasterommet slås på i omtrent to minutter.

Belysningen i lasterommet kan koble inn av bevegelsesmelderen dersom

- bilen står stille, parkeringsbremsen er satt på og du har ikke trykket inn bremsepedalen eller
- ved biler med automatisk girkasse står girspaken i stilling **P** og du har ikke trykket inn bremsepedalen
- bilen ikke er låst utenfra med nøkkelen

Dersom det i løpet av flere timer ikke registreres endringer ved bilen, som at dører åpnes, vil bevegelsesmelderen slå seg av automatisk. Det vil hindre at batteriet lades ut.

Slå lysforsinkelse kupelys av eller på

Multimediesystem:

→ → → Innstillinger → Lys → Lysforsinkelse kupelys

- ▶ Slå lysforsinkelse kupelys av eller på.

Skifte lyspære

Anvisninger om skifte av lyspærer

- ▲ **ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av svært varme komponenter ved skifte av lyspære

Lyspærer, lamper og pluggen kan bli svært varme under drift.

Når du skifter en lyspære, kan du brenne deg på disse komponentene.

- ▶ Avkjøl delene før du skifter lyspæren.

- Ikke bruk lyspærer som har falt ned eller som har riper i glasset. Det kan føre til at lyspæren sprekker.
- Lyspæren kan sprekke hvis du rører den når den er varm, dersom du lar den falle ned eller dersom du får riper eller sprekker i den.
- Flekker på glasspæren vil redusere levetiden av lyspæren. Ikke grip i lyspæren med bar hud. Rengjør eventuelt lyspæren i kald tilstand med alkohol eller lignende, og gni av med en lufri klut.
- Beskytt lyspærene mot fuktighet og la dem ikke komme i kontakt med væsker. Pass alltid på at lyspæren sitter godt fast.

Om bilen din har LED-lykter kan du se på følgende måte: Lyskjeglen beveger ovenfra og ned og tilbake igjen seg ved start av motoren. Nærlyset skal da være slått på før motoren startes.

Lyspærer og lamper er en viktig bestanddel av bilens sikkerhet. Pass derfor på at de alltid fungerer. Få innstillingen av lyktene kontrollert regelmessig.

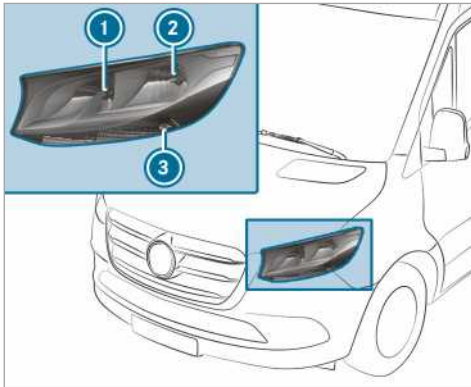
- Før skifte av lyspærer må lysene slås av på bilen. Da forhindrer du kortslutning.
- Bruk lyspærer kun i lukkede lykter som de er konstruert for.
- Skift kun ut med lyspærer av same type og med den angitte spenning.

Dersom heller ikke den nye lyspæren lyser, oppsøk et kvalifisert fagverksted.

Skifte lyspærer foran (kjøretøy med halogenlyskastere)

Oversikt over lyspærer foran

Du kan skifte følgende lyspærer.



Halogen-lyskaster

- ① Fjernlys/dagskjørellys: H15 55 W/15 W
- ② Nærlys/posisjonslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinklys: PY 21 W

Skifte halogenlamper

Forutsetninger

- **Nærlys:** Lyspære type H7 55 W
- **Fjernlys/dagskjørellys:** Lyspære type H15 55 W/15 W
- **Posisjonslys:** Lyspære type W 5 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W



- ① Husdeksel fjernlys/dagskjørellys
- ② Husdeksel nærlys/posisjonslys
- ③ Fatning blinklys

▶ Slå av lysanlegget.

▶ **Fjernlys/dagskjørellys:** Trekk av husdekelet ① bakover.

▶ Drei fatningen til venstre og trekk den ut.

▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.

▶ Sett en nye lyspæren slik at lampesokkelen ligger helt an mot bunnen av fatningen.

▶ Sett inn fatningen og drei den til høyre.

▶ Sett på husdekelet ①.

▶ **Nærlys/posisjonslys:** Trekk av husdekelet ② bakover.

▶ Trekk ut fatningen bakover.

▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.

▶ Sett en nye lyspæren slik at lampesokkelen ligger helt an mot bunnen av fatningen.

▶ Sett fatningen rett inn.

▶ Sett på husdekelet ②.

▶ **Blinklys:** Slå av belysningsanlegget.

▶ Drei fatningen ③ til venstre og ta den av.

▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.

▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.

▶ Sett inn fatningen ③ og drei til høyre.

Ekstra blinklys

Forutsetninger

- **Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul):** Lyspære type P 21 W



▶ Slå av lysene.

▶ Løsne skruene ① og ta av linsen ②.

▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.

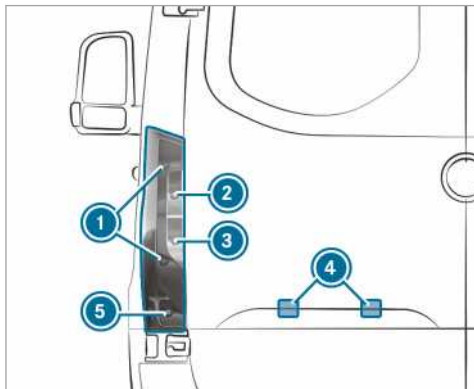
▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.

- ▶ Sett på linsen ② og skru inn skruene ①.

Skifte lyspærer bak (kassevogn og kombi)

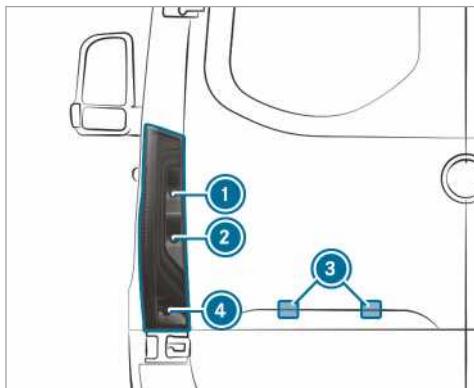
Oversikt bakre lyspæretyper (kassevogn og kombi)

Du kan skifte følgende lyspærer.



Biler med standard baklys

- ① Bremselys/baklys/posisjonslys: P 21 W
- ② Blinklys: PY 21 W
- ③ Ryggelys: P 21 W
- ④ Nummerskiltbelysning: W 5 W
- ⑤ Tåkebaklys: P 21 W



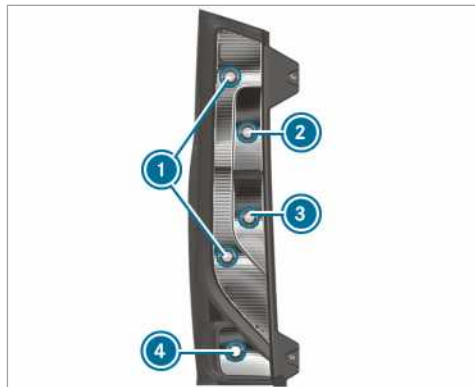
Biler med del-LED baklykter

- ① Blinklys: PY 21 W
- ② Ryggelys: P 21 W
- ③ Nummerskiltbelysning: W 5 W
- ④ Tåkebaklys: P 21 W

Baklykter (varebil og kombi)

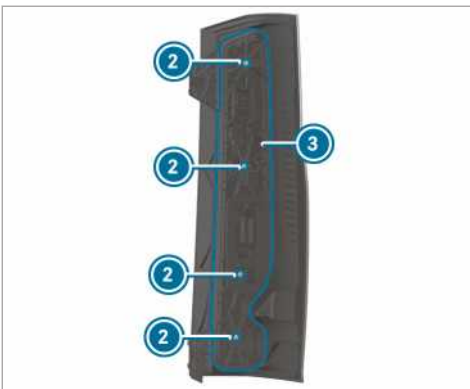
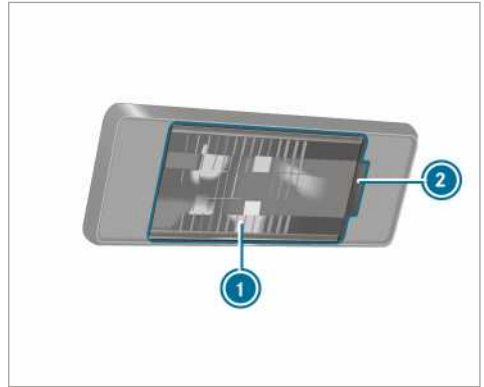
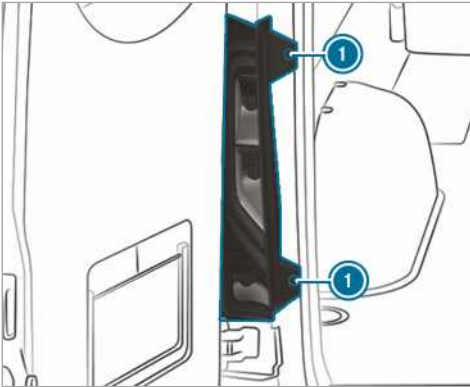
Forutsetninger

- **Bremselys/baklys/posisjonslys:** Lyspære type P 21 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W
- **Tåkebaklys:** Lyspære type P 21 W
- **Ryggelys:** Lyspære type P 21 W



- ① Bremselys/baklys/posisjonslys
- ② Blinklys
- ③ Ryggelys
- ④ Tåkebaklys

- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Åpne bakk døren.



- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ① og trekk ut baklykten.
- ▶ Trekk kontakten av lampeholderen ③.
- ▶ Løsne skruene ② og ta ut lampeholderen ③ av baklykten.
- ▶ Dreii lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og dreii den til høyre.
- ▶ **Montere:** Sett lampeholderen ③ på baklykten og skru fast skruene ②.
- ▶ Sett kontakten på lampeholderen ③.
- ▶ Sett inn baklykten og skru inn skruene ①.

Nummerskiltbelysning

Forutsetninger

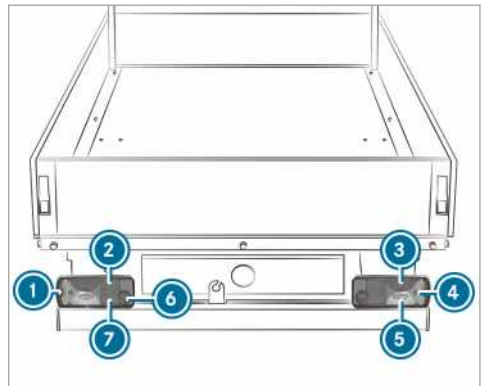
- **Nummerskiltbelysning:** Lyspære type W 5 W

- ▶ Slå av lysene.
- ▶ Sett ② f.eks. en skrutrekker i utsparringen og vipp linsen ① forsiktig ut.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen.
- ▶ Sett på linsen og klips den inn så den går i lås.

Skite lyspærer bak (understell)

Oversikt bakre lyspæretyper (understell)

Du kan skifte følgende lyspærer.



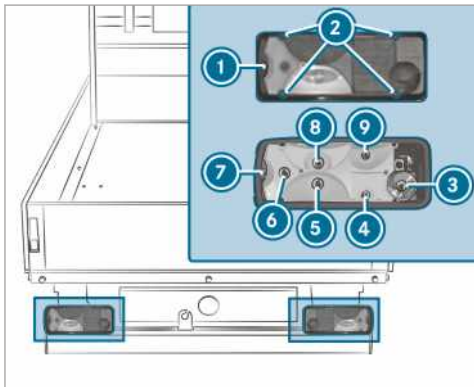
Biler med standard baklys

- ① Markeringslys: R 5 W
- ② Baklys: R 5 W
- ③ Bremselys: P 21 W
- ④ Blinklys: PY 21 W
- ⑤ Ryggelys: P 21 W
- ⑥ Tåkebaklys (førersiden): P 21 W
- ⑦ Nummerskiltbelysning: R 5 W

Baklys (chassis)

Forutsetninger

- **Markeringslys:** Lyspære type R 5 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W
- **Bremselys:** Lyspære type P 21 W
- **Baklys:** Lyspære type R 5 W
- **Tåkebaklys:** Lyspære type P 21 W
- **Nummerskiltbelysning:** Lyspære type R 5 W
- **Ryggelys:** Lyspære type P 21 W



- ① Linse
- ② Skruer
- ③ Markeringslys
- ④ Blinklys
- ⑤ Bremselys
- ⑥ Baklys
- ⑦ Tåkebaklys
- ⑧ Nummerskiltbelysning
- ⑨ Ryggelys

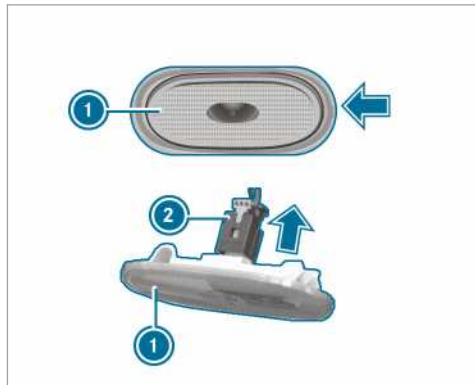
- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Løsne skruene ① og ta av linsen ②.
- ▶ Trekk kontakten av lampeholderen.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett på linsen ② og skru inn skruene ①.

Skifte lyspærer i ekstralyt

Sidemarkeringslys

Forutsetninger

- **Sidemarkeringslys:** Lyspære type LED



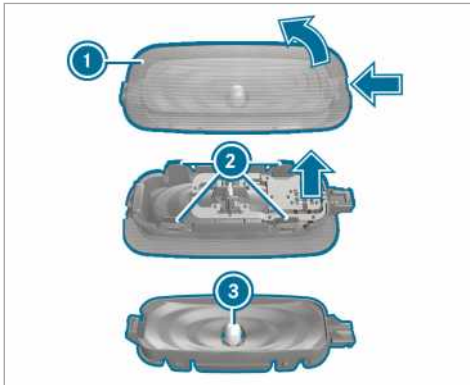
- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ Bruk f.eks. en skrutrekker på siden og ta sidemarkeringslyset ① forsiktig ut i pilretningen.
- ▶ Trekk pluggen ② av sidemarkeringslyset ① i pilretningen.
- ▶ Koble det nye sidemarkeringslyset til pluggen.
- ▶ Sett på sidemarkeringslyset til venstre og trykk inn.
- ▶ Du kan høre at sidemarkeringslyset smetter på plass.

Skifte lyspærer i innvendig belysning

Glødelampe bakre cupélys

Forutsetninger

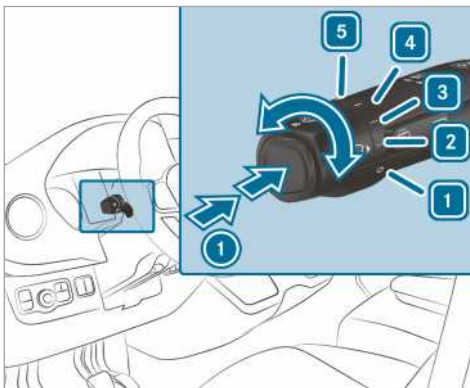
- ① For å sikre at standardkontrollen for lampe-svikt fungerer må man kun bruke lyspærer av samme type og samme effekt som er montert som standard.



- ▶ Slå av kupélyset.
- ▶ Trykk inn fjæren til linsen ① med en egnet gjenstand, f.eks. en skrutrekker, og ta deretter ut linsen med lampehuset.
- ▶ **Trekke linsen ut av lampehuset:** Trykk inn knottene på linsen ②.
- ▶ Ta lyspæren ③ ut av lampehuset.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren.
- ▶ Sett linsen på lampehuset og la den smette på plass.
- ▶ Sett linsen på lampehuset og lås den på plass.

Vindusvisker

Slå på og av vindusvisker på frontruten

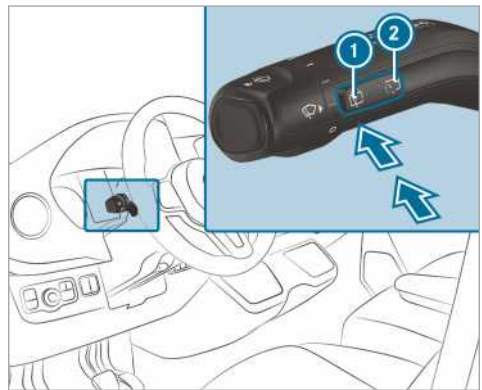


- ① Viske en gang/viske med spyling
- 1 Vindusvisker av
- 2 Intervallvisking normal

- 3 Intervallvisking hyppig
- Biler med regnsensor: automatvisking hyppig
- 4 Permanent visking langsom
 - 5 Permanent visking rask

- ▶ Kombibryter dreies til aktuell stilling 1 - 5.
- ▶ **Viske en gang/spyle:** trykk tasten på kombibryteren i pilretningen ①.
 - Viske en gang
 - Viske med spylevann

Slå vindusvisker på bakruten på/av



- ① Viske en gang/spyle
- ② Intervallvisking

- ▶ **Viske en gang:** Trykk tasten ① trill trykkpunktet.
- ▶ **Viske med vindusspyling:** Trykk tasten ① over trykkpunktet.
- ▶ **Slå intervallvisking på eller av:** Trykk tasten ②. Ved påslått vindusvisker bak vises symbolet i instrumentdisplayet.

Skifte viskerblad på frontruten

⚠ ADVARSEL Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblet

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

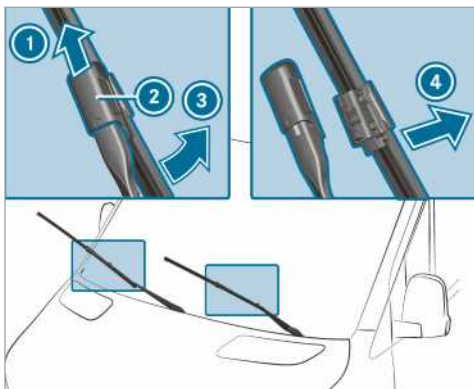
- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

i Dersom viskerbladene er slitte, blir ikke vinduet ordentlig rengjort lenger. Bytt ut viskerbladene to ganger pr. år, helst om våren og om høsten.



- ▶ Vipp viskerarmen ③ ut fra frontruten.
- ▶ Hold fast viskerarmen ③ og dreii viskerbladet i pilretningen vekk fra viskerarmen ③ til anslag.
- ▶ Skyveren ② skyves opp i pilretningen til den går i lås.
- ▶ Vippe tilbake viskerbladet på viskerarmen.
- ▶ Viskerbladet trekkes av viskerarmen ①.
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ① i holderen på viskerarmen ③.

Pass da på de ulike lengdene av de to viskerbladene:

- Førersiden: langt viskerblad
- Passasjersiden: kort viskerblad
- ▶ Skyv ned skyveren ② til den går i lås.
- ▶ Vipp tilbake viskerarmen ③ mot frontruten.

Skifte viskerblad på frontruten (WET WIPER SYSTEM)

⚠ ADVARSEL Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblet

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

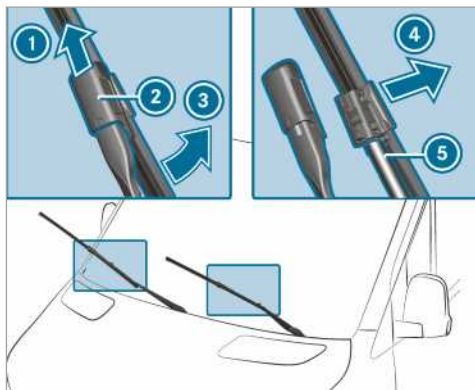
- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

i Dersom viskerbladene er slitte, blir ikke vinduet ordentlig rengjort lenger. Bytt ut viskerbladene to ganger pr. år, helst om våren og om høsten.



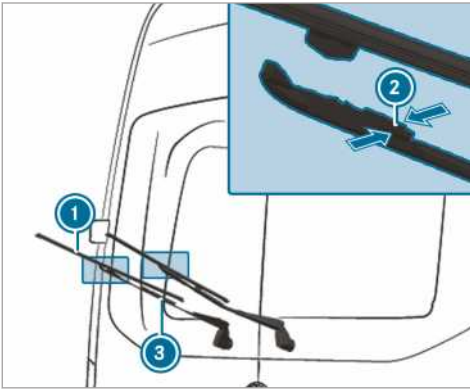
- ▶ Vipp viskerarmen ③ ut fra frontruten.
- ▶ Hold fast viskerarmen ③ og dreii viskerbladet i pilretningen vekk fra viskerarmen ③ til anslag.
- ▶ Skyveren ② skyves opp i pilretningen til den går i lås.
- ▶ Trekk viskerbladet ① av viskerarmen i pilretningen ④.
- ▶ Trekk slangen ⑤ forsiktig av viskerbladet.
- ▶ Sett slangen ⑤ på det nye viskerbladet.

- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ① i holderen på viskerarmen ③.

Pass da på de ulike lengdene av de to viskerbladene:

- Førersiden: langt viskerblad
- Passasjersiden: kort viskerblad
- ▶ Skyv ned skyveren ② til den går i lås.
- ▶ Vippe tilbake viskerbladet på viskerarmen.
- ▶ Vipp tilbake viskerarmen ③ mot frontruten.

Skifte vindusviskerblad på bakruten



- ▶ Vipp viskerarmen ③ vekk fra bakruten.
- ▶ Trykk sammen de to festeklemmene ② i pilretningen og sving viskerbladet vekk fra viskerarmen.
- ▶ Trekk viskerbladet ① opp og ut av holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Sett inn nytt viskerblad ① i holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Trykk det nye viskerbladet ① mot viskerarmen ③ til festeklemmene går i lås.
- ▶ Vipp viskerarmen ③ tilbake på bakruten.

Speil

Betjene sidespeil

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker ved bruk av sidespeilene på grunn av feilberegning av avstand

Sidespeilene gir et forminskert bilde. Objekter som vises, er nærmere enn de ser ut til å være.

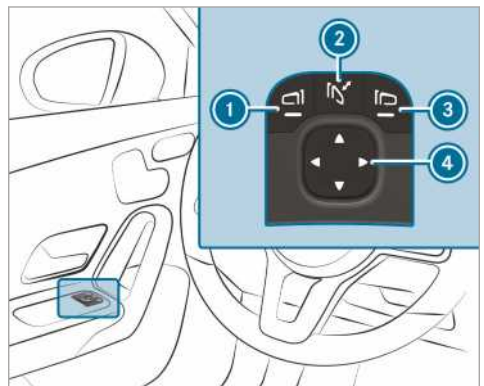
Dermed kan du feilvurdere avstanden til trafikanter bak, f.eks. når du skifter kjørefil.

- ▶ Kontroller derfor alltid den faktiske avstanden til andre trafikanter ved å se over skulderen.

Stille inn sidespeil manuelt

- ▶ Stille inn sidespeil til riktig posisjon for hånd.
- ▶ **Låse fast løst sidespeil:** Trykk sidespeilet til riktig posisjon for hånd.

Stille inn sidespeil elektrisk



Eksempelbilde

! MERK Skader på elektrisk sidespeil

Dersom det elektriske sidespeilet vippes inn eller ut for hånd, kan sidespeilet ta skade og kanskje ikke gå ordentlig i lås.

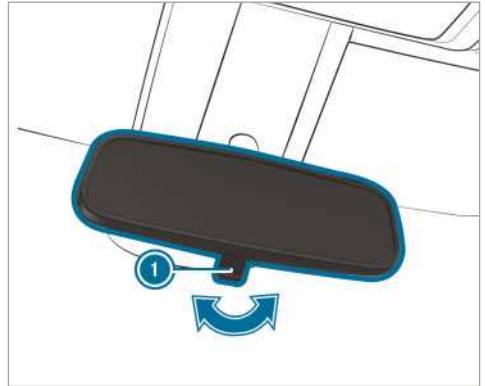
Dersom sidespeilet ikke er ordentlig vippet inn ved vask av bilen i en bilvaskemaskin, kan vaskebørstene vippe inn sidespeilte med voldsom kraft og det kan bli skadet.

- ▶ Vipp sidespeilet kun inn og ut med elektrisk betjening.
- ▶ Vipp inn sidespeilet før bilen kjøres inn i en bilvaskemaskin.

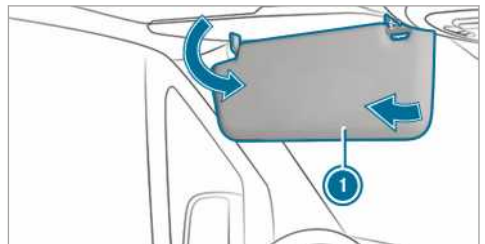
- ▶ Før kjøring, slå på strømforsyning eller tenningen.
- ▶ **Vippe inn eller ut:** Trykk kort på tasten ②.
- ▶ **Innstilling:** Velg sidespeilet som skal innstilles ved hjelp av tasten ① eller ③.
- ▶ Still inn posisjonen av speilglasset ved hjelp av tasten ④.
- ▶ **Låse fast igjen sidespeil:** Trykk tasten ②. Det høres et klikk fulgt av en slaglyd. Sidespeilet stiller seg i riktig posisjon.

Varme på sidespeil

- ▶ **Biler uten oppvarming av bakrute:** Ved lave temperaturer slår speilvarmen seg på automatisk når motoren startes.
- ▶ **Biler med oppvarming av bakrute:** Ved lave temperaturer slår speilvarmen seg på automatisk når motoren startes. I tillegg kan speilvarmen slås på sammen med oppvarmingen av bakruten ved hjelp av knappen for oppvarming av bakruten.

Dimme innvendig speil

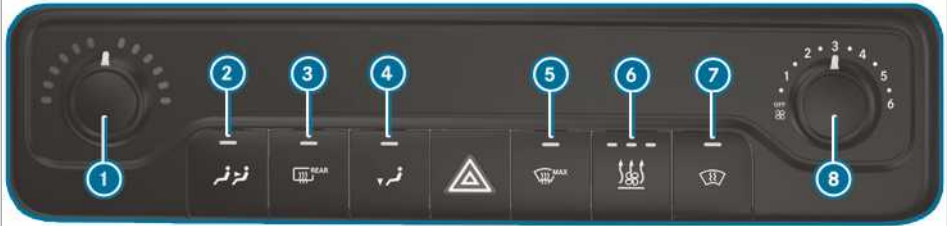
- ▶ **Dimme innvendig speil:** Vipp dimmehendel ① i pilretningen.







Betjene solskjermer

- ▶ **Blending forfra:** Vipp ned solskjermen ①.
- ▶ **Blending fra siden:** Sving solskjermen ② til siden.

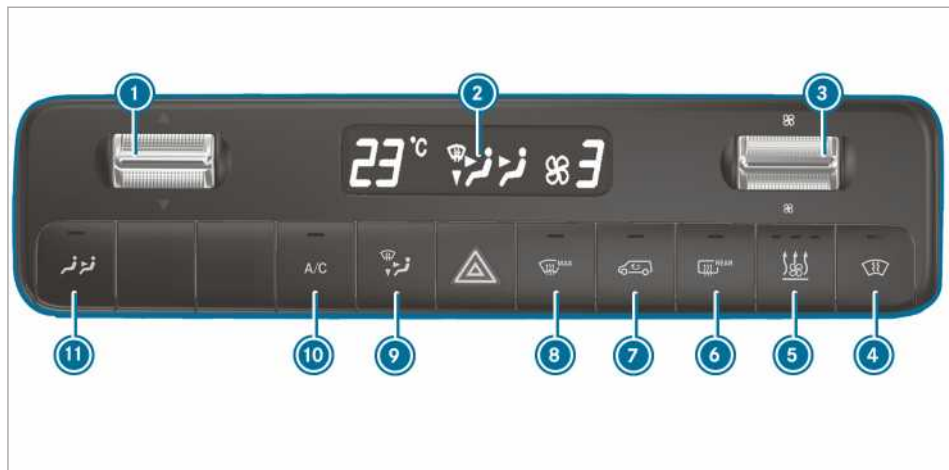
Oversikt klimaanlegg

Varmeanlegg



- ① Stille inn temperatur
 - ②  Slå oppvarming bak på eller av
 - ③  Slå bakruteoppvarming på eller av (→ Side 97)
 - ④  Slå luftfordeling benplass på eller av
 - ⑤  Slå frontruteavising på eller av (→ Side 97)
 - ⑥ Biler med kupévarmer eller varmeapparat:  Slå kupévarmer eller varmeapparat på eller av (→ Side 100)
 - ⑦  Kjøretøy med frontruteoppvarming: Slå frontruteoppvarmingen på eller av (→ Side 97)
 - ⑧ Stille inn luftmengde
- ① Kontrollampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

TEMPMATIC



① ▼▲ Stille inn temperatur

② Display

③ ☼ Stille inn luftmengde

④



Kjøretøy med
frontruteoppvarming: Slå
frontruteoppvarmingen på
eller av (→ Side 97)

⑤ Biler med kupévarmer eller
varmeapparat: Slå ☼
kupévarmer eller varmeap-
parat på eller av
(→ Side 100)

⑥ Biler med bakruteoppvar-
ming: Slå ☼^{REAR} bakruteopp-
varming på eller av
(→ Side 97)

⑦ ☼ Slå resirkuleringsmo-
dus på eller av
(→ Side 97)

⑧ ☼^{MAX} Slå frontruteavising
på eller av (→ Side 97)

⑨ ☼ Stille inn luftfordelin-
gen (→ Side 96)

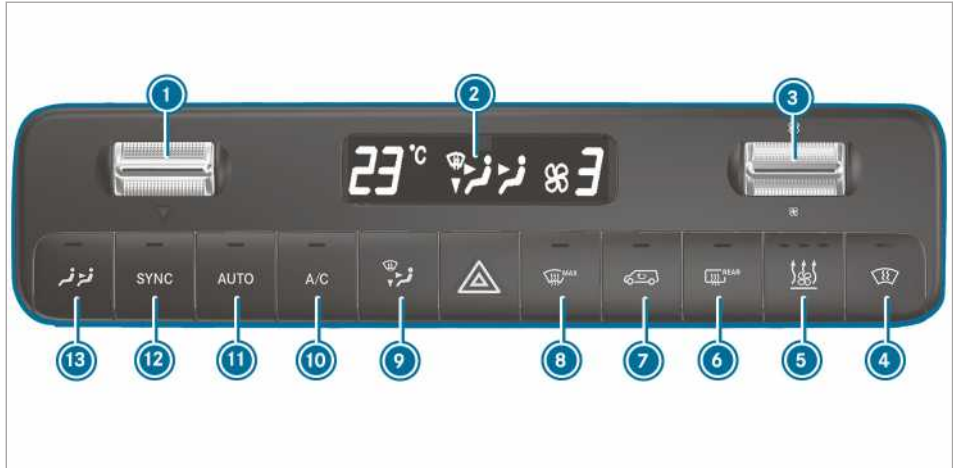
⑩ A/C Slå A/C-funksjon på
eller av (→ Side 96)











⑪ ☼ Biler med 2-sonekli-
matiseringsystem: Stille
inn klimatisering/oppvar-

ming bak (kontrollampen
blinker) (→ Side 95)

① Kontrollampene i knappene signaliserer at
den relevante funksjonen er aktivert.

THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Stille inn temperatur
- 2 Display
- 3 ☼ Stille inn luftmengde
- 4  Kjøretøy med frontruteoppvarming: Slå frontruteoppvarmingen på eller av (→ Side 97)
- 5 Biler med kupévarmer eller varmeapparat: Slå  kupévarmer eller varmeapparat på eller av (→ Side 100)
- 6 Biler med bakruteoppvarming: Slå  bakruteoppvarming på eller av (→ Side 97)
- 7  Slå resirkuleringsmodus på eller av (→ Side 97)
- 8  Slå frontruteavising på eller av (→ Side 97)
- 9  Stille inn luftfordelingen (→ Side 96)
- 10  Slå A/C-funksjon på eller av (→ Side 96)
- 11  Regulere klimaanlegg automatisk foran (→ Side 96) og bak (→ Side 96)
- 12  Slå synkronisering på eller av (→ Side 97)
- 13  Biler med 2-soneklimatiseringssystem: Stille inn klimatisering/oppvarming bak (kontrollampen blinker) (→ Side 95)

i Kontrollampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

nyen. Hvis frontanlegget blir slått på, slår hekkanlegget seg samtidig på automatisk.

Betjene klimaanlegg

Slå klimatiseringssystem på/av






- ▶ **Slå på:** Luftmengden stilles på trinn 1 eller høyere på frontmenyen.
- ▶ **Slå av:** Still luftmengden på trinn 0 eller OFF på frontmenyen. Klimatiseringsdisplayets display viser OFF.
- i** Hvis klimatiseringssystemet er slått av, kan rutene dugge raskere. Klimatiseringssystemet må bare slås av i kort tid.
- i** Hvis frontanlegget allerede er slått på og hekkanlegget er slått av, blir dette slått på ved å øke innstillingen av viften på hekkme-


Stille inn klimaanlegg bak

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 95).

Slå på og stille inn temperatur og luftmengde TEMPMATIC og THERMOTRONIC




- ▶ Trykk på knappen . Kontrollampen i knappen  og symbolet  på displayet til klimaanlegget blinker. Visningen går over til temperatur og vifte i hekkmenyen.
- ▶ Still inn den ønskede temperaturen og luftmengden på hekkmenyen med vippebryterne  og .

- ⓘ Ved store forskjeller på de nominelle temperaturverdiene på front- og hekkanlegget kan disse ikke reguleres nøyaktig.
- ⓘ Hvis klimatiseringen bak er slått av, blir den slått på automatisk ved at det trykkes på knappen .

Alt etter bilens utstyr slår klimatiseringen det relevante takklimaenlegget eller oppvarmingen bak på etter behov:

- **Bil med takklimaenlegg:** Baksetepartiet kan bare kjøles ned.
- **Bil med oppvarming bak:** Baksetepartiet kan bare varmes opp.

Slå klimatisering bak av TEMPATIC og THERMOTRONIC


- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ Når kontrollampen i knappen  og symbolet  på klimaenlegget display blinker, stilles luftmengden på trinn 0 på hekkmenyen.
- ⓘ Kontrollampe på: Klimatiseringen bak er slått på.
Kontrollampe av: Klimatiseringen bak er slått av.
Kontrollampe blinker: Hekklimatestingens innstillingsmodus er aktiv.

Slå A/C-funksjon på eller av

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på. (→ Side 95)

A/C-funksjonen klimatiserer og tørker luften i bilens kupé.

- ▶ Trykk på knappen .
- ⓘ Slå A/C-funksjonen bare av i kort tid, da ellers rutene kan dugge raskere.
- ⓘ På undersiden av kjøretøyet kan det trenge ut kondensvann i kjølemodus. Det er ikke tegn på en defekt.


Regulere klimatisering automatisk

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på. (→ Side 95)


Slå på automatisk klimatisering

I automatikkmodus blir temperatur, luftmengde og luftfordeling regulert og holdt konstant.

- ▶ Trykk på knappen .
- Temperaturen vises på displayet. Visningen av luftmengde og luftfordeling blir borte.

Hvis klimatiseringen bak er slått på, overtas innstillingen for hekkpartiet.

Slå av automatisk klimatisering



- ▶ Endre med vippestasten  luftmengdejustering og luftfordeling (→ Side 96).
De eventuelle andre innstillingen vil ikke berøres av endringen.

Regulere klimatisering automatisk bak

Forutsetninger

- Hekklimatesting er slått på (→ Side 95).





I automatikkmodus blir temperatur, luftmengde og luftfordeling regulert og holdt konstant.

- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ Trykk på knappen .
- ⓘ Også hvis frontlegget er i automatikkmodus, kan hekkanlegget gå ut av automatikkmodus hvis viften justeres på hekkmenyen.
- ⓘ Hvis luften kjøles ned og fører-, passasjer- eller skyvedøren blir åpnet, blir hekkklimaenleggets vifte redusert etter ca. 15 minutter. Hvis alle dører blir lukket igjen, stilles viften på sin forrige innstilling etter ca. ett minutt.




Luftfordelingens stillinger

Symbolene på displayet viser hvilke dyser luften styres gjennom.

TEMPATIC

-  Avisings- og senterdyser
-  Alle dyser
-  Senterdyser
-  Senter- og benplassdyser

THERMOTRONIC

-  Avisingsdyser
-  Avisings- og senterdyser
-  Alle dyser
-  Avisings- og benplassdyser
-  Senterdyser
-  Senter- og benplassdyser
-  Benplassdyser

Stille inn luftfordelingen

Forutsetninger

- Klimaanlegget er på.



- ▶ Trykk på knappen  til ønsket luftfordeling vises i displayet for klimaanlegget.

Slå synkroniseringsfunksjonen på eller av

Forutsetninger





- Klimaanlegget er på. (→ Side 95)

Klimatiseringen styres sentralt med synkroniseringsfunksjonen. Innstillingene for frontsonens temperatur og luftmengder blir automatisk overtatt for hekksonen.



- ▶ Trykk på knappen .
- ⓘ Hvis klimatiseringen bak er slått av, blir den slått på automatisk ved at det trykkes på knappen .

Fjerne dugg på rutene

Dugg på rutene innvendig

- ▶ Trykk på knappen  og rett om nødvendig luftfordelingen mot frontruten  med knappen .
- ▶ Hvis rutene fortsatt dugger: Trykk på knappen . Når frontruteavisningen er slått på, kan temperatur og luftmengde ikke stilles inn. Biler med TEMPOMATIC eller THERMOTRONIC: Visningen i displayet er av.


eller

- ▶  Trykk på knappen .

Ruten som dugger utenpå

- ▶ Slå på vindusviskeren (→ Side 89).

Slå resirkuleringsmodus på eller av

- ▶ Trykk på knappen . Kupélufta blir resirkulert.


Resirkuleringsmodusen slår seg av automatisk.

- ⓘ Hvis resirkuleringsmodus er slått på, kan rutene dugge raskere. Resirkuleringsmodus må bare slås på i kort tid.



Resirkuleringsmodus slår seg automatisk av i følgende tilfeller:

- ved høye utetemperaturer

- under kjøring i tunnel (bare biler med klimatiseringsautomatikk THERMOTRONIC og navigasjon)
- når vindusviskeren slås på (→ Side 89)

Kontrollampen i knappen  lyser da ikke. Etter maksimalt 30 minutter blir uteluft igjen automatisk innblandet.


Komfortåpning/-lukking med omluftknappen

- ▶ **Komfortlukking:** Trykk på knappen  til sidevinduene lukkes automatisk. Utgangstillingen til sidevinduene er lagret.
- ▶ **Komfortåpning:** Trykk på knappen  til sidevinduene åpnes automatisk. Sidevinduene åpnes automatisk til den posisjonen som ble lagret sist.

Slå frontruteoppvarming på og av

- ⓘ Ved høye utetemperaturer er det ikke mulig å slå på frontruteoppvarmingen.
- ▶ Trykk på knappen for frontruteoppvarmingen. Når kontrollampen lyser, er frontruteoppvarmingen slått på.
- ⓘ Frontruteoppvarmingen slår seg av automatisk etter noen minutter.
- ⓘ Hvis batterispenningen er for lav, kan frontruteoppvarmingen ikke slås på. Hvis batterispenningen blir for lav under driften av frontruteoppvarmingen, slår frontruteoppvarmingen seg av automatisk.

Slå bakruteoppvarmingen på og av

- ▶ Trykk på knappen . Når kontrollampen lyser, er bakruteoppvarmingen slått på.

Betjene luftdyser

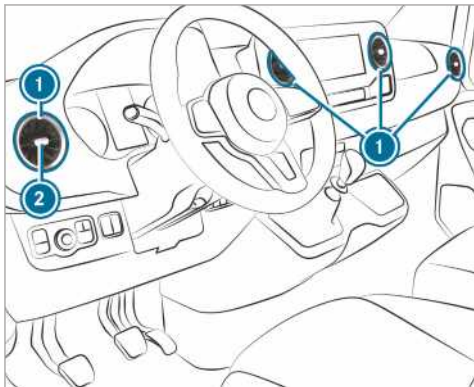
Stille inn luftdyser foran

⚠ ADVARSEL Brann- og frostskafer på grunn av kort avstand fra ventilasjonsdysene

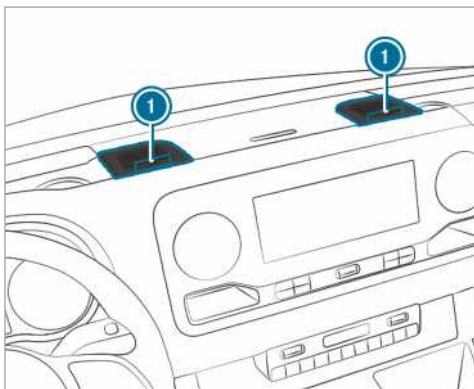
Det kan komme svært varm eller kald luft fra ventilasjonsdysene.

Det kan derfor oppstå forbrenninger eller frostskafer i umiddelbar nærhet av ventilasjonsdysene.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen holder tilstrekkelig avstand til ventilasjonsdysene.
- ▶ Styr ved behov luftstrømmen inn i et annet område av kupeen.



- ▶ **Åpne eller lukke:** Grip tak i luftdysen ① midt på ② og dreii mot venstre eller høyre til anslag.
- ▶ **Stille inn luftretning:** Grip tak i luftdysen ① midt på ② og sving opp, ned, til venstre eller til høyre.



- ▶ **Åpne eller lukke:** Dreii innstillingshjulet ① på avstandsdysene mot venstre eller høyre til anslag.
- ① Fra avstandsdysene strømmes det kaldluft. Oppvarming er ikke mulig. Du må bare åpne avstandsdysene om sommeren i kjølemodus og holde dem lukket om vinteren.

Innstilling av ventilasjonsdysene i luftkanalen i taket



For kjøretøyer med et klimaanlegg bak i bilen er justerbare ventilasjonsdyser integrert i luftkanalen i taket.

- ▶ **Innstilling av luftmengden:** Åpne eller lukke luftklaffene i ventilasjonsdysene ① etter behov.
- ▶ **Innstilling av luftfordelingen:** Dreii ventilasjonsdysene ① i ønsket stilling.

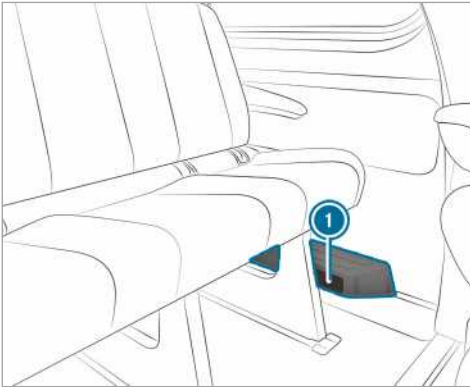
Luftdyser i baksetet

⚠ ADVARSEL Brann- og frostskaider på grunn av kort avstand fra ventilasjonsdysene

Det kan komme svært varm eller kald luft fra ventilasjonsdysene.

Det kan derfor oppstå forbrenninger eller frostskaider i umiddelbar nærhet av ventilasjonsdysene.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen holder tilstrekkelig avstand til ventilasjonsdysene.
- ▶ Styr ved behov luftstrømmen inn i et annet område av kupeen.



Alt etter bilens utrustning er det i fotrommet i baksetet på venstre side en luftkanal eller et varmeapparat med ekstra luftdyser ❶. Ingen gjenstander skal plasseres her. Passasjerene må holde tilstrekkelig avstand på grunn av varmluftstrømmen og luftinnsuget.

Ekstra varmeapparat

Varmeapparatets funksjon

⚠ FARE Giftig eksos - livsfare!

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette kan f.eks. skje i lukkede rom, eller dersom bilen står i dyp snø.

- ▶ I lukkede rom uten avtrekk, f.eks. i garasjen, må parkeringsvarmeren være av.
- ▶ Dersom motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ Åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden, for å sørge for tilstrekkelig frisk luft.

⚠ ADVARSEL Varme deler på parkeringsvarmeren kan utgjøre en brannfare

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler på bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget til parkeringsvarmeren.

Brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener kan ta fyr hvis de kommer i kontakt med

- varme deler i eksosanlegget til parkeringsvarmeren
- eksosen selv

▶ Når parkeringsvarmeren er på, må du forvise deg om at

- varme deler på bilen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer
- eksosen fra parkeringsvarmeren kan strømme uhindret ut av eksosenderøret
- eksosen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer

❗ HENVISNING Skader på varmeapparatet

Dersom varmeapparatet ikke brukes på lang tid, kan det ta skade.

▶ Varmeapparatet skal slås på minst en gang i måneden i omtrent ti minutter.

❗ HENVISNING Skader på varmeapparatet ved overopphvarming

Dersom varmluftstrømmen er blokkert, kan varmeapparatet bli for varmt og slå seg av.

▶ Ikke blokker varmluftstrømmen.

❗ **Biler med tilpasset drivstoffmåler:** Hvis en eksternt betjent forbruker er tilkoblet via ledningen til varmeapparatet, blir dette ikke tatt hensyn til i den innebygde datamaskinens visning av gjenstående rekkevidde. Hold i dette tilfellet øye med drivstoffmåleren. Drivstoffmåleren gjengir den faktiske fyllingsgraden.

Ved transport av farlig gods, følg aktuelle sikkerhetsforskrifter. Plasser alltid gjenstander i tilstrekkelig avstand fra utløpsåpningen på varmeapparatet.

Varmerapparatet drives uavhengig av motoren og kommer i tillegg til klimaanlegget i bilen. Varmeapparatet varmer opp luften inne i bilen til innstilt temperatur.

Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming

Funksjon av varmtvannsvarmeapparat

Varmtvann-varmeapparatet utvider klimaanlegget for bilen, og har funksjoner for forvarming, parkeringsvarme og parkeringsventilasjon. I tillegg varmer varmeapparatet opp kjølevæsken i motoren, slik at denne skånes og det spares drivstoff ved oppvarmingsfasen. Parkeringsvarmeren varmer opp luften i bilen til den innstilte temperaturen. Du er da ikke avhengig av varme fra motoren i gang. Parkeringsvarmeren drives direkte med drivstoff fra bilen. Derfor må drivstofftanken være fylt over reservnivået for at parkeringsvarmeren skal fungere. Kupévarmeren tilpasser sine driftsmodusendringer til utetemperaturen og værlaget. Det kan derfor forekomme at parkeringsvarmeren kobler seg om fra ventilasjon til oppvarming, eller fra oppvarming til ventilasjon. Parkeringsvarmeren er ikke aktiv når motoren går. Parkeringsvarmeren slår seg av automatisk etter maksimalt 50 minutter. Med driftsmodus "Parkeringsventilasjon" kan du kjøle ned luft inne i bilen, men ikke til under utetemperaturen. Ekstravarme-funksjonen assisterer oppvarmingen av bilen ved motoren i gang og lave utetemperaturer.



Drift av varmtvannsvarmeapparatet belaster bilens batteri. Bilen skal derfor kjøres en lang strekning senest etter to gangers bruk av oppvarming eller ventilasjon.

Slå av varmtvannsvarmeapparat med knappen






Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservnivået.

Slå av/på parkeringsvarmer

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .

Slå på nominell temperatur

- ▶ Slå på teningen.
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .
- ▶ Still inn temperaturen med knappen .
- ▶ Trykk på knappen . Den røde eller blå kontrollampen på knappen  tenes eller slukkes.



Farger på kontrollampe:

- **Blå:** Parkeringsventilasjon er slått på.

- **Rød:** Parkeringsvarmer er slått på.
- **Gul:** Avreisetidspunkt er forhåndsinnstilt.

Kupévarmeren eller kupéventilasjonen slår seg av etter maksimalt 50 minutter.

Slå av/på hjelpevarme

- ▶ **Slå på:** Start motoren.
- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen . Parkeringsvarmeren kobles til etter behov ved en utetemperatur under 0 °C.

- ▶ **i** Hjelpevarme finnes kun på biler med varmtvann-varmeapparat.

Stille inn varmtvann-varmeapparat med fjernkontrollen

Forutsetninger











- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservnivået.

Slå på straks



- ▶ Trykk knappen  helt til meldingen **ON** vises i displayet.

Innstilling av avreisetid

- ▶ Trykk kort på knappen .
- ▶ Trykk knappen  eller  flere ganger til tiden i displayet som skal endres blir vist.
- ▶ Trykk knappene  og  samtidig. Symbolet  i displayet på fjernkontrollen blinker.
- ▶ Still inn ønsket avreisetid med knappen  og .
- ▶ Trykk knappene  og  samtidig. Den nye avreisetiden er lagret.

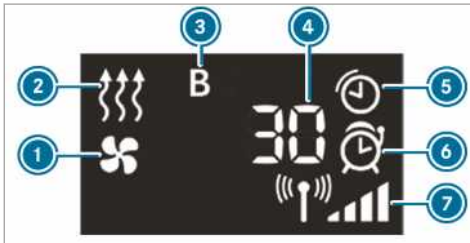
Det kan lagres opp til tre avreisetider.

- ▶ **Aktivere avreisetid:** Trykk knappen **ON** kort.
- ▶ Velg ønsket avreisetid med knappen **◀** og **▶**.
- ▶ Trykk lenge på knappen **ON**. I displayet på fjernkontrollen vises symbolet , avreisetid og alt etter valgt avreisetid bokstaven **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivere avreisetid:** Velg avreisetid og trykk lenge på knappen **OFF**. I displayet vises **OFF**.
- ▶ **Kontrollere status av aktiv parkeringsvarmer:** Trykk kort på knappen **ON**.

Slå av straks

- ▶ Trykk lenge på knappen **OFF**.

Oversikt displayindikatorer på fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon)



- ① Parkeringsventilasjon innkoblet
- ② Parkeringsvarmer innkoblet
- ③ Valgt avreisetid
- ④ Restløpetid for parkeringsvarmer eller -ventilasjon (i minutter)
- ⑤ Parkeringsvarmer eller ventilasjon aktiv
- ⑥ Avreisetid aktivert
- ⑦ Signalstyrke

Flere visningsmuligheter:

- **Klokkeslett:** Aktivert avreisetid.
- **0 minutter:** Løpetiden på parkeringsvarmeren blir lenger da motoren ennå ikke har nådd driftstemperatur når den starter.
- **OFF:** Parkeringsvarmeren eller -ventilasjonen er slått av.

Skifte batteri i fjernkontrollen (parkeringsvarmer)

⚠ FARE Svelging av batterier kan føre til alvorlig helseskade.

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges, kan det oppstå alvorlige helseskader.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Kontakt lege umiddelbart dersom batterier svelges.

♻ Miljøvern Miljøskader på grunn av ufagmessig kassering av batterier



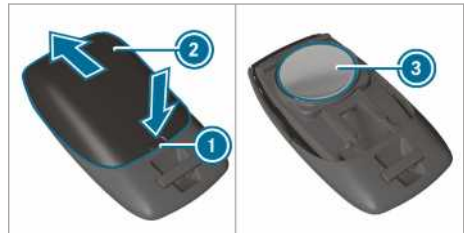
Batterier inneholder giftige og etsende stoffer.



Lever utladede batterier ved et godkjent verksted eller på et sted hvor de tar i mot gamle batterier.

Forutsetninger

- Du har et litiumbatteri av type CR2450 klart.



- ▶ Sett en spiss gjenstand i utsparingen ①.
- ▶ Skyv batteridekselet ② bakover i pilretningen.
- ▶ Sett inn det nye batteriet ③ med skriften opp.
- ▶ Batteridekselet ② skyves i pilretningen på fjernkontrollen til batteridekselet går i lås.

Innstilling av vannbåren tilleggsopvarming med bordcomputeren

Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reserveni-vået.
- Tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

→ Stiler og visn. → Varmeapparat

Innstilling av innkoblingspunktet

▶ Velg **Stiler og visn.**

▶ Innstilling av ønsket avreisetid.

Aktivering av forvalgtid



▶ Velg **Vorwahlzeit**.
Haken kjennemerker funksjonen som er innkoblet.

ⓘ Aktiveringen av forvalgtiden er kun gyldig inn-til neste gang motoren startes.

Valg av forvalgtid

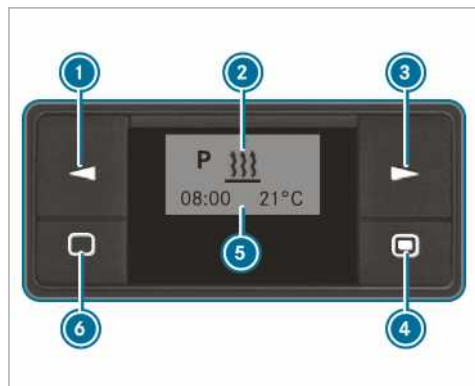
▶ Velg **Vorwahlzeit**.
▶ Velg ønsket forvalgtid A, B eller C

Problemer med varmtvann-varmeapparat

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
FAIL 	Signaloverføringen mellom sender og bil er defekt. ▶ Endre posisjon av bilen, gå eventuelt nærmere bilen.
FAIL	Die Startbatteriet er ikke tilstrekkelig oppladet. ▶ Lad opp startbatteriet. Drivstofftanken er ikke fylt opp til reserven. ▶ Fyll tanken på neste bensinstasjon.
FAIL 	Parkeringsvarmeren er defekt. ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Varmeapparat med varmluft

Oversikt tidsur



- 1 Velge alternativ/ Endre verdier
- 2 Menylinje
- 3 Velge alternativ
- 4 Trykk kort: Bekreft valg eller innstilling/
Trykk lenge: Slå hurtigopvarming på/av

- 5 Statuslinje
- 6 Trykk kort: Slå på tidsur/ Avbryt eller avslutt innstillinger på en meny / Trykk lenge: Avslutt alle funksjoner

Slå på tidsur

- ▶ Trykk på knappen **6** .
- ⓘ Tidsuret kobler etter ti sekunder over i hvilemodus. Displayet slukkes.

Stille inn tidsuret

Stille klokken

I følgende tilfeller må du stille inn ukedag, klokkeslett og standardverdi for driftstiden:

- ved første idriftsettelse
- etter et spenningsbrudd (f.eks. når batteriet var koblet fra)
- etter en driftsfeil


▶ Trykk på knappen **1** eller **3** til  blinker på menylinjen **2** .

▶ Trykk på knappen **4** .


▶ Trykk på knappen **1** eller **3** til  blinker.

- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn timene med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn minuttene med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .



Stille inn klokkeslettformat

- ▶ Trykk på knappen ① eller ③ til  blinker på menylinjen ② .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Trykk på knappen ① eller ③ til symbolet for klokkeslettformatet blinker.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Velg ønsket klokkeslettformat med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .

Stille inn ukedag

- ▶ Trykk på knappen ① eller ③ til  blinker på menylinjen ② .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Trykk på knappen ① eller ③ til symbolet for ukedag blinker.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Med Velg ønsket ukedag med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .

Slå hurtigoppvarming på og av


- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen ④ så lenge at  på menylinjen ② blinker. På displayet vises kort **On** (på) og deretter gjenværende driftstid eller symbolet  for permanent drift.
- ▶ **Slå av:** Trykk så lenge på knappen ④ at displayet viser **Off**.

Innstilling av avreisetid

Du kan stille inn tre avreisetider med tidsuret. Etter driftsfeil eller hvis batteriet var frakoblet, må du stille inn avreisetidene på nytt.

- ▶ **Stille inn avreisetid:** Trykk på knappen ① eller ③ til **P** på menylinjen ② blinker.
- ▶ Trykk på knappen ④ . Numrene til programlageret ⑤ er overlagret i programsporet. Haken angir det aktiverte programlageret.
- ▶ Velg det ønskede programlageret med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Aktivere/deaktivere programlager:** Velg med knappen ① eller ③ **On** eller **Off**.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Bearbeide programlager:** Velg med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Stille inn ukedag og klokkeslett (→ Side 102).

Stille inn temperatur og driftstid

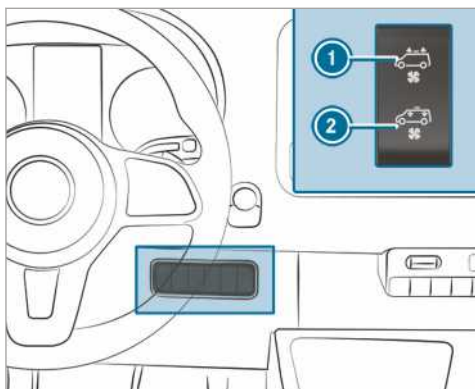
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn temperaturen med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn driftstiden med knappen ① eller ③ eller velg symbolet  for kontinuerlig drift.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **i** Driftstiden som skal stilles inn, er standardinnstillingen for hurtigoppvarmingen. Du kan stille inn driftstiden mellom 10 og 120 minutter eller på kontinuerlig drift.

Problemer med tilleggsoppvarming med varmluft

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Meldingen ERROR vises i tidsurets visningsfelt.	Det er oppstått en driftsfeil. ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.
Meldingen INIT vises i tidsurets visningsfelt.	Spenningsstilførselen ble avbrutt. Alle lagrede innstillinger er slettet. Den automatiske maskinvaregjenkjenningen er nettopp aktiv. ▶ Hvis den automatiske maskinvaregjenkjenningen er avsluttet, stilles ukedag, klokkeslett og driftstid inn (→ Side 102). ▶ Stille inn avreisetidspunkt(→ Side 103).

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Kupévarmeren slår seg automatisk av og/eller lar seg ikke slå på.	<p>Underspenningsvernet integrert i styreapparatet slår kupévarmeren av når spenningen i el-nettet ligger under 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► La generatoren og batteriet kontrolleres. <p>Den elektriske sikringen er gått.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skift en elektriske sikringen, se tilleggsveiledning „Tilordning av sikringer“. ► La et kvalifisert fagverksted undersøke årsaken til den defekte sikringen.
Tilleggsoppvarmingen med varmluft er overoppvarmet.	<p>Luftkanalene er tilstoppet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pass på at varmluftstrømmen ikke er blokkert. ► Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Betjene ventilasjon i lasterommet



Dersom bilen er utstyrt med en takvifte, kan du lede luft fra eller inn til lasterommet.

- Slå på tenningen.
- **Slå på og lede luft ut:** Trykk oppe på bryteren ①. Takviften trekker brukt luft ut av lasterommet.
- **Slå på og lede luft inn:** Trykk nede på bryteren ②. Takviften leder frisk luft inn i lasterommet.
- **Slå av:** Sett bryteren i midtstillingen.

Kjøring

Slå på strømforsyningen eller tenningen med start-stopp-knappen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

► Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

► La aldri barn og dyr være alene i bilen.

► Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ⚠ ADVARSEL** Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene medfører forgiftning.

► La aldri motoren stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

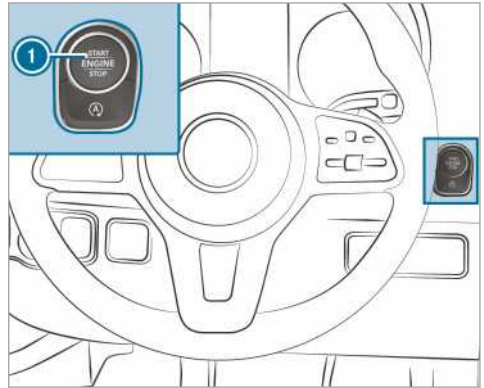
- ⚠ ADVARSEL** Brannfare på grunn av brennbare materialer på eksosanlegget

Brennbare materialer som har oppstått som følge av miljøpåvirkninger eller er hentet av dyr, kan ta fyr dersom de kommer borti varme deler på motoren eller eksosanlegget.

► Kontroller derfor med jevne mellomrom at det ikke befinner seg brennbart fremmed materiale i motorrommet eller på eksosanlegget.

Forutsetninger

- Nøkkelen er i antennens registreringsområde (→ Side 39) og batteriet i nøkkelen er ikke utladet.



- **Slå på strømforsyningen:** Trykk én gang på knappen ①.
Du kan f.eks. slå på vindusviskeren.

Strømforsyningen slås av igjen når følgende betingelser er oppfylt:

- Førerdøren er åpnet.
- Du trykker to ganger på knappen ①.

- **Slå på tenningen:** Trykk to ganger på knappen ②.
Kontrolllampene vises i kombiinstrumentet.

Tenningen slås av igjen når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Du har ikke startet bilen i løpet av 15 minutter.
- Du har trykket én gang på knappen ③.

Starte

Starte bilen med start-stopp-knappen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

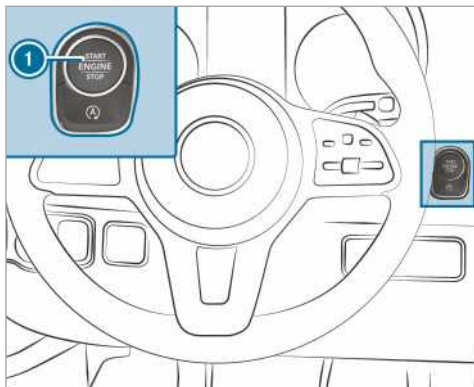
- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
 - ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
 - starte motoren
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

Forutsetninger

- Nøkkelen er i antennens registreringsområde (→ Side 39) og batteriet i nøkkelen er ikke utladet.



- **Biler med manuell girkasse:** Trå clutchpedalen helt inn.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P** eller **N**.
- Trå på bremsepedalen og trykk én gang på knappen **1**.
- Hvis bilen ikke starter: Slå av unødvendige forbrukere og trykk én gang på knappen **1**.
- Hvis bilen fremdeles ikke starter og displaymeldingen **Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet** se instruksjonsboken vises på multifunksjonsdisplayet: Start bilen i nød-drift.

Starte bilen i nød-drift

▲ ADVARSEL Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

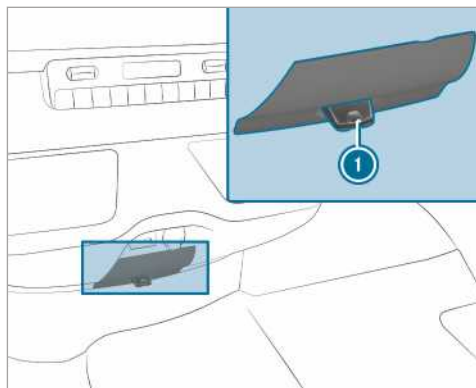
Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
 - ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
 - starte motoren
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

Hvis bilen ikke starter og meldingen **Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet** se instruksjonsboken vises på multifunksjonsdisplayet, kan du starte bilen i nød-drift.



- Ta nøkkelen **1** av nøkkelknippet.
- Stikk nøkkelen **1** inn i åpningen. Bilen starter etter et lite øyeblikk.
- La nøkkelen stå i under hele kjøreturen.

- ▶ Når du tar nøkkelen ① ut av åpningen, fortsetter motoren å gå.
- ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen ①.

Hvis bilen ikke starter:

- ▶ La nøkkelen ① stå i åpningen.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutch-pedalen.
- ▶ **Biler med automatgirkasse:** Trå på bremsepedalen.
- ▶ Start bilen med start-stopp-knappen.
- ① Du kan også slå på strømforsyningen eller tenningen med start-stopp-knappen.

Innkjøringstips

Skån motoren de første 1500 km:

- Kjør med vekslende hastighet og turtall.
- Gir opp til neste gir senest når nålen i turtelleren har tilbakelagt $\frac{2}{3}$ av veien før det røde området.
- Unngå høy belastning som f.eks. full gass.
- Ikke gir ned før hånd for å bremse.
- Først etter 1500 km skal du øke turtallet kontinuerlig og akselerere bilen til full hastighet.
- **Biler med automatgir:** Ikke trå gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown).

Dette gjelder også når motoren eller deler av drivlinjen har blitt byttet ut.

Se også følgende innkjøringstips:

- Sensorsystemet i kjøresikkerhetssystemet ESP® justerer seg av seg selv etter en viss kjørestrekning etter overlevering av bilen eller etter en reparasjon. Systemet blir ikke fullt ut effektivt før denne innlæringen er fullført.
- Nye eller skiftede bremsebelegg, bremsekliver og dekk fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen.

Kjøretips

Informasjon om kjøring

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Ved bruk av gulvmatter og tepper må det sikres at de ikke sklir eller dekker til pedalene.
- ▶ Ikke legg flere gulvmatter eller tepper over hverandre.

⚠ ADVARSEL Fare for uhell ved uegnet skotøy

Betjeningen av pedalene kan påvirkes ved bruk av uegnet skotøy, f.eks.:

- Platåsko
- Sko med høye hæler
- Tøfler

▶ Bruk alltid egnet skotøy når du kjører slik at du kan betjene pedalene på en sikker måte.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av rattlåsen dersom tenningen er slått av

Hvis du slår av tenningen mens kjøretøyet står stille, aktiveres rattlåsen på kjøretøy med manuell girkasse.

Du kan ikke lenger styre kjøretøyet.

▶ For å deaktivere rattlåsen må tenningen slås på før kjøretøyet begynner å rulle.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis tenningen er slått av under kjøring

Hvis du slår av tenningen under kjøring, vil sikkerhetsrelevante funksjoner være begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette kan f.eks. gjelde for servostyringen og bremsekraftforsterkeren.

Du trenger da betydelig mer kraft til å styre og bremse.

- ▶ Ikke slå av tenningen under kjøring.

ADVARSEL Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene medfører forgiftning.

- ▶ La aldri motoren stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

ADVARSEL Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

FARE Livsfare på grunn av giftige avgasser

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ For å garantere tilstrekkelig forsyning av frisk luft må du åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden.

ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphetet bremsesystem

Hvis du under kjøring lar foten hvile på bremsepedalen, kan det føre til overoppheting av bremsesystemet.

Det gir lengre bremsevei, og kan i ytterste konsekvens føre til at bremsesystemet svikter.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå aldri inn gass- og bremsepedalen samtidig under kjøring.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du moto-

rens bremsekraft. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden.

! Merknad Slitasje på bremsebeleggene hvis bremsepedalen trås inn konstant

- ▶ Ikke trå inn bremsepedalen konstant under kjøring.
- ▶ Sett bilen i et lavere gir tidlig for å utnytte motorens bremseeffekt.

! Merknad Skader på drivlinjen og motoren ved igangkjøring

- ▶ Ikke la motoren gå seg varm når den står i ro. Kjør straks av sted.
- ▶ Unngå høye turtall og full gass til motoren har nådd driftstemperatur.
- ▶ Ikke la hjulene spinne.

! Merknad Skader på katalysatoren på grunn av uforbrent drivstoff

Motoren går ujevnt og har tenningsfeil. Uforbrent drivstoff kan havne i katalysatoren.

- ▶ Gi kun litt gass.
- ▶ Få feilen straks rettet på et godkjent verksted.

Småkjøring

Hvis kjøretøyet hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, er det fare for at drivstoff ansamles i motoroljen og forårsaker motorskader.

Kjøretøy med feilmeldingsindikator (ved korte strekninger)

Ved en av følgende visninger må du ved neste anledning kjøre med et turtall på minst 2000 o/min, til kontrollampen eller displaymeldingen slukkes.

- Kontrollampen for dieselpartikkelfilteret i instrumentdisplayet tennes.
Vær oppmerksom på anvisningene om regenerering (→ Side 115).
- Meldingen **Eksosfilter Kjør med høyt turtall** [Se instruksjonsboken](#) vises i multifunksjonsdisplayet

På biler med automatgir må du i den forbindelse gire ett gir rynn ned (→ Side 120).

Deaktiver Eco-Start-stopp på kjøretøy som har denne funksjonen.

Med den målrettede temperaturøkningen støtter du dieselpartikkelfilterets brennprosess.

Hvis kontrollampen eller displaymeldingen ikke slukner etter ca. 40 minutter, må du omgående ta kontakt med et godkjent verksted.

Kjøretøy uten feilmeldingsindikator (ved korte strekninger)

Hvis kjøretøyet hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, må kjøretøyet etter henholdsvis 500 km kjøres minst 20 minutter på motor- eller landevei. Slik støtter du dieselpartikkelfilterets regenerering.

Hastighetsbegrensning

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse av den angitte dekkbæreevnen eller godkjente hastighetsklassen kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- ▶ Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- ▶ Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

Du som fører må informere deg om hvilken toppfart som gjelder for de aktuelle felger og dekk (dekk og dekktrykk). Vær spesielt oppmerksom på landets lovbestemmelser for dekk.

Du kan begrense bilens hastighet permanent. Mercedes-Benz anbefaler et godkjent verksted for å programmere hastighetsbegrensningen.

På biler med fartsbegrenser kan du begrense bilens hastighet midlertidig og/eller permanent med kjørecomputeren (→ Side 144).

Ved forbikjøring må du da være oppmerksom på at motoren automatisk nedreguleres når den programmerte hastighetsbegrensningen nås.

Hastighetsbegrensningen kan overskrides i nedoverbakker. Brems ned ved behov.

Displaymeldinger gjør deg oppmerksom på at du har nådd hastighetsbegrensningen.

Utenlandsreiser

Service

Også i utlandet er et bredt nettverk av Mercedes-Benz service tilgjengelig. Tenk på at serviceinnetninger eller reservedeler likevel ikke alltid er tilgjengelig straks. Den aktuelle oversikten over

verksteder kan du få hos alle Mercedes-Benz-verksteder.

Drivstoff

I noen land er bare drivstoff med lavere oktantal eller med høyere innhold av svovel tilgjengelig.

Mercedes-Benz anbefaler at det monteres et drivstoffilter med vannseparator for bruk i land med større innhold av vann i drivstoffet.

Uegnet drivstoff kan føre til motorskader. Informasjon om drivstoff(→ Side 327).

Transport på toget

Transport av bilen på toget kan være begrenset i enkelte land på grunn av ulike tunnelhøyder og lasteregler eller krever spesielle tiltak.

Informasjon om dette får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Informasjon om brems

⚠ ADVARSEL Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremseene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

Nedoverbakker

I lange og bratte nedoverbakker må du

- i biler med automatgir gire ned til girskiftområde **2** eller **1** i god tid, slik at motoren går i midtre til øvre turtallsområde.(→ Side 120)
 - i biler med manuell girkasse gire ned i god tid, slik at motoren roterer i midtre til øvre turtallsområde.
- i** Ved innkoblet TEMPOMAT eller fartsbegrenser må du også skifte girskiftområde i tide.

Slit utnytter du motorens bremsevirkning til å holde hastigheten, og du trenger ikke å bremse like mye. På denne måten avlaster du driftsbremsen og unngår at bremsene blir for varme og slites ned før tiden.

Høy og lav belastning

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overopp- thetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopp-
hetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og brem-
sene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fot-
støtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspe-
dalen mens du kjører.

Hvis du har bremset kraftig ned, må du ikke stanse bilen med det samme. Kjør videre en kort stund. Bremsene avkjøler seg hurtigere i kjørevinden.

Bruk bremsen litt for å konstatere at den fungerer som den skal. Når trafikksituasjonen tillater det, foreta en kraftigere nedbremsing fra høyere hastighet. Bremsen får da bedre grep.

Våt veibane

Hvis du kjører over lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan det forekomme at bremsen aktiveres med forsinkelse første gang du bremser. Dette gjelder også etter at du har vasket bilen, eller etter å ha kjørt i dypt vann. Da må du trå hardere på bremsepedalen. Hold lengre avstand til bilen foran.

Bremser tydelig ned etter at du har kjørt på våt veibane eller vasket bilen, men ta hensyn til trafikkbildet. Bremseskivene blir varme, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon.

Redusert bremsevirkning på saltede veier:

- Saltbelegg på bremseskivene og bremsebeleggene kan forlenge bremselengden betydelig eller forårsake ensidig bremsing.
- Hold en spesielt stor sikkerhetsavstand til bilen foran.

Fjerne saltbelegget:

- Bremser av og til, avhengig av hva som skjer i trafikken.

- Trå forsiktig på bremsepedalen på slutten av kjøreturen og når du begynner å kjøre neste gang.

Nye bremseskiver og bremsebelegg

Nye bremsebelegg og bremseskiver har ikke optimal bremsevirkning før etter noen 100 km. Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen. Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun får montert bremseskiver og bremsebelegg som er godkjent av Mercedes-Benz.

Andre bremseskiver eller bremsebelegg kan redusere bilens sikkerhet.

Skift alltid bremseskiver og bremsebelegg på hele akselen. Bruk alltid nye bremsebelegg når du skifter bremseskiver.

Parkeringsbrems

⚠ ADVARSEL Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løse parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

Hvis du kjører på våt veibane eller skitne overflater, kan veisalt og/eller skitt komme inn i parkeringsbremsen. Resultatet er korrosjon og redusert bremsekraft.

For å forhindre dette må du fra tid til annen kjøre med parkeringsbremsen litt tiltrukket. Kjør over en strekning på ca. 100 m med en maksimal hastighet på 20 km/t.

Dersom du bremser bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

Kjøring på våt veibane

Vannplaning

⚠ ADVARSEL Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Avhengig av vannstanden på veien kan bilen få vannplaning til tross for tilstrekkelig dekkprofil og lav hastighet.

- ▶ Unngå dype hjulspor og brems forsiktig.

Ved kraftig nedbør eller andre forhold som kan føre til vannplaning, må du derfor kjøre på følgende måte:

- Reduser hastigheten.
- Unngå dype hjulspor.
- Brems forsiktig.

Kjøre gjennom vann på veibanen

Husk at forankjørende eller møtende kjøretøy lager bølger. Dette gjør at maksimalt tillatt vannstand kan overskrides. Det er viktig at du tar hensyn til disse instruksene. Eller kan du skade motoren, det elektriske anlegget og girkassen.

Hvis du må kjøre gjennom vann som har samlet seg i veibanen, må du være oppmerksom på følgende:

- Når vannet er rolig, må vannstanden ikke gå over underkanten på støtfangeren foran.
- Du må ikke kjøre over ganghastighet.

For kjøretøy med firehjulsdrift må du også ta hensyn til anvisningene om kjøring gjennom vann i terrenget (→ Side 111).

Vinterkjøring

⚠ ADVARSEL Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

⚠ FARE Livsfare på grunn av giftige avgasser

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ For å garantere tilstrekkelig forsyning av frisk luft må du åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden.

⚠ ADVARSEL Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

Kjøretøyer med automatgir skal bare rulle i nøytralstilling **[N]** i kort tid. Rulling over lengre tid, f.eks. ved tauing, fører til girkasseskader.

Hvis det er fare for at kjøretøyet får skrens, eller hvis du ikke får stanset det ved lav hastighet:

- Sett automatgiret i nøytral **[N]**.
- Sett girspaken i fri, eller trå inn clutchen.
- Forsøk å holde bilen under kontroll ved å rorigere med rattet.

Kjør ekstra forsiktig når det er glatt. Unngå plutselig akselerasjon, brå bevegelser med rattet og bråbremsing.

Før vinteren setter inn, må du få bilen klargjort på et godkjent verksted.

Følg anvisningene i kapittelet Informasjon om kjettinger (→ Side 293).

Ved kjøring under vinterforhold må kjøretøyet kontrolleres regelmessig, og snø og is må fjernes. Ansamlinger av snø og is, spesielt hvis det er frosset på området rundt luftinntak, bevegelige deler, aksler og hjulbrønner, kan

- hindre luftinnsug
- skade kjøretøykomponenter
- føre til funksjonsfeil som følge av begrensninger på konstruktivt tilrettelagt bevegelighet (f.eks. redusert mulig rattutslag)

Ved skader, oppsøk et godkjent verksted.

Kjøring i terrenget

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker dersom falllinjen ikke overholdes i skråninger

Hvis du kjører skrått eller snur i en skråning, er det fare for at kjøretøyet sklir ut mot siden og velter.

- ▶ Skråninger skal alltid forseres i falllinjen (rettlinjet oppover eller nedover), og man må aldri snu kjøretøyet i en skråning.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av akselerasjonskrefter ved terrengkjøring

Ved terrengkjøring virker det ujevne underlaget inn på kroppen fra alle retninger.

Du kan f.eks. risikere å bli kastet ut av setet.

- ▶ Sikkerhetsbeltet MÅ benyttes også ved terrengkjøring.

⚠ ADVARSEL Fare for skader på hendene ved overkjøring av hindre

Hvis du kjører over hindre eller i hjulspor, kan det hende at rattet slår tilbake og forårsaker håndskader.

- ▶ Hold alltid godt rundt rattet med begge hender.
- ▶ Vær forberedt på økte styrekrefter ved overkjøring av hindre.

⚠ ADVARSEL Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Dersom brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med eksosanlegget, kan disse materialene bli antent.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig innklemt plantedeler eller andre brennbare materialer.
- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

Ved kjøring på underlag uten fast veidekke eller i terrenget, må kjøretøyet underside, dekk og felger kontrolleres regelmessig. Vær spesielt nøye med å fjerne fastklemt fremmedlegemer, f.eks. steiner og kvister.

Vær oppmerksom på følgende vedrørende slike fremmedlegemer:

- De kan skade understellet, drivstofftanken og bremsesystemet
- De kan føre til ubalanse og dermed vibrasjoner
- De kan slynges ut dersom kjøringen fortsetter

Ved skader, oppsøk et godkjent verksted.

Ved bratte nedoverbakker under terrengkjøring må nivået i AdBlue®-tanken være tilstrekkelig. Sørg derfor for et minimumnivå på ti liter før terrengkjøringen påbegynnes.

Ved kjøring i terrenget og på byggeplasser er det fare for at f.eks. sand, slam og vann, også blandet med olje, trenger inn i bremsesystemet. Det kan føre til redusert bremsekraft eller til total bremsevikt, også som følge av økt slitasje. Bremseegenskapene endres, avhengig av materialet som trenger inn. Rengjør alltid bremsen etter terrengkjøring. Hvis du i etterkant fastslår redusert bremseeffekt eller slurelyder, må bremsesystemet kontrolleres omgående på et godkjent verksted. Tilpass kjørestilen etter de endrede bremseegenskapene.

Kjøring i terrenget eller på byggeplasser øker faren for skader på kjøretøyet, som i sin tur fører til svikt i aggregater eller systemer. Tilpass kjørestilen etter forholdene i terrenget. Vær oppmerksom når du kjører. Skader på kjøretøyet skal utbedres omgående på et godkjent verksted.

Ved kjøring i ulendt terrenget skal giret ikke settes i nøytral, og det skal ikke kobles fra. Forsøk på å bremse kjøretøyet med driftsbremsen kan føre til at du mister kontrollen. Hvis kjøretøyet ikke takler en stigning, må du kjøre bakover i revers.

Hvis kjøretøyet lastes for kjøring i terrenget eller på byggeplasser, må kjøretøyet tyngdepunkt holdes lavest mulig.

Sjekkliste før kjøring i terrenget

- Kontroller drivstoff- og AdBlue®-nivåene, (→ Side 166) og fyll på ved behov (→ Side 126).
- **Motor:** Kontroller oljenivået, og fyll på olje ved behov (→ Side 265). Fyll oljenivået opp til maksimalt nivå før kjøring i ekstreme stigninger og hellinger.
- ⓘ Ved ekstreme stigninger og hellinger kan det hende at kjørecomputeren viser symbolet. Hvis du før kjøringen tok til, fylte motorens oljenivå helt opp til maksimum, er motorens driftssikkerhet ikke i fare.
- **Kjøretøyverktøy:** Kontroller at jekken fungerer (→ Side 311).
- Kontroller at en hjulnøkkel (→ Side 311), en trekloss til jekken, et robust slepetau, en sammenleggbare spade og en stoppekloss ligger i bilen.

- **Hjul og dekk:** Kontroller dekkenes mønsterdybde (→ Side 292) samt dekktrykket (→ Side 306).

Regler ved kjøring i terreng

Vær alltid oppmerksom på bilens bakkeklaring, og sving unna hindre som f.eks. for dype hjulspor. Hindre kan forårsake skader på bl.a. følgende kjøretøykomponenter:

- Understellet
- Drivlinjen
- Drivstoff- og forrådstankene

Kjør derfor alltid langsomt i terrenget. La passasjeren bistå deg dersom du må kjøre over hindre.

i Mercedes-Benz anbefaler å alltid ha en spade og et redningstau med sjakler i kjøretøyet.

- Kontroller at bagasje og last er forsvarlig lastet eller festet (→ Side 70).
- Stans, og legg inn et lavere girtrinn før terrengkjøringen påbegynnes.
- **Biler med DSR:** Koble inn DSR ved kjøring i nedoverbakke (→ Side 123).
- **Kjøretøy med firehjulsdrift:** Koble inn firehjulsdriften, (→ Side 122) og legg inn girutveksling LOW RANGE ved behov (→ Side 122).
- Dersom det er nødvendig på grunn av underlagets egenskaper, deaktiverer du kort ASR for igangkjøring (→ Side 122).
- Kjør alltid med motoren i gang og innlagt gir når du kjører i terrenget.
- Kjør jevnt og sakte. I mange tilfeller er det nødvendig å kjøre i ganghastighet.
- Unngå at drivhjulene spinner.
- Påse at hjulene alltid har god kontakt med underlaget.
- Vær veldig forsiktig ved kjøring i ukjent og uoverskuelig terreng. Gå for sikkerhets skyld ut av kjøretøyet for å kontrollere at terrenget kan forseres.
- Vær oppmerksom på hindre, f.eks. større steiner, hull, trestubber og hjulspor.
- Unngå kanter der underlaget kan vike.

Regler for kjøring gjennom vann i terrenget (biler med firehjulsdrift)

- Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene og den generelle informasjonen om kjøring i terrenget.

- Kontroller vannets tilstand og dybde før du kjører gjennom vannet. Vannet skal ikke være mer enn 60 cm på det dypeste.
- Klimaanlegget er slått av (→ Side 95).
- Parkeringsvarmeren er slått av (→ Side 100).
- Slå på firehjulsdrift (→ Side 121) og slå på LOW RANGE på biler med girutveksling (→ Side 122).
- Begrens girskiftområdet til **1** eller **2**.
- Unngå høyt motorturtall.
- Kjør jevnt og sakte i maksimal ganghastighet.
- Pass på at det ikke dannes en frontbølge under kjøringen.
- Brems bremsene tørre etter kjøring gjennom vann.

Etter å ha kjørt gjennom vann som er dypere enn 50 cm, må du kontrollere at det ikke har kommet vann inn i bilens væsker.

Sjekkliste etter kjøring i terrenget

Hvis du oppdager skader på kjøretøyet etter kjøring i terrenget, må kjøretøyet kontrolleres omgående på et godkjent verksted.

Under terrengkjøring utsettes kjøretøyet for sterkere belastninger enn ved vanlig veikjøring. Kontroller alltid kjøretøyet etter kjøring i ulendt terreng. Slik oppdager du skader tidlig, og reduserer faren for ulykker for deg selv og andre trafikanter. Vask bilen grundig før kjøring på offentlige veier.

Følg følgende punkter etter kjøring i terrenget eller på byggeplasser og før kjøring på offentlige veier:

- **Biler med DSR:** Slå av DSR (→ Side 123).
- **Kjøretøy med firehjulsdrift:** Koble ut firehjulsdriften (→ Side 122).
- Koble inn ASR (→ Side 122).
- Vask og kontroller utvendig belysning, spesielt front- og baklykter med hensyn til skader.
- Vask nummerskiltene foran og bak på kjøretøyet.
- Puss alle ruter, vinduer og sidespeil.
- Vask stigtrinn, innstigninger og håndtak. Slik øker du trinnsikkerheten.
- Spyl hjul og dekk, hjulkasse og understellplate med vannstråle. Det øker friksjonen mot underlaget, spesielt ved våt veibane.
- Kontroller hjul, dekk og hjulkasse med hensyn til fastklemt fremmedlegemer, og fjern disse.

Fastklemt fremmedlegemer kan skade hjulene og dekkene, eller de kan slynges ut under videre kjøring.

- Kontroller understellet for fastklemt kvister eller andre plantedeler, og fjern disse.
- Rengjør bremseskiver, bremsebelegg og aksleledd spesielt etter kjøring i sand, slam, grus, kis, vann eller lignende smussbelastninger.
- Kontroller hele bunnkonstruksjonen, dekk, hjul, karosseristruktur, bremsesystem, styring, understell og eksosanlegg med hensyn til skader.
- Kontroller driftsbremsen med hensyn til driftssikkerhet ved å for eksempel foreta en testbremsing.
- Hvis det oppdages sterke vibrasjoner etter terrengkjøringen, må hjulene og drivlinjen kontrolleres på nytt med hensyn til fremmedlegemer. Fremmedlegemer må alltid fjernes, da de kan forårsake ubalanse og dermed vibrasjoner. Ved skader på hjul og drivlinje må du umiddelbart ta kontakt med et godkjent verksted.

Kjøring i fjellet

Kjøretøy med dieselmotor: Dieselmotoren er driftssikker opp til en høyde på 2500 meter over havet. Denne høyden kan overskrides i korte perioder, f.eks. i forbindelse med overganger. Kjør ikke permanent i høyder over 2500 m. Det er ellers fare for skader på dieselmotoren.



Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motorens ytelse, og dermed også klatreevnen, avtar. Ved kjøring over 2500 meter over havet er funksjonen ECO-start ikke lenger tilgjengelig. Du finner informasjon om bremsing (→ Side 109).

ECO start-stopp-funksjon

Slik fungerer ECO start-stopp-funksjonen

Motoren stanses automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- **Biler med manuell girkasse:** Brems ned bilen, sett giret i fri **[N]** ved lav hastighet og slipp deretter opp clutchpedalen.
- **Biler med automatgir:** Du stopper bilen i girposisjon **[D]** eller **[N]**.
- Alle betingelser for automatisk motorstopp er oppfylt.

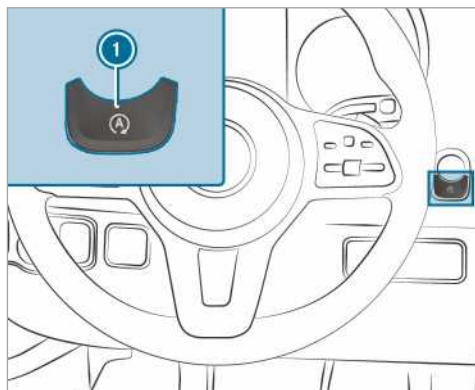
I multifunksjonsdisplayet vises symbolet  når bilen står stille. Hvis ikke alle betingelser er oppfylt, vises symbolet  i multifunksjonsdisplayet.


I følgende tilfeller startes motoren automatisk igjen:

- **Biler med manuell girkasse:** Du trår på clutchpedalen.
- **Biler med manuell girkasse:** Du skifter til revers **[R]**.
- **Biler med automatgir:** Du slipper opp bremsepedalen i girposisjon **[D]** uten at HOLD-funksjonen er aktivert.
- **Biler med automatgir:** Du forlater girposisjon **[P]**.
- **Biler med automatgir:** Du legger inn girposisjon **[D]** eller **[R]**.
- Du trår på gasspedalen.
- Bilen krever en automatisk motorstart.

Hvis motoren er stoppet med ECO start-stopp-funksjonen og du går ut av bilen, høres et varsel-signal. I tillegg viser multifunksjonsdisplayet følgende displaymelding [Bilen er klare for Slå av tenningen før du går ut av bilen](#). Hvis du ikke slår av tenningen, blir tenningen automatisk slått av etter ett minutt.

Slå ECO start-stopp-funksjonen av og på



- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ Slår du ECO start-stopp-funksjonen av og på, ser du en visning på kombiinstrumentet.
- ▶ Når ECO start-stopp-funksjonen er avslått, ser du en permanent visning på kombiinstrumentet.

Funksjon av ECO-visning

ECO-visningen summerer din kjøremåte fra start til slutt av kjøringen og er til støtte for en forbruksoptimalisert kjørestil.

Du kan påvirke forbruket:

- Kjør forutseende.
- Følg giranbefalingene.



Skriften på segmentet lyser kraftig, den ytre rammen lyser og segmentet fyller seg ved:

- ① jevn hastighet
- ② sakte bremsing og rulling
- ③ moderat akselerasjon

Skriften på segmentene er grå, ytre ramme mørk og segmentet tømmes ved:

- ① hastighetsvariasjoner
- ② kraftig bremsing
- ③ sportslig akselerasjon

Du har kjørt forbruksoptimalisert:

- De tre segmentene er helt fylte samtidig.
- Rammen rundt alle tre segmentene lyser.

I senter av visningen ④ vises ekstra rekkevidde som du ved din kjørestil har oppnådd i forhold til en svært sportslig kjørestil. Denne rekkevidden tilsvare ingen fast forbruksbesparelse.

Dieselpartikkelfilter

Merknader om regenerering

⚠ ADVARSEL Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene medfører forgiftning.

- ▶ La aldri motoren stå og gå i lukkede rom uten tilstrekkelig ventilasjon.

⚠ ADVARSEL Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Hvis brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener, kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget eller eksosstrømmen, kan de ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

Hvis bilen hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer eller med kraftuttaket når den står stille, kan det oppstå forstyrrelser i den automatiske rengjøringen av dieselpartikkelfilteret. På den måten kan dieselpartikkelfilteret overbelastes og gi tap av motoreffekt.

- ① Hvis bilen har en belastningsindikator for partikkelfilteret eller en regenereringsindikator, kan du se dem på multifunksjonsdisplayet. Om nødvendig kan du be om regenerering av dieselpartikkelfilteret via regenereringsindikatoren. (→ Side 115)
- ① Regelmessig regenerering av dieselpartikkelfilteret kan forhindre feil, fortynning av motoroljen og tap av motoreffekt.

❗ MERK Skader forårsaket av varme avgasser

Under regenerering strømmer det svært varme avgasser ut av eksosenderøret.

- ▶ Under regenerering må du overholde en minimumsavstand på 2 m til andre gjenstander, f.eks. parkerte biler.

Starte og avbryte regenerering

Forutsetninger

- Alle systembetingelser er oppfylt.
- Dieselpartikkelfilterets belastningstilstand ligger over 50 %.
- Bilen kjører.
- ① Hvis bilen har en belastningsindikator for partikkelfilteret eller en regenereringsindikator, kan du se dem på multifunksjonsdisplayet. Om nødvendig kan du be om regenerering av dieselpartikkelfilteret via regenereringsindikatoren. (→ Side 115)

Kjørecomputer:

→ Service → Partikkelfilter

! **MERK** Skader forårsaket av varme avgasser

Under regenerering strømmer det svært varme avgasser ut av eksosenderøret.

▶ Under regenerering må du overholde en minimumsavstand på 2 m til andre gjenstander, f.eks. parkerte biler.

Brukes bilen i normale forhold, er det ikke nødvendig med ekstra regenerering.

▶ **Be om regenerering:** Velg **OK**.

Du ser meldingen **Manuell regenerering rekviert**.

Avhengig av kjøre- og miljøforholdene kan det ta opptil 20 minutter før regenereringen starter.

Når regenereringen starter, vises meldingen **Regenerering aktiv**. Regenereringen tar omtrent 15 minutter.

▶ Under regenereringen må du, såfremt det lar seg gjøre, kjøre med et turtall på minst 2000 o/min.

Med den målrettede temperaturøkningen støtter du dieselpartikkelfilterets brennprosess.

▶ **Avbryte regenereringen:** Stans motoren. Regenereringen avbrytes. Hvis regenereringen ikke blir fullført, kan du starte regenereringen på nytt etter en motorstart.

Avhengig av dieselpartikkelfilterets belastningstilstand starter regenereringen automatisk neste gang du kjører.

Hovedstrømbryter

Informasjon om hovedstrømbryteren

! **MERK** Skader på det elektriske anlegget

Hvis du trekker ut eller kobler fra hovedstrømbryteren, kan det skade det elektriske anlegget.

▶ Forsikre deg om at tenningen er slått av og at det har gått minst 15 minutter før du trekker ut eller kobler fra hovedstrømbryteren. Ellers kan komponentene i det elektriske anlegget bli skadet.

Med hovedstrømbryteren kan du slå av strømforsyningen til alle bilens forbrukenheter. Da forhindrer du at hvilestrømforbruket fører til ukontrollert utlading av batteriet ved lang tids stillstand.

Hvis bilen din er utstyrt med et tilleggsbatteri i motorrommet eller passasjeretset foran, må du koble fra begge batteriene. Bare da er det elektriske anlegget strømløst.

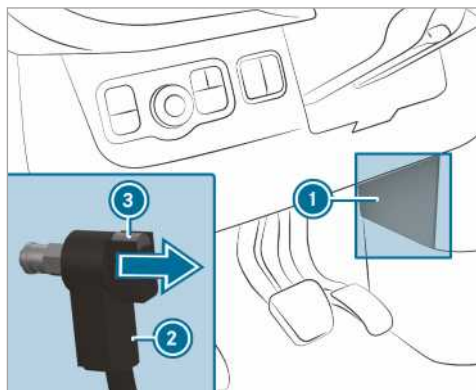
- ⓘ Bilen må bare kobles strømløs ved hjelp av hovedstrømbryteren dersom
- den skal stå stille i lengre tid
 - det er absolutt nødvendig

Etter innkobling av strømforsyningen må sidevindue (→ Side 52) og den elektriske skyvedøren justeres på nytt (→ Side 47).

- ⓘ Avbrudd i tilførselsspenningen registreres i DTCO (digital fartsskriver) som en hendelse i feilminnet.
Følg den separate DTCO-bruksanvisningen.

Slå strømforsyningen av og på

Slå av strømforsyningen



- ▶ Slå av tenningen og vent i minst 15 minutter.
 - ▶ Ta av dekslet ①.
 - ▶ Trykk og hold inne knappen ③.
 - ▶ Trekk støpselet ② av jordingsbolten.
 - ▶ Skyv støpselet ② så langt i pilens retning at det ikke kommer i kontakt med jordingsbolten.
- Alle startbatteriets strømfbrukere er koblet fra strømforsyningen.

Slå på strømforsyningen

- ▶ Trykk støpselet ② på jordingsbolten til det klikker på plass og støpselet ② ligger an mot jordingsbolten.
Alle startbatteriets strømforbrukere er koblet til strømforsyningen igjen.
- ▶ Fest dekselet ①.

Manuell girkasse

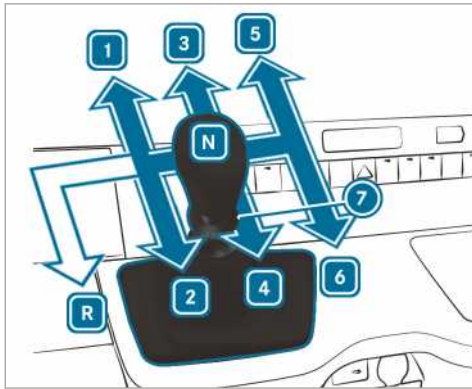
Betjene girspaken

! **MERKNAD** Det kan skade motoren og girkassen hvis du legger inn et for lavt gir

- ▶ Skyv girspaken mot høyre for å skifte mellom girene ⑤ og ⑥.
- ▶ Ikke gir ned ved høy hastighet.

! **MERKNAD** Det kan skade girkassen hvis du legger inn revers **R** mens du kjører

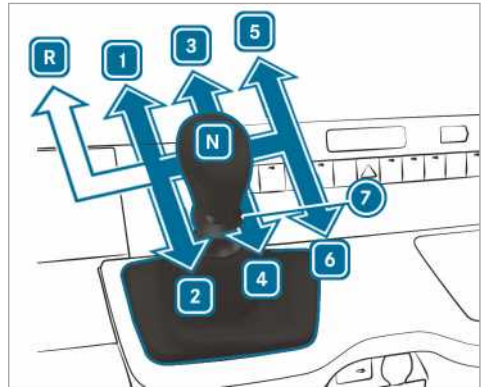
- ▶ Revers **R** må bare legges inn når bilen står stille.



Biler med bakhjulsdrift

- R** Revers
- 1** - **6** Gir forover
- ⑦ Utløser for revers
- N** Fri

- ▶ Trå på clutchpedalen og flytt girspaken til ønsket stilling.



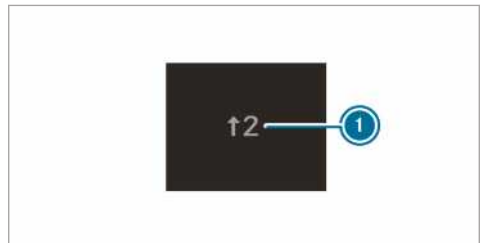
Biler med forhjulsdrift

- R** Revers
- 1** - **6** Gir forover
- ⑦ Utløser for revers
- N** Fri

- ▶ Trå på clutchpedalen og flytt girspaken til ønsket stilling.

Giranbefaling

Giranbefalingen gir råd om kjørestil for å spare drivstoff.



Eksempelbilde

- ▶ Når giranbefalingen ① vises på skjermen, skift til det anbefalte giret.
- ① Ved biler med ECO start-stopp-funksjon vises i tillegg en giranbefaling for giring på tomgang **N**.

Automatgir

DIRECT SELECT girvelger

Slik fungerer DIRECT SELECT-girvelgeren

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke -og persons-kader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved å:

- løse parkeringsbremsen
- sjalte automatgiret ut av parkeringsstilling **P**

- starte motoren

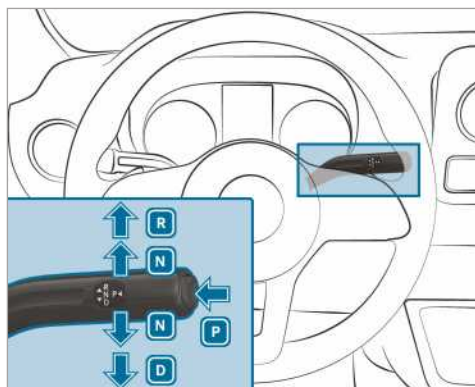
- ▶ La aldri barn eller dyr være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av ufagmessig giring

Dersom motorens turtall er høyere enn tomgangsturtallet, og du deretter setter giret i **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk.

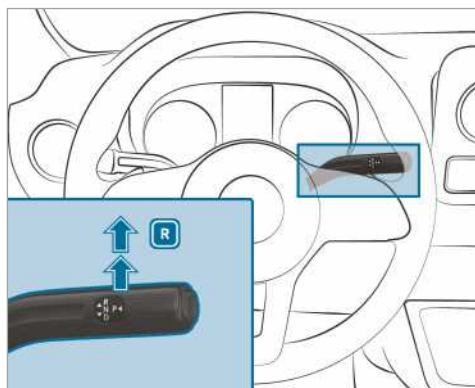
- ▶ Når du setter giret til **D** eller **R**, må du alltid trå hardt på bremsepedalen og ikke gi gass samtidig.

Med DIRECT SELECT-girvelgeren skifter du girstilling. Den aktuelle girstillingen vises i multifunksjonsdisplayet.



- P** Parkeringsstilling
- R** Revers
- N** Fri
- D** Kjørestilling

Sette bilen i revers R



- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren oppover forbi den første motstanden. Girrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **R**.

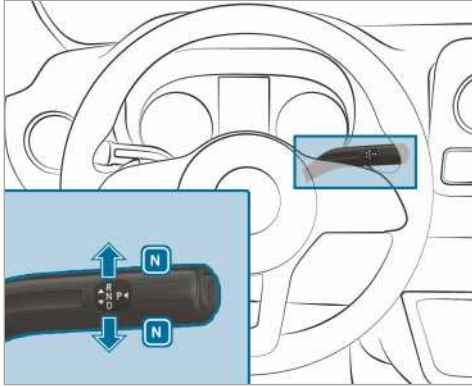
Sette giret i fri N

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og persons-kader når giret står i fri (N)

Hvis du parkerer bilen med giret i fri **N**, uten å aktivere parkeringsbremsen, kan bilen begynne å rulle.

Det er fare for ulykker og persons-kader!

- ▶ Sett på parkeringsbremsen før du parkerer bilen.



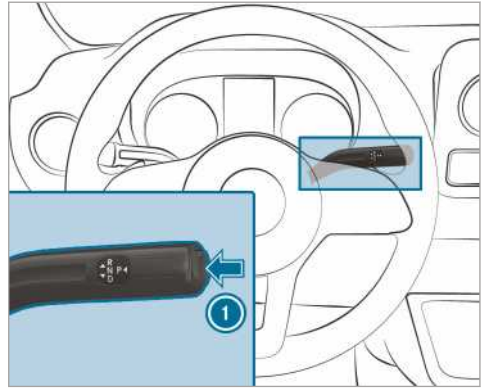
- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **N**.

Når du slipper bremsepedalen, kan du bevege bilen fritt, f.eks. ved å skyve eller taue den.

Dersom automatgiret skal forbli i tomgangsstilling **N** også når tenningen er av:

- ▶ Start bilen.
 - ▶ Trå inn bremsepedalen og legg inn tomgangsstillingen **N**.
 - ▶ Slipp bremsepedalen.
 - ▶ Slå av tenningen.
- i** Dersom du går ut av bilen og legger igjen nøkkelen, forblir automatgiret i tomgangsstilling **N**.

Sette bilen i parkeringsstilling **P**

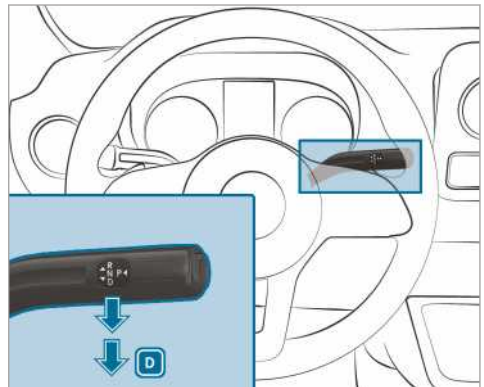


- ▶ Trykk på knappen **1**. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **P**.

Hvis én av følgende betingelser er oppfylt, legges parkeringsstillingen **P** inn automatisk:

- Du stanser motoren i girstilling **D** eller **R**.
- Du åpner førerdøren når bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girstilling **D** eller **R**.
- Du åpner beltelåsen når bilen står stille eller ved svært lav hastighet.
- Du forlater setet når bilen står stille eller ved svært lav hastighet.

Sette bilen i kjørestilling **D**



- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden. Girrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **D**.

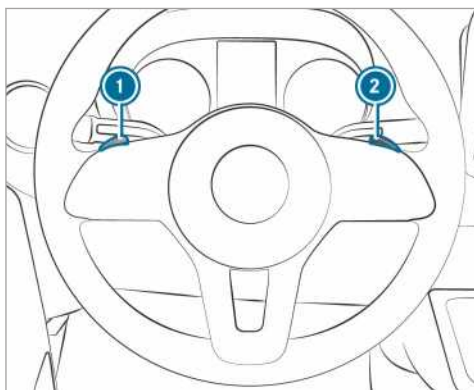
I **D** skifter automatgiret til de ulike gearene automatisk. Dette avhenger av følgende faktorer:

- Gasspedalstillingen
- Kjørehastigheten

Begrense girområdet

Forutsetninger

- Giret står på **D** (→ Side 119).



- ▶ **Begrense girområde:** Trekk kort i girskiftehendelen **1**. Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret ned til neste gir. Samtidig begrenses girområdet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ Hold girskiftehendelen **1** inne. Automatgiret skifter til det girområdet der bilen enklest kan akselerere eller bremse ned. Da girer automatgiret ned ett eller flere girtrinns og begrenser girområdet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ⓘ Hvis du trekker i girskiftehendelen **1** ved for høy hastighet, girer ikke automatgiret ned. Dersom girområdet er begrenset og det maksimale turtallet for det begrensede girområdet nås, vil ikke automatgiret gire opp.

- ▶ **Utvide girområde:** Trekk lett i girskiftehendelen **2**. Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret opp til neste gir. Samtidig blir girområdet utvidet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ **Frigi girområde:** Hold girskiftehendelen **2** inne.

Avhengig av aktuelt gir girer automatgiret ett eller flere gir opp. Samtidig avbrytes girområdebegrensningen og girstilling **D** vises på multifunksjonsdisplayet.

- ▶ **Frigi girområde:** Hold girskiftehendelen **2** inne.

eller

- ▶ Legg inn girstillingen **D** på nytt (→ Side 119). Avhengig av aktuelt gir girer automatgiret ett eller flere gir opp. Samtidig avbrytes girområdebegrensningen og girstilling **D** vises på multifunksjonsdisplayet.

Girområde for kjøresituasjon

- 3** Utnytt motorens bremseeffekt.
- 2** Bruk motorens bremseeffekt i nedoverbakker og ved kjøring gjennom bratte fjellpass samt under vanskelige driftsforhold.
- 1** Bremsevirkningen fra motoren skal brukes i ekstreme bakker og lange nedkjøringer.

Bruke kickdown

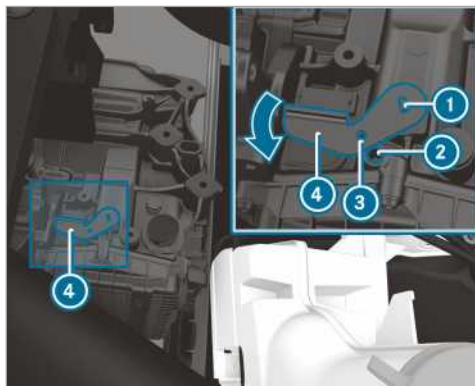
- ▶ **Maksimal akselerasjon:** Trå gasspedalen helt inn forbi trykkpunktet.
- ▶ Når den ønskede hastigheten er nådd, gir du mindre gass.

Oppheve parkeringssperren manuelt (kjøretøy med forhjulsdrift)

- ⓘ **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i posisjon **P**. I dette tilfellet kan du oppheve parkeringssperren mekanisk, f.eks. for å taue bort bilen (→ Side 284).
- ⓘ Parkeringssperren kan bare oppheves manuelt på kjøretøy med automatgir og forhjulsdrift.

Forutsetninger

- Du trenger opplåsningsverktøyet fra bilverktøyet (→ Side 290).



- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
 - ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 262).
 - ▶ Sett ① opplåsingsverktøyet ④ på girkassen og vri det i pilens retning.
 - ▶ Stikk et egnet verktøy, f.eks. en skrutrekker, gjennom hullet i opplåsingsverktøyet ③ og på girkassen ②. Opplåsingsverktøyet ④ er sikret i posisjonen. Parkeringssperren er opphevet. Mens opplåsingsverktøyet ④ er satt på girkassen, kan stillingen **P** ikke legges inn.
 - ▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 284).
- ⓘ Når opplåsingsverktøyet ④ fjernes, går giret automatisk tilbake i stillingen **P**.

Firehjulsdrift

Informasjon om firehjulsdrift

Firehjulsdriften sørger for permanent drift på alle fire hjul og forbedrer bilens trekkevne sammen med ESP®.

Firehjulsdriftens antispinnregulering skjer også via bremsesystemet. Derfor kan bremsesystemet overopphettes når det brukes i svært vanskelig terreng. I slike tilfeller må du gi mindre gass eller ta en pause for å avkjøle bremsesystemet.

Dersom et drivhjul spinner på grunn av for dårlig feste:

- Bruk støtten i antispinnreguleringen integrert i ESP® for igangkjøring. Trå gasspedalen så langt ned som nødvendig.
- Ta foten langsomt av gasspedalen under kjøring.

Bruk vinterdekk (M+S-dekk) på vinterveier, eventuelt med kjettinger (→ Side 293). Det er nødvendig for å oppnå den fulle effekten av firehjulsdriften.

Bruk DSR (Downhill Speed Regulation) når du kjører i nedoverbakker i terreng (→ Side 122).

Firehjulsdriften er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Firehjulsdriften er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Firehjulsdriften er kun et hjelpemiddel. Det er alltid førerens ansvar å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

! MERK Fare for skade på drivlinjen og bremsesystemet

Hvis du kjører biler med firehjulsdrift på en bremseprøver for 1 aksel, kan du skade drivlinjen eller bremsesystemet.

- ▶ Funksjons- eller ytelsestester skal bare gjennomføres på en bremseprøver for 2 aksler.
- ▶ Før du kjører bilen på en bremseprøver, må du innhente informasjon på et godkjent verksted.

! MERK Fare for skade på fordelergirkassen

Hvis du tauer bilen med en løftet aksel, kan fordelergirkassen bli skadet. Slike skader dekkes ikke av Mercedes-Benz garantiansvaret.

- ▶ Tau aldri bilen med en løftet aksel.
- ▶ Tau bare bilen med alle hjulene på bakken eller fullstendig løftet.
- ▶ Følg anvisningene om tauing av bilen med alle hjulene på bakken.

Koble inn firehjulsdrift

Betingelser for innkobling

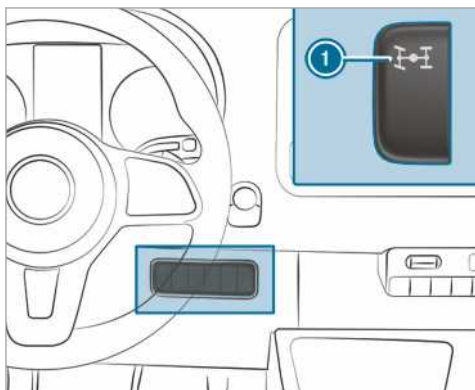
Du kan bare koble firehjulsdriften inn/ut i følgende situasjoner:





- Når motoren går
- Når bilen ikke går fortere enn ca. 10 km/t
- Når bilen ikke er i en sving

Dersom firehjulsdriften ikke lar seg koble inn når bilen ruller, må du utføre følgende punkter:

- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutchpedalen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett girvelgeren i **N** i kort tid.
- ① Dersom firehjulsdriften ikke lar seg koble inn når bilen står stille, skyver du girvelgeren fra **N** til **D** eller **R** og tilbake igjen.

Koble firehjulsdriften inn/ut



- ▶ **Slå av/på:** Trykk øverst på bryteren ①. Varsellampe  og  i instrumentdisplayet tennes. Under kobling er ESP® og ASR utkoblet. Når koblingen er gjennomført, slukkes varselampe  og  i instrumentdisplayet og ESP® og ASR kobles inn igjen.

Når girutvekslingen LOW RANGE er koblet inn, kan ikke firehjulsdriften kobles ut.

Girutveksling LOW RANGE

Girutvekslingen LOW RANGE hjelper deg ved kjøring på vanskelig underlag. Når du kobler inn LOW RANGE, tilpasses motorens effektoverføring og giringen på automatgirkassen. Sammenlignet med stilling for kjøring på vei reduseres utvekslingsforholdet mellom motor og hjul med omtrent 40 %. Drivmomentet er tilsvarende høyere.

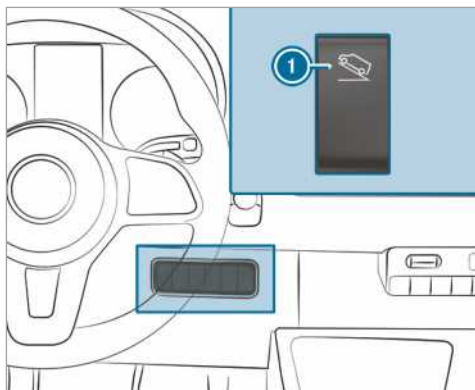
Betingelser for innkobling

LOW RANGE kan bare kobles inn/ut i følgende situasjoner:


- Motoren går.
- Bilen står stille.
- Du trår på brems pedal
- Girspaken står i fri.



- Automatgirets girvelger står i stilling **P** eller **N**.
- Firehjulsdriften er innkoblet.



Slå LOW RANGE på/av



- ① Slå LOW RANGE av og på

▶ **Slå av/på:** Trykk øverst på bryteren ①. Kontrollampen  på instrumentdisplayet blinker under koblingen.

- Når koblingen er gjennomført og LOW RANGE er innkoblet, lyser kontrollampen .
- Når koblingen er gjennomført og LOW RANGE er utkoblet, slukkes kontrollampen .

Så lenge kontrollampen  blinker, kan du avbryte koblingsprosessen ved å trykke på knappen ① en gang til. Dersom koblingen ikke har lyktes, blinker kontrollampen  i kombiinstrumentet kort tre ganger. En av betingelsene for kobling er da ikke oppfylt.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Informasjon om DSR

DSR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. DSR er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. DSR er bare et hjelpemiddel. Det er alltid du som fører som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstanden og den tillatt hastigheten, og for å bremse ned i tide.

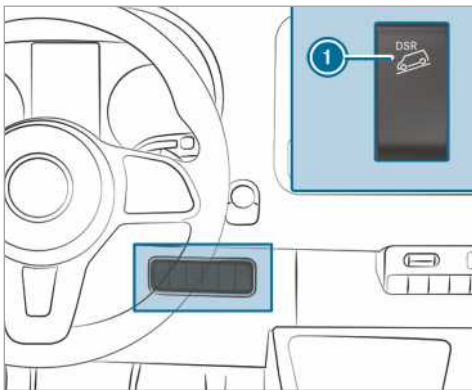
DSR hjelper deg i alle girposisjoner ved kjøring i nedoverbakke, f.eks. ved terrengkjøring eller på byggeplasser. Ved hjelp av målrettede bremseinn-grep holder DSR en forhåndsinnstilt hastighet i nedoverbakker. Om hastigheten holdes, avhenger av kjørebanelen og hellingen, og er derfor ikke garantert i alle situasjoner. Velg ønsket hastighet i henhold til omgivelsene, og bremser i tillegg selv om nødvendig.

Du kan stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller vippebryteren på rattet.

- Står bilen stille eller du kjører saktere enn 4 km/t, lagres hastigheten 4 km/t.
- Kjør du raskere enn 18 km/t i terreng, går DSR over i hvilemodus. DSR forblir aktivert, men bremser ikke automatisk.
- Kjør du saktere enn 18 km/t i nedoverbakke, aktiverer DSR igjen den forhåndsinnstilte hastigheten.
- Kjør du raskere enn 45 km/t, slås DSR automatisk av.

Slå DSR av og på

Slå på DSR

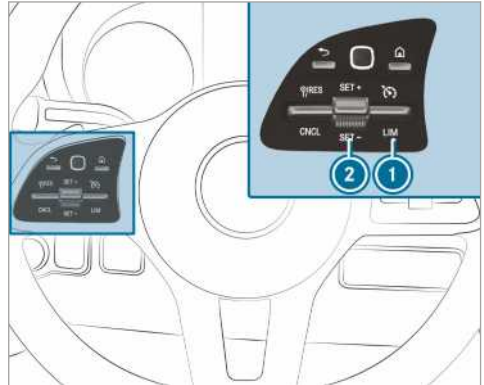


Du kan slå på DSR når bilen står stille eller når du kjører.

- ▶ Brems ned eller akselerer bilen til ønsket hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t.
- ▶ Trykk øverst på bryteren ①.
- ▶ Slipp opp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret. Når bilen står stille, lagres hastigheten 4 km/t. DSR holder den lagrede hastigheten i nedoverbakker og bremser bilen automatisk.

Stille inn hastigheten

Ved igangkjøring, akselerasjon eller bremsing med innkoblet DSR, lagres den aktuelle hastigheten når du slipper opp gass- eller bremsepedalen. Dette er kun tilfelle så lenge du ikke kjører raskere enn 18 km/t.



- ▶ Trykk vippebryteren ② opp eller ned og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

Slå av DSR

- ▶ Trykk øverst på bryteren ①.
- eller
- ▶ Akselerere og kjøre fortere enn 45 km/t. DSR slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Du kjører fortere enn 45 km/t.
 - Feil på ESP® eller ABS.

Elektronisk nivåregulering

Slik fungerer den elektroniske nivåreguleringen

⚠ ADVARSEL Klemfare når bilen senkes

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen.

- ▶ Når bilen senkes, må du passe på at ingen personer befinner seg i umiddelbar nærhet av hjulkassene eller under bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom jekken velter

Hvis du parkerer en bil med luftfjæring, kan luftfjæringen forbli aktiv i opptil en time, selv om tenningen er slått av. Jekker du da opp bilen med jekken, vil luftfjæringen forsøke å justere bilens nivå.

Jekken kan velte.

- ▶ Trykk på serviceknappen på luftfjæringens fjernbetjening før du hever bilen. Det forhindrer automatisk etterjustering av bilens nivå samt manuell heving eller senking.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare når chassissrammen er senket eller hevet

Ved kjøring med senket eller hevet chassissramme kan bremsekarakteristikken og kjøreegenskapene påvirkes. Ved hevet chassissramme kan dessuten den tillatte kjøretøyhøyden bli overskredet.

- ▶ Juster kjørenivået før du begynner å kjøre.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil i ENR

Hvis ENR er defekt, kan kjøretøynivået være for høyt, for lavt eller asymmetrisk.

Bilens kjøre- og bremseegenskaper forandrer seg i betydelig grad.

- ▶ Tilpass kjøremåten til de nye kjøreforholdene og kjør forsiktig.
- ▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen, og stans bilen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

ℹ MERK Fare for skade på chassiset på grunn av senket kjøretøynivå

Hvis ENR er defekt eller etterjusteres under kjøring, kan kjøretøynivået være senket.

- ▶ Vær oppmerksom på veiforholdene og tilstrekkelig bakkekling.
- ▶ Kjør forsiktig.

Kjøretøynivået avhenger av lastfordelingen og belastningstilstanden. ENR utligner automatisk nivået på bakakselen på biler med luftavfjæret bakaksel. Dermed er bilen alltid i kjørenivå, uavhengig av lasten. Kjøredynamikken opprettholdes

uten begrensninger. Høydeforskjellen mellom de to sidene av bilen kan være opptil 1 cm.

ENR er motoruavhengig og bare driftsklar så lenge tenningen er på. Kompressoren til ENR jobber hørbart.

- ⓘ Hvis kompressoren jobber konstant eller starter flere ganger i løpet av ett minutt, er ENR defekt.

ENR kobler mellom manuell og automatisk drift enten hastighetsavhengig eller avhengig av stillingen på parkeringsbremsen, alt etter bilens utstyr.

Hvis ENR kobler hastighetsavhengig, er manuell drift automatisk aktivert når bilen står stille. Du kan da heve eller senke bilens nivå. Når du deretter kjører over 10 km/t, deaktiveres den manuelle driften automatisk, og automatikken stiller inn kjørenivået.

Hvis ENR kobler avhengig av stillingen på parkeringsbremsen, er manuell drift automatisk aktivert når parkeringsbremsen er aktivert. Du kan da heve eller senke kjøretøynivået for å laste og losse. Når du løser parkeringsbremsen, er manuell drift automatisk deaktivert, og automatikken stiller inn kjørenivået.

Slå av ENR ved arbeid på bilen eller ved hjulskift (→ Side 125).

Hvis det er feil på ENR eller kjøretøynivået er for høyt eller for lavt, lyder et akustisk signal.

Bilens kjøre- og styreegenskaper er betydelig forandret. ENR regulerer umiddelbart kjøretøynivået til normalt nivå. Kjør forsiktig videre til det akustiske signalet forsvinner. Først da er bilens nivå på normalt nivå.

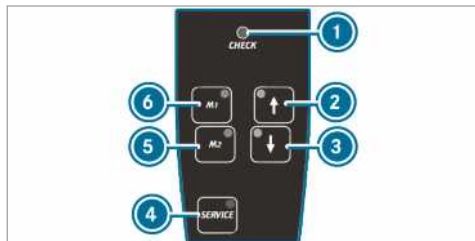
Automatikken og ENR kobler seg inn igjen avhengig av det valgte alternativet for å gjenopprette kjørenivået:

- ved å deaktivere parkeringsbremsen
- fra en hastighet på 10 km/t

Hvis det er fare for at kompressoren til ENR overopphetes, f.eks. på grunn av rask og gjentatt heving eller senking, slår ENR seg av (slitasjebeskyttelse). Du kan da heve eller senke kjøretøynivået igjen etter ca. ett minutt.

Heve og senke kjøretøynivået

Med fjernbetjeningen



ENR tester seg regelmessig ved innkobling og under drift. Kontrollampen ① på fjernbetjeningen lyser i ca. ett sekund hvis du slår på tenningen eller ENR med knappen ④.

Det foreligger en feil hvis kontrollampen: ①

- Ikke tennes når tenningen eller ENR slås på. eller
- Ikke slukker et sekund senere. eller
- Deretter tennes på nytt eller blinker.

I tillegg lyder et varselsignal fra fjernbetjeningen i ca. 30 sekunder. Den registrerte feilen kan bli vist ved hjelp av kontrollampene (signalisering av feilkoder).

- ▶ Parker bilen, og la tenningen være på.
- ▶ **Heve eller senke kjøretøynivået:** Hold på knappen ② eller ③ til bilen har nådd ønsket høyde. Kontrollampen i knappen ② eller ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ② eller ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.
- ▶ **Automatisk senking:** Trykk lett på knappen ③. ENR senker bilen automatisk ned til laveste stilling. Kontrollampen i knappen ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ②.
- ▶ **Heve eller senke til kjørenivå:** Trykk lett på knapp ② eller ③. ENR hever eller senker bilen automatisk til kjørenivå.

Kontrollampen i knappen ② eller ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ② eller ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på den andre knappen.

- ▶ **Lagre innstilt kjøretøynivå:** Still inn ønsket kjøretøynivå.

- ▶ Hold knappen ⑤ eller ⑥ inne til du hører et signal. Innstilt kjøretøynivå er lagret på knapp ⑤ eller ⑥.

- ▶ **Hente lagret kjøretøynivå:** Trykk lett på knappen ⑤ eller ⑥.

ENR hever eller senker bilen automatisk til lagret kjørenivå.

Kontrollampen i knappen ⑤ eller ⑥ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ⑤ eller ⑥ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ② eller ③.

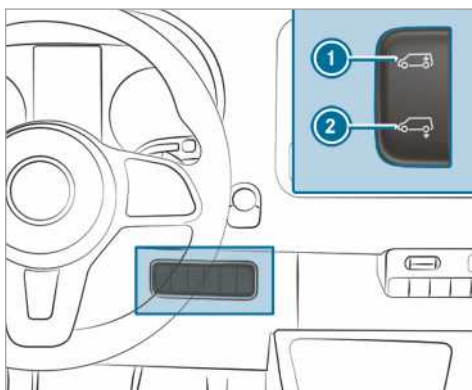
- ▶ **Slå på automatisk:** Kjør raskere enn 10 km/t eller løsne parkeringsbremsen. ENR regulerer kjøretøynivået automatisk.

- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ② eller ③.

Slå ENR av og på

- ▶ **Slå av ENR:** Trykk på knappen ④. Kontrollampen i knappen ④ lyser.
- ▶ **Slå på ENR igjen:** Trykk en gang til på knappen ④. Kontrollampen i knappen ④ slukkes.

Med knappen på betjeningsfeltet



- ▶ Parker bilen, og la tenningen være på.
- ▶ **Automatisk senking:** Trykk nederst på bryteren ②.
ENR senker bilen automatisk ned.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett øverst på bryteren ①.
- ▶ **Heve til kjørenivå:** Trykk lett øverst på bryteren ①.
ENR hever automatisk bilen til kjørenivå.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett nederst på bryteren ②.
- ▶ **Slå på automatisk:** Kjør raskere enn 10 km/t eller løs parkeringsbremsen.
ENR regulerer kjøretøynivået automatisk.

Fylle systemet i nødsituasjoner

Kun for biler med ventiler for ENR nødfylling. Hvis ENR er defekt og bilen står på skrå, kan du heve eller senke bilen med en ekstern trykkluftkilde via nødventiler (dekkventiler). Deretter kan du kjøre forsiktig med utkoblet ENR til nærmeste godkjente verksted og få feilen reparert.

! MERK Skade ved for høyt trykk!

Hvis trykket i fjærbelgen er for høyt, kan luftledningssystemet eller fjærbelgen bli skadet.

▶ Overskrid ikke maks. tillatt driftstrykk på 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Slå av ENR (→ Side 125).
- ▶ Stans motoren og åpne panseret (→ Side 262).
- ▶ Skru ventilhetten av den respektive ventilen.
- ▶ Koble til ekstern trykkluftkilde.
- ▶ Hev eller senk kjøretøynivået ved å fylle på eller tappe ut trykkluft helt til du har nådd kjørenivået og bilen står plant. Vær samtidig oppmerksom på maks. tillatt driftstrykk på 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Ta av den eksterne trykkluftkilden.
- ▶ Skru fast ventilhettene på ventilene.
- ▶ Lukk panseret (→ Side 262).
- ▶ Kjør forsiktig til nærmeste godkjente verksted.

Problemer med den elektroniske nivåreguleringen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Du kan ikke heve eller senke kjøretøynivået når bilen går på tomgang.	<p>Kompressoren er i ferd med å bli for varm. ENR deaktiveres av slitasjebeskyttelsen etter gjentatt heving og senking av bilen.</p> <p>▶ Forsøk å stille inn kjøretøynivået manuelt igjen etter ca. ett minutt.</p> <p>ENR er utkoblet på grunn av underspenning. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p>Veiforholdene og kjørekomforten kan ha blitt dårligere.</p> <p>▶ Start motoren.</p> <p>▶ Oppsøk et godkjent verksted så raskt som mulig.</p>

Fylle drivstoff

Fylle drivstoff

! ADVARSEL Fare for brann- og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lettantennelig.

- ▶ Unngå åpen ild, gnistdannelser og røyking.
- ▶ Slå av motoren og parkeringsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

! ADVARSEL Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- ▶ Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- ▶ Ikke pust inn drivstoffdamp.
- ▶ Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- ▶ Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- ▶ Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- ▶ Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall brekninger.
- ▶ Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

⚠ ADVARSEL Brann- og eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan forårsake gnistdannelse og antenne drivstoffdamper.

- ▶ Før du åpner tankklokken eller tar i tappepistolen, må du berøre det metalliske karosseriet.
Slik reduserer du en eventuell elektrostatisk opplading.
- ▶ Gå ikke inn i bilen igjen mens du fyller drivstoff.
Du kan lade deg opp med statisk elektrisitet igjen.

⚠ ADVARSEL Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Biler med dieselmotor:

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingsens flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når motoren går, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- ▶ Fyll aldri bensin.
- ▶ Bland aldri bensin i diesel.

! **MERKNAD** Ikke fyll bensin på biler med dieselmotor.

Hvis du har fylt på feil drivstoff:

- Slå ikke på tenningen. Drivstoffet kan havne i drivstoffsystemet.
Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffsystemet og motoren.
Reparasjonskostnadene er høye.
- ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
- ▶ Tøm drivstofftanken og drivstoffledninger fullstendig

! **MERKNAD** Ikke overfyll drivstofftanken, da dette kan skade drivstoffsystemet.

- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

! **MERKNAD** Det kan sprute ut drivstoff når du fjerner fyllepistolen.

- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

! **MERK** Skader på grunn av drivstoff på lakkerte flater

- ▶ Drivstoff må ikke søles/helles på lakkerte flater.

🔥 **MILJØINFORMASJON** Miljøskader ved ukynndig håndtering av drivstoff

Ukynndig håndtering av drivstoff utgjør en fare for mennesker og miljø.

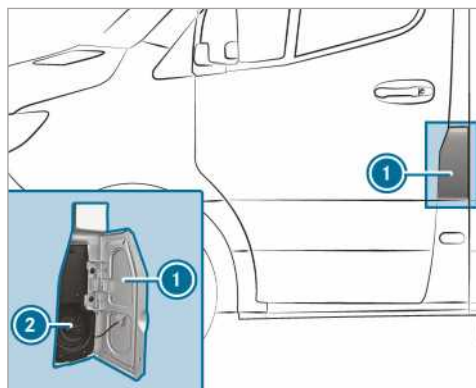
- ▶ Drivstoff skal ikke havne i kanalsystemet, i overflatevann eller i bakken.

Forutsetninger

- Kjøretøyet er låst opp.
- Tilleggsvarmeren er utkoblet.
- Venstre dør foran er åpen.

i Gå ikke inn i bilen igjen under tanking. Det er fare for elektrostatisk opplading hos deg.

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 326).



① Tanklokkdeksel

② Tanklokk

▶ Åpne tanklokkdekslet ①.

▶ Vri tanklokkdekslet ② mot venstre, og ta det av.

▶ Lukk alle kjøretøydører, slik at drivstoffdamp ikke kan trenge inn i kjøretøyet.

▶ Skyv tappestolens påfyllingsstuss komplett inn i påfyllingssjakten, hekt den på plass, og fyll.

▶ Fyll drivstofftanken til tappestolens slår seg av, og ikke lenger.

▶ Sett på plass tanklokket ②, og vri det mot høyre. En klikkelyd signaliserer at tanklokket er helt lukket.

▶ Åpne venstre dør foran.

▶ Lukk tanklokket ①.

ⓘ **Kjøretøy med dieselmotor og sperre mot bensinfylling:** Påfyllingssjakten er konstruert for fylling på dieselpumper.

ⓘ **Kjøretøy med dieselmotor:** Hvis drivstofftanken er kjørt helt tom, må det fylles på minst fem liter diesel.

Problemer med drivstoff og drivstofftank

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Kjøretøyet mister drivstoff.	<p>Drivstoffslangen eller drivstofftanken er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktiver parkeringsbremsen. ▶ Stans motoren. ▶ Ta nøkkelen ut av tenningslåsen. <p>Eller, ved kjøretøy med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Åpne førerdøren. <p>Kjøretøyets elektroniske system er i stilling [0]. Det tilsvarer "Nøkkel tatt ut".</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Start ikke under noen omstendigheter motoren på nytt! ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
Motoren starter ikke.	<p>Drivstofftanken på et kjøretøy med dieselmotor er kjørt helt tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Fyll kjøretøyet med minst fem liter diesel. ▶ Slå på tenningen i ca. ti sekunder. ▶ Start motoren i maksimalt ti sekunder uavbrutt, helt til den går jevnt. <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Slå på tenningen på nytt i ca. ti sekunder. ▶ Start motoren på nytt i maksimalt ti sekunder uavbrutt, helt til den går jevnt. <p>Hvis motoren ikke starter på nytt etter tre forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

AdBlue®

Informasjon vedrørende AdBlue®

! **MERKNAD** Hvis AdBlue®-beholderen åpnes, kan det komme ut ammoniakk-damp i små mengder.

- ▶ Fyll AdBlue®-beholderen kun i rom med god lufting.
- ▶ Pass på at AdBlue® ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær.
- ▶ Hold barn unna AdBlue®.

! **MERKNAD** Ikke svelg AdBlue®.

Hvis AdBlue® svelges:

- ▶ Skyll munnen omgående og grundig.
- ▶ Drikk masse vann.
- ▶ Oppsøk lege umiddelbart.

! **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortynnet AdBlue®

AdBlue®-avgassetterbehandling kan skades på grunn av

- additiver i AdBlue®
- fortynnet AdBlue®
- ▶ Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.
- ▶ Ikke tilsett additiver.
- ▶ AdBlue® må ikke fortynnes.

! **MERK** Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader
- funksjonsfeil på AdBlue®-avgassetterbehandling
- ▶ Unngå forurensninger i AdBlue®.

! **MERK** Etter en stund vil AdBlue®-rester krystallisere. Fjern alle AdBlue®-rester.

- ▶ Områder som har kommet i berøring med AdBlue® under fylling, må spyles med vann umiddelbart.
- ▶ AdBlue® kan også fjernes med en fuktig klut og kaldt vann.
- ▶ Hvis AdBlue® allerede er krystallisert, benytter du en svamp og kaldt vann til rengjøringen.

AdBlue® er en flytende urinstoffløsning for avgassetterbehandling av dieselmotorer. For at avgassetterbehandling skal fungere korrekt, må det kun benyttes AdBlue® i henhold til ISO 22241.

AdBlue® har følgende egenskaper:

- ikke giftig
- uten lukt og farge
- ikke brennbar

AdBlue® tilgjengelighet

- AdBlue® kan fylles på et godkjent verksted, f.eks. hurtigservice på et Mercedes-Benz serviceverksted.
- AdBlue® er tilgjengelig via AdBlue®-fyllleanlegg på et høyt antall bensinstasjoner.
- Som alternativ er AdBlue® tilgjengelig på godkjente verksteder, f.eks. Mercedes-Benz serviceverksteder, og på et høyt antall bensinstasjoner i form av AdBlue® etterfyllingskanne og AdBlue® etterfyllingsflaske.

i AdBlue® fryser ved en temperatur på rundt -11 °C. Fra fabrikken er kjøretøyet utstyrt med et AdBlue® forvarmesystem. Vinterdrift er dermed også mulig ved temperaturer under -11 °C. Hvis du fyller på AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, vises ikke AdBlue® nivået i kombiinstrumentet korrekt. Hvis AdBlue® er frosset, kjører du i minst 20 minutter og parkerer kjøretøyet deretter i minst 30 sekunder slik at nivået vises korrekt. I ekstreme kulde kan det ta betydelig lenger tid før etterfyllingsmengden registreres. Parker bilen i en varm garasje for å forkorte denne tiden.

i Ved etterfyllbare beholdere må du påse at overgangen til kjøretøyet påfyllingsstuss er tett slik at dråper ikke dannes.

Etterfylle AdBlue®

! **MERKNAD** Motorskader på grunn av AdBlue® i drivstoffet

- ▶ AdBlue® må ikke fylles i drivstofftanken.
- ▶ Fyll AdBlue® kun i AdBlue®-beholderen.
- ▶ Unngå å overfylle AdBlue®-beholderen.

! **MERKNAD** Forurensning i kupeen på grunn av AdBlue®-lekkasje

- ▶ Lukk AdBlue®-påfyllingsbeholderen godt etter fylling.
- ▶ Ikke transporter AdBlue®-påfyllingsbeholderen i bilen hele tiden.

Forutsetninger

- Teningen er slått av.

Kjøretøy som er registrert som personbil: Følgende meldinger som vises etter hverandre på multifunksjonsdisplayet, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

- **Etterfyll AdBlue** Se instruksjonsboken

AdBlue®-tanken er tom inntil reservebeholdningen.

- **Etterf. AdBlue Red. ytelse etter XXX km**

Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Fyll på AdBlue® så fort som mulig.

- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h**
Ingen start etter XXX km

Bilens hastighet er begrenset til 20 km/t. Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Etter dette er det ikke mulig å starte motoren.

- **Etterfyll AdBlue Umulig å starte**

Bilen kan ikke lenger startes.

Kjøretøy som er registrert som lastebil: Følgende meldinger som vises etter hverandre på multifunksjonsdisplayet, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

- **Etterfyll AdBlue** Se instruksjonsboken

AdBlue®-tanken er tom inntil reservebeholdningen.

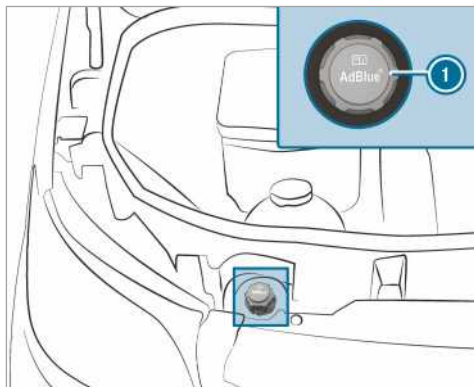
- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert**

- **Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h**

Bilen kan bare kjøres i maksimalt 20 km/t etter at motoren er startet på nytt.

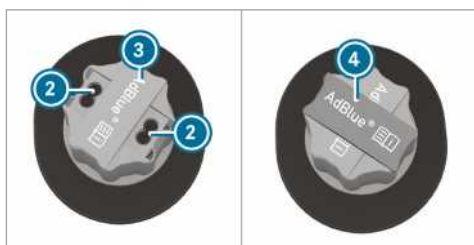
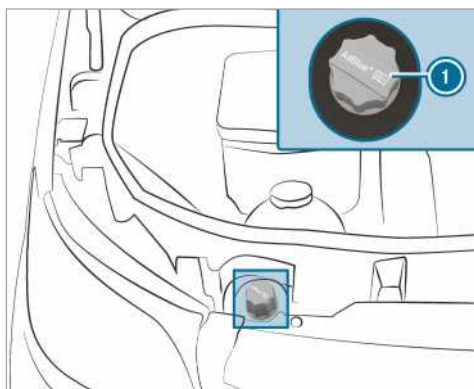
- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h**
Bilen kan bare kjøres i maksimalt 20 km/t.

Åpne et AdBlue®-tanklokk som ikke kan låses



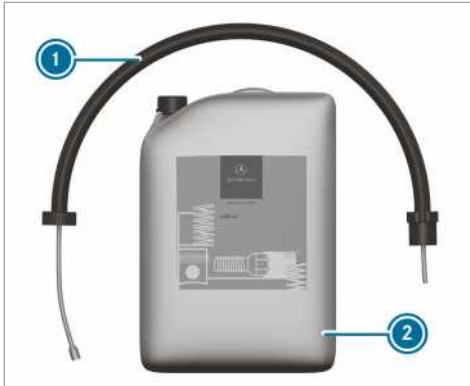
- ▶ Åpne motorpanseret.
- ▶ Vri AdBlue®-lokket ① mot venstre og ta det av.

Åpne et AdBlue®-tanklokk som kan låses



- ▶ Åpne motorpanseret.
- ▶ Finn frem verktøyet ④ som du bruker til å låse opp AdBlue®-tanklokket ①, fra bilverktøyet.
- ▶ Trekk dekselet ③ på AdBlue®-tanklokket ① opp, vri 90° og slipp det.
- ▶ Sett verktøyet ④ inn i hullene ② i AdBlue®-tanklokket ①.
- ▶ Vri AdBlue®-lokket ① mot venstre og ta det av.

Klargjøre AdBlue®-påfyllingskannen



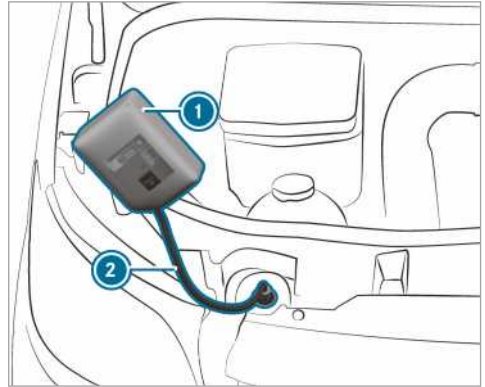
Alternativ 1



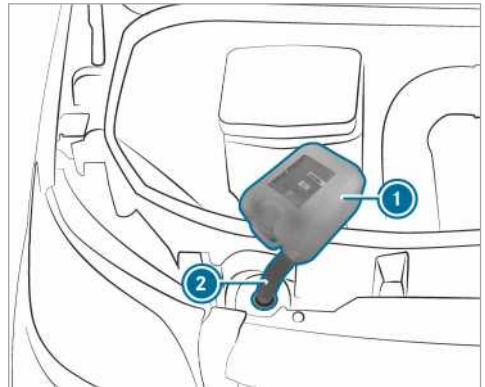
Alternativ 2

- ▶ Skru opp lokket på AdBlue®-påfyllingskannen ②.
- ▶ Skru fast engangsslangen ① på åpningen til AdBlue®-påfyllingskannen ② for hånd.

Etterfylle AdBlue®



Alternativ 1



Alternativ 2

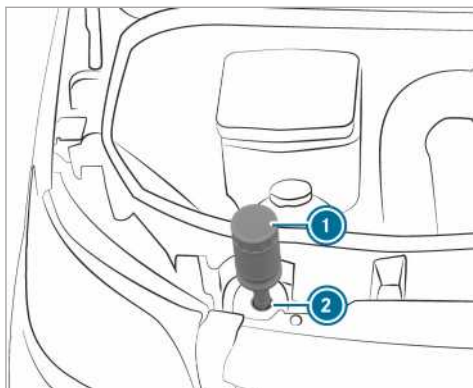
- ▶ Skru engangsslangen ② fast på påfyllingsstussen i bilen for hånd.
 - ▶ Løft og hell på AdBlue®-påfyllingskannen ①. Påfyllingen stopper når AdBlue®-beholderen er fylt helt opp.
AdBlue®-påfyllingskannen ② kan tas av når den er delvis tømt.
 - ▶ Skru av engangsslangen ② og AdBlue®-påfyllingskannen ① i motsatt rekkefølge og lukk dem.
 - ▶ Slå på tenningen i minst 60 sekunder.
 - ▶ Start bilen.
- ⓘ Ikke oppbevar AdBlue®-påfyllingskanner i bilen over lengre tid.

AdBlue®-påfyllingsflaske

AdBlue®-påfyllingsflasken må bare skrues på for hånd. Den kan ellers bli skadet.



AdBlue®-påfyllingsflasken ❶ får du kjøpt på en del bensinstasjoner eller på et Mercedes-Benz verksted. Etterfyllingsflasker uten gjengelås har ikke overfyllingsvern. AdBlue® kan renne over. Mercedes-Benz tilbyr spesielle påfyllingsflasker med gjengelås. Disse er å få kjøpt på alle Mercedes-Benz verksteder.



- ▶ Skru av beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ❶.
- ▶ Sett AdBlue®-påfyllingsflasken ❶ på påfyllingsåpningen ❷ som vist på bildet, og skru den fast med klokken for hånd.
- ▶ Trykk AdBlue®-flasken ❶ mot påfyllingsåpningen ❷. AdBlue®-tanken fylles. Det kan ta opptil et minutt.

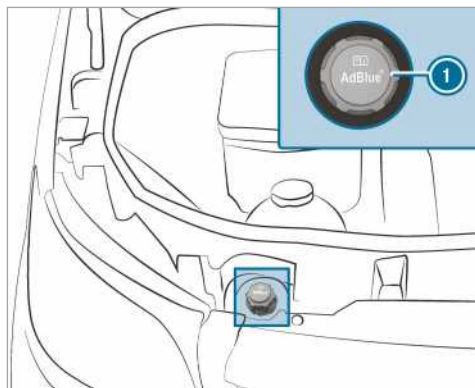
- ❶ Fyllingen stopper når du ikke lenger trykker ned AdBlue®-påfyllingsflasken. Flasken kan tas av når den er delvis tømt.

- ▶ Slipp AdBlue®-påfyllingsflasken ❶.
- ▶ Vri AdBlue®-påfyllingsflasken ❶ mot venstre, og ta den av.
- ▶ Skru på beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ❶ igjen.

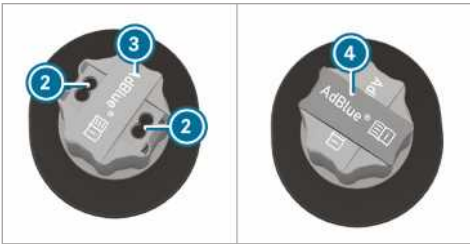
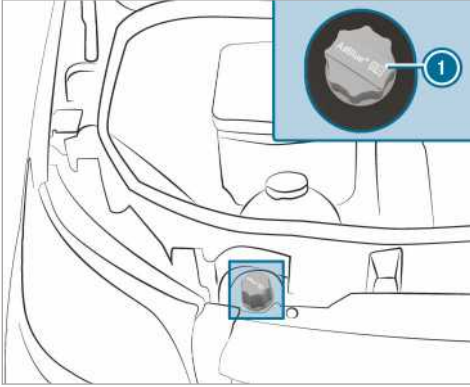
Drivstoffylling med fyllerpistolen til en AdBlue®-drivstoffpumpe

- ▶ Skyv fyllerpistolen inn i påfyllingsstussen på bilen, og etterfyll AdBlue®. Pass på at ikke AdBlue®-tanken overfylles.
- ▶ Hvis fyllerpistolen automatisk kobler ut, skal du ikke fortsette fyllingen. AdBlue®-tanken er helt full.

- ❶ Du kan også bruke en AdBlue®-drivstoffpumpe for lastebiler.

Lukke AdBlue®-tanklokket når det ikke kan låses

- ▶ Når du har fylt AdBlue på AdBlue®-tanken, må du sette AdBlue®-tanklokket ❶ på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Skru fast AdBlue®-tanklokket helt til bokstavene på tanklokket er lesbare og står vannrett. Bare slik er påfyllingsstussen skikkelig lukket.
- ▶ Lukk motorpanseret.

Lukke AdBlue®-tanklokket når det kan låses

- ▶ Når du har fylt AdBlue på AdBlue®-tanken, må du sette AdBlue®-tanklokket ① på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Fjern verktøyet ④ på AdBlue® tanklokket ① og legg det i bilverktøyet.
- ▶ Dra dekselet ③ på AdBlue®-tanklokket ① opp, vri det over hullene ② på AdBlue®-tanklokket ① og slipp det.
- ▶ Vri på AdBlue®-tanklokket ①. Hvis AdBlue®-tanklokket ① kan dreies fritt, er AdBlue®-tanken lukket.

Parkering**Stoppe bilen**

- ▲ **ADVARSEL** Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Hvis brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener, kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget eller eksosstrømmen, kan de ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ! **MERK** Skader på bilen eller drivlinjen hvis bilen triller

- ▶ Parker alltid bilen i henhold til trafikk-reglene.
- ▶ Sikre alltid bilen på riktig måte slik at den ikke triller.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader når parkeringsbremsen ikke er på

Dersom du setter fra deg bilen mens den står i parkeringsstilling **P** og parkeringsbremsen ikke er på, kan bilen begynne å trille.

Parkeringsgiret **P** kan ikke erstatte parkeringsbremsen.

Det er fare for ulykke og personskader!

- ▶ Sikre bilen som beskrevet under så den ikke begynner å trille.

Ta hensyn til følgende punkter for å sikre at bilen er korrekt sikret fra å plutselig starte å trille.

- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
 - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir eller revers.
 - ▶ **Biler med automatgir:** Sett bilen i **P**.
 - ▶ **Ved opp- eller nedoverbakke:** Vri forhjulene mot fortauskanten.
 - ▶ **Ved opp- eller nedoverbakke:** Sikre bakakselen med en stoppekloss (→ Side 138).
- ⓘ Hvis du stopper bilen, kan du fremdeles betjenes sidevinduene i fem minutter til.

Manuell parkeringsbrems

Aktivere eller deaktivere håndbrekket manuelt

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

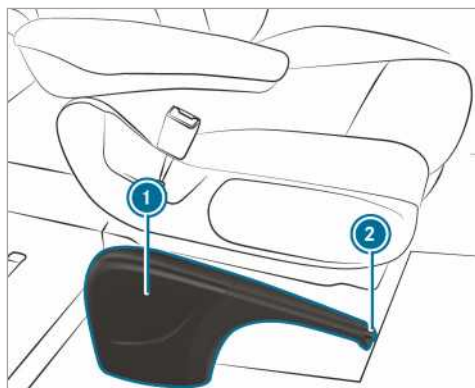
Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løse parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

- ⚠ ADVARSEL** Det er fare for brann og ulykker når parkeringsbremsen er aktivert

Hvis parkeringsbremsen ikke deaktiveres helt under kjøring, kan følgende situasjoner oppstå:

- Parkeringsbremsen kan overopphetes og forårsake brann.
 - Parkeringsbremsen kan miste holdefunksjonen.
- ▶ Løse parkeringsbremsen helt før du begynner å kjøre.



Dersom du bremser bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

Parkeringsbremsen må bare benyttes når bilen står stille.

- ▶ **Trekke til parkeringsbremsen:** Trekk opp håndbrekket ① til det siste hakk du kan nå. Når motoren går, tennes kontrollampen **(P)** i instrumentdisplayet. Når bilen kjører, høres et varselsignal.

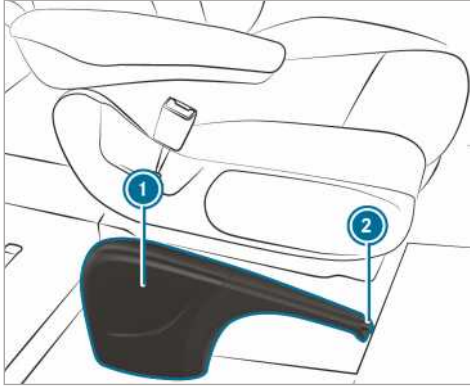
- ⓘ På biler med foldbart håndbrekk kan du etterpå trykke det ned ① til anslag.
- ▶ **Løse parkeringsbremsen:** På biler med foldbart håndbrekk må du først trekke det opp ① så langt det går.
- ▶ Trekk litt i håndbrekket ①, og trykk deretter på løseknappen ②.
- ▶ Trykk ned håndbrekket ① så langt det går. Den røde kontrollampen **(P)** i instrumentdisplayet slukkes.

Senke eller trekke opp håndbrekket (bare biler med foldbart håndbrekk)

Forutsetninger

- Håndbrekket er aktivert.
- ▶ **Senke håndbrekket:** Trykk ned håndbrekket så langt det går.
- ▶ **Trekke opp håndbrekket :** Trekk opp håndbrekket så langt det går.

Gjøre en nødbremsing



Hvis driftsbremsen ikke fungerer, kan du i unntakstilfeller foreta en nødbremsing med parkeringsbremsen.

► **Nødbremsing:** Hold løseknappen ② inntrykket, og trekk forsiktig i bremsespaken ①.

Elektrisk parkeringsbrems

Informasjon om den elektriske parkeringsbremsen

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.:

- løse parkeringsbremsen
- ta automatgirakassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girakassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

De kan dessuten betjene bilens utstyr og klemme seg.

- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

For at de automatiske funksjonene skal fungere feilfritt, må føreren ha en korrekt sittestilling (→ Side 58).

Den elektriske parkeringsbremSENS funksjon er avhengig av el-systemspenningen. Hvis el-systemspenningen er lav, eller hvis det foreligger en feil i systemet, kan den elektriske parkerings-

bremsen eventuelt ikke aktiveres og den gule kontrollampen **(P)** tennes.

I slike tilfeller:

- Stans bilen på et jevnt underlag, og sikre den mot å trille.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
- **Biler med manuell girakasse:** Velg 1. gir.

i Først når det røde kontrollampen **(P)** lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert.

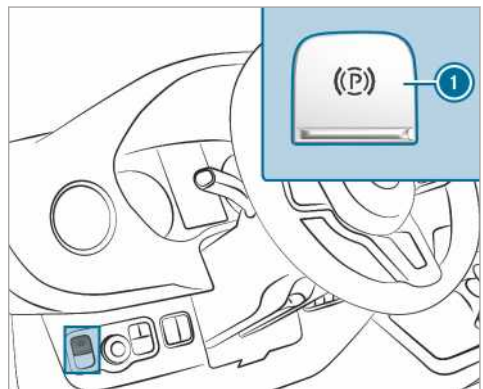
En aktivert parkeringsbrems kan eventuelt ikke deaktiveres hvis el-systemspenningen er lav, eller hvis det er feil i systemet. Kontakt et kvalifisert fagverksted. Med jevne mellomrom utfører den elektriske parkeringsbremsen en funksjonskontroll mens motoren er av. Lydene som oppstår, er normale.

Aktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Biler med automatgir:

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når giret står i stilling **P** og

- Motoren er slått av eller
- Føreren hever seg fra førerasetet eller
- beltelåsen åpnes





For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk kan du trekke i bryteren ①.

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres også automatisk når den aktive avstandsassistenten DISTRONIC har stanset bilen.

I tillegg må minst én av følgende betingelser være oppfylt:

- Motoren er slått av.
- Føreren sitter ikke på førersetet.
- Beltelåsen åpnes.
- Det oppstår en systemfeil.
- Strømforsyningen er ikke tilstrekkelig.
- Bilen står stille over lengre tid.

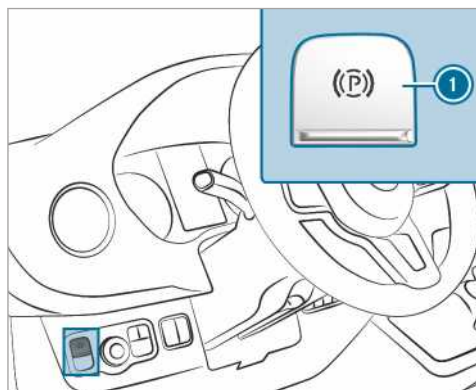
Den røde kontrollampen  i instrumentdisplaget tennes. Først når det røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert.


Når motoren stanses av ECO start-stopp-funksjonen, blir den elektriske parkeringsbremsen ikke aktivert automatisk.

Biler med manuell girkasse:

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når

- Motoren er slått av
eller
- Føreren hever seg fra førersetet
eller
- beltelåsen åpnes





For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk kan du trekke i bryteren .




Når motoren stanses av ECO start-stopp-funksjonen, blir den elektriske parkeringsbremsen ikke aktivert automatisk.


Deaktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk

Biler med automatgir:

Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Føreren sitter i førersetet.
- Føreren har på seg sikkerhetsbelte.
- Motoren går.
- Giret står i stilling  eller  og du gir gass.
eller

Du girer fra girstilling  til  eller . I bratte oppoverbakker må du også gi gass.

- Når giret står i stilling , må bakhjulet være lukket.

Biler med manuell girkasse:


Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Føreren sitter i førersetet.
- Føreren har på seg sikkerhetsbelte.
- Motoren går.
- Et gir er lagt inn.
- Du slipper clutchpedalen og gir gass samtidig.
- Når giret står i revers, må bakhjulet være lukket.

Aktivere eller deaktivere den elektriske parkeringsbremsen manuelt

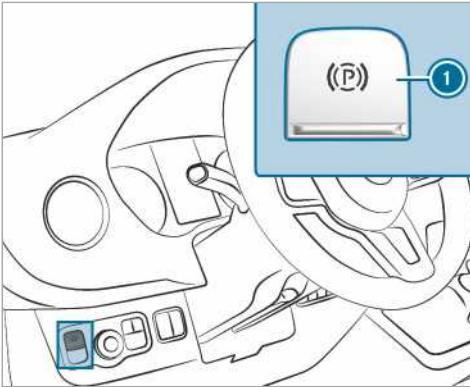
⚠ ADVARSEL Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de sette bilen i bevegelse ved at de f.eks.:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling  eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

De kan dessuten betjene bilens utstyr og klemme seg.

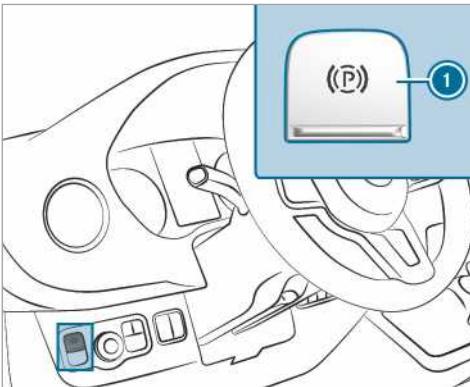
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.



▶ **Aktivere:** Trykk på bryteren ①. Den røde kontrollampen (P) i instrumentdisplayet tennes når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Først når det røde kontrollampen (P) lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert. Du kan også aktivere parkeringsbremsen når tenningen er slått av.

▶ **Deaktivere:** Dra i bryteren ①. Den røde kontrollampen (P) i instrumentdisplayet slukkes. Du kan ikke deaktivere den elektriske parkeringsbremsen før tenningen er slått på med start-stopp-knappen.

Gjøre en nødbremning



I nødsituasjoner kan bilen også bremses under kjøring med den elektriske parkeringsbremsen.

▶ Trykk på bryteren ① til den elektriske parkeringsbremsen under kjøring. Bilen bremses så lenge du holder inne bryteren ① for den elektriske parkeringsbremsen. Bilen bremses kraftigere jo lenger du holder inne bryteren ① til den elektriske parkeringsbremsen.

Når du bremses,

- hører du et varselsignal
- vises displaymeldingen "løsne parkeringsbremsen"
- blinker den røde kontrollampen (P) i instrumentdisplayet

Når du har bremsset bilen ned til den står stille, blir den elektriske parkeringsbremsen aktivert.

Langtidsparkering

Langtidsparkere bilen i mer enn fire uker

- ▶ **Alternativ 1:** Koble batteriet til en ladeenhet.
- ▶ **Alternativ 2:** Koble fra bilens startbatteri.
- ▶ **Alternativ 3:** Slå av strømtilførselen med hovedstrømbryteren og koble fra bilens tilleggsbatteri.
- ▶ **Alternativ 4:** Avbryt strømtilførselen ved å aktivere hvilemodus (→ Side 137).

Uten tiltak for å opprettholde batteriladningen må batteriets ladetilstand kontrolleres hver tredje uke.

▶ **Batterispenning under 12,2 V:** Lad batteriet for å unngå skade på grunn av dyputlading.

① Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

Hvilemodus

Aktivere/deaktivere hvilemodus

Forutsetninger

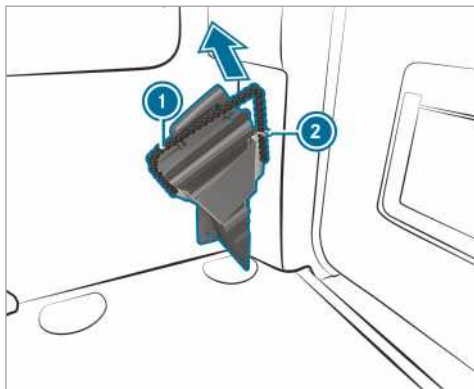
- Motoren er slått av.

Kjørecomputer:

→ Innstillinger ► Bil ► Ruhezustand (hvilemodus)

▶ **Aktivere/deaktivere:** Velg **Ja** eller **Nei**.

Bruke underlagskile



Bruk underlagskilen for ekstra sikring av bilen mot å rulle, for eksempel ved parkering eller skifte av dekk.

▶ **Ta ut underlagskile:** Trekk litt ned festesnoen ① og ta den ut av holderen ② .

▶ Ta ut underlagskile.

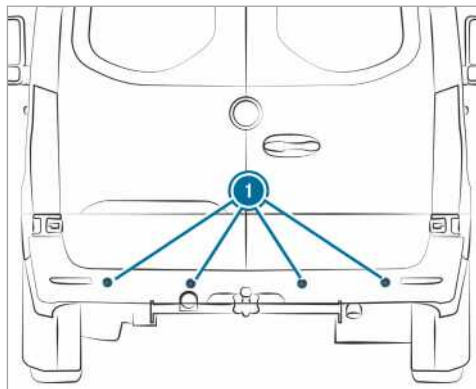
ⓘ Ved lagring, pass på at underlagskilen er sikret i holderen med festesnoen ① .

Kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer

Kjøresystemer og ditt ansvar

Bilen din har kjøresystemer som hjelper deg under kjøring, parkering og manøvrering. Kjøresystemene er ment som hjelpemidler og fratar deg ikke ansvaret ditt. Følg hele tiden med på trafikken, og grip inn hvis nødvendig. Ta hensyn til grensene for sikker bruk.

Slik fungerer sensorene



Noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer overvåker omgivelsene bak eller ved siden av bilen med sensorer ① (avhengig av bilens utstyr).

Radarsensorene er integrert bak støtfangerne og/eller bak radiatorgrillen avhengig av bilens utstyr. Hold disse delene fri for skitt, is eller snøslaps (→ Side 271). Sensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativ, overhengende last eller klistermerker. Etter et sammenstøt som fører til mulige skader (som kanskje ikke er synlige) på støtfangere eller radiatordekselet, må radarsensorenes funksjon kontrolleres på et godkjent verksted.

Slik fungerer kjøre- og kjøresikkerhetssystemene

I dette avsnittet finner du informasjon om følgende kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer:

- ABS (blokkeringsfrie bremses) (→ Side 139)
- ASR (antispinnregulering) (→ Side 139)
- BAS (bremseassistent) (→ Side 139)
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ Side 139)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ Side 141)
- Aktiv bremseassistent (→ Side 141)
- Adaptivt bremselys (→ Side 143)
- TEMPOMAT (→ Side 143) og fartsbegrenser (→ Side 144)
- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 146)
- Bakkestarthjelp

- HOLD-funksjon (→ Side 148)
- Parkeringsassistent PARKTRONIC (→ Side 148)
- Ryggekamera (→ Side 149)
- 360°-kamera (→ Side 152)
- ATTENTION ASSIST (→ Side 154)
- Trafikkskiltassistent (→ Side 155)
- Blindsoneassistent (→ Side 156)
- Aktiv kjørefeltassistent (→ Side 159)


Slik fungerer ABS (blokkeringsfrie bremses)

Ta hensyn til viktige sikkerhetsinformasjon om kjøresikkerhetssystemene.

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situasjoner:

- Under bremsing, f.eks. ved full oppbremsing eller hvis dekkene har dårlig vegrep, forhindres det at hjulene blokkeres.
- Ved bremsing sikres muligheten til å styre bilen, innenfor rammen av det som er fysisk mulig.
- ABS fungerer fra en hastighet på ca. 5 km/t. På glatt veibane kobles ABS inn allerede når du så vidt bremses.

Systemgrenser

ABS-systemet kan være påvirket eller uten funksjon dersom det foreligger en feil og den gule varsellampen ABS  i instrumentdisplayet lyser konstant etter at motoren er startet.

Når ABS kobles inn, merker du en pulsering i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedalen kan være en indikasjon på farlige veiforhold og viser at du bør kjøre spesielt forsiktig og forutseende.

Når ABS kobles inn: Fortsett å trå kraftig på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.

Fullbremsing: Trå med full kraft på bremsepedalen.

Slik fungerer BAS (bremseassistentsystem)

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av feil i BAS (bremseassistentsystemet)

Dersom det er feil på BAS, kan bremselengden forlenges ved nødbremsing.

▶ Trå med full kraft på bremsepedalen ved nødbremsing. Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

BAS støtter deg under en nødbremsing med ekstra bremsekraft.

Trår du hurtig på bremsepedalen, aktiveres BAS:


- BAS øker automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan forkorte bremselengden.
- ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Når du slipper opp bremsepedalen, fungerer bremsen normalt igjen. BAS deaktiveres.

Slik fungerer ASR (antispinnregulering)


ASR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis igangkjøring og akselerasjon ikke er tilpasset forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. ASR er bare et hjelpemiddel. Tilpass alltid kjørestilen etter føre og veiforhold.

Når du kobler firehjulsdriften inn eller ut på biler med innkobbar firehjulsdrift, kobles ASR ut mens dette pågår.

Biler uten rattknapper: Hvis ASR er defekt, lyser kontrollampen  mens motoren går, og motoreffekten kan være redusert (→ Side 23).

ASR forbedrer trekkeevnen permanent, det vil si kraftoverføringen mellom dekkene og veibanen og dermed også bilens kjørestabilitet. ASR bremser drivhjulene enkeltvis og begrenser motorens dreiemoment hvis drivhjulene spinner. Dermed gir ASR deg betydelig støtte ved igangkjøring og akselerasjon, spesielt på våt eller glatt veibane.

Hvis gripeevenen ikke er tilstrekkelig, kan du ikke kjøre problemfritt selv med ASR. En avgjørende rolle spiller også dekkene og bilens totalvekt samt stigningen på veibanen.

Når ASR regulerer, blinker varsellampen  i instrumentdisplayet.

Slik fungerer ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

⚠ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP®

Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.


⚠ ADVARSEL Fare for skrens når ESP® er slått av

Hvis du slår av ESP®, vil ikke ESP® stabilisere bilen.

- ▶ ESP® må kun slås av hvis situasjonene som er beskrevet under, foreligger.

Ikke kjør bilen på en bremsebenk (f.eks. for effektkontroll). Informer deg på et godkjent verksted før du kjører bilen din på en bremsebenk.

Når du kobler firehjulsdriften inn eller ut på biler med innkobbar firehjulsdrift, kobles ESP® ut mens dette pågår.

Hvis det er feil på ESP® eller den er utkoblet, lyser varsellampen  når motoren går, og motoreffekten kan være redusert (→ Side 23).

- ⓘ Bruk alltid hjul med anbefalt dekkdimensjon. Bare slik kan ESP® fungere korrekt.

Slå ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) av og på


Multimediesystem:


  ▶▶ Innstillinger ▶▶ Rask tilgang ▶▶ ESP

- ⓘ ESP® kan bare slås av og på via rask tilgang hvis minst en tilleggsfunksjon er tilgjengelig i rask tilgang. Ellers finner du ESP® i menyen **Assistanse**.

▶ Velg ESP.

Du får et spørsmål.

▶ Velg På eller  Av.

Hvis varsellampen ESP® OFF  lyser konstant i kombiinstrumentet, er ESP® slått av.

Ta hensyn til informasjon om varsellamper og displaymeldinger som kan vises på kombiinstrumentet.

Slik fungerer ESP®-sidevindassistenten

Sidevindassistenten fungerer ikke hvis ESP® er slått av eller koblet ut på grunn av en feil.

Sidevindassistenten reagerer ikke på

- Kraftige rystelser, f.eks. fra humper og slag-hull.
- Dårlig veigrep, f.eks. snø og is eller vannplanning.
- Raske og store bevegelser på rattet.

Så snart kjøresituasjonen har normalisert seg, er sidevindassistenten funksjonsklar igjen.

Sidevindassistenten registrerer sterke kast fra siden som kan forstyrre bilens stø kurs rett frem. Sidevindassistenten griper inn avhengig av sidevindens retning og styrke.

Stabiliserende bremseinngrep hjelper deg med å holde stø kurs.

Når du tydelig merker at sidevindassistenten griper inn, vises en informasjon i kombiinstrumentet.

Sidevindassistenten aktiveres fra og med en hastighet på 80 km/t ved kjøring rett frem og i svake svinger.

Slik fungerer ESP® tilhengerstabilisering

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved dårlige vei- og føreforhold

Ved dårlige vei- og føreforhold kan ikke tilhengerstabiliseringen forhindre at bilen med tilhenger slinger. Tilhengere med høyt tyngdepunkt kan velte før det registreres av ESP®.

- ▶ Tilpass alltid kjøremåten til aktuelle vei- og føreforhold.

ESP® tilhengerstabilisering avverger kritiske kjøretilstander i god tid og hjelper deg ved kjøring med tilhenger. Tilhengerstabiliseringen er en del av ESP®.

Når sensorene eller beregningsfunksjonen registrerer pendelsvingninger på tilhengeren, bremser først ESP® tilhengerstabilisering hjulene på bilen målrettet hver for seg. På denne måten motvirkes pendelsvingningene. Når pendelsvingningene stanser, bremses bilen ned for å stabilisere tilhengeren til bilen, og bilens motoreffekt begrenses hvis nødvendig.

Hvis bilen og tilhengeren begynner å slingre, kan de bare stabiliseres med bremsene. ESP® tilhengerstabilisering hjelper deg i denne situasjonen med å stabilisere bilen og tilhengeren.

ESP®-tilhengerstabilisering er aktiv fra en hastighet på ca. 65 km/t.

Dersom ESP® er frakoblet på grunn av en feil, fungerer ikke tilhengerstabiliseringen.

Slik fungerer EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

EBD har følgende egenskaper:

- Overvåking og regulering av bremsetrykket på bakhjulene.
- Forbedring av kjørestabiliteten ved bremsing, særlig i svinger

Slik fungerer den aktive bremseassistenten

Den aktive bremseassistenten består av:

- Avstandsvarselfunksjon
- Autonom bremsefunksjon
- Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den aktive bremseassistenten kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med kjøretøy eller fotgjengere eller med å redusere følgene av en slik kollisjon.

Når den aktive bremseassistenten registrerer kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk.

Dersom du ikke reagerer på den optiske eller akustiske varslingen, kan systemet aktivere en autonom bremsing i kritiske situasjoner.

Ved kryssende fotgjengere og syklist: I ekstra kritiske situasjoner kan den aktive bremseassistenten innlede en autonom bremsing direkte. I en slik situasjon aktiveres den optiske og akustiske varslingen samtidig med bremsingen.

Hvis du selv bremser i en kritisk situasjon eller bruker bremsen under den autonome bremsingen, får du hjelp av den situasjonsavhengige bremsestøtten. Bremsetrykket øker helt til full nedbremsing hvis nødvendig. Den situasjonsavhengige bremsestøtten finner bare sted når du trår kraftig på bremsepedalen og forblir ellers i den autonome bremsekjeden.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare når den aktive bremseassistenten ikke registrerer situasjonen

I komplekse trafikksituasjoner kan den aktive bremseassistenten ikke alltid registrere objekter entydig.

I komplekse trafikksituasjoner kan bremseassistenten avhengig av systemet aktiveres uten grunn eller ikke aktiveres. I dette tilfellet, og ved feil på den aktive bremseassistenten, er bremseanlegget fortsatt tilgjengelig med full bremsestøtte og BAS.


- ▶ Du må alltid være oppmerksom på trafikksituasjonen og ikke stole blindt på den aktive bremseassistenten. Den aktive bremseassistenten er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for sikkerhetsavstand, hastighet og bremsing i rett tid.
- ▶ Vær klar for å bremse og om nødvendig svinge unna.

Ta også hensyn til systemgrensene til den aktive bremseassistenten.


De enkelte delfunksjonene er tilgjengelige i følgende hastighetsområder: Avstandsvarselfunksjon

Avstandsvarselfunksjonen advarer deg fra en hastighet

- på ca. 30 km/t dersom avstanden til forankjørende kjøretøy har vært for liten for den kjørte hastigheten i flere sekunder.

Varsellampen for avstandsvarsel i kombiinstrumentet  tennes.

- på ca. 7 km/t dersom du kjører for nær et forankjørende kjøretøy eller en fotgjenger.

Du vil høre et akustisk intervallsignal, og varsellampen for avstandsvarsel  i kombiinstrumentet tennes.

Bremse umiddelbart eller sving unna hindringen dersom det kan gjøres uten fare og trafikksituasjonen tillater det.

Avstandsvarsselfunksjonen kan hjelpe deg i følgende situasjoner med akustisk intervallsignal og varsellampe:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 200 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

Autonom bremsefunksjon

Den autonome bremsefunksjonen kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 200 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den situasjonsavhengige bremsestøtten kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 80 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

Avbryte et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten

Et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten kan du avbryte når som helst

- ved å trå gasspedalen helt ned eller bruke kickdown
- ved å slippe bremsepedalen (kun under situasjonsavhengig bremsestøtte)

Når én av følgende betingelser er oppfylt, kan den aktive bremseassistenten avslutte bremseinngrepet:

- Du viker unna en hindring ved å styre.
- Kollisjonsfaren er over.
- Det registreres ikke lenger noen hindring foran bilen.

Systemgrenser

I følgende situasjoner kan systemet påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut
- Hvis sensorene er skitne, dugged, er skadet eller tildekket
- Hvis sensorene forstyrres av andre radarkilder, f.eks. ved sterk radarrefleksjon i parkeringshus.
- Trykktap i et dekk eller et defekt dekk er registrert og vises
- Etter at du har slått på tenningen eller etter at du har begynt å kjøre, tar det noen sekunder før hele systemeffekten står til rådighet

Systemet reagerer muligens ikke korrekt i følgende situasjoner:

- I komplekse trafikksituasjoner kan objekter ikke alltid registreres entydig.


- Fotgjengere eller kjøretøy beveger seg hurtig inn i sensorenes registreringsområde.
- Fotgjengere er skjult bak andre objekter.
- I krappe svinger.

Stille inn aktiv bremseassistent

Forutsetninger

- Tenningen er slått på.

Multimediesystem:

➔  ➔ Innstillinger ➔ Assistanse ➔ Aktiv bremseassistent


Følgende innstillinger er tilgjengelige:

- Tidlig
- Medium
- Sent



▶ Velg en innstilling.

Hver gang du starter bilen, velges innstillingen **Medium** automatisk.

Slå av den aktive bremseassistenten

 Vi anbefaler alltid å ha den aktive bremseassistenten innkoblet.

▶ Velg **Av**.
Avstandsvarselfunksjonen og den autonome bremsefunksjonen kobles ut.

 Når den aktive bremseassistenten er slått av, vises symbolet  i statusområdet på multifunksjonsdisplayet.

Slik fungerer det adaptive bremselyset

Det adaptive bremselyset varsler etterfølgende trafikanter under en nødbremning med:

- Blinkende bremselys
- Innkobling av nødblinkanlegget

Når bilen bremses kraftig ned fra en hastighet høyere enn 50 km/t, blinker bremselysene hurtig. Dette varsler trafikken bak deg på en tydelig måte.

Hvis hastigheten var over 70 km/t, da bremsingen begynte, kobles nødblinkanlegget inn så snart bilen er stanset. Når bilen kjører videre, slås nødblinkanlegget automatisk av ved ca. 10 km/t. Du kan også slå av nødblinkanlegget med knappen for nødblinklys.

TEMPOMAT og fartsbegrenser

Slik fungerer TEMPOMAT

TEMPOMATEN akselererer og bremser bilen automatisk for å holde hastigheten som ble lagret tidligere.

Når du for eksempel akselererer for å kjøre forbi et kjøretøy, slettes ikke den lagrede hastigheten. Når du tar foten fra gasspedalen etter forbi kjøringen, regulerer TEMPOMAT seg ned til lagret hastighet igjen.

TEMPOMAT betjenes med tilhørende rattknapper. Du kan stille inn alle hastigheter over 20 km/t.

TEMPOMAT er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset til forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. TEMPOMAT er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Visninger i multifunksjonsdisplayet

På multifunksjonsdisplayet vises TEMPOMAT-status og lagret hastighet.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

- 1 TEMPOMAT er valgt
- 2 Innstilt hastighet er grå: Hastighet er lagret, TEMPOMAT er deaktivert
- 3 Innstilt hastighet er grønn: Hastighet er lagret, TEMPOMAT er aktivert

Systemgrenser

I stigninger kan det hende at TEMPOMAT ikke kan holde hastigheten. Hvis stigningen flater ut, innreguleres lagret hastighet igjen.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidsnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du motorens bremsekraft. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden.

TEMPOMAT skal ikke benyttes i følgende situasjoner:

- I trafikksituasjoner som krever hyppige hastighetsendringer, for eksempel ved tett trafikk, på svingete veier.
- På glatte eller løse veier. Ved akselerering kan drivhjulene miste grepet, og kjøretøyet kan få skrens.
- Du kjører med dårlig sikt.

Slik fungerer fartsbegrenseren

Bil med en godkjent totalvekt opp til 3,5 t:

Fartsbegrenseren begrenser bilens hastighet. For raskt å regulere til lagret hastighet, bremser fartsbegrenseren automatisk.

Bil med en godkjent totalvekt over 3,5 t:

Fartsbegrenseren begrenser bilens hastighet.

Hastigheten kan du begrense på følgende måter:

- Variabelt: For hastighetsbegrensninger, for eksempel i tettbygde strøk
- Permanent: For varige hastighetsbegrensninger, f.eks. ved bruk av vinterdekk

Du betjener den variable fartsbegrenseren med de respektive knappene på rattet. Du kan stille inn alle hastigheter over 20 km/t. Når bilen er startet, kan du også utføre innstillingen når bilen står stille.

Hvis du med den variable fartsbegrenseren overskrider den innstilte hastigheten med mer enn 3 km/t, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meldingen [Fartsbegrenser innstilt hastighet overskredet](#) kommer til syne. Blinkingen stopper så snart hastigheten faller under innstilt hastighet igjen.

Fartsbegrenseren er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Fartsbegrenseren er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Visninger i multifunksjonsdisplayet

På multifunksjonsdisplayet vises fartsbegrensers status og den lagrede hastigheten.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

- 1 Fartsbegrenser er valgt
- 2 Innstilt hastighet er grå: Hastighet er lagret, fartsbegrenser er deaktivert
- 3 Innstilt hastighet er grønn: Hastighet er lagret, fartsbegrenser er aktivert

Kickdown

Når du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown), er den variable fartsbegrenseren ute av funksjon.

Hvis du med den variable fartsbegrenseren overskrider den innstilte hastigheten med mer enn 3 km/t, blinker symbolet **LIM** på instrumentdisplayet. Meldingen [Fartsbegrenser innstilt hastighet overskredet](#) kommer til syne.

Når kickdown er avsluttet, aktiveres den variable fartsbegrenseren i følgende situasjoner igjen:

- Den kjørte hastigheten faller under den lagrede hastigheten.
- Du henter opp den lagrede hastigheten.
- Du lagrer en ny hastighet.

Betjene TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av den lagrede hastigheten

Når du henter opp den lagrede hastigheten og denne er lavere enn den aktuelle hastigheten, bremser bilen.

▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

Forutsetninger

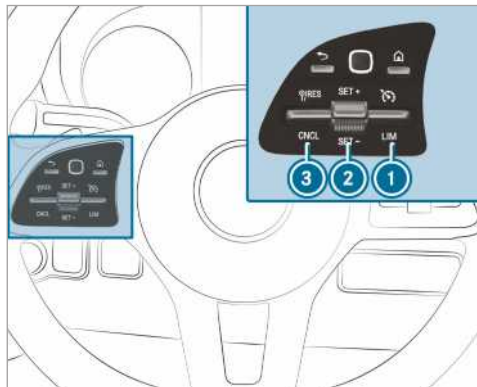
TEMPOMAT

- TEMPOMAT er nå koblet inn.
- ESP® er slått på, men skal ikke regulere.
- Bilens hastighet er minst 20 km/t.

Variabel fartsbegrenser

- Bilen er startet.
- Den variable fartsbegrenseren er valgt.

Skifte mellom TEMPOMAT og variabel fartsbegrenser



- ▶ **Velge TEMPOMAT:** Trykk vippebryteren ① opp.
 - ▶ **Velge variabel fartsbegrenser:** Trykk vippebryteren ① ned.
- ① Biler med aktiv avstandsassistent DISTRO-NIC: Den variable fartsbegrenseren velges med en annen knapp (→ Side 147).

Aktivere TEMPOMAT og variabel fartsbegrenser

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp (SET+) eller ned (SET-).
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. Den gjeldende kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (TEMPOMAT) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

Øke/senke hastigheten

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp/ned. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp eller ned og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② forbi trykkpunktet. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② forbi trykkpunktet og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Øk hastigheten til ønsket hastighet.
- ▶ Trykk vippebryteren ② opp.

① **Biler med manuell girkasse:** TEMPOMAT eller fartsbegrenseren kobles ut ved et svært lavt motorturtall. Tempomaten slår seg av når giret står i tomgangsstilling eller clutchpedalen trås inn i mer enn seks sekunder.

Bruke registrert hastighet

Når trafikkskiltassistenten med aktivert TEMPOMAT / variabel fartsbegrenser har registrert et fartsgrenskilt og viser det i instrumentdisplayet:

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp. Den tillatte fartsgrensen på trafikkskiltet lagres og holdes, eller reduseres tilsvarende av bilen.

Deaktivere TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser

- ▶ Trykk vippebryteren ③ (CNCL) ned.


Når TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser er deaktivert,

- blir den aktuelle hastigheten lagret og holdt av bilen med vippebryteren ② (SET+) eller (SET-).
 - blir den sist lagrede hastigheten hentet frem og holdt av bilen med vippebryteren ③ (RES).
- ① TEMPOMAT blir deaktivert når du brems, slår av ESP® eller ESP® regulerer. Den variable fartsbegrenseren blir ikke deaktivert. Når du stanser bilen, slettes den hastigheten du lagret sist.

Permanent fartsbegrenser

Dersom bilen ikke skal overskride en bestemt hastighet over lengre tid (f.eks. ved bruk av vinterdekk), kan du stille inn denne hastigheten med den permanente fartsbegrenseren.

I multimediesystemet kan du begrense hastigheten til en verdi mellom 120 km/t og 180 km/t (→ Side 146).


Like før du når den innstilte hastigheten, vises den i multifunksjonsdisplayet. Hvis du bekrefter meldingen med , kommer det ikke opp noen

visninger før du stanser bilen. Visning kommer ikke tilbake før etter at du har startet bilen på nytt.

Selv med kickdown er det ikke mulig å hensette den permanente fartsbegrenseren i passiv modus, og kjørehastigheten holder seg under den lagrede hastigheten.

Stille inn hastighetsbegrensning ved bruk av vinterdekk

Multimediesystem:

→  ► Innstillinger ► Fahrzeug (Bil) ► Hast.grense vinterd.

► Velg hastighet eller slå av funksjonen.

Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

Slik fungerer den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC holder den innstilte hastigheten når det ikke kjører andre kjøretøy foran bilen. Dersom den registrerer forankjørende kjøretøy, overholder den den innstilte avstanden, eventuelt til stillstand. Bilen akselererer eller bremses avhengig av avstanden til kjøretøyet foran og den innstilte hastigheten. Hastighet og avstand stilles inn og lagres på ratet. Hastigheten kan justeres i området mellom 20 km/t og 160 km/t, eller mellom 20 km/t og bilens maksimale hastighet.

Flere egenskaper for den aktive avstandsassistenten DISTRONIC:

- DISTRONIC regulerer dynamisk (liten avstand) eller drivstoffgjerrig (stor avstand), avhengig av den forhåndsvalgte avstanden.
- Dynamikken i DISTRONIC reguleringen reduseres, avhengig av den registrerte kjøretøyvekten.
- Bilen akselererer raskt til lagret hastighet når du slår på retningsviseren for å kjøre over i forbikjøringsfeltet.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for sikkerhetsavstand, hastighet og bremsing i rett tid.

Systemgrenser

Systemet kan bl.a.i følgende situasjoner påvirkes eller være uten funksjon:

- Ved snø, regn, tåke, kraftig vannsprut, blinding, direkte sollys eller svært skiftende lysforhold.

- I parkeringshus eller i bratte opp- og nedoverbakker.
- Radarsensorene er skitne eller tildekket.
- På is og glatt veibane kan drivhjulene miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens.
- Stillestående gjenstander blir ikke registrert hvis de ikke tidligere har blitt registrert som kjørende.
- I svinger kan det hende at systemet ikke registrerer eller har problemer med å registrere et forankjørende kjøretøy. Dermed regulerer ikke systemet etter et forankjørende kjøretøy, noe som kan føre til uønskede akselerasjoner.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC skal ikke brukes i slike situasjoner.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av akselerasjon eller bremsing fra den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC kan f.eks. akselerere eller bremse i følgende tilfeller:

- Når igangkjøringen startes av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC.
 - Hvis den lagrede hastigheten hentes frem og den er betydelig høyere eller mindre enn den aktuelle kjørehastigheten.
 - Hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke er i stand til å registrere et forankjørende kjøretøy eller ikke reagerer på relevante objekter.
- Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å bremse.
- Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke bremses tilstrekkelig

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC bremses bilen med inntil 50 % av maks. mulig bremsing. Dersom denne bremsingen ikke er tilstrekkelig, vil den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg optisk og akustisk.

- I disse tilfellene må du justere hastigheten og holde trygg avstand.
- Du må bremse og/eller styre unna selv.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke hvis registreringen til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er begrenset

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC reagerer ikke eller reagerer i begrenset grad:

- Ved forskjøvet kjøring eller filskifte
- På fotgjengere, dyr, sykler eller stillestående kjøretøy og uventede hindringer
- Situasjoner i trafikken og omgivelsene
- På møtende og kryssende trafikk

I slike situasjoner kan ikke den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg eller gripe støttende inn.

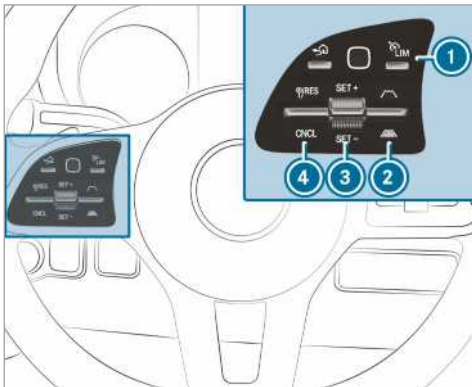
► Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å reagere.

Betjene den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Forutsetninger

- Bilen er startet.
- Parkeringsbremsen er løst.
- ESP® er slått på og regulerer ikke.
- Giret er i stilling **D**.
- Fører- og passasjer døren er lukket.
- Setebruksregistreringen på fører-setet har registrert at føreren er fastspent.
- Kontrollen av radarsensorene er fullført.

Skifte mellom fartsbegrenseren og den aktive avstandsassistenten DISTRONIC



► Trykk på knappen **1**.

Aktivere aktiv avstandsassistent DISTRONIC eller variabel fartsbegrenser

► **Aktivere uten lagret hastighet:** Trykk vippebryteren **3** opp (SET+) eller ned (SET-). Den aktuelle kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (aktiv avstandsassistent DISTRONIC) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

eller

► **Aktivere med lagret hastighet:** Trykk vippebryteren **4** opp (RES).

i Ved å trykke vippebryteren **4** opp to ganger aktiveres den aktive avstandsassistenten DISTRONIC eller den variable fartsbegrenseren med den fartsgrensen som vises i kombiinstrumentet.

Overta den viste fartsgrensen ved aktiv avstandsassistent DISTRONIC eller fartsbegrenser

► Trykk vippebryteren **4** opp (RES). Den viste fartsgrensen i kombiinstrumentet lagres som aktuell hastighet. Bilen tilpasser hastigheten sin (maksimalt opp til lagret hastighet) til det forankjørende kjøretøyet hastighet.

Kjøre igang igjen med den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

- Ta foten bort fra bremsepedalen.
- Trykk vippebryteren **4** opp (RES).

eller

► Trå kort og hardt på gasspedalen. Funksjonene til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er fortsatt aktive.

Deaktivere den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er slått på når du forlater fører-setet

Hvis bilen kun bremses av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC og du forlater fører-setet, kan bilen begynne å trille.

► Slå alltid av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC, og sikre bilen mot å trille før du forlater fører-setet.

- Trykk vippebryteren **4** ned (CNCL).
- Trå på bremsen.

Øke eller senke hastigheten

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-).

Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-) og hold den der.

Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ forbi trykkpunktet.

Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ forbi trykkpunktet og hold den der.

Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

Øke eller redusere ønsket avstand til forankjørende kjøretøy

- ▶ **Øke ønsket avstand:** Trykk vippebryteren ②

ned .

- ▶ **Redusere ønsket avstand:** Trykk vippebrytere

ren ② opp .

Informasjon om bakkestarthjelp

Under følgende betingelser støtter bakkestarthjelpen deg i et kort tidsrom når du kjører i gang i en motbakke:

- Biler med manuell girkasse: Et gir er lagt inn.
- Biler med automatgir: Giret står i stilling **D** eller **R**.
- Parkeringsbremsen er løst.

Dermed får du tid til å flytte foten fra bremse- til gasspedalen uten at bilen straks begynner å trille.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke og skader på grunn av at bilen ruller

Etter kort tid holder ikke bakkestarthjelpen bilen lenger, og den kan rulle bort.

- ▶ Sett derfor foten raskt fra bremse- til gasspedalen. Du må aldri prøve å gå ut av bilen når den holdes av bakkestarthjelpen.

HOLD-funksjon**HOLD-funksjon**

Forutsetninger

- Setebruksregistreringen på føreriset har registrert at føreren er fastspent.

Bilen holdes på plass med HOLD-funksjonen uten at du behøver å trå inn bremsen, f.eks. ved bakkestart. Når du gir gass for å starte, oppheves bremsevirkningen, og HOLD-funksjonen slås av.

Systemgrenser

- Stigningen skal ikke overstige 30 %.

Parkeringsassistent PARKTRONIC**Slik fungerer parkeringsassistenten PARKTRONIC**

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er en elektronisk parkeringshjelp med ultralyd. PARKTRONIC overvåker området rundt bilen med seks sensorer i støtfangeren foran og seks sensorer i støtfangeren bak. Parkeringsassistenten PARKTRONIC informerer deg optisk og akustisk om avstanden mellom bilen og en hindring.

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er kun et hjelpemiddel. Selv om du bruker parkeringsassistenten, må du fortsatt være oppmerksom på omgivelsene rundt. Det er alltid du som har ansvaret for å manøvrere og for å kjøre inn og ut av parkeringsluker. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

I standardinnstillingen lyder et intervallsignal fra og med en avstand på ca. 0,4 m til hindringen. Fra en avstand på ca. 0,3 m lyder et konstant varselsignal. I multimediesystemet kan du stille inn at varselsignalene skal starte ved en større avstand på ca. 1 m (→ Side 149).

Indikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet

Hvis visningen til parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet ikke er aktiv og det registreres en hindring i kjørebanelen, blir det ved hastigheter opp til ca. 10 km/t vist et pop-up-vindu av parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet.

Systemgrenser

Parkeringsassistenten PARKTRONIC tar eventuelt ikke hensyn til følgende hindringer:

- Hindringer som befinner seg under registreringsområdet, f.eks. personer, dyr eller gjenstander.
- Hindringer som befinner seg over registreringsområdet, f.eks. utstikkende last, overheng eller lasteramper på lastebiler.

Sensorene må være frie for smuss, snø og is. Ellers fungerer de ikke korrekt. Rengjør sensorene regelmessig uten å lage riper i dem eller skade dem.

Biler med tilhenger: Når du har opprettet en elektrisk kobling mellom bilen og tilhengeren, blir parkeringsassistenten PARKTRONIC deaktivert for hekksonen.

Slå parkeringsassistenten PARKTRONIC av og på

! **MERKNAD** Ulykkesfare pga. objekter i nærheten

Parkeringsassistenten PARKTRONIC oppfatter muligens ikke enkelte objekter i nærområdet.

- ▶ Når du parkerer og manøvrerer, må du være spesielt oppmerksom på objekter som er under eller over sensorene, f.eks. blomsterkrukker eller tilhengerdrag. Ellers kan du skade bilen og disse objektene.

Multimediesystem:

➔  ➔ Innstillinger ➔ Rask tilgang

- ▶ Velg **PARKTRONIC På**.

Alt etter forrige tilstand slås funksjonen på eller av.

- ⓘ Parkeringsassistenten PARKTRONIC er automatisk innkoblet når bilen starter.

Stille inn varseltonene til parkeringsassistenten PARKTRONIC

Multimediesystem:

➔ Innstillinger ➔ Assistanse ➔ Kamera og parkering ➔ Still inn varseltoner

Stille inn lydstyrken til varseltonene

- ▶ Velg **Lydstyrke for varseltoner**.
- ▶ Still inn en verdi.

Stille inn tonehøyden på varseltonene

- ▶ Velg **Tonehøyde for varseltoner**.
- ▶ Still inn en verdi.

Bestemme innkoblingstidspunktet for varseltonene

Du kan bestemme om varseltonene til parkeringsassistenten PARKTRONIC allerede skal starte ved en større avstand til hindringen.

- ▶ Velg **Tidlig varsling**.
- ▶ Slå funksjonen av og på.

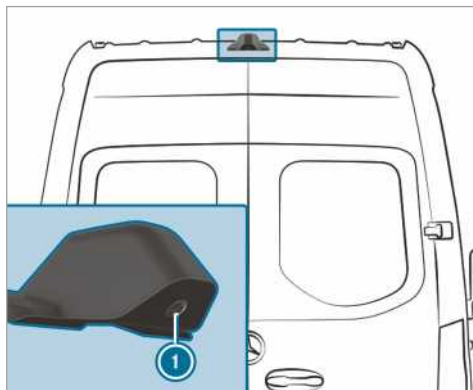
Slå lydreduksjon av eller på

Du kan bestemme om lydstyrken til en mediekilde i multimediesystemet skal dempes under et akustisk varsel fra parkeringsassistenten PARKTRONIC.

- ▶ Velg **Lydreduksjon under varseltoner**.
- ▶ Slå funksjonen av og på.

Ryggekamera

Slik fungerer ryggekameraet



Hvis du har aktivert funksjonen i multimediesystemet, vises bildet fra ryggekameraet ① i multimediesystemet når du legger inn revers. Dynamiske hjelpelinjer viser hjulsporene som angir den aktuelle svingen. Slik kan du orientere deg når du rygger, og styre unna hindringer.

Hvis følgende betingelser er oppfylt, vises også ryggekamerabildet ① i multimediesystemet:

- Tenningen er slått på.
- Bilen står ikke i revers.
- De svingbare bakkdørene åpnes.

På denne måten kan området bak bilen overvåkes.

Når de svingbare bakkdørene lukkes, slås ryggekamerabildet av etter omtrent ti sekunder.

Ryggekameraet er kun et hjelpemiddel. Det erstatter ikke din oppmerksomhet mot omgivelsene. Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Ryggekameraet kan vise hindringer i feil perspektiv, feilaktig eller ikke i det hele tatt. Ryggekameraet kan ikke vise alle objekter som er svært nær eller under støtfangeren bak. Det advarer deg ikke om kollisjoner, personer eller gjenstander.

Du kan velge mellom følgende visninger:

- Normal visning
- Vidvinkelvisning
- Tilhengervisning

Området bak bilen vises speilvendt – på samme måte som i bakspeilet.

Systemgrenser

Ryggekameraet har begrenset funksjon eller ingen funksjon i følgende situasjoner:

- Det regner eller snør kraftig, eller det er tåke.
- Lysforholdene er dårlige, f.eks. om natten.
- Omgivelsene lyses opp med fluoriserende lys (skjermen kan flimre).
- Temperaturen skifter brått, f.eks. når du om vinteren kjører inn i en varm garasje.
- Omgivelsestemperaturene er svært høye.
- Kameralinsen er tildekket, skitten eller dugger. Følg tipsene om rengjøring av ryggekameraet (→ Side 271)
- Kameraet eller baksiden av bilen er skadet. Få i så fall kameraet samt dets posisjon og innstilling kontrollert på et godkjent verksted.

Tilleggsutstyr som er montert bak (f.eks. løftelem), kan redusere sikten og ryggekameraets funksjoner.

- i** Displaykontrasten kan forstyrres av direkte solskinn eller andre lyskilder. Vær spesielt oppmerksom i slike tilfeller.
- i** Få displayet reparert eller skiftet ut hvis kvaliteten blir betydelig redusert, f.eks. på grunn av pikselfeil.

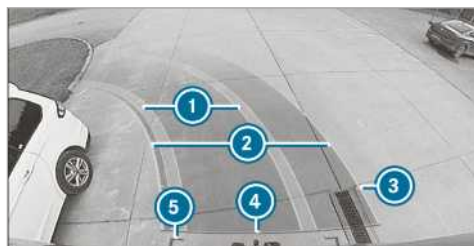
- i** Gjenstander som ikke er i bakkehøyde, kan se ut som de er lengre unna enn de virkelig er, f.eks.

- støtfangeren på et kjøretøy som er parkert bak bilen
- draget på en tilhenger
- kroken på et tilhengerfeste
- bakenden av en lastebil
- en skrå stolpe

Bruk bare kamerabildets hjelpelinjer til orientering. Kjør ikke nærmere en gjenstand enn til den nederste horisontale hjelpelinjen. Ellers kan du skade bilen og/eller gjenstanden.

Biler uten parkeringsassistenten PARKTRONIC

Følgende kameravisninger er tilgjengelige i multimediesystemet:

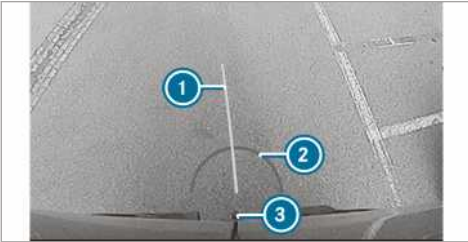


Normal visning

- 1** Gul hjulspor for hjulene ved aktuell sving (dynamisk)
- 2** Gul hjelpelinje, bilens bredde (kjørt flate) avhengig av aktuell sving (dynamisk)
- 3** Merking i en avstand på ca. 1,0 m (de svingbare bakkdørene kan fortsatt åpnes helt opp.)
- 4** Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra bilens hekkområde
- 5** Røde hjelpelinjer ca. 0,2 m fra bilens hekkområde, bilens bredde med sidespeil



Vidvinkelvisning

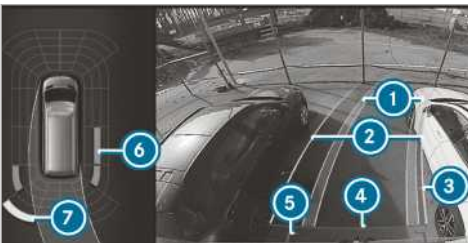


Tilhengervisning (hvis tilhengerfeste er montert)

- ① Gul hjelpelinje, peilehjelp
- ② Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra kula til tilhengerfestet
- ③ Kula på tilhengerfestet

Biler med parkeringsassistenten PARKTRONIC

Følgende kameravisninger er tilgjengelige i multimediesystemet:



Normal visning

- ① Gult hjulspor for hjulene ved aktuell sving (dynamisk)
- ② Gul hjelpelinje, bilens bredde (kjørt flate) avhengig av aktuell sving (dynamisk)
- ③ Merking i en avstand på ca. 1,0 m (de svingbare bakkårene kan fortsatt åpnes helt opp.)
- ④ Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra bilens hekkområde

- ⑤ Røde hjelpelinjer ca. 0,2 m fra bilens hekkområde, bilens bredde med sidespeil
- ⑥ Oransje varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hindringer med midtleds avstand (mellom ca. 0,4 m og 0,6 m)
- ⑦ Gul varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hindringer med avstand mellom ca. 0,6 m og 1,0 m

ⓘ Hvis avstanden til hindringen er mindre enn ca. 0,4 m, blir varselmeldingen til parkeringsassistenten PARKTRONIC rød.

ⓘ Hvis hele systemet svikter, blir de innerste segmentene i varselindikatoren røde.

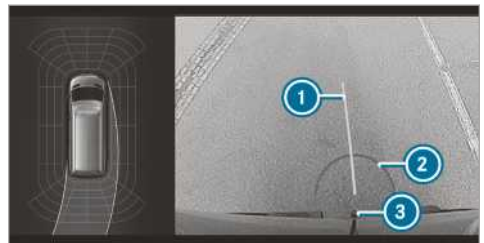
Hvis systemet bak svikter, endres visningen av segmentene som følger:

- Under rygging blir de bakerste segmentene røde.
- Under kjøring forover skjules de bakerste segmentene.

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er utkoblet, vises ikke varselindikatoren.



Vidvinkelvisning



Tilhengervisning (hvis tilhengerfeste er montert)

- ① Gul hjelpelinje, peilehjelp
- ② Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra kula til tilhengerfestet
- ③ Kula på tilhengerfestet

360°-kamera

Slik fungerer 360°-kameraet

360°-kameraet er et system som består av fire kameraer. Kameraene registrerer kjøretøyomgivelsene. Systemet hjelper deg for eksempel ved parkering eller ved dårlig oversikt i utkjørsler.

360°-kameraet er bare et hjelpemiddel. Det erstatter ikke din oppmerksomhet mot omgivelsene. Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Systemet analyserer bilder fra følgende kameraer:

- Ryggekamera
- Frontkamera
- To sidekameraer i sidespeilene

Visninger til 360°-kameraet

Du kan velge mellom to ulike visninger:

Fugleperspektiv



- 1 Gul hjulspor for hjulene ved aktuell sving (dynamisk)
- 2 Gul hjelpelinje, bilens bredde (kjørt flate) avhengig av aktuell sving (dynamisk)
- 3 Merking i en avstand på ca. 1,0 m (de svingbare bakkdørene kan fortsatt åpnes helt opp.)
- 4 Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra bilens hekkområde
- 5 Røde hjelpelinjer ca. 0,2 m fra bilens hekkområde, bilens bredde med sidespeil
- 6 Rød varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hindringer med en avstand på ca. 0,4 m eller mindre

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er funksjonsklar og ingen objekter blir registrert, blir segmentene i varselindikatoren grå.

- i Hvis hele systemet svikter, blir segmentene i varselindikatoren røde.

Hvis systemet bak svikter, endres visningen av segmentene som følger:

- Under rygging blir de bakerste segmentene røde.
- Under kjøring forover skjules de bakerste segmentene.

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er utkoblet, vises ikke varselindikatoren.

Hjelpelinjer

- i Hjelpelinjene i displayet for multimediesystemet viser avstanden til bilen din. Avstandene gjelder bare i veibanehøyde. Hjelpelinjene i tilhengermodus vises på høyde med tilhengerfestet.

Tilhengervisning (hvis tilhengerfeste er montert)

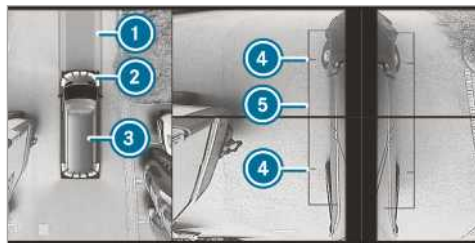


Tilhengervisning (hvis tilhengerfeste er montert)

- 1 Gul hjelpelinje, peilehjelp
- 2 Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra kulen til tilhengerfestet
- 3 Kule på tilhengerfestet

Sidevisningen til speilkameraene

I denne visningen kan du se bilflankene.



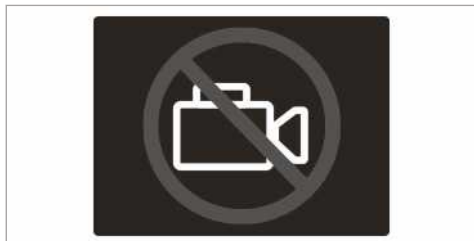
- 1 Hjulspor ved aktuell sving
- 2 Gul varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hindringer med en avstand på ca. 1,0 m eller mindre

- ③ Egen bil i fugleperspektiv
- ④ Merking av hjulenes kontaktpunkter
- ⑤ Hjelpelinje for bilens utvendige mål med utfelte sidespeil

Reduseres avstanden til hindringen, endrer fargen på varselindikatoren seg ②.

Systemsvikt

Hvis ikke driftsstatusen er tilgjengelig, viser multimediesystemet følgende:



Systemgrenser

360°-kameraet fungerer ikke eller kun begrenset i følgende situasjoner:

- Fordørene er åpne.
- Sidespeilene blir felt inn.
- Det regner eller snør kraftig, eller det er tåke.
- Lysforholdene er dårlige, f.eks. om natten.
- Omgivelsene lyses opp med fluoriserende lys (skjermen kan flimre).
- Temperaturen skifter brått, f.eks. dersom du om vinteren kjører inn i en varm garasje.
- Omgivelsestemperaturene er svært høye.
- Kameralinsen er tildekket, skitten eller dugg.
- Kameraene eller bilkomponentene der kameraene er montert, er skadet. Få i dette tilfellet et godkjent verksted til å kontrollere kameraet samt posisjon og innstilling.

Bruk ikke 360°-kameraet i disse situasjonene. Du kan eventuelt skade andre personer eller kollidere med gjenstander når du kjører inn i parkeringsluken.

For biler med høydejusterbart understell eller biler med tung last kan det av tekniske årsaker oppstå en viss unøyaktighet i hjelpelinjene og unøyaktigheter i visningen av de beregnede bildene hvis understellet ikke er i standardinnstilling.

Påmontert tilleggsutstyr (f.eks. løftelem) kan redusere sikten og funksjonene til kamerasystemet.

- ① Kontrasten i displayet kan påvirkes av plutselig innfallende sollys eller lys fra andre lyskilder, f.eks. når du kjører ut av en garasje. Vær spesielt oppmerksom i slike tilfeller.
- ① Få displayet reparert eller skiftet ut hvis kvaliteten blir betydelig redusert, f.eks. på grunn av pikselfeil.

Hvis følgende betingelser er oppfylt, vises også bildet fra 360°-kameraet automatisk i multimediesystemet:

- Teningen er slått på.
- De svingbare bakdørene åpnes.

På denne måten kan området bak bilen overvåkes.

Når de svingbare bakdørene lukkes, slås ryggekamerabildet av etter omtrent ti sekunder.

Vær oppmerksom på følgende informasjon om rengjøring av 360°-kameraet (→ Side 271).

Velge visningen til 360°-kameraet

Forutsetninger

- Funksjonen [Autom. ryggekamera](#) (→ Side 153) er aktivert i multimediesystemet.

▶ Legg inn revers.

▶ Velg ønsket visning i multimediesystemet.

Slå automatisk modus for ryggekameraet av og på

Ryggekameraet er kun et hjelpemiddel. Det erstatter ikke din oppmerksomhet mot omgivelsene. Det er alltid du som har ansvaret for å manøvrere og for å kjøre inn og ut av parkeringsluker. Forsikre deg om at det ikke befinner seg blant annet personer, dyr eller gjenstander i veibanen der du har tenkt å kjøre. Hold øye med omgivelsene og vær klar til å bremse.

Multimediesystem:

→ ▶ [Innstillinger](#) ▶ [Fahrzeug \(Bil\)](#) ▶ [Ryggekamera](#)

▶ Slå [Autom. ryggekamera](#) på eller av.

Slå manøvreringshjelpen av og på

Multimediesystem:

→ ▶ [Innstillinger](#) ▶ [Assistanse](#) ▶ [Kamera og parkering](#)

▶ Slå [Manøvreringsassist.](#) av og på.

- ① Når manøvreringshjelpen er innkoblet er følgende funksjoner aktive:
- Drive Away Assist(→ Side 157)
 - Rear Cross Traffic Alert(→ Side 158)

ATTENTION ASSIST

Slik fungerer ATTENTION ASSIST

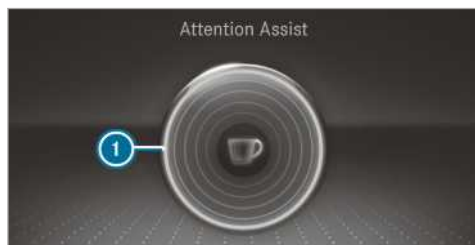
ATTENTION ASSIST hjelper deg på lange, monotone strekninger, for eksempel på motorveier og ved langkjøring. Dersom ATTENTION ASSIST registrerer typiske tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren, foreslår den en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjelpemiddel. Den kan ikke alltid registrere tretthet eller økende uoppmerksomhet i tide. Systemet kan ikke erstatte en uthvilt og oppmerksom fører. Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.

Du kan velge mellom to innstillinger:

- **Standard:** Normal følsomhet for systemet
- **Følsom:** Økt følsomhet for systemet. Føreren advares tidligere og oppmerksomhetsnivået som registreres av systemet, tilpasses.

Registreres tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren, vises denne advarselen på instrumentdisplayet: **Attention Assist: Pause!**. Du kan kvittere for meldingen og legge inn en pause ved behov. Dersom du ikke tar en pause og ATTENTION ASSIST fortsetter å registrere økende uoppmerksomhet, får du tidligst etter 15 minutter en ny advarsel.

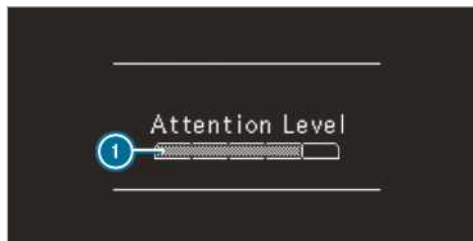


Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

I menyen Assistanse i kjørecomputeren kan du hente opp følgende statusinformasjon for Attention Assist:

- Kjøretid siden siste pause.
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:

- Jo mer komplett sirkelen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
- Med avtakende oppmerksomhet tømmer sirkelen seg i midten av visningen utenfra og innover.




Visning av instrumentdisplayet (sort/hvitt-display)

I menyen Assistanse i kjørecomputeren kan du hente opp følgende statusinformasjon for Attention Assist:

- Kjøretid siden siste pause.
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:
 - Jo mer komplett søylen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
 - Med avtagende oppmerksomhet tømmes søylen.

Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne et oppmerksomhetsnivå (Attention Level) og ikke kan sende ut en advarsel, vises meldingen **Attention Level**.

Hvis en advarsel vises i instrumentdisplayet, tilbyr multimedietsystemet et søk etter rasteplass. Du kan velge en rasteplass og starte navigasjonen til denne rasteplassen. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i multimedietsystemet.

Når ATTENTION ASSIST er utkoblet, viser assistansegrafikken symbolet  i instrumentdisplayet mens motoren går. Når motoren startes på nytt, er ATTENTION ASSIST automatisk innkoblet. Den sist lagrede følsomheten forblir lagret.

Systemgrenser

ATTENTION ASSIST er aktiv ved hastigheter mellom 60 km/t og 200 km/t.

ATTENTION ASSIST har begrenset funksjon i følgende situasjoner og varsler forsinket eller ikke i det hele tatt:

- Ved kjøring som varer i mindre enn ca. 30 minutter

- Ved dårlige veiforhold (store ujevnheter og hull)
- Ved sterk sidevind
- Ved sportslig kjøring (høy fart i svinger eller kraftig akselerasjon)
- Hvis klokken er feil innstilt
- I aktive kjøresituasjoner, ved hyppig skifte av kjørefelt og hastighet

I følgende situasjoner slettes tretthets- og oppmerksomhetsevalueringen til ATTENTION ASSIST, og den starter igjen ved videre kjøring:

- Du stanser motoren.
- Du tar av sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren (f.eks. for førerbytte eller pause).

Stille inn ATTENTION ASSIST

Multimediesystem:

➔  ➔ Innstillinger ➔ Assistanse ➔ Attention Assist

Innstillingsmuligheter

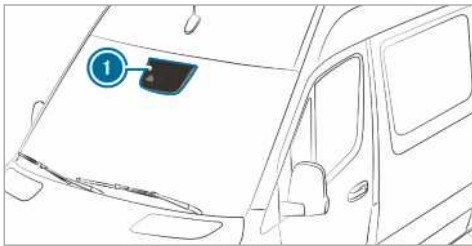
▶ Velg **Standard**, **Følsom** eller **Av**.


Foreslå rasteplass

- ▶ Velg **Foreslå rasteplass**.
- ▶ Slå funksjonen av og på.
Hvis ATTENTION ASSIST registrerer tretthet eller økt uoppmerksomhet, foreslår den en rasteplass i nærheten.
- ▶ Velg foreslått rasteplass.
Du blir ledet til den valgte rasteplassen.

Trafikkskiltassistent

Slik fungerer trafikkskiltassistenten



Trafikkskiltassistenten registrerer trafikkskiltene med et multifunksjonskamera . Den hjelper deg ved å vises registrerte fartsgrenser og forbikjøringsforbud i kombiinstrumentet.

Siden trafikkskiltassistenten benytter data som er lagret i navigasjonssystemet, kan visningen oppdateres selv uten et synlig trafikkskilt:

- Når du skifter vei, for eksempel ved innkjøring på eller avkjøring fra en motorvei.
- Når du passerer en bygrense som er lagret i det digitale kartet.

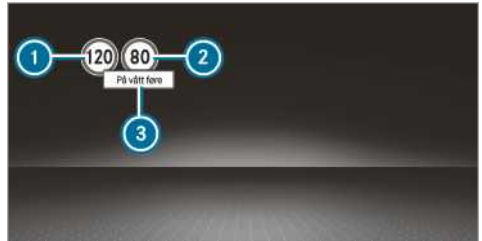
Hvis systemet registrerer at du kjører mot påbudt kjøreretning, utløses en advarsel.

Trafikkskilt med en begrensning i form av et tilleggsskilt (f.eks. ved våt veibane) registreres også av kameraet.





Advarsel når du kjører fortere enn fartsgrensen

Systemet kan advare deg hvis du utilsiktet overskrider den tillatte fartsgrensen. I multimediesystemet kan du stille inn med hvor mye den tillatte fartsgrensen kan overskrides før det utløses et varsel. Du kan stille inn om advarselen skal være optisk eller også akustisk.

Visning i instrumentdisplayet



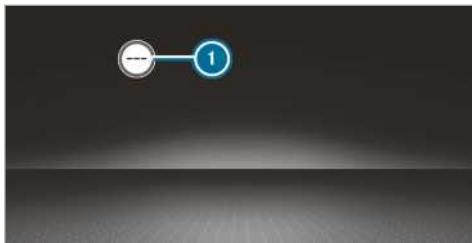
Instrumentdisplay (fargedisplay)

- 1 Tillatt hastighet
 - 2 Tillatt hastighet ved begrensning
 - 3 Tilleggsskilt med begrensning
-  Det vises alltid kun ett av trafikkskiltene  eller  på instrumentdisplayet, ved behov med ekstraskilt . Hvis to gyldige trafikkskilt registreres samtidig, kommer et plus-symbol ved siden av trafikkskiltet til syne på instrumentdisplayet som informasjon om at begge trafikkskilt vises i navigasjonssystemet.

Siden trafikkskiltassistenten benytter data som er lagret i navigasjonssystemet, kan visningen oppdateres selv uten et synlig trafikkskilt:

- Når du skifter vei, for eksempel ved innkjøring på eller avkjøring fra en motorvei

- Når du passerer en bygrense som er lagret i det digitale kartet



Trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig i alle land. Hvis den ikke er tilgjengelig, ser du visningen ① i speedometeret.

Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, for eksempel ved utilstrekkelig belysning av veibanen, ved meget skiftende skyggeforhold, regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut
- Ved blending, for eksempel fra møtende trafikk eller direkte sol eller ved refleksjon
- Ved skitt på frontruten i området til multifunksjonskameraet eller når kameraet dugger, blir skadet eller er tildekket av noe
- Ved ugjenkjennelige trafikkskilt, for eksempel på grunn av skitt, tildekking, snø eller dårlig belysning
- Ved feilaktig eller ikke oppdatert informasjon i det digitale kartet til navigasjonssystemet
- Ved tvetydig skilting, for eksempel trafikkskilt for veiarbeid eller tilstøtende kjørefelt

Stille inn trafikkskiltassistenten

Multimediesystem:

→ → Innstillinger → Assistanse → Trafikkskiltassistent

Vise registrerte trafikkskilt i mediedisplayet

- ▶ Velg **Visning** i displayet.
- ▶ Slå funksjonen av og på.

Stille inn varseltype

- ▶ Velg **Visuelt og akustisk**, **Visuelt** eller **Ingen**.

Stille inn varselgrense

Denne verdien fastsetter fra hvilken hastighetsoverskridelse varselet skal komme.

- ▶ Velg **Varselgrense**.

- ▶ Stille inn en hastighet.

Blindsoneassistent

Slik fungerer blindsoneassistenten med utstigningsalarm

Blindsoneassistenten bruker to radarsensorer på sidene til å overvåke området umiddelbart ved siden av og bak bilen.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare til tross for blindsoneassistent

Blindsoneassistenten reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med høy hastighetsforskjell og kjører forbi deg.

Derfor kan ikke blindsoneassistenten varsle i slike situasjoner.

- ▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Blindsoneassistenten er kun et hjelpemiddel. Det kan hende at den ikke registrerer alle kjøretøy, og den kan ikke erstatte oppmerksomheten din.

Hold alltid tilstrekkelig sideavstand til andre trafikanter og hindringer.

Hvis det fra en hastighet på ca. 12 km/t registreres et kjøretøy som deretter kjører inn i overvåkingsområdet ved siden av bilen din, lyser varselampen i sidespeilet rødt.

- ① Når tilhengeren er tilkoblet, kan radarens overvåkingsområde påvirkes, noe som betyr at begrenset overvåkning er mulig. Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Hvis det befinner seg et kjøretøy med liten sikkerhetsavstand til siden i overvåkingsområdet og du setter på blinklyset i den aktuelle retningen, hører du et varselsignal. Den røde varselampen i sidespeilet blinker. Hvis retningsviseren forblir på, vises alle andre registrerte kjøretøy bare ved at den røde varselampen blinker.

Hvis du kjører forbi et kjøretøy med jevn fart, hører du ikke noe lydsignal.

Utsigningsalarm

Utsigningsalarmen er en tilleggsfunksjon til blindsoneassistenten. Den advarer passasjerene mot kjøretøy som nærmer seg, når de vil gå ut av bilen.

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke til tross for utstigningsalarm

Utgstigningsalarmen reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med stor hastighetsforskjell.

Utgstigningsalarmen kan altså ikke varsle i disse situasjonene.

- ▶ Når du åpner dørene, må du alltid følge med på trafikksituasjonen og sørge for å holde tilstrekkelig avstand.

ⓘ Utstigningsalarmen gjelder ikke skyvedører og bakdører.

Oversikt

Når bilen står stille, registreres et objekt i overvåkningsområdet bak.	Visning i sidespeilet
Når bilen står stille, åpnes en dør på respektiv side av bilen. Et objekt med liten sikkerhetsavstand registreres i overvåkningsområdet.	Optisk og akustisk varsel

ⓘ Denne tilleggsfunksjonen er bare tilgjengelig når blindsonerassistenter er aktivert og opp til maksimalt tre minutter etter at tenningen er slått av. En blinkende sekvens i sidespeilet vises når utstigningsalarmen slås av.

Utgstigningsalarmen er kun et hjelpemiddel og kan ikke erstatte oppmerksomheten til personene i bilen. Det er alltid personene i bilen som har ansvaret når de åpner dørene og går ut av bilen.

Systemgrenser

I følgende situasjoner kan blindsonerassistenter og utstigningsalarmen ha begrenset funksjonalitet:

- Tilmussede eller tildekte sensorer
- Ved dårlig sikt, f.eks. på grunn av tåke, kraftig regn, snø eller vannsprut
- Ved smale kjøretøy i overvåkningsområdet, f.eks. sykler

ⓘ Stående objekter eller objekter som beveger seg sakte, vises ikke.

Ved autovern eller lignende begrensninger på sidene kan det utløses ubegrunnede advarsler.

Ved langvarig kjøring ved siden av lange biler, f.eks. lastebiler, kan advarselen avbrytes.

Hvis giret står i revers, er ikke blindsonerassistenter aktiv.

I følgende situasjoner kan utstigningsalarmen være begrenset:

- Hvis sensorene tilskygges av tilstøtende kjøretøy i trange parkeringsluker
- Av personer som nærmer seg

Slå blindsonerassistenter av eller på

Multimediesystem:

→  ▶ Innstillinger ▶ Assistanse

▶ Slå Blindsonerassistenter på eller av.

Funksjonen til Drive Away Assist

ⓘ Drive Away Assist finnes bare på biler med automatgir.

Drive Away Assist kan redusere styrken til en kollisjon. Registreres det en hindring i kjøreretningen, begrenses bilens hastighet kortvarig til 2 km/t. Registreres det en kritisk situasjon, vises et symbol på kamerabildet i multimediesystemet.

⚠ **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis registreringsevnen til Drive Away Assist er begrenset

Drive Away Assist er ikke alltid i stand til entydig å registrere objekter og komplekse trafikksituasjoner.

I slike tilfeller kan Drive Away Assist

- varsle uten grunn og begrense kjørehastigheten
- unnlate å varsle eller ikke begrense kjørehastigheten

▶ Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen, og stol ikke utelukkende på Drive Away Assist.

▶ Vær klar til å bremse eller til å vike ut til siden dersom trafikksituasjonen tillater det og det er mulig å vike unna uten fare.

Drive Away Assist er kun et hjelpemiddel. Selv om du bruker parkeringsassistenten, må du fortsatt være oppmerksom på omgivelsene rundt. Det er alltid du som har ansvaret for å manøvrere og for å kjøre inn og ut av parkeringsluker. Forsikre deg om at det ikke befinner seg blant annet

personer, dyr eller gjenstander i veibanen der du har tenkt å kjøre.

I følgende situasjoner kan det for eksempel oppstå fare for kollisjon:

- Gass- og bremsepedalen forveksles.
- Et feil gir blir valgt.

Funksjonen Drive Away Assist er aktiv under følgende forutsetninger:

- Parkeringsassistenten PARKTRONIC er innkoblet.
- Ved hvert girskift etter **R** eller **D** når bilen står stille.
- Den registrerte hindringen er nærmere enn ca. 1,0 m.
- Funksjonen for manøvreringshjelp er valgt i multimediesystemet.

Systemgrenser

I oppoverbakker og ved kjøring med tilhenger er Drive Away Assist ikke tilgjengelig.

Slik fungerer Rear Cross Traffic Alert

Radarsensorene i støtfangeren brukes av systemet. Det tilstøtende området rundt bilen blir alltid overvåket. Hvis radarsensorene dekkes til av bilen eller andre objekter, følger ingen registrering.

i Les også informasjonen om blindsonessistenten (→ Side 156).

Biler med blindsonessistent: Varsler i tillegg om kryssende trafikk når du rygger ut fra en parkeringsplass. Når det registreres et kjøretøy, lyser varsellampen i sidespeilet på den respektive siden rødt. Når det registreres en kritisk situasjon, hører du i tillegg et varselsignal.

Biler med blindsonessistent og parkeringsassistenten PARKTRONIC: Varsler i tillegg om kryssende trafikk når du rygger ut fra en parkeringsplass. Når det registreres en kritisk situasjon, vises et varselsymbol på kamerabildet i multimediesystemet. Bilen kan bremses automatisk hvis føreren ikke reagerer på advarselen. I slike tilfeller høres et varselsignal.

Funksjonen Rear Cross Traffic Alert er aktiv under følgende forutsetninger:

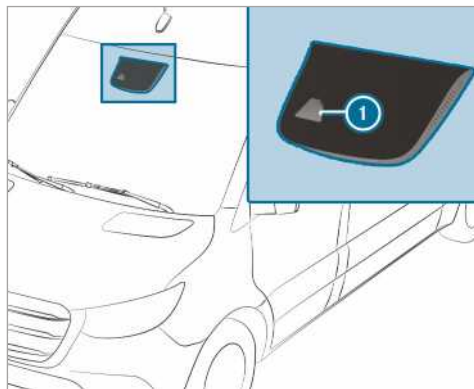
- Blindsonessistenten er innkoblet.
- Bilen står i revers og bilen rygger i ganghastighet.

- Funksjonen for manøvreringshjelp er valgt i multimediesystemet.

Ved kjøring med tilhenger er ikke funksjonen Rear Cross Traffic Alert tilgjengelig.

Kjørefeltassistent og aktiv kjørefeltassistent

Slik fungerer kjørefeltassistenten



Kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen din med et multifunksjonskamera **1**. Den skal beskytte deg mot å forlate kjørefeltet ditt utilsiktet. Den kan varsle deg med en merkbart vibrasjon i rattet og blinkende statussymbol på instrumentdisplayet.

Varselet følger når følgende betingelser er oppfylt samtidig:

- Kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltlinjer.
- Et forhjul kjører på kjørefeltlinjene.

Du kan slå varslingen til kjørefeltassistenten av og på.

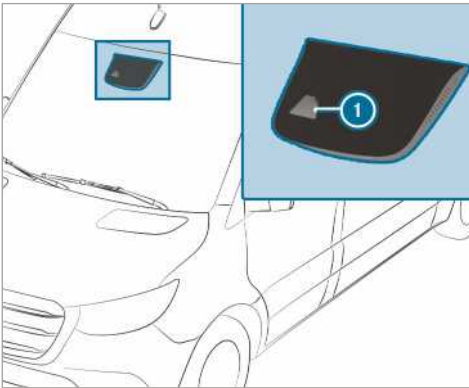
Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Kjørefeltassistenten er bare et hjelpemiddel og kan ikke holde bilen i kjørefeltet uten førerens hjelp. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon
- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugger, er skadet eller tildekket
- Det finnes ingen eller flere ubestemmelige kjørefeltlinjer for et bestemt kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltlinjene er slitte, mørke eller tildekket
- Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltlinjene ikke registreres
- Kjørefeltlinjene skifter raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen.
- Veien er veldig smal og svingete

Slik fungerer den aktive kjørefeltassistenten



Den aktive kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen ved hjelp av et multifunksjonskamera ①. Den skal beskytte deg mot å forlate kjørefeltet ditt utilsiktet. Den kan varsle deg med en merkbar vibrasjon i rattet og blinkende statussymbol på instrumentdisplayet. I tillegg kan den lede deg tilbake til kjørefeltet ditt ved hjelp av sporkorrigerende bremseinngrep. På instrumentdisplayet vises en tilhørende melding.

Varslet følger når følgende betingelser er oppfylt samtidig:

- Kjøresystemet gjenkjenner kjørefeltlinjer.

- Et forhjul kjører på kjørefeltlinjene.

Et sporkorrigerende bremseinngrep finner sted når følgende forutsetninger er oppfylt:

- Den aktive kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltlinjer på begge sider av bilen.
- Et forhjul kjører på en heltrukket kjørefeltlinje.

På instrumentdisplayet vises en tilhørende melding.

Bremseinngrep er tilgjengelige i hastighetsområdet mellom ca. 60 km/t og ca. 160 km/t.

Du kan enten slå av varslingen til den aktive kjørefeltassistenten eller slå systemet av helt.

Den aktive kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Kjøresystemet er et hjelpemiddel som hjelper føreren hvis bilen utilsiktet forlater kjørefeltet eller krysser kjørefeltet, men ikke et system for å holde bilen i kjørefeltet. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.



Eksempelbilde

Hvis den aktive kjørefeltassistenten utfører et sporkorrigerende bremseinngrep, ser du visningen ① i multifunksjonsdisplayet.

Systemgrenser

Den aktive kjørefeltassistenten utfører ikke sporkorrigerende bremseinngrep i følgende situasjoner:

- Du helt klart aktivt styrer, bremser eller gir gass
- Du setter på retningsviseren.
- Et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP® eller den aktive bremseassistenten.

- Du kjører sportslig, har høy hastighet i svinger eller akselererer kraftig
- ESP® er slått av
- Du kjører med tilhenger og den elektriske forbindelse til tilhengeren er riktig tilkoblet
- Trykktap i et dekk eller et defekt dekk er registrert og vises

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon
- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugger, er skadet eller tildekket
- Det finnes ingen eller flere ubestemmelige kjørefeltlinjer for et bestemt kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltlinjene er slitte, mørke eller tildekket
- Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltlinjene ikke registreres
- Kjørefeltlinjene skifter raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen.
- Veien er veldig smal og svingete

Slå kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten av og på

Multimediesystem:

→  >> Innstillinger >> Assistanse

▶ Velg **Kjørefeltassistent** eller **Aktiv kjørefeltassistent**. På.

Slå varsel på eller av.

▶ Velg **Kjørefeltassistent** eller **Aktiv kjørefeltassistent**. På.

▶ Velg **Advarsel**.

Arbeidsdrift

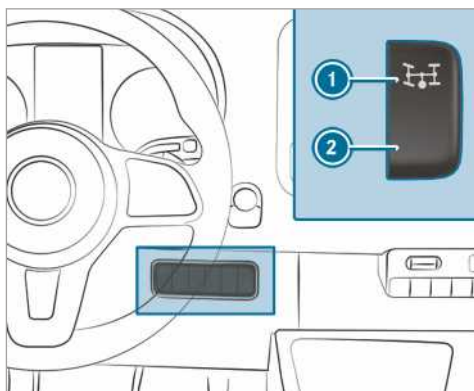
Slå hjelpedrift på/av

Vær oppmerksom på følgende:

- Ved kraftig belastning av kraftuttaket, f.eks. på grunn av høy uttaksbelastning ved høy utetemperatur, kan giroljetemperaturen stige høyere enn tillatt. Bruk i dette tilfellet kraftut-

taket med jevne mellomrom i ca. fem til ti minutter under delvis belastning.

- Koble bare inn kraftuttaket når bilen står stille og giret er i tomgangs- eller nøytralstilling.
- Kontroller at motorturtallet under drift ikke er over 2500 o/min.
- På biler med girsperr, er girkassen låst når kraftuttaket er koblet til.
- På biler uten girsperr kan du legge inn 1. eller 2. gir og kjøre etter at du har slått på kraftuttaket. Skift ikke gir mens du kjører når kraftuttaket er innkoblet. Kjør igang i 1. eller 2. gir i henhold til ønsket hastighet.
- Ta hensyn til produsentens bruksanvisning før du bruker kraftuttaket i forbindelse med påbygget.



▶ **Koble inn:** Stans bilen og sett giret i fri eller nøytral.

▶ Trå inn clutchpedalen.

▶ Vent i ca. fem sekunder og trykk deretter øverst på bryteren ① mens motoren går.

▶ Slipp opp clutchpedalen.

På biler med automatisk turtallsregulering (ADR) økes motorens turtall automatisk til et forhåndsinnstilt eller innstillbart turtall, motorens konstante turtall. Multifunksjonsdisplayet viser meldingen **Arbeidsturtallsregulering aktiv** og **Kraftuttak aktivt**.

▶ **Koble ut:** Stans bilen og sett giret i fri.

▶ Trå inn clutchpedalen.

▶ Vent i ca. fem sekunder og trykk deretter nederst på bryteren ② mens motoren går.

▶ Slipp opp clutchpedalen.

ADR (arbeidsturtallsregulering)

Slik fungerer ADR (arbeidsturtallsregulering)

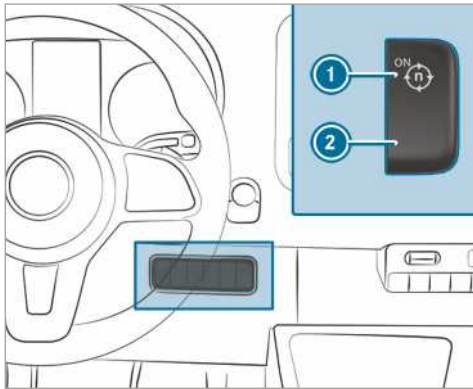
Etter innkobling vil ADR øke motorens turtall til et forhåndsinnstilt turtall eller et turtall som er innstilt av føreren.

- ① Etter kaldstart økes motorens tomgangsturtall automatisk. Når det forhåndsinnstilte arbeidsturtallet er lavere enn tomgangsturtallet, oppnås arbeidsturtallet først etter varmkjøringsfasen.

Du kan bare koble inn ADR når bilen står stille og parkeringsbremsen er aktivert.

På biler med automatgir må girvelgeren stå i stilling **P**.

Koble ADR inn/ut

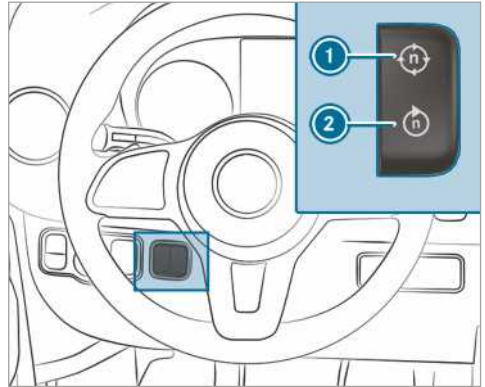


- ▶ **Slå på:** Trykk øverst på bryteren ① mens motoren går. Multifunksjonsdisplayet viser meldingen [Arbeidsturtallsregulering aktiv](#).
- ▶ **Slå av:** Trykk nederst på bryteren ② mens motoren går.

ADR slår seg automatisk av i følgende situasjoner:

- Parkeringsbremsen løsnes
- Du trår på bremspedalen
- Bilen er i bevegelse
- Styreenheten registrerer en feil

Stille inn ADR



- ▶ Koble inn kraftuttaket (→ Side 160) eller ADR.

- ▶ **Heve:** Trykk øverst på bryteren ①.
- ▶ **Senke:** Trykk nederst på bryteren ②.

Kjøring med tilhengerfeste

Informasjon om kjøring med tilhenger

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der ved overskridelse av vertikal belastning

Dersom tillatt vertikal belastning overskrides ved bruk av festet, kan festesystemet løsne fra bilen og sette andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold alltid maksimal vertikal belastning ved bruk av festet.

- ▲ **ADVARSEL** Vogntoget slingerer ved økt hastighet

Hvis vogntoget slingerer, kan du miste kontrollen over det.

Vogntoget kan faktisk velte.

- ▶ Ikke forsøk å strekke vogntoget ved å øke hastigheten under noen omstendigheter.
- ▶ Reduser hastigheten og ikke styr i motsatt retning.
- ▶ Brems om nødvendig.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremseene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

Følg ubetinget bruksanvisningen fra tilhengerkoblingens produsent hvis tilhengerkoblingen kan tas av.

Sett bil og tilhenger på et flatest mulig sted og sikre mot å rulle (→ Side 133). Koble tilhengeren forsiktig av og på.

Når trekkvognen kjøres tilbake, må du passe på at det ikke står noen mellom bilen og tilhengeren.

Hvis du ikke fester tilhengeren riktig på trekkvognen, kan tilhengeren løsne. Den kjøreklart festede tilhengeren må stå vannrett bak trekkvognen.

Vær oppmerksom på følgende merknader om vertikal belastning:

- Utnytt den maksimale vertikale belastningen mest mulig.
- Den tillatte vertikale belastningen må ikke over- eller underskrides.

Følgende verdier må ikke overskrides:

- tillatt bremset eller ubremset tilhengerlast
Maks. tillatt tilhengervekt for tilhenger u/ brems er 750 kg.
- trekkvognens tillatte bakaksellast
- trekkvognens tillatte totale masse
- tilhengerens tillatte totale masse
- tillatt total trekkmasse
- tilhengerens høyeste tillatte hastighet

Retningsgivende godkjente verdier som ikke skal overskrides finner du på følgende steder:

- i bilens papirer
- på tilhengerfestets typeskilt
- på tilhengerens typeskilt
- på bilens typeskilt

Ved avvikende opplysninger gjelder den laveste verdien.

Før du kjører, må du sikre følgende:

- På trekkvognens bakaksel er dekktrykket innstilt på maksimal belastning.
- Frontlysene er riktig innstilt.

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger.

Vogntoget

- er tyngre
- har begrenset akselerasjons- og stigeevne
- har lengre bremsevei
- reagerer sterkere på kraftige vindkast fra siden
- krever mer følsom styring
- har en større vendekrets

Dette kan føre til at kjøreegenskapene blir dårligere.

Tilpass alltid hastigheten til de aktuelle gatene og værforholdene når du kjører med vogntog. Vær oppmerksom når du kjører. Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

Hold en topphastighet på 80 km/t eller 100 km/t også i stater der høyere topphastighet for vogntog er tillatt.

Hold den forskriftsmessige topphastigheten for vogntog i den aktuelle staten. Sjekk tilhengerens kjøretøypapirer før turen for å se hvilken topphastighet tilhengeren din er tillatt for.

Tilhengerfestet hører til de kjøretøydelenes som er særlig viktige for trafikksikkerheten. Følg merkningene om betjening, pleie og vedlikehold i produsentens bruksanvisning.

Kjøretøyer med demonterbar tilhengerkopling:

Reduser faren for skade på kulehalsen. Hvis du ikke trenger kulehalsen, må du fjerne den fra kulehalsholderen.

i Legg merke til at PARKTRONIC ved tilhengerdrift bare står til disposisjon i begrenset grad eller overhodet ikke.

i Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet kan du bruke en tilhenger med høydejusterbar trekkstang.

Kjøretips

Den tillatte topphastigheten for vogntog er avhengig av typen tilhenger. Sjekk tilhengerens kjøretøypapirer før turen for å se hvilken topphastighet tilhengeren din er tillatt for.

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger og bruker mer drivstoff. Ved lange og bratte nedoverbakker må du i god tid velge girskiftområdet **3**, **2** eller **1**.

- ⓘ Det gjelder også ved innkoblet TEMPOMAT eller Limiter.

Slik utnytter du motorens bremsevirkning og må bremse mindre for å holde hastigheten. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden. Må du bremse ekstra, må du ikke tråkke lenge på bremsepedalen, men gjøre det med mellomrom.

Kjøretips

Hvis tilhengeren pendler, må du passe på dette:

- Ikke gi gass under noen omstendigheter.
 - Ikke styr i motsatt retning.
 - Brems om nødvendig.
- ⓘ Du kan redusere tilhengerens pendle- og slingrefare ved å ettermontere stabilisatorer eller stabilitetsprogrammer for tilhengere. Informasjon om dette får du hos alle godkjente Sprinter-forhandlere.
- Hold større avstand enn når du kjører uten tilhenger.
 - Unngå bråbremsing. Brems om mulig først lett, slik at tilhengeren innhenter bilen. Øk så bremsekraften jevnt.
 - Klatreevnen er relatert til havets høyde. Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motorens ytelse, og dermed også klatreevnen, avtar.

Montere kulehals

- ⚠ **ADVARSEL** Galt montert og sikret kulehals kan føre til ulykker- og fare for personskader

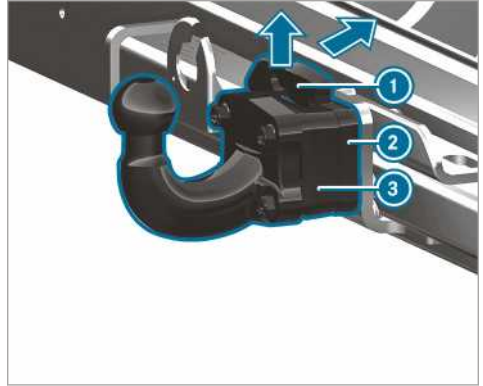
Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan den løsne under kjøreturen og sette andre trafikkanter i fare.

- ▶ Lås kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.

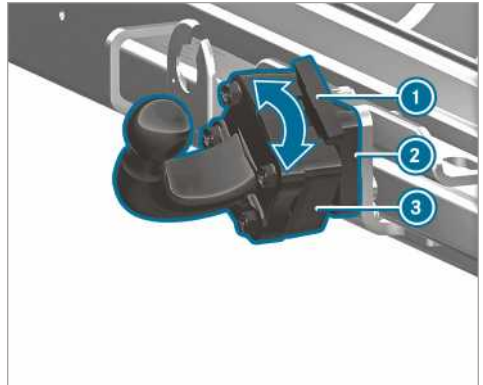
- ⚠ **ADVARSEL** Det er fare for ulykker hvis kulehalsen ikke er gått i lås

Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan tilhengeren løsne.

- ▶ Lås alltid kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.

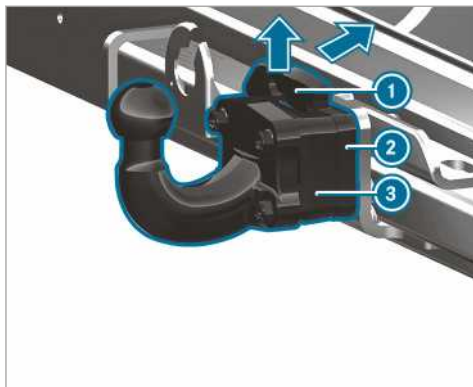


- ▶ Sikre bilen mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Trekk opp sikringsfjæren **1** til kulehalsen **3** i pilens retning, trykk den bakover og hold den slik.



- ▶ Sett kulehalsen **3** på kulehalsholderen **2** og vri den i pilens retning til kulehalsen **3** peker loddrett oppover.
- ▶ Heng på sikringsfjæren **1** igjen.
- ⓘ Hvis kulehalsen er tilsmusset, må den rengjøres før montering.

Demontere kulehals



- ▶ Sikre bilen mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Trekk opp sikringsfjæren ① i pilretningen og trykk den bakover.
- ▶ Hold fast kulehalsen ③.
- ▶ Drei kulehalsen ③ i pilretningen og trekk den av kulehalsholderen ②.
- ▶ Dersom kulehalsen er tilsmusset, rengjør kulehalsen.
- ▶ Lagre og fest kulehalsen korrekt.

Koble tilhenger av/på

Forutsetninger

- Kulehalsen må ha festet seg i en sikkert låst posisjon.

Tilhengere med 7-pols plugg kan kobles til bilen via følgende adaptere:

- Adapterplugg
- Adapterkabel

Koble til tilhenger

! **MERKNAD** Skade på batteriet på grunn av fullstendig utlading

Hvis tilhengerbatteriet lades via tilhengerens spenningsforsyning, kan batteriet ta skade.

- ▶ Ikke bruk spenningsforsyningen til å lade tilhengerbatteriet.

- ▶ **Biler med automatgir:** sett girvelgeren i stilling **P**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.

- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Ta av maskeringshette fra kulehodet og lagre det sikkert (→ Side 70).
- ▶ **i** Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet bruker du en tilhenger med høydejusterbar trekkstang.
- ▶ Tilhengerens avrivningstau henges i maljen på kulehalsen.
- ▶ Tilhengerens hjulblokkering, f.eks. underleggskile, fjernes.
- ▶ Løse tilhengerens parkeringsbrems.
- ▶ Still tilhengeren vannrett bak bilen og koble den til.



- ▶ Åpne lokket på stikkkontakten.
- ▶ Sett pluggen med nesen ① inn i sporet ③ til stikkkontakten.
- ▶ Drei bajonettkoblingen ② rundt mot høyre til anslag.
- ▶ La lokket gå i lås.
- ▶ Fest kabelen med kabelstripen til tilhengeren (bare ved adapterkabel).
- ▶ Sikre at kablene kan bevege seg fritt ved kjøring i kurver.
- ▶ Trykk kombibryteren opp/ned og kontroller om det tilsvarende blinklyset blinker.

Også hvis tilhengeren er korrekt tilkoblet, kan det dukke opp en display-melding på flerfunksjonsdisplayet i følgende tilfeller:

- På tilhengerens lyanlegg er det montert LED-er.
- Tilhengerbelysningens minstestrøm (50 mA) blir underskredet.
- ▶ **i** Du kan koble tilbehør til konstant spenningsforsyning opptil maksimalt 240 W.

Koble tilhenger av

⚠ ADVARSEL Fare for å komme i klem ved frakobling

Hvis du kobler fra en tilhenger med kollisjonsbrems når kollisjonsbremsen er aktivert, kan du klemme hånden mellom bilen og tilhengerdraget.

- ▶ Ikke koble fra tilhengeren når den er påløpt.

Du må ikke koble en tilhenger med kollisjonsbremse av i akkumulert tilstand, ellers kan bilen bli skadet av at kollisjonsbremsen fjærer ned.

- ▶ **Biler med automatgir: sett** girvelgeren i stilling **P**.
- ▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.
- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Trekk til tilhengerens parkeringsbrems.
- ▶ Sikre tilhengeren i tillegg med en stoppekloss eller noe lignende slik at den ikke begynner å rulle.
- ▶ Skill den elektriske forbindelsen mellom kjøretøy og tilhenger.
- ▶ Koble tilhengeren av.

Oversikt instrument-display

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker hvis instrumentdisplayet ikke virker

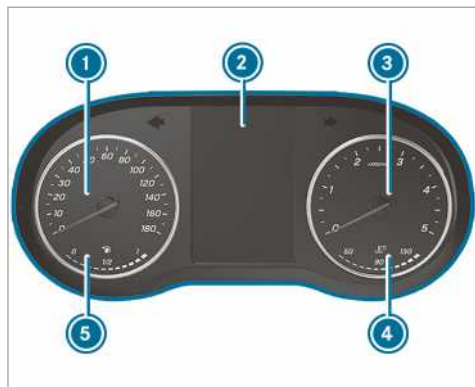
Hvis instrumentdisplayet ikke virker eller det foreligger en feil, kan du ikke oppdage funksjonsbegrensninger i sikkerhetsrelevante systemer.

Bilens driftssikkerhet kan være påvirket.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få bilen kontrollert omgående ved et godkjent verksted.

Dersom driftssikkerheten av bilen din er påvirket, parker straks bilen på et trafikksikkert sted. Kontakt et kvalifisert fagverksted.

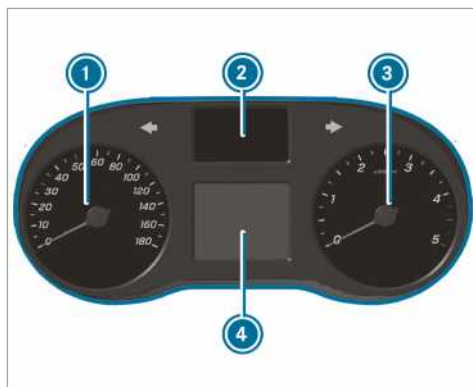
Instrument-display



Instrument-display med fargeskjerm (eksempel)

- ① Speedometer
- ② Multifunksjonsdisplay
- ③ Turtallsmåler
- ④ Kjølevæsketemperaturindikator
- ⑤ Visning av drivstoffnivå og tanklokkeposisjon

Kjølevæsketemperaturindikatoren ④ skal ved normal kjøring stige til 120 °C.



Instrument-display med svart-hvitt skjerm (eksempel)

- ① Speedometer
- ② Visning kontrollamper
- ③ Turtallsmåler
- ④ Multifunksjonsdisplay

! Merknad Motorskader på grunn av høyt turtall

Hvis du kjører med for høyt turtall, skader du motoren.

- ▶ Ikke kjør i området for forhøyet turtall.

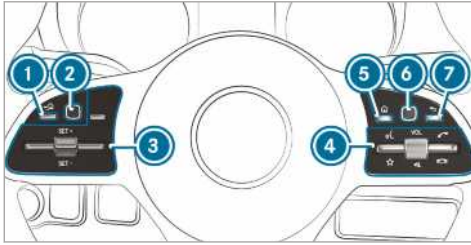
Når den røde markeringen i turtallsmåleren ③ (overturtallsområde) avbrytes drivstofftilførselen for å beskytte motoren.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning ved åpning av panseret

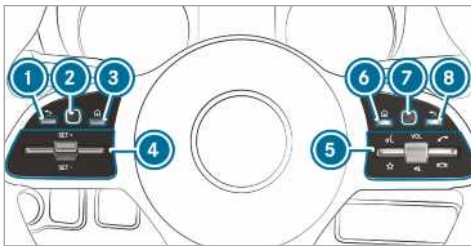
Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

Oversikt over knappene på rattet



- ① Tilbakeknapp, venstre side (kjørecomputer)
- ② Touch control, venstre side (kjørecomputer)
- ③ Knappegruppe for TEMPOMAT eller aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- ④ Knappegruppe:
 - Stemmestyring
 - Vis favoritter (multimediesystem)
 - VOL: Heve/senke lydstyrken med dreieknappen eller slå av lyden
 - Ta imot samtale / ringe
 - Avvis/avslutte anrop
- ⑤ Hovedmenyknapp (multimediesystem)
- ⑥ Touch control, høyre side (multimediesystem)
- ⑦ Tilbakeknapp, høyre side (multimediesystem)



- ① Tilbakeknapp, venstre side (kjørecomputer)
- ② Touch control, venstre side (kjørecomputer)
- ③ Hovedmenyknapp (kjørecomputer)
- ④ Knappegruppe for TEMPOMAT eller aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- ⑤ Knappegruppe:
 - Stemmestyring
 - Vis favoritter (multimediesystem)
 - VOL: Heve/senke lydstyrken med dreieknappen eller slå av lyden
 - Ta imot samtale / ringe

Avvis/avslutte anrop

- ⑥ Hovedmenyknapp (multimediesystem)
- ⑦ Touch control, høyre side (multimediesystem)
- ⑧ Tilbakeknapp, høyre side (multimediesystem)

Betjene kjørecomputer

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

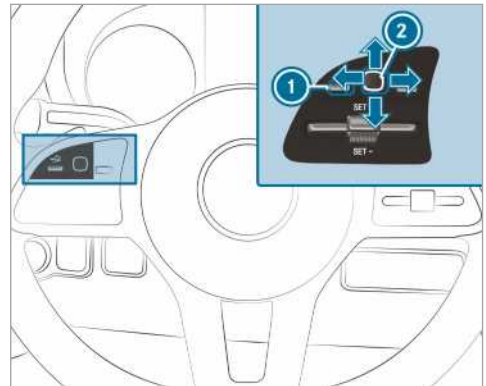
Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

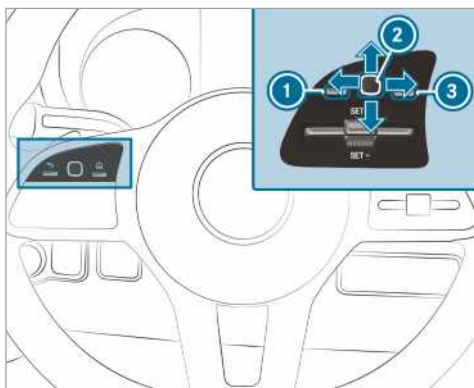
Ved betjening av kjørecomputeren må du følge de forskriftsmessige bestemmelsene i landet der du oppholder deg i øyeblikket.

Betjene kjørecomputeren (biler med rattknapper)

- ① Kjørecomputerens visninger vises på flerfunksjonsdisplayet (→ Side 168).



Kjørecomputeren betjenes via Touch-Control til venstre ② og tilbakeknappen til venstre ①.



- ▶ **Blade i visninger eller lister på menyen:** Gjør et sveip oppover eller nedover på Touch-Control til venstre ②.
- ▶ **Hente frem en undermeny eller bekrefte et utvalg:** Trykk på Touch-Control til venstre ②.
- ▶ **Gå ut av en undermeny:** Trykk på tilbakeknappen til venstre ①.

Hvis du står i en undermeny og trykker lenge på tilbakeknappen ①, viser displayet hovedmenyen.

Oversikt over visninger i multifunksjonsdisplayet

Kjørecomputeren betjenes via:

- tilbakeknappen til venstre ①
- Touch-Control til venstre ②
- hovedmenyknappen til venstre ③


Når funksjonen er innkoblet, gis ulike signaltoner som tilbakemelding ved betjening av kjørecomputeren, for eksempel

- enden av en liste er nådd
- gjennomblading av en liste

Følgende menyer står til rådighet:

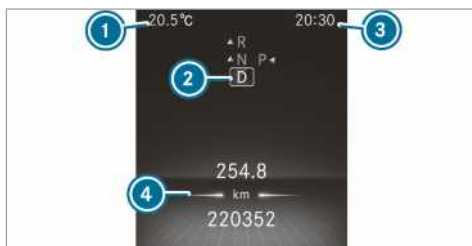
- [Service](#)
- [Assistanse](#)
- [Reise](#)
- [Navigasjon](#)
- [Radio](#)
- [Medier](#)
- [Telefon](#)
- [Innstillinger](#)

- ▶ **Hente frem hovedmeny:** Trykk flere ganger på tilbakeknappen til venstre ①, eller trykk en gang og hold inne.

① **Biler uten aktive avstandsassistenter DISTRONIC:** Du kan hente opp kjørecomputerens hovedmeny med knappen .

- ▶ **Blade i menylisten:** Utfør et sveip mot venstre eller høyre på Touch-Control til venstre ②.

- ▶ **Hente frem en meny eller bekrefte et valg:** Trykk på Touch-Control til venstre ②.



Instrument-display med fargeskjerm



- ① Utetemperatur
- ② Girstilling
- ③ Tid
- ④ Visningsfelt



Instrument-display med svart-hvitt skjerm

- ① Utetemperatur
- ② Visningsfelt
- ③ Tid
- ④ Girstilling

Andre visninger i multifunksjonsdisplayet:

- ▶  Giranbefaling
- ▶  Parkeringsassistent PARKTRONIC utkoblet



TEMPOMAT(→ Side 143)



Aktiv avstandsassistent DISTRONIC
(→ Side 146)



Fartsbegrenser(→ Side 144)



DSR (→ Side 122)



ECO start-stop-funksjon (→ Side 114)



HOLD-funksjon (→ Side 148)



Adaptiv fjernlysassistent (→ Side 81)



Maksimal tillatt hastighet overskredet
(kun for visse land)



ATTENTION ASSIST utkoblet



En dør er ikke helt lukket



Bakruteviser slått på (→ Side 89)



LOW RANGE aktiv (→ Side 122)



Retarder (se separat bruksanvisning)

SOS
NOT
READY

Nødanropssystem ikke aktivt



Aktiv kjørefeltassistent utkoblet
(→ Side 159)



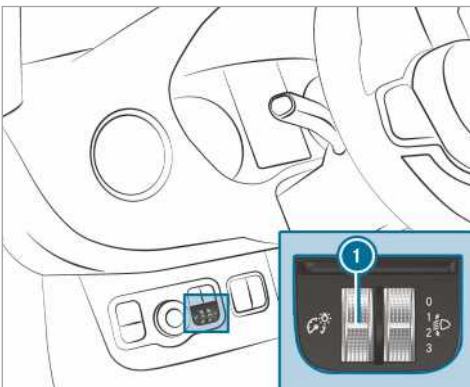
Aktiv bremseassistent utkoblet
(→ Side 141)



Blindsonerassistert utkoblet
(→ Side 156)

Biler med trafikkskiltassistent: Registrerte varsler og trafikkskilt (→ Side 155).

Stille inn instrumentbelysning



- ▶ Drei lysstyrkereguleringen ① oppover eller nedover.
Belysningen i instrument-displayet og i betjeningselementene inne i kjøretøyet stilles inn.

① Ved biler uten lysstyrkeregulering ① kan instrymentbelysningen stilles inn via kjørecomputeren (→ Side 173).

Menyer og undermenyer

Hente funksjoner i menyen Service

Kjørecomputer:

→ Service

- ▶ Velg og bekreft ønsket funksjon.

Funksjoner i menyen Service:

- **Meldinger:** Meldingsminne (→ Side 335)
- **AdBlue:** Adblue®-rekkevidde
- **Dekk:**
 - Starte dekktrykkstapsvarsel på nytt
 - Kontrollere dekktrykket med dekktrykkkontrollen (→ Side 306)
 - Start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 306)
- **ASSYST PLUS:** Hente servicetermin(→ Side 262)
- **Motoroljenivå:** Måle motoroljenivå
- **Partikkelfilter:** Starte regenerering(→ Side 115)
- **Langtidsforbruk**

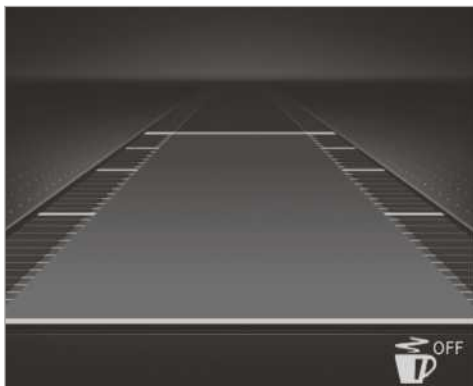
Hent hjelpegrafikk

Kjørecomputer:

→ Assistanse


Følgende visninger er tilgjengelig i menyen for hjelpegrafikk:

- Hjelpegrafikk
- Attention Level (→ Side 154)
- ▶ Skifte mellom visninger og bekrefte valgt visning.



Visning i instrumentdisplayet med fargedisplay

Statusvisning i hjelpegrafikken:

-  OFF: ATTENTION ASSIST utkoblet
- Kjørefelt begrensingsmerker lyse: Kjørefeltassistent innkoblet
- Kjørefelt begrensingsmerker grønne: Kjørefeltassistent aktiv
- Visning av aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 146)



Visning i instrumentdisplayet med sort/hvitt-display

Statusvisning i hjelpegrafikken:

- Kjørefelt begrensingsmerker punktmarkert: Kjørefeltassistent utkoblet
- Kjørefelt begrensingsmerker heltrukket tynne: Kjørefeltassistent innkoblet, ikke klar til varsling
- Kjørefelt begrensingsmerker heltrukket tykke: Kjørefeltassistent klar til varsling

Hente visninger i menyen Reiser

Bordcomputer:

➔ Reise

▶ Velg visning.

Følgende visninger er tilgjengelig i menyen [Reise](#):

- Standardvisning
- Rekevidde og aktuelt drivstofforbruk

Ved visse motorvarianter vil det også vises en indikasjon om gjenvinning. Dersom det kun er litt drivstoff igjen i drivstofftanken, vil det i stedet for gjenværende rekevidde vises tanking av bilen.

- ECO-visning(→ Side 115)
- Reiseteller:
 - [Fra start](#)
 - [Fra tilbakestilling](#)
- Digitalt speedometer



Visning instrument-display med fargeskjerm

Standardvisning (eksempel)

- 1 Dagens veistrekning
- 2 Total veistrekning



Visning instrument-display med svart-hvitt skjerm

Standardvisning (eksempel)

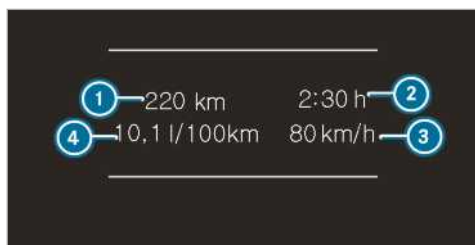
- 1 Dagens veistrekning
- 2 Total veistrekning



Visning instrument-display med fargeskjerm

Reiseteller (eksempel)

- ① Tilbakelagt strekning (fra start/fra reset)
- ② Kjøretid (fra start/fra reset)
- ③ Gjennomsnittshastighet (fra start/fra reset)
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk (fra start/fra reset)



Visning instrument-display med svart-hvitt skjerm

Reiseteller (eksempel)

- ① Tilbakelagt strekning (fra start/fra reset)
- ② Kjøretid (fra start/fra reset)
- ③ Gjennomsnittshastighet (fra start/fra reset)
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk (fra start/fra reset)

Tilbakestill verdier i menyen Reise på kjørecomputeren

Kjørecomputer:

➔ Reise

- ① Skrivemåten for den viste hovedmenyen kan avvike. Følg derfor menyoversikten for instrumentdisplayet (→ Side 167).

Du kan tilbakestille verdiene for følgende funksjoner:

- **Tripptellerverdi:**
 - Vil du tilbakestille tripp telleren?
- Reiseteller:
 - Fra start

- Fra tilbakestilling

- ECO-visning
- ▶ Velg funksjonen som skal tilbakestilles og bekreft valget.
 - ▶ Bekreft spørsmålet **Tilbakestill verdiene?** med Ja.

Åpne navigasjonsanvisningene i kjørecomputeren

Kjørecomputer:

➔ Navigasjon



Ingen kjøremanøver angitt (eksempel)

- ① Distanse til neste mål
- ② Anslått ankomsttid
- ③ Distanse til neste kjøremanøver
- ④ Vei det kjøres på i øyeblikket



Kjøremanøver angitt (eksempel)

- ① Vei som kjøremanøveren vil føre til
- ① Målrouting for kjøremanøveren
- ② Distanse til kjøremanøver
- ③ Symbol kjøremanøver
- ④ Anbefalt kjørefelt og kjørefelt som kjøremanøveren vil føre til (hvit)
- ⑤ Mulige kjørefelt
- ⑥ Ikke anbefalte kjørefelt (mørk grå)

Mulige andre visninger i menyen [Navigasjon](#):

- **Fahrtrichtung:** Kjøreretning og veien det kjøres på vises.
- **Ny rute...** eller **Beregner ruten...**: En ny rute blir beregnet.
- **Straße nicht erfasst:** Veien er ikke kjent, f.eks. ved nybygde veier.
- **Ingen rute:** Ruten til det valgte målet kan ikke beregnes.
- **Ingen kart:** Kartet for den aktuelle posisjonen er ikke tilgjengelig.
- **Målområdet nådd:** Du har nådd målområdet.
- **☒:** Du har nådd målet eller et målområde.

▶ Forlate menyen eller velg og bekreft et mål. Når et mål legges inn og bekreftes, starter veivisningen.

▶ Dersom veivisning allerede var aktiv, får du et spørsmål om den aktuelle veivisningen skal avsluttes.

▶ Bekreft spørsmålet. Veivisningen startes.

Velge radiosender

Kjørecomputer:

➔ [Reise](#)



- 1 Frekvensområde
- 2 Stasjon
- 3 Navn på tittelen
- 4 Sangerens navn

Følgende visninger står til rådighet:

- Frekvensområde
- Stasjonsliste

▶ Velg radiosenderens frekvensområde eller en radiosender på senderlisten.

▶ Bekreft valget.

Hvis du velger en sender i senderminnet, vises i tillegg til sendernavnet sendersteder. Hvis du velger en sender lagret i frekvensområdet, vises det en stjerne ved siden av sendernavnet.

Betjene mediegjengivelse med kjørecomputeren

Kjørecomputer:

➔ [Medier](#)



- 1 Mediekilde
- 2 Aktuell tittel og tittelnummer
- 3 Sangerens navn
- 4 Albumets navn

Visninger på menyen [Medier](#):

- Mediekildens valgliste
- Aktuell gjengivelse

▶ Velg og bekreft mediekilden.

▶ Velg og bekreft den ønskede gjengivelsen.

ⓘ Ved mediekilden TV velger du på denne måten senderen.

Velge telefonnummer med kjørecomputeren

Forutsetninger

- Mobiltelefonen er koblet til multimediasystemet.

Kjørecomputer:

➔ [Telefon](#)

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Ved bruk av telefon, følg lover og forskrifter i landet du oppholder deg i for øyeblikket.

- Latest calls (siste anrop)
- Kontaktliste
- Anropsstatus

Biler med MBUX multimediasystem: I menyen **Telefon** vises de siste anropene (utgående, mottatte og tapte anrop).

- ▶ Velg et telefonnummer og bekreft.
Dersom det kun er lagret ett telefonnummer for oppføringen: Telefonnummeret velges.
- ▶ **Dersom det er lagret flere telefonnummer for oppføringen:** Velg telefonnummer og bekreft.
Telefonnummeret velges.



I stedet for valgt telefonnummer kan følgende bli vist:

- **Vent...:** Applikasjonen startes opp nå.
(→ Side 228) Dersom en Bluetooth®-forbindelsen ikke opprettes til mobiltelefonen, viser multimediasystemet menyen for å autorisere og koble til mobiltelefonen.
- **Data oppdateres:** Anropslisten blir oppdatert.
- **Importerer kontakter:** Kontaktene fra mobiltelefonen eller fra et lagringsmedium blir importert.

Motta/avslå et anrop

Når du blir oppringt viser displayet meldingen **Innkommende samtale**.

- ▶ Motta anropet med  eller avslå anropet med .

Du kan også motta eller avslå anropet med tastene  eller  på rattet.

Hente innstillinger

Kjørecomputer:

- ↳ **Innstillinger**

Følgende oppføringer kan reguleres i menyen **Innstillinger**:

- **Lys**

- **Instrumentbel.** Stille inn instrumentbelysning
 - **Bil**
 - **Regensensor** (Regnsensor), slå av og på
 - **Varmeapparat** innstilling
 - **Anzeige und Bedienung**
 - Slå av og på permanent **Anzeige AdBlue Level**
- ▶ Velg en oppføring og bekreft valget.
 - ▶ Foreta aktuelle endringer.

Anvisninger om driftssikkerhet

- ⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for å bli distrauert ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring

Hvis du bruker mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøringen, risikerer du å bli distrauert fra trafikksituasjonen, og dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette utstyret skal kun benyttes når bilen står stille.

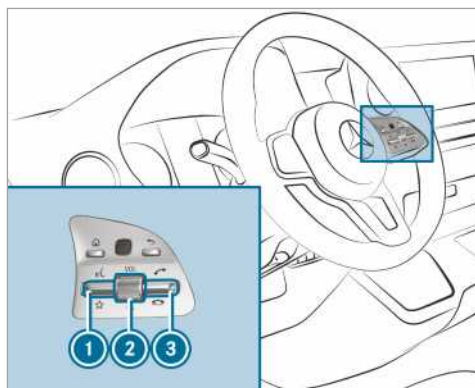
For din egen sikkerhets skyld må du alltid ta hensyn til følgende punkter ved bruk av mobile kommunikasjonsenheter og spesielt ved bruk av stemmestyringssystemet:




- Ta hensyn til gjeldende bestemmelser i landet hvor du oppholder deg.
- Mobile kommunikasjonsenheter og stemmestyringssystemet skal bare betjenes under kjøring hvis trafikksituasjonen tillater det. Oppmerksomheten må først og fremst være rettet mot trafikken. Ellers kan du forårsake en ulykke og skade deg selv og andre.
- Hvis du bruker stemmestyringssystemet i en nødsituasjon, kan stemmen din forandre seg og dermed forsinke telefonsamtalen unødvendig (f.eks. et nødanrop).
- Gjør deg kjent med bruken av stemmestyringssystemet før du begynner å kjøre.

Betjening

Oversikt over betjening med multifunksjonsrattet


LINGUATRONIC er driftsklar ca. et halvt minutt etter at tenningen er slått på.




- ① Trykke vippebryteren opp: Start taledialogen 
- ② Trykke på regulatoren:  Slå lyden av/på (avslutte taledialogen)
Vri regulatoren opp/ned: Øke/reducere volumet
- ③ Trykke vippebryteren ned:  Avvise/ avslutte anrop (avslutte taledialogen)




Føre dialog med LINGUATRONIC

For dialogen med LINGUATRONIC kan du bruke vanlige, dagligdagse setninger som talekommandoer, f.eks. "Please show me the list of the last calls" (Show list of latest calls) (vis meg listen over de siste anropene) eller "How warm is it outside?" (hvor varmt er det ute?). Du trenger heller ikke først å bytte til applikasjonen "Telephone" (Telefon) eller "Vehicle function" (Bilfunksjon).

- ▶ **Aktivere eller fortsette dialog ved hjelp av søkeord:** Si "Hello Mercedes" (Hei Mercedes) for å aktivere LINGUATRONIC. Stemmeaktiverting må være slått på i multimediesystemet. Du behøver ikke å trykke vippebryteren  på multifunksjonsrattet oppover. Stemmeaktiverting kan også kombineres direkte med en talekommando, f.eks. "Hello Mercedes, how fast can I drive?" (Hei Mercedes, hvor fort kan jeg kjøre her?).

eller

- ▶ Trykk vippebryteren på multifunksjonsrattet  opp.
Du kan si en talekommando etter et lydsignal.
- ▶ **Endre angivelse:** Si talekommandoen "Correction" (korriger).

- ▶ **Velge oppføring i valglisten:** Si linjenummeret eller innholdet.
- ▶ **Bla i valglisten:** Si talekommandoen "Next page" (neste side) eller "Previous page" (forrige side).
- ▶ **Avbryte dialog:** Si talekommandoen "Pause". Du kan fortsette dialogen med talekommandoen "Hei Mercedes" eller ved å trykke vippebryteren  på multifunksjonsrattet oppover.
- ▶ **Gå til forrige dialog:** Si talekommandoen "Back" (tilbake).
- ▶ **Gå tilbake til øverste dialognivå:** Si talekommandoen "Home" (hjem).
- ▶ **Avbryte dialog:** Si talekommandoen "Cancel" (avbryt) eller trykk på knappen  eller  på multifunksjonsrattet.
- ▶ **Snakke under en talegjengivelse:** Snakk midt i en taledialog mens systemet fortsatt svarer. Talegjengivelsen forkortes og målet når raskere. For dette må det tilsvarende alternativet aktiveres i multimediesystemet.

Funksjoner som kan betjenes

Med stemmestyringssystemet LINGUATRONIC kan du betjene følgende funksjoner avhengig av utstyret:

- Telefon
- SMS
- Navigasjon
- Adressebok
- Radio
- Medier
- Bilfunksjoner

Oversikt over typer av talekommandoer

Det skiller mellom følgende talekommandoer:

- **Globale talekommandoer** kan sies når som helst og uavhengig av den aktuelle applikasjonen, f.eks. talekommandoene "Navigate to" (naviger til), "Call" (ring) eller "Text message to" (tekstmelding til).
- **Applikasjonsspesifikke talekommandoer** er kun tilgjengelige for den aktive applikasjonen.

På displayet ved siden av den aktive applikasjonen vises eksempler på globale talekommandoer og tilhørende applikasjonsspesifikke talekommandoer på en teleprompter. Lister kan rulleres eller betjenes med stemmen.

Slik fungerer tallinntasting

- Tillatt er tallene zero (null) til nine (ni).
- Telefonnumrene kan legges inn som enkle tall.

Anvisninger om innstilt språk

Du kan endre språket i LINGUATRONIC via innstillingene i systemspråket. Hvis LINGUATRONIC ikke støtter det innstilte språket, brukes engelsk.


Følgende språk er tilgjengelige for LINGUATRONIC:

- Tysk
- Engelsk
- Fransk
- Italiensk
- Nederlandsk
- Polsk
- Portugisisk
- Russisk
- Svensk
- Spansk
- Tsjekkisk
- Tyrkisk


Bruke LINGUATRONIC effektivt

Hjelpfunksjoner

Du får informasjon og hjelp til:

- **Optimal betjening:** Si talekommandoen "Voice control tutorial" (innføring i stemmestyring) eller åpne den digitale instruksjonsboken med f.eks. "Show Owner's Manual for LINGUATRONIC" (vis instruksjonsboken til LINGUATRONIC). Når kjøretøyet står stille, er den digitale instruksjonsboken fullt tilgjengelig.
- **Aktuell applikasjon:** Trykk vippebryteren  på multifunksjonsrattet oppover, og si talekommandoen "Help" (hjelp). Du vil få forslag og informasjon om hvordan du kan

betjene LINGUATRONIC for den aktuelle applikasjonen.

- **Videre dialogføring:** Si talekommandoen "Help" (hjelp) under taledialogen. Du vil motta tilpasset informasjon for hvert dialogtrinn.
- **En bestemt funksjon:** Åpne en talekommando for ønsket funksjon, f.eks. med "Hei Mercedes, jeg trenger hjelp med radio" eller si talekommandoen "Help for Telephone" (hjelp til telefon) når du har trykket vippebryteren  på multifunksjonsrattet oppover.

Hvordan forbedre talekvaliteten

LINGUATRONIC forstår ikke hva du sier:

- Aktiver nettjenester. Forståelsen forbedres.
- Sitt alltid i førersetet når du betjener LINGUATRONIC.
- Si talekommandoene sammenhengende og tydelig, uten å overdrive.
- Unngå støyende lyder når du sier talekommandoer, f.eks. samtaler i baksetet.
- Si talemeldingen med lik betoning begge ganger når du skal lagre en ny talemelding.
- **For telefon- eller adressebokoppføringer:**
 - Opprett bare hensiktsmessige adressebokoppføringer i systemet/mobiltelefonen, f.eks. etternavn og fornavn i riktig felt.
 - Bruk ikke forkortelser, mellomrom og unødvendige spesialtegn.
- **For radiostasjonsnavn:** Si talekommandoen "Read out station list" (les opp stasjonsliste),

og si ønsket stasjonsnavn på samme måte som talegjengivelsen leser den.

Informasjon om nettjenestene

Nettjenestene muliggjør bedre forståelse og gir bedre og flere resultater ved hjelp av ekstern informasjon, for eksempel værmelding eller nyheter. Derfor anbefaler vi at du aktiverer nettjenestene.

Du trenger en brukerkonto på Mercedes PRO-portalen. Har du ikke en brukerkonto, må du opprette en.

For mer informasjon, ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted eller besøk Mercedes PRO-portalen på <http://www.mercedes.pro>

Viktige talekommandoer

Informasjon om talekommandoene

I tillegg til de nøyaktige talekommandoene (se kolonnen "Talekommando" i de følgende tabellene) som du bruker for å åpne bestemte funksjoner, forstår LINGUATRONIC deg også i de fleste tilfeller når du bruker vanlig dagligtale. Du finner noen eksempler i kolonnen "Eksempler fra dagligtale". For noen språk er disse eksemplene kun tilgjengelige i begrenset grad.

Oversikt over talekommandoer for omkobling

Talekommandoer for omkobling kan brukes til å åpne bestemte applikasjoner.

Talekommandoer for omkobling

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Switch to navigation (skift til navigasjon)	Show the navigation function (åpne navigasjonsfunksjonen)	Skifte til navigasjon
Switch to address book (skift til adressebok)	Open the phone book (åpne kontaktlisten)	Skifte til adressebok
Switch to telephone (skift til telefon)	Show me the telephone (vis telefonen)	Skifte til telefon
Switch to messages (skift til meldinger)	Switch to messages (skift til meldinger)	Skifte til meldingsprogrammer

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Switch to radio (skift til radio)	Switch to radio (skift til radio)	Skifte til radio
Switch to media (skift til medier)	Skip to media application (gå til medieapplikasjon)	Skifte til medier
Switch to comfort (skift til komfort)	Open the comfort menu (åpne komfortmenyen)	Skifte til komfortinnstillingene
Switch to vehicle info (skift til bilinfo)	Show me the vehicle data (vis bildata)	Skifte til bilinfo
Switch to settings (skift til innstillinger)	Open settings menu (åpne innstillingsmenyen)	Skifte til menyen med innstillingsalternativene

Oversikt over talekommandoer for navigasjon

Med talekommandoene for navigasjon kan du angi spesialmål eller vanlige adresser og foreta viktige navigasjonsinnstillinger direkte. Følgende

liste viser bare et lite utvalg av mulige navigasjonstalekommandoer. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Navigation" (navigasjonshjelp).

Talekommandoer for navigasjon

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Navigate to <address> (naviger til <adresse>)	Take me to Stuttgart to Cannstatter Straße 10 (kjør meg til Stuttgart til Cannstatter Straße 10)	Starte navigasjonen direkte til en adresse fra adresseboken
Navigate to <contact> (naviger til <kontakt>)	Drive me / take me to private address of contact John Smith (kjør meg til John Smith privat)	Angi reisemål til en kontakt i adresseboken
Home (til hjemmeadresse)	Home / to my own address (hjem til min adresse)	Start navigasjon til hjemmeadressen
Work (jobb)	To my office / company / workplace (til kontoret mitt / firmaet mitt / til jobben)	Start navigasjon til jobbadressen

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Navigate to <POI> (naviger til <POI>)	Navigate me to the point of interest Heidelberg Castle (naviger meg til spesialmålet Heidelberger slott)	Direkte start av navigasjon til et spesialmål
Enter POI (oppgi spesialmål)	Bring me to a POI (kjør meg til et spesialmål)	Angi reisemål for et spesialmål, f.eks. Brandenburger Tor.
Navigate to online POI <POI> (naviger til online-spesialmål)	Find/search a <POI> on the Internet/Web (finne/søke etter et spesialmål på nettet)	Starte et søk etter spesialmål utelukkende på internett
Enter address in <country> (angi adresse i <land>)	Drive me to an address in France (kjør meg til en adresse i Frankrike)	Angi reisemål i et ønsket land
Enter country (oppgi land)	Enter new target country (oppgi nytt målland)	Angi land/by/bydel/kryss/husnummer/postnummer
Enter city (oppgi by)	I want to enter a specific location (jeg vil angi et bestemt sted)	
Enter district (oppgi bydel)	I want to find a district (jeg vil søke etter en bydel)	
Enter junction (oppgi veikryss)	Take me to a new junction (kjør meg til et nytt kryss)	
Enter house number (oppgi husnummer)	Enter number (tast inn nummeret)	
Enter zip code (oppgi postnummer)	Start guidance to a new zip code (start veiledning til et nytt postnummer)	
Last destinations (siste reisemål)	Please show my previous destinations (vis meg tidligere reisemål)	Velge reisemål fra listen over sist valgte reisemål
Show alternative routes (vis alternative ruter)	Search for alternative routes (søk alternative ruter)	Skifte til en annen rute for veivisning
Start route guidance (starte veivisning)	Start route guidance / drive here (start veivisning / kjør hit)	Starte veivisningen etter at det er angitt et gyldig reisemål

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Cancel route guidance (avbryte veivisningen)	I would like to end route guidance (jeg ønsker å stanse veivisningen)	Avbryte veivisningen
Driving recommendations on (kjøreanvisninger på)	Turn on driving recommendations (slå på kjøreanbefalinger)	Slå av/på talegjengivelse for veiledning
Driving recommendations off (kjøreanvisninger av)	Turn driving recommendations on mute (dempe lyden på kjøreanvisninger)	
Show traffic map (vis trafikkoversikten)	Switch to congestion map (skift til kartet med trafikkforstyrrelser)	Slå trafikkoversikten av/på
Hide traffic map (skjul trafikkoversikten)	Turn off traffic jam messages (slå av kømeldinger)	
POI icons on (vis spesialmålsymboler)	Show the symbols on the map (vis symbolene på kartet)	Slå visning av spesialmålsymboler på kartet av/på
Hide POI icons (skjul spesialmålsymboler)	Delete point of interest icons on the map (slett kartsymbolene)	

Oversikt over talekommandoer for telefon

Med telefontalekommandoene kan du telefonere eller søke i adresseboken. Følgende liste viser

bare et lite utvalg av mulige talekommandoer for telefon. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Telephone" (hjelp til telefon).

Talekommandoer for telefon

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Call <telephone number> (ring <telefonnummer>)	Dial the <phone number> (ring telefonnummeret)	Ringe direkte ved å taste inn telefonnummeret
Call <contact> (ring kontakt)	Call John Smith on the mobile number (ringe John Smith på mobilnummer)	Ringe direkte ved å skrive inn et navn fra adresseboken
Missed calls (tapte anrop)	Show me the list of missed calls (vis listen med tapte anrop)	Listen med tapte anrop vises

Talekommando	Eksempler fra daglig-tale	Funksjon
Call name (ring navn)	Call a name (ring et navn)	Ringe. Alle navn i adresseboken er tilgjengelige.
Search for contact (søke etter kontakt)	Find a specific name in the phone book (finn et bestemt navn i kontaktlisten)	Søke etter en kontakt. Alle navn i adresseboken er tilgjengelige.
Latest calls (siste anrop)	Show me the list of the latest calls (vis liste over siste anrop)	Viser alle utgående, innkommende og tapte telefonsamtaler
Missed calls (tapte anrop)	Show me the list of missed calls (vis liste med tapte anrop)	Listen med tapte anrop vises
Incoming calls (innkommende anrop)	Show me received calls (vis meg mottatte anrop)	Listen over innkommende / utgående anrop vises
Outgoing calls (utgående anrop)	Show me the list of outgoing calls (vis liste med utgående anrop)	
Redial (ring på nytt)	Dial/call last number (slå/ringe sist brukte telefonnummer)	Ringe det sist brukte telefonnummeret
Change phone (bytt telefon)	Can you activate the other phone? (kan du bytte til den andre telefonen?)	Bytte hovedtelefon
Call MB emergency (ring MB nødsentral)	Call Mercedes-Benz accident center (ring til Mercedes-Benz ulykkesentral)	Et nødanrop blir utløst
Call Mercedes PRO (ring Mercedes PRO)	Phone Mercedes-Benz breakdown assistance (ring Mercedes-Benz havarihjelp)	Mercedes PRO blir åpnet

Oversikt over talekommandoer for radio

Talekommandoer for radio kan også benyttes selv om radioprogrammet kjører i bakgrunnen, og et annet program er synlig i forgrunnen. Følgende

liste viser bare et lite utvalg av mulige talekommandoer for radio. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Radio" (hjelp til radio).

Talekommandoer for radio

Talekommando	Eksempler fra daglig-tale	Funksjon
Station <station name> (stasjon <stasjonsnavn>)	Switch to station / channel SWR1 (bytt til stasjon / kanal SWR1)	Velge uttalt stasjon
Radio Station <station name> (stasjon <stasjonsnavn>)	Switch to radio station Deutschlandfunk Kultur (bytt til kulturnytt)	Velge uttalt radiostasjon
<Frequency> (<frekvens>)	Go to station / radio frequency "87,5 megahertz". (gå til stasjon / radiofrekvensen 87,5 megahertz)	Oppgi radiofrekvens, f.eks. for FM-området
Next station (neste stasjon)	Search for next station / search for station (søk etter neste stasjon / stasjonsøk)	Bytte til den neste mottakbare stasjonen
Next radio station (neste radiostasjon)	Select the next radio program (velg neste radioprogram)	Den neste radiostasjonen i en liste åpnes
Previous station (forrige stasjon)	Change to the previous station (skift til forrige stasjon)	Bytte til den forrige stasjonen
Save station (lagre stasjon)	Save station name (lagre stasjonsnavn)	Lagre den aktuelle stasjonen i favorittlisten
Save radio station (save radio station)	Save radio station name (lagre radiostasjonsnavn)	Lagre et stasjonsnavn til en radiostasjon
Show station list (vise stasjonsliste)	Show me the station list (vis stasjonslisten)	Vise liste med alle mottakbare stasjoner
Read out station list (les opp stasjonsliste)	Read out station list / programme list (les opp stasjonsliste / programliste)	Høre navnet på alle mottakbare stasjoner
Read out radio station list (les opp radiostasjonsliste)	Listen to radio programme list (høre på radioprogramliste)	Lese opp listen over tilgjengelige stasjoner i det valgte radioprogrammet
Switch on traffic announcements (trafikkmeldinger på)	Switch on traffic announcements (slå på trafikkmeldinger)	Slå trafikkmeldinger av og på
Switch off traffic announcements (trafikkmeldinger av)	Can you mute the traffic announcements? (dempe trafikkmeldinger)	

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Radio info on (radioinformasjon på)	Turn on the additional radio station info (slå på ekstra informasjon om radiostasjonen)	Slå informasjon om den aktuelle stasjonen av/på
Radio info off (radioinformasjon av)	Turn off additional radio programme info (slå av ekstra radioprograminfo)	
Tag this song (tagge denne sangen)	Save current music informations (lagre aktuell musikkinformasjon)	Lagre et talemerke med informasjon om gjeldende spor på radioen

Oversikt over talekommandoer for mediespillere

Talekommandoer for mediespilleren kan også benyttes selv om mediespilleren kjører i bakgrunnen, og et annet program er synlig i forgrunnen.

Følgende liste viser bare et lite utvalg av mulige talekommandoer for mediespillere. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Media" (hjelp til medier) eller "Help for player" (hjelp til spiller).

Talekommandoer for mediespillere

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Play <track/album/artist/composers/music genre/playlists> (spill av <spor/album/artist/komponist/sjanger/spillelister>)	Play "Hey Jude" (spill "Hey Jude")	Navnene på alle tilgjengelige spor, album, artister, komponister, sjangere eller spillelister aksepteres for søket. Er søkeresultatet entydig, spilles umiddelbart sporet som ble funnet.
Play track <track> (spill av spor)	Play the song "So What" (spill låta "So What")	Navnene på alle tilgjengelige spor, album, artister, komponister, sjangere eller spillelister spilles av.
Play album <album> (spill av album)	Play from the music album "Kind of Blue" (spill av fra albumet "Kind of Blue")	
Play artist <artist> (spill av artist)	Listen to something by the band "Radiohead" (lytte til noe fra bandet "Radiohead")	
Play composer <composer> (spill av komponist)	Play something of the composer "Franz Schubert" (spill noe av komponisten "Franz Schubert")	

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Play music genre <music genre> (spill musikk sjanger)	Play something of the music style "Bebob" (spill noe av musikkstilen "Bebob")	
Play playlist <playlist> (spill spilleliste)	Listen to the playlist "Kraftwerk" (lytt til spillelisten "Kraftwerk")	
Search track <track> (søk etter spor)	Look for the song "Madam George" (søk etter låta "Madame George")	Navnene på alle tilgjengelige spor, album, artister, komponister, sjangere eller spillelister aksepteres for søket. Du ser en valgliste som du kan velge ønsket musikk fra. Hvis du vil spille av alle sporene i en valgliste, si "Play all tracks" (spill av alle spor).
Search for album <album> (søk etter album)	Find me the album "Astral Weeks" (søk etter albumet "Astral Weeks")	
Search for artist <artist> (søk etter artist)	Could you show me the singer "Joni Mitchell" (vis meg sangeren "Joni Mitchell")	
Search for composer <composer> (søk etter komponist)	Search for me the composer "Vivienne Olive" (søk etter komponisten "Vivienne Olive")	
Search for music genre <music genre> (søk etter musikk sjanger)	Search for the music genre "Classic" (søk etter sjangeren "klassisk")	
Search for playlist <playlist> (søk etter spilleliste)	Show playlist "Electronic music" (vis spillelisten for elektronisk musikk)	
Next track (neste spor)	Start the next song / video clip / movie (start neste sang / videoklipp / film)	Spille det neste sporet i den aktuelle spillelisten
Previous track (forrige spor)	Play the previous song / song / clip again (spill forrige sang/låt/klipp igjen)	Spille det forrige sporet i den aktuelle spillelisten
Repeat this track (gjenta dette sporet)	Play this piece of music again (spill dette musikkstykket igjen)	Nåværende spor spilles fra begynnelsen

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Play similar music (spill av lignende musikk)	Play similar songs (spill lignende låter)	Lignende musikkspor spilles
Play random music (spill av tilfeldig musikk)	Play any title (spill tilfeldig spor)	Tilfeldige musikkspor spilles
Shuffle mode on (tilfeldig rekkefølge på)	Activate shuffle mode (aktiver tilfeldig rekkefølge)	Slå på tilfeldig rekkefølge
Shuffle mode off (tilfeldig rekkefølge av)	Disable shuffle mode (slå av tilfeldig rekkefølge)	Slå av tilfeldig rekkefølge
Show current playlist (vis aktuell spilleliste)	Go to current playlist / title list (gå til aktuell spilleliste/sporliste)	Den aktuelle spillelisten vises.
What am I listening to? (hva hører jeg på akkurat nå?)	Which music is playing? (hva slags musikk spilles nå?)	Du hører informasjon om sporet som spilles for øyeblikket.

Oversikt over talekommandoer for meldinger

Med talekommandoene for SMS kan du opprette, bearbeide og høre på SMS-meldinger og e-poster. Følgende liste gir bare et lite utvalg av mulige

talekommandoer for tekstmeldinger. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Messages" (meldingshjelp).

Talekommandoer for meldinger

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Text message to <name> (SMS til <navn>)	Dictate new text message to my brother Ben (dikter ny tekstmelding til min bror Ben)	Opprette tekstmelding. Alle navn i adresseboken er tilgjengelige.
Text message to <name> (SMS til <navn>)	Compose new business message to Ms. Annette Vogel: "When will the next meeting take place?" (skriv ny forretningsmelding til Annette Vogel: "Når er neste møte?")	Skrive en SMS-melding til den viste personen. Tekstinnholdet kan leses opp omgående når online-stemmestyring er innkoblet.
Forward text message (videresend SMS)	Forward the text message (videresend tekstmelding)	Videresende valgt eller åpen tekstmelding.

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Read out new text message (lese opp ny sms)	I would like to read out the new text messages (les opp alle nye tekstmeldinger)	Lese ny sms.
Read out latest text message from <name> (les opp siste SMS fra <navn>)	Listen to the latest private SMS from Barbara Braun (lytt til den siste private SMS-en fra Barbara Braun)	Den siste SMS-meldingen til den viste personen leses.
Reply (svar)	Send a message/ email/SMS to the sender (send en melding / e-post / SMS til avsenderen)	Svare på en melding
Reply in <language> (svar på <språk>)	Reply this message/ SMS in French (svar på denne meldingen/ SMS-en på fransk)	En melding som nettopp har blitt lest, vil bli besvart på et annet språk.

Oversikt over talekommandoer for bilen

Med talekommandoene for bilen kan du åpne aktuelle menyer for bilinnstillinger direkte. Følgende liste gir bare et lite utvalg av mulige tale-

kommandoer for bilen. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Vehicle Settings" (hjelp til bilinnstillinger) eller "Help for Vehicle Functions" (hjelp til bilfunksjoner).

Talekommandoer for bilen

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Current speed limit (aktuell fartsgrense)	Show me the current speed limit (vis den aktuelle fartsgrensen)	Åpne aktuell fartsgrense
Outside temperature (utetemperatur)	How warm/cold is it outside? (hvor varmt/kaldt er det ute?)	Åpne utetemperaturen
Average consumption (gjennomsnittsforkbruk)	What is the current gas/diesel consumption? (hva er aktuelt bensin-/dieselforkbruk?)	Åpne gjennomsnittsforkbruket
Vehicle data (bildata)	Show vehicle data (vis bildata)	Åpne bildata
Engine data (motordata)	Show engine data (vis meg motordataene)	Åpne motordata

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Next service (neste servicetidspunkt)	When is my next service appointment? (når er neste kundeservice?)	Åpne neste servicetidspunkt
Range (rekkevidde)	Show me the current range (angi aktuell rekkevidde)	Åpne rekkeviddedata
Consumption (forbruk)	Open the consumption menu (åpne forbruksmenyen)	Åpne forbruksinnstillinger
Display and styles menu (meny for visninger og stiler)	Go to display and styles settings (gå til innstillinger for visninger og stiler)	Vise displayinnstillinger
Assistance menu (assistentmeny)	Show me the driver's assistance settings (vis førerassistanseinnstillinger)	Vise hjelpeinnstillinger
Light menu (lysmeny)	Switch to light settings (skift til lysinnstillinger)	Vise lysinnstillinger

Oversikt og betjening

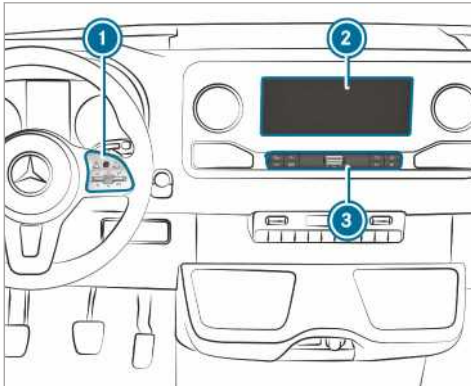
Oversikt over multimediesystemet

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.


- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.



- ① Touch control
- ② Multimediesystemets display med berøring-funksjoner
Åpne og lukke oppbevaringsrommet over displayet i midtkonsollen (→ Side 71)
- ③ Betjeningslinje, åpne applikasjoner

I oppbevaringsrommet i midtkonsollen finnes følgende tilkoblinger og grensesnitt:

- To USB-innganger eller én USB-inngang
I USB-inngangen med symbolet  kan du koble mobiltelefonen til multimediesystemet med en egnet kabel. Dermed kan du bruke


mobiltelefonens funksjoner via Apple CarPlay™ eller Android Auto.

- Oppbevaringsrom med ladegrensesnitt og NFC-grensesnitt (hvis tilgjengelig)

Du kan betjene multimediesystemet med følgende sentrale betjeningslementer:

- Touch control ①
Betjeningen foretas med markørkontroll.
- Multimediesystemets display ②
- Med knappene på betjeningslinjen ③

Tallrike applikasjoner er tilgjengelige. Disse kan du åpne via startskjermen eller med knappene på betjeningslinjen ③.

Favorittene dine kan du enkelt og greit åpne og legge til med vippebryteren  på rattet. Hurtigtilganger på startskjermen og i applikasjonene kan du bruke til å velge funksjoner raskt og greit.

Bruker du læringsfunksjonen til multimediesystemet, foreslås de mest sannsynlige navigasjonsmålene, radiostasjonene og kontaktene under bruk. Forslagene konfigureres i profilen din. Profilen din konfigurerer du fra forskjellige bilinnstillinger og innstillinger for multimediesystemet.

Varslingscenteret samler innkommende varsler, f.eks. om en tilgjengelig programvareoppdatering. En varslings tilbyr forskjellige handlinger, avhengig av typen.

Med det globale søket i bilen kan du søke i mange kategorier ombord og online på nettet. Begge funksjonene åpner du på startskjermen.

Tyverialarm

Denne enheten er sikret med tekniske tiltak mot tyveri. Mer informasjon om tyverisikring får du på alle godkjente verksteder.

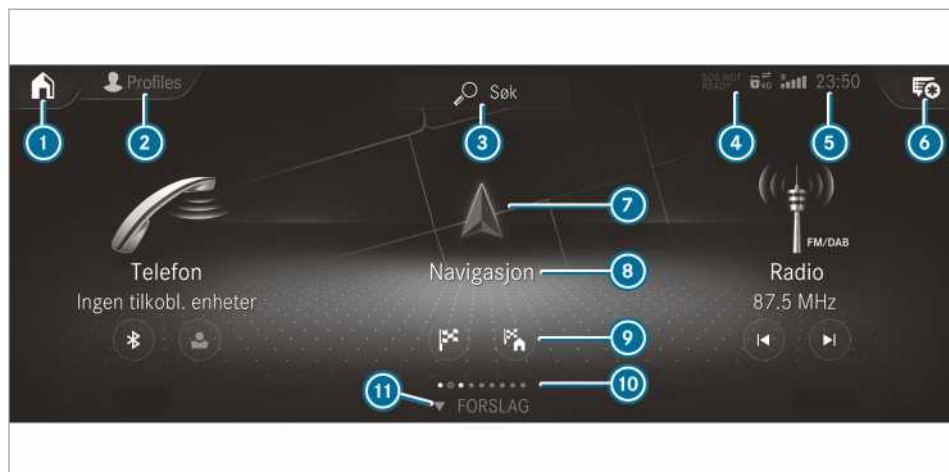
Informasjon om multimediesystemets display

Ta hensyn til anvisninger om rengjøring av interiøret (→ Side 273).

Automatisk temperaturutkobling: Er temperaturen for høy, blir først lysstyrken automatisk redusert. Deretter kan det hende at displayet i multimediesystemet slås helt av.

- ① Bruker du polaroid-solbriller kan visningens lesbarhet på multimediesystemet bli vanskelig eller begrenset.

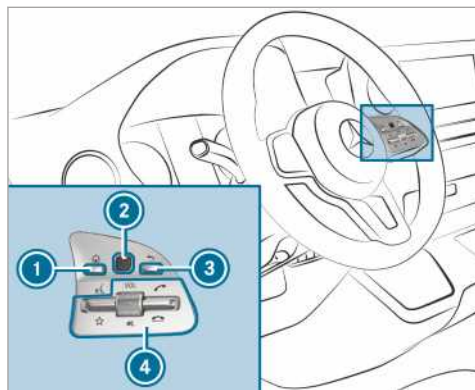
Oversikt over startskjermen




- ❶ På startskjermen: Vise de tre første applikasjonene
I andre visninger: Åpne startskjermen
- ❷ Åpne profiler
- ❸ Åpne globalt søk
- ❹ Visning kun når Mercedes-Benz nødansropssystem ikke er tilgjengelig
- ❺ Visning av for eksempel dekning, mobilnettverkets feltstyrke, klokkeslett
- ❻ Åpne varslingscenteret
Stjernen viser nye varslinger.
- ❼ Åpne applikasjon via symbolet
- ❽ Programnavn, inkludert aktuelt valg eller informasjoner
- ❾ Hurtigtilganger
- ❿ Antall applikasjoner og aktuelt valgt visningsområde
- ⓫ Åpne **VORSCHLÄGE** (FORSLAG) og **FAVORITTER**

Touch control

Betjene touch control (multimediesystem)



- ❶ Knapp 
Åpne startskjerm
- ❷ Touch control

- ❸ Tilbakeknapp
Tilbake til forrige visning
- ❹ Betjeningsgruppe for multimediesystem
Trykke vippebryteren  ned: Vise favoritter
Vri på dreieknappen: Justere lydstyrken
Trykke på dreieknappen: Slå av lyden
 Trykke vippebryteren oppover: Ringe/motta samtale
 Trykke vippebryteren nedover: Avvise/avslutte samtale
- ▶ **Åpne startskjermen:** Trykk på knappen ❶ eller
- ▶ Trykk og hold lenge på knappen ❸.
- ▶ **Åpne meny eller liste:** Trykk på touch control ❷.
- ▶ **Lukke meny eller liste:** Trykk på knappen ❸.
- ▶ **Velge meny punkt:** Stryk opp, ned, mot venstre eller høyre på touch control ❷.

- ▶ Trykk på touch control .
- ▶ **Forskyve digitalt kart:** Stryk i alle retninger.

Stille inn følsomheten til touch control

Multimediesystem:

 ▶ Innstillinger ▶ System ▶ Betj.elementer ▶ Touch control-følsomhet

- ▶ Velg **Hurtig**, **Medium** eller **Langsomt**.

Slå akustisk tilbakemelding for touch control av/på

Multimediesystem:

 ▶ Innstillinger ▶ System ▶ Betj.elementer

Funksjonen hjelper deg når du skal velge noe i en liste.

- ▶ Velg **Lydmelding**.
- ▶ Still inn **Normal**, **Høyt** eller **Av**. Når funksjonen er på, hører du en klukkelyd når du blar i en liste. Når du når begynnelsen eller slutten av listen, hører du en annen klukkelyd.

Betjene berøringsskjermen

Klikke

- ▶ **Velge meny punkt eller oppføring:** Klikk på et symbol eller en oppføring.
- ▶ **Forstørre kartmålestokk:** Dobbeltklikk to ganger med en finger.
- ▶ **Forminske kartmålestokk:** Klikk med to fingre.
- ▶ **Legge inn tegn med tastaturet:** Klikk på en knapp.

Sveipebevegelser med en finger

- ▶ **Navigere i menyen:** Stryk oppover, nedover, mot venstre eller høyre.
- ▶ **Forskyve digitalt kart:** Stryk i alle retninger.
- ▶ **Teginntasting ved hjelp av håndskrift:** Skriv tegnet med en finger på berøringsskjermen.

Sveipebevegelser med to fingre

- ▶ **Forstørre eller forminske kartmålestokk:** Før to fingre fra hverandre eller sammen.
- ▶ **Forstørre eller forminske utsnittet av en nettside:** Før to fingre fra hverandre eller sammen.

- ▶ **Rotere kartet:** Vri to fingre mot høyre eller venstre.

Berøre, holde og dra

- ▶ **Forskyve kartet:** Berør berøringsskjermen og skyv fingeren i hvilken som helst retning.
- ▶ **Justere volumet på en skala:** Berør berøringsskjermen og skyv fingeren mot venstre eller høyre.

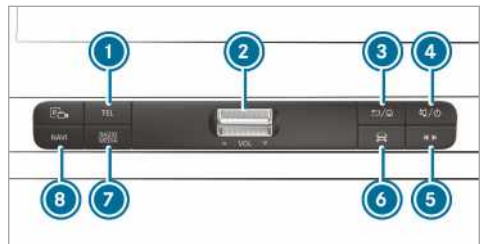
Berøre og holde



- ▶ **Lagre reisemålet i kartet:** Berør og trykk på berøringsskjermen til en melding vises.
- ▶ **Åpne en global meny i applikasjoner:** Berør og trykk på berøringsskjermen til menyen **ALTERNATIVER** vises.

Applikasjoner

Åpne applikasjoner

Med knappene på betjeningslinjen



- 1 Knapp **TEL**
Åpne telefonen
- 2 Volumknapp
Stille inn lydstyrken (→ Side 191)
- 3 Knapp 
Kort trykk: Tilbake til siste visning
Langt trykk: Åpne startskjermen
- 4 Knapp 
Kort trykk: Slå av lyden
Langt trykk: Slå multimediesystemet av/på
- 5 Knapp for hurtigtgang til medier
Åpne styringsmenyen for den sist aktive mediekilden
- 6 Bilknapp
Stille inn bilfunksjoner
- 7 Knapp **RADIO** **MEDIA**
Åpne ønsket lydkilde ved å trykke gjentatte ganger

- ⑤ Knapp **NAVI**
Åpne navigasjon

▶ Hurtigtilgang for stasjon og musikkspor:


- Trykk på knappen ⑤.
- Styringsmenyen vises for lydkilden som ble spilt sist.
- ▶ Stryk mot venstre eller høyre.
Radio: Forrige eller neste stasjon blir stilt inn.
Mediekilde: Forrige eller neste musikkspor blir valgt.

- ▶ **Skjule styringsmenyen:** Trykk på knappen ⑤.


Via startskjermen

Når du starter bilen, vises startskjermen på multimediesystemets display.




- ▶ Velg applikasjonen ved å sveipe og trykke.
eller

- ▶ **I en vilkårlig visning:** Trykk på knappen  på touch control.

eller

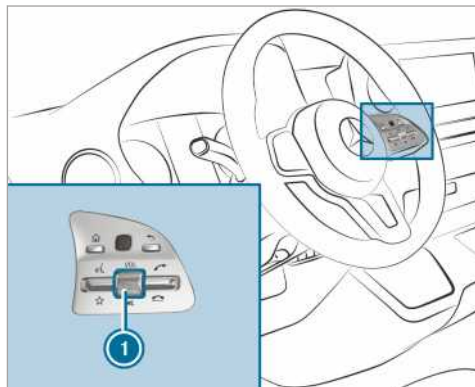
- ▶ Klikk på symbolet  på multimediesystemets display.
Applikasjonene vises.
- ▶ Velg applikasjonen ved å sveipe og trykke.


Endre plasseringen av applikasjonene på startskjermen

- ▶ Åpne startskjermen.
- ▶ Trykk og hold en applikasjon på berørings-skjermen til symbolene vises.
- ▶ Klikk på  eller  og flytt på applikasjonen i menyen.
- ▶ Klikk på .

Slå lyden av/på


På multifunksjonsrattet



- ▶ **Dempe:** Trykk på volumknappen ①.
I statuslinjen på multimediesystemets display vises symbolet .
Du hører trafikkmeldinger og navigasjonsmeldinger selv om lyden er dempet.
- ▶ **Slå på:** Vri på volumreguleringen ① eller skift mediekilde.

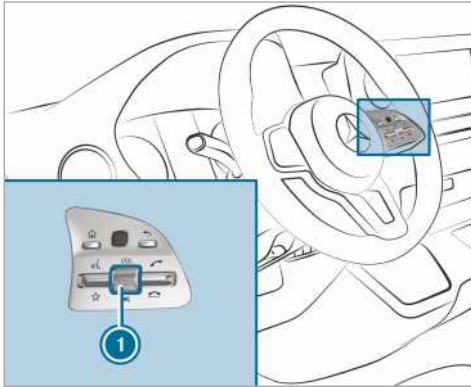
På multimediesystemet



- ▶ **Slå av:** Trykk kort på knappen ①.
I statuslinjen på multimediesystemets display vises symbolet .
Du hører trafikkmeldinger og navigasjonsmeldinger selv om lyden er slått av.
- ▶ **Slå på:** Skifte mediekilde eller trykk kort på knappen ①.

Stille inn lydstyrken

På multifunksjonsrattet

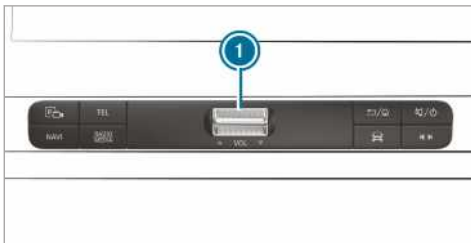


- ▶ Vri på volumkontrollen ①. Lydstyrken til den aktuelle radio- eller mediekilde stilles inn. Lydstyrken til andre lydskilder kan justeres separat.

Juster lydstyrken i følgende situasjoner:

- Under en trafikkmelding
- Under en navigasjonstalemelding
Lydstyrken til den aktuelle mediekilden endrer seg i samsvar med lydstyrken til navigasjonstalemeldingen.
- Under en telefonsamtale

På multimediesystemet



- ▶ **Heve/senke trinn for trinn:** Trykk vippebryteren ① kort opp eller ned.
- ▶ **Heve/senke permanent:** Trykk vippebryteren ① opp eller ned til ønsket volum er innstilt.

Profiler

Oversikt over profiler

Det kan opprettes opptil syv profiler via multimediesystemet i bilen.

Profiler lagrer dine personlige bilinnstillinger og innstillinger for multimediesystemet.

Hvis bilen brukes av flere førere, kan føreren velge profilen sin før han begynner å kjøre uten å endre innstillingene til de andre førerne.

Du kan velge profilen:

- Når du går inn i bilen (→ Side 192)
- I startskjermen (→ Side 188)

Profilinnstillingene aktiveres umiddelbart etter at du har valgt en profil.

Profilinnhold

Følgende innstillinger kan f.eks. lagres i profilen din:

- Radio (inkludert stasjonsliste)
- Siste reisemål
- Favoritter og forslag

Opprette ny profil

Multimediesystem:

→ → Profiler

- ▶ Velg **Opprett profil**.
- ▶ Velg en grafikkfigur.
- ▶ Tast inn navnet og bekreft med .
- ▶ Velg **Fortsett** .
- ▶ **Velg profilbasis:** Velg fra hvilke innstillinger du vil starte den nye profilen din, **Aktuelle systeminnstillinger** eller **Fabrikkinnstillinger**
- ▶ Velg **Lagre**.
- ▶ **Godta eller avvise datainnsamling:** Når meldingen om at bilen vil tilby personlige forslag basert på dine besøkte navigasjonsmål, oppringte numre og musikkinnstillinger, velger du **Godta** eller **Avvis**.
Godta tillater datainnsamling og gir forslagene til funksjonen.
Avvis avslår datainnsamling.

Velge profilalternativer

Multimediesystem:

→ → Profiler

- ▶ Velg for en profil.
- ▶ **Behandle profil:** Velg **Rediger profil**.
- ▶ Velg en grafikkfigur.

▶ Endre navnet ved behov.

▶ Velg [Lagre](#).

▶ **Konfigurere forslag:** Velg [Innstillinger forslag](#) (→ Side 192).

▶ **Tilbakestille favoritter:** Velg [Tilbakestill favoritter til fabrikkinnstillinger](#).

▶ Velg [Ja](#).

▶ **Tilbakestille profil:** Velg [Tilbakestill profilen til fabrikkinnstillingene](#).

▶ Velg [Ja](#).

▶ **Slette profil:** Velg [Slett profil](#).

▶ Velg [Ja](#).

ⓘ Gjesteprofilen kan ikke slettes.

Velge profil

Multimediesystem:

→    [Profiler](#)

▶ Velg en profil.

▶ Bekreft meldingen med [OK](#).
Profilen lastes og aktiveres.

ⓘ Alternativt kan profilen velges allerede når du går inn i bilen (→ Side 192).

Vis den valgte profilen ved innstigning

Forutsetninger

- Minst en profil er opprettet.

Multimediesystem:

→    [Profiler](#)

▶ Velg [Generelle innstillinger](#).

▶ Slå på [Vis profilvalg ved start](#).
Når bilen er startet, viser displayet til multimediesystemet den aktive profilen.

Forslag

Oversikt over forslag

Bilen kan "lære seg" førerens brukervaner. På grunnlag av tidligere brukte funksjoner tilbys de mest sannsynlige navigasjonsmålene, musikksporene, radiostasjonene eller kontaktene under [FORSLAG](#).

Forslag vises hvis følgende forutsetninger er oppfylt:

- En profil er opprettet (→ Side 191).
I profilen [Gjest](#) er ingen forslag tilgjengelige.
- En profil er valgt.
- Du har godtatt datainnsamling.

- I begynnelsen av bruken må multimediesystemet analysere brukervaner. Hvis nok data foreligger, er forslagene tilgjengelige.


Hvis ovenstående forutsetninger ikke oppfylles, vises en forhåndsvisning med en beskrivelse av funksjonen i menyen [FORSLAG](#).

Du kan konfigurere datainnsamlingen (→ Side 192) eller slette innsamlede data (→ Side 193).

Åpne forslag

Forutsetninger

- En profil er opprettet og valgt (→ Side 192).
Profilen [Gjest](#) er valgt etter bilkjøpet.

▶ Klikk på  i multimediesystemets display.
Startskjermen vises.

▶ Sveip oppover til menyen [FORSLAG](#) vises.

▶ Velg et navigasjonsmål, et musikkspor, en radiostasjon eller en kontakt.
Hvis en veivisning allerede er aktiv, kan en ny veivisning startes, eller et mellomstopp kan angis for den eksisterende ruten.

Konfigurere forslag

Multimediesystem:

→    [Profiler](#)

▶ Velg  for en profil.

▶ Velg [Innstillinger forslag](#).

▶ **Slå visning av forslag av/på:** Slå [Tillat målforslag](#), [Tillat musikkforslag](#) og [Tillat kontaktforslag](#) av og på.

Når et alternativ er aktivert, vises forslag til navigasjonsmål, musikkspor, radiostasjoner eller kontakter.

Hvis alternativet er slått av, vises ingen forslag.

▶ **Slå av funksjonen læring i 24t.:** Slå på [Deaktiver læring 24t.](#)


For den aktive profilen blir ingen nye handlinger lagt inn, og ingen data samlet inn i løpet av 24 timer. Forslagene vises fremdeles.

Resterende tid vises ved siden av [Deaktiver læring 24t.](#)

Før tiden utløper ser du et varsel om at multimediesystemet vil fortsette læringsfunksjonen i løpet av kort tid.


Eksempel: Hvis alternativet er aktivert og en rute til et nytt reisemål er beregnet, blir ikke dette reisemålet tatt hensyn til i læringsfunksjonen.

- ▶ **Tilbakestill forslagshistorikken:** Velg **Tilbakestill forslagshistorikken**.

- ▶  Denne prosedyren kan ikke reverseres.
- ▶ Velg **Ja**.

Gi forslag nytt navn

Du kan bare gi nytt navn til navigasjonsmål.

- ▶ Klikk på symbolet  i displayet til multimediesystemet. Startskjermer vises.
- ▶ Stryk oppover til menyen **FORSLAG** vises.
- ▶ Marker et navigasjonsmål og trykk på det helt til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Gi nytt navn**.
- ▶ Tast inn navnet.
- ▶ **Bekreft inntasting:** Velg **Ja**.

Slette forslag

- ▶ Klikk på  i multimediesystemets display. Startskjermer vises.
- ▶ Stryk oppover til menyen **FORSLAG** vises.
- ▶ Marker et forslag og hold det inne til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Slett**.

Slette forslag i applikasjonene

Du kan slette forslag i de siste reisemålene, i radiostasjonslisten og i kontaktene.

- ▶ Velg  for et forslag.
- ▶ Velg **Ikke foreslå igjen**.
- ▶ **Slette forslag fra nåværende liste:** Velg **Ikke nå**. Forslaget vil vises i listen senere igjen.
- ▶ **Slette forslag permanent:** Velg **Aldri**.
- ▶ Velg **Ja**. Forslaget vil ikke lenger vises i fremtiden. Alle forslag tilbakestilles til fabrikkinnstillingene.
- ▶ **Avbryte funksjonen:** Velg **Avbryt**.

Favoritter


Oversikt over favoritter

Favoritter gir raskere tilgang til applikasjoner du bruker ofte. Du kan opprette totalt 20 favoritter.


Du kan velge favoritter fra kategorier eller legge til en favoritt direkte fra en applikasjon.

Åpne favoritter

I displayet til multimediesystemet



- ▶ Klikk på . Startskjermer vises.
- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.

På rattet

- ▶ Trykk vippebryteren  på rattet ned.

Legge til i favoritter

Velge favoritter fra kategorier


- ▶ Klikk på  i multimediesystemets display. Startskjermer vises.
- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.
- ▶ Velg  **Opprett favoritt**. Kategoriene vises.
- ▶ Velg kategorien. Favorittene vises.
- ▶ Velg en favoritt. Favoritten plasseres på neste ledige posisjon.
- ▶ **Alle posisjonene i favoritter er opptatt:** Bekreft den viste meldingen med **OK**. En liste viser alle favoritter.
- ▶ Velg en favoritt som skal overskrives.

Legge til i favoritter fra en applikasjon

Eksempler på å legge til fra en applikasjon er:

- Lagre en kontakt.
- Lagre en radiostasjon.
- Legge til en mediekilde.
- Lagre et navigasjonsmål.
- ▶ **Lagre kontakt som global favoritt:** Velg en kontakt (→ Side 232). Detaljene vises.
- ▶ Hold inne et telefonnummer, til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Lagre som favoritt**. Kontakten legges til som favoritt.
- ▶ **Lagre radiostasjoner som globale favoritter:** Still inn en radiostasjon (→ Side 252).
- ▶ Trykk og hold på radiostasjonen til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Lagre som favoritt**. Radiostasjonen er lagt til i favoritter.



Gi favoritter nytt navn

- ▶ Klikk på  i multimediesystemets display. Startskjermer vises.


- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.
- ▶ Hold på en favoritt til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Gi nytt navn**.
- ▶ Tast inn navnet.
- ▶ Velg **OK**.

Forskyve favoritter


Forskyve favoritter i favorittmenyen

- ▶ Klikk på  i multimediesystemets display. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.
- ▶ Hold på en favoritt til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Forskyv**.
- ▶ Flytt favoritten til den nye posisjonen.
- ▶ Klikk på .

Forskyve favorittmenyen innen personaliseringen

- ▶ Klikk på  i multimediesystemets display. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til **Fastsett ny rekkefølge** vises.
- ▶ Velg **Fastsett ny rekkefølge**.
- ▶ Forskyv **Favoritter** til den nye posisjonen.
- ▶ Klikk på .
- ▶ **Lukke menyen:** Velg **Lukk**.

Slette favoritter

- ▶ Klikk på  i multimediesystemets display. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.
- ▶ Hold på en favoritt til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Slett**.
- ▶ Velg **Ja**.

Varslingscenter

Oversikt over varslingscenteret


I varslingscenteret samles følgende beskjeder:

- Beskjeder som genereres av bilen eller multimediesystemet.
- Beskjeder som mottas når du bruker tjenester og service.

Disse varslingstypene er tilgjengelige:

- Navigerbare reisemål og ruter

- Tekstmeldinger (SMS)
- Systeminformasjon, f.eks. tilgjengelig programvareoppdatering
- Andre varsler, f.eks. fra andre online-tjenester som kan bestilles

Varslingscenteret  finner du på startskjermen, i menyene og øverst til høyre i navigasjonskartet (→ Side 188).

En stjerne i symbolet informerer om nye varsler.

Varslene vises vanligvis kort etter at de dukker opp. Dette skjer i nesten alle applikasjonene du bruker for øyeblikket. Hvis du ikke foretar deg noe, lagres de i varslingscenteret for senere bruk. Varslene sorteres kronologisk. De nyeste varslene står øverst.



Et varsel viser følgende informasjon:

- Et symbol eller et bilde **1** for applikasjonen
- Et spor **2** som f.eks. inneholder navnet, et telefonnummer eller et navigasjonsmål
- Den utstedende tjenesten og ytterligere informasjon **3**
- Et tidsstempel **4**
- Ved flere tilgjengelige handlinger et symbol **5** for å åpne eller lukke varselet

Avhengig av varslingstypen er opptil fire forskjellige handlinger **6** tilgjengelige.

Eksempler på handlinger er:

- Opplesing
- Ringe
- Svare
- Åpne nettside
- Navigere

Noen varsler, f.eks. et navigasjonsmål, oppbevares lengre. Derfor trenger du ikke å utføre noen tilgjengelige handlinger umiddelbart etter at varselet er mottatt. Du kan starte en veivisning på et senere tidspunkt.


- ⓘ I varslingssenteret kan du starte et globalt søk (→ Side 195).

Åpne varslinger


Multimediesystem:



Åpne varslingssenteret

- ▶ **På multimediesystemets display:** Klikk på varslingssenterets symbol .

eller

- ▶ **På touch control:** Marker varslingssenterets symbol  med en strykebevegelse.

- ▶ Trykk på betjeningselementet.


Velge varsling

- ▶ Stryk opp eller ned.
- ▶ Trykk eller klikk på betjeningselementet.

Velge handlinger for et varsel

Følgende muligheter er tilgjengelige:


- Velg handlingen umiddelbart etter at den dukker opp og velg visning i en applikasjon.
- Velg handlingen senere ved å hente den i varslingssenteret.

- ▶ **En handling tilgjengelig:** Velg handlingen.
- ▶ **Flere handlinger tilgjengelige:** Dersom varslingen ikke åpnes, velger du symbolet .
- ▶ Velg handlingen.
Varselet er fremdeles tilgjengelig.

Behandle varslinger

Multimediesystem:



- ▶ Åpne varslingssenteret (→ Side 195).
- ▶ **Foreta innstillinger:** Velg .
- ⓘ Blir det ikke foretatt noen innstillinger, vises en melding.
- ▶ Slå innstillingene av eller på.
- ▶ **Slette:** Velg papirkurven.
- ▶ Velg **Slett** eller **Slett alle**.
Slett sletter et enkelt varsel.
Slett alle sletter varslene som vises for øyeblikket.
- ▶ Forlat slettemodus med **Ferdig**.

Globalt søk

Oversikt over globalt søk

Du kan bruke det globale søket på startskjermen og i varslene.

Det globale søket gir søkeresultater for følgende kategorier og deres underkategorier:

- Navigasjon
- Medier
- Telefon, sosiale medier
- Brukeroverflate og digital instruksjonsbok
- Internett

Du kan nå f.eks. søke etter byer, gater og attraksjoner i navigasjonen.

- ⓘ Du kan også søke etter tre ords-adresser (→ Side 209).

Under inntastingen vises de mest sannsynlige forslagene under søkefeltet. Hvis du skriver inn en "S", vises f.eks. "Stuttgart", "Steak" og "Sandra". Hvis du velger "Stuttgart", får du f.eks. forslagene "Starbucks", "Steak" og "Statsbaner".

Søkeresultatene i listen er sortert etter kategorier. Ved siden av kategorien står antall treff. De beste treffene vises for hver kategori. Du kan finne flere treff etter valg av respektiv kategori.

Hvis du bekrefter en inntasting med **OK**, vises alle kategorier og antall treff i en oversikt. Etter å ha valgt en kategori, kan du velge søkeresultatene i kategorien. Når du velger et søkeresultat, åpnes detaljvisningen. I detaljvisningen kan du velge om og hvilken handling du vil utføre med det respektive søkeresultatet. Du kan f.eks. starte en veivisning eller ringe til en person. Handlingene er navngitt tilsvarende.

Du kan søke ved hjelp av følgende inntastingsmetoder:


- Teginntasting på skjermtastaturet
- Taste inn tegn med håndskriftsgjenkjenning
- Diktatfunksjon

Bruke globalt søk

Multimediesystem:

- ▶  Velg  **Søk**.
- eller

- ▶ Åpne varslingen (→ Side 195).
- ▶ Velg **Søk**.

- ⓘ Alternativt kan du bruke dikteringsfunksjon  for søket.

- ▶ Skriv inn søkeoppføringen i søkefeltet. Bruke tegninnstillingen.
Under inntastningen tilbys de tre mest sannsynlige forslagene under søkefeltet.
I listen til høyre vises de to beste søkeresultatene for hver kategori.
- ▶ **Bruke forslag:** Velg forslaget.
De tre mest sannsynlige forslagene tilbys.
- ▶ Fortsett søket eller overta et forslag.
- ▶ **Overta de to beste søkeresultatene:** Velg søkeresultatet.
En handling startes eller en liste vises.
- ▶ Velg et søkeresultat eller en handling fra listen.
- ▶ **Vise alle kategorier:** Velg **OK**.
- ▶ **Vise søkeresultat for en kategori:** Velg en kategori.
- ▶ **Vise detaljer:** Velg et søkeresultat.
- ▶ **Starte handling:** Velg en handling.
Etter å ha valgt en handling, spilles det f.eks. av et musikkspor eller ruten til et reisemål beregnes.

Taste inn tegn

Bruke tegninnstillingen

▲ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafik-

ken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Tegn kan tastes inn med disse betjeningsselementene:

- Touch control
- Berørings skjerm (display på multimediesystemet)

På touch control følger tegninnstillingen med markørkontroll.

Tegninnstillingen kan startes på ett betjeningsselement, og fortsettes på et annet.

- ▶ Når tastaturet vises, skriver du inn tegnene på betjeningsselementet ved å stryke og trykke eller klikke (berørings skjerm).

eller

- ▶ Skriv tegnene på berørings skjermen.

Eksempler på tegninnstilling er:

- Gi en favoritt nytt navn.
- Taste inn en reisemålsadresse i navigasjonen.
- Legge inn en nettside.

Taste inn tegn på berøringsskjermen

Med tastaturet

Forutsetninger

- En eksisterende internettilkobling er nødvendig for noen funksjoner.



① Inntastingslinje

② Vise forslag under inntasting

③ Sletter inntastingen

④ Slette

Trykk eller klikk sletter det siste tegnet som ble angitt
Berør og hold sletter inntastingen

⑤ Overta inntastingen

⑥ Bytte til innskriving med håndskrift

⑦ Taste inn mellomrom

⑧ Bytte tastaturspråk

⑨ Bytte til spesialtegn

⑩ Bytte til tall og flere spesialtegn

ABC Bytte til bokstaver (nivå 2)

⑪ Trykk eller klikk skifter mellom store og små bokstaver
Langt trykk stiller inn store bokstaver permanent

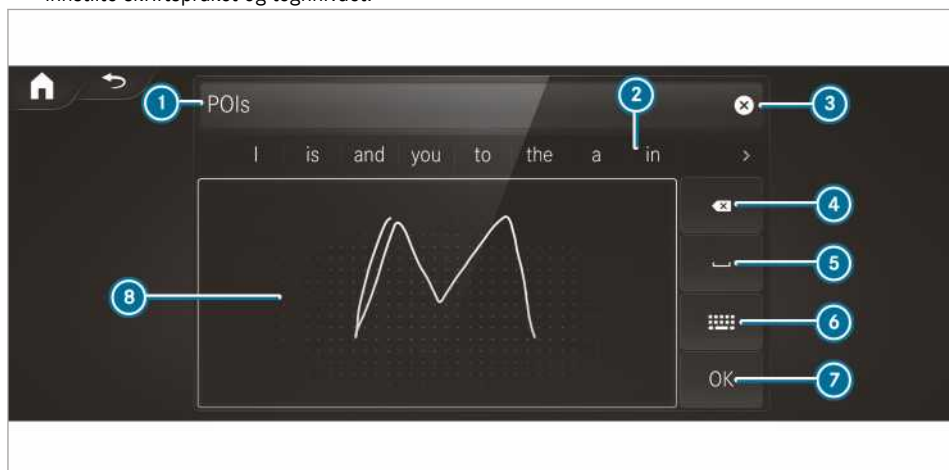
Når det er tilgjengelig, kan et mikrofonsymbol skifte til innlegging av talekommandoer.

- ▶ Åpne tegninntastingen, f.eks. gi nytt navn til en favoritt (→ Side 193). Tastaturet vises.
- ▶ Klikk på en tegnknap. Tegnet føres inn i inntastingslinjen ①. Forslag vises i ②.
- ▶ **Velge forslag:** Velg ett av forslagene.

- ▶ Når det er tilgjengelig, kan du se flere forslag med eller .
- ▶ Fortsett tegninntastingen.
- ▶ **Legge inn alternative tegn:** Trykk lenge på et tegn.
- ▶ Velg tegnet.
- ▶ **Avslutte tegninntastingen:** Trykk på knappen .

- i Hvilke redigeringsfunksjoner som er tilgjengelige, avhenger av redigeringsoppgaven, det innstilte skriftspråket og tegnnivået.

Via innskriving med håndskrift



- | | | |
|--|--|--------------------------------|
| ① Inntastingslinje | ④ Slette
Trykk eller klikk sletter det siste tegnet som ble angitt
Berør og hold sletter inntastingslinjen | ⑥ Bytte til tastaturinntasting |
| ② Vise forslag under inntastingslinje | ⑤ Sette inn mellomrom | ⑦ Overta inntastingslinjen |
| ③ Sletter inntastingslinjen | | ⑧ Skrive tegn på tegneområdet |
| ④ Bytte til innlegging av talekommandoer | | |

Når det er tilgjengelig, kan et mikrofonsymbol skifte til innlegging av talekommandoer.

- ▶ Åpne tegninntastingslinjen, f.eks. gi nytt navn til en favoritt (→ Side 193).
- ▶ Velg når tastaturet vises.
- ▶ Skriv tegnet på berøringsskjermen med en finger.
Tegnet føres inn i inntastingslinjen ①. Forslag vises i ②.
- ▶ **Velge forslag:** Velg ett av forslagene.
- ▶ Når det er tilgjengelig, kan du se flere forslag med eller .
- ▶ Fortsett tegninntastingslinjen. Tegnene kan skrives ved siden av hverandre eller over hverandre.
- ▶ **Avslutte tegninntastingslinjen:** Trykk på knappen .

Stille inn tastaturet for tegninntasting

Multimediesystem:

Innstillinger System Betj. elementer Tastatur og håndskrift

- ▶ Bekreft **Velg tastaturer**.
Velg tastaturspråk fra listen.

Systeminnstillinger

Display

Konfigurere displayinnstillinger

Multimediesystem:

Innstillinger System Stiler og visning

Stiler

- ▶ Velg **Klassisk**, **Sportslig** eller **Moderne**.

Displaylysstyrke

- ▶ Velg **Displaylysstyrke**.
- ▶ Velg **lysstyrkeverdien**.

Slå displayet av/på

- ▶ Av: Velg [Display av](#).
- ▶ På: Trykk på en knapp f.eks. TEL.

Displaydesign

- ▶ Velg [Dag-/nattdesign](#).
- ▶ Velg [Automatisk](#), [Dagdesign](#) eller [Nattdesign](#).

Klokkeslett og dato

Stille inn klokkeslett og dato automatisk

Multimediesystem:

→ 🏠 ▶ System ▶ Tid og dato

- ▶ Slå av [Manuell tidsjustering](#) . Klokkeslett og dato stilles inn automatisk i henhold til valgt tidssone og sommertidsalternativ.
- ▶ Korrekt klokkeslett er nødvendig for følgende funksjoner:
 - Veivisning med tidsavhengig trafikkstyring
 - Beregnet ankomsttid

Stille inn tidssonen

Forutsetninger

- **For manuell innstilling av tidssonen:** Funksjonen [Automatisk tidssone](#) er slått av.

Multimediesystem:

→ 🏠 ▶ Innstillinger ▶ System ▶ Tid og dato

Stille inn tidssonen manuelt

- ▶ Velg [Tidssone](#).

Listen over land vises.

- ▶ Hvis flere tidssoner er tilgjengelige i et land, vises disse etter valg av landet.
- ▶ Velg et land og ev. en tidssone. Den innstilte tidssonen vises bak [Tidssone](#).

Stille inn tidssonen automatisk

- ▶ Slå på [Automatisk tidssone](#).

Stille inn klokkeslett- og datoformat

Multimediesystem:

→ 🏠 ▶ Innstillinger ▶ System ▶ Tid og dato ▶ Still inn format

- ▶ Still inn dato- og klokkeslettformatet •.

Stille inn klokkeslett og dato manuelt

Forutsetninger

- Funksjonen [Manuell tidsjustering](#) er slått på.
- **For manuell datoinnstilling:** Det er ikke installert GPS i bilen.

Multimediesystem:

→ 🏠 ▶ Innstillinger ▶ System ▶ Tid og dato

Stille inn klokkeslett

- ▶ Velg [Stille klokken](#).
- ▶ Still inn et klokkeslett.
- ▶ I biler med GPS stilles klokkeslettet automatisk inn ved hjelp av den valgte tidssonen.

Stille inn dato

- ▶ Velg [Still inn dato](#).
- ▶ Still inn en dato.
- ▶ I biler med GPS kan det ikke angis en dato selv om manuell tidsjustering er aktiv. Datoen blir automatisk innstilt via den valgte tidssonen.

Bluetooth®

Informasjon om Bluetooth®

Bluetooth® er en teknikk for trådløs dataoverføring over korte strekninger opptil ca. 10 m. Via Bluetooth® kan du f.eks. koble mobiltelefonen til multimediesystemet og bruke følgende funksjoner:

- Håndfrisett med tilgang til følgende alternativer:
 - Anropslister (→ Side 234)
- Internettforbindelse
- Lytte til musikk via Bluetooth®-audio
- Overføre visittkort (vCards) til bilen

Bluetooth® er et beskyttet varemerke fra Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ▶ Internettforbindelse via Bluetooth® er ikke tilgjengelig i alle land.

Slå Bluetooth® av/på

Multimediesystem:

→ 🏠 ▶ System ▶ Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ Slå Bluetooth® av eller på.

Wi-Fi

Oversikt over Wi-Fi-forbindelse

Du kan benytte Wi-Fi for å etablere en forbindelse til et trådløst nettverk og få tilgang til internett eller andre nettverksenheter.

Følgende tilkoblingsmuligheter er tilgjengelige:

- Wi-Fi-forbindelse
Wi-Fi-forbindelsen opprettes med en Wi-Fi-kompatibel enhet, f.eks. kundens mobiltelefon eller et nettbrett.
- Multimediesystem som Wi-Fi-hotspot
Ved hjelp av denne kan f.eks. et nettbrett eller en notebook kobles til.

Følgende metoder kan benyttes for å etablere forbindelsen:

- WPS PIN-kode
Forbindelsen til et sikkert Wi-Fi-nettverk etableres via en PIN-kode.
- WPS PBC
Forbindelsen til et sikkert Wi-Fi-nettverk opprettes ved å trykke på knappen (trykknapp).
- Sikkerhetskode
Forbindelsen til et sikkert Wi-Fi-nettverk etableres via en sikkerhetskode.

Stille inn trådløst nett

Forutsetninger

- Enheten som skal kobles til, støtter en av de tre tilkoblingsmetodene som beskrives.

Multimediesystem:

→  **» Innstillinger** **» System**
(system) **» Wi-Fi & Bluetooth**


Slå trådløst nett av/på

- ▶ Slå **Trådløst nett** på eller av.
Når **Trådløst nett** er slått av, er kommunikasjonen via trådløst nett brutt til samtlige enheter. Da kan det heller ikke opprettes en forbindelse til kommunikasjonsmodulen. Enkelte funksjoner som for eksempel dynamisk veivisning med Live Traffic Information er da ikke tilgjengelige.

Koble multimediesystemet til en ny enhet via trådløst nett


Denne funksjonen er tilgjengelig nå det ikke er installert en kommunikasjonsmodul.


Type tilkoblingsoppsett må velges på multimediesystemet og på enheten som skal forbindes.

- ▶  Tilkoblingen kan avvike, avhengig av enhet. Følg anvisningene som vises på skjermen. Mer informasjon (se produsentens bruksanvisning).


- ▶ Velg **Internettinnstillinger**.
- ▶ Velg **Koble til via trådløst nett**.
- ▶ Velg **Legg til hotspot**.

Koble til via sikkerhetsnøkkel


- ▶ Velg alternativer  i det ønskede trådløse nett.
- ▶ Velg **Koble til via sikkerhetskode**.
- ▶ For å se sikkerhetskoden på enheten som skal tilkobles (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Tast inn denne sikkerhetskoden på multimediesystemet.
- ▶ Bekreft inntastingen med **ok**.

- ▶  Tilkoblingsmetoden via sikkerhetskode støtter samtlige enheter.


Tilkoble via WPS-PIN

- ▶ Velg alternativer  i det ønskede trådløse nett.
- ▶ Velg **Koble til ved å taste inn WPS PIN**. Multimediesystemet genererer en åttasifret PIN-kode.
- ▶ Tast inn denne PIN-koden på enheten som skal tilkobles.
- ▶ Bekreft inntastingen.

Koble til med knappetrykk

- ▶ Velg alternativer  i det ønskede trådløse nett.
- ▶ Velg **Koble til via WPS PBC**.
- ▶ Velg "tilkobling via WPS-PBC" i alternativene på enheten du ønsker å koble til (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Trykk på WPS-knappen på enheten du ønsker å koble til.
- ▶ Velg **Fortsett** på multimediesystemet.

Aktivere automatisk tilkobling

- ▶ Velg **Koble til via trådløst nett**.
- ▶ Velg alternativer  i det ønskede trådløse nett.
- ▶ Slå på **Permanent internettforbindelse**.

Koble til et kjent trådløst nett

- ▶ Velg **Koble til via trådløst nett**.

- ▶ Velg et trådløst nett.
Forbindelsen opprettes på nytt.

Opprette Wi-Fi-hotspot

Multimediesystem:

- ▶  ▶ Innstillinger ▶ System (system) ▶ Wi-Fi & Bluetooth

Konfigurere multimediesystem som Wi-Fi-hotspot

Type forbindelsesoppsett er avhengig av enheten som skal tilkobles. Funksjonen må støttes av multimediesystemet og av enheten som skal tilkobles. Type tilkoblingsoppsett må velges på multimediesystemet og på enheten som skal forbindes.

- ▶ Velg **Bil-hotspot**.
- ▶ Velg **Koble enheten til bil-hotspot**.

Koble til ved å generere WPS PIN

- ▶ Velg **Koble til ved å generere WPS PIN**.
- ▶ Tast inn og bekreft PIN-koden som vises på multimediesystemets display, på enheten som skal kobles til.

Koble til ved å taste inn WPS PIN:

- ▶ Velg **Koble til ved å taste inn WPS PIN**.
- ▶ På multimediesystemet taster du inn PIN-koden som vises på displayet til den eksterne enheten.

Koble til med knappetrykk

- ▶ Velg **Koble til via WPS PBC**.
- ▶ Trykk på knappen på enheten som skal kobles til (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Velg **Fortsett**.

Koble til via sikkerhetsnøkkel

- ▶ Velg **Koble enheten til bil-hotspot**.
En sikkerhetskode kommer opp.
- ▶ Velg bilen på enheten som skal kobles til. Den vises med nettverksnavnet **DIRECT-MB Hotspot 12345**.
- ▶ Tast inn sikkerhetskoden som vises på multimediesystemets display, på enheten som skal kobles til.
- ▶ Bekreft inntastingen.

Koble til via NFC

- ▶ Velg **Koble til via NFC**.
- ▶ Aktiver NFC på den mobile enheten (se produsentens bruksanvisning).

- ▶ Ta med den mobile enheten inn i bilens NFC-område (→ Side 230).
- ▶ Velg **Utført**.
Den mobile enheten er nå koblet til multimediesystemets hotspot via NFC.

Generere ny sikkerhetskode:

- ▶ Velg **Bil-hotspot**.
- ▶ Velg **Generer sikkerhetsnøkkel**.
Fremtidige forbindelser etableres med den nyopprettede sikkerhetskoden.
- ▶ **Lagre sikkerhetskode:** Velg **Lagre**.
Hvis en ny sikkerhetskode lagres, oppheves alle eksisterende Wi-Fi-forbindelser. Blir Wi-Fi-forbindelsene opprettet på nytt, må den nye sikkerhetskoden testes inn.

Systemspråk

Informasjon om systemspråk


Med denne funksjonen velger du språk for menyvisningene og navigasjonsmeldingene. Språkvalget påvirker muligheten til inntasting av tegn. Navigasjonsmeldingene finnes ikke på alle språk. Hvis et språk ikke støttes, hører du navigasjonsmeldingene på engelsk.

Stille inn systemspråket

Multimediesystem:

- ▶  ▶ Innstillinger ▶ System ▶ Språk

- ▶ Still inn språket.

- ▶  Hvis du benytter arabisk kartmateriale, kan du også hente opp tekstinformatjonen på navigasjonskartet på arabisk. I den forbindelse velger du العربية som språk i språklisten. Navigasjonsvisningene kommer da også på arabisk.

Stille inn enhet for avstand

Multimediesystem:

- ▶  ▶ System ▶ Måleenheter

- ▶ Velg **km** eller **mi**.
- ▶ Slå på **Ekstra speedometer** for visning på multifunksjonsdisplayet til instrumentdisplayet.

Dataimport og dataeksport

Slik fungerer dataimport/-eksport

Følgende funksjoner er mulige:

- Overføre data fra ett system eller én bil til et annet system eller en annen bil.
 - Lage en sikkerhetskopi av dine personlige data og legg dem inn igjen.
 - Beskytte personlige data mot uønsket eksport med PIN-kode.
- i** Vær oppmerksom på at filsystemet NTFS ikke støttes. Vi anbefaler filsystemet FAT32.

Importere/eksportere data

MERKNAD Datatap hvis du fjerner datamediet for tidlig


Ikke fjern datamediet ved dataeksport.

Mercedes-Benz frasier seg ethvert ansvar for mulig tap av data.

Forutsetninger

- Bilen står stille.
- Teningen er slått på.
- En USB-enhet er tilkoblet .

Multimediesystem:

 **System** **Sikkerhetskopi**

▶ Velg **Importer data** eller **Eksporter data**.

Importere

- ▶ Velg et datamedium.
Du får spørsmål om du er sikker på at du vil overskrive de aktuelle dataene. Hvis dataene kommer fra en annen bil, registreres dette ved innlesing.
Når dataene er importert, startes multimedie-systemet på nytt.

i Aktuelle bilinnstillinger kan endre seg etter importen.

Eksportere

Hvis PIN-beskyttelsen er slått på, får du spørsmål om å oppgi PIN-kode.

- ▶ Legg inn firesifret PIN-kode.
- ▶ Velg et datamedium.
Dataene eksporteres. Dataeksporten kan ta noen minutter.
- i** Etter vellykket eksport er katalogen "MyMercedesBackup", der de eksporterte dataene lagres, på lagringsmediet.

Slå PIN-koden av/på

Multimediesystem:

 **Innstillinger** **System** **PIN-beskyttelse**

Definere PIN-kode

- ▶ Velg **Definer PIN**.
- ▶ Legg inn en firesifret PIN-kode.
- ▶ Legg inn den firesifrede PIN-koden på nytt.
Hvis de to PIN-kodene stemmer overens, er PIN-beskyttelsen aktiv.

Endre PIN-kode

- ▶ Velg **Endre innstillingene**.
- ▶ Tast inn aktuelle PIN-kode.
- ▶ Velg **Endre PIN**.
- ▶ Definer ny PIN-kode.

Aktivere PIN-beskyttelse for dataeksport

- ▶ Velg **Endre innstillingene**.
Bekreft med PIN-kode.
- ▶ Velg **Beskytt dataeksport**.
Slå funksjonen av og på.

Oppheve sperre av PIN

- ▶ Oppsøk et Mercedes-Benzverksted og få PIN-beskyttelsen tilbakestilt.

Oppdatere programvare

Informasjon om oppdatering av programvare

Oppdatering av programvaren i tre trinn:

- Last ned eller kopier dataene som er nødvendige for installasjonen
- Installer oppdateringen
- Aktiver oppdateringen ved å starte systemet på nytt

Hvis en oppdatering er tilgjengelig, viser multimedie-systemet en tilsvarende merknad.

Avhengig av kilden kan du foreta ulike oppdateringer:

Oppdatere programvare

Kilde for oppdateringer	Oppdateringstype
Internett	Navigasjonskart, systemoppdateringer, digital instruksjonsbok
Eksternt lagringsmedium, f.eks.USB-minnepinne	Navigasjonskart

Ved hjelp av programvareoppdateringer er bilen din alltid oppdatert til nyeste stand.

For å forbedre kvaliteten på våre tjenester vil du i fremtiden få fortløpende oppdateringer for ditt multimediesystem, tjenestene til Mercedes PRO connect og kommunikasjonsmodulen i bilen. Disse overføres ganske enkelt via bilens mobilforbindelse og blir i mange tilfeller gjennomført automatisk. På Mercedes PRO-portalen kan du når som helst se oppdateringsstatusen og få informasjon om eventuelle nyheter.

Oversikt over fordelene dine:

- Motta programvareoppdateringer komfortabelt via mobilnettet
- Sikrer langvarig kvalitet og tilgjengelighet for tjenestene fra Mercedes PRO connect
- Holder multimediesystemet og kommunikasjonsmodulen helt oppdatert

Du finner mer informasjon om programvareoppdateringer på <http://www.mercedes.pro>

Oppdatere programvare

Forutsetninger

- **For oppdateringer via nettet:** Internettforbindelse er tilkoblet (→ Side 242).
- **For automatisk oppdatering via nettet:** Bilen har en innebygd kommunikasjonsmodul.

Multimediesystem:

➔ Innstillinger ➔ System ➔ Oppdater programvare

Automatisk

- ▶ Slå på [Automatisk oppdatering via nettet](#). Oppdateringene blir automatisk lastet ned og installert.
- Status for oppdateringen vises.

Manuelt

- ▶ Slå av [Automatisk oppdatering via nettet](#).
- ▶ Velg en oppdatering fra listen og start oppdateringen.

Aktivere oppdatering av programvare

- ▶ Start systemet på nytt. Endringene i programvareoppdateringen aktiveres.

Viktige systemoppdateringer

For datasikkerheten til multimediesystemet kan viktige systemoppdateringer være nødvendige. Installer oppdateringene, for ellers kan det ikke lenger garanteres for multimediesystemets sikkerhet.

- ⓘ Når automatisk programvareoppdatering er aktivert, blir systemoppdateringer automatisk lastet ned (→ Side 203).

Når en oppdatering er tilgjengelig for nedlasting, vises en melding på multimediesystemets display.

Du har følgende valgmuligheter:

- **Last ned**
Oppdateringen lastes ned i bakgrunnen.
- **Detaljer**
Informasjon om utestående systemoppdatering vises.
- **Senere**
Oppdateringen kan lastes ned manuelt på et senere tidspunkt (→ Side 203).

Omfattende systemoppdateringer

Omfattende systemoppdateringer tilpasser seg bil- eller systeminnstillingene, og kan derfor bare gjøres når bilen står stille og tenningen er slått av.

Når nedlasting av omfattende systemoppdateringer er fullført og oppdateringen er klar til å installeres, blir du informert om dette, f.eks. når tenningen slås av og på igjen.

- ⓘ Parker bilen på et trafikksikkert sted før du starter installasjonen.

Forutsetninger for installering:

- Teningen er slått av.
- Instruksjoner og advarsler er lest og akseptert.
- Parkeringsbremsen er satt på.

Når alle vilkårene er oppfylt, blir oppdateringen installert. Når oppdateringen installeres, kan ikke

multimediesystemet brukes, og bilfunksjonene er begrenset.

Hvis det oppstår feil under installasjonen, startes det automatisk et forsøk på å gjenopprette den forrige versjonen. Hvis gjenoppretting av forrige versjon ikke er mulig, vises et symbol på multimediesystemets display. Ta kontakt med et godkjent verksted for å utbedre problemet.

Tilbakestillingsfunksjon (nullstille)


Multimediesystem:

 Innstillinger >> System >> Tilbakestill

Tilbakestill via multimediesystemet

Personlige data slettes, f.eks.:


- Stasjonsminne
- Tilkoblede mobiltelefoner
- Individuelle brukerprofiler

 Gjesteprofilen tilbakestilles ved tilbakestilling til fabrikkinnstilling.


 Velg **Ja**.


Hvis PIN-beskyttelsen er aktiv, får du spørsmål om denne også skal tilbakestilles når du tilbakestiller til fabrikkinnstillingene.

 Velg **Ja**.

 Oppgi den aktuelle PIN-koden. PIN-koden tilbakestilles.

eller:

 Velg **Nei**. Den aktuelle PIN-koden beholdes etter tilbakestilling.




 Hvis du har glemt PIN-koden, kan du få et Mercedes-Benz verksted til å deaktivere PIN-beskyttelsen.

Du får så et nytt spørsmål om enheten skal tilbakestilles.

 Velg **Ja**.

Multimediesystemet tilbakestilles til fabrikkinnstilling.

Tilbakestill med knappetrykk

 Trykk på knapp  og  samtidig til multimediesystemet starter på nytt (minst 15 sekunder).
Multimediesystemet startes på nytt. Ved denne prosessen blir ingen data slettet.

Bilinformasjon

Vise bildata

Multimediesystem:


 Bilinfo


 Velg **Bil**.
Bildata vises.

Vise motordata

Multimediesystem:

 Bilinfo

 Velg **Motor**.
Motordata blir vist.

 Verdiene for motoreffekt og motordreimoment kan avvike fra de nominelle verdiene.


Innvirkende faktorer er f.eks.:

- Motorturtall
- Høyde over havet
- Drivstoffkvalitet
- Utetemperatur

Vise forbruksindikatoren

Multimediesystem:

 Bilinfo

 Velg **Forbruk**.
En indikator med aktuelle og gjennomsnittlige forbruksverdier vises.

Navigasjon

Slå på navigasjon

Multimediesystem:

Navigation (navigasjon)



Digitalt kart med meny (eksempel)

- ① Skriv inn et spesialmål, adresse eller treordsadresse og flere reisemålsalternativer
- ② Avbryte veivisningen (når veivisningen er aktiv)
- ③ Gjenta navigasjonstalemeldinger og slå navigasjonstalemeldinger av/på
- ④ Åpne rutemenyen
 - Rute
 - Velge alternative reiseruter
 - Vise ruteoversikt

- Vise ruteliste
- Velge unngå-alternativer
- Foreta ruteinnstillinger
- Traffic
- Vise trafikkmeldinger
- Vise områdemeldinger
- Rapportere trafikkhendelse
- Live Traffic abonnement info
- Posisjon
- Lagre posisjon
- Åpne kompasset

- Åpne qibla (tilgjengelig i valgte land)
- ⑤ Åpne innstillingsmenyen
 - Bruke eller slå alternativer av/på:
 - Vise trafikkinformasjon
 - Vise parkeringsmuligheter
 - Vise motorveiformasjon
 - Åpne alternativer for reiserute, kart og trafikk via **Utvidet**

▶ Alternativ: Trykk på knappen **NAVI**. Kartet vises. Bilens aktuelle posisjon vises. Menyen vises.

▶ **Skjule:** Menyen skjules automatisk.

Vise/skjule navigasjonsmenyen

Navigation (navigasjon)

Hvis ingen veivisning er aktiv, vises kartet og menyen.

Når en veivisning er aktiv, vises kartet i fullskjermvisning, og menyen skjules.

▶ **Vise:** Klikk på multimediesystemets display, eller

▶ Trykk på touch control.

Oppgi reisemål

Informasjon om inntasting av reisemål

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du bli så distraheret at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Angi spesialmål eller adresse

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.



Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Forutsetninger

- **For online-søk:** Mercedes PRO connect er tilgjengelig.
- Du har en brukerkonto for Mercedes PRO-portalen.
- Tjensten er tilgjengelig.
- Tjenesten er aktivert på et Mercedes-Benz verksted.

Mer informasjon finner du på: <http://www.mercedes.me>

Multimediesystem:

→  **Navigation** (navigasjon) →  **Hvor?**

Variant 1: Onboard-søk



Reisemålsinntastingen bruker databasen som er lagret i multimediesystemet for onboard-søk.

Landet som bilen befinner seg i, er stilt inn ①.

- ▶ Skriv inn spesialmålet eller adressen via tastaturet (på bildet) eller via håndskriftgjen-

kjenningen ⑥ i ②. Inntastingen kan foretas i vilkårlig rekkefølge.

Under inntasting av reisemål kommer multimediesystemet med forslag under ②. Du kan velge reisemål i listen ③ eller med **[OK]**.

Du kan for eksempel oppgi følgende:


- By/sted, gate/vei, husnummer
- Gate/vei, by

- Postnummer
- Navnet på spesialmålet
- Spesialmålkategori, for eksempel **Tank-stelle** (bensinstasjon)
- By, navnet på spesialmålet
- Telefonnummer, hvis tilgjengelig for spesialmålet
- Kontaktnavn

Eksempler på rask adresseinntasting:

- Hvis du f.eks. leter etter Königsstraße i Stuttgart, kan du taste inn STUT og KÖN.
- Hvis du for eksempel søker etter et spesialmål i Storbritannia, kan du taste inn THE SHARD.


Hvis du vil prøve ut begge eksemplene, må du i tillegg endre landet.

▶ Du kan bruke innlegging av talekommandoer  som alternativ.



▶ **Bytte til håndskriftgjenkjenning:** Velg .

▶ Skriv tegnet på berørings skjermen. Tegnene kan skrives ved siden av hverandre eller over hverandre .


▶ **Gå tilbake til tastaturinntasting:** Velg .

▶ **Slette inntasting:** Velg .
Tegnene slettes individuelt.

eller

▶ Når du skriver inn tegn i , velger du  ved siden av inntastingslinjen. Inntastingen slettes helt.

▶ **Skifte mellom store og små bokstaver:** Velg .


▶ **Skifte til tall, spesialtegn og symboler:** Velg .

▶ Skifte med **#+=** til flere spesialtegn.

▶ **Sette inn mellomrom:** Velg .


▶ **Stille inn skriftspråk:** Velg .

▶ Velg skriftspråk.

 Denne funksjonen er nyttig for land som støtter flere tegnsett. For eksempel Russland med kyrillisk og latinsk tegnsett.

▶ **Endre land:** Velg landskoden .

▶ Tast inn landskoden, for eksempel **F** for Frankrike. Listen filtreres.

▶ Velg landet i listen .
Reisemålet kan legges inn.

▶ **Overta reisemålet:** Velg reisemålet i listen .


▶ Hvis reisemålet er tveetydig, velg reisemålet i listen. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

Variant 2: Online-søk

Online-søk er ikke tilgjengelig i alle land.

Reisemålsinntastingen bruker nettbaserte karttjenester. Hvis onboard-søket ikke finner noen egnede reisemål eller du bytter land, er online-søk tilgjengelig.

Som reisemål kan du legge inn en adresse, et spesialmål eller en treordsadresse.

▶ Velg landskoden .

▶ Velg leverandøren for online-tjenesten i listen med land.

eller

▶ Hvis onboard-søket ikke gir resultater, velger du **Onlinesøk**.

▶ Skriv inn reisemålet i inntastingslinjen. Rekkefølgen er vilkårlig, for eksempel gate og by. Bruk funksjonene som er beskrevet for onboard-søket. Søkeresultatene vises.

▶ Velg reisemålet i listen. Detaljvisningen for ruten vises.

Velge siste reisemål

Forutsetninger

- Siste reisemål er lagret.
- **For reisemålsforslag:** Du har opprettet en profil (→ Side 191).
- Alternativet **Tillat målforslag** er innkoblet (→ Side 192).
- Multimediesystemet har allerede samlet nok data til å vise reisemålsforslag.

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)  **Hvor?**  **Siste mål**

Følgende reisemål kan velges:

- Siste reisemål og ruter
- Reisemålsforslag
- Lagrede reisemål og ruter (→ Side 214)

▶ Velg reisemålet eller ruten. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.



- i** Hvis du lagrer et siste reisemål eller et reisemålsforslag som favoritt (→ Side 218), kan du velge det i favorittene (→ Side 210).

Velge spesialmål

Forutsetninger

- **For bruk av personlige spesialmål:** En USB-enhet er tilkoblet multimediesystemet.
- På USB-enheten er personlige spesialmål lagret i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "PersonalPOI" (personlige spesialmål).

Multimediesystem:

→  **Navigation** (navigasjon) →  **Hvor?** → **Spesialmål**

Søke via kategorier (ingen veivisning)

- ▶ Velg kategorien.

eller

- ▶ Velg **ALLE KATEGORIER**.
- ▶ Velg kategorien og underkategorien (hvis tilgjengelig).
- ▶ Mens du søker, filtrer søkefeltet etter kategorier eller søkeresultater. Søket blir utført i området der du befinner deg. Søkeresultatene sorteres etter økende avstand. Spesialmålene viser følgende informasjon:
 - Luftlinjeretning til spesialmålet (pil)
 - Spesialmålets navn
 - Luftlinjeavstanden til spesialmålet
- ▶ Velg et spesialmål med eller i listen. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

Søke via kategorier (veivisning aktiv)

- ▶ Velg kategorien.

eller

- ▶ Velg **ALLE KATEGORIER**.
- ▶ Velg kategorien og underkategorien (hvis tilgjengelig).
- ▶ Mens du søker, filtrer søkefeltet etter kategorier eller søkeresultater.
- ▶ Velg en av søkeposisjonene **I området**, **Nær målet** eller **På ruten**.
- ▶ Hvis det finnes mellomstopp og **Nær målet** er blitt valgt, velger du spesialmålet i ruteoversikten.

- ▶ Velg et spesialmål med eller i listen. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

Søke etter personlige spesialmål

- ▶ Velg **Personlige spesialmål**.
- ▶ Velg en kategori.
- ▶ Er veivisningen aktiv, velger du en av søkeposisjonene **I området**, **Nær målet** eller **På ruten**.
- ▶ Velg et personlig spesialmål. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

eller

- ▶ Skriv inn en søkeoppføring i søkefeltet og filtrer listen.
- ▶ Velg et personlig spesialmål.

Behandle personlig spesialmålkategori

- ▶ Velg en personlig spesialmålkategori i listen . En meny åpnes.
- ▶ **Endre navn:** Velg **Endre navn**.
- ▶ Tast inn navnet.
- ▶ Velg .
- ▶ **Endre symbol:** Velg **Endre ikon**.
- ▶ Velg et symbol.
- ▶ **Slett personlig spesialmålkategori:** Velg **Slett**.
- ▶ Velg **Ja**.

Konfigurere kategorier for hurtigtilgangen

For hurtigtilgang kan du konfigurere opptil fem kategorier.





- ▶ Velg **ALLE KATEGORIER**.
- ▶ Velg kategorien og underkategorien (hvis tilgjengelig).
- ▶ Velg eller . Legger til kategorien. Fjerner kategorien.
- ▶ Hvis det allerede finnes fem kategorier, velg den kategorien du vil erstatte.

Velge kontakt for reisemålsinntasting

Forutsetninger

- En mobiltelefon er tilkoblet multimediesystemet (→ Side 228).

Multimediesystem:


  **Navigation** (navigasjon)  **Hvor?**  **Kontakter**

Via kontaktliste

- ▶ Velg en kontakt. Kontaktdataene vises.
- ▶ Velg adressen.

Via søkeinntasting





- ▶ Angi f.eks. navnet eller telefonnummeret i søkefeltet.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg kontakten.
- ▶ Velg adressen. Reismålets adresse vises. Ruten kan beregnes.


 Veivisningen til kontaktadressen er pålitelig i følgende tilfeller:

- Kontaktadressen er fullstendig.
- Kontaktdataene stemmer overens med kartdataene på det digitale kartet.

Angi geografiske koordinater




Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)  **Hvor?**  **Geokoordinater**


- ▶ Velg **Breddegrad** eller **Lengdegrad**.
- ▶ Velg de geografiske koordinatene som bredde- og lengdegrader i grader, minutter og sekunder. Stryk opp eller ned. Kartet viser posisjonen.
- ▶ Bekreft inntastingen med .
- ▶ **Angi reisemål:** Velg pilen eller pilen med .

Angi tre ords-adresse

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)  **Hvor?**

- ▶ Angi reisemålsadressen som tre ords-adresse. Ordene må skilles med et punktum. Søkeresultatene vises.
- ▶ Velg reisemålet i listen. Reismålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

 Tre ords-adresser fra What3words er et alternativt adressesystem for flerspråklige geografier av globale steder med en oppløsning på tre meter. Hele verdenskartet er delt opp i biter som også dekker steder på jordo-

verflaten som ikke har en gateadresse, som f.eks. vei og husnummer.

Brandenburger Tor i Berlin har f.eks. følgende språkavhengige tre ords-adresse:

- Tysk: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Engelsk: **that.lands.winning**

Tre ords-adresser er enkle, lette å huske og tilstrekkelige for de fleste dagligdagse applikasjoner.

Toveiskonvertering av tre ords-adresser kan du gjøre her:

- På nettsiden <http://what3words.com>
- I what3words-appene

Velge i kartet

Multimediesystem:


  **Navigation** (navigasjon)

- ▶ Forskyv kartet (→ Side 222).
- ▶ Når trådkorset markerer reisemålet, trykk lenge på betjenings-elementet. Hvis ett reisemål ligger i trådkorsområdet, vises reisemålsadressen. Hvis flere reisemål ligger i trådkorsområdet, vises tilgjengelige spesialmål og veier i en liste.
- ▶ Velg reisemålet i listen. Reismålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

Vise spesialmål i kartområdet

Hvis det er flere reisemål i trådkorsområdet, er funksjonen tilgjengelig.

- ▶ Velg .
- ▶ Velg **Spesialmål i området**. Kartet vises.
- ▶ Stryk mot venstre eller høyre på betjenings-elementet. Neste eller forrige spesialmål markeres på kartet. Navnet eller adressen vises.
- ▶ Velg spesialmålsymbolet.
- ▶ **Alternativt filtrerer du visningen i henhold til spesialmålkategorien:** Rull på betjenings-elementet.
- ▶ Velg spesialmålkategorien.

 **Personlige symboler** tillater valg av personlige spesialmålsymboler (→ Side 223).

Velge i favoritter

Forutsetninger

- Reisemålene er lagret i favoritter.
Lagre et siste reisemål eller et reisemålsforslag i favoritter (→ Side 218).

Multimediesystemet:

Navigation (navigasjon) ► Hvor? ► Aus Favoriten (i favoritter)

- Velg en favoritt.
Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

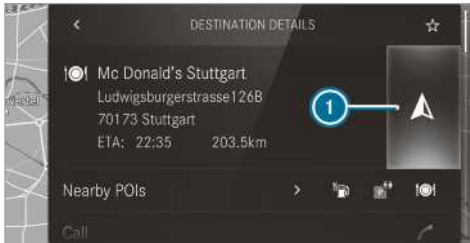
Reiserute

Beregne reiserute

Forutsetninger

- Reisemålet er oppgitt.
- Reisemålets adresse vises.

Veivisning er ikke aktivert



- Velg ①.
Reiseruten til reisemålet beregnes. Kartet viser ruten. Deretter starter veivisningen.
- Utfører du ikke dette handlingstrinnet under kjøreturen, beregner multimediesystemet automatisk ruten etter ca. 15 sekunder.

Veivisning er aktivert

- Velg ①. Pilen viser en ⊕.
Du får et spørsmål.
- Velg **Sett som mellomstopp** eller **Start ny veivisning**.
Start ny veivisning: Den valgte reisemålsadressen settes som nytt reisemål. Tidligere reisemål og mellomstopp slettes. Veivisningen til det nye reisemålet starter.
Sett som mellomstopp: Den valgte reisemålsadressen settes som neste mellomstopp. Veivisningen starter.


Hvis det allerede finnes fire mellomstopp, får du spørsmål fra multimediesystemet om du vil slette mellomstopp 4. Bekreft spørsmålet med **Ja**.

Søke etter spesialmål i området


- Spesialmålsymbolene til høyre for **Spesialmål i området** viser de tre første kategoriene for hurtigtilgang. Disse kategoriene kan du konfigurere (→ Side 208).

- Velg et spesialmålsymbol.
Søkeresultatene vises.
- Velg et spesialmål.
Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

eller

- Velg **Spesialmål i området** .
- Søk via kategorier, skriv inn en søkeoppføring eller søk etter personlige spesialmål (→ Side 208).
- Velg et spesialmål.
Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

Flere menyfunksjoner

- Lagre reisemål:** Velg .
- Velg et alternativ.
Disse alternativene er tilgjengelige:
 - Lagre i Siste mål**
 - Lagre som favoritt**
 - Lagre adresse som hjem**
 - Lagre som jobb**

Hvis begge adressene er lagret og pendleruten er slått på, starter multimediesystemet en veivisning uten navigasjonstalemeldinger.
- Ring til reisemålet:** Når et telefonnummer er tilgjengelig, velger du **Ring**.
- Dele reisemål via NFC eller QR-kode:** Velg **Del via NFC eller QR-kode**.
- Hold mobiltelefonens NFC-område (se produsentens bruksanvisning) mot oppbevaringsmatten eller legg mobiltelefonen på matten (→ Side 230).

eller

- Hold mobiltelefonen i nærheten av multimediesystemet og skann QR-koden.
- Åpne nettadresse:** Hvis en nettadresse er tilgjengelig, velg **www**.



- ▶ **Vise på kartet:** Velg [Vis på kart](#).

Velge rutetype

Forutsetninger

- **For bruk av en pendlerrute:** Du har opprettet en profil (→ Side 191).
- Alternativet [Tillat målforslag](#) er innkoblet (→ Side 192).
- Alternativet [Aktiver pendlerrute](#) er innkoblet (→ Side 213).
- Multimediesystemet har samlet nok data til å vise reisemålsforslag.
- Ruter ble lært for disse reisemålsforslagene.

Multimediesystem:



▶▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶▶ [Route Icon](#) (ruteikon) ▶▶ [Rute](#) ▶▶ [Ruteinnstillinger](#)

- ▶ Velg rutetypen.

Det finnes ingen rute: Den neste ruten beregnes med den nye rutetypen.

Det finnes allerede en rute: Ruten beregnes med den nye rutetypen.

Følgende rutetyper er mulige:

- [Rask rute](#)
Ruten beregnes med kort kjøretid.
- [Kort rute](#)
Ruten beregnes med en kort kjørestrekning.
- [Eco-rute](#)
En økonomisk rute beregnes. Kjøretiden kan bli litt lenger enn for en rask rute.
- [TILHENGER](#)
Hvis en tilhenger er koblet til bilen, kan alternativet benyttes.
I multimediesystemet får du et spørsmål. Bekreft spørsmålet.
Ruten optimaliseres for kjøring med tilhenger.

For de nevnte rutetypene kan den dynamiske reiseruten slås på eller av:

- [Automatisk](#)
Ruten beregnes med den rutetypen som er innstilt for øyeblikket.
Det blir tatt hensyn til trafikkmeldinger fra Live Traffic Information eller fra FM RDS-TMC (→ Side 218).
Live Traffic Information og FM RDS-TMC er ikke tilgjengelig i alle land.

- [På forespørsel](#)

Du får et spørsmål hvis det beregnes en reiserute med kortere kjøretid på grunn av trafikkmeldinger. Du kan fortsette å bruke den aktuelle ruten eller overta den dynamiske reiseruten (→ Side 220).

- [Av](#)

Det tas ikke hensyn til trafikkmeldinger for ruten.

Følgende andre ruteinnstillinger kan slås på eller av:

- [Foreslå alternativ rute](#)

Hvis alternativet er aktivert (→ Side 213), beregnes alternative ruter for hver eneste rute.

- [Aktiver pendlerrute](#)



Hvis alternativet er aktivert (→ Side 213), starter navigasjonen for de innlærte rutene automatisk en ruteveiledning uten talegjengivelse.

Åpne rutetypene på alternativt vis

▶ Velg  ▶▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶▶ 
▶▶ [Utvidet](#) ▶▶ [Ruteinnstillinger](#).

Velge rutealternativer

Multimediesystem:



▶▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶▶ [Route Icon](#) (ruteikon) ▶▶ [Rute](#) ▶▶ [Unngå-alternativer](#)

Unngå område

- ▶ Velg [Unngå områder](#) (→ Side 224).

Unngå motorveier, ferger, biltog, tunneler, veier uten fast dekke

- ▶ Slå på unngå-alternativet.

Bruke bomveier

- ▶ Velg [Bruk bomveier](#).
- ▶ Slå alternativene [Kontant bet. eller kortbetaling](#) og [Betal elektronisk](#) av og på.
Ruten tar med veier der det må betales bruksavgift (bompenger) i henhold til valgt betalingsmåte.

Rutealternativene er ikke tilgjengelige i alle land.

Det kan ikke alltid tas hensyn til de valgte reiserutealternativene. En reiserute kan f.eks. inneholde en ferge selv om unngå-alternativet [Ferge](#) er slått på. Du ser deretter en melding og hører en talemelding.

Bruke veier med vignettavgift (oblat)

- ▶ Velg [Bruk avgiftsveier](#).
- ▶ Slå på [Alle](#).

eller

- ▶ Slå på landene som det skal tas hensyn til. Ruten tar med veier i de valgte landene hvor det må betales tidsavhengig veiavgift (vignettplikt). En vignett tillater kjøring på en veistrekningen i en viss tid.

Åpne rutealternativene på alternativt vis

- ▶ Velg  ▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶  ▶ [Utvidet](#) ▶ [Ungå-alternativer](#).

Velge meldinger

Forutsetninger

- **For akustisk signal når du nærmer deg et personlig spesialmål:** USB-enheten inneholder personlige spesialmål.
- USB-enheten er tilkoblet multimediesystemet.
- Kategorien til det personlige spesialmålet er aktivert.

Multimediesystem:

- ▶  ▶  ▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶  ▶ [Utvidet](#) ▶ [Meldinger](#)

- ▶ Velg et alternativ eller slå en melding på eller av.

Følgende alternativer er mulige:

- Alternativet [Kjørebefaling](#)
Multimediesystemet leser opp kjørebefalingen under veiledningen.
- Alternativet [Med veinavn](#)
Multimediesystemet leser opp veinavnene som neste kjøremåner fører til. Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land og på alle språk.
- Alternativet [Av](#)
- [Les opp trafikkvarsler](#)
Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

Akustisk signal når du nærmer deg et personlig spesialmål


- ▶ Velg [Personlige spesialmål](#).
- ▶ Slå på en kategori. Du hører et akustisk signal når du nærmer deg et personlig spesialmål i denne kategorien.

Vise reisemålsinformasjon for ruten

Forutsetninger

- Et reisemål er oppgitt.

Multimediesystem:

- ▶  ▶  ▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶ [Route Icon \(ruteikon\)](#) ▶ [Rute](#)

- ▶ Velg [Ruteoversikt](#). Hvis veivisningen er aktiv, vises reisemålet og mellomstoppene dersom de er lagt inn og ikke forbikjørt.

Ruten kan inneholde opptil fire mellomstopp.

- ▶ Velg et reisemål eller et mellomstopp.

Følgende informasjon vises:


- Gjenværende kjørestrekning
- Ankomsttid
- Gjenværende kjøretid
- Navn, reisemålsadresse
- Telefonnummer (hvis tilgjengelig)
- Nettside (hvis tilgjengelig)

Planlegge rute

Multimediesystem:

- ▶  ▶  ▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶ [Route Icon \(ruteikon\)](#) ▶ [Ruteoversikt](#)

- ▶ Velg [Definer mellomstopp](#).
- ▶ Angi mellomstopp som f.eks. spesialmål eller adresse (→ Side 206).
- ▶ Velg mellomstoppet. Etter at du har valgt et mellomstopp, vises ruteoversikten igjen.
- ▶ Beregne ruten med mellomstopp (→ Side 213).


- ▶  Dersom det allerede finnes fire mellomstopp, må du slette ett mellomstopp (→ Side 212).

Behandle rute med mellomstopp


Forutsetninger


- Et reisemål er oppgitt.
- For forskyvningsfunksjonen er i tillegg minst ett mellomstopp tilgjengelig.



Multimediesystem:


  **Navigation** (navigasjon) **Route Icon** (ruteikon) **Rute** **Ruteoversikt**


Endre rekkefølgen på reisemålene:

Velg  for et reisemål. En meny åpnes.

Velg **Forskyv**.  er markert.

Forskyv mellomstoppet eller reisemålet med  eller  til ønsket posisjon.

Klikk på .

Slette reisemål: Velg  for et mellomstopp eller et reisemål.



Velg **Slett**. Reisemålet er slettet.

Beregne rute med mellomstopp

Forutsetninger

- Reisemålet og minst ett mellomstopp er angitt.

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon) **Route Icon** (ruteikon) **Rute** **Ruteoversikt**


Velg **Start veivisning** eller

Når ruten er behandlet, velg **Til Navigasjon**.

Bekreft spørsmålet med **Ja**. Ruten beregnes. Veivisningen starter.

Vise ruteliste

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon) **Route Icon** (ruteikon) **Rute**

Velg **Ruteliste**. Listen viser ruteseksjonene. Den aktuelle bilposisjonen er markert på kartet.

Den aktuelle bilposisjonen vises med følgende informasjon:



- Symbolet for den aktuelle bilposisjonen vises.
- Navnet på den aktuelle veien vises.
- Veinummeret for den aktuelle veien vises.

Rutelisten oppdateres under kjøring.

Vise ruteseksjonen: Stryk opp eller ned på betjeningselementet. Ruteseksjonen vises på kartet.

Velge alternativ rute

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon) **Route Icon** (ruteikon)

Velg **Alternativ rute**. Rutene vises nøyaktig som innstilt i ruteinnstillingene.

Rutene er nummerert.



Velg den alternative ruten.

Aktivere pendlerrute

Forutsetninger

- Alternativet **Tillat målforslag** er innkoblet (→ Side 192).
- Multimediesystemet har samlet nok data til å vise reisemålsforslag.
- Ruter ble lært for disse reisemålsforslagene.

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon) **Route Icon** (ruteikon) **Rute** **Ruteinnstillinger**

Slå på **Aktivert pendlerrute**.

Navigasjonen registrerer automatisk at bilen er på en pendlerrute. Den starter automatisk en veivisning uten talegjengivelser.

For den daglige pendlerruten meldes det fra om trafikkhendelser på strekningen selv om du kjører uten aktiv veivisning.

Slå automatisk bensinstasjonssøk av/på

Multimediesystem:

  **Innstillinger** **Fahrzeug** (Bil)

Slå **Bensinstasjonssøk** av og på. Når drivstoffreserven er nådd og alternativet er slått på, får du spørsmål om du vil starte søk etter bensinstasjoner.

Starte automatisk søk etter bensinstasjon

Forutsetninger

- Automatisk søk etter bensinstasjon er slått på (→ Side 213).

Kjøresituasjon

Fyllnivået i drivstofftanken når drivstoffreserven.

Meldingen **Drivstoffreserve. Vil du begynne bensinstasjonssøket?** vises.

▶ Velg Ja.

Det automatiske søket etter bensinstasjon starter. Tilgjengelige bensinstasjoner langs ruten eller i nærheten av bilens aktuelle posisjon, vises.

▶ Velg en bensinstasjon.

Adressen til bensinstasjonen vises.

▶ Beregn reiseruten (→ Side 210).

Bensinstasjonen settes som reisemål eller neste mellomstopp.

▶ Hvis det allerede finnes fire mellomstopp:

Velg **Ja** på spørsmålet.

Bensinstasjonen er oppgitt i ruteoversikten.

Mellomstopp fire slettes. Veivisningen starter.

Starte automatisk søk etter rasteplasser**Forutsetninger**

- ATTENTION ASSIST og funksjonen **Foreslå rasteplass** er innkoblet (→ Side 155).
- Rasteplasser ligger langs strekningsavsnittet.

Kjøresituasjon

Meldingen **Foreslå rasteplass. Vil du lete etter en rasteplass?** vises.

▶ Velg Ja.

Søket etter rasteplasser starter. Tilgjengelige rasteplasser langs reiseruten og i omgivelsene til den aktuelle bilposisjonen blir vist.

▶ Velg en rasteplass.

Adressen til rasteplassen vises.

▶ Beregn reiseruten (→ Side 210).

Rasteplassen settes som reisemål eller neste mellomstopp.

▶ Hvis det allerede finnes fire mellomstopp:





Velg **Ja** på spørsmålet.

Rasteplassen angis i ruteoversikten. Mellomstopp fire slettes. Veivisningen starter.

Vis lagret rute på kartet**Forutsetninger**

- En USB-enhet med lagrede ruter er tilkoblet multimediesystemet.
- Ruten er lagret i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Routes" (ruter).

Multimediesystem:

  **▶ Navigation** (navigasjon)  **▶ Hvor?**  **▶ Lagrede ruter**

▶ Velg en rute med  eller .





▶ Velg **Vis på kart**.

▶ Forskyv kartet (→ Side 222).

Starte lagret rute**Forutsetninger**

- En USB-enhet med lagrede ruter er tilkoblet multimediesystemet.
- Ruten er lagret i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Routes" (ruter).



Multimediesystem:

  **▶ Navigation** (navigasjon)  **▶ Hvor?**  **▶ Lagrede ruter**

▶ Velg en rute.

▶ Velg **Start veivisningen fra starten av ruten** eller **Start veivisningen fra aktuell posisjon**.





Veivisningen starter.

 I menyen kan ruten lagres med  (→ Side 210).

Registrere rute**Forutsetninger**

- En USB-enhet er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:

  **▶ Navigation** (navigasjon)  **▶ Hvor?**  **▶ Lagrede ruter**

▶ Starte registrering: Velg **Start registreringen av en ny rute**.

Du ser et rødt registreringssymbol.





Ruten lagres på USB-enheten.

▶ Avslutte registrering: Velg **Avslutt registrering**.


Lagre registrert rute**Forutsetninger**

- En USB-enhet er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:

  **▶ Navigation** (navigasjon)  **▶ Hvor?**  **▶ Lagrede ruter**

▶ Velg en rute.

▶ Velg .

▶ Velg **Lagre i Siste mål**.

Ruten er lagret i minnet Siste reisemål og kan åpnes der for veivisning.

Behandle lagret rute**Forutsetninger**

- En USB-enhet med lagrede ruter er tilkoblet multimediesystemet (→ Side 249).

Multimediesystem:

Navigation (navigasjon) >> Hvor? >> Lagrede ruter


▶ Velg en rute med ▼.

▶ **Oppgi navn:** Velg **Endre navn**.

▶ Oppgi navnet.

▶ Velg **OK**.

eller

▶ Trykk på knappen  når navnet er endret.

▶ Velg **Ja**.

▶ **Slette rute:** Velg **Slett**.

▶ Velg **Ja**.

Veivisning

Merknader om veivisning

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du bli så distraheret at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet. Veivisningen starter etter at en reiserute er beregnet.

Trafikkreglene har alltid prioritet fremfor kjøreanvisningene fra multimediesystemet.

Kjøreanvisninger er:

- Navigasjonstalemeldinger
- Veivisningsindikatorer
- Anbefalinger om kjørefelt

Dersom du ikke følger kjøreanvisningene, eller forlater den beregnede reiseruten, beregnes det automatisk en ny reiserute.

Kjøreanvisningene kan avvike fra den faktiske trafikksituasjonen:

- Veivisningen er endret.
- Retningen i en enveiskjørt gate er blitt snudd.

Følg derfor med på trafikkreguleringene under kjøring.

I følgende situasjoner kan reiseruten avvike fra idealruten:

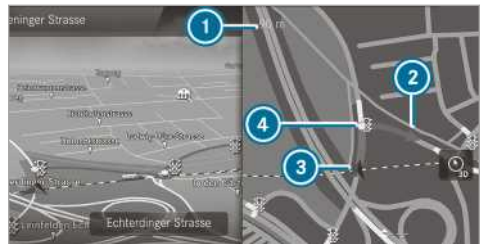
- Veiarbeid
- Kartdataene er ikke fullstendige

Oversikt over kjøremanøvre

Kjøremanøvre vises i de følgende visningene:

- Detaljert illustrasjon av krysset
Visningen vises når du kjører gjennom kryss.
- 3D-bilde

Visningen vises når du kjører på veier uten kryss, f.eks. motorveivkjøringer og treveiers motorveikryss.



Detaljert illustrasjon av krysset med forestående kjøremanøvre (eksempel)

- 1 Nåværende avstand til manøvreringspunktet
- 2 Kjøremanøvrer
- 3 Bilens aktuelle posisjon
- 4 Manøvreringspunkt



3D-bilde av forestående kjøremanøvre (eksempel)

- 1 Nåværende avstand til manøvreringspunktet
- 2 Kjøremanøvrer
- 3 Bilens aktuelle posisjon
- 4 Manøvreringspunkt

Kjøremanøvreren er inndelt i tre faser:

- Klargjøringsfasen

Er det nok tid mellom hver kjøremånøver, forbereder multimediesystemet deg på neste kjøremånøver. Du hører en navigasjonstale-melding, f.eks. "ta av neste til høyre".

Kartet vises i fullskjermvisning.

Statuslinjen viser: Retningsinformasjon eller navnet på veien du skal ta av til og avstanden til manøvreringspunktet.

- **Forvarslingsfasen**

Multimediesystemet varsler om neste kjøremånøver, f.eks. med en melding om å ta av neste til høyre etter 100 m.

Visningen er todelt. På venstre side ser du kartet, på høyre side en detaljert fremstilling av krysset eller et 3D-bilde av den forestående kjøremånøveren.

- **Manøverfasen**

Multimediesystemet varsler om neste kjøremånøver, f.eks. med en melding om å ta av til høyre nå.

Visningen er todelt.

Kjøremånøveren utføres når avstanden til manøvreringspunktet ④ vises med 0 m og symbolet for den aktuelle bilposisjonen ③ har nådd manøvreringspunktet ④.

Når kjøremånøveren er gjennomført, vises kartet i fullskjermvisning.

① Kjøremånøvre vises også på instrumentdisplayet.

Oversikt over kjørefeltanbefalinger

Visningen vises for veier med flere felt.

Hvis det digitale kartet inneholder tilsvarende data, kan multimediesystemet vise kjørefeltanbefalinger.



- ① **Anbefalt kjørefelt** (hvit pil, blå bakgrunn)
- ② **Mulige kjørefelt** (hvite piler)
- ③ **Ikke anbefalte kjørefelt** (grå piler)

Forklaring for de viste kjørefeltene

- **Anbefalt kjørefelt** ①

I dette feltet er det bare mulig å foreta neste kjøremånøver eller den neste etter denne.

- **Mulige kjørefelt** ②

I dette feltet er det bare mulig å foreta neste kjøremånøver.

- **Ikke anbefalt kjørefelt** ③

I dette feltet er det ikke mulig å foreta kjøremånøveren uten å skifte felt.

I løpet av kjøremånøveren kan nye kjørefelt komme til.

① Kjørefeltanbefalinger kan også vises på instrumentdisplayet.

① Live Traffic Information er ikke tilgjengelig i alle land.

Bruke informasjon om motorvei

Forutsetning

- Alternativet **Informasjon om motorvei** er innkoblet (→ Side 223).



Forestående motorveiseksjoner ① og tilgjengelige motorveianlegg ② vises under kjøring på motorveien. Motorveianlegg er f.eks. parkeringsplasser, rasteplasser eller motorveivkjøringer.

▶ **Åpne visning:** Velg .

Oppføringene er sortert etter økende avstand fra bilens aktuelle posisjon.

▶ Velg en oppføring.

▶ Velg et motorveianlegg i listen. Detaljene vises. Kartet viser posisjonen og kjøretiden til stedet.

Følgende funksjoner kan f.eks. brukes i detaljvisningen:

- Søke etter et spesialmål i området.
- Lagre reisemålet.
- Ringe til reisemålet.

▶ Beregn reiseruten (→ Side 210).

Reisemål nådd

Når reisemålet er nådd, kan du se målflagget

. Veivisningen er fullført.

Når et mellomstopp er nådd, ser du et flagg med nummeret til mellomstoppet . Deretter fortsetter veivisningen.

Slå navigasjonstalemeldinger av og på

▶ **Slå av:** Trykk under en navigasjonstalemelding på volumreguleringen på rattet eller på knappen / på multimediesystemet (→ Side 190).

Du ser meldingen [De talte kjørebefalingene er slått av..](#)

eller

▶ Vis navigasjonsmenyen (→ Side 205).

▶ Velg .

Symbolet skifter til .

▶ **Slå på:** Velg .

Den aktuelle navigasjonstalemeldingen gjen-tas.

Symbolet skifter til .

Denne funksjonen kan du legge til og åpne i navigasjonskategorien i favorittene.

Slå navigasjonstalemeldinger av/på under telefonsamtaler

▶ Trykk på knappen på rattet.

eller

▶ Trykk lenge på knappen / på multimediesystemet.

eller

▶ Klikk på i multimediesystemets display.

▶ Velg [Innstillinger](#).

▶ Velg [System](#).

▶ Velg [Audio](#).

▶ Velg [Navigasjons- og trafikkmeldinger](#).

▶ Slå [Kjørebefalinger under en telefonsamtale](#) på eller av.

Stille inn volumet på navigasjonstalemeldingene

Multimediesystem:

➔ ▶ [Innstillin-](#)

[ger](#) ▶ [System](#) ▶ [Audio](#) ▶ [Navigasjons- og trafikkmeldinger](#)

▶ Velg [Volum for kjørebefalinger](#).

▶ Still inn lydstyrken.

Veivisning er aktivert

▶ Vri på volumreguleringen på multifunksjonsrattet under en navigasjonstalemelding.

eller

▶ Trykk volumknappen på multimediesystemet opp eller ned.

Slå lydemping under navigasjonstalemeldingen av/på

▶ Trykk på knappen på rattet.

eller

▶ Trykk lenge på knappen / på multimediesystemet.

eller

▶ Klikk på i multimediesystemets display.

▶ Velg [Innstillinger](#).

▶ Velg [System](#).

▶ Velg [Audio](#).

▶ Slå [Lydreduksjon](#) på eller av.

Gjenta navigasjonstalemeldinger

Forutsetninger

- Det finnes en rute.
- Veivisningen er aktiv.

Multimediesystem:

➔ [Navigation](#) (navigasjon)

▶ Velg .

▶ Velg .

Den aktuelle navigasjonstalemeldingen gjen-tas.

Denne funksjonen kan du legge til og åpne i navigasjonskategorien i favorittene.

Avbryte veivisningen

Forutsetninger

- Det finnes en rute.
- Veivisningen er aktiv.

▶ Vis navigasjonsmenyen.

▶ Velg symbolet i navigasjonsmenyen (→ Side 205).

Oversikt over veivisning til et offroad-reisemål

Et offroad-reisemål ligger innenfor det digitale kartet. Kartet inneholder ikke en vei som fører til reisemålet.

Du kan oppgi offroad-reisemål på kartet eller via geokoordinater. Veivisningen leder deg så langt som mulig med navigasjonstalemeldinger og veiv-

innsynsanvisninger på veier som multimediesystemet kjenner.

Like før du når den siste kjente kartposisjonen, hører du meldingen, for eksempel "Følg retningspilen". I displayet ser du en retningspil og avstanden til reisemålet i luftlinje.

Oversikt over veivisning fra en offroad-posisjon til reisemålet

I en offroad-posisjon ligger den aktuelle bilposisjonen innenfor det digitale kartet, men utenfor tilgjengelige veier.

Disse visningene vises i begynnelsen av veivisningen:

- Det vises en melding om at veien ikke er registrert.
- En retningspil som viser luftlinjeretningen til reisemålet.

Når bilen igjen kjører på en vei multimediesystemet kjenner, følger veivisningen den vanlige prosedyren.

Oversikt over offroad under veivisningen

Den faktiske veistrekningen kan avvike fra dataene i det digitale kartet, for eksempel på grunn av veiarbeid. I slike tilfeller kan multimediesystemet midlertidig ikke tilordne den aktuelle bilposisjonen på det digitale kartet. Bilen er ikke på kartet ("offroad").

Når bilen er offroad, vises følgende visninger:




- Det vises en melding om at veien ikke er registrert.
- En retningspil som viser luftlinjeretningen til reisemålet.

Når bilen igjen kjører på en vei multimediesystemet kjenner, følger veivisningen den vanlige prosedyren.

Reisemål

Lagre bilens aktuelle posisjon

Multimediesystem:

 [Navigation](#) (navigasjon)  [Route Icon](#) (ruteikon)  [Posisjon](#)




- ▶ Velg [Lagre posisjon](#). Bilens aktuelle posisjon er lagret i minnet for siste reisemål.

Behandle Siste reisemål

Forutsetninger

- For behandling av reisemålsforslag: Alternativet [Tillat målforslag](#) er innkoblet (→ Side 192).
- Multimediesystemet har samlet nok data til å vise reisemålsforslag.


Multimediesystem:

 [Navigation](#) (navigasjon)  [Hvor?](#)  [Siste mål](#)

Følgende reisemål kan behandles:


- Siste reisemål
- Reisemålsforslag


▶ Ikke vise reisemålsforslag lenger:

Velg  for et reisemålsforslag.

▶ Velg [Ikke foreslå igjen](#).

Lagre siste reisemål som favoritt

 Reisemålet kan åpnes i favorittene etter lagring (→ Side 193).

▶ Velg  for et reisemål.

▶ Velg [Lagre som favoritt](#).

▶ **Lagre som favoritt:** Velg [Lagre som favoritt](#).

▶ **Lagre adresse som hjem:** Velg [Lagre adresse som hjem](#).

▶ **Lagre adresse som jobbadresse:** Velg [Lagre som jobb](#).

Slette siste reisemål

▶ **Slette reisemål:** Velg  for et siste reisemål.

▶ Velg [Slett](#).

▶ Velg [Ja](#).


▶ **Slette alle reisemål:** Velg .

▶ Velg [Slett alle](#).

▶ Velg [Ja](#).

Veivisning med aktuelle trafikkmeldinger

Oversikt over trafikkinformasjon

 Tjenestene er ikke tilgjengelige i alle land.

Du kan ta imot trafikkmeldinger med følgende tjenester:

- Oppdatert trafikkinformasjon (Live Traffic Information)
- FM RDS-TMC

Bruk av begge tjenestene samtidig er ikke mulig.

Live Traffic Information eller FM RDS-TMC vises med et symbol.

- ❗ Faremeldinger kan mottas via tjenesten Car-to-X.
- ❗ Avvik mellom de mottatte trafikkmeldingene og den virkelige trafikksituasjonen er mulig.

Verdt å vite om Live Traffic Information

- Aktuelle trafikkmeldinger mottas via internett (for enkelte land).
- Trafikksituasjonen oppdateres med korte og regelmessige mellomrom.
- I utvalgte land er abonnements-tjenesten gratis i tre år fra produksjonsdato. Abonnementsinformasjonen viser statusen (→ Side 219).

Registrering av Live Traffic Information

- Tjenesten må registreres på et Mercedes-Benz verksted (→ Side 219). Slik aktiveres hele gratisperioden på tre år.

Bilens posisjon overføres regelmessig til Daimler AG. Der blir dataene umiddelbart anonymisert av Daimler AG og overført til trafikkdataleverandøren. Disse dataene brukes til overføring av trafikkmeldinger som er relevante for bilens aktuelle posisjon. Bilen selv er samtidig sensor for trafikkflyten, og bidrar til en forbedring av kvaliteten på trafikkmeldingene.

Hvis du ikke ønsker å sende bilposisjoner, få et Mercedes-Benz verksted til å deaktivere tjenesten.

Verdt å vite om FM RDS-TMC

- En FM RDS-TMC-stasjon sender trafikkmeldinger i tillegg til radioprogrammer.
- FM RDS-TMC er ikke tilgjengelig i alle land.

Vise abonnementsinformasjon

Forutsetninger

- Bilen er utstyrt med Oppdatert trafikkinformasjon (Live Traffic Information).

Multimediesystem:

→ → Navigation (navigasjon) → Route Icon (ruteikon) → Traffic

▶ **Manuell visning:** Velg **Live Traffic abonnementsinfo**.

Avhengig av status vises én av følgende meldinger:

- Logoen til trafikkdataleverandøren vises. Abonnementet er gyldig.
- Logoen til trafikkdataleverandøren vises. Abonnementet er utløpt.

Abonnementets utløp vises automatisk

- En måned før utløpsdato
- En uke før utløpsdato
- På dagen for utløpsdato

❗ Hvis abonnementet er utløpt, vil FM RDS-TMC være tilgjengelig i utvalgte land. Abonnementet kan forlenges (→ Side 219).

Forny abonnementet

Forutsetninger

- Bilen er utstyrt med Oppdatert trafikkinformasjon (Live Traffic Information).
- Du har en brukerkonto på nettsiden Mercedes PRO.

- ▶ Åpne nettsiden til Mercedes PRO.
- ▶ Åpne brukerkontoen din på nettsiden Mercedes PRO.
- ▶ Gå til nettbutikken til Mercedes PRO connect via bilens kobling.
- ▶ Velg tjenesten Live Traffic Information.
- ▶ Velg fornyelsesperiodens varighet.
- ▶ Legg produktet i handlekurven.
- ▶ Bekreft generelle og spesielle brukervilkår. Live Traffic Information er aktivert for den valgte fornyelsesperioden. Abonnementet starter å løpe fra fornyelsesdatoen.

Registrere Live Traffic Information

Forutsetninger

- Kjøretøyet er utstyrt med Live Traffic Information.
- Du har en brukerkonto på nettsiden til Mercedes PRO.

Du må registrere tjenesten Live Traffic Information. Slik aktiveres hele abonnementsperioden på tre år.

- ▶ Opprett en brukerkonto for Mercedes PRO på <http://www.mercedes.pro>. Du trenger en gyldig e-postadresse.
- ▶ Legg inn understellsnummeret (VIN) til kjøretøyet.
- ▶ **Registrere på et Mercedes-Benz verksted:** Få et Mercedes-Benz verksted til å utføre tilkoblingen.

Vise trafikkinformasjon

Forutsetninger

- Visningen **Trafikk** er slått på (→ Side 220).
- Følgende trafikkinformasjoner er slått på (→ Side 220):

Trafikkhendelser

Freier Verkehrsfluss (fri trafikkflyt)

Forsinkelse

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Navigation** (navigasjon).

Kartet viser følgende trafikkinformasjon:

- Trafikkhendelser, f.eks.:
 - Veiarbeid
 - Veisperringer
 - Varselmeldinger

Symbolene for trafikkhendelser vises i farger på ruten når veivisningen er aktiv. Utenfor ruten er de grå.

- Varselmeldingssymboler:
 - Symbol
 - Trafikksikkerhetsinformasjon, f.eks. når du nærmer deg slutten av en kø
Hvis bilen nærmer seg et farepunkt på reiseruten, vises en varselmelding på kartet. I tillegg kan en varselmelding bli lest opp.
- Trafikkflytinformasjon:
 - Køstrekninger (rød linje)
 - Rykkvis kjøring (oransje linjer)
 - Tett trafikk (gul linje)
 - Fri trafikkflyt (grønn linje)
- Visning av trafikkforsinkelser på reiseruten som varer lenger enn ett minutt

Overta omkjøringsanbefaling på forespørsel

Forutsetninger

- På **forespørsel** er slått på (→ Side 211).

- Veivisningen er aktiv.
- Trafikkmeldinger er tilgjengelige for den aktuelle ruten.

Hvis en ny rute med kortere reisetid registreres, vises den aktuelle og den nye ruten.

- ① I en annen applikasjon vises et varsel. Bekreft varselet.

- ▶ **Overta ny rute:** Velg **Godta omkjøringsanbefaling**.

- ▶ **Beholde aktuell rute:** Velg **Behold aktuell rute**.

Vise områdemeldinger

Multimediesystem:

- ▶ **Navigation** (navigasjon) ▶ **Route Icon** (ruteikon) ▶ **Traffic**

- ▶ Velg **Områdemeldinger**.

Du ser områdemeldinger, som f.eks. tåke eller kraftig regn.

- ▶ Velg en områdemelding. Detaljene vises.

Slå på visning av trafikkinformasjon

Multimediesystem:

- ▶ **Navigation** (navigasjon) ▶

- ▶ Slå på **Trafikk**.

Slå på trafikkhendelser, fri fart og trafikkforsinkelser

- ▶ Velg **Utvidet**.

- ▶ I rubrikken **TRAFIKK** slår du på oppføringene **Trafikkhendelser**, **Freier Verkehrsfluss** (fri trafikkflyt) og **Forsinkelse**.

Når trafikkinformasjon er mottatt, vises trafikkhendelser som veiarbeid, veisperringer, meldinger for området (f.eks. tåke) og varselmeldinger.



Trafikkforsinkelsen vises for den aktuelle ruten. Det tas hensyn til trafikkforsinkelser som er over ett minutt.

Vise trafikkhendelser

Forutsetninger

- Visningen **Trafikkhendelser** er slått på (→ Side 220).

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon) **Route Icon** (ruteikon) **Traffic**

▶ Velg **Trafikkmeldinger 3**.

Listen er sortert etter avstand og viser mot-tatte trafikkhendelser.

Trafikkhendelsene på ruten vises først.

En trafikkhendelse viser følgende informasjon:


- Veinummer eller veinavn
- Trafikkhendelsessymbol
- Årsak
- Avstanden til den aktuelle bilposisjonen

▶ Velg en trafikkhendelse.

Detaljinformasjon, f.eks. ruteseksjonen, blir vist.

Vise trafikkhendelser i kartområdet

▶ Velg et trafikkhendelsessymbol på kartet. Detaljer om trafikkhendelsen vises.



▶ Velg .

▶ Velg **Hendelser i omgivelsene**.

Kartet viser trafikkhendelsessymbolene i området.

Informasjon om trafikkhendelsen vises i statuslinjen:

- Trafikkhendelsessymbol
- Årsak til trafikkhendelsen, f.eks. veiarbeid
- Varselmelding (med rød bakgrunn)

▶ **Velge trafikkhendelsessymbol:** Velg  eller .

▶ **Velge kartutsnitt:** Klikk på displayet til multimediesystemet.


eller

▶ Trykk på touch control.

▶ Forskyv kartet.

▶ **Tilbake til navigasjonskartet:** Klikk på .

eller


▶ Trykk på knappen  på touch control.

Car til x-kommunikasjon

Oversikt over car til x-kommunikasjon

Betingelser:

- Bilen er utstyrt med et multimediesystem med navigasjon og en kommunikasjonsmodul med aktivert og integrert SIM-kort.
- Du har en brukerkonto på Mercedes PRO.
- Tjenesten car til x-kommunikasjon er aktivert.


 Car til x-kommunikasjon er tilgjengelig i utvalgte land.

Kommunikasjonsmodulen oppretter automatisk en internettforbindelse når du slår på tenningen. Hvis det foreligger faremeldinger, blir de vist rett etterpå. Overføringen av meldingene tar mellom ett sekund til omtrent ett minutt, avhengig av den trådløse forbindelsen.

- Farer registreres automatisk av bilen og kan meldes fra om av føreren. Informasjonen sendes da til biler i nærheten som er utstyrt med car til x-kommunikasjon.
- Det mottas nøyaktig informasjon om farepunkter i området rundt den aktuelle bilposisjonen.

På den måten kan du i tide tilpasse kjøremåten etter trafikforholdene.

Bruken av car til x-kommunikasjon krever jevnlig sending av bildata til Daimler AG. Dataene blir straks avidentifisert (pseudonymisert) av Daimler AG. Bildataene lagres ikke permanent, og slettes etter en viss tid (noen uker).

 Identifikasjonsdata blir erstattet i avidentifiseringen. Dette beskytter din identitet mot tilgang fra uvedkommende.

Vise faremeldinger

Multimediesystem:

▶ Velg **Navigation** (navigasjon).

Er faremeldinger tilgjengelige, vises de på kartet.

Følgende faremeldinger vises på kartet:

- Biler som står stille (uhell)
- Ulykker
- Værrelaterte farer
- Generell fare
- Varselblinklys når de er i bruk
- Bevegelig veiarbeid

Denne visningen er ikke tilgjengelig i alle land og regioner.

Visningen er bare tilgjengelig i forbundslandet Hessen i Tyskland.

- ❶ Fra og med en kjørehastighet på 60 km/t hører du talemeldingen "trafikkhendelse forut" når du nærmer deg et farepunkt. Du hører ikke talegjengivelsen ved værrelaterte farer.

Sende faremeldinger

Automatisk registrerte faremeldinger sendes fra bilen.

- ▶ **Sende faremeldinger selv:** Velg 
 - ▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶ [Route Icon](#) (ruteikon) ▶ [Traffic](#).
- ▶ Velg [Melde fra om trafikkhendelse](#). Du får et spørsmål.
- ▶ Velg [Ja](#). Du ser meldingen [Takk for at du hjalp til med å unngå en ulykke!](#).

Kart og kompass

Stille inn kartmålestokken

Multimediesystem:

-   ▶▶ [Navigation](#) (navigasjon)

Forstørre

- ▶ Når kartet vises, klikker du to ganger med en finger på multimediesystemets display.

eller

- ▶ Skyv fingrene fra hverandre på displayet til multimediesystemet.

Forminske

- ▶ Klikk med to fingre på displayet til multimediesystemet.

eller

- ▶ Skyv fingrene sammen på displayet til multimediesystemet.

- ❶ Du kan stille inn måleenheten for kartets målestokk (→ Side 201).

Forskyve kart

Multimediesystem:

-   ▶▶ [Navigation](#) (navigasjon)



- ▶ Flytt fingeren i hvilken som helst retning på multimediesystemets display når kartet vises. Kartet beveger seg i motsatt retning under trådkorset ❶.

Når kartet er forskjøvet, vises f.eks. følgende informasjon i statuslinjen:

- Avstanden fra den aktuelle bilposisjonen ❷ vises.
- Informasjon om aktuell kartposisjon vises, f.eks. veinavnet.

Du kan bruke følgende funksjoner:

- Velg et reisemål på kartet (→ Side 209).
- Velg et spesialmål (→ Side 208).
- Vis trafikkhendelser på kartet (→ Side 220). Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

- ▶ **Tilbakestill kartet til gjeldende kjøretøystilling:** Klikk på symbolet ❸.

Rotere kartet

- ▶ Vri to fingre mot høyre eller venstre på multimediesystemets display.

Velge kartorientering


Multimediesystem:

-   ▶▶ [Navigation](#) (navigasjon) ▶▶  ▶▶ [Utvidet](#)

- ▶ Stryk oppover til **ORIENTERING AV KARTET** vises.
- ▶ Velg kartorienteringen. Punktet ● viser den aktuelle innstillingen.
 - **2D retning nord:** Kartet er i 2D og orientert mot nord.
 - **2D kjøreretning:** Kartet er i 2D og orientert mot kjøreretningen.

- **3D:** Kartet er i 3D og orientert mot kjøretningen.

Alternativt per hurtigtilgang

- ▶ På kartet klikker du på eller trykker på kompasssymbolet  gjentatte ganger. Visningen skifter rekkefølge 3D, 2D kjøretning til 2D retning nord.
- ▶ Når kartet blir forskjøvet, kan du bytte mellom 3D og 2D retning nord.


Velge spesialmålsymboler for kartvisningen

Multimediesystem:

- ▶   ▶▶ Navigation (navigasjon) ▶▶  ▶▶ Utvidet



Spesialmål er f.eks. bensinstasjoner og hoteller. Disse kan vises som symboler på kartet. Ikke alle spesialmål er tilgjengelige overalt.

Personlige spesialmål er reisemål, som du f.eks. har lagret på en USB-enhet.


- ▶  Du kan aktivere eller deaktivere visningen av spesialmålsymboler som favoritter på kartet.

- ▶ Slå på [Spesialmålsymboler](#).



Konfigurere kartvisning

- ▶ Velg [Spesialmålsymboler](#) .
- ▶ Slå kategoriene for hurtigtilgang av og på.
- ▶ Velg [Alle kategorier](#) .
- ▶ Slå [Vis alle](#) av og på.

eller

- ▶ Velg kategoriene og underkategoriene (hvis tilgjengelig) .
- ▶ Slå kategoriene og underkategoriene (hvis tilgjengelig) av og på. Spesialmålsymbolene til de valgte kategoriene vises.

Konfigurere personlige spesialmål (POI)

- ▶ Velg [Personlige spesialmål](#) .
- ▶ Slå kategoriene av og på. Når kategorien er på og bilen nærmer seg et personlig spesialmål i denne kategorien, kan det sendes ut en optisk og akustisk melding.
- ▶ **Merknad om tilnærming:** Velg en kategori eller et personlig spesialmål . En meny åpnes.
- ▶ Slå [Visuell](#) og [Akustisk](#) på eller av.

Tilbakestille personlige spesialmål (POI)

- ▶ Velg .

- ▶ Velg [Tilbakestill](#).

Innstillingene stilles tilbake til standardinnstillinger.

Velge tekstinformasjon

Multimediesystem:

- ▶   ▶▶ Navigation (navigasjon) ▶▶  ▶▶ Utvidet

- ▶ Bla oppover til **TEKSTINFORMASJON** vises.
- ▶ Velg [Aktuell vei](#), [Geokoordinater](#) eller [Ingen](#). [Aktuell vei](#) viser veien du kjører på nederst på displayet.

Når du forskyver kartet, vises veinavnet, spesialmålnavnet eller områdenavnet under trådkorset.

[Geokoordinater](#) viser følgende informasjon:

- Bredde- og lengdegrad
- Høydeangivelse
Høydeangivelsen kan avvike fra de faktiske forholdene.
- Antall aktive satellitter
Når du forskyver kartet, vises ikke denne informasjonen.

[Ingen](#) slår av visningen.

Slå informasjon om motorvei av/på

Multimediesystem:

- ▶   ▶▶ Navigation (navigasjon) ▶▶ 

- ▶ Slå [Informasjon om motorvei](#) på eller av. Hvis alternativet er aktivert, vises ytterligere informasjon om motorveianlegg på strekningen når du kjører på motorveien. Motorveianlegg er f.eks. parkeringsplasser, rasteplasser eller motorveivikjøring.

Vise neste tverrgate

Forutsetninger

- Veivisningen er ikke aktiv.

Multimediesystem:

- ▶   ▶▶ Navigation (navigasjon) ▶▶  ▶▶ Utvidet

- ▶ Stryk oppover til **TEKSTINFORMASJON** vises.
- ▶ Slå på [Neste tverrgate](#). Når funksjonen er slått på og kjøringen følger uten veivisning, vises navnet på den neste kryssende veien øverst på displayet.

Vise kartversjon

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)  **Utvidet**

- ▶ Stryk oppover og velg **Kartversjon**.
- ⓘ Informasjon om nye versjoner av det digitale kartet får du på alle Mercedes-Benz verksteder.






Unngå område

For en rute kan du velge å unngå områder du ikke ønsker å kjøre gjennom.

Motorveier eller flerfeltsveier som fører gjennom et område som skal unngås, vurderes for ruten.

Unngå nytt område






Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)  **Route Icon** (ruteikon)  **Unngå-alternativer**  **Unngå områder**

- ▶ Velg **Unngå nytt område**.
- ▶ **Variant 1:** Velg **Via kartet**.
- ▶ Forskyv kartet (→ Side 222).
- ▶ **Variant 2:** Velg **Ved å oppgi adresse**.
- ▶ Oppgi adressen (→ Side 206).
- ▶ Velg reisemålet i listen og gi det nytt navn med **OK**.
- ▶ Kartet vises.
- ▶ **Vise område:** Klikk eller trykk på betjenings-elementet. Et rødt rektangel vises. Det markerer området som skal unngås.
- ▶ **Endre kartmålestokken:** Skyv fingrene fra hverandre eller sammen på multimediesystemets display. Kartmålestokken forminskes eller forstørres.
- ▶ **Stille inn område:** Trykk på det sentrale betjenings-elementet. Området er lagt inn i listen.

Endre område

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)  **Route Icon** (ruteikon)  **Unngå-alternativer**  **Unngå områder**

- ▶ Velg et område i listen.
- ▶ Velg **Rediger**.

Forskyve området på kartet

- ▶ Stryk i ønsket retning på det sentrale betjenings-elementet.

Endre størrelsen på området






- ▶ Trykk på det sentrale betjenings-elementet.
- ▶ Stryk opp eller ned på det sentrale betjenings-elementet.
- ▶ Trykk på det sentrale betjenings-elementet.

Ta hensyn til området for ruten

- ▶ Velg et område i listen.
- ▶ Slå på **Unngå område**. Hvis veivisningen er aktivert, beregnes en ny rute. Hvis det ennå ikke finnes noen rute, brukes innstillingen for neste veivisning. Ruten kan i disse tilfellene inneholde et område du ønsker å unngå:
 - Reisemålet ligger i et område du ønsker å unngå.
 - Det finnes ingen fornuftig alternativrute.

Slette område eller alle områder

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)  **Route Icon** (ruteikon)  **Unngå-alternativer**  **Unngå områder**

Slette område

- ▶ Velg et område i listen.
- ▶ Velg **Slett**.
- ▶ Bekreft spørsmålet med **Ja**.

Slette alle områder

- ▶ Velg .
- ▶ Velg **Slett alle**.
- ▶ Bekreft spørsmålet med **Ja**.

Oppdatere kartdata

Få oppdateringen utført på et Mercedes-Benz verksted

Dataene i det digitale kartet foreldes på samme måte som vanlige veikart. En optimal veivisning i navigasjonssystemet oppnår du bare med oppdaterte kartdata. Informasjon om nye versjoner av det digitale kartet får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Der kan du få gjennomført oppdateringen av det digitale kartet.

Online kartoppdatering

Kartdataene oppdateres med tjenesten Online kartoppdatering fra Mercedes PRO connect.

Tjenesten er ikke tilgjengelig i alle land.

Bruk følgende alternativer for oppdatering:

- for en region (automatisk kartoppdatering)
Den automatiske kartoppdateringen krever at systeminnstillingen [Automatisk oppdatering via nettet](#) er slått på (→ Side 203).
- for flere eller alle regioner (manuell kartoppdatering)

Kartdataene lastes først ned på en lagringsenhet og blir deretter oppdatert av multimediesystemet.

For mer informasjon om online kartoppdatering: <http://www.mercedes.pro>.

Oversikt over kartdata

Bilen leveres fra fabrikk med kartdata. Avhengig av landet er enten kartdataene for din region installert, eller kartdataene følger med på et datamedium.

Hvis kartdata allerede har vært installert i en bil og skal installeres en gang til, er det ikke nødvendig med lisenskode.

Når du kjøper kartdata på et datamedium, må du legge inn den vedlagte lisenskode.

- ⓘ Hvis du lagrer kartdata på et datamedium ved hjelp av tjenesten online-kartoppdatering, behøver du ikke å legge inn lisenskode. Lisenskode lagres på datamediet ved nedlasting.

Legg merke til følgende når du legger inn lisenskode:


- Lisenskode kan brukes for én bil.
- Lisenskode kan ikke overføres til andre.
- Lisenskode er seksifret.

Ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted ved følgende problemer:

- Multimediesystemet godtar ikke lisenskode.
- Du har mistet lisenskode.

Vise kompass

Multimediesystem:

→  » [Navigation](#) (navigasjon) » [Route Icon](#) (ruteikon) » [Posisjon](#)


- ▶ Velg [Kompass](#).

Kompassvisningen viser følgende informasjon:

- Aktuell kjøreretning med retningsvinkel (360°-format) og himmelretning
- Koordinatene til lengde- og breddegradene i grader, minutter og sekunder
- Høyde (avrundet)
- Antall aktive GPS-satellitter

Vise qibla

Multimediesystem:

→  » [Navigation](#) (navigasjon) » [Route Icon](#) (ruteikon) » [Posisjon](#)

Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

- ▶ Velg [Qibla](#).

Pilen på kompasset viser retningen mot Mekka for den aktuelle kjøreretningen.

Antallet aktive satellitter vises.

Stille inn kartmålestokken automatisk

Multimediesystem:

→  » [Navigation](#) (navigasjon) »  » [Utvidet](#)

Kartmålestokken stilles inn automatisk i henhold til kjørehastigheten og veiklassen.

- ▶ Slå på [Autozoom](#).

- ⓘ Den automatisk innstilte kartmålestokken kan endres manuelt. Etter få sekunder stilles den inn automatisk igjen.

Vise satellittkart

Multimediesystem:

→  » [Navigation](#) (navigasjon) »  » [Utvidet](#)

- ▶ Slå [Satellittkart](#) på eller av.
Når alternativet er aktivert, vises satellittkart i en målestokk på 2 km eller mer.
Når alternativet er deaktivert, vises ingen satellittkart i en målestokk fra 2 km til 20 km.
Det finnes ikke satellittkart i denne målestokken for alle land.

Vise værmeldinger og annet kartinnhold

Forutsetninger

- Du har en brukerkonto på Mercedes PRO connect.
- Tjensten er tilgjengelig.
- Tjenesten ble aktivert.

Mer informasjon finner du på: <http://www.mercedes.me>

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)  **Utvidet**

▶ Velg **Online kartinnhold**.

De tilgjengelige tjenestene vises. Tjenestene stilles til rådighet av Mercedes PRO connect.

▶ Slå på en tjeneste, f.eks. **Vær**.

På navigasjonskartet vises aktuell værmelding, f.eks. temperatur og skydekke. Informasjon for tjenestene, for eksempel værsymboler, vises ikke i alle kartmålestokker.

For mer informasjon om tilgjengelige tjenester og visning av informasjon i kartmålestokkene: <http://www.mercedes.pro>

Tjenestene er ikke tilgjengelige i alle land.

Tjenesten Parkere

Anvisninger om tjenesten Parkere

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader dersom du overser maksimalt tillatt innkjøringshøyde

Hvis bilens høyde overstiger maksimal tillatt innkjøringshøyde i parkeringshus og underjordiske parkeringsanlegg, kan biltaket og andre bilkomponenter bli skadet.

Det er fare for personskader.

▶ Ta hensyn til angitt innkjøringshøyde før du kjører inn i et parkeringshus eller et underjordisk parkeringsanlegg.

▶ Hvis bilens høyde eller ekstra påbygg på bilens overstiger den maksimalt tillatte innkjøringshøyden, må du ikke kjøre inn i parkeringshuset eller det underjordisk parkeringsanlegget.

Velge parkeringsmulighet

Forutsetninger

- Tjenesten Navigasjonstjenester er tilgjengelig, booket og aktivert i Mercedes PRO-portalen.

Tjenesten Parkere er inkludert i navigasjonstjenestenes omfang.

- **Parkering** er slått på (→ Side 226).

Multimediesystem:

  **Navigation** (navigasjon)

▶ Klikk på **P** på kartet.

▶ Velg en parkeringsmulighet.

Følgende informasjon vises (såfremt tilgjengelig):

- Reisemålsadresse, avstanden fra den aktuelle bilposisjonen og ankomsttid
- Informasjon om parkeringshus/parkeringsplass
f.eks. åpningstider, parkeringsavgifter, tilgjengelighet, maks. parkeringstid, **maks. innkjøringshøyde**

Maksimal innkjøringshøyde angitt av tjenesten Parkere erstatter ikke førerens overblikk over de aktuelle forholdene.

- Tilgjengelige betalingsmåter (Mercedes pay, mynter, pengesedler, kort)
- Detaljer om parkeringstariffer
- Antall ledige parkeringsplasser
- Betalingsmåte (f.eks. på automat)
- Tjenester for parkeringsmulighet / innretninger på parkeringsmulighet
- Telefonnummer

▶ Beregn reiseruten (→ Side 210).

Følgende funksjoner kan også velges (hvis tilgjengelig):

- Søke etter spesialmål i området.
- Lagre reisemålet.
- Ringe til reisemålet.
- Dele reisemål via NFC eller QR-kode.
- Ringe nettadressen.
- Vis reisemålet på kartet.

Visse parkeringsmuligheter på kartet

Forutsetninger

- Tjenesten Navigasjonstjenester er tilgjengelig, booket og aktivert i Mercedes PRO-portalen.
- Tjenesten Parkere er inkludert i navigasjonstjenestenes omfang.

Multimediesystem:

Navigation (navigasjon) >> >> >> >> >>

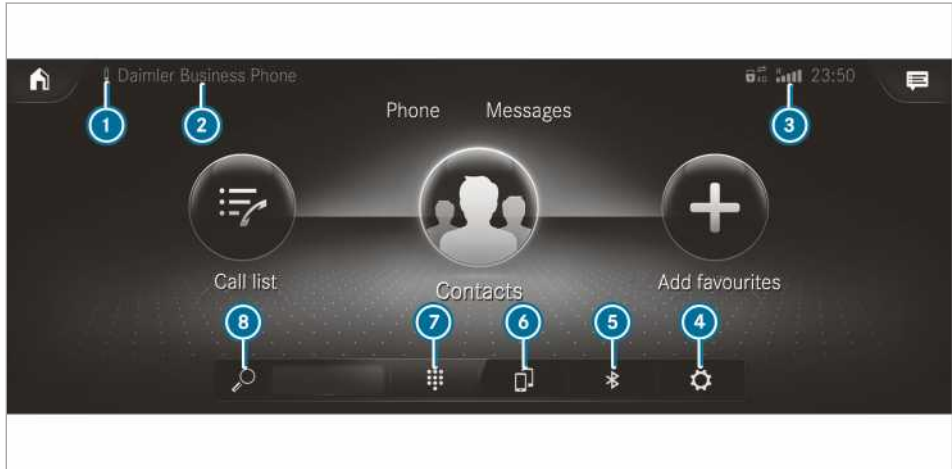
▶ Slå på **Parkering**.

Du ser parkeringsmulighetene i området der du befinner deg.

Telefoni

Telefon

Oversikt over telefonmenyen



- ① Batteristatus for tilkoblet mobiltelefon
- ② Bluetooth®-enhetsnavnet til mobiltelefonen som er tilkoblet for øyeblikket / mobiltelefonen i forgrunnen (to-telefonmodus)
- ③ Mobilnettets feltstyrke
- ④ Alternativer
- ⑤ Enhetsbehandling
- ⑥ Bytte mobiltelefon (to-telefonmodus)
- ⑦ Talltastatur
- ⑧ Søke etter kontakt

Oversikt over Bluetooth®-profiler

Mobiltelefonens Bluetooth®-profil	Funksjon
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontaktene vises automatisk i multimediesystemet
MAP (Message Access Profile)	Meldingsfunksjonene kan brukes

Oversikt over telefonmodustyper

Følgende telefonmoduser er tilgjengelige:

- En mobiltelefon er tilkoblet multimediesystemet via Bluetooth® (→ Side 228).
- To mobiltelefoner er koblet til multimediesystemet via Bluetooth® (to-telefonmodus).

- Med mobiltelefonen i forgrunnen kan du bruke alle funksjonene i multimediesystemet.
- Med mobiltelefonen i bakgrunnen kan du svare på innkommende anrop og motta meldinger.
Du kan når som helst bytte mobiltelefonen i for- og bakgrunnen (→ Side 229).

ℹ Bluetooth®-audiofunksjonene kan brukes uavhengig av dette med en hvilken som helst mobiltelefon (→ Side 250).

Informasjon om telefoni

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du bli så distrauert at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

⚠ ADVARSEL Fare for å bli distrauert ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring

Hvis du bruker mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøringen, risikerer du å bli distrauert fra trafikksituasjonen. og dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette utstyret skal kun benyttes når bilen står stille.

Følg bestemmelsene om bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen som gjelder det landet du oppholder deg i.

Du får mer informasjon på et Mercedes-Benz verksted eller under <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Informasjon om telefoni

I følgende situasjoner kan samtaler bli brutt under kjøring:

- Du befinner deg i et område med dårlig dekning.
- Du skifter fra en sender-/mottakerstasjon (celle) til en annen og det er ikke noen ledig samtalekanal i denne stasjonen.
- SIM-kortet som brukes, er ikke kompatibelt med det tilgjengelige nettet.
- En mobiltelefon med twincard er også logget inn i nettverket med det andre SIM-kortet.

Multimediesystemet støtter samtaler i HD Voice® for bedre talekvalitet. Mobiltelefonene og mobiltelefonverandørene til samtalepartnerne må da støtte HD Voice®.

Forbindelseskvaliteten kan gi endringer i stemmekvaliteten.

Koble til mobiltelefon

Forutsetninger

- Bluetooth® er innkoblet på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Bluetooth® på multimediesystemet er innkoblet (→ Side 199).

Multimediesystem:



Søke etter mobiltelefonen

- ▶ Velg **Koble til en ny enhet**.

Koble til mobiltelefon (autorisere via Secure Simple Pairing)

- ▶ Velg en mobiltelefon.
- ▶ I multimediesystemet og på mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ **Kodene stemmer overens:** Bekreft koden på mobiltelefonen.
- ⓘ For å autorisere eldre mobiltelefoner må du legge inn en kode fra ett til 16 sifre på mobiltelefonen og på multimediesystemet.
- ⓘ Opp til 15 mobiltelefoner kan autoriseres i multimediesystemet. Autoriserte mobiltelefoner tilkobles automatisk.
- ⓘ Den tilkoblede mobiltelefonen kan også brukes som Bluetooth®-audioenhet (→ Side 250).

Koble til én mobiltelefon til (to-telefonmodus)

Forutsetninger

- Minst én mobiltelefon er tilkoblet multimediesystemet via Bluetooth®.

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Koble til en ny enhet**.
- ▶ Velg mobiltelefonen.
- ▶ Velg **Med <Mobile phone>**. Den valgte mobiltelefonen forbindes med multimediesystemet.

Slik fungerer mobiltelefonene i to-telefonmodus

Oversikt over funksjonene

Slik fungerer mobiltelefonen i forgrunnen	Slik fungerer mobiltelefonen i bakgrunnen
Fullstendig utvalg av funksjoner	Innkommende anrop og meldinger

Bytte mobiltelefon (to-telefonmodus)

Multimediesystem:



Velg

I de følgende undermenyene kan du også bytte de to tilkoblede mobiltelefonene:

- Kontakter
- Anropsliste
- Meldinger

Når du har byttet om på mobiltelefonene i en av undermenyene, blir mobiltelefonen i forgrunnen erstattet av mobiltelefonen i bakgrunnen.

Endre funksjonen til en mobiltelefon

Multimediesystem:



Aktivere funksjonen

- ▶ Velg et grått symbol på linjen til en mobiltelefon.
Tilhørende funksjon blir aktivert.

Deaktivere funksjonen

- ▶ **En funksjon er aktiv:** Velg det fargede symbolet i linjen til en mobiltelefon. Mobiltelefonen kobles fra multimediesystemet.
- ▶ **Flere funksjoner er aktive:** Velg et farget symbol på linjen til en mobiltelefon. Den tilhørende funksjonen deaktiveres.

Bytte mobiltelefoner

Multimediesystem:



- ▶ **Ingen autorisert mobiltelefon tilgjengelig:** Velg **Koble til en ny enhet**.
- ▶ Velg en mobiltelefon.
- ▶ **Ny autorisert mobiltelefon:** Bekreft tallkoden på mobiltelefonen.

Bruke i én-telefonmodus

- ▶ Velg **Bare Device_name**.
En nylig autorisert mobiltelefon er koblet til i én-telefonmodus.
Hvis mobiltelefonen allerede er autorisert og var koblet til i én-telefonmodus, vil den kobles til i én-telefonmodus igjen.
Hvis en mobiltelefon allerede er autorisert og koblet til en annen mobiltelefon i to-telefonmodus, vil den heretter bli tilkoblet i én-telefonmodus.

Bruke i to-telefonmodus

- ▶ Velg **Med <Mobile phone>**.
En nylig autorisert mobiltelefon kobles til den valgte mobiltelefonen i to-telefonmodus.
Hvis mobiltelefonen allerede er autorisert og var koblet til i én-telefonmodus, vil den heretter bli koblet til den valgte mobiltelefonen i to-telefonmodus.
Hvis mobiltelefonen tidligere var koblet til en annen mobiltelefon, blir denne tilkoblingen slettet.

Koble fra mobiltelefonen / deautorisere

Multimediesystem:



- ▶ Velg **[...]** i linjen for mobiltelefoner.
- ▶ **Koble fra:** Velg **Koble fra**.
Mobiltelefonen kobles automatisk til igjen neste gang du starter bilen.
- ▶ **Deautorisere:** Velg **Deautoriser**.

Informasjon om Near Field Communication (NFC)

Med NFC kan du kontaktløst utveksle data over korte avstander eller koble til en mobiltelefon til multimediesystemet (igjen).

Følgende funksjoner er tilgjengelige uten at du autoriserer en mobiltelefon:

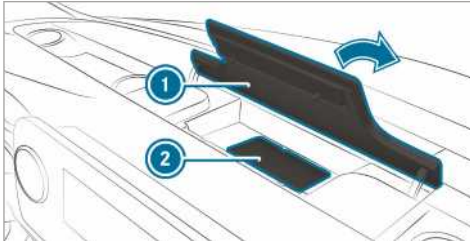
- Overføre en nettsadresse eller en kontakt så du kan se den i multimediesystemet (se bruksanvisningen fra produsenten)
- Konfigurere trådløs tilgang til bilen via systeminnstillingene (→ Side 201).

Mer informasjon finner du på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Bruke mobiltelefonen via Near Field Communication (NFC)

Forutsetninger

- NFC er slått på på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Skjermen på mobiltelefonen er slått på og låst opp (se bruksanvisningen fra produsenten).



- ▶ Åpne dekelet til oppbevaringsrommet ① over displayet til multimediesystemet.
- ▶ **Koble til mobiltelefonen:** Hold mobiltelefonens NFC-område (se produsentens bruksanvisning) mot oppbevaringsmatten ② eller legg mobiltelefonen på matten.
- ▶ Følg instruksjonene på displayet til multimediesystemet for å koble til mobiltelefonen. Koble til mobiltelefon i én-telefonmodus (→ Side 228). Koble til mobiltelefon i to-telefonmodus (→ Side 228).
- ▶ **Bytte mobiltelefon:** Hold mobiltelefonens NFC-område (se produsentens bruksanvisning) mot oppbevaringsmatten, eller legg mobiltelefonen på matten.
- ▶ Følg instruksjonene på displayet til multimediesystemet for å sette mobiltelefonen i én- eller to-telefonmodus (→ Side 229).
- ▶ Bekreft instruksjonene på mobiltelefonen ved behov (se bruksanvisningen fra produsenten).

Mer informasjon finner du på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Stille inn lytte- og talevolum

Forutsetninger

- En mobiltelefon er tilkoblet (→ Side 228).

Multimediesystem:

→ → Telefon → → Telefon

Denne funksjonen muliggjør optimal stemmekvalitet.

- ▶ Velg **Mottaksvolum** og **Overføringslydstyrke**.

- ▶ Still inn lydstyrken.

Mer om anbefalt lytte- og talevolum: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Stille inn ringetone

Multimediesystem:

→ → Telefon →

- ▶ Velg **Ringetoner**.
- ▶ Stille inn ringetonen.

- ① Hvis mobiltelefonen støtter overføring av ringetonen, vil du høre mobiltelefonens ringetone i stedet for ringetonen til bilen.

Starte/stoppe stemmegjenkjenning på mobiltelefonen

Forutsetninger

- I forgrunnen er mobiltelefonen tilkoblet multimediesystemet (→ Side 228).

Starte stemmegjenkjenning på mobiltelefonen

- ▶ Trykk og hold knappen på multifunksjonsrattet inne i over ett sekund. Nå kan du bruke mobiltelefonens stemmegjenkjenning.

Stoppe stemmegjenkjenning på mobiltelefonen

- ▶ Trykk på knappen eller på multifunksjonsrattet.
- ① Når en mobiltelefon er tilkoblet via Smartphone Integration, blir stemmegjenkjenningen på denne mobiltelefonen startet eller stoppet.

Anrop

Ring

Multimediesystem:

→ → Telefon

Ring opp ved å taste inn nummeret

- ▶ Velg .
- ▶ Tast inn et nummer.
- ▶ Velg . Nummeret slås.

Ta imot samtale

- ▶ Velg Godta.

Avvise samtale

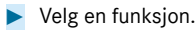
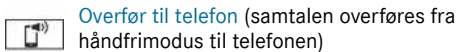
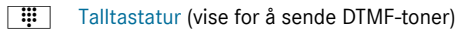
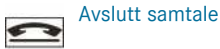


Avslutte samtale

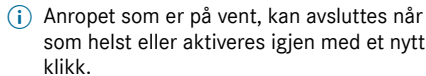
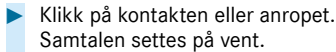


Aktivere funksjoner under en samtale

Følgende funksjoner er tilgjengelige under en samtale:



Holde pågående samtale

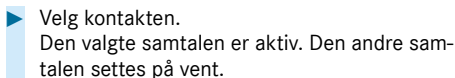


Samtale med flere deltakere

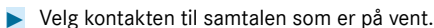
Forutsetninger

- En aktiv samtale pågår (→ Side 230).
- En ny samtale har blitt aktivert.

Skifte mellom samtaler



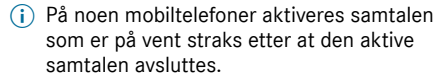
Aktivere samtalen som er på vent



Føre en konferansesamtale



Avslutte den aktive samtalen



Motta/avvise ventende samtale

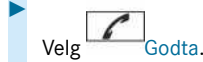
Forutsetninger

- En aktiv samtale pågår (→ Side 230).

Hvis det kommer inn et anrop under en aktiv samtale, får du en melding.

Avhengig av mobiltelefonen og nettverksoperatøren hører du en ventelyd.

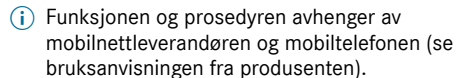
I tillegg hører du en signaltone i to-telefonmodus når samtalen er mottatt av den andre (ennå ikke-aktive) mobiltelefonen.



Det innkommende anropet er aktivert.

Hvis bare én mobiltelefon er koblet til multimediesystemet, holdes den forrige samtalen.

Hvis du svarer på et anrop på den andre mobiltelefonen under en samtale i to-telefonmodus, avsluttes det eksisterende anropet.



Kontakter

Informasjon om kontaktmenyen

Kontaktmenyen inneholder alle kontakter fra tilgjengelige datakilder, som f.eks. mobiltelefon eller minnekort.

Avhengig av datakilden har du følgende antall kontakter:

- Permanent lagrede kontakter: 3000 oppføringer
- Kontakter som lastes inn fra mobiltelefonen: 5000 oppføringer per mobiltelefon

Fra kontaktmenyen kan du gjøre følgende:

- Ringe, som f.eks. Ring kontakt (→ Side 233)
- Navigere (→ Side 208)
- Skrive meldinger (→ Side 235)

- Flere valgmuligheter (→ Side 233)

Mobiltelefonens kontakter vises automatisk når en mobiltelefon er koblet til multimediesystemet (→ Side 228) og automatisk åpning (→ Side 232) er slått på.

Multimediesystemet kan vise forslag basert på ofte brukte kontakter, samt innkommende og utgående anrop (→ Side 192). Disse vises øverst i kontaktlisten.

Laste ned kontaktene fra mobiltelefonen

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Enhetsinnstillinger**.

Automatisk

- ▶ Slå på **Synkroniser kontakter automatisk**



Manuelt

- ▶ Slå av **Synkroniser kontakter automatisk**



- ▶ Velg **Synkroniser kontakter**.

Åpne kontakt

Multimediesystem:



Følgende muligheter er tilgjengelige for å søke etter kontakter:

- Søk etter initialer
- Søk etter navn
- Søk på telefonnummer

- ▶ Legg inn tegnene i søkefeltet.

- ▶ Velg kontakten.
Detaljene til kontakten vises.

En kontakt kan inneholde følgende detaljer:

- Telefonnumre
Telefonnumre kan lagres som globale favoritter (→ Side 193).
- Navigasjonsadresser
- Geokoordinater
- Nettadresse
- E-postadresser
- Relation (hvis angitt)
- Informasjon om messenger-tjenester

Endre navneformat for kontaktene

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Allgemein** (Generelt).
- ▶ Velg **Navneformat**.

Følgende alternativer er mulige:

- **Etternavn, fornavn**
 - **Etternavn fornavn**
 - **Fornavn etternavn**
- ▶ Velg et alternativ.

Oversikt over import av kontakter

Kontakter fra ulike kilder

Kilde	Forutsetninger
USB-enhet	USB-enheten er tilkoblet USB-inngangen.
Bluetooth®-forbindelse	Hvis sending av vCards via Bluetooth® støttes, kan vCards mottas f.eks. via mobiltelefon eller nett-PC. Bluetooth® er aktivert i multimediesystemet og på den aktuelle enheten (se bruksanvisningen fra produsenten).

Importere kontakter til kontaktmenyen

Multimediesystem:



- ▶ Velg et alternativ.

Lagre kontakt fra mobiltelefonen

Multimediesystem:



- ▶ Velg i linjen for kontakter på mobiltelefonen.
 - ▶ Velg .
 - ▶ Velg **Lagre i bilen**.
 - ▶ Velg **Ja**.
- Kontakten som er lagret i multimediesyste-

met, merkes med symbolet .

Ringe til kontakt

Multimediesystem:



- ▶ Velg Søk etter kontakt .
- ▶ Legg inn tegnene i søkefeltet.
- ▶ Velg kontakten.
- ▶ Velg telefonnummeret.
- ▶ Nummeret slås.

Velge flere alternativer i kontaktmenyen

Multimediesystem:



- ▶ Velg i linjen til kontakter.
- ▶ Velg .

Avhengig av de lagrede dataene kan du velge mellom følgende alternativer:

- [Legg til taleoppføring/Slett taleoppføringen](#)
 - [Fastsett relasjon/Fjern relasjonen](#)
 - [Send DTMF-toner](#) (for et nummer med DTMF-toner)
- Funksjonen er tilgjengelig ved en aktiv samtale.

- ▶ Velg et alternativ.

Velge alternativer for forslag i kontaktmenyen

Forutsetninger

- En profil er opprettet (→ Side 191).
- Innstillingen [Tillat kontaktforslag](#) er slått på (→ Side 192).

Multimediesystem:



- ▶ Velg Anropsliste .

- ▶ Velg i linjen til en foreslått kontakt.

Følgende alternativer kan velges:

- [Lagre som favoritt](#)
Forslagene blir lagret som globale favoritter og vises på startskjermen.
- [Ikke foreslå igjen](#)
- ▶ Velg et alternativ.

Slette kontakter

Forutsetninger

- Kontaktene er lagret i bilen.

- For å slette en enkelt kontakt ble den importert manuelt til bilen.

Multimediesystem:



Slette alle kontakter

- ▶ Velg .
- ▶ Velg [Allgemein](#) (Generelt).
- ▶ Velg [Slett kontakter](#).
- ▶ Velg et alternativ.

Slette en kontakt

- ▶ Velg .
- ▶ Velg i linjen til kontakter.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg [Slett kontakt](#).
- ▶ Velg Ja.

Lagre kontakt i favoritter

Multimediesystem:



- ▶ Velg en kontakt.
- ▶ Velg i linjen til kontakter.
- ▶ Velg telefonnummeret.
Kontakten lagres som favoritt i telefonmenyens oversikt.

Slette favoritter i oversikten over telefonmenyen

Multimediesystem:



- ▶ Velge en favoritt i oversikten over telefonmenyen (→ Side 233).
- ▶ Trykk lenge på favoritten.
- ▶ Velg [Slett](#).
- ▶ Velg Ja.

Slette alle favoritter

- ▶ Klikk på i multimediesystemets display.
- ▶ Velg [Telefon](#).
- ▶ Velg .
- ▶ Velg den tilkoblede mobiltelefonen.
- ▶ Velg [Slett alle favoritter](#).
- ▶ Velg OK.

Anropsliste

Oversikt over anropsliste

Avhengig av om mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen PBAP eller ikke, kan dette ha ulik virkning på skjermen og funksjonene i anropslisten.

Hvis Bluetooth®-profilen PBAP støttes, har dette følgende virkninger:

- Anropslistene til mobiltelefonen vises på multimediesystemet.
- Forbindelsen for Bluetooth®-profilen PBAP må eventuelt bekreftes når du kobler til mobiltelefonen.

Hvis Bluetooth®-profilen PBAP ikke støttes, har dette følgende virkninger:

- Så snart du foretar anrop i bilen oppretter multimediesystemet automatisk en anropsliste.
- Anropslisten blir ikke synkronisert med anropslistene i mobiltelefonen.

Multimediesystemet kan vise forslag basert på ofte brukte kontakter samt innkommende og utgående anrop (→ Side 192). Disse vises øverst i anropslisten.

Ring anrop fra anropslisten

Multimediesystem:

 Telefon

▶ Velg  Anropsliste.


▶ Velg en oppføring.
Nummeret slås.

Åpne flere alternativer i anropslisten

Multimediesystem:

 Telefon

▶ Velg  Anropsliste.

▶ For kontakter som allerede er lagret: Velg  i linjen til en oppføring.
Alternativene vises.

▶ For kontakter som ikke er lagret: Velg .

Velge alternativer for forslag i anropslisten


Forutsetninger

- En profil er opprettet (→ Side 191).
- Innstillingen [Tillat kontaktforslag](#) er slått på (→ Side 192).

Multimediesystem:

 Telefon

▶ Velg  Anropsliste.

▶ Velg  i linjen til en foreslått oppføring.

Følgende alternativer kan velges:

- [Lagre som favoritt](#)
- [Ikke foreslå igjen](#)

▶ Velg et alternativ.

Slette anropslister


Multimediesystem:

 Telefon 

▶ Velg tilkoblet mobiltelefon.

▶ Velg [Slette anropsliste](#).

▶ Velg Ja.

 Denne funksjonen er bare tilgjengelig hvis mobiltelefonen din ikke støtter Bluetooth®-profilen PBAP.

SMS

Oversikt over meldingsfunksjonene

I meldingsmenyen kan du motta og sende tekstmeldinger.

Dersom den tilkoblede mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen MAP, kan du bruke meldingsfunksjonene i multimediesystemet.

Du får mer informasjon om innstillinger og funksjoner som støttes i Bluetooth® kompatible mobiltelefoner på et Mercedes-Benz verksted eller via <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Noen mobiltelefoner krever flere innstillinger etter at de er koblet til multimediesystemet (se bruksanvisningen fra produsenten).

Stille inn viste meldinger

Multimediesystem:

 Telefon 

▶ Velg .

Følgende alternativer kan velges:

- [Alle meldinger](#)
- [Nye og uleste meldinger](#)
- [Meldinger på kjøreturen](#)

- Av (meldingsfunksjonen er ikke lenger tilgjengelig.)

▶ Velg en innstilling.

Les melding

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon ▶ Nyheter

▶ Velg en kontakt.

Du ser meldingsloggen for denne kontakten.

Les

▶ Velg en melding.

Bruke opplesningsfunksjonen

▶ Velg en melding.



Velg .
Meldingen leses opp.


Diktare og sende ny melding

Forutsetninger

- En internettforbindelse er tilkoblet.

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon ▶ Nyheter

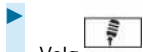
▶ Velg ny melding .

Legge til mottaker

▶ Velg .

▶ Velg en kontakt.

Diktare tekst




Velg .
Diktteringsfunksjonen blir startet.

▶ Si meldingen.

Etter at talemeldingen er behandlet, vises den som tekst.

Sende melding

▶ Velg **Send**.

 Du kan bruke tastaturet til å skrive en melding når bilen står stille. Du må ikke være tilkoblet nettet for å bruke tastaturet.

Svare på melding i meldingshistorikken

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon ▶ Nyheter

▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.


▶ Diktare teksten og send meldingen (→ Side 235).

Bruke maler

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon ▶ Nyheter

Bruke malen som ny melding

▶  i menyen for en ny melding.

▶ Legg til en mottaker.

▶ Velg en mal.

Svare på melding med mal

▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.

▶  .

▶ Velg en mal.


Videresende melding

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon ▶ Nyheter

▶ Velg en kontakt.

▶ Velg en melding.

▶ Velg .


▶ Velg **Videresend**.

Åpne avsender til en melding

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon ▶ Nyheter

▶ Velg en kontakt.

▶ Velg .

▶ Velg **Ring**.

Bruke telefonnummeret eller URL-en i en SMS

Forutsetninger

- Det kreves internettkobling for å åpne en nettadresse.

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon ▶ Nyheter

▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.

▶ Velg en melding.

▶ Velg et telefonnummer eller en URL i meldingen.
Når en nettadresse er valgt, åpnes nettleseren.

Når du velger et telefonnummer, er følgende alternativer tilgjengelige:

- Ring
- Skriv ny SMS

▶ Velg et alternativ.


Slette melding

Multimediesystem:

→  ▶▶ Telefon ▶▶ Nyheter

▶ Velg en kontakt.

▶ Velg en melding.

▶ Velg .

▶ **Slette melding:** Velg **Slett**.

Apple CarPlay™


Oversikt over Apple CarPlay™

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonssystemer

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonssystemer mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Med Apple CarPlay™ kan du bruke iPhone®-funksjonene via multimediesystemet. Betjeningen utføres på berøringsskjermen, touch control eller med stemmestyringen Siri®. Stemmestyringen aktiveres med et langt trykk på knappen  på multifunksjonsrattet.

Ved bruk av Apple CarPlay™ via stemmestyring kan multimediesystemet fortsatt betjenes via LINGUATRONIC (→ Side 174).

Kun én mobiltelefon kan være koblet til multimediesystemet via Apple CarPlay™ om gangen.

Også i to-telefonmodus kan bare én annen mobiltelefon være tilkoblet multimediesystemet via Bluetooth® ved bruk av Apple CarPlay™.

Det kan variere fra land til land hvorvidt Apple CarPlay™ er tilgjengelig.

Det er den aktuelle leverandøren som er ansvarlig for applikasjonen og tjenester og innhold i denne sammenheng.

Informasjon om Apple CarPlay™


Mens du bruker Apple CarPlay™, er ikke mediekilden iPod® tilgjengelig for iPhone®.

Bare én rutevisning kan være aktiv om gangen.

Hvis en veivisning er startet på mobiltelefonen og det er en aktiv veivisning på multimediesystemet, vil denne bli avsluttet.

Koble til iPhone® via Apple CarPlay™

Forutsetninger

- Den nyeste versjonen til operativsystemet brukes i enheten din (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Apple CarPlay™ oppnår bare full funksjon med en internettforbindelse.
- iPhone® er forbundet med USB-inngangen  på multimediesystemet via en egnet kabel (→ Side 249).

Multimediesystem:

→  ▶▶ Mercedes PRO & apper ▶▶ Smarttelefon ▶▶ Apple CarPlay ▶▶ Start Apple CarPlay


Akseptere/avvise personvernbestemmelser

Du ser en melding med personvernbestemmelser.

▶ Velg **Akseptert og start**.

- ⓘ Når Apple CarPlay™-forbindelsen er aktiv, kan du slå **Start automatisk** av og på.

Forlate Apple CarPlay™

▶ Trykk på knappen .

- ⓘ Dersom Apple CarPlay™ ikke ble vist i fullskjerm før siste frakobling, starter programmet i bakgrunnen ved neste tilkobling. Du kan åpne Apple CarPlay™ via hovedmenyen.

Hente opp lydinnstillinger til Apple CarPlay™

Multimediesystem:

→  ▶▶ Mercedes PRO & apper ▶▶ Smarttelefon ▶▶ Apple CarPlay ▶▶ 

▶ Velg Innstillinger for lyd.

Avslutte Apple CarPlay™

- ▶ Koble fra forbindelsen via tilkoblingskabel mellom mobiltelefon og multimediesystem. Mercedes-Benz anbefaler at du bare kobler fra forbindelsen via tilkoblingskabelen når bilen står stille.

Android Auto


Oversikt over Android Auto

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Med Android Auto kan du bruke funksjonene i mobiltelefoner med operativsystemet Android på multimediesystemet. Betjeningen utføres med berøringsskjerm eller stemmestyring. Stemmestyringen aktiveres med et langt trykk på knappen  på multifunksjonsrattet.

Ved bruk av Android Auto via stemmestyring kan multimediesystemet fortsatt betjenes via LIN-GUATRONIC (→ Side 174).

Kun én mobiltelefon om gangen kan være koblet til multimediesystemet via Android Auto.

Dette gjelder også for to-telefonmodus.

Tilgangen til Android Auto og Android Auto apper kan variere fra land til land.

Det er den aktuelle leverandøren som er ansvarlig for applikasjonen og tjenester og innhold i denne sammenheng.

Informasjon om Android Auto

Når du bruker Android Auto, er forskjellige funksjoner i multimediesystemet, f.eks. mediekilden Bluetooth®-audio, ikke tilgjengelig.

Bare én rutevisning kan være aktiv om gangen. Hvis en veivisning er startet på mobiltelefonen og

det er en aktiv veivisning på multimediesystemet, vil denne bli avsluttet.

Koble til mobiltelefonen via Android Auto

Forutsetninger

- Av hensyn til sikkerheten må første aktivering av Android Auto på multimediesystemet foretas mens bilen står stille.
- Mobiltelefonen støtter Android Auto fra og med Android 5.0.
- Android Auto-appen er installert på mobiltelefonen.
- For at du skal kunne bruke telefonfunksjonene, er mobiltelefonen koblet til multimediesystemet via Bluetooth® (→ Side 228). Har det ikke vært opprettet noen forbindelse tidligere, blir den opprettet når mobiltelefonen benyttes med Android Auto.
- Mobiltelefonen er koblet til multimediesystemet via USB-inngangen  med en egnet kabel (→ Side 249).
- Android Auto fungerer bare fullt ut med en internettforbindelse.


Multimediesystem:

  [▶ Smarttelefon](#) [▶ Mercedes PRO & apper](#) [▶ Android Auto](#) [▶ Start Android Auto](#)


Akseptere/avvise personvernbestemmelser


Du ser en melding med personvernbestemmelser.

- ▶ Velg [Akseptert og start](#).

 Når Android Auto-forbindelsen er aktiv, kan du slå [Start automatisk](#) av og på.



Forlate Android Auto

- ▶ Trykk på knappen .

 Dersom Android Auto ikke ble vist i forgrunnen før siste frakobling, starter programmet i bakgrunnen ved neste tilkobling. Du kan åpne Android Auto via hovedmenyen.

Åpne lydinnstillinger for Android Auto

Multimediesystem:

  [▶ Mercedes PRO & apper](#) [▶ Smarttelefon](#) [▶ Android Auto](#) [▶ !\[\]\(346401a1b651afec283045f5b016f65c_img.jpg\)](#)

- ▶ Velg Innstillinger for lyd.

Avslutte Android Auto

- ▶ Koble fra forbindelsen via tilkoblingskabel mellom mobiltelefon og multimediesystem. Mercedes-Benz anbefaler at du bare kobler fra forbindelsen via tilkoblingskabelen når bilen står stille.

Overførte bildata fra Android Auto og Apple CarPlay™

Oversikt over overførte bildata

Ved bruk av Android Auto eller Apple CarPlay™ overføres definerte bildata til mobiltelefonen. Slik kan utvalgte tjenester på mobiltelefonen brukes på best mulig måte. Det er ingen aktiv tilgang til bildataene.

Følgende systeminformasjon overføres:

- Multimediesystemets programvareversjon
- System ID (anonymisert)

Dataoverføringen tjener til å forbedre kommunikasjonen mellom bilen og mobiltelefonen.

Til dette, og for å kunne tilordne flere biler på mobiltelefonen, genereres det en tilfeldig bilkodning.

Denne har ingen forbindelse med understellsnummeret (VIN) og slettes når multimediesystemet tilbakestilles (→ Side 204).

Følgende tilstandsdata for bilen overføres:

- Aktuell girposisjon
- Forskjell mellom parkering, stansing, rulling og kjøring
- Dag-/nattmodus for kombiinstrumentet

Dataoverføringen tjener til å tilpasse innhold som vises, til kjøresituasjonen.

Følgende posisjonsdata overføres:


- Koordinater
- Hastighet
- Kompassretning
- Akselerasjonsretning

Disse dataene overføres kun ved aktiv navigasjon for å forbedre denne (f.eks. i en tunnel).

Mercedes PRO connect

Informasjon om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect har blant annet følgende tjenester:

- Ulykkes- og vei hjelp (serviceknapp eller automatisk uhells- eller havariregistrering)
Foreta et anrop til Mercedes-Benz kundesenter med serviceanropsknappen i takbetjeningsenheten (→ Side 239).
Du kan også velge en menyoppføring i multimediesystemet (→ Side 238).
- Spørsmål om serviceavtaler og lignende (serviceanropsknapp)
- Mercedes-Benz nødanropssystem
Utløse et anrop til Mercedes-Benz nødsentralen med knappen  (SOS-knapp) i takbetjeningsenheten (→ Side 239).

Ved bruk av tjenestene er Mercedes PRO connect ulykkes- og vei hjelp og Mercedes-Benz nødsentral tilgjengelige døgnet rundt.

Vær oppmerksom på at Mercedes PRO connect er en tjeneste fra Mercedes-Benz. I nødsituasjoner må du først og fremst ta kontakt med de vanlige nasjonale nødnumrene. Nødanropssystemet til Mercedes-Benz kan også brukes i nødsituasjoner (→ Side 240).

Ringe Mercedes-Benz kundesenter via multimediesystemet

Forutsetninger for bruk av tjenestene til Mercedes PRO connect i bilen

- Du har tilgang til et GSM-nett.
- Det er GSM-dekning for avtalepartnerneren i den nevnte regionen.
- For automatisk overføring av bildata må tenningen være på.

Multimediesystem:

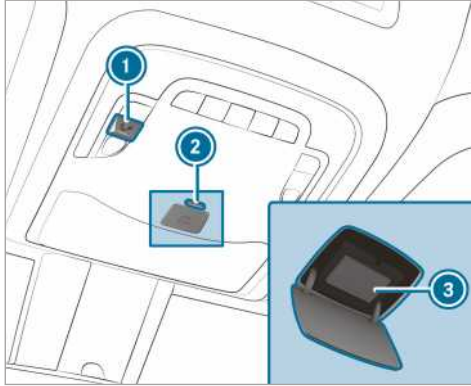




- ▶ Åpne **Mercedes PRO connect**.



Med ditt samtykke sender multimediesystemet de nødvendige bildataene.

Dataoverføringen vises på displayet til multimediesystemet. Deretter kan du velge en tjeneste, før du settes over til en kontaktperson hos Mercedes-Benz kundeservice.

Ring opp ved å bruke takbetjeningsenheten



- ① Serviceanropsknapp
- ② Lås på dekelet til knappen  (SOS-knapp)
- ③ Knapp  (SOS-knapp)

- ▶ **Foreta serviceanrop:** Trykk på knappen ①.
- ▶ **Foreta nødanrop:** Trykk lett på låsen på dekelet til SOS-knappen  ② for å åpne det.
- ▶ Trykk på knappen  ③ i minst ett sekund.

Hvis et serviceanrop er aktivt, kan et nødanrop likevel utløses. Dette har prioritet fremfor alle andre aktive anrop.

Informasjon om serviceanrop ved hjelp av takbetjeningsenheten

Det er foretatt et anrop til Mercedes-Benz kundesenter via serviceanropsknappen i takbetjeningsenheten.

Ved uhell får du hjelp av:

- En kvalifisert Mercedes-Benz tekniker reparer bilen på stedet og/eller tauer bilen til nærmeste Mercedes-Benz verksted.
- For disse tjenestene kan det påløpe kostnader.

Du får blant annet informasjon om følgende temaer:

- Aktivering av Mercedes PRO connect
- Betjening av bilen
- Nærmeste Mercedes-Benz verksted
- Flere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Data overføres mens du er tilkoblet Mercedes-Benz kundesenter (→ Side 240).

Informasjon om Mercedes PRO connect ulykkeshjelp

Ulykkeshjelpen i Mercedes PRO connect supplerer Mercedes-Benz nødanropssystem (→ Side 240).

Etter en ulykke er det utløst et nødanrop til Mercedes-Benz nødsentral:

- En taleforbindelse til en kontaktperson på Mercedes-Benz nødsentral blir opprettet.
- Ved behov viderekobler kontaktpersonen på Mercedes-Benz nødsentralen anropet til Mercedes-Benz PRO connect ulykkeshjelp.
- Bilen taues til et Mercedes-Benz verksted om nødvendig.

Hvis bilen registrerer en liten ulykke, vises en melding på multimediesystemet.

Meldingen bekreftes i multimediesystemet:

- En taleforbindelse til en kontaktperson hos Mercedes-Benz PRO connect ulykkeshjelp blir opprettet.
- Bilen taues til et Mercedes-Benz verksted om nødvendig.

Avtale et servicetidspunkt via Mercedes PRO connect

Har du aktivert tjenesten servicetjenester, overføres automatisk relevante data til Mercedes-Benz kundesenter. På den måten får du individuelle anbefalinger om service på bilen.

Uavhengig av om du har samtykket til servicetjenesten, minner multimediesystemet deg på neste service etter et bestemt tidsrom. Du får spørsmål om du vil gjøre en timeavtale.

- ▶ **Avtale servicetidspunkt:** Velg **Ring**.

Når du har samtykket, overføres bildataene, og en medarbeider fra Mercedes-Benz kundesenteret tar imot ditt ønske for servicetidspunktet. Informasjonen gis videre til den servicebedriften du ønsker.

Verkstedet kontakter deg innen 24 timer.

- ① Velger du **Senere** når servicemeldingen vises, forsvinner meldingen og vises på nytt etter et bestemt tidsrom.

Samtykke til dataoverføring med Mercedes PRO connect

Forutsetninger

- Et aktivt serviceanrop er etablert via multimediesystemet eller takbetjeningsenheten (→ Side 239).

Hvis tjenestene ulykkes- og veihjelp ikke er aktivert på Mercedes PRO, vises meldingen [Vil du overføre bildataene og bilposisjonen til Mercedes-Benz kundesenteret for en bedre behandling av forespørselen din?](#)

▶ Velg Ja.

Relevante identifiseringsdata overføres automatisk.

Mer informasjon om Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>

Data som overføres under et serviceanrop

I enkelte land er det nødvendig å bekrefte overføringen av data.

Hvis du utløser et serviceanrop via Mercedes PRO connect, overføres ulike data.

Følgende data blir overført under en samtale, avhengig av den aktiverte tjenesten:

- Understallsnummer
- Årsaken til anropet
- Innstilt språk på multimediesystemet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser
- Bilens aktuelle posisjon
- Service- og verkstedkode
- Utvalgte data om bilens tilstand

Følgende data blir overført når ingen tjeneste er aktivert og personvernbestemmelsene er bekreftet:

- Understallsnummer
- Årsaken til anropet
- Innstilt språk på multimediesystemet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser

Følgende data blir overført hvis personvernbestemmelsene ble avvist:

- Årsak til anropet
- Avvisning av personvernbestemmelsene

Mercedes PRO

Informasjon om Mercedes PRO

Hvis du er logget på med en brukerkonto i Mercedes PRO-portalen, kan du bruke tjenestene og tilbudene i Mercedes-Benz Vans.

Tilgangen varierer fra land til land.


For mer informasjon, ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted eller besøk Mercedes PRO-portalen på <http://www.mercedes.pro>

Mercedes-Benz nødanropssystem

Informasjon om Mercedes-Benz nødanropssystem

Mercedes-Benz nødanropssystem fungerer bare i områder der det finnes mobildekning for avtalepartneren. Utilstrekkelig nettdækning for avtalepartneren kan føre til at det ikke sendes ut nødanrop.

Tenningen må være slått på for å innlede et automatisk nødanrop.

-  Mercedes-Benznødanropssystem er aktivert fra fabrikken. Det er gratis å benytte Mercedes-Benz nødanropssystemet.

Oversikt over Mercedes-Benz nødanropssystem

Mercedes-Benz nødanropssystem kan bidra til at redningstjenesten kommer raskere frem til ulykkesstedet, noe som i enkelte tilfeller kan være avgjørende for utfallet. Systemet er en hjelp til å finne ulykkesstedet hvis dette er vanskelig å fastslå.


Nødanropet kan utløses automatisk (→ Side 241).

Du har også mulighet til å utløse nødanropet manuelt (→ Side 241). Et nødanrop må bare utløses for å redde deg selv eller andre. Nødanrop må ikke utløses i forbindelse med punktering eller lignende.

Visning på displayet til multimediesystemet:

SOS NOT READY: Tenningen er ikke slått på, eller det har oppstått en feil i nødanropssystemet.

Så snart nødanropet er tilgjengelig, slukkes visningen.

Mens nødanropet er aktivert, vises  i displayet.

Informasjon om den regionale tilgjengeligheten til Mercedes-Benz nødanropssystem finner du under http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ❗ Hvis ingen nødanrop er tilgjengelig, vises tilsvarende melding i multifunksjonsdisplayet i kombiinstrumentet.

Utløse et automatisk nødanrop

Forutsetninger

- Tenningen er slått på.
- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.

I følgende tilfeller utløser Mercedes-Benz nødanropssystemet automatisk et nødanrop:

- Etter at sikkerhetssystemer som kollisjonspute eller beltestrømmer har blitt utløst i forbindelse med en ulykke
- Etter en automatisk innledet nødstands gjennom den aktive nødstandsassistenten

Nødanropet er utløst:

- En telefonkontakt med Mercedes-Benz nødsentralen blir opprettet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.
Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødsentralene.
- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.
Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller tauing til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

SOS-knappen i takbetjeningsenheten lyser helt til nødanropet er avsluttet.

Du kan ikke umiddelbart avbryte et automatisk nødanrop.

Hvis Mercedes-Benz nødanropssystemet ikke kan opprette et nødanrop til Mercedes-Benz nødsentralen, blir nødanropet automatisk videresendt til offentlige nødtjenester.

Hvis det ikke kan opprettes en forbindelse til offentlige nødtjenester, vises en melding på displayet.

- ▶ Ring nødnummeret **112** på mobiltelefonen.

Dersom et nødanrop er utløst:

- Bli sittende i bilen (hvis trafikksituasjonen tilsiter det) til telefonforbindelsen med operatøren av nødsentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysningene om ulykken om det er nødvendig å tilkalle redningshjelp og/eller politi til ulykkesstedet.

- Dersom ingen i bilen svarer, vil redningstjenesten straks varsles og sendes til bilen.

Utløse manuelt nødanrop

- ▶ **Via SOS-knappen i takbetjeningsenheten:** Hold SOS-knappen inne i minst ett sekund.

- ▶ **Via stemmestyring:** Benytt talekommandoene til LINGUATRONIC (→ Side 179).

Nødanropet er utløst:


- En telefonkontakt med Mercedes-Benz nødsentralen blir opprettet.
- Bli sittende i bilen (hvis trafikksituasjonen tilsiter det) til telefonforbindelsen med operatøren av nødsentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysningene om ulykken om det er nødvendig å tilkalle redningshjelp og/eller politi til ulykkesstedet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.
Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødsentralene.
- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.
Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller tauing til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

Hvis Mercedes-Benz nødanropssystemet ikke kan opprette forbindelse til Mercedes-Benz nødsentralen, blir nødanropet automatisk videresendt til offentlige nødtjenester.

Hvis det ikke kan opprettes en forbindelse til offentlige nødtjenester, får du en melding om det på displayet til multimediesystemet.

- ▶ Ring nødnummeret **112** på mobiltelefonen.

Avslutte utilsiktet utløst Mercedes-Benz nødanrop

- ▶ Velg  på multifunksjonsrattet.

Data overført med Mercedes-Benz nødanropssystem

Ved et automatisk eller manuelt nødanrop samt et nødanrop til nødnummeret **112** blir data overført til Mercedes-Benz nødsentral eller den offentlige alarmsentralen.

Følgende data overføres:

- Bilens GPS-posisjonsdata

- GPS-posisjonsdata for kjøreruten (noen få 100 m før ulykken)
- Kjøreretning
- Understallsnummer
- Bilens driftstype
- Antatt antall personer i bilen
- Mercedes PRO connect tilgjengelig eller ikke
- Manuelt eller automatisk utløst nødanrop
- Tidspunktet for ulykken
- Språkinstillingen på multimediesystemet

For å oppklare ulykker kan følgende tiltak startes inntil en time etter at et nødanrop ble utløst:

- Hente opp bilens aktuelle posisjon.
- En telefonforbindelse til passasjerene i bilen opprettes.

i For Russland: Enkelte funksjoner kan ikke brukes før opp til to timer etter et gjennomført nødanrop, for eksempel motta trafikkinformasjon.

Slik fungerer selvd diagnosen for nødanropssystemet (Russland)

Bilen din kontrollerer at nødanropssystemet fungerer hver gang du slår på tenningen. Hvis systemet slutter å fungere, vil du bli informert om dette av en tekstmelding på kombiinstrumentet og den røde indikatoren **SOS NOT READY** (SOS ikke klar) på displayet til multimediesystemet.



Forsikre deg om at den røde indikatoren **SOS NOT READY** (SOS ikke klar) øverst i høyre hjørne på multimediesystemets display slår seg av i løpet av tre til ti sekunder etter at tenningen er slått på. Dette betyr at det er utført en vellykket diagnose av nødanropssystemet. Slå eventuelt på displayet til multimediesystemet dersom det har vært avslått.

Starte/stoppe testmodus ERA-GLONASS (Russland)


Forutsetninger

- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.
- Teningen er slått på.
- Bilen har stått stille i minst ett minutt.

► **Starte testmodus:** Trykk og hold på knappen

 på multifunksjonsrattet eller knappen  i takbetjeningsenheten i minst fem sekunder.

Testmodus startes og avsluttes automatisk etter at språktesten er utført.

► **Stanse testmodus manuelt:** Slå av teningen eller trykk og hold på knappen  i takbetjeningsenheten i minst fem sekunder. Testmodusen stoppes.

Online- og internettfunksjoner

Internettforbindelse

Informasjon om internettforbindelse

⚠ ADVARSEL Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

⚠ ADVARSEL Fare for å bli distraert ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring

Hvis du bruker mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøringen, risikerer du å bli distraert fra trafikksituasjonen. og dessuten miste kontrollen over bilen.

- Dette utstyret skal kun benyttes når bilen står stille.

Følg bestemmelsene om bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen som gjelder det landet du oppholder deg i.

For å bruke Mercedes-Benz apper og internetttilgangen må Mercedes PRO connect være aktivert og klart til bruk. Mercedes PRO connect må dessuten være aktivert for internettilgang.

Allt etter bilens utstyr har du følgende muligheter til å opprette en internettforbindelse:

- **Biler med kommunikasjonsmodul:** Bruk av internett inkludert Mercedes PRO connect-tjenester og dataroaming (→ Side 243).
- **Biler uten kommunikasjonsmodul:**

- Via Bluetooth® med datakompatibel mobiltelefon (→ Side 243)
- Via Wi-Fi med datakompatibel mobiltelefon (→ Side 243)

Under kjøring kan internettfunksjonene bare brukes i begrenset omfang.

Slik fungerer kommunikasjonsmodulen

På biler med fastinstallert kommunikasjonsmodul klargjøres internettforbindelsen via et fastinstallert SIM-kort.

Når volumgrensen for data er nådd, er tjenestene fra Mercedes PRO connect bare tilgjengelig i begrenset grad. Datavolumet må kjøpes på nettsiden Mercedes PRO connect. Forespør på et Mercedes-Benz verksted om det er mulig å kjøpe datavolum.

Konfigurere internettforbindelse via Wi-Fi

Forutsetninger

- Wi-Fi er aktivert på multimediesystemet (→ Side 200).
- Wi-Fi er aktivert på den eksterne enheten (se produsentens bruksanvisning).
- Internettfunksjonen via Wi-Fi er aktivert (se produsentens bruksanvisning).

Internettforbindelsen via Wi-Fi kan være begrenset eller uten funksjon:

- Mobiltelefonen er slått av.
- På mobiltelefonen er bruk av mobildata deaktivert.
- Wi-Fi er slått av på multimediesystemet.
- Wi-Fi er slått av på den eksterne enheten.
- Internettfunksjonen på den eksterne enheten er deaktivert via Wi-Fi.

Multimediesystem:

 **» Innstillinger » System » Wi-Fi & Bluetooth » Internettinnstillinger » Koble til via trådløst nett**

- ▶ Velg nettverk.
- ▶ Logg inn på det Wi-Fi-nettverket (→ Side 200).

Konfigurere internettforbindelse via Bluetooth®

Forutsetninger

- Mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen PAN (Personal Area Network)

- Mobiltelefonen er koblet til multimediesystemet via Bluetooth® (→ Side 228).

Internettforbindelsen via Bluetooth® kan være begrenset eller uten funksjon:

- Mobiltelefonen er slått av.
- Mobiltelefonen er tilkoblet som ekstra mobiltelefon.
- Det er ikke tilstrekkelig mobiltelefondekning.
- På mobiltelefonen er bruk av mobildata deaktivert.
- Bluetooth®-funksjonen er slått av i multimediesystemet, og mobiltelefonen skal kobles til via Bluetooth®.
- Bluetooth®-funksjonen er slått av på mobiltelefonen, og mobiltelefonen skal kobles til via Bluetooth®.
- Mobilnettet eller mobiltelefonen tillater ikke at en telefon og internettet brukes samtidig.
- Mobiltelefonens innstillinger for internettforbindelse via Bluetooth®, er ikke slått på.

Første gang mobiltelefonen kobles til multimediesystemet via Bluetooth®, leder en assistent deg gjennom konfigureringen av internettforbindelsen.

Alternativt kan du konfigurere internettforbindelsen manuelt.

Mer informasjon får du på <http://www.mercedes-benz.com/connect> eller på et Mercedes-Benz verksted.


Multimediesystem:


 **» Innstillinger » System » Wi-Fi & Bluetooth » Internettinnstillinger » Koble til via Bluetooth**

- ▶ Velg mobiltelefonen.
- ▶ Internettforbindelsen er konfigurert.

Opprette automatisk internettforbindelse

Multimediesystem:

 **» Innstillinger » Wi-Fi & Bluetooth » Internettinnstillinger**

- ▶ Marker mobiltelefonen.
- ▶ Velg .

Slå på **Permanent internettforbindelse** .

Oppheve aktivert internettforbindelse på en mobiltelefon

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Innstillinger >> System >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internettinnstillinger

- ▶ Velg [] i linjen til mobiltelefonen.
- ▶ Velg Slett konfigurering.
- ▶ Velg Ja.

Vise mobiltelefonens detaljer

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Innstillinger >> System >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internettinnstillinger

- ▶ Velg [] i linjen til mobiltelefonen.
- ▶ Velg Detaljer.

Etablere internettforbindelse

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Mercedes PRO & apper

- ▶ Velg for eksempel [Nettleser].

- ① Multimediesystemet etablerer som regel internettforbindelsen automatisk. Hvis multimediesystemet ikke er koblet til internett, etableres internettforbindelsen når du tar i bruk en internettfunksjon.

Stille inn automatisk frakobling av internettforbindelsen

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Innstillinger >> System >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internettinnstillinger

- ▶ Velg [] i linjen til mobiltelefonen.
- ▶ Velg Koble fra ved inaktivitet.

Følgende alternativer kan velges:

- 5 minutter
- 10 minutter
- 20 minutter
- Ubegrenset
- ▶ Velg et alternativ.

Forbindelsesstatus

Oversikt over forbindelsesstatusen



- ① Visning av eksisterende forbindelse og dekningkvaliteten til kommunikasjonsmodulen eller den tilkoblede Bluetooth®-enhet

Vise forbindelsesstatus

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Innstillinger >> System >> Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ Velg Internettstatus.

- ① Er forbindelsen opprettet via Wi-Fi eller en Bluetooth®-enhet, vises det omtrentlige data-volumet som blir overført. Du kan få nøyaktige verdier hos mobilnettleverandøren din.

Nettleser

Åpne nettside

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

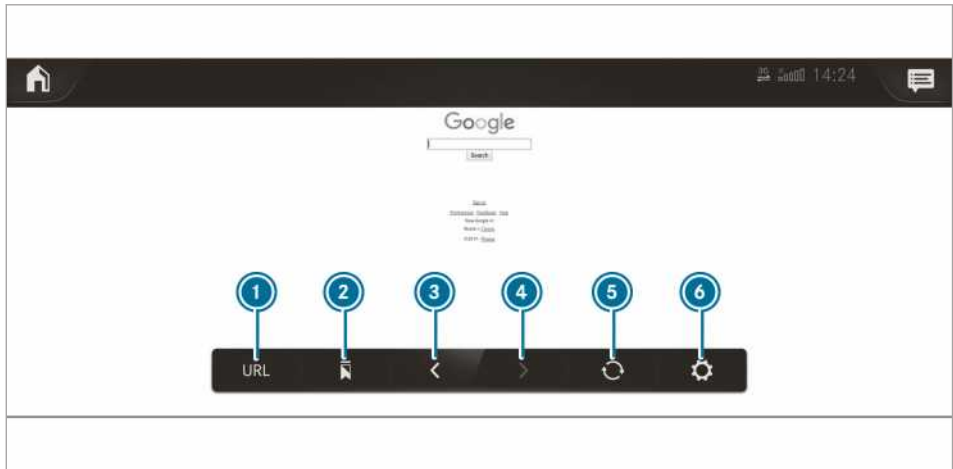
Multimediesystem:

→ ► MERCEDES PRO og ANDRE APPER ► Nettleser

Åpne ny nettside

► Velg **URL**.

Oversikt over nettleser



① Angitt URL

② Bokmerker

③ Nettside bakover

④ Nettside forover

⑤ Oppdatere/avbryte

⑥ Alternativer

Åpne alternativer for nettleser

Multimediesystem:

→ ► MERCEDES PRO og ANDRE APPER ► Nettleser ► Nettleserinnstillinger

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Bokmerker
- Alternativer med innstillingene:
 - Nettleserinnstillinger
 - Slett nettleserdata

► Velg et alternativ.

► Utfør innstillingene.

► Legge inn en nettside.

► Velg **ok**.

ⓘ Funksjonen varierer fra land til land.

ⓘ Under kjøring kan ingen nettsider vises.

Åpne nettside fra loggen

► Åpne forrige eller neste side fra loggen: Velg **◀** eller **▶**.

Åpne innstillinger for nettleser

Multimediesystem:

→ ► MERCEDES PRO og ANDRE APPER ► Nettleser ► Nettleserinnstillinger

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Blokker popups
- Aktiver Javascript
- Tillat infokapsler

► Slå en funksjon på eller av .

Slette internettlogg

Multimediesystem:

→ ► MERCEDES PRO og ANDRE APPER ► Nettleser ► Slett nettleserdata

Følgende alternativer kan velges:

- Alle

- Mellomlager
- Infokapsler
- Oppgitte nettadresser

▶ Velg et alternativ.

▶ Velg Ja.

Behandle bokmerke

Multimediesystem:

▶ ▶ ▶ MERCEDES PRO og ANDRE

APPER ▶ ▶ Nettleser

▶ .

Velge bokmerke

▶ Velg en oppføring.

Legge til bokmerke

▶ Velg [Legg den aktuelle siden til bokmerkene.](#)

▶ Tast inn et navn.

▶ Velg [Bestätigen](#) (confirm).

Behandle bokmerker

▶ .
Velg bak bokmerket.

▶ Velg [Rediger](#).

▶ Tast inn et navn.

▶ Velg [Bestätigen](#) (confirm).

Slette bokmerke

▶ .
Velg bak bokmerket.

▶ Velg [Slett](#).

▶ Velg Ja.

Avslutte nettleseren

Multimediesystem:

▶ ▶ ▶ MERCEDES PRO og ANDRE

APPER ▶ ▶ Nettleser

▶ Velg .

Nettradio

Åpne nettradio

Forutsetninger

ⓘ Nettradiofunksjonen er kun tilgjengelig i enkelte land.

- Tjensten er tilgjengelig.

- Datavolum er tilgjengelig.

Avhengig av landet må dette kjøpes.

- Det er opprettet en rask internettforbindelse for å oppnå feilfri overføring.

Tjenestene er knyttet til de forskjellige landene.

Ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted for mer informasjon.

Multimediesystem:

▶ ▶ ▶ Radio

▶ Velg [Tuneln radio](#).

Nettradiomenyen vises. Du hører den sist innstilte stasjonen.

ⓘ Kvaliteten på forbindelsen avhenger av det lokale mobilnettverket.

Oversikt over nettradio



- | | | |
|--|-----------------|-----------------------|
| ① Tilleggsinformasjon for den aktuelle stasjonen | ④ Alternativer | ⑧ Søk |
| ② Visning ved forbindelse med privat brukerkonto | ⑤ Favoritter | ⑨ Valgt kategori |
| ③ Overføringshastighet | ⑥ Starte/stoppe | ⑩ Nettradioleverandør |
| | ⑦ Surfe | |

Velge og koble til nettradiostasjoner

Multimediesystem:

→ ► Radio ► Tuneln radio

- ▶ Velg .
- ▶ Velg en kategori.
- ▶ Velg en stasjon. Forbindelsen opprettes automatisk.

eller

- ▶ Velg søkefeltet.
- ▶ Oppgi et stasjonsnavn via inntastingsfeltet.
- ① Når du bruker nettradioen kan det overføres store mengder data.

Lagre/slette nettradiostasjon i favoritter

Multimediesystem:

→ ► Radio ► Tuneln Radio

- ▶ Velg en stasjon.
- ▶ Velg . Favorittlisten med alle lagrede stasjoner vises.
- ▶ Velg **Legg til i favoritter**.

eller

- ▶ Opprett en konto hos en nettleverandør (Tuneln radio), og logg deretter på i multimediesystemet. Dine favoritter lagres på multimediesystemet.

Slette favoritter

- ▶ Velg en stasjon.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg **slett favoritter**.

Stille inn alternativer for nettradioen

Multimediesystem:

→ ► Radio ► Tuneln Radio ►

Følgende alternativer kan velges:

- **Select stream:** Velg streamingkvalitet.
- **Login to Tuneln account:** Logg inn på Tuneln brukerkontoen din.
- **Log out of account:** Logg ut av Tuneln brukerkontoen din.
- ▶ Velg et alternativ.

Vise stasjonslisten fra den sist valgte kategorien

Multimediesystem:

➔  ➔ Radio ➔ TuneIn Radio

▶ Trykk på coveret til den aktuelle radiostasjonen.

Avhengig av hvordan stasjonen ble valgt, vises en stasjonsliste.

Medier

Informasjon om mediemodus

Informasjon om formater og datamedier som støttes

⚠ ADVARSEL Håndtering av datamedier medfører fare for å bli distraheret

Hvis du håndterer datamedier mens du kjører, kan du bli uoppmerksom i trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

▶ Datamedier må bare håndteres mens bilen står i ro.

Multimediesystemet støtter følgende formater og datamedier:

Tillatte filsystemer	FAT32, exFaT, NTFS
Tillatte datamedier	USB-enheter, iPod®/iPhone®, MTP-enheter, Bluetooth®-audiioenheter
Formater som støttes	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Video: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Multimediesystemet administrerer i alt inntil 50 000 støttede filer.
- Det er støtte for datamedier på inntil 2 TB (32-biters adresserom)

i Vær oppmerksom på følgende:

- Avspilling kan ikke garanteres på grunn av det store mangfoldet av tilgjengelige musikk- og videofiler mht. koding, samplingsfrekvenser og overføringshastigheter.
- Avspilling av alle USB-enheter kan ikke garanteres på grunn av mangfoldet av tilgjengelige USB-enheter på markedet.

- Video støttes opp til Full HD (1920x1080).
- Kopibeskyttet musikk- og videofiler eller DRM-kodede filer (Digital Rights Management) kan ikke spilles av.
- MP3-spillere må støtte Media Transfer Protokoll (MTP).

Informasjon om opphavsrett og varemerker

Audiofiler som du kan opprette eller spille av selv, er opphavsrettslig beskyttet. I mange land er kopiering ikke tillatt, selv ikke for privat bruk, uten at tillatelse fra rettighetshaver er innhentet på forhånd. Skaff deg informasjon om og ta hensyn til gjeldende bestemmelser om opphavsrett.



Produsert på lisens fra Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio og det doble D-symbolet er registrerte varemerker for Dolby Laboratories.

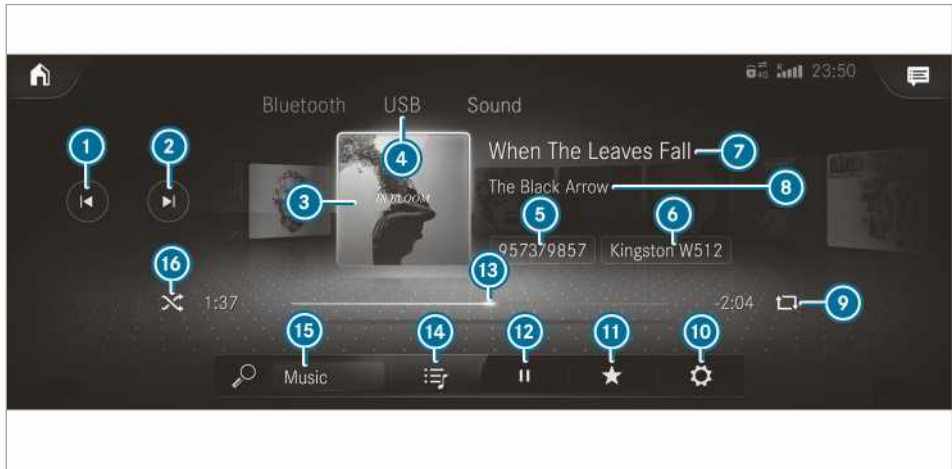


Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote-logoen og merket "Powered by Gracenote" er registrerte varemerker eller varemerker for Gracenote, Inc. i USA og/eller andre land.



For DTS patents, see <http://patents.dts.com>. Manufactured under license from DTS Licensing Limited. DTS, the Symbol, & DTS and the Symbol together are registered trademarks, and DTS TruVolume is a trademark of DTS, Inc. © DTS, Inc. All Rights Reserved.

Oversikt over mediemenyen



- | | | |
|---|--|------------------------|
| ① Forrige spor eller hurtig spoling bakover | ⑥ Aktivt datamedium | ⑫ Styre avspillingen |
| ② Neste spor eller hurtig spoling forover | ⑦ Spornavn | ⑬ Tidslinje |
| ③ Platecover | ⑧ Artist | ⑭ Kategorier |
| ④ Aktiv mediekilde | ⑨ Reprise | ⑮ Musikkøk |
| ⑤ Aktuelt spor / spor i avspilningslisten | ⑩ Innstillinger (bare for video-modus) | ⑯ Tilfeldig rekkefølge |
| | ⑪ Flere alternativer | |

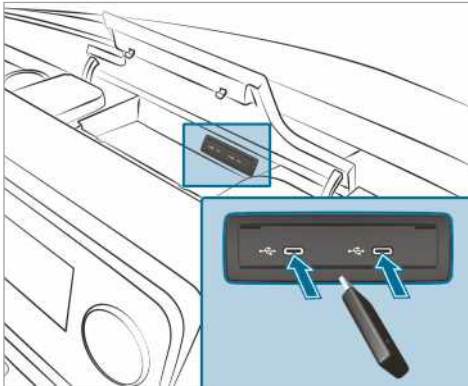
Koble datamedium til multimediesystemet

Koble til USB-enheter

! Merknad Skade ved høye temperaturer

Høye temperaturer kan skade USB-enheter.

- ▶ Ta ut USB-enheten etter bruk og fjern den fra bilen.



Multimedietilkoblingsenheten er plassert i oppbevaringsrommet i midtkonsollen og har to USB type-C porter.

▶ Koble USB-enheten til USB-inngangen.

ⓘ Ved tilkobling av flere Apple®-enheter samtidig må du være oppmerksom på enhetenes tilkoblingsrekkefølge. Det er bare enheten som kobles til først, som forbindes med multimediesystemet. Ytterligere tilkoblede Apple®-enheter forsynes kun med strøm.

Søke etter og autorisere Bluetooth®-audioenhet

Forutsetninger

- Bluetooth® er aktivert på multimediesystemet og audioenheten.
- Audioenheten støtter Bluetooth®-lydprofilene A2DP og AVRCP.
- Audioenheten er "synlig" for andre enheter.

Multimediesystem:

➔ ▶▶ Medier ▶▶ Bluetooth ▶▶

Autorisere ny Bluetooth®-audioenhet

- ▶ Velg **Koble til en ny enhet**. Enhetene som ble funnet, vises i enhetslisten.
- ▶ Velg audioenhet. Autoriseringen startes. På multimediesystemet og mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ Bekreft på audioenheten når kodene er identiske.
- ▶ Velg **Bare som Bluetooth-audio-enhet**. Bluetooth®-audioenheten kobles til multimediesystemet.

Koble til en allerede autorisert Bluetooth®-audioenhet

- ▶ Velg en Bluetooth®-audioenhet i listen. Forbindelsen blir opprettet.

Starte medieavspilling

Et datamedium er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:

➔ ▶▶ Medier

- ▶ Velg **USB** eller **Bluetooth** som mediekilde.

Styre medieavspilling

Multimediesystem:

➔ ▶▶ Medier

- ▶ **Sette avspillingen på pause:** Velg .

- ▶ **Fortsette avspillingen:** Velg ▶.

▶

- ▶ **Spille sporet på nytt:** Velg .

For gjentakelse kan du bruke følgende innstillinger:

- **Velge én gang:** Den aktive spillelisten spilles av på nytt.
- **Velge to ganger:** Det aktuelle sporet gjentas.
- **Velge tre ganger:** Gjentakelsen deaktiveres.

- ▶ **Spille av spor i tilfeldig rekkefølge:** Velg



- ▶ **Spole frem og tilbake i sporet:** Klikk på ønsket posisjon på tidslinjen.

- ▶ **Velge neste spor:** Velg ▶|.

- ▶ **Velge forrige spor:** Velg |◀.

- ▶ **Hurtig søk etter spor:** Hold på |◀ eller ▶|.

- ▶ **Vise aktuell sporliste:** Velg sporbildet som vises.

Stille inn flere alternativer for medieavspilling

Multimediesystem:

➔ ▶▶ Medier

Åpne flere alternativer


- ▶ Velg . Flere alternativer vises.

Følgende alternativer er mulige:

- **Spill av lignende spor**
Mens du spiller et spor, velger du et spor for å opprette en spilleliste med liknende spor
 - **Overraskelsesmix**
En spilleliste med tilfeldig valgte spor er opprettet.
 - **Legg til på yndlingsanglisten**
Det nåværende sporet blir lagt til i yndlings-sanger.
 - **Fjern fra yndlingsangliste**
Det nåværende sporet blir fjernet fra yndlings-sanger.
- ▶ Velg et alternativ.

Mediesøk

Informasjon om søk i kategorier

Under  **My Music** (min musikk) kan alle tilgjengelige mediefiler gjennomføres. Du kan velge mellom ulike kategorier. De viste kategoriene avhenger av tilkoblet enhet og dataformat.

Tilgjengelige kategorier for Bluetooth®-audioenheter:

- **Aktuell sporliste**
Mappene og kategoriene til den tilkoblede enheten vises.

Tilgjengelige kategorier for lydfiler:


- **Aktuell sporliste**
- **Spillelister**
- **Mappe**
- **Album**
- **Artister**
- **Spor**
- **Yndlingsanger**
- **Ofte spilt**
- **Sist lagt til**
- **Stemming** (→ Side 252).
- **Musikkgenrer**
- **År**
- **Komponister**
- **Velg etter cover**
- **Podkaster** (Apple®-enheter)
- **Lydbøker** (Apple®-enheter)

Tilgjengelige kategorier for videofiler:

- **Mappe**
 - **Videoer**
- i** Kategoriene er tilgjengelige så snart hele medieinnholdet er innlest og analysert.


Starte søk i kategorier

Multimediesystem:

→  ▶ **Medier** ▶ **My Music** (min musikk)

- ▶ Velg en kategori.
Mediefilene vises i henhold til den valgte kategorien, f.eks. vises alle albumene i kategorien **Album**.

Sortere de viste resultatene eller spille av alle medier som ble funnet


- ▶ Velg .
- ▶ **Spille av alle treffene som ble funnet i kategorien:** Velg **Spille av alle**.
Når f.eks. kategorien **Album** er aktiv, vil alle album som ble funnet for den søkte artisten, spilles av.
- ▶ **Sortere resultatene i alfabetisk rekkefølge:** Velg **Sorter fra A-Z**.
- ▶ **Sortere resultatene i omvendt alfabetisk rekkefølge:** Velg **Sorter fra Z-A**.

i De tilgjengelige alternativene avhenger av den valgte kategorien og den tilkoblede enheten.

Bruke stikkordsøk

Multimediesystem:

→  ▶ **Medier** ▶ **My Music** (min musikk)

I kategoriene under  **My Music** (min musikk) kan du søke etter innhold ved hjelp av stikkordsøk med fritekst.

- ▶ Velg en kategori.
 - ▶ Velg **Søk**.
Et tastatur for tegninnstilling vises.
 - ▶ Skriv inn søkeordet.
- i** Søkets begynner med det første tegnet du skrev inn. Jo flere tegn du skriver inn, desto mer nøyaktige blir søkeresultatene.
- ▶ Velg ønsket oppføring fra trefflisten.
Hvis det valgte treffet er et album, en sang eller en spilleliste, starter avspillingen. Hvis

det valgte treffet er en ny kategori, vil den bli åpnet i søket.

Søke spor etter stemning

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Medier >> My Music (min musikk)

Via My Music-søket (min musikk) kan du søke etter musikk som passer til humøret ditt.

▶ Velg Stemning.

Et rutenett med følgende stemninger vises:

- Positiv
- Rolig
- Dyster
- Energetisk

▶ Flytt knappen til ønsket posisjon. Musikksporene søkes mht. det angitte humøret.

Foreta videoinnstillinger

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Medier >> [Innstillinger]

▶ Velg Videoinnstillinger.
▶ Velg et bildeforhold.

Still inn fullskjerm

▶ Velg [Fullskjerm].

Radio

Slå på radioen

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Radio

▶ Alternativ: Trykk på knappen [RADIO]. Du ser radiovisningen. Du hører den sist innstilte radiostasjonen på frekvensbåndet som var innstilt sist.

Oversikt over radioen



- | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| ① Aktivt frekvensbånd | ④ Alternativer | ⑦ Stasjonsliste |
| ② Stasjonsnavn eller frekvens | ⑤ Fullskjerm/DAB-lysbilde-fremvisning | ⑧ Søkefelt |
| ③ Artist, spor, album og radiotekst | ⑥ Stillefunksjon | |

Stille inn frekvensbånd

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Radio

▶ Velg et frekvensbånd.

Stille inn radiostasjon

Multimediesystem:




→ [Hjem] >> Radio

▶ Stryk mot venstre eller høyre på betjeningslementet.

Åpne radiostasjonsliste

Multimediesystem:







 

-  Velg . Stasjonslisten vises.
-  Velg en stasjon.

Søke etter radiostasjon ved hjelp av stasjonsnavn eller direkte frekvensinntasting

Multimediesystem:


 

-  Velg .
-  Velg .
-  Angi stasjonsnavn eller frekvens.
-  Velg en stasjon.



Lagre radiostasjon

Multimediesystem:


 

-  Velg en radiostasjon.



Ledig minneplass tilgjengelig i stasjonsminnet

-  Velg .

eller

-  Trykk lenge på radiostasjon.

Bytte oppføring i stasjonminnet




-  Trykk lenge på en oppføring i stasjonminnet.
-  Velg Ja.

Behandle stasjonsminnet



Multimediesystem:



Forskyve stasjon:

-  Trykk lenge på en lagret stasjon.
-  Velg **Forskyv**.
-  Forskyv stasjonen til den nye plassen.

Slette stasjon:

-  Trykk lenge på en stasjon.
-  Velg **Slett**.


Bytte stasjon:

-  Trykk lenge på en stasjon.
-  Velg **Bytt radiostasjon**.

Slå funksjonen for fast frekvens av og på

Multimediesystem:

-  Velg **Fast frekvens** for å slå av og på. Når funksjonen er aktivert, skifter ikke frekvensen selv om mottaket blir dårlig.

Slå trafikkmeldinger av og på

Multimediesystem:







  

-  Slå **Trafikkmeldinger** på eller av.

Stille inn volumøkning for trafikkmeldinger

Multimediesystem:

-  Velg **Flere lydinnstillinger**.
-  Velg **Navigasjons- og trafikkmeldinger**.
-  Velg **VOLUMØKNING FOR TRAFIKKMELDINGER**.
-  Still inn en verdi.
-  Overta verdien: Velg .

Vise radiotekst

Multimediesystem:

-  Slå **Vis radiotekstinformasjon** på eller av.

Lyd

Lydinnstillinger

Informasjon om lydanlegget

Soundsystemet kan benyttes for alle funksjoner i radio- og mediemodus. Innstillingene til f.eks. equalizeren, påvirker avspillingen av alle mediekilder.

Åpne lydmenyen

Multimediesystem:

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- **Equalizer**

- Balanse og fading
- Automatisk volumjustering

▶ Velg en lydmeny.

Stille inn diskant, mellomtone og bass

Multimediesystem:

↳  ▶▶ Medier ▶▶ Lyd

▶ Still inn **DISKANT**, **MELLOMT.** eller **BASS**.

Slå volumjustering av/på

Multimediesystem:

↳  ▶▶ Medier ▶▶ Lyd ▶▶  ▶▶ Aut

omatisk volumjustering

Den automatiske volumjusteringen utligner forskjeller i lydstyrken når du skifter mellom lydkilder.

▶ Slå **Automatisk volumjustering** på eller av.

Stille inn balanse/fader

Funksjonens tilgjengelighet avhenger av bilens utstyr.

Multimediesystem:

↳  ▶▶ Medier ▶▶ Lyd

▶ Still inn balanse og fader.

Informasjon om lasteretningslinjer**⚠ ADVARSEL** Forgiftningsfare pga. avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Hvis bakdøren er åpen mens motoren går, spesielt under kjøring, kan avgasser slippe inn i kupeen.

- ▶ Stans alltid motoren før du åpner bakdøren.
- ▶ Kjør aldri med åpen bakdør.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.

- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, harde, spisse, skarpe, knuselige eller for store gjenstander må alltid plasseres og sikres i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Hvis du bruker et lastestativ på taket, må du være oppmerksom på stativets maksimale taklast og maksimale lastekapasitet.

Du finner informasjon om maksimal taklast i kapitlet Tekniske data , og informasjon om lastestativer i kapitlet Lastesystemer .

Hvis du har taklast som stikker ut mer enn 40 cm over kanten på taket, kan det påvirke de kamera-baserte funksjonene samt sensorfunksjonene til bakspeilet. Pass derfor på at taklasten ikke stikker ut mer enn 40 cm.

Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen. Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

- Ekstra last inkludert personer må ikke føre til at kjøretøyets tillatte totalvekt eller tillatt aksellast overskrides.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten på maljene, og fordel lasten jevnt.
- Benytt kun maljer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

Lastfordeling**! MERK** Fare for skade på gulvbelegget

For høy punktbelastning på lasteromsgulvet eller på lastepanet kan føre til dårligere kjøreegenskaper og skade gulvbelegget.

- ▶ **Biler med bakhjulsdrift:** Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er så lavt som mulig, mest

mulig i midten og mellom akslene nær bakakselen.

- **Biler med forhjulsdrift:** Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er så lavt som mulig, mest mulig i midten og mellom akslene nær forakselen.

For høy punktbelastning på lasteromsgulvet eller på lasteplanet kan føre til dårligere kjøreegenskaper og skade gulvbelegget.

For varebil og flerbruksbil:

- Last skal alltid transporteres i lasterommet.
- Legg alltid lasten mot seteryggen til baksetebenken.
- Skyv stor og tung last lengst mulig fremover i kjøreretningen mot baksetebenken. Bak baksetebenken laster du kant i kant.
- Lasten skal alltid sikres med egnede transporthjelpemidler og/eller festeutstyr.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter last bak seter det ikke sitter noen på.
- Hvis baksetebenken ikke er opptatt, drar du sikkerhetsbeltene over på motsatt side og fester dem der.

Lastsikring

Informasjon om lastsikring

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader ved feil bruk av festestropper

Hvis du ikke fester festestroppen korrekt når du sikrer lasten, kan følgende skje ved brå retningsendringer, bremsemanøvre eller i en ulykke:

- Overskrides den maksimale belastningen, kan festeringene og festestroppen ryke.
- Lasten kan ikke holdes fast.

Lasten kan dermed skli, velte eller kastes rundt og treffe personene i bilen.

- Fest alltid festestroppene i de beskrevne festeringene på riktig måte.
- Bruk alltid festestropper som er konstruert for belastningene.

- ⓘ Vær oppmerksom på den maksimale belastningen til de enkelte festepunktene. Hvis du

kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakeste festepunktet. Ved en fullbremsing f.eks. virker krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt. Fordel alltid belastningen på flere festepunkter. Sørg for at festepunktene og festeringene belastes likt.

Ved håndtering av festestropper følg alltid bruksanvisningen eller instruksjonene til produsenten av festestropper.

Informasjon om festepunktene maksimale belastningsevne (→ Side 332)

Som fører er du alltid ansvarlig for at

- bagasjen og/eller last er sikret mot å skli, velte, rulle og falle ned.
- Ta hensyn til både normale trafikksituasjoner og unngå unnamanøvrer eller fullbremsinger og dårlige veistrekninger.
- lastsikringen samsvarer med gjeldende tekniske krav og regler om lastsikring.

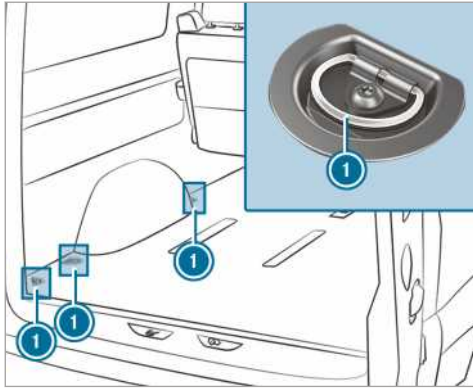
Hvis dette ikke er tilfelle, kan dette, avhengig av lovgiver og de inntrufne konsekvensene, medføre straff. Følg derfor gjeldende nasjonale lovbestemmelser.

Kontroller lastsikringen hver gang før du begynner å kjøre og regelmessig under kjøring. Korrigér en feilaktig eller utilstrekkelig lastsikring. Informasjon om fagmessig sikring av last får du for eksempel hos produsentene av transporthjelpemidler og festeutstyr for lastsikring.

- Fyll opp mellomrom mellom lasten og lasteromsveggene og hjulkassene. Bruk formstabile transporthjelpemidler som f.eks. kiler, klosser eller polstring.
- Sikre velte- og tipsikker last i alle retninger. Bruk festepunktene eller festeringene og lastskinnene i lasterommet eller på lasteplanet. Bruk bare festeutstyr, f.eks. bjelker, stenger eller festenet og festestropper som er godkjent iht. gjeldende standarder (f.eks. DIN EN). Bruk alltid festepunktene som ligger nærmest mulig lasten og polstre skarpe kanter. Bruk fortrinnsvis festeringene til å sikre tung last.

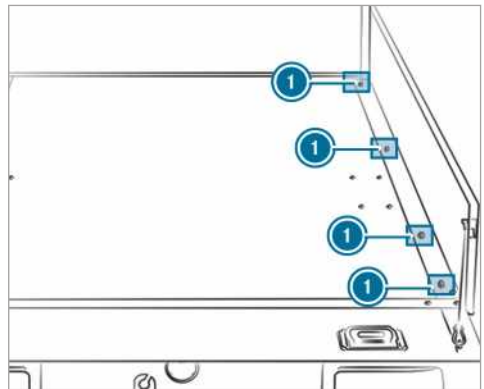
- ⓘ Festeutstyr som er godkjent i henhold til gyldige standarder (f.eks. DIN EN) er å få i enhver faghandel eller på et godkjent verksted.

Oversikt over festepunkter



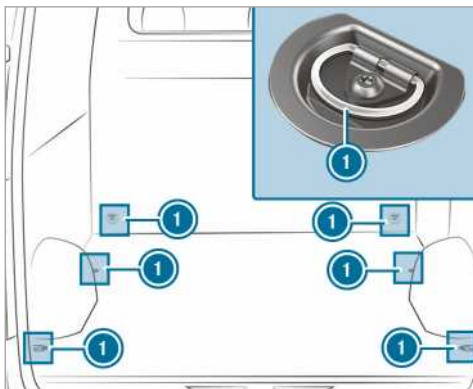
Festepunkter (eksempel flerbruksbil)

① Festeringer



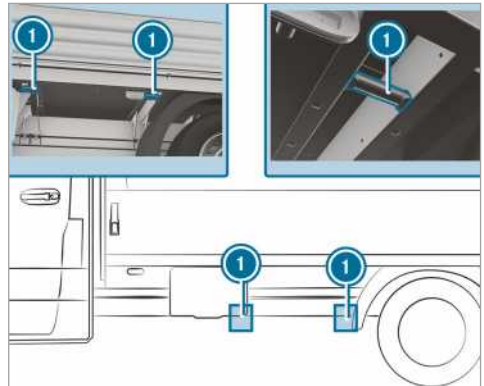
Festepunkter (eksempel chassis for plan eller skap)

① Festeringer



Festepunkter (eksempel varebil uten lastskinner)

① Festeringer



Festepunkter (eksempel chassis for plan eller skap)

① Festeringer

Når du har fjernet sidelemmene, kan du også bruke festepunktene under til venstre og høyre på tverrbjelken.

Løs last, spesielt på lasteplanet til en lastebil, kan sikres med et godkjent festenet eller presenning.

Festenett eller presenning må alltid festes i alle tilgjengelige festepunkter. Pass på at festekrokene er sikret mot utilsiktet åpning.

Hvis bilen har lastskinner i gulvet, kan du plassere sperrebjelker umiddelbart foran og bak lasten. Sperrebjelkene tar direkte opp mulige forskyvningskrefter.

Sikring av lasten på lasteromsgulvet ved hjelp av overfallsurring anbefales kun for lett last. Legg

sklimatter (antisklimatte) under lasten for å støtte sikringen av lasten.

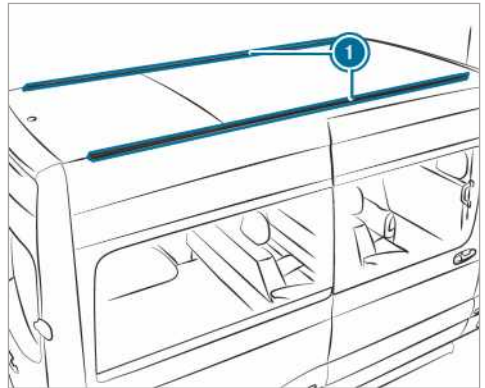
Montere og demontere festinger

► **Montere:** Skyv festeringen gjennom en utsparring i lastskinnen så nær lasten som mulig, til låsemekanismen klikker på plass i utsparringen.

① Trekker du låsemekanismen ut og opp av utsparringen, er det mulig å forskyve festeringen i lastskinnen. Forsikre deg om at låsemekanismen alltid klikker på plass i en utsparring.

► Kontroller at festeringen er riktig festet.

► **Demontere:** Trekk låsemekanismen opp og trekk festeringen ut av lastskinnen i låsemekanismens retning gjennom en utsparring.



① Festeskinner

Informasjon om maksimal taklast finner du i kapittelet "Tekniske data" (→ Side 333).

Følg følgende punkter ved montering av takgrinden:

- Skruene på takgrinden skrues inn i de angitte spormutterne med tiltrekkingmoment 8 Nm – 10 Nm.
- Skruene skal ikke berøre skinnen etter tiltrekking.
- Pass på at spormutterne ikke er i området med plashettene.
- Spormutterne må ha riktig tverrsnitt.
- Festeskinnene skal være rene for smuss på insiden.
- Trekk til skruene jevnt en gang til etter omtrent 500 km.

Mercedes-Benz anbefaler at det bare brukes velprøvde og godkjente takgrinder for Mercedes-Benz. Disse bidrar til å unngå skader på kjøretøyet.

Hvis du skulle ønske å montere festeskinner på etterskudd, må du la et kvalifisert fagverksted gjøre dette for deg. Ellers kan du skade bilen.

Når bilen din er utstyrt med festeskinner på taket, kan du montere takgrind på taket. Til dette finnes det spesielle festeelementer (spormuttere) som tilbehør.

Festelementene kan kjøpes på alle Mercedes-Benz verksted .

Festesystemer

Takgrind

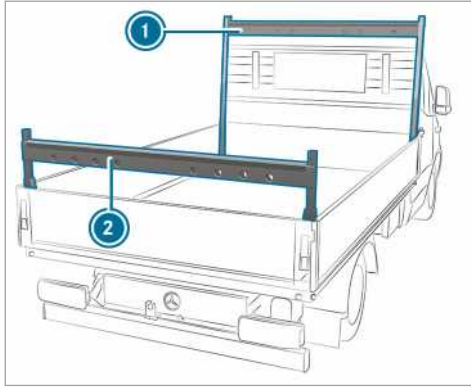
⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved overskridelse av maksimal taklast

Dersom du belaster taket og alle utvendige og innvendige påbygg, blir bilens tyngdepunkt høyere og de vanlige kjøreegenskapene samt styre- og bremseforholdene endrer seg. Bilen vil legge seg mer over i svingene og kan reagere tregere på rattbevegelser.

Dersom maksimal taklast overskrides, vil kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskaper endre seg kraftig.

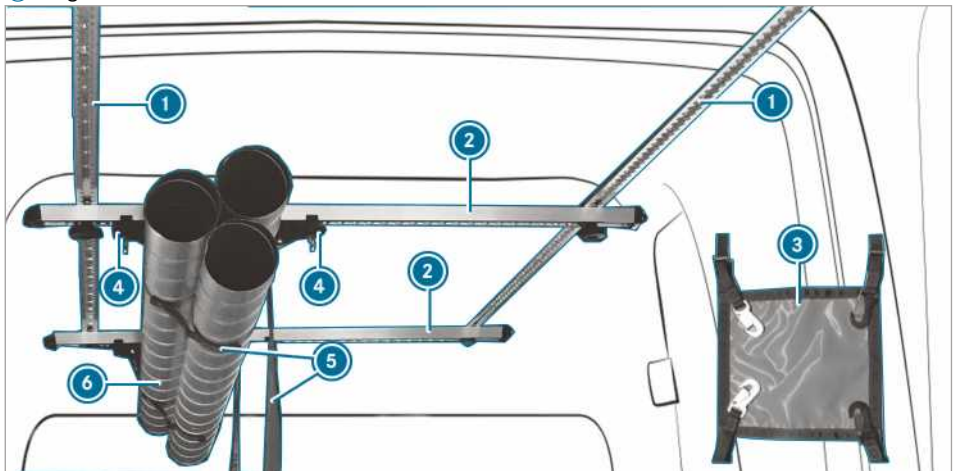
► Overhold alltid maksimal taklast og tilpass kjørestilen.

Stigefeste



Stigefeste på bil med brisk (eksempel)

- ① Stigefeste foran
- ② Stigefeste bak



Du kan sikre last på det innvendige takstativet. Det egner seg også for sikring av lang last.

- ⓘ Det innvendige takstativet kan belastes med 50 kg.

Det innvendige takstativet består av følgende komponenter:

- Skinner ①, som er festet i biltaket.
- Bæreskinner ②, som er skrudd fast på skinnene i biltaket og kan flyttes.
- En bæreskinne ② er utstyrt med et par glidere ④. De to glidene ④ med påhengt

Vær oppmerksom på de viktige sikkerhetsmerkningene i kapittelet „Merknader om lasting“ (→ Side 70).

Informasjon om maksimallast for stigefester finner du i kapittelet „Tekniske data“ (→ Side 334).

Innvendig takstativ

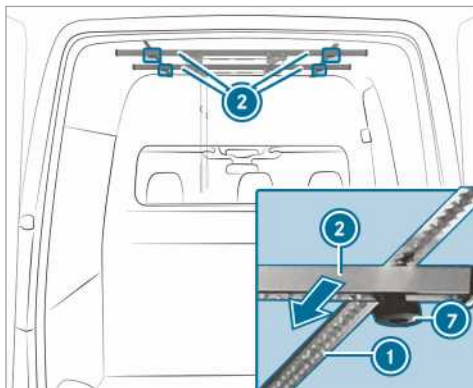
- ❗ **MERK** Fare for skader på stroppene og glidene

For høy punktbelastning på stroppene og glidene kan føre til at stroppene ryker eller glidene brytes ut av bæreskinnen.

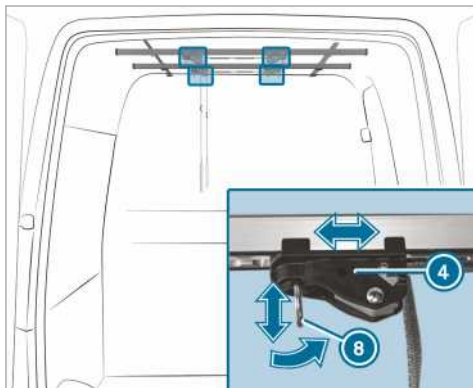
- ▶ Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er mest mulig i midten og mellom akslene nær bakakselen.

stropp ⑤ kan forskyves. Legg lasten ⑥ i stroppen ④ og surr fast for oppbevaring.

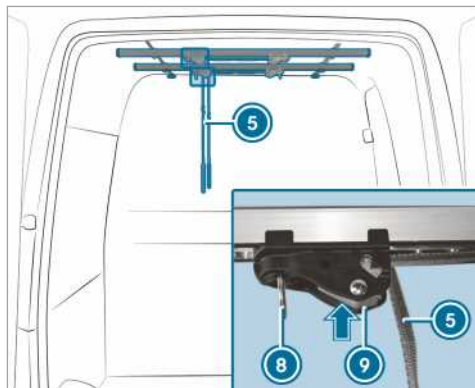
- Med toppsurring ③ sikrer du lasten ekstra.



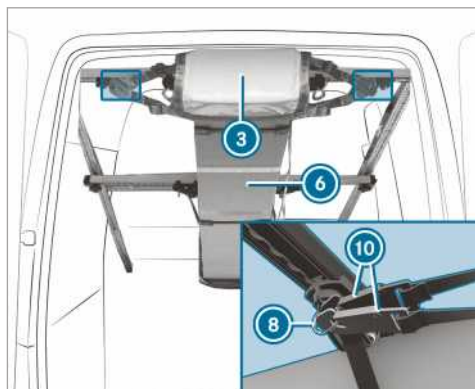
- ▶ **Flytte bæreskinner:** Skru stjernemutrene ② mot klokken til de løsner litt.
- ▶ Skyv bæreskinnen ① til ønsket posisjon langs skinnen i taket ③.
- ▶ Skru fast stjernemutrene ② med klokken.
- ▶ Påse at bæreskinnen sitter godt fast.



- ▶ **Flytte glider:** Trekk ned karabinkroken ② på glideren ① mens du skyver glideren ① til ønsket posisjon.
- ▶ Slipp karabinkroken på ønsket posisjon. Glideren klikker på plass.



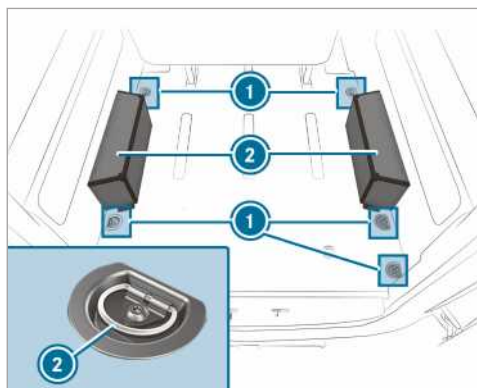
- ▶ **Justere stroppen:** Trykk på låseknappen på glideren ② og hold den inne.
- ▶ Trekk i eller løsne stroppen ①.
- ▶ Slipp opp låseknappen på glideren ②.
- ▶ **Sikre lasten:** Legg lasten i stroppe på bæreskinnene.
- ▶ Surr fast stroppe ①.
- ▶ Kontroller at lasten sitter godt fast.



- ▶ **Feste toppsurring:** Stram toppsurringen ① på begge ender av lasten ② og hekt to toppsurringskroker ① i karabinkrokene ③.

Belaste hjulkassene

Vær oppmerksom på de viktige sikkerhetsmerkningene i kapittelet „Merknader om lasting“ (→ Side 70).



▶ Plasser gjenstandene på hjulkassene ② og surr fast på festeøyene ① (→ Side 257).

ⓘ En hjulkasse kan belastes med 150 kg.

Serviceintervallvisning ASSYST PLUS

Funksjon av serviceintervallindikator ASSYST PLUS

Serviceintervallindikator ASSYST PLUS dir deg informasjon i instrumentdisplayet om gjenværende tid eller gjenværende kjørelengde til neste servicetermin.

Med tilbake-knappen til venstre på rattet kan du skjule servicemeldingen.

Informasjon som angår service på bilen din får du hos et godkjent verksted, for eksempel et Mercedes-Benz verksted.

Vise servicetermin

Kjørecomputer:

↪ Service ➤ ASSYST PLUS

Neste servicetermin blir vist.

▶ **Avslutte visning:** Trykk på tilbake-knappen til venstre på rattet.

Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:

- Betjene kjørecomputer (→ Side 167).

Gjennomfør servicearbeider regelmessig

! **Merknad** Tidlig slitasje fordi servicetids-punktet ikke overholdes

Servicearbeid som ikke utføres til riktig tid, eller som utføres ufullstendig, kan føre til økt slitasje og skader på bilen.

- ▶ Du må alltid overholde foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Få utført foreskrevet servicearbeid på et godkjent verksted.

Spesielle servicetiltak

Det foreskrevne serviceintervallet er fastsatt ut fra normal bruk av kjøretøyet. Ved mer krevende driftsforhold eller økt belastning på kjøretøyet må servicearbeidene utføres oftere enn foreskrevet, for eksempel:

- ved regelmessig bykjøring med hyppige mellomstopp
- ved overveiende korte turer
- ved hyppig bruk i terrenget eller på dårlige veier

- ved hyppig, langvarig tomgangskjøring
- ved høy støvkonentrasjon og/eller hyppig bruk av omluftsmodus.

Ved slike eller lignende driftsforhold bør f.eks. kupéfilter, motorluftfilter, motorolje og oljefilter skiftes oftere. Ved økt belastning må dekkene kontrolleres oftere. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

Standtid med frakoblet batteri

Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS beregner servicetermin kun ved tilkoblet batteri.

▶ Før frakobling av batteriet, vis serviceterminen i instrumentdisplayet og noter det (→ Side 262).

Motorrom

Åpne og lukke motorpanseret

! **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring

Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten.

- ▶ Lås aldri opp panseret mens du kjører.
- ▶ Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.

! **ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

! **ADVARSEL** Fare for skader på grunn av bevegelige deler

Enkelte komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte opp uventet igjen selv om teningen er slått av, f.eks. kjøleviften.

Ta hensyn til følgende før du gjennomfører aktiviteter i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.
- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. for viften.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna bevegelige deler.

⚠ ADVARSEL Fare for skader ved berøring av spenningsførende deler

Tenningsystemet og drivstoffinnsprøytingssystemet arbeider med høy spenning. Hvis du tar i spenningsførende komponenter, kan du få elektrisk støt.

- ▶ Du må aldri ta i komponenter i tenningsystemet eller drivstoffinnsprøytingssystemet når tenningen er på.

Drivstoffinnsprøytingssystemenes spenningsførende komponenter er f. eks. injektorene.

Tenningsystemets spenningsførende komponenter er f.eks. følgende komponenter:

- Tennspoler
- Tennpluggkontakt
- Prøvestikkontakt

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

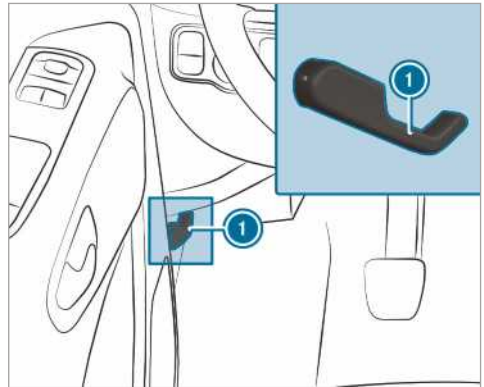
Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Motorpanser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk vaskevannsbeholder
- Løkk kjølevæsketank

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.



- ▶ Parker bilen trafiksikkert og så vannrett som mulig.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle.

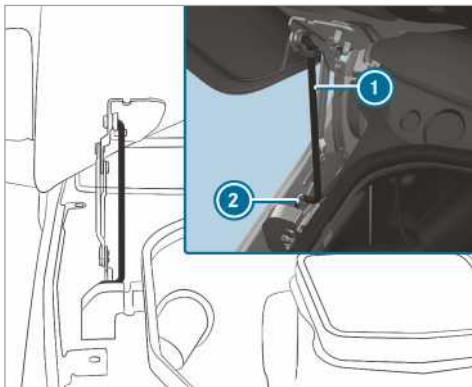
⚠ ADVARSEL Fare for personskader ved åpning av motorpanseret

Motorpanseret kan falle brått ned i sluttstilling ved åpning.

Det er fare for personskader for personer i bevegelsesområdet til motorpanseret.

- ▶ Før du slipper motorpanseret, pass på at støtten sitter fast i holderen.
- ▶ Åpne bare motorpanseret dersom ingen personer befinner seg i bevegelsesområdet.

- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket for å løsne motorpanseret ①.
- ▶ Stikk hånden inn i spalten og trykk motorpansersikringen oppover.
- ▶ Åpne motorpanseret og hold det slik.



- ▶ Trekk støtten ① ut av holderen på panseret og før den nedover.
- ▶ Før støtten ned i holderen ②.

⚠ ADVARSEL Brannfare grunnet brennbare materialer i motorrommet eller i eksosanlegget

Glemte kluter eller andre brennbare materialer i motorrommet kan ta fyr på varme deler av motoren eller eksosanlegget.

- ▶ Pass på at det ikke er noen brennbare fremmedlegemer i motorrommet eller på eksosanlegget etter at vedlikeholdsarbeidene er gjennomført.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og personskader ved åpning og lukking av panseret

Panseret kan falle med et rykk til endestilling når det åpnes eller lukkes.

For personer som befinner seg i panserets bevegelsesområde, er det fare for skader!

- ▶ Panseret må bare åpnes og lukkes hvis det ikke finnes personer i svingområdet.

ⓘ MERK Skade på motorpanseret

Hvis motorpanseret trykkes sammen med hendene, kan det bli skadet.

- ▶ La motorpanseret falle fra den angitte høyden for å lukke det.

- ▶ **Lukke:** Hev motorpanseret lett.
- ▶ Før støtten ① til holderen på motorpanseret og la den smekke på plass med et lett trykk.

- ▶ Senk motorpanseret og la det falle fra en høyde på ca. 15 cm.
- ▶ Hvis motorpanseret kan heves enda et stykke, åpne panseret enda en gang og la det falle fra en høyde på ca. 20 cm, til det smekker riktig på plass.

Motorolje

Kontrollere motoroljenivået med kjørecomputeren

Motoroljenivået bestemmes under kjøring. Avhengig av kjøreprofilen er en visning av oljenivået først mulig etter en kjøretid på inntil 30 minutter, og når tenningen er slått på.

Korrekt måling av oljenivået er ikke mulig i følgende tilfeller:

- Bilen står ikke plant under målingen.
- Panseret er allerede åpent.

Da må motoren startes igjen, og motoroljenivået bestemmes på nytt under kjøring.

Kjørecomputer:

➔ **Service** ➔ **Motoroljenivå**

En av følgende meldinger vises på multifunksjonsdisplayet:

- ▶ **Motoroljenivå Måling pågår:** Ikke mulig å måle oljenivået ennå. Prøv igjen etter maks. 30 minutters kjøretid.
- ▶ **Motoroljenivå i orden** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er grønn og ligger mellom "min" og "max": Oljenivået er i orden.
- ▶ **Motoroljenivå Kjør motoren varm:** Kjør motoren varm til driftstemperatur.
- ▶ **Motoroljenivå Parker bilen vannrett for å måle:** Parker bilen på et jevnt underlag.
- ▶ **Motorölstand 1,0 l nachfüllen** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er oransje og ligger under "min": Etterfyll 1 l motorolje.
- ▶ **Reduser motoroljenivå** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er oransje og ligger over "max": Fjern over-skuddsmotorolje. Oppsøk et godkjent verksted.
- ▶ **For motoroljenivå slå på tenningen:** Slå på tenningen for å kontrollere motoroljenivået.

▶ **Motoroljenivå Systemet uten funksjon:** Sensoren er defekt eller ikke koblet til. Oppsøk et godkjent verksted.

▶ **Motoroljenivå system midlert. ikke tilgj.:** Lukk panseret.

ⓘ Biler med oljenivåindikator for kald olje: Etter lengre tids stillstand vises oljenivået automatisk på multifunksjonsdisplayet. Er det ikke mulig å måle motoroljenivået, vises en tilsvarende melding.

Etterfylle motorolje

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, må du bare berøre følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylervæskebeholder
- Løkk kjølevæske-ekspansjonstank

⚠ ADVARSEL Fare for brann og personskader på grunn av motorolje

Hvis motorolje søles på varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ Pass på at det ikke søles motorolje ved siden av påfyllingsåpningen.
- ▶ Før bilen startes må du la motoren avkjøles, og deler som er tilsmusset av motorolje må rengjøres grundig.

⚠ MERK Motorskade påført av galt oljefilter, gal olje eller additiver

- ▶ Bruk ikke motorolje eller oljefilter med andre spesifikasjoner enn de som er påkrevet for de angitte serviceintervallene.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke originale eller godkjente reserve- og servicedeler.

▶ Gjør ikke endringer på motorolje eller oljefilter for å oppnå lengre intervaller enn de som er angitt.

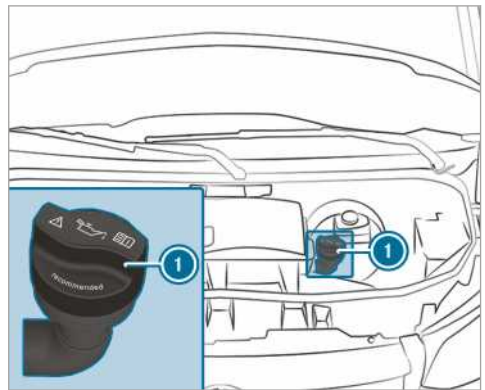
▶ Ikke tilsett additiver.

▶ Følg anvisningene i serviceintervallindikatoren for oljeskift.

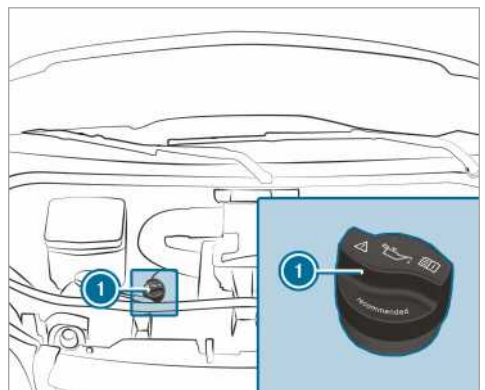
⚠ MERKNAD Skader på grunn av at det er fylt for mye motorolje

Hvis du etterfyller for mye motorolje, kan motoren eller katalysatoren bli skadet.

▶ Få et godkjent verksted til å tappe ut overflødig motorolje.



OM651



OM642

- ▶ Skru lokket ① mot venstre og ta det av.
- ▶ Etterfyll motorolje.

- ▶ Sett på lokket ❶ og vri det mot høyre til det går i inngrep.
- ▶ Kontroller oljenivået igjen .

Kontrollere kjølevæskenivået

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Motorpanser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk vaskevannsbeholder
- Løkk kjølevæsketank

⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske

Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skru-lokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.

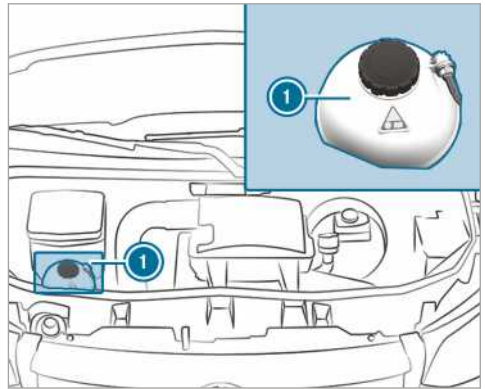
- ▶ La motoren avkjøle før du åpner skru-lokket.
- ▶ Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes.
- ▶ Slipp ut trykket ved å åpne skru-lokket sakte.

⚠ MERK Lakkskader på grunn av kjølevæske

Hvis det kommer kjølevæske på lakkerte overflater, kan lakken bli skadet.

- ▶ Fyll forsiktig på kjølevæske.
- ▶ Fjern eventuelt sølt kjølevæske.

Kontrollere kjølevæskenivået



Kjølevæsketank (eksempel)

- ▶ Parker bilen på et jevnt underlag.
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 262).
- ▶ Vri lokket på kjølevæsketanken ❶ sakte en halv omdreining mot venstre, og slipp ut overtrykket.
- ▶ Skru lokket ❶ på kjølevæsketanken helt av.
- ▶ Kontroller kjølevæskenivået. Hvis kjølevæsken står opp til MAX-merket i kjølevæsketanken, er det nok kjølevæske i kjølevæsketanken.

Etterfylle kjølevæske

- ▶ Etterfyll kjølevæske opp til MAX-merket i kjølevæsketanken.

For å unngå skade i motorkjølesystemet må du bare fylle på kjølevæske som er godkjent av Mercedes-Benz.

- ▶ Sett lokket på kjølevæsketanken ❶ og skru det fast mot høyre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Stans motoren etter ca. fem minutter, og la den avkjøle seg.
- ▶ Kontroller kjølevæskenivået på nytt, og etterfyll kjølevæske hvis nødvendig.

- ⓘ Mer informasjon om kjølevæske
(→ Side 330)

Fylle vindusspyleranlegg

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Motorpanser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk vaskevannsbeholder
- Løkk kjølevæsketank

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

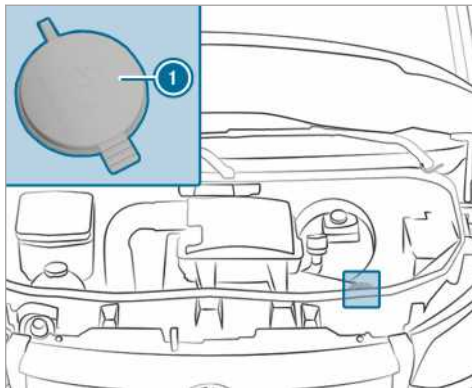
- ▶ La den overopphetedede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og personskader på grunn av spylevæskekonsentrat

Spylevæskekonsentrat er lett antennelig. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskekonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

Etterfylle spylevann



Spylevannsbeholder (eksempel)

- ▶ Spylevannet forhåndsblendes i riktig blandingsforhold i en beholder.
- ▶ Sett bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 133).
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 262).
- ▶ Trekk av lokket ① på spylevannsbeholderen i lasken.
- ▶ Etterfyll forhåndsblandet spylevann.
- ▶ Trykk fast lokket ① på påfyllingsåpningen til du hører det går i lås.
- ▶ Lukk panseret (→ Side 262).
- Mer informasjon om vindusvaskemiddel (→ Side 331)

Rengjøre dreneringsventilen til luftinnsugningskassen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skader på grunn av bevegelige deler

Enkelte komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte opp uventet igjen selv om tenningen er slått av, f.eks. kjøleviften.

Ta hensyn til følgende før du gjennomfører aktiviteter i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.
- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. for viften.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna bevegelige deler.

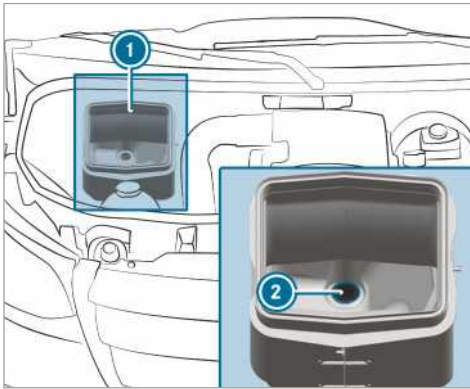
⚠ ADVARSEL Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte komponenter i motorrommet kan bli svært varme, f.eks. motor, radiator og komponenter på eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, må du bare berøre følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylervæskebeholder
- Løkk kjølevæske-ekspansjonstank



- ▶ Åpne panseret (→ Side 262).
- ▶ Fjern urenheter fra dreneringsventilen (2) til luftinnsugningskassen (1).

Drenere drivstoffilteret

⚠ ADVARSEL Brann- og eksplosjonsfare på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennelig.

- ▶ Unngå ild, åpne lys, røyking og gnistdannelse for enhver pris.
- ▶ Før fylling på tanken slås motoren og eventuelt varmeapparat av.


⚠ ADVARSEL Brann- og eksplosjonsfare på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennelig. Kontakt med varme komponenter kan føre til brann- og eksplosjonsfare.

- ▶ La motoren og eksosanlegget avkjøles.

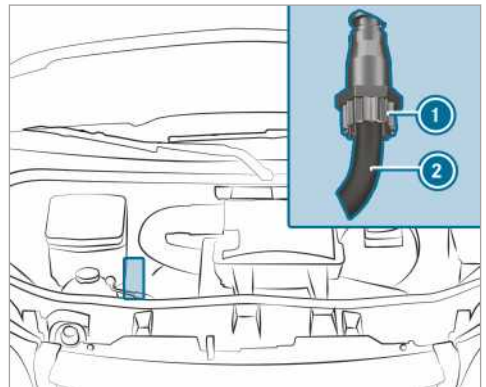
! MERK Motorskader som skyldes forsinket drenering av drivstoffilteret

Bil med dieselmotor: Forsinket vann tapping av drivstoffilteret kan føre til skader på motoren.

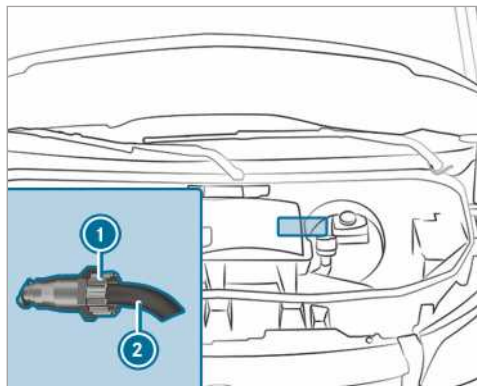
Dersom kontrollampen  lyser, skal drivstoffilteret straks tappes for vann.

🌿 MILJØINFORMASJON Miljøforurensning grunnet deponering som ikke er miljøriktig

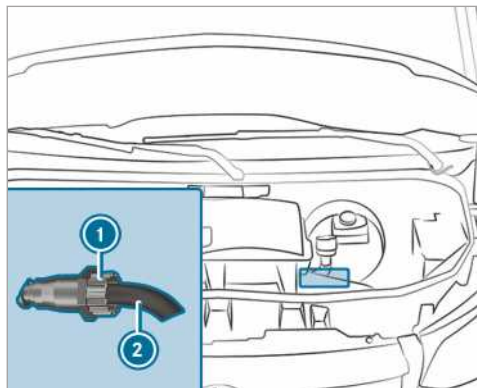
- ▶ Blanding av vann og drivstoff må deponeres miljøriktig.



OM642





OM651 forhjulsdrift



OM651 bakhjulsdrift

- ▶ Parker bilen trafiksikkert og sikre at den ikke kan begynne å rulle.
- ▶ Slå av varmeapparatet (→ Side 100).
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Åpne motordekslet (→ Side 262).
- ▶ Still en passende samlebeholder under dreneringsslangen ②.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Åpne tappeskruen ① helt til det kommer en blanding av vann og drivstoff ut av tappeslangen ②.
- ▶ Skru igjen tappeskruen ① så snart omtrent 0,2 l av blandingen er samlet opp. Etter 30 sekunder stanser den elektriske drivstoffpumpen av seg selv tappingen av vann/drivstoff-blanding.
- ▶ Slå av tenningen etter dreneringen.

- ▶ Den oppsamlede blandingen av vann og drivstoff skal kasseres på en miljøvennlig måte, f.eks. på et godkjent verksted.
- ▶ Kontroller at tappeskruen ① er skrudd til. Dersom motoren går og tappeskruen ① er åpen, mister du drivstoff via dreneringsslangen ②.
- ▶ Lukk motordekslet (→ Side 262).
- ▶  **Kontrollampen slukkes ikke etter dreneringen:** Drivstofffilteret må dreneres på nytt.
- ▶  **Kontrollampen slukkes ikke etter drenering nummer to:** Oppsøk et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får drivstofffilteret drenert på et godkjent verksted.

Rengjøring og pleie

Informasjon om bilvask i vaskeanlegg

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare på grunn av redusert bremsevirkning etter bilvask

Etter bilvask har bremsene redusert bremsevirkning.

- ▶ Når du begynner å kjøre bilen igjen etter at den er vasket, trår du forsiktig inn bremsepedalen samtidig som du tar hensyn til trafikken. Trå inn bremsen inntil full bremsevirkning er gjenopprettet.

Pass på at vaskeanlegget egner seg for bilens størrelse.

Fell inn sidespeilene og demonter eventuelt en ekstra antenne før du vasker bilen i vaskeanlegget. Ellers kan du skade sidespeilene, antennen eller bilen.

Når du forlater vaskeanlegget, må du sørge for å felle sidespeilene helt ut og eventuelt montere den ekstra antennen igjen.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende før du vasker bilen i et vaskeanlegg:

- Sidevinduene og skyvevinduet må være helt lukket.
- Viften til ventilasjons-/varmesystemet må være slått av.
- Bryteren til vindusviskerne må stå på **0**.

Foreta en grovrengjøring av bilen før du kjører inn i vaskeanlegget.

- ❶ Fjerner du voks fra frontruten og viskergummi etter bilvask, unngår du gråslør på frontruten samt ulyder fra vindusviskerne.

Informasjon om bruk av høytrykksvasker

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved bruk av høytrykksvasker med rundstråledyse

Rundstråledysens pulserende vannstråle (smussfjerner) kan påføre dekk og komponenter skader som er usynlige fra utsiden.

Komponenter som er skadet på denne måten, kan plutselig svikte.

- Bruk ikke høytrykksvasker med rundstråledyse når du vasker bilen.
- Skadde dekk eller komponenter må umiddelbart skiftes ut.

Bruk aldri en høytrykksvasker inne i kupeen. Vannmengden fra høytrykksvaskeren og den tilhørende sprøytetåken kan skade bilen betraktelig.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende når du vasker bilen med en høytrykksvasker:

- Overhold en minsteavstand på 30 cm til bilen ved 25°-flatstråledyser og smussfjernere eller 70 cm ved punktstråledyser og ta hensyn til anvisningene i bruksanvisningen til utstyrsprodusenten.
- Rett ikke høytrykksvaskerens vannstråle mot følsomme deler som dekk, sprekker, elektriske

komponenter, batterier, lyskilder og luftåpninger.

- Ved bruk av ryggekamera må du overholde en minimumsavstand på 50 cm.

Manuell kjøretøyvask

Ta hensyn til lovens bestemmelser, f.eks. er håndvask i mange land kun tillatt på spesielt merkede vaskeplasser.

- Bruk et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. bilsjampo.
- Vask bilen med lunkent vann og en myk svamp. Utsett ikke bilen for direkte sollys.
- Skyll bilen forsiktig med rent vann og tørk av med et pusseskinn. Pass på at du ikke retter vannstrålen direkte mot luftinntaksgitteret. Ikke la viften stå på.
- Ikke la vaskemiddelet tørke på lakken.

Ved kjøring om vinteren må du fjerne avleiringer av veisalt grundig og så snart som mulig.

Pleie og behandling av lakk og mattlakk

! **MERK** Lakkskader og korrosjon på grunn av utilstrekkelig vedlikehold

Dersom du ikke raskt og grundig fjerner smuss som fugleskitt eller andre rester, kan dette føre til lakkskader og senere korrosjon.

- Ved smuss, rengjør straks lakken eller mattlakken grundig.

Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå lakkskader
Lakk	<ul style="list-style-type: none"> • Løse opp insektruster: Løs opp insektruster med insektfjerner og vask av overflaten. • Fugleskitt: Løs opp fugleskitten med vann og vask av overflaten. • Fjerne kjølevæske, kvae, olje, drivstoff og fett: Gni lett med en klut som er dynket med rensbensin eller flammerens. • Bremsvæske: Viske med vann • Tjære: Fjern tjæreflekker med asfaltrens. • Voks: Bruk silikonfjerner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende. • Fjern smuss umiddelbart.
Mattlakk	<ul style="list-style-type: none"> • Bruk kun pleiemidler som er godkjent av Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke poler bilen og lettmetallfelgene. • Det må ikke brukes vaskeprogrammer med en avsluttende varmvoksbehandling i vaskeanlegg. • Ikke bruk lakkrengjøringsmiddel, slipe-/poleringsprodukter, glanskonservering, f.eks. voks. • Lakken må kun repareres av et godkjent verksted.

Informasjon om vedlikehold av bildeler

⚠ ADVARSEL Klemfare ved rengjøring av frontruten når vindusviskerne går

Hvis vindusviskeren settes i bevegelse når du rengjør frontruten eller viskerbladene, kan du klemme deg.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du rengjør frontruten eller viskerbladene.

⚠ ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
Dekk/felger	Bruk vann og felgrens uten syre.	<ul style="list-style-type: none"> Ikke bruk syreholdig felgrens til å fjerne bremsesøv. Hjulbolter og bremsekomponenter kan da skades. For å unngå at det dannes korrosjon på bremseskiver og bremsebelegg etter rengjøringen må du kjøre noen minutter før du parkerer bilen. Bremseskivene og bremsebeleggene varmes opp og tørker.
Ruter	Rengjør rutene innvendig og utvendig med en fuktig klut og et rengjøringsmiddel som anbefales av Mercedes-Benz.	Ikke bruk tørre kluter, skuremidler eller løsemiddelholdige rengjøringsmidler når du rengjør innsiden av ruter og vinduer.
Viskerblad	Rengjør viskerbladene med en fuktig klut.	Ikke rengjør viskerbladene for ofte.
Utvendige lys	Rengjør dekslene med en våt svamp og et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. bilsjampo.	Bruk kun rengjøringsmidler eller kluter som er egnet for plastdeksler.
Sensorer	Rengjør sensorene i fremre og bakre støtfanger og i radiatordekselet med en myk klut og bilsjampo.	Ved bruk av høytrykksvasker må du overholde en minimumsavstand på 30 cm.
Ryggekamera og 360°-kamera	Rengjør kameralinsen med en myk klut og rent vann.	Ikke bruk høytrykksvasker.
Tilhengerfeste	<ul style="list-style-type: none"> Fjern rust på kulen, f.eks. med en stålbørste. Fjern skitt med en klut som ikke loer. Smør kulen lett med olje og fett etter rengjøring. Følg vedlikeholdstipsene i bruksanvisningen fra produsenten av tilhengerfestet. 	Ikke rengjør kroken med høytrykksvasker eller løsemiddel.
Skyvedør	<ul style="list-style-type: none"> Fjern fremmedlegemer i området til kontaktplatene og kontaktstiftene på skyvedøren. Rengjør kontaktplatene og kontaktstiftene med et mildt vaskemiddel og en myk klut. 	Smør ikke olje eller fett på kontaktplatene og kontaktstiftene.

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
Stigtrinn	<ul style="list-style-type: none"> • Rengjør de elektriske stigtrinnene og tilhørende hus med en høytrykksvasker. • Spray føringene på sidene med silikonspray etter rengjøring. • Rengjør stigtrinnene i støtfangeren med en høytrykksvasker. 	Bruk ikke olje og fett som glidemiddel.
Aluminiumslemmer	<ul style="list-style-type: none"> • Børst av aluminiumslemmene med vann og et nøytralt eller lett alkalisk vaskemiddel. 	Bruk ikke skuremidler til å rengjøre lemmene.

Informasjon om rengjøring av interiøret

⚠ ADVARSEL Fare for skader hvis kunststoffdeler løsner etter bruk av løsemiddelholdige pleiemidler

Overflatene på førerplassen kan bli porøse hvis det brukes løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler.

Hvis kollisjonsputene utløses, kan kunststoffdeler løsne.

▶ Ikke bruk løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler til å rengjøre førerplassen.

⚠ ADVARSEL Fare for alvorlige eller dødelige skader på grunn av blekede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter kan svekkes kraftig på grunn av bleking eller farging.

Det kan da hende at sikkerhetsbeltene revner eller faller av, f.eks. ved en ulykke.

▶ Sikkerhetsbelter må aldri blekes eller farges.

Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
Sikkerhetsbelter	Rengjøres med lunkent vann og såpe.	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke bruk kjemiske rengjøringsmidler. • Ikke tørk sikkerhetsbeltet ved temperaturer over 80 °C eller i direkte sollys.
Display	Rengjør overflaten forsiktig med en mikrofiberklut og et pleiemiddel for TFT/LCD-displayer.	<ul style="list-style-type: none"> • Slå av displayet og la det avkjøle seg. • Ikke bruk andre midler.
Plastkledning	<ul style="list-style-type: none"> • Rengjør med en fuktet mikrofiberklut. • Hvis sterkt tilsmusset: bruk et pleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende. • Unngå å få kosmetikk, insektmiddel eller solkrem på kledningen.

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
Naturtre/ dekor	<ul style="list-style-type: none"> • Rengjør med en mikrofiberklut. • Elementer med svart pianolakk: Rengjør med en fuktet klut og såpevann. • Hvis sterkt tilsmusset: bruk et pleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz. 	Ikke bruk rengjørings-/poleringsmidler eller voks som inneholder løsemidler.
Takkledning	Rengjør med en myk børste eller tør-sjampo.	
Stoffseter	<p>Bruk en støvsuger for å få bort smuss som f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket med en fuktet bomullsklut og 1 % såpeskumløsning. Ikke rengjør punkt- og flekkvis.</p> <p>Bruk et pleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz.</p>	Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
Setetrekk i kunstskinn	<p>Bruk en støvsuger for å få bort smuss som f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket med en fuktet bomullsklut og 1 % såpeskumløsning. Ikke rengjør punkt- og flekkvis.</p> <p>Bruk et pleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz.</p>	Ikke bruk mikrofiberklut. Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
Setetrekk i ekte skinn	<p>Bruk en støvsuger for å få bort f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket regelmessig med en fuktet bomullsklut.</p> <p>Hvis sterkt tilsmusset: Gå over med et skinnpleiemiddel som er anbefalt av Mercedes-Benz.</p>	Ikke bruk mikrofiberklut. Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
Ratt og gir-/velgerspak	Rengjør med en fuktet klut.	
Pedaler og gulvmatter	Rengjør med en fuktet klut.	Bruk ikke rengjørings- og pleiemidler.
Kupé	Rengjør med en fuktet klut.	<ul style="list-style-type: none"> • Ikke bruk høytrykksvasker. • La kupeen tørke helt etter rengjøring. • Pass på at det ikke kommer væske i sprekker eller hulrom.
Forheng	Forhengene skal kun renses kjemisk.	Ikke vask forhengene.

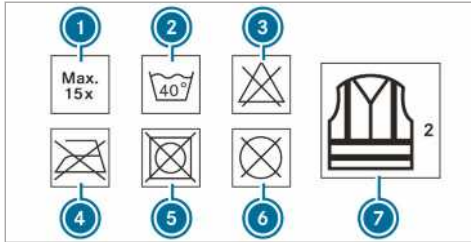
Nødsfall

Ta ut refleksevest

Refleksevesten er i oppbevaringsrommet i førerdøren.

► Ta refleksevesten ut av oppbevaringsrommet.

ⓘ Det kan også plasseres refleksevester i bakdørene og i passasjerdøren foran.



- ① Maksimalt antall ganger vesten kan vaskes
- ② Maksimal vasketemperatur
- ③ Skal ikke klorbehandles
- ④ Skal ikke strykes
- ⑤ Skal ikke tørkes i tørketrommel
- ⑥ Skal ikke utsettes for kjemisk rens
- ⑦ Vesten oppfyller kravene i klasse 2

Kravene i den lovfestede standarden oppfylles kun når refleksevesten er i riktig størrelse og den er helt lukket.

Skift ut refleksevesten:

- Hvis den er skadet eller har smuss på refleksestripene som ikke lar seg fjerne
- Når den har blitt vasket maksimalt antall ganger
- Når vestens fluorescerende egenskaper er redusert

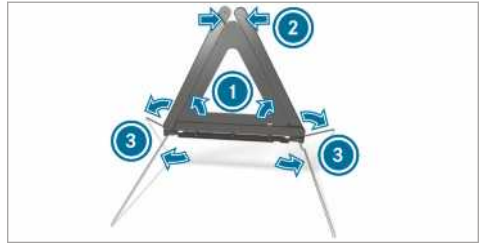
Varseltrekant

Ta ut varseltrikanten

Varseltrekanten er plassert i oppbevaringsrommet i passasjerdøren.

► Ta varseltrikanten ut av oppbevaringsrommet.

Sette opp varseltrikanten



- Dra opp reflektorene ① på sidene slik at det dannes en trekant, og fest dem med trykknappen ② øverst.
- Vipp støttene ③ på sidene ut og ned.

Førstehjelsmappe

Førstehjelsmappen er i oppbevaringsrommet i førerdøren.

► Ta førstehjelsmappen ut av oppbevaringsrommet.

Ta ut og oppbevare brannslukningsapparatet

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av at brannslukningsapparatet i fotrommet på førersiden ikke er korrekt sikret

Et brannslukningsapparat i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådt inn.

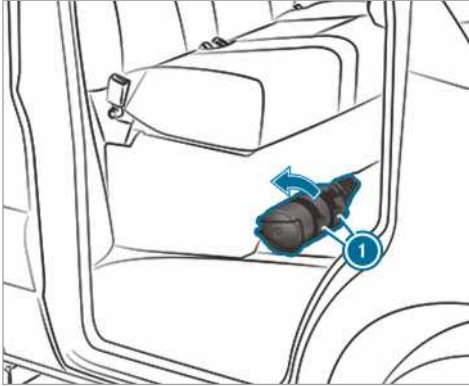
Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

Dessuten kan brannslukningsapparatet bli slengt rundt i fotrommet på førersiden og skade føreren eller andre personer i bilen.

Brannslukningsapparatet må alltid plasseres i holderen og sikres på korrekt måte under kjøring.

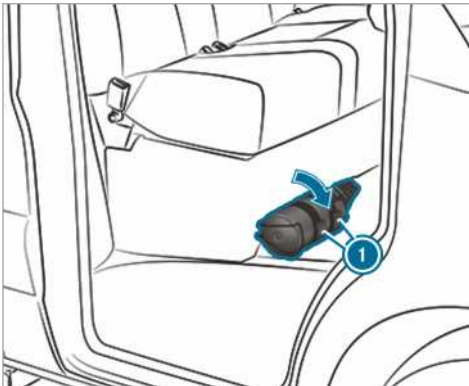
Ikke ta ut brannslukningsapparatet under kjøring.

Ta ut



- ▶ Trekk opp laskene på brannslukningsapparatet ①.
- ▶ Ta ut brannslukningsapparatet.

Oppbevaring



- ▶ Oppbevare brannslukningsapparatet.
 - ▶ Trykk ned laskene på brannslukningsapparatet ①.
- ① I et høyrestyrt kjøretøy er brannslukningsapparatet i kjøreretningen på venstre side av passasjeret.

Punktering

Informasjon om punktering

- ⚠ **ADVARSEL** Ulykkesrisiko pga. manglende dekktrykk

Et flatt dekk virker sterkt inn på bilens kjøreegenskaper og på styre- og bremseegenskapene.

- ▶ Kjør aldri med flatt dekk.
- ▶ Skift det ut med reservehjulet, eller kontakt et godkjent verksted.

Alt etter bilens utstyr har du følgende muligheter dersom du punkterer:

- **Biler med Mercedes PRO connect:** Ved et havari kan du foreta en nødsamtale via servicenødsknappen i takbetjeningsenheten (→ Side 239).
- **Alle biler:** Bytt hjul (→ Side 312).

Batteri

Informasjon om 12 V-batteriet

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av ufagmessige arbeider på batteriet

Ufagmessig arbeid på batteriet kan f.eks. forårsake kortslutning. Det kan føre til funksjonsbegrensninger for sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. lysanlegget, ABS (blokkeringsfrie bremses) og ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket.

I følgende situasjoner kan du miste kontrollen over bilen:

- Ved bremsing
- Ved brå rattbevegelser og/eller ikke tilpasset hastighet
- ▶ Ved kortslutning eller i lignende tilfeller må du straks informere et godkjent verksted.
- ▶ Ikke kjør videre.
- ▶ Arbeid på batteriet må alltid utføres ved et godkjent verksted.

- Mer informasjon om ABS (→ Side 139).
- Mer informasjon om ESP® (→ Side 139).

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte 12 V-batteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Følg anvisningene nedenfor hvis du vil skifte batteriet selv:

- Skift alltid ut et defekt batteri med et batteri som oppfyller de spesifikke kravene til bilen.
- Overta monteringsdelene, f.eks. lufteslangen, vinkelstykker eller poldeksler fra batteriet som skal skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslengen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden.
Monter eventuelle blindpluggjer.
I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker batterier som er testet og godkjent av Mercedes-Benz for din bil. Disse batteriene har større lekkasjebeskyttelse, slik at føreren og passasjerene ikke får etseskader hvis batteriet skades under en ulykke.

⚠ ADVARSEL Eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan føre til gnistdannelse og dermed antenne den lett eksplosive gassblandingen i et batteri.

- ▶ For å redusere en eksisterende elektrostatisk opplading må du berøre metalikarosseriet før du tar i batteriet.

En eksplosiv gassblending oppstår både ved lading av batteriet og ved starthjelp.

⚠ ADVARSEL Fare for etsing på grunn av batterisyre

Batterisyre er etsende.

- ▶ Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.
- ▶ Ikke bøy deg over batteriet.
- ▶ Ikke pust inn batterigasser.
- ▶ Hold barn unna batteriet.
- ▶ Skyll av batterisyre straks med masse rent vann og oppsøk legehjelp med én gang.

🔥 MILJØVERN Uriktig avfallshåndtering av batterier kan skade miljøet.



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i restavfallet.



Sørg for at batteriene kastes på en miljøvennlig måte. Brukte batterier skal leveres til et godkjent verksted eller en dertil egnet miljøstasjon.

Ta kontakt med et godkjent verksted når 12 V-batteriet skal kobles til.

Følg sikkerhetsinformasjonen og forebyggende tiltak når du håndterer batterier.



Eksplosjonsfare



Det er forbudt å røyke og bruke åpen ild ved håndtering av batteriet. Unngå gnistdannelse.



Elektrolytt og batterisyre er etsende. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk egnede verneklær, spesielt hansker, forkle og ansiktsmaske. Skyll straks bort elektrolytt- eller syresprut med rent vann. Oppsøk lege hvis nødvendig.



Bruk vernebriller.



Hold barn på avstand.



Følg denne instruksjonsboken.

Hvis du ikke skal bruke bilen over lengre tid eller regelmessig kjører korte avstander:

- Koble batteriet til en lader som er anbefalt av Mercedes-Benz.

- Kontakt et godkjent verksted for å koble fra batteriet

Starthjelp og lading av 12 V-batteriet

- ▶ Til lading av batteriet og til starthjelp må du alltid bruke tilkoblingspunktet for starthjelp i motorrommet.

! **MERKNAD** Skade på batteriet på grunn av overspenning

Lading med ladere uten begrensning av ladespenningen kan skade batteriet eller bilelektronikken.

- ▶ Bruk kun ladere med en maksimal ladespenning på 14,8 V.

⚠ **ADVARSEL** Eksplosjonsfare på grunn av antent hydrogengass

Et batteri genererer hydrogengass når det lades. Hvis du forårsaker en kortslutning eller det dannes gnister, kan hydrogengassen antennes.

- ▶ Pass på at plussklemmen for et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bildeler.
- ▶ Du må aldri legge metallgjenstander eller verktøy på et batteri.
- ▶ Ved til- og frakobling av batteriet er det svært viktig at du overholder den angitte rekkefølgen for batteriklemmene.
- ▶ Ved starthjelp må du alltid passe på at du bare forbinder batteripoler med identisk polaritet.
- ▶ Ved starthjelp er det svært viktig at du tar hensyn til den angitte rekkefølgen for til- og frakobling av startkablene.
- ▶ Du må ikke koble batteriklemmene fra eller til mens motoren går.

⚠ **ADVARSEL** Eksplosjonsfare ved lading og ved starthjelp

Under lading og ved starthjelp kan det lekke ut en eksplosiv gassblanding fra batteriet.

- ▶ Unngå brann, levende lys, gnistdannelse og røyking.
- ▶ Sørg for god ventilasjon ved lading og starthjelp.

- ▶ Ikke bøy deg over et batteri.

⚠ **ADVARSEL** Eksplosjonsfare ved frossent batteri

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet.

Hvis du da gir starthjelp eller lader batteriet, kan det lekke batterigass.

- ▶ Et frossent batteri må alltid tines opp før lading eller starthjelp.

Dersom kontroll-/varsellampene i instrumentdi-splayet ikke tenes ved temperaturer rundt eller under frysepunktet, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset.

Ta i dette tilfellet hensyn til følgende punkter:

- Gi ikke starthjelp, og lad ikke batteriet.
- Levetiden for et opptint batteri kan være svært redusert.
- Startegenskapene kan bli dårligere, spesielt ved lave temperaturer.
- Et opptint batteri bør kontrolleres på et godkjent verksted.

! **Merknad** Skader på grunn av mange eller lange startforsøk

Ved mange eller lange startforsøk kan katalysatoren skades av uforbrent drivstoff.

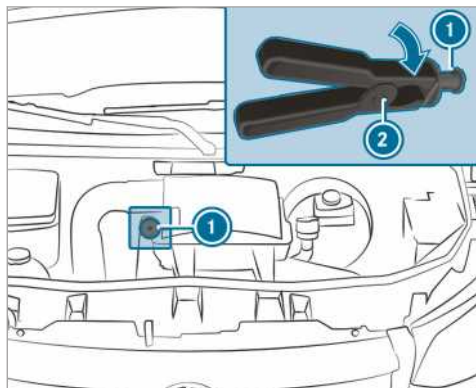
- ▶ Unngå mange og lange startforsøk.

Ta hensyn til følgende punkter ved starthjelp og lading av batteriet:

- Bruk bare uskadde startkabler/ladekabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte polklemmer.
- Uisolerte deler av polklemmene må ikke komme i kontakt med andre metaldeler når start-/ladekablene er koblet til tilkoblingspunktet for starthjelp.
- Start-/ladekablene må ikke komme i kontakt med deler som kan bevege seg når motoren går.
- Pass derfor alltid på at verken du eller batteriet er elektrostatisk ladet.
- Unngå ild og åpen flamme.
- Ikke bøy deg over et batteri.
- **Ved lading:** Bruk bare ladere som er testet og godkjent for Mercedes-Benz, og les bruksanvisningen for laderen før du lader batteriet.

Ved starthjelp må du i tillegg ta hensyn til følgende punkter:

- Motta bare starthjelp fra batterier med 12-V-nominell spenning.
 - Bilene må ikke komme i kontakt med hverandre.
- ▶ **Bil med hovedstrømbryter:** Kontroller at hovedstrømbryteren er slått på (→ Side 116).
- ▶ Sikre bilen med parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
- ▶ **Biler med manuell gir:** Sett giret i fri.
- ▶ Slå av tenningen og alle strømforbrukere.
- ▶ Åpne panseret (→ Side 262).



Tilkoblingspunkt for starthjelp (eksempel)

- i** **Biler med høyerratt:** Tilkoblingspunktet for starthjelp kan være på motsatt side.
- ▶ Ta av hetten på plusskontakten på det eksterne batteriet.
- ▶ Plusspolklemmen på start-/ladekabelen kobles først til plusskontakten på det eksterne batteriet.
- ▶ Skyv den røde hetten på tilkoblingspunktet for starthjelp **1** tilbake med en dreining mot høyre ved hjelp av startkabelens plusspolklemme **2**.
- ▶ Koble plusspolklemmen til plusskontakten på tilkoblingspunktet for starthjelp **1**.
- ▶ **Ved starthjelp:** Motoren i bilen som gir strøm, skal gå på tomgang.
- ▶ Koble sammen minuspolen på det eksterne batteriet og jordingspunktet i din egen bil

med start-/ladekabelen. Begynn med det eksterne batteriet.

- ▶ **Ved starthjelp:** Start motoren på din egen bil.
- ▶ **Ved lading:** Start ladingen.
- ▶ **Ved starthjelp:** La motorene gå i noen minutter.
- ▶ **Ved starthjelp:** Før startkablene kobles fra, må du starte en strømforbruker i din egen bil, f.eks. bakruteoppvarmingen eller lyset.

Når starthjelpen/ladingen er ferdig:

- ▶ Koble start-/ladekablene først fra jordingspunktet (gods) og minuspolen på det eksterne batteriet, deretter fra plusskontakten på tilkoblingspunktet for starthjelp **1** og plusspolen på det eksterne batteriet. Begynn med kontaktene på din egen bil.
- Når plusspolklemmen **2** kobles fra tilkoblingspunktet for starthjelp **1**, går den røde hetten tilbake til utgangsposisjon.

Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

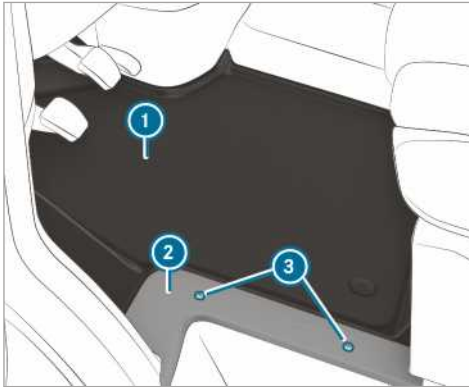
Montere og demontere gulvbelegg (biler med bakhjulsdrift)

⚠ ADVARSEL Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Ved bruk av gulvmatter og tepper må det sikres at de ikke sklir eller dekker til pedalene.
- ▶ Ikke legg flere gulvmatter eller tepper over hverandre.



- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ③, og ta av lokket ②.
- ▶ Ta ut gulvbelegget ①.
- ▶ **Montere:** Sett inn gulvbelegget ① og juster det i forhold til førersetekassen og innstigningen.
- ▶ Sett på lokket ②, og skru inn igjen skruene ③.

Koble fra startbatteri

1 MERK Skade på elektriske aggregater

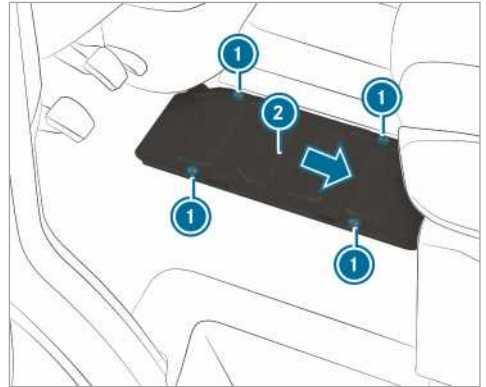
Kobler du fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan det elektriske utstyret bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Først når det er gjort, løsner du batteriklemmene på startbatteriet. Pass på at du alltid kobler fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, for eksempel dynamoen, bli ødelagt.

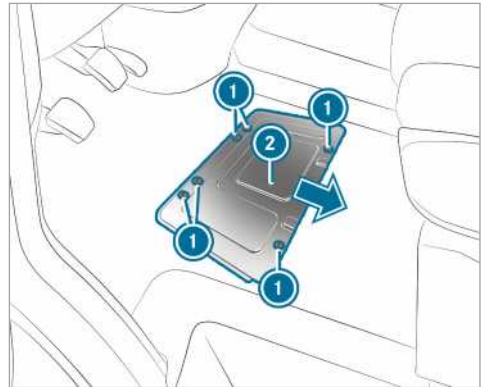
1 MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra startbatteriet som beskrevet nedenfor, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra startbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene! Det kan skade bilens elektronikk.



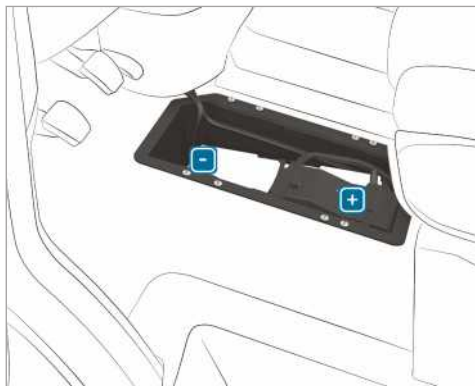
Biler med bakhjulsdrift



Biler med forhjulsdrift

Hvis bilens stillstandstid er beregnet å vare mer enn tre uker, må batteriene frakobles. På den måten forhindrer du at batteriet utlades på grunn av hvilestrømforbruk.

- ▶ **Biler med hovedstrømbryter:** Slå av batteriets hovedbryter.
- ▶ **Biler uten hovedstrømbryter:** Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Utmonter gulvbelegget (→ Side 279).
- ▶ Løsne skruene ①, og skyv batteridekselet ② i pilretningen. Skruene skal stå over de større utsparingene.
- ▶ Ta batteridekselet ② opp og ut.



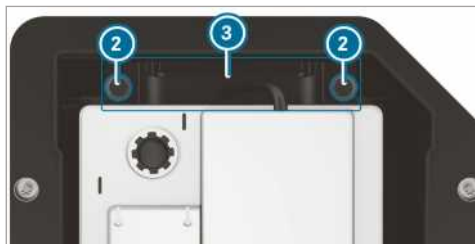
- ▶ Løsne først minusklemmen på batteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen, og vipp den forsiktig opp og til siden sammen med forsikringsboksen.

Utmontere eller montere startbatteriet

Biler med bakhjulsdrift: utmontere startbatteriet



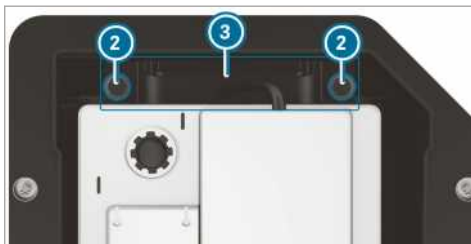
- ▶ Koble fra startbatteriet (→ Side 280).
- ▶ Trekk ventilasjonsslangen (1) med tilkoblingsvinkelen av tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.



- ▶ Trekk ut skruene (2) oppover fra holderen (3).
- ▶ Skyv startbatteriet i fartsretningen ut av forankringen.
- ▶ Vipp opp bøylen på startbatteriet, og ta startbatteriet ut av batterikassen.

Biler med bakhjulsdrift: montere startbatteriet

- ▶ Ta hensyn til sikkerhetstiltakene og -merkningene ved tilkobling av startbatteriet (→ Side 278).



- ▶ Sett startbatteriet inn i batterikassen.
- ▶ Vipp ned bøylen på startbatteriet.
- ▶ Skyv startbatteriet mot fartsretningen inn i forankringen.
- ▶ Sett inn holderen (3).
- ▶ Stram skruene (2) i holderen (3) som skal hindre startbatteriet i å forskyve seg.



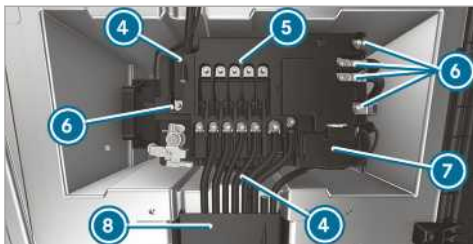
- ▶ Sett ventilasjonsslangen (1) med tilkoblingsvinkelen på tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.
- ▶ Koble til startbatteriet (→ Side 280).

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte startbatteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

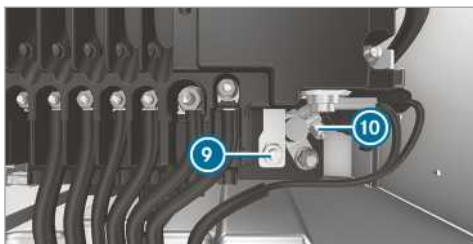
Hvis du vil skifte startbatteriet selv, må du ta hensyn til følgende:

- Et defekt startbatteri skal kun erstattes med et startbatteri som innfrir de spesifikke kravene fra bilen.
- Påmonterte deler som f.eks. ventilasjonsslangen, vinkelstykket eller poldekselet, overtas fra startbatteriet som skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindplugger. I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

Biler med forhjulsdriфт: utmontere startbatteriet



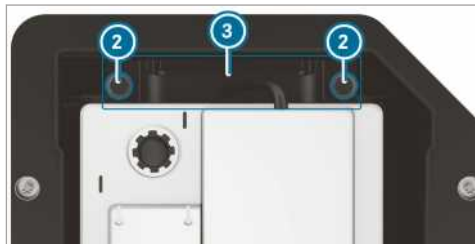
- ▶ Koble fra startbatteriet (→ Side 280).
- ▶ Åpne kabelkanalens deksel ⑥.
- ▶ Åpne plusspolens deksel ⑦.



- ▶ Løsne mutteren ⑨ og plusspolen ⑩.
- ▶ Skru ut mutterne ⑥ på ledningene, ta av ledningene og legg dem til siden.
- ▶ Åpne låsekastene ④ på for-sikringsboksen.
- ▶ Løft for-sikringsboksen fra batteriet og skyv den forover mot høyre.
- ▶ Vipp for-sikringsboksen opp og bakover.



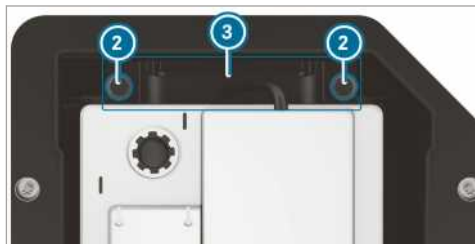
- ▶ Trekk ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen av tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.



- ▶ Løsne skruene ② på holderen og trekk holderen ③ oppover.
- ▶ Skyv startbatteriet ut av forankringen på tvers av fartsretningen.
- ▶ Vipp opp bøylen på startbatteriet, og løft startbatteriet ut av batterikassen.

Biler med forhjulsdriфт: montere startbatteriet

- ▶ Ta hensyn til sikkerhetstiltakene og -merkningene ved tilkobling av startbatteriet (→ Side 278).
- ▶ Sett startbatteriet inn i batterikassen.
- ▶ Pass på at ingen ledning kommer i klem.
- ▶ Vipp ned bøylen på startbatteriet.
- ▶ Skyv startbatteriet inn i forankringen på tvers av fartsretningen.

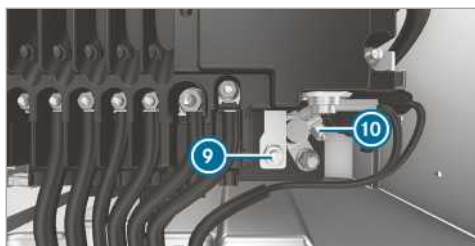
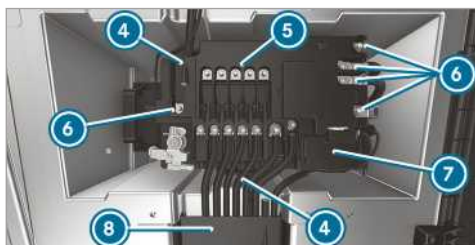


- ▶ Sett inn holderen ③.

- ▶ Stram skruene ② i holderen ③ som skal hindre startbatteriet i å forskyve seg.



- ▶ Sett ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen på tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.
- ▶ Sett for-sikringsboksen på batteriet.



- ▶ Koble til plusspolen ⑩ og lukk dekselet ⑦.
- ▶ Sett ledningene på boltene.
- ▶ Stram til mutterne ⑥ til ledningene med dreiemomentet ⑤ som er angitt på for-sikringsboksen.

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte startbatteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Hvis du vil skifte startbatteriet selv, må du ta hensyn til følgende:

- Et defekt startbatteri skal kun erstattes med et startbatteri som innfrir de spesifikke kravene fra bilen.

- Påmonterte deler som f.eks. ventilasjonsslangen, vinkelstykket eller poldekselet, overtas fra startbatteriet som skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindpluggjer. I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

Koble fra tilleggsbatteriet i motorrommet

! MERK Skade på elektriske aggregater

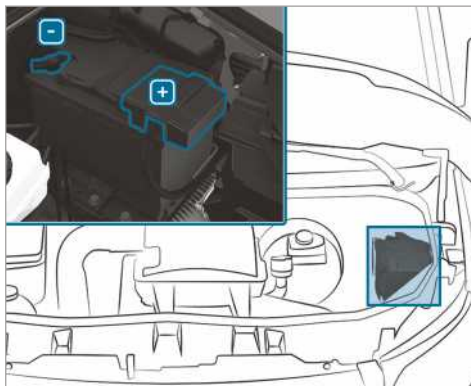
Kobler du fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan det elektriske utstyret bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Først når det er gjort, løsner du batteriklemmene på startbatteriet. Pass på at du alltid kobler fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, for eksempel dynamoen, bli ødelagt.

! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra tilleggsbatteriet som beskrevet nedenfor, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra tilleggsbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene! Det kan skade bilens elektronikk.



- ▶ Følg sikkerhetsforskriftene og sikkerhetsinstruksene når du kobler fra tilleggsbatteriet (→ Side 278)
- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Åpne panseret (→ Side 262).
- ▶ Løsne først minusklemmen på tilleggsbatteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen og ta den av.

Koble fra tilleggsbatteriet under passasjerse- tene foran

! MERK Skade på elektriske aggregater

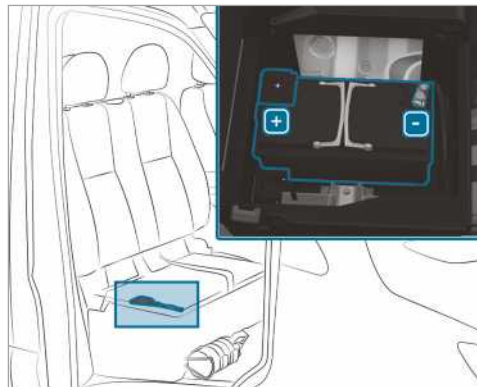
Kobler du fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan det elektriske utstyret bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Først når det er gjort, løsner du batteriklemmene på startbatteriet. Pass på at du alltid kobler fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, for eksempel dynamoen, bli ødelagt.

! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra tilleggsbatteriet som beskrevet nedenfor, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra tilleggsbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene! Det kan skade bilens elektronikk.



- ▶ Følg sikkerhetsforskriftene og sikkerhetsinstruksene når du kobler fra tilleggsbatteriet (→ Side 278)
- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Slå opp seteflatene til passasjerse-
tene foran (→ Side 64).
- ▶ Løsne først minusklemmen på tilleggsbatteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen og ta den av.

- ⓘ Dersom tilleggsbatteriet befinner seg under et passasjer sete foran uten mulighet til å klappe opp seteflaten, må du henvende deg til et godkjent verksted for å koble til eller fra tilleggsbatteriet.

Igangtauing og tauing

Godkjente tauemetoder

Dersom bilen stanser, anbefaler Mercedes-Benz at bilen transporteres fremfor at den taues.

- !** **MERKNAD** Feil utført tauing kan føre til skader på bilen.

- ▶ Følg merknadene og instruksjonene for tauing.

- !** **MERK** Det kan oppstå skader på bilen hvis den skyves

Hvis en bil med forhjulsdrift og automatgir skyves eller taues for langt og raskt når motoren er slått av, kan den bli skadet.

- ▶ Skyv ikke bilen lenger enn 15 m ved maksimal ganghastighet.

- i Biler med automatgir og bakhjulsdrift:**
Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**.
Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres

(→ Side 287). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

- i Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. Du kan løsne parkeringsperren manuelt (→ Side 120).
Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 287). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

Godkjente tauemetoder

			
	Begge aksler på bakken	Forakselen løftet	Bakakselen løftet
Biler med manuell girkasse	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t
Biler med automatgir og bakhjulsdrift	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, hvis rattet er festet med klo i midtstilling.
Biler med automatgir og forhjulsdrift	Nei (med motoren slått av) Ja (med motoren i gang), maks. 5 km med 20 km/t	Ja	Nei (med motoren slått av) Ja (med motoren i gang), maks. 5 km med 20 km/t
Biler med firehjulsdrift	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Nei	Nei

Tauing med løftet aksel: Tauingen bør utføres av et tauefirma.

Taue bilen med begge aksler på bakken

- ▶ Følg informasjonen om godkjente taemetoder (→ Side 284).
- ▶ Kontroller at batteriet er koblet til og har nok strøm.

Dersom batteriet er tomt:

- Det er ikke mulig å starte motoren.
- Det er ikke mulig å løsne eller trekke til den elektriske parkeringsbremsen.
- **Biler med automatgir:** Det er ikke mulig å sette automatgiret i stillingen **N** eller **P**.

- !** **MERK** Det kan oppstå skader på bilen hvis den skyves

Hvis en bil med forhjulsdrift og automatgir skyves eller taues for langt og raskt når motoren er slått av, kan den bli skadet.

- ▶ Skyv ikke bilen lenger enn 15 m ved maksimal ganghastighet.

- !** **MERKNAD** Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det føre til skader.

Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det oppstå skader på drivlinjen.

- ▶ Tauehastigheten må ikke overskride 50 km/t.
- ▶ Tauestrekningen må ikke overskride 50 km.

i Biler med automatgir og bakhjulsdrift: Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**.

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 287). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

i Biler med automatgir og forhjulsdrift: Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. Du kan løsne parkeringssperren mekanisk (→ Side 120).

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 287). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

A ADVARSEL Fare for ulykker ved tauing av biler med for høy vekt

Hvis bilen som skal taues eller taues igang, er tyngre enn tillatt totalvekt for bilen som tauer, kan følgende situasjoner oppstå:

- Slepeøyet kan slites istykker.
- Trekkbilen og den tauede bilen kan slingre og i verste fall velte.

▶ Hvis en an bil taues eller taues igang, er det viktig at dens vekt ikke overskrider din bils tillatte totalvekt.

Hvis bilen må taues eller taues igang, er det viktig at vekten ikke overskrider trekkvognens tillatte totalvekt.

- ▶ Tillatt totalvekt er angitt på bilens typeskilt .
- ▶ **Biler med automatgir:** Ikke åpne fører- eller passasjer døren foran, da dette vil medføre at automatgiret automatisk settes i stillingen **P**.
- ▶ Monter slepeøyet (→ Side 288).
- ▶ Fest slepeinnretningen.

I MERKNAD Hvis slepeinnretningen festes på feil måte, kan det føre til skader.

▶ Fest slepetauet eller slepestangen til slepeøyene.

i Slepeinnretningen kan også festes til tilhengerfestet.

I MERK Det er fare for skade og ulykker ved tauing med slepetau

Det er fare for ulykker hvis du ikke tar hensyn til sikkerhetstiltak og forebyggende tiltak ved tauing med slepetau.

Ved tauing med slepetau må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Fest slepetauet på begge bilene og helst på samme side.
- ▶ Pass på at slepetauet ikke overskrider den lovbestemte lengden.
- ▶ Merk slepetauet på midten, f.eks. med et hvitt tøyestykke (30 x 30 cm). På den måten vil andre trafikanter gjenkjenne slepesituasjonen.
- ▶ Følg med på bremselysene til trekkbilen under tauing. Hold alltid tilstrekkelig avstand til trekkbilen slik at slepetauet ikke henger på bakken.
- ▶ Bruk ikke stålvaier eller kjetting til tauing. Ellers kan du skade bilen.

- ▶ Slå av den automatiske låsingen (→ Side 43).
- ▶ Ikke aktiver HOLD-funksjonen.
- ▶ Slå av borttauingsalarmen (→ Side 56).
- ▶ Slå av den aktive bremseassistenten (→ Side 143).
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **N**.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **N**.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Slå av tenningen, ellers kan rattlåsen aktiveres.

A ADVARSEL Fare for ulykker som følge av begrensede sikkerhetsfunksjoner under tauing.

Sikkerhetsfunksjonene kan være begrenset eller ute av drift i følgende situasjoner:

- Tenningen er slått av.
- Det foreligger feil på bremsesystemet eller servostyringen.
- Det foreligger feil på energiforsyningen eller kjøretøyets el-system.

Når bilen taues, kan det være nødvendig å bruke betydelig større kraft for å styre og bremse bilen.

- ▶ Bruk slepestang.
- ▶ Før tauing må du kontrollere at styringen går fritt.

! **MERKNAD** For høy trekkraft kan føre til skader.

Hvis bilen starter med et rykk, kan trekkraften bli for høy og forårsake skader på bilene.

- ▶ Start rolig uten rykk og napp.

Tau e bilen med løftet for- eller bakaksel

! **MERK** Skade hvis tenningen er på

Lar du tenningen være på når du tauer bilen med løftet for- og bakaksel, kan ESP[®] gripe inn og skade bremsesystemet.

- ▶ Teningen må være av.

! **MERK** Skade på grunn av feilaktig demontering eller montering av mellomaksene

Hvis du ikke bruker nye skruer når du monterer mellomakselen, kan mellomakselen bli skadet.

Bruk alltid nye skruer ved montering av mellomaksene.

Få alltid kvalifisert verkstedpersonell til å utføre utmontering og innmontering av mellomaksene.

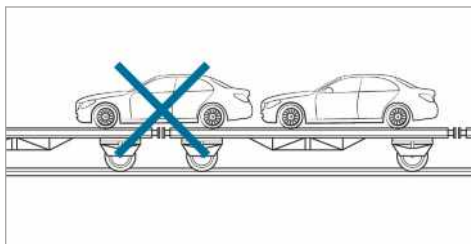
- i** Løft bilen i forakselen ved skader på forakselen og i bakakselen ved skader på bakakselen.
- i** **Biler med automatgir og bakhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 287). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.
- i** **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. Du kan løsne parkeringsperren mekanisk (→ Side 120). Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 287). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

- ▶ Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 284).
- ▶ Hvis maksimalt tillatt tauestrekning skal overskrides, må mellomaksene demonteres på stikkakslene.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **N**.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **N**.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Slå av tenningen.

Løfte opp bilen for transport

- ▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 287) (→ Side 285).
- ▶ Fest slepeinnretningen til slepeøyet for å løfte opp bilen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **N**.
- i** **Biler med automatgir:** Ved feil på det elektriske anlegget kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. For å sette giret i **N** må du forsyne bilens el-system med strøm (→ Side 278).
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **N**.
- ▶ Løft opp bilen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **P**.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir **1** eller revers **R**.
- ▶ Sikre bilen mot å trille ved hjelp av parkeringsbremsen.
- ▶ Fest bilen ved å surre fast hjulene (og bare disse).

Biler med firehjulsdriфт / biler med automatgir



- ▶ Sørg for at for- og bakakselen står på samme del av transportvognen.

! **MERKNAD** Feil plassering kan føre til skader på drivlinjen.

- ▶ Pass på at ikke bilen plasseres over transportvognens koblingspunkt.

! **MERK** Skader på bilen på grunn av feil lasting

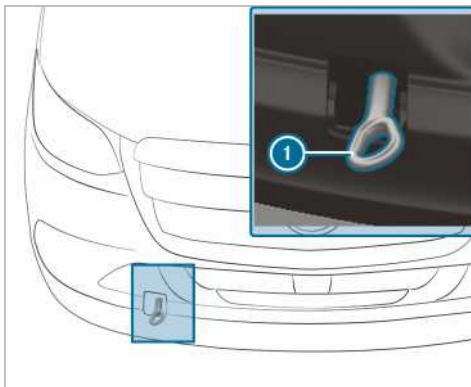
Hvis påbygget på en bil med firehjulstrekk vippes, skyves eller flyttes under lasting med hydraulikk løfter, kan det bli skadet.

- ▶ For lasting må biler med firehjulsdriфт bare kjøres og posisjoneres av egen kraft.
- ▶ Ikke flytt bilen og underlaget når nøkkelen er tatt ut eller døren er åpen.

Oppbevaringssted slepeøye

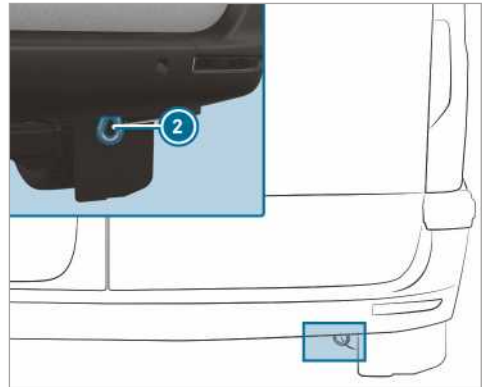
Slepeøyet ligger i verktøykassen i gulvrommet på passasjersiden foran (→ Side 290).

Slepeøye



Montere/demontere slepeøyet foran

- ▶ **Montere slepeøye foran:** Trykk øverst på dekselet og ta det ut.
- ▶ Skru inn slepeøyet ① mot høyre til anslag, og trekk det til.
- ▶ **Demontere slepeøye foran:** Skru ut slepeøyet ① mot venstre.
- ▶ Sett inn dekselet med tappene øverst og trykk inn nederst frem til det går i lås.



Slepeøye bak (bil med personbiltillatelse)

- ① Slepeøyet bak ② er skrudd fast til bilen.

! **MERKNAD** Skade på grunn av feil bruk av slepeøyet

Berging av bilen ved å trekkes ut med slepeøyet kan føre til skader på bilen.

- ▶ Bruk slepeøyet kun til tauing eller igangsløping av bilen.

Tau e bilen igang (motornødstart)

Biler med automatgir

! **MERKNAD** Igangtauing kan føre til skader på automatgirkassen.

Igangtauing av biler med automatgirkasse kan føre til skader på girkassen.

- ▶ Biler med automatgirkasse må ikke taues i gang.

- ▶ Biler med automatgir må ikke taues i gang.

Biler med manuell girkasse

- ▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 284).
- ▶ La eventuelt motoren og eksosanlegget avkjøles.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Legg inn 2. eller 3. gir.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Hold clutchpedalen helt inne og tau bilen igang.
- ▶ Slipp clutchpedalen forsiktig.
- ▶ Sett giret i fri med en gang motoren starter.

- ▶ Stopp på en trafikksikker måte.
- ▶ Fjern slepeinnretningen.
- ▶ Demonter slepeøyet.
- ▶ Få bilen kontrollert på et godkjent verksted.

Elektriske sikringer

Informasjon om elektriske sikringer

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker og persons-kader på grunn av overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer en sikring, brokobler den eller erstatter den med en sikring med høyere ampèretall, kan de elektriske ledningene bli overbelastet.

Dette kan forårsake brann.

- ▶ Defekte sikringer må alltid erstattes av spesifiserte, nye sikringer med korrekt ampèretall.

! Merknad Skader på grunn av feil sikringer

Med feil sikringer kan skade elektriske komponenter eller systemer.

- ▶ Bruk kun sikringer som er frigitt av Mercedes-Benz med samme standard sikringsverdi.

De elektriske sikringene i bilen har til oppgave å koble ut defekte strømkretser. En utløst sikring fører til at de etterfølgende komponentene og deres tilhørende funksjoner svikter.

Sikringer som har gått, må skiftes ut med likeverdige sikringer, dvs. med samme farge og sikringsverdi. Sikringsoversikt og ytterligere informasjon om elektriske sikringer og releer finner du i den ekstra instruksjonsboken om sikringstilordning.

! Merknad Skader eller funksjonsfeil på grunn av fuktighet

Fuktighet kan forårsake funksjonsfeil eller skader på det elektriske anlegget.

- ▶ Når sikringsboksen er åpen, må du passe på at det ikke kan trenge inn fuktighet i den.
- ▶ Når du lukker sikringsboksen, må du passe på at tetningen på lokket ligger an riktig mot sikringsboksen.

Dersom en ny sikring går igjen, må du få årsaken sjekket og feilen utbedret på et godkjent verksted.

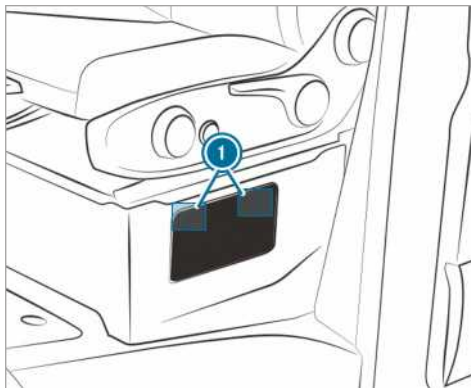
Pass på følgende før du bytter sikring:

- Bilen er sikret slik at den ikke kan trille.
- Alle elektriske funksjoner er slått av.
- Tenningen er slått av.

De elektriske sikringene er fordelt på ulike sikrings- og relébokser:

- Sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 289)
- Sikrings- og reléboks i førersets setekasse (→ Side 289)

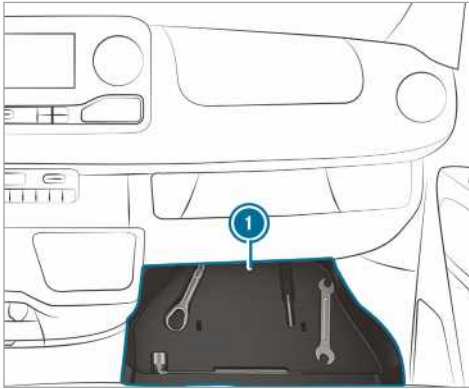
Åpne sikrings- og reléboksen i førersets setekasse



- ▶ **Åpne:** Trykk ned og løsne klipsene ① på dekelet.
- ▶ Fjern dekelet.

Åpne sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran

- ▶ Lås opp og ta av dekelet til oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 290).



- ▶ Ta ut innsatsen ❶ med verktøyet.

Bilverktøy

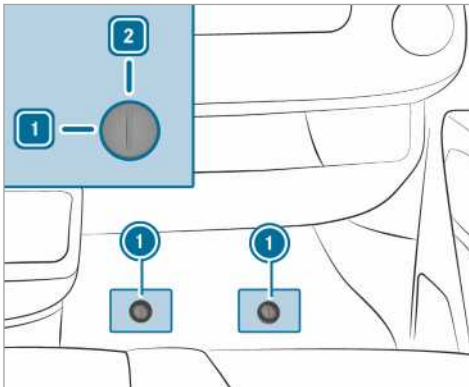
Informasjon om bilverktøy

Bilverktøyet er i oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden (→ Side 290).

Bilverktøyet inneholder:

- et slepeøye
- en skrutrekker med torx-, stjerne- og slisse-bits
- I tillegg kan bilverktøy f.eks. inneholde følgende:
 - en fastnøkkel
 - et hjulkryss

Låse opp og ta av dekselet på oppbevaringsrommet

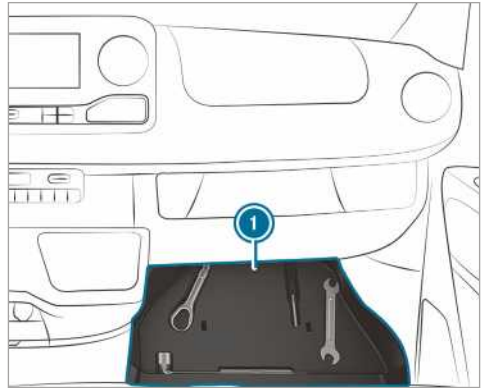


- ▶ Ta gummimatten ut av fotrommet til forsetepassasjeren.
- ▶ **Låse opp:** Vri hurtiglåsen ❶ mot venstre til stilling ❶.
- ▶ Løft dekselet litt opp, og trekk det ut.

Sette på og låse dekselet

- ▶ Trykk dekselet inn og nedover.
- ▶ Trykk hurtiglåsen ❶ ned til den klikker på plass.
- ▶ **Låse:** Vri hurtiglåsen ❶ mot høyre til stilling ❷.

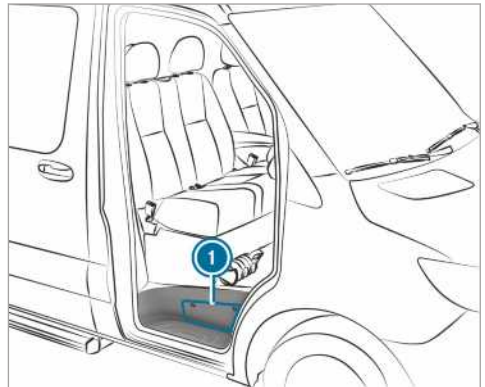
Ta ut bilverktøyet



- ▶ Ta bilverktøyet ut av oppbevaringsrommet ❶.

Hydraulisk jekk

Informasjon om hydraulisk jekk



Den hydrauliske jekken oppbevares i et oppbevaringsrom på siden ❶ over stigtrinnet til passasjerdøren.

Jekken veier maks. 7,5 kg, avhengig av utstyret. Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistermerket på jekken. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

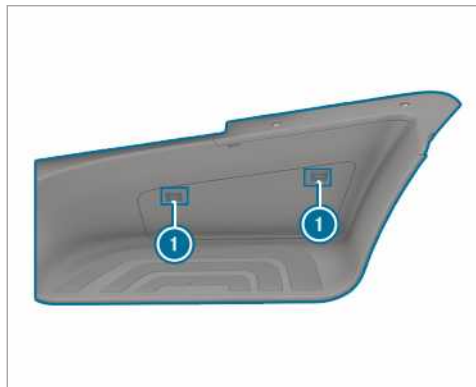
Vedlikehold av jekken:

- Rengjør alle bevegelige deler og smør dem igjen etter bruk.
- Kjør løftestempelet helt ut og deretter inn igjen hver sjetten måned.

Ta ut jekken og jekkstangen

Forutsetninger

- Passasjerdøren er åpnet.



- ▶ **Åpne:** Trykk ned og løsne klipsene ❶ på dekselet.
- ▶ Fjern dekselet.
- ▶ Trekk holdeanordningen helt ut og legg den på stigtrinnet.



- ▶ Ta ut jekken ❷ og jekkstangen.
- ▶ **Lukke:** Trykk dekselet fast, slik at låsene ❶ klikker på plass.

Støynivå eller uvante kjøreegenskaper

Mens du kjører, må du følge med på vibrasjoner, lyder eller uvante kjøreegenskaper, f.eks. at bilen drar mot den ene siden. Slike ting kan tyde på skader på felger eller dekk. Senk hastigheten hvis du har mistanke om at et dekk er defekt. Stans bilen så snart som mulig, og kontroller om felgene og dekkene har skader. Skjulte skader på dekkene kan også være årsaken til slike uvante kjøreegenskaper. Dersom ingen skader er synlige, må du få felger og dekk kontrollert på et godkjent verksted.

Regelmessig kontroll av felger og dekk

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare på grunn av skadde dekk

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene.

Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

► Kontroller dekkene jevnlig for skader, og skift straks ut skadde dekk.

⚠ ADVARSEL Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Ved for liten dekkprofil forringes dekkenes gripeevne. Dekkmønsteret er ikke lenger i stand til å lede bort vannet.

Dette øker faren for vannplaning på våt vei-bane, spesielt hvis du ikke tilpasser hastighe-ten.

Ved for høyt eller for lavt dekktrykk kan dekkene slites ulikt på forskjellige steder av slitebanen.

► Foreta en regelmessig kontroll av mønsterdybden og tilstanden til slitebanen over hele bredden på alle dekkene.

Minste profildybde ved

- sommerdekk: 3 mm
- M+S-dekk: 4 mm

► Av hensyn til sikkerheten må dekkene skiftes ut før de når den minste profildybden loven fastsetter.

Kontroller felger og dekk regelmessig for skader, minst annenhver uke samt etter terrengkjøring eller kjøring på dårlige veier. Skadde felger kan føre til trykktap i dekkene.

Vær oppmerksom på skader som f.eks.:

- Snitt i dekkene
- Stikkskader i dekkene
- Sprekker i dekkene
- Buler på dekkene
- Deformasjoner eller sterk korrosjon på felgene

Følgende kontroller må utføres regelmessig på alle hjul, minst én gang i måneden eller etter behov, f.eks. før en lengre kjøretur eller før terrengkjøring:

- Kontroll av dekktrykket (→ Side 294)
- Kontroll av ventilhettene

Ventilene må være beskyttet mot fuktighet og skitt med de ventilhettene Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din bil.

- Visuell kontroll av mønsterdybden og slitebanen over hele dekkets bredde

Minste mønsterdybde på sommerdekk 3 mm og for vinterdekk 4 mm.

Informasjon om kjøring med sommerdekk

Ved temperaturer under 10 °C mister sommerdekk mye av elastisiteten og dermed veigrep og bremseevne. Skift til M+S-dekk på bilen. På sommerdekk kan det oppstå sprekker ved bruk i svært lave temperaturer. Dekkene kan da få varige skader. Vi overtar intet ansvar for denne type skader.


Overhold fartsgrensen for de monterte sommerdekkene .

Når du har montert sommerdekkene:

- Kontroller dekktrykket (→ Side 294)
- Starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 306)

Informasjon om M+S-dekk

Ved temperaturer under 10 °C må du bruke vinterdekk eller helårsdekk – begge deler er merket med M+S.

På vinterføre gir bare vinterdekk merket med snøkrystalsymbolet  i tillegg til betegnelsen M+S, godt veigrep.

Det er kun med disse dekkene at kjøresikkerhetssystemer, som f.eks. ABS og ESP® virker optimalt, også om vinteren. Disse dekkene ble spesielt utviklet for kjøring i snø.

For at kjøringen skal bli så sikker som mulig, må du bruke M+S-dekk av samme fabrikat og med samme hjulmønster på alle fire hjul.

Ta hensyn til fartsgrensen for de monterte M+S-dekkene .

Hvis du monterer M+S-dekk med en fartsgrense som ligger under bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense, må du plassere et skilt med denne opplysningen i førerens synsfelt. Klistremerket får du på et godkjent verksted.

Biler med fartsbegrenser: Begrens i slike tilfeller bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense med den permanente fartsbegrenseren til tillatt fartsgrense for M+S-dekk (→ Side 145).

Når du har montert vinterdekkene:

- Kontroller dekktrykket (→ Side 294)
- Start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 306)

Informasjon om kjettinger

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis kjettingene monteres feil

Biler med bakhjulsdrift: Dersom du monterer kjettinger på forhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedeler.

Det kan føre til skader på bilen eller hjulene.

- ▶ Kjettingene må aldri monteres på forhjulene.
- ▶ Monter alltid kjettinger på begge bakhjulene.
- ▶ **Biler med tvillinghjul:** Monter kjettingene på ytterhjulene.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis kjettingene monteres feil

Biler med forhjulsdrift: Dersom du monterer kjettinger på bakhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedeler.

Det kan føre til skader på bilen eller hjulene.

- ▶ Du må aldri montere kjettinger på bakhjulene.
- ▶ Monter alltid kjettinger på begge forhjulene.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av uegnede kjettinger

Biler med firehjulstrekk eller forhjulsdrift og enkelthjul har ikke tilstrekkelig ledig plass på forakselen for vanlige kjettinger.

Hvis du monterer vanlige kjettinger, kan kjettingene løsne og skade clutch-/girkassedeler eller bremseslanger.

- ▶ Når det gjelder biler med firehjulsdriфт eller forhjulsdrift og enkelthjul, må du bare montere kjettinger som er godkjent av Mercedes-Benz for disse hjulene.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker kjettinger på din bil som er testet og godkjent. Mer informasjon om kjettinger som anbefales av Mercedes-Benz finner du i hjul- og dekkoversikten på <https://www.mercedes-benz.de>.

ⓘ Merknad Skader på hjulkapslene pga. monterte kjettinger

Hvis du monterer kjettinger på stålfelger, kan du skade hjulkapslene.

- ▶ Ta av hjulkapslene på stålfelgene før du monterer kjettingene.

Vær oppmerksom på følgende når du bruker kjettinger:

- Kjettinger er bare godkjent for visse felg/dekk-kombinasjoner. Mer informasjon kan du få på et godkjent verksted.
- Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke kjettinger som er godkjent for Mercedes-Benz, eller kjettinger av samme kvalitet.
- Kjettingene må etterstrammes etter en kjørestrekning på ca. 1 km. Bare slik kan du for-sikre deg om at kjettingene sitter godt fast og har god klaring til tilstøtende komponenter.
- **Biler med firehjulsdriфт:** Monter kjettinger på alle hjul. På biler med tvillinghjul monteres kjettingene på ytterhjulet. Følg produsentens monteringsanvisning.
- Kjettinger skal bare brukes på veier som er helt dekket av snø. Kjører du på veier uten snø, skal kjettingene tas av så snart som mulig.
- Bruk av kjettinger kan være begrenset av lokale bestemmelser. Følg gjeldende forskrifter før du monterer kjettinger.

- Koble inn firehjulsdripen før du kjører med kjettinger (→ Side 122).
 - Fartsgrensen med monterte kjettinger er 50 km/t.
 - **Biler med parkeringsassistent:** Når du har montert kjettinger, må du ikke bruke parkeringsassistenten PARKTRONIC.
- i** Du kan begrense bilens topphastighet permanent for kjøring med vinterdekk (→ Side 145).
- i** Du kan slå av ESP® for igangkjøring (→ Side 140). På den måten kan hjulene spinne for å oppnå større gripeevne.

Dekktrykk

Informasjon om dekktrykk

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare pga. for lavt eller for høyt dekktrykk

Dekk med for lavt eller for høyt dekktrykk har en risiko for følgende:

- Dekkene kan punktere, spesielt ved høy belastning og hastighet.
 - Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigrepet.
 - Kjøreegenskapene samt styre- og bremsesegenskapene kan endre seg kraftig.
- Ta hensyn til anbefalte dekktrykk, og kontroller dekktrykket på alle hjul, inklusive reservehjulet:
- minst en gang i måneden
 - ved endret belastning
 - før du legger ut på lengre kjøreturer
 - ved endrede bruksforhold, f.eks. kjøring i terrenget
- Korriger dekktrykket hvis nødvendig.

For lavt eller for høyt dekktrykk fører til følgende:

- Kortere levetid for dekkene.
- Lettere skader på dekkene.
- Kjøreegenskapene og dermed kjøresikkerheten påvirkes (f.eks. vannplaning).

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved tilbakevendende trykkfall i dekket

Hvis dekktrykk stadig faller, kan hjulet, ventilen og dekket skades.

For lavt dekktrykk kan føre til at dekket punkterer.

- Undersøk dekket for fremmedlegemer.
- Kontroller om dekket eller ventilen er utett.
- Hvis det ikke er mulig å rette opp skaden, må du oppsøke et godkjent verksted.

Se dekktrykktabellen på setekassen eller på B-stolpen på førersiden for anbefalt dekktrykk i dekkene som er montert på bilen fra fabrikk.

Bruk en egnet dekktrykkmåler til å kontrollere dekktrykk. Det er ikke mulig å trekke slutninger om dekktrykket på grunnlag av utseendet.

Biler med dekktrykkkontroll: Du kan også kontrollere dekktrykket via kjørecomputeren.

Korriger dekktrykket bare når dekkene er kalde. Betingelsene for kalde dekk:

- Bilen har stått parkert uten sol på dekkene i minst tre timer.
- Bilen har ikke kjørt lengre enn 1,6 km.

En oppvarming av dekktemperaturen på 10 °C øker dekktrykket med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hensyn til dette hvis du kontrollerer dekktrykket mens dekkene er varme.

Informasjon om kjøring med tilhenger

For dekkene på bakakselen gjelder utelukkende det dekktrykket for full belastning, som er anbefalt i dekktrykktabellen.


Dekktrykktabell

Dekktrykktabellen finner du på setekassen eller på B-stolpen på førersiden.

100 kPa = 1 bar		kPa		bar		psi	
Car	Front Left	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Car	Front Right	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Car	Rear Left	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Car	Rear Right	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Truck	Front Left	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Truck	Front Right	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Truck	Rear Left	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Truck	Rear Right	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Van	Front Left	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Van	Front Right	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Van	Rear Left	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6
Van	Rear Right	230	2.3	32	3.2	4.6	4.6

Dekktrykktabellen viser anbefalt dekktrykk for alle dekk som fra fabrikkens side er montert på denne bilen. De anbefalte dekktrykkene gjelder for dekkene i kald tilstand og forskjellige belastningstilstander av bilen.

Hvis en eller flere dekkdimensjoner er oppgitt foran dekktrykkene, gjelder dekktrykkopplysningene kun for disse dekkdimensjonene.

Hvis dekkdimensjonene som er oppgitt foran dekktrykkene, er merket med symbolet ,

viser de etterfølgende dekktrykkopplysningene alternative dekktrykk.

Tabellen angir belastningstilstandene "tom" eller "fullt lastet" med forskjellig antall vekter.

Dekktrykk foraksel på biler med forhjulsdriфт

Maks. foraksellast 1750 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. foraksellast 1850 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. foraksellast 2000 kg)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. foraksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekktrykk bakaksel på biler med forhjulsdrift**Maks. bakaksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bakaksellast 2430 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekktrykk foraksel på bobiler med forhjulsdrift**Bobil, maks. foraksellast 1750 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1750 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Bobil, maks. foraksellast 1850 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Bobil, maks. foraksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Bobil, maks. foraksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

i Tomt dekktrykk er ikke oppgitt på grunn av bobilens høye egenvekt og er ikke tillatt.

Dekktrykk bakaksel på bobiler med forhjulsdrift**Bobil, maks. bakaksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

Bobil, maks. bakaksellast 2430 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	530 kPa (5,3 bar, 78 psi)

i Tomt dekktrykk er ikke oppgitt på grunn av bobilens høye egenvekt og er ikke tillatt.

Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og single dekk**Maks. foraksellast 1650 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1650 kg
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. foraksellast 1860 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. foraksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og single dekk
Maks. bakaksellast 1800 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bakaksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bakaksellast 2250 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2250 kg
235/60R17C 117/115R	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bakaksellast 2430 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg ¹⁾
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Gjelder bare for biler med tillatt totalvekt for bil og tilhenger på mer enn 3,2 t.

Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og tvillingdekk
Maks. foraksellast 1850 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. foraksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. foraksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og tvillingdekk**Maks. bakaksellast inntil 3200 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. bakaksellast 3500 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. bakaksellast 3600 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og supersingle-dekk**Maks. foraksellast 1850 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Maks. foraksellast 2000 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og supersingle-dekk**Maks. bakaksellast inntil 3200 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
225/75R16C 121/120R	Fullastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Maks. bakaksellast 3500 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3500 kg
225/75R16C 121/120R	Fullastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R	Tom	-
285/65R16C 131/129R	Fullastet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131/129R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gjelder for kortvarig bruk som reservehjul på bakakselen for en maksimal veistrekning på 100 km og maks. hastighet på 55 km/h.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende fordypningsmerner:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 294)


Dekktrykkkontroll**Slik fungerer dekktrykkkontrollen på enkelt-hjul**

Systemet kontrollerer dekktrykket og dekktemperaturen i dekkene på bilen ved hjelp av dekktrykksensorer.

Nye dekktrykksensorer, f.eks. i vinterhjul, programmeres automatisk under den første kjøreturen.

Dekktrykket og dekktemperaturen vises i multifunksjonsdisplayet (→ Side 168).

Ved tydelig trykktap i dekkene følger en advarsel:

- Med displaymeldinger (→ Side 351).
- Med varselampen  i kombiinstrumentet.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket holdes på anbefalt verdi for driftssituasjonen. Dekktrykk skal reguleres med kalde dekk. Bruk en dekktrykkmåler til å stille inn dekktrykket når dekkene er kalde. Vær oppmerksom på at korrekt dekktrykk i den aktuelle driftssituasjonen først må innlæres i dekktrykkkontrollen.

Som oftest oppdaterer dekktrykkkontrollen de nye referanseverdiene automatisk, f.eks. etter at du har endret dekktrykket. Du kan også oppdatere referanseverdiene for hånd ved å starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 306).

Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Hvis dekktrykket er feil innstilt
- Ved plutselige trykktap som f.eks. utløses på grunn av at et fremmedlegeme trenger inn i dekket
- Ved en forstyrrelse fra en annen radiokilde

Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 294)

Kontrollere dekktrykket med dekktrykkon-trollen

Forutsetninger

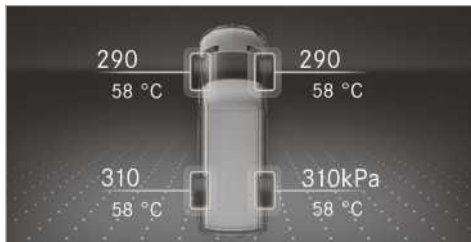
- Teningen er slått på.

Kjørecomputer:

→ Service ► Dekk

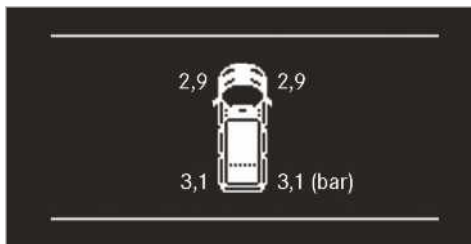
En av de følgende visningene vises:

- Aktuelt dekktrykk og dekktemperaturen for de enkelte hjulene:



Visning i instrumentdisplayet med fargedisplay

- Aktuelt dekktrykk på hvert enkelt hjul



Visning i instrumentdisplayet med sort/hvitt-display

- **Dekktrykk vises først etter noen minutters kjøring:** Systemets innlæring er ikke avsluttet. Dekktrykkene blir da allerede overvåket.

▶ Sammenlign dekktrykket med det anbefalte dekktrykket for aktuell driftstilstand . Ta samtidig hensyn til henvisningene om dekktemperatur (→ Side 294).

ⓘ Verdiene vist i multifunksjonsdisplayet kan avvike fra verdiene til dekktrykkkontrollen, ettersom de er i forhold til høyden over havet. På høytliggende steder viser lufttrykkmålere et høyere dekktrykk enn kjørecomputeren. Reduser ikke dekktrykket i dette tilfellet.

Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:

- Informasjon om dekktrykket (→ Side 294)

Starte dekktrykkkontrollen på nytt

Forutsetninger

- Det anbefalte dekktrykket er stilt inn riktig på alle fire hjul for den gjeldende driftsmodusen (→ Side 294).

Start dekktrykkkontrollen på nytt i følgende situa-sjoner:

- Dekktrykket ble endret.
- Hjul eller dekk ble skiftet eller montert.


Kjørecomputer:

→ Service ► Dekk

▶ Sveip nedover på venstre side på touch control på rattet.

Multifunksjonsdisplayet viser meldingen **Lagre akt. trykkverdier som nye ref.verdier**

▶ Trykk på venstre side på touch control på rat-tet for å begynne omstarten.

Multifunksjonsdisplayet viser meldingen **OK** . Aktuelle varselmeldinger slettes og den gule varselampen  slukkes.

Etter noen minutters kjøring kontrollerer systemet at de aktuelle dekktrykkverdiene er innenfor det forhåndsdefinerte området. Deretter registreres og overvåkes de aktuelle dekktrykkverdiene som nye referanseverdier.


Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 294)




Radiogodkjenning for dekktrykkontroll


Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll


Land	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Argentina	 <p>CNE COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES</p> <p>CNC ID: H-20027</p>
Australia	
Brasil	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Canada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Den europeiske union Island Norge	 <p>Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG erklærer herved at radioanlegg av typen TSSRE4A & TSSSG4G6 tilfredsstiller direktivet 2014/53 / EU.</p> <p>Den fullstendige teksten i EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende nettadresse: http://www.huf-group.com/eudoc: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekvensbånd: 433,92 MHz Utstrålt maksimal sendeeffekt: <10 mW</p> <p>Produsent: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 D-75015 Bretten Germany</p>
Indonesia	<p>TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533</p>
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Jordan	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Malaysia	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Mexico	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavia	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippinene	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Russland	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787
Sør-Afrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391
Sør-Korea	 MSIP-CRM-HHF-TSSRE4A MSIP-CRM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thailand	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
De forente arabiske emirater	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Hjulskift

Informasjon om valg, montering og utskifting av dekk

Mer informasjon om tillatte felg/dekk-kombinasjoner kan du få på et godkjent verksted.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil dimensjon på felger og dekk

Hvis du monterer felger og dekk med feil dimensjon, kan hjulbremsene og komponentene på hjulopphenget bli skadet.

▶ Felger og dekk må alltid skiftes ut med felger og dekk som har samme spesifikasjoner som de originale delene.

Pass på følgende når det gjelder felgene:

- Betegnelse
- Type
- Tillatt hjultrykk
- Innpressingsdybde

Pass på følgende når det gjelder dekkene:

- Betegnelse
- Produsent
- Type
- Bæreevneindeks
- Hastighetsklasse

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse av den angitte dekkbæreevnen eller godkjente hastighetsklassen kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- ▶ Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- ▶ Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

! MERK Skader på bil og dekk grunnet bruk av ikke godkjente dekktyper og -dimensjoner

Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke dekk, felger og tilbehørsdeler som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din biltype.

Disse dekkene er spesielt dimensjonert for reguleringsystemene, som f.eks. ABS og ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaper, f.eks. kjøreegenskaper, kjørestøy, forbruk osv., endre seg på en ufordelaktig måte. I tillegg kan andre dekkdimensjoner føre til at dekkene gnisser mot karosseriet og deler av akslene. Det kan føre til skader på dekket og bilen.

▶ Bruk alltid dekk, felger og tilbehørsdeler som er testet og anbefalt av Mercedes-Benz.

! Merknad Regummierte dekk setter kjøresikkerheten i fare

Regummierte dekk blir ikke testet og anbefalt av Mercedes-Benz, da det ikke alltid er mulig å registrere begynnende skader på regummierte dekk.

Kjøresikkerheten er derfor ikke alltid sikret.

▶ Ikke benytt brukte dekk som du ikke kjenner den tidligere bruken til.

! MERK Skader på elektroniske komponenter ved bruk av monteringsverktøy

Biler med dekktrykkkontroll: Det er integrert elektroniske komponenter i hjulet. Det må ikke brukes monteringsverktøy i ventilområdet.

Det kan skade de elektroniske komponentene.

▶ Dekkene må bare skiftes på et godkjent verksted.

Tilbehør som ikke er godkjent for bilen av Mercedes-Benz eller ikke brukes korrekt, kan føre til nedsatt kjøresikkerhet.

Før du kjøper og bruker ekstrautstyr som ikke er godkjent, må du innhente informasjon på et godkjent verksted om:

- Hensiktsmessighet
- Lovbestemmelser
- Fabrikkanbefalinger

Ta hensyn til følgende når du velger, monterer og skifter dekk:

- Nasjonale godkjeningsforskrifter for dekk som fastsetter en bestemt dekktype for din bil.
Ut over dette kan bruk av en bestemt dekktype anbefales for bestemte regioner og bruksområder.
- Bruk alltid felger og dekk av samme konstruksjonstype, utførelse (sommerdekk, vinterdekk, helårsdekk) og fabrikat.
- Monter bare dekk med lik dimensjon og profil på en og samme aksel (venstre og høyre).

Avvik fra dette kan bare gjøres for å kjøre rett til et verksted etter et uhell.

- Monter bare dekk som passer til felgene.
- Det må ikke utføres etterarbeider på bremse-systemet, felgene eller dekkene.
Bruk av distanseskiver og bremsestøvsquirer er ikke tillatt og fører til at typegodkjenningen opphører.
- **Biler med dekktrykkkontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med dekktrykkkontroll-sensorer som fungerer.
- Ved temperaturer under 10 °C må du bruke vinterdekk eller helårsdekk med M+S-merke på alle fire hjul.
Kun vinterdekk som er merket med snøkrystallsymbolet  ved siden av M+S-merket, gir best mulig veigrep på snødekkede veier.
- Ved bruk av M+S-dekk må man bare bruke dekk med samme profil.
- Ta hensyn til de monterte M+S-dekkes godkjente fartsgrense.
Hvis denne ligger under bilens maksimale hastighet, må et skilt i synsfeltet til føreren opplyse om dette.
- Kjør inn nye dekk med middels hastighet de første 100 km.
- Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen.

Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon om felger og dekk.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende fordypningsemner:

- Informasjon om dekktrykket (→ Side 294)
- Dekktrykktabel
- Informasjon om nødhjul (→ Side 318)

Informasjon om skifte av hjul

ADVARSEL Ulykkesfare ved ulike hjuldimensjoner

Dersom du krysskifter forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan dette påvirke kjøreegenskapene kraftig.

I tillegg kan det skade skivebremsene eller komponenter i hjuloppheget.

- Skift ut forhjulene med bakhjulene bare hvis hjul og dekk har identiske dimensjoner.

Dersom du skifter forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan brukstillatelsen bli ugyldig.

På biler med samme hjuldimensjon kan du bytte om på hjulene etter 5000 til 10000 km avhengig av slitasjegrad. Behold hjulenes rotasjonsretning.

Følg samtidig anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om hjulskifte.

Informasjon om dekkenes rotasjonsretning

Dekk med foreskrevet rotasjonsretning har flere fordeler, f.eks. i forbindelse med vannplaning. Disse fordelene kan du bare utnytte hvis du holder deg til rotasjonsretningen.

En pil på siden av dekket angir rotasjonsretningen.

Reservehullet kan også monteres mot rotasjonsretningen. Følg den angitte brukstidsbegrensningen og hastighetsbegrensningen som er angitt på reservehullet.

Informasjon om oppbevaring av hjul

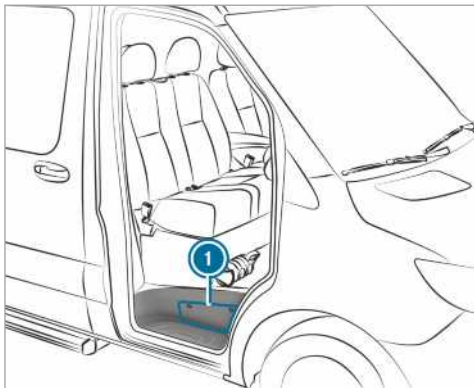
- Oppbevar de demonterte hjulene kjølig, tørt og helst mørkt.
- Beskytt dekkene mot olje, fett og drivstoff.

Oversikt over verktøy for hjulskift

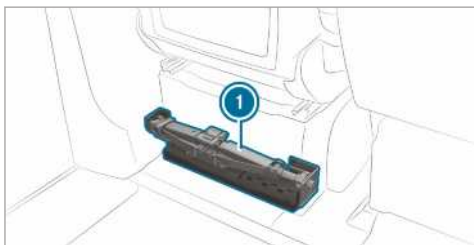
Nødvendige verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

- Jekk
- Hjulnøkkel

- ① Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistremerket på jekken.
Jekken er vedlikeholdsfri. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

Biler med bakhjulsdrift

Verktøy for hjulskift er i oppbevaringsrommet ❶ over stigrinnet ved passasjerdøren foran og i oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden.

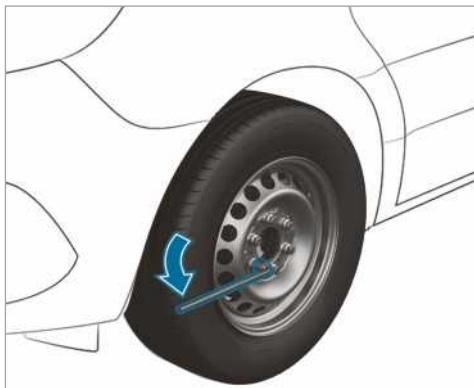
Biler med forhjulsdrift

Verktøy for hjulskift ❶ er plassert bak fører-setet.

Klargjøre bilen for hjulskift**Forutsetninger**

- Nødvendig verktøy for hjulskift er tilgjengelig.
 - Bilen står ikke i en stigning eller helling.
 - Bilen står på et fast, sklisikkert og jevnt underlag.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
 - ▶ Still forhjulene rett framover.
 - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i første eller revers [R].
 - ▶ **Biler med automatgirkasse:** Sett giret i stilling [P].
 - ▶ Stans motoren.

- ▶ Kontroller at motoren ikke kan startes.
- ▶ Ta ut bilverktøyet fra fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 290).

**Biler med bakhjulsdrift**

- ▶ Ta jekken og verktøyet for hjulskift ut av oppbevaringsrommet (→ Side 311).
- ▶ Ta av hjulkapslene hvis nødvendig.
- ▶ Som forlengelse for hjulkrysset kan du sette sammen den midtre stangen og stangen med den største diameteren fra den tredelte jekk-stangen.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.
- ▶ Bruk hjulnøkkelen og løsne hjulboltene/hjulmutterne på hjulet som skal skiftes, omtrent én omdreining. Skru ikke hjulboltene/hjulmutterne helt ut.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 313).

Biler med forhjulsdrift

- ▶ Ta jekken og verktøyet for hjulskift ut bak fører-setet (→ Side 311).
- ▶ Ta av hjulkapslene hvis nødvendig.
- ▶ Bruk hjulnøkkelen og løsne hjulboltene/hjulmutterne på hjulet som skal skiftes, omtrent én omdreining. Skru ikke hjulboltene/hjulmutterne helt ut.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 313).

Jekke opp bilen ved hjulskift

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom jekken velter

Hvis du parkerer en bil med luftfjæring, kan luftfjæringen forbli aktiv i opptil en time, selv om tenningen er slått av. Jekker du da opp bilen med jekken, vil luftfjæringen forsøke å justere bilens nivå.

Jekken kan velte.

- ▶ Trykk på serviceknappen på luftfjæringens fjernbetjening før du hever bilen. Det forhindrer automatisk etterjustering av bilens nivå samt manuell heving eller senking.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis jekken plasseres feil

Hvis du ikke setter jekken riktig mot bilens jekkpunkt, kan jekken velte når bilen er jekket opp.

- ▶ Jekken må kun settes mot bilens jekkpunkt. Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkpunkt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom bilen velter

I skråninger og hellinger kan jekken velte når bilen er hevet.

- ▶ Skift aldri hjul i skråninger eller hellinger.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

! Merknad Skader på bilen forårsaket av jekken

Hvis du ikke setter jekken mot bilens jekkpunkter, kan du skade bilen.

- ▶ Sett alltid jekken mot jekkpunktene som er beregnet på dette.

Forutsetninger

- Det er ingen personer i bilen.
- Bilen er klargjort for et hjulskift (→ Side 312).

Jekken må bare plasseres på jekkefestepunktene. Du kan ellers skade bilen.

Viktig informasjon ved bruk av jekken:

- Til å jekke opp bilen må du bare bruke den jekken som er laget for din bil og som er godkjent og testet av Mercedes-Benz. Feil bruk

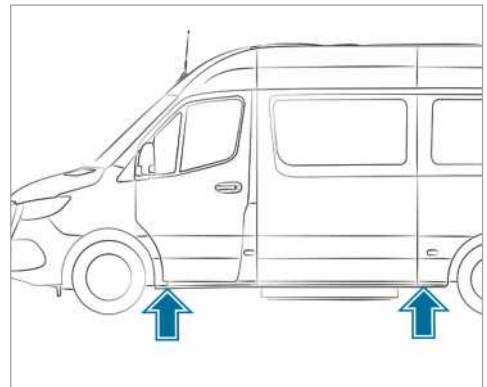
av jekken kan føre til at bilen velter når den er jekket opp.

- Jekken egner seg bare til kortvarig heving av bilen og ikke for å utføre vedlikeholdsarbeid under bilen.
- Skift ikke hjul i hellinger og skråninger.
- Jekken må stå på et hardt og flatt underlag. Ved behov kan du bruke et stort, plant og sklisikkert underlag med god bæreevne.
- Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkefestepunkt.

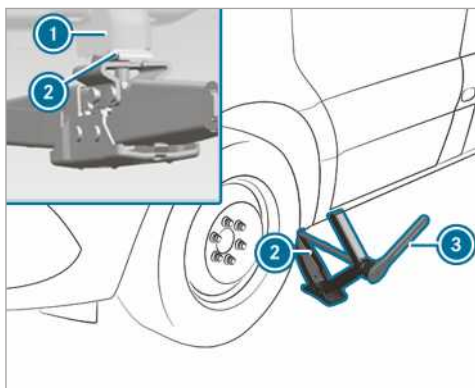
Hvordan forholde seg når bilen er jekket opp:

- Hold aldri hender eller føtter under bilen.
- Legg deg aldri under bilen.
- Ikke start motoren, og ikke løs parkeringsbremsen.
- Ikke åpne og lukke dører.

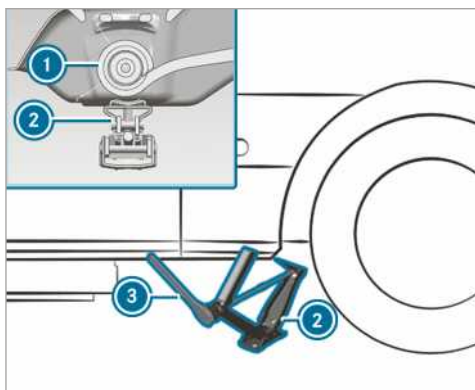
Biler med forhjulsdrift



Jekkefestepunkter



Jekkefestepunkt, foraksel

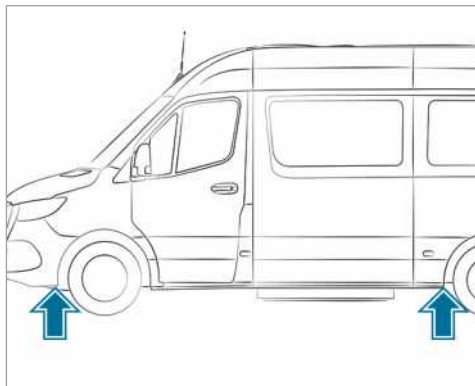


Jekkefestepunkt, bakaksel

- ▶ Vri på jekkehodet hvis nødvendig.
- ▶ Sett jekken ② mot jekkefestepunktet ①.
- ▶ Skru på justeringshjulet til jekkeplaten ligger ordentlig mot jekkefestepunktet ①.
- ▶ **Foraksel:** Sett skrallenøkkelen ③ fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant slik at påskriften AUF (opp) er synlig.
- ▶ **Bakaksel:** Sett forlengelsen og pipenøkkelen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant og skrallenøkkelen ③ fra verktøyet på forlengelsen slik at påskriften "AUF" (opp) er synlig.
- ▶ Vri skrallenøkkelen ③ mot høyre slik at jekken ② sitter fast mot jekkefestepunktet ① på bilen og bunnplaten på jekken ligger jevnt mot underlaget.
- ▶ Vri på skrallenøkkelen ③ til dekket er maks. 3 cm fra gulvet.

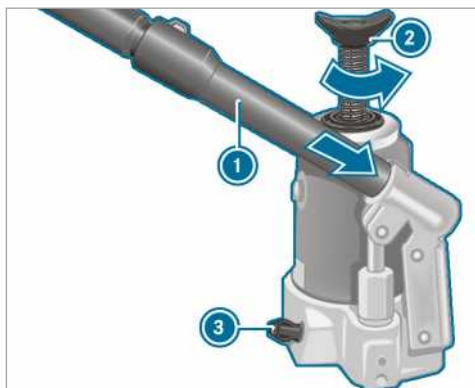
▶ Løsne hjulet og ta det av (→ Side 315).

Biler med bakhjulsdrift



Jekkefestepunkter

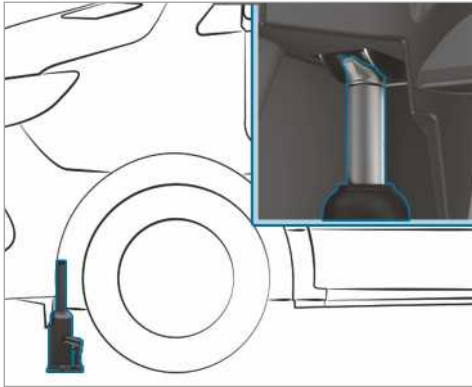
Bruk kun den midterste stangen og stangen med den største diameteren som hjulkryssforlengelse på jekken. Sett kun den midterste stangen på hjulnøkkelen og alltid helt til anslag. Stengene kan ellers bøyes og deformeres slik at du ikke lenger kan bruke dem som jekkestang for jekken.



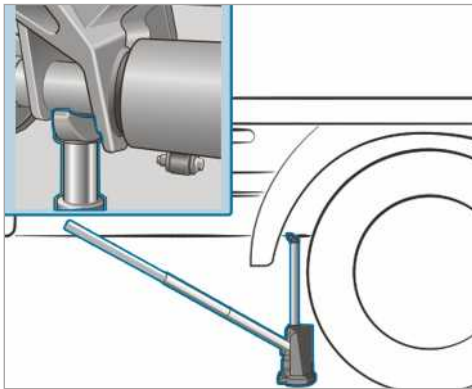
- ▶ **Forberede hydraulisk jekk:** Stikk den tredje delen av jekkestangen ① for jekken inn på hjulkryssforlengelsen.
- ▶ Steng senkeskruen ③.
- ▶ Det gjør du ved å vri (med det pregete feltet på jekkestangen ①) tappeskruen ③ mot høyre til stopp.

ⓘ Tappeskruen ③ må ikke løsnes mer enn én til to omdreininger. Ellers kan hydraulikkvæskene renne ut.

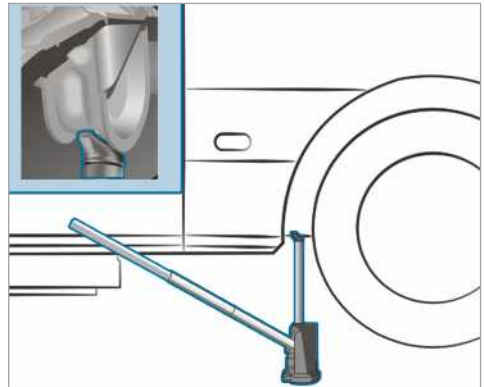
- ▶ Stikk den største delen av jekkstangen ❶ inn på jekken, og sikre den ved å vri mot høyre.
- ▶ Sett jekken loddrett under jekkefestepunktene som beskrives nedenfor.



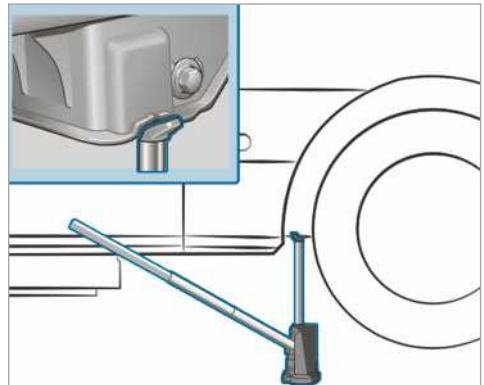
Jekkefestepunkt, foraksel



Jekkefestepunkt, bakaksel (eksempel chassis for skap eller plan inntil 3,5 t)



Jekkefestepunkt, bakaksel (eksempel varebil og flerbruksbil inntil 4,0 t)



Jekkefestepunkt, bakaksel (bil 5,0 t)

- ▶ Plasser jekken under jekkefestepunktet foran forakselen.
- ▶ **Biler med firehjulsdriфт:** Skru ut stempelstangforlengeren ❷ mot venstre til stopp.
- ▶ Jekk opp bilen til dekket er maks. 3 cm fra bakken.
- ▶ Løsne hjulet og ta det av (→ Side 315).

Ta av hjul

Forutsetninger

- Kjøretøyet er jekket opp (→ Side 313).

Under hjulskift må du unngå all bruk av krefter på bremseskivene, da det kan føre til redusert komfort ved nedbremsing.

! **Merknad** Skitne hjulbolter kan skade gjengene

▶ Ikke legg hjulboltene i sand eller skitt.

- ▶ Skru ut hjulboltene eller hjulmutterne med hjulmutternøkkelen.
- ▶ Ta av hjulmutterdekselet på forhjul med hjulmuttere.
- ▶ Ta av hjulet.

Montere nytt hjul

Forutsetninger

- Hjulet er tatt av (→ Side 315).

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis du mister et hjul

Olje eller fett på hjulboltene samt skadde hjulbolt- eller hjulnavgjenger kan føre til at hjulboltene løsner.

Det kan føre til at du mister et hjul menst du kjører.

- ▶ Du må aldri smøre inn hjulboltene med olje eller fett.
- ▶ Hvis gjengene er skadet, må du straks oppsøke et godkjent verksted.
- ▶ Få skiftet ut skadde hjulbolter eller en skadet hjulnavgjenge.
- ▶ Ikke kjør videre.

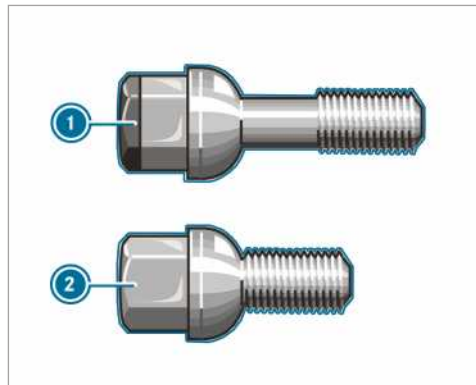
⚠ ADVARSEL Fare for personskader når du skrur fast hjulbolter og -muttere

Hvis du skrur fast hjulboltene eller hjulmutterne mens bilen er jekket opp, kan jekken velte.

- ▶ Hjulboltene og hjulmutterne må bare skrur fast når bilen ikke er jekket opp.

- ▶ Ta hensyn til informasjonen om valg av dekk (→ Side 309).
- ▶ Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke hjulbolter og hjulmuttere som er godkjent av Mercedes-Benz på dette hjulet.

Hvis du monterer reservehjul med stålfelg, bruk alltid de korte hjulboltene for stålfelg. Hvis du bruker andre hjulbolter når du monterer reservehjul med stålfelg, kan bremsesystemet bli skadet.



① Hjulbolt for lettmetallfelg

② Hjulbolt for stålfelg

- ▶ Rengjør anleggsflatene på felg og hjulnav.
- ▶ **Biler** med supersingle dekk: Fest først adapteren for det smalere reservehjulet i hjulnavet.
- ▶ Skyv hjulet som skal monteres, inn på hjulnavet eller på adapteren for reservehjulet, og dytt det på plass.
- ▶ Skyv hjulet som skal monteres inn på navet, og dytt det på plass.

På hjul med sentrering via hjulboltene:

- ▶ Biler med lettmetallfelger: Bruk de korte hjulboltene i bilverktøyet som passer til reservehjul med stålfelg.
- ▶ Skru inn hjulboltene, og trekk lett til.

På hjul med hjulmuttere:

- ▶ Forhjul med hjulmutterdeksel: Skyv hjulmutterdekslene på hjulboltene.
- ▶ Skru på tre hjulmuttere over låseskivene til hjulmutterdekselet.
- ▶ Vri hjulet slik at hjulboltene står midt i hullene.
- ▶ Skru inn de resterende hjulmutrene.
- ▶ Trekk alle hjulmutrene lett til.

Senke bilen etter hjulskift

- ⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis tiltrekkingmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingmoment, kan hjulene løsne.

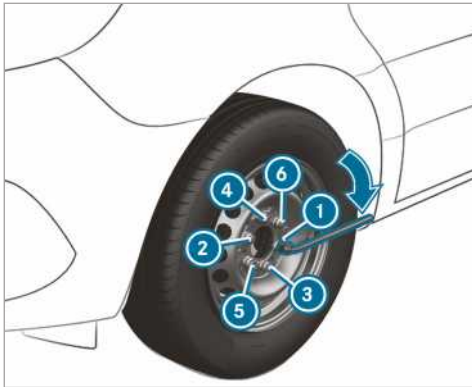
- ▶ Det er viktig at du får tiltrekkingmomentet kontrollert på et godkjent verksted etter et hjulskifte.

Forutsetninger

- Det nye hjulet er montert (→ Side 316).

Biler med forhjulsdriфт

- ▶ **Foraksel:** Sett skrallenøkkelen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant slik at påskriften AB (ned) er synlig.
- ▶ **Bakaksel:** Sett forlengelsen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant og skrallenøkkelen fra verktøyet på forlengelsen slik at påskriften AB (ned) er synlig.
- ▶ **Senke bilen:** Drei skrallenøkkelen på jekken mot venstre.



- ▶ Trekk til hjulboltene eller mutrene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑥.

Foreskrevet tiltrekkingmoment:

- Stålfelgbolter: 240 Nm
- Hjulmutre 180 Nm
- Lettmetallfelgbolter: 180 Nm

- ⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis tiltrekkingmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingmoment, kan hjulene løsne.

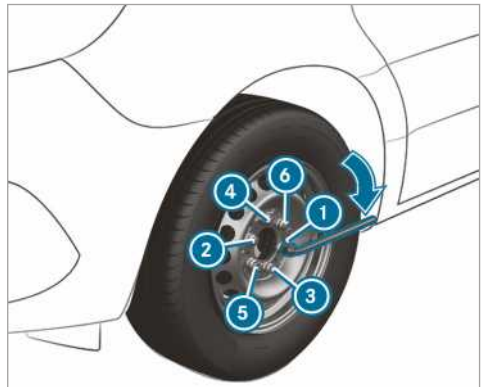
- ▶ Det er viktig at du får tiltrekkingmomentet kontrollert på et godkjent verksted etter et hjulskifte.

Biler med bakhjulsdriфт

Bruk kun den midterste stangen og stangen med den største diameteren som hjulkryssforlengelse på jekken. Sett kun den midterste stangen på hjulnøkkelen og alltid helt til anslag. Stengene kan ellers bøyes og deformeres slik at du ikke lenger kan bruke dem som jekkestang for jekken.

Biler med supersingle dekk: Når du monterer reservehjulet på bakakselen, må du ikke overskride topphastigheten på 55 km/t og den maksimale kjørelengden på 100 km. Girkassen kan ellers skades på grunn av ulikt hjulturtall.

- ▶ Løsne senkeskruen på jekken langsomt ca. én omdreining ved hjelp av jekkestangen, og senk kjøretøyet forsiktig ned.
- ▶ Legg jekken til side.
- ▶ Ta av stangen med den minste diameteren fra jekkestangen. Den forkortede jekkestangen kan brukes som hjulkryssforlengelse.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.



- ▶ Trekk til hjulboltene eller mutrene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑥.

Foreskrevet tiltrekkingmoment:

- Stålfelgbolter: 240 Nm

- Hjulmutre 180 Nm
- Lettmetallfelgbolter: 180 Nm

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare hvis tiltrekkingsmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingsmoment, kan hjulene løsne.

- ▶ Det er viktig at du får tiltrekkingsmomentet kontrollert på et godkjent verksted etter et hjulskifte.

- ▶ Trykk stempelet på den hydrauliske jekken inn igjen, og skru igjen tappeskruen.
- ▶ **Biler med firehjulsdrift:** Skru stempelstangforlengeren tilbake mot høyre så langt det går.
- i** For hjul med stålfelg og hjulbolter kan du nå montere hjulkapslene. Monteringen avhenger av om hjulkapselen er en hjulkapsel eller en senterkopp.
- ▶ Hjul med hjulkapsel: Plasser hjulkapselen med utsparingen for dekkventil over dekkventilen.
- ▶ Trykk hjulkapselen med begge hender inn på felgen og fest den. Kontroller at festeknastene på hjulkapselen griper inn i stålfelgen.
- ▶ **Hjul med senterkopp:** Plasser klemtappene til senterkoppene over hjulboltene.
- ▶ Fest senterkoppene ved å slå midt på koppen.
- ▶ Fest det defekte hjulet i reservehjulsholderen.
- ▶ **Biler med supersingle-dekk:** Transporter det defekte bakhjulet på lasteflaten. Bakhjulet er for stort for reservehjulsholderen.
- ▶ Kontroller lufttrykket i det nymonterte hjulet, og juster det ved behov.
- ▶ Erttertrekk hjulboltene eller hjulmutterne etter 50 km med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- ▶ Hvis du bruker hjul/reservehjul med ny eller nylakkert stålfelg: Få hjulboltene/hjulmutterne trukket til ytterligere etter ca. 1000 km til 5000 km.
- i** **Biler med dekktrykkkontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med fungerende sensorer.

Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 294)

Reservehjul

Informasjon om reservehjulet

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av feil hjul- og dekkdimensjon

Hjul- og dekkdimensjonen samt dekktypen til reservehjulet og til hjulet som skal byttes, kan være forskjellige. Når du monterer reservehjulet, kan kjøreegenskapene påvirkes betydelig.

For å unngå farer bør du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Tilpass kjøremåten og kjør forsiktig.
- ▶ Du må aldri montere mer enn ett reservehjul som er forskjellig fra hjulet som skal byttes.
- ▶ Reservehjulet som er forskjellig fra hjulet som skal byttes, må kun brukes i kort tid.
- ▶ Slå ikke av ESP®.
- ▶ Reservehjul med ulik størrelse må byttes på neste godkjente verksted. Det er viktig at du tar hensyn til riktig hjul- og dekkdimensjon samt dekktype.

Bruker du et reservehjul med en annen størrelse, må du ikke overskride fartsgrensen på 80 km/t.

⚠ ADVARSEL Ulykkesfare på grunn av skadde reservehjul ved supersingle-dekk

Biler med supersingle-dekk

Dekket på reservehjulet belastes over gjennomsnittet når det er montert på bakakselen. Dekket kan bli skadet hvis du overskrider maksimal hastighet eller maksimal kjørestrekning, eller bruker reservehjulet gjentatte ganger. Dekkskadene kan være usynlige og ugjenkjennelige.

Et skadet dekk kan forårsake trykktap i dekket. Dette kan medføre at du mister kontrollen over bilen.

- ▶ Du kan bare bruke reservehjulet hvis det ikke har vært montert på bakakselen med det aktuelle dekket.
- ▶ Har du brukt reservehjulet på bakakselen, må du skifte dekk på reservehjulet neste gang du skifter hjul (uavhengig av kjørestrekningen).

- ▶ Av sikkerhetsmessige grunner må du bare bruke den ventiltypen som er godkjent for hjulet når du skifter dekk.

! MERK Skade på girkasen

Biler med supersingle-dekk: Hvis du monterer reservehjulet på bakakselen, kan girkasen bli skadet av de forskjellige hjulhastighetene.

- ▶ Når reservehjulet er montert på bakakselen, må du overholde fartsgrensen på 55 km/t og den maksimale kjørestrekningen på 100 km.

- i Bruk av reservehjul uten begrensninger er bare mulig på forakselen til en bil med supersingle-dekk.

Kontroller regelmessig at reservehjulet sitter godt fast og har foreskrevet dekktrykk.

Kontroller regelmessig og hver gang før lengre kjøreturer følgende:

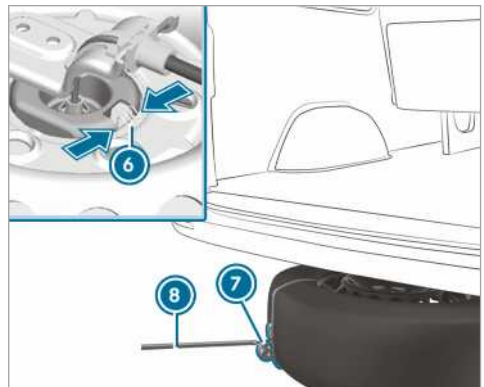
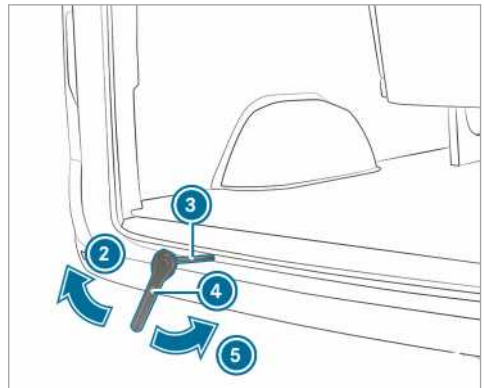
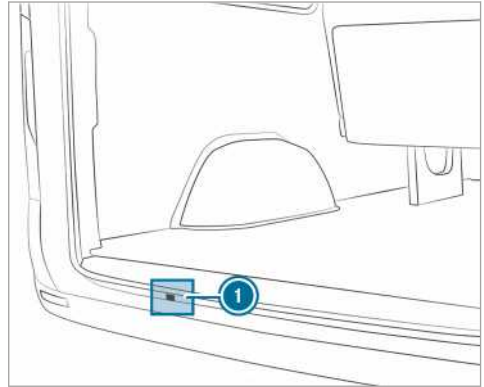
- Dekktrykket på reservehjulet, og korrigjer det ved behov
- Festet til reservehjulsholderen

Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen. Dette gjelder også reservehjulet.

- i Hvis du har montert et reservehjul, fungerer ikke dekktrykkkontrollen for dette hjulet. Reservehjulet er ikke utstyrt med en sensor for dekktrykkkontrollen.

Montere/demontere reservehjulet

Biler med forhjulsdrift: Ta ut reservehjulet



- ▶ Åpne bakdørene.
- ▶ Ta ut skrallenøkkelen ④ og tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren fra verktøyetsettet.

- ▶ Skyv tilleggsverktøyet ③ gjennom åpningen ① og inn i sporet til vinsjen.
- ▶ Sett skralenøkkelen ④ på tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren slik at skriften AB (ned) blir synlig.
- ▶ Vri skralenøkkelen ④ i pilretningen ② til du merker motstand eller til vinsjens friksjonskobling slurer.
- ▶ Hekt hjulkrysset ⑧ inn i stroppen til uttrekkingshjelpen ⑦ på reservehjulet og trekk reservehjulet ut fra undersiden av bilen.
- ▶ Trykk sammen fjæren ⑥ på hjulholderen og løsne hjulholderen fra reservehjulet.
- ▶ Fjern uttrekkingshjelpen ⑦ for reservehjulet, og oppbevar den trygt.

Kontroller reservehjulets posisjon og at det sitter som det skal

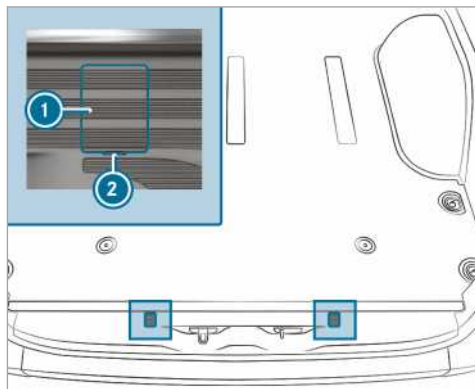
- etter hvert hjulskift
- etter hvert serviceintervall
- minst én gang i året

Biler med forhjulsdriфт: montere reservehjul

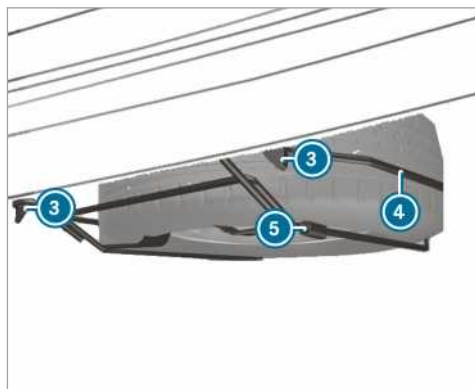
① Lettmetallfelger må ikke transporteres under bilen. I dette tilfellet skal lettmetallfelgen transporteres i lasterommet.

- ▶ Ta ut skralenøkkelen ④ og tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren fra verktøysettet.
- ▶ Skyv tilleggsverktøyet ③ gjennom åpningen ① og inn i sporet til vinsjen.
- ▶ Fest uttrekkingshjelpen ⑦ på hjulet.
- ▶ Legg hjulet på gulvet med felgringen opp.
- ▶ Juster hjulet slik at stroppen til uttrekkingshjelpen ⑦ peker bakover.
- ▶ Skyv hjulholderen i lett vinkel på ståltråden og inn i felgringen.
- ▶ Skyv hjulet litt under bilen.
- ▶ Sett skralenøkkelen ④ på tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren slik at skriften AUF (opp) blir synlig.
- ▶ Drei skralenøkkelen ④ i pilretningen ⑤ til du merker motstand eller til vinsjens friksjonskobling slurer.
- ▶ Trekk hjulkrysset ④ og tilleggsverktøyet ③ for reservehjulsløfteren ut av åpningen for vinsjen, og legg dem i verktøysettet.
- ▶ Lukk bakdørene.

Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjulet (varebil/flerbruksbil)



Deksler til skruene for sikringskrokene (eksempel varebil)



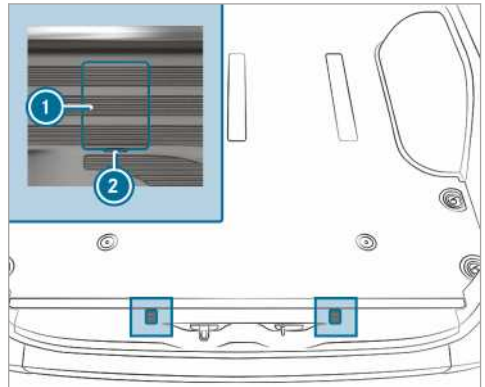
- ▶ Åpne bakdørene.
- ▶ Sett en skrutrekker i fordypningene ② og lirk av dekslene ①.
- ▶ Bruk hjulkrysset i verktøysettet til å skru de nå synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen ⑤ på høyre side av reservehjulsholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulsholderen ④ litt opp med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ③.

- ▶ Senk reservehjulholderen ④ langsomt ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Bruk jekkstangen til å lirke reservehjulet over den bakre enden av reservehjulholderen ④.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.

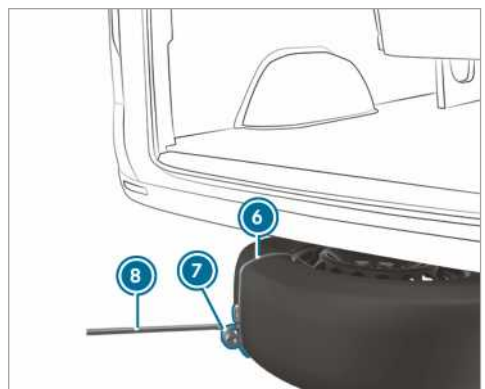
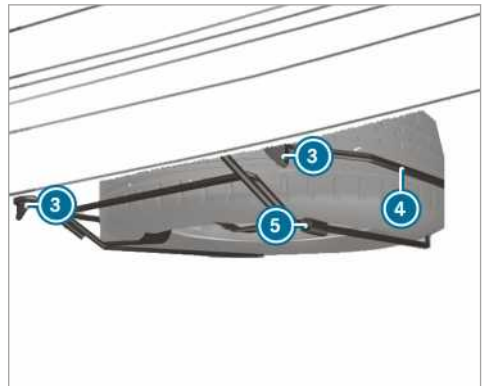
Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjul (varebil/flerbruksbil)

- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen ④, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen ⑤ på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ med jekkstangen og hekt fast den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen ⑤.
- ▶ Skru fast skruene til sikringskrokene ③ mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på dekslene ① og klikk dem på plass.
- ▶ Lukk bakdørene.

Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjulet (biler med senket chassis)



Dekslene til skruene for sikringskrokene (eksempel varebil)



- ▶ Åpne bakdørene

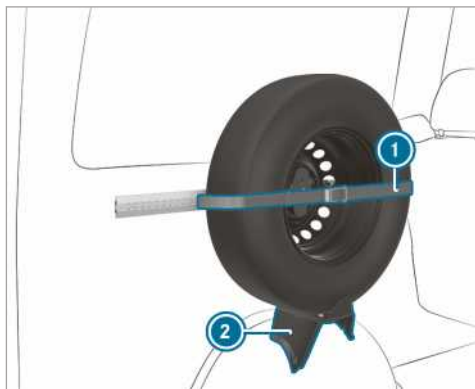
- ▶ Sett en skrutrekker i fordypningene ② og lirk av dekslene ①.
- ▶ Bruk hjulkrysset i verktøysettet til å skru de nå synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen ⑤ på høyre side av reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulholderen litt opp med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Plasser stroppen ⑦ på uttrekkingshjelpen ⑥ på reservehjulet slik at du kan henge på hjulkrysset ⑧ senere.
- ▶ Gjør klar jekken.
- ▶ Plasser jekken under riktig jekkefestepunkt
- ▶ Beveg jekkstangen opp og ned til hjulet er maks. 3 cm fra bakken.
- ▶ Hekt hjulkrysset ⑧ inn i stroppen ⑦ til uttrekkingshjelpen ⑥ på reservehjulet.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Fjern uttrekkingshjelpen for reservehjulet, og oppbevar den trygt. Du kan nå montere reservehjulet på bilen din.
- ▶ Senk bilen.

Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjulet (biler med senket chassis)

- ① Hvis du punkterer, kan det defekte hjulet bare oppbevares i kupeen. Et intakt hjul kan bare plasseres i reservehjulholderen når bilen ikke er lastet. En bil med last må heves på forhånd.
- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen ④, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen ⑤ på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekkstangen og hekt fast den høyre sikringskroken ③.

- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen ⑤.
- ▶ Skru fast skruene til sikringskrokene ③ mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på dekslene ① og klikk dem på plass.
- ▶ Lukk bakdørene.

Demontere reservehjulet i lasterommet

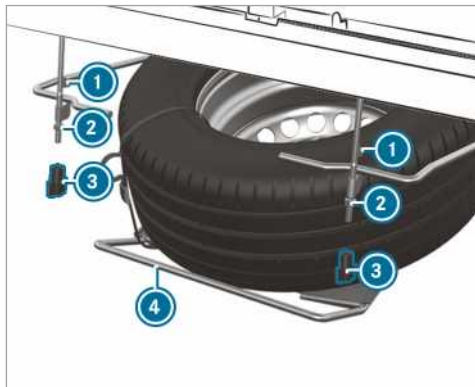


- ▶ Løsne strammebåndet ① ved å åpne skral-len.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av holderen ②.

Montere reservehjulet i lasterommet

- ▶ Sett reservehjulet i holderen ② og trykk det mot veggen.
- ▶ Trekk til strammebåndet ① med skral-len.

Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjulet (chassis)



- ▶ Løsne vingemutrene ③ for hånd og skru dem av.
- ▶ Løsne mutrene ② helt til gjengeenden.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen på høyre side av reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ①.
- ▶ Senk reservehjulholderen ④ langsomt ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Bruk jekkstangen til å lirke reservehjulet over den bakre enden av reservehjulholderen.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.

Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjulet (chassis)

- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekkstangen og hekt fast den høyre sikringskroken ①.
- ▶ Løft reservehjulholderen litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Skru fast mutrene ②.
- ▶ Sett på vingemutrene ③ og skru dem fast.

Informasjon om tekniske data

De tekniske dataene er beregnet iht. EU-direktiver. De angitte dataene gjelder bare for biler med standardutstyr. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

Kun for visse land: Bilspesifikke data finner du i COC-dokumentene (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Disse papirene får du ved overlevering av bilen.

Bilens elektronikk

Informasjon om inngrep i motorelektronikken

! **MERK** Skader på motorelektronikken på grunn av ukyndige inngrep

Ukyndige inngrep i motorelektronikken kan skade bilens komponenter og bilens typegodkjenning kan bli opphevet.

- ▶ Motorens elektronikk og tilhørende deler skal kun repareres på et godkjent verksted.

Radiokommunikasjonsutstyr

Informasjon om montering av radiokommunikasjonsutstyr

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker pga. ukyndig arbeid på radiokommunikasjonsutstyr

Hvis radiokommunikasjonsutstyr manipuleres eller ikke ettermonteres fagmessig, kan elektromagnetisk stråling fra disse påvirke bilens elektronikk.

Det kan sette driftssikkerheten til bilen i fare.

- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker pga. ukyndig bruk av radiokommunikasjonsutstyr

Hvis du håndterer radiokommunikasjonsutstyr i bilen på ukyndig vis, kan den elektromagnetiske strålingen forstyrre elektronikken i bilen, f.eks. hvis

- bilen ikke er koblet til en utvendig antenne
- den utvendige antennen er feilmontert eller ikke refleksfri

Det kan sette bilens driftssikkerhet i fare.

- ▶ Få et godkjent verksted til å montere den refleksjonsfrie utvendige antennen.
- ▶ Ved bruk i bil må radiokommunikasjonsutstyr alltid kobles til den refleksjonsfrie utvendige antennen.

! **MERKNAD** Garanti går tapt ved manglende overholdelse av monterings- og bruksforutsetninger

Dersom forutsetningene for installasjon og bruk av radiokommunikasjonsutstyr ikke overholdes, kan dette gjøre typegodkjenningen ugyldig.

- ▶ Bruk kun godkjente frekvensbånd.
- ▶ Overhold maksimal godkjent utgangseffekt i disse frekvensbåndene.
- ▶ Bruk kun godkjente antenneposisjoner.

For ettermontering av radiokommunikasjonsutstyr, se teknisk retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Overhold gjeldende regler for montering av utstyr.

Dersom bilen er klargjort for radioutstyr, må du bruke de forhåndsmonterte kontaktene for strømforsyning og antenne. Ta hensyn til produsentens anvisninger i den ekstra instruksjonsboken under montering.

Informasjon om radiokommunikasjonsutstyrets sendeeffekt

Den maksimale sendeeffekten (PEAK) på antennefoten må ikke overskride verdiene i følgende tabell:

Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 - 54 MHz	100 W
4-m-bånd 74 - 88 MHz	30 W
2-m-bånd 144 - 174 MHz	50 W
Trunkert radio / tetra 380 - 460 MHz	10 W

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
70-cm-bånd 420 - 450 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I bilen kan følgende utstyr benyttes uten begrensninger:

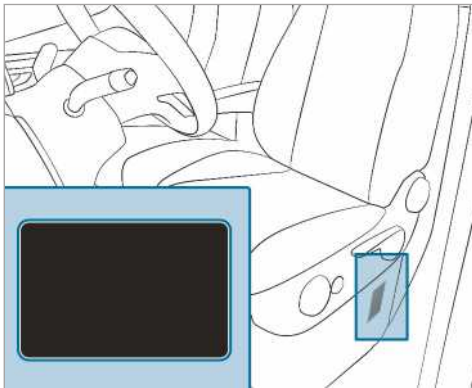
- Radiokommunikasjonsutstyr med maks. sendeeffekt opptil 100 mW
- Radiokommunikasjonsutstyr med sendefrekvenser i frekvensbåndet 380 - 410 MHz og maksimal sendeeffekt på opptil 2 W (trunkert radio / tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

For de følgende frekvensbåndene er det ingen begrensninger for utvendig antenneposisjon på bilen:

- Trunkert radio / tetra
- 70-cm-bånd
- 2G/3G/4G

Bilens typeskilt, understallsnummer (VIN) og motornummer

Bilens typeskilt



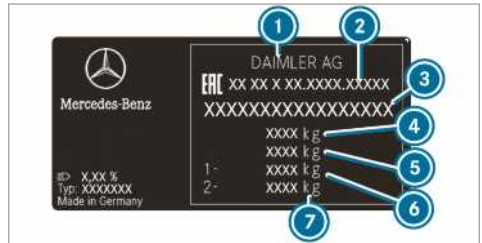
Avhengig av kjøretøytypen er typeskiltet plassert på setekassen til føreriset eller på B-stolpen.

- ⓘ Dataene er kjøretøyspesifikke, og kan avvike fra dataene som er avbildet. Ta alltid hensyn til dataene på bilens typeskilt.



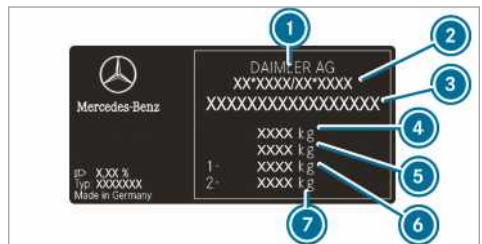
Bilens typeskilt (eksempel: Golfstatene)

- 1 Kjøretøyprodusent
- 2 Understallsnummer
- 3 Tillatt totalvekt
- 4 Tillatt aksellast foran (kg)
- 5 Tillatt aksellast bak (kg)
- 6 Motorstype
- 7 Produksjonsdato



Bilens typeskilt (eksempel: Russland)

- 1 Kjøretøyprodusent
- 2 Godkjenningsnummer
- 3 Understallsnummer
- 4 Tillatt totalvekt (kg)
- 5 Vogntogets tillatte totale masse (kg) (gjelder bare bestemte land)
- 6 Tillatt aksellast foran (kg)
- 7 Tillatt aksellast bak (kg)



Bilens typeskilt (eksempel: alle andre land)

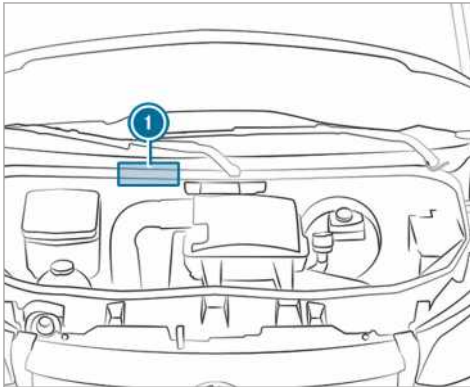
- 1 Kjøretøyprodusent

- ② EU-typogodkjeningsnummer (gjelder bare bestemte land)
- ③ Understallsnummer
- ④ Tillatt totalvekt (kg)
- ⑤ Vogntogets tillatte totale masse (kg) (gjelder bare bestemte land)
- ⑥ Tillatt aksellast foran (kg)
- ⑦ Tillatt aksellast bak (kg)

Bilens typeskilt kan i tillegg inneholde følgende opplysninger:

- Nyttelast
- Egenvekt
- Antall passasjerplasser

Understallsnummeret (VIN) er preget inn under panseret



Understallsnummeret (VIN) ① er preget inn under panseret.

Understallsnummeret (VIN) nederfor frontruten



I tillegg er understallsnummeret (VIN) angitt på et skilt nederst på frontruten ②.

Understallsnummeret (VIN) nederst på frontruten er bare tilgjengelig i noen land.

Motornummer

Motornummeret er preget inn i veivhuset. Mer informasjon får du på alle godkjente verksteder.

Driftsmidler og påfyllingsmengder

Merknader om driftsmidler

⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av helseskadelige driftsmidler

Driftsmidler kan være giftige og helseskadelige.

- ▶ Ta alltid hensyn til informasjonen på originalemballasjen ved bruk, oppbevaring og avfallshåndtering av driftsmidler.
- ▶ Oppbevar alltid driftsmidlene i lukket originalemballasje.
- ▶ Hold alltid barn unna driftsmidler.

🔥 MILJØINFORMASJON Miljøforurensning ved feil avfallshåndtering

- ▶ Avfallshåndter driftsmidler på en miljøvennlig måte.

Driftsmidlene er:

- Drivstoff
- Tilleggstoffer for avgassbehandling, f.eks. AdBlue®
- Smøremidler
- Kjølevæske
- Bremsvæske
- Vindusspylevæske
- Kjølevæske for klimaanlegget

Bruk kun produkter som er godkjent av Mercedes-Benz. Skader på kjøretøyet som skyldes bruk av ikke-godkjente produkter, dekkes ikke av Mercedes-Benz-garantien eller godvilje.

Driftsmidler som Mercedes-Benz har godkjent, er merket med følgende påskrift

- MB-Freigabe (f.eks. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (f.eks. MB-Approval 229.51)

Les mer om godkjente driftsmidler:

- I Mercedes-Benz driftsmiddel-forskriftene under <http://bevo.mercedes-benz.com> (legg inn spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

⚠ **ADVARSEL** Fare for brann- og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lettantennelig.

- ▶ Unngå åpen ild, gnistdannelser og røyking.
- ▶ Slå av motoren og parkeringsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- ▶ Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- ▶ Ikke pust inn drivstoffdamp.
- ▶ Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- ▶ Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- ▶ Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- ▶ Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall brekninger.
- ▶ Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

Drivstoff

Merknader om drivstoffkvalitet for kjøretøy med dieselmotor

Generell informasjon

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 326).

⚠ **ADVARSEL** Brannfare på grunn av drivstoffblanding

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingsens flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når motoren går, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- ▶ Fyll aldri bensin på en bil med dieselmotor.
- ▶ Bland aldri bensin i diesel.

❗ **MERK** Skader på grunn av feil drivstoff

Selv små mengder feil drivstoff er nok til å forårsake skader på drivstoffanlegget, motoren og eksosrensesystemet.

- ▶ Fyll kun på diesel som innfrir eller er likeverdig med norsk standard NS-EN 590. I land uten svovelfri diesel, fyll bare svovelfattig diesel med et svovelinnhold på under 50 ppm.

Fyll aldri:

- Bensin
- Marin diesel
- Fyringsolje
- Ren biodiesel eller planteolje
- Petroleum (jordolje) eller parafin

Dersom du ved en forglemmelse har fylt feil drivstoff må du:

- ▶ Ikke slå på tenningen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

For bilen din gjelder følgende godkjenningsmerking av drivstoff:



- ❶ For diesel med maks. 7 vol.-% Biodiesel (fett-syremetylester)

I henhold til norsk standard NS-EN 16942 finner du godkjenningsmerkingen for drivstoff her:

- på skiltet på innsiden av tankklokke på bilen
- på egnede dieselpumper og tappestoler i hele Europa

Biler som tåler XTL

Alternativt kan du fylle parafinsk diesel (f.eks. HVO=hydrert planteolje, GTL=Gas-To-Liquid), som

tilsvarende norsk standard NS-EN 15940. Parafinsk diesel betegnes med samlebegrepet XTL.

For biler som tåler XTL gjelder i henhold til norsk standard NS-EN 16942 følgende godkjenningsmerking for drivstoff:



- ① For diesel med maks. 7 vol.-% Biodiesel (fett-syreemylester)



- ② For parafinsk diesel

- ① **Fyll bare parafinsk diesel etter NS-EN 15940 når denne tilsvarende godkjenningsmerkingen på innsiden av tanklokket.**

Merknader om lav utetemperatur

Fyll tanken, helst full, med vinterdiesel på bilen på begynnelsen av vinteren.

Før du fyller vinterdiesel burde drivstofftanken være tom. Første gang du fyller vinterdiesel, burde drivstoffnivået holdes lavt, f.eks. på nivået for tankreserven. Neste gang du fyller diesel, kan tanken fylles normalt.

Mer informasjon om drivstoff finner du:

- på en bensinstasjon
- På et godkjent verksted

Tankinnhold og tankreserve

Det totale volumet i drivstofftanken kan variere, avhengig av bilens utstyr.

Tankinnhold og tankreserve

Dieselmotor	Totalvolum
OM651	ca. 50 l
OM651	ca. 65 l
OM651/OM642	ca. 71 l
OM651	ca. 92 l
OM651/OM642	ca. 93 l
Dieselmotor	Derav reserve
Modeller med ca. 50 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 65 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 71 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 92 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 93 l totalvolum	ca. 12 l

AdBlue®

Informasjon vedrørende AdBlue®

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 326).

AdBlue® er en vannløselig væske til avgassetterbehandling av dieselmotorer.

- ❗ **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortynnet AdBlue®

AdBlue®-avgassetterbehandling kan skades på grunn av

- additiver i AdBlue®
- fortynnet AdBlue®

▶ Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

▶ Ikke tilsett additiver.

▶ AdBlue® må ikke fortynnes.

! **MERK** Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader
- funksjonsfeil på AdBlue®-avgassetterbehandlingen

► Unngå forurensninger i AdBlue®.

 **MILJØINFORMASJON** Smuss på grunn av AdBlue®

AdBlue®-rester krystalliserer seg etter en viss tid og skitner til overflatene.

► Skyll overflater som har kommet i kontakt med AdBlue®, øyeblikkelig med rent vann, eller fjern AdBlue® med en fuktig klut og kaldt vann.

Bruk en svamp og kaldt vann dersom AdBlue® allerede har krystallisert seg.

Når du åpner AdBlue®-tanken, kan det komme ut små mengder ammoniakkdamp. Ammoniakkdamp skal ikke innåndes. Fyll AdBlue®-tanken bare på steder med god ventilasjon.

Påfyllingsmengde og forbruk av AdBlue®

AdBlue®-forbruk®

AdBlue®-forbruket er på samme måte som drivstofforbruket sterkt avhengig av kjørestil og driftsbetingelser. AdBlue®-forbruket ligger som regel i området mellom 0 og 10 prosent av drivstofforbruket. Når meldingen om å fylle på AdBlue® vises i kombiinstrumentet, må du om nødvendig fylle på mer i samsvar med instruksjonsboken. Dette kan også være nødvendig mellom planlagte servicer.

Kontroller AdBlue®-nivået før du kjører til land utenfor Europa. AdBlue® kan fylles på alle AdBlue®-pumpene på bensinstasjoner eller fra kanner som er å få kjøpt.

Totalvolum AdBlue®-tank

Bil	Totalvolum
Alle modeller	22 l

Avgassetterbehandling

For å sikre at avgassetterbehandlingen fungerer forskriftsmessig, skal du kjøre bilen med AdBlue®.

Hvis du kjører bilen uten AdBlue® eller med utslippsrelevante funksjonsfeil, opphører kjøretøyets godkjenning. Den juridiske konsekvensen er at du ikke lenger kan kjøre bilen på offentlig vei.

For at utslippskravene skal bli overholdt, overvåker motorstyringen komponentene i avgassetterbehandlingen. Hvis du forsøker å kjøre bilen uten AdBlue®, med fortynt AdBlue® eller et annet reduksjonsmiddel, registrerer motorstyringen dette. Også andre utslippsrelevante feil som f.eks. feil ved doseringen eller sensorer blir registrert og logget.

Etter forutgående varselmeldinger forhindrer motorstyringen at motoren kan startes.

Fyll derfor opp AdBlue®-tanken regelmessig under bruk av bilen eller senest etter den første varselmeldingen i kombiinstrumentet.

Motorolje

Merknader om motorolje

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 326).



! **Merknad** Motorskader på grunn av feil oljefilter, feil olje eller additiver

- Bruk ikke motoroljer og oljefiltre med andre spesifikasjoner enn de som er nødvendig for å utføre de foreskrevne serviceintervallene.
- Bruk ikke andre motoroljer eller oljefiltre for å oppnå lengre skifteintervaller enn de som er foreskrevet.
- Bruk ikke additiver.
- Skift ut motoroljen i det planlagte intervallet.

Mercedes-Benz anbefaler at du får oljen skiftet hos et godkjent verksted.

I Mercedes-Benz motorer skal det kun brukes motoroljer som er godkjent av Mercedes-Benz.

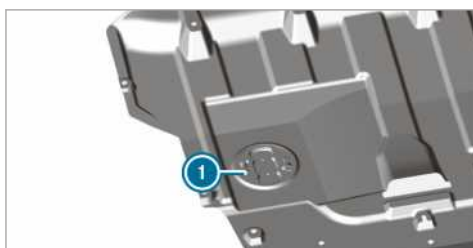
Mer informasjon om motorolje og oljefilter:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene under <http://bevo.mercedes-benz.com> (legg inn spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

Påfyllingsmengde motorolje

Påfyllingsmengder for motorolje

Motor	Motorolje
OM642	Ca. 12,5 l
OM651 (bakhjulsdrift)	Ca. 11,5 l
OM651 (forhjulsdrift)	Ca. 8 l



- ① Tilgang til oljetappepluggen (biler med understellsdeksler)

Informasjon om bremsevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 326).

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grunn av luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken tar stadig opp fuktighet fra atmosfæren. Derfor synker bremsevæskens kokepunkt. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det dannes luftbobler i bremsesystemet ved meget hard belastning av bremsene.

Dette påvirker bremseeffekten.

- ▶ Skift ut bremsevæsken i det planlagte intervallet.

- ! MERK** Skader på lakk, kunststoff eller gummi på grunn av bremsevæske

Fare for materialskader hvis bremsevæske kommer i kontakt med lakk, kunststoff eller gummi.

- ▶ Skyll straks med vann hvis lakk, kunststoff eller gummi kommer i kontakt med bremsevæske.

Ta hensyn til informasjon om pleie og behandling av mattlakk (→ Side 270).

Få bremsevæsken skiftet med jevne mellomrom på et godkjent verksted.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent av Mercedes-Benz iht. MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Mer informasjon om bremsevæske:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På et godkjent verksted

Kjølevæske

Merknader om kjølevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 326).

- ⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og personska- der på grunn av frostvæske

Hvis frostvæsken kommer i kontakt med varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske.
- ▶ Pass på at du ikke søler frostvæske utenfor påfyllingsåpningen.
- ▶ Rengjør komponentene som er tilsølt med frostvæske, før du starter bilen.

- ! MERKNAD** Skade på grunn av feil kjølevæske

- ▶ Fyll bare på kjølevæske som er forhåndsbladet med ønsket frostbeskyttelse.

Du finner informasjon om kjølevæske her:

- I Mercedes-Benz drivstofforskriftene 310.1

- på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- i Mercedes-Benz BeVo-appen
- På et godkjent verksted

! MERKNAD Overoppheting ved høye utetemperaturer

Bruker du en uegnet kjølevæske, er ikke motorkjølesystemet tilstrekkelig beskyttet mot overoppheting og korrosjon ved høye utetemperaturer.

- ▶ Bruk alltid kjølevæske som er godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Ta hensyn til anvisningene i Mercedes-Benz drivstofforskrifter 310.1.

! MERK Lakkskader på grunn av kjølevæske

- ▶ Unngå å søle kjølevæske på lakkerte overflater.

Få skiftet kjølevæsken regelmessig på et autorisert verksted.

Andel korrosjonsmiddel/frostvæske i motorkjølesystemet

- Minimum 50 % (beskytter mot frost ned til ca. -37 °C)
- Maksimum 55 % (beskytter mot frost ned til ca. -45 °C)

Vindusspylevæske

Merknader om vindusspylevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 326).

! ADVARSEL Fare for brann- og personska-der på grunn av spylevæskeskonsentrat

Spylevæskeskonsentrat er lett antenkelig. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskeskonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

! MERKNAD Skader på utvendig belysning på grunn av uegnet vindusspylervæske

Uegnet vindusspylervæske kan skade plastoverflaten på den utvendige belysningen.

- ▶ Bruk kun vindusspylervæske som også er egnet for plastoverflater, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit.

! MERK Sprøytedydene kan tilstoppes hvis du blander vindusspylervæsker

- ▶ MB SummerFit og MB WinterFit må ikke blandes med andre vindusspylervæsker.

Ikke bruk destillert eller avionisert vann, ellers kan nivåføleren utløses feilaktig.

Opplysninger om vindusspylevæske

Anbefalt vindusspylevæske:

- Over frysepunktet: f.eks. MB SummerFit
- Under frysepunktet: f.eks. MB WinterFit

Blandingsforhold

Det korrekte blandingsforholdet får du fra opplysningene på frostvæskebeholderen.

Bland vaskevannet hele året med vindusspylevæske.

Kjølemiddel

Merknader om kjølemiddel

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 326).

- i** Bilens klimaanlegg kan være fylt med kjølemiddelet R-134a. Kjølemiddelet R-134a inneholder fluorisert drivhusgass.

Hvis bilen er har kjølemiddelet R-134a, gjelder følgende merknad:

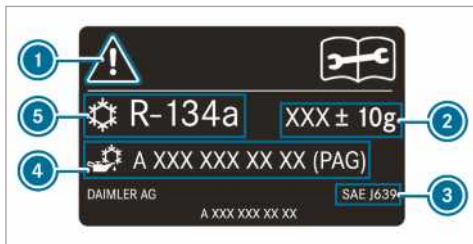
! MERK Skade påført av galt kjølemiddel

Ved anvendelse av et galt kjølemiddel kan klimaanlegget skades.

- ▶ Bruk kun kjølemiddel R-134a eller PAG-olje som godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Den godkjente PAG-oljen skal ikke blandes med noen PAG-olje som ikke er godkjent for kjølemiddelet R-134a.

Servicearbeider, som f.eks. påfylling av kjølemiddel eller fornyelse av komponenter, må bare gjøres av et kvalifisert fagverksted. Alle gyldige forskrifter om dette samt SAE-standardene J639 må samtidig overholdes.

La alle arbeider på klimaanlegget alltid utføres på et kvalifisert fagverksted.



Informasjonsskilt kjølemiddel (eksempel)

- ① Varselsymboler
- ② Væsketilførsel kjølemiddel
- ③ gjeldende normer
- ④ Delenummer PAG-olje
- ⑤ Kjølemiddeltype

Varselsymbolene ① viser til:

- mulige farer
- gjennomføring av servicearbeider på et kvalifisert fagverksted

Bildata

Informasjon om bilens mål

I det følgende avsnittet finner du viktige tekniske data for bilen. Flere bilspesifikke og utstyrsavhengige tekniske data, som f.eks. bilens mål og vekt, finner du i vognkortet.

Gjeldende tekniske data finner du på internett på <http://www.mercedes-benz.com>.

Tilhengerfeste

Informasjon om tilhengerfestet

⚠ ADVARSEL Ulovlig montering av tilhengerfeste medfører ulykkesrisiko

Hvis ettermontering av tilhengerfeste ikke er tillatt, og du likevel monterer tilhengerfeste eller ytterligere komponenter, blir rammevagn svakere og kan knekke. Dette kan føre til at tilhengeren løsner fra kjøretøyet.

Det er fare for ulykke!

Tilhengerfeste får kun ettermonteres hvis det er tillatt.

Se anvisningene om kjøring med tilhenger (→ Side 161).

Det er kun tillatt å utstyre bilen med et tilhengerfeste i etterkant når det står oppført en tilhengervekt i vognkortet.

Mer informasjon om tilhengerfestet får du på et godkjent verksted eller på internett under https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz anbefaler deg å ettermontere tilhengerfestet på et Mercedes-Benz verksted.

Bruk bare tilhengerfester som er testet og godkjent spesielt for din bil av Mercedes-Benz.

Maks. tillatt tilhengervekt for tilhenger u/bremse er 750 kg.

Tilhengervekt

Ved kjøring med tilhenger vil den tillatte totalvekten for kjøretøy med typegodkjenning for personbil øke med 100 kg. Maksimal tillatt bakakselbelastning må overholdes. Iht. direktiv 92/21/EØF må kjørehastigheten begrenses til maks 100 km/h.

Opplysninger om tillatt vekt og last som ikke må overskrides finner du også

- i kjøretøyets dokumentasjon og
- på typeskiltene til tilhengerfestet, tilhengeren og kjøretøyet

Hvis opplysningene avviker fra hverandre, gjelder laveste verdi.

Maks. kuletrykk

Kuletrykket er maks.

- 100 kg for en tilhengervekt på 2000 kg
- 120 kg for en tilhengervekt på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg for en tilhengervekt på 3500 kg

Festepunkter og bæresystemer

Informasjon om festepunkter

! **MERK** Ulykkesrisiko hvis festepunktene maksimale belastningsgrad overskrides

Hvis du kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakest festepunktet.

Ved en fullbremsing f.eks. virker krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt.

- ▶ Fordel alltid belastningen på flere festepunkter. Sørg for at festepunktene belastes likt.

Mer informasjon om festepunktene og festeringene finner du i kapittelet Transport (→ Side 255).

Festeringer

Maks. strekkbelastning på festeringer

Festeringer	Tillatt nom. trekraft
Flerbruksbil	350 daN
Varebil	800 daN
Lasteplan opp til 3,5 t godkjent totalvekt	400 daN
Lasteplan over 3,5 t godkjent totalvekt	800 daN

Lasteskinner

Maks. strekkbelastning på festepunkter i lasterommet

Festepunkt	Tillatt nom. trekraft
Lastskinne i lasteromsgulvet	500 daN
Nederste lastskinne på sideveggen	200 daN
Øverste lastskinne på sideveggen	125 daN

De oppgitte verdiene gjelder bare last som står på gulvet i lasterommet når

- lasten er sikret i to festepunkter på skinnen og
- avstanden til neste lastsikring på samme skinne er ca. 1 m

Informasjon om takgrind

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse av maksimal taklast

Dersom du belaster taket og alle utvendige og innvendige påbygg, blir bilens tyngdepunkt høyere og de vanlige kjøreegenskapene samt styre- og bremseforholdene endrer seg. Bilens

vil legge seg mer over i svingene og kan reagere tregere på rattbevegelser.

Dersom maksimal taklast overskrides, vil kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene endre seg kraftig.

- ▶ Overhold alltid maksimal taklast og tilpass kjørestilen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ujevn belastning

Hvis du belaster bilen ujevnt, kan kjøreegenskapene og styre- og bremseeksjonene bli kraftig redusert

- ▶ Plasser lasten jevnt på bilen.
- ▶ Sikre lasten mot forskyvning.

- 1 **MERK** Det er fare for ulykker hvis den maksimale tillatte taklasten overskrides

Hvis vekten av taklasten inklusive takgrinden overskrider den maksimalt tillatte taklasten, er det fare for ulykker.

- ▶ Pass på at vekten av taklasten og takgrinden ikke overskrider den maksimalt tillatte taklasten.
- ▶ Takgrindens støttestøtter må være plassert i jevn avstand til hverandre.
- ▶ Mercedes-Benz anbefaler at du monterer en stabilisator på bilens foraksel.

Mer informasjon om sikkerhetstiltak finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 255).

Maks. taklast/takgrind støttestøtter

Biler med	Maksimal taklast	Minste antall støttestøtter
Normalt tak (uten brisk)	300 kg	6
Normalt tak (med brisk)	50 kg	2
Hevet tak (uten brisk)	150 kg	3
Dobbelkupé	100 kg	2

Opplysningene gjelder ved jevn fordeling av last over hele takflaten.

Du kan redusere belastningen prosentueelt med en kortere takgrind. Den største belastningen per takgrindstøttefotpar er 50 kg.

Lasteforskrifter og annen informasjon om lastfordeling og lastsikring finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 255).

Informasjon om stigefester

▲ ADVARSEL Fare for ulykke og personska-
der ved overskridelse av vertikal belast-
ning

Dersom tillatt vertikal belastning overskrides ved bruk av festet, kan festesystemet løsne fra bilen og sette andre trafikanter i fare.

► Overhold alltid maksimal vertikal belastning ved bruk av festet.

Maksimallast stigefeste

	Maksimallast
Stigefeste foran	200 kg
Stigefeste bak	100 kg

Angivelsene gjelder ved jevn lastfordeling over hele stigefesteflaten.

Lastretningslinjene og mer informasjon om lastfordeling og lastsikring finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 255).

Displaymeldinger

Innledning



Anvisninger om displaymeldinger



Display-meldingene vises i multifunksjonsdisplayet.


Display-meldingene med grafiske illustrasjoner kan være vist forenklet i bruksanvisningen og avvike fra visningen i multifunksjonsdisplayet. Multifunksjonsdisplayet viser displaymeldinger med høy prioritet i rødt. Ved visse displaymeldinger høres også en varseltone.

Handle i henhold til displaymeldingen og følg de ekstra anvisningene i denne bruksanvisningen.

Ved noen displaymeldinger blir også ekstra symboler vist:

-  mer informasjon
-  skjule displaymelding

Med touch-control til venstre kan du velge mellom symbolene ved å sveipe til venstre eller høyre. Trykk på  for å se mer informasjon i multifunksjonsdisplayet. Trykk på  for å skjule displaymeldingen.

Displaymeldinger med lav prioritet kan du skjule ved å trykke på knappen  eller med touch-control venstre. Da blir displaymeldingene lagret i meldingsminnet.

Rett feilen angitt i displaymeldingen raskest mulig.


Displaymeldinger med høy prioritet kan ikke skjules. Multifunksjonsdisplayet viser slike displaymeldinger permanent helt til årsaken til displaymeldingen er rettet.



Hente lagrede displaymeldinger

Kjørecomputer:

 Service  1 message

Dersom det ikke foreligger noen displaymeldinger, vises **Ingen meldinger** i multifunksjonsdisplayet.

 Med sveipebevegelse opp eller ned på touch-control til venstre på rattet kan du bla gjennom displaymeldingene.

 **Gå ut av meldingsminne:** Trykk på knappen .

Sikkerhetssystemer


Displaymeldinger




V. vindusk.pute Feil Oppsøk verksted (eksempel)

Mulige årsaker/konsekvenser og løsninger







* Den aktuelle vinduskollisjonsputen er forstyrret .




 **ADVARSEL** Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i vinduskollisjonsputen


Hvis det er en feil på vinduskollisjonsputen, kan den aktiveres utilsiktet, eller det kan hende at den ikke utløses ved ulykker med høy bilretardasjon.




 Vinduskollisjonsputen skal omgående kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.



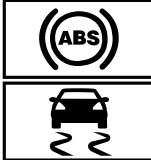
 Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 252 337 300">foran t. venstre Feil Oppsøk verksted (eksempel)</p>	<p data-bbox="389 161 799 185">* Det aktuelle sikringssystemet er forstyrret .</p> <div data-bbox="406 201 1031 467" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 209 1001 261">▲ ADVARSEL Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p data-bbox="423 272 1012 400">Hvis det har oppstått feil på passasjersikringssystemet, kan passasjersikringssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p data-bbox="423 408 997 456">► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> </div> <p data-bbox="404 485 770 509">Registrering av feil ved sirkignssystemet</p> <ul data-bbox="412 517 1005 628" style="list-style-type: none"> • Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen  for sikringssystemet. • Ved kjøring lyser varsellampen  for sikringssystemer permanent eller tennes stadig. <p data-bbox="404 644 807 668">► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p data-bbox="109 774 337 821">Sikringssystem Feil Oppsøk verksted</p>	<p data-bbox="389 679 687 703">* Sikringssystemet er forstyrret .</p> <div data-bbox="406 719 1031 986" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 727 1001 780">▲ ADVARSEL Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p data-bbox="423 791 1012 919">Hvis det har oppstått feil på passasjersikringssystemet, kan passasjersikringssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p data-bbox="423 927 997 975">► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> </div> <p data-bbox="404 1003 770 1027">Registrering av feil ved sikringssystemet</p> <ul data-bbox="412 1035 1005 1147" style="list-style-type: none"> • Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen  for sikringssystemet. • Ved kjøring lyser varsellampen  for sikringssystemer permanent eller tennes stadig. <p data-bbox="404 1163 807 1187">► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Parkeringsbrems uten funksjon</p>	<p>* Det er en feil ved systemet, parkeringsbremsen er uten funksjon.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p>Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker kun bilen på flatt underlag, og sikre den mot å rulle. ► Biler med automatgir: Sett giret i stilling P. ► Biler med manuell girkasse: Velg 1. gir. ► Få snarest bremsesystemet kontrollert på et kvalifisert fagverksted.
 <p>Bakken er for bratt se instruksjonsboken</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske anlegg er lav eller det foreligger en feil på systemet, holdeevnen er kanskje ikke tilstrekkelig for bakker.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved utilstrekkelig holdeevne av den elektriske parkeringsbremsen.</p> <p>Dersom den elektriske parkeringsbremsen settes på i en bratt bakke og den ikke har tilstrekkelig holdeevne, kan bilen begynne å rulle.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker kun bilen på flatt underlag, og sikre den mot å rulle. ► Biler med automatgir: Sett giret i stilling P. ► Biler med manuell girkasse: Velg 1. gir. </div> <p>Følg anvisningene om parkering av bilen (→ Side 133).</p>
 <p>Parkeringsbrems Se instruksjonsboken</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske anlegg er lavt eller det er en feil ved systemet, lukkekraften er kanskje ikke tilstrekkelig for hellingen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p>Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parker kun bilen på flatt underlag, og sikre den mot å rulle. ► Biler med automatgir: Sett giret i stilling P. ► Biler med manuell girkasse: Velg 1. gir. ► Få snarest bremsesystemet kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Kontroller bremsebelegg Se instruksjonsboken</p>	<p>* Bremsebeleggene er på slitasjegrensen.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykker på grunn av begrenset bremseeffekt</p> <p>Bremseeffekten kan være begrenset på grunn av nedslitt bremsebelegg.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> <p>Kontroller bremsevæskennivået</p>	<p>* Det er for lite bremsevæske i bremsevæsketanken.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykker hvis bremsevæskennivået er for lavt</p> <p>Hvis bremsevæskennivået er for lavt, kan bremseseffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ikke etterfyll bremsevæske. </div> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> <p>► Ikke etterfyll bremsevæske.</p>
<p>Bremsen for varm Kjør forsiktig videre</p>	<p>* Dersom allhjulstrekk er koblet inn, kan bremsesystemet bli for varmt ved ekstrem kjøring i terrenget.</p> <p>► Gi mindre gass eller stopp og la bremsesystemet kjøle seg av.</p>
<p>Aktiv bremseassistent Begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktive bremseassistent er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>Aktiv bremseassistent For tiden begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktive bremseassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 141).</p> <p>► Kjør videre.</p> <p>Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p> <p>► Dersom displaymeldingen ikke slukkes, stopp trafiksikkert og start motoren på nytt.</p>





Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Skitne radarsensorer se instruksjonsboken</p>	<p>* Radarsensorikken er forstyrret. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på sensorene • Kraftig nedbør • Lange kjøringer på landet uten flytende trafikk, f.eks. i en ørken <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Rengjør alle sensorene (→ Side 271). ► Start motoren på nytt.
<p>SOS NOT READY</p>	<p>* Mercedes-Benz nødansropssystem er ikke tilgjengelig.</p> <p>Mulige årsaker til dette er:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tenningen er slått av. • Mercedes-Benz nødansropssystem er forstyrret. <ul style="list-style-type: none"> ► Slå på tenningen. Hvis ingen nødansrop er tilgjengelig, vises tilsvarende melding i multifunksjonsdisplayet i kombiinstrumentet. ► Oppsøk et godkjent verksted. <p>ⓘ Du kan få informasjon om lokal tilgjengelighet av Mercedes-Benz nødansropssystem under: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">  </div> <p>uten funksjon se instruksjonsboken</p>	<p>* EBD, ABS og ESP® er forstyrret.</p> <p>Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 10px; margin: 10px 0;"> <p>⚠ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på EBD, ABS og ESP®</p> <p>Dersom EBD, ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing uten at ESP® stabiliserer bilen.</p> <p>Bilens styreegenskaper og bremseegenskaper påvirkes sterkt. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 252 339 300">uten funksjon se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 161 574 185">* ESP® er forstyrret.</p> <p data-bbox="404 196 1011 276">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet vil likevel fungere normalt. Bremsedistansen kan bli lenger i ved nødbremning.</p> <div data-bbox="404 296 1028 475" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 304 938 328">▲ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p data-bbox="423 344 994 392">Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="423 403 869 464" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 403 641 427">► Kjør forsiktig videre. <li data-bbox="423 435 869 464">► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <ul data-bbox="404 491 807 547" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 491 624 515">► Kjør forsiktig videre. <li data-bbox="404 523 807 547">► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 <p data-bbox="109 651 339 699">for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 563 734 587">* ESP® er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p data-bbox="404 595 1011 619">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="404 639 1028 818" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 647 938 671">▲ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p data-bbox="423 687 994 735">Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="423 746 869 807" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 746 641 770">► Kjør forsiktig videre. <li data-bbox="423 778 869 807">► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <ul data-bbox="404 831 1028 914" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 831 1028 855">► Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 30 km/t. <li data-bbox="404 863 1028 914">► Dersom displaymeldingen ikke slukker, oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted. Kjør da forsiktig.
 <p data-bbox="109 1098 339 1145">for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 927 807 951">* ABS og ESP® er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p data-bbox="404 959 1011 1007">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan midlertidig være utilgjengelige.</p> <div data-bbox="404 1027 1028 1318" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="423 1035 938 1059">▲ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP®</p> <p data-bbox="423 1075 1005 1123">Hvis ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing, og ESP® foretar ingen stabilisering av bilen.</p> <p data-bbox="423 1139 1005 1219">Det kan føre til at bilens styre- og bremsesegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremning. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="423 1225 947 1302" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="423 1225 641 1249">► Kjør forsiktig videre. <li data-bbox="423 1257 947 1302">► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. </div> <ul data-bbox="404 1334 1028 1441" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 1334 1028 1382">► Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 30 km/t fahren. <li data-bbox="404 1390 1028 1441">► Dersom displaymeldingen ikke slukker, oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted. Kjør da forsiktig.


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="89 335 319 383">uten funksjon se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="364 159 621 183">* ABS og ESP® er forstyrret.</p> <p data-bbox="380 191 991 279">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet vil likevel fungere normalt. Bremsedistansen kan bli lenger i ved nødbreming.</p> <div data-bbox="380 295 1002 582" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="397 303 912 327">▲ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på ABS og ESP®</p> <p data-bbox="397 343 980 399">Hvis ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing, og ESP® foretar ingen stabilisering av bilen.</p> <p data-bbox="397 406 980 486">Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbreming. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="397 486 616 518">▶ Kjør forsiktig videre. <li data-bbox="397 518 924 574">▶ Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®. </div> <p data-bbox="380 598 599 630">▶ Kjør forsiktig videre.</p> <p data-bbox="380 630 784 662">▶ Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>


Kjøresystemer

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="89 885 319 933">Maksimal hastighet overskredet</p>	<p data-bbox="364 790 1002 845">* Du har overskredet den maksimalt tillatte hastigheten (kun for visse land).</p> <p data-bbox="380 845 532 877">▶ Kjør saktere.</p>
<p data-bbox="89 949 302 997">Hastighetsbegrensning (vinterdekk) XXX km/h</p>	<p data-bbox="364 941 980 997">* Du har nådd lagret maksimal hastighet for vinterdekk. Det er ikke mulig å overskride denne hastigheten.</p>
 <p data-bbox="89 1093 145 1125">km/h</p>	<p data-bbox="364 1005 1002 1061">* Fartsbegrenseren (limiter) kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylte.</p> <p data-bbox="380 1061 980 1117">▶ Pass på innkoblingsbetingelsene for fartsbegrenseren (limiter) (→ Side 144).</p>
<p data-bbox="89 1141 274 1189">Fartsbegrenser uten funksjon</p>	<p data-bbox="364 1133 565 1165">* Limiter er forstyrret.</p> <p data-bbox="380 1165 683 1197">▶ Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p data-bbox="89 1204 291 1236">Fartsbegrenser passiv</p>	<p data-bbox="364 1197 1002 1252">* Dersom du trykker gasspedalen ned forbi trykkpunktet (kick-down), blir fartsbegrenseren satt til passiv (→ Side 144).</p>
 <p data-bbox="89 1356 302 1428">Innstilt hastighet på fartsbegrenseren (Limiter) er overskredet</p>	<p data-bbox="364 1260 996 1316">* Med variabel fartsbegrenser (Limiter) er innstilt hastighet overskredet med mer enn 3 km/t.</p>
<p data-bbox="89 1452 302 1500">TEMPOMAT og fartsbegrenser uten funksjon</p>	<p data-bbox="364 1444 700 1468">* TEMPOMAT og limiter er forstyrret.</p> <p data-bbox="380 1468 683 1500">▶ Oppsøk et godkjent verksted.</p>



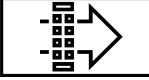



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>TEMPOMAT uten funksjon</p>	<p>* TEMPOMAT er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Av</p>	<p>* TEMPOMAT ble koblet ut. Dersom det også høres en varseltone, har TEMPOMAT slått seg av automatisk (→ Side 143).</p>
 <p>km/h</p>	<p>* TEMPOMAT kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylte. ► Følg innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT (→ Side 144).</p>
<p>Aktiv avst.holder DISTRONIC uten funksjon</p>	<p>* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>Akt. avstandsassistent for tiden ikke tilgjengelig Se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktive avstandsassistent DISTRONIC er midlertidig ikke tilgjengelig. Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 146). ► Kjør videre. Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p>
  <p>For tiden ikke tilgjengelig Skittent multifunksj.kamera</p>	<p>* Kameranikten er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på frontruten i kameraets synsfelt • Kraftig nedbør eller tåke <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige. Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Rengjør frontruten. ► Oppsøk eventulet et godkjent verksted.</p>





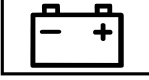
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>For tiden ikke tilgjengelig Skitne radarsensorer</p>	<p>* Radarsensorikken er forstyrret. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på sensorene • Kraftig nedbør • Lange kjøringer på landet uten flytende trafikk, f.eks. i en ørken <p>Følgende systemer kan være berørt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktiv avstandsassistent DISTRONIC • Blindsoneassistent • Aktiv bremseassistent <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Rengjør alle sensorene (→ Side 271). ► Start motoren på nytt. ► Oppsøk eventuel et godkjent verksted.
<p>Aktiv avstandsassistent tilgjengelig igjen</p>	<p>* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er funksjonsklar igjen og kan slå på (→ Side 147).</p>
 <p>Av</p>	<p>* HOLD-funksjonen er utkoblet, da bilen sklir eller en innkoblingsbetingelse ikke er oppfylt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå på igjen HOLD-funksjonen senere eller kontroller innkoblingsbetingelsene for HOLD-funksjonen (→ Side 148).
<p>Trafikkskiltassistenten fungerer ikke</p>	<p>* Trafikkskiltassistenten er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.
<p>Trafikkskiltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken</p>	<p>* Kamasikten er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på frontruten i kameraets synsfelt • Kraftig nedbør eller tåke <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Rengjør frontruten.
<p>Trafikkskiltassistenten for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p>* Trafikkskiltassistenten er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 155).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør videre. <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen.</p>
<p>Blindsoneassistent uten funksjon</p>	<p>* Blindsoneassistenten er forstyrret (→ Side 156).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oppsøk et godkjent verksted.

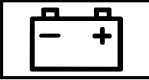
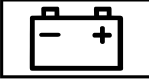
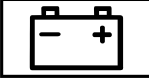
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Totwinkel-Assistent Anhänger nicht über- wacht</p>	<p>* Når du oppretter elektrisk rikkobling til tilhengeren, forblir blindso- neassistenten være tilgjengelig, men området ved tilhengeren blir ikke overvåket. Funksjonen av blindsoeassistenten kan derved være redusert (→ Side 156).</p> <p>► Trykk på touch-control venstre og bekreft displaymeldingen.</p>
<p>Blindsoeassistent ikke tilgjengelig se instruk- sjonsboken</p>	<p>* Blindsoeassistenten er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 156). Systemgrensene er nådd(→ Side 156).</p> <p>► Kjør videre. Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen. eller</p> <p>► Dersom displaymeldingen ikke slukkes, stopp trafikkikkert og start motoren på nytt.</p> <p>► Rengjør bakre støtfanger ved behov. Dersom støtfangeren er svært skitten kan sensorene i støtfangeren være forstyrret.</p>
<p>Aktiv kjørefeltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken</p>	<p>* Kamerasikten er redusert (→ Side 159). Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på frontruten i kameraets synsfelt • Kraftig nedbør eller tåke <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlerti- dig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssyste- mene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <p>► Stopp på en trafikkikker måte.</p> <p>► Rengjør frontruten.</p>
<p>Aktiv kjørefeltassistent fungerer ikke</p>	<p>* Aktive kjørefeltassistent er forstyrret (→ Side 159). ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
<p>Aktiv kjørefeltassistent for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p>* Aktiv kjørefeltassistent er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 159). Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 159).</p> <p>► Kjør videre. Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <p>► Stopp på en trafikkikker måte.</p> <p>► Rengjør frontruten.</p>
<p> Attention Assist uten funksjon</p>	<p>* ATTENTION ASSIST er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.</p>


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Attention Assist: Pause!</p>	<p>* ATTENTION ASSIST har registrert tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet hos føreren (→ Side 154).</p> <p>► Ta en pause om du har behov for det.</p>

Motor

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>* Viftemotoren er defekt.</p> <p>► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.</p>
 <p>Drivstoffreserv.</p>	<p>* Drivstoffnivået har nådd reserveområdet.</p> <p>► Fyll tanken.</p>
 <p>Skift ut luftfilteret</p>	<p>* Biler med dieselmotor: Luftfilteret på motoren er tilsmusset og må erstattes.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Rengjør drivstoffilteret</p>	<p>* Den oppsamlede mengden av vann i vannseparatoren har nådd maksimalt nivå.</p> <p>► Tøm vannseparatoren for vann (→ Side 268).</p>
 <p>Ikke mulig å måle motoroljenivået</p>	<p>* Den elektriske forbindelsen til oljenivåsensoren er avbrutt eller oljenivåsensoren er defekt.</p> <p>Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Motoroljetrykk Stopp Slå av motoren</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljetrykket er for lavt.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>! MERKNAD Kjøring med for lavt motoroljetrykk kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå kjøring med for lavt motoroljetrykk.</p> </div> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>







Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Ved tankstopp etterfyll 1 liter motorolje</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <div data-bbox="407 236 1028 300" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> </div> <div data-bbox="407 304 1028 341" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Kontroller nivået av motorolje ved neste bensinstasjon. Etterfyll motorolje (→ Side 265). Anvisninger om motorolje (→ Side 329).</p>
 <p>Reduser motoroljenivå</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljenivået er for høyt.</p> <div data-bbox="407 544 1028 608" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! MERK Kjøring med for mye motorolje kan forårsake skader på motoren</p> </div> <div data-bbox="407 612 1028 649" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Unngå lange kjøreturer med for mye motorolje.</p> </div> <p>► Oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted og få sugd ut motorolje.</p>
 <p>Motoroljenivå Stopp Slå av motor</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljenivået er for lavt.</p> <div data-bbox="407 804 1028 868" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> </div> <div data-bbox="407 873 1028 909" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre! ► Stans motoren. ► Kontroller motoroljenivået. Etterfyll motorolje (→ Side 265). Anvisninger om motorolje (→ Side 329).</p>
 <p>Ved tankstopp kontroller motoroljenivået</p>	<p>* Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <div data-bbox="407 1139 1028 1203" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! MERK Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> </div> <div data-bbox="407 1208 1028 1244" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Kontroller nivået av motorolje på neste bensinstasjon. Etterfyll motorolje (→ Side 265). Anvisninger om motorolje (→ Side 329).</p>
 <p>Stopp bilen La motoren gå</p>	<p>* Batteriet har for lav batteriladetilstand.</p> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre! ► La motoren gå. ► Kjør først videre når displaymeldingen har sluknet.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="90 252 318 300">Stopp se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 161 960 181">* Batteriet lades ikke lenger og har nådd en lav batteriladestatus.</p> <div data-bbox="384 204 1005 316" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 209 988 233">! Merknad Det kan oppstå motorskader hvis du kjører videre</p> <ul data-bbox="400 248 773 304" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 248 580 272">► Ikke kjør videre! <li data-bbox="400 280 773 304">► Ta kontakt med et godkjent verksted. </div> <ul data-bbox="384 331 815 424" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 331 815 355">► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre! <li data-bbox="384 363 557 387">► Stans motoren. <li data-bbox="384 395 757 424">► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 <p data-bbox="90 523 318 571">Start motoren se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 437 822 461">* Motoren er av og batteriladetilstanden er for lav.</p> <ul data-bbox="384 469 876 552" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 469 837 493">► Slå av unødvendige elektriske forbruksartikler. <li data-bbox="384 501 876 552">► La motoren gå noen minutter eller kjør en lang tur. Batteriet lades opp.
 <p data-bbox="90 675 284 699">se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 588 624 612">* Batteriet lades ikke lenger.</p> <div data-bbox="384 635 1005 746" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 639 988 663">! Merknad Det kan oppstå motorskader hvis du kjører videre</p> <ul data-bbox="400 679 773 735" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 679 580 703">► Ikke kjør videre! <li data-bbox="400 711 773 735">► Ta kontakt med et godkjent verksted. </div> <ul data-bbox="384 759 837 807" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="384 759 837 783">► Parker straks trafiksikkert og stopp motoren. <li data-bbox="384 791 757 807">► Ta kontakt med et godkjent verksted.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="112 252 337 300">Kjølevæske Stopp Motor av</p>	<p data-bbox="389 161 631 185">* Kjølevæsken er for varm.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 193 857 217">► Parker straks trafiksikkert og stopp motoren. <div data-bbox="404 244 1031 491" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 252 972 276">▲ ADVARSEL Fare for forbrenning ved åpning av panseret</p> <p data-bbox="423 288 997 360">Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="426 373 986 421">► La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret. <li data-bbox="426 432 975 480">► Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet. </div> <div data-bbox="404 512 1031 759" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 520 1012 568">▲ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske</p> <p data-bbox="423 580 1012 652">Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skrulokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="426 665 852 689">► La motoren avkjøle før du åpner skrulokket. <li data-bbox="426 700 958 724">► Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes. <li data-bbox="426 735 857 759">► Slipp ut trykket ved å åpne skrulokket sakte. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 780 680 804">► Vent til motoren er avkjølt. <li data-bbox="404 815 997 863">► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert. <li data-bbox="404 874 1003 946">► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.
<p data-bbox="112 965 318 1013">Etterfyll kjølevæske se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="389 959 661 983">* Kjølevæsknivået er for lavt.</p> <div data-bbox="404 1007 1031 1254" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 1015 1012 1062">▲ ADVARSEL Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske</p> <p data-bbox="423 1075 1012 1147">Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skrulokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="426 1160 852 1184">► La motoren avkjøle før du åpner skrulokket. <li data-bbox="426 1195 958 1219">► Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes. <li data-bbox="426 1230 857 1254">► Slipp ut trykket ved å åpne skrulokket sakte. </div> <div data-bbox="404 1278 1031 1350" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 1286 1006 1310">! MERK For lite kjølevæske kan forårsake skader på motoren</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="426 1323 889 1347">► Unngå lange kjøreturer med for lite kjølevæske. </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="404 1370 751 1394">► Etterfyll kjølevæske (→ Side 266).



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Regenering ikke mulig	<p>* Ikke alle betingelser for regenerering av dieselpartikkelfilteret er oppfylte (→ Side 115).</p> <p>► Kjør videre som normalt helt til alle betingelsene for regenerering av dieselpartikkelfilteret er oppfylt.</p> <p>Belastningstilstand av dieselpartikkelfilteret er over 50% og meldingen vises fortsatt i kombiinstrumentet.</p> <p>► Oppsøk et kvalifisert fagverksted.</p>







AdBlue® (bil med personbiltillatelse)

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll AdBlue Se instruksjonsboken</p>	<p>* Nivået av AdBlue® er sunket under reservemarkeringen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 130).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert etter XXX km Se instruksjonsboken</p>	<p>* Lavt AdBlue®-nivå fører til reduksjon av hastigheten etter den viste gjenværende veistrekningen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 130).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km</p>	<p>* Lavt AdBlue®-nivå fører til begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>Etter den viste gjenværende veistrekningen vil du ikke kunne starte motoren igjen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 130).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ingen start etter XXX km</p>	<p>* AdBlue®-forrådet er kun nok til den viste veistrekningen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 130).</p> <p>ⓘ Meldingen slukkes etter omtrent ett minutt kjøring med over 15 km/t.</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Umulig å starte</p>	<p>* Forrådet av AdBlue® er tomt. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 130).</p> <p>► Slå på tenningen.</p> <p>Du kan starte motoren etter omtrent ett minutt.</p>
 <p>Systemfeil Ingen start etter XXX km</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Etter den viste gjenværende veistrekningen vil du ikke kunne starte motoren igjen.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken	* AdBlue®-systemet er forstyrret. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 Ikke mulig å måle påfyllingsnivået	* Ved en feil i AdBlue®-systemet vises intet tanknivå i servicemenyen. Anvisningen om en AdBlue®-systemfeil gjøres med aktuelle varselmeldinger. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 AdBlue systemfeil Ytelse redusert etter XXX km Se instruksjonsboken	* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører til begrensning av hastigheten etter den viste gjenværende veistrekningen. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 AdBlue systemfeil Redusert ytelse: 20 km/h Ingen start etter XXX km	* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører til en begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t. Etter den viste veistrekningen vil du ikke kunne starte motoren igjen. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 AdBlue Systemfeil Ikke mulig å starte	* AdBlue®-systemet er forstyrret. Du kan ikke starte motoren igjen. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.




AdBlue® (bil med lastebiltilatelse)

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Etterfyll AdBlue Se instruksjonsboken	* Nivået av AdBlue® er sunket under reservemarkeringen. ► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 130).
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert	* Nivået av AdBlue® er sunket under reservemarkeringen. Effekten er begrenset til 75 prosent av motormomentet. ► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 130).

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h</p>	<p>* Det lave AdBlue®-nivået fører ved neste start av motoren til en begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 130).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h</p>	<p>* Det forbrukte AdBlue®-forrådet fører til reduksjon av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 130).</p> <p>► Slå på tenningen.</p>
 <p>AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Ytelse redusert</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Effekten er begrenset til 75 % av motormomentet.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Etter omstart ytelse redusert: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører ved neste start av motoren til begrensning av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Ytelse redusert: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører til reduksjon av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>



Dekk

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Dekktrykkkontroll uten funksjon Dekktrykksensorer mangler</p>	<p>* De monterte hjulene har ikke egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkontrollen er slått av.</p> <p>► Monter hjul med egnede dekktrykksensorer.</p>
 <p>Dekksensor mangler</p>	<p>* Signalet fra dekktrykksensoren mangler for ett eller flere dekk. Det vises ingen trykkverdi for de berørte dekkene.</p> <p>► De defekte dekktrykksensorene må skiftes på et kvalifisert fagverksted.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Dekktrykkkontrollen ikke tilgjengelig for tiden</p>	<p>* En sterk radiokilde forstyrrer signalene. Da vil ingen signaler fra dekktrykksensorene mottas. Dekktrykkkontrollen er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p>► Kjør videre. Så snart årsaken er fjernet, vil dekktrykkkontrollen slå seg på automatisk.</p>
<p> OBS! Defekte dekk</p>	<p>* Dekktrykket synker plutselig på ett eller flere dekk. Hjulposisjonen vises.</p> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved kjøring med lite luft i dekkene</p> <p>Kjøring med dekk med lavt dekktrykk innebærer følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dekkene kan bli overopphetet, og det kan oppstå brann. • Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig. <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p>► Kjør aldri med flatt dekk. ► Ta hensyn til informasjonen om punktering.</p> <p>Anvisninger ved punktering (→ Side 276).</p> <p>► Stopp bilen trafiksikkert. ► Kontroller dekkene.</p>
<p> Kontroller dekkene</p>	<p>* På ett eller flere dekk er dekktrykket sunket kraftig. Hjulposisjonen vises.</p> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p>Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt. • Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig. <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p>► Overhold anbefalte dekktrykk. ► Tilpass dekktrykket ved behov.</p> <p>► Stopp bilen trafiksikkert. ► Kontroller dekktrykk (→ Side 294) og dekkene.</p>
<p> Korriger dekktrykket</p>	<p>* På minst ett dekk er dekktrykket for lavt eller dekktrykk på de enkelte hjulene avviker for mye fra hverandre.</p> <p>► Kontroller dekktrykket og eventuelt etterfyll luft. ► Ved korrekt innstilt dekktrykk, start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 306).</p>
<p>Dekktrykkkontroll fungerer ikke</p>	<p>* Dekktrykkkontrollen er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Dekktrykk Kontroller dekk</p>	<p>* Varslingen av dekktrykket har registrert et kraftig trykktap.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p>Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. • Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt. • Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig. <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Overhold anbefalte dekktrykk. ► Tilpass dekktrykket ved behov. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp bilen trafiksikkert. ► Kontroller dekktrykk (→ Side 294) og dekkene. ► Ved korrekt innstilt dekktrykk, start varsling av dekktrykket på nytt .






Nøkkel


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet se instruksjonsboken</p>	<p>* Gjenkjenning av nøkkelen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Endre posisjon an nøkkelen i bilen. ► Starte bilen med nøkkelen i holderen (→ Side 106).
 <p>Nøkkelen ikke gjenkjent (rød displaymelding)</p>	<p>* Nøkkelen ble ikke registrert og er eventuelt ikke lenger i bilen. Nøkkelen er ikke lenger i bilen og du stopper motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Du kan ikke starte motoren igjen. • Du kan ikke bruke sentrallåsen på bilen. <p>► Forsikre deg om at nøkkelen er i bilen.</p> <p>Dersom gjenkjenning av nøkkelen er forstyrret på grunn av en kraftig radiokilde:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafiksikkert. ► Legg nøkkelen i startholderen for start med nøkkel (→ Side 106).
 <p>Nøkkelen ikke gjenkjent (hvit displaymelding)</p>	<p>* For øyeblikket blir ikke nøkkelen gjenkjent.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Endre posisjon an nøkkelen i bilen. ► Dersom nøkkelen fortsatt ikke blir gjenkjent, start motoren med nøkkelen i holderen (→ Side 106).




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Skift nøkkelbatteriet	* Batteriet i nøkkelen er tomt. ► Bytt batteriet (→ Side 40).
 Skift ut nøkkelen	* Nøkkelen må byttes ut. ► Oppsøk et godkjent verksted.

Bil

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Etterfyll spylervæske	* Spylervæskeniivået i spylervæsketanken er sunket til under minimum. ► Etterfyll spylervæske (→ Side 267).
	* Minst en dør er åpen. ► Lukk alle dørene.
	* Motorpanseret er åpent. Stopp straks bilen på en trafiksikker måte. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring</p> <p>Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lås aldri opp panseret mens du kjører. ► Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører. </div> ► Stopp straks bilen på en trafiksikker måte. ► Lukk motorpanseret.
 uten funksjon se instruksjonsboken	* Parkeringsvarmeren er midlertidig forstyrret. ► Når bilen står vannrett og motoren er avkjølt: Forsøk fire ganger med flere minutter mellomrom å slå på parkeringsvarmeren. ► Dersom parkeringsvarmeren ikke slår seg på: Oppsøk et kvalifisert fagverksted.
 uten funksjon Fyll drivstoff	* Det er for lite drivstoff i drivstofftanken. Parkeringsvarmeren kan ikke slås på. ► Tank opp bilen.







Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>uten funksjon Svakt batteri</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske system er for lav. Parkeringsvarmeren har slått seg av.</p> <p>► Kjør en lang tur for å få ladet opp igjen batteriet tilstrekkelig.</p>
 <p>Drei på rattet før start</p>	<p>* Biler med manuell girkasse: Den elektriske rattlåsen kunne ikke låse opp rattet.</p> <p>► Slå av tenningen.</p> <p>► For å løsne strammingen, drei rattet litt til venstre og høyre.</p> <p>► Slå på igjen tenningen.</p>
 <p>Feil på styringen se instruksjonsboken</p>	<p>* Biler med manuell girkasse: Den elektriske rattlåsen er defekt. Rattet kan blokkeres ved hjelp av den elektriske rattlåsen.</p> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare hvis styreegenskapene er begrenset</p> <p>Hvis styringen ikke lenger fungerer korrekt, er bilens driftssikkerhet i fare.</p> <p>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> <p>► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>
 <p>Feil på styringen Tungt å styre Se instruksjonsboken</p>	<p>* Servostyring er forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare pga. endrede styreegenskaper</p> <p>Hvis servostøtten for styring svikter helt eller delvis, må du bruke mer krefter for å styre.</p> <p>► Hvis du kan styre trygt, kan du kjøre forsiktig videre.</p> <p>► Oppsøk eller ta kontakt med et godkjent verksted straks.</p> <p>► Kjør forsiktig videre dersom trygg styring er mulig.</p> <p>► Oppsøk eller kontakt straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Feil på styringen Stopp straks Se instruksjonsboken</p>	<p>* Styringen er forstyrret. Styreevnene er sterkt redusert.</p> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare hvis styreegenskapene er begrenset</p> <p>Hvis styringen ikke lenger fungerer korrekt, er bilens driftssikkerhet i fare.</p> <p>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> <p>► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>
<p>Start: Kjøretrinn P eller N</p>	<p>* Du har forsøkt å starte motoren med giret i stilling D eller R.</p> <p>► Sett giret i stilling P eller N.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
For å legge inn kjøretrinn R må du først trå inn bremsen	<ul style="list-style-type: none"> * Du har forsøkt å gire fra stilling [D] eller [N] til girstilling [R]. ► Trykk på bremsepedalen. ► Sett giret i stilling [R].
Klimaanlegg Feil Se instruksjonsboken	<ul style="list-style-type: none"> * Klimaanlegget har forbigående begrenset funksjon. Luftmengde og tilførsel av frisk luft reguleres automatisk. ► Få klimaanlegget kontrollert på et kvalifisert fagverksted.
Reservebatteri Feil	<ul style="list-style-type: none"> * Nødbatteriet for girkassen blir ikke ladet mer. ► Oppsøk et godkjent verksted. ► Frem ti det, pass på å alltid sette girkassen manuelt i stilling [P] før motoren stoppes. ► Sett på parkeringsbremsen før du forlater bilen.
Ikke mulig å rygge Oppsøk verksted	<ul style="list-style-type: none"> * Girkassen er forstyrret. Du kan ikke lenger velge reversgir. ► Oppsøk et godkjent verksted.
Girkassefeil Stopp	<ul style="list-style-type: none"> * Girkassen er forstyrret. Giret kobler seg automatisk til stilling [N]. ► Stopp straks trafiksikkert. ► Sett giret i stilling [P]. ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
 Bilen er kjøreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen	<ul style="list-style-type: none"> * Du er i ferd med å forlate bilen i kjøreklar tilstand. ► Når du forlater bilen, slå av tenningen og ta med deg nøkkelen. ► Dersom du ikke forlater bilen, slå av elektriske forbruksenheter som for eksempel setevarmen. Ellers kan 12-volt-batteriet lades ut og bilen kan da bare startes ved hjelp av et eksternt batteri (starthjelp).
Oppsøk verksted uten å skifte gir	<ul style="list-style-type: none"> * Girkassen er forstyrret. Det kan ikke lenger skiftes girstilling. ► Dersom giret er i stilling [D], oppsøk et kvalifisert fagverksted uten å skifte gir. ► Ved alle andre girstillinger må bilen parkeres trafiksikkert. ► Ta kontakt med et godkjent verksted.
Kjøretrinn P bare når bilen står stille	<ul style="list-style-type: none"> * Girkassen kan nå kun settes i stilling [P] når bilen står stille.
Permanent N aktivert Rullefare	<ul style="list-style-type: none"> * Når bilen ruller eller kjører, settes giret i stilling [N]. ► For å stoppe, trykk inn bremsepedalen og sett giret i stilling [P] når bilen har stoppet. ► For å kjøre videre, sett giret til stilling [D] eller [R].
Rullefare Åpen førerdør og girkassen ikke i P	<ul style="list-style-type: none"> * Førerdøren er ikke ordentlig lukket og giret er i stilling [R], [N] eller [D]. ► Sett giret i stilling [P] når bilen parkeres.
Trå inn bremsen og start motoren for å gå ut av kjøretrinn P eller N	<ul style="list-style-type: none"> * Biler med forhjulstrekk: Du har forsøkt å gire fra stilling [P] eller [N] til et annet gir. ► Trykk på bremsepedalen. ► Start motoren.

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Trå inn bremsen for å gå ut av kjøretrinn P	* Du har forsøkt å koble fra stilling P til et annet girtrinn. ► Trykk på bremsepedalen.
 Stedsregistrering er aktivert. For detaljer, se håndboken eller tilhørende mobil-app.	* Bilen har aktiverte tjenester fra Mercedes PRO. Under visse forhold er lokalisering av bilen mulig innen rammen av Mercedes PRO connect. ► Kontroller status av den aktiverte tjenesten på http://mercedes.pro . ► Spør bileieren om detaljer.
 Stigtrinn ikke kjørt ut Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt ut Feil	* Elektrisk stigtrinn er ikke kjørt ut eller bare delvis kjørt ut. ► Pass på tilstrekkelig fri plass for det elektriske stigtrippet. ► Åpne eller lukke skyvedøren på nytt. ► Dersom det elektriske stigtrippet en gang til ikke kjører helt ut, skyv inn stigtrippet for hånd (nødopplåsing) (→ Side 50). ► Gjør passasjerene oppmerksom på det manglende stigtrippet for de stiger ut.
 Stigtrinn ikke kjørt inn Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt inn Feil	* Det elektriske stigtrippet er ikke kjørt inn eller kun delvis kjørt inn. ► Pass på tilstrekkelig fri plass for det elektriske stigtrippet. ► Åpne eller lukke skyvedøren på nytt. ► Dersom det elektriske stigtrippet en gang til ikke kjører helt inn, skyv inn stigtrippet for hånd (nødopplåsing) (→ Side 50).

Lys

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Adaptiv fjernlysassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken	* Kamerasikten er redusert. Mulige årsaker: <ul style="list-style-type: none"> • Smuss på frontruten i kameraets synsfelt • kraftig nedbør eller tåke Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige. Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen. Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ► Stopp på en trafikk sikker måte. ► Rengjør frontruten.
Adaptiv fjernlysassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	* Adaptiv fjernlysassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Systemgrensene er nådd. ► Kjør videre. Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen. Displaymeldingen Adaptiv fjernlysassistent tilgjengelig igjen vises.
Adaptiv fjernlysassistent fungerer ikke	* Adaptiv fjernlysassistent er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.










Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Slå på kjørelyet	* Du kjører uten nærlys. ► Sett lysbryteren i stilling  eller AUTO .
 Slå av lyset	* Du forlater bilen med lyset fortsatt påslått. ► Sett lysbryteren til stilling AUTO .
 AUTO-lys uten funksjon	* Lyssensoren er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Feil Se instruksjonsboken	* Utvendig lys er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted. Biler med tilhengerfeste: En sikring kan være gått. ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Kontroller og eventuelt skift ut sikringene(→ Side 289).
 Venstre nærlys (eksempel)	* Den aktuelle lyspæren er defekt. ► Oppsøk et godkjent verksted. eller ► Kontroller om lyspæren må skiftes . ⓘ LED-lyspærer: En displaymelding for den aktuelle lykten vises først når alle lysdiodene er defekt.

Varsel- og kontrollamper

Oversikt varsel- og kontrollamper

Ved innkobling av tenningen utfører mange systemer en egentest. Noen varsel- og kontrollamper kan da tennes eller blinke en kort stund. Dette er ikke en kritisk tilstand. Først dersom disse varsel- og kontrollampene lyser eller blinker under kjøringen er det tegn på en feil.

Varsel- og kontrollamper:

	Nærlys (→ Side 79)
	Sidelys (→ Side 79)
	Fjernlys (→ Side 80)
 	Blinklys (→ Side 80)
	Tåkebaklys (→ Side 79)
	Sikkerhetsbelte ikke tatt på (→ Side 363)
	Bremser (rød) (→ Side 359)
	Bremser (gul) (→ Side 359)



ABS forstyrret (→ Side 359)



Terrenggir



ESP® (→ Side 359)



ESP® OFF(→ Side 359)



Aktiv bremseassistent utkoblet(→ Side 141)



Elektrisk parkeringsbrems (→ Side 359) (→ Side 359)



Servostyring forstyrret (→ Side 364)



Elektrisk feil(→ Side 365)



Passasjersikringsssystem (→ Side 359)



Motordiagnose (→ Side 365)



Drivstoffreserve med visning av tankløkkposisjon (→ Side 365)



Kjølevæske for varm/kald (→ Side 365)



Avstandsvarsel (→ Side 364)








Forglødning







Dekktrykkontroll


Sikkerhetssystemer

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampe for passasjersikringssystem</p>	<p>Den røde varsellampen for sikringssystemer er på mens motoren går. Sikringssystemet er forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p>Hvis det har oppstått feil på passasjersikringssystemet, kan passasjersikringssystemets komponenter utilsiktet aktiveres, eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p>► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.
 <p>Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt</p>	<p>Den røde kontrollampen for parkeringsbremsen lyser og den gule kontrollampen for elektrisk parkeringbremse er av.</p> <p>Lysende rød kontrollampe viser at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.</p> <p>Avslått gul kontrollampe viser at det ikke er noen feil ved den elektriske parkeringsbremsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ikke kjør bilen uten at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.
 <p>Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt</p>	<p>Den røde varsellampen for parkeringsbremsen er av og den gule kontrollampen for den elektriske parkeringsbremsen lyser.</p> <p>Den avslåtte røde kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er løst.</p> <p>Den lysende gule kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ► Slå tenningen av og på igjen. ► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, oppsøk et godkjent verksted. ► Ved parkering, sett bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 135).


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt</p>	<p>Den røde kontrollampen for parkeringsbremsen lyser og den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrems lyser.</p> <p>Den lysende røde kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er satt på.</p> <p>Den lysende gule kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå tenningen av og på igjen. ► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, oppsøk et godkjent verksted. ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ► Dersom den elektriske parkeringsbremsen ikke lar seg løsne, ikke kjør med bilen.
 <p>Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt</p>	<p>Den røde kontrollampen for parkeringsbremsen blinker og den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrems lyser.</p> <p>Den blinkende røde kontrollampen viser at status av elektrisk parkeringsbrems er ukjent.</p> <p>Den lysende gule kontrollampen viser at den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå tenningen av og på igjen. ► Den elektriske parkeringsbremsen settes på og løsnes ved hjelp av bryteren når bremsepedalen er tråkket inn. ► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, sette bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 135). ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ved blinkende rød kontrollampe skal bilen ikke kjøres, da er det mulig at bremseanlegget blir overopphetet.
 <p>Rød kontrollampe parkeringsbrems satt på</p>	<p>Den røde kontrollampen for parkeringsbrems lyser.</p> <p>Lysende rød kontrollampe viser at parkeringsbremsen er satt på.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ikke kjør bilen med parkeringsbremsen satt på.
 <p>Varsellampen ESP® OFF</p>	<p>Den gule varselampen ESP® OFF lyser når motoren går. ESP® er utkoblet.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for skrens ved kjøring med utkoblet ESP®</p> <p>Når ESP® er slått av, foretar ikke ESP® stabilisering av bilen. I tillegg har flere kjøresikkerhetssystemer bare begrenset virkning.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kjør forsiktig videre. ► ESP® må bare slås av så lenge situasjonen tillater det. <p>Hvis det ikke er mulig å slå på ESP®, er ESP® defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Få et godkjent verksted til å kontrollere ESP® straks. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Følg anvisningene for å koble ut ESP®(→ Side 139).


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampen ESP® lyser</p>	<p>Den gule varselampen ESP® lyser når motoren går. ESP® er forstyrret.</p> <p>Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p>Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.
 <p>Varsellampen for ESP® blinker</p>	<p>Den gule varselampen ESP® blinker under kjøring. ESP® griper inn (→ Side 139).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tilpass kjørestilen til nedbørs- og veiforholdene.
 <p>Varsellampen ABS</p>	<p>Den gule varselampen for ABS lyser når motoren går. ABS er forstyrret.</p> <p>Ved ekstra varseltone er EBD forstyrret.</p> <p>Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for skrens ved feil på EBD eller ABS</p> <p>Dersom det er feil på EBD eller ABS, kan hjulene blokkeres ved bremsing.</p> <p>Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kjør forsiktig videre. ▶ Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="112 252 337 300">Varsellampe for bremsesystemet (gul)</p>	<p data-bbox="372 161 919 185">Den gule varsellampen for bremsesystemet lyser mens motoren går.</p> <div data-bbox="372 201 1031 400" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"><p data-bbox="386 209 904 233">▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p><p data-bbox="386 248 1001 296">Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseeegenskapene bli påvirket.</p><ul data-bbox="386 304 972 384" style="list-style-type: none"><li data-bbox="386 304 605 328">► Kjør forsiktig videre.<li data-bbox="386 336 972 384">► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</div> <ul data-bbox="372 416 1020 550" style="list-style-type: none"><li data-bbox="372 416 1020 464">► Kjør forsiktig videre med tilpasset hastighet og tilstrekkelig avstand til forankjørende bil.<li data-bbox="372 472 1001 520">► Dersom multifunksjonsdisplayet viser en displaymelding skal den følges.<li data-bbox="372 528 676 550">► Oppsøk et godkjent verksted.


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampe for bremsler (rød)</p>	<p>Den røde varsellampen for bremsler lyser mens motoren går.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bremsekraftforsterkeren er forstyrret. • EBD (Electronic Brakeforce Distribution) er forstyrret. • Det er for lite bremsevæske i bremsevæsketanken. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på bremseservoen</p> <p>Hvis det foreligger feil på bremsekraftforsterkningen, kan det være nødvendig med større kraft på bremsepedalen ved nedbremsing. Bremseegenskapene kan bli påvirket. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved feil på EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)</p> <p>Dersom det er feil ved EBD, kan bremsing blokkere hjulene. Bremseforholdene kan være forstyrret. Bremsedistansen kan bli lenger i nødsituasjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykker hvis bremsevæsknivået er for lavt</p> <p>Hvis bremsevæsknivået er for lavt, kan bremseeffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted. ► Ikke etterfyll bremsevæske. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stopp straks trafikksikkert. Ikke kjør videre! ► Ta kontakt med et godkjent verksted.

Sikkerhetsbelte


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampen for sikkerhetsbelte blinker</p>	<p>Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte blinker og det høres en intervall-varsel tone.</p> <p>Fører eller passasjer har ikke beltet på under kjøring (hastighet over 25 km/t).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 29). <p>Det ligger gjenstander i passasjerstet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fjern gjenstandene fra passasjerstet.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser</p>	<p>Rød varsellampe for sikkerhetsbelte lyser etter start av motoren. I tillegg kan det lyde et varsel-signal.</p> <p>Med bilen i ro: Varsellampen for sikkerhetsbelte påminner fører og passasjer om å ta på beltet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 29). <p>Gjenstander på passasjer-setet kan føre til at varsellampen for sikkerhetsbelte ikke slukkes.</p>




Kjøresystemer

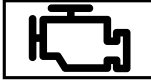
Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampe for avstandsvarsling</p>	<p>Den røde varsellampen for avstandsvarsling er på under kjøring. Avstanden til forankjørende bil er for liten for den valgte hastigheten. Ved en ekstra varsel-tone nærmer du deg en hindring med for høy hastighet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vær straks klar til å bremse. ► Øk avstanden.

Bil



Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampe for servostyring</p>	<p>Den røde varsellampen lyser når motoren går. Servostyringen eller styringen selv er forstyrret.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved begrenset styremulighet</p> <p>Dersom styringen ikke lenger fungerer forskriftsmessig, er driftssikkerheten til bilen i fare.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.

Motor

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 292 316 336">Varsellampe for kjølevæske</p>	<p data-bbox="350 201 925 225">Den røde varsellampen for kjølevæske lyser mens motoren går.</p> <p data-bbox="350 233 490 256">Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="350 264 785 387" style="list-style-type: none"> • Temperatursensor forstyrret • Kjølevæskeniivå for lavt • Lufttilførsel til motorens radiator er blokkert • Vifte for motorens radiator er defekt <p data-bbox="350 408 964 453">Dersom det også høres en varseltone, har kjølevæsketemperaturen oversteget temperatur 120 °C.</p> <div data-bbox="350 475 1003 719" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 483 916 507">▲ ADVARSEL Fare for forbrenning ved åpning av panseret</p> <p data-bbox="361 520 983 592">Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.</p> <ul data-bbox="361 603 969 711" style="list-style-type: none"> ► La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret. ► Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet. </div> <ul data-bbox="350 738 955 794" style="list-style-type: none"> ► Parker straks trafiksikkert og stopp motoren. Ikke kjør videre! ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. <p data-bbox="350 818 1003 863">Dersom indikatoren for kjølevæsketemperatur står i nedre ende av temperaturskalaen:</p> <ul data-bbox="350 874 723 898" style="list-style-type: none"> ► Ta kontakt med et godkjent verksted. <p data-bbox="350 927 406 951">Ellers:</p> <ul data-bbox="350 962 994 1182" style="list-style-type: none"> ► Forlat bilen og ikke opphold deg i nærheten av bilen før motoren er avkjølt. ► Kontroller kjølevæskeniivået (→ Side 266). ► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert. ► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.
 <p data-bbox="87 1289 316 1334">Varsellampe for elektrisk feil</p>	<p data-bbox="350 1193 762 1217">Den røde varsellampen for elektrisk feil lyser.</p> <p data-bbox="350 1225 729 1249">Det er en feil ved det elektriske systemet.</p> <ul data-bbox="350 1262 770 1286" style="list-style-type: none"> ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.
 <p data-bbox="87 1441 316 1485">Varsellampe for drivstoffreserve</p>	<p data-bbox="350 1345 964 1369">Den gule varsellampen for drivstoffreserve lyser mens motoren går.</p> <p data-bbox="350 1377 725 1401">Drivstoffnivået har nådd reserveområdet.</p> <ul data-bbox="350 1414 490 1437" style="list-style-type: none"> ► Fyll tanken.

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 250 321 295">Varsellampe for motor-diagnose</p>	<p data-bbox="370 159 990 248">Den gule varsellampen for motordiagnosen lyser mens motoren går. Det er en feil ved motoren, eksosanlegget eller drivstoffanlegget. Utslippsgrensene kan bli overskredet og motoren kan gå i nøddrift.</p> <p data-bbox="370 256 969 282">► Få bilen kontrollert raskest mulig på et kvalifisert fagverksted.</p>

Dekk

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 525 311 569">Varsellampe for dekktrykk kontroll blinker</p>	<p data-bbox="370 434 1003 515">Den gule varsellampen for dekktrykk kontrollen (trykk tap/feil) blinker i omtrent ett minutt og vil deretter lyse permanent. Dekktrykk kontrollen er forstyrret.</p> <div data-bbox="370 534 1028 730" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="384 541 925 566">▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil på dekktrykk kontrollen</p> <p data-bbox="384 579 1009 628">Hvis det er feil på dekktrykk kontrollen, er den ikke lenger i stand til å gi korrekt varsel ved trykk tap på ett eller flere dekk.</p> <p data-bbox="384 638 986 687">Dekk med for lavt dekktrykk kan f.eks. påvirke kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene.</p> <p data-bbox="384 697 964 722">► Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykk kontrollen.</p> </div> <p data-bbox="370 746 675 772">► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p data-bbox="109 876 322 920">Varsellampen for dekktrykk kontroll lyser</p>	<p data-bbox="370 785 978 834">Den gule varsellampen for dekktrykk kontrollen lyser (trykk tap/feil). Dekktrykk kontrollen har registrert dekktrykk tap på minst ett dekk.</p> <div data-bbox="370 853 1028 1220" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="384 863 852 888">▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p data-bbox="384 901 815 927">Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul data-bbox="395 936 1009 1102" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="395 936 949 986">• Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet. <li data-bbox="395 995 986 1045">• Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt. <li data-bbox="395 1054 1009 1102">• Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig. <p data-bbox="384 1118 706 1144">Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <p data-bbox="384 1153 701 1179">► Overhold anbefalte dekktrykk.</p> <p data-bbox="384 1189 703 1214">► Tilpass dekktrykket ved behov.</p> </div> <p data-bbox="370 1238 642 1264">► Stopp bilen trafiksikkert.</p> <p data-bbox="370 1273 710 1299">► Kontroller dekktrykk og dekkene.</p>

1, 2, 3 ...**12 V stikkontakt**

Se Stikkontakt (12 V)

230 V stikkontakt

Se Stikkontakt (230 V) (midtkonsollen foran)

360°-kamera	152
Funksjon	152
Vedlikehold	271
Velge visning	153

A

ABS (blokkeringsfrie bremses)	139
--	-----

Adaptiv fjernlysassistent

Funksjon	81
slå på og av	82

Adaptiv hastighetsregulering

Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

Adaptivt bremselys	143
---------------------------------	-----

AdBlue®	129, 328
----------------------	----------

Additiver	129, 328
Etterfylle	130
Påfyllingsmengde	329
Renhet	129, 328

Additiver	329
------------------------	-----

AdBlue®	129, 328
Motorolje	329

ADR (arbeidsturtallsregulering)

Funksjon	161
innstilling	161
slå på og av	161

Adressebok

Se Kontakter

Akselerasjon

Se Bruke kickdown

Aksellast	325
------------------------	-----

Aktiv avstandsassistent DISTRONIC ..

Forutsetninger	147
Funksjon	146
Hente opp hastigheten	147
Lagre hastigheten	147
Rattknapper	147
Slå av / deaktivere	147
Slå på / aktivere	147
Systemgrenser	146
Øke/senke hastigheten	147

Aktiv bremseassistent	141
------------------------------------	-----

Funksjon/informasjon	141
innstilling	143

Aktiv kjørefeltassistent	159
Funksjon	159
Kjøring med tilhengerfeste	159
Systemgrenser	159

Aktiv parkeringsassistent

Manøvreringshjelp	153
-------------------------	-----

Akustisk kvitteringsmelding

Slå av og på	40
--------------------	----

Alarmanlegg

Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

Alarmsystem

Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

Alkohol og kjøring	107
---------------------------------	-----

Alternativ reiserute

Se Reiserute

Android Auto	237
---------------------------	-----

Avslutte	238
Informasjon	237
Koble til mobiltelefonen	237
Lydinnstillinger	237
Overførte bildata	238
Oversikt	237

Angi reisemål	206, 208
----------------------------	----------

Angi geografiske koordinater	209
Angi mellomstopp	212
Angi spesialmål eller adresse	206
Angi tre ords-adresse	209
Informasjon	205
Velge i kartet	209
Velge kontakt	208
Velge siste reisemål	207
Velge spesialmål	208

Anrop	230
--------------------	-----

Aktivere	230
Aktivere funksjoner under en samtale	231
Avslutte samtale	230
Avvise	230
Innkommende anrop under en samtale	231
Samtale med flere deltagere	231
Ta imot	230

Anropsliste

Oversikt	234
Ringe	234
Velge alternativer for forslag	234



Apple CarPlay™	236
-----------------------------	-----

Avslutte	237
Informasjon	236
Koble til iPhone®	236
Lydinnstillinger	236


















- Overførte bildata 238
Oversikt 236
- Armaturbelysning**
Se Instrumentbelysning
- Askebeuger**
i oppbevaringsrommet ved frontruten 73
- ASR (antispinnregulering)** 139
- ASSYST PLUS** 262
Funksjon/informasjon 262
regelmessige servicearbeider 262
spesielle servicetiltak 262
Standtid med frakoblet batteri 262
Vise servicetermin 262
- ATTENTION ASSIST** 154, 155
Funksjon 154
Innstilling 155
Systemgrenser 154
- Automatgir**
DIRECT SELECT girvelger 118
Girstillinger 118
Girtrinnindikator 118
Legge inn kjørestilling 119
Legge inn parkeringsstilling 119
Sette giret i fri (N) 118
Sette giret i revers 118
- Automatgirkasse**
Begrense girområdet 120
Kickdown 120
- Automatisk avstandsregulering**
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- Automatisk kjørellys** 79
- Automatisk motorstart (ECO start-stopp-funksjon)** 114
- Automatisk motorstopp (ECO start-stopp-funksjon)** 114
- Automatisk stasjonssøk**
Innstilling 253
- Autorisert verksted**
Se Godkjent verksted
- Avstandsregulering**
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- Avstandstempomat**
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- B**
- Bakdører**
Åpne og lukke (innenfra) 48
Åpne og lukke (utenfra) 48
- Bakkestarthjelp** 148
- Baksetebenk**
Se Seter
- Barn**
Informasjon om sikker transport 31
- Barnesete**
Anbefalinger for barneseter 37
Bakovervendt barnesete (merknader) 34
Feste (anvisninger) 35
Informasjon om sikker transport av barn 31
ISOFIX (montering) 33
ISOFIX-(informasjon) 32
Passasjer sete foran (bakover-/forovervendt) 35
Passasjer sete foran (informasjon) 34
Sitteplasser egnet for beltefestede barneseter 35
Top Tether 33
- Barnesikring (dører)** 37
- BAS (bremseassistentsystem)** 139
- Batteri**
Bilbatteri lade 278
Fjernkontroll (parkeringsvarmer) 101
Informasjon (bil) 276
Koble fra startbatteri 280
Koble fra tilleggsbatteriet i motorrommet 283
Koble fra tilleggsbatteriet under passasjer setet 284
Lade 278
Nøkkel 40
Startbatteri 279
Starthjelp (bil) 278
Utmontere/montere startbatteriet ... 281
- Begrense girområdet** 120
- Begrense hastigheten**
Se Fartsbegrenser
- Belaste hjulkassene** 260
- Belte**
Se Sikkerhetsbelte
- Beltestrammere**
Aktivering 27
- Beltevarsler**
Se Sikkerhetsbelte
- Belysning**
Se Lys
- Bensinstasjonssøk**
Slå automatisk bensinstasjonssøk av/på 213

Starte automatisk søk etter bensinstasjon	213	Bilnøkkel	
Berøringsskjerm (display på multi-mediesystemet)		Se Nøkkel	
Betjening	189	Bilvask	
Betjene solskjerm	92	Se Vedlikehold	
Betjeningssystem		Bilvedlikehold	
Kjørecomputer	167	Se ASSYST PLUS	
Bil	105	Bilverktøy	288, 290
Datainnsamling	24	Blende av innvendig speil	92
Diagnosekobling	22	Blindsonessistent	156
Ekstra dørsikring	41	Funksjon	156
Garantiansvar	24	Rear Cross Traffic Alert	158
Godkjent verksted	23	Slå av/på	157
Jekke opp	313	Systemgrenser	156
Langtidsparkering	137	Blinklys	80
Lufte (komfortåpning)	53	Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul)	85
Låse (automatisk)	43	Skifte lyspære (bak) (varebil og kombi)	86
Låse (fra innsiden)	42	Skifte lyspærer (bak) (chassis)	88
Låse opp (fra innsiden)	42	Skifte lyspærer (foran)	85
QR-kode redningskort	24	Slå på og av	80
Registrering	23	Blokkeringsfrie bremses	
Riktig bruk	23	Se ABS (blokkeringsfrie bremses)	
Senke	317	BlueTEC	
Slå på strømforsyningen (start-stopp-knapp)	105	Se AdBlue®	
Starte (start-stopp-knapp)	105	Bluetooth®	199
Stoppe (start-stopp-knapp)	133	Informasjon	199
Talekommando (LINGUATRONIC)	185	Konfigurere en internettforbindelse	243
Utstyr	20	Slå av og på	199
Bildata		Borttauningsalarm	
Akselavstand	332	Funksjon	55
Bilens bredde	332	Slå på og av	56
Bilens høyde	332	Brannslukningsapparat	275
Bilens lengde	332	Brems	
Overføring til Android Auto™	238	Nye bremseskiver og bremsebelegg	109
Overføring til Apple CarPlay™	238	Bremseassistanse	
Vise	204	Se BAS (bremseassistentsystem)	
Bilens elektronikk		Bremseassistentsystem	
Informasjon	324	Se BAS (bremseassistentsystem)	
Motorelektronikk	324	Bremsekraftfordeling	
Radiokommunikasjonsutstyr	324	EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	141
Bilens mål	332	Bremser	
Bilens typeskilt		ABS (blokkeringsfrie bremses)	139
EU-typegodkjenningsnummer	325	Adaptivt bremselys	143
Lakkode	325	Aktiv bremseassistent	141
Tillatt aksellast	325	BAS (bremseassistentsystem)	139
Tillatt totalvekt	325	Bremse med parkeringsbremsen	109
VIN	325		
Bilens typeskilt			
Se Modell			

EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	141	Kontrollere dekktemperatur (dekktrykkkontroll)	306
HOLD-funksjon	148	Kontrollere dekktrykk (dekktrykkontroll)	306
Høy og lav belastning	109	Montere	316
Innkjøringstips	107	Oppbevare	311
Kjøretips	107	Punktering	276
Nedoverbakke	109	Rotasjonsretning	311
Nye/skiftede bremseskiver/bremsebelegg	107	Skifte	309, 312
Redusert bremsevirkning (saltede veier)	107	Sommerdekk	292
Våt veibane	109	Starte dekktrykkkontrollen på nytt	306
Bremsevæske		Støynivå	292
Informasjon	330	Ta av	315
Brillerom	71	Uvante kjøreegenskaper	292
Bruke kickdown	120	Valg	309
Bruke underlagskile	138	Dekkmønster	292
Brukerprofiler	191	Dekktemperatur	
C		Dekktrykkkontroll (funksjon)	305
Car til x-kommunikasjon		Kontrollere (dekktrykkkontroll)	306
Oversikt	221	Dekktrykk	
Sende faremeldinger	222	Dekktrykktabell	294
Vise faremeldinger	221	Informasjon	294
Cockpit (oversikt)	4	Kontrollere (dekktrykkkontroll)	306
D		Starte dekktrykkkontrollen på nytt	306
Dagens kilometerteller		Dekktrykkkontroll	
Se Dagens veistrekning		Funksjon	305
Dagens veistrekning	170	Kontrollere dekktemperatur	306
Tilbakestille	171	Kontrollere dekktrykk	306
Vise	170	Starte på nytt	306
Dashboard		Tekniske data	307
Se Cockpit (oversikt)		Dekktrykktabell	294
Dataimport/-eksport	202	Dekor (vedlikehold)	273
Funksjon/informasjon	202	Diagnosekobling	22
importere/eksportere	202	Diesel	
Datainnsamling (bil)	24	Informasjon	327
Datasystem		Lave utetemperaturer	327
Se Kjørecomputer		Dieselpartikkelfilter	
Dato		Automatisk regenerering	115
Stille inn klokkeslett og dato automatisk	199	Informasjon	115
Dekk		Regenerering avbryte	115
Dekktrykk (informasjon)	294	Regenerering starte	115
Dekktrykkkontroll (funksjon)	305	Digital instruksjonsbok	18
Dekktrykktabell	294	Digitalt speedometer	170
Informasjon om montering	309	DIRECT SELECT girvelger	118
Kjettinger	293	Funksjon	118
Kontroller	292	Legge inn kjørestilling	119
		Legge inn parkeringsstilling	119
		Legge inn parkeringsstilling automatisk	119
		Sette giret i fri (N)	118

Sette giret i revers	118		
Display (kjørecomputer)	168		
Display (multimediesystem)			
Betjening	189		
Informasjon	187		
Innstillinger	198		
Startskjerm	188		
Display (vedlikehold)	273		
Displaymelding	335		
hente (kjørecomputer)	335		
Informasjon	335		
Displaymeldinger			
	345		
	342		
Adaptiv fjernlysassistent fungerer ikke	357		
Adaptiv fjernlysassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	357		
Adaptiv fjernlysassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken	357		
 AdBlue syst.feil Etter omstart ytelse redusert: XXX km/h	351		
 AdBlue syst.feil Ytelse redusert: 20 km/h	351		
 AdBlue syst.feil Ytelse redusert	351		
 AdBlue Systemfeil Ikke mulig å starte	350		
 AdBlue systemfeil Redusert ytelse: 20 km/h Ingen start etter XXX km	350		
 AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken	350, 351		
 AdBlue systemfeil Ytelse redusert etter XXX km Se instruksjonsboken	350		
Akt. avstandsassistent for tiden ikke tilgjengelig Se instruksjonsboken	342		
Aktiv avst.holder DISTRONIC uten funksjon	342		
Aktiv avstandsassistent tilgjengelig igjen	343		
Aktiv bremseassistent Begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken	338		
Aktiv bremseassistent For tiden begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken	338		
Aktiv kjørefeltassistent for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	344		
Aktiv kjørefeltassistent fungerer ikke	344		
Aktiv kjørefeltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken	344		
 Attention Assist uten funksjon	344		
 Attention Assist: Pause!	345		
 AUTO-lys uten funksjon	358		
 Av	342		
 Av	343		
 Bakken er for bratt se instruksjonsboken	337		
 Bilen er kjøpreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen	356		
Blindsonassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	344		
Blindsonassistent uten funksjon	343		
 Dekksensor mangler	351		
Dekktrykk Kontroller dekk	353		
Dekktrykkkontroll fungerer ikke	352		
Dekktrykkkontroll uten funksjon			
Dekktrykksensorer mangler	351		
Dekktrykkkontrollen ikke tilgjengelig for tiden	352		
 Drei på rattet før start	355		
 Drivstoffreserv.	345		
 LIM	341		
 Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h	351		
 Etterfyll AdBlue Ingen start etter XXXkm	349		
 Etterfyll AdBlue Se instruksjonsboken	349, 350		

 Etterfyll AdBlue Umulig å starte 349	Ikke mulig å rygge Oppsøk verksted 356
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert etter XXX km Se instruksjonsboken 349	 Kjøløvæske Stopp Motor av 348
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km 349	Kjøretrinn P bare når bilen står stille 356
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h 351	Klimaanlegg Feil Se instruksjonsboken 356
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert 350	Kontroller bremsebelegg Se instruksjonsboken 338
Etterfyll kjølevæske se instruksjonsboken 348	 Kontroller bremsevæskenivået 338
 Etterfyll spylervæske 354	 Kontroller dekkene 352
Fartsbegrenser passiv 341	 Korriger dekktrykket 352
Fartsbegrenser uten funksjon 341	 Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet se instruksjonsboken 353
 Feil på styringen se instruksjonsboken 355	 Maksimal hastighet overskredet 341
 Feil på styringen Stopp straks Se instruksjonsboken 355	 Motoroljenivå Stopp Slå av motor 346
 Feil på styringen Tungt å styre Se instruksjonsboken 355	 Motoroljetrykk Stopp Slå av motoren 345
 Feil Se instruksjonsboken 358	 Nøkkelen ikke gjenkjent (hvit displaymelding) 353
 for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken 340	 Nøkkelen ikke gjenkjent (rød displaymelding) 353
 for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken 340	 OBS! Defekte dekk 352
For tiden ikke tilgjengelig Skitne radarsensorer 343	Oppsøk verksted uten å skifte gir 356
For tiden ikke tilgjengelig Skittent multifunksj.kamera 342	 Parkeringsbrems Se instruksjonsboken 337
For å legge inn kjøretrinn R må du først trå inn bremsen 356	 Parkeringsbrems uten funksjon 337
 foran t. venstre Feil Oppsøk verksted (eksempel) 336	Permanent N aktivert Rullefare 356
Girkassefeil Stopp 356	 Reduser motoroljenivå 346
Hastighetsbegrensning (vinterdekk) XXX km/h 341	 Rengjør drivstoffilteret 345
 Ikke mulig å måle motoroljenivået 345	Reservebatteri Feil 356
Ikke mulig å måle påfyllingsnivået 350	Rullefare Åpen førerdør og girkasen ikke i P 356
	 se instruksjonsboken 347
	 Sikringssystem Feil Oppsøk verksted 336
	 Skift nøkkelbatteriet 354
	 Skift ut luftfilteret 345

 Skift ut nøkkelen	354	 uten funksjon se instruksjonsboken	339
Skitne radarsensorer se instruksjonsboken	339	 uten funksjon Svakt batteri	355
 Slå av lyset	358	 V. vindusk.pute Feil Oppsøk verksted (eksempel)	335
 Slå på kjørelyset	358	 Ved tankstopp etterfyll 1 liter motorolje	346
SOS NOT READY	339	 Ved tankstopp kontroller motoroljenivået	346
 Start motoren se instruksjonsboken	347	 Venstre nærlys (eksempel)	358
Start: Kjøretrinn P eller N	355	Distansemåler	
Stedsregistrering er aktivert. For detaljer, se håndboken eller tilhørende mobil-app.	357	Se Dagens veistrekning	
Stigtrinn ikke kjørt ut Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt ut Feil	357	DISTRONIC	
 Stopp bilen La motoren gå	346	Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
 Stopp se instruksjonsboken	347	Dobbelt passasjerete	64
 Systemfeil Ingen start etter XXX km	349	Driftsmidler	
TEMPOMAT og fartsbegrenser uten funksjon	341	AdBlue®	129, 328
TEMPOMAT uten funksjon	342	Bremsevæske	330
Totwinkel-Assistent Anhängler nicht überwacht	344	Drivstoff (diesel)	327
Trafikkskiltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken	343	Informasjon	326
Trafikkskiltassistenten for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	343	Kjølemiddel (klimaanelegg)	331
Trafikkskiltassistenten fungerer ikke	343	Kjølevæske (motor)	330
Trå inn bremsen for å gå ut av kjøretrinn P	357	Motorolje	329
Trå inn bremsen og start motoren for å gå ut av kjøretrinn P eller N	356	Vindusspylevæske	331
 uten funksjon Fyll drivstoff	354	Driftssikkerhet	
 uten funksjon se instruksjonsboken	341	Endringer i motoreffekten	23
 uten funksjon se instruksjonsboken	354	Informasjon	21
 uten funksjon se instruksjonsboken	340	Samsvarserklæring (elektromagnetisk kompatibilitet)	21
		Samsvarserklæring (jekk)	22
		Samsvarserklæring (radiobaserte kjøretøykomponenter)	21
		Driftsstans	
		Hjulskift	312
		Igangtauing	288
		Oversikt over hjelpesystemene	16
		Tauing	285
		Transportere bilen	287
		Driftsstans	
		Se Punktering	
		Drive Away Assist	157
		Drivstoff	
		Diesel	327
		Drenere filter	268
		Fulle drivstoff	126
		Kvalitet (diesel)	327
		Lave utetemperaturer	327
		Tankinnhold	328
		Tankreserve	328

Drivstofforbruk (kjørecomputer)	170
DSR (Downhill Speed Regulation)	
Informasjon	122
Slå på og av	123
Dyr	
Kjæledyr i bilen	38
Dyser	
Se Innstilling av ventilasjonsdysene i taket)	
Se Luftavløp	
Dør	
Ekstra dørsikring	41
Låse (nødnøkkel)	43
Låse opp (nødnøkkel)	43
Dørbetjening	14
E	
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	141
ECO start-stopp-funksjon	114
Automatisk motorstart	114
Automatisk motorstopp	114
Funksjonsmåte	114
Slå av/på	114
ECO-visning	
Funksjon	115
Tilbakestille	171
Eksosør (vedlikehold)	271
Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul)	85
Ekstra dørsikring	41
Ekstra varmeapparat	
Tidsur, oversikt	102
Elektrisk lukkehjelp	
Informasjon	44
Elektrisk parkeringsbrems	135
Aktivere automatisk	135
Aktivere eller deaktivere manuelt	136
Deaktivere automatisk	136
Gjøre en nødbremsing	137
Informasjon	135
Elektrisk skyvedør	
Funksjon	44
Justere	47
Låse opp manuelt	47
Programmere nøkkel	46
Åpne med dørhåndtaket	46
Åpne med knapp	45
Åpne/lukke med nøkkel	46
Elektrisk stigrinn	
Forhindre utkjøring	49

Funksjon	49
Hindring	49
Kjøre inn/ut	49
nødløse	50
Elektriske sikringer	
Se Sikringer	
Elektromagnetisk kompatibilitet (samsvarserklæring)	21
Elektronikk	324
Elektronisk stabilitetsprogram	
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
ENR (elektronisk nivåregulering)	123
Funksjon	123
Heve bilen	125
Problemer	126
Pumpe opp luftbelgen manuelt	126
Senke bilen	125
ESC (Electronic Stability Control)	
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
ESP®	
Sidevindassistent	140
Tilhengerstabilisering	140
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	139
Funksjon/informasjon	139
Slå av og på	140
F	
Fartsbegrener	144
Forutsetninger	144
Funksjon	144
Hente opp hastigheten	144
Inaktiv	144
Knapper	144
Lagre hastigheten	144
Permanent innstilling	145
Slå av	144
Slå på	144
Stille inn hastigheten	144
Systemgrenser	144
Velge	144
Favoritter	
Forskyve	194
Gi nytt navn	193
Legge til	193
Oversikt	193
Slette	194
Åpne	193
Feil	
Passasjersikringsystem	26

Feilmelding	
Se Displaymelding	
Felger	
Dekktrykk (informasjon)	294
Dekktrykkkontroll (funksjon)	305
Dekktrykktabell	294
Informasjon om montering	309
Kjettinger	293
Kontroller	292
Kontrollere dekktemperatur (dekktrykkkontroll)	306
Kontrollere dekktrykk (dekktrykkkontroll)	306
Montere	316
Punktering	276
Skifte	309, 311, 312
Starte dekktrykkkontrollen på nytt	306
Ta av	315
Valg	309
Vedlikehold	271
Felger (vedlikehold)	271
Festepunkter	
Informasjon	332
Firehjulsdrift	
Informasjon	121
Koble inn	121
LOW RANGE	122
slå på og av	122
Fjernkontroll (parkeringsvarmer)	
Skifte batteri	101
Fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon)	
Displayindikatorer	101
innstilling	100
Fjernlys	80
Adaptiv fjernlysassistent	81
Skifte lyspære	85
Slå på og av	80
Flaskeholder	73
Forankre last	70, 255
Forbindelsesstatus	
Oversikt	244
Visninger	244
Forbruksindikator	
Åpne	204
Fordør	
Låse opp (fra innsiden)	41
Åpne (innenfra)	41
Forseter	
8-veis innstillingsmuligheter	61
dreie	63
innstilling (elektrisk)	61
innstilling (mekanisk)	58, 59
med setekomfort-pakke	59
Memory-funksjon	61
uten setekomfort-pakke	58
Frekvenser	
Mobiltelefon	324
Radiokommunikasjonsutstyr	324
Fri programvare	25
Frontrute	89
Skifte viskerblad	89
Skifte viskerblad (WET WIPER SYSTEM)	90
Frontrute	
Se Frontrute	
Fylle drivstoff	
Etterfylle AdBlue®	130
Fylle drivstoff	126
Fylle vindusspyleranlegg	267
Førersete	
Se Seter	
Førstehjelpsmappe	275
G	
Garanti	24
Garantiansvar (bil)	24
Giranbefaling	117
Girspak	117
Girtrinnindikator	118
Girutveksling	
Se Koble LOW RANGE inn/ut	
Girvelger	
Se DIRECT SELECT girvelger	
Globalt søk	
Funksjon	195
Oversikt	195
Godkjent verksted	23
Godkjente tauemetoder	284
Grindsystemer (merknader)	258
Gulvbelegg	
Ta ut / sette inn (startbatteri)	279
Gulvmatte	77
H	
Hastighetsbegrensning	109
Hastighetsbegrensning vinterdekk	
innstilling	146

Hjelpegrafikk (kjørecomputer)	169	Slå borttauningsalarmen av/på	56
Hjul		Stanse alarmen	55
Oppbevare	311	Innbygg	20
Støynivå	292	Innkjøringstips	107
Uvante kjøreegenskaper	292	Innstilling av ventilasjonsdysene i	
Hjulnøkkel	311	taket)	98
Hjulskift		Innvendig takstativ	259
Heve bilen	313	Instruksjonsbok (bilens utstyr)	20
Klargjøre	312	Instruksjonsbok (digital)	18
Montere nytt hjul	316	Instrument-display	
Senke bilen	317	Funksjon/informasjon	166
Ta av hjul	315	Oversikt	5, 166
Hodestøtter		Stille inn belysning	169
manuell regulering	68	Instrument-display	
Hoftestøtte		Se Varsel-/kontrollamper	
Se Korsryggstøtte (4-veis)		Instrumentbelysning	169
HOLD-funksjon	148	Intelligent Light System	
Hotspot		Adaptiv fjernlysassistent	81
Opprette (Wi-Fi)	201	Intelligent lyssystem	
Hovedstrømbryter		Kurvelys	81
Slå strømforsyningen av og på	116	Internett	
Hvilemodus		Avslutte nettleseren	246
Aktivere/deaktivere	137	Behandle bokmerke	246
Høyeste hastighet		Slette bokmerke	246
Se Fartsbegrenser		Slette logg	245
Høytrykksvasker (rengjøring)	270	Åpne nettside	244
Håndbrems (elektrisk)		Internettforbindelse	
Se Elektrisk parkeringsbrems		Automatisk frakobling	244
Håndbrems (manuell)		Begrensninger	242
Se Manuell parkeringsbrems		Forbindelsesstatus	244
		Frakobling etter inaktivitet	244
		Informasjon	242
		Mobiltelefonens detaljer	244
		Opprette	244
		Opprette (Bluetooth®)	243
		Opprette (Wi-Fi)	243
		Slette internetttilgang (mobiltele-	
		fon)	244
		Stille inn tilgangsdata	243
		Via kommunikasjonsmodul	243
		Vise forbindelsesstatus	244
		iPhone®	
		Se Apple CarPlay™	
		ISOFIX barnesetefeste	
		Anvisninger	32
		Montere	33
		J	
		Jekk	311
		Hydraulisk	290

Oppbevaringsplass for hydraulisk jekk	290	Menyen Medier	172
Samsvarserklæring	22	Menyer, oversikt	167
Ta hydraulisk jekk ut av oppbevaringsrommet	291	Multifunksjonsdisplay	168
		Stille inn parkeringsvarmer/-ventilasjon	102
		Vise servicetermin	262
K			
Kamera			
Se 360°-kamera			
Se Ryggekamera			
Kart	220, 222	Kjørefeltassistert	158
Endre område	224	Funksjon	158
Forskyve	222	Kjøring med tilhengerfeste	158
Kartdata	225	Systemgrenser	158
Oppdatering	224	Kjørefeltassistent	
Slette område	224	Se Aktiv kjørefeltassistent	
Slå informasjon om motorvei av/på	223	Se Kjørefeltassistent	
Stille inn kartmålestokken automatisk	225	Kjørefeltregistrering (automatisk)	
Stille inn målestokk	222	Se Aktiv kjørefeltassistent	
Unngå område	224	Kjøreløys	
Unngå område (oversikt)	224	Se Automatisk kjøreløys	
Velge kartorientering	222	Kjøreretningsindikator	
Velge symbol for spesialmål	223	Se Blinklys	
Velge tekstinformasjon	223	Kjøresikkerhetssystem	
Vise kartversjon	224	ABS (blokkeringsfrie bremseser)	139
Vise kompass	225	Adaptivt bremseløys	143
Vise neste tverrgate	223	Ansvar	138
Vise qibla	225	ASR (antispinnregulering)	139
Vise satellittkart	225	BAS (bremseassistentssystem)	139
Vise trafikkoversikt	220	EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	141
Vise værmeldinger	226	ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) tilhengerstabilisering	140
Kilometer teller		ESP®-sidevindassistent	140
Se Vise total veistrekning (meny Reise)		Oversikt	138
Kjettinger	293	Radarsensorer	138
Kjettinger for sklibeskyttelse		Kjøresikkerhetssystem	
Se Kjettinger		Se Aktiv bremseassistent	
Kjæledyr i bilen	38	Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
Kjølemiddel (klimaanelegg)		Kjøresystem	
Informasjon	331	Se 360°-kamera	
Kjølevæske (motor)		Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
Informasjon	330	Se Aktiv kjørefeltassistent	
Kontrollere nivå	266	Se ATTENTION ASSIST	
Kjørecomputer	167	Se Blindsonassistent	
Betjening	167	Se Fartsbegrenser	
Meny hjelpegrafikk	169	Se HOLD-funksjon	
Meny navigasjon	171	Se Kjørefeltassistent	
Meny radio	172	Se Parkeringsassistent PARKTRONIC	
Meny Reise	170	Se Ryggekamera	
Meny Service	169	Se Tempomat	
Meny telefon	172	Se Trafikkskiltassistent	

Kjøretips

Alkohol og kjøring	107
Belastning på bremsen	109
Bremser	109
Generelle kjøretips	107
Innkjøringstips	107
Kjøre gjennom vann på veien	110
Kjøring i motbakker	114
Kjøring i terrenget	111
Kjøring på våt veibane	110
Nedoverbakke	109
Nye bremseskiver og bremsebelegg	109
Parkeringsbrems	109
Transport på toget	109
Utenlandsreise (informasjon)	109
Utenlandsreise (symmetrisk nærlys) ..	79
Vannplaning	110
Vinterkjøring	111
Våt veibane	109

Kjøretøynivå

Heve	125
Senke	125

Kjøring med tilhenger

Koble tilhenger av/på	164
Montere kulehals	163
Stikkontakt	164

Kjøring med tilhengerfeste

Aktiv kjørefeltassistent	159
Demontere kulehals	164
Informasjon	161
Kjørefeltassistent	158
Kuletrykk (maksimalt)	332
Tilhengervekt	332
Tillatt aksellast	325

Kjøring og alkohol 107**Klimatisering**

regulere automatisk	96
---------------------------	----

Klimaanlegg

automatisk regulering (bak)	96
Betjeningsenhet TEMPATIC	94
Betjeningsenhet THERMOTRONIC	95
Fjern dugg på rutene	97
Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming	100
Kjølemiddel	331
Luftdyser baksete	98
Luftdyser foran	97
Lufte bilen (komfortåpning)	53
Luftfordelingens stillinger	96
Slå A/C-funksjon på/av	96
Slå av og på	95
Slå bakruteoppvarmingen på og av	97

Slå frontruteoppvarming på og av	97
slå på og av	95
Slå resirkuleringsmodus på/av	97
Slå synkroniseringsfunksjon på/av (betjeningsenhet)	97
Stille inn luftfordelingen	96
Stille inn oppvarming bak	95
Ventilasjonsdyser i taket	98

Klokkeslett

Manuell tidsinnstilling	199
Stille inn klokkeslett og dato automatisk	199
Stille inn klokkeslett-/datoformat	199
Stille inn tidssonen	199

Knapper

Ratt	167
------------	-----

Koble LOW RANGE inn/ut 122**Kollisjonspute** 29

Aktivering	27
Begrenset beskyttelsespotensiale	30
Beskyttelsespotensial	30
Kollisjonspute foran (fører, passasjer foran)	29
Monteringssteder	29
Oversikt	29
Sidekollisjonspute	29
Vinduskollisjonspute	29

Kollisjonspute foran (fører, passasjer foran) 29**Kombibryter**

Se Blinklys	
Se Fjernlys	
Se Lyshorn	

Komfortlukking 54**Komfortåpning** 53**Komfortåpning/-lukking med****omluftknappen** 97**Kompass** 225**Kontakt**

Lagre i favoritter	233
Slette favoritter	233

Kontakter 231

Alternativer	233
Importere	232
Importere kontakter (oversikt)	232
Informasjon	231
Lagre	232
Laste ned (fra mobiltelefon)	232
Navneformat	232
Ringe	233
Slette	233

Velge alternativer for forslag	233	Funksjoner som kan betjenes	175
Åpne	232	Globale talekommandoer	175
Kontaktliste		Informasjon om talekommandoene ..	176
Se Kontakter		Multifunksjonsratt (betjening)	174
Korsryggstøtte (4-veis)	63	Online-stemmestyring	176
Kulehals		Programspesifikke talekomman-	
montere	163, 164	doer	175
Kuletrykk (maksimalt)	332	SMS-talekommando	184
Kundeservice		Språkinnstilling	175
Se ASSYST PLUS		Talekommandoer for bilen	185
Kupéalarm		Talekommandoer for mediespillere ...	182
Funksjon	56	Talekommandoer for meldinger	184
Slå på og av	56	Talekommandoer for navigasjon	177
Kupelys		Talekommandoer for omkobling	176
Bagasjerom	83	Talekommandoer for radio	180
Baksete	83	Taste inn tall	175
innstilling	82	Telefontalekommando	179
Kupélyls		Typer av talekommandoer	175
Lysforsinkelse	84	Live Traffic Information	
Kupélyls (bak) (Skifte lyspærer)	88	Fornye abonnementopplysninger	219
Kurvelys	81	Registrering på Mercedes PRO	219
L		Lokaliseringsslys	
Lade		Slå av og på	82
Batteri	278	Luftavløp	97
Mobiltelefon (trådløs)	76	Baksete	98
Lagring av bildata		innstilling (foran)	97
Elektroniske styreenheter	24	Luftdyser	
Tjenesteleverandør	25	Se Innstilling av ventilasjonsdysene i taket)	
Lagringsmuligheter		Se Luftavløp	
Se Oppbevaring		Luftinnsugningskasse vannavløps-	
Lagringsrom		ventil rengjøre	267
Se Oppbevaring		Lyd	
Lakk (rengjøringsstips)	270	Se Lydinnstillinger	
Lakkode	325	Lydinnstillinger	253
Langtidsparkering	137	Automatisk lydjustering	254
Lasteplanlemmer		Informasjon	253
Bakende	51	Stille inn balanse/fader	254
montere/demontere	52	Stille inn diskant, mellomtone og	
Sidelemmer	52	bass	254
åpne og lukke	51	Åpne lydmenyen	253
Lasteretningslinjer	70, 255	Lys	79
Legge inn kjørestilling (automatgir)	119	Adaptiv fjernlysassistent	81
LINGUATRONIC	174	Ansvar for lyssystemer	79
Akustisk hjelp	175	Automatisk kjørellys	79
Dialogføring	174	Blinklys	80
Driftssikkerhet	174	Fjernlys	80
Forbedre talekvaliteten	176	Kombibryter	80
		Kurvelys	81
		Lysbryter	79
		Lyshorn	80
		Lysrekkevidde	80
		Nærlys	79

Parkeringslys	79	Søke musikkspor etter stemning	252
Sidelys	79	Medier	
Skifte lypære	84	Betjene mediegjengivelse	172
Stille inn instrumentbelysning	169	Meny (kjørecomputer)	172
Tåkebaklyset	79	Velge mediekilde	172
Utenlandsreise	79	Mekka	225
Varselblinklys	81	Melding (multifunksjonsdisplay)	
Lysbryter (oversikt)	79	Se Displaymelding	
Lysforsinkelse		Meldinger	234
Innvendig	84	Bruke maler	235
Utvendig	82	Bruke nummer/URL	235
Lyshorn	80	Innstilling for den viste SMS-en	234
Lyspære		Lese	235
Ryggelys	88	Opplesingsfunksjon	235
Låse / låse opp		Oversikt	234
Ekstra dørsikring	41	Ringe til avsender	235
Låse opp og åpne fordørene innen- fra	41	Sende	235
Slå den automatiske låsemekanis- men av/på	43	Skrive	235
		Slette	236
		Svare	235
		Talekommando (LINGUATRONIC)	184
		Videresende	235
		Meldingsminne	335
M		Mellomstopp	
Manuell bilvask (rengjøring)	270	Angi	212
Manuell girkasse		Beregne rute med mellomstopp	213
Betjene girspaken	117	Endre	212
Sette giret i revers	117	Starte automatisk søk etter ben- sinstasjon	213
Manuell parkeringsbrems	134	Starte automatisk søk etter raste- plasser	214
Aktivere/deaktivere	134	Meny (kjørecomputer)	
Gjøre en nødbremsing	135	Hjelpografikk	169
Senke eller trekke opp	134	Medier	172
Mattlakk (rengjøringstips)	270	Navigasjon	171
Mediedisplay		Oversikt	167
Informasjon	187	Radio	172
Startskjerm	188	Reise	170
Taste inn tegn	197	Service	169
Mediemodus		Telefon	172
Bruke stikkordsøk	251	Mercedes PRO	
Fjerne yndlingssang	250	Informasjon	240
Foreta videoinnstillinger	252	Mercedes PRO connect	
Formater og datamedier som støt- tes	248	Informasjon	238
Informasjon om mediesøk	251	Overførte data	240
Koble til Bluetooth®-audioenhet	250	Ringe opp ved å bruke takbetje- ningsenheten	239
Koble til USB-enheter	249	Samtykke til dataoverføring	240
Legge til yndlingssang	250	Serviceanrop med serviceanropsk- nappen	239
Opphavsrett og varemerker	248	Service melding	239
Oversikt over mediemenyen	249	Ulykkeshjelp	239
Spille av liknende musikkspor	250		
Starte medieavspilling	250		
Starte mediesøk	251		
Styre medieavspilling	250		

Åpne kundesenteret	238	Multifunksjonsratt	
Mercedes-Benz nødalarmsystem	240	Oversikt over knapper	167
Automatisk nødalarmsystem	241	Multifunksjonsratt	
Egendiaagnose (Russland)	242	Se Ratt	
Informasjon	240	Multimediesystem	
Manuelt nødalarmsystem	241	Hovedfunksjoner	189
Overførte data	241	Konfigurere displayinnstillinger	198
Oversikt	240	Slå lyden av/på	190
Starte/stoppe testmodus ERA		Stille inn lydstyrken	191
GLONASS	242	Tilbakestille til fabrikkinnstillinger	204
Mercedes-Benz verksted		Multimediesystem	
Se Godkjent verksted		Se Multimediesystemet MBUX (oversikt)	
Merkeplate		Multimediesystemet MBUX (oversikt)	187
Kjølemiddel	331	Måleenheter	
Miljøvern		Innstilling	201
Informasjon	19		
Retur av utrangerte kjøretøy	19		
Minnfunksjon (sete)	63		
Mobiltelefon	324		
Frekvenser	324		
Sendeeffekt (maksimal)	324		
Slette aktivert internettforbindelse ...	244		
Trådløs lading	77		
Mobiltelefon			
Se Android Auto			
Se Apple CarPlay™			
Se Mobiltelefon			
Se Telefon			
Modell	325		
Motor			
ECO start-stopp-funksjon	114		
Motornummer	325		
Starte (start-stopp-knapp)	105		
Starthjelp	278		
Stoppe (start-stopp-knapp)	133		
Motordata			
Vise	204		
Motoreffekt			
Merknad ved endringer	23		
Motorelektronikk (informasjon)	324		
Motornummer	325		
Motornødstart	288		
Motorolje	265		
Additiver	329		
Etterfylle	265		
Kontrollere oljenivået med kjøre- computeren	264		
Påfyllingsmengde	330		
Multifunksjonsdisplay (kjørecompu- ter)	168	Naturtre (vedlikehold)	273
		Navigasjon	
		Meny (kjørecomputer)	171
		Oppdatere kartdata	224
		Slå på	205
		Talekommando (LINGUATRONIC)	177
		Vise/skjule menyen	205
		Navigasjon	
		Se Angi reisemål	
		Se Reisemål	
		Se Reiserute	
		Se Trafikkinformasjon	
		Se Veivisning	
		Navigasjonsanvisninger (kjørecom- puter)	171
		Navigasjonstalemeldinger	
		Gjenta	217
		Slå av og på	217
		Slå av/på under telefonsamtaler	217
		Slå lyddemping av/på	217
		Stille inn lydstyrken	217
		Near Field Communication (NFC)	230
		Bruke mobiltelefonen	230
		Generell informasjon	229
		Koble mobiltelefonen til multime- diesystemet	230
		Skifte mobiltelefon	230
		Nettleser	
		Avslutte	246
		Behandle bokmerke	246
		Hente innstillinger	245
		Hente opp alternativer	245
		Oversikt	245

Baklys (chassis)	87	Funksjon ved en ulykke	27
P		Klart til funksjon	26
Parkere (service for navigasjonen)		Selvtest	26
Velge parkeringsmulighet	226	Varsellampe	26
Vise parkeringsmulighet på kartet	226	PIN-kode	
Parkere (tjeneste for navigasjonen)		Slå av og på	202
Informasjon	226	Plastkledning (vedlikehold)	273
Parkeringsassistent PARKTRONIC	148	Profiler	
Drive Away Assist	157	Forslag (oversikt)	192
Funksjon	148	Gi forslag nytt navn	193
Slå av	149	Konfigurere forslag	192
Slå på	149	Maksimalt antall profiler	191
Stille inn varselsignalet	149	Opprette ny profil	191
Systemgrenser	148	Oversikt	191
Parkeringsbrems (elektrisk)		Slette forslag	193
Se Elektrisk parkeringsbrems		Velge profil	192
Parkeringsbrems (manuell)		Velge profilalternativer	191
Se Manuell parkeringsbrems		Vise den valgte profilen ved start	192
Parkeringshjelp		Åpne forslag	192
Se Parkeringsassistent PARKTRONIC		Profiler	
Parkeringslys	79	Se Brukerprofiler	
Parkeringssperre		Pumpe opp luftbelgen manuelt	
Oppheve manuelt	120	(ENR)	126
Parkeringsstilling		Punktering	276
Legge inn	119	Hjulskift	312
Legge inn automatisk	119	Informasjon	276
Parkeringsvarmer med varmluft		Påbygg	20
Slå på tidsur	102	Påbyggsgretningslinjer	20
Parkeringsvarmer/-ventilasjon		Q	
Displayindikatorer (fjernkontroll)	101	Qibla	225
innstilling (kjørecomputer)	102	QR-kode (redningskort)	24
stille inn (fjernkontroll)	100	R	
Parkeringsvarmer/-ventilasjon		Radarsensorer	138
Se Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsopvarming		Radio	
Passasjeretebenk	64	Behandle radiostasjonsminne	253
Oppbevaringsboks	72	Direkte frekvensinntasting	253
Passasjersikkerhet		Fastlegge frekvens	253
Kjæledyr i bilen	38	Flytte stasjon	253
Passasjersikkerhet		Lagre stasjon	253
Se Kollisjonspute		Meny (kjørecomputer)	172
Se Passasjersikringsssystem		Oversikt	252
Se Sikkerhetsbelte		Slette stasjon	253
Passasjersikringsssystem	26	Slå på	252
Barn, informasjon om sikker trans- port	31	Slå radiotekst av og på	253
Begrenset beskyttelsespotensiale	26	Slå trafikkmeldinger av og på	253
Beskyttelsespotensial	26	Stille inn automatisk stasjonssøk	253
Feil	26	Stille inn frekvensbånd	252
		Stille inn radiostasjonen	252





















Stille inn volumøkning for trafikk- meldinger	253	Beregne	210
søke etter stasjon	253	Beregne med mellomstopp	213
Talekommando (LINGUATRONIC)	180	Lagre registrert rute	214
Vise informasjon	253	Overta omkjøringsanbefaling på forespørsel	220
Vise radiotekst	253	Planlegg	212
Åpne radiostasjonslisten	253	Registrere rute	214
Radiobaserte kjøretøykomponenter (samsvarserklæring)	21	Slå automatisk bensinstasjonsøk av/på	213
Radioforbindelse		Starte automatisk søk etter raste- plasser	214
Nøkkel	39	Starte lagret rute	214
Radiokommunikasjonsutstyr		Velge alternativ rute	213
Frekvenser	324	Velge alternativer	211
Informasjon om montering	324	Velge meldinger	212
Sendeeffekt (maksimal)	324	Velge type	211
Radiostasjon		Vise informasjon om reisemålet	212
Direkte frekvensinntasting	253	Vise lagret rute på kartet	214
Fastlegge frekvens	253	Vise ruteliste	213
Innstilling	252	Reiseteller	
Lagre	253	Tilbakestille	171
søke	253	Vise	170
Radiostasjonsliste		Rengjøre vannavløpsventil luftinn- sugningskasse	267
Åpne	253	Rengjøring	
Radiotelefon		Se Vedlikehold	
Se Mobiltelefon		Rengjøring/vedlikehold	
Ratt	167	Lakk	270
Innstilling	69	Mattlakk	270
Knapper	167	Reservehjul	
Rear Cross Traffic Alert	158	Informasjon	318
Redningskort	24	Montere/demontere	319
Reduksjonsmiddel		Resirkulering	
Se AdBlue®		Se Retur av utrangerte kjøretøy (miljøvern)	
Refleksvest	275	Retur av utrangerte kjøretøy (miljø- vern)	19
Regenerering		Ring	
Avbryte	115	Se Anrop	
Starte	115	Rute	
Registrere uoppmerksomhet		Se Sidevindu	
Se ATTENTION ASSIST		Ruter (vedlikehold)	271
Registrering		Ryggkamera	149
Bil	23	Funksjon	149
Regulere lysrekkevidde	80	Slå automatisk modus av/på (360°-kamera)	153
Reise (kjørecomputer)	170	Vedlikehold	271
Reisemål	218	Ryggelys	
Behandle Siste reisemål	218	Skifte lyspære	88
Endre mellomstopp	212	Skifte lyspærer (kassevogn og kombi)	86
Lagre (aktuell bilposisjon)	218		
Reiserute	210, 213		
Aktivere pendlerrute	213		
Behandle lagret rute	214		

S	
Samsvarserklæring	
Elektromagnetisk kompatibilitet	21
Jekk	22
Radiobaserte kjøretøykomponenter	21
Sensorer (vedlikehold)	271
Service	
Se ASSYST PLUS	
Service (kjørecomputer)	169
Serviceintervallindikator	
Se ASSYST PLUS	
Serviceverksted	
Se Godkjent verksted	
Sete	
4-veis korsryggstøtte	63
8-veis innstillingsmuligheter	61
Betjene minnefunksjonen	63
dreie (forsete)	63
foran (stille inn elektrisk)	61
Innstillingsmuligheter	14
Korrekt kjøreposisjon	58
Memory-funksjon	61
Stille inn armlener	64
Stille inn armlener (baksetebank)	67
Stille inn seteflate (dobbeltpassasjerse) sete)	64
Vippe klappsete opp/ned	64
Sete	
Se Dobbeltpassasjerse	
Seter	58, 65
foran (manuell regulering, med setekomfortpakke)	59
foran (manuell regulering, uten setekomfortpakke)	58
foran (stille inn mekanisk)	59
med setekomfort-pakke	59
Montere/demontere baksetebenk	65
Regulere hodestøtter manuelt	68
uten setekomfort-pakke	58
Setetrekk (vedlikehold)	273
Sett girspaken i fri (automatgir)	118
Sette giret i revers	118
Sidekollisjonspute	29
Sidelys	79
Sidemarkeringslys (bytte lyspære)	88
Sidespeil	91
innstilling	91
Innstillingsmuligheter	14
vippe inn/ut	91
Sidevindassistent	
Funksjon/informasjon	140
Sidevindu	52
justere	54
Komfortlukking	54
Komfortåpning	53
lukke	52
lukke (alle)	52
Lukke med nøkkelen	54
Problem	54
åpne	52
åpne (alle)	52
Åpne med nøkkel	53
Sikkerhetsbelte	27, 29
Begrenset beskyttelsespotensiale	28
Beskyttelsespotensial	27
Løsne	29
Opprette	29
Stille inn høyden	29
Varsellampe	29
Vedlikehold	273
Sikre bagasje	70, 255
Sikringer	289
Før bytte	289
Informasjon	289
Sikrings- og reléboks i fotrommet på passasjersiden foran	289
Sikrings- og reléboks i førersetets setekasse	289
Siste reisemål	
Velge	207
Skifte av hjul	311
Skifte gir	
Giranbefaling	117
Skifte glødelampe	
Se Skifte lyspære	
Skifte lyspære	84
Blinklys (bak) (chassis)	88
Blinklys (bak) (varebil og kombi)	86
Blinklys (foran)	85
Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul)	85
Fjernlys	85
Informasjon	84
Kupélys (bak)	88
Lyspæretyper baklykter (varebil og kombi)	86
Lyspæretyper baklys (chassis)	87
Lyspæretyper halogen-lyskaster	84
Nummerskiltbelysning	87
Nærlys	85
Ryggelys (varebil og kombi)	86

Sidemarkeringslys	88	Språkdialogsystem	
Skifte pære		Se LINGUATRONIC	
Se Skifte lyspære		Stanse alarmen (tyverialarm)	55
Skillevegg-skyvedør		Start-stopp-funksjon	
fra førerrom	49	Se ECO start-stopp-funksjon	
fra lasterom	49	Start-stopp-knapp	
Skyvedør		Slå på spenningsforsyningen eller	
Barnesikring	37	tenningen	105
Innstigning B-stolpe (knapp)	45	Starte bilen	105
Lukke (innenfra)	44	Stoppe bilen	133
Lukke (utenfra)	43	Starte	
Midtkonsoll (knapp)	45	Se Bil	
Åpne (innenfra)	44	Starthjelp	
Åpne (utenfra)	43	Se Starthjelptilkobling	
Slepeøye		Starthjelptilkobling	278
Montere/demontere	288	Startskjerm (mediedisplay)	188
Oppbevaringssted	288	Startsperre	55
Slepeøye (oppbevaringssted)		Stasjon	
Se Bilverktøy		Flytte	253
Slå A/C-funksjon på/av	96	Slette	253
Slå bakruteoppvarmingen på og av	97	Stasjonsminne	
Slå frontruteoppvarming på/av	97	Endre	253
Slå på tenningen (start-stopp-knapp)	105	Stemmegjenkjenning på mobiltelefonen	
Slå resirkuleringsmodus på/av	97	Starte	230
Slå setevarme av/på	68	Stoppe	230
Slå synkroniseringsfunksjon på/av (betjeningsenhet)	97	Stemmestyringssystem	
Smarttelefon		Se LINGUATRONIC	
Se Android Auto		Stigefeste	
Se Apple CarPlay™		Bil med brisk	259
Se Telefon		Maksimallast	334
SMS		Oversikt	259
Talekommando (LINGUATRONIC)	184	Tekniske data	334
SMS		Stikkontakt (12 V)	74, 75
Se Meldinger		Bagasjerom	76
Smøremiddeltilsetninger		Førersetet	75
Se Additiver		Midtkonsoll foran	74
Småkjøring	108	Stikkontakt (230 V) (midtkonsollen foran)	75
Sommerdekk	292	Stille inn datoformatet	199
Speedometer (digitalt)	170	Stille inn enhet for avstand	201
Speil		Stille inn hastigheten	
Stille inn innvendig speil	92	Se Tempomat	
Speil		Stille inn målestokk	
Se Sidespeil		Se Kart	
Språk		Stoppekloss (bakhjulsdrift)	16
Informasjon	201	Strømforbruk	
Innstilling	201	Nøkkel	40

Strømforsyning	
Hovedstrømbryter	116
Slå på (start-stopp-knapp)	105
Surround view	
Se 360°-kamera	
Symboler for spesialmål	
Brukerdefinert	223
System	
Stille inn klokkeslett-/datoformat	199
Systeminnstillinger	
Informasjon om språkvalget	201
Slå PIN-kode av/på	202
Språk	201
Stille inn enhet for avstand	201
Stille inn klokkeslett og dato auto-	
matisk	199
Stille inn tidssonen	199
Tilbakestillingsfunksjon (multime-	
diesystem)	204
Systeminnstillinger	
Se Bluetooth®	
Se Dataimport/-eksport	
Se Oppdatering av programvare	
Se Trådløst nett	
T	
Ta ut bilverktøyet	290
Takbetjeningsenhet	
Oversikt	10
Stille inn innvendige lys	82
Takgrind (merknader)	258
Takkledning (vedlikehold)	273
Takstativ (innvendig)	259
Tankinnhold	
AdBlue®	329
Drivstoff	328
Reserve (drivstoff)	328
Taste inn tegn	
Funksjon/informasjon	196
Stille inn tastatur	198
Via mediedisplay	197
Tauemetoder	284
Tauing	285
Løftet for- eller bakaksel	287
Tekniske data	
Bilens typeskilt	325
Dekktrykkkontroll	307
Informasjon	324
Informasjon (tilhengerfeste)	332
Tekstmeldinger	
Se Meldinger	
Telefon	172, 227
Aktivere funksjoner under en sam-	
tale	231
Bruke Near Field Communication	
(NFC)	230
Bytte mobiltelefon (to-telefonmo-	
dus)	229
Driftsmoduser	227
Endre funksjonen til en mobiltele-	
fon	229
Importere kontakter	232
Importere kontakter (oversikt)	232
Informasjon	228
Innkommende anrop under en	
samtale	231
Koble fra mobiltelefon	229
Koble til én mobiltelefon til (Secure	
Simple Pairing)	228
Koble til mobiltelefon (Near Field	
Communication (NFC))	230
Koble til mobiltelefon (Secure	
Simple Pairing)	228
Koble til mobiltelefon (tilgangs-	
kode)	228
Lytte- og talevolum	230
Mery (kjørecomputer)	172
Oversikt over telefonmenyen	227
Ringe	230
Ringevolum	230
Samtale med flere deltagere	231
Skifte mobiltelefon	229
Skifte mobiltelefon (Near Field	
Communication NFC)	230
Stemmegjenkjenning på mobiltele-	
fonen	230
Talekommando (LINGUATRONIC)	179
To-telefonmodus (funksjon)	229
Trådløs lading (mobiltelefon)	77
Telefonmodustyper	
Bluetooth®-telefoni	227
Businesstelefoni	227
TEMPMATIC (betjeningsenhet)	94
Tempomat	143
Forutsetninger	144
Funksjon	143
Hente opp hastigheten	144
Knapper	144
Lagre hastigheten	144
Slå av	144
Slå på	144
Stille inn hastigheten	144
Systemgrenser	143

Velge	144	Kjørecomputer	167
Tenningsnøkkel		Stille inn akustisk tilbakemelding	189
Se Nøkkel		Stille inn følsomhet	189
Teppe (vedlikehold)	273	TPEG	
Testmodus ERA-GLONASS		Slå på visningen for trafikkinforma-	
Starte/stoppe	242	sjon	220
THERMOTRONIC (betjeningsenhet)	95	Trafikkinformasjon	218
Tidsur		Oppdatert trafikkinformasjon (Live	
innstilling	102	Traffic Information)	219
Innstilling av avreisetid	103	Oversikt	218
Oversikt	102	Slå på visningen	220
Slå hurtigoppvarming på/av	103	Vise trafikkhendelser	220
Slå på	102	Vise trafikkoersikt	220
Stille inn temperatur/driftstid	103	Trafikkmelding	
Tilbakestille (fabrikkinstillinger)		Slå av og på	253
Se Tilbakestillingsfunksjon (multi-		Trafikkoersikt	
mediesystem)		Se Kart	
Tilbakestillingsfunksjon (multime-		Trafikkskiltassistent	155
diessystem)	204	Funksjon/informasjon	155
Tilbygg	20	Innstilling	156
Tilgangsdata		Systemgrenser	155
(Bluetooth®)	243	Transport på toget	109
Tilhengerfeste		Transportere (driftstans bil)	287
Demontere kulehals	164	Tretthetsregistrering	
Generell informasjon	332	Se ATTENTION ASSIST	
Merknader om tilhengerdrift	161	Trillesikring	
Montere kulehals	163	Se HOLD-funksjon	
Stikkontakt	164	Trådløs lading	
Vedlikehold	271	Funksjon/informasjon	76
Tilhengerstabilisering	140	Mobiltelefon	77
Tilhengervekt	332	Trådløst nett	200
Tillatt aksellast	325	Konfigurere en internettforbindelse	
Tillatt totalvekt	325	243
Tillegg (AdBlue®)		Opprette hotspot	201
Se AdBlue®		Oversikt	200
Tilleggsoppvarming med varmluft		Typegodkjeningsnummer (EU)	325
Hurtigoppvarming	103	Typer av talekommandoer (LINGUA-	
Innstilling av avreisetid	103	TRONIC)	175
Problemer	103	Typeskilt	
Stille inn temperatur/driftstid	103	Bil	325
Stille inn tidsuret	102	Motor	325
Tidsur, oversikt	102	Tyverialarm	
Tilsetninger (motorolje)		Ekstra dørsikring	41
Se Additiver		Startsperre	55
Top Tether	33	Tyverialarm	
Totalvekt	325	Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	
Touch control		Tåkebaklyset	79
Betjening	188		

U	
Understellsnummer	
Se VIN	
USB-kontakt bak	76
Utenlandsreise	
symmetrisk nærllys	79
Tips	109
Utvendige lys	
Vedlikehold	271
Utvendige lys	
Se Lys	
V	
Vannplaning	110
Varmeanlegg (betjeningsenhet)	93
Varsel-/kontrollampe	
 Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems defekt	359, 360
 Rød kontrollampe for aktivert elektrisk parkeringsbrems	359, 360
 Rød kontrollampe parkeringsbrems satt på	360
 Varsellampe for avstandsvarsling	364
 Varsellampe for brems (gul)	362
 Varsellampe for brems (rød)	363
 Varsellampe for dekktrykkontroll blinker	366
 Varsellampe for drivstoffreserve	365
 Varsellampe for elektrisk feil	365
 Varsellampe for kjølevæske	365
 Varsellampe for motordiagnose	366
 Varsellampe for passasjersikringssystem	359
 Varsellampe for servostyring	364
 Varsellampen ABS	361
 Varsellampen ESP® lyser	361
 Varsellampen ESP® OFF	360
 Varsellampen for dekktrykkontroll lyser	366
 Varsellampen for ESP® blinker	361
 Varsellampen for sikkerhetsbelte blinker	363
 Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser	364
Varsel-/kontrollamper	5
Varselblinkanlegg	81
Varseltrekant	
Sette opp	275
Ta ut	275
Varslingscenter	
Behandle varslinger	195
Bruke globalt søk	195
Globalt søk	195
Oversikt	194
Varslingstyper	194
Velg handlinger for varsler	195
Åpne varslinger	195
Varslingscenter	
Se Varslingstyper	
Varslingstyper	194
Vaskeanlegg (rengjøring)	269
Vaskevann	
Se Vindusspylevæske (merknader)	
Vedlikehold	273
Display	273
Eksosrør	271
Hjul/felger	271
Høytrykksvasker	270
Manuell vask	270
Naturtre/dekor	273
Plastkledning	273
Rute	271
Ryggekamera/360°-kamera	271
Sensorer	271
Setetrekk	273
Sikkerhetsbelte	273
Takkledning	273
Teppe	273
Tilhengerfeste	271
Utvendige lys	271
Vaskeanlegg	269
Viskerblad	271
Vedlikehold	
Se ASSYST PLUS	
Veivisning	215
Anbefalinger om kjørefelt	216
Avbryte	217
Fra en offroad-posisjon	218

Informasjon	215	Viskerblad	
Kjøremanøver	215	skifte (frontrute)	89
Mellomstopp nådd	217	skifte (WET WIPER SYSTEM)	90
Motorveiinformatjon	216	Vedlikehold	271
Offroad	218	Volumøkning for trafikkmeldinger	
Reisemål nådd	217	Innstilling	253
Til et offroad-reisemål	217	Værmeldinger	226
Velge POI			
Se Angi reisemål			
Velge telefonnummer (kjørecomputer)	172		
Verksted			
Se Godkjent verksted			
Verktøy			
Se Bilverktøy			
Se Oppbevaringsrom for bilverktøy			
Se Ta ut bilverktøyet			
Verktøy for hjulskift	311		
VIN	325		
Frontrute	325		
Lese av	325		
Sete	325		
Typeskilt	325		
Vindu			
lukke (alle)	52		
åpne (alle)	52		
Vindu			
Se Sidevindu			
Vinduskollisjonspute	29		
Vindusløfter			
Se Sidevindu			
Vindusspylevæske			
Informasjon	331		
Vindusspylevæske (merknader)	331		
Vindusvisker			
Skifte viskerblad	89		
Skifte viskerblad (WET WIPER SYSTEM)	90		
slå på og av	89		
Vindusvisker bak			
skifte	91		
slå på og av	89		
Vinterdekk			
Stille inn permanent hastighetsbegrensning	146		
Vinterkjøring (kjettinger)	293		
Vise rekkevidde (meny Reise)	170		
Vise total veistrekning (meny Reise)	170		

W

Wi-Fi

innstilling	200
-------------------	-----

Å

Åpne/lukke låsbart rom under

frontruten	71
Åpne/lukke motorpanseret	262

Kolofon

Internett

Du kan lese mer om kjøretøyene fra Mercedes-Benz og om Daimler AG på følgende nettsteder:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redaksjon

Hvis du har spørsmål eller kommentarer til denne instruksjonsboken, kan du kontakte teknisk redaksjon på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Opptrykk, oversettelse og kopiering (ev. utdrag) er forbudt med mindre Daimler AG har gitt skriftlig tillatelse til det.

Kjøretøyprodusent

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

DINE INSTRUKSJONSBØKER



Digitalt i kjøretøyet

Du kan åpne instruksjonsboken direkte i multimediesystemet (under «Kjøretøy» i menyen). Start med hurtiginnføringen eller få mer detaljert kunnskap gjennom praktiske tips.



Dokumentmappe i kjøretøyet

Her finner du all informasjon om bruk av kjøretøyet, tjenesteytelser og garanti i en papirutgave.



Digitalt på internett

Du finner instruksjonsboken på hjemmesiden for Mercedes-Benz.



Digitalt som app

Mercedes-Benz Guides-appen kan lastes ned gratis fra de vanlige appbutikkene.



Apple® iOS



Android™



9075844702Z115