



Sprinter

Provozní návod

Mercedes-Benz



Airbag spolujezdce – varování



▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění- nebo ohrožení života při aktivovaném airbagu spolujezdce

Jestliže je airbag spolujezdce aktivovaný, může být dítě na sedadle spolujezdce při nehodě zasaženo tímto airbagem.

NIKDY neumísťujte dětské zádržné zařízení orientované proti směru jízdy na sedadlo, které je chráněné AKTIVOVANÝM ČELNÍM AIRBAGEM. Může dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Děti ve vozidle“.

Vítejte ve světě Mercedes-Benz

Přečtete si pečlivě tento návod k obsluze a před první jízdou se seznámte se svým vozidlem. Z důvodu své vlastní bezpečnosti a delší životnosti vozidla se řiďte pokyny a varovnými upozorněními v tomto návodu k obsluze. Nedodržování obsažených pokynů a upozornění může vést k poškození vozidla, ke zranění osob a škodám na životním prostředí.

Výbava nebo produktové označení vašeho vozidla se mohou lišit podle:

- modelu
- objednávky
- provedení pro určitou zemi
- dostupnosti

Obrázky v tomto návodu k obsluze ukazují vozidlo s levostranným řízením. U vozidel s řízením na pravé straně se odpovídajícím způsobem liší uspořádání částí vozidla a uspořádání ovládacích prvků.

Společnost Mercedes-Benz neustále pokračuje ve vývoji svých vozidel.

Výrobce vozidel Mercedes-Benz si proto vyhrazuje právo na změny v následujících bodech:

- tvar
- výbava
- technika

Proto se může popis v některých případech lišit od vašeho vozidla.

Součástí vozidla jsou:

- digitální návod k obsluze
- tištěný návod k obsluze
- servisní knížka
- doplňky k návodu k obsluze v závislosti na výbavě

Vozte tyto podklady neustále s sebou ve vozidle. Při prodeji vozidla předejte všechny podklady novému vlastníkově.



Symbole	4	Sedadla a uložení	64
Ve stručnosti	6	Správná poloha sedadla řidiče	64
Kokpit	6	Sedadla	64
Sdružený přístroj	8	Nastavení volantu	76
Střešní ovládací jednotka	13	Možnosti uložení	77
Ovládací jednotka dveří	17	Držák lahví	80
Případ nouze a poruchy	19	Držák nápojů	80
Digitální návod k obsluze	21	Popelník a zapalovač cigaret	81
Vyvolání digitálního návodu k obsluze	21	Zásuvky	81
Obecné pokyny	22	Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu a synchronizace s vnější anténou	83
Ochrana životního prostředí	22	Montáž a demontáž koberečku	85
Zpětné převzetí starého vozidla	22	Světlo a viditelnost	86
Originální náhradní díly Mercedes-Benz	22	Vnější osvětlení	86
Upozornění k nástavbám, vestavbám a přestavbám	23	Nastavení osvětlení interiéru	90
Návod k obsluze	24	Výměna osvětlovacích prostředků	92
Provozní bezpečnost	24	Stěrače	97
Prohlášení o shodě	25	Zrcátka	99
Diagnostická zásuvka	26	Ovládání slunečních clon	100
Upozornění ke změnám výkonu motoru	27	Klimatizování	101
Kvalifikovaný odborný servis	27	Přehled systémů klimatizování	101
Registrace vozidla	27	Ovládání systémů klimatizování	103
Využívání vozidla podle určení	27	Ovládání větracích výdechů	106
Informace ke směrnici REACH	28	Přídavné topení	107
Ručení za věcné vady	28	Ovládání ventilování nákladového pro- storu	113
QR kódy pro záchrannou kartu	28	Jízda a parkování	114
Ukládání dat	28	Jízda	114
Autorské právo	30	Hlavní spínač akumulátoru	126
Bezpečnost cestujících	31	Manuální převodovka	127
Zádržný systém	31	Automatická převodovka	128
Bezpečnostní pásy	32	Pohon všech kol	131
Airbagy	35	DSR (Downhill Speed Regulation)	133
Děti ve vozidle	36	Elektronická regulace světlé výšky	135
Upozornění k domácím zvířatům ve vozidle	44	Tankování	138
Otevření a zavření	45	Parkování	145
Klíček	45	Jízdní systémy a systémy pro bezpeč- nou jízdu	151
Dveře	47	Pracovní provoz	174
Posuvné dveře	50	Provoz s převěsem	176
Elektrické posuvné dveře	51	Displej sdruženého přístroje a jed- notka palubního počítače	180
Dveře nákladového prostoru	54	Přehled displeje sdruženého přístroje	180
Posuvné dveře s dělicími příčkami	55	Přehled tlačítek na volantu	181
Elektricky ovládaný nástupní schůdek	56	Ovládání jednotky palubního počítače	181
Bočnice valníku	57	Přehled zobrazení na multifunkčním displeji	182
Boční okno	58		
Ochrana proti odcizení	61		

Nastavení osvětlení přístrojů	183	Motorový prostor	278
Menu a podmenu	183	Čištění a péče	286
LINGUATRONIC	189	Pomoc při poruše	292
Pokyny k provozní bezpečnosti	189	Nouzový případ	292
Ovládání	189	Mercedes-BenzSystém tísňového	
Efektivní používání systému LINGUA-		volání	293
TRONIC	191	Defekt pneumatiky	295
Hlavní hlasové povely	192	Akumulátor	295
		Roztažení nebo odtažení	304
		Elektrické pojistky	309
		Palubní nářadí	310
		Hydraulický zvedák	311
Mercedes PRO	200	Kola a pneumatiky	312
Informace o Mercedes PRO	200	Upozornění ke hlučnosti nebo k neob-	
Informace o Mercedes PRO connect	200	vyklému jízděmu chování	312
Volání do zákaznického centra		Pokyny k pravidelné kontrole kol a	
Mercedes-Benz přes multimediální		pneumatik	312
systém	200	Informace k jízdě s letními pneuati-	
Vytáčení hovorů přes střešní ovládací		kami	312
jednotku	200	Informace k pneumatikám M+S	313
Informace o volání při poruše přes		Pokyny ke sněhovým řetězům	313
střešní ovládací jednotku	201	Tlak vzduchu v pneumatikách	314
Informace k řešení nehod přes službu		Výměna kola	334
Mercedes PRO connect	201	Náhradní kolo	343
Souhlas s přenosem údajů u Mercedes			
PRO connect	201	Technické údaje	349
Přehášené údaje během volání při		Informace o technických údajích	349
poruše	201	Elektronika vozidla	349
		Typový štítek vozidla, identifikační číslo	
		vozidla (VIN) a číslo motoru	350
		Provozní náplně a plnicí množství	351
		Údaje o vozidle	359
		Tažné zařízení	359
		Poutací body a systémy nosičů	359
Multimediální systém MBUX	202	Hlášení na displeji a výstražné kon-	362
Přehled a ovládání	202	trolky/kontroly	362
Nastavení systému	214	Hlášení na displeji	362
Informace o vozidle	220	Varovné kontroly a kontroly	384
Navigace	220		
Telefon	245	Rejstřík	393
Online funkce a internetové funkce	256		
Média	262		
Rádio	267		
Zvuk	268		
Přeprava	270		
Upozornění ke směrnici pro naklá-			
dání	270		
Rozložení nákladu	271		
Zajištění nákladu	271		
Systémy nosičů	273		
Používání systému vnitřního střešního			
nosiče	274		
Nakládání podběhu kola	277		
Údržba a péče	278		
Ukazatel servisních intervalů ASSYST			
PLUS	278		

V tomto návodu k obsluze se setkáte s následujícími symboly:

⚠ NEBEZPEČÍ Nebezpečí vyplývající z nerespektování varovných upozornění

Varovná upozornění varují před nebezpečími, která mohou ohrozit Vaše zdraví nebo Váš život, resp. zdraví nebo život dalších osob.

► Dodržujte varovná upozornění.

🌿 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ Znečištění životního prostředí způsobené nerespektováním ekologických upozornění

Ekologická upozornění obsahují informace k ekologickému jednání a likvidaci.

► Věnujte pozornost ekologickým upozorněním.

! UPOZORNĚNÍ Věcné škody způsobené nerespektováním upozornění k věcným škodám

Upozornění k věcným škodám varují před riziky, která by mohla vést k poškození vozidla.

► Věnujte pozornost upozorněním k věcným škodám.

i Užitečné pokyny nebo další informace, které mohou pomoci.

► Pokyn k činnosti

(→ strana) Další informace k tématu

Zobrazení Zobrazení na multifunkčním displeji/media displeji

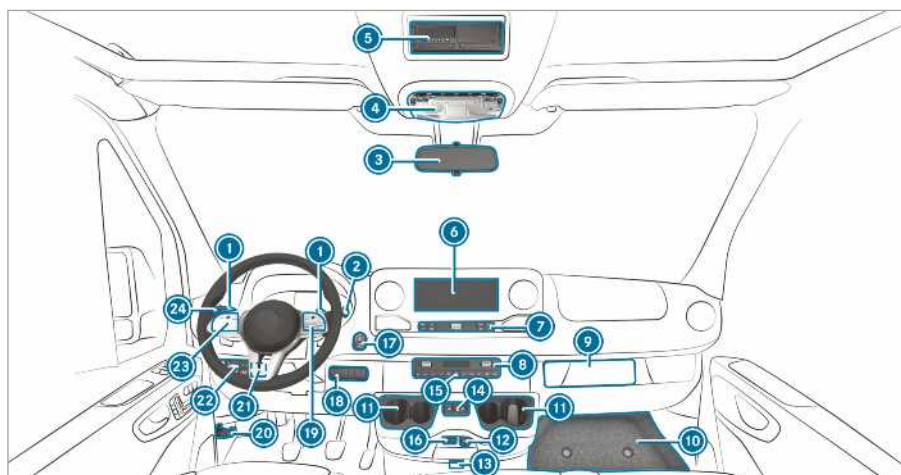


Nejvyšší úroveň menu, která má být zvolena v multimediálním systému



Příslušná podmenu, která mají být zvolena v multimediálním systému

* Označuje příčinu



① Řídicí pádla na volantu	→	130	Zapnutí/vypnutí pohonu všech kol	→	132
② Páka DIRECT SELECT	→	128	Zapnutí/vypnutí LOW RANGE	→	133
③ Vnitřní zpětné zrcátko	→	100	Zapnutí/vypnutí funkce DSR	→	134
④ Střešní ovládací jednotka	→	90	Zvýšení/snížení světlé výšky vozidla	→	136
⑤ Šachta DIN, např. pro uchycení tachografu nebo spínacích hodin pro nezávislé topení			Zapnutí/vypnutí vedlejšího pohonu	→	174
⑥ Displej multimediálního systému MBUX	→	202	Zapnutí/vypnutí regulace pracovních otáček (ADR)	→	175
⑦ Ovládací prvky multimediálního systému MBUX	→	205	Zapnutí/vypnutí větrání nákladového prostoru	→	113
⑧ Systém klimatizování	→	101	Zapnutí/vypnutí majáku	→	89
⑨ Umístění tachografu			⑲ Tlačítka na volantu	→	181
⑩ Kryt úložného boxu	→	310	⑳ Otevření kapoty motoru	→	278
⑪ Držák nápojů	→	80	㉑ Levé pole spínačů		
⑫ 12V zásuvka	→	81	Nastavení pracovních otáček (ADR)	→	175
⑬ Vozidla s KEYLESS-START: pozice klíčku	→	115	㉒ Spínač světel		
⑭ Otevření a zavření elektricky ovládaných posuvných dveří	→	51	Regulátor sklonu světlometů	→	87
⑮ Zapnutí a vypnutí varovných světel	→	88	㉓ Tlačítka na volantu	→	181
⑯ Zdířka USB	→	78	㉔ Kombinovaný přepínač		
⑰ Tlačítko start-stop	→	114	Signalizace změny směru jízdy	→	87
⑱ Právě pole spínačů			Dálková světla	→	87

Stěrače skla

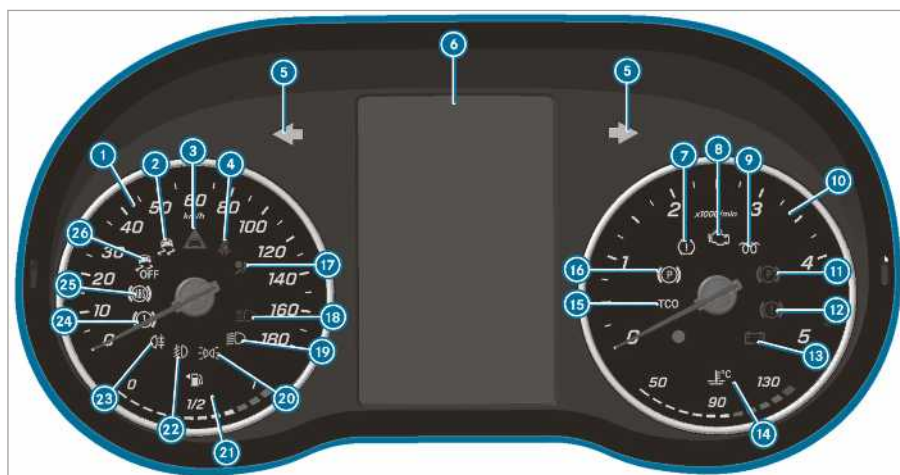
→

97

Stěrač zadního okna

→

97

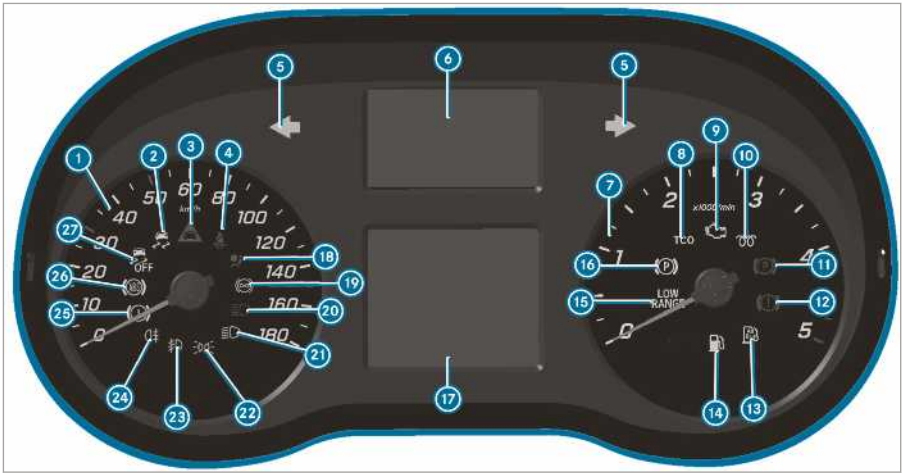


Displej sdruženého přístroje (barevný displej)

1	Rychloměr	→	180
2	ESP®	→	385
3	Výstraha odstupů vozidel	→	389
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→	389
5	Směrová světla	→	87
6	Multifunkční displej	→	385
7	Varovná kontrolka poklesu tlaku vzduchu v pneumatice	→	385
8	Diagnostika motoru	→	390
9	Žhavení a porucha žhavicího systému	→	390
10	Otáčkoměr	→	180
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→	385
12	Brzdy (červená)	→	385
13	Elektrická chyba	→	390
14	Zobrazení teploty chladicí kapaliny a příliš horká chladicí kapalina	→	390

15 Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)








16	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→	385
17	Zádržný systém	→	31
18	Dálková světla	→	87
19	Potkávací světla	→	86
20	Obrysová světla	→	86
21	Zobrazení výšky hladiny paliva a rezervy paliva s indikátorem polohy uzávěru palivové nádrže	→	390
22	Mlhová světla	→	87
23	Zadní mlhové světlo	→	87
24	Brzdy (žlutá)	→	385
25	Porucha ABS	→	385
26	Vypnutý ESP®	→	385

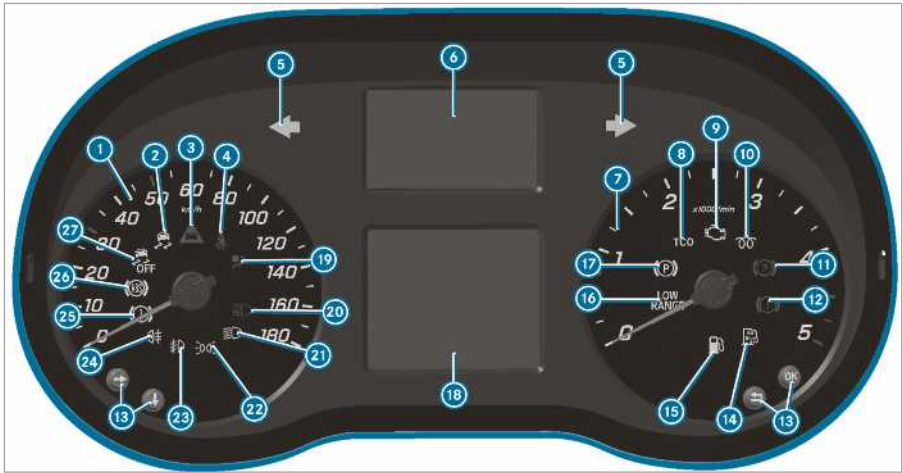


Displej sdruženého přístroje (černobílý displej) s tlačítky na volantu

1	Rychloměr	→	180
2	ESP®	→	385
3	Výstraha odstupů vozidel	→	389
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→	389
5	Směrová světla	→	87
6	Signalizace varovných kontrol a kontrol		
	Minimálně jedny dveře nejsou správně zavřené		
	Pokles tlaku vzduchu v pneumatice	→	385
	Porucha posilovače řízení	→	390
	Elektrická chyba	→	390
	SOS Systém tísňového volání SOS (systém tísňového volání Mercedes-Benz)		
	Vypnutý aktivní brzdový asistent		
	Vypnutý asistent sledování bdělosti		
	Asistent jízdy v pruzích neaktivní		












5	Asistent dálkových světel	→	89
	(bílá) Aktivní asistent jízdy v pruzích a připravený k varování / (červená) probíhající varování asistenta jízdy v pruzích		
7	Otáčkoměr		
8	Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)		
9	Diagnostika motoru	→	390
10	Žhavení a porucha žhavicího systému		
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→	385
12	Brzdy (červená)	→	385
13	Malá zásoba AdBlue	→	140
14	Rezerva paliva	→	390
15	LOW RANGE Aktivní LOW RANGE	→	133
16	Elektronická parkovací brzda (žlutá)	→	385
17	Multifunkční displej	→	385
18	Zadržný systém	→	31
19	Retardér (viz samostatný návod k obsluze)		
20	Dálková světla	→	87

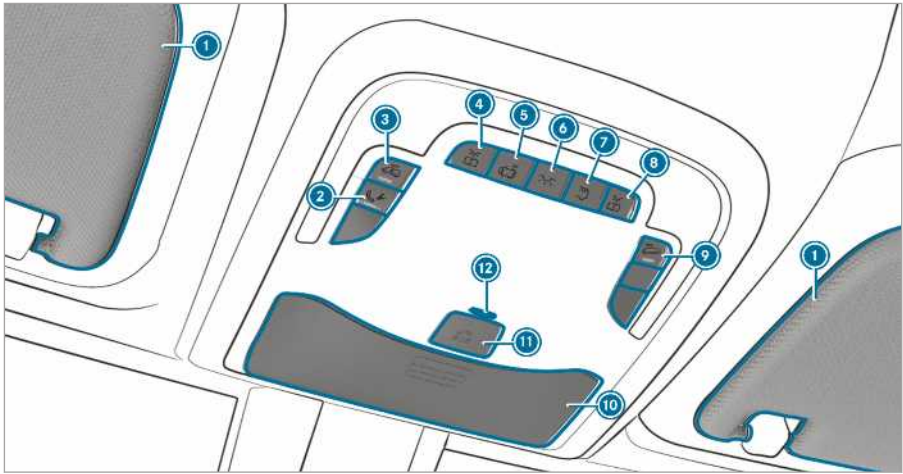
21		Potkávací světla	→	86	24		Zadní mlhové světlo	→	87
22		Obrysová světla	→	86	25		Brzdy (žlutá)	→	385
23		Mlhová světla	→	87	26		Porucha ABS	→	385
					27		Vypnutý ESP®	→	385



Displej sdruženého přístroje
(černobílý displej) bez tlačítek
na volantu

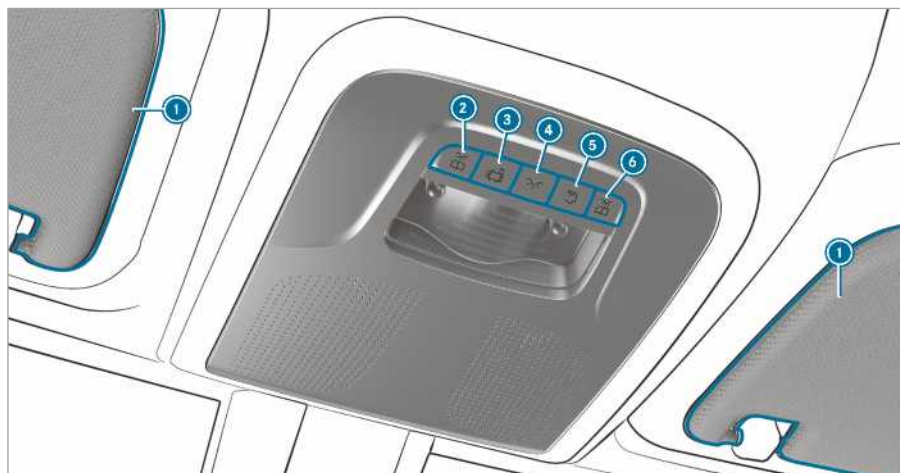
1	Rychloměr	→	180
2	ESP®	→	385
3	Výstraha odstupu vozidel	→	389
4	Nezapnutý bezpečnostní pás	→	389
5	Směrová světa	→	87
6	Signalizace varovných kontrol a kontrol		
	Minimálně jedny dveře nejdou správně zavřené		
	Varovná kontrolka poklesu tlaku vzduchu v pneu- maticce	→	385
	Porucha posilovače řízení	→	390
	Elektrická chyba	→	390
	Systém tísňového volání SOS (systém tísňového volání Mercedes-Benz)		
	Vypnutý aktivní brzdový asistent		
	Vypnutý asistent sledo- vání bdělosti		
	Asistent jízdy v pružích neaktivní		
	Asistent dálkových světel	→	89
	(bílá) Aktivní asistent jízdy v pružích a připravený k varování / (červená) pro- bíhající varování asistenta jízdy v pružích		
	Retardér (viz samo- statný návod k obsluze)		
7	Otáčkoměr		
8	Tachograf (viz samostatný návod k obsluze)		
9	Diagnostika motoru	→	390
10	Žhavení a porucha žhavi- cího systému		
11	Parkovací brzda zatažená (červená)	→	385
12	Brzdy (červená)	→	385
13	Tlačítka k ovládní jednotky palubního počítače	→	181
14	Malá zásoba AdBlue	→	140
15	Rezerva paliva	→	390
16	Aktivní LOW RANGE	→	133

<p>17  Elektronická parkovací brzda (žlutá) → 385</p> <hr/> <p>18  Multifunkční displej → 385</p> <hr/> <p>19  Zádržný systém → 31</p> <hr/> <p>20  Dálková světla → 87</p> <hr/> <p>21  Potkávací světla → 86</p> <hr/> <p>22  Obrysová světla → 86</p>	<p>23  Mlhová světla → 87</p> <hr/> <p>24  Zadní mlhové světlo → 87</p> <hr/> <p>25  Brzdy (žlutá) → 385</p> <hr/> <p>26  Porucha ABS → 385</p> <hr/> <p>27  Vypnutý ESP® → 385</p>
--	--




Varianta 1 střešní ovládací jednotky


1 Sluneční clony →	100	8 Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vpravo	
2 Tlačítko pro volání při poruše (Mercedes PRO connect)		9 Zapnutí/vypnutí ochrany proti odtažení →	62
3 Zapnutí/vypnutí zabezpečení interiéru →	62	10 Příhrádka na brýle →	79
Zapnutí/vypnutí osvětlení interiéru autobusu		11 Systém tísňového volání SOS (systém tísňového volání Mercedes-Benz)	
4 Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vlevo		12 Kontrolka varovného zařízení proti vloupání a odcizení vozidla nebo kontrolka LED přídavného akumulátoru systému tísňového volání (pouze pro Rusko)	
5 Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení			
6 Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru			
7 Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru			





Varianta 2 střešní ovládací jednotky


- ① Sluneční clony → 100

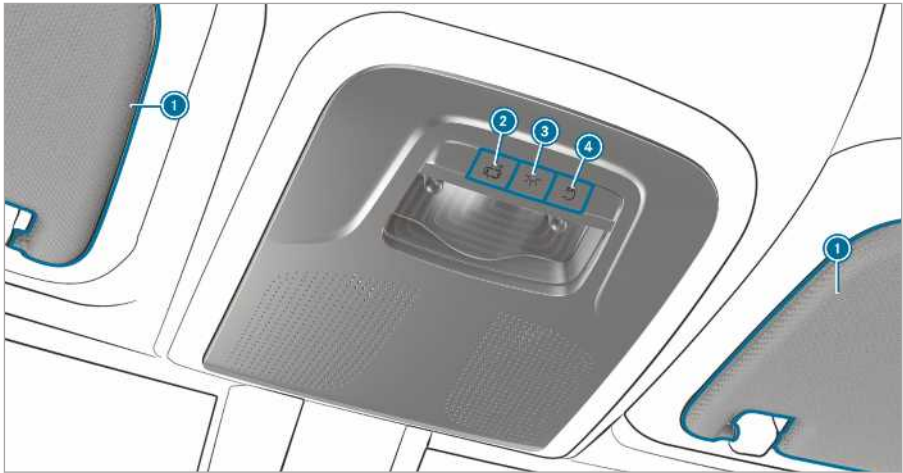
- ②  Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vlevo

- ③  Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení

- ④  Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru

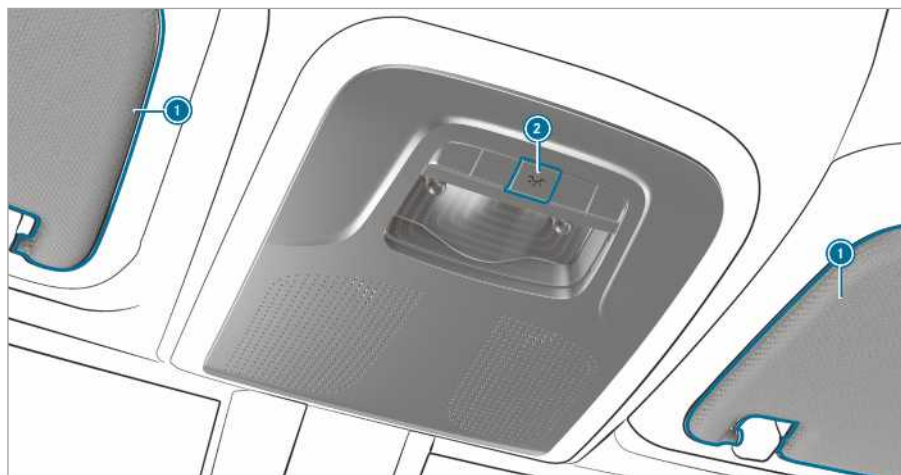
- ⑤  Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru

- ⑥  Zapnutí/vypnutí světla pro čtení vpravo



Varianta 3 střešní ovládací jednotky

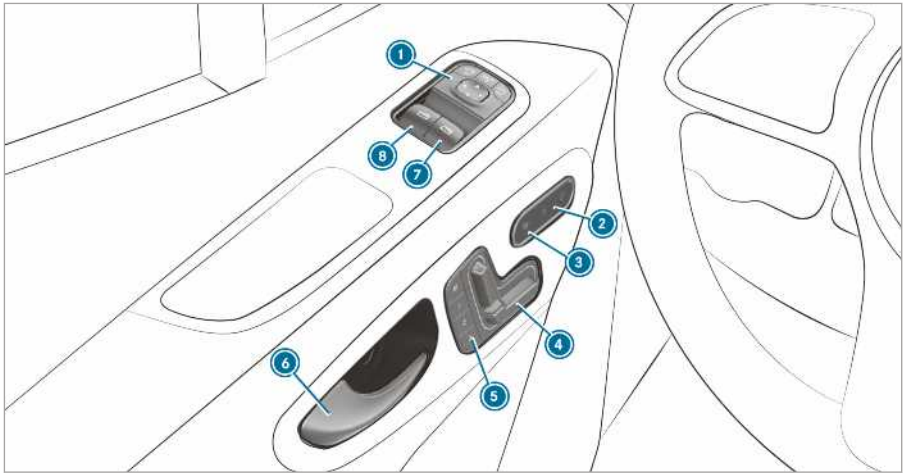
1	Sluneční clony	→	100	3	Zapnutí/vypnutí předního osvětlení interiéru	→	62
2	Zapnutí/vypnutí automatického řízení osvětlení			4	Zapnutí/vypnutí zadního osvětlení interiéru		



Varianta 4 střešní ovládací jednotky

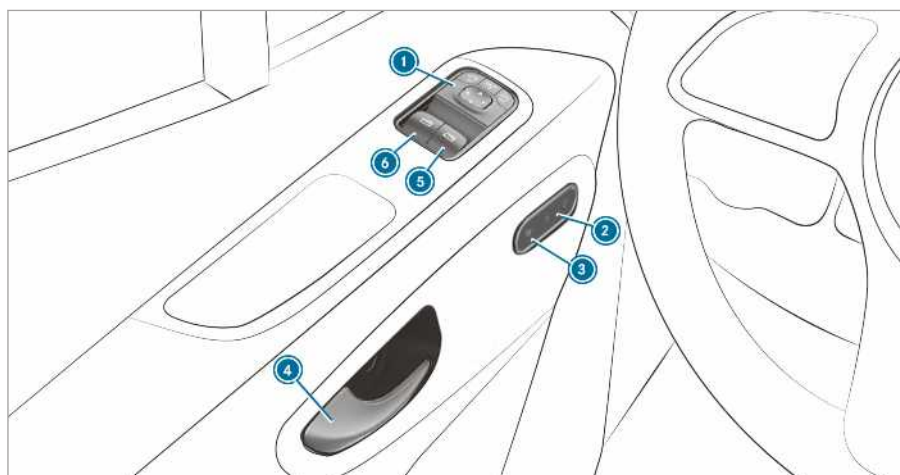
① Sluneční clony → 100

② Zapnutí/vypnutí osvětlení interiéru



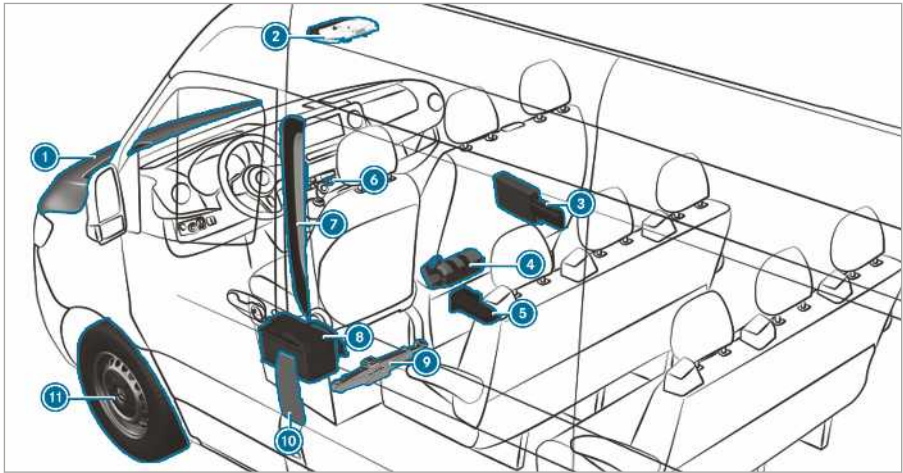
Ovládací jednotka dveří u vozidel s elektricky nastavitelnými sedadly

1	Nastavení vnějších zpětných zrcátek	→	99	5	Ovládání paměťové funkce	→	69
2	Zapnutí/vypnutí centrálního zamykání	→	49	6	Otevření dveří	→	48
3	Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla	→	75	7	Otevření/zavření bočního okna vpravo	→	58
4	Elektrické nastavení předních sedadel	→	67	8	Otevření/zavření bočního okna vlevo	→	58

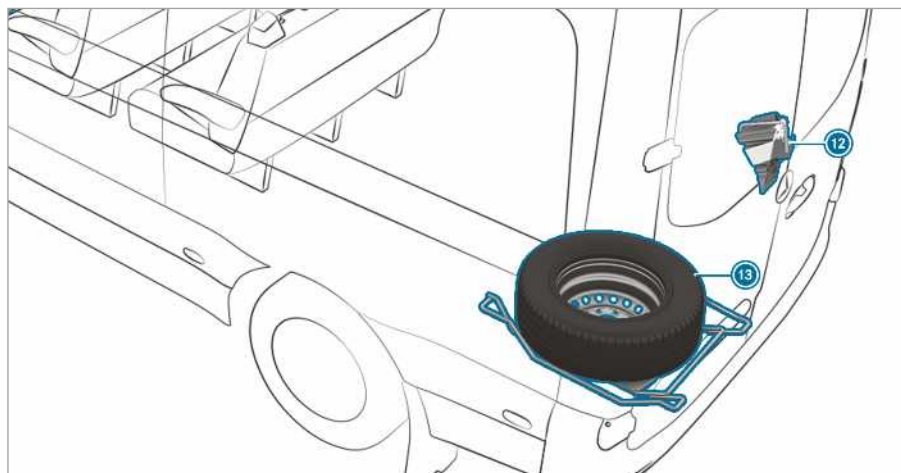


Ovládací jednotka dveří u vozidel bez elektricky nastavitelných sedadel

1 Nastavení vnějších zpětných zrcátek →	99	4 Otevření dveří →	48
2 Zapnutí/vypnutí centrálního zamykání →	49	5 Otevření/zavření bočního okna vpravo →	58
3 Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla →	75	6 Otevření/zavření bočního okna vlevo →	58



1	Kontrola a doplnění provozních látek	→	351	7	QR kódy pro zjištění záchranářské karty	→	28
	Startování z cizího zdroje	→	297	8	Odpojení startovacího akumulátoru	→	299
2	Tlačítka pro systém tísňového volání SOS a volání při poruše	→	294	9	Vozidla s pohonem předních kol: mechanický zvedák a nářadí na výměnu kola	→	336
3	Výstražný trojúhelník	→	292	10	Víčko palivové nádrže s informačními štítky pro tlak vzduchu v pneumatikách, druh paliva a QR kódy pro zjištění záchranářské karty	→	138
	Reflexní vesta	→	292	11	Defekt pneumatiky	→	295
	Lékárnička	→	292				
4	Hasicí přístroj	→	292				
5	Vozidla s pohonem zadních kol: hydraulický zvedák a nářadí na výměnu kola	→	311				
6	Varovná směrová světla	→	88				



12 Vozidla s pohonem zadních kol:
podkládací klín

13 Náhradní kolo (příklad)



343

Vyvolání digitálního návodu k obsluze

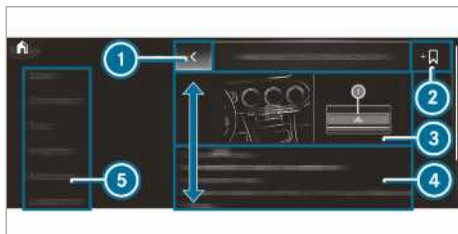
Multimediální systém:

➤ Info ➤ Návod k obsluze ➤ ⓘ



Digitální návod k obsluze popisuje funkci a ovládání:

- vozidla
- multimediálního systému
- ▶ Vyberte v digitálním návodu k obsluze jeden z následujících bodů menu:
 - **Vyhledávání:** zde můžete zadáváním klíčových slov vyhledávat rychlé odpovědi na dotazy týkající se ovládání vozidla.
 - **Rychlý start:** zde najdete první kroky pro seřízení sedadla řidiče.
 - **Tipy:** zde získáte informace, které vás připraví na konkrétní dopravní situace běžného dne s vaším vozidlem.
 - **Záložka:** zde získáte přístup k vašim uloženým záložkám.
 - **Jazyk:** zde můžete nastavit jazyk digitálního návodu k obsluze.



- 1 Zpět
- 2 Přidání k záložkám
- 3 Obrázek
- 4 Obsah
- 5 Menu

Některé odstavce v digitálním návodu k obsluze, např. varovné upozornění, lze rozebrat a sbalit.

Další možnosti vyvolání digitálního návodu k obsluze

Přímý vstup: dlouhým stiskem na položku na liště registru v multimediálním systému se otevře příslušný obsah v digitálním návodu k obsluze.




LINGUATRONIC: vyvolání přes systém ovládání hlasem

Během jízdy je digitální návod k obsluze z bezpečnostních důvodů deaktivován.

- ⓘ Návod k obsluze je dostupný také v podobě aplikace Mercedes-Benz Guide v běžných obchodech s aplikacemi.

Ochrana životního prostředí

 **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Škody na životním prostředí kvůli provozním podmínkám a osobnímu stylu jízdy

Emise škodlivin Vašeho vozidla přímo souvisí s provozem vozidla.

Můžete přispět k ochraně přírody, pokud budete vozidlo provozovat s ohledem na životní prostředí. Dodržujte proto následující doporučení k provozním podmínkám a osobnímu stylu jízdy.

Provozní podmínky:

- ▶ Dbejte na správný tlak vzduchu v pneumatikách.
- ▶ Nevozte s sebou žádnou zbytečnou zátěž (např. již nepoužívaný střešní nosič zavazadel).
- ▶ Dodržujte servisní intervaly. Pravidelně udržované vozidlo šetří životní prostředí.
- ▶ Nechávejte servisní práce provádět v kvalifikovaném servisu.

Osobní styl jízdy:

- ▶ Při startování nepřidávejte plyn.
- ▶ Nezahřívajte motor při stojícím vozidle.
- ▶ Jezděte předvídavě a udržujte dostatečnou vzdálenost od ostatních vozidel.
- ▶ Vyvarujte se časté a prudké akcelerace a brzdění.
- ▶ Řadte včas a jezděte pouze na $\frac{2}{3}$ otáček daného převodového stupně.
- ▶ Vypněte motor během čekacích dob podmíněných dopravou, např. použijte funkci ECO start-stop.
- ▶ Jezděte úsporně. Pro jízdu s nízkou spotřebou sledujte ukazatel ECO.

Zpětné převzetí starého vozidla

Pouze pro země EU:


Mercedes-Benz převezme zpět Vaše staré vozidlo k ekologické likvidaci podle směrnice Evropské Unie (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Pro zpětné převzetí starého vozidla je k dispozici síť vratných míst a provozů provádějících demontáž. V těchto provozech můžete své vozidlo bez-

platně odevzdat. Významně tak přispějete k uzavření recyklačního řetězce a šetření zdrojů.


Další informace o recyklaci starých vozidel, zhodnocení a o podmínkách zpětného převzetí naleznete na domovské stránce Mercedes-Benz příslušné země.

Originální náhradní díly Mercedes-Benz

 **EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ** Znečištění životního prostředí způsobené nepoužitím recyklovaných výměnných agregátů

Společnost Daimler AG nabízí recyklované výměnné agregáty a díly ve stejné kvalitě jako nové díly. Vztahuje se na ně stejné ručení za věcné vady jako na nové díly.

- ▶ Používejte recyklované výměnné agregáty a díly společnosti Daimler AG.

 **UPOZORNĚNÍ** Narušení funkčnosti zádržných systémů instalací příslušenství, opravami nebo svařováním

V následujících prostorech vozidla mohou být namontované airbasy, předpínače bezpečnostních pásů a snímače pro zádržné systémy:

- Rám dveří
- Rám střechy
- Dveře
- Sloupky dveří
- Prahy dveří
- Sedadla
- Kokpit
- Sdružený přístroj
- Středová konzola

- ▶ Do těchto prostorů neinstalujte žádné příslušenství, např. audiosystémy.
- ▶ Neprovádějte žádné opravy nebo svařování.
- ▶ Dodatečnou montáž příslušenství nechte provést v kvalifikovaném servisu.

Pokud použijete díly, pneumatiky, kola a také příslušenství ovlivňující bezpečnost neschválené společností Mercedes-Benz, může se narušit provozní bezpečnost vozidla. Může být narušena funkce systémů souvisejících s bezpečností, např. brzdové soustavy. Používejte výhradně origi-

nální náhradní díly Mercedes-Benz nebo ekvivalentní díly. Používejte pouze pneumatiky, kola a příslušenství schválené pro Váš typ vozidla.

Mercedes-Benz u svých originálních dílů, příslušenství a dílů pro přestavby, schválených pro Váš typ vozidla, kontroluje spolehlivost, bezpečnost a vhodnost. Jiné díly Mercedes-Benz nemůže ani přes probíhající sledování trhu posuzovat. I když může v jednotlivých případech existovat osvědčení technické zkušebny nebo úřední potvrzení, společnost Mercedes-Benz nepřebírá odpovědnost za použití ve vozidlech Mercedes-Benz.

Určité díly je povoleno použít k montáži nebo přestavbě pouze tehdy, když splňují platné zákonné předpisy. Všechny originální náhradní díly Mercedes-Benz splňují předpoklad k přihlášení. Nepřihlášené díly mohou vést k zániku povolení k provozu.

Jedná se o následující situace:

- Změní se druh vozidla uvedený v povolení k provozu.
- Musí se očekávat ohrožování účastníků provozu.
- Zhorší se emise nebo hlučnost.

Při objednávání originálních náhradních dílů Mercedes-Benz vždy zadávejte identifikační číslo vozidla (VIN) (→ Strana 350).

Upozornění k nástavbám, vestavbám a přestavbám

Nechte z bezpečnostních důvodů nástavby vyrobit a namontovat podle platných směrnic pro nástavby Mercedes-Benz. Tyto směrnice pro nástavby zajišťují, že spodní rám a nástavba tvoří jednu součást a je dosaženo nejvyšší možné bezpečnosti provozu a jízdy.

Zásadně musí výrobci vozidel i výrobci nástaveb zajistit, aby výrobky, které vyrábějí, byly uvedeny do provozu pouze v bezpečném stavu a neohrožovaly osoby. V opačném případě hrozí nebezpečí postihů podle občanskoprávního, trestního nebo veřejného práva. V zásadě odpovídá každý výrobce za vyráběný výrobek. Dodržování směrnice 2001/95/ES o obecné bezpečnosti výrobků musí zajistit výrobce přídatných zařízení, nástaveb, instalací a přestaveb.

Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje následující:

- Neprovádějte na vozidle žádné další změny.


- Při odchylkách od schválených směrnic pro nástavby si vyžádejte schválení společnosti Mercedes-Benz.


Přejímky prováděné veřejnými zkušebnami nebo úřední povolení nevyklučují bezpečnostní rizika.

Věnujte pozornost informacím o originálních dílech Mercedes-Benz (→ Strana 22).

Směrnice pro nástavby Mercedes-Benz najdete na internetové adrese https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L. Nezapomeňte, že jsou pro přístup na portál výrobce nástaveb Mercedes-Benz nutná zvláštní přístupová oprávnění.


Zde naleznete také informace o obsazení PIN a výměně pojistek.

 Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

 **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu při neodborných přestavbách nebo úpravách vozidla

Vlivem přestaveb nebo úprav vozidla může být narušena funkce systémů nebo součástí.

Ty pak nemusí být funkční podle předpokladu a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

 Přestavby nebo úpravy vozidla nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

Nejsou povoleny ani zdánlivě nepatrné změny na vozidle, jako např. upevnění krytu chladiče v zimním provozu. Nezakrývejte chladič motoru. Nepoužívejte ani žádné tepelné izolační rohože, sítě proti hmyzu či podobné doplňky.

Jinak budou hodnoty diagnostického systému zkreslené. V některých zemích je záznam údajů diagnostiky motoru předepsán zákonem a musí být kdykoli dostupný a správný.

Výbava z výroby s podlahou ložného prostoru ze dřeva nebo plastu je nedílnou součástí struktury vozidla. Pokud necháte odstranit podlahu ložného prostoru, může dojít k poškození karoserie. Pak může být narušeno zajištění nákladu a již není zajištěna maximální zatížitelnost upevňovacích bodů. Nenechávejte proto odstranit podlahu ložného prostoru.

Upozornění k dělicí přičce

Vozidlo, které bylo schváleno jako užitkové vozidlo (N1, N2), bez dělicí přičky nesplňuje normu ISO 27956, která popisuje zařízení pro řádné zajištění nákladu v dodávkách. Při používání vozidla

pro přepravu zboží se doporučuje dodatečná montáž dělicí příčky, protože řádné zajištění nákladu u vozidel bez dělicí příčky lze realizovat jen s vysokými náklady.

Návod k obsluze

Tento návod k obsluze popisuje všechny modely, standardní a příplatkovou výbavu vašeho vozidla, která byla v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu k obsluze k dispozici. Mohou nastat odchylky pro jednotlivé země. Berte na vědomí, že vaše vozidlo nemusí být vybaveno všemi popsanými funkcemi. To se týká i systémů a funkcí, které mají vliv na bezpečnost. Proto se výbava vašeho vozidla může lišit od některých popisů a od některých obrázků.

V původních podkladech, které jste dostali k vašemu vozidlu spolu s kupní smlouvou, jsou vypsány všechny systémy, které se ve vašem vozidle nachází.

S dotazy k výbavě a obsluze se můžete obrátit na servisní středisko Mercedes-Benz.

Návod k obsluze a servisní knížka jsou důležitými dokumenty a musí být uloženy ve vozidle.

Upozornění pro vozidla s výbavou pocházející od výrobců nástaveb

Dodržujte bezpodmínečně návod k obsluze od výrobce nástaveb. Jinak byste nemuseli rozpoznat nebezpečí.

Provozní bezpečnost

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu poruchou funkce nebo výpadkem systému

Jestliže nenecháte provést předepsané servisní práce / údržbu nebo potřebné opravy, může dojít k poruchám funkce nebo výpadkům systému.

- ▶ Předepsané servisní práce / údržbu a nutné opravy nechávejte provádět vždy pouze v kvalifikovaném servisu.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody a úrazu kvůli neodborným změnám elektronických součástí

Změnami elektronických součástí, jejich softwaru a kabeláže, může být negativně ovlivněna jejich funkce a/nebo funkce dalších připojených součástí. Zvláště tím mohou být ovlivněny systémy důležité pro bezpečnost.

Ty pak nemusí být funkční podle předpokladu a/nebo mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.
- ▶ Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

Pokud provedete na elektronice vozidla změny, ztrácí povolení k provozu platnost.

Dodržujte pokyny v části „Elektronika vozidla“ kapitoly „Technické údaje“.

VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru způsobeného hořlavými materiály horkých částí výfukového systému

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s horkými částmi výfukového systému, mohou se vznítit.

- ▶ Při jízdách na nepevných vozovkách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodek vozidla.
- ▶ Odstraňujte zvláště zaklíněné části rostlin a jiné hořlavé materiály.
- ▶ Při poškození neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

UPOZORNĚNÍ Poškození vozidla

Zejména v následujících případech může dojít k poškození vozidla:

- Vozidlo stojí např. na hraně obrubníku nebo na nepevněné vozovce.
- Vozidlo jede příliš rychle přes překážku, např. přes obrubník, zpomalovací práh nebo výmol.
- Těžký předmět narazí na spodek vozidla nebo součásti podvozku.

Karoserie, spodek vozidla, součásti podvozku, kola nebo pneumatiky se mohou v takových nebo podobných situacích také skrytě poškodit. Poškozené komponenty mohou nečekaně selhat nebo nemusejí vydržet zatížení při nehodě dle očekávání.

Pokud je zakrytování spodku vozidla poškozené, mohou se nashromáždit hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větve, mezi

spodkem vozidla a jeho zakrytáním. Pokud se tyto materiály dostanou do kontaktu s výfukovým systémem, mohou se vznítit.

► Nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

nebo

► Při snížené bezpečnosti vozidla během pokračování v jízdě neprodleně zastavte v souladu s dopravními předpisy a kontaktujte kvalifikovaný servis.

Prohlášení o shodě

Elektromagnetická kompatibilita

Elektromagnetická snášlivost komponent vozidla byla zkontrolována a doložena podle předpisu UN-R 10, vždy v aktuálně platné verzi.

Bezdrátové komponenty vozidla

Následující upozornění platí pro všechny komponenty vozidla řízené rádiovým signálem a informační systémy a komunikační zařízení integrované ve vozidle:

Komponenty vozidla řízené rádiovým signálem jsou v souladu se základními požadavky a ostatními příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU. Další informace získáte v Servisní středisko Mercedes-Benz.

Dále najdete adresy výrobců bezdrátových rádiových komponent, které z důvodu jejich velikosti nebo vlastností nedovolují uvedení těchto informací na zařízení.

Druh rádiového použití ve vozidle

Frekvenční rozsah	Technologie	Vysílací výkon/intenzita magnetického pole
433 MHz (433,05–434,79 MHz)	Dálkový systém zamykání, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách, moduly antén, dálkové ovládání funkce přehřívání	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz pásmo ISM (2 400–2 483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.i.r.p.
76–77 GHz	76 GHz radar	≤ 55 dBm EIRP peak e.i.r.p.

Zvedák

Prohlášení o shodě (hydraulický zvedák vozu)

Kopie a překlad originálního prohlášení o shodě:

Snímače pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Dálkový systém zamykání

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Moduly antén

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Radarové snímače

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Mobilní komunikace & telematika

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, China

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Dálkové ovládání k funkci přehřívání

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

Druh rádiového použití ve vozidle

Kromě typických frekvencí pro mobilní komunikaci využívají vozidla Mercedes-Benz následující rádiové aplikace.

My, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, prohlašujeme, že výrobek „Hydraulický zvedák Weber“, typy:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN
ATGX ATPX ATQ AX

Zatížení: 2 000 až 100 000 kg

Sériové č.: od roku výroby 01/2010

splňuje příslušné základní požadavky na ochranu zdraví a bezpečnost směrnice ES o strojních zařízeních.

Toto prohlášení o shodě ES pozbývá platnosti:

- při úpravách a opravách provedených nezpůsobilými osobami
- pokud nejsou produkty používány v souladu se zamýšlenými účely použití uvedenými v návodu k obsluze
- pokud nejsou prováděny pravidelné předepsané kontroly

Příslušné směrnice ES: směrnice 2006/42/ES o strojních zařízeních

Použité normy: ISO 11530

Zajištění kvality: DIN EN ISO 9001:2000

V Güglingenu dne 1. 7. 2013

Podepsán:

Jednatel, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Zástupce pověřený technickou dokumentací,
WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner StraÙe 30, 74363 Güglingen

Prohlášení o shodě (mechanický zvedák vozu)

Kopie a překlad originálního prohlášení o shodě:

Prohlášení o shodě ES

1.

Níže podepsaní, jako zástupci

Výrobce:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Česká republika

IČO: 64-387-5933

DIČ: CZ64-387-5933

prohlašuje na naši výhradní odpovědnost, že produkt:

2. a)

Název:

Zvedák

Typ, číslo:

A 910 580 00 00

Rok výroby: 2017

splňuje všechna příslušná ustanovení směrnice č. 2006/42/ES

b)

Popis a účel použití:

Zvedák je určen výhradně ke zvedání uvedeného vozidla podle návodu k použití nalepeného na zvedáku.

Technická dokumentace produktu je uložena u výrobce. Zplnomocněná osoba pro sestavení technických materiálů: vedoucí technického oddělení Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Místo

4.

12. 7. 2017

Datum

Podepsán:

Ředitel kvality

Diagnostická zásuvka

Diagnostická zásuvka slouží k připojení diagnostických přístrojů v kvalifikovaném odborném servisu.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při připojení přístrojů k diagnostické zásuvce

Když připojíte přístroje k diagnostické zásuvce vozidla, může dojít k funkčnímu omezení systémů vozidla.

Tím může být narušena provozní bezpečnost vozidla.

► Připojujte k diagnostické zásuvce vozidla pouze přístroje, které společnost Mercedes-Benz schválila pro Vaše vozidlo.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní- a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předmety ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepoužívejte koberečky volně a nepokládejte víc koberečků na sebe.

! **UPOZORNĚNÍ** Vybíjení akumulátoru prostřednictvím používání zařízení připojených k diagnostické zásuvce

Používání zařízení připojených k diagnostické zásuvce zatěžuje akumulátor.

- ▶ Kontrolujte stav nabití akumulátoru.
- ▶ Při nízkém stavu nabití akumulátor nabijte např. ujetím delší vzdálenosti.

Připojení přístrojů u diagnostické zásuvky může vést např. k vymazání informací k emisní kontrole. Díky tomu nemusí vozidlo při technické kontrole splňovat požadavky příští emisní kontroly.

Upozornění ke změnám výkonu motoru

Zvýšení výkonu může mít tyto důsledky:

- Mohou se změnit emisní hodnoty.
- Může dojít k funkčním poruchám.
- Mohou vzniknout následné škody.

Provozní bezpečnost motoru není v žádném případě zaručena.

Pokud si necháte zvýšit výkon motoru vozidla:

- Pneumatiky, podvozek, brzdový systém a chladicí systém motoru nechte přizpůsobit zvýšenému výkonu motoru.
- Nechte vozidlo znovu certifikovat.
- Nahlaste změnu výkonu pojišťovně.

Jinak pozbude platnosti technický průkaz a skončí Vám pojištění ochrana.

Až budete vozidlo prodávat, informujte kupujícího o změněném výkonu motoru vozidla. Jinak to může být trestné – v závislosti na legislativě.

Kvalifikovaný odborný servis

Kvalifikovaný odborný servis má nezbytné odborné znalosti, náradí a kvalifikaci pro odborné

provedení potřebných prací na vozidle. To platí zejména pro bezpečnostní práce.

Následující práce na vozidle nechte vždy provádět v kvalifikovaném odborném servisu:

- bezpečnostní práce
- servisní- a údržbářské práce
- opravárenské práce
- úpravy a také vestavby- a přestavby
- práce na elektronických součástech

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje servisní středisko Mercedes-Benz.

Registrace vozidla

Může se stát, že společnost Mercedes-Benz nařídí svým servisním střediskům provádění technických prohlídek určitých vozidel. Prohlídky mají za cíl zlepšit kvalitu nebo bezpečnost vozidel.

Společnost Mercedes-Benz Vás může o kontrolách vozidla informovat pouze tehdy, má-li Vaše registrační údaje.

V následujících případech se může stát, že vozidlo ještě není registrováno na Vás:

- Své vozidlo jste nezakoupili u autorizovaného specializovaného prodejce.
- Vaše vozidlo ještě nebylo prohlédnuto v servisním středisku Mercedes-Benz.

Své vozidlo nechte nejlépe zaregistrovat v servisním středisku Mercedes-Benz.

Co nejdříve informujte společnost Mercedes-Benz o změně Vaší adresy nebo změně držitele vozidla. Můžete tak učinit např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Využívání vozidla podle určení

Odstraníte-li nálepky s varovnými upozorněními, nemůžete vy ani jiné osoby rozpoznat nebezpečí. Ponechte nálepky s varovnými upozorněními na místě.

Při používání vozidla respektujte zejména následující informace:

- bezpečnostní pokyny v tomto návodu
- technické údaje vozidla
- pravidla a předpisy silničního provozu
- zákony o motorových vozidlech a bezpečnostní normy

Informace ke směrnici REACH

Pouze pro státy EU a ESVO:

Směrnice REACH (směrnice (EU) číslo 1907/2006, část 33) ukládá informační povinnost pro látky vzbuzující mimořádné obavy (SVHC).

Společnost Daimler AG jedná podle svého nejlepšího svědomí s ohledem na zamezení použití a užívání těchto látek vzbuzujících mimořádné obavy a také s ohledem na umožnění bezpečné manipulace s těmito látkami pro zákazníky. Podle informace dodavatelů a interních produktových informací jsou společnosti Daimler AG známy látky vzbuzující mimořádné obavy, které se nachází v jednotlivých produktech tohoto vozidla ve větším množství než 0,1 hmotnostního procenta.

Blíže informace získáte na následujících adresách:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Ručení za věcné vady

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození vozidla kvůli nedodržení pokynů v tomto návodu k obsluze

Kvůli nedodržení pokynů v tomto návodu k obsluze může dojít k poškozením Vašeho vozidla.

Na tato poškození se nevztahuje ručení za věcné vady ani záruka na nové- nebo použité vozidlo.

► Dodržujte pokyny tohoto návodu k obsluze kvůli řádnému provozu vozidla a také kvůli možnému poškození vozidla.

QR kódy pro záchrannou kartu

Nálepky s QR kódem jsou umístěny na sloupku B na straně řidiče a na straně spolujezdce. Při nehodě mohou záchranáři pomocí QR kódu rychle vyhledat odpovídající záchrannou kartu pro vaše vozidlo. Aktuální záchranná karta obsahuje v kompaktní formě nejdůležitější informace k vašemu vozidlu, např. trasu elektrických vedení.

Další informace najdete na adrese <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Ukládání dat

Elektronické řídicí jednotky

Ve vašem vozidle jsou instalovány elektronické řídicí jednotky. Některé z nich zajišťují bezpečné fungování vašeho vozidla, jiné pomáhají při jízdě (asistenční systémy řidiče). Navíc se ve Vašem vozidle nachází komfortní a zábavní funkce, jejichž činnost je možná na základě elektronických řídicích jednotek.

Elektronické řídicí jednotky obsahují datovou paměť, ve které je možno dočasně nebo trvale uchovávat technické informace o stavu vozidla, o zatížení jednotlivých komponentů, o nutnosti údržby a o technických událostech a poruchách.

Tyto informace obecně zdokumentovávají stav součástí, modulů, systémů nebo podmínky okolního prostředí, jako jsou např.:

- provozní stavy hlavních ukazatelů, (jako jsou např. stavy hladin kapalin, stav baterie, tlak vzduchu v pneumatikách)
- stavová hlášení vozidla nebo jeho jednotlivých komponent (např. počet otáček kol / rychlost, zpomalení pohybu, příčné zrychlení, zobrazení zapnutých bezpečnostních pásů)
- poruchy a defekty důležitých systémových komponentů (např. světel, brzd)
- informace o událostech, které mají negativní vliv na vozidlo
- reagování systémů ve zvláštních jízdních situacích (např. spuštění airbagu, spuštění systémů pro regulaci stability)
- podmínky okolního prostředí (např. teplota, dešťový senzor)

Kromě toho, že jsou tato data využívána pro vlastní funkce řídicích přístrojů, slouží také k rozpoznávání a odstraňování chyb, může je také použít výrobce k optimalizaci funkcí vozidla. Většina z těchto údajů je dočasná a pracuje se s nimi jen ve vozidle samotném. Jen malá část z nich se ukládá do paměti událostí nebo do chybové paměti.

Požadujete-li servisní služby, mohou být tyto technické údaje načteny z vozidla zaměstnanci sítě servisních středisek (např. servisů, výroby) nebo třetích osob (např. asistenčních služeb). Těmi servisními službami jsou např. opravy, údržba, garanční případy a práce k zajištění kvality. Načtení údajů se provádí pomocí zákonem předepsané přípojky pro diagnostickou zásuvku ve vozidle. V příslušných centrech servisní sítě

nebo v jiných servisních organizacích dovedou technici data vyčistit, zpracovat a zužitkovat. Tato data zdokumentovávají technické stavy vozidla, napomáhají při hledání chyb a při zvyšování kvality, případně mohou být tato data předána výrobci. Výrobce dává navíc na výrobek záruku. Proto potřebuje technická data z vozidla.

Chybová paměť ve vozidle mohou technici v rámci oprav a servisních prací vynulovat.

V závislosti na výbavě, kterou jste si zvolili, si můžete sami načíst data do komfortních a zábavních funkcí vozidla.

Jsou to např.:

- data pro multimédia, jako jsou hudba, filmy, nebo fotografie k přehrávání v integrovaném multimediálním systému
- adresovaná data k využití ve spojení s integrovaným hands-free nebo s integrovaným navigačním systémem
- cíle zadávané do navigace
- data ohledně používání služeb internetu

Tyto údaje je možno ukládat lokálně ve vozidle, nebo mohou být uloženy na přístroji, který máte s vozidlem propojený (např. smartphone, USB flash disk nebo přehrávač MP3). Pokud jste tato data uložili ve vozidle, můžete je kdykoliv vymazat. Přenášet data třetím osobám je dovoleno jen pokud si to přejete, a to zejména v rámci využívání online služeb v závislosti na nastavení, které jste si navolili.

Komfortní nastavení / individuální nastavení můžete ve vozidle uložit a kdykoliv ho můžete změnit.

K tomu patří v závislosti na zvolené výbavě např.:

- nastavování polohy sedadla a polohy volantů
- nastavování podvozku a klimatizace
- individuální nastavení např. osvětlení vnitřního prostoru

Pokud je Vaše vozidlo k tomu připraveno, můžete s vozidlem propojit váš smartphone nebo jiný mobilní koncový přístroj. Tento přístroj můžete ovládat přes ovládací prvky, které jsou ve vozidle integrované. Přitom je možno obraz a zvuk ze smartphone přenášet přes multimediální systém. Současně budou na váš smartphone přenášeny určené informace.

Podle příslušného druhu integrace k nim patří např.:

- všeobecné informace o vozidle

- údaje o poloze

To Vám umožní využívat aplikace, které máte navolené ve smartphone, jako jsou např. navigace nebo reprodukce hudby. K další interakci mezi smartphone a vozidlem, zejména aktivní přístup k údajům o vozidle, ale nedojde. Způsob dalšího zpracování dat je určen poskytovatelem konkrétní použité aplikace. Jaká nastavení můžete provést a zda je vůbec můžete provést, závisí od konkrétní aplikace a od operačního systému Vašeho smartphone.

On-line služby

Připojení do rádiové sítě

Pokud máte ve Vašem vozidle k dispozici rádiové připojení, můžete jeho prostřednictvím přenášet data mezi Vaším automobilem a dalšími systémy. Rádiové spojení je umožněno prostřednictvím vysílací a přijímací stanice integrované ve vozidle nebo prostřednictvím mobilních koncových zařízení (např. smartphonů), které si do auta přinese. Prostřednictvím rádiového připojení můžete využívat funkce on-line. Můžete využívat také on-line služby a aplikace (apps), které poskytuje výrobce nebo jiní poskytovatelé.

Autorizované služby

U služeb on-line, které zajišťuje výrobce, popisuje výrobce konkrétní funkce na příslušném místě (např. v provozním návodu, na webových stránce výrobce) a sděluje s tím spojené informace ohledně předpisů pro ochranu dat. Při poskytování služeb on-line je možno použít osobní údaje. Taková výměna dat probíhá přes chráněné spojení, např. prostřednictvím systémů IT výrobce, které jsou k tomu určené. Získávání, zpracování a využívání osobních dat, která jsou nad rámec poskytování služeb, probíhá výlučně na základě právních povolení a schválení.

Obvykle si můžete služby a funkce aktivovat nebo deaktivovat (jsou částečně zpoplatněné). V mnoha případech toto platí i pro celkové datové připojení vozidla. Výjimkou jsou zejména zákonně předepsané funkce a služby.

Služby třetích stran

Pokud existuje možnost využívání služeb on-line jiných poskytovatelů, pak jsou tyto služby ve zodpovědnosti příslušného poskytovatele a podléhají podmínkám, které jsou stanoveny pro ochranu dat a pro jejich využívání. Na obsahy, které se přitom vymění, nemá výrobce žádný vliv.

Prosím informujte se proto o způsobu, rozsahu, účelu poskytování a používání osobních dat v rámci služeb třetích stran u konkrétního poskytovatele služeb.

Autorské právo

Informace o licencích použitého volného a open source softwaru ve vašem vozidle naleznete na datovém nosiči v kapse na dokumenty od vozu a s aktualizacemi na internetových stránkách:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Zádržný systém

Ochranný potenciál zádržného systému

Zádržný systém zahrnuje následující komponenty:

- systém bezpečnostních pásů
- airbagy
- dětský zádržný systém
- upevnění dětské sedačky

Zádržný systém může při nehodě pomoci zamezit možnému kontaktu cestujících ve vozidle s díly vnitřního prostoru vozidla. Navíc může zádržný systém při nehodě snížit zatížení cestujících ve vozidle.

Pouze při správně zapnutém bezpečnostním pásu se může rozvinout jeho ochranný potenciál.

Předepínače bezpečnostních pásů a/nebo airbagy doplňují podle nehodové situace správně zapnutý bezpečnostní pás. Předepínače bezpečnostních pásů a/nebo airbagy se neaktivují při každé nehodě.

Vozidla s lavicovým sedadlem pro spolujezdce: předepínač bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce se aktivuje nezávisle na tom, zda je jazýček zámku bezpečnostního pásu zajištěný v zámku bezpečnostního pásu.

Pokud vozidlo není vybaveno airbagem řidiče, nezahrnuje systém bezpečnostních pásů žádné předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly bezpečnostních pásů.

Pro umožnění rozvinutí ochranného potenciálu zádržného systému musí každý cestující ve vozidle dodržovat následující pokyny:

- Správně zapnout bezpečnostní pás.
- Zaujmout téměř vzpřímenou polohu při sezení se zády opřenými o opěradlo sedadla.
- Sedět pokud možno s nohama na podlaze.
- Vždy zajistit menší osoby než 1,50 m ve vhodném přídatném zádržném systému pro vozidla Mercedes-Benz.

Žádný dnešní dostupný systém ale nedokáže zcela zabránit poraněním nebo úmrtím v každé nehodové situaci. Bezpečnostní pásy a airbagy neposkytují žádnou ochranu zvláště před předměty, které proniknou do vozidla zvenku. Také není možné zcela vyloučit riziko poranění rozvinutým airbagem.

Omezení ochranného potenciálu zádržného systému

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života změnami zádržného systému

Změny provedené na zádržném systému mohou ohrozit správnou funkci zádržného systému.


Zádržný systém již nemůže cestujícím ve vozidle poskytovat stanovenou ochranu a např. při nehodě se nemusí aktivovat nebo se naopak může aktivovat neočekávaně.

- ▶ Nikdy neměňte součásti zádržného systému.
- ▶ Neprovádějte žádné zásahy do kabeláže a elektronických součástí nebo jejich softwaru.

Pokud je nutná úprava vozidla pro osobu s tělesným postižením, obraťte se na kvalifikovaný odborný servis.



Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat jízdní pomůcky, schválené společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo.

Funkční pohotovost zádržného systému

Při zapnutém zapalování svítí varovná kontrolka zádržného systému  během vlastního testu. Zhasne nejpozději několik sekund po nastartování vozidla. Součásti zádržného systému jsou pak připraveny k použití.

Porucha funkce zádržného systému

V následujících případech má zádržný systém poruchu:

- Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zádržného systému .
- Při jízdě trvale svítí nebo se opakovaně rozsvěcuje varovná kontrolka zádržného systému .

VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění kvůli funkční poruše zádržného systému

Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předepínačů bezpečnostního pásu nebo airbagu.

- ▶ Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.

Funkce zádržného systému při nehodě

Způsob účinku zádržného systému je určen zjištěnou závažností nárazu a druhem nehody:

- čelní náraz
- náraz zezadu
- boční náraz

Zjišťování aktivčních prahů pro komponenty zádržného systému probíhá vyhodnocením hodnot snímačů, naměřených na různých místech ve vozidle. Tento postup má charakter předpokladu. Aktivace komponentů zádržného systému musí proběhnout včas v počáteční fázi nárazu.

Faktory, které jsou viditelné nebo měřitelné až po kolizi, nejsou pro rozvinutí airbagů rozhodující. Nejsou ani indicií pro rozvinutí airbagů.

Vozidlo může být do značné míry zdeformováno, aniž by se rozvinul airbag. K tomu dojde v případech, když jsou zasaženy pouze relativně lehce zdeformovatelné díly a nedojde k velkému zpomalení vozidla. K rozvinutí airbagu může naopak dojít v situacích, při nichž vozidlo vykazuje pouze nepatrné deformace. Pokud např. dojde k zasažení velmi pevných dílů vozidla, jako jsou podélníky, může být zpomalení vozidla dostatečně velké.

Komponenty zádržného systému se mohou aktivovat nebo spustit nezávisle na sobě:

Komponent	Rozpoznaná situace pro aktivaci
Předepínače bezpečnostních pásů	čelní náraz, náraz zezadu, boční náraz ¹⁾
Airbag řidiče, airbag spolujezdce	čelní náraz
Boční airbag	boční náraz
Okenní airbag	boční náraz, čelní náraz

¹⁾ Pouze pokud je vozidlo vybaveno bočním airbagem nebo okenním airbagem.

VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení horkými částmi airbagu

Po rozvinutí airbagu jsou komponenty airbagu horké.

- ▶ Nedotýkejte se částí airbagu.
- ▶ Nechte rozvinutý airbag ihned vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat vozidlo po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného odborného servisu. Zohledněte tuto skutečnost zejména v případech, kdy došlo k aktivaci předepínače bezpečnostního pásu nebo k rozvinutí airbagu.

Pokud se aktivuje předepínač bezpečnostního pásu nebo se rozvine airbag, uslyšíte ránu a může uniknout prášek:

- Rána zpravidla nezpůsobí poškození sluchu.
- Unikající prášek obecně není zdraví škodlivý, ale u osob s astmatem nebo s dýchacími potížemi může způsobit krátkodobou dušnost.

Pokud je to bezpečné, měli byste kvůli zamezení dušnosti ihned opustit vozidlo nebo otevřít okno.

Bezpečnostní pásy

Ochranný potenciál bezpečnostního pásu

Před začátkem jízdy si vždy správně zapnete bezpečnostní pás. Svůj ochranný potenciál dokáže rozvinout pouze správně zapnutý bezpečnostní pás.

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života při nesprávně zapnutém bezpečnostním pásu

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu.

Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzděném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění.

- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou všichni cestující ve vozidle správně připoutáni bezpečnostním pásem a sedí ve správné poloze.

Vždy dodržujte pokyny ke správné poloze pro sezení řidiče a k nastavení sedadel (→ Strana 64).

Každý cestující ve vozidle musí dodržovat následující pokyny, aby mohl správně zapnutý bezpečnostní pás rozvinout svůj ochranný potenciál:

- Bezpečnostní pás musí u těla doléhat bez překroucení, s předepnutím a těsně.
- Bezpečnostní pás musí vést přes střed ramen a co nejlouběji kolem pánve.
- Ramenní část bezpečnostního pásu by se neměla dotýkat krku a nesmí být vedena pod paží nebo za zády.
- Vyhnete se objemnému oděvu, např. zimním kabátům.
- Zatlačte pánevní bezpečnostní pás co nejlouběji kolem pánve a předepněte jej společně s ramenní částí bezpečnostního pásu. Pánevní bezpečnostní pás nesmí nikdy vést přes břicho nebo podbřišek.

Na to musí dbát také těhotné ženy.

- Nikdy neved'te bezpečnostní pás přes ostré, špičaté, odírající nebo křehké předměty.
- Vždy připoutávejte bezpečnostním pásem pouze jednu osobu. Nikdy nepřepřavujte kojence nebo dítě na klíně cestujícího ve vozidle.
- Nikdy nepřipoutávejte předměty společně s osobou. Při zajišťování předmětů, zavazadel nebo nákladu vždy dodržujte pokyny k nakládání vozidla (→ Strana 77).

Vždy se také ujistěte, že se mezi osobou a sedadlem nenacházejí žádné předměty, např. polštáře.

Pokud přepravujete dítě ve vozidle, bezpodmínečně dodržujte pokyny a bezpečnostní pokyny v části „Děti ve vozidle“ (→ Strana 36).

Omezení ochranného potenciálu bezpečnostního pásu

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.

- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života osob s malou výškou v případě nepoužití doplňkových zádržných systémů

Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m nemohou správně zapnout bezpečnostní pás bez vhodných doplňkových zádržných systémů.

Je-li bezpečnostní pás nesprávně zapnutý, nemůže chránit podle předpokladu. Navíc může nesprávně zapnutý bezpečnostní pás např. při nehodě, při brzděném manévru nebo náhlé změně směru způsobit zranění.

- ▶ Osoby s tělesnou výškou menší než 1,50 m zajistěte vždy ve vhodných doplňkových zádržných systémech.

VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění- nebo ohrožení života poškozenými nebo upravenými bezpečnostními pásy

Bezpečnostní pásy nedokážou chránit zejména v následujících situacích:

- Bezpečnostní pás je poškozený, upravený, silně znečištěný, vybělený nebo obarvený.
- Zámek bezpečnostního pásu je poškozený nebo silně znečištěný.
- Byly provedeny úpravy u předepínače bezpečnostního pásu, ukotvení bezpečnostního pásu nebo navíječe bezpečnostního pásu.

Při nehodě také může dojít ke skrytému poškození bezpečnostních pásů, např. skleněnými střepy.

Upravené nebo poškozené bezpečnostní pásy se mohou přetrhnout nebo může dojít k jejich výpadku, např. při nehodě.

Upravené předepínače bezpečnostních pásů se mohou náhodně aktivovat nebo nemusí fungovat podle určení.

- ▶ Nikdy neupravujte bezpečnostní pásy, předepínače bezpečnostních pásů, ukotvení bezpečnostních pásů ani navíječe bezpečnostních pásů.

- ▶ Ujistěte se, že jsou bezpečnostní pásy nepoškozené, neopotřebené a čisté.
- ▶ Nechte bezpečnostní pásy po nehodě ihned zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje používat bezpečnostní pásy, schválené společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života pyrotechnicky spuštěnými předepínači bezpečnostních pásů

Pyrotechnicky aktivované předepínače bezpečnostních pásů již nejsou funkční a proto nemohou chránit podle předpokladu.

- ▶ Nechte pyrotechnicky aktivovaný předepínač bezpečnostního pásu neprodleně vyměnit v kvalifikovaném servisu.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat vozidlo po nehodě odtáhnout do kvalifikovaného odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ Poškození přivřením bezpečnostního pásu

Pokud se nepoužívaný bezpečnostní pás zcela nenavinul, mohl se zaklínit ve dveřích nebo v mechanismu sedadla.

- ▶ Vždy se ujistěte, jestli se nepoužívaný bezpečnostní pás zcela navíjí.

Zapnutí a nastavení bezpečnostního pásu

Pokud vytáhnete bezpečnostní pás rychle nebo prudce, navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje. Bezpečnostní pás už nelze více vytáhnout.



- ▶ Jazyček zámku bezpečnostního pásu ② vždy zajistěte v zámku bezpečnostního pásu ① příslušného sedadla.
- ▶ Se stisknutou aretací výstupu bezpečnostního pásu posuňte výstup bezpečnostního pásu ③ do požadované polohy.
- ▶ Uvolněte aretaci výstupu bezpečnostního pásu a ujistěte se o zajištění výstupu bezpečnostního pásu ③.

Vozidla se samostatným sedadlem spolujezdce:

! UPOZORNĚNÍ Spuštění předepínače bezpečnostního pásu při neobsazeném sedadle spolujezdce


Pokud se jazyček zámku bezpečnostního pásu zajistil v zámku bezpečnostního pásu neobsazeného místa spolujezdce, může se při nehodě navíc k dalším systémům také spustit předepínač bezpečnostního pásu.

- ▶ Dbejte na to, aby jedním bezpečnostním pásem byla připoutána vždy jen jedna osoba.

Rozepnutí bezpečnostního pásu


- ▶ Stiskněte uvolňovací tlačítko v zámku pásu a vedte bezpečnostní pás jazyčkem bezpečnostního pásu zpět.

Funkce varování bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu  na displeji sdruženého přístroje Vás upozorňuje na to, že si všichni cestující ve vozidle musí správně zapnout bezpečnostní pás.

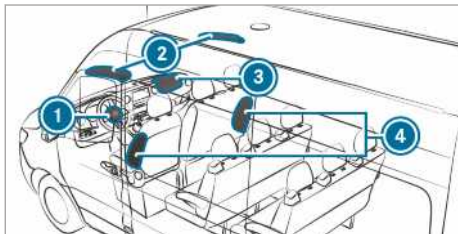
Navíc může zaznít výstražný tón.

Pokud je řidič připoutaný, varování bezpečnostního pásu zhasne. V závislosti na výbavě vozidla varování bezpečnostního pásu zhasne, jakmile se řidič a spolujezdce připoutají.

Pouze pro určité země: bez ohledu na to, zda už je řidič připoutaný, se varovná kontrolka bezpečnostního pásu  rozsvítí na šest sekund po každém zapnutí zapalování. Po nastartování motoru zhasne, jakmile se řidič připoutá.

Airbagy

Přehled airbagů



- ① Airbag řidiče
- ② Okenní airbag
- ③ Airbag spolujezdce
- ④ Boční airbag

Místo montáže airbagu poznáte podle označení AIRBAG.

Airbag může při rozvinutí zvýšit ochranný potenciál pro příslušného cestujícího ve vozidle.

Možný ochranný potenciál jednotlivých airbagů:

AIRBAG	Možný ochranný potenciál pro ...
Airbag řidiče, airbag spolujezdce	Hlavu a hrudník
Okenní airbag	Hlavu
Boční airbag	Hrudník a pánev

Ochranný potenciál airbagů

V závislosti na nehodové situaci může airbag zvýšit ochranný potenciál jako doplněk ke správně zapnutému bezpečnostnímu pásu.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění nebo ohrožení života kvůli nesprávné poloze při sezení

Pokud se odchýlíte od správné polohy pro sezení, nemůže Vás airbag chránit podle určení a při rozvinutí Vás může dokonce poranit.

Kvůli zamezení rizikům musí každý cestující ve vozidle vždy dodržovat následující pokyny:

- Správně zapnout bezpečnostní pás. Zejména dávejte pozor na to, aby u těhot-

ných žen nevedl pánevní bezpečnostní pás přes břicho nebo podbřišek.

- Zaujmout správnou polohu při sezení a dodržovat co největší vzdálenost od airbagů.
- Dodržujte následující pokyny.

▶ Vždy se ujistěte, že se mezi airbagem a cestujícím ve vozidle nenachází žádné předměty.

Kvůli zamezení rizikům při rozvinutí airbagu musí každý cestující ve vozidle dodržovat zejména následující pokyny:

- Před začátkem jízdy nastavte sedadla do správné polohy, posuňte sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Přitom vždy sledujte informace o správné poloze řidiče při sezení (→ Strana 64).
- Volant držte pouze zvenku za věnec. Airbag se tak bude moci plně rozvinout.
- Během jízdy zůstaňte stále opření o opěradlo sedadla. Nenaklánějte se dopředu nebo se neopírejte o dveře nebo boční okno. Jinak se budete nacházet v oblasti rozvinutí airbagů.
- Nohy musí být vždy na zemi. Nepokládejte nohy např. na kokpit. Jinak se budou Vaše nohy nacházet v oblasti rozvinutí airbagu.
- Pokud ve vozidle přepravujete děti, dodržujte také následující pokyny (→ Strana 36).
- Vždy řádně uložte a zajistěte předměty.

Předměty ve vnitřním prostoru vozidla mohou omezit správnou funkci airbagu. Každý cestující ve vozidle musí vždy dodržovat zejména následující pokyny:

- Mezi cestujícími ve vozidle a airbagem se nenachází žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Mezi sedadlem a dveřmi a také sloupkem dveří (B-sloupkem) se nenachází žádné předměty.
- Na držadlech nebo háčcích na oděvy nejsou zavěšeny žádné tvrdé předměty, jako např. ramínka na šaty.
- V oblasti rozvinutí airbagu, např. v kokpitu, u dveří, u bočních oken nebo bočního obložení nejsou upevněny žádné díly příslušenství, jako jsou navigační zařízení, mobilní telefony nebo držák na nádoby pro nápoje.

V oblasti rozvinutí airbagu navíc nesmí být veden nebo upevněn žádný přípojovací kabel, upínací pás nebo upevňovací pás. Vždy dodržujte montážní návod výrobce příslušenství, zejména pokyny pro vhodné montážní místo.

- V kapsách oděvů se nenachází žádné těžké, ostré ani křehké předměty. Takové předměty uložte na vhodném místě.

Omezení ochranného potenciálu airbagů

VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění v důsledku úprav krytu airbagu

Pokud upravíte kryt airbagu nebo na něj umístíte předměty, např. také nálepky, nemůže airbag fungovat podle určení.

- ▶ Nikdy neupravujte kryt airbagu ani na něj neumísťte žádné předměty.

Místo montáže airbagu poznáte podle označení AIRBAG (→ Strana 35).

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nevhodným potahům sedadel

Nevhodné potahy sedadel mohou omezit, nebo zabránit aktivaci airbagů integrovaných do sedadel.

Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu.

- ▶ Používejte pouze takové potahy sedadel, které byly společností Mercedes-Benz schváleny pro příslušné sedadlo.

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu kvůli poruše funkce senzorů v obložení dveří

Ve dveřích jsou senzory pro řízení airbagů. Změnami nebo neodborně provedenými pracemi na dveřích nebo obložení dveří a také poškozením dveří mohou být funkce senzorů zhoršeny. Airbagy pak nemohou určeným způsobem fungovat.

Airbagy pak nemohou cestujícím ve vozidle poskytnout předpokládanou ochranu.

- ▶ Nikdy neměňte dveře či jejich části.
- ▶ Práce na dveřích a obložení dveří nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu rozvinutými airbagy

Rozvinutý airbag již neposkytuje žádný ochranný potenciál a nemůže při nehodě chránit podle předpokladu.

- ▶ Pro výměnu rozvinutého airbagu nechte vozidlo odtáhnout do kvalifikovaného servisu.

Nechte rozvinuté airbagy ihned vyměnit.

Děti ve vozidle

Pokyny pro bezpečnou přepravu dětí

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a poranění u dětí ve vozidle bez dozoru

Pokud zanecháte děti ve vozidle bez dozoru, mohou zejména

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
- ovládat vybavy vozidla a např. přiskřípnout se.

Navíc mohou děti vozidlo rozjet tím, že např. :

- odbrzdí parkovací brzdu.
- změní polohu převodovky.
- nastartují vozidlo.

- ▶ Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Uložte klíček tak, aby k němu děti neměly přístup.

VAROVÁNÍ Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí spálení přímým slunečním zářením na dětské sedačce

Pokud je dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, mohou se jeho části silně zahřát.

Děti se mohou o tyto díly, především o kovové díly dětského zádržného systému, popálit.

- ▶ Dbejte vždy na to, abyste dětský zádržný systém nevystavovali přímému slunečnímu záření.
- ▶ Chraňte ho např. dekou.
- ▶ Pokud byl dětský zádržný systém vystaven přímému slunečnímu záření, nechte jej vychladnout. Teprve poté s jeho pomocí zajistěte dítě.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Mercedes-Benz Vám pro lepší ochranu dětí mladších 12 let nebo menších než 1,50 m doporučuje bezpodmínečně dodržovat následující pokyny:

- Zajišťujte dítě pouze v dětském zádržném systému, vhodném a doporučeném pro vozidla Mercedes-Benz a také pro věk, hmotnost a výšku dítěte. Bezpodmínečně přitom dodržujte místo použití dětského zádržného systému.
- Pokud je to možné, instalujte dětský zádržný systém na zadním sedadle.
- Pro dětské zádržné systémy používejte pouze následující upevňovací systémy:
 - systém bezpečnostních pásů
 - upevňovací třmeny ISOFIX
 - ukotvení Top Tether
- Dodržujte montážní návod dodaný výrobcem dětského zádržného systému.
- Sledujte štítky s varovným upozorněním ve vnitřním prostoru vozidla a na dětském zádržném systému.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné montáži dětského zádržného systému

Pokud je dětský zádržný systém namontován nesprávně na vhodné poloze sedadla, nemůže dostatečně plnit svou ochranou funkci.

Dítě pak nemůže být při nehodě, brzděném manévru nebo náhlé změně směru zadrženo systémem.

- ▶ Bezpodmínečně dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému a také oblast použití.
- ▶ Ujistěte se, že je dětský zádržný systém celou plochou usazen na ploše sedadla spolujedzce.
- ▶ Nikdy nepokládejte pod či za dětský zádržný systém žádné předměty, např. polštář.
- ▶ Používejte dětské zádržné systémy pouze s předepsaným originálním potahem.
- ▶ Poškozené potahy nahradte pouze originálními potahy.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života v případě nezajištěných dětských zádržných systémů ve vozidle

Pokud je dětský zádržný systém nesprávně namontován nebo nezajištěn, může se při nehodě, brzděném manévru nebo rychlé změně směru uvolnit.

Dětský zádržný systém se může vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

- ▶ Namontujte vždy správně i nepoužívané dětské zádržné systémy.
- ▶ Bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při používání poškozeného dětského zádržného systému

Poškozené dětské zádržné systémy nebo dětské zádržné systémy, které byly používány v případě nehody, a jejich upevňovací systémy nemohou plnit svou ochrannou funkci.

Dítě pak nemůže být při nehodě, brzděném manévru nebo náhlé změně směru zadrženo systémem.

- ▶ Poškozené dětské zádržné systémy nebo dětské zádržné systémy, které byly používány v případě nehody, neprodleně vyměňte.
- ▶ Před novou montáží dětského zádržného systému nechte upevňovací systémy dětských zádržných systémů neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

- i** K čištění dětských zádržných systémů doporučených společností Mercedes-Benz použijte nejlépe prostředky pro péči o vozidlo Mercedes-Benz. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Dodržujte také bezpodmínečně následující pokyny:

- Při montáži dětského zádržného systému na sedadlo spusledce pokyny k dětským zádržným systémům na sedadle spusledce (→ Strana 40)
- Pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů (→ Strana 41)
- Pokyny k doporučeným dětským zádržným systémům (→ Strana 43)
- Bezpečnostní upozornění k bezpečnostnímu pásu (→ Strana 32)
- O správném používání bezpečnostního pásu (→ Strana 34)

Upevnění dětského zádržného systému pomocí ISOFIX na zadním sedadle

Pokyny k upevnění dětské sedačky ISOFIX

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života v důsledku překročení přípustné celkové hmotnosti dítěte a dětského zádržného systému

Pro dětské zádržné systémy ISOFIX, u kterých je dítě zajištěno integrovaným bezpečnostním pásem dětského zádržného systému, je přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému 33 kg.

Pokud je celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému vyšší než 33 kg, neposkytuje dětský zádržný systém ISOFIX s integrovaným bezpečnostním pásem dostatečný ochranný účinek. Upevnění dětské sedačky ISOFIX mohou být přetížená a dítě nemusí být např. při nehodě zadrženo bezpečnostním pásem.

- ▶ Pokud dítě a dětský zádržný systém váží společně více než 33 kg, použijte pouze dětský zádržný systém ISOFIX, u kterého je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla ve vozidle.
- ▶ Zajistěte dětský zádržný systém dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Dodržujte vždy údaje k hmotnosti dětského zádržného systému:

- v montážním návodu a v návodu k obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému
- na štítku na dětském zádržném systému, pokud je k dispozici

Pravidelně kontrolujte, zda není překročena přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití a vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému a také pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.

ISOFIX je normalizovaný upevňovací systém pro speciální zádržné systémy. Dětské zádržné systémy ISOFIX jsou schválené podle normy UN-R44.

Na upevňovacích třmenech ISOFIX smí být upevněny pouze dětské zádržné systémy, které odpovídají normě UN-R44.



Symbol pro upevnění dětského zádržného systému ISOFIX

Montáž upevnění dětské sedačky ISOFIX

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života v důsledku překročení přípustné celkové hmotnosti dítěte a dětského zádržného systému

Pro dětské zádržné systémy ISOFIX, u kterých je dítě zajištěno integrovaným bezpečnostním pásem dětského zádržného systému, je přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému 33 kg.

Pokud je celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému vyšší než 33 kg, neposkytuje dětský zádržný systém ISOFIX s integrovaným bezpečnostním pásem dostatečný ochranný účinek. Upevnění dětské sedačky ISOFIX mohou být přetížená a dítě nemusí být např. při nehodě zadrženo bezpečnostním pásem.

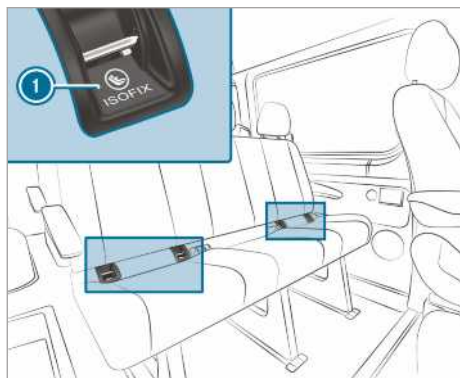
- ▶ Pokud dítě a dětský zádržný systém váží společně více než 33 kg, používejte pouze dětský zádržný systém ISOFIX, u kterého je dítě zajištěno bezpečnostním pásem sedadla ve vozidle.
- ▶ Zajistěte dětský zádržný systém dodatečně pásem Top Tether, je-li k dispozici.

Dodržujte vždy údaje k hmotnosti dětského zádržného systému:

- v montážním návodu a v návodu k obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému
- na štítku na dětském zádržném systému, pokud je k dispozici

Pravidelně kontrolujte, zda není překročena přípustná celková hmotnost dítěte a dětského zádržného systému.

Bezpodmínečně dodržujte oblast použití a vhodnost sedadel k upevnění dětského zádržného systému a také pokyny v návodu k montáži a obsluze od výrobce použitého dětského zádržného systému.



1 Upevňovací třmen ISOFIX

Před každou jízdou se bezpodmínečně ujistěte, že je dětský zádržný systém ISOFIX správně zajištěn v obou upevňovacích třmenech vozidla.

1 UPOZORNĚNÍ Poškození bezpečnostního pásu středního sedadla při montáži dětského zádržného systému

- ▶ Ujistěte se, že bezpečnostní pás není přiskřípnutý.

- ▶ Namontujte dětský zádržný systém ISOFIX od obou upevňovacích třmenů ve vozidle.

Upevnění Top Tether

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění nesprávným upevněním pásu Top Tether

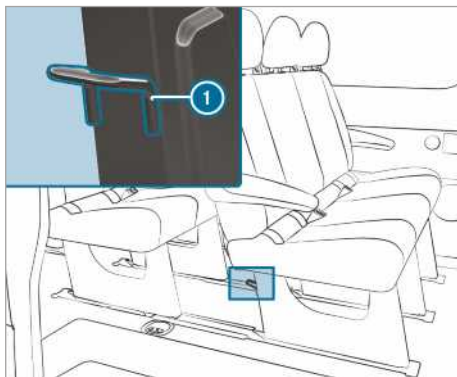
Pokud nesprávně upevníte pás Top Tether, např. k upevňovacímu oku v zavazadlovém prostoru, není dětský zádržný systém správně připevněn.

Při nehodě nemusí pak chránit předepsaným způsobem.

- ▶ Připevňte háček Top Tether výhradně do určeného ukotvení Top Tether.

Pomocí Top Tether lze snížit nebezpečí úrazu. Pás Top Tether umožňuje dodatečné spojení mezi dětským zádržným systémem upevněným pomocí ISOFIX a vozidlem.

Dětský zádržný systém musí být vybaven pásem Top Tether.



Ukotvení Top Tether 1 se nachází se na nohou na zadní straně příslušného zadního lavicového sedadla.



- ▶ Pokud je to nutné, vysuňte opěrku hlavy směrem nahoru (→ Strana 75).
- ▶ Nainstalujte dětský zádržný systém ISOFIX pomocí Top Tether. Přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Protáhněte pás Top Tether ③ pod opěrkou hlavy mezi oběma tyčkami opěrky hlavy.
- ▶ Zavěste háček Top Tether ② do ukotvení Top Tether ① bez překroucení.
- ▶ Napněte pás Top Tether ③. Přitom dodržujte pokyny v montážním návodu od výrobce dětského zádržného systému.
- ▶ Pokud je to nutné, posuňte opěrku hlavy směrem dolů (→ Strana 75). Dbejte na to, aby vedení pásu Top Tether ③ nebylo nikde omezeno.

Dětské zádržné systémy na sedadle spolujezdce

Pokyny k dětským zádržným systémům na sedadle spolujezdce

Z nehodových statistik vyplývá, že děti, zajištěné na zadních sedadlech, jsou ve větším bezpečí než děti, zajištěné na předních sedadlech. Proto Vám společnost Mercedes-Benz naléhavě doporučuje upřednostnit montáž dětského zádržného systému na zadním sedadle.



Varovné upozornění na sluneční cloně spolujezdce

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle s AKTIVOVANÝM ČELNÍM AIRBAGEM; to může vést k USMRČENÍ nebo k VÁŽNÝM ÚRAZŮM dětí.

Bezpodmínečně dodržujte také pokyny k bezpečné přepravě dětí (→ Strana 36).

Pokyny pro dětské zádržné systémy orientované proti směru jízdy



Nálepka je vidět při otevřených dveřích spolujezdce

Airbag spolujezdce nelze vypnout. Tuto informaci naleznete na zvláštní nálepce na boku kokpitu na straně spolujezdce. Nikdy nemontujte dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy na sedadle spolujezdce, ale vždy na vhodném zadním sedadle.

Pokyny pro dětské zádržné systémy orientované ve směru jízdy na sedadle spolujezdce

Při použití dětských zádržných systémů na sedadle spolujezdce bezpodmínečně dodržujte následující pokyny:

- Posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. U sedadel s nastavením výšky sedadla navíc uveďte sedadlo do nejvyšší polohy.
- Nastavte opěradlo sedadla do téměř vzpřímené polohy.
- Nastavte hloubku sedáku co nejnižší.
- Spodní plocha dětského zádržného systému musí zcela dosedat na plochu sedadla spolujezdce.
- Opěradlo dětského zádržného systému orientovaného ve směru jízdy musí maximální plochou dosedat na opěradlo sedadla spolujezdce. Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy.
- Případně vhodně nastavte sklon opěradla sedadla a nastavení opěrek hlavy.

- Nastavte sklon sedáku tak, aby se přední hrana sedáku nacházela v nejvyšší a zadní hrana sedáku v nejnižší poloze.
- Vždy zajistěte správné vedení ramenního pásu z výstupu bezpečnostního pásu ve vozidle k vedení ramenního pásu dětského zádržného systému. Ramenní pás musí z výstupu bezpečnostního pásu probíhat směrem dopředu a dolů.
- V případě potřeby vhodně nastavte výstup bezpečnostního pásu a sedadlo spolujezdce.
- Nikdy neukládejte pod nebo za dětský zádržný systém žádné předměty, např. polštáře.

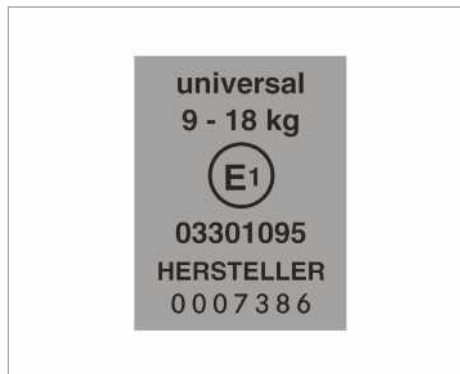
Bezpodmínečně dodržujte pokyny v návodu k montáži a obsluze výrobce použitého dětského zádržného systému a pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů (→ Strana 41).

Vhodnost sedadel pro dětské zádržné systémy

Pokyny k upevnění vhodných dětských zádržných systémů

Ve vozidle se smí používat pouze dětské zádržné systémy schválené evropskou normou UNECE UN-R44.

Příklad homologačního štítku na dětských zádržných systémech:



Homologační štítek pro dětské zádržné systémy podle normy UN-R44

Dětské zádržné systémy ISOFIX následující kategorie „Universal“ lze použít podle následujících tabulek na sedadlech pro upevnění dětských zádržných systémů označených U, UF nebo IUF.

Semiuniverzální dětské zádržné systémy jsou na homologačním štítku označeny nápisem „semi-universal“. Pokud jsou vozidlo a sedadlo uvedeny v seznamu typů vozidel od výrobce dětských zádržných systémů, mohou být použity.

Pokyny pro vhodnost sedadel k upevnění dětských zádržných systémů prostřednictvím bezpečnostních pásů

Dodržujte následující pokyny:

- **Při použití dětské sedačky skupin 0/0+ a dětského zádržného systému používaného proti směru jízdy na zadním sedadle:** nastavte sedadlo řidiče a spolujezdce tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému.
- **Při použití dětského zádržného systému používaného čelem ke směru jízdy skupiny I:** opěradlo dětského zádržného systému musí pokud možno plošně doléhat na opěradlo sedadla vozidla.
- U určitých dětských zádržných systémů hmotnostní skupiny II nebo III může dojít k omezení při maximálním nastavení výšky, např. kvůli případnému kontaktu se střechem.
- Ujistěte se, že se nohy dítěte nedotýkají předního sedadla. V případě potřeby posuňte přední sedadlo mírně dopředu.
- Dětský zádržný systém se nesmí dotýkat stropu nebo být zatížen opěrkou hlavy. Nastavte odpovídajícím způsobem opěrky hlavy.
- Dodržujte montážní návod dodaný výrobcem dětského zádržného systému.

Legenda k tabulce:

- X Není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině
- U Vhodné pro dětské zádržné systémy kategorie „Universal“ v této hmotnostní skupině
- UF Vhodné pro dětské zádržné systémy používané čelem ke směru jízdy kategorie „Universal“ v této hmotnostní skupině
- L Vhodné pro polouniverzální dětské zádržné systémy podle tabulky v části „Doporučené dětské zádržné systémy“, nebo pokud je vozidlo a sedadlo uvedeno v seznamu typů vozidel výrobce dětského zádržného systému.

sedadlo spolujezdce

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce (s airbagem spolujezdce) ¹	Sedadlo spolujezdce (bez airbagu spolujezdce) ¹	Jednoúčelové sedadlo
Skupina 0: do 10 kg	X	U	X
Skupina 0+: do 13 kg	X	U	X
Skupina I: 9 kg až 18 kg	UF	U	X
Skupina II: 15 kg až 25 kg	UF	U	X
Skupina III: 22 kg až 36 kg	UF	U	X

¹ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu a co nejvýš.

Lavicové sedadlo pro spolujezdce

Hmotnostní skupina	Vnější sedadlo (s airbagem spolujezdce)	Vnější sedadlo (bez airbagu spolujezdce)	Prostřední sedadlo
Skupina 0: do 10 kg	X	U	X
Skupina 0+: do 13 kg	X	U	X
Skupina I: 9 kg až 18 kg	UF	U	X
Skupina II: 15 kg až 25 kg	UF	U	X
Skupina III: 22 kg až 36 kg	UF	U	X

Zadní lavicové sedadlo

Hmotnostní skupina	Zadní lavicové sedadlo (dvojkabina)	Zadní lavicové sedadlo (Standard/Komfort)
Skupina 0: do 10 kg	U	U
Skupina 0+: do 13 kg	U	U
Skupina I: 9 kg až 18 kg	U	U
Skupina II: 15 kg až 25 kg	U	U
Skupina III: 22 kg až 36 kg	U	U

Pokyny k doporučeným dětským zádržným systémům

Dětské zádržné systémy doporučené pro upevnění pomocí bezpečnostního pásu u sedadla vozidla

Hmotnostní skupiny	Výrobce	Typ	Homologací číslo (E1 ...)	Objednací číslo (A 000 ...) s kódem barvy 9H95
Skupina 0: do 10 kg do cca 6 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Skupina 0+: do 13 kg do cca 15 měsíců	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Skupina I: 9 až 18 kg od cca 9 měsíců do 4 let	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Skupina II/III: 15 až 36 kg od cca 4 do 12 let	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

- i** Další informace o správném dětském zádržném systému obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

Zajištění/odjštění dětských pojistek dveří

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a poranění u dětí ve vozidle bez dozoru

Pokud zanecháte děti ve vozidle bez dozoru, mohou zejména

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
- ovládat vybavy vozidla a např. přiskřípnout se.

Navíc mohou děti vozidlo rozjet tím, že např. :

- odbrzdí parkovací brzdu.
- změní polohu převodovky.
- nastartují vozidlo.

- ▶ Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Uložte klíček tak, aby k němu děti neměly přístup.

VAROVÁNÍ Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a úrazu, pokud jsou děti bez dozoru ve vozidle

Pokud jsou děti ve vozidle, mohou:

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.

- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
 - aktivovat výbavu vozidla a např. přiskřípnout se.
- ▶ Pokud jsou děti ve vozidle, vždy aktivujte dostupné dětské pojistky.
 - ▶ Nikdy nenechávejte děti bez dozoru ve vozidle.
 - ▶ Při opuštění vozidla si vždy vezměte klíček s sebou a zamkněte vozidlo.

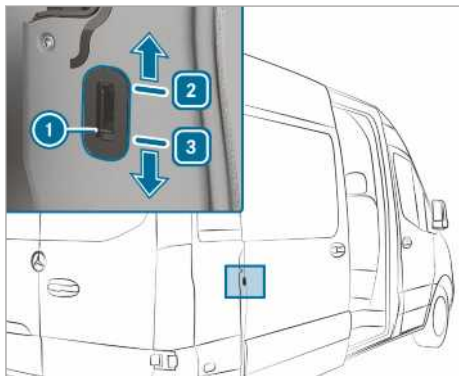
Vozidla pro Spojené království: sledujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Informace o dodatečné pojistce dveří“.

U těchto dveří je k dispozici dětská pojistka:

- posuvné dveře
- zadní dveře dvojkabiny

Dětské pojistky u dveří zajišťují každé dveře samostatně. Dveře už následně nelze otevřít zevnitř (výjimkou jsou elektricky ovládané posuvné dveře). U odemknutého vozidla lze otevřít dveře zvenku.

U zajištěných elektricky ovládaných posuvných dveří jsou zablokovány pouze ovládací prvky posuvných dveří v zadní části. Elektricky ovládané posuvné dveře lze kdykoli otevřít tlačítkem ve středové konzole (→ Strana 51).



Příklad dětské pojistky posuvných dveří

- ▶ Posuňte západku dětské pojistky ❶ do polohy ❷ (zajištění) nebo ❸ (odjistiění).
- ▶ Následně zkontrolujte funkčnost dětské pojistky.

Upozornění k domácím zvířatům ve vozidle

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- nebo úrazu v případě nezajištěných zvířat nebo zvířat bez dozoru ve vozidle

Když ve vozidle ponecháte nezajištěná zvířata nebo zvířata bez dozoru, můžou např. stisknout tlačítko nebo spínač.

Tím mohou zvířata:

- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.
- zapnout- nebo vypnout systémy a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.

Kromě toho mohou být nezajištěná zvířata při nehodě nebo náhlých jízdách či brzdných manévrech- vymrštnuta a tím zranit cestující ve vozidle.

- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata během jízdy vždy řádně zajistěte, např. vhodným boxem pro přepravu zvířat.

Klíček**Pokyny k rádiovému spojení klíčku**

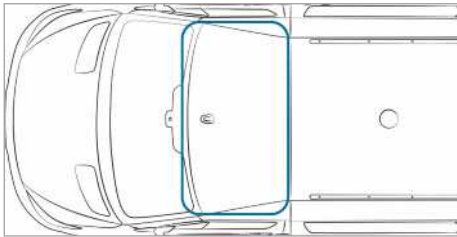
⚠ NEBEZPEČÍ Nebezpečí ohrožení života elektromagnetickým zářením pro osoby s lékařskými přístroji při používání tlačítka start/stop

Osoby s lékařskými přístroji, např. s kardiostimulátory nebo defibrilátory:

Při používání tlačítka start/stop dochází k rádiovému spojení mezi klíčkem a vozidlem.

Elektromagnetické záření může zhoršovat funkci lékařských přístrojů.

- ▶ Před provozem vozidla se bezpodmínečně informujte o případných vlivech emisí příslušných systémů u Vašeho lékaře nebo u výrobce lékařského přístroje.

Oblast rozpoznání antény funkce KEYLESS-START**Přehled funkcí klíčku**

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.

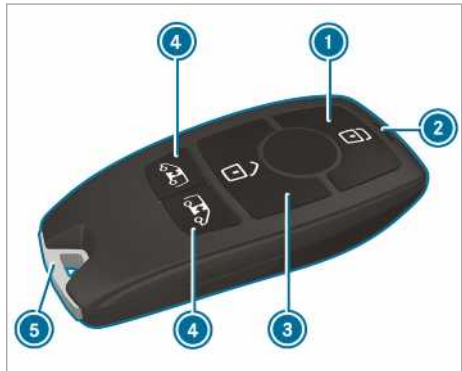
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.

- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

1 UPOZORNĚNÍ Poškození klíčku magnetickými poli

- ▶ Chraňte klíček před silnými magnetickými poli.





- 1 Zamknutí
- 2 Kontrolka baterie
- 3 Odemknutí
- 4 Odemknutí nákladového prostoru (posuvné dveře a dveře nákladového prostoru) / odemknutí a otevření/zavření elektricky ovládaných posuvných dveří
- 5 Nouzový klíček

Při výrobním nastavení klíček centrálně zamyká a odemyká následující komponenty:

- dveře řidiče a spolujezdce
- posuvné dveře
- dveře nákladového prostoru

i Pokud neotevřete dveře vozidla do cca 40 sekund po odemknutí, vozidlo se opět zamkne a znovu se aktivuje ochrana proti odcizení.

Neukládejte klíček společně s elektronickými zařízeními nebo kovovými předměty. Může dojít k narušení funkce klíčku.

- ⓘ Pokud se kontrolka baterie při stisknutí tlačítka  nebo  nerozsvítí, je baterie vybitá.

Vyměňte baterii klíčku (→ Strana 46).

Zapnutí nebo vypnutí akustického potvrzení zamknutí

Multimediální systém:

→  » Nastavení » Vozidlo

- ▶ Zapněte nebo vypněte **Akust. sign. zamknutí**.



ⓘ **Upozornění:**

Zvolené nastavení akustického potvrzení zamknutí musí splňovat příslušná národní pravidla silničního provozu. Ve většině zemí, mimo jiné i v Německu, není použitím akustického potvrzení zamknutí podle pravidel silničního provozu povolené (v Německu podle § 16 odst. 1 a § 30 odst. 1 předpisů silničního provozu). Dodržování musí zajistit řidič vozidla. V zemích, ve kterých není použití této funkce povolené, není tato funkce ve Vašem vozidle aktivovaná a nesmí se ani aktivovat.


Změna nastavení systému odemykání

Klíček má následující nastavitelné funkce odemykání:

- centrální odemykání
- odemykání dveří řidiče a spolujezdce (skříňová dodávka)
- odemykání dveří řidiče (kombinované vozidlo, podvozek)


- ▶ **Přepnutí mezi nastaveními:** stiskněte na cca šest sekund současně tlačítka  a , až kontrolka baterie dvakrát blikne.

Při zvolené funkci odemykání dveří řidiče nebo odemykání dveří řidiče a spolujezdce:

- Druhé stisknutí tlačítka  odemkne vozidlo centrálně.

Snížení spotřeby proudu klíčku

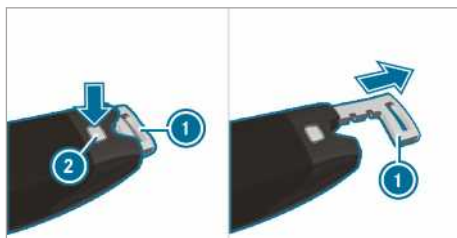
Pokud vozidlo nebo klíček delší dobu nepoužíváte, můžete funkci KEYLESS-START klíčku deaktivovat.

- ▶ **Deaktivace:** stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítko  na klíčku. Kontrolka baterie klíčku se dvakrát krátce za jednou dlouze rozsvítí.

- ▶ **Aktivace:** stiskněte libovolné tlačítko na klíčku.

Při nastartování vozidla s klíčkem v zásuvce v konzole řazení se automaticky aktivují funkce klíčku.

Vyjmutí a vložení nouzového klíčku



- ▶ **Vyjmutí:** stiskněte odjišťovací tlačítko ②. Nouzový klíček ① se povysune.
- ▶ Nouzový klíček ① zcela vytáhněte.
- ▶ **Vložení:** stiskněte odjišťovací tlačítko ②.
- ▶ Nouzový klíček ① zcela zasuňte, až se zajistí.

Výměna baterie klíčku

⚠ **NEBEZPEČÍ** Těžké poškození zdraví při spolknutí baterie

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Když baterie spolknete, může dojít k těžkému poškození zdraví.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

- ▶ Ušchovejte baterie na místě nepřístupné dětem.
- ▶ Pokud baterie spolknete, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

🔥 **Ekologické upozornění** Znečištění životního prostředí v důsledku neodborné likvidace akumulátorů



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu.



Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

Předpoklady

- Knoflíková 3V baterie typu CR 2032.

Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat provést výměnu baterie v kvalifikovaném odborném servisu.

- ▶ Vyměňte nouzový klíček (→ Strana 46).



Vzorový obrázek

- ▶ Stiskněte odjišťovací tlačítko (2) zcela dolů a posuňte kryt (1) dopředu.
- ▶ Vytáhněte přihrádku na baterie (2) a vyjměte vybitou baterii.
- ▶ Nasadte novou baterii do přihrádky na baterie (3). Přitom sledujte označení plusového pólu v přihrádce na baterie a na baterii.
- ▶ Zasuňte přihrádku na baterie (3).
- ▶ Opět nasadte kryt (1), až se zajistí.
- ▶ Zcela zasuňte nouzový klíček, až se zajistí (→ Strana 46).

Problémy s klíčkem

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Vozidlo už nelze zamknout nebo odemknout.	<p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slabá nebo vybitá baterie klíčku. • Silný rádiový zdroj rušení. • Závada klíčku. <p>▶ Zkontrolujte baterii pomocí kontrolky baterie a popř. ji vyměňte (→ Strana 46).</p> <p>▶ K odemknutí a zamknutí použijte nouzový klíček (→ Strana 46).</p> <p>▶ Nechte klíček zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
Ztratili jste klíček.	<p>▶ Nechte klíček zablokovat v kvalifikovaném servisu.</p> <p>▶ Popř. nechte vyměnit mechanický zámek.</p>

Dveře

Upozornění k dodatečné pojistce dveří

Dodatečná pojistka dveří je k dispozici pouze u vozidel pro Spojené království.

VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění osob ve vozidle při aktivované dodatečné pojistce dveří

Pokud je dodatečná pojistka dveří aktivována, nelze již dveře otevřít zevnitř.

Když se následně nachází ve vozidle osoby, nemohou již vozidlo opustit, např. v nebezpečných situacích.

- ▶ Osoby, především děti, starší osoby nebo osoby potřebující pomoc, nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Jsou-li ve vozidle osoby, neaktivujte dodatečnou pojistku dveří.

Dodatečná pojistka dveří se automaticky aktivuje:

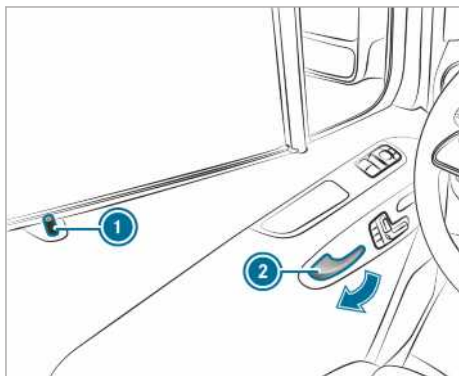
- po zamknutí pomocí klíčku

Dodatečnou pojistku dveří můžete deaktivovat tak, že deaktivujete zabezpečení interiéru (→ Strana 62).

- ① U vozidel bez zabezpečení interiéru je dodatečná pojistka dveří nefunkční.

Odemknutí a otevření dveří zevnitř

Pouze pro Spojené království: sledujte pokyny k dodatečné pojistce dveří (→ Strana 47).



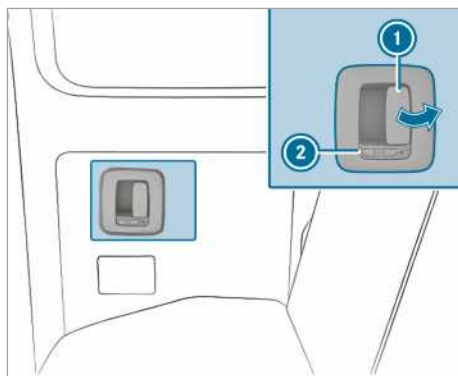
▶ Odemknutí a otevření předních dveří:


zatáhněte za kliku dveří ②.

Při odemknutí dveří se vysune pojistný čep

①.

- ▶ Otevřete dveře.



Symbol  zobrazuje, že jsou zadní dveře odemknuté.


- ▶ **Odemknutí a otevření zadních dveří:** zatáhněte za páčku pro otevření ① a otevřete zadní dveře.

Při odemknutí dveří se vysune západka ② dopředu.

Je vidět symbol .

- ▶ **Zavření:** zatáhněte za kliku zadních dveří.

- ▶ **Zamknutí:** posuňte západku ② dozadu.

Je vidět symbol .

Centrální zamknutí dveří zevnitř

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

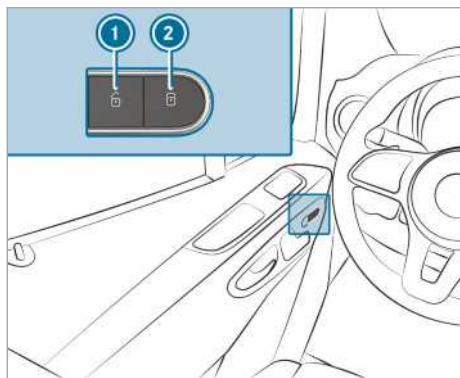
⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí ohrožení života vlivem vysokých teplot nebo chladu ve vozidle

Pokud jsou osoby – zejména děti – delší dobu vystaveny působení horka- nebo chladu, hrozí nebezpečí poranění nebo dokonce ohrožení života!

- ▶ Osoby – především děti – nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- ▶ Zvířata nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Manuální zamknutí a odemknutí

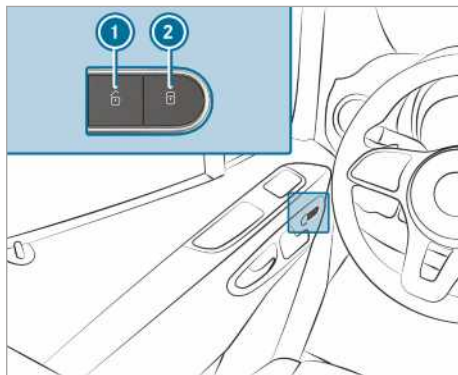
Pomocí tlačítek centrálního zamykání můžete zevnitř centrálně zamknout a odemknout celé vozidlo.



- ▶ **Zamknutí/odemknutí celého vozidla:** při zavřených dveřích stiskněte tlačítko ① (odemknutí) nebo ② (zamknutí).

Zapnutí a vypnutí automatického zamknutí

Pokud je zapnuto zapalování a vozidlo jede rychleji než 15 km/h, vozidlo se automaticky zamkne.



V následujících situacích hrozí při zapnuté funkci nebezpečí zamknutí zevnitř bez Vaší přítomnosti:

- při vlečení nebo posouvání vozidla
- na válcovém zkušebním stavu

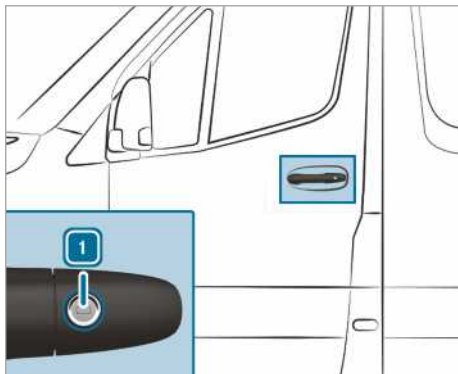
- ▶ Při zavřených dveřích zapněte napájení nebo zapalování.

- ▶ **Zapnutí:** podržte tlačítko ② stisknuté cca 5 sekund. Zazní signální tón.

- ▶ **Vypnutí:** podržte tlačítko ① stisknuté cca 5 sekund. Zazní signální tón.

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče nouzovým klíčkem

- ① Pro úplné zamknutí vozidla nouzovým klíčkem nejprve stiskněte při otevřených dveřích řidiče tlačítko pro zamknutí zevnitř. Následně zamkněte dveře řidiče nouzovým klíčkem.



▶ **Odemknutí:** otočte nouzový klíček doleva do polohy 1.

▶ **Zamknutí:** otočte nouzový klíček doprava do polohy 1.

ⓘ **Vozidla s pravostranným řízením:** vždy otočte nouzový klíček opačným směrem.

Posuvné dveře

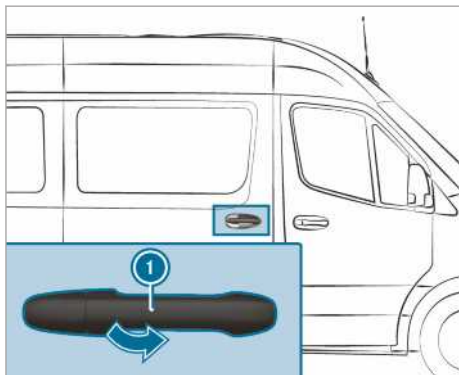
Otevření a zavření posuvných dveří zvenku

VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

Když nejsou otevřené posuvné dveře zajištěné, mohou se v závěsu samovolně pohybovat.

Mohou tak přivřít Vás nebo jiné osoby.

▶ Vždy se ujistěte, že jsou otevřené posuvné dveře řádně zajištěny. Za tím účelem posuvné dveře otevřete až po koncový doraz.



ⓘ Vaše vozidlo může být vybaveno dlouhými posuvnými dveřmi s meziaretací. Posuvné dveře můžete při otevření a zavření navíc aretovat přibližně uprostřed. Při nastupování a vystupování tak nemusíte dveře pokaždé otevírat až ke koncovému dorazu. V meziaretaci nejsou posuvné dveře zajištěné.

▶ **Otevření:** zatáhněte za kliku dveří 1. Posuvné dveře se otevrou.

▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří 1 dozadu, až se zajistí.

▶ Zkontrolujte aretaci posuvných dveří.

▶ **Zavření:** zatáhněte posuvné dveře za kliku dveří 1 a posuňte je švihem dopředu, až se zavřou.

Otevření a zavření posuvných dveří zevnitř

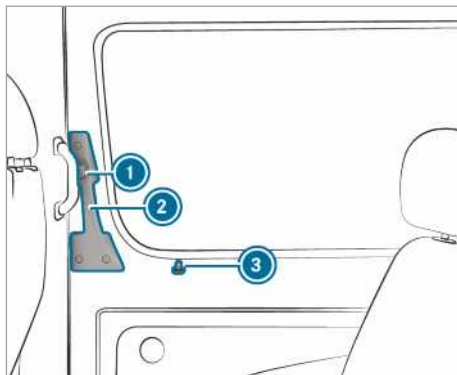
VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

Při otvírání posuvných dveří mohou být jiné osoby zasaženy dozadu se otvírajícími posuvnými dveřmi.

▶ Posuvné dveře otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.

Předpoklady

- Dětská pojistka je deaktivována.



Pokud otevřete zamknuté posuvné dveře, vysune se pojistný čep 3 nahoru. Všechny dveře jsou odemknuté.

ⓘ Vaše vozidlo může být vybaveno dlouhými posuvnými dveřmi s meziaretací. Posuvné dveře můžete při otevření a zavření navíc aretovat přibližně uprostřed. Při nastupování a vystupování tak nemusíte dveře pokaždé otevírat až ke koncovému dorazu. V meziaretaci nejsou posuvné dveře zajištěné.

▶ **Otevření:** stiskněte tlačítko 1.

▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří 2 dozadu až na doraz.

▶ Zkontrolujte aretaci posuvných dveří. Posuvné dveře musí být zajištěné.

▶ **Zavření:** stiskněte tlačítko 1.

▶ Posuňte posuvné dveře za kliku dveří 2 švihem dopředu, až se zajistí.

Upozornění k elektrické pomoci při zavírání

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno elektrickou pomocí při zavírání, potřebujete k zavření posuvných dveří méně síly.

Elektrické posuvné dveře

Funkce elektricky ovládaných posuvných dveří

Vaše vozidlo může být vybaveno elektricky ovládanými posuvnými dveřmi na levé a/nebo pravé straně.

Elektricky ovládané posuvné dveře můžete ovládat následujícími způsoby:

- stisknutím tlačítka posuvných dveří u středové konzoly
- stisknutím tlačítka posuvných dveří ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek)
- pomocí kliky dveří (vnitřní nebo vnější)
- pomocí klíčku

Pokud jsou elektricky ovládané posuvné dveře během otevírání zablokovány, posunou se o několik centimetrů v opačném směru a zastaví se.

Pokud jsou posuvné dveře během zavírání zablokovány, znovu se zcela otevrou.

Pokud hrozí přehřátí elektromotoru posuvných dveří, např. kvůli častému otvírání a zavírání během velmi krátké doby, posuvné dveře se zcela otevrou. Posuvné dveře jsou následně zablokovány. Po cca 30 sekundách jsou posuvné dveře opět funkční.

Po poruše nebo odpojení akumulátoru můžete posuvné dveře uvolnit odjištěním elektromotoru. Následně můžete posuvné dveře otevřít nebo zavřít manuálně (→ Strana 52).

Otevření a zavření elektricky ovládaných posuvných dveří pomocí tlačítka

VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření nezajištěnými otevřenými posuvnými dveřmi

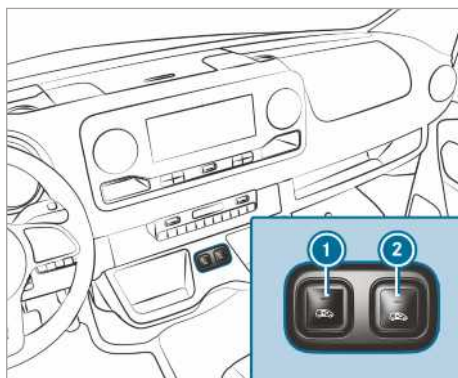
Při otvírání posuvných dveří mohou být jiné osoby zasaženy dozadu se otvírajícími posuvnými dveřmi.

- Posuvné dveře otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.

VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění navzdory rozpoznání překážky

Rozpoznání překážky nereaguje na měkké, lehké a tenké předměty, např. prsty. Tyto nebo jiné části těla mohou být např. zatlačeny proti rámu dveří. V takových situacích nemůže rozpoznání překážky zabránit přivření.

- Při zavírání a otevírání elektricky ovládaných posuvných dveří se ujistěte, že se v rozsahu pohybu posuvných dveří nenacházejí žádné části těla.
- V případě přivření znovu stiskněte tlačítko pro zastavení posuvných dveří.



Tlačítka posuvných dveří u středové konzoly

- 1 Otevření a zavření posuvných dveří na levé straně vozidla
- 2 Otevření a zavření posuvných dveří na pravé straně vozidla



Tlačítko posuvných dveří ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek)

U vozidel s dělicí příčkou je tlačítko 3 umístěno u dělicí příčky vedle vstupního prostoru dveří ve výšce vnitřní kliky.

Posuvné dveře můžete otevřít tlačítkem 3 pouze při deaktivované dětské pojistce.

- **Otevření:** stiskněte krátce tlačítko ①, ② nebo tlačítko ③.

Posuvné dveře se automaticky otevrou.

Při otevření dveří tlačítkem ① nebo ② navíc uslyšíte dva signální tóny.

Bliká kontrolka nahoře v tlačítku ① nebo ② a bliká tlačítko ③.

Pokud jsou posuvné dveře zcela otevřené, svítí kontrolka nahoře v tlačítku ① nebo ②.

- **Zavření:** stiskněte krátce tlačítko ①, ② nebo tlačítko ③.

Posuvné dveře se automaticky zavrou.

Při zavření dveří tlačítkem ① nebo ② navíc uslyšíte dva signální tóny.

Bliká kontrolka nahoře v tlačítku ① nebo ② a bliká tlačítko ③.



Pokud jsou posuvné dveře zcela zavřené, zhasne kontrolka nahoře v tlačítku ① nebo ②.



- **Ukončení automatického pohybu:** stiskněte krátce tlačítko ① nebo ②.



Posuvné dveře se zastaví.



- ① Pokud ukončíte automatický pohyb při otevírání, dveře se při opětovném stisknutí tlačítka zavrou.
- ① Při nepříznivých provozních podmínkách, např. při námraze, zamrznutí nebo silném znečištění můžete příslušné tlačítko podržet stisknuté. Elektricky ovládané posuvné dveře se budou následně pohybovat zvýšenou silou. Nezapomeňte, že je v tomto případě rozpoznání překážky nastaveno na nižší citlivost. Pro zastavení pohybu tlačítko uvolněte.

Otevření a zavření elektrických posuvných dveří pomocí klíčku

- **Odemknutí:** krátce stiskněte tlačítko  nebo  na klíčku.

- **Otevření:** podržte tlačítko  nebo  na klíčku stisknuté déle než 0,5 sekundy. Uslyšíte dva signální tóny a posuvné dveře se automaticky otevrou.

- **Zavření:** podržte tlačítko  nebo  na klíčku stisknuté déle než 0,5 sekundy. Uslyšíte dva signální tóny a posuvné dveře se automaticky zavrou.

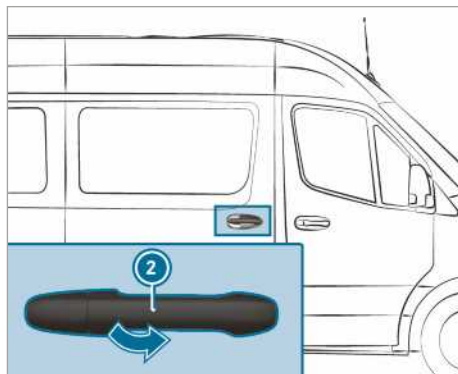
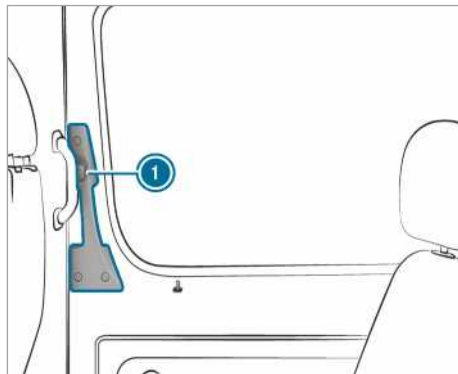
- **Přerušení automatického pohybu:** stiskněte krátce tlačítko  nebo  na klíčku. Posuvné dveře se zastaví.

- ① Pokud ukončíte automatický pohyb při otevírání, dveře se při opětovném stisknutí tlačítka zavrou.

Otevření a zavření elektricky ovládaných posuvných dveří pomocí kliky dveří

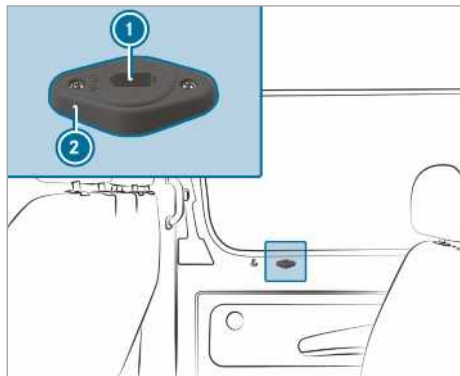
Předpoklady:

- Dětská pojistka je deaktivována.



- Stiskněte tlačítko ① nebo zatáhněte za vnější kliku dveří ②. Posuvné dveře se otevrou nebo zavrou.
- Znovu stiskněte tlačítko ① nebo zatáhněte za vnější kliku dveří ②. Posuvné dveře se zastaví.

Manuální odemknutí elektricky ovládaných posuvných dveří



Po poruše nebo odpojení akumulátoru můžete posuvné dveře odpojit odjištěním ② elektromotoru. Následně můžete posuvné dveře manuálně otevřít/zavřít.

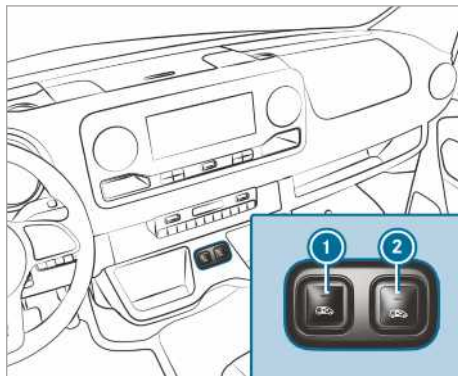
➤ Další informace o vyjmutí nouzového klíčku (→ Strana 46)

- **Vozidla s kompletním obložení posuvných dveří:** odstraňte kryt z odjištění ②. Servisní ovládání je přístupné.
- **Odpojení posuvných dveří od elektromotoru:** zasuňte nouzový klíček do otvoru ① odjištění ② v poloze „AUTO“.
- Otočte nouzový klíček doprava o 180 °. Poloha „MAN“ je nastavena.
- Otevřete nebo zavřete posuvné dveře za vnější nebo vnitřní kliku dveří.
- **Propojení posuvných dveří s elektromotorem:** zasuňte nouzový klíček do otvoru ① odjištění ② v poloze „MAN“.
- Otočte nouzový klíček doleva o 180 °. Poloha „AUTO“ je nastavena.
- Seřídte posuvné dveře (→ Strana 53).

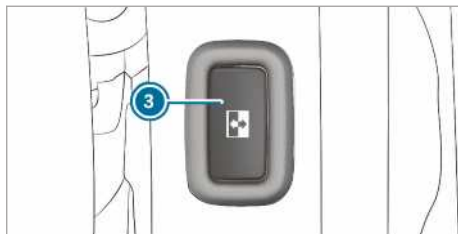
Pokud nelze odstranit poruchu

- Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Seřízení elektricky ovládaných posuvných dveří



Tlačítka posuvných dveří u středové konzoly



Tlačítko posuvných dveří ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek)

Po provozní poruše nebo po přerušení napětí musíte znovu seřídít posuvné dveře.

- Pokud jsou posuvné dveře otevřené: podržte stisknutá tlačítka ① nebo ② u středové konzoly nebo tlačítko posuvných dveří ③ ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek), až se dveře zavřou.
- nebo
- Zavřete posuvné dveře pomocí kliky dveří (→ Strana 52).
- Následně posuvné dveře jednou zcela otevřete krátkým stisknutím tlačítek ① nebo ② u středové konzoly, tlačítka posuvných dveří ③ ve vstupním prostoru dveří (B-sloupek) nebo pomocí kliky dveří (→ Strana 52). Posuvné dveře jsou funkční.

Dveře nákladového prostoru

Otevření a zavření dveří nákladového prostoru zvenku

▲ VAROVÁNÍ Nehoda- nebo nebezpečí zranění v důsledku otevření dveří ložného prostoru během špatné dopravní situace

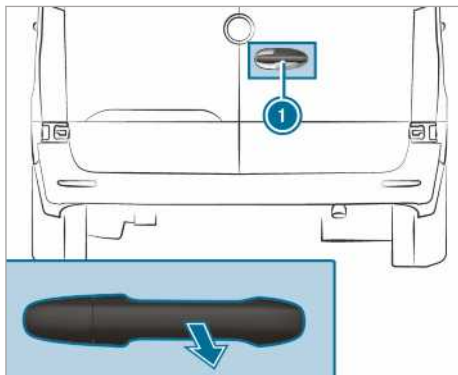
Když otvíráte dveře ložného prostoru:

- mohou být ohroženy jiné osoby nebo účastníci silničního provozu.
- můžete být zachyceni jiným vozidlem.

To zejména v případě, pokud dveře ložného prostoru otvíráte v úhlu větším než 90 °.

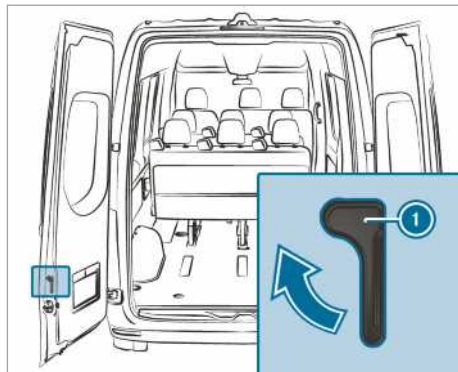
- ▶ Dveře ložného prostoru otvírejte pouze tehdy, pokud to dopravní situace dovoluje.
- ▶ Vždy se ujistěte, že jsou dveře ložného prostoru řádně aretovány.

Otevření pravých dveří nákladového prostoru



- ▶ Zatáhněte za kliku ①.
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru stranou, až se zajistí.

Otevření levých dveří nákladového prostoru



- ▶ Ujistěte se, že jsou pravé dveře nákladového prostoru otevřené a zajištěné.
- ▶ Zatáhněte odjišťovací rukojeť ① ve směru šipky.
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru stranou, až se zajistí.

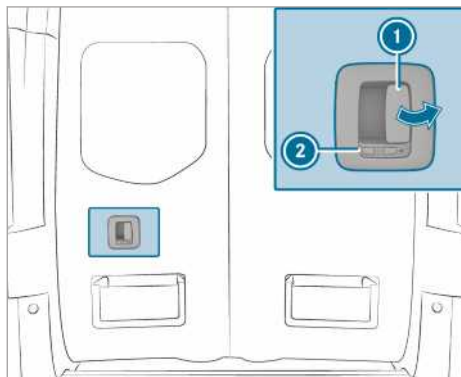
Otevření dveří nákladového prostoru až po koncový doraz


- ▶ Otevřete příslušné dveře nákladového prostoru až za první aretační bod (90°).
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru až po koncový doraz. Dveře nákladového prostoru zůstanou v této koncové poloze.



Zavření dveří nákladového prostoru zvenku

- ▶ Zavřete levé dveře nákladového prostoru zvenku švihem.
- ▶ Zavřete pravé dveře nákladového prostoru zvenku švihem.

Otevření a zavření dveří nákladového prostoru zevnitř



Symbol  zobrazuje, že jsou dveře nákladového prostoru odemknuté.

- ▶ **Odemknutí:** posuňte západku ② doleva. Je vidět symbol .
- ▶ **Otevření:** zatáhněte za páčku pro otevření ① a otevřete dveře nákladového prostoru.
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru stranou, až se zajistí.
- ▶ **Zavření:** ujistěte se, že jsou levé dveře nákladového prostoru zavřené.
- ▶ Přitáhněte pravé dveře nákladového prostoru švihem za kliku dveří.
- ▶ **Zamknutí:** posuňte západku ② doprava. Je vidět symbol .

Posuvné dveře s dělicími příčkami

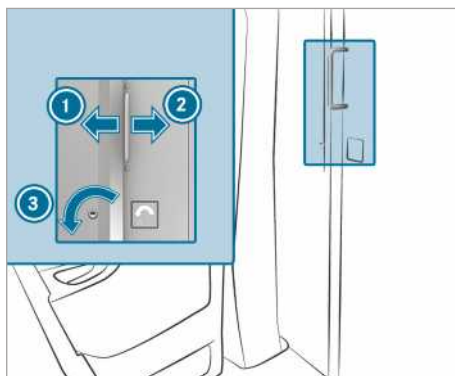
Otevření a zavření dělicí příčky posuvných dveří z prostoru řidiče

VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření vlivem nezajištěné dělicí příčky posuvných dveří

Pokud není zajištěná otevřená dělicí příčka posuvných dveří, může se během jízdy samovolně pohybovat.

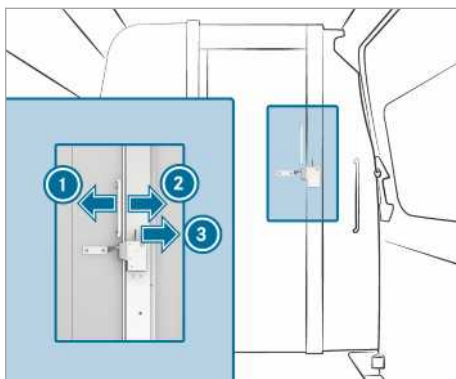
Tím se můžete Vy nebo jiné osoby přivřít.

- ▶ Zavřete před každou jízdou dělicí příčku posuvných dveří a ujistěte se, že je zajištěná.



- ▶ **Otevření:** otočte klíček doleva ③. Posuvné dveře jsou odjistěné.
- ▶ Posuňte posuvné dveře doprava až k dorazu ②.
- ▶ **Zavření:** posuňte posuvné dveře doleva až k zajištění ①. Posuvné dveře můžete zamknout klíčkem.

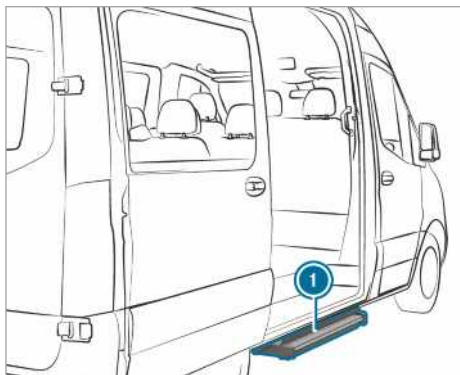
Otevření a zavření dělicí příčky posuvných dveří z nákladového prostoru



- ▶ **Otevření:** stiskněte páčku doprava ③. Posuvné dveře jsou odjistěné.
- ▶ Posuňte posuvné dveře doleva až k dorazu ①.
- ▶ **Zavření:** posuňte posuvné dveře doprava až k zajištění ②.

Elektricky ovládaný nástupní schůdek

Funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku



Posuvné dveře Vašeho vozidla mohou být vybaveny elektricky ovládaným nástupním schůdkem.

Elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶ se automaticky vysune při otevření posuvných dveří a zasune po zavření posuvných dveří. Elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶ je na přední straně vybaven rozpoznáním překážky. Pokud nástupní schůdek během vysouvání narazí na překážku, zastaví se. Pokud jste překážku odstranili, musíte pro úplné vysunutí nástupního schůdku nejprve posuvné dveře zavřít a znovu otevřít.

Pokud elektricky ovládaný nástupní schůdek překáží při nakládání, můžete jeho vysunutí zablokovat pomocí rozpoznání překážky při otevření posuvných dveří. Elektricky ovládaný nástupní schůdek tak zůstane zasunutý a vysokozdvížený vozík nebo jiné nakládací vozidlo může najet blíž k nákladovému prostoru.

❶ Na displeji se objeví hlášení **Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluze** nebo **Trittstufe n. ausgefahren Störung (Nástupní schůdek nevysunut Porucha)**.

Při vypnutém zapalování zazní při blokování rozpoznání překážky výstražný tón, který trvá dvě minuty.

Při zapnutém zapalování zní výstražný tón trvale.

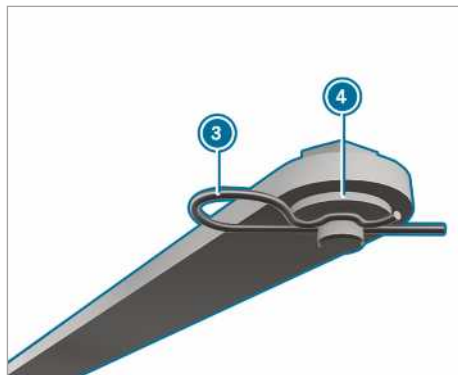
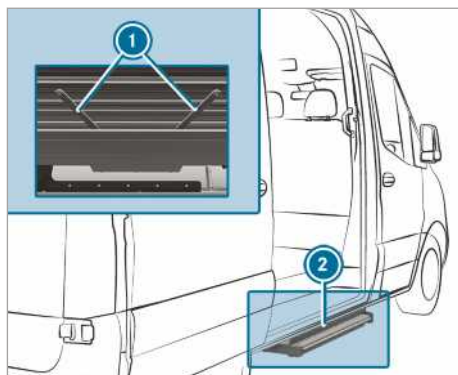
Vozidla s displejem sdruženého přístroje

(barevný displej): pokud se na displeji zobrazí hlášení **Nástupní schůdek nezasunut viz návod k obsluze** nebo **Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluze** a zazní výstražný tón, má funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ poruchu (→ Strana 384).

Vozidla s displejem sdruženého přístroje (černobílý displej): pokud se na displeji zobrazí hlášení **Trittstufe n. eingefahren Störung (Nástupní schůdek nezasunut Porucha)** nebo **Trittstufe n. ausgefahren Störung (Nástupní schůdek nevysunut Porucha)** a zazní výstražný tón, má funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ poruchu (→ Strana 384).

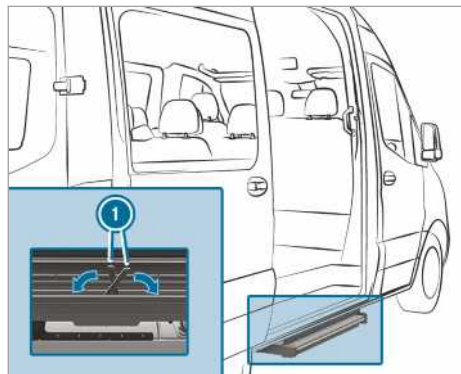
Při poruše funkce elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ nelze elektricky ovládaný nástupní schůdek vysunout nebo zasunout vůbec nebo ho lze vysunout nebo zasunout pouze částečně. Při poruše elektricky ovládaného nástupního schůdku ❶ jej musíte před pokračováním v jízdě manuálně zasunout a zajistit (→ Strana 56). Před vystupováním upozorněte cestující na možný chybějící elektricky ovládaný nástupní schůdek ❶.

Nouzové odemknutí elektricky ovládaného nástupního schůdku (ruční vysunutí)

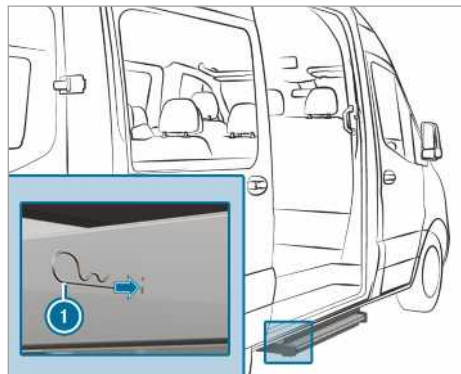


Jestliže se elektricky ovládaný nástupní schůdek automaticky nezasune, musíte ho před pokračováním v jízdě zasunout ručně a zajistit.

- ▶ Na spodní straně nástupního schůdku ② vytáhněte na obou tyčkách ① pružné závlačky ③ z příslušných kolíků.
- ▶ Sejměte podložky ④ a obě tyčky vyvěste.



- ▶ Tyčky ① zaklapněte do krytu nástupního schůdku.
 - ▶ Nástupní schůdek zasuňte do krytu.
- ① Při prvním zajištění nástupního schůdku musíte pružnými závlačkami protrhnout folii.



- ▶ Na obou stranách zasuňte pružné závlačky ① skrz otvory krytu do nástupního schůdku až na doraz. Nástupní schůdek je zajištěn ve svém krytu.

Bočnice valníku

Otevření a zavření bočnice valníku

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu během otevírání bočnice, která je pod tlakem

Po otevření uzávěru bočnice může bočnice spadnout dolů. A to zejména v případě, že je zatížena nákladem a tím je pod tlakem.

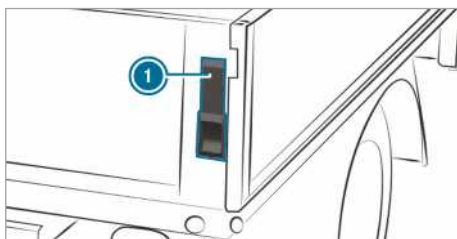
- ▶ Dbejte na to, aby se před otevřením bočnice nezdržovali žádné osoby v prostoru vyklápění bočnice.
- ▶ Uzávěry bočnic otevírejte vždy z boku bočnice, kterou chcete otevřít.
- ▶ Dbejte zvýšené opatrnosti, jestliže uzávěry bočnice nemůžete otevřít běžným tlakem.

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu hrozí v případě, že bočnice zakryje vnější osvětlení

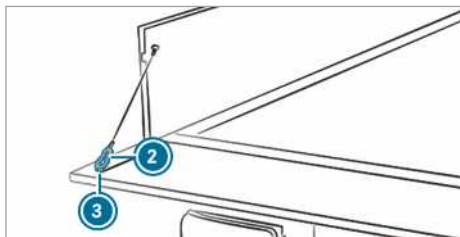
Zadní vnější osvětlení se zakryje, jestliže otevřete zadní čelo.

Ostatní účastníci silničního provozu by tak mohli až velmi pozdě rozpoznat takové vozidlo jako blížící se překážku.

- ▶ V souladu s vnitrostátními předpisy zabezpečte vozidlo vzadu např. výstražným trojúhelníkem.

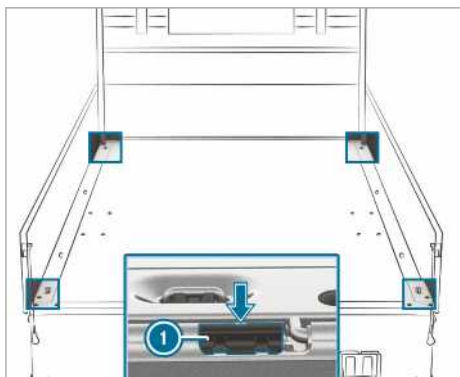


- ▶ **Otevření:** podržte bočnici valníku.
- ▶ Otočte páku ① nahoru až na doraz.
- ▶ Opakujte postup na druhé straně bočnice valníku.
- ▶ Odklopte bočnici valníku do polohy 90°.



- ▶ Nadzvedněte bočnici valníku a vyhákněte karabinu ② přídržovacího lana z oka ③.
- ▶ Opakujte postup na druhé straně bočnice valníku.
- ▶ Opatrně sklopte bočnici valníku dolů.
- ▶ **Zavření:** nadzvedněte bočnici valníku a zahákněte karabinu ② přídržovacího lana do oka ③.
- ▶ Zvedněte a přitlačte bočnici valníku.
- ▶ Otočte páku ① dolů až na doraz.
- ▶ Opakujte postup na druhé straně bočnice valníku.

Montáž a demontáž bočnic valníků



Tyto práce provádějte opatrně a za asistence další osoby.

- ▶ **Demontáž:** sklopní zadní bočnici valníku směrem dolů.
- ▶ Sklopte jednu bočnici valníku na straně směrem dolů.
- ▶ Vypačte zajišťovací západku ① bočnice valníku ze strany pomocí šroubováku z palubního nářadí v otvoru (šipka) z vedení.
- ▶ Zadní čelo valníku vyklopte nahoru do polohy cca 80°.

- ▶ Vytáhněte bočnici valníku z čepů závěsu směrem dozadu a vyjměte ji.
- ▶ **Montáž:** Nasadte opatrně bočnici v úhlu cca 80° na čepy závěsu, přitom musí zajišťovací západka ① ležet na bočnici valníku.
- ▶ Posuňte bočnici valníku směrem dopředu.
- ▶ Nasadte zajišťovací západku ① a odklopte bočnici valníku směrem nahoru.

Boční okno

Otevření a zavření bočních oken

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření při otevírání bočního okna

Při otevírání bočního okna může dojít ke vtážení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna.

- ▶ Při otevírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, okamžitě uvolněte tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, aby se boční okno opět zavřelo.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření při zavírání bočního okna

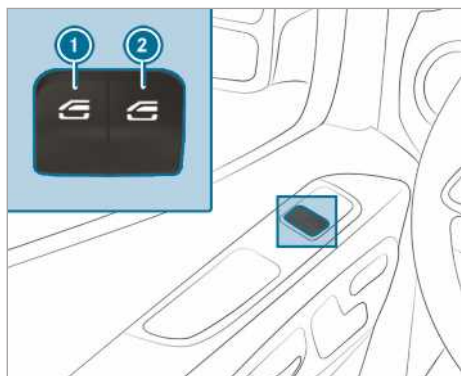
Při zavírání bočního okna se mohou části těla zaklínit v oblasti zavírání.

- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, okamžitě uvolněte tlačítko nebo zatáhněte za tlačítko, aby se boční okno opět otevřelo.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění při ovládání bočních oken dětmi

Když boční okna ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Aktivujte dětskou pojistku pro boční okno v zadní části vozidla.
- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.



- ① Ovládání okna vlevo
- ② Ovládání okna vpravo

- ▶ **Manuální otevírání:** stiskněte tlačítko ① nebo ② a podržte jej stisknuté.
- ▶ **Manuální zavírání:** zatáhněte za tlačítko ① nebo ② a podržte jej zatažené.

Okna předních dveří navíc disponují automatickým pohybem.

- ▶ **Kompletní otevření:** krátce stiskněte tlačítko ① nebo ② až za bod zvýšení odporu. Automatický pohyb se spustí.
- ▶ **Úplné zavření:** krátce zatáhněte za tlačítko ① nebo ② až za bod zvýšení odporu. Automatický pohyb se spustí.
- ▶ **Přerušování automatického pohybu:** znovu krátce stiskněte nebo zatáhněte za tlačítko ① nebo ②.

- ⓘ Pokud bočnímu oknu zabrání objekt v automatickém procesu zavírání, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje Vaši pozornost.
- ⓘ Pokud je automatický pohyb bočního okna nefunkční, neexistuje žádná ochrana proti přivření.

Automatická reverzní funkce bočních oken

Pokud bočnímu oknu zabrání objekt v procesu zavírání, boční okno se opět automaticky otevře. Automatická reverzní funkce je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje Vaši pozornost.


- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v oblasti zavírání nenachází žádná část těla.

VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění navzdory reverzní funkci u bočního okna

Reverzní funkce nereaguje:

- na měkké, lehké a tenké objekty, např. prsty
- na posledních 4 mm dráhy zavírání.
- během synchronizace
- při opětovném manuálním zavírání bočního okna bezprostředně po automatickém reverzním pohybu

Proto nemůže reverzní funkce v těchto situacích zabránit přivření.

- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v oblasti zavírání nenachází žádné části těla.
- ▶ Pokud se někdo zaklíní, stiskněte tlačítko  pro opětovné otevření bočního okna.

Větrání vozidla před jízdou (komfortní otevírání)

VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření během otevírání bočního okna

Během otevírání bočního okna může dojít ke vtažení nebo přivření částí těla mezi boční okno a rám okna.



- ▶ Při otevírání se ujistěte, že se nikdo nedotýká bočního okna.
- ▶ Pokud dojde k přivření osoby, ihned uvolněte tlačítko.

Vozidlo můžete před jízdou vyvětrat.

Za tím účelem budou klíčkem provedeny současně následující funkce:

- odemknutí vozidla
- otevření bočních oken

Funkci „Komfortní otevírání“ můžete aktivovat pouze klíčkem. Klíček se musí nacházet v blízkosti dveří řidiče nebo spolujezdce.


- ▶ Podržte stisknuté tlačítko  na klíčku. Budou provedeny následující funkce:
 - Vozidlo se odemkne.
 - Otevrou se boční okna.
- ▶ **Přerušování komfortního otevírání:** uvolněte tlačítko .

Zavírání bočních oken zvenku (komfortní zavírání)

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření při neopatrném komfortním zavírání

Při komfortním zavírání může dojít k přivření částí těla v rozsahu zavíraných částí bočních oken.

- ▶ Při komfortním zavírání sledujte celý průběh zavírání.
- ▶ Během zavírání se ujistěte, že se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenachází žádné části těla.

▶ Podržte stisknuté tlačítko  na klíčku.

Budou provedeny následující funkce:

- Vozidlo se zamkne.

- Zavřou se boční okna.

▶ **Přerušení komfortního zavírání:** uvolněte tlačítko .

Seřízení bočních oken

Po provozní poruše nebo přerušení napětí musíte nově seřadit boční okna.

- ▶ Zapněte zapalování (→ Strana 114).
- ▶ Zatáhněte za obě tlačítka ovládání oken a podržte je zatažená ještě přibližně 1 sekundu po zavření bočních oken.

Problémy s bočními okny

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
Boční okno nelze zavřít a příčina není viditelná.	<p>▶ Zkontrolujte, zda se v prostoru zavírání oken nenacházejí předměty.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření nebo ohrožení života z důvodu neaktivní reverzní ochrany</p> <p>Při opětovném zavření bočního okna bezprostředně po blokování se boční okno zavírá se zvýšenou nebo maximální silou. Reverzní funkce přítom není aktivní.</p> <p>Přítom může dojít v prostoru zavírání k zachycení části těla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Dbejte na to, aby se v rozsahu pohybu zavíraných částí nenacházela žádná část těla. ▶ Pro zastavení zavírání uvolněte tlačítko nebo tlačítko opětovně stiskněte, aby se boční okno znovu otevřelo. <p>Pokud se boční okno při zavírání zablokuje a opět se mírně pootevře, můžete postupovat následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ihned po zablokování znovu zatáhněte za příslušné tlačítko, dokud se boční okno nezavře, a podržte tlačítko zatažené další sekundu. Boční okno bude zavřeno zvýšenou zavírací silou. <p>Pokud se boční okno při zavírání znovu zablokuje a opět se mírně pootevře, můžete postupovat následujícím způsobem:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Opakujte předchozí krok. Boční okno se zavře bez automatické reverzní funkce.
Boční okna nelze otevřít nebo zavřít pomocí komfortního otevírání.	<p>Baterie klíčku je slabá nebo vybitá.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Baterii zkontrolujte pomocí kontrolky baterie a popřípadě ji vyměňte (→ Strana 46).

Ochrana proti odcizení

Funkce zabezpečení proti neoprávněné jízdě

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě zabraňuje tomu, aby bylo možné nastartovat Vaše vozidlo bez příslušného klíčku.

Zabezpečení proti neoprávněné jízdě se automaticky zapíná při vypnutí zapalování a vypíná při zapnutí zapalování.

Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

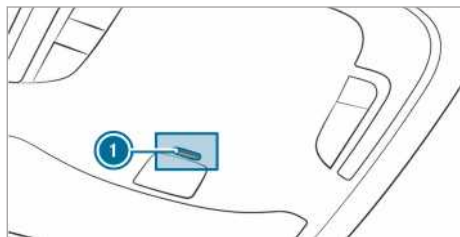
Funkce EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)

Při zapnutém EDW se optický a akustický poplach spustí v následujících situacích:

- Otevřou se boční dveře.
- Otevřou se dveře nákladového prostoru.
- Otevře se kapota motoru.
- Spustí se zabezpečení interiéru (→ Strana 62).
- Spustí se ochrana proti odtažení (→ Strana 61).

EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla) se po cca pěti sekundách automaticky zapne v následujícím případě:

- po zamknutí pomocí klíčku



Při zapnutém EDW bliká kontrolka ❶ ve střední ovládací jednotce.

EDW se automaticky vypne v následujících případech:

- po odemknutí pomocí klíčku
- po stisknutí tlačítka start-stop s klíčkem ve vozidle

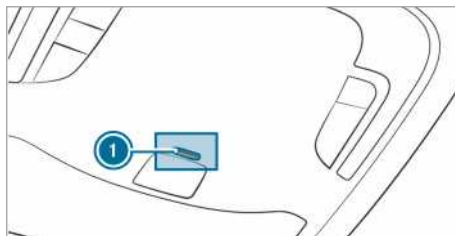
Zapnutí a vypnutí EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla)

Při zapnutém varovném zařízení se optický a akustický poplach spustí v následujících situacích:

- Otevřou se dveře.
- Otevře se kapota motoru.

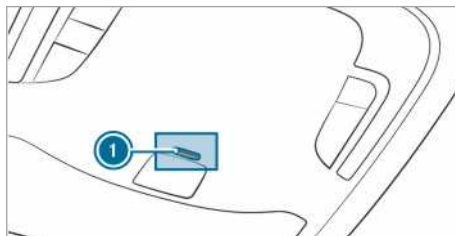
❶ Přestože příčinu poplachu, např. otevření dveří, okamžitě opět odstraníte, poplach se neukončí.

Zapnutí





- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Kontrolka ❶ ve střední ovládací jednotce bliká.

Vypnutí



- ▶ Odemkněte vozidlo pomocí klíčku. Kontrolka ❶ ve střední ovládací jednotce zhasne.
- ❶ Pokud neotevřete žádné dveře do cca 40 sekund po odemknutí, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Ukončení poplachu

- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo  na klíčku. nebo
- ▶ Stiskněte tlačítko start-stop s klíčkem uvnitř vozidla. Poplach se ukončí.

Funkce ochrany proti odtažení

Funkce ochrany proti odtažení

Když se změní náklon vozidla, spustí se při zapnuté ochraně proti odtažení optický a aku-

stický poplach. Může to být v případě, že je vozidlo např. nadzvednuto na jedné straně.

Zapnutí nebo vypnutí ochrany proti odtažení

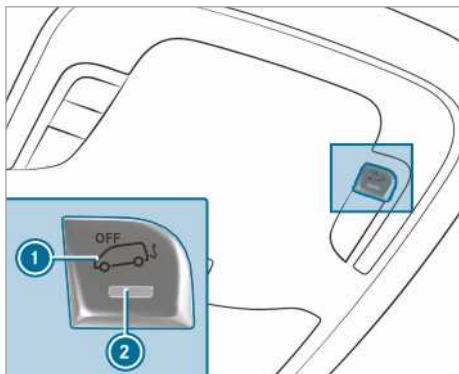
Zapnutí a vypnutí

- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení se automaticky aktivuje po cca 40 sekundách.
- ▶ Otevřete vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení je vypnutá.

Ochrana proti odtažení se aktivuje pouze při zavření následujících komponentů:

- dveře řidiče a spolujezdce
- boční dveře
- dveře nákladového prostoru

Deaktivace



- ▶ Vypněte napájení (→ Strana 114).
- ▶ Stiskněte tlačítko ①. Po uvolnění tlačítka svítí kontrolka ② tlačítka po dobu cca pěti sekund.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Ochrana proti odtažení je deaktivována.

Ochrana proti odtažení zůstane deaktivována do doby, než Vaše vozidlo znovu zamknete.

Deaktivujte ochranu proti odtažení, pokud Vaše vozidlo zamknete v následujících situacích:

- Vozidlo je nakládáno a/nebo přepravováno, např. na trajektu nebo přepravníku automobilů.
- Vozidlo je odstaveno na pohyblivém podkladu, např. v poschoďové garáži.

Zabráníte tak falešnému poplachu.

Zabezpečení interiéru

Funkce

Když je při zapnutém zabezpečení interiéru rozpoznán v interiéru vozidla pohyb, spustí se optický a akustický poplach. Může to být v případě, když někdo pronikne do vnitřního prostoru vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí zabezpečení interiéru

Zapnutí

- ▶ Zavřete boční okna.
- ▶ Ujistěte se, že na vnitřním zpětném zrcátku nebo na stropních držadlech nevisí žádné předměty, např. talismany nebo ramínka na šaty. Zabráníte tak falešnému poplachu.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru se zapne po cca 30 sekundách.

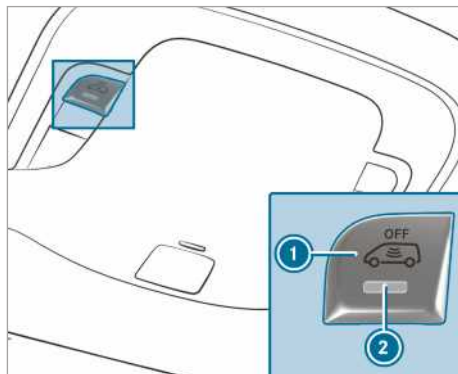
Zabezpečení interiéru se aktivuje pouze při zavření následujících komponentů:

- dveře řidiče a spolujezdce
- boční dveře
- dveře nákladového prostoru

Vypnutí

- ▶ Odemkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru se automaticky vypne.

Deaktivace



- ▶ Vypněte napájení (→ Strana 114).
- ▶ Stiskněte tlačítko ①. Po uvolnění tlačítka svítí kontrolka ② tlačítka po dobu cca pěti sekund.
- ▶ Zamkněte vozidlo pomocí klíčku. Zabezpečení interiéru je deaktivováno.

Zabezpečení interiéru zůstane deaktivováno do doby, než Vaše vozidlo znovu zamknete.

Deaktivujte zabezpečení interiéru, pokud Vaše vozidlo zamknete v následujících situacích:

- Ve vozidle zůstávají osoby nebo zvířata.
- Zůstávají otevřená boční okna.
- Vozidlo je přepravováno, např. na trajektu nebo přepravníku automobilů.

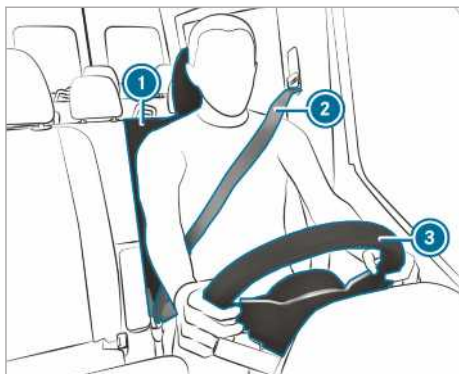
Zabráníte tak falešnému poplachu.

Správná poloha sedadla řidiče

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
 - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.



Při nastavení volantu ③, bezpečnostního pásu ② a sedadla řidiče ① dodržujte následující pokyny:

- Sedíte co nejdále od airbagu řidiče.
- Sedíte ve vzpřímené poloze.
- Vaše stehna jsou mírně podpírána polštářem sedáku.
- Vaše nohy nejsou zcela natažené a můžete dobře sešlapovat pedály.
- Váš zátylek je ve výšce očí opřen uprostřed opěrky hlavy.
- Na volant dosáhnete mírně pokrčenými rukama.
- Můžete volně pohybovat nohama.
- Vidíte dobře všechna zobrazení na displeji přístrojové desky.
- Máte dobrý přehled o dopravní situaci.

- Váš bezpečnostní pás přiléhá těsně k Vašemu tělu a probíhá přes střed ramene a v oblasti pánve v rovině třísel.

Sedadla

Mechanické nastavení předních sedadel (bez sady komfortních sedadel)

VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodící kolejnice sedadla.

- Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v části „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
 - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant

nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete správně nastavit výšku a sklon opěrek hlavy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku hlavy tak, aby byla co nejbližší týlu.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytujete bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

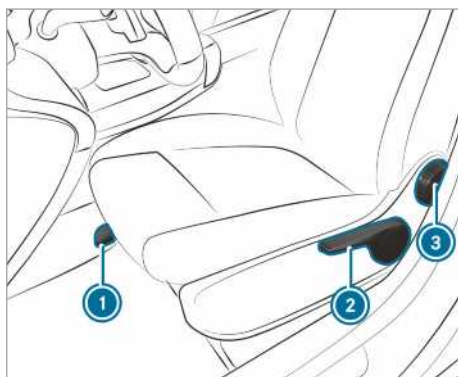
- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené

poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

1 UPOZORNĚNÍ Poškození sedadel při vrácení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vrácení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- ▶ Zajistěte, aby se při vrácení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



- ① Podélné nastavení sedadla
- ② Výška sedadla
- ③ Sklon opěradla sedadla

i Podle provedení sedadel mohou být vynechány jednotlivé možnosti nastavení.

- ▶ **Podélné nastavení sedadla:** zvedněte páku ① a posuňte sedadlo do požadované polohy. Ujistěte se, že je sedadlo zajištěno.
- ▶ **Nastavení výšky sedadla:** stiskněte nebo zatáhněte za páku ② tolikrát, až bude dosaženo požadované výšky sedadla.
- ▶ **Nastavení sklonu opěradla sedadla:** otáčejte otočným kolečkem ③ dopředu nebo dozadu, až bude dosaženo požadované polohy.

Mechanické nastavení předních sedadel (se sadou komfortních sedadel)

VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodičů kolejnice sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v části „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Není-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat.

Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- ▶ Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete správně nastavit výšku a sklon opěrek hlavy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku hlavy tak, aby byla co nejbližší týlu.

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na bříše nebo na krku.

- ▶ Před nastoupením jízdy nastavte správně sedadlo.
- ▶ Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození sedadel při vracení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vracení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

- ▶ Zajistěte, aby se při vracení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



Obrázek příkladu komfortního sedadla

- ① Hloubka sedáku
- ② Sklon opěradla sedadla
- ③ Výška sedadla
- ④ Sklon sedáku
- ⑤ Podélné nastavení sedadla
- ⑥ Odpružení sedadla
- ⑦ Blokování odpružení

- ⓘ Podle provedení sedadel mohou být vynechány jednotlivé možnosti nastavení.

▶ **Nastavení hloubky sedáku:** zvedněte páku

- ① a posuňte přední část polštáře sedáku dopředu nebo dozadu.

▶ **Nastavení sklonu opěradla sedadla:**

- otáčejte otočným kolečkem ② dopředu nebo dozadu, až bude dosaženo požadované polohy.

▶ **Nastavení výšky sedadla:** zatáhněte nebo stiskněte páku ③, až bude dosaženo požadované polohy.

▶ **Nastavení sklonu sedáku:** otáčejte otočným kolečkem ④ dopředu nebo dozadu, až bude dosaženo požadované polohy.

▶ **Podélné nastavení sedadla:** zvedněte páku ⑤ a posuňte sedadlo do požadované polohy.

▶ Ujistěte se, že je sedadlo zajištěno.

▶ **Nastavení odpružení sedadla:** odlehčete sedadlo.

- ▶ Otočným kolečkem ⑥ nastavte tělesnou hmotnost (40 kg až 120 kg) pro optimální funkci odpružení sedadla. Pokud nastavíte vyšší hmotnost, bude odpružení sedadla tvrdší. Sedadlo bude mít v tomto případě menší pro pružení. Při častém a intenzivním pro pružení sedadla můžete sedadlo zajistit ve spodním rozsahu.

▶ **Zajištění blokování odpružení:** otočte páku ⑦ nahoru.

Při dalším pro pružení se sedadlo zajistí.

▶ **Uvolnění blokování odpružení:** otočte páku ⑦ doprava.

Bude probíhat pro pružení sedadla.

Elektrické nastavení předního sedadla

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavování sedadel dětmi

Když sedadla ovládají děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

Sedadla lze nastavovat při vypnutém zapalování.

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí zaklínění při nastavení sedadel

Když nastavujete sedadlo, můžete zaklínit sebe nebo cestujícího ve vozidle, např. do vodící kolejničky sedadla.

- ▶ Zajistěte, aby se při nastavování sedadla nenacházela žádná část těla v prostoru pohybu sedadla.

Dodržujte bezpečnostní pokyny k tématům „Airbagy“ a „Děti ve vozidle“.

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli nezajištěnému sedadlu řidiče

Nen-li sedadlo řidiče zajištěné, může se během jízdy neočekávaně pohybovat. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Vždy se ujistěte, že je sedadlo řidiče zajištěné, než vozidlo nastartujete.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
 - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění při neopatrném nastavování výšky sedadla

Při neopatrném nastavování výšky sedadla můžete sebe či jiné cestující ve vozidle zaklínit a tím zranit.

Zvláště děti mohou neúmyslně aktivovat tlačítka pro elektrické nastavení sedadla a zaklínit se.

- Dbejte na to, aby se při pohybu sedadla nedostaly pod pákové zařízení systému nastavení sedadla ruce ani jiné části těla.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výšce očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejbližší zátylku.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života kvůli nesprávné pozici sedadla

Pokud není opěradlo sedadla v téměř vzpřímené poloze, neposkytuje bezpečnostní pás určenou zádržnou ochranu.

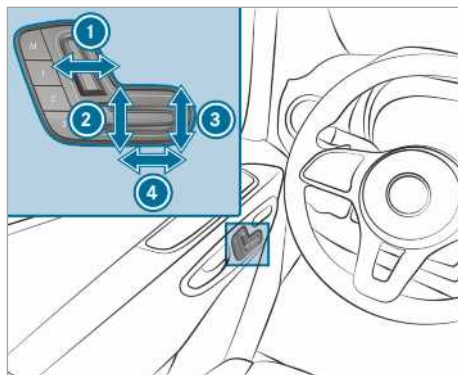
V tom případě můžete při brzděném manévru nebo při nehodě proklouznout pod bezpečnostním pásem a zranit se např. na břicho nebo na krku.

- Před nastoupením jízdy nastavte správné sedadlo.
- Vždy dbejte na to, aby se opěradlo sedadla nacházelo v téměř vzpřímené poloze a ramenní část bezpečnostního pásu procházela přes střed ramene.

! UPOZORNĚNÍ Poškození sedadel při vracení sedadel do původní polohy

Sedadla se mohou při vracení sedadel do původní polohy poškodit o předměty.

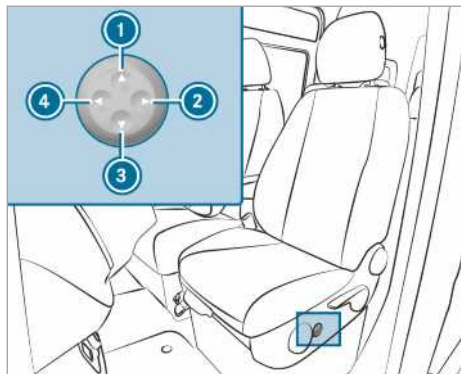
- Zajistěte, aby se při vracení sedadel do původní polohy nenacházely žádné předměty v prostoru pro nohy, pod nebo za sedadly.



- 1 Sklon opěradla sedadla
- 2 Výška sedadla
- 3 Sklon sedáku
- 4 Podélné nastavení sedadla

- Uložení nastavení pomocí paměťové funkce (→ Strana 69).

Nastavení 4směrové bederní opěrky



- ① Výše
- ② Měně výrazně
- ③ Hluběji
- ④ Výrazněji

► Tlačítka ① až ④ přizpůsobte klenutí bederní opěrky individuálně Vaší páteři.

Ovládání paměťové funkce

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při používání paměťové funkce během jízdy

Pokud během jízdy používáte paměťovou funkci na straně řidiče, můžete při nastavování ztratit kontrolu nad vozidlem.

► Používejte funkci Paměťový blok na straně řidiče pouze ve stojícím vozidle.

VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření při nastavování sedadla pomocí paměťové funkce

Když paměťová funkce nastavuje sedadlo, může dojít k přivření Vás a dalších cestujících ve vozidle, – především dětí –.

- Během nastavování paměťové funkce se ujistěte, že se žádná část těla nenachází v rozsahu pohybu sedadla.
- Pokud dojde k přivření osoby, ihned uvolněte polohovací tlačítko paměťové funkce. Nastavování se zastaví.

VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření při aktivaci funkce Paměťový blok dětmi

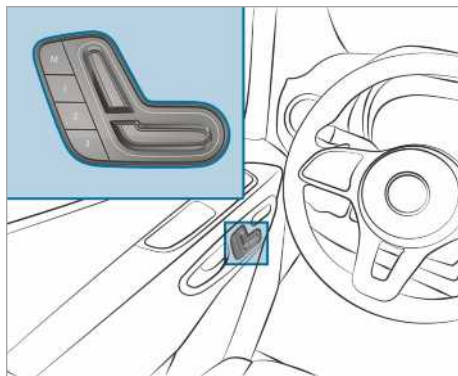
Pokud funkci Paměťový blok aktivují děti, mohou být přivřeny, především jsou-li bez dozoru.

- Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy sebou a vozidlo zamkněte.

Paměťovou funkci lze používat při vypnutém zapalování.

Uložení nastavení sedadla

Pomocí paměťové funkce lze uložit a načíst nastavení sedadla až pro tři osoby. Můžete nastavit sedadlo a opěradlo.



- Nastavte sedadlo do požadované polohy.
- Stiskněte tlačítko Memory M společně s jedním z tlačítek předvolby 1, 2 nebo 3. Zazní signální tón. Nastavení jsou uložena.
- **Načtení:** stiskněte a podržte tlačítko předvolby 1, 2 nebo 3, dokud se přední sedadlo nenastaví do uložené polohy.

Otáčení předních sedadel

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nebo ohrožení života při nezajištěném sedadle řidiče a sedadle spolujezdce

Pokud není sedadlo řidiče a spolujezdce během jízdy zajištěno ve směru jízdy, nemůže zádržný systém chránit podle předpokladu.

- ▶ Před nastartováním motoru zajistěte sedadlo řidiče a spolujezdce ve směru jízdy.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.



Sedadlo řidiče a spolujezdce můžete otočit o 50 ° a 180 °. Sedadla se zajistí ve směru jízdy a proti směru jízdy a také v úhlu 50 ° směrem k výstupu.

- ▶ Ujistěte se, že je zabrzděná parkovací brzda a že je sklopená brzdová páka dolů až na doraz (→ Strana 146).
- ▶ Nastavte volant tak, aby byl k dispozici dostatek volného prostoru pro otáčení a nastavování sedadla řidiče (→ Strana 76).
- ▶ Před otáčením posuňte sedadlo spolujezdce dopředu (→ Strana 64).
- ▶ **Otočení sedadla:** zatlačte páku ① do středu vozidla a mírně otočte sedadlo směrem dovnitř. Otočné zařízení je odjištěno.
- ▶ Znovu uvolněte páku ①.
- ▶ Otočte sedadlo o cca 50 ° směrem ven nebo dovnitř po požadované poloze.

Sklopení sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce dopředu a zpět



▶ **Sklopení polštáře sedáku dopředu:**

vyjměte polštář sedáku z předního upevnění ①.

- ▶ Mírně vytáhněte polštář sedáku ze zadního upevnění ② směrem dopředu.

- ▶ Odklopte polštář sedáku za zadní hranu směrem nahoru.

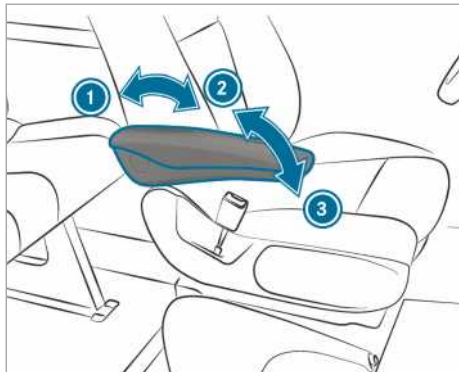
① V odkládacím prostoru pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce můžete uložit různé předměty.

- ▶ **Sklopení polštáře sedáku zpět:** sklopte polštář sedáku za zadní hranu směrem dolů.

- ▶ Zasuňte polštář sedáku pod opěradlo sedadla do zadního upevnění ②.

- ▶ Zatlačte polštář sedáku vpředu směrem dolů, až se zajistí v předním upevnění ①.

Nastavení loketních opěrek



Obrázek příkladu

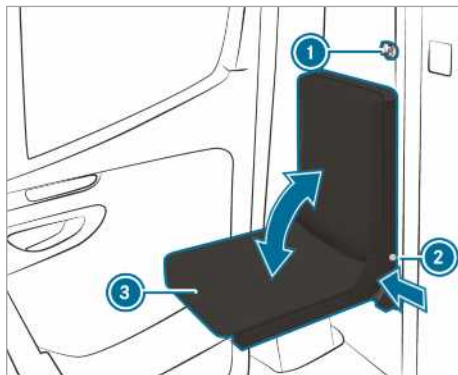
- ▶ **Nastavení sklonu loketní opěrky:** odklopte loketní opěrku o více než 45 ° směrem nahoru ②. Loketní opěrka je odjištěna.
- ▶ Sklopte loketní opěrku směrem dopředu až na doraz ③.
- ▶ Pomalu vyklopte loketní opěrku směrem nahoru do požadované polohy.
- ▶ **Vyklopení loketní opěrky nahoru:** v případě potřeby odklopte loketní opěrku o více než 90 ° směrem nahoru ①.

Odklopení nebo sklopení sklápěcího sedadla

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při používání sklápěcího sedadla zasunutým klíčkem

Pokud je klíček zasunutý v zámku dělicí příčky posuvných dveří, může se dostat do kontaktu s osobou sedící na sklápěcím sedadle.

- ▶ Před usazením osoby na sklápěcím sedadle vždy vytáhněte klíček z dělicí příčky posuvných dveří.



- ▶ Vytáhněte klíček ① dělicí příčky posuvných dveří.
- ▶ Stiskněte tlačítko aretace ② a odklopte nebo sklopte sedák ③.
- ▶ Uvolněte tlačítko aretace ② v příslušné koncové poloze sedáku ③.
- ▶ Pohybuje sedákem ③, až se zajistí. Tlačítko aretace ② musí zcela dosedat u rámu sedadla.

Montáž nebo demontáž zadního lavicového sedadla

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění při nesprávné montáži zadního lavicového sedadla

Pokud neprovedete montáž zadního lavicového sedadla podle popisu nebo namontujete nevhodné zadní lavicové sedadlo, nemohou bezpečnostní pásy poskytovat určenou ochranu.

- ▶ Namontovat zadní lavicové sedadlo podle popisu a pouze ve směru jízdy.
- ▶ Montáž zadního lavicového sedadla v poloze tvář v tvář je nepřípustná.
- ▶ Používejte pouze zadní lavicová sedadla, která jsou schválena společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění, pokud zadní lavicové sedadlo není zajištěno

Jestliže zajištění nohou zadního lavicového sedadla není správně zaklapnuté, nemá zadní lavicové sedadlo potřebnou stabilitu a může se během jízdy převrátit.

- ▶ Před jízdou zabezpečte, aby bylo zadní lavicové sedadlo zajištěné. Na odjišťovací rukojeti nesmí být vidět žádné červené kontrolní výčnělky.
- ▶ Jsou-li červené kontrolní výčnělky vidět, musíte opětovně zajistit zadní lavicové sedadlo.

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při demontáži a montáži zadního lavicového sedadla

Pokud demontujete nebo montujete zadní lavicové sedadlo, může při sklápění zadního lavicového sedadla dojít k přivření částí těla, např. nohou.

- ▶ Při demontáži a montáži se ujistěte, že se mezi zadním lavicovým sedadlem a podlahou nenachází žádné části těla.

UPOZORNĚNÍ Poškození válečků zadního lavicového sedadla nesprávným používáním

Válečky zadního lavicového sedadla se mohou poškodit, pokud je zadní lavicové sedadlo nesprávně používáno nebo špatně demontováno.

- ▶ Jakmile se zadní lavicové sedadlo nachází v upevňovacích lištách, netlačte ho směrem ke dveřím nákladového prostoru. Lavicové sedadlo odsunujte pouze vedle upevňovacích lišt.
- ▶ Zadní lavicové sedadlo neodsunujte, pokud není demontované, a nepoužívejte ho jako přepravní prostředek.

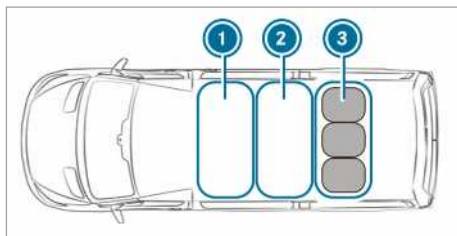


Varovné upozornění na zadním lavicovém sedadle se znázorněním správně namontovaného zadního lavicového sedadla.

Montážní poloha třímístného zadního lavicového sedadla se vzpěrou

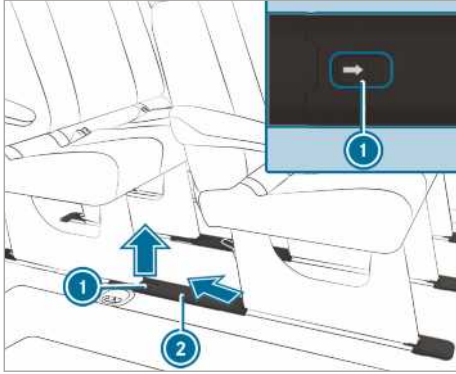
Třímístné zadní lavicové sedadlo existuje v provedení se vzpěrou a bez vzpěry. Vzpěra se nachází na zadní straně třímístného zadního lavicového sedadla.

Montáž třímístného zadního lavicového sedadla se vzpěrou se smí provádět pouze ve třetí řadě sedadel (nad zadní nápravou).



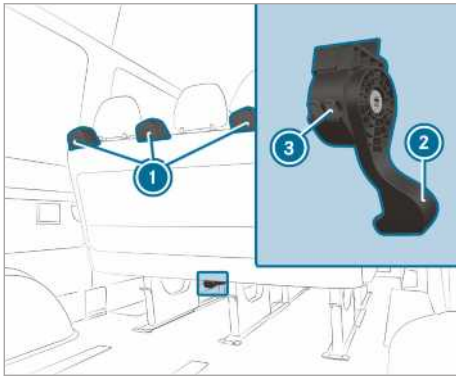
- ① První řada sedadel
 - ② Druhá řada sedadel
 - ③ Třetí řada sedadel: třímístné zadní lavicové sedadlo se vzpěrou
- ▶ Namontujte třímístné zadní lavicové sedadlo ve třetí řadě sedadel ③.

Demontáž zadního lavicového sedadla

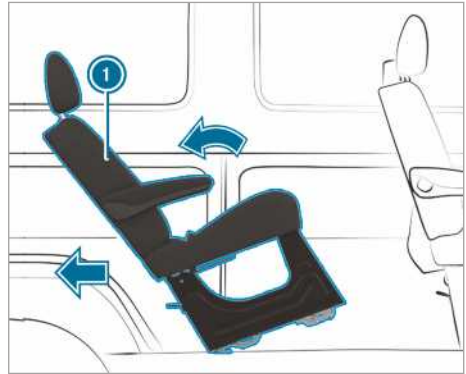


Tyto práce provádějte opatrně a za asistence další osoby.

- ▶ **Odstraňte kryty upevňovacích lišt:** posuňte sponu ① ve směru šipky a sejměte kryt ② šikmo směrem dozadu nahoru.



- ▶ Zatlačte odjišťovací rukojeť ② lavicového sedadla dolů, současně sklopte lavicové sedadlo za odjišťovací rukojeť mírně dozadu a zatáhněte ho mírně dozadu.
- ▶ Pusťte odjišťovací rukojeť. Zámky nohou lavicového sedadla jsou odjištěny a jsou vidět červené kontrolní spony ③ u tělesa odjišťovací rukojeti ②.
- ▶ Uchopte odjištěné lavicové sedadlo za držadla ① a mírně ho zatáhněte dozadu.



- ▶ Sklopte lavicové sedadlo ① dozadu a vytáhněte ho z upevňovacích lišt.

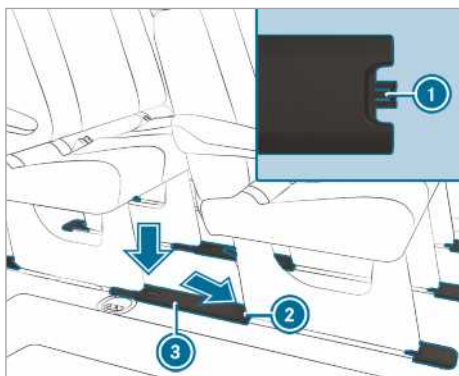
- ⓘ Pokud nelze lavicové sedadlo z upevňovacích lišt vytáhnout, může být zaklíněno v ukotvení sedadla. K tomu může dojít, pokud je lavicové sedadlo sklopeno příliš dozadu.

Pokud nelze lavicové sedadlo z upevňovacích lišt vytáhnout, můžete v této situaci postupovat následujícím způsobem:

- ▶ Sklopte lavicové sedadlo dopředu bez jeho zajištění.
- ▶ Znovu zatáhněte lavicové sedadlo za odjišťovací rukojeť ② směrem dozadu.
- ▶ Sklopte lavicové sedadlo mírně dozadu a vytáhněte ho z upevňovacích lišt.
- ▶ Při demontáži a při uložení postavte lavicové sedadlo vedle upevňovacích lišt a posuňte ho ve směru dveří zavazadlového prostoru.

nebo

- ▶ Při uložení lavicové sedadlo vyjměte ze strany.
- ⓘ Popř. musíte odstranit lavicová sedadla vpředu nebo vzadu.

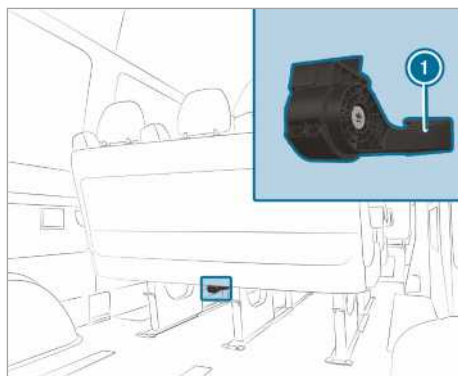


- ▶ **Nasazení krytů upevňovacích lišt:** podržte kryty ③ tak, aby přídržovací výčnělky ① ukazovaly ve směru zadního ukotvení sedadla ②.
- ▶ Nasaďte kryty ③ šikmo dolů na zadní ukotvení sedadla ② a následně je zacvakněte na upevňovací lišty.
- ▶ Po demontáži zadních lavicových sedadel se ujistěte, že jsou zadní lavicová sedadla při skladování stabilní a nemohou se převrátit.

Montáž zadního lavicového sedadla

Spolehlivé zajištění zadního lavicového sedadla je zajištěno pouze v případě, že budete ukotvení sedadla udržovat vždy čistá a bez cizích předmětů.

- ① U vozidel s registrací jako osobní vozidlo dodržujte maximální přípustný počet sedadel.
- ▶ Odstraňte kryty upevňovacích lišt podle popisu v bodě „Demontáž zadního lavicového sedadla“.
- ▶ Ujistěte se, že se v ukotvení sedadla a v upevňovacích lištách nenachází žádné předměty.
- ▶ Umístěte lavicové sedadlo za montážní polohu.
- ▶ Uchopte lavicové sedadlo za držadla a sklopte dozadu.
- ▶ Posuňte lavicové sedadlo po rovných plastových nosících směrem dopředu.
- ▶ Zajistěte, aby byly zadní nohy lavicového sedadla zacvaknuté.



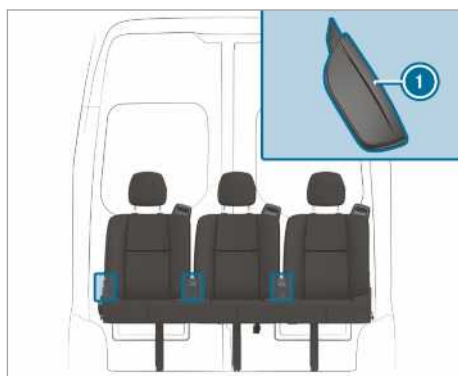
- ▶ Sklopte lavicové sedadlo mírným švihem dopředu, až se zámky předních nohou lavicového sedadla slyšitelně zajistí. Zámky předních nohou lavicového sedadla jsou zajištěny a červené kontrolní spony u tělesa odjišťovací rukojeti ① už nejsou vidět.

- ① Pokud jsou vidět červené kontrolní spony u tělesa odjišťovací rukojeti, není lavicové sedadlo správně zajištěno.

Pokud není lavicové sedadlo správně zajištěno, můžete v této situaci postupovat následujícím způsobem:

- ▶ Znovu odjistěte a mírným švihem sklopte lavicové sedadlo dopředu, až se zámky předních nohou lavicového sedadla slyšitelně zajistí.
- ▶ Nasaďte kryty upevňovacích lišt podle popisu v bodě „Demontáž zadního lavicového sedadla“.

Nastavení opěradla zadního lavicového sedadla



- ▶ Zatáhněte odjišťovací rukojeť opěradla sedadla ① nahoru a podržte ji.
- ▶ Uveďte opěradlo do požadované polohy.
- ▶ Uvolněte odjišťovací rukojeť opěradla sedadla ① a mírně pohybujte opěradlem sedadla. Opěradlo sedadla se zajistí.

Opěrky hlavy

Mechanické nastavení opěrek hlavy

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
 - ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění z důvodu nenamontované nebo špatně nastavené opěrky hlavy

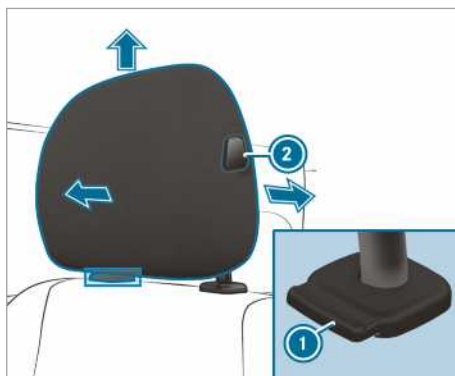
Když nejsou opěrky hlavy namontované nebo správně nastavené, nemohou Vás chránit tak, jak je zamýšleno.

Hrozí zvýšené nebezpečí zranění oblasti hlavy a šíje, např. při nehodě nebo brzdění!

- ▶ Jezděte vždy s namontovanými opěrkami hlavy.
- ▶ Před jízdou zajistěte pro všechny cestující, aby byl zátylek ve výši očí podepírán středovou částí opěrky hlavy.

Nezaměňujte opěrky hlavy předních a zadních sedadel. Jinak nemůžete nastavit výšku a sklon opěrek hlavy do správné polohy.

Pomocí podélného nastavení opěrky hlavy nastavte opěrku tak, aby byla co možná nejlíže zátýlku.



Opěrka hlavy (příklad komfortní opěrky hlavy na sedadle řidiče)

- ▶ **Nastavení výše:** vytáhněte opěrku hlavy nahoru do požadované polohy a ujistěte se, že je opěrka hlavy zajištěná . Opěrku hlavy používejte pouze v zajištěném stavu.
 - ▶ **Nastavení níže:** stiskněte odjišťovací tlačítko ① a zatlačte opěrku hlavy dolů do požadované polohy a ujistěte se, že je opěrka hlavy zajištěná. Opěrku hlavy používejte pouze v zajištěném stavu.
 - ▶ **Nastavení dopředu:** stiskněte odjišťovací tlačítko ② a přestavte opěrku hlavy směrem dopředu, až se zajistí v požadované poloze.
 - ▶ **Nastavení dozadu:** stiskněte odjišťovací tlačítko ② a posuňte opěrku hlavy dozadu do požadované polohy.
- ① Podle provedení opěrky hlavy mohou odpadnout jednotlivé možnosti nastavení.

Zapnutí a vypnutí vyhřívání sedadla

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení opakovaným zapínáním vyhřívání sedadla

Pokud opakovaně zapínáte vyhřívání sedadla, mohou být sedák a podložky opěradla sedadla velmi horké.

Při omezeném vnímání teploty nebo omezené možnosti reakce na zvýšené teploty může dojít ke zdravotním potížím nebo dokonce k poraněním podobným popáleninám.

- ▶ Nezapínejte opakovaně vyhřívání sedadla.

Kvůli ochraně před přehřátím lze vyhřívání sedadla po opakovaném opětovném zapnutí dočasně deaktivovat.

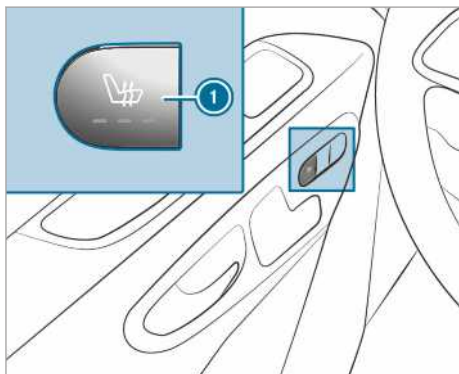
! UPOZORNĚNÍ Poškození sedadel předměty nebo podložkami při zapnutém vyhřívání sedadla

Když je zapnuté vyhřívání sedadla, může se na sedadlech, např. na polštářích sedáku nebo dětské sedačce, v důsledku odložených předmětů nebo podložek hromadit teplo. Tím se může poškodit povrch sedadla.

► Ujistěte se, že se při zapnutém vyhřívání sedadla na sedadlech nenacházejí žádné předměty nebo podložky.

Předpoklady

- Napájení je zapnuté.



- **Zapnutí:** stiskněte tlačítko ①. Všechny kontrolky na tlačítku svítí.
 - **Snížení stupně:** stiskněte tolikrát tlačítko ①, dokud nenastavíte požadovaný stupeň vyhřívání. V závislosti na stupni vyhřívání svítí jedna až tři kontrolky.
 - **Vypnutí:** stiskněte tolikrát tlačítko ①, dokud nezhasnou všechny kontrolky.
- ① Vyhřívání sedadla přepne automaticky ze tří stupňů vyhřívání po 8, 10 a 20 minutách vždy na nejbližší nižší stupeň až do vypnutí vyhřívání sedadla.

Nastavení volantu

! VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

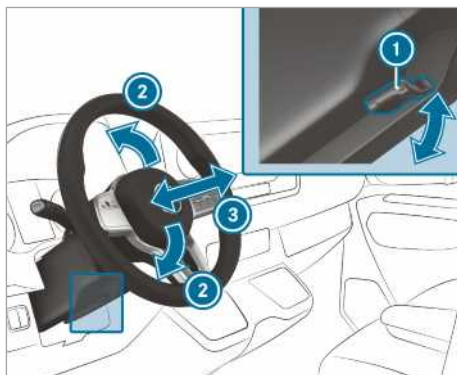
- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka.
- Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.

► Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátka a zapněte si bezpečnostní pás.

! VAROVÁNÍ Nebezpečí zaklínění dětí při nastavování volantu

Pokud volant nastavují děti, mohou se zaklínit.

- Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.
- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.



- ① Páčka
- ② Výška sloupku řízení
- ③ Podélný směr sloupku řízení

► **Nastavení volantu:** Stiskněte páčku ① směrem dolů až k dorazu. Volant je odjištěn.

► Umístěte volant do požadované polohy.

► Zatáhněte páčku ① směrem nahoru až k dorazu.

Volant je uzamčen.

Možnosti uložení

Upozornění ke směrnicím pro nakládání

▲ NEBEZPEČÍ Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Jsou-li dveře nákladového prostoru při běžícím motoru otevřené, zvláště za jízdy, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat výfukové plyny.

- ▶ Před otevřením dveří nákladového prostoru vždy vypněte motor.
- ▶ Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi nákladového prostoru.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu z důvodu nezajištěných předmětů ve vozidle

Pokud jsou předměty nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

To platí i pro:

- zavazadla nebo náklad
- demontovaná sedadla, která jsou výjimečně přepravována ve vozidle.

Existuje nebezpečí zranění, zejména při brzdných manévrech nebo prudkých změnách směru!

- ▶ Předměty vždy zajistěte tak, aby se nemohly vymrštit.
- ▶ Předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou zajistěte proti posunutí a převrácení.
- ▶ Demontované sedadlo pokud možno uložte mimo vozidlo.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nevhodně uloženými předměty

Jestliže jsou předměty v interiéru vozidla nevhodně uloženy, mohou se posunout nebo být odmrštěny a tak zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho nemusí držák nápojů, otevřené úložné prostory a držák mobilního telefonu při nehodě spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Hrozí nebezpečí zranění, zejména při zabrzdění nebo náhlých změnách směru jízdy!

- ▶ Předměty uložte vždy tak, aby se v takových a obdobných situacích nemohly odmrštit.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nevyčnívají z úložných prostor, sítí na zavazadla nebo odkládacích sítí.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete úložné prostory.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při dotyku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Pokud používáte střešní nosič, dodržujte maximální zatížení střechy a maximální nosnost střešního nosiče.

Informace o maximálním zatížení střechy naleznete v kapitole „Technické údaje“ a informace o střešních nosičích naleznete v odstavci „Nosné systémy“.

Pokud přepravujete náklad na střeše, přičemž takový náklad přesahuje hranu střechy o více než 40 cm, může být narušena činnost kamerových jízdních systémů a funkce snímače vnitřního zpětného zrcátka. Dbejte na to, aby náklad nepřekročil o více než 40 cm.

Chování vašeho vozidla za jízdy je závislé na rozložení zátěže. Proto při nakládání dodržujte následující upozornění:

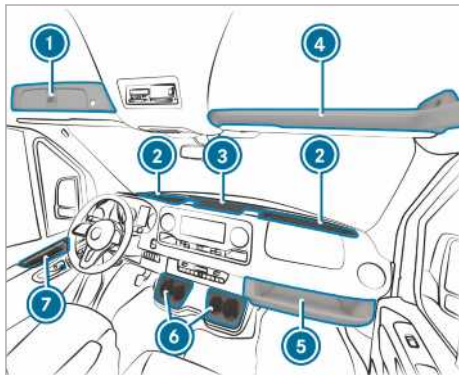
- S užitečným nákladem včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost nebo přípustné zatížení nápravy vozidla.
- Neukládejte náklad nad horní hranu opěradel sedadel.
- Pokud je to možné, náklad vždy přepravujte v nákladovém prostoru.

- Náklad zajistíte pomocí upevňovacích ok a zatěžíte je rovnoměrně.
- Používejte upevňovací oka a upevňovací materiály, jež jsou vhodné pro hmotnost a velikost nákladu.

Přehled předních odkládacích přihrádek

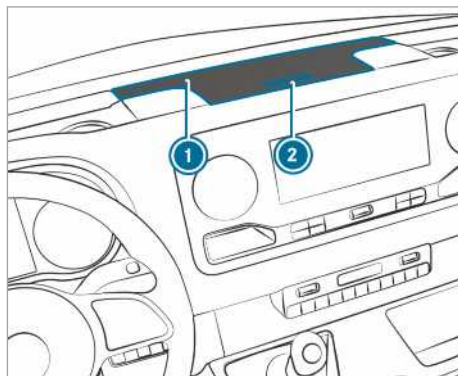
Přehled předních odkládacích přihrádek

Dodržujte pokyny k nakládání vozidla
(→ Strana 77).



- 1 Uzamykatelná přihrádka nad čelním oknem (→ Strana 78)
- 2 Odkládací přihrádka nad čelním oknem se dvěma držáky nápojů/přihrádkou pro popelník
Odkládací přihrádka podle provedení s krytem (→ Strana 78)
- 3 Odkládací přihrádka ve středové konzole se zdířkou USB, nabíjecím rozhraním, rozhraním NFC a 12V zásuvkou
- 4 Odkládací přihrádku nad čelním oknem zatěžujte maximálně hmotností 2,5 kg
- 5 Odkládací přihrádku na straně spolujezdce zatěžujte maximálně hmotností 5 kg
- 6 Držák nápojů
- 7 Odkládací přihrádka ve dveřích

Otevírání a zavírání odkládací přihrádky středové konzoly/čelního okna



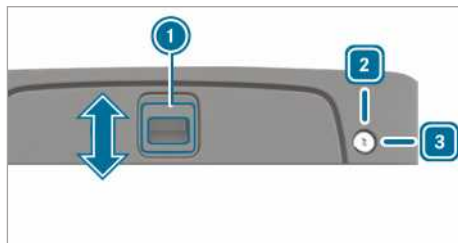
Kryt odkládací přihrádky (příklad středové konzoly)

- ▶ **Otevření:** stiskněte tlačítko ② odkládací přihrádky ①.
Kryt se vykllopí nahoru.
- ▶ **Zavření:** sklopte kryt dolů.
- ⓘ Odkládací přihrádky čelního okna jsou podle provedení vybaveny krytem.

Otevření nebo zavření zamykatelné přihrádky nad čelním oknem

Odkládací přihrádku můžete zamknout nebo odemknout nouzovým klíčkem (→ Strana 46).

Otevření



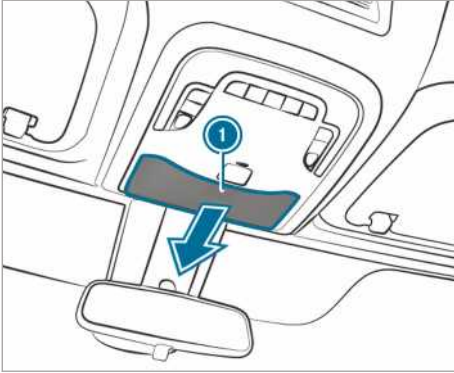
- ▶ **Odemknutí:** otočte nouzovým klíčkem doprava do polohy ③.
- ▶ Posuňte držadlo ① nahoru ve směru šipky.
- ▶ Odklopte víčko směrem nahoru.

Zavření

- ▶ Kryt sklopte dolů a rukojeť ① posuňte dolů ve směru šipky.

- ▶ **Uzamknutí:** otočte nouzovým klíčkem doleva do polohy **2**.

Otevření přihrádky na brýle



- ▶ Stiskněte tlačítko **1**.

Použití odkládacího boxu

VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění kvůli nevhodně přeplněnému nebo otevřenému odkládacímu boxu

Pokud je odkládací box v interiéru vozidla nevhodně přeplněn, může se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho otevřené boxy při nehodě nemusí spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Existuje riziko úrazu, zejména při brzdných manévrech a při náhlých změnách směru!

- ▶ Upevněte odkládací box bezpečnostním pásem.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete víko odkládacího boxu.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

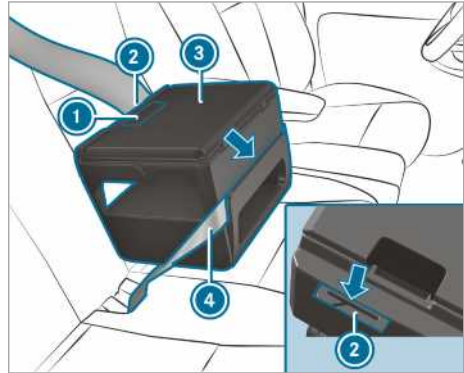
Upevnění odkládacího boxu

Odkládací box je uložen pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce.

Používejte odkládací box pro následující účely:

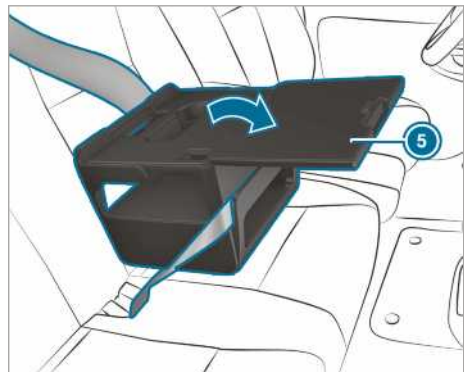
- ukládání dokumentů
- ukládání mobilního telefonu nebo drobností
- jako psací podložku

- ▶ Sklopte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce dopředu (→ Strana 70).
- ▶ Vyjměte odkládací box z úložného boxu.
- ▶ Sklopte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce zpět (→ Strana 70).



- ▶ Nasadte odkládací box **3** na sedadlo.
- ▶ Zatlačte odkládací box **3** mírně dolů do polštáře sedáku a posuňte jej směrem dozadu proti opěradlu.
- ▶ Ujistěte se, že jsou upevňovací žebra na spodní straně odkládacího boxu pevně sevřena mezi polštářem sedáku a opěradlem.
- ▶ Provlékněte bezpečnostní pás **4** šterbinou na přední straně odkládacího boxu **3**.
- ▶ Provlékněte bezpečnostní pás **4** šterbinou **2** na zadní straně odkládacího boxu, utáhněte jej a připejtejte.
- ▶ Zkontrolujte pevné usazení odkládacího boxu.

Otevření a zavření odkládacího boxu



▶ **Otevření:** zatáhněte za držadlo ❶ a otevřete víko ❷ ve směru šipky.

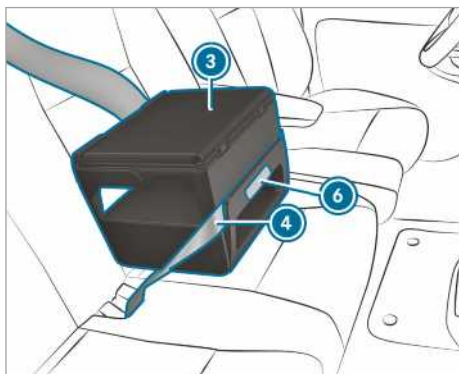
▶ Uložte předměty.

❶ Informace o dalším příslušenství, jakým je např. držák pro tablet, získáte v Servisní středisku Mercedes-Benz.

❶ Během jízdy mějte víko odkládacího boxu zavřené.

▶ **Zavření:** sklopte víko ❷ zpět a přitlačte, až se držadlo ❶ zajistí.

Uložení odkládacího boxu



- ▶ Uvolněte bezpečnostní pás ❷.
- ▶ Podržte odkládací box ❸ v označené oblasti ❹ a zatáhněte jej rovně směrem dopředu. Upevňovací žebra se uvolní z mezery mezi polštářem sedáku a opěradlem.
- ▶ Sejměte odkládací box ❸ ze sedadla.
- ▶ Sklopte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce dopředu (→ Strana 70).
- ▶ Uložte odkládací box ❸ do úložného boxu.
- ▶ Sklopte polštář sedáku lavicového sedadla pro spolujezdce zpět (→ Strana 70).

Držák lahví



❶ Držák lahví v předních dveřích (příklad dveří spolujezdce)

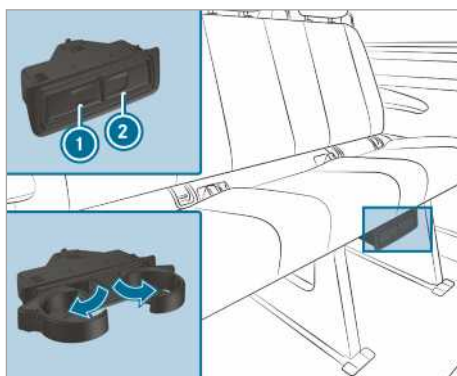
Držák nápojů

Otevření držáku nápojů v zadní části vozidla

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při vytaženém držáku nápojů během vystupování

Když vystupujete a je vytažený držák nápojů v zadní části vozidla, můžete do držáku nápojů narazit.

▶ Před vystupováním zasuňte držák nápojů zpět pod zadní lavicové sedadlo.



▶ **Otevření:** stiskněte držák nápojů ❶ nebo ❷.

▶ Odklopte držák nápojů.

▶ **Zavření:** zasuňte držák nápojů ❶ nebo ❷ zpět, až se zajistí.

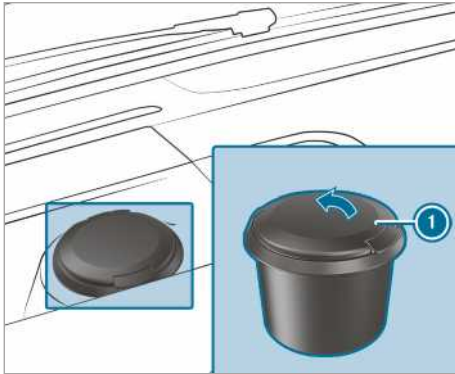
Popelník a zapalovač cigaret

Používání popelníku

Během jízdy

- ▶ Během jízdy je uzavřený popelník uložen v držáku nápojů odkládacích přihrádek v čelního okna.
- ▶ Zkontrolujte, zda je popelník pevně uložen.
- ⓘ Popelník nikdy neodkládejte do držáků nápojů ve středové konzole. V nich není možné popelník zajistit.

Otevření



- ▶ Vyklopte kryt ① nahoru.

Používání zapalovače cigaret ve středové konzole

⚠ VAROVÁNÍ Riziko požáru - a zranění horkým zapalovačem cigaret

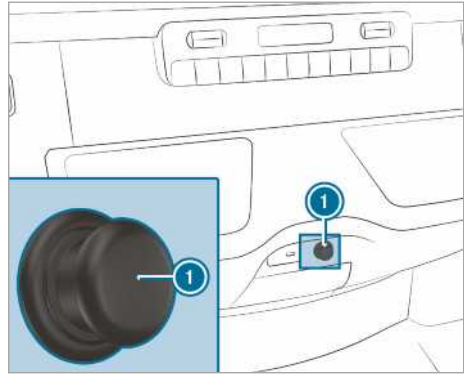
Pokud se dotknete topného článku nebo zapalovače cigaret nebo horké objímky, můžete se spálit.

Kromě toho se mohou vznítit hořlavé materiály:

- pokud horký zapalovač cigaret spadne
- pokud např. děti podrží horký zapalovač cigaret v blízkosti předmětů
- ▶ Uchopte zapalovač cigaret vždy za rukojeť.
- ▶ Vždy se ujistěte, že děti nemají k zapalovači cigaret přístup.
- ▶ Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.



- ▶ Stiskněte zapalovač cigaret ①. Po nažhavení spirály se zapalovač cigaret vrátí do původní polohy.

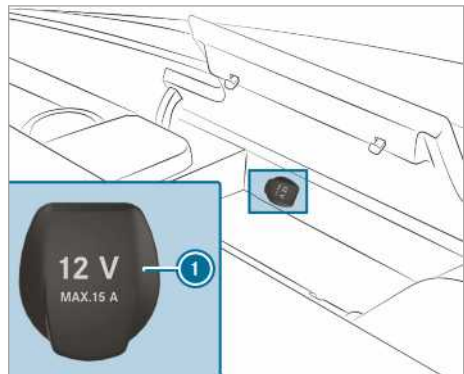
Zásuvky

Použití 12V zásuvky ve středové konzole

Předpoklady

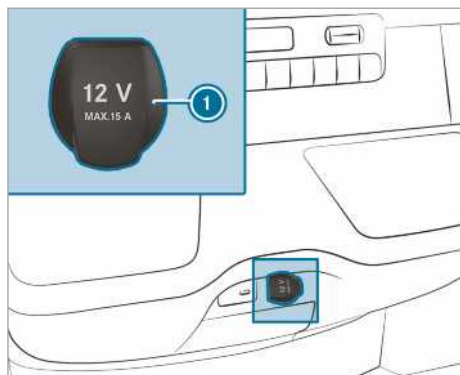
- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 180 W (15 A).

12V zásuvka v odkládací přihrádce



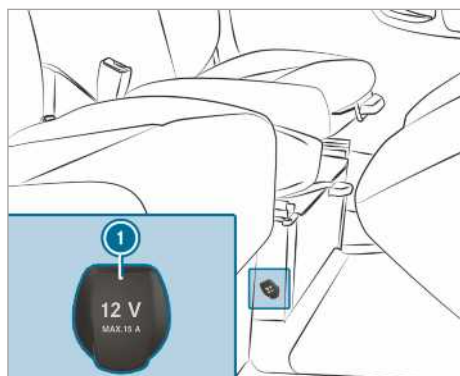
- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ve středové konzole (→ Strana 78).
- ▶ Vyklopte kryt ① zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

12V zásuvka ve spodním ovládacím panelu



- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

Použití 12V zásuvky u sedadla řidiče



- ▶ Vyklopte kryt ❶ zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

Pokyny k 230V zásuvce

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození přídavného akumulátoru kvůli úplnému vybití

Při opuštění vozidla s připojeným zařízením s přílišným výkonem nebo při nízkém stavu nabití přídavného akumulátoru může dojít k poškozením přídavného akumulátoru.

- ▶ Připojte pouze zařízení s maximálním výkonem 150 W.

- ▶ Nepřipojujte zařízení na delší dobu než čtyři hodiny.

230V zásuvka poskytuje se 150 W k dispozici velký výkon, což umožňuje rychlé nabíjení mobilních telefonů a připojení akumulátorových nabíječek pro nářadí.

Vozidla s přídavným akumulátorem disponují funkcí doběhu. Pokud opouštíte vozidlo, můžete zařízení nabíjet po dobu čtyř hodin.

Používání zásuvky 230 V ve středové konzole

! **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života při poškozeném připojovacím kabelu nebo zásuvce

Je-li připojeno vhodné zařízení, je v zásuvce 230-V vysoké napětí. Pokud mají připojovací kabel nebo zásuvka 230-V porušené obložení, jsou poškozené nebo mokré, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Používejte pouze suchý a nepoškozený připojovací kabel.
- ▶ Při vypnutém zapalování se ujistěte, že je zásuvka 230-V suchá.
- ▶ Zásuvku s porušeným obložением nebo poškozenou zásuvku 230-V nechte neprodleně zkontrolovat nebo vyměnit u kvalifikovaném servisu.
- ▶ Nikdy nezasuňte připojovací kabel do zásuvky 230-V, která má porušené obložení nebo je poškozená.

! **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života při nesprávné manipulaci se zásuvkou

Můžete utrpět úraz elektrickým proudem:

- Pokud sáhnete do zásuvky.
- Pokud do zásuvky zapojíte nevhodná zařízení nebo zasunete nevhodné předměty.
- ▶ Nesahejte do zásuvky.
- ▶ Připojujte do zásuvky pouze vhodná zařízení.

! **NEBEZPEČÍ** Smrtelné nebezpečí při úrazu elektrickým proudem

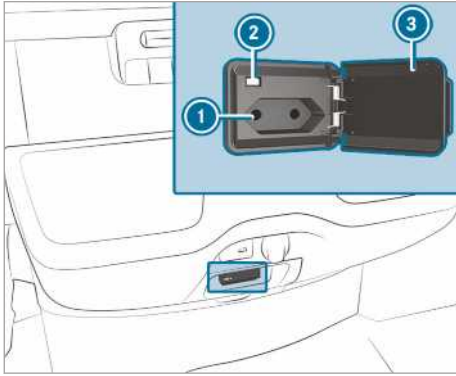
Pokud budete čistit 230V zásuvku mokrou tkaninou, můžete utrpět úraz elektrickým proudem.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

Vynechte oblast kolem 230V zásuvky.

Předpoklady

- Připojena jsou pouze zařízení s vhodným konektorem, který odpovídá příslušným normám specifickým pro danou zemi.
- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 150 W.
- Nepoužívají se vícenásobné zásuvky.



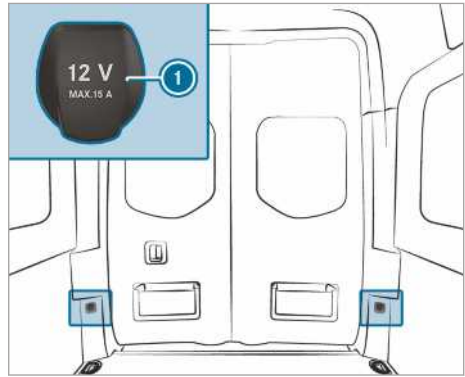
- ▶ Otevřete kryt ③.
- ▶ Zasuňte konektor zařízení do zásuvky 230 V ①. Při dostatečném napětí palubní sítě svítí kontrolka ②.

Jestliže zásuvku 230 V nepoužíváte, nechte kryt zavřený.

Použití zásuvek v nákladovém prostoru

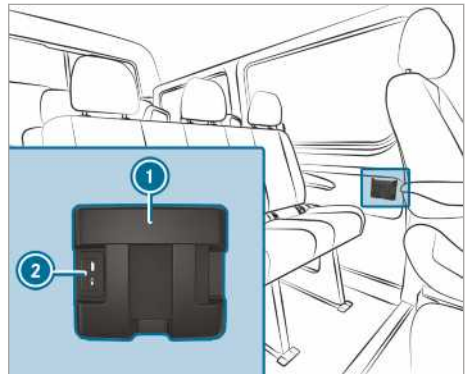
Předpoklady

- Připojit lze pouze zařízení s výkonem do maximálně 180 W (15 A).



- ▶ Vyklopte kryt ① zásuvky.
- ▶ Zasuňte konektor přístroje.

Nabíjení mobilního telefonu přes USB zásuvku v zadní části vozidla



- ▶ Mobilní telefon položte do odkládací přihrádky ① a připojte pro nabíjení do USB zásuvky ②.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu a synchronizace s vnější anténou

Pokyny k bezdrátovému nabíjení mobilního telefonu

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nevhodně uloženými předměty

Jestliže jsou předměty v interiéru vozidla nevhodně uloženy, mohou se posunout nebo být odmrštěny a tak zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho nemusí držák nápojů,

otevřené úložné prostory a držák mobilního telefonu při nehodě spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Hrozí nebezpečí zranění, zejména při zabrzdění nebo náhlých změnách směru jízdy!

- ▶ Předměty uložte vždy tak, aby se v takových a obdobných situacích nemohly odmrštit.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nevyčnívají z úložných prostor, sítí na zavazadla nebo odkládacích sítí.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete úložné prostory.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

Dodržujte pokyny k nakládání vozidla.

VAROVÁNÍ Nebezpečí vzniku požáru při vložení předmětů do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu

Pokud vložíte předměty do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu, mohou se tyto předměty silně zahřívát, nebo dokonce vznítit.

- ▶ Nevkládejte do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu žádné další předměty, zejména ne kovové předměty.

UPOZORNĚNÍ Poškození předmětů kvůli odložení do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu

Při odložení předmětů do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu může dojít k jejich poškození vlivem působení elektromagnetických polí.

- ▶ Neodkládejte do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu žádné předměty, paměťová média ani jiné předměty, které reagují citlivě na elektromagnetická pole.

UPOZORNĚNÍ Poškození přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu tekutinami

Pokud do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu vniknou tekutiny, může dojít k jejímu poškození.

- ▶ Dbejte na to, aby do přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu nevnikly žádné tekutiny.

Studujte pokyny k bezdrátovému nabíjení:

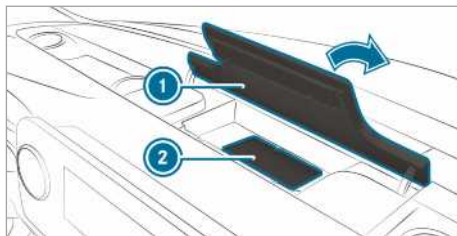
- Funkce nabíjení je dostupná pouze při zapnutém zapalování.
- Malé mobilní telefony se za určitých okolností nemusí nabíjet na každém místě přihrádky pro nabíjení mobilního telefonu.
- Velké mobilní telefony, které v přihrádce pro nabíjení mobilního telefonu nedoléhají celou plochou, se případně nemusí nabíjet.
- Mobilní telefon se při procesu nabíjení může zahřát. To závisí na aktuálně zapnutých aplikacích (Apps).
- Pro efektivní nabíjení odstraňte z mobilního telefonu ochranné pouzdro. Výjimkou jsou ochranná pouzdra, která jsou koncipována pro bezdrátové nabíjení.
- Při nabíjení pokud možno používejte odkládací podložku.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu vpředu

Předpoklady

- Mobilní telefon musí podporovat bezdrátové nabíjení. Seznam kompatibilních mobilních telefonů naleznete na stránce:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ① nad multimediálním displejem.
- ▶ Uložte mobilní telefon displejem nahoru co nejvíce doprostřed na označenou plochu odkládací podložky ②. Pokud se v multimediálním systému objeví symbol nabíjení, mobilní telefon se nabíjí. Poruchy při nabíjení se zobrazí na displeji multimediálního systému.

- ⓘ Odkládací podložku lze vyjmout kvůli očištění, např. čistou vlažnou vodou.

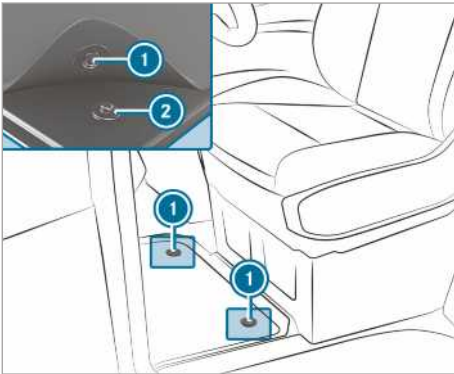
Montáž a demontáž koberečku

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní- a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ Koberečky vždy pevně přimontujte, jak je předepsáno, aby byl stále zajištěn dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepoužívejte koberečky volně a nepokládejte víc koberečků na sebe.



- ▶ **Montáž:** zatlačte druky ① na držáky ②.

- ▶ **Demontáž:** vytáhněte kobereček z držáků ②.

Vnější osvětlení

Upozornění k přepnutí světel při cestách do zahraničí

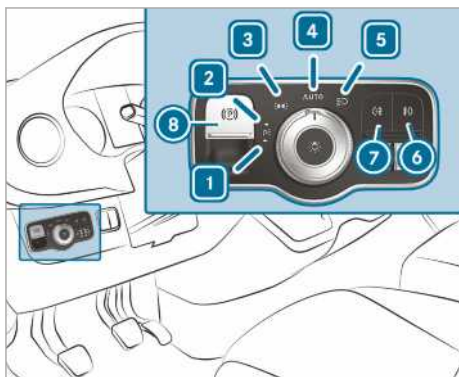
Vozidla s halogenovými nebo statickými světlomety LED: přepnutí světlometů není nutné. Zákonné požadavky jsou splněny i v zemích s levostranným a pravostranným provozem.

Upozornění ke světelným systémům a Vaše odpovědnost

Různé světelné systémy vozidla jsou pouze pomocným prostředkem. Odpovědnost za správné osvětlení vozidla podle aktuálních světelných poměrů a viditelnosti, zákonných předpisů a dopravní situace je na řidiči vozidla.

Spínač světel

Ovládání spínače světel



- ▶ **1** Zapnutí nebo vypnutí levého parkovacího světla
- ▶ **2** Zapnutí nebo vypnutí pravého parkovacího světla
- ▶ **3** Zapnutí nebo vypnutí obrysových světel, osvětlení registrační značky a osvětlení přístrojů
- ▶ **4** Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení světel/světel pro jízdu ve dne (preferovaná poloha spínače světel)
- ▶ **5** Zapnutí nebo vypnutí potkávacích světel/dálkových světel
- ▶ **6** Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel
- ▶ **7** Zapnutí nebo vypnutí zadního mlhového světla

- ▶ **!** Zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy (→ Strana 148)
- ▶ Pokud při opuštění vozidla slyšíte výstražný tón, jsou možná zapnutá světla.
- ▶ Zapnete-li parkovací světla, rozsvítí se na vybrané straně vozidla tlumená obrysová světla.
Směrová světla, dálková světla a světelná houkačka se ovládají kombinovaným přepínačem (→ Strana 87).

! **UPOZORNĚNÍ** Vybíjení akumulátoru při provozu obrysových světel

Provoz obrysových světel po několik hodin zatěžuje akumulátor.

- ▶ Pokud je to možné, zapněte pravé nebo levé parkovací světlo.

Pokud je akumulátor silně vybitý, jsou z důvodu dalšího nastartování vozidla obrysová nebo parkovací světla automaticky vypnuta.

Funkce automatického řízení světel

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené vypnutými potkávacími světly při omezeném výhledu

Když je spínač světel v poloze **AUTO**, potkávací světla se za mlhy, sněžení nebo při jiném omezeném výhledu (např. větrem nesená mořská pěna) automaticky nerozsvítí.

- ▶ V takových situacích otočte spínač světel do polohy .

Automatické řízení světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za osvětlení vozidla je na Vás.

Za mlhy, sněžení nebo při vodní tříšti rychle otočte spínač světel z **AUTO** na . Jinak světlomety přestanou po krátkou dobu svítit.

Zapnutí automatického řízení světel:


- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**. Zapnutí napájení: obrysová světla se automaticky zapínají nebo vypínají v závislosti na intenzitě okolního světla.

Při chodu motoru jsou zapnutá světla pro jízdu ve dne. Navíc se zapínají nebo vypínají obrysová a potkávací světla v závislosti na intenzitě okolního světla.

Při zapnutých potkávacích světlech se na sdrúženém přístroji rozsvítí kontrolka .

Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel a zadního mlhového světla

Předpoklady

- Spínač světel je v poloze  nebo **AUTO**.
- Napájení je zapnuté nebo motor nastartovaný.

▶ **Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel:** stiskněte tlačítko .

▶ **Zapnutí nebo vypnutí zadního mlhového světla:** stiskněte tlačítko .


Při používání zadního mlhového světla dbejte předpisů dané země.

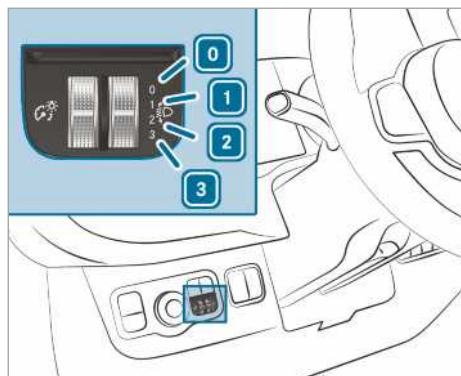
Regulace sklonu světlometů

Předpoklady

- Motor běží.

Pomocí regulátoru sklonu světlometů přizpůsobíte světelný kužel světlometů stavu naložení vozidla. Světelný kužel se změní, jestliže jsou všechna sedadla obsazená nebo je ložný prostor prázdný nebo naložený. Tím se může zhoršit viditelnost a Vy můžete oslnit protijedoucí vozidla.

 Sklon světlometů se u vozidel se světlometry LED nastaví automaticky.



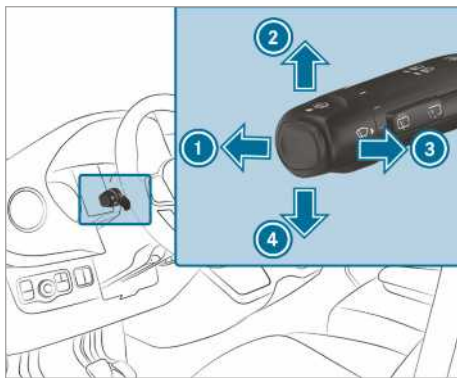
- 0** Sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce jsou obsazená
- 1** Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla jsou obsazená
- 2** Sedadlo řidiče, sedadlo spolujezdce a zadní sedadla jsou obsazená, ložný prostor nebo ložná plocha jsou naložené
- 3** Sedadlo řidiče a sedadlo spolujezdce jsou obsazená a je využito maximální přípustné zatížení zadní nápravy

▶ Otočte regulátor sklonu světlometů do příslušné polohy.

Osvětlení jízdního pruhu má činit 40 m až 100 m a potkávací světla nesmí oslňovat protijedoucí vozidla.

▶ Není-li vozidlo naložené, zvolte polohu **0**.

Ovládání světel pomocí kombinovaného přepínače





- 1** Dálková světla
- 2** Směrové světlo vpravo
- 3** Světelná houkačka
- 4** Směrové světlo vlevo

▶ **Signalizace změny směru jízdy:** stiskněte kombinovaný přepínač v požadovaném směru **2** nebo **4**, až se zajistí. Při větším pohybu volantem se kombinovaný přepínač automaticky přepne zpět.


▶ **Krátká signalizace změny směru jízdy:** krátce stiskněte kombinovaný přepínač v požadovaném směru **2** nebo **4**. Příslušné směrové světlo třikrát blikne.


▶ **Zapnutí dálkových světel:** zapněte potkávací světla (→ Strana 86).

▶ Stiskněte kombinovaný přepínač směrem dopředu **1**. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka . Kombinovaný přepínač se vrátí do výchozí polohy.

 Dálková světla se zapnou do polohy **AUTO** pouze za tmy a za chodu motoru.


▶ **Vypnutí dálkových světel:** zatlačte kombinovaný přepínač dopředu **1** nebo ho krátce

zatáhněte ve směru šipky  (světelná houkačka dálková světla vypne).

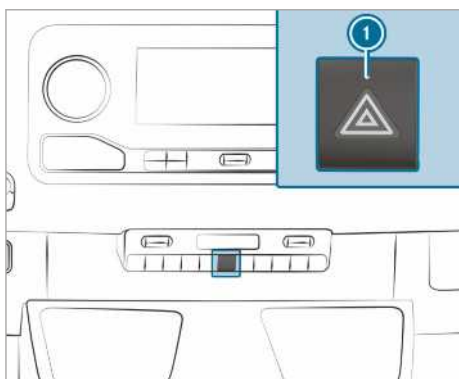
Na sdruženém přístroji zhasne kontrolka . Kombinovaný přepínač se vrátí do výchozí polohy.

i **Vozidla s asistentem adaptivních dálkových světel:** pokud je asistent adaptivních dálkových světel aktivní, řídí zapínání a vypínání dálkových světel (→ Strana 88).

▶ **Zapnutí světelné houkačky:** zapněte napájení nebo zapalování.

▶ Krátce zatáhněte za kombinovaný přepínač ve směru šipky .

Zapnutí nebo vypnutí varovných směrových světel




▶ **Zapnutí nebo vypnutí:** stiskněte tlačítko .

Pokud při zapnutých varovných směrových světlech signalizujete změnu směru jízdy, svítí pouze směrová světla na odpovídající straně vozidla.

Varovná světla se automaticky zapnou v následujících situacích:

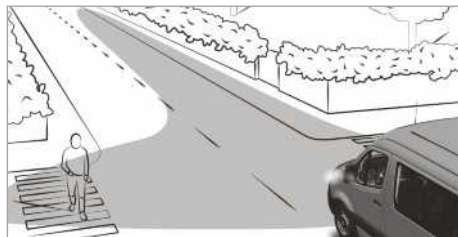
- Rozvinul se airbag.
- Prudce zabrzdíte vozidlo z rychlosti vyšší než 70 km/h až do zastavení vozidla.

Pokud se varovná směrová světla zapnula automaticky, stiskněte pro jejich vypnutí spínač varovných směrových světel .

Varovná směrová světla se po maximálním brzdění automaticky vypnou, když vozidlo opět dosáhne rychlosti vyšší než 70 km/h.

i Varovná směrová světla fungují i při vypnutém zapalování.

Funkce světel pro odbočování



Světla pro odbočování rozšiřují úhel osvětlení vozovky ve směru odbočování, takže lze např. lépe vidět do úzkých zatáček.

Funkce je aktivní za následujících podmínek:

- Rychlost je nižší než 40 km/h a jsou zapnutá směrová světla nebo je natočený volant.
- Rychlost je mezi 40 km/h a 70 km/h a je natočený volant.

Světla pro odbočování mohou ještě krátce svítit, ale nejdříve po třech minutách automaticky zhasnou.

i Při zařazení zpátečky se přepne osvětlení na protilehlou stranu.

Asistent dálkových světel

Funkce asistenta adaptivních dálkových světel

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody navzdory asistentu adaptivních dálkových světel

Asistent adaptivních dálkových světel nereaguje na následující účastníky silničního provozu:

- účastníci silničního provozu, kteří nejsou osvětleni, např. chodci
- účastníci silničního provozu, kteří jsou osvětleni slabě, např. cyklisté
- účastníci silničního provozu, jejichž osvětlení je zakryto, např. svodidly

Ve velmi ojedinělých případech asistent adaptivních dálkových světel nereaguje nebo nereaguje včas na ostatní účastníky silničního provozu s vlastním osvětlením.

Z toho důvodu nejsou v těchto nebo podobných situacích automatická dálková světla deaktivována nebo přesto aktivována.

- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a včas vypněte dálková světla.

Asistent adaptivních dálkových světel automaticky přepíná mezi následujícími nastaveními:

- potkávací světla
- dálková světla

Systém rozpozná, zda osvětlená vozidla jedou v protisměru nebo vpředu.

Při rychlostech vyšších než 30 km/h se přepne na následující nastavení:

- Pokud není rozpoznán žádný další účastník silničního provozu, zapnou se automaticky dálková světla.

Při rychlostech nižších než 25 km/h nebo při dostatečném veřejném osvětlení se přepne na následující nastavení:

- Dálková světla se automaticky vypnou.

Hranice systému

Asistent adaptivních dálkových světel nedokáže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci.


Rozpoznání může být omezeno za následujících podmínek:

- Viditelnost je špatná, např. při mlze, hustém dešti nebo sněžení.
- Snímače jsou znečištěné nebo zakryté.

Asistent adaptivních dálkových světel je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za správné osvětlení vozidla podle aktuálních světelných poměrů a viditelnosti a také podle dopravní situace je na Vás.

Optický snímač systému se nachází za čelním oknem v oblasti střešní ovládací jednotky.

Zapnutí nebo vypnutí asistenta adaptivních dálkových světel


- ▶ **Zapnutí:** otočte spínač světel do polohy **AUTO**.
- ▶ Zapněte dálková světla pomocí kombinovaného přepínače. Jestliže jsou zapnutá dálková světla, rozsvítí se na multifunkčním displeji kontrolka .
- ▶ **Vypnutí:** vypněte dálková světla pomocí kombinovaného přepínače.

Nastavení doby doběhu vnějšího osvětlení

Předpoklady

- Spínač světel je v poloze **AUTO**.

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **Nastavení** ▶ **Svícení**
- ▶ **Doběh vnějšího osvět.**

- ▶ Nastavte dobu doběhu osvětlení.

Po odstavení vozidla se pro nastavenou dobu aktivuje vnější osvětlení.

Zapnutí a vypnutí orientačního osvětlení

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **Nastavení** ▶ **Svícení**
- ▶ **Orientační osvětlení**

- ▶ Zapněte nebo vypněte funkci.

Vnější osvětlení svítí po odemknutí po dobu 40 sekund. Jestliže nastartujete vozidlo, orientační osvětlení se deaktivuje a aktivuje se automatické řízení světel.

Zapnutí/vypnutí majáku

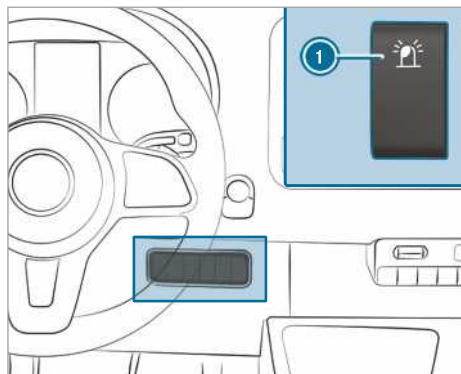
- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu v důsledku automatického vypnutí majáku

Maják se automaticky vypne při zhasnutém motoru, jakmile napětí palubní sítě klesne pod kritickou úroveň.

Ostatní účastníci provozu tak již nebudou varováni před nebezpečným místem.

- ▶ Varujte ostatní účastníky provozu dodatečnými bezpečnostními opatřeními, např. výstražným trojúhelníkem.

Zapnutí majáku



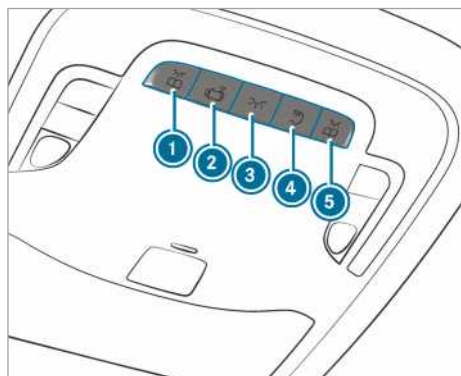
- ▶ Stiskněte spínač ① nahore. Spínač zůstane ve vykloněné poloze. Kontrolka ve spínači svítí.

Vypnutí majáku

- ▶ Stiskněte dole spínač ①. Spínač zůstává ve střední poloze. Kontrolka ve spínači již nesvítí.

Nastavení osvětlení interiéru

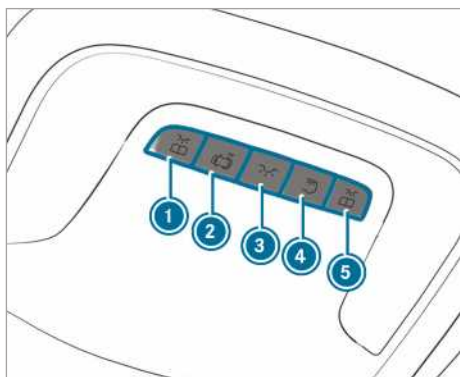
Nastavení předního osvětlení interiéru



Varianta 1

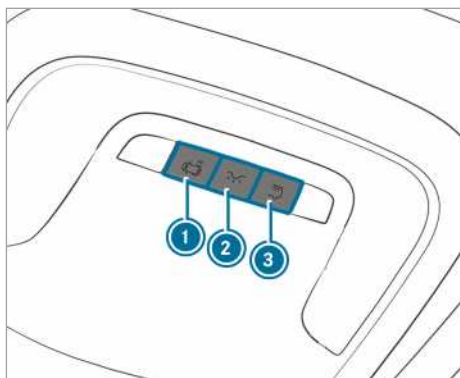
- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí levého předního světla pro čtení
- ▶ ② Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ ③ Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru

- ▶ ④ Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru
- ▶ ⑤ Zapnutí nebo vypnutí pravého předního světla pro čtení





Varianta 2

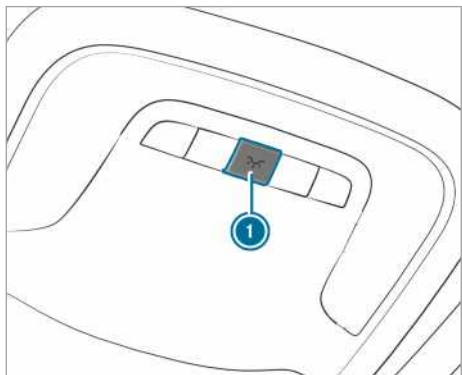
- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí levého předního světla pro čtení
- ▶ ② Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru
- ▶ ③ Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ④ Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru
- ▶ ⑤ Zapnutí nebo vypnutí pravého předního světla pro čtení




Varianta 3

- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí automatického řízení osvětlení interiéru

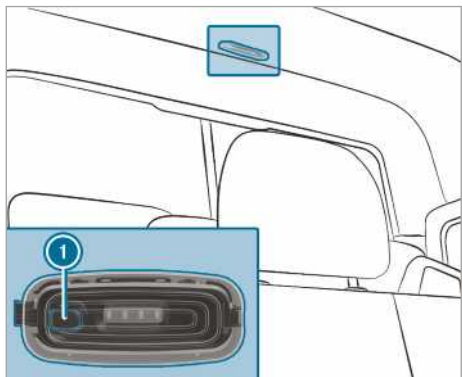
- ▶ ②  Zapnutí nebo vypnutí předního osvětlení interiéru
- ▶ ③  Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru



Varianta 4

- ▶ ①  Zapnutí nebo vypnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru v zadní části



- ▶ ① Zapnutí nebo vypnutí osvětlení zadní části a osvětlení ložného prostoru

Hlásič pohybu

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění laserovým svazkem paprsků hlásiče pohybu

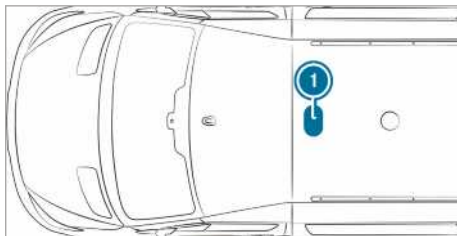
Hlásič pohybu vysílá neviditelné záření světelných diod LED (Light Emitting Diode).

Tyto světelné diody LED jsou zařazeny do kategorie laseru třídy 1M a mohou způsobit poranění sítnice v následujících situacích:

- pokud se budete delší dobu dívat přímo do nefiltrovaného laserového svazku paprsků hlásiče pohybu
- pokud se budete dívat přímo do laserového svazku paprsků hlásiče pohybu optickými nástroji, např. brýlemi nebo lupou.

▶ Nikdy se nedívejte přímo do hlásiče pohybu.

Hlásič pohybu se nachází v nákladovém prostoru za dělicí příčkou uprostřed střechy.



① Poloha hlásiče pohybu

Pokud je vozidlo vybaveno hlásičem pohybu, zapne se přes hlásič pohybu navíc osvětlení nákladového prostoru.

Pokud hlásič pohybu rozpozná u stojícího vozidla pohyb v nákladovém prostoru, zapne se osvětlení nákladového prostoru na cca dvě minuty.

Osvětlení nákladového prostoru se může zapnout přes hlásič pohybu v následujících situacích:

- Vozidlo stojí, parkovací brzda je zabrzděná a nešlapete na brzdový pedál.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** volící páka je v poloze **P** a nešlapete na brzdový pedál.
- Vozidlo nebylo zamknuto zvenku klíčkem.

Pokud není u vozidla po dobu několika hodin rozpoznána žádná změna, např. otevření dveří, hlásič pohybu se automaticky vypne. Tím se zamezí vybíjení akumulátoru.

Zapnutí nebo vypnutí doby doběhu vnitřního osvětlení

Multimediální systém:

-  → Nastavení → Svícení
 → Doběh vnitř. osvětlení

- ▶ Zapněte nebo vypněte dobu doběhu osvětlení.

Výměna osvětlovacích prostředků

Upozornění k výměně osvětlovacích prostředků

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení horkými součástmi při výměně žárovek

Žárovky, světla a konektory se mohou při provozu silně zahřát.

Při výměně žárovky se o tyto součásti můžete popálit.

- ▶ Před výměnou žárovky nechte součásti vychladnout.

Při výměně světelného zdroje dbejte na následující pokyny:

- Nepoužívejte osvětlovací prostředky, které spadly na zem, nebo ty, které mají poškrábanou skleněnou baňku. Osvětlovací prostředky by jinak mohly prasknout.
- Osvětlovací prostředek může prasknout, pokud se ho dotknete, když je horký, pokud ho necháte spadnout, nebo pokud ho poškrábejte nebo na něm způsobíte rýhu.
- Skvrny na skleněné baňce omezují životnost světelného zdroje. Nedotýkejte se skleněné baňky holými rukama. Případně skleněnou baňku očistěte zastudena alkoholem nebo lihem a otřete netřepící se textilíí.
- Chraňte osvětlovací prostředky před vlhkem a zabraňte jejich kontaktu s kapalinou.

Vždy dbejte na pevné upevnění žárovky.

Zda je Vaše vozidlo vybaveno světly LED, zjistíte následovně: světelný kužel se při nastartování motoru pohybuje od shora dolů a zase zpět. Potkávací světla proto musí být zapnuta před nastartováním motoru.

Žárovky a světla tvoří podstatnou součást bezpečnosti vozidla. Dbejte vždy na to, aby byly funkční. Nechávejte pravidelně zkontrolovat nastavení světlometů.

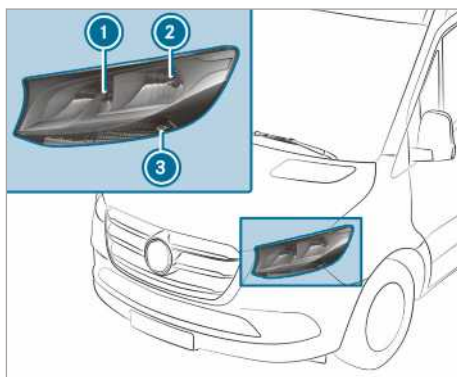
- Před výměnou žárovek vypněte soustavu osvětlení vozidla. Zabráníte tak zkratu.
- Žárovky používejte pouze pro uzavřená světla zkonstruovaná pro tento typ žárovky.
- Používejte pouze náhradní žárovky stejného typu a se stanoveným napětím.

Nesvítlí-li ani nový osvětlovací prostředek, vyhledejte kvalifikovaný servis.

Výměna předních osvětlovacích prostředků (vozidla s halogenovými světlometry)

Přehled typů předních osvětlovacích prostředků

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Halogenové světlometry

- 1 Dálkové světlo/světlo pro jízdu ve dne: H15 55 W / 15 W
- 2 Potkávací světlo/poziční světlo: H7 55 W / W 5 W
- 3 Směrové světlo: PY 21 W

Výměna halogenových světlometů

Předpoklady

- **Potkávací světla:** osvětlovací prostředek typu H7 55 W
- **Dálková světla/světla pro jízdu ve dne:** osvětlovací prostředek typu H15 55 W / 15 W
- **Poziční světla:** osvětlovací prostředek typu W 5 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W



- ❶ Kryt dálkového světla/světla pro jízdu ve dne
- ❷ Kryt potkávacího světla/pozičního světla
- ❸ Objímka pro směrové světlo

▶ Vypněte soustavu osvětlení.

▶ **Dálková světla/světla pro jízdu ve dne:** sejměte kryt ❶ dozadu.

▶ Otočte objímku doleva a vytáhněte.

▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.

▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky tak, aby patice žárovky zcela přiléhala ke dnu objímky.

▶ Nasaďte objímku a otočte doprava.

▶ Nasaďte kryt ❶.

▶ **Potkávací světla/poziční světla:** sejměte kryt ❷ dozadu.

▶ Vytáhněte objímku dozadu.

▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek z objímky.

▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky tak, aby patice žárovky zcela přiléhala ke dnu objímky.

▶ Nasaďte objímku rovně.

▶ Nasaďte kryt ❷.

▶ **Směrová světla:** vypněte soustavu osvětlení.

▶ Otočte objímku ❸ doleva a sejměte.

▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.

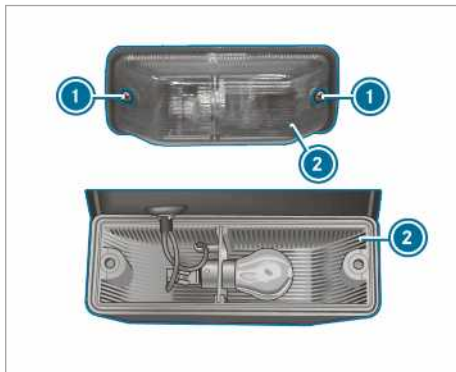
▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.

▶ Nasaďte objímku ❸ a otočte doprava.

Přídavná směrová světla

Předpoklady

- Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol): osvětlovací prostředek typu P 21 W



▶ Vypněte soustavu osvětlení.

▶ Povolte šrouby ❶ a sejměte kryt světla ❷.

▶ Osvětlovací prostředek otočte lehkým tlakem doleva a vytáhněte ho z objímky.

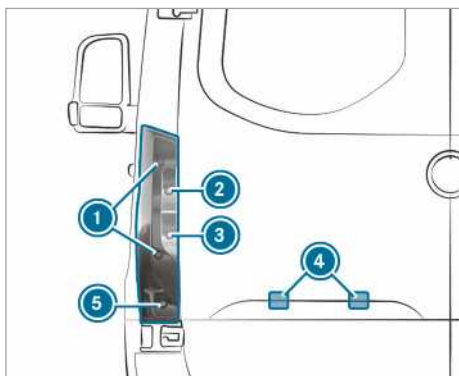
▶ Do objímky nasaďte nový osvětlovací prostředek a otočte jím doprava.

▶ Nasaďte zpět kryt světla ❷ a utáhněte šrouby ❶.

Výměna zadních osvětlovacích prostředků (skříňová vozidla a kombi)

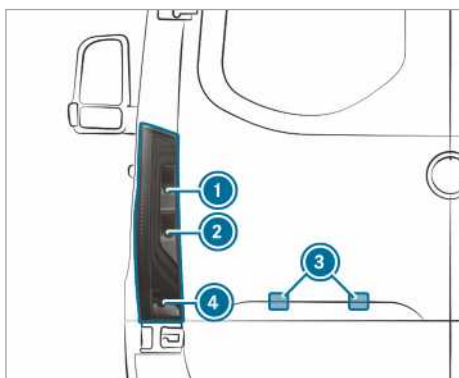
Přehled typů zadních osvětlovacích prostředků (skříňové vozidlo a kombi)

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Vozidla se standardním koncovým světlem

- ① Brzdové světlo/koncové světlo/poziční světlo: P 21 W
- ② Směrové světlo: PY 21 W
- ③ Světlo zpátečky: P 21 W
- ④ Osvětlení registrační značky: W 5 W
- ⑤ Zadní mlhové světlo: P 21 W



Vozidla s částečným koncovým LED světlem

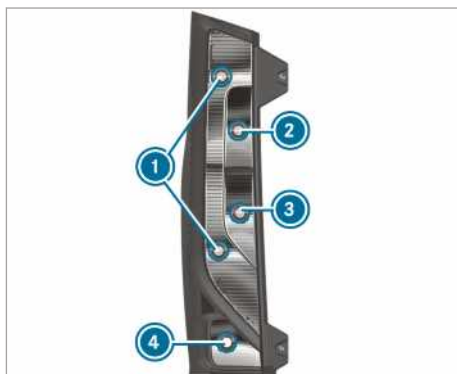
- ① Směrové světlo: PY 21 W
- ② Světlo zpátečky: P 21 W
- ③ Osvětlení registrační značky: W 5 W
- ④ Zadní mlhové světlo: P 21 W

Koncové světlo (skříňové dodávky a kombi)

Předpoklady

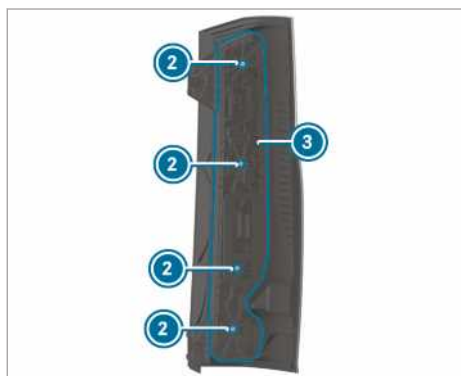
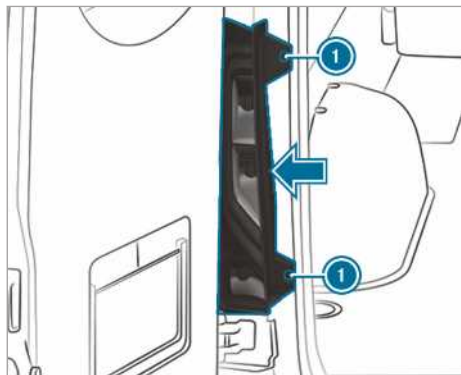
- **Brzdová světla/koncová světla/poziční světla:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W
- **Světlo zpátečky:** osvětlovací prostředek typu P 21 W

- **Zadní mlhové světlo:** osvětlovací prostředek typu P 21 W



- ① Brzdová světla/koncová světla/poziční světla
- ② Směrová světla
- ③ Světlo zpátečky
- ④ Zadní mlhové světlo

- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.



- ▶ **Demontáž:** povolte šrouby ① a sejměte koncové světlo ve směru šipky.
- ▶ Odpojte konektor z držáku žárovky ③.
- ▶ Povolte šrouby ② a vyjměte držák žárovky ③ z koncového světla.
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasaďte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ **Montáž:** nasaďte držák žárovky ③ na koncové světlo a zašroubujte šrouby ②.
- ▶ Zatlačte konektor do držáku žárovky ③.
- ▶ Nasaďte koncové světlo a utáhněte šrouby ①.

Osvětlení registrační značky

Předpoklady

- **Osvětlení registrační značky:** světelný zdroj typu W 5 W

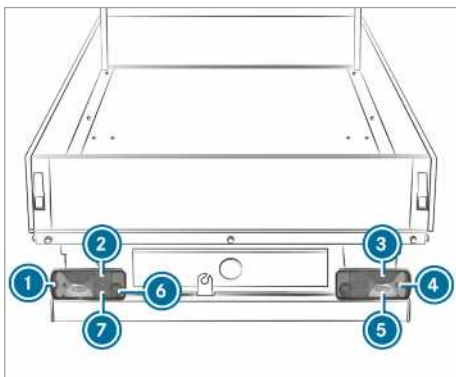


- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Zasuňte do vybrání ② mezi světlo ③ a kryt ① např. šroubovák a opatrně zvedněte kryt světla ③.
- ▶ Vytáhněte světlo ③ z krytu ①.
- ▶ Otočte objímku cca o 45° a vytáhněte ji ze světla.
- ▶ Vyjměte světelný zdroj.
- ▶ Osadte do objímky nový světelný zdroj.
- ▶ Zasuňte objímku do světla a otočte cca o 45°.
- ▶ Zasuňte světlo do vybrání krytu, aby zacvaklo.

Výměna zadních osvětlovacích prostředků (spodní rám)

Přehled typů zadních osvětlovacích prostředků (spodní rám)

Vyměnit můžete následující osvětlovací prostředky.



Vozidla se standardním koncovým světlem

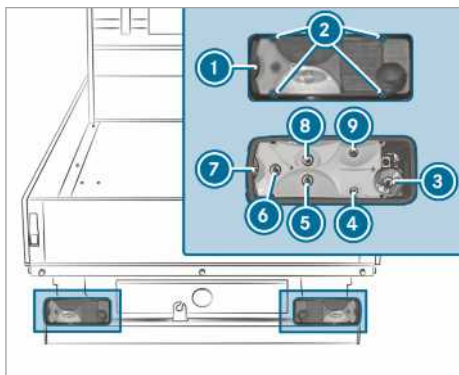
- ① Obrysové světlo: R 5 W
- ② Koncové světlo: R 5 W
- ③ Brzdové světlo: P 21 W
- ④ Směrové světlo: PY 21 W
- ⑤ Světlo zpátečky: P 21 W

- ⑥ Zadní mlhové světlo (na straně řidiče): P 21 W
- ⑦ Osvětlení registrační značky: R 5 W

Výměna koncového světla spodního rámu

Předpoklady

- **Zadní mlhové světlo:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Osvětlení registrační značky:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Světlo zpátečky:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Směrová světla:** osvětlovací prostředek typu PY 21 W
- **Obrysová světla:** osvětlovací prostředek typu R 5 W
- **Brzdová světla:** osvětlovací prostředek typu P 21 W
- **Koncová světla:** osvětlovací prostředek typu R 5 W



- ① Kryt světla
- ② Šrouby
- ③ Zadní mlhové světlo
- ④ Osvětlení registrační značky
- ⑤ Světlo zpátečky
- ⑥ Směrová světla
- ⑦ Obrysová světla
- ⑧ Brzdové světlo
- ⑨ Koncová světla

- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Povolte šrouby ① a sejměte kryt světla ②.
- ▶ Sejměte konektor z držáku žárovky.

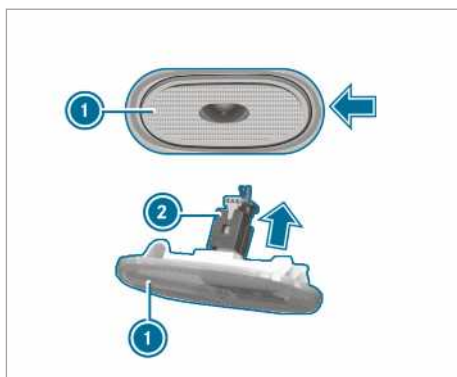
- ▶ Otočte osvětlovací prostředek lehkým tlakem doleva a vytáhněte jej z objímky.
- ▶ Nasadte nový osvětlovací prostředek do objímky a otočte jej doprava.
- ▶ Nasadte zpět kryt světla ② a utáhněte šrouby ①.

Výměna osvětlovacích prostředků přidavných světel

Boční obrysově světlo

Předpoklady

- **Boční obrysově světlo:** typ LED osvětlovacího prostředku



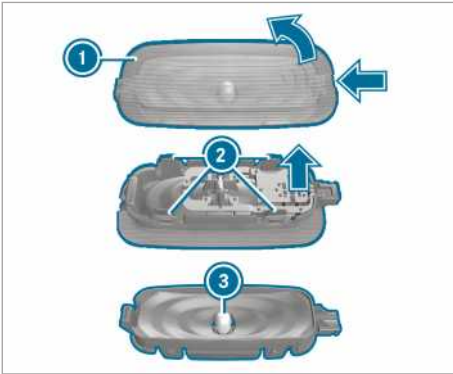
- ▶ Vypněte soustavu osvětlení.
- ▶ Nasadte ze strany např. šroubovák a opatrně nadzvedněte boční obrysově světlo ① ve směru šipky.
- ▶ Stáhněte konektor ② ve směru šipky z bočního obrysově světla ①.
- ▶ Připojte nové boční obrysově světlo ke konektoru.
- ▶ Nasadte boční obrysově světlo vlevo a zatlačte je. Boční obrysově světlo se slyšitelně zajistí.

Výměna osvětlovacích prostředků světel vnitřního osvětlení

Výměna zadního světla vnitřního prostoru

Předpoklady

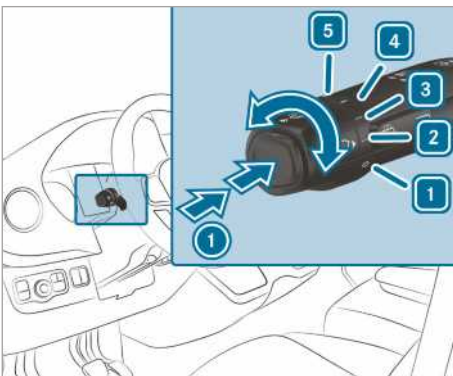
- ① Pro zajištění funkce kontroly výpadku žárovek dodávané ve standardní výbavě se smí používat pouze osvětlovací prostředky stejného typu a stejného výkonu jako v sériové výbavě.



- ▶ Vypněte osvětlení interiéru.
- ▶ Zatlačte pružnou západku krytu světla ① vhodným předmětem, např. šroubovákem, a následně nadzvedněte kryt světla s krytem osvětlovacího prostředku.
- ▶ **Sejmutí krytu světla z tělesa světla:** zatlačte výčňelky krytu světla ② dovnitř.
- ▶ Vytáhněte osvětlovací prostředek ③ z krytu osvětlovacího prostředku.
- ▶ Vsaďte nový osvětlovací prostředek.
- ▶ Nasaďte kryt světla na kryt osvětlovacího prostředku a zajistěte jej.
- ▶ Nasaďte kryt světla s tělesem světla a zajistěte jej.

Stěrače

Zapnutí a vypnutí stěračů čelního okna



- ① Jedno setření/stírání s ostřikováním
- ① Vypnuté stěrače
- ② Normální intervalové stírání

Vozidla s dešťovým senzorem: normální automatické stírání

- ③ Časté intervalové stírání

Vozidla s dešťovým senzorem: časté automatické stírání

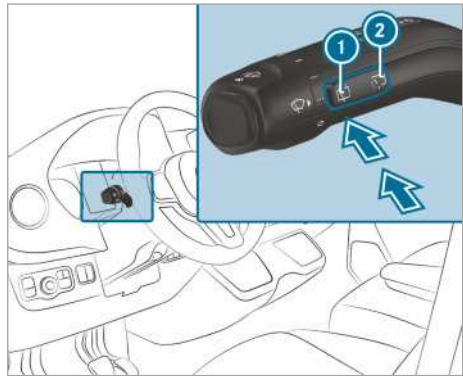
- ④ Pomalé trvalé stírání
- ⑤ Rychlé trvalé stírání

- ▶ Otočte kombinovaný přepínač do příslušné polohy ① - ⑤.

- ▶ **Jedno setření/mytí:** stiskněte tlačítko na kombinovaném přepínači ve směru šipky ①.

- Jedno setření
- Stírání s ostřikováním

Zapnutí a vypnutí stěračů zadního okna



- ① Jedno setření/mytí
- ② Intervalové stírání

- ▶ **Jedno setření:** stiskněte tlačítko ① až k bodu zvýšení odporu.

- ▶ **Stírání s ostřikováním:** stiskněte tlačítko ① za bod zvýšení odporu.

- ▶ **Zapnutí nebo vypnutí intervalového stírání:** stiskněte tlačítko ②.

Pokud je stěrač zadního okna zapnutý, objeví se na displeji sdruženého přístroje symbol .

Výměna stírátek stěračů čelního okna

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření při výměně stírátek stěračů kvůli zapnutým stěračům

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni.

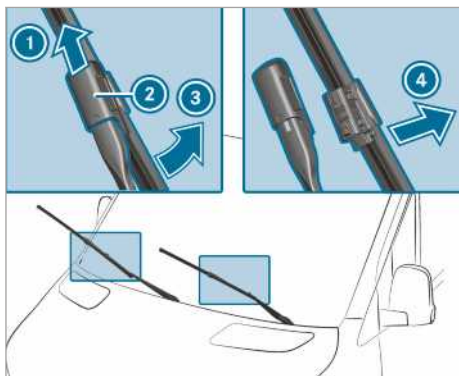
- Před výměnou stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- i** Pokud jsou stírátká stěračů opotřebená, nebudou okna správně stírána. Měňte stírátká stěračů dvakrát ročně, nejlépe na jaře a na podzim.



- Odklopte rameno stěrače ③ z čelního okna.
- Podržte rameno stěrače ③ a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače ③ ve směru šipky až na doraz.
- Posuňte zarážku ② nahoru ve směru šipky, až se zajistí.
- Sklopte stírátko stěrače zpět k ramenu stěrače.
- Sejměte stírátko stěrače ① z ramena stěrače.
- Nasadte nové stírátko stěrače ① do držáku u ramena stěrače ③.

Přitom dávejte pozor na rozdílné délky obou stírátek stěračů:

- strana řidiče: dlouhé stírátko stěrače
 - strana spolujezdce: krátké stírátko stěrače
- Posuňte zarážku ② dolů, až se zajistí.
 - Sklopte rameno stěrače ③ zpět na čelní okno.

Výměna stírátek stěračů čelního okna (WET WIPER SYSTEM)

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření při výměně stírátek stěračů kvůli zapnutým stěračům

Pokud se při výměně stírátek dají stěrače do pohybu, můžete být ramenem stěrače přivřeni.

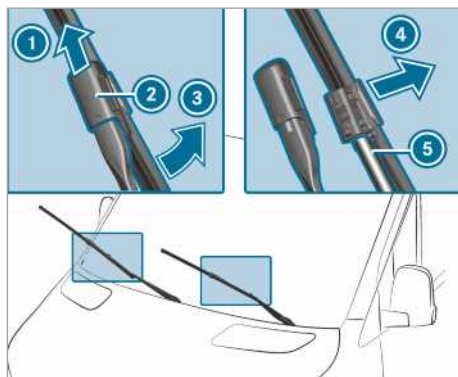
- Před výměnou stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.

- i** Pokud jsou stírátká stěračů opotřebená, nebudou okna správně stírána. Měňte stírátká stěračů dvakrát ročně, nejlépe na jaře a na podzim.



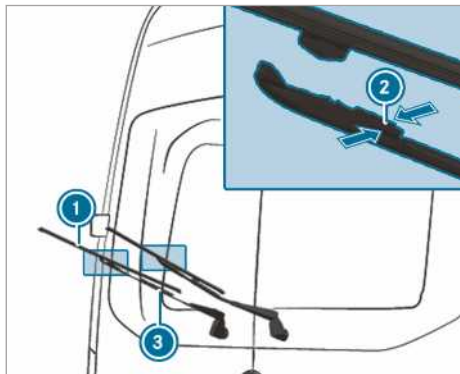
- Odklopte rameno stěrače ③ z čelního okna.

- ▶ Podržte rameno stěrače ③ a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače ③ ve směru šipky až na doraz.
- ▶ Posuňte zarážku ② nahoru ve směru šipky, až se zajistí.
- ▶ Stáhněte stírátko stěrače ① z ramena stěrače ve směru šipky ④.
- ▶ Opatrně stáhněte hadičku ⑤ ze stírátko stěrače.
- ▶ Upevněte hadičku ⑤ u nového stírátko stěrače.
- ▶ Nasaďte nové stírátko stěrače ① do držáku u ramena stěrače ③.

Přitom dávejte pozor na rozdílné délky obou stírátek stěračů:

- strana řidiče: dlouhé stírátko stěrače
 - strana spolujezdce: krátké stírátko stěrače
- ▶ Posuňte zarážku ② dolů, až se zajistí.
 - ▶ Sklopte stírátko stěrače zpět k ramenu stěrače.
 - ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na čelní okno.

Výměna stírátek stěrače zadního okna



- ▶ Odsklopte rameno stěrače ③ ze zadního okna.
- ▶ Stiskněte obě přídržovací svorky ② ve směru šipky a vytočte stírátko stěrače z ramena stěrače.
- ▶ Vytáhněte stírátko stěrače ① nahoru z držáku u ramena stěrače ③.
- ▶ Nasaďte nové stírátko stěrače ① do držáku u ramena stěrače ③.

- ▶ Přitlačte nové stírátko stěrače ① na rameno stěrače ③, až se přídržovací svorky zajistí.
- ▶ Sklopte rameno stěrače ③ zpět na zadní okno.

Zrcátka

Ovládání vnějších zpětných zrcátek

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené nastavováním vozidla za jízdy

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- Pokud za jízdy nastavujete sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko.
 - Pokud si za jízdy zapínáte bezpečnostní pás.
- ▶ Před nastartováním motoru: nastavte sedadlo řidiče, opěrku hlavy, volant nebo zrcátko a zapněte si bezpečnostní pás.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při používání vnějšího zpětného zrcátka z důvodu nesprávného odhadu vzdálenosti

Vnější zpětná zrcátka zobrazují zmenšeně. Viditelné objekty jsou ve skutečnosti blíže, než se zdá.

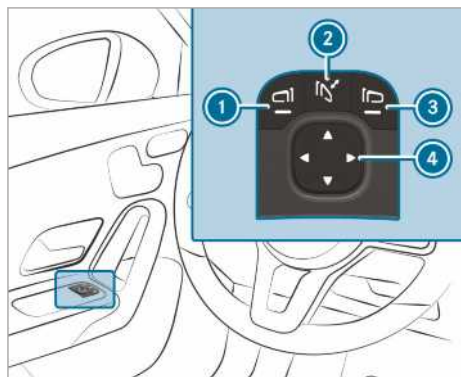
Tím byste mohli nesprávně odhadnout vzdálenost od účastníků provozu jedoucích za Vámi, např. při změně jízdního pruhu.

- ▶ Proto při změně směru vždy pohledem dozadu kontrolujte skutečnou vzdálenost od ostatních účastníků silničního provozu.

Manuální nastavení vnějších zpětných zrcátek

- ▶ Manuálně nastavte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.
- ▶ **Zajištění odjištěného vnějšího zpětného zrcátka:** manuálně zatlačte vnější zpětné zrcátko do správné polohy.

Elektrické nastavení vnějších zpětných zrcátek



Vzorový obrázek

! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických vnějších zpětných zrcátek

Pokud manuálně sklopíte nebo vyklopíte elektrická vnější zpětná zrcátka, můžete poškodit vnější zpětná zrcátka, takže už nebudou správně aretována.

Pokud nesklopíte vnější zpětná zrcátka při mytí vozidla v mycí lince, mohou mycí kartáče násilně sklopit a poškodit vnější zpětná zrcátka.

- ▶ Sklápějte a vyklápějte vnější zpětná zrcátka pouze elektricky.
- ▶ Sklopte vnější zpětná zrcátka před mytím vozidla v mycí lince.

▶ Před jízdou zapněte napájení nebo zapalování.

▶ **Sklopení nebo vyklopení:** krátce stiskněte tlačítko ②.

▶ **Nastavení:** tlačítkem ① nebo ③ zvolte nastavované vnější zpětné zrcátko.

▶ Tlačítkem ④ nastavte polohu skla zrcátka.

▶ **Zajištění odjištěného vnějšího zpětného zrcátka:** podržte tlačítko ② stisknuté. Zazní cvaknutí a ozve se klepnutí. Vnější zpětné zrcátko se nastaví do správné polohy.

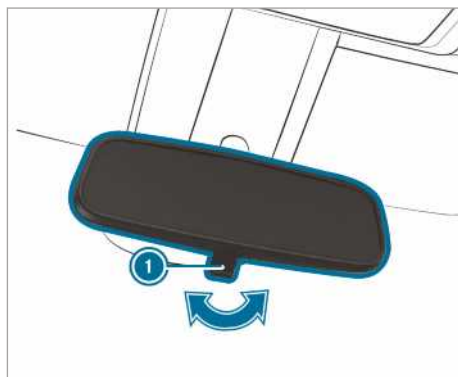
Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

▶ **Vozidla bez vyhřívání zadního okna:** při nízkých teplotách se automaticky po nastartování motoru zapne vyhřívání zrcátek.

▶ **Vozidla s vyhříváním zadního okna:** při nízkých teplotách se automaticky po nastar-

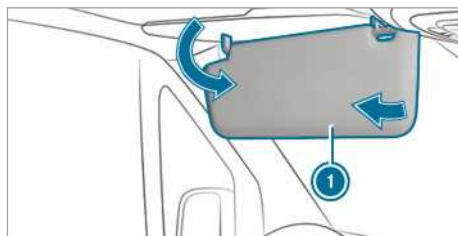
tování motoru zapne vyhřívání zrcátek. Vyhřívání zrcátek můžete navíc zapnout společně s vyhříváním zadního okna tlačítkem vyhřívání zadního okna.

Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka



▶ **Snížení odrazivosti vnitřního zpětného zrcátka:** sklopte páčku pro změnu odrazivosti ① ve směru šipky.

Ovládání slunečních clon










▶ **Zaclonění zepředu:** sklopte sluneční clonu ① směrem dolů.

▶ **Boční zaclonění:** odklopte sluneční clonu ① do strany.

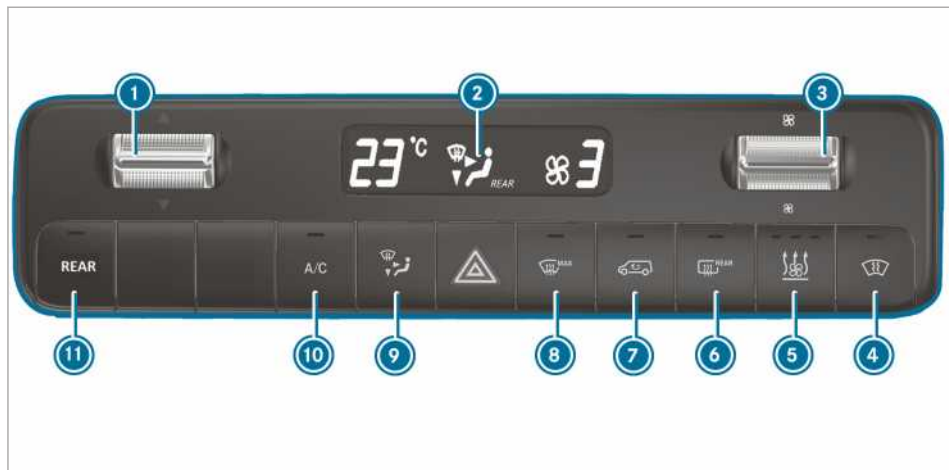
Přehled systémů klimatizování








Přehled k topnému zařízení



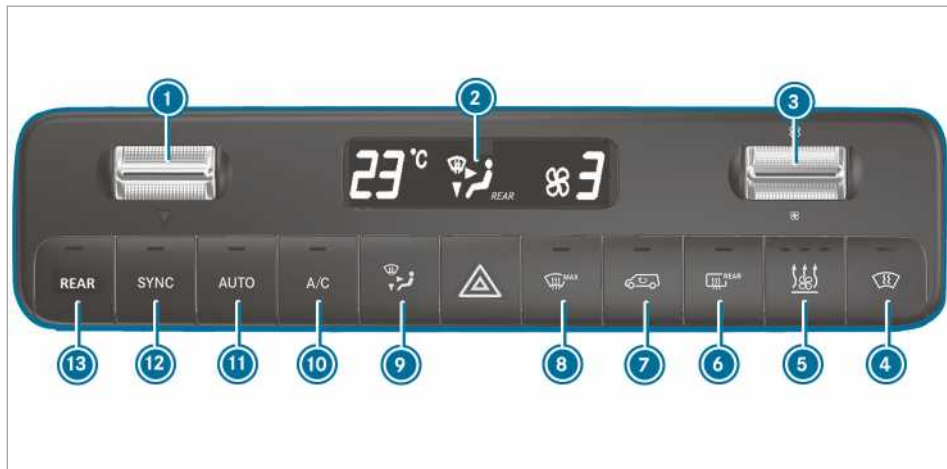
- ① Nastavení teploty
 - ②  /  Zapnutí/vypnutí topení v zadní části vozidla
 - ③  Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 106)
 - ④  Zapnutí/vypnutí distribuce vzduchu v prostoru pro nohy
 - ⑤  Zapnutí/vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 105)
 - ⑥ Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem:  zapnutí/vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 108)
 - ⑦  Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 106)
 - ⑧ Nastavení množství vzduchu
- ① Kontrolky na tlačítkách signalizují, že je příslušná funkce aktivovaná.

Přehled k TEMPMATIC



- ① ▼▲ Nastavení teploty
 ② Displej
 ③ ☼ Nastavení množství vzduchu
 ④  Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 106)
 ⑤ Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem:  zapnutí/vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 108)
 ⑥ Vozidla s vyhříváním zadního okna:  zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 106)
 ⑦  Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (→ Strana 105)
 ⑧  Zapnutí/vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 105)
 ⑨  Nastavení distribuce vzduchu (→ Strana 105)
 ⑩ A/C Zapnutí/vypnutí funkce A/C (→ Strana 104)
 ⑪ REAR  Vozidla s dvouzónovým systémem klimatizování: nastavení klimatizování/topení v zadní části vozidla (blikající kontrolka) (→ Strana 104)
- i Kontrolky na tlačítkách signalizují, že je příslušná funkce aktivovaná.

Přehled k THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Nastavení teploty
- 2 Displej
- 3 Nastavení množství vzduchu
- 4 Vozidla s vyhříváním čelního okna: zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního okna (→ Strana 106)
- 5 Vozidla s nezávislým topením nebo přehříváčem: zapnutí/vypnutí nezávislého topení nebo přehříváče (→ Strana 108)
- 6 Vozidla s vyhříváním zadního okna: zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna (→ Strana 106)
- 7 Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu (→ Strana 105)
- 8 Zapnutí/vypnutí odmrazení čelního okna (→ Strana 105)
- 9 Nastavení distribuce vzduchu (→ Strana 105)
- 10 Zapnutí/vypnutí funkce A/C (→ Strana 104)
- 11 Automatické řízení klimatizování v přední (→ Strana 104) a zadní části (→ Strana 104)
- 12 Zapnutí/vypnutí synchronizace (→ Strana 105)
- 13 Vozidla s dvouzónovým systémem klimatizování: nastavení klimatizování/topení v zadní části vozidla (blikající kontrolka) (→ Strana 104)

i Kontrolky na tlačítkách signalizují, že je příslušná funkce aktivovaná.

i Při vypnutém systému klimatizace se mohou rychleji zamlžit okna. Vypínejte systém klimatizace pouze na krátkou dobu.

i Pokud je zařízení v přední části vozidla již zapnuté a zařízení v zadní části vozidla vypnuté, dojde nastavením ventilátoru na vysoký stupeň v menu pro zadní část vozidla k jejímu zapnutí. Při zapnutí zařízení v přední části vozidla se automaticky zapne zařízení v zadní části vozidla.

Ovládání systémů klimatizování

Zapnutí nebo vypnutí systému klimatizování

- ▶ **Zapnutí:** nastavte množství vzduchu v menu pro přední část vozidla na stupeň 1 nebo vyšší.
- ▶ **Vypnutí:** nastavte množství vzduchu v menu pro přední část vozidla na stupeň 0 nebo OFF. Na displeji systému klimatizace se zobrazí OFF.

Nastavení klimatizování v zadní části



Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý (→ Strana 103).




Zapnutí a nastavení teploty a množství vzduchu – TEMPATIC a THERMOTRONIC


Stiskněte tlačítko  / .

Kontrolka v tlačítku  /  a symbol

 /  na displeji systému klimatizování blikají.

Zobrazení přepne na teplotu a na ventilátor v menu pro zadní část.

Pomocí kolébkových tlačítek   a  nastavte požadovanou teplotu a množství vzduchu v menu pro zadní část.


- ❗ Při velkých rozdílech mezi požadovanými hodnotami teploty zařízení v přední a zadní části není možná jejich přesná regulace.
- ❗ Pokud je klimatizování v zadní části vypnuté, automaticky se zapne stisknutím tlačítka .



Podle výbavy vozidla zapne klimatizování podle potřeby odpovídající střešní klimatizaci nebo topení v zadní části:

- **Vozidla se střešní klimatizací:** zadní část lze pouze ochlazovat.
- **Vozidla s topením v zadní části:** zadní část lze pouze vyhřívat.

Vypnutí klimatizování v zadní části – TEMPATIC a THERMOTRONIC

Stiskněte tlačítko  / .

Pokud kontrolka v tlačítku  /  a

symbol  /  na displeji systému klimatizování blikají, nastavte množství vzduchu v menu pro zadní část na stupeň 0.

- ❗ Kontrolka svítí: klimatizování v zadní části je zapnuté.
Kontrolka nesvítí: klimatizování v zadní části je vypnuté.


Kontrolka bliká: je aktivní režim nastavení klimatizování v zadní části.

Zapnutí nebo vypnutí funkce A/C

Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý (→ Strana 103).

Funkce A/C klimatizuje a vysušuje vzduch v interiéru vozidla.

▶ Stiskněte tlačítko .

- ❗ Vypínejte funkci A/C pouze na krátkou dobu. Jinak se mohou okna rychleji zamlít.
- ❗ Na spodní straně vozidla může při provozu chlazení vytékat kondenzát. Nejedná se o symptom závady.


Automatická regulace klimatizování

Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý (→ Strana 103).

Zapnutí automatického klimatizování


V automatickém režimu jsou regulovány a konstantně udržovány teplota, množství vzduchu a distribuce vzduchu.

▶ Stiskněte tlačítko .

Na displeji se objeví teplota. Zobrazení množství vzduchu a distribuce vzduchu zhasne.

Pokud je zapnuté klimatizování v zadní části, převezme se nastavení pro zadní část.

Vypnutí automatického klimatizování



- ▶ Kolébkovým tlačítkem  změňte nastavení množství vzduchu a distribuci vzduchu (→ Strana 105).
Změna neovlivní žádné jiné nastavení.


Automatické řízení klimatizování v zadní části

Předpoklady

- Klimatizování v zadní části vozidla je zapnuté (→ Strana 104).

V automatickém režimu jsou regulovány a konstantně udržovány teplota, množství vzduchu a distribuce vzduchu.

▶ Stiskněte tlačítko  / .





▶ Stiskněte tlačítko .

- ❗ I když je přední zařízení v automatickém režimu, můžete u zadního zařízení vypnout automatický režim nastavením ventilátoru v menu pro zadní část.
- ❗ Pokud je ochlazován vzduch a otevřou se dveře řidiče, spolujezdce nebo posuvné dveře, výkon ventilátoru klimatizace v zadní části se po cca 15 minutách sníží. Pokud jsou všechny dveře znovu zavřené, přepne se ventilátor po cca jedné minutě opět na předchozí nastavení.








Informace k nastavení distribuce vzduchu

Symbole na displeji zobrazují, přes které výdechy je veden vzduch.

TEMPMATIC

-  Rozmrazovací výdechy a střední větrací otvory
-  Všechny výdechy
-  Střední větrací otvory
-  Střední větrací otvory a výdechy v prostoru pro nohy


THERMOTRONIC

-  Rozmrazovací výdechy
-  Rozmrazovací výdechy a střední větrací otvory
-  Všechny výdechy
-  Rozmrazovací výdechy a výdechy v prostoru pro nohy
-  Střední větrací otvory
-  Střední větrací otvory a výdechy v prostoru pro nohy
-  Výdechy v prostoru pro nohy

Nastavení distribuce vzduchu

Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý.


- ▶ Stiskněte tolikrát tlačítko , dokud se na displeji klimatizace nezobrazí požadovaná distribuce vzduchu.


Zapnutí nebo vypnutí funkce synchronizace

Předpoklady

- Systém klimatizování je zapnutý(→ Strana 103).







Pomocí funkce synchronizace je klimatizování řízeno centrálně. Nastavení pro teplotu a množství vzduchu pro přední část vozidla se automaticky převezmou pro zadní část vozidla.

- ▶ Stiskněte tlačítko .

- ❗ Vypnuté klimatizování v zadní části se automaticky zapne při stisknutí tlačítka .


Odstranění zamlžení na oknech

Zevnitř zamlžená okna

- ▶ Stiskněte tlačítko . Při zapnutém odmrazení čelního okna nelze nastavit teplotu a množství vzduchu.
- ▶ U vozidel s topným zařízením a manuální klimatizací navíc připojte boční a střední větrací otvory (→ Strana 106) a větrací výdechy pro zadní část vozidla (→ Strana 107).
- ▶ **Vozidla se systémem TEMPMATIC nebo THERMOTRONIC:** stiskněte tlačítko  a v případě potřeby nastavte distribuci vzduchu pomocí tlačítka  na čelní okno .
- ▶ V případě potřeby zvýšte množství vzduchu a zavřete všechny větrací výdechy (→ Strana 106).
- ▶ Pokud jsou okna stále zamlžená: stiskněte tlačítko . Při zapnutém odmrazení čelního okna nelze nastavit teplotu a množství vzduchu. Na displeji klimatizačního systému se zobrazí  nebo žádný symbol.

- ▶ **Vozidla s vyhříváním čelního okna:** stisk-



něte tlačítko .

- ▶ Zavřete střední větrací otvory (→ Strana 106) a větrací výdechy pro oblast hlavy (→ Strana 107) a zadní část vozidla (→ Strana 107).

Zvenku zamlžená okna

- ▶ Zapněte stěrače (→ Strana 97).

Zapnutí nebo vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu


- ▶ Stiskněte tlačítko . Vzduch v interiéru začne cirkulovat.

Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky vypne.



- ❗ Při zapnuté vnitřní cirkulaci vzduchu se mohou rychleji zamžít okna. Zapínejte vnitřní cirkulaci vzduchu pouze na krátkou dobu.

Vnitřní cirkulace vzduchu se automaticky zapne v následujících případech:

- při vysokých venkovních teplotách
- během jízdy v tunelu (pouze vozidla s automatickou klimatizací THERMOTRONIC a navigací)
- při zapnutí stěrače (→ Strana 97)

Kontrolka v tlačítku  následně zhasne. Po maximálně 30 minutách se začne automaticky znovu přidávat venkovní vzduch.


Komfortní otevírání/zavírání pomocí tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu

- ▶ **Komfortní zavírání:** podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, dokud se boční okna nezačnou automaticky zavírat. Počáteční poloha bočních oken je uložena.
- ▶ **Komfortní otevírání:** podržte stisknuté tlačítko  tak dlouho, dokud se boční okna nezačnou automaticky otevírat. Boční okna se otevrou automaticky až do předtím uložené polohy.

Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání čelního okna

- ❗ Při vysokých venkovních teplotách nelze zapnout vyhřívání čelního okna.
- ▶ Stiskněte tlačítko pro vyhřívání čelního okna. Pokud kontrolka svítí, je vyhřívání čelního okna zapnuté.
- ❗ Vyhřívání čelního okna se po několika minutách automaticky vypne.
- ❗ Pokud je napětí akumulátoru příliš nízké, nelze zapnout vyhřívání čelního okna. Pokud bude napětí akumulátoru během provozu vyhřívání čelního okna příliš nízké, vyhřívání čelního okna se automaticky vypne.

Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního okna

- ▶ Stiskněte tlačítko . Pokud kontrolka svítí, je vyhřívání zadního okna zapnuté.

Ovládání větracích výdechů

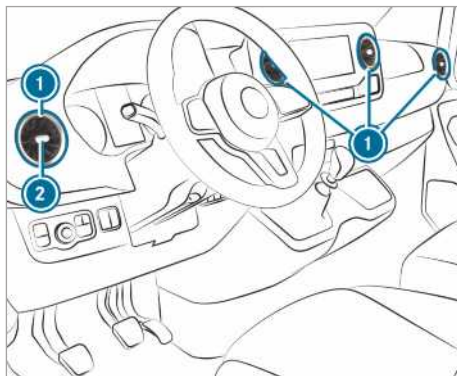
Nastavení větracích výdechů vpředu

- ⚠ **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí popálení a omrznutí způsobených příliš malým odstupem od větracích výdechů

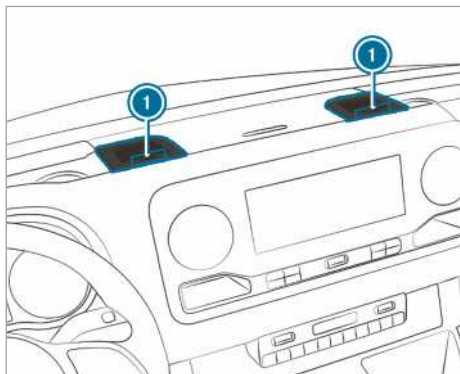
Z větracích výdechů může vystupovat velmi horký nebo velmi studený vzduch.

Ten může v bezprostřední blízkosti větracích výdechů způsobit popáleniny nebo omrznutí.

- ▶ Vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle udržují dostatečný odstup od větracích výdechů.
- ▶ V případě potřeby ved'te proud vzduchu do jiné oblasti vnitřního prostoru vozidla.



- ▶ **Otevření nebo zavření:** uchopte větrací výdech ① uprostřed ② a otočte jej doleva nebo doprava až na doraz.
- ▶ **Nastavení směru proudění vzduchu:** uchopte větrací výdech ① uprostřed ② a otočte jej nahoru, dolů, doleva nebo doprava.



▶ **Otevření nebo zavření:** otočte nastavovací kolečko ① u dálkových větracích výdechů doleva nebo doprava až na doraz.

ⓘ Z dálkových větracích výdechů proudí ochlazený vzduch. Zahřátí není možné. Otvírajete dálkové větrací výdechy pouze v létě během provozu chlazení a nechávejte je v zimě zavřené.

Nastavení větracích výdechů ve vzduchovém kanále na střeše



U vozidel s klimatizací v zadní části vozidla jsou ve vzduchovém kanále na střeše integrovány nastavitelné větrací výdechy.

▶ **Nastavení množství vzduchu:** v případě potřeby otevřete nebo zavřete větrací klapky větracích výdechů ①.

▶ **Nastavení distribuce vzduchu:** otočte větrací výdechy ① do požadované polohy.

Větrací výdechy v zadní části

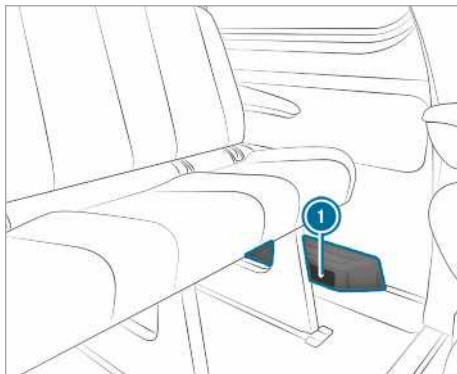
⚠ **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí popálení a omrznutí způsobených příliš malým odstupem od větracích výdechů

Z větracích výdechů může vystupovat velmi horký nebo velmi studený vzduch.

Ten může v bezprostřední blízkosti větracích výdechů způsobit popáleniny nebo omrznutí.

▶ Vždy se ujistěte, že všichni cestující ve vozidle udržují dostatečný odstup od větracích výdechů.

▶ V případě potřeby ved'te proud vzduchu do jiné oblasti vnitřního prostoru vozidla.



Podle vybavy vozidla se v zadním prostoru pro nohy nachází na levé straně vzduchový kanál nebo přístroj topení s přídatnými větracími výdechy ①. V tomto místě se nesmí ukládat žádné předměty. Cestující musí udržovat dostatečnou vzdálenost kvůli proudění teplého vzduchu a nasávání vzduchu.

Přídavné topení

Funkce přídavného topení

⚠ **NEBEZPEČÍ** Nebezpečí ohrožení života způsobené jedovatými výfukovými plyny

Je-li koncová trubka výfuku zablokována nebo není-li možné dostatečné větrání, mohou jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý, proniknout do vozidla. Může se to stát např. v uzavřených prostorech nebo když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Vypínejte nezávislé topení v uzavřených prostorech bez odsávacího zařízení, např. v garáži.
- ▶ Pokud běží motor nebo je zapnuté nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast okolo vozidla bez sněhu.
- ▶ Otevřete okno na závětrné straně vozidla, abyste zajistili dostatečné zásobené interiéru vozidla čerstvým vzduchem.

A VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru horkých dílů nezávislého topení

Při zapnutém nezávislém topení mohou být díly vozidla, např. výfukový systém nezávislého topení, velmi horké.

Vznětlivé materiály, např. listí, tráva nebo větvičky, mohou vzplanout, pokud přijdou do kontaktu s

- horkými díly výfukového systému nezávislého topení
- výfukovými plyny

Hrozí nebezpečí požáru!

- ▶ Při zapnutém nezávislém topení se ujistěte, že
 - se horké díly vozidla nedostanou do kontaktu se vznětlivými materiály.
 - mohou výfukové plyny vycházet koncovou trubkou výfuku nezávislého topení bez omezení.
 - se výfukové plyny nedostanou do kontaktu se vznětlivými materiály.

! UPOZORNĚNÍ Poškození přídavného topení

Pokud není přídavné topení delší dobu používáno, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Zapněte přídavné topení nejméně jednou měsíčně na cca deset minut.

! UPOZORNĚNÍ Poškození přídavného topení přehřátím

Je-li zablokováno proudění teplého vzduchu, může dojít k přehřátí a vypnutí přídavného topení.

- ▶ Neblokujte proudění teplého vzduchu.

i Vozidla s upraveným ukazatelem zásoby paliva: pokud je přes vedení přídavného

topení připojen externí spotřebič, v zobrazení zbývajících dojezdu jednotky palubního počítače to nebude zohledněno.

V takovém případě sledujte ukazatel zásoby paliva. Ukazatel zásoby paliva opět zobrazí skutečnou hladinu paliva.

Při přepravě nebezpečného nákladu dodržujte příslušné bezpečnostní předpisy. Ukládejte předměty vždy v dostatečné vzdálenosti od výstupních otvorů přídavného topení.

Přídavné topení pracuje nezávisle na motoru a doplňuje systém klimatizování ve vozidle. Přídavné topení vyhřívá vzduch ve vnitřním prostoru vozidla na nastavenou teplotu.

Teplovodní přídavné topení

Funkce teplovodního přídavného topení

Teplovodní přídavné topení doplňuje systém klimatizování Vašeho vozidla a má funkci přehřívání, nezávislého topení a nezávislého větrání. Navíc přídavné topení zahřívá chladicí kapalinu motoru, takže dochází k jeho ochraně a při jeho zahřívání k úspoře paliva. Nezávislé topení vyhřívá vzduch vnitřního prostoru vozidla na nastavenou teplotu. Není přitom odkázáno na předávání tepla z běžícího motoru. Provoz nezávislého topení přímo závisí na přívodu paliva vozidla. Proto musí být palivová nádrž naplněna nad stav rezervy, aby bylo nezávislé topení funkční. Nezávislé topení svůj provozní režim automaticky přizpůsobuje podle změn venkovní teploty a počasí. Proto může dojít k tomu, že nezávislé topení přepne z režimu větrání na provoz topení nebo z provozu topení na režim větrání. Při běžícím motoru není nezávislé větrání aktivní. Nezávislé topení se automaticky vypne po maximálně 50 minutách. Při provozním režimu „Nezávislé větrání“ nemůžete ochladit vzduch ve vnitřním prostoru vozidla pod venkovní teplotu. Funkce přehřívání podporuje vyhřívání vozidla při běžícím motoru a nízkých venkovních teplotách.

Provoz teplovodního přídavného topení zatěžuje akumulátor vozidla. Proto ujeďte nejpozději po dvojnásobném vyhřívání nebo větrání vozidla delší vzdálenost.

Zapnutí a vypnutí teplovodního přídavného topení tlačítkem

Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna po rezervu paliva.

Zapnutí a vypnutí přídavného topení

- ▶ **Zapnutí:** stisknete tlačítko
- ▶ **Vypnutí:** stisknete tlačítko

Zapnutí požadované teploty

- ▶ Zapněte zapalování.
 - ▶ **Zapnutí:** stisknete tlačítko
 - ▶ **Vypnutí:** stisknete tlačítko
 - ▶ Nastavte teplotu pomocí tlačítka
 - ▶ Stisknete tlačítko
- Červená nebo modrá kontrolka na tlačítku se rozsvítí nebo zhasne.

Barvy kontrolky:

- **Modrá:** nezávislé větrání je zapnuté.
- **Červená:** nezávislé topení je zapnuté.
- **Žlutá:** čas odjezdu je předvolen.

Nezávislé topení nebo větrání se automaticky vypne po maximálně 50 minutách.

Zapnutí a vypnutí režimu přehřívání

- ▶ **Zapnutí:** nastartujte motor.
 - ▶ Stisknete tlačítko
 - ▶ **Vypnutí:** stisknete tlačítko
- Režim přehřívání se podle potřeby zapne při venkovní teplotě nižší než 0 °C.

Režim přehřívání je k dispozici pouze pro vozidla s teplovodním přídavným topením.

Nastavení teplovodního přídavného topení dálkovým ovládáním

Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna po rezervu paliva.

Okamžité zapnutí



- ▶ Podržte stisknuté tlačítko , až se na displeji dálkového ovládání zobrazí hlášení **ON** .

Nastavení času odjezdu

- ▶ Stisknete krátce tlačítko .
- ▶ Stisknete tolikrát tlačítko nebo , dokud se na displeji neobjeví čas, který má být změněn.
- ▶ Stisknete současně tlačítka a . Symbol na displeji dálkového ovládání bliká.
- ▶ Pomocí tlačítek a nastavte požadovaný čas odjezdu.
- ▶ Stisknete současně tlačítka a . Nový čas odjezdu je uložen.

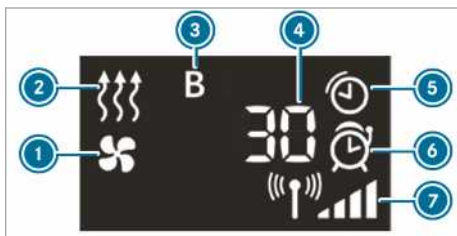
Můžete uložit až tři časy odjezdu.

- ▶ **Aktivace času odjezdu:** stisknete krátce tlačítko .
- ▶ Tlačítky a zvolte požadovaný čas odjezdu.
- ▶ Stisknete dlouze tlačítko . Na displeji dálkového ovládání se zobrazí symbol , čas odjezdu a podle zvoleného času odjezdu písmeno **A**, **B** nebo **C** .
- ▶ **Deaktivace času odjezdu:** zvolte požadovaný čas odjezdu a stisknete dlouze tlačítko . Na displeji se zobrazí **OFF** .
- ▶ **Kontrola stavu aktivního nezávislého topení:** stisknete krátce tlačítko .

Okamžité vypnutí

- ▶ Stisknete dlouze tlačítko .

Přehled zobrazení displeje dálkového ovládání (nezávislé topení/větrání)



- 1 Zapnuté nezávislé větrání
- 2 Zapnuté nezávislé topení
- 3 Zvolený čas odjezdu

- ④ Zbývající doba nezávislého topení nebo větrání (v minutách)
- ⑤ Aktivní nezávislé topení nebo větrání
- ⑥ Aktivovaný čas odjezdu
- ⑦ Intenzita signálu

Další možnosti zobrazení:

- **Čas:** aktivovaný čas odjezdu.
- **0 minut:** provozní doba nezávislého topení se prodlouží, protože motor při startování ještě nedosáhl provozní teploty.
- **OFF:** nezávislé topení nebo větrání je vypnuté.

Výměna baterie dálkového ovládání (nezávislé topení)

⚠ NEBEZPEČÍ Těžké poškození zdraví při spolknutí baterie

Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance. Když baterie spolknete, může dojít k těžkému poškození zdraví.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

- ▶ Uchovejte baterie na místě nepřístupné dětem.
- ▶ Pokud baterie spolknete, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

🔥 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ Škody na životním prostředí při neodborné likvidaci baterií



Baterie obsahují jedovaté a žíravé substance.



Vybité baterie odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých baterií.

Předpoklady

- Je k dispozici lithiová baterie typu CR2450.



- ▶ Zatlačte špičatým předmětem do vybrání ①.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② dozadu ve směru šipky.
- ▶ Vložte novou baterii ③ nápísem nahoru.
- ▶ Posuňte kryt baterie ② proti směru šipky na dálkovém ovládní, až se kryt baterie zajistí.

Nastavení teplovodního přídavného topení pomocí jednotky palubního počítače

Předpoklady

- Palivová nádrž je naplněna nad stav rezervy.
- Zapalování je zapnuté.

Jednotka palubního počítače:

↪ Nastavení ▶ Topení

Nastavení času zapnutí

- ▶ Zvolte **Nastavení**.
- ▶ Zvolte požadovaný čas odjezdu.

Aktivace času odjezdu


- ▶ Aktivujte čas odjezdu vložením háčku.
- ① Nezapomeňte, že každé z písmen A, B a C odpovídá naprogramovanému času odjezdu.
- ② Aktivace času předvolby je platná pouze do dalšího nastartování motoru.

Volba času předvolby

- ▶ Určete požadovaný čas předvolby A, B nebo C.
- ① Požadovaný čas předvolby A, B nebo C se zobrazí pouze tehdy, když je čas odjezdu aktivován prostřednictvím háčku.
- ▶ Přjetím prstem doleva nebo doprava zvolte požadovaný čas předvolby, jako např. A, B nebo C.

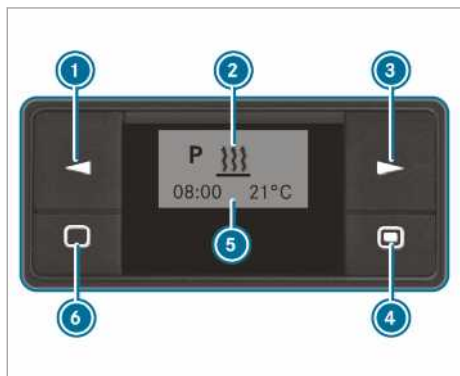
Problémy s teplovodním přídavným topením

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
FAIL (🔊)	Došlo k poruše přenosu signálu mezi vysílačem a vozidlem.

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> Změňte pozici vůči vozidlu, případně jděte blíže k vozidlu.
FAIL	<p>Startovací akumulátor není dostatečně nabitý.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nabijte startovací akumulátor. <p>Palivová nádrž není naplněná ke stavu rezervy.</p> <ul style="list-style-type: none"> Na příští čerpací stanici načerpejte palivo.
FAIL 	<p>Došlo k poruše nezávislého topení.</p> <ul style="list-style-type: none"> Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Tepl vzdušné přídavné topení

Přehled funkcí spínacích hodin



- 1 Volba možností/změna hodnot
- 2 Řádek menu
- 3 Volba možností
- 4 Krátké stisknutí: volba nebo potvrzení nastavení/ dlouhé stisknutí: zapnutí/vypnutí okamžitého provozu topení
- 5 Stavový řádek
- 6 Krátké stisknutí: zapnutí spínacích hodin/ zrušení nebo ukončení nastavení v menu/ dlouhé stisknutí: ukončení všech funkcí



Zapnutí spínacích hodin

- Stiskněte tlačítko 6.
- Spínací hodiny se po deseti sekundách přepnou do klidového stavu. Displej zhasne.


Nastavení spínacích hodin

Nastavení času


V následujících případech musíte znovu nastavit den, čas a standardní hodnotu provozní doby:

- při prvním uvedení do provozu
 - po přerušení napětí (např. po odpojení akumulátoru)
 - po provozní poruše
- Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká  v řádku menu 2.
 - Stiskněte tlačítko 4.
 - Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká .
 - Stiskněte tlačítko 4.
 - Tlačítkem 1 nebo 3 nastavte hodiny.
 - Stiskněte tlačítko 4.
 - Tlačítkem 1 nebo 3 nastavte minuty.
 - Stiskněte tlačítko 4.

Nastavení formátu času



- Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká  v řádku menu 2.
- Stiskněte tlačítko 4.
- Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká symbol formátu času.
- Stiskněte tlačítko 4.
- Tlačítkem 1 nebo 3 zvolte požadovaný formát času.
- Stiskněte tlačítko 4.

Nastavení dne

- Stiskněte tlačítko 1 nebo 3, dokud se nerozblíká  v řádku menu 2.
- Stiskněte tlačítko 4.

- ▶ Stiskněte tlačítko ❶ nebo ❸, dokud se nerozblíká symbol dne.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte požadovaný den.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.


Zapnutí a vypnutí okamžitého provozu topení

- ▶ **Zapnutí:** podržte stisknuté tlačítko ❹ tak dlouho, dokud  se nerozblíká v řádku menu ❷.
Na displeji se krátce zobrazí **On** a poté zbývající provozní doba nebo symbol  pro trvalý provoz.
- ▶ **Vypnutí:** podržte stisknuté tlačítko ❹ tak dlouho, dokud se na displeji nezobrazí **Off**.


Nastavení času odjezdu

Pomocí spínacích hodin můžete nastavit tři časy odjezdu. Po provozních poruchách nebo po odpojení akumulátoru musíte časy odjezdu nově nastavit.

- ▶ **Nastavení času odjezdu:** stiskněte tlačítko ❶ nebo ❸, dokud se nerozblíká **P** v řádku menu ❷.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
V programové mezeře ❺ jsou nyní zobrazena čísla programových předvoleb. Háček označuje aktivovanou programovou předvolbu.

- ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte požadovanou programovou předvolbu.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ **Aktivace/deaktivace programové předvolby:** tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte **On** nebo **Off**.
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ **Zpracování programové předvolby:** tlačítkem ❶ nebo ❸ zvolte .
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ▶ Nastavte den a čas (→ Strana 111).

Nastavení teploty a provozní doby

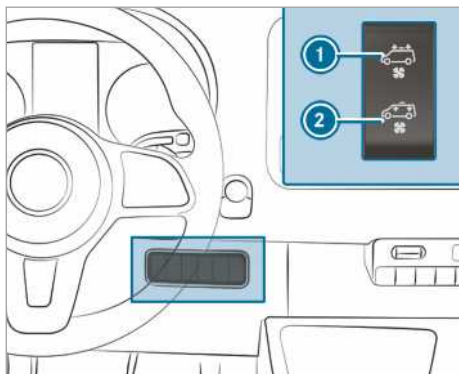
- ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
 - ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ nastavte teplotu.
 - ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
 - ▶ Tlačítkem ❶ nebo ❸ nastavte provozní dobu nebo zvolte symbol  pro trvalý provoz.
 - ▶ Stiskněte tlačítko ❹.
- ❶ Nastavovaná provozní doba je standardním nastavením pro okamžitý provoz topení. Provozní dobu můžete nastavit mezi 10 a 120 minutami nebo můžete nastavit trvalý provoz.

Problémy s teplovzdušným přídatným topením

Problém	Možné příčiny / následky a ▶ řešení
V zobrazovacím poli spínacích hodin se zobrazí hlášení ERROR .	Došlo k provozní poruše. ▶ Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
V zobrazovacím poli spínacích hodin se zobrazí hlášení INIT .	Došlo k přerušení napájení. Všechna nastavení jsou vymazána. Automatické rozpoznání hardwaru je právě aktivní. ▶ Po ukončení automatického rozpoznání hardwaru nastavte den, čas a provozní dobu (→ Strana 111). ▶ Nastavte čas odjezdu (→ Strana 112).
Nezávislé topení se automaticky vypne a/nebo je nelze zapnout.	Podpěťová ochrana integrovaná v řídicí jednotce vypne nezávislé topení, protože napětí palubní sítě je nižší než 10 V. ▶ Nechte zkontrolovat alternátor a akumulátor.
	Elektrická pojistka je spálená. ▶ Vyměňte elektrickou pojistku, viz doplněk k návodu k obsluze „Obsazení pojistek“.

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Teplovzdušné přídavné topení je přehřáté.	<ul style="list-style-type: none"> ► Nechte příčinu vadné pojistky zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <p>Vzduchové kanály jsou ucpané.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dbejte na to, aby proudění teplého vzduchu nebylo blokováno. ► Nechte nezávislé topení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Ovládání ventilování nákladového prostoru



Je-li Vaše vozidlo vybaveno střešním ventilátorem, můžete větrat a odvěžňovat nákladový prostor.

- Zapněte zapalování.
- **Zapnutí a odvětrání:** stiskněte horní část spínače ①.
Střešní ventilátor odtahuje spotřebovaný vzduch z nákladového prostoru.
- **Zapnutí a větrání:** stiskněte spodní část spínače ②.
Střešní ventilátor přivádí čerstvý vzduch do nákladového prostoru.
- **Vypnutí:** nastavte spínač do středové polohy.

Jízda

Zapnutí elektrického napájení nebo zapalování tlačítkem start-stop

VAROVÁNÍ Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Ušchovejte klíček na místě nepřístupném dětem.

NEBEZPEČÍ Nebezpečí ohrožení života výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechnutí těchto výfukových plynů je zdraví škodlivé a vede k otravám.

- ▶ Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorech bez dostatečného větrání.

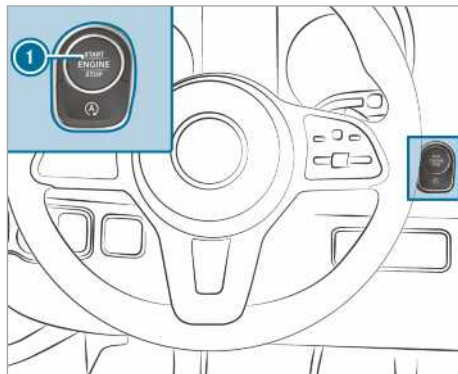
VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru hořlavých materiálů ve výfukovém systému

Hořlavé materiály, které pronikly dovnitř vlivem prostředí či prostřednictvím zvířat, se mohou na horkých částech motoru či výfukového systému vznítit.

- ▶ Kontrolujte proto pravidelně, zda se v motorovém prostoru nebo ve výfukovém systému nenacházejí hořlavá cizí tělesa.

Předpoklady

- Klíček se nachází v detekčním prostoru antény (→ Strana 45) a baterie klíčku není vybitá.



- ▶ **Zapnutí elektrického napájení:** stiskněte jednou tlačítko ①. Můžete např. zapnout stěrače.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, napájení se opět vypne:

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Stisknete dvakrát tlačítko ①.

- ▶ **Zapnutí zapalování:** stiskněte dvakrát tlačítko ①. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolky.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, zapalování se opět vypne:

- Nenastartujete vozidlo do 15 minut.
- Stisknete jednou tlačítko ①.

Startování

Startování vozidla tlačítkem start-stop

VAROVÁNÍ Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

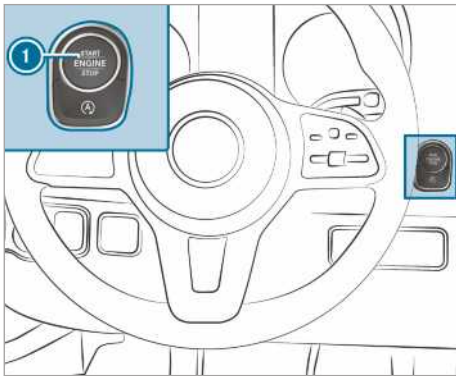
- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
 - vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
 - nastartují motor.
- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

Předpoklady

- Klíček se nachází v detekčním prostoru antény (→ Strana 45) a baterie klíčku není vybitá.



- **Vozidla s mechanickou převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** zařadte polohu převodovky **P** nebo **N**.
- Sešlápněte brzdový pedál a jednou stiskněte tlačítko ①.
- Pokud vozidlo nespustí: vypněte zbytečné spotřebiče a jednou stiskněte tlačítko ①.
- Pokud vozidlo nespustí ani nadále a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze**: nastartujte vozidlo v nouzovém provozu.

Startování vozidla v nouzovém provozu

VAROVÁNÍ Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

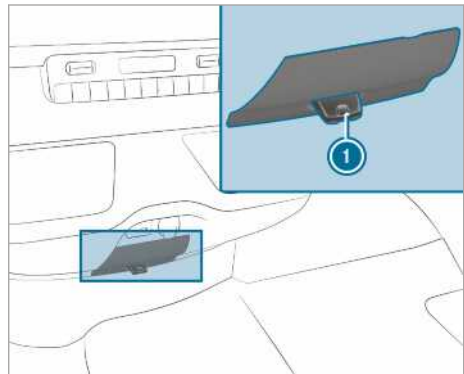
- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivítit.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdu.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

Pokud vozidlo nespustí a na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze**, můžete vozidlo nastartovat v nouzovém provozu.



- Sejměte klíček ① ze svazku klíčků.
- Zasuňte klíček ① do otvoru. Vozidlo se po krátké době nastartuje.
- Nechte klíček během celé jízdy zasunutý.

- ▶ Pokud klíček ① vytáhnete z otvoru, motor stále poběží.
- ▶ Nechte klíček ① zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Pokud vozidlo nestartuje:

- ▶ Nechte klíček ① zasunutý v zásuvné přihrádce.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** Sešlápněte brzdový pedál.
- ▶ Nastartujte vozidlo tlačítkem start-stop.
- ① Tlačítkem start-stop můžete zapnout také elektrické napájení nebo zapalování.

Pokyny pro záběh

Šetřete motor během prvních 1 500 km:

- Jezděte proměnlivou rychlostí a při proměnlivých otáčkách.
- Následující vyšší převodový stupeň řadte nejpozději v okamžiku, kdy ručička otáčkoměru $\frac{2}{3}$ dosáhne červeného pole.
- Zabraňte velkému zatížení, jako je jízda na plný plyn.
- Nepřeřazujte manuálně na nižší převodový stupeň za účelem brzdění.
- Teprve po 1 500 km můžete postupně zvyšovat otáčky motoru a zrychlit vozidlo na plnou rychlost.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** nesešlápnějte pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kickdown).

To platí i po výměně motoru nebo dílů hnacího ústrojí.

Navíc respektujte následující pokyny pro záběh:

- Senzorika systému pro bezpečnou jízdu ESP® se automaticky seřídí po ujetí určité vzdálenosti po dodání vozidla nebo po opravě. Plné účinnosti systému se dosáhne až po dokončení tohoto procesu zaškolení.
- Nové nebo vyměněné brzdové obložení, brzdové kotouče a pneumatiky mají optimální přilnavost až po několika stovkách kilometrů. Vyrovnávejte snížený brzdny účinek silnějším tlakem na brzdový pedál.

Upozornění k jízdě

Pokyny pro jízdu

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ U koberečků a podložek je nutno zajistit upevnění bezpečně proti skluzu a dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepokládejte více koberečků nebo podložek na sebe.

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené nevhodnou obuví

Obsluha pedálů může být zhoršena nevhodnou obuví, např. :

- botami s platformovou podešví
- botami s vysokými podpatky
- pantofli

- ▶ Noste při jízdě vždy vhodnou obuv, abyste mohli bezpečně ovládat pedály.

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při zapnutém zapalování v důsledku uzamknutí volantu

Když během klidového stavu vozidla vypnete zapalování, u vozidel s mechanickou převodovkou se zablokuje uzamknutí volantu.

Vozidlo již nebudete moci řídit.

- ▶ Před pojižděním vozidla zapněte zapalování, abyste deaktivovali uzamknutí volantu.

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při vypnutém zapalování během jízdy

Pokud během jízdy vypnete zapalování, budou funkce související s bezpečností omezené nebo nebudou vůbec k dispozici. To se může týkat např. servořízení a posílení účinku brzd.

Na řízení a brzdění je pak třeba vynaložit podstatně větší sílu.

- ▶ Během jízdy nevypínejte zapalování.

⚠ NEBEZPEČÍ Nebezpečí ohrožení života výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechnutí těchto výfukových plynů je zdraví škodlivé a vede k otravám.

- ▶ Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorech bez dostatečného větrání.

⚠ NEBEZPEČÍ Nebezpečí ohrožení života jedovatými zplodinami

Pokud je koncová trubka výfuku zablokována nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté spaliny, zvláště oxid uhelnatý. To nastane např. v případě, když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Pokud běží motor nebo nezávislé topení, udržte koncovou trubku výfuku a oblast kolem vozidla bez sněhu.
- ▶ Abyste zajistili přísuv čerstvého vzduchu, otevřete okno na straně vozidla odvrácené od směru větru.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody v důsledku přehřátého brzdového systému

Pokud během jízdy necháte nohu na pedálu brzdy, může se brzdový systém přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdového systému.

- ▶ Pedál brzdy nikdy nepoužívejte jako opěru pro nohu.
- ▶ Během jízdy nikdy nesešlapujte pedál brzdy a pedál akcelerace současně.

V dlouhém a příkrém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň. Na to dbejte zejména u naloženého vozidla. Využijete tak brzdného účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zamezíte přehřátím a předčasnému opotřebením brzd.

! UPOZORNĚNÍ Opotřebením brzdového pedálu trvalým sešlapováním brzdového pedálu

- ▶ Nesešlapujte během jízdy dlouhodobě brzdový pedál.

- ▶ Přeřazujte včas na nižší převodový stupeň, abyste využili brzdný účinek motoru.

! UPOZORNĚNÍ Poškození hnacího ústrojí a motoru při rozjezdu

- ▶ Nenechávejte motor běžet při stání. Ihned se rozjeďte.
- ▶ Vyhnete se vysokým otáčkám a plnému plynu, dokud motor nedosáhne provozní teploty.

! UPOZORNĚNÍ Poškození katalyzátoru způsobené nespáleným palivem

Motor běží nepravidelně a zapalování vynechává.

Nespálené palivo se může dostat do katalyzátoru.

- ▶ Přidávejte pouze málo plynu.
- ▶ Nechte příčinu neprodleně odstranit v kvalifikovaném servisu.

Informace k jízdě na krátké vzdálenosti

Pokud se vozidlo pohybuje převážně v režimu jízdy na krátkou vzdálenost, může se v motorovém oleji shromažďovat palivo a způsobit poškození motoru.

Vozidla se zobrazením poruchy (u jízdy na krátkou vzdálenost)

Při některém z následujících zobrazení jedte při nejbližší příležitosti při otáčkách minimálně 2 000 1/min, dokud kontrolka nebo hlášení na displeji nezhasnou:

- Rozsvítí se kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru na displeji sdruženého přístroje.

Věnujte pozornost pokynům k regeneraci (→ Strana 125).

- Na multifunkčním displeji se objeví hlášení **Filtr pevných částic** **Jedte ve vysokých otáčkách viz návod k obsluze.**

U vozidel s automatickou převodovkou za tím účelem zařaďte nižší převodový stupeň (→ Strana 130).

U vozidel s funkcí ECO start-stop vypněte tuto funkci.

Cíleným zvýšením teploty podpoříte proces volného vypalování filtru pevných částic vznětového motoru.

Pokud kontrolka nebo hlášení na displeji po cca 40 minutách nezhasnou, obraťte se neprodleně na kvalifikovaný servis.

Vozidla bez zobrazení poruchy (u jízdy na krátkou vzdálenost)

Při převážném režimu jízdy na krátkou vzdálenost proveďte každých 500 km 20minutovou jízdu po dálnici nebo dálkovou jízdu. Tím podpoříte regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru.

Pokyny pro omezení rychlosti

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody překročením nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti

Překročení uvedené nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti může vést k poškození a tím k explozi pneumatiky.

- ▶ Používejte pouze typy a -velikosti pneumatik schválené pro daný typ vozidla.
- ▶ Věnujte pozornost nosnosti pneumatiky a rychlostnímu indexu vyžadovanému pro Vaše vozidlo.

Jako řidič si musíte zjistit nejvyšší přípustnou rychlost pro pneumatiky (pneumatiky a tlak vzduchu v pneumatikách). Zejména dodržujte zákonná ustanovení příslušného státu týkající se pneumatik.

Můžete nechat trvale omezit rychlost Vašeho vozidla.

Mercedes-Benz doporučuje pro programování omezení rychlosti kvalifikovaný servis.

U vozidel s omezovačem rychlosti můžete nechat dočasně nebo trvale omezit rychlost vašeho vozidla přes jednotku palubního počítače (→ Strana 157).

Při předjíždění nezapomínejte na to, že se při dosažení naprogramovaného omezení rychlosti automaticky sníží výkon motoru.

Při jízdě z kopce může dojít k překročení omezení rychlosti. Případně přibrzďte.

Hlášení na displeji vás informují o dosažení omezení rychlosti.

Informace k cestám do zahraničí

Servis

Také v zahraničí je Vám k dispozici široce rozšířený servis Mercedes-Benz. Nezapomeňte, že ani přesto nemusí být servisní zařízení nebo náhradní

díly ihned k dispozici. Příslušné seznamy servisů obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.

Palivo

V některých zemích je k dispozici pouze palivo s nižším oktanovým číslem nebo zvýšeným obsahem síry.

Mercedes-Benz doporučuje montáž palivového filtru s odlučovačem vody pro země se zvýšeným obsahem vody v motorové naftě.

Nevhodné palivo může způsobit poškození motoru. Informace k tématu paliva zjistíte v kapitole „Palivo“ (→ Strana 352).

Informace k přepravě po železnici

Přeprava Vašeho vozidla po železnici může být v jednotlivých zemích v důsledku různé výšky tunelů a rozdílných přepravních norem omezena nebo vyžaduje zvláštní opatření.

Příslušné informace obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokyny k brzdění

VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřetěžujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

Jízdy v klesání

Při dlouhém a prudkém klesání dodržujte následující pokyny:

- U automatické převodovky zařaďte včas nižší rozsah řazení **2** nebo **1**, aby se motor točil ve

středním až horním rozsahu otáček
(→ Strana 130).

- U manuální převodovky zařaďte včas nižší převodový stupeň, aby se motor točil ve středním až horním rozsahu otáček.
- i** Při zapnutém tempomatu nebo omezovači rychlosti také včas změňte rozsah řazení. Dodržujte také pokyny k jízdě (→ Strana 116)

Využíváte tak brzdny účinek motoru pro udržení rychlosti a musíte méně brzdít. Tím odlehčíte provozní brzdu a zamezíte přehřátí a příliš rychlému opotřebení brzd.

Velké a malé zatížení

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- ▶ Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- ▶ Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

Pokud jste brzdy příliš zatěžovali, neodstavujte vozidlo okamžitě. Pokračujte v jízdě ještě krátkou dobu. Brzdy díky proudění vzduchu rychleji vychladnou.

Pokud brzdy zatěžujete pouze mírně, přesvědčte se občas o jejich účinnosti. Za tím účelem intenzivněji zabrzděte z vyšší rychlosti s ohledem na dopravní situaci. Tím budou brzdy účinnější.

Mokrý vozovka

Pokud jedete v hustém dešti delší dobu bez brzdění, mohou brzdy při prvním zabrzdění reagovat se zpožděním. K tomu může dojít také po mytí vozidla nebo po průjezdu hlubokou vodou. V tomto případě musíte sešlápnout brzdový pedál silněji. Udržujte větší odstup od vozidel jedoucích vpředu.

Po jízdě na mokré vozovce a po mytí vozidla intenzivněji zabrzděte s ohledem na dopravní situaci. Brzdové kotouče se zahřejí, rychleji osuší a budou chráněny před korozi.

Omezený brzdny účinek na vozovkách ošetřených chemickým posypem:

- Kvůli vrstvě soli na brzdových kotoučích a brzdových obloženích se může výrazně prodloužit brzdná dráha nebo může dojít k jednostrannému brzdění.
- Udržujte zvláště velkou bezpečnou vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Odstranění vrstvy soli:

- Občas zabrzděte s ohledem na dopravní situaci.
- Na konci jízdy a na začátku další jízdy opatrně sešlápněte brzdový pedál.

Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení

Nová brzdová obložení a nové brzdové kotouče dosáhnou optimálního brzdného účinku až po ujetí několika 100 km.

Vyrovnávejte snížený brzdny účinek silnějším tlakem na brzdový pedál. Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje nechat do Vašeho vozidla namontovat pouze brzdové kotouče a brzdová obložení schválená společností Mercedes-Benz.

Jiné brzdové kotouče nebo jiná brzdová obložení mohou snížit bezpečnost Vašeho vozidla.

Brzdové kotouče a brzdová obložení vyměňte vždy u celé nápravy. Při výměně brzdových kotoučů použijte vždy nová brzdová obložení.

Parkovací brzda

VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku- a nehody při brzdění parkovací brzdou

Pokud musíte vozidlo zabrzdít parkovací brzdou, je brzdná dráha výrazně delší a může dojít k zablokování kol. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody.

- ▶ Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou pouze při výpadku provozní brzdou.
- ▶ Parkovací brzdou přitom nezatahujte příliš silně.
- ▶ Pokud dojde k zablokování kol, neprodleně uvolněte parkovací brzdou natolik, až se kola opět otáčejí.

Vozidla s manuální parkovací brzdou

Pokud jedete po mokré vozovce nebo znečištěném povrchu, může se do parkovací brzdou dostat

posypová sůl nebo nečistoty. Následkem je koroze a snížení brzdné síly.

Kvůli zamezení těmto jevům jezděte občas s mírně zabrzděnou parkovací brzdou.

Za tím účelem ujeďte vzdálenost cca 100 m maximální rychlostí 20 km/h.

Pokud zabrzdíte vozidlo parkovací brzdou, nerozsvítí se brzdová světlá.

Informace k jízdě za mokra

Aquaplaning

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí aquaplaningu kvůli příliš malé hloubce vzorku pneumatiky

V závislosti na hloubce vody na vozovce může aquaplaning nastávat i při dostatečné hloubce vzorku pneumatik a nízké rychlosti.

▶ Nejezděte ve vyjetých koležích a brzděte opatrně.

Proto v silném dešti nebo za podmínek, kdy může nastat aquaplaning, jezděte následovně:

- Snížte rychlost.
- Nejezděte ve vyjetých koležích.
- Brzděte opatrně.

Průjezd vodou na vozovce

Nezapomeňte, že vozidla jedoucí před Vámi a v protisměru vytvářejí vlny. Tím může dojít k překročení maximální povolené hloubky vody. Bezpodmínečně dodržujte tato upozornění. Jinak můžete poškodit motor, elektrickou soustavu a převodovku.

Pokud musíte projet vodou nahromaděnou na vozovce, dbejte na to, že:

- Při stojaté vodě smí hladina vody dosahovat maximálně ke spodnímu okraji předního nárazníku.
- Smíte jet maximálně krokem.

U vozidel s pohonem všech kol dodržujte rovněž pokyny ohledně projíždění vodou v terénu (→ Strana 121).

Informace k jízdě v zimě

▲ NEBEZPEČÍ Nebezpečí ohrožení života jedovatými zplodinami

Pokud je koncová trubka výfuku zablokována nebo není možné dostatečné větrání, mohou se do vozidla dostat jedovaté spaliny, zvláště

oxid uhelnatý. To nastane např. v případě, když vozidlo uvízne ve sněhu.

- ▶ Pokud běží motor nebo nezávislé topení, udržujte koncovou trubku výfuku a oblast kolem vozidla bez sněhu.
- ▶ Abyste zajistili přívod čerstvého vzduchu, otevřete okno na straně vozidla odvrácené od směru větru.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku- a nehody z důvodu zařazení nižšího převodového stupně na kluzké vozovce

Zařadíte-li na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru, mohou hnací kola ztratit přilnavost.

- ▶ Nepřetěžujte na kluzké vozovce nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku motoru.

Vozidla s automatickou převodovkou se mohou v poloze neutrálu **N** pohybovat pouze krátkodobě. Při delším otáčení kol, např. při vlečení, dojde k poškození převodovky.

Jestliže se vozidlo dostane do smyku nebo jej nelze zastavit při nízké rychlosti, je možné vozidlo stabilizovat následujícími opatřeními:

- Zařadte polohu neutrálu **N** automatické převodovky.
- U manuální převodovky přeřadte na volnoběh nebo sešlápněte pedál spojky.
- Pokuste se udržet vozidlo pod kontrolou pohybu volantu.

Na kluzkém povrchu jezděte zvlášť opatrně. Vyvarujte se prudké akcelerace, prudkých pohybů volantu a prudkého brzdění.

Nechte vozidlo včas připravit na zimu v kvalifikovaném servisu.

Věnujte pozornost upozorněním v kapitole „Upozornění ke sněhovým řetězům“ (→ Strana 313).

Při jízdách v zimních podmínkách pravidelně kontrolujte vozidlo a odstraňujte sníh a led.

Nahromaděný sníh a led může zvláště ve zledovatělém stavu způsobit následující problémy v oblasti nasávání vzduchu, pohyblivých dílů, náprav a podběhů kol:

- omezení nasávání vzduchu
- poškození dílů vozidla

- funkční poruchy v důsledku omezení konstrukčně předpokládané pohyblivosti (např. možné omezení rozsahu natočení volantu)

V případě poškození informujte kvalifikovaný servis.

Informace k jízdě v terénu

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při nedodržení spádnice na svazích

Pokud projíždíte po svahu šikmo nebo se na svahu otáčíte, může vozidlo bočně sklouznout a převrátit se.

- ▶ Svah projíždějte vždy po spádnici (přimočaře nahoru nebo dolů) a neotáčejte se.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění zrychlujícími silami během terénní jízdy

Díky nerovnoměrné kvalitě podkladu při terénních jízdách působí na vaše tělo ze všech směrů síly zrychlení.

Můžete být např. vymrštněti ze sedadla.

- ▶ I při terénních jízdách si vždy zapněte bezpečnostní pás.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění rukou při přejezdu překážek

Když jedete přes překážky nebo ve vyjetých kolejkách, může volant vyvolat zpětný ráz a způsobit zranění rukou.

- ▶ Volant vždy držte pevně uchopen oběma rukama.
- ▶ Při přejezdu překážek krátkodobě počítejte se zvýšenými silami při otáčení volantu.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru způsobeného hořlavými materiály horkých částí výfukového systému

Pokud jsou hořlavé materiály, jako např. listí, tráva nebo větvičky, delší dobu v kontaktu s horkými částmi výfukového systému, mohou se vznítit.

- ▶ Při jízdách na nezpevněných vozovkách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodek vozidla.
- ▶ Odstraňujte zvláště zaklíněné části rostlin a jiné hořlavé materiály.

- ▶ Při poškození neprodleně informujte kvalifikovaný servis.

1 UPOZORNĚNÍ Poškození na vozidle po jízdě v terénu

Během jízdy po nezpevněných cestách nebo v terénu se mohou na spodní straně vozidla u kol a pneumatik zachytit např. kameny a větve, a způsobit poškození vozidla.

Cizí tělesa způsobují následující škody:

- Poškození podvozku, palivové nádrže nebo brzdové soustavy.
- Odtlačení a tím generování vibrací.
- ▶ Pravidelně odstraňujte zachycená cizí tělesa, např. kameny a větve.
- ▶ Po jízdě v terénu pečlivě zkontrolujte, zda nedošlo k poškození vozidla.
- ▶ Když dojde ke škodám, nechte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při jízdách na nezpevněných cestách nebo v terénu pravidelně kontrolujte spodní část vozidla, kola a pneumatiky. Odstraňte zejména uvízlá cizí tělesa, např. kameny a větve.

Dbejte následujících upozornění týkajících se těchto cizích těles:

- Kvůli cizím tělesům může dojít k poškození podvozku, palivové nádrže nebo brzdové soustavy.
- Kvůli cizím tělesům se může objevit nevyváženost, a tím i vibrace.
- Cizí tělesa mohou být během další jízdy vymrštněna ven.

V případě poškození informujte kvalifikovaný servis.

Při silných náklonech za jízdy v terénu musí být zajištěna dostatečná výška naplnění nádrže AdBlue®. Zajistěte proto před jízdou v terénu, aby minimální stav naplnění nádrže činil deset litrů.

Při jízdách v terénu a na staveništích se do brzd může dostat např. písek, bláto a voda, a mohou být i smíchané s olejem. To může vést ke sníženému brzdnému účinku nebo k totálnímu výpadku brzdy, a to i v důsledku zvýšeného opotřebení. V závislosti na vniklém materiálu se změní brzdné vlastnosti. Po jízdě v terénu vyčistěte brzdy. Pokud následně zjistíte snížený brzdný účinek nebo zvuky broušení, nechte brzdovou soustavu zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Přízrů-


sobte svůj způsob jízdy změněným brzdným vlastnostem.

Terénní jízdy a jízdy po staveništi zvyšují možnost poškození vozidla, jež následně vedou k výpadku agregátů nebo systémů. Přizpůsobte svůj způsob jízdy terénním podmínkám. Jezděte opatrně. Poškození vozidla nechte odstranit v kvalifikovaném servisu.

Během jízdy v neschůdném terénu nepřezazujte do polohy neutrálu a neuvolňujte spojku. Při pokusu zabrzdit vozidlo provozní brzdou byste mohli ztratit kontrolu. Pokud vaše vozidlo není schopno zvládnout stoupání, couvejte zpět se zařazenou zpátečkou.

Pokud vozidlo pro terénní jízdu nebo jízdu po staveništi naložíte, udržujte těžiště vozidla co nejnižší.

Kontrolní seznam před jízdou v terénu

- Zkontrolujte zásobu paliva a AdBlue® (→ Strana 180) a v případě potřeby je doplňte (→ Strana 138).
- **Motor:** zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte (→ Strana 281). Před projížděním přes extrémní stoupání a sklony doplňte hladinu oleje až na maximum.
- **i** Při extrémních stoupáních a sjezdech může multifunkční displej zobrazovat symbol . Pokud jste před jízdou hladinu oleje v motoru doplnili až po maximum, provozní bezpečnost motoru není ohrožena.
- **Palubní nářadí:** zkontrolujte, zda je zvedák funkční (→ Strana 336).
- Zajistěte, aby ve vozidle byl klíč na kola (→ Strana 336), dřevěná podložka pro zvedák, pevné tažné lano, skládací lopatka a skládací klín.
- **Pneumatiky a kola:** zkontrolujte hloubku vzorku pneumatik (→ Strana 312) a tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 330).

Pravidla pro jízdu v terénu

Vždy dodržujte světlový výšku vozidla a vyhybejte se překážkám, jako např. příliš hlubokým vyjetým kolejím.

Překážky mohou vozidlo poškodit např. na následujících částech:

- na podvozku
- na hnacím ústrojí
- na palivových nebo zásobních nádržích

V terénu proto vždy jezděte pomalu. Pokud musíte překážky přejet, nechte se navádět spolujezdcem.

- **i** Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje mít navíc s sebou ve vozidle lopatu a vyprošťovací lano se závěsným okem.
- Zajistěte, aby byly zavazadla a náklad bezpečně uloženy nebo upevněny (→ Strana 77).
- Před začátkem jízdy v terénu zastavte a zařaďte nízký převodový stupeň.
- **Vozidla s DSR:** při jízdě z kopce zapněte DSR (→ Strana 134).
- **Vozidla s pohonem všech kol:** zapněte pohon všech kol (→ Strana 132) a v případě potřeby zapněte převodový poměr LOW RANGE (→ Strana 133).
- Pokud to vyžaduje podklad, pro rozjezd krátkodobě vypněte ASR (→ Strana 132).
- V terénu vždy jezděte s běžícím motorem a zařazeným převodovým stupněm.
- Jezděte pomalu a rovnoměrně. V mnoha případech je zapotřebí kroková rychlost.
- Zamezte protažení hnacích kol.
- Neustále dbejte na to, aby kola měla kontakt se zemí.
- Neznámým terénem, který není přehledný, projíždějte s maximální opatrností. Pro jistotu vystupte a průjezd terénem si předem prohlédněte.
- Dávejte pozor na překážky, např. kusy kamenů, díry, pařezy a vyjeté koleje.
- Okrajům, u nichž může dojít k uvolnění podkladu, se vyhněte.

Pravidla pro průjezd vodou v terénu (vozidla s pohonem všech kol)

- Dbejte bezpečnostních pokynů a všeobecných pokynů k jízdě v terénu.
- Před průjezdem vodou zkontrolujte hloubku a povahu vodního toku. Maximální přípustná hloubka vody je 60 cm.
- Systém klimatizování je vypnutý (→ Strana 103).
- Nezávislé topení je vypnuto (→ Strana 108).
- Připojte pohon všech kol (→ Strana 132) a u vozidel s převodovým poměrem LOW RANGE ho zapněte (→ Strana 133).
- Rozsah řazení omezte na **1** nebo **2**.
- Nevytáčejte motor do vysokých otáček.

- Jed'te pomalu a rovnoměrně nejdříve krokovou rychlostí.
- Dbejte na to, aby se během jízdy netvořila před přídí vlna.
- Po průjezdu vodou vysušte probrzděním brzdy.

Po průjezdu vodou hlubší než 50 cm bezpodmínečně zkontrolujte provozní kapaliny vozidla, zda nevykazují známky vniknutí vody.

Kontrolní seznam po jízdě v terénu

Pokud po jízdě v terénu zjistíte poškození vozidla, nechte vozidlo neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

V terénu je Vaše vozidlo namáháno intenzivněji než v normálním silničním provozu. Zkontrolujte vozidlo po jízdě v obtížném sjezdovém terénu. Rozpoznáte tak včas poškození a snížíte riziko nehody pro Vás a ostatní účastníky silničního provozu. Před jízdou po veřejné komunikaci Vaše vozidlo důkladně očistěte.

Po terénní jízdě nebo jízdě po staveništi a před jízdou na veřejných komunikacích dodržujte následující body:

- **Vozidla s DSR:** vypněte DSR (→ Strana 134).
- **Vozidla s pohonem všech kol:** vypněte pohon všech kol (→ Strana 132).
- Zapněte ASR (→ Strana 132).
- Vyčistěte vnější osvětlení, především světlomety a koncová světla, a zkontrolujte je z hlediska poškození.
- Vyčistěte přední a zadní registrační značku.
- Vyčistěte skla, postranní okna a vnější zpětná zrcátka.
- Vyčistěte nástupní schůdky, vstupy a držadla. Zvýšíte tím bezpečnost při nastupování.
- Vyčistěte kola a pneumatiky, podběhy kol a spodek vozidla proudem vody. Zvýšíte tím přilnavost zejména na mokré vozovce.
- Zkontrolujte kola, pneumatiky a podběhy kol z hlediska uvíznutých cizích těles a odstraňte je. Uvízlá cizí tělesa mohou poškodit kola a pneumatiky nebo mohou být během další jízdy vymrštěna ven.
- Zkontrolujte spodek vozidla z hlediska uvíznulých větví nebo jiných částí rostlin a odstraňte je.
- Očistěte brzdové kotouče, brzdová obložení a klouby náprav zejména po provozu v písku,

blátě, suti a šterku, ve vodě nebo podobném vystavení působení nečistot.

- Zkontrolujte neporušenost celé podlahové skupiny, pneumatik, kol, struktury karoserie, brzd, řízení, podvozku a výfukového systému.
- Zkontrolujte provozní bezpečnost provozní brzdy, proveďte např. zkoušku brzd.
- Při zjištění silných vibrací po jízdě v terénu znovu zkontrolujte kola a hnací ústrojí ohledně výskytu cizích těles. Odstraňte cizí tělesa, protože mohou způsobit nevyváženost a tím vibrace. V případě poškození kol a hnacího ústrojí neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Informace k jízdě v horách

Vozidla se vznětovým motorem: provozní bezpečnost vznětového motoru je zaručena až do nadmožské výšky 2 500 m. Tuto výšku můžete krátkodobě překročit, např. při jízdě průsmuky. Nejezděte trvale v nadmožských výškách nad 2 500 m. Jinak můžete poškodit vznětový motor.



Při jízdách v horách mějte na paměti, že s přibývajícím výškou klesá výkon motoru a tím i rozjezdová stoupavost vozidla. Při jízdách v nadmožské výšce více než 2 500 m již není funkce ECO start k dispozici. Upozornění k brzdění na úsecích s klesáním naleznete v části Upozornění k brzdění (→ Strana 118).

Funkce ECO Start/Stop

Způsob fungování funkce ECO start-stop

Při splnění následujících podmínek se motor automaticky vypne:

- **Vozidla s manuální převodovkou:** zabrzděte vozidlo, při nízkém převodovém stupni zařaďte neutrální **[N]** a následně uvolněte spojkový pedál.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** zastavte vozidlo v poloze převodovky **[D]** nebo **[N]**.
- Všechny podmínky vozidla pro automatické vypnutí motoru jsou splněny.

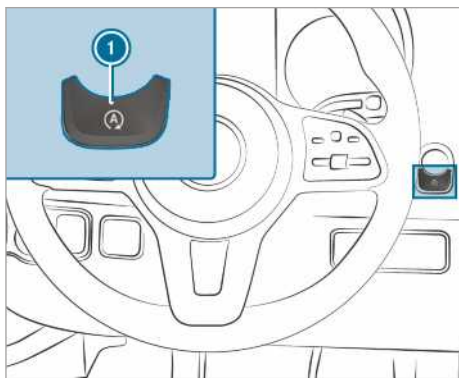
Na multifunkčním displeji se v klidovém stavu objeví symbol . Pokud nejsou splněny všechny podmínky vozidla pro automatické vypnutí motoru, na multifunkčním displeji se objeví symbol .

Motor se znovu automaticky nastartuje v následujících případech:

- **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápnete spojkový pedál.
- **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadíte zpátečku [R].
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** uvolníte brzdový pedál v poloze převodovky [D] při neaktivní funkci HOLD.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** opustíte polohu převodovky [P].
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** zařadíte polohu převodovky [D] nebo [R].
- Sešlápnete pedál akcelerace.
- Automatické nastartování motoru je požadováno ze strany vozidla.

Pokud byl motor vypnutý pomocí funkce ECO start-stop a opustíte vozidlo, zazní výstražný tón. Navíc se na multifunkčním displeji objeví hlášení **Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování**. Pokud nevypnete zapalování, vypne se po jedné minutě automaticky.

Zapnutí nebo vypnutí funkce ECO start-stop



► Stiskněte tlačítko ①.

Při vypnutí nebo zapnutí funkce ECO start-stop se na sruženém přístroji objeví zobrazení.

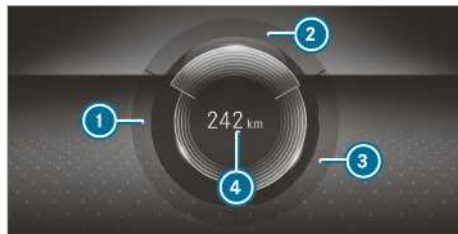
① Během vypnuté funkce ECO start-stop se na sruženém přístroji u stojícího vozidla objeví zobrazení.

Funkce ukazatele ECO

Ukazatel ECO shromažďuje údaje o Vašem způsobu jízdy od začátku do konce trasy a podporuje způsob jízdy s optimalizovanou spotřebou.

Spotřebu můžete ovlivnit následujícím způsobem:

- Jezděte předvídavě.
- Dodržujte doporučení řazení.



Barevný displej sruženého přístroje

Popis segmentu svítí světle, vnější okraj svítí a segment se plní při následujícím způsobu jízdy:

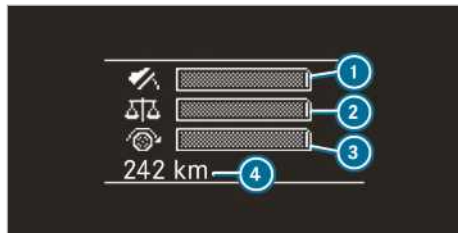
- ① **ZRYCHLOVÁNÍ:** mírné zrychlování
- ② **ROVNOMĚRNÁ JÍZDA:** rovnoměrná rychlost
- ③ **ZPOMALOVÁNÍ:** pozvolné zpomalování a dojíždění

Popis segmentu je šedý, vnější okraj je tmavý a segment se vyprazdňuje při následujícím způsobu jízdy:

- ① **ZRYCHLOVÁNÍ:** sportovní zrychlování
- ② **ROVNOMĚRNÁ JÍZDA:** výkyvy rychlosti
- ③ **ZPOMALOVÁNÍ:** prudké brzdění

Jeli jste s ohledem na optimalizovanou spotřebu:

- Tyto tři segmenty jsou současně zcela naplněny.
- Lemování všech tří segmentů se rozsvítí.



Černobílý displej sruženého přístroje

Sloupce se plní při následujícím způsobu jízdy:

- ① mírné zrychlování
- ② rovnoměrná rychlost
- ③ pozvolné zpomalování a dojíždění

Sloupce se vyprazdňují při následujícím způsobu jízdy:

- ① sportovní zrychlování
- ② výkyvy rychlosti
- ③ prudké brzdění

Na displeji se kromě toho zobrazí dodatečný dojezd ④ **Bonus XXX km Od startu** nebo **XXX km Od startu**, kterého jste dosáhli díky Vašemu způsobu jízdy oproti řídiči s velmi sportovním způsobem jízdy. Tento dojezd neodpovídá žádné pevně dané úspoře paliva.

Filtr pevných částic vznětového motoru

Upozornění k regeneraci

⚠ NEBEZPEČÍ Nebezpečí ohrožení života výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Vdechnutí těchto výfukových plynů je zdraví škodlivé a vede k otrávám.

- ▶ Nikdy nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorech bez dostatečného větrání.

⚠ VAROVÁNÍ Riziko požáru v případě horkých částí výfukového systému

Pokud se hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve dostanou do kontaktu s horkými částmi výfukového systému nebo do proudu výfukových plynů, mohou se tyto materiály vznítit.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby s horkými částmi vozidla nepřišly do kontaktu žádné hořlavé materiály.
- ▶ Neparkujte na suché louce nebo na sklizeném poli obilí.

Pokud se vozidlo pohybuje převážně v režimu jízdy na krátkou vzdálenost nebo se používá s vedlejším pohonem v režimu stání, může dojít k poruchám při automatickém čištění filtru pevných částic vznětového motoru. Filtr pevných částic

vznětového motoru se může přeplnit a způsobit ztrátu výkonu motoru.

- ① Pokud Vaše vozidlo disponuje ukazatelem naplnění filtru pevných částic nebo ukazatelem regenerace, můžete je nechat zobrazit na multifunkčním displeji. V případě potřeby si můžete prostřednictvím ukazatele regenerace vyžádat regeneraci filtru pevných částic vznětového motoru. (→ Strana 125)
- ① Pravidelná regenerace filtru pevných částic vznětového motoru může zabránit poruchám, zředění motorového oleje a ztrátě výkonu motoru.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození horkými výfukovými plyny

Během regenerace unikají z koncové trubky výfuku velice horké výfukové plyny.

- ▶ Během regenerace udržujte minimální vzdálenost 2 m od ostatních předmětů, např. od parkujících vozidel.

Spuštění a přerušení regenerace

Předpoklady

- Všechny systémové podmínky jsou splněny.
- Stav naplnění filtru pevných částic je nad 50 %.
- Vozidlo jede.
- ① Pokud Vaše vozidlo disponuje ukazatelem stavu naplnění filtru pevných částic nebo ukazatelem regenerace, můžete si je nechat zobrazit na multifunkčním displeji. V případě potřeby můžete přes ukazatel regenerace požadovat regeneraci filtru pevných částic. (→ Strana 125)

Jednotka palubního počítače:

↪ **Služby** ▶▶ **Filtr pevných částic**

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození horkými výfukovými plyny

Během regenerace unikají z koncové trubky výfuku velice horké výfukové plyny.

- ▶ Během regenerace udržujte minimální vzdálenost 2 m od ostatních předmětů, např. od parkujících vozidel.

Pokud vozidlo používáte za běžných provozních podmínek, není dodatečný požadavek regenerace nutný.

- ▶ **Požadavek regenerace:** zvolte **OK**. Zobrazí se hlášení **Požadována manuální regenerace**.

Podle jízdního provozu a okolních podmínek může trvat spuštění regenerace až 20 minut.

Při spuštění regenerace se zobrazí hlášení **Regeneration aktiv (Regenerace aktivní)**. Regenerace trvá cca 15 minut.

- ▶ Podle možností jeďte během regenerace při otáčkách minimálně 2000 ot./min. Dosažením zvýšené teploty napomůžete procesu volného spalování u filtru pevných částic.

- ▶ **Přerušení regenerace:** vypněte motor. Regenerace se přeruší. Pokud není regenerace dokončena, můžete ji znovu spustit po nastartování motoru.

Podle stavu naplnění filtru pevných částic se regenerace automaticky spustí během dalšího jízdního provozu.

Hlavní spínač akumulátoru

Pokyny k hlavnímu spínači akumulátoru

- ! **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrické soustavy

Pokud odpojíte nebo odsvorkujete hlavní spínač akumulátoru, může dojít k poškozením elektrické soustavy.

- ▶ Zajistěte, aby bylo zapalování vypnuté, a aby po vypnutí uběhlo nejméně 15 minut, než bude hlavní spínač akumulátoru odpojen nebo připojen. Jinak může dojít k poškozením součástí elektrické soustavy.

Pomocí hlavního spínače akumulátoru můžete všechny spotřebiče Vašeho vozidla odpojit od elektrického proudu. Tím zabráníte nekontrolovanému vybíjení akumulátoru klidovým proudem.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přídatným akumulátorem v motorovém prostoru nebo pod sedadlem spolujezdce, musíte odpojit oba akumulátory. Pouze pak bude elektrická soustava bez proudu.

- i Odpojte vozidlo pomocí hlavního spínače akumulátoru od proudu pouze v následujících situacích:

- Vozidlo delší dobu stojí.

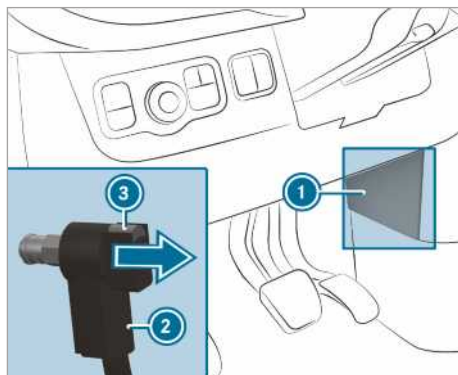
- Odpojení vozidla od proudu je bezpodmínečně nutné.

Po zapnutí napájení musíte znovu seřadit boční okna (→ Strana 58) a elektricky ovládané posuvné dveře (→ Strana 53).

- i Přerušení napájení se v DTCO (digitální tachograf) zaznamená jako událost v chybové paměti. Sledujte samostatný návod k obsluze DTCO.

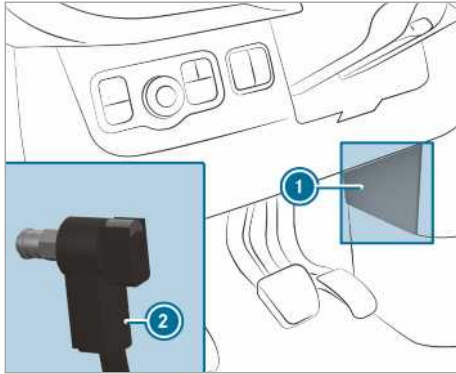
Zapnutí nebo vypnutí napájení

Vypnutí napájení

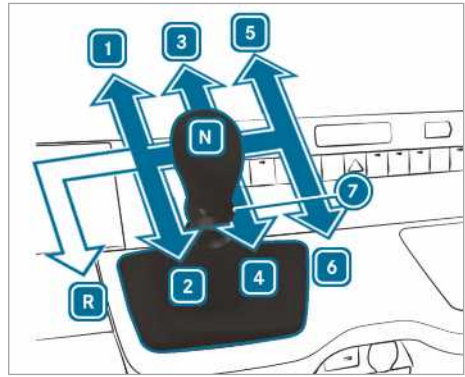


- ▶ Vypněte zapalování a počkejte alespoň 15 minut.
 - ▶ Sejměte kryt ①.
 - ▶ Stiskněte a podržte tlačítko ③.
 - ▶ Vytáhněte konektor ② z ukostřovacího čepu.
 - ▶ Posuňte konektor ② tak daleko ve směru šipky, až nebude v kontaktu s ukostřovacím čepem.
- Všechny spotřebiče startovacího akumulátoru jsou odpojeni od napájení.

Zapnutí napájení



- ▶ Přitlačte konektor ② na ukostřovací čep tak, aby se slyšitelně zajistil, a aby konektor ② zcela přiléhal k ukostřovacímu čepu. Všechny spotřebiče startovacího akumulátoru jsou opět připojeni k napájení.
- ▶ Připevňte kryt ①.



- Vozidla s pohonem zadních kol
- R** Zpátečka
 - 1 - 6** Převodové stupně pro jízdu vpřed
 - 7** Odjišťovací kroužek zpátečky
 - N** Neutrál

- ▶ Sešlápněte pedál spojky a řadicí páku umístěte do požadované polohy.

Manuální převodovka

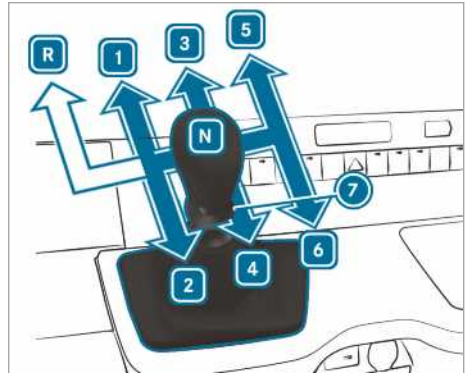
Ovládání řadicí páky

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru a převodovky při zařazení příliš nízkého převodového stupně

- ▶ Při řazení z převodového stupně ⑤ na ⑥ zatlačte řadicí páku doprava.
- ▶ Při vyšší rychlosti neřaďte nižší převodový stupeň.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození převodovky zařazením zpátečky **R** během jízdy

- ▶ Zpátečku **R** řaďte pouze ve stojícím vozidle.

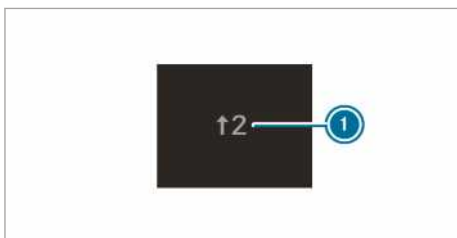


- Vozidla s pohonem předních kol
- R** Zpátečka
 - 1 - 6** Převodové stupně pro jízdu vpřed
 - 7** Odjišťovací kroužek zpátečky
 - N** Neutrál

- ▶ Sešlápněte pedál spojky a zařaďte řadicí páku do požadované polohy.

Doporučení řazení

Doporučení řazení dává pokyny k úspornému způsobu jízdy.



Vzorový obrázek

▶ Jestliže se na multifunkčním displeji zobrazí doporučení řazení ①, zařaďte doporučený převodový stupeň.

① U vozidel s funkcí ECO start-stop se navíc zobrazuje doporučení k řazení na volnoběh **N**.

Automatická převodovka

Volící páka DIRECT SELECT

Funkce volící páky DIRECT SELECT

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachycené projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- odbrzdí parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P**.
- nastartují motor.

▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.

▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.

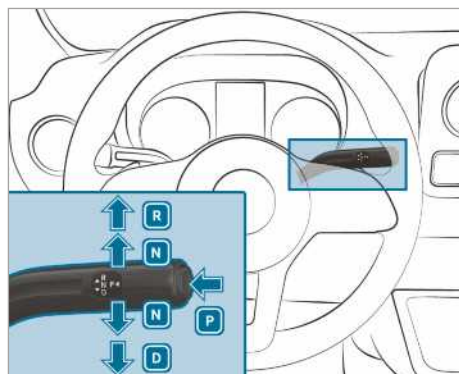
▶ Uchovávejte klíček mimo dosah dětí.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody z důvodu nesprávného řazení

Pokud jsou otáčky motoru nad volnoběžnými otáčkami a zařadíte-li pak polohu převodovky **D** nebo **R**, může vozidlo trhavě zrychlit.

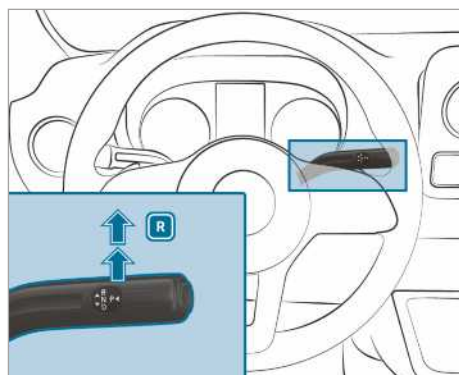
▶ Při uvedení převodovky do polohy **D** nebo **R** vždy silně sešlápněte brzdový pedál a nepřidávejte současně plyn.

Pomocí volící páky DIRECT SELECT změníte polohu převodovky. Na multifunkčním displeji se zobrazí aktuální poloha převodovky.



- P** Parkovací poloha
- R** Zpátečka
- N** Neutrál
- D** Jízdní poloha

Zařazení zpátečky R



- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte přes první odpor směrem nahoru. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **R**.

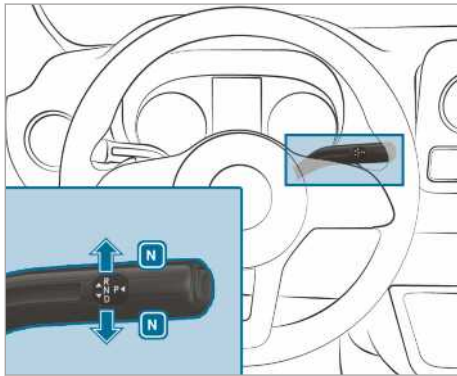
Zařazení neutrálu N

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody a úrazu při zařazené poloze neutrálu

Pokud odstavíte vozidlo se zařazenou polohou neutrálu **N** s nezabrděnou parkovací brzdou, vozidlo se může rozjet.

Hrozí nebezpečí nehody a úrazu!

- ▶ Před odstavením vozidla zabrdněte parkovací brzdou.



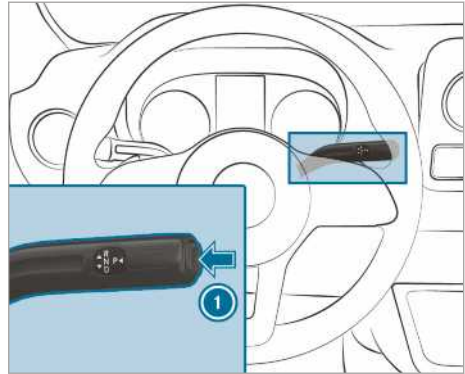
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte až k prvnímu odporu nahoru nebo dolů. Na multifunkčním displeji ukazuje ukazatel polohy převodovky na **N**.

Pokud následně uvolníte brzdový pedál, můžete s vozidlem volně pohybovat, např. ho posouvat nebo odtahovat.

Pokud má u automatické převodovky zůstat zařazený neutrální **N také při vypnutém zapalování, proveďte následující pokyny:**

- ▶ Nastartujte vozidlo.
 - ▶ Sešlápněte brzdový pedál a zařadte neutrální **N**.
 - ▶ Uvolněte brzdový pedál.
 - ▶ Vypněte zapalování.
- i** Pokud následně opustíte vozidlo a klíček je ve vozidle, zůstane u automatické převodovky nadále zařazen neutrální **N**.

Zařazení parkovací polohy P

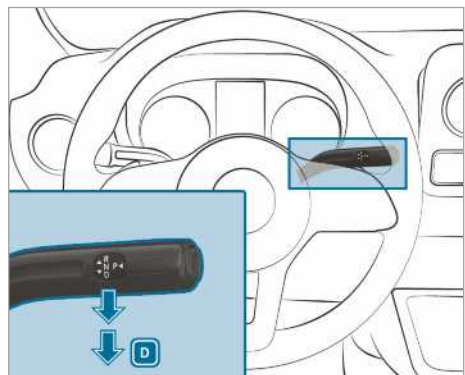


- ▶ Stiskněte tlačítko **1**. Na multifunkčním displeji ukazuje zobrazení polohy převodovky na **P**.

Je-li splněna jedna z následujících podmínek, automaticky se zařadí parkovací poloha **P**:

- Odstavíte motor v poloze převodovky **D** nebo **R**.
- V klidovém stavu nebo při velice nízké rychlosti jízdy otevřete v poloze převodovky **D** nebo **R** dveře řidiče.
- V klidovém stavu vozidla nebo při velmi nízké rychlosti jízdy rozeptete zámek bezpečnostního pásu.
- V klidovém stavu vozidla nebo při velmi nízké rychlosti jízdy opustíte sedadlo.

Zařazení polohy pro jízdu D



- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a volicí páku DIRECT SELECT zatlačte přes první odpor směrem dolů.
Na multifunkčním displeji zobrazuje ukazatel polohy převodovky **D**.

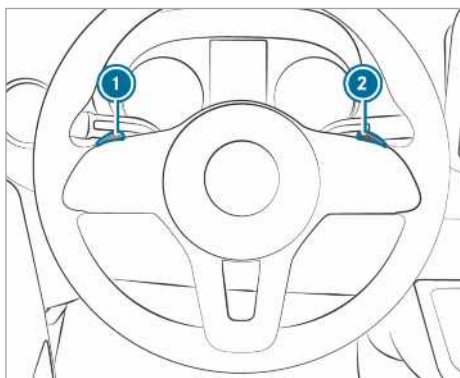
Automatická převodovka automaticky řadí převodové stupně v poloze převodovky **D**. Závisí to na následujících faktorech:

- poloha pedálu akcelerace
- aktuální rychlost jízdy

Omezení rozsahu řazení

Předpoklady

- Je zařazena poloha převodovky **D**
(→ Strana 129).



- ▶ **Omezení rozsahu řazení:** krátce zatáhněte za řadicí pádlo na volantu ①.
V závislosti na aktuálním převodovém stupni zařadí automatická převodovka nejbližší nižší převodový stupeň. Současně se omezí rozsah řazení.
Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka provádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.
- ▶ Podržte řadicí pádlo na volantu ① zatažené. Automatická převodovka se přepne do rozsahu řazení, ze kterého lze vozidlo výhodně zrychlit nebo zpomalit. K tomu automatická převodovka provede přeřazení o jeden nebo více převodových stupňů dolů a omezí rozsah řazení.
Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka pro-

vádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ① Pokud při příliš vysoké rychlosti zatáhněte za řadicí pádlo na volantu ①, automatická převodovka nepřeadí na nižší převodový stupeň. Při omezeném rozsahu řazení a dosažení maximálních otáček motoru omezeného rozsahu řazení automatická převodovka nepřeadí na vyšší převodový stupeň.

- ▶ **Rozšíření rozsahu řazení:** krátce zatáhněte za řadicí pádlo na volantu ②.

V závislosti na aktuálním převodovém stupni zařadí automatická převodovka nejbližší vyšší převodový stupeň. Současně se tím rozšíří rozsah řazení.

Na multifunkčním displeji se objeví nastavený rozsah řazení. Automatická převodovka provádí řazení pouze do příslušného převodového stupně.

- ▶ **Uvolnění rozsahu řazení:** podržte řadicí pádlo na volantu ② zatažené.

nebo

- ▶ Znovu zařaďte polohu převodovky **D**
(→ Strana 129).

V závislosti na aktuálním převodovém stupni provede automatická převodovka řazení o jeden nebo několik převodových stupňů nahoru. Současně je zrušeno omezení rozsahu řazení a na multifunkčním displeji se objeví poloha převodovky **D**.

Přizpůsobení rozsahu řazení v jízdních situacích:

- ③ Využívejte brzdného účinku motoru.
- ② Využívejte brzdného účinku motoru při klesání a při jízdách ve strmých průsmycích, na horách a také za ztížených provozních podmínek.
- ① Využívejte brzdného účinku motoru v extrémním klesání a při dlouhých sjezdech průsmyků.

Použití kick-down

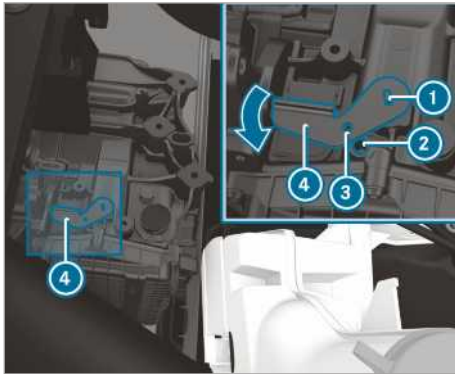
- ▶ **Maximální akcelerace:** sešlápněte pedál akcelerace za bod zvýšení odporu.
- ▶ Po dosažení požadované rychlosti uberte plyn.

Mechanické zrušení parkovací uzávěrky (vozidla s pohonem předních kol)

- i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. V takovém případě můžete parkovací uzávěrku odblokovat mechanicky, např. pro účely odtažení vozidla (→ Strana 304).
- i** Mechanické zrušení parkovací uzávěrky je možné pouze u vozidel s pohonem předních kol a automatickou převodovkou.

Předpoklady

- Budete k tomu potřebovat nástroj pro odblokování z palubního nářadí (→ Strana 310).



- ▶ Zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 278).
- ▶ Na převodovku nasadte **1** nástroj pro odblokování **4** a otočte ve směru šipky.
- ▶ Zasuňte vhodný nástroj, např. šroubovák, do otvoru na nástroji pro odblokování **3** a na převodovce **2**.
Nástroj pro odblokování **4** je zajištěn v dané poloze. Parkovací uzávěrka je zrušena.
- ▶ Dokud je nástroj pro odblokování **4** nasazen na převodovce, nelze zařadit polohu **P**.
- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 304).
- i** Když se odstraní nástroj pro odblokování **4**, převodovka automaticky zaskočí zpět do polohy **P**.

Pohon všech kol

Pokyny k pohonu všech kol

Pohon všech kol zajišťuje trvalý pohon všech čtyř kol a zlepšuje společně s ESP® trakci Vašeho vozidla.

Regulace trakce pohonu všech kol se provádí také pomocí brzdové soustavy. Brzdová soustava se proto přitom může přehřát. V tomto případě přidejte méně plynu nebo zastavte, abyste nechali brzdovou soustavu vychladnout.

Při protáčení hnacího kola kvůli menší přilnavosti vozovky dodržujte následující pokyny:

- Při rozjezdu využijte podporu regulace trakce integrované v ESP®. Sešlápněte pedál akcelerace, jak bude nutné.
- Během jízdy pomalu snižujte nohu z pedálu akcelerace.

V případě zimních podmínek na vozovce použijte zimní pneumatiky (pneumatiky M+S), případně společně se sněhovými řetězy (→ Strana 313). Pouze tak dosáhnete maximálního účinku pohonu všech kol.

Při jízdě z kopce v terénu využívejte DSR (Downhill Speed Regulation) (→ Strana 133).

Pohon všech kol nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném nebo nepozorném způsobu jízdy ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Pohon všech kol nemůže zohlednit stav vozovky a povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Pohon všech kol je pouze pomocný prostředek. Za bezpečný odstup, rychlost, včasné brzdění a udržování jízdního pruhu odpovídáte Vy.

1 UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození hnacího ústrojí a brzdového systému

Pokud provádíte kontrolu vozidla s pohonem všech kol na jednonápravovém zkušební stavu, můžete poškodit hnací ústrojí nebo brzdovou soustavu.

- ▶ Provádějte kontrolu funkce nebo výkonu pouze na dvounápravovém zkušební stavu.
- ▶ Před kontrolou vozidla na zkušební stavu se informujte v kvalifikovaném odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození rozdělovací převodovky

Pokud vozidlo odtahujete se zvednutou nápravou, může se poškodit rozdělovací převodovka. Poškození tohoto druhu nejsou kryty odpovědností za věcné vady společnosti Mercedes-Benz.

- ▶ Vozidlo nikdy neodtahujte se zvednutou nápravou.
- ▶ Vozidlo odtahujte pouze se všemi koly na vozovce nebo úplně nadzvednuté.
- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení vozidla s úplným kontaktem všech kol s vozovkou.

Zapnutí pohonu všech kol

Podmínky pro zapnutí

Pohon všech kol můžete zapnout a vypnout u stojícího vozidla nebo během pomalé jízdy.

U stojícího vozidla dbejte na následující podmínky pro zapnutí:

- Motor běží.
- Volant je v poloze přímého směru.

Pokud nelze u stojícího vozidla zapnout pohon všech kol:

- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku krátce z polohy **N** do polohy **D**, z polohy **D** do polohy **N**, z polohy **N** do polohy **R** a zpět do polohy **N**. Tímto způsobem lze usnadnit zapnutí a vypnutí pohonu všech kol.

Při pomalé jízdě dbejte na následující podmínky pro zapnutí:

- Motor běží.
- Vozidlo nejede rychleji než cca 10 km/h.
- Vozidlo neprojíždí zatáčkou.

Pokud nelze pohon všech kol zapnout u pomalu jedoucího vozidla:

- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte volicí páku do polohy **N**.

- i** Pokud zapnete pohon všech kol, variabilní omezovač rychlosti se automaticky vypne.

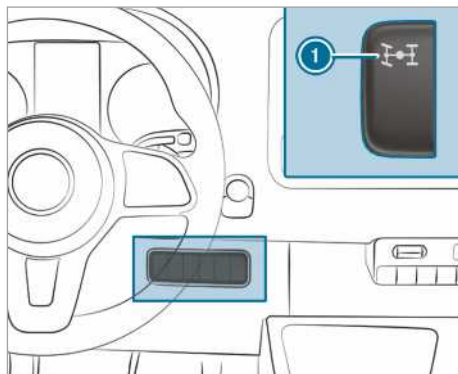
Příslušné hlášení na displeji zmizí. Po vypnutí pohonu všech kol musíte v případě potřeby variabilní omezovač rychlosti znovu zapnout (→ Strana 158).

Zapnutí a vypnutí pohonu všech kol

! UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození rozdělovací převodovky





Pokud během zapínání nebo vypínání pohonu všech kol sešlápnete pedál akcelerace, může dojít k poškozením rozdělovací převodovky.

- ▶ Dokud kontrolka ve spínači pro pohon všech kol bliká, nešlepejte na pedál akcelerace.



- ▶ **Zapnutí/vypnutí:** stiskněte spínač **1** nahoře.

Během zapínání nebo vypínání pohonu všech kol bliká kontrolka ve spínači **1**.

Na displeji sruženého přístroje se rozsvítí varovné kontrolky  a . ESP® a ASR jsou po dobu procesu řazení vypnuty. Po provedení procesu řazení varovné kontrolky  a  na displeji sruženého přístroje zhasnou a ESP® a ASR se opět zapnou.

Dokud kontrolka ve spínači **1** bliká, můžete proces řazení přerušit opětovným stisknutím spínače **1**. Při neprovedení procesu řazení kontrolka ve spínači **1** třikrát krátce blikne. Některá z podmínek pro řazení není v tomto případě splněna.

Pokud kontrolka ve spínači **1** svítí, je pohon všech kol zapnutý. Na displeji jednotky palubního počítače se zobrazí příslušné hlášení.

- i** Při zapnuté redukci převodky LOW RANGE nelze vypnout pohon všech kol.

Funkce redukce převodovky LOW RANGE

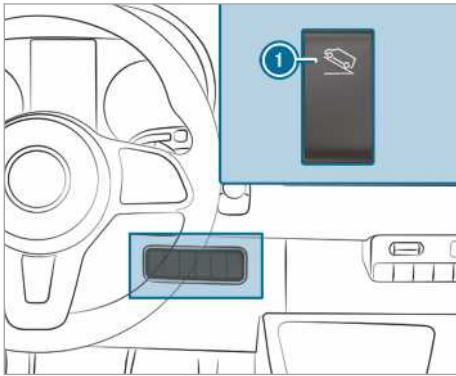
Redukce převodovky LOW RANGE umožňují velmi pomalou jízdu s příslušnými převodovými stupni. Pokud zapnete režim LOW RANGE, vzájemně se přizpůsobí výkon motoru a řazení automatické převodovky. V porovnání se silniční polohou pro jízdu se převodový poměr z motoru kola sníží cca o 40 %. Díky tomu je hnací moment o to vyšší.

Podmínky pro zapnutí

Pro zapnutí nebo vypnutí LOW RANGE musí být splněny následující podmínky:

- Pohon všech kol je zapnutý (→ Strana 132).
- Motor běží.
- Vozidlo stojí.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- **Vozidla s manuální převodovkou:** mechanická převodovka je ve volnoběžné poloze.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** volící páka je v poloze **P** nebo **N**.

Zapnutí a vypnutí LOW RANGE



- ① Zapnutí a vypnutí LOW RANGE
- ① U vozidel s DSR (regulace rychlosti při jízdě z kopce) je spínač ① nahrazen spínačem pro DSR.

▶ **Zapnutí a vypnutí:** stiskněte spínač ① nahoře.

Kontrolka **LOW RANGE** na displeji sdruženého přístroje po dobu procesu řazení bliká:

- Jestliže řazení proběhne a LOW RANGE se zapne, kontrolka **LOW RANGE** bude svítit.

- Jestliže řazení proběhne a LOW RANGE se vypne, kontrolka **LOW RANGE** zhasne.

Po dobu blikání kontrolky **LOW RANGE** můžete proces řazení přerušit opětovným stisknutím tlačítka ①. Při neprovedení procesu řazení kontrolka **LOW RANGE** třikrát krátce blikne. Některá z podmínek pro řazení není v tomto případě splněna.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Pokyny k DSR

DSR nemůže snížit riziko nehody při nepřiměřeném nebo nepozorném způsobu jízdy ani zneplatnit fyzikální zákony. DSR nezohledňuje stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. DSR je pouze pomocný prostředek. Za bezpečný odstup, rychlost a včasné brzdění odpovídáte Vy.

DSR Vám pomáhá při jízdách z kopce. Cílenými brzdnými zásahy udržuje DSR Vámi nastavenou rychlost při jízdě z kopce. Udržování rychlosti závisí na stavu vozovky a klesání, proto není zajištěno v každé situaci.

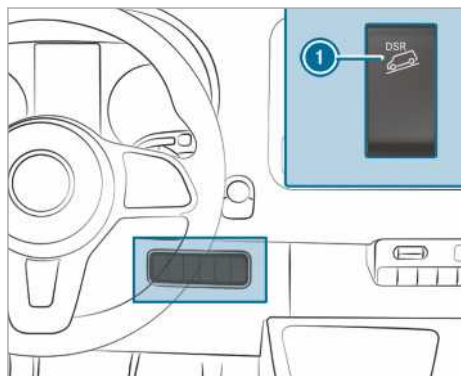
Pomocí brzdového pedálu a pedálu akcelerace nebo pomocí kolébkového přepínače na volantu můžete v závislosti na převodovém stupni nastavit rychlost mezi 4 km/h a 18 km/h.

DSR provádí automatickou regulaci v následujících situacích:

- Pokud zastavíte nebo pokud bude aktuální rychlost pod 4 km/h, nastaví se rychlost 4 km/h nebo minimální rychlost pro příslušný převodový stupeň.
- Pokud v terénu pojedete rychleji než 18 km/h, přepne se DSR do pohotovostního režimu. Systém DSR zůstává zapnutý, ale automaticky nepřibrzdí.
- Pokud pojedete z kopce pomaleji než 18 km/h, bude DSR opět provádět regulaci na nastavenou rychlost.
- Pokud pojedete rychleji než 45 km/h, DSR se automaticky vypne.

Zapnutí a vypnutí DSR

Zapnutí DSR



DSR můžete zapnout u stojícího vozidla nebo během jízdy.

- ▶ Stiskněte spínač ❶ nahoře.
- ▶ Přibrzďte nebo zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost mezi 4 km/h a 18 km/h.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace.
Aktuální rychlost se uloží. U stojícího vozidla se uloží rychlost 4 km/h nebo minimální možná rychlost pro příslušný převodový stupeň. Systém DSR udržuje během jízdy z kopce uloženou rychlost a automaticky brzdí.

Při rozjezdu, zrychlování nebo brzdění se zapnutým systémem DSR se po uvolnění pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu nebo po aktivaci kolébkového přepínače během regulace DSR uloží aktuální rychlost. To platí pouze dokud nepojedete rychleji než 18 km/h.

Stavové zobrazení DSR na jednotce palubního počítače

• Systém DSR je aktivovaný:

- DSR a nastavená rychlost se zobrazí ve stavové části jednotky palubního počítače.

• Systém DSR je aktivovaný, ale nereguluje:

- Jedete rychlostí mezi 18 km/h a 45 km/h.
- DSR a rychlost 18 km/h se zobrazí ve stavové části jednotky palubního počítače. DSR je v pohotovostním režimu.

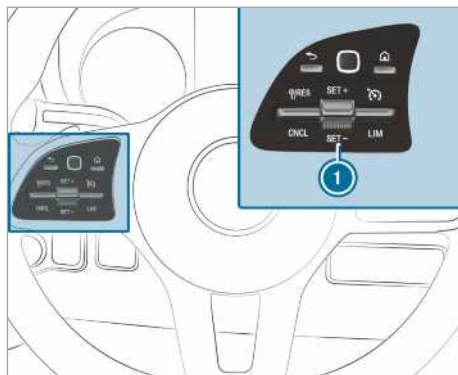
• DSR je neaktivní:

- Jedete rychleji než 45 km/h.

- DSR se zobrazí ve stavové části jednotky palubního počítače. Navíc se zobrazí hlášení DSR VYP.
- DSR --- se zobrazuje ve stavové části jednotky palubního počítače.

Nastavení rychlosti během jízdy z kopce

Pomocí brzdového pedálu a pedálu akcelerace nebo pomocí kolébkového přepínače na volantu můžete v závislosti na převodovém stupni nastavit rychlost mezi 4 km/h a 18 km/h.



- ▶ Během jízdy z kopce přibrzďte nebo zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost.
- ▶ Uvolněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace.
Aktuální rychlost se uloží.

nebo

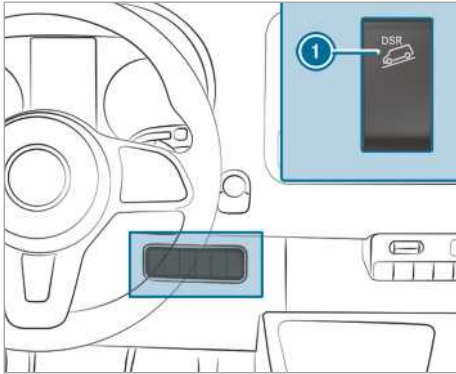
- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ❶ během regulace DSR směrem nahoru nebo dolů. Naposledy uložená rychlost se krokově zvýší nebo sníží.
- ▶ Uvolněte kolébkový přepínač ❶.
Aktuální rychlost se uloží.

nebo

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ❶ směrem nahoru nebo dolů, dokud nebude dosaženo požadované rychlosti.
- ▶ Uvolněte kolébkový přepínač ❶.
Aktuální rychlost se uloží.

❶ Zpomalení vozidla na nastavenou rychlost může okamžik trvat. Zohledněte toto zpoždění při nastavování rychlosti kolébkovým přepínačem ❶.

Vypnutí DSR



▶ Stiskněte spínač ❶ nahoře.
nebo

▶ Zrychlete a jeďte rychleji než 45 km/h.

Systém DSR se automaticky vypne v těchto situacích:

- Pojedete rychleji než 45 km/h.
- Při poruše ESP® nebo ABS.

Elektronická regulace světlé výšky

Funkce ENR (elektronická regulace světlé výšky)

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření klesajícím vozidlem

Při spouštění vozidla mohou být přivřeny části těla osob, které se nacházejí mezi karoserií a pneumatikami nebo pod vozidlem.

- ▶ Ujistěte se, že se při spouštění vozidla nikdo nenachází v bezprostřední blízkosti podběhů kol nebo pod vozidlem.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při převrácení zvedáku

Pokud odstavíte vozidlo se vzduchovým odpružením, může vzduchové odpružení zůstat aktivované až jednu hodinu i při vypnutém zapalování. Nadzvednete-li potom vozidlo pomocí zvedáku, pokusí se vzduchové odpružení vyrovnat světlou výšku vozidla.

Zvedák by se mohl převrátit.

- ▶ Před nadzvednutím vozidla stiskněte tlačítko „Service“ na dálkovém ovládacím vzduchového odpružení.
To zabrání automatickému upravení světlé výšky vozidla a ručnímu nadzvednutí nebo snížení.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při sníženém nebo zvednutém rámu vozidla

Pokud jedete se sníženým nebo zvednutým rámem vozidla, mohou být silně narušeny brzdné vlastnosti a jízdní vlastnosti vozidla. Navíc můžete při zvednutém rámu vozidla překročit přípustnou výšku vozidla.

- ▶ Nastavte před rozjezdem světlou výšku vozidla.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při poruše ENR

Pokud došlo k poruše ENR, může být světlá výška vozidla příliš vysoká, příliš nízká nebo asymetrická.

Výrazně se mohou změnit jízdní vlastnosti a vlastnosti při řízení vozidla.

- ▶ Jeďte opatrně a přizpůsobte jízdní styl změněným jízdním vlastnostem vozidla.
- ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

⚠ UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození spodního rámu při snížené světlé výšce vozidla

Došlo-li k poruše ENR nebo ENR reguluje za jízdy, může dojít ke snížení světlé výšky vozidla.

- ▶ Dbejte na poměry na vozovce a dostatečnou světlou výšku.
- ▶ Jeďte opatrně.

Světlá výška vozidla závisí na stavu naložení vozidla a rozložení nákladu. ENR vyrovnává u vozidel se vzduchově odpruženou zadní nápravou automaticky světlou výšku zadní nápravy. Tím zůstává vozidlo nezávisle na stavu naložení vždy na jízdní světlé výšce. Dynamika jízdy zůstává zachována bez omezení. Výškový rozdíl mezi oběma stranami vozidla přítom může být až 1 cm.

ENR je provozuschopný nezávisle na motoru a pouze při zapnutém zapalování. Kompressor ENR slyšitelně pracuje.

- ❗ Pokud kompresor pracuje trvale nebo se spustí několikrát za minutu, má ENR poruchu.

Podle výbavy vozidla přepíná ENR buď v závislosti na rychlosti, nebo v závislosti na poloze parkovací brzdy mezi manuálním a automatickým režimem.

Pokud ENR přepne v závislosti na rychlosti, je u stojícího vozidla automaticky aktivován manuální režim. Následně můžete zvýšit nebo snížit světlu výšku vozidla. Pokud poté pojedete rychleji než 10 km/h, bude manuální režim automaticky deaktivován a automatický režim nastaví jízdní světlu výšku.

Pokud ENR přepne v závislosti na poloze parkovací brzdy, bude u stojícího vozidla při zabrzděné parkovací brzdě automaticky aktivován manuální režim. Následně můžete zvýšit nebo snížit světlu výšku vozidla k jeho naložení nebo vyložení. Pokud uvolníte parkovací brzdu, bude manuální režim automaticky deaktivován a automatický režim nastaví světlu výšku.

Při pracích na vozidle nebo výměně kola můžete ENR vypnout (→ Strana 136).

Při poruše ENR nebo příliš vysoké nebo nízké světelné výšce vozidla zazní akustický signál.

Poté se mohou výrazně změnit jízdní vlastnosti a vlastnosti při řízení vozidla. ENR upraví co nejrychleji světlu výšku vozidla na normální výšku. Pokračujte opatrně v jízdě, než se akustický signál vypne. Teprve poté je vozidlo na normální výšce.

Automatický režim a ENR se opět automaticky zapnou pro obnovení jízdní světelné výšky:

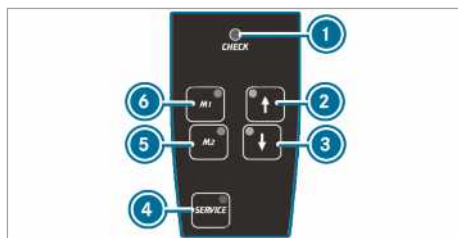
- při uvolnění parkovací brzdy
- od rychlosti 10 km/h

Pokud hrozí přehřátí kompresoru ENR, např. vlivem rychlého opakovaného zvedání nebo spuštění, ENR se vypne. Světlu výšku vozidla pak můžete zvýšit nebo snížit po cca jedné minutě.

Zvýšení a snížení světelné výšky vozidla

S dálkovým ovládáním

Dálkové ovládání se nachází v držáku na B-sloupku na straně řidiče. Před použitím vyjměte dálkové ovládání z držáku.



ENR se pravidelně kontroluje při zapnutí a za provozu. Kontrolka ❶ na dálkovém ovládání se na jednu sekundu rozsvítí, pokud zapnete zapalování nebo ENR tlačítkem ❹.

Následující chování kontrolky ❶ signalizuje poruchu:

- kontrolka se nerozsvítí, když zapnete zapalování nebo ENR nebo
- kontrolka po jedné sekundě nezhasne nebo
- kontrolka se poté znovu rozsvítí nebo bliká

Navíc zazní z dálkového ovládání na cca 30 sekund výstražný tón. Rozpoznanou poruchu lze zobrazit pomocí kontrolky (signalizace kódu poruchy).

▶ Zastavte vozidlo a nechte zapalování zapnuté.

▶ **Zvýšení nebo snížení světelné výšky vozidla:** podržte stisknuté tlačítko ❷ nebo ❸, dokud světlu výška vozidla nedosáhne požadované výšky.

Kontrolka v tlačítku ❷ nebo ❸ bliká po dobu změny světelné výšky vozidla. Při nastavení světelné výšky vozidla svítí kontrolka v tlačítku ❷ nebo ❸.

▶ **Automatické snížení:** stiskněte krátce tlačítko ❸.

ENR sníží vozidlo automaticky dolů až na nejnižší polohu.

Kontrolka v tlačítku ❸ bliká po dobu změny světelné výšky vozidla. Při nastavení světelné výšky vozidla svítí kontrolka v tlačítku ❸.

▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ❷.

▶ **Zvednutí nebo spuštění na jízdní světlu výšku:** stiskněte krátce tlačítko ❷ nebo ❸. ENR zvedne nebo spustí vozidlo automaticky na jízdní světlu výšku.

Kontrolka v tlačítku ❷ nebo ❸ bliká po dobu změny světelné výšky vozidla. Při nastavení

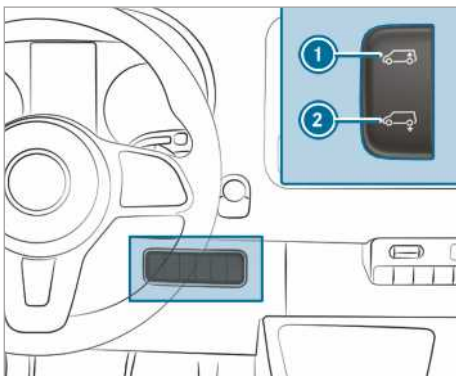
vení světlé výšky vozidla svítí kontrolka v tlačítku ② nebo ③.

- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce příslušné druhé tlačítko.
- ▶ **Uložení nastavené světlé výšky vozidla:** nastavte požadovanou světlou výšku vozidla.
- ▶ Podržte stisknuté tlačítko ⑤ nebo ⑥, dokud nezazní signální tón. Nastavená světlá výška vozidla je uložena na příslušném tlačítku ⑤ nebo ⑥.
- ▶ **Vyvolání uložené světlé výšky vozidla:** stiskněte krátce tlačítko ⑤ nebo ⑥. ENR zvedne nebo spustí vozidlo automaticky na uloženou světlou výšku vozidla. Kontrolka v tlačítku ⑤ nebo ⑥ bliká po dobu změny světlé výšky vozidla. Při nastavení světlé výšky vozidla svítí kontrolka v tlačítku ⑤ nebo ⑥.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.
- ▶ **Zapnutí automatického režimu:** jedte rychleji než 10 km/h nebo uvolněte parkovací brzdou. ENR reguluje automaticky světlou výšku vozidla.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce tlačítko ② nebo ③.

Vypnutí a zapnutí ENR

- ▶ **Vypnutí ENR:** stiskněte tlačítko ④. Kontrolka v tlačítku ④ svítí.
- ▶ **Opětovné zapnutí ENR:** stiskněte znovu tlačítko ④. Kontrolka v tlačítku ④ zhasne.

Tlačítkem na ovládacím panelu



- ▶ Zastavte vozidlo a nechte zapalování zapnuté.
- ▶ **Automatické snížení:** stiskněte krátce spínač ② dole. ENR automaticky spustí vozidlo dolů.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce spínač ① nahoře.
- ▶ **Zvednutí na jízdní světlou výšku:** stiskněte krátce spínač ① nahoře. ENR zvedne vozidlo automaticky na jízdní světlou výšku.
- ▶ Pro zastavení pohybu stiskněte krátce spínač ② dole.
- ▶ **Zapnutí automatického režimu:** jedte rychleji než 10 km/h nebo uvolněte parkovací brzdou. ENR reguluje automaticky světlou výšku vozidla.

Naplnění vzduchem pomocí ENR v nouzovém případě

Pouze pro vozidla s ventily pro nouzové plnění ENR. Při poruše ENR a šikmé poloze vozidla můžete vozidlo zvednout nebo spustit pomocí nouzových ventilů (ventilky pneumatik) pomocí externího zdroje stlačeného vzduchu. Následně můžete s vypnutým ENR opatrně pokračovat v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného odborného servisu a nechat poruchu odstranit.

1 UPOZORNĚNÍ Poškození v důsledku přílišného tlaku

Při přílišném tlaku v měchách vzduchového odpružení může dojít k poškození systému vedení vzduchu nebo měchů vzduchového odpružení.

- ▶ Nepřekračujte maximální přípustný provozní tlak 600 kPa (6 barů, 87 psi).

- ▶ Zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **P**.
- ▶ Vypněte ENR (→ Strana 136).
- ▶ Vypněte motor a otevřete kapotu motoru (→ Strana 278).
- ▶ Odšroubujte krytku příslušného ventilku.
- ▶ Připojte externí zdroj stlačeného vzduchu.
- ▶ Plněním nebo vypouštěním stlačeného vzduchu tak dlouho zvyšujte nebo snižujte světlou výšku vozidla, dokud nebude dosaženo jízdní světlé výšky a vozidlo nebude stát vodorovně.

Přitom dbejte na maximální přípustný provozní tlak 600 kPa (6 barů, 87 psi).

- ▶ Odpojte externí zdroj stlačeného vzduchu.
- ▶ Utáhněte krytky ventilků na ventilcích.

- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 278).
- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu.

Problémy s elektronickou regulací světlé výšky

Problém	Možné příčiny / následky a řešení
Světlou výšku vozidla nemůžete zvýšit nebo snížit při stání.	<p>Hrozí přehřátí kompresoru. Po opakovaném zvednutí nebo spuštění vozidla se deaktivuje ochrana proti nežádoucí manipulaci ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Po cca jedné minutě se pokuste manuálně znovu nastavit světlou výšku vozidla. <p>ENR je z důvodu podpětí vypnuté. Případně se nedobíjí akumulátor. Stabilita na vozovce a komfort jízdy mohou být zhoršeny.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nastartujte motor. ▶ Co nejdříve vyhledejte kvalifikovaný servis.

Tankování

Čerpání paliva do vozidla

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru a výbuchu z paliva

Paliva jsou snadno vznětlivá.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhybejte ohni, otevřenému zdroji světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před čerpáním a během čerpání paliva vypněte zapalování a nezávislé topení, pokud je k dispozici.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění palivem

Paliva jsou jedovatá a zdraví škodlivá.

- ▶ Bezpodmínečně zamezte kontaktu paliva s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití.
- ▶ Nevdechujte palivové výpary.
- ▶ Udržujte palivo mimo dosah dětí.
- ▶ Dveře a okna musí být během tankování zavřená.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s palivem, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Palivo z pokožky ihned omyjte vodou a mýdlem.
- ▶ Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

- ▶ Jestliže došlo k požití paliva, ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- ▶ Oděvy potřísněné palivem neprodleň vyměňte.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru a exploze v důsledku elektrostatického náboje

Elektrostatický náboj může vést ke vzniku jisker a zapálit palivové výpary.

- ▶ Před otevřením uzávěru palivové nádrže nebo uchopením čerpací pistole se dotkněte kovové karoserie vozidla. Případný elektrostatický náboj se tím odstraní.
- ▶ Během čerpání paliva znovu nenasedte do vozidla. Mohli byste se opět nabít elektrostatickou elektrinou.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru způsobeného palivovou směsí

Vozidla se vznětovým motorem:

Pokud mícháte motorovou naftu s benzinem, je teplota vzplanutí palivové směsi nižší než u čisté motorové nafty.

Součástí výfukového systému se mohou za chodu motoru nepozorovaně přehřát.

- ▶ Nikdy nečerpejte benzin.

- ▶ Nikdy nepřidávejte benzin do motorové nafty.

! **UPOZORNĚNÍ** Nečerpejte benzin do vozidel se vznětovým motorem.

Pokud jste omylem natankovali špatné palivo:

- Nezapínejte zapalování. V opačném případě se může palivo dostat do palivové soustavy.
Už malé množství nesprávného paliva může vést k poškození palivové soustavy a motoru. Náklady na opravu jsou vysoké.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
- ▶ Nechte zcela vyprázdnit palivovou nádrž i palivová vedení.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození palivové soustavy přeplněnou palivovou nádrží.

- ▶ Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevypne.

! **UPOZORNĚNÍ** Vystřikující palivo při vyjmutí čerpací pistole.

- ▶ Pohonné hmoty čerpejte pouze tak dlouho, dokud se čerpací pistole nevypne.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození palivem na lakovaných plochách

- ▶ Nerozlijte palivo na lakované plochy.

! **UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** Ekologické škody v důsledku neodborné manipulace s palivem

Při neodborné manipulaci jsou paliva zdrojem nebezpečí pro člověka a životní prostředí.

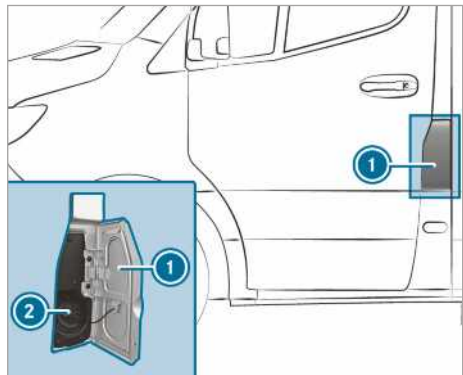
- ▶ Paliva nenechte uniknout do kanalizace, povrchových vod, spodních vod nebo do půdy.

Předpoklady

- Vozidlo je odemknuté.
- Přídavné topení je vypnuté.
- Zapalování je vypnuté.
- Levé přední dveře jsou otevřené.


i Během tankování nenastupujte zpět do vozidla. Mohli byste se opět elektrostaticky nabít.

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 351).



1 Víčko palivové nádrže

2 Uzávěr palivové nádrže

i Víčko palivové nádrže je vlevo ve směru jízdy, vedle předních dveří. Umístění uzávěru palivové nádrže se zobrazuje i na displeji sdrúženého přístroje . Šipka na čerpacím stojanu ukazuje stranu vozidla.

- ▶ Otevřete víčko palivové nádrže **1**.
- ▶ Uzávěr palivové nádrže **2** otočte doleva a sejměte ho.
- ▶ Zavřete všechny dveře vozidla, aby se do vnitřního prostoru vozidla nemohly dostat palivové výpary.
- ▶ Plnicí hrdlo čerpací pistole zcela zasuňte do hrdla nádrže, zavěste je a čerpejte palivo.
- ▶ Palivovou nádrž plňte pouze do té doby, dokud se čerpací pistole nevypne.
- ▶ Nasadte uzávěr palivové nádrže **2** a otočte jej doprava. Čvaknutí signalizuje, že je uzávěr palivové nádrže zcela uzavřen.
- ▶ Otevřete levé přední dveře.
- ▶ Zavřete víčko palivové nádrže **1**.

i **Vozidla se vznětovým motorem a ochranou proti čerpání nesprávného paliva:** hrdlo palivové nádrže je dimenzováno pro tankování na čerpacích stojanech motorové nafty pro osobní automobily.

i Vozidla se vznětovým motorem bez ochrany proti čerpání nesprávného

paliva: můžete tankovat také u stojanu motorové nafty pro nákladní automobily.

- i** Při zcela vyprázdňené palivové nádrži přičerpejte minimálně 5 l paliva.

Problémy s palivem a palivovou nádrží

Problém	Možné příčiny / následky a ► řešení
Vozidlo ztrácí palivo.	<p>Je vadné palivové vedení nebo palivová nádrž.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatáhněte parkovací brzdu. ► Vypněte motor. ► Vytáhněte klíček ze spínací skříňky. <p>Nebo u vozidel s KEYLESS-START (startování bez klíčku):</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Otevřete dveře řidiče. Palubní elektronika je v poloze 0. To odpovídá „vytaženému klíčku“. ► Motor v žádném případě znovu nestartujte! ► Kontaktujte kvalifikovaný servis.
Motor se nerozběhne.	<p>Palivová nádrž byla zcela vyprázdňena.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Do vozidla natankujte minimálně 5 l paliva. ► Na cca deset sekund zapněte zapalování. ► Motor bez přerušení startujte maximálně deset sekund, dokud nebude běžet rovnoměrně. <p>Když se motor nerozběhne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Znovu zapněte zapalování na cca deset sekund. ► Motor znovu bez přerušení startujte maximálně deset sekund, dokud nebude běžet rovnoměrně. <p>Když se motor nerozběhne ani po třech pokusech:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontaktujte kvalifikovaný servis.

AdBlue®

Upozornění k AdBlue®

! **UPOZORNĚNÍ** Při otevření nádrže AdBlue® může dojít k úniku nepatrného množství výparů amoniaku.

- Nádrž AdBlue® plňte pouze v dobře větraných prostorech.
- Vyvarujte se kontaktu AdBlue® s pokožkou, očima nebo oděvem.
- Udržujte AdBlue® mimo dosah dětí.

! **UPOZORNĚNÍ** Nepolykejte AdBlue®.

Pokud došlo ke spolknutí AdBlue®:

- Vypláchněte si okamžitě pečlivě ústa.
- Napijte se značného množství vody.
- Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození aditivem v AdBlue® nebo zředěním AdBlue®

Systém dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue® se může zničit z těchto příčin:

- aditivem v AdBlue®
- zředěním AdBlue®

- Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.
- Nepřidávejte žádná aditiva.
- AdBlue® neřed'te.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození a poruchy vlivem nečistot v AdBlue®

Nečistoty v AdBlue® vedou k:

- ke zvýšeným emisním hodnotám
 - poškozením katalyzátorů
 - poškození motoru
 - funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue®
- ▶ Zamezte znečištění AdBlue®.

! **UPOZORNĚNÍ** Zbytky AdBlue® po nějaké době zkrystalizují. Odstraňte zbytky AdBlue®.

- ▶ Plochy, které při tankování přišly do kontaktu s AdBlue®, okamžitě opláchněte vodou.
- ▶ AdBlue® lze odstranit i vlhkou utěrkou a studenou vodou.
- ▶ Pokud již AdBlue® zkrystalizovalo, k čištění použijte mycí houbu a studenou vodu.

AdBlue® je vodný roztok močoviny sloužící k dodatečné úpravě výfukových plynů u vznětových motorů. Pro řádnou funkci dodatečné úpravy výfukových plynů používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.

AdBlue® má následující vlastnosti:

- nejedovatá
- bez barvy a zápachu
- nehořlavá

Dostupnost AdBlue®:

- AdBlue® můžete nechat doplnit v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz, prostřednictvím rychlého servisu.
- AdBlue® je k dispozici na mnoha čerpacích stanicích v čerpacích stojanech AdBlue®.
- Alternativně je AdBlue® k dostání v kvalifikovaných servisech, např. v servisním středisku Mercedes-Benz, a na velkém počtu čerpacích stanic ve formě zásobního kanystru AdBlue® nebo zásobní láhve AdBlue®.

i AdBlue® mrzne při teplotě cca -11 °C. Vozidlo je z výrobního závodu vybaveno předehřiva-

cím zařízením pro AdBlue®. Tím je zaručen i zimní provoz při teplotách nižších než -11 °C. Když se AdBlue® doplňuje při teplotách nižších než -11 °C, výšku hladiny AdBlue® nelze správně zobrazit na sdruženém přístroji. Při zmrzlém AdBlue® jedte minimálně 20 minut a následně vozidlo zaparkujte na minimálně 30 sekund, aby se výška hladiny zobrazila správně. V extrémních zimních podmínkách může za určitých okolností trvat rozpoznání doplněného množství mnohem déle. Odstavte vozidlo do teplé garáže, aby se tento proces zkrátil.

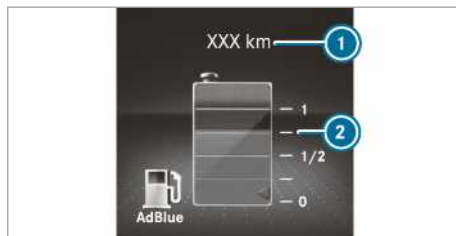
i U náhradních nádob dbejte na to, aby byla možnost spojení s plnicím hrdlem vozidla bez odkapávání.

Vyvolání zobrazení dojezdu s AdBlue® a ukazatele výšky hladiny kapaliny AdBlue®

Jednotka palubního počítače:

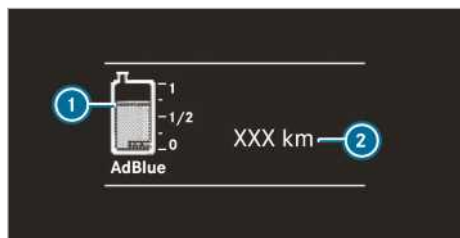
↪ **Služby**

- ▶ Zvolte a potvrďte **AdBlue**. Zobrazí se stav hladiny AdBlue® a dojezd s AdBlue®.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s barevným displejem

- 1** Dojezd s AdBlue®
- 2** Výška hladiny AdBlue®



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s černobílým displejem

- ① Výška hladiny AdBlue®
- ② Dojezd s AdBlue®

Doplnění AdBlue®

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené přítomností roztoku AdBlue® v palivu

- ▶ AdBlue® se nesmí plnit do palivové nádrže.
- ▶ Doplnujte AdBlue® pouze do nádrže AdBlue®.
- ▶ Vyhněte se přeplnění nádrže AdBlue®.

! **UPOZORNĚNÍ** Znečištění vnitřního prostoru vozidla vytékajícím prostředkem AdBlue®

- ▶ Po plnění důkladně zavřete nádobu na doplňování AdBlue®.
- ▶ Vyvarujte se delšího převozu nádob na doplňování AdBlue® ve vozidle.

Předpoklady

- Zapalování je vypnuté.

Vozidla se schválením pro osobní automobily: následující, postupně se objevující hlášení na multifunkčním displeji vás budou vyzývat k doplnění nádrže na AdBlue®:

- **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**
Nádrž na AdBlue® je spotřebovaná až po rezervu.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXX km**
S vozidlem můžete ujet již jen zobrazenou vzdálenost. Co nejrychleji doplňte AdBlue®.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km**

Rychlost vozidla je omezena na 20 km/h. S vozidlem můžete ujet již jen zobrazenou vzdálenost. Pak už nebude možno motor nastartovat.

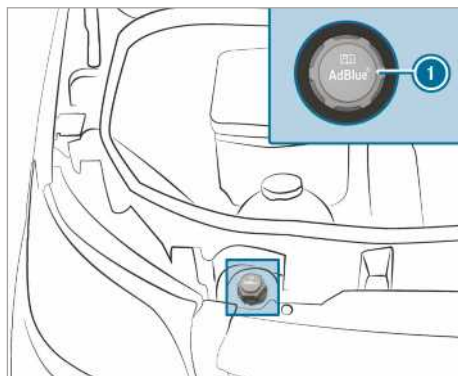
- **Doplňte AdBlue Startování není možné**
Vozidlo již nelze nastartovat.

Vozidla se schválením pro nákladní automobily: následující, postupně se objevující hlášení na multifunkčním displeji vás budou vyzývat k doplnění nádrže na AdBlue®:

- **Doplňte AdBlue viz návod k obsluze**
Nádrž na AdBlue® je spotřebovaná až po rezervu.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon**
- **Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h**
Po opětovném nastartování motoru se vozidlo může pohybovat už jen rychlostí 20 km/h.
- **Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h**
Vozidlo se může pohybovat již jen rychlostí 20 km/h.

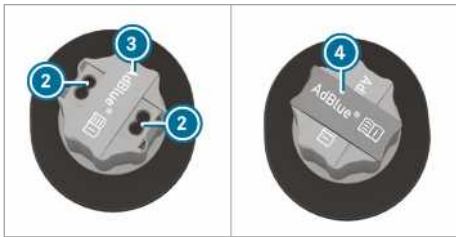
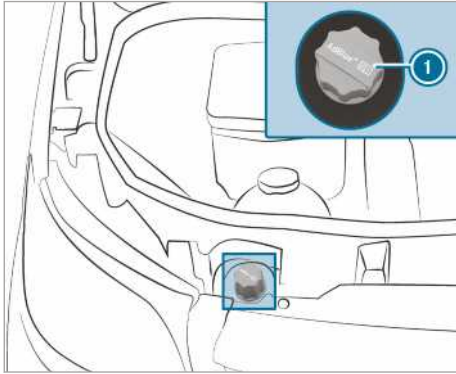
Můžete si nechat zobrazit stav naplnění AdBlue® a dojezd AdBlue® (→ Strana 141).

V případě neuzamykatelného uzávěru nádrže otevřete uzávěr nádrže AdBlue®



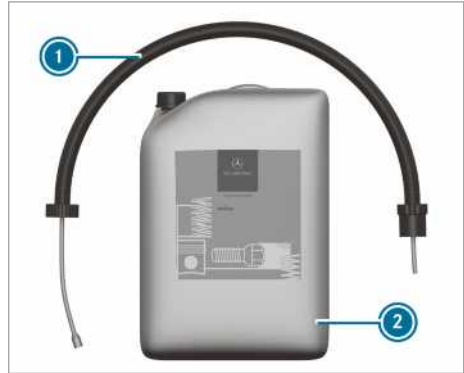
- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Otočte uzávěr ① nádrže AdBlue® doleva a sejměte jej.

V případě uzamykatelného uzávěru nádrže otevřete uzávěr nádrže AdBlue®



- ▶ Otevřete kapotu motoru.
- ▶ Z palubního nářadí vezměte nástroj ④ k odjištění uzávěru nádrže AdBlue® ①.
- ▶ Kryt ③ na uzávěru nádrže AdBlue® ① vytáhněte směrem nahoru, pootočte o 90° a uvolněte.
- ▶ Nástroj ④ zasuňte do vyvrtaných otvorů ② uzávěru nádrže AdBlue® ①.
- ▶ Otočte uzávěr ① nádrže AdBlue® doleva a sejměte jej.

Připravte zásobní kanystř s AdBlue®



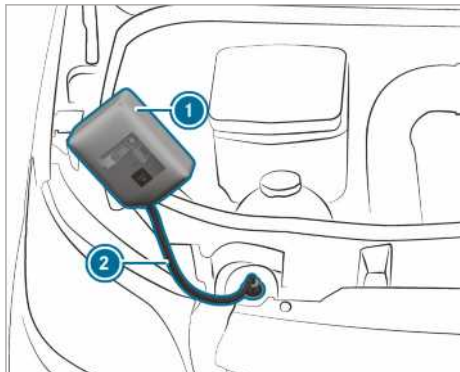
Varianta 1



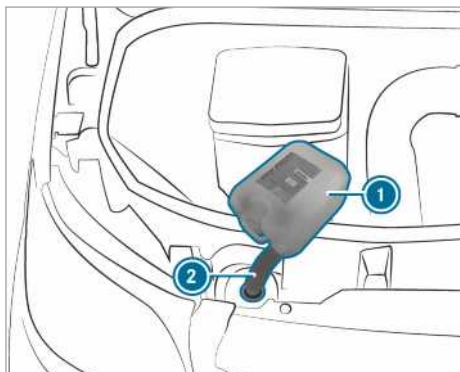
Varianta 2

- ▶ Našroubujte víčko zásobního kanystř ② AdBlue®.
- ▶ Našroubujte jednorázovou hadičku ① pevně na otvor zásobního kanystř AdBlue® ②.

Doplnění AdBlue®



Varianta 1



Varianta 2

- ▶ Našroubujte jednorázovou hadičku ② pevně na plnicí hrdlo vozidla.
- ▶ Zvedněte a nakloňte zásobní kanistr ① AdBlue®. Až bude nádrž na AdBlue® zcela naplněná, ukončete proces plnění.
- ▶ Zásobní kanistr ① AdBlue® můžete odejmout, i když je pouze částečně vyprázdněný.
- ▶ Odšroubujte jednorázovou hadičku ② a zásobní kanistr ① AdBlue® v obráceném pořadí a uzavřete jej.
- ▶ Zapněte zapalování minimálně na 60 sekund.
- ▶ Nastartujte vozidlo.

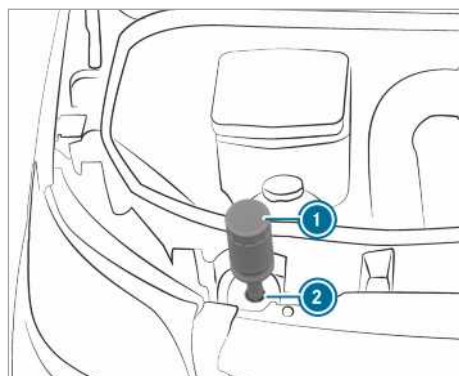
① Náhradní náplň AdBlue® nevozte stále s sebou ve vozidle.

Zásobní láhev s AdBlue®

Zásobní láhev s AdBlue® našroubujte jen rukou na plnicí otvor v motorovém prostoru. Jinak se může poškodit.



Zásobní láhev AdBlue® ① obdržíte na mnoha čerpacích stanicích nebo v kvalifikovaném servisu. Zásobní láhve bez závitového uzávěru neposkytují ochranu proti přeplnění. Existuje možnost, že AdBlue® může při přeplnění vytéct. Mercedes-Benz nabízí speciální zásobní láhve se závitovým uzávěrem. Tyto láhve obdržíte v každém servisním středisku Mercedes-Benz.



- ▶ Odšroubujte krytku zásobní lahve ① s AdBlue®.
- ▶ Zásobní láhev ① s AdBlue® nasadíte dle vyobrazení na plnicí otvor ② a pevně ji rukou našroubujete ve směru hodinových ručiček.
- ▶ Zásobní láhev ① s AdBlue® zatlačte směrem k plnicímu otvoru ②. Nádrž na AdBlue® se plní. To může trvat až jednu minutu.

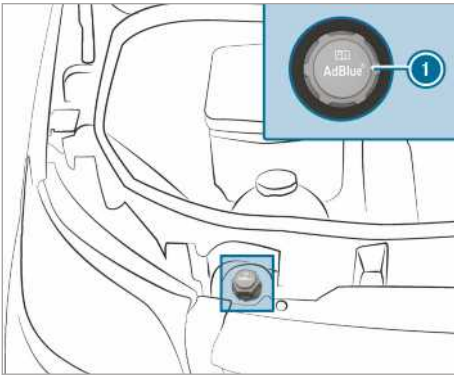
❗ Když se zásobní láhev s AdBlue® již směrem dolů nestlačuje, proces plnění se ukončí. Láhev lze sejmout, i když je částečně prázdná.

- ▶ Zásobní láhev ❶ s AdBlue® uvolněte.
- ▶ Zásobní láhev ❶ s AdBlue® otočte proti směru hodinových ručiček a sejměte ji.
- ▶ Znovu našroubujte krytku zásobní lahve AdBlue® ❶.

Tankování prostřednictvím čerpací pistole na čerpacím stojanu AdBlue®

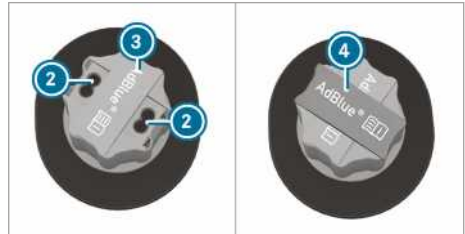
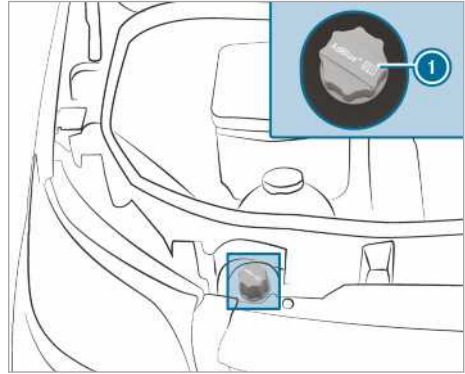
- ▶ Čerpací pistolí zasuňte do plnicího hrdla vozidla a doplňte AdBlue®. Nádrž na AdBlue® přitom nepřepĺňujte.

Při neuzamykatelném uzávěru nádrže uzavřete uzávěr nádrže AdBlue®



- ▶ Po naplnění nádrže AdBlue® nasadte na plnicí hrdlo uzávěr nádrže AdBlue® ❶ a otáčením ve směru hodinových ručiček uzávěr pevně utáhněte.
- ▶ Uzávěr nádrže AdBlue® utáhněte tak, aby byl čitelný jeho nápis a aby byl ve vodorovné poloze. Jen tak je plnicí hrdlo správně uzavřeno.
- ▶ Zavřete kapotu motoru.

Při uzamykatelném uzávěru nádrže uzavřete uzávěr nádrže AdBlue®



- ▶ Po naplnění nádrže AdBlue® nasadte na plnicí hrdlo uzávěr nádrže AdBlue® ❶ a otáčením ve směru hodinových ručiček uzávěr pevně utáhněte.
- ▶ Sejměte nástroj ❷ z uzávěru nádrže AdBlue® ❶ a uložte ho do palubního nářadí.
- ▶ Kryt ❸ na uzávěru nádrže AdBlue® ❶ vytáhněte směrem nahoru, vytočte jej přes vyvrtané otvory ❷ uzávěru nádrže AdBlue® ❶ a uvolněte.
- ▶ Otočte uzávěrem nádrže AdBlue® ❶. Pokud lze uzávěrem nádrže AdBlue® ❶ volně protáčet, pak je nádoba na AdBlue® správně uzavřena.

Parkování

Vypnutí vozidla

⚠ VAROVÁNÍ Riziko požáru v případě horčích částí výfukového systému

Pokud se hořlavé materiály jako listí, tráva nebo větve dostanou do kontaktu s horkými

částmi výfukového systému nebo do proudu výfukových plynů, mohou se tyto materiály vznítit.

- ▶ Zaparkujte vozidlo tak, aby s horkými částmi vozidla nepřišly do kontaktu žádné hořlavé materiály.
- ▶ Neparkujte na suché louce nebo na sklizeném poli obilí.

VAROVÁNÍ Nebezpečí- nehody a úrazu v případě dětí bez dozoru ve vozidle

Když necháte děti bez dozoru ve vozidle, mohou

- otevřít dveře, a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být strženy projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavu vozidla a např. se přivřít.

Kromě toho mohou děti rozjet vozidlo tím, že např.:

- uvolní parkovací brzdou.
- vyřadí automatickou převodovku z parkovací polohy **P** nebo zařadí mechanickou převodovku do volnoběžné polohy.
- nastartují motor.

- ▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.
- ▶ Nenechávejte děti a zvířata ve vozidle nikdy bez dozoru.
- ▶ Uschovejte klíček na místě nepřístupné dětem.

UPOZORNĚNÍ Poškození vozidla nebo hnacího ústrojí při samovolném pohybu

- ▶ Vozidlo vždy vypněte podle zákonných předpisů se zajištěním bezpečnosti dopravy.
- ▶ Vozidlo vždy správně zajistěte proti samovolnému pohybu.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody a poranění při nezjištěné parkovací brzdě

Pokud odstavíte vozidlo se zařazenou parkovací polohou **P** a není detekována parkovací brzda, může dojít k rozjetí vozidla.

Zařazená parkovací poloha **P** není plnohodnotnou náhradou parkovací brzdy.

Hrozí nebezpečí nehody a úrazu!

- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí podle následujícího popisu.

Pro správné zajištění vozidla proti neúmyslnému rozjetí dodržujte následující pokyny.

- ▶ Vždy zabrzděte parkovací brzdou.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** zařaďte polohu převodovky **P**.
- ▶ **Ve stoupáních nebo klesáních:** natočte přední kola směrem k obrubníku.
- ▶ **Ve stoupáních nebo klesáních:** zajistěte zadní nápravu podkládacím klínem nebo jiným předmětem bez ostrých hran (→ Strana 150).

- ⓘ Po vypnutí vozidla můžete ještě pět minut ovládat boční okna.

Ruční parkovací brzda

Zabrzdění nebo uvolnění páky ruční brzdy

VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku- a nehody při brzdění parkovací brzdou

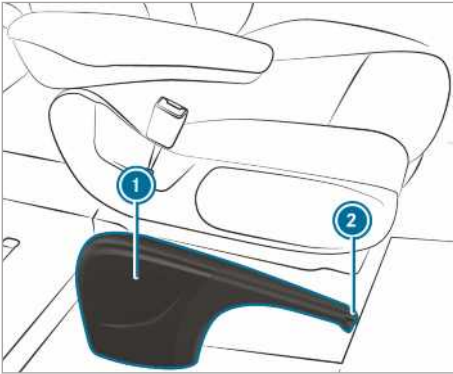
Pokud musíte vozidlo zabrzdit parkovací brzdou, je brzdná dráha výrazně delší a může dojít k zablokování kol. Hrozí zvýšené nebezpečí smyku a nehody.

- ▶ Zabrzděte vozidlo parkovací brzdou pouze při výpadku provozní brzdy.
- ▶ Parkovací brzdou přitom nezatahujte příliš silně.
- ▶ Pokud dojde k zablokování kol, neprodleně uvolněte parkovací brzdou natolik, až se kola opět otáčí.

VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru- a nehody při neuvolněné parkovací brzdě

Není-li parkovací brzda za jízdy zcela uvolněna, mohou nastat následující situace:


- Parkovací brzda se může přehřát a tím způsobit požár.
- Parkovací brzda může ztratit svou brzdovou funkci.
- ▶ Před započítáním jízdy zcela uvolněte parkovací brzdou.



Pokud zabrzdíte vozidlo parkovací brzdou, nerozsvítí se brzdová světla.

Parkovací brzdou smíte zatáhnout pouze v případě, že vozidlo stojí.

▶ **Zabrzdění parkovací brzdou:** zatáhněte páku ruční brzdou ① směrem nahoru až k poslední dosažitelné západce.


Při běžícím motoru se na displeji sdruženého přístroje rozsvítí kontrolka . U jedoucího vozidla zazní výstražný tón.

① U vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou můžete následně páku ruční brzdou ① zatlačit dolů až na doraz.

▶ **Uvolnění parkovací brzdou:** u vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou nejprve zatáhněte páku ruční brzdou ① nahoru až na doraz.

▶ Mírně zatáhněte páku ruční brzdou ① nahoru a stiskněte tlačítko pro uvolnění ②.

▶ Zatlačte páku ruční brzdou ① dolů až na doraz.

Kontrolka  na displeji sdruženého přístroje zhasne.

Sklopení nebo odklopení páky ruční brzdou (pouze u vozidel se sklápěcí pákou ruční brzdou)

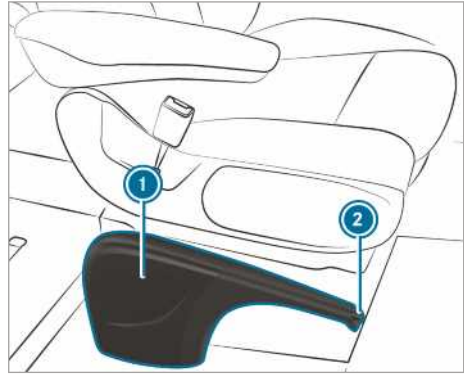
Předpoklady

- Páka ruční brzdou je zatažená.

▶ **Sklopení páky ruční brzdou:** zatlačte páku ruční brzdou směrem dolů až na doraz.

▶ **Odklopení páky ruční brzdou:** zatáhněte páku ruční brzdou směrem nahoru až na doraz.

Provedení nouzového brzdění pákou ruční brzdou



Ve výjimečných případech můžete při výpadku provozní brzdou provést nouzové brzdění parkovací brzdou.

▶ **Nouzové brzdění:** podržte stisknuté tlačítko pro uvolnění ② a opatrně zatáhněte brzdovou páku ①.

Elektronická parkovací brzda

Pokyny k elektronické parkovací brzdě

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a poranění u dětí ve vozidle bez dozoru

Pokud zanecháte děti ve vozidle bez dozoru, mohou zejména

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
- ovládat vybavy vozidla a např. přiskřípnout se.

Navíc mohou děti vozidlo rozjet tím, že např. :


- odbrzdí parkovací brzdou.
- změní polohu převodovky.
- nastartují vozidlo.

▶ Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.


▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.



▶ Uložte klíček tak, aby k němu děti neměly přístup.

Pro bezproblémový průběh automatických funkcí musí řidič zaujmout správnou pozici k sezení (→ Strana 64).

Funkce elektronické parkovací brzdy závisí na napětí palubní sítě vozidla. Při nízkém napětí palubní sítě vozidla nebo při poruše systému není za určitých okolností možné parkovací brzdu zabrzdit a rozsvítí se žlutá kontrolka .

V tomto případě odstavte vozidlo následujícím způsobem:


- Zastavte vozidlo na rovné ploše a zajistěte jej proti rozjetí.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy .
- **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň.

 Elektronická parkovací brzda je skutečně zabrzdněna až při trvalém rozsvícení červené kontrolky .

Při nízkém napětí palubní sítě vozidla nebo při poruše systému není za určitých okolností možné zabrzdněnou parkovací brzdu uvolnit. Informujte kvalifikovaný odborný servis. Elektronická parkovací brzda provádí u vypnutého motoru v pravidelných intervalech funkční zkoušku. Zvuky, které přitom vznikají, jsou normální.

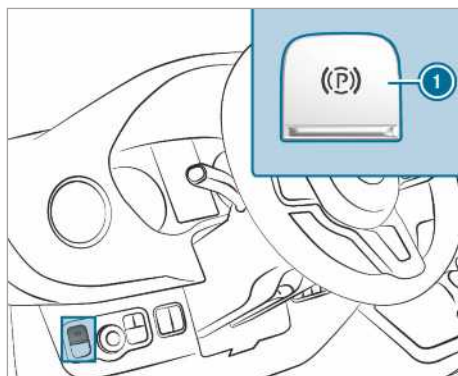
Automatické zabrzdnění elektronické parkovací brzdy


Vozidla s automatickou převodovkou:

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud se převodovka nachází v poloze .

Zároveň musí být splněna minimálně jedna z následujících podmínek:

- Motor je vypnutý.
- Řidič nesedí na sedadle řidiče.
- Došlo k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu.





Pokud chcete zabránit automatickému zabrzdnění elektronické parkovací brzdy, zatáhněte za spínač .

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC zabrzdí vozidlo do úplného zastavení.

Zároveň musí být splněna minimálně jedna z následujících podmínek:

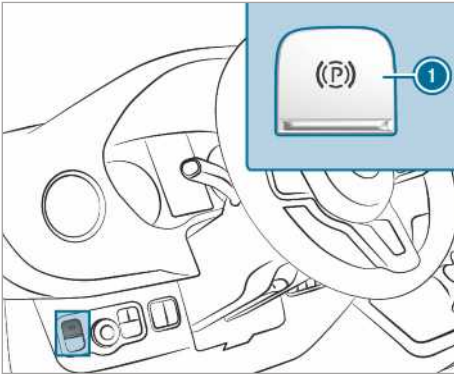
- Motor je vypnutý.
- Řidič nesedí na sedadle řidiče.
- Došlo k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu.
- Vyskytla se porucha systému.
- Napájení není dostatečné.
- Vozidlo delší dobu stojí.

Na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí červená kontrolka . Elektronická parkovací brzda je skutečně zabrzdněna až v okamžiku, kdy červená kontrolka  trvale svítí.

Vozidla s manuální převodovkou:

Elektronická parkovací brzda se automaticky zabrzdí, pokud je splněna alespoň jedna z následujících podmínek:

- Motor je vypnutý.
- Řidič opustí sedadlo řidiče.
- Došlo k rozepnutí zámku bezpečnostního pásu.



Pokud chcete zabránit automatickému zabrzdění elektronické parkovací brzdy, zatáhněte za spínač ①.

Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy

Vozidla s automatickou převodovkou:

Při splnění všech následujících podmínek dojde k uvolnění elektronické parkovací brzdy Vašeho vozidla:

- Řidič sedí na sedadle řidiče.
- Řidič je připoután.
- Motor běží.
- Převodovka se nachází v poloze **D** nebo **R** a sešlapujete pedál akcelerace.

nebo

Přeřadíte z polohy převodovky **P** do polohy **D** nebo **R**. Ve větších stoupáních musíte navíc sešlápnout pedál akcelerace.

- Pokud je převodovka v poloze **R**, musí být zavřené zadní otočné dveře.

Vozidla s manuální převodovkou:

Při splnění všech následujících podmínek dojde k uvolnění elektronické parkovací brzdy Vašeho vozidla:

- Řidič sedí na sedadle řidiče.
- Řidič je připoután.
- Motor běží.
- Je zařazen převodový stupeň.
- Uvolníte spojkový pedál a současně sešlápnete pedál akcelerace.
- Pokud je zařazena zpátečka, musí být zavřené zadní otočné dveře.

Manuální zabrzdění nebo uvolnění elektronické parkovací brzdy

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a poranění u dětí ve vozidle bez dozoru

Pokud zanecháte děti ve vozidle bez dozoru, mohou zejména

- otevřít dveře a tím ohrozit jiné osoby nebo účastníky silničního provozu.
- vystoupit a být zachyceny projíždějícími vozidly.
- ovládat výbavy vozidla a např. přiskřípnout se.

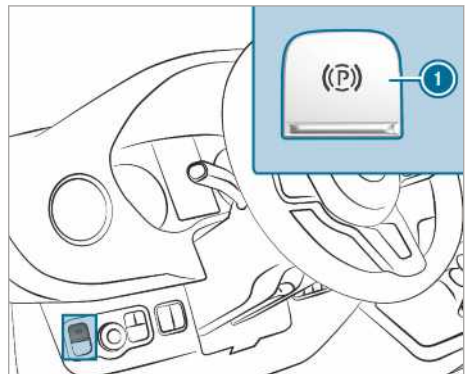
Navíc mohou děti vozidlo rozjet tím, že např. :

- odbrzdí parkovací brzdou.
- změní polohu převodovky.
- nastartují vozidlo.

▶ Nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

▶ Při opuštění vozidla si vezměte klíček vždy s sebou a vozidlo zamkněte.


▶ Uložte klíček tak, aby k němu děti neměly přístup.



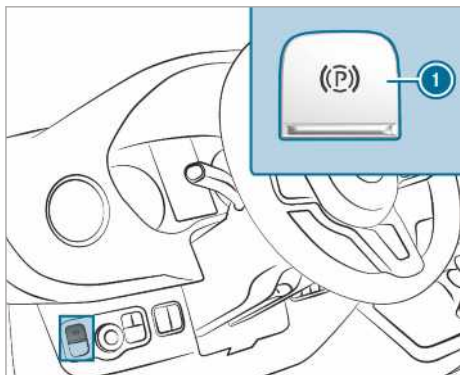
▶ **Zabrzdění:** stiskněte spínač ①.

Při zabrzděné elektronické parkovací brzdě se na displeji sdruženého přístroje rozsvítí červená kontrolka **(P)**. Elektronická parkovací brzda je skutečně zabrzděna až při trvalém rozsvícení červené kontrolky **(P)**.

Brzdu lze zabrzdít také při vypnutém zapalování.

- **Uvolnění:** zatáhněte za spínač ①. Červená kontrolka  na displeji sdruženého přístroje zhasne. Elektronickou parkovací brzdou můžete uvolnit až po zapnutí zapalování tlačítkem start-stop.


Provedení nouzového brzdění



V nouzovém případě můžete Vaše vozidlo brzdít během jízdy také elektronickou parkovací brzdou.

- Během jízdy stiskněte spínač ① elektronické parkovací brzdy. Vaše vozidlo bude brzděno, dokud budete držet stisknutý spínač ① elektronické parkovací brzdy. Vozidlo bude brzděno tím silněji, čím déle budete držet stisknutý spínač ① elektronické parkovací brzdy.

Během brzdění bude vozidlo provádět následující signalizaci:

- Zazní výstražný tón.
- Na displeji se zobrazí hlášení „Uvolněte parkovací brzdou“.
- Na displeji sdruženého přístroje bude blikat červená kontrolka .

Pokud vozidlo zabrzdíte až do zastavení, následně se zabrzdí elektronická parkovací brzdá.

Odstavení vozidla

Odstavení vozidla delší než čtyři týdny

- **Možnost 1:** připojte akumulátor k přístroji pro udržovací nabíjení.
- **Možnost 2:** odpojte startovací akumulátor vozidla.

- **Možnost 3:** odpojte elektrické napájení odpojovačem akumulátoru a odpojte přídatný akumulátor vozidla.

- **Možnost 4:** přerušte elektrické napájení aktivací klidového stavu (→ Strana 150).

Bez opatření na udržení nabití akumulátoru je nutné kontrolovat stav nabití akumulátoru každé tři týdny.

- **Napětí akumulátoru pod 12,2 V:** nabijte akumulátor, aby se předešlo poškození hlubokým vybitím.

- ① Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Klidový stav

Aktivace a deaktivace klidového stavu

Předpoklady

- Motor je vypnutý.

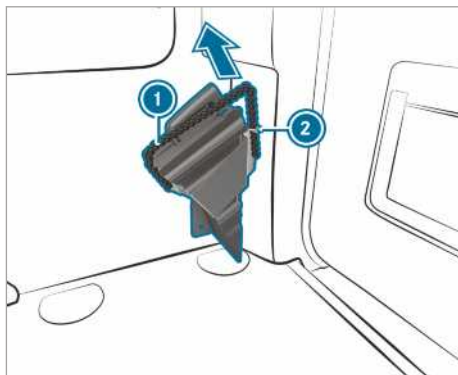
Jednotka palubního počítače:

- ↳ Nastavení ► Vozidlo
 ► Ruhezustand (Klidový stav)

- **Aktivace/deaktivace: zvolte Ano nebo Ne.**

Použití podkládacího klínu

Použijte podkládací klín k dodatečnému zajištění vozidla proti rozjetí, např. při parkování nebo při výměně kola.

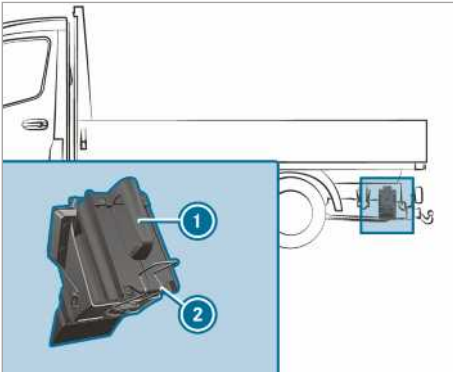


Podkládací klín v ložném prostoru / prostoru pro cestující

- **Vyjmutí podkládacího klínu:** zatáhněte přídržovací lano ① mírně dolů a poté vyjměte z držáku ②.

- Vyjměte podkládací klín.

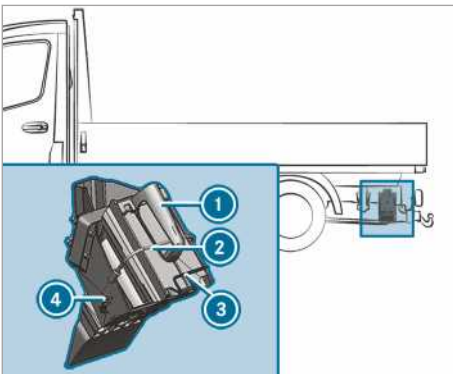
- i Při ukládání dbejte na to, aby byl podkládací klín v držáku zajištěn přídržovacím lanem ①.



Podkládací klín vzadu na spodním rámu, levá strana vozidla (příklad)

- ▶ **Vyjmutí podkládacího klínu u valníkových vozidel:** stlačte pojistnou pružinu ② dolů a vyjměte podkládací klín ①.

- i Při ukládání podkládacího klínu zpět dbejte na to, aby byl klín v držáku zajištěn pojistnou pružinou.



Podkládací klín vzadu na spodním rámu, levá strana vozidla (příklad vozidlo s pohonem předních kol)

- ▶ **Vyjmutí podkládacího klínu u valníkových vozidel:** uvolněte gumový pásek ② z háku ④.

- ▶ Pojistnou pružinu ③ stáhněte směrem dolů a vyjměte podkládací klín ①.

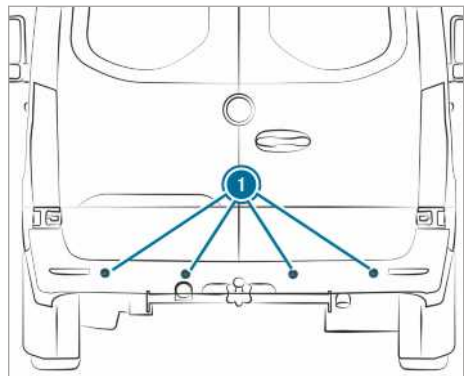
- i Při ukládání podkládacího klínu zpět dbejte na to, aby byl klín v držáku zajištěn pojistnou pružinou.

Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu

Upozornění k jízdním systémům a Vaší odpovědnosti

Vaše vozidlo disponuje jízdními systémy, které Vás podporují při jízdě, parkování a manévrování. Tyto jízdní systémy jsou pomocnými prostředky a nezbavují Vás Vaší odpovědnosti. Sledujte vždy dopravní situaci a v případě nutnosti zasáhněte. Dodržujte pravidla pro bezpečné používání.

Informace o snímačích



Některé jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu sledují pomocí snímačů ① okolí před vozidlem, za vozidlem nebo vedle vozidla (podle výbavy vozidla).

Podle výbavy vozidla jsou radarové snímače integrovány za nárazníky a/nebo za mřížkou chladiče. Udržujte tyto části čisté, bez ledu nebo sněhové břečky (→ Strana 287). Snímače nesmí být zakryté, např. nosičem jízdních kol, přesahujícím nákladem nebo nálepkami. Nechte po nárazu a s ním spojeným, případně také skrytým, poškozením nárazníku nebo krytu chladiče zkontrolovat funkci radarových snímačů v kvalifikovaném servisu.

Funkce jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu

V této části najdete informace k následujícím jízdním systémům a systémům pro bezpečnou jízdu:

- ABS (**Ant**iblockiersystem – protiblokovací systém brzd) (→ Strana 152)
- ASR (**An**triebs-**S**chlupf-**R**egelung – systém regulace prokluzu) (→ Strana 152)

- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem – brzdový asistenční systém) (→ Strana 152)
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm – elektronický stabilizační systém) (→ Strana 153)
- EBD (**E**lectronic **B**rakeforce **D**istribution – elektronické rozdělení brzdící síly) (→ Strana 154)
- Aktivní brzdový asistent (→ Strana 154)
- Adaptivní brzdová světla (→ Strana 156)
- TEMPOMAT (→ Strana 156) a omezovač rychlosti (→ Strana 157)
- Aktivní asistent udržování odstupu DISTRO-NIC (→ Strana 159)
- Asistent rozjezdu do kopce
- Funkce HOLD (→ Strana 162)
- Parkovací asistent PARKTRONIC (→ Strana 162)
- Zpětná kamera pro couvání (→ Strana 163)
- Kamera 360° (→ Strana 165)
- Asistent sledování bdělosti (→ Strana 168)
- Asistent sledování dopravních značek (→ Strana 169)
- Asistent sledování mrtvého úhlu (→ Strana 170)
- Aktivní asistent jízdy v pruzích (→ Strana 173)


Funkce ABS (protiblokovací systém brzd)

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k systémům pro bezpečnou jízdu.

ABS reguluje brzdný tlak v kritických jízdních situacích:

- Při brzdění, např. při maximálním brzdění nebo nedostatečné přilnavosti pneumatik se zabrání zablokování kol.
- Při brzdění je v rámci fyzikálních možností zajištěna ovladatelnost vozidla.
- ABS je funkční při rychlosti vyšší než cca 5 km/h. Na kluzké vozovce zasahuje ABS už při lehkém zabrzdění.

Hranice systému

Funkce ABS může být omezena nebo nefunkční, pokud se vyskytne porucha a po nastartování motoru na displeji sdruženého přístroje trvale svítí žlutá varovná kontrolka ABS .

Při zásahu ABS cítíte pulzování brzdového pedálu. Pulzující brzdový pedál může být upozorněním na nebezpečné podmínky na vozovce a výzvou k opatrné jízdě.

Při zásahu ABS: držte nadále silně sešlápnutý brzdový pedál, dokud nepomine nutnost brzdění.

Maximální brzdění: sešlápněte brzdový pedál plnou silou.

Funkce BAS (Brzdový asistenční systém)

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli poruše v BAS (brzdovém asistenčním systému)

Při poruše BAS se může v situacích nouzového brzdění prodloužit brzdná dráha.

▶ V situacích nouzového brzdění sešlápněte brzdový pedál maximální silou. ABS přitom zabráňuje zablokování kol.

BAS Vám podpoří přídatnou brzdovou silou, pokud budete muset nouzově zabrzdít.

Pokud rychle sešlápnete brzdový pedál, aktivuje se BAS.


- BAS automaticky zvýší brzdný tlak brzdy.
- BAS může zkrátit brzdovou délku.
- ABS přitom zabrání zablokování kol.

Pokud brzdový pedál uvolníte, bude brzda opět fungovat jako obvykle. BAS je deaktivovaný.

Funkce ASR (protiprokluzová regulace pohonu)

ASR nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném rozjezdu a zrychlení ani nemůže zrušit fyzikální zákony. ASR je pouze pomocný prostředek. Vždy přizpůsobte Váš způsob jízdy aktuálním vlastnostem vozovky a povětrnostním poměrům.


Pokud u vozidel s pohonem všech kol zapnete nebo vypnete pohon všech kol, dojde během procesu řazení k vypnutí ASR.

Vozidla bez tlačítek na volantu: při poruše ASR svítí kontrolka  při běžícím motoru a může být snížen výkon motoru (→ Strana 27).

ASR zlepšuje trvale schopnost trakce, tedy přenos síly mezi pneumatikami a vozovkou, a tím také jízdní stabilitu vozidla. Při protáčení poháněných kol brzdí ASR jednotlivá poháněná kola a omezuje točivý moment motoru. Tím Vám ASR

výrazně pomáhá při rozjezdu a při zrychlení, zejména na mokré nebo kluzké vozovce.

Pokud není k dispozici podklad pro dostatečnou trakci, nemůžete se ani s ASR rozjet bez problémů. Rozhodující roli přitom hraje také obutí a celková hmotnost vozidla a také stoupání vozovky.

Při zásahu ASR bliká varovná kontrolka  na displeji sdruženého přístroje.

Funkce ESP® (elektronický stabilizační systém)

VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®

Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.

- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě.
- ▶ Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.


VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku z důvodu vypnutého ESP®

Pokud ESP® vypnete, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla.

- ▶ Vypínejte ESP® pouze na dobu trvání níže popsaných situací.

Neprovádějte kontrolu vozidla na válcovém zkušebním stavu (např. při kontrole výkonu). Pokud musíte provádět kontrolu vozidla na válcovém zkušebním stavu, informujte se předtím v kvalifikovaném odborném servisu.

Pokud u vozidel s pohonem všech kol zapnete nebo vypnete pohon všech kol, vypne se ESP® po dobu procesu řazení.

Při poruše nebo vypnutí ESP® svítí varovná kontrolka  při běžícím motoru a může být snížen výkon motoru (→ Strana 27).


- ⓘ Používejte pouze kola s doporučenými rozměry pneumatik. Pouze v takovém případě bude ESP® správně fungovat.


Zapnutí nebo vypnutí ESP® (elektronický stabilizační systém)

Multimediální systém:

  **▶▶ Nastavení ▶▶ Rychlý přístup**
▶▶ ESP

- ⓘ ESP® lze zapnout a vypnout pomocí rychlého přístupu pouze v případě, že je v rychlém přístupu dostupná nejméně jedna další funkce. V ostatních případech najdete ESP® v menu **Asistenty**.

- ▶ Zvolte **ESP**.
Zobrazí se dotaz.
- ▶ Zvolte **Zapnuto** nebo  **Vypnuto**.

Pokud na sdruženém přístroji trvale svítí varovná kontrolka ESP® OFF , je ESP® vypnutý.

Sledujte informace o varovných kontrolkách a hlášeníh na displeji, která se mohou zobrazit na sdruženém přístroji.

Funkce asistenta bočního větru ESP®

Pokud je ESP® vypnutý nebo dojde k jeho vypnutí z důvodu poruchy, asistent bočního větru nefunguje.

Asistent bočního větru nereaguje za následujících podmínek:

- Vozidlo je vystaveno silným otřesům, např. na nerovném povrchu nebo kvůli výtlukům.
- Vozidlo ztrácí přilnavost, např. na sněhu a námraze nebo při aquaplaningu.
- Řidič provádí rychlé a rozsáhlé pohyby volantem.

Jakmile znovu nastane normální jízdní situace, je asistent bočního větru opět funkční.

Asistent bočního větru rozpozná silné porvy bočního větru, které mohou mít vliv na přímý směr jízdy Vašeho vozidla. Asistent bočního větru zasahuje podle směru a intenzity bočního větru.

Stabilizační brzdný zásah Vás podpoří při udržení vozidla v jízdním pruhu.

Při výrazném zásahu asistenta bočního větru se na sdruženém přístroji zobrazí informace.

Asistent bočního větru je aktivní od rychlosti vozidla 80 km/h při jízdě v přímém směru nebo při mírném zatáčení.

Funkce stabilizace přívěsu ESP®

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při špatném stavu vozovky- a špatných povětrnostních podmínkách

Při špatném stavu vozovky- a špatných povětrnostních podmínkách nemůže stabilizace přívěsu zabránit kývání jízdní soupravy. Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou převrhnout dříve, než to funkce ESP® zaznamená.

► Přizpůsobte styl jízdy vždy aktuálním povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky-.

Stabilizace přívěsu ESP® včas zabraňuje kritickým situacím během jízdy a tím Vás podporuje při jízdách s přívěsem. Funkce stabilizace přívěsu je součástí systému ESP®.

Pokud senzorika a vyhodnocovací logický systém rozpoznají kývání přívěsu, zabrzdí stabilizace přívěsu systému ESP® nejdříve cíleně jednotlivá kola vozidla. Tím působí proti kývání. Pokud se kývání zastaví, vozidlo brzdí do doby, než dojde ke stabilizaci jízdní soupravy a v případě potřeby je omezen výkon motoru.

Pokud se Vaše vozidlo s přívěsem (jízdní souprava) rozkývá, můžete jízdní soupravu stabilizovat pouze brzděním. Stabilizace přívěsu ESP® Vás v takové situaci podpoří při stabilizaci jízdní soupravy.

Stabilizace přívěsu ESP® funguje při rychlosti vyšší než cca 65 km/h.

Při vypnutí ESP® kvůli poruše stabilizace přívěsu nefunguje.

Funkce EBD (Elektronická distribuce brzdě síly)

EBD má následující vlastnosti:

- Kontrola a regulace brzděného tlaku na zadních kolech
- Zlepšení jízdní stability při brzdění, zejména v zatáčkách

Funkce aktivního brzdového asistenta

Systém aktivního brzdového asistenta se skládá z následujících funkcí:

- varovná funkce odstupů
- nezávislá brzdá funkce

- podpora brzdění podle situace

Aktivní brzdový asistent Vám může minimalizovat nebezpečí srážky s vozidly nebo chodci nebo minimalizovat následky nehody.

Pokud aktivní brzdový asistent rozpozná nebezpečí srážky, budete opticky a akusticky varováni.

Pokud nezareagujete na optické nebo akustické varování, může být v kritických situacích zahájeno nezávislé brzdění.

U chodců a cyklistů v příčném směru: v mimořádně kritických situacích může aktivní brzdový asistent ihned zahájit nezávislé brzdění. V takovém případě zazní optické nebo akustické varování současně s brzděním.

Pokud v kritické situaci sami zabrzdíte nebo během nezávislého brzdění sešlápnete brzdu, bude zahájena podpora brzdění podle situace. V případě nutnosti se zvýší brzdový tlak až na maximální brzdění. Podpora brzdění podle situace bude zahájena pouze při silném sešlápnutí brzdy a jinak zůstane v režimu nezávislého brzdění.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při omezené funkci rozpoznání aktivního brzdového asistenta

Aktivní brzdový asistent nemůže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a komplexní dopravní situace.

Ze systémových důvodů může při komplexních dopravních situacích dojít i k neopodstatněným zásahům, resp. k tomu, že brzdový asistent nezasáhne. V takovýchto případech, jako například při poruchách aktivního brzdového asistenta, máte i nadále k dispozici brzdovou soustavu s plným posílením účinku brzd a brzdový asistenční systém (BAS).

► Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a nespolehejte se výhradně na aktivního brzdového asistenta. Aktivní brzdový asistent je pouze pomocný prostředek. Zodpovědnost za dostatečný odstup, rychlost a včasné zabrzdění nese řidič vozidla.

► Buďte připraveni zabrzdít, případně se vyhnout překážce.


Dodržujte hranice systému aktivního brzdového asistenta.

Jednotlivé dílčí funkce jsou k dispozici v následujících rychlostních rozsazích:


Varovná funkce odstupu

Varovná funkce odstupu Vás varuje v následujících situacích:

- Při rychlosti vyšší než cca 30 km/h, pokud je po dobu několika sekund příliš krátký odstup od vpředu jedoucího vozidla vzhledem k rychlosti jízdy

Varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel na sdruženém přístroji  se rozsvítí.

- Při rychlosti vyšší než cca 7 km/h, pokud se přiblížíte na kritickou vzdálenost k vozidlu nebo chodci

Uslyšíte intervalový výstražný tón a varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel na sdruženém přístroji  se rozsvítí.

Okamžitě zabrzděte nebo se vyhněte překážce, pokud je to bezpečné a umožňuje to dopravní situace.

Varovná funkce odstupu Vás může podpořit intervalovým výstražným tónem a varovnou kontrolkou v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Vozidla v příčném směru	Chodci/cyklisté v příčném směru	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 200 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

Nezávislá brzdná funkce

Nezávislá brzdná funkce může zasahovat při rychlosti vozidla vyšší než cca 7 km/h v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Vozidla v příčném směru	Chodci/cyklisté v příčném směru	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 200 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

Podpora brzdění podle situace

Podpora brzdění podle situace může zasahovat při rychlosti vozidla vyšší než cca 7 km/h v následujících situacích:

Vpředu jedoucí vozidla	Stojící vozidla	Vozidla v příčném směru	Chodci/cyklisté v příčném směru	Stojící chodci
do cca 250 km/h	do cca 80 km/h	bez reakce	do cca 60 km/h	bez reakce

Přerušení brzdného zásahu aktivního brzdového asistenta

Brzdný zásah aktivního brzdového asistenta můžete kdykoli ukončit:

- úplným sešlápnutím pedálu akcelerace nebo použitím kickdownu
- uvolněním brzdového pedálu (pouze během podpory brzdění podle situace)

Při splnění některé z následujících podmínek může aktivní brzdový asistent ukončit brzdny zásah:

- Vyhněte se překážce řízením.
- Pomine nebezpečí srážky.
- Ve Vaší jízdni dráze už není rozpoznána překážka.

Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- při rušení snímačů kvůli sněžení, dešti, mlze nebo husté vodní tříšti
- při znečištění, zamížení, poškození nebo zakrytí snímačů
- při rušení snímačů jinými radarovými zdroji, např. při silném odrazu radarového záření v parkovacích domech
- při rozpoznání a zobrazení poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo defektu pneumatiky
- při prozatím chybějícím plném výkonu systému několik sekund po zapnutí zapalování nebo po rozjezdu

Systém za určitých okolností nereaguje správně v následujících situacích :


- v komplexních dopravních situacích, při nichž nelze vždy jednoznačně rozpoznávat objekty
- při rychlém pohybu chodců nebo vozidel ve snímacím dosahu snímačů
- u chodců, zakrytých jinými objekty
- v zatáčkách s úzkými poloměry

Nastavení aktivního brzdového asistenta

Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.

Multimediální systém:

→  **» Nastavení » Asistenty**
» Aktivní brzdový asist.

K dispozici jsou následující nastavení:

- **Dříve**
- **Středně**
- **Později**

► Zvolte nastavení.


Při každém nastartování motoru bude automaticky zvoleno nastavení **Středně**.

Vypnutí aktivního brzdového asistenta

❗ Doporučuje se nechat aktivního brzdového asistenta vždy zapnutého.

► Zvolte **Vyp.**

Varovná funkce odstupu a funkce nezávislého brzdění se vypnou.

❗ Při vypnutí aktivním brzdovým asistentu se na multifunkčním displeji ve stavové části zobrazí symbol .

Funkce adaptivních brzdových světel

Adaptivní brzdová světla varují vzadu jedoucí vozidla v situaci nouzového brzdění následujícími signály:

- rozblíkání brzdových světel
- zapnutí varovných směrových světel

Při prudkém zabrzdění v rychlosti vyšší než 50 km/h se rychle rozblíkají brzdová světla. Díky tomu dojde k mimořádně intenzivnímu varování vzadu jedoucích vozidel.

Pokud je rychlost na začátku brzdění vyšší než 70 km/h, zapnou se po zastavení vozidla varovná směrová světla. Při následném opětovném rozjezdu se varovná směrová světla při rychlosti cca 10 km/h automaticky vypnou. Varovná směrová světla můžete také vypnout tlačítkem varovných směrových světel.

Tempomat a omezovač rychlosti

Funkce tempomatu

Tempomat automaticky zrychluje a brzdí vozidlo kvůli udržování předtím uložené rychlosti.

Pokud např. zrychlíte při předjíždění, uložená rychlost se nevymaže. Když po předjíždění uvolníte pedál akcelerace, tempomat sníží rychlost zpět na uloženou hodnotu.

Tempomat ovládáte příslušnými tlačítky na volantu. Můžete nastavit každou rychlost od 20 km/h.

Tempomat nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném způsobu jízdy ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Tempomat je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Zobrazení na multifunkčním displeji

Na multifunkčním displeji se zobrazuje status tempomatu a uložená rychlost.



Zobrazení displeje sdruženého přístroje (barevný displej)

- ① Zvolený tempomat
- ② Šedá barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, deaktivovaný tempomat
- ③ Zelená barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, aktivovaný tempomat

Hranice systému

Ve stoupání se může stát, že tempomat neudrží rychlost. Po zmírnění stoupání se uložená rychlost obnoví.

Při dlouhém a strmém klesání musíte včas zařadit nižší převodový stupeň. Mějte to na paměti zejména u naloženého vozidla. Využijete tak brzdového účinku motoru. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zabráníte přehřátí a příliš rychlému opotřebení brzd.

Tempomat nepoužívejte v následujících situacích:

- V dopravních situacích vyžadujících časté změny rychlosti, např. v hustém provozu nebo na vozovkách s častými zatáčkami.
- Na hladkých nebo kluzkých vozovkách. Hnací kola mohou při zrychlení ztratit přilnavost a vozidlo může přejít do smyku.
- Jízda při špatné viditelnosti.

Funkce omezovače rychlosti

Vozidlo s celkovou přípustnou hmotností do 3,5 t:

omezovač rychlosti omezuje rychlost vozidla. Omezovač rychlosti automaticky brzdí kvůli plynulé regulaci na uloženou rychlost.

Vozidlo s celkovou přípustnou hmotností nad 3,5 t:

omezovač rychlosti omezuje rychlost vozidla.

Rychlost můžete omezit následujícími způsoby:

- variabilně: pro omezení rychlosti, např. v uzavřených obcích
- trvale: pro dlouhodobá omezení rychlosti, např. při režimu zimních pneumatik

Variabilní omezovač rychlosti ovládáte příslušnými tlačítky na volantu. Můžete nastavit jakouko-

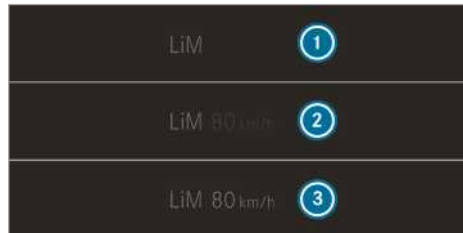
liv rychlost od 20 km/h. Pokud je vozidlo nastartováno, můžete provést nastavení také u stojícího vozidla.

Pokud s variabilním omezovačem rychlosti překročíte nastavenou rychlost o více než 3 km/h, bliká se symbol **LIM** na displeji sdruženého přístroje. Zobrazí se hlášení **Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti**. Blikání přestane při opětovném snížení rychlosti pod nastavenou rychlost.

Omezovač rychlosti nemůže snížit riziko nehody, pokud nepřizpůsobíte svou jízdu dané situaci, ani nemůže zneplatnit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Omezovač rychlosti je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečnou vzdálenost, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Zobrazení na multifunkčním displeji

Na multifunkčním displeji se zobrazuje status omezovače rychlosti a uložená rychlost.



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje (barevný displej)

- ① Zvolený omezovač rychlosti
- ② Šedá barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, deaktivovaný omezovač rychlosti
- ③ Zelená barva nastavené rychlosti: uložená rychlost, aktivovaný omezovač rychlosti

Kickdown

Pokud sešlápnete pedál akcelerace přes bod odporu (kickdown), variabilní omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu.

Pokud s variabilním omezovačem rychlosti překročíte nastavenou rychlost o více než 3 km/h, bliká se symbol **LIM** na displeji sdruženého přístroje. Zobrazí se hlášení **Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti**.

Po ukončení kickdown se variabilní omezovač rychlosti opět aktivuje v následujících situacích:

- snížení aktuální rychlosti pod uloženou rychlost.

- vyvolání uložené rychlosti.
- uložení nové rychlosti.

Ovládání tempomatu nebo variabilního omezoče rychlosti

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli uložené rychlosti

Pokud vyvoláte uloženou rychlost a aktuální rychlost vozidla je vyšší, vozidlo začne brzdit.

- ▶ Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci.

Předpoklady

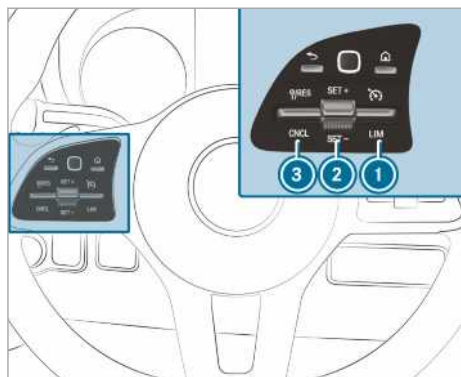
Tempomat

- Tempomat je zvolený.
- ESP® je zapnutý, ale nesmí provádět zásah.
- Aktuální minimální rychlost jízdy je 20 km/h.

Variabilní omezovač rychlosti

- Vozidlo je nastartováno.
- Variabilní omezovač rychlosti je zvolený.

Přepínání mezi tempomatem a variabilním omezočem rychlosti



▶ **Volba tempomatu:** stiskněte kolébkový přepínač ① směrem nahoru.

▶ **Volba variabilního omezoče rychlosti:** stiskněte kolébkový přepínač ② směrem dolů.

① Vozidla s aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC: volba variabilního omezoče rychlosti se provádí jiným tlačítkem (→ Strana 160).

Aktivace tempomatu nebo variabilního omezoče rychlosti

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② směrem nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).
- ▶ Uvolněte pedál akcelerace. Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (tempomat) nebo omezovat (variabilní omezovač rychlosti).

Zvýšení/snížení rychlosti

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② směrem nahoru/dolů. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② směrem nahoru/dolů a podržte jej. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② přes bod zvýšení odporu směrem nahoru/dolů. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 10 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② přes bod zvýšení odporu směrem nahoru/dolů a podržte jej. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 10 km/h.

nebo

▶ Zrychlete vozidlo na požadovanou rychlost.

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ② směrem nahoru (SET+) nebo dolů (SET-).

▶ Uvolněte pedál akcelerace. Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (tempomat) nebo omezovat (variabilní omezovač rychlosti).

① **Vozidla s manuální převodovkou:** při velmi nízkých otáčkách motoru se tempomat nebo omezovač rychlosti vypne. Při zařazeném volnoběhu nebo sešlápnutém spojkovém pedálu po delší dobu než šest sekund se tempomat vypne.

Převzetí rozpoznané rychlosti

Pokud asistent sledování dopravních značek rozpozná při aktivovaném tempomatu/variabilním omezoči rychlosti dopravní značku s nejvyšší přípustnou rychlostí, která se zobrazí na displeji sdruženého přístroje:

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ směrem nahoru.
Nejvyšší přípustná rychlost dopravní značky se uloží a vozidlo ji bude udržovat nebo příslušným způsobem omezovat.

Deaktivace tempomatu nebo variabilního omezovače rychlosti

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ (CNCL) směrem dolů.

Pokud je tempomat nebo variabilní omezovač rychlosti deaktivován,


- pomocí kolébkového přepínače ② (SET+) nebo (SET-) uložíte aktuální rychlost a vozidlo ji bude udržovat.
- pomocí kolébkového přepínače ③ (RES) vyvoláte poslední uloženou rychlost a vozidlo ji bude udržovat.

- ⓘ Pokud brzdíte, vypnete ESP® nebo pokud ESP® provádí zásah, tempomat se deaktivuje. Variabilní omezovač rychlosti se nedeaktivuje.
Pokud odstavíte vozidlo, poslední uložená rychlost se vymaže.

Informace k trvalému omezovači rychlosti

Pokud vozidlo nemá trvale překračovat určitou rychlost (např. při provozu se zimními pneumatikami), lze toto nastavení zvolit pomocí trvalého omezovače rychlosti.


Za tím účelem můžete v multimediálním systému omezit rychlost na hodnotu mezi 120 km/h a 180 km/h (→ Strana 159).

Krátce před dosažením uložené rychlosti se Vám tato rychlost zobrazí na multifunkčním displeji. Pokud potvrdíte hlášení pomocí , neobjeví se až do odstavění vozidla žádné zobrazení. Další zobrazení se objeví až po novém nastartování vozidla.

Trvalý omezovač rychlosti nelze přepnout do pasivního režimu ani při kickdownu, přičemž rychlost jízdy zůstane nižší než uložená rychlost.

Omezení rychlosti u zimních pneumatik

Multimediální systém:

- ▶  ▶ Nastavení ▶ Fahrzeug (Vozidlo)
- ▶ Omezení (zimní pneu)

- ▶ Zvolte rychlost nebo vypněte funkci.

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC

Funkce aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC udržuje při volné jízdě nastavenou rychlost. Při rozpoznání vpředu jedoucích vozidel je udržován nastavený odstup, případně až do zastavení. Vozidlo – v závislosti na odstupu od vpředu jedoucího vozidla a na nastavené rychlosti – zrychluje nebo zpomaluje. Rychlost a odstup se nastavují a ukládají na volant. Rychlost můžete nastavit v rozsahu mezi 20 km/h a 160 km/h nebo mezi 20 km/h a maximální rychlostí vozidla.

Další vlastnosti aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC :

- V závislosti na předem zvoleném odstupu provádí DISTRONIC dynamickou regulaci (malý odstup) nebo regulaci s ohledem na úsporu paliva (velký odstup).
- V závislosti na rozpoznané hmotnosti vozidla se snižuje dynamika regulace DISTRONIC.
- Zahájení plynulého zrychlování na uloženou rychlost nastane, pokud zapnete ukazatel směru jízdy za účelem přejetí do jízdního pruhu pro předjíždění.

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC je pouze pomocný prostředek. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost, včasné brzdění nese řidič.

Hranice systému

Systém může být omezen nebo nefunkční např. v následujících situacích:

- Radarové snímače mají poruchy při sněžení, dešti, mlze, husté vodní tříšti, oslnění, přímém slunečním záření nebo při rychlém střídání světlá a stínu.
- Radarové snímače mohou mít poruchy v parkovacích domech nebo na silnicích s prudkým klesáním nebo stoupáním.
- Radarové snímače jsou znečištěné nebo zakryté.
- Na hladkých nebo kluzkých silnicích mohou hnací kola při brzdění nebo zrychlení ztratit přilnavost a vozidlo se může dostat do smyku.
- Stojící objekty nejsou rozpoznávány, pokud nebyly dříve rozpoznány jako pohyblivé.
- V zatáčkách může docházet ke ztrátě a špatnému opětovnému rozpoznání cílových vozidel.

del. Kvůli tomu neprobíhá regulace na cílové vozidlo a může dojít k nežádoucímu zrychlení.

V těchto situacích nepoužívejte aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody z důvodu zrychlení nebo brzdění aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC může zrychlit nebo brzdit např. v následujících případech:

- Pokud rozjezd provádí aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC.
- Pokud je vyvolána uložená rychlost a tato je výrazně vyšší nebo nižší, než aktuální rychlost, kterou právě jedete.
- Pokud již aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nezaznamená vozidlo jedoucí před Vámi nebo reaguje na nerelevantní objekty.

► Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a buďte připraveni brzdit.

► Před vyvoláním uložené rychlosti zohledněte dopravní situaci.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při nedostatečném zpomalení aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC zabrzdí Vaše vozidlo pomocí až 50 % maximálního možného zpomalení. Pokud toto zpomalení nestačí, aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC Vás opticky a akusticky varuje.

► V těchto případech přizpůsobte rychlost a udržujte dostatečný odstup.

► Sami brzdíte a/nebo se vyhněte.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli omezenému rozpoznávání aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nereaguje vůbec nebo reaguje omezeně:

- při způsobu jízdy mimo snímanou oblast nebo při změně jízdního pruhu
- na chodce, zvířata, jízdní kola nebo stojící vozidla a také na nečekané překážky

- na komplexní dopravní situace
- na protijedoucí vozidla a vozidla v příčném směru

Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nedokáže v těchto situacích provádět udržování ani pomocné zásahy.

► Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a příslušným způsobem reagujte.

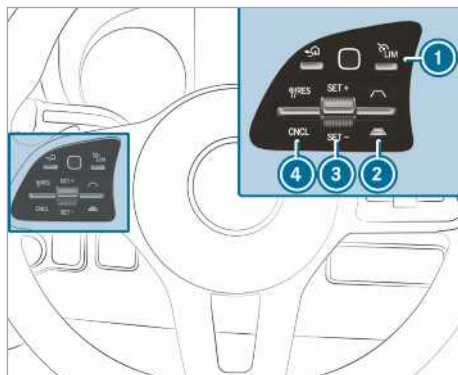
Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC pravděpodobně nerozpozná vpředu jedoucí úzká vozidla, např. motocykly a vozidla jedoucí mimo snímanou oblast.

Ovládání aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

Předpoklady

- Vozidlo je nastartováno.
- Parkovací brzda je uvolněná.
- ESP® je zapnutý a neprovádí zásah.
- Převodovka je v poloze **D**.
- Dveře řidiče a spolujezdce jsou zavřené.
- Rozpoznání obsazení sedadla řidiče rozpoznalo připojeného řidiče.
- Kontrola radarové senzory je úspěšně ukončena.

Přepínání mezi omezovačem rychlosti a aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC



► Stiskněte tlačítko ①.

Aktivace aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC nebo variabilního omezo-vače rychlosti

▶ **Aktivace bez uložení rychlosti:** stiskněte kolébkový přepínač ③ nahoru (SET+) nebo dolů (SET-). Aktuální rychlost se uloží a vozidlo ji bude udržovat (aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC) nebo omezovat (variabilní omezo-vač rychlosti).

nebo

▶ **Aktivace s uloženou rychlostí:** stiskněte kolébkový přepínač ④ nahoru (RES).

① Při dvojitým stisknutí kolébkového přepínače ④ nahoru se aktivuje aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nebo variabilní omezo-vač rychlosti s omezením rychlosti zobraze-ným na sruženém přístroji.

Převzetí zobrazeného omezení rychlosti u aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC nebo omezo-vače rychlosti

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ④ nahoru (RES). Omezení rychlosti zobrazené na sruženém přístroji se převezme jako uložená rychlost. Vozidlo přizpůsobí svou rychlost podle vpředu jedoucího vozidla maximálně až na uloženou rychlost.

Opětovný rozjezd s aktivním asistentem udržování odstupu DISTRONIC

▶ Sejměte nohu z brzdového pedálu.
▶ Stiskněte kolébkový přepínač ④ nahoru (RES).

nebo

▶ Krátce a silněji sešlápněte pedál akcelerace. Funkce aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC budou nadále prováděny.

Deaktivace aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody z důvodu zapnutého aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC při opuštění sedadla řidiče

Pokud opustíte vozidlo, ačkoliv je zabrzděné pouze pomocí aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC, může se vozidlo rozjet.

▶ Vždy vypínejte aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC a před

opuštěním vozidla zajistěte vozidlo proti rozjetí.

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ④ dolů (CNCL).
▶ Sešlápněte brzdu.

Zvýšení nebo snížení rychlosti

▶ Stiskněte přepínač ③ nahoru (SET+) nebo dolů (SET-). Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 1 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ nahoru (SET+) / dolů (SET-) a podržte. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 1 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ přes bod zvýšení odporu. Uložená rychlost se zvýší nebo sníží o 10 km/h.

nebo

▶ Stiskněte kolébkový přepínač ③ přes bod zvýšení odporu a podržte. Uložená rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat v krocích po 10 km/h.

Zvýšení nebo snížení požadovaného odstupu od vpředu jedoucího vozidla

▶ **Zvýšení požadovaného odstupu:** stiskněte

kolébkový přepínač ② dolů (.

▶ **Snížení požadovaného odstupu:** stiskněte

kolébkový přepínač ② nahoru (.

Informace o asistentu rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce přidrží krátce vozidlo při rozjezdu do kopce za následujících podmínek:

- **Vozidla s automatickou převodovkou:** je zařazen převodový stupeň.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** pře- vodovka je v poloze **D** nebo **R**.
- Parkovací brzda je uvolněná.

Tím získáte čas pro přesunutí nohy z brzdového pedálu na pedál akcelerace, aniž by vozidlo cou- vło.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a poranění kvůli rozjetí vozidla

Po krátké době přestane asistent rozjezdu do kopce udržovat vozidlo na místě a vozidlo se může rozjet.

► Přešuněte proto plynule nohu z brzdového- pedálu na pedál akcelerace. Nikdy se nesnažte opustit vozidlo, pokud je udržováno na místě asistentem rozjezdu do kopce.

Funkce HOLD

Funkce HOLD

Předpoklady

- Rozpoznání obsazení sedadla řidiče rozpoznalo připojeného řidiče.

Funkce HOLD přidrží vozidlo, aniž byste museli sešlápnout brzdu, např. při rozjezdu do kopce. Pokud při rozjezdu přidáte plyn, zruší se brzdový účinek a funkce HOLD se vypne.

Hranice systému

- Stoupání nesmí překročit 30 %.

Parkovací asistent PARKTRONIC

Funkce parkovacího asistenta PARKTRONIC

Parkovací asistent PARKTRONIC je ultrazvuková pomoc při parkování. Pomocí šesti snímačů v předním a šesti snímačů v zadním nárazníku kontroluje okolí Vašeho vozidla. Parkovací asistent PARKTRONIC opticky a akusticky signalizuje vzdálenost mezi Vaším vozidlem a překážkou.

Parkovací asistent PARKTRONIC je pouze pomocný prostředek. Nedokáže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování, parkování nebo vyjždění z parkovacího místa mimo jiné nenachází v oblasti manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Ve standardním nastavení zazní od vzdálenosti cca 0,4 m od překážky přerušovaný tón. Od vzdálenosti cca 0,3 m zazní nepřerušovaný tón. V multimediálním systému můžete nastavit zapínání výstražných tónů už při větší vzdálenosti cca 1 m (→ Strana 163).

Zobrazení parkovacího asistenta PARKTRONIC v multimediálním systému

Pokud není aktivní parkovací asistent PARKTRONIC v multimediálním systému aktivní a je rozpoznána překážka v jízdní dráze, zobrazí se při rychlosti do cca 10 km/h v multimediálním systému pop-up okno parkovacího asistenta PARKTRONIC.

Hranice systému

Parkovací asistent PARKTRONIC nezohledňuje za určitých okolností následující překážky:

- překážky, které se nachází pod rozpoznávací oblastí, např. osoby, zvířata nebo předměty
- překážky, které se nachází nad rozpoznávací oblastí, např. přečnávající náklad, přesahy nebo nakládací plošiny nákladních vozidel

Snímače musí být čisté, bez ledu nebo sněhové břečky. Jinak nemohou správně fungovat. Snímače pravidelně čistěte bez poškrábání nebo poškození.

Vozidla s tažným zařízením: pokud jste vytvořili elektrické propojení Vašeho vozidla s přívěsem, je parkovací asistent PARKTRONIC pro oblast za vozidlem deaktivován.

Zapnutí nebo vypnutí parkovacího asistenta PARKTRONIC

! UPOZORNĚNÍ Nebezpečí nehody způsobené objekty v blízkosti

Parkovací asistent PARKTRONIC nemusí rozpoznat určité objekty v blízkosti.

► Dávejte při parkování nebo popojždění pozor především na objekty, které se nachází nad a pod snímači, např. květináče nebo tažná oj. V opačném případě může dojít k poškození vozidla a jiných objektů.

Multimediální systém:

→  **» Nastavení » Rychlý přístup**

► Zvolte **PARKTRONIC Zapnutý**.
Funkce je podle předchozího stavu zapnutá nebo vypnutá.

i Při nastartování vozidla se automaticky zapne parkovací asistent PARKTRONIC.

Nastavení výstražných tónů parkovacího asistenty PARKTRONIC

Multimediální systém:

- ↳ Nastavení ▶ Asistenty
- ▶ Kamera a parkování
- ▶ Nastavit výstraž. tóny

Nastavení hlasitosti výstražných tónů

- ▶ Zvolte Hlasitost výstr. tónů.
- ▶ Nastavte hodnotu.

Nastavení výšky výstražného tónu

- ▶ Zvolte Výška výstr. tónů.
- ▶ Nastavte hodnotu.

Určení okamžiku vydání výstražných tónů

Můžete určit, zda mají být výstražné tóny parkovacího asistenty PARKTRONIC vydávány už při větší vzdálenosti od překážky.

- ▶ Zvolte Varovat dříve všude.
- ▶ Funkci zapněte nebo vypněte.

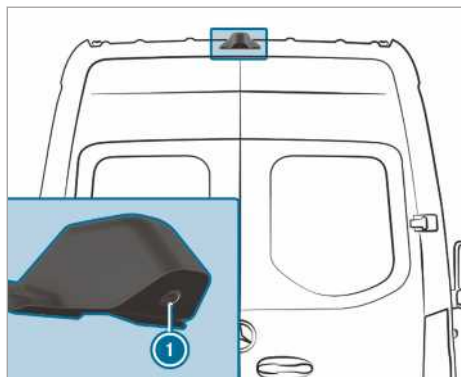
Zapnutí nebo vypnutí ztlumení audiosystému

Můžete stanovit, zda má být během akustického varování parkovacího asistenty PARKTRONIC ztlumena hlasitost zdroje médií v multimediálním systému.

- ▶ Zvolte Ztišení audia během výstražných tónů.
- ▶ Funkci zapněte nebo vypněte.

Zpětná kamera pro couvání

Funkce zpětné kamery pro couvání



Při aktivované funkci v multimediálním systému se při zařazení zpátečky zobrazí obraz zpětné kamery pro couvání ❶ v multimediálním systému. Dynamické naváděcí křivky zobrazují

jízdní dráhu, kterou udává aktuální natočení volantu. Tímto způsobem se můžete při couvání orientovat a vyhýbat překážkám.

Při splnění následujících podmínek se zobrazí obraz zpětné kamery pro couvání ❶ také v multimediálním systému:

- Zapalování je zapnuté.
- Není zařazena zpátečka.
- Otevřou se otočné dveře nákladového prostoru.

Tímto způsobem můžete kontrolovat oblast za vozidlem.

Při zavření otočných dveří nákladového prostoru se obraz zpětné kamery pro couvání po cca deseti sekundách vypne.

Zpětná kamera pro couvání je pouze pomocný prostředek. Nedokáže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování nebo parkování mimo jiné nenachází v oblasti manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

Zpětná kamera pro couvání může zobrazit překážky s perspektivním zkreslením, nesprávně nebo je nemusí zobrazit vůbec. Zpětná kamera pro couvání nemusí zobrazit všechny objekty, které jsou příliš blízko u zadního nárazníku nebo se nachází pod zadním nárazníkem. Nebudete varování před nárazem, osobami nebo předměty.

Můžete volit mezi následujícími zobrazeními:

- normální zobrazení
- širokoúhlé zobrazení
- zobrazení přivěsu

Oblast za vozidlem je stejně jako ve vnitřním zpětném zrcátku zobrazena zrcadlově.

Hranice systému

Zpětná kamera funguje pouze omezeně nebo nefunguje vůbec mimo jiné v následujících situacích:

- Velmi hustě prší, sněží nebo je mlha.
- Jsou špatné světelné podmínky, např. v noci.
- Okolí je osvětleno fluoreskujícím světlem, na displeji se může objevit blikání.
- Dojde k rychlé změně teploty, např. pokud zajedete v zimě z chladného prostředí do vytápěné garáže.
- Okolní teploty jsou příliš vysoké.

- Objektiv kamery je zakrytý, znečištěný nebo zamřížený. Dodržujte pokyny k čištění zpětné kamery (→ Strana 287).
- Kamera nebo zadní strana Vašeho vozidla je poškozená. V takovém případě nechte zkontrolovat kameru, její polohu a nastavení v kvalifikovaném odborném servisu.

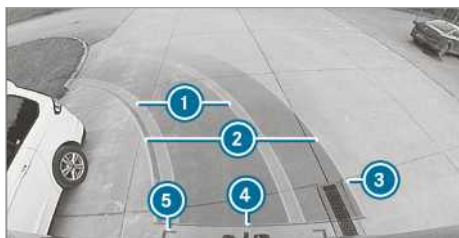
Kvůli montáži přídatných komponentů v zadní části vozidla (např. zvedacího čela) může být omezeno zorné pole a další funkce zpětné kamery pro couvání.

- i** Kontrast displeje může být negativně ovlivněn dopadajícím slunečním světlem nebo jinými zdroji světla. V takovém případě buďte mimořádně pozorní.
- i** Při výrazném omezení použitelnosti displeje, např. v důsledku pixelové chyby, nechte displej opravit nebo vyměnit.
- i** Předměty, které se nenachází na úrovni terénu, se zdají být vzdálenější než ve skutečnosti jsou. K nim patří např.:
 - nárazník vzadu zaparkovaného vozidla
 - tažná oj přívěsu
 - závěsná koule tažného zařízení
 - zád' nákladního vozidla
 - šikmý sloupek

Používejte navigační křivky obrazu kamery pouze k orientaci. Nepřibližujte se k předmětům blíže než po nejnižší horizontální navigační křivku. Jinak můžete poškodit Vaše vozidlo a/nebo předmět.

Vozidla bez parkovacího asistenta PARKTRONIC

V multimediálním systému máte dispozici následující zobrazení kamery:



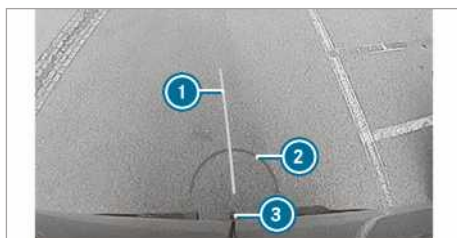
normální zobrazení

- 1** Žlutá jízdní stopa pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)

- 2** Žlutá navigační křivka, šířka vozidla (přejížděná plocha) v závislosti na aktuálním natočení volantu (dynamická)
- 3** Značka ve vzdálenosti cca 1,0 m (Otočné dveře nákladového prostoru ještě lze úplně otevřít.)
- 4** Červená navigační křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od oblasti zádě vozidla
- 5** Červené navigační křivky ve vzdálenosti cca 0,2 m od oblasti zádě vozidla, šířka vozidla s vnějšími zpětnými zrcátky



širokoúhlé zobrazení

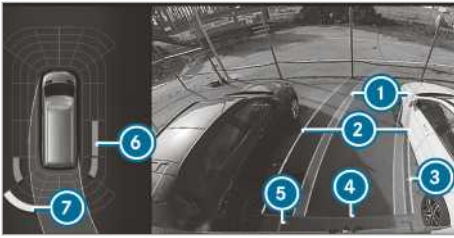


Zobrazení přívěsu (pokud je namontováno tažné zařízení)

- 1** Žlutá navigační křivka, zaměřovací asistent
- 2** Červená navigační křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od závěsné koule tažného zařízení
- 3** Závěsná koule tažného zařízení

Vozidla s parkovacím asistentem PARKTRONIC

V multimediálním systému máte dispozici následující zobrazení kamery:



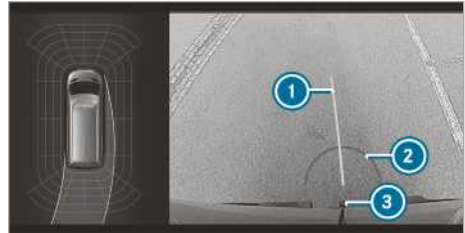
normální zobrazení

- ① Žlutá jízdní stopa pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)
 - ② Žlutá naváděcí křivka, šířka vozidla (přejížděná plocha) v závislosti na aktuálním natočení volantu (dynamická)
 - ③ Značka ve vzdálenosti cca 1,0 m (Otočné dveře nákladového prostoru ještě lze úplně otevřít.)
 - ④ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od oblasti zádě vozidla
 - ⑤ Červené naváděcí křivky ve vzdálenosti cca 0,2 m od oblasti zádě vozidla, šířka vozidla s vnějšími zpětnými zrcátky
 - ⑥ Oranžový varovný indikátor parkovacího asistenta PARKTRONIC: překážky ve střední vzdálenosti (mezi cca 0,4 m a 0,6 m)
 - ⑦ Žlutý varovný indikátor parkovacího asistenta PARKTRONIC: překážky ve vzdálenosti mezi cca 0,6 m a 1,0 m
- ⑧ Při kratší vzdálenosti od překážky než cca 0,4 m se zobrazí varovný indikátor parkovacího asistenta PARKTRONIC červeně.
- ⑨ Při výpadku celého systému se zobrazí vnitřní segmenty varovného indikátoru červeně.
- Pokud dojde k výpadku systému vzadu, znázornění segmentů se změní následujícím způsobem:
- Při jízdě vzad se zobrazí zadní segmenty červeně.
 - Při jízdě vpřed zadní segmenty zhasnou.

Pokud je parkovací asistent PARKTRONIC vypnutý, varovný indikátor zhasne.



širokoúhlé zobrazení



Zobrazení přívěsu (pokud je namontováno tažné zařízení)

- ① Žlutá naváděcí křivka, zaměřovací asistent
- ② Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od závěsné koule tažného zařízení
- ③ Závěsná koule tažného zařízení

Kamera 360°

Funkce kamery 360°

Kamera 360° je systém, který se skládá ze čtyř kamer. Kamery zachycují bezprostřední okolí vozidla. Systém Vás bude podporovat např. při parkování nebo v nepřehledných výjezdech.

Kamera 360° je pouze pomocný prostředek. Nedokáže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování a parkování je na Vás. Ujistěte se, že se při manévrování nebo parkování mimo jiné nenachází v oblasti manévrování žádné osoby, zvířata nebo předměty.

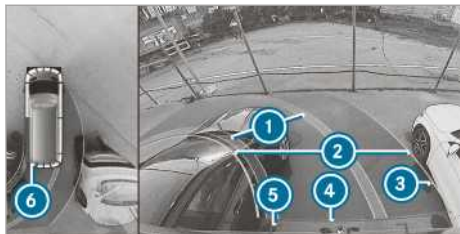
Systém vyhodnocuje obrazy následujících kamer:

- zpětná kamera pro couvání
- čelní kamera
- dvě boční kamery ve vnějších zpětných zrcátkách

Zobrazení kamery 360°

Můžete volit mezi různými zobrazeními:

Top View



- ① Žlutá jízdní stopa pneumatik při aktuálním natočení volantu (dynamická)
- ② Žlutá naváděcí křivka, šířka vozidla (přejížděná plocha) v závislosti na aktuálním natočení volantu (dynamická)
- ③ Značka ve vzdálenosti cca 1,0 m (Otočné dveře nákladového prostoru ještě lze úplně otevřít.)
- ④ Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od oblasti zádě vozidla
- ⑤ Červené naváděcí křivky ve vzdálenosti cca 0,2 m od oblasti zádě vozidla, šířka vozidla s vnějšími zpětnými zrcátky
- ⑥ Červený varovný indikátor parkovacího asistenta PARKTRONIC: překážky ve vzdálenosti cca 0,4 m nebo méně

Pokud je parkovací asistent PARKTRONIC funkční a nerozpozná žádné objekty, zobrazí se segmenty varovného indikátoru šedě.

- i Pokud dojde k výpadku celého systému, zobrazí se segmenty varovného indikátoru červeně.

Pokud dojde k výpadku systému vzadu, znázornění segmentů se změní následujícím způsobem:

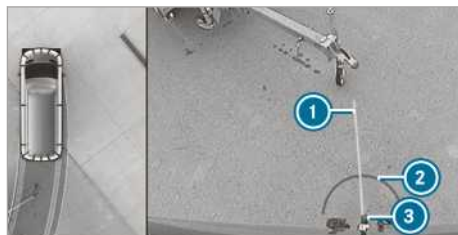
- Při jízdě vzad se zobrazí zadní segmenty červeně.
- Při jízdě vpřed zadní segmenty zhasnou.

Pokud je parkovací asistent PARKTRONIC vypnutý, varovný indikátor zhasne.

Naváděcí křivky

- i Naváděcí křivky na displeji multimediálního systému znázorňují vzdálenosti od Vašeho vozidla. Vzdálenosti se vztahují pouze na výšku vozovky. Naváděcí křivky v režimu jízdy s přívěsem jsou zobrazeny ve výšce tažného zařízení.

Zobrazení přívěsu (pokud je namontováno tažné zařízení)

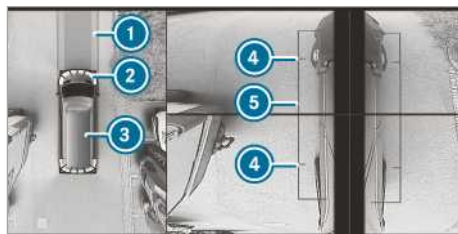


Zobrazení přívěsu (pokud je namontováno tažné zařízení)

- ① Žlutá naváděcí křivka, zaměřovací asistent
- ② Červená naváděcí křivka ve vzdálenosti cca 0,3 m od závěsné koule tažného zařízení
- ③ Závěsná koule tažného zařízení

Boční zobrazení kamer ve vnějších zpětných zrcátkách

V tomto zobrazení lze kontrolovat boky vozidla.



- ① Jízdní stopa při aktuálním natočení volantu
- ② Žlutý varovný indikátor parkovacího asistenta PARKTRONIC: překážky ve vzdálenosti cca 1,0 m nebo méně
- ③ Vaše vozidlo seshora
- ④ Označení kontaktních bodů kol
- ⑤ Naváděcí křivka vnějších rozměrů vozidla s vyklopenými vnějšími zpětnými zrcátky

Při zkrácení vzdálenosti od překážky se změří barva varovného indikátoru ②.

Výpadek systému

Pokud není systém provozuschopný, objeví se v multimediálním systému následující zobrazení:



Hranice systému

Kamera 360° je funkční pouze omezeně nebo není funkční vůbec v následujících situacích:

- Jsou otevřené přední dveře.
- Sklopí se boční zrcátka.
- Velmi hustě prší, sněží nebo je mlha.
- Jsou špatné světelné podmínky, např. v noci.
- Okolí je osvětleno fluoreskujícím světlem, na displeji se může objevit blikání.
- Dojde k rychlé změně teploty, např. pokud zajedete v zimě z chladného prostředí do vytápěné garáže.
- Okolní teploty jsou příliš vysoké.
- Objektiv kamery je zakrytý, znečištěný nebo zamřížený.
- Jsou poškozené kamery nebo díly vozidla, v nichž jsou namontovány kamery. V takovém případě nechte zkontrolovat kamery, jejich polohu a nastavení v kvalifikovaném odborném servisu.

V těchto situacích nepoužívejte kameru 360°.

Jinak můžete případně při parkování někoho zranit nebo narazit do předmětů.

U vozidel s výškově nastavitelným podvozkem nebo při velmi naloženém vozidle může při opuštění standardní výšky dojít z technických důvodů k nepřesnostem u naváděcích křivek a v zobrazení vypočtených obrazů.

Kvůli montáži přídatných komponentů (např. zvedacího čela) může být omezeno zorné pole a další funkce kamerového systému.

- ⓘ Kontrast displeje může být negativně ovlivněn náhle dopadajícím slunečním světlem nebo jinými zdroji světla, např. pokud vyjete z garáže. V takovém případě buďte mimořádně pozorní.
- ⓘ Při výrazném omezení použitelnosti displeje, např. v důsledku pixelové chyby, nechte displej opravit nebo vyměnit.

Při splnění následujících podmínek se automaticky zobrazí obraz kamery 360° v multimediálním systému:

- Zapalování je zapnuté.
- Otevrou se otočné dveře nákladového prostoru.

Tímto způsobem můžete kontrolovat oblast za vozidlem.

Při zavření otočných dveří nákladového prostoru se obraz zpětné kamery pro couvání po cca deseti sekundách vypne.

Dodržujte pokyny k čištění kamery 360° (→ Strana 287).

Volba náhledu kamery 360°

Předpoklady

- V multimediálním systému je aktivována funkce **Aut. zpětná kamera** (→ Strana 167).

▶ Zařaďte zpátečku.

▶ V multimediálním systému zvolte požadovaný náhled.

Zapnutí/vypnutí automatického režimu zpětné kamery pro couvání

Zpětná kamera pro couvání je pouze pomocný prostředek. Nemůže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se v jízdni dráze nenachází mimo jiné osoby, zvířata nebo předměty. Sledujte okolí a buďte vždy připraveni brzdit.

Multimediální systém:

→ [Home] ▶ Nastavení ▶ Asistenty
▶ Kamera a parkování

▶ Zapněte nebo vypněte **Aut. zpětná kamera**.

Zapnutí/vypnutí podpory při manévrování

Multimediální systém:

→ [Home] ▶ Nastavení ▶ Asistenty
▶ Kamera a parkování

▶ Zapněte nebo vypněte **Podpora při manévrov..**

ⓘ Při zapnutí podpory při manévrování jsou aktivní následující funkce:

- Drive Away Assist (→ Strana 171)
- Rear Cross Traffic Alert (→ Strana 172)

Asistent sledování bdělosti ATTENTION ASSIST

Funkce asistenta sledování bdělosti

Asistent sledování bdělosti Vám může pomoci při dlouhých monotónních jízdách, např. na dálnicích nebo rychlostních silnicích. Jakmile asistent sledování bdělosti rozpozná známky únavy nebo narůstající nepozornost řidiče, navrhne mu přestávku.

Asistent sledování bdělosti je pouze pomocný prostředek. Nemusí vždy včas rozpoznat únavu nebo narůstající nepozornost. Systém nemůže nahradit odpočínutého a pozorného řidiče. Při delší jízdě si včas naplánujte pravidelné přestávky, během nichž si důkladně odpočínáte.

Můžete volit mezi dvěma nastaveními:

- **standardní:** normální citlivost systému
- **citlivé:** vyšší citlivost systému. Řidič bude varován dříve a stupeň bdělosti (Attention Level) určený asistentem sledování bdělosti bude odpovídajícím způsobem upraven.

Pokud dojde k rozpoznání únavy nebo narůstající nepozornosti, zobrazí se na displeji sruženého přístroje varování: **As. sledování bdělosti: Přestávka!**. Hlášení můžete potvrdit a v případě potřeby udělat přestávku. Pokud neuděláte přestávku a asistent sledování bdělosti zjistí další narůstající nepozornost, budete znovu varování nejdříve za 15 minut.



Displej sruženého přístroje (barevný displej)

V menu Asistenty jednotky palubního počítače si můžete nechat pro asistenta sledování bdělosti zobrazit následující stavové informace:

- doba jízdy od poslední přestávky
- stupeň bdělosti zjištěný asistentem sledování bdělosti:
 - Čím plnější je kruh, tím vyšší je zjištěný stupeň bdělosti.

- S klesající pozorností se kruh uprostřed ukazatele vyprazdňuje zvenku směrem dovnitř.




Displej sruženého přístroje (černobílý displej)

V menu Asistenty jednotky palubního počítače si můžete nechat pro asistenta sledování bdělosti zobrazit následující stavové informace:

- doba jízdy od poslední přestávky
- stupeň bdělosti zjištěný asistentem sledování bdělosti:
 - Čím plnější je sloupec, tím vyšší je zjištěný stupeň bdělosti.
 - S klesající pozorností se sloupec vyprazdňuje.

Pokud asistent sledování bdělosti nemůže vypočítat stupeň bdělosti a vydat varování, zobrazí se hlášení **Stupeň bdělosti**.

Pokud se zobrazí na displeji sruženého přístroje varování, nabídne multimediální systém vyhledání odpočívadel. Můžete zvolit odpočívadlo a spustit k němu navigaci. Tuto funkci můžete v multimediálním systému aktivovat nebo deaktivovat.

Pokud je asistent sledování bdělosti vypnutý, grafika asistentů zobrazí na displeji sruženého přístroje při běžícím motoru symbol . Při novém nastartování motoru je asistent sledování bdělosti automaticky zapnutý. Naposledy zvolená citlivost zůstane uložena.

Hranice systému

Asistent sledování bdělosti je aktivní v rozsahu rychlosti mezi 60 km/h a 200 km/h.

Asistent sledování bdělosti funguje omezeně a varování proběhne opožděně nebo neproběhne vůbec v následujících situacích:

- Doba jízdy trvá méně než cca 30 minut.
- Stav vozovky je špatný (silné nerovnosti, výtluky).
- Vozidlo je vystaveno silnému bočnímu větru.

- Jedete sportovním způsobem jízdy (vysoké rychlosti při průjezdu zatáček nebo prudká zrychlení).
- Čas je nesprávně nastaven.
- Nacházíte se v aktivních jízdních situacích s častými změnami jízdních pruhů a rychlosti.

Hodnocení únavy, resp. pozornosti asistentem sledování bdělosti bude smazáno a při další jízdě znovu spuštěno v následujících situacích:

- Vypnete motor.
- Rozepnete bezpečnostní pás a otevřete dveře řidiče (např. při střídání řidičů nebo při přestávce).

Nastavení asistenta sledování bdělosti

Multimediální systém:

- ➔  ➔ Nastavení ➔ Asistenty
- ➔ As. sledování bdělosti

Možnosti nastavení

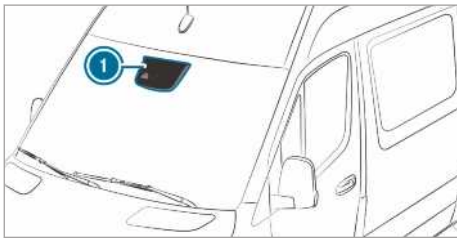
- Zvolte **Standardní**, **Citlivé** nebo **Vyp.**

Navržení odpočívadla

- Zvolte **Navrhnout odpočívadl..**
- Zapněte nebo vypněte funkci. Pokud asistent sledování bdělosti rozpozná únavu nebo narůstající nepozornost, bude navrženo odpočívadlo nacházející se v blízkosti.
- Zvolte navržené odpočívadlo. Budete navigováni ke zvolenému odpočívadlu.

Asistent sledování dopravních značek

Funkce asistenta sledování dopravních značek



Asistent sledování dopravních značek snímá dopravní značky pomocí multifunkční kamery ①. Podporuje Vás tím, že na sdruženém přístroji zobrazuje rozpoznaná rychlostní omezení a zákazy předjíždění.

Protože asistent sledování dopravních značek používá také údaje uložené v navigačním systému, může se zobrazení aktualizovat také bez rozpoznání dopravní značky:

- pokud se změní typ silnice (např. při nájezdu na dálnici nebo sjezdu z dálnice)
- pokud míjíte hranici obce, která je uložena v digitální mapě

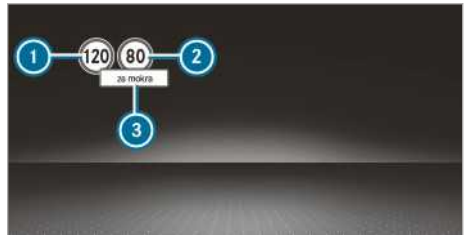
Pokud systém rozpozná Váš nájezd na silniční úsek proti předepsanému směru jízdy, spustí se varování.

Kamera rozpoznává také dopravní značky s omezením na dodatkové tabulce (např. za mokra).

Varování při překročení nejvyšší přípustné rychlosti

Systém Vás může varovat, pokud neúmyslně překročíte nejvyšší přípustnou rychlost. V multimediálním systému můžete nastavit, o kolik je možné překročit nejvyšší přípustnou rychlost, než dojde k varování. Můžete nastavit, zda má k varování dojít pouze opticky nebo navíc také akusticky.

Zobrazení na displeji sdruženého přístroje

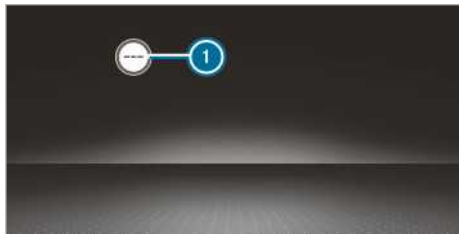


Displej sdruženého přístroje (barevný displej)

- ① Přípustná rychlost
- ② Přípustná rychlost při omezení
- ③ Dodatková tabulka s omezením
- i Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí vždy pouze jedna z dopravních značek ① nebo ②, v případě potřeby s dodatkovou tabulkou ③. Pokud jsou rozpoznány současně dvě platné dopravní značky, zobrazí se na displeji sdruženého přístroje znaménko plus vedle dopravní značky jako upozornění, že v navigačním systému jsou zobrazeny obě dopravní značky.

Protože asistent sledování dopravních značek používá také údaje uložené v navigačním systému, může se zobrazení aktualizovat také bez rozpoznání dopravní značky:

- pokud se změní typ silnice (např. při nájezdu na dálnici nebo sjezdu z dálnice)
- pokud míjíte hranici obce, která je uložena v digitální mapě



Asistent sledování dopravních značek není k dispozici ve všech zemích. Pokud není k dispozici, zobrazí se v rychloměru ukazatel ①.

Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- Systém má poruchy kvůli zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při husté vodní tříšti.
- Systém je omezen kvůli oslnění, např. protijedoucími vozidly, přímým slunečním zářením nebo při odrazech.
- Systém má poruchy kvůli znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamření, poškození nebo zakrytí kamery.
- Dopravní značky jsou špatně rozpoznatelné, např. kvůli znečištění, zakrytí, sněhu nebo nedostatečnému osvětlení.
- Informace na digitální mapě ulic navigačního systému jsou chybné nebo neaktuální.
- Systém má poruchy kvůli nejednoznačnému dopravnímu značení, např. u dopravních značek na staveništích nebo ve vedlejších jízdnicích pruzích.

Nastavení asistenta sledování dopravních značek

Multimediální systém:

- ➤ Nastavení ➤ Asistenty ➤ As. doprav. značení

Krátké zobrazení rozpoznání dopravní značky na multimediálním displeji

- ▶ Zvolte **Zobraz. na centr. displ.**
- ▶ Zapněte nebo vypněte funkci.

Nastavení druhu varování

- ▶ Zvolte **Opticky a akusticky**, **Opticky** nebo **Žádné**.

Nastavení hranice varování

Tato hodnota určí, od jakého překročení rychlosti dojde k varování.

- ▶ Zvolte **Hranice varování**.
- ▶ Nastavte rychlost.

Asistent sledování mrtvého úhlu

Funkce asistenta sledování mrtvého úhlu s varováním při vystupování

Asistent sledování mrtvého úhlu snímá pomocí dvou bočních, dozadu nasměrovaných radarových snímačů oblast bezprostředně vedle vozidla a bočně za vozidlem.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody přes asistenta sledování mrtvého úhlu

Asistent sledování mrtvého úhlu nereaguje na stojící objekty ani na vozidla, která se blíží vysokým rozdílem rychlosti a přejíždějí Vás.

Kvůli tomu asistent sledování mrtvého úhlu v těchto situacích nevydává žádné varování.

- ▶ Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dodržujte dostatečný bezpečnostní boční odstup.

Asistent sledování mrtvého úhlu je pouze pomocný prostředek. Nemusí rozpoznat všechna vozidla a nemůže nahradit Vaši pozornost. Vždy dbejte na dostatečný boční odstup od ostatních účastníků silničního provozu nebo překážek. Pokud je od rychlosti cca 12 km/h rozpoznáno vozidlo a pokud jede ihned poté ve snímané oblasti vedle Vašeho vozidla, svítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku červeně.

- U připojených přívěsů může být sledovaná oblast radarového snímače omezena, takže je možná pouze omezená kontrola. Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dodržujte dostatečný bezpečnostní boční odstup.

Pokud se nachází v boční sledované oblasti vozidlo s malým odstupem a zapnete ukazatel směru jízdy v příslušném směru, uslyšíte výstražný tón. Červená varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bliká. Pokud zůstane ukazatel směru jízdy zapnutý, budou všechna další rozpoznaná vozidla indikována pouze blikáním červené varovné kontrolky.

Pokud vozidlo rychle předjedete, nedojde k varování.

Varování při vystupování z vozidla

Varování při vystupování z vozidla je přídavná funkce asistenta sledování mrtvého úhlu a varuje cestující ve vozidle při opuštění vozidla před blížícími se vozidly.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody i přes varování při vystupování z vozidla

Funkce varování při vystupování z vozidla nereaguje ani na stojící objekty, ani na vozidla blížící se vysokým rozdílem rychlostí.

Proto nemůže funkce varování při vystupování v těchto situacích varovat.

- Při otvírání dveří vždy pozorně sledujte dopravní situaci a dbejte na dostatečný volný prostor.

- Varování při vystupování z vozidla neprobíhá u posuvných dveří a u dveří nákladového prostoru.

Přehled

U stojícího vozidla bude objekt rozpoznán zezadu ve sledované oblasti.	Zobrazení ve vnějším zpětném zrcátku
U stojícího vozidla se na příslušné straně vozidla otevřou dveře. Ve snímané oblasti bude rozpoznán objekt v malém bezpečnostním odstupu.	Optické a akustické varování

- Tato přídavná funkce je k dispozici pouze při zapnutém asistentu sledování mrtvého úhlu nebo maximálně tři minuty po vypnutí zapalo-

vání. Ukončení dostupnosti funkce varování při vystupování z vozidla je signalizováno zablikáním ve vnějším zpětném zrcátku.

Funkce varování při vystupování z vozidla je pouze pomocný prostředek a nenahrazuje pozornost cestujících ve vozidle. Odpovědnost za otevření dveří a při opuštění vozidla mají vždy cestující ve vozidle.

Hranice systému

Funkce asistenta sledování mrtvého úhlu a varování při vystupování z vozidla mohou být omezeny v následujících situacích:

- při silném znečištění nebo zakrytí snímačů
- za zhoršené viditelnosti, např. při mlze, silném dešti, sněžení nebo husté vodní tříšti
- u úzkých vozidel ve sledované oblasti, např. u jízdních kol

- Stojící nebo pomalu se pohybující objekty nebudou zobrazeny.

U svodidel a podobných stavebních omezení mohou být vydávána bezdůvodná varování. Při delší jízdě vedle dlouhých vozidel, např. vedle nákladních vozidel, může dojít k přerušení varování.

Při zařazení zpátečce není asistent sledování mrtvého úhlu připraven k použití

Funkce varování při vystupování z vozidla může být omezena v následujících situacích:

- při odstínění snímačů okolo stojícími vozidly na úzkých parkovacích místech
- při příchodu osob

Zapnutí nebo vypnutí asistenta sledování mrtvého úhlu

Multimediální systém:

Nastavení **Asistenty**

- Zapněte nebo vypněte **As. sled. mrtvého úhlu**.

Funkce Drive Away Assist

- Drive Away Assist je k dispozici pouze u vozidel s automatickou převodovkou.

Drive Away Assist může snížit závažnost srážky při rozjezdu. Pokud je rozpoznána překážka ve směru jízdy, sníží se krátkodobě rychlost vozidla na cca 2 km/h. Při rozpoznání kritické situace se na obrazu kamery multimediálního systému objeví symbol.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při omezené možnosti rozpoznávání asistenta Drive Away Assist

Drive Away Assist nedokáže vždy jednoznačně rozpoznat objekty a dopravní situace.

V těchto případech může Drive Away Assist

- bezdůvodně vydat varování a snížit rychlost vozidla
- nevydat varování nebo nesnížit rychlost vozidla

► Vždy pozorně sledujte dopravní situaci a nespolehejte se pouze na asistenta Drive Away Assist.

► Buďte připraveni brzdít a příp. se vyhnout, pokud to dopravní situace umožňuje a vyhýbací manévry lze bezpečně provést.

Drive Away Assist je pouze pomocný prostředek. Nedokáže nahradit Vaši pozornost věnovanou okolí. Odpovědnost za bezpečné manévrování, parkování a vyjíždění z parkovacího místa je vždy na Vás. Ujistěte se, že se v jízdě mimo jiné nenachází osoby, zvířata nebo předměty.

V následujících situacích může např. vzniknout nebezpečí srážky:

- Při záměně pedálu akcelerace za brzdový pedál.
- Při zařazení chybného převodového stupně.

Funkce Drive Away Assist je aktivní za následujících předpokladů:

- Parkovací asistent PARKTRONIC je zapnutý.
- Při každé změně převodového stupně na **R** nebo **D** u stojícího vozidla.
- Rozpoznaná překážka je v menší vzdálenosti než cca 1,0 m.
- Funkce podpory manévrování je aktivována v multimediálním systému.

Hranice systému

Ve stoupání a při jízdě s přívěsem není Drive Away Assist k dispozici.

Funkce Rear Cross Traffic Alert

Pro systém se používají radarové snímače v nárazníku. Přitom je stále kontrolována oblast kolem vozidla. Při zakrytí radarových snímačů vozidly nebo jinými objekty nedojde k rozpoznání.

① Přečtěte si také pokyny k asistentu sledování mrtvého úhlu (→ Strana 170).

Vozidla s asistentem sledování mrtvého úhlu:

při vycouvávání z parkovacího místa můžete být varováni před vozidly v příčném směru. Při rozpoznání vozidla se rozsvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku na příslušné straně červeně. Při rozpoznání kritické situace zazní navíc výstražný tón.

Vozidla s asistentem sledování mrtvého úhlu a s parkovacím asistentem PARKTRONIC:

při vycouvávání z parkovacího místa můžete být varováni před vozidly v příčném směru. Při rozpoznání kritické situace se na obrazu kamery multimediálního systému objeví varovný symbol. Pokud řidič nereaguje na varování, může se vozidlo automaticky zabrzdít. V tomto případě zazní výstražný tón.

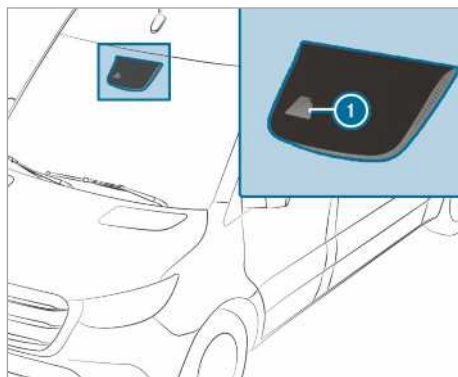
Funkce Rear Cross Traffic Alert je aktivní za následujících předpokladů:

- Asistent sledování mrtvého úhlu je zapnutý.
- Je zařazena zpátečka nebo vozidlo couvá rychlostí chůze.
- Funkce podpory při manévrování je aktivována v multimediálním systému.

Při jízdách s přívěsem není funkce Rear Cross Traffic Alert k dispozici.

Asistent jízdy v pruzích a aktivní asistent jízdy v pruzích

Funkce asistenta jízdy v pruzích



Asistent jízdy v pruzích kontroluje oblast před Vaším vozidlem multifunkční kamerou ①. Má Vás chránit před nechtěným opuštěním Vašeho jízdního pruhu. Za tím účelem můžete být varo-

vání vibracemi volantu a blikáním stavového symbolu na displeji sdruženého přístroje.

Varování proběhne při současném splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu asistentem jízdy v pruzích
- přejetí označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Varování asistenta jízdy v pruzích můžete zapnout a vypnout.

Asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody zapříčiněné nepřiměřeným způsobem jízdy ani zrušit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní situaci. Asistent jízdy v pruzích je pouze pomocný prostředek, který neslouží k tomu, aby vozidlo udržovalo jízdní pruh bez spolupráce řidiče.

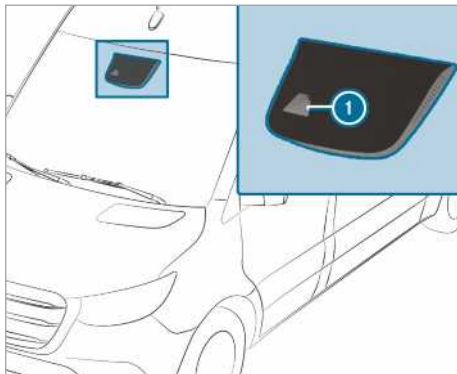
Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.

Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při silné vodní tříšti
- při oslnění protijedoucími vozidly, přímým slunečním světlem nebo odrazy
- při znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamlžení, poškození nebo zakrytí kamery
- při žádných nebo několika nejednoznačných označeních hranic jízdního pruhu pro jeden jízdní pruh, např. v oblasti stavenišť
- při sjetých, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdního pruhu
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího vpředu, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při rychle se měnících označeních hranic jízdního pruhu, např. při rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů
- při příliš úzké vozovce s mnoha zatáčkami

Funkce aktivního asistenta jízdy v pruzích



Aktivní asistent jízdy v pruzích kontroluje oblast před Vaším vozidlem multifunkční kamerou ❶. Má Vás chránit před nechtěným opuštěním Vašeho jízdního pruhu. Za tím účelem můžete být varováni vibracemi volantu a blikáním stavového symbolu na displeji sdruženého přístroje. Navíc můžete být pomocí brzděného zásahu pro navrácení vozidla do jízdního pruhu navedeni zpět do jízdního pruhu. Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí příslušné hlášení.

Varování proběhne při současném splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu jízdním systémem
- přejetí označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Brzdný zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu proběhne při splnění následujících předpokladů:

- rozpoznání označení hranic jízdního pruhu na obou stranách vozidla aktivním asistentem jízdy v pruzích
- přejetí průběžných označení hranic jízdního pruhu předním kolem

Na displeji sdruženého přístroje se zobrazí příslušné hlášení.

Brzdný zásah je k dispozici při rychlosti od cca 60 km/h do cca 160 km/h.

Vypnout můžete varování aktivního asistenta jízdy v pruzích nebo celý systém.

Aktivní asistent jízdy v pruzích nemůže snížit nebezpečí nehody při nepřiměřeném způsobu jízdy ani zrušit fyzikální zákony. Nemůže zohlednit stav vozovky, povětrnostní podmínky ani dopravní

situaci. Tento jízdní systém je pomocný prostředek při neúmyslném opuštění jízdního pruhu nebo překročení hranic jízdního pruhu a nejedná se o systém pro automatické udržování vozidla v jízdním pruhu. Odpovědnost za bezpečný odstup, rychlost jízdy, včasné brzdění a udržení vozidla v jízdním pruhu je na Vás.



Pokud provede aktivní asistent jízdy v pruzích brzdový zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu, objeví se na multifunkčním displeji zobrazení ①.

Hranice systému

V následujících situacích neprovede aktivní asistent jízdy v pruzích brzdový zásah pro navrácení vozidla do jízdního pruhu:

- při Vašem zjevném aktivním řízení, brzdění nebo přidávání plynu
- při zapnutí ukazatele směru jízdy
- při zásahu systému pro bezpečnou jízdu, např. ESP® nebo aktivního brzdového asistentů
- při sportovním stylu jízdy s vysokou rychlostí v zatáčkách nebo se silným zrychlením
- ESP® je vypnutý.
- při jízdě s přívěsem a správném elektrickém propojení s přívěsem
- při rozpoznání a zobrazení poklesu tlaku vzduchu v pneumatice nebo defektu pneumatiky

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- za zhoršené viditelnosti, např. při nedostatečném osvětlení vozovky, při častém střídání světla a stínu, za deště, sněžení, mlhy nebo při silné vodní tříšti
- při oslnění protijedoucími vozidly, přímým slunečním světlem nebo odrazy
- při znečištění čelního okna v oblasti multifunkční kamery nebo při zamlžení, poškození nebo zakrytí kamery

- při žádných nebo několika nejednoznačných označeních hranic jízdního pruhu pro jeden jízdní pruh, např. v oblasti staveníšť
- při sjetých, tmavých nebo zakrytých označeních hranic jízdního pruhu
- při příliš malém odstupu od vozidla jedoucího vpředu, takže nelze rozpoznat označení hranic jízdního pruhu
- při rychle se měnících označeních hranic jízdního pruhu, např. při rozdělování, křížení nebo spojování jízdních pruhů
- při příliš úzké vozovce s mnohými zatáčkami

Zapnutí/vypnutí asistenta jízdy v pruzích nebo aktivního asistenta jízdy v pruzích

Multimediální systém:

→ → Nastavení → Asistenty

- ▶ Zvolte **Asistent jízdy v pruzích** nebo **Akt. a. jízdy v pruzích Zapnutý**.

Zapnutí nebo vypnutí varování

- ▶ Zvolte **Asistent jízdy v pruzích** nebo **Akt. a. jízdy v pruzích Zapnutý**.
- ▶ Zvolte **Varování**.

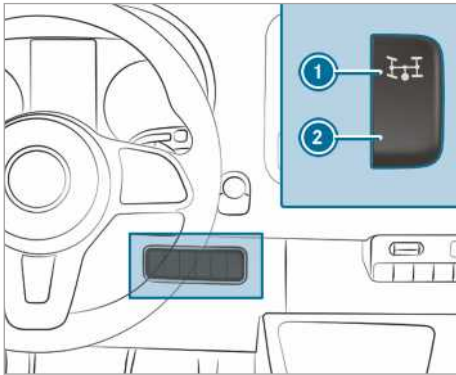
Pracovní provoz

Zapnutí a vypnutí vedlejšího pohonu

Dodržujte následující pokyny:

- Při přílišném zatížení vedlejšího pohonu, např. při vysokém zatížení při vysokých venkovních teplotách, může dojít k nepřípustnému zvýšení teploty převodového oleje. V takovém případě používejte vedlejší pohon při částečném zatížení v pravidelných intervalech po dobu přibližně pěti až deseti minut.
- Vedlejší pohon zapínejte pouze u stojícího vozidla a při převodovce ve volnoběžné poloze nebo v poloze neutrálu.
- Otáčky motoru nesmí během provozu překročit 2500 ot./min.
- U vozidel s blokováním řazení je manuální převodovka při zapnutém vedlejšího pohonu zablokovaná.
- U vozidel bez blokování řazení můžete po zapnutí vedlejšího pohonu zařadit 1. nebo 2. převodový stupeň a jet. Při zapnutém vedlejšího pohonu nemějte během jízdy převodový stupeň. Jeďte proto podle požadované rychlosti při 1. nebo 2. převodovém stupni.

- Před použitím vedlejšího pohonu ve spojení s nastavbou dodržujte pokyny v návodu k obsluze výrobce.



- ▶ **Zapnutí:** zastavte vozidlo a zařaďte u převodovky polohu neutrálu.
- ▶ Sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ Počkejte cca pět sekund a potom při běžícím motoru stiskněte nahoře spínač ①.
- ▶ Uvolněte spojkový pedál.
- U vozidel s automatickou regulací otáček (ADR) se otáčky motoru automaticky zvýší na přednastavené otáčky nebo na Vámi nastavené otáčky, na konstantní otáčky motoru. Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Regulace pracovních otáček aktivní** a **Vedlejší pohon zapnutý**.
- ▶ **Vypnutí:** zastavte vozidlo a zařaďte u převodovky polohu neutrálu.
- ▶ Sešlápněte spojkový pedál.
- ▶ Počkejte cca pět sekund a potom při běžícím motoru stiskněte dole spínač ②.
- ▶ Uvolněte spojkový pedál.

ADR (regulace pracovních otáček)

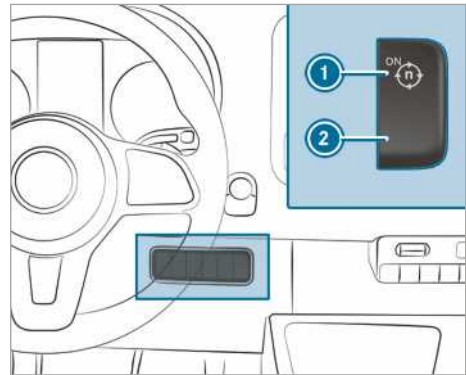
Funkce ADR (regulace pracovních otáček)

Po zapnutí funkce ADR automaticky zvýší otáčky motoru až na přednastavené nebo Vámi nastavitelné otáčky.

- ① Po studeném startu se volnoběžné otáčky motoru automaticky zvýší. Pokud jsou přednastavené pracovní otáčky nižší než zvýšené volnoběžné otáčky, dosáhne se pracovních otáček teprve po zahřívací fázi. Funkci ADR můžete zapnout pouze u stojícího vozidla a zataženém parkovací brzdě.

U vozidel s automatickou převodovkou musí být volicí páka v poloze **P**.

Zapnutí/vypnutí ADR

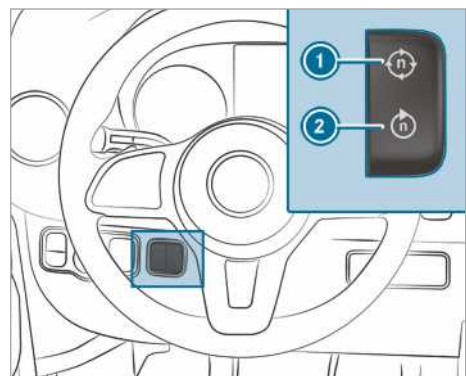


- ▶ **Zapnutí:** při běžícím motoru stiskněte spínač ①.
- Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Regulace pracovních otáček aktivní**.
- ▶ **Vypnutí:** při běžícím motoru stiskněte spínač ②.

ADR se automaticky vypne v následujících situacích:

- Uvolníte parkovací brzdou.
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Vozidlo se pohybuje.
- Řídící jednotka rozpozná poruchu.

Nastavení ADR



- ▶ Zapněte vedlejší pohon (→ Strana 174) nebo ADR.
- ▶ **Zvýšení:** stiskněte spínač ①.

► **Snížení:** stiskněte spínač ②.

Provoz s přívěsem

Pokyny k provozu s přívěsem

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody a úrazu při překročení zatížení podpěry

Pokud při používání držáků překročíte přípustné zatížení podpěry, může se systém nosičů uvolnit z vozidla a ohrozit ostatní účastníky provozu.

► Dodržujte vždy při používání držáků přípustné zatížení podpěry.

▲ VAROVÁNÍ Kolébání soupravy vlivem zvýšené rychlosti

Pokud se souprava rozkolébá, můžete nad soupravou ztratit kontrolu.

Souprava se dokonce může převrátit.

- V žádném případě se nepokoušejte soupravu vyrovnat zvýšením rychlosti.
- Snižte rychlost a netočte volantem v opačném směru.
- V případě potřeby brzděte.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli přehřáté brzdové soustavě

Pokud během jízdy necháte položené chodidlo na brzdovém pedálu, může se brzdová soustava přehřát.

Tím se prodlouží brzdná dráha a může dokonce dojít k výpadku brzdové soustavy.

- Nepoužívejte brzdový pedál nikdy jako nožní opěru.
- Za jízdy nesešlapujte současně brzdový pedál a pedál akcelerace.

! UPOZORNĚNÍ Opatření brzdového pedálu trvalým sešlapováním brzdového pedálu

- Nesešlapujte během jízdy dlouhodobě brzdový pedál.
- Přeřazujte včas na nižší převodový stupeň, abyste využili brzdny účinek motoru.

Dodržujte při odnímatelném závěsném zařízení přívěsu bezpodmínečně návod k obsluze výrobce závěsného zařízení přívěsu.

Odstavte jízdní soupravu na pokud možno rovné plochy a zajistěte ji proti rozjetí (→ Strana 145). Připojujte a odpojujte přívěs opatrně.

Dbejte při jízdě tažného vozidla směrem dozadu na to, aby nikdo nestál mezi vozidlem a přívěsem.

Pokud přívěs nepřipojíte na tažné vozidlo správně, může se přívěs utrhnout. Připojený a k jízdě připravený přívěs musí stát vodorovně za tažným vozidlem.

Dodržujte následující pokyny pro svislé zatížení:

- Pokud možno využijte maximální svislé zatížení.
- Nepřekračujte ani neklesajte pod přípustné svislé zatížení.

Následující hodnoty nesmí být překročeny:

- přípustná hmotnost brzděného nebo nebrzděného přívěsu
Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg.
- přípustné zatížení zadní nápravy tažného vozidla
- přípustná celková hmotnost tažného vozidla
- přípustná celková hmotnost přívěsu
- přípustná celková hmotnost jízdní soupravy
- nejvyšší přípustná rychlost přívěsu

Směrodatné přípustné hodnoty, které nesmí být překročeny, najdete na následujících místech:

- v dokladech k vašemu vozidlu
- na typovém štítku tažného zařízení
- na typovém štítku přívěsu
- na typovém štítku vozidla

V případě odlišných údajů platí nejnižší hodnota.

Před rozjetím zajistěte následující:

- Na zadní nápravě tažného vozidla je nastavený tlak vzduchu v pneumatikách pro maximální naložení.
- Světlomety jsou správně nastavené.

Vozidlo s přívěsem se chová jinak než vozidlo bez přívěsu:

- Jízdní souprava má vyšší hmotnost.
- Jízdní souprava má omezenou schopnost akcelerace a stoupavosti.

- Jízdní souprava má delší brzdou dráhu.
- Jízdní souprava reaguje citlivěji na nárazový boční vítr.
- Jízdní souprava vyžaduje citlivější řízení.
- Jízdní souprava má větší poloměr otáčení.

Kvůli tomu se mohou zhoršit jízdní vlastnosti.

Přizpůsobte při jízdě s jízdní soupravou vaši rychlost vždy aktuálním podmínkám na silnici a počasí. Jezděte opatrně. Dodržujte dostatečnou bezpečnou vzdálenost.

Dodržujte nejvyšší rychlost 80 km/h nebo 100 km/h také v zemích, ve kterých jsou pro jízdní soupravy povoleny vyšší rychlosti.

Dodržujte zákonem předepsanou maximální rychlost pro jízdní soupravy příslušné země. Před jízdou si v dokladech k přívěsu zjistěte, pro jakou nejvyšší rychlost je Váš přívěs registrován.

Tažné zařízení patří k součástem vozidla, které jsou důležité pro bezpečnost silničního provozu. Dodržujte pokyny k ovládní, péči a údržbě uvedené v návodu k obsluze výrobce.

- ⓘ Nezapomeňte, že při provozu s přívěsem je systém PARKTRONIC k dispozici pouze omezeně nebo není k dispozici vůbec.
- ⓘ Výška kulové hlavy se mění podle naložení vozidla. Používejte v tomto případě přívěs s výškově nastavitelnou tažnou ojí.

Pokyny pro jízdu

Nejvyšší přípustná rychlost jízdní soupravy závisí na typu přívěsu. Před jízdou si v dokladech k přívěsu zjistěte, pro jakou nejvyšší rychlost je Váš přívěs registrován.

Při jízdě s přívěsem se vaše vozidlo chová jinak než při jízdě bez přívěsu a má vyšší spotřebu paliva. Při dlouhém a příkrém klesání musíte včas zvolit rozsah řazení **3**, **2** nebo **1**.

- ⓘ To platí také při zapnutém tempomatu nebo omezovači rychlosti.

Využíváte tak brzdny účinek motoru pro udržení rychlosti a musíte méně brzdít. Tím odlehčíte brzdové soustavě a zamezíte přehřátím a předčasnému opotřebením brzd. Pokud musíte navíc brzdít, nesešlapujte brzdový pedál trvale, ale přerušovaně.

Rady pro jízdu

Pokud se přívěs rozkývá, dodržujte následující body:

- V žádném případě nesešlapujte pedál akcelerace.

- Neprovádějte protipohyby volantem.
- V případě nouze brzděte.

- ⓘ Nebezpečí kolébání a vlnění přívěsu lze snížit dodatečným vybavením stabilizátory nebo stabilizačními programy pro přívěs. Další informace obdržíte v servisním středisku Mercedes-Benz.
- Udržujte větší odstup než při jízdě bez přívěsu.
- Vyvarujte se náhlého brzdění. Podle možnosti brzděte nejprve lehce, aby přívěs najel. Poté plynule zvyšujte brzdou sílu.
- Stoupavost vozidla je vztažena k nulové nadmořské výšce. Při jízdách v horách mějte na paměti, že s přibývajícím výškou klesá výkon motoru a tím i rozjezdová stoupavost vozidla.

Montáž kulové hlavy

- VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody a úrazu z důvodu nesprávně namontované a zajištěné kulové hlavy

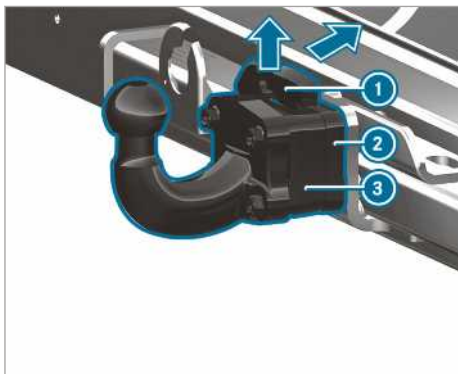
Není-li kulová hlava zajištěná, může se za jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

- ▶ Zajistěte kulovou hlavu podle popisu a postarejte se o to, že je kulová hlava bezpečně namontovaná.

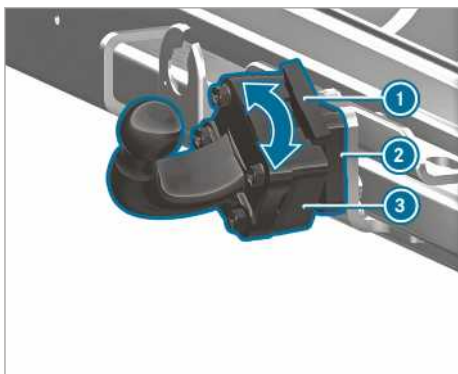
- VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody při nezajištěné kulové hlavě

Není-li zajištěná kulová hlava, může se přívěs uvolnit.

- ▶ Zajistěte kulovou hlavu vždy podle popisu a postarejte se o to, že je kulová hlava bezpečně namontovaná.

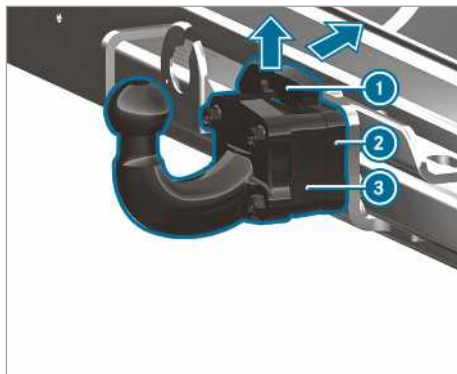


- ▶ Zajistěte vozidlo před rozjetím parkovací brzdou.
- ▶ Zatáhněte za pojistnou pružinu ① kulové hlavy ③ nahoru ve směru šipky, stiskněte ji dozadu a podržte stisknutou.



- ▶ Nasadte kulovou hlavu ③ na uchycení ② a otáčejte ve směru šipky, až kulová hlava ③ ukazuje svisle nahoru.
- ▶ Znovu zavěste pojistnou pružinu ①.
- ① Je-li kulová hlava znečištěná, před montáží ji vyčistěte.

Demontáž závěsné koule



- ▶ Zajistěte vozidlo před rozjetím parkovací brzdou.
- ▶ Zatáhněte za pojistnou pružinu ① nahoru ve směru šipky a stiskněte ji dozadu.
- ▶ Přidržte závěsnou kouli ③.
- ▶ Otočte závěsnou kouli ③ ve směru šipky a sejměte ji z uchycení závěsné koule ②.
- ▶ Plastový kryt nasadte na uchycení závěsné koule ②.
- ▶ Jestliže je závěsná koule zašpiněná, očistěte ji.
- ▶ Nasadte krytku na závěsnou kouli.
- ▶ Závěsnou kouli řádně uložte a zajistěte ji.

Připojení/odpojení přívěsu

Předpoklady

- Kulová hlava musí být bezpečně zajištěná v zablokované poloze.

Přívěsy se 7pólovým konektorem lze připojit u vozidla přes následující adaptéry:

- konektor adaptéru
- kabel adaptéru

Připojení přívěsu

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození akumulátoru vozidla při úplném vybití

Při nabíjení akumulátoru přívěsu přes napájení přívěsu může dojít k poškozením akumulátoru vozidla.

- ▶ Nepoužívejte napájení vozidla k nabíjení akumulátoru přívěsu.

Vozidla s automatickou převodovkou:

- ▶ uveďte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Sejměte krytku z kulové hlavy a bezpečně ji uložte (→ Strana 77).
- ⓘ Výška kulové hlavy se mění podle naložení vozidla. Používejte v tomto případě přívěs s výškově nastavitelnou tažnou ojí.
- ▶ Zavěste trhací lanko přívěsu do oka na závěsné kouli.
- ▶ Odstraňte pojistku proti rozjetí přívěsu, např. podkládací klíny.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdu přívěsu.
- ▶ Postavte přívěs vodorovně za vozidlo a připojte jej.



- ▶ Otevřete víko zásuvky.
- ▶ Nasadte konektor výstupkem ① do drážky ③ zásuvky.
- ▶ Otočte bajonetovou spojku ② doprava až na doraz.
- ▶ Zajistěte víko.
- ▶ Upevněte kabel u přívěsu kabelovými příchytkami (pouze u kabelu adaptéru).
- ▶ Zajistěte volnost pohybu kabelu při zatáčení.
- ▶ Zatlačte kombinovaný přepínač směrem nahoru/dolů a zkontrolujte, zda bliká příslušné směrové světlo přívěsu.

V následujících případech se i při správně připojeném přívěsu může na multifunkčním displeji zobrazit hlášení:

- U soustavy osvětlení přívěsu jsou namontovány světelné diody LED.
- Není dosažena minimální hodnota proudu (50 mA) osvětlení přívěsu.
- ⓘ Na trvalé napájení můžete připojit příslušenství až do maximálně 240 W.

Odpojení přívěsu

VAROVÁNÍ Nebezpečí přiskřípnutí- a zaklínění při odpojování přívěsu

Když odpojíte přívěs s nájezdovou brzdou v aktivovaném stavu, můžete si přivřít ruce mezi vozidlo a tažnou oj.

▶ Neodpojujte přívěs v aktivovaném stavu.

Nepřipojujte přívěs s nájezdovou brzdou v nájezdovém stavu, jinak může z důvodu vypružení nájezdové brzdy dojít k poškození Vašeho vozidla.

- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** přesuňte volicí páku do polohy **P**.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdu přívěsu.
- ▶ Zajistěte přívěs navíc podkládacím klínem nebo podobným zajištěním proti rozjetí.
- ▶ Odpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem.
- ▶ Odpojte přívěs.
- ▶ Nasadte krytku na závěsnou kouli.
- ⓘ U vozidel s odnímatelným tažným zařízením: po odpojení držáku demontujte závěsnou kouli a na uchycení závěsné koule na vozidle nasadte plastový kryt.

Přehled displeje sdruženého přístroje

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při výpadku sdruženého displeje

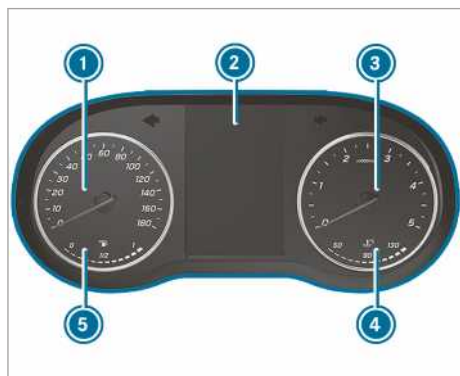
Pokud došlo k výpadku sdruženého displeje nebo k jeho poruše, nelze identifikovat funkční omezení systémů souvisejících s bezpečností.

Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být negativně ovlivněna.

- ▶ Opatrně pokračujte v jízdě.
- ▶ Vozidlo nechte bez prodlení zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Při omezení provozní bezpečnosti Vašeho vozidla neprodleně odstavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci. Informujte kvalifikovaný servis.

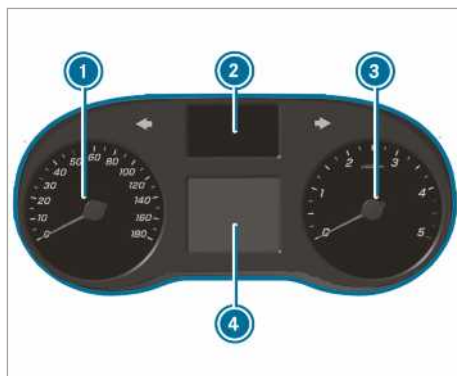
Displej sdruženého přístroje



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem (příklad)

- ① Rychloměr
- ② Multifunkční displej
- ③ Otáčkoměr
- ④ Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- ⑤ Výška hladiny paliva a zobrazení polohy uzáveřu palivové nádrže

Ukazatel teploty chladicí kapaliny ④ smí v normálním jízdním režimu vystoupat na 120 °C.



Displej sdruženého přístroje s černo-bílým displejem (příklad)

- ① Rychloměr
- ② Zobrazené kontrolky
- ③ Otáčkoměr
- ④ Multifunkční displej

! UPOZORNĚNÍ Poškození motoru způsobené vysokými otáčkami

Jedete-li v rozsahu přetočení, poškozujete motor.

- ▶ Nejezděte v rozsahu přetočení.

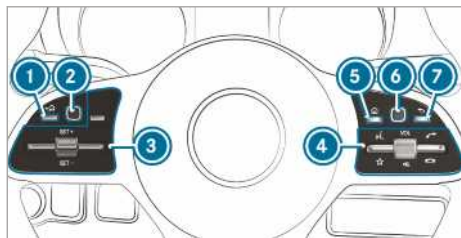
Při dosažení červené zóny v otáčkoměru ③ (rozsah přetočení) dojde k přerušení přívodu paliva za účelem ochrany motoru.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

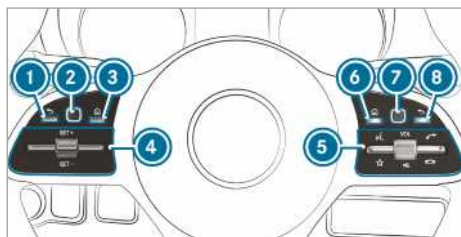
Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.

Přehled tlačítek na volantu



- ① Tlačítko zpět vlevo (jednotka palubního počítače)
- ② Tlačítko dotykového ovládání vlevo (jednotka palubního počítače)
- ③ Skupina tlačítek pro tempomat nebo aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC
- ④ Skupina tlačítek:
 - Hlasové ovládání
 - Zobrazení oblíbených položek (multimediální systém)
 VOL: zesílení/zeslabení hlasitosti nebo vypnutí zvuku otočným regulátorem
 - Volání/přijem hovoru
 - Odmítnutí/ukončení hovoru
- ⑤ Tlačítko hlavního menu (multimediální systém)
- ⑥ Tlačítko dotykového ovládání vpravo (multimediální systém)
- ⑦ Tlačítko zpět vpravo (multimediální systém)



- ① Tlačítko zpět vlevo (jednotka palubního počítače)
- ② Tlačítko dotykového ovládání vlevo (jednotka palubního počítače)
- ③ Tlačítko hlavního menu (jednotka palubního počítače)
- ④ Skupina tlačítek pro tempomat nebo aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC
- ⑤ Skupina tlačítek:
 - Hlasové ovládání
 - Zobrazení oblíbených položek (multimediální systém)
 VOL: zesílení/zeslabení hlasitosti nebo vypnutí zvuku otočným regulátorem
 - Volání/přijem hovoru
 - Odmítnutí/ukončení hovoru
- ⑥ Tlačítko hlavního menu (multimediální systém)
- ⑦ Tlačítko dotykového ovládání vpravo (multimediální systém)
- ⑧ Tlačítko zpět vpravo (multimediální systém)

- Hlasové ovládání
 - Zobrazení oblíbených položek (multimediální systém)
- VOL: zesílení/zeslabení hlasitosti nebo vypnutí zvuku otočným regulátorem
- Volání/přijem hovoru
 - Odmítnutí/ukončení hovoru
- ⑥ Tlačítko hlavního menu (multimediální systém)
 - ⑦ Tlačítko dotykového ovládání vpravo (multimediální systém)
 - ⑧ Tlačítko zpět vpravo (multimediální systém)

Ovládání jednotky palubního počítače

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

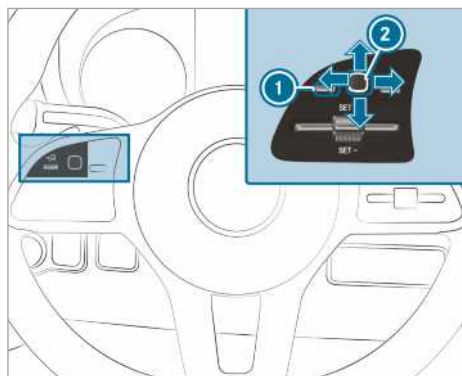
- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při ovládání jednotky palubního počítače dbejte zákonných ustanovení země, ve které se nyní nacházíte.

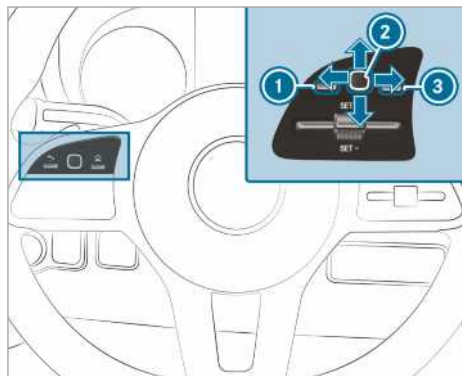
Ovládání jednotky palubního počítače (vozidla s tlačítky na volantu)

- ① Zobrazení jednotky palubního počítače se objeví na multifunkčním displeji (→ Strana 182).

Jestliže je funkce zapnutá, během ovládání jednotky palubního počítače zazní různé signální tóny jako zpětná vazba. Mimo jiného signální tón zazní, pokud je dosažen konec stránky nebo bylo dokončeno procházení seznamu.



Jednotka palubního počítače je ovládána dotykovým ovládáním vlevo ② a pomocí tlačítka Zpět vlevo ①.



Jednotka palubního počítače se ovládá pomocí následujících tlačítek:

- tlačítka Zpět vlevo ①
- dotykového ovládání vlevo ②
- tlačítka hlavního menu vlevo ③

K dispozici jsou následující menu:

- Služby
- Asistenty
- Jízda
- Navigace
- Rádio
- Média
- Telefon
- Nastavení

► **Vyvolání hlavního menu:** stiskněte několikrát tlačítko Zpět vlevo ① nebo ho stiskněte jednou a podržte.

① **Vozidla bez aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC:** hlavní menu jednotky palubního počítače můžete vyvolat pomocí tlačítka [🏠].

► **Listování v liště menu:** přejeďte prstem doleva nebo doprava na dotykovém ovládání vlevo ②.

► **Vyvolání menu nebo potvrzení výběru:** stiskněte dotykové ovládání vlevo ②.

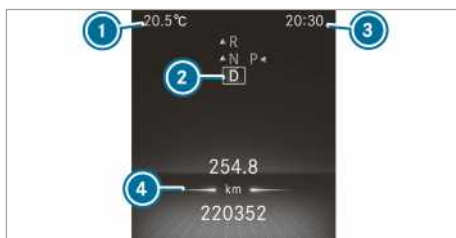
► **Listování zobrazeními nebo seznamy v menu:** přejeďte prstem nahoru nebo dolů po dotykovém ovládání vlevo ②.

► **Vyvolání podmenu nebo potvrzení výběru:** stiskněte dotykové ovládání vlevo ②.

► **Opuštění podmenu:** stiskněte tlačítko Zpět vlevo ①.

Jestliže se nacházíte v podmenu a stisknete tlačítko Zpět vlevo ① déle, zobrazí se hlavní menu.

Přehled zobrazení na multifunkčním displeji



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

- ① Venkovní teplota
- ② Poloha převodovky
- ③ Čas
- ④ Zobrazovací pole



Displej sdruženého přístroje s černobílým displejem

- ① Venkovní teplota
- ② Zobrazovací pole
- ③ Čas
- ④ Poloha převodovky

Další zobrazení na multifunkčním displeji:

- ↑ Doporučení řazení
- Vypnutý parkovací asistent PARKTRONIC
- TEMPOMAT (→ Strana 156)
- Aktivní asistent udržování odstupu DIS-TRONIC (→ Strana 159)
- Omezovač rychlosti (→ Strana 157)
- DSR (→ Strana 133)
- Funkce ECO start-stop (→ Strana 123)
- Funkce HOLD (→ Strana 162)
- Asistent adaptivních dálkových světel (→ Strana 88)
- Překročení maximální povolené rychlosti (pouze pro určité země)
- Vypnutý asistent sledování bdělosti
- Některé dveře nejsou správně zavřené.
- Zapnutý stěrač zadního okna (→ Strana 97)
- Aktivní LOW RANGE (→ Strana 133)
- Retardér (viz samostatný návod k obsluze)
- SOS NOT READY** Neaktivní systém tísňového volání
- Vypnutý aktivní asistent jízdy v pruzích (→ Strana 173)



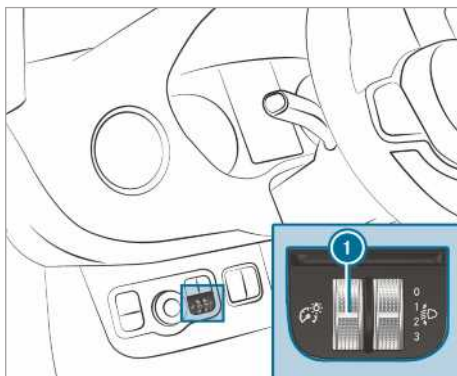
Vypnutý aktivní brzdový asistent (→ Strana 154)



Vypnutý asistent sledování mrtvého úhlu (→ Strana 170)

Vozidla s asistentem sledování dopravních značek: rozpoznaná upozornění a dopravní značky (→ Strana 169).

Nastavení osvětlení přístrojů



▶ Otáčejte regulátorem jasu ① nahoru nebo dolů.
Dojde k nastavení osvětlení na displeji přístrojové desky a ovládacích prvcích ve vnitřním prostoru vozidla.

① U vozidel bez regulátoru jasu ① lze osvětlení přístrojů nastavit v jednotce palubního počítače (→ Strana 188).

Menu a podmenu

Vyvolání funkcí v menu Servis

Jednotka palubního počítače:

→ Služby

▶ Zvolte a potvrďte požadované funkce.

V menu Servis jsou k dispozici následující funkce:

- **Meldungen (Hlášení):** paměť hlášení (→ Strana 362)
- **AdBlue:** zobrazení dojezdu a stavu hladiny AdBlue® (→ Strana 141)
- **Pneumatiky:**
 - kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách pomocí kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 330)

- nové spuštění kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 331)
- **ASSYST PLUS:** vyvolání termínu servisní prohlídky (→ Strana 278)
- **Hladina motor. oleje:** měření hladiny motorového oleje
- **Informace o spotřebě:** spuštění regenerace (→ Strana 125)
- **Langzeitverbrauch (Dlouhodobá spotřeba)**

Vyvolání grafiky asistentů

Jednotka palubního počítače:

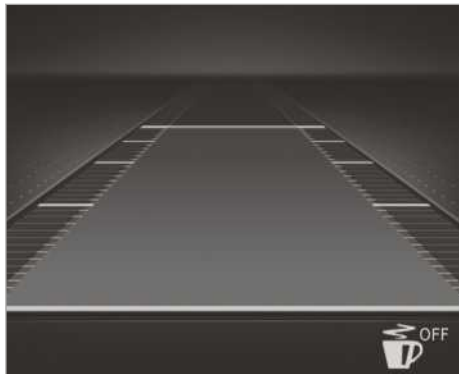
↪ **Asistenty**

▶ Zvolte požadované zobrazení a potvrďte ho.

V menu Grafika asistentů jsou k dispozici následující zobrazení:


- Grafika asistentů
- Stupeň bdělosti (→ Strana 168)

▶ Přepínání mezi zobrazeními a potvrzení zvoleného zobrazení.



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

V grafice asistentů jsou k dispozici následující stavová zobrazení:

- : asistent sledování bdělosti je vypnutý
- Zobrazení aktivního asistenta udržování odstupu DISTRONIC (→ Strana 159)



Displej sdruženého přístroje s černo-bílým displejem

V grafice asistentů jsou k dispozici následující stavová zobrazení:

- Vytečkované čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pružích je vypnutý
- Protážené a tenké čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pružích je zapnutý a není připraven k varování
- Protážené a silné čáry jízdního pruhu: asistent jízdy v pružích je připraven k varování

Vyvolání zobrazení v menu Jízdy

Jednotka palubního počítače:

↪ **Jízda**

▶ Zvolte požadované zobrazení a potvrďte ho.

V menu Jízda jsou k dispozici následující zobrazení:

- Standardní zobrazení
- Dojezd a aktuální spotřeba paliva

U některých motorů se navíc objevuje zobrazení rekuperace. Jestliže je v palivové nádrži již malé množství paliva, zobrazí se místo příbližného dojezdu vozidlo čerpající palivo.

- Ukazatel ECO (→ Strana 124)
- Palubní počítač:
 - **Od startu**
 - **Od resetu**
- Digitální rychloměr



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

Standardní zobrazení (příklad)

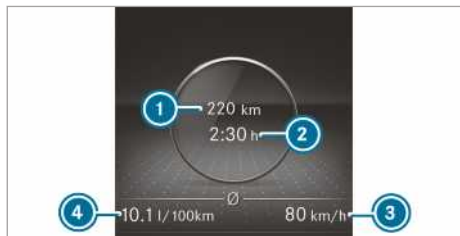
- ① Denní ujetá vzdálenost
- ② Celková ujetá vzdálenost



Displej sdruženého přístroje s černobílým displejem

Standardní zobrazení (příklad)

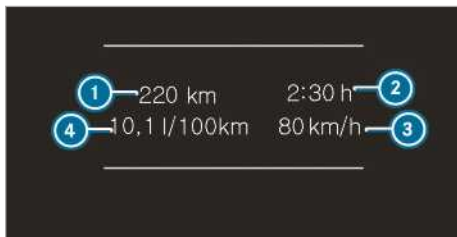
- ① Denní ujetá vzdálenost
- ② Celková ujetá vzdálenost



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem

Palubní počítač (příklad)

- ① Ujetá vzdálenost (od startu / od resetu)
- ② Doba jízdy (od startu / od resetu)
- ③ Průměrná rychlost (od startu / od resetu)
- ④ Průměrná spotřeba paliva (od startu / od resetu)



Zobrazení na displeji sdruženého přístroje s černobílým displejem

Palubní počítač (příklad)

- ① Ujetá vzdálenost (od startu / od resetu)
- ② Doba jízdy (od startu / od resetu)
- ③ Průměrná rychlost (od startu / od resetu)
- ④ Průměrná spotřeba paliva (od startu / od resetu)

Vynulování hodnot v menu Jízda v jednotce palubního počítače

Jednotka palubního počítače:

→ Jízda

- ⓘ Styl zobrazení hlavního menu se může lišit. Dbejte proto na přehled menu pro displej sdruženého přístroje (→ Strana 181).

Můžete vynulovat hodnoty následujících funkcí:

- **Denní ujetá vzdálenost:**
 - Vynulovat počítadlo ujetých kilometrů?
- Palubní počítač:
 - Od startu
 - Od resetu
- Ukazatel ECO

▶ Zvolte funkci, která má být resetována, a potvrďte volbu.

▶ Potvrďte dotaz **Vynulovat hodnoty?** pomocí **Ano**.

Vyvolání navigačních pokynů v jednotce palubního počítače

Jednotka palubního počítače:

→ Navigace



Neohlášen žádný jízdni manévř (přříklad)

- ① Vzdálenost k dalšímu cíli
- ② Odhadovaný čas příjezdu
- ③ Vzdálenost k dalšímu jízdni manévř
- ④ Aktuálně projížděná ulice




Ohlášen jízdni manévř (přříklad)

- ① Silnice, na kterou směřuje jízdni manévř
- ② Směř cíle jízdni manévř
- ③ Vzdálenost k jízdni manévř
- ④ Symbol jízdni manévř
- ⑤ Doporučený a připojený jízdni pruh v průběhu jízdni manévř (bílá)
- ⑥ Možný jízdni pruh
- ⑦ Nedoporučený jízdni pruh (tmavě šedá)

V menu Navigace jsou k dispozici další možná zobrazení:

- **Směř jízdny:** zobrazí se směř jízdny a aktuálně používaná silnice.
- **Nová trasa... nebo Probíhá výpočet trasy...:** vypočte se nová trasa.
- **Silnice nevidovaná:** ulice je neznámá, např. v případě nově postavené silnice.
- **Žádná trasa:** nelze vypočítat trasu ke zvolenému cíli.

- **Žádná mapa:** pro aktuální polohu není k dispozici mapa.
- **Cílová oblast dosažena:** dosáhli jste cílové oblasti.
-  : dosáhli jste cíle nebo průjezdniho cíle.

- ▶ Opustěte menu nebo zvolte cíl nebo vlastní zvláštní cíl a potvrďte volbu. Pokud je zadán a potvrzen cíl, spustí se naváděni k cíli.
- ▶ Když bylo předtím naváděni k cíli aktivni, zobrazí se dotaz, zda má být ukončeno aktuální naváděni k cíli.
- ▶ Potvrďte dotaz. Zahájí se naváděni k cíli.

Volba rozhlasové stanice

Jednotka palubního počítače:

→ Jízda



- ① Frekvenční rozsah
- ② Stanice
- ③ Název skladby
- ④ Jméno interpreta

K dispozici jsou následující zobrazení:

- Frekvenční rozsah
- Seznam stanic
- ▶ Zvolte frekvenční rozsah rozhlasové stanice nebo vyberte rozhlasovou stanici ze seznamu stanic.
- ▶ Potvrďte výběř.

Jestliže jste zvolili stanici uloženou do paměti, zobrazí se vedle názvu stanice místo v paměti. Jestliže jste zvolili uloženou stanici ve frekvenčním rozsahu, zobrazí se vedle názvu stanice hvězdička.

Ovládání přehrávání médií pomocí jednotky palubního počítače

Jednotka palubního počítače:

→ Média



- ① Zdroj médií
- ② Aktuální skladba a číslo skladby
- ③ Jméno interpreta
- ④ Název alba

V menu Média jsou k dispozici následující zobrazení:

- Seznam voleb zdroje médií
- Aktuální skladba
- ▶ Zvolte a potvrďte zdroj médií.
- ▶ Zvolte a potvrďte požadovanou skladbu.
- ⓘ U zdroje médií TV tímto způsobem zvolte stanici.

Vytočení telefonního čísla pomocí jednotky palubního počítače

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při telefonování dodržujte zákonná ustanovení země, v níž se právě nacházíte.

Předpoklady

- Mobilní telefon je připojený k multimediálnímu systému.

Jednotka palubního počítače:

→ Telefon

Zvolte jeden z následujících záznamů:

- Poslední hovory
- Telefonní seznam
- Status hovoru

Vozidla s multimediálním systémem MBUX: v menu **Telefon** se zobrazí poslední telefonická spojení (odchozí, příchozí a zmeškané hovory).



- ▶ Zvolte a potvrďte telefonní číslo.
Pokud je u záznamu uloženo pouze jedno telefonní číslo: telefonní číslo bude vytočeno.
- ▶ **Když je u záznamu uloženo více telefonních čísel:** zvolte telefonní číslo a volbu potvrďte.
Telefonní číslo bude vytočeno.


Místo volaných telefonních čísel se mohou objevit následující zobrazení:

- **Čekejte prosím:** aplikace se právě spouští. Pokud se nevytvorí spojení Bluetooth® s mobilním telefonem, zobrazí se v multimediálním systému menu pro autorizaci a připojení mobilního telefonu (→ Strana 246).
- **Probíhá aktualizace dat:** aktualizuje se seznam hovorů.
- **Probíhá import kontaktů:** importují se kontakty z mobilního telefonu nebo z paměťového média.

Přijetí/odmítnutí hovoru


Pokud Vám někdo volá, zobrazí se na displeji hlášení **Příchozí hovor**.

- ▶ Pomocí  hovor přijmete nebo ho pomocí  odmítnete.

Prostřednictvím tlačítek  nebo  na volantu můžete hovor přijmout nebo odmítnout.


Vyvolání nastavení v jednotce palubního počítače


Jednotka palubního počítače:

 [Nastavení](#)

V menu Nastavení je možné nastavit následující záznamy:

- [Osvětlení](#)
 - Nastavit [Osvětl. přístrojů](#)
- [Vozidlo](#)
 - Zapnout a vypnout [Regensensor](#) (Regensensor (Dešťový senzor))
- Nastavit [Topení](#)
- [Anzeige und Bedienung](#)
 - Permanentní zapnutí a vypnutí [Anzeige AdBlue Level](#)

 Zvolte záznam a potvrďte volbu.

 Provedte příslušné změny.

Pokyny k provozní bezpečnosti

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

- ⚠ VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání mobilních komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte mobilní komunikační zařízení během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte tato zařízení pouze ve stojícím vozidle.

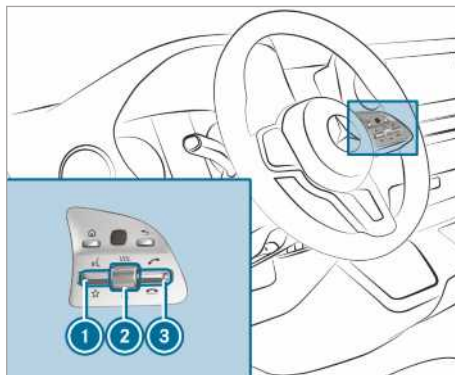
Pro zachování Vaší vlastní bezpečnosti bezpodmínečně dodržujte následující body při ovládání mobilních komunikačních zařízení a zejména systému ovládání hlasem:

- Dodržujte zákonné předpisy země, v níž se právě nacházíte.
- Mobilní komunikační zařízení a Váš systém ovládání hlasem používejte za jízdy pouze v případě, že to umožňuje dopravní situace. Jinak může být Vaše pozornost odvedena od dopravní situace, můžete způsobit nehodu a zranit sebe a ostatní.
- Pokud použijete systém ovládání hlasem v nouzové situaci, Váš hlas se může změnit, takže Váš telefonní hovor, např. pro tísňové volání, může být navázán se zbytečným zpožděním.
- Před započatím jízdy se seznamte s funkcemi systému ovládání hlasem.

Ovládání

Přehled ovládání na multifunkčním volantu

Systém LINGUATRONIC je provozuschopný přibližně půl minuty po zapnutí zapalování.



- ① Zatlačení kolébkového přepínače nahoru: spuštění hlasového dialogu
- ② Stisknutí otočného regulátoru: vypnutí/zapnutí zvuku (ukončení hlasového dialogu)
Otočení otočného regulátoru nahoru/dolů: zvýšení/snížení hlasitosti
- ③ Stisknutí kolébkového přepínače dolů: odmítnutí/ukončení hovoru (ukončení hlasového dialogu)

Vedení dialogu se systémem LINGUATRONIC

Pro dialog se systémem LINGUATRONIC lze použít celé věty hovorového jazyka jako hlasové povely, jako např. „Ukaž mi prosím seznam posledních hovorů“ nebo „Jak teplo je venku?“. Také není nutné nejprve přecházet do příslušné aplikace jako „Telefon“ nebo „Funkce vozidla“.


- ▶ **Aktivace v dialogu heslem nebo jeho pokračování:** řekněte „Haló Mercedes“ pro aktivaci systému LINGUATRONIC. V multimediálním systému musí být zapnuta hlasová aktivace (→ Strana 190). Stisknutí přepínače na multifunkčním volantu nahoru není nutné.

Hlasová aktivace může být také kombinována přímo s hlasovým povel, např. „Haló Mercedes, jak rychle zde smím jet?“

nebo



- ▶ Zatlačte kolébkový přepínač na multifunkčním volantu nahoru.
Hlasový povel můžete vyslovit po zaznění signálního tónu.
- ▶ **Oprava zadání:** vyslovte hlasový povel „Oprava“.
- ▶ **Volba záznamu v seznamu voleb:** vyslovte číslo řádku nebo obsah.

► **Listování v seznamu voleb:** vyslovte hlasové povely „Další strana“ nebo „Předchozí strana“.

► **Přerušení dialogu:** vyslovte hlasový povel „Pauza“.
Hlasovým povel „Haló Mercedes“ nebo zatlačením kolébkového přepínače  na multifunkčním volantu nahoru můžete v dialogu pokračovat.

► **Přechod do předchozího dialogu:** vyslovte hlasový povel „Zpět“.

► **Přechod zpět na nejvyšší úroveň dialogu:** vyslovte hlasový povel „Domů“.

► **Přerušení dialogu:** vyslovte hlasový povel „Zavřít“ nebo stiskněte tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu.

► **Hovor během hlasového výstupu:** mluvíte už během hlasového dialogu, zatímco systém ještě odpovídá.
Hlasové výstupy budou zkráceny a rychleji dosáhnete cíle.

Pro tento účel musí být v multimediálním systému zapnuta příslušná volba.

Ovladatelné funkce

Pomocí systému ovládání hlasem LINGUATRONIC můžete podle výbavy vozidla ovládat následující funkce:

- telefon
- SMS
- navigace
- adresář
- rádio
- média
- funkce vozidla
- počasí

Kompletní funkční rozsah máte k dispozici pouze při aktivovaném ovládání hlasem online (→ Strana 190).

Přehled typů hlasových povelů

Rozlišujeme následující druhy hlasových povelů:

- **Obecné hlasové povely** mohou být vysloveny kdykoli a nezávisle na aktuální aplikaci, např. povely "Naviguj do", "Volej" nebo "SMS na".

- **Specifické hlasové povely aplikace** jsou k dispozici pouze pro aktivní aplikaci.

Kromě aktivní aplikace na displeji se například obecné hlasové povely a příslušné specifické hlasové povely aplikace zobrazují na čtecím zařízení. Seznamy lze posouvat rolováním nebo ovládat hlasem.

Funkce zadávání číslic

- Povoleny jsou číslice null (nula) až neun (devět).
- Telefonní čísla lze zadávat formou jednotlivých číslic.

Upozornění k nastavenému jazyku

Jazyk systému LINGUATRONIC můžete změnit prostřednictvím nastavení jazyka systému. Pokud LINGUATRONIC nepodporuje nastavený jazyk systému, je zvolena angličtina.

LINGUATRONIC Vám nabízí následující jazyky:

- Němčina
- Angličtina
- Francouzština
- Italština
- Nizozemština
- Polština
- Portugalština
- Ruština
- Švédština
- Španělština
- Čeština
- Turečtina

Nastavení systému LINGUATRONIC (multimediální systém)

Předpoklady

Pro ovládání hlasem online:

- Vaše vozidlo je spojeno s Vaším uživatelským účtem Mercedes PRO (→ Strana 200).
- Existuje internetové připojení (→ Strana 256).

Pro aktivaci kontaktů pro použití online:

- Je aktivováno ovládání hlasem online.

Multimediální systém:

→  → Nastavení → Systém
→ LINGUATRONIC

Zapnutí/vypnutí hlasové aktivace systému LINGUATRONIC

▶ Zvolte **Aktivace hlasového dialogu „Ahoj Mercedesi“**.

Funkce je podle předchozího stavu zapnutá nebo vypnutá.

Při aktivní funkci můžete aktivovat vedení dialogu hlasovým povelům „Haló Mercedes“.

Zapnutí hlasového přerušení

▶ Zvolte **Povely během hlasového výstupu**.

Při aktivní funkci můžete vyslovit povel během hlasového výstupu systému.

Zapnutí/vypnutí ovládání hlasem online

▶ Zapněte **Ovládání hlasem online**.

 Ovládání hlasem online je zapnuté z výroby.

▶ Zvolte **Předplatné ovl. hlasem online**.

Budete přesměrováni na portál Mercedes PRO.

▶ Aktivujte ovládání hlasem online na portálu Mercedes PRO.

Aktivace kontaktů pro použití online


▶ Zvolte **Kontakty k použití online**.

Při aktivní funkci snáze a rychleji najdete kontakty přes hlasové zadání. Také se zlepší kvalita vyslovování jmen kontaktů ze strany systému.


Efektivní používání systému LINGUATRONIC

Funkce nápovědy

Získáte informace a nápovědu pro tyto body:

- **Optimální ovládání:** vyslovte hlasový povel „Úvod do hlasového ovládání“ nebo vyvolejte digitální návod k obsluze pomocí např. „Otevřít mi návod k obsluze LINGUATRONIC“. U stojícího vozidla je digitální návod k obsluze plně k dispozici.
- **Aktuální aplikace:** zatlačte kolébkový přepínač  na multifunkčním volantu směrem nahoru a vyslovte hlasový povel „Nápověda“. Obdržíte návrhy a informace o tom, jak používat LINGUATRONIC pro aktuální aplikaci.
- **Další průběh dialogu:** vyslovte hlasový povel „Nápověda“ během hlasového dialogu.

Obdržíte upravené informace pro každý dialogový krok.

- **Určitá funkce:** vyslovte hlasový povel pro požadovanou funkci, např. „Haló Mercedes, potřebuji nápovědu k tématu rádio“, nebo po zatlačení kolébkového přepínače  na multifunkčním volantu nahoru např. hlasový povel „Nápověda k telefonu“.

Pokyny ke zlepšení kvality hlasu

LINGUATRONIC Vám nerozumí:

- Aktivujte online služby. Rozpoznávání se zlepší.
- Ovládejte LINGUATRONIC pouze ze sedadla řidiče.
- Hlasové povely vyslovujte souvisle a zřetelně, ale bez přehnaného důrazu.
- Při zadávání hlasových povelů se vyhněte hlasitým rušivým zvukům, např. multimediální systémy v zadní části.
- Při ukládání vyslovujte hlasové záznamy vždy se stejnou intonací.
- **Pro záznamy v telefonním seznamu nebo adresáři:**
 - Vytvářejte v systému/mobilním telefonu pouze smysluplné záznamy, např. jméno a příjmení ve správném poli.
 - Nepoužívejte žádné zkratky, nepotřebné znaky a zvláštní znaky.
- **U názvů rozhlasových stanic:** vyslovte hlasový povel „Číst seznamy stanic“ a požadované názvy stanic vyslovujte tak, jak vám je předčítá hlasový výstup.

Informace k online službám

Online služby umožňují lepší rozpoznání a poskytují díky externím informacím lepší a doplňkové výsledky, např. o počasí nebo zprávy. Proto doporučujeme aktivaci online služeb.

Pro tento účel potřebujete uživatelský účet na portálu Mercedes PRO. Pokud ještě nemáte žádný uživatelský účet, musíte si jej založit.

Pro více informací k tomuto tématu se můžete obrátit na servisní středisko Mercedes-Benz nebo navštívte portál Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>.

Hlavní hlasové povelů

Upozornění k hlasovým povelům

Kromě přesných hlasových povelů (viz sloupec „Hlasový povel“ v následujících tabulkách) k vyvolání určité funkce Vám systém LINGUATRONIC ve většině případů také rozumí, pokud používáte hovorový jazyk. Za tím účelem jsou některé pří-

klady uvedeny v sloupci „Hovorové příklady“. Pro některé jazyky jsou ale příklady k dispozici pouze v omezeném rozsahu.

Přehled hlasových povelů pro přepínání

Hlasové povelů pro přepínání lze použít k otevření určitých aplikací.

Hlasové povelů pro přepínání

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Přechod na navigaci	Otevři mi funkci navigace	Přechod na navigaci
Přechod na adresář	Otevřít telefonní seznam	Přepnutí k adresáři
Přepni na telefon	Otevřít telefonní seznam	Přejít na telefon
Přepni na zprávy	Načti služby posílání zpráv	Přepnutí k aplikacím pro zprávy
Přejít na rádio	Přepnout na rádio	Přejít na rádio
Přepni na média	Přejít na aplikaci pro média	Přechod na média
Přepnout na komfort	Otevřít menu Komfort	Přechod na komfortní nastavení
Přejít na informace o vozidle	Ukaž mi údaje o vozidle	Přechod na informace o vozidle
Přepnout na nastavení	Otevři menu nastavení	Přechod do nabídky s možnostmi nastavení

Přehled hlasových povelů pro navigaci

Pomocí hlasových povelů pro navigaci můžete zadávat zvláštní cíle nebo běžné adresy a můžete přímo provést důležitá nastavení navigace. Násle-

dující seznam poskytuje malý výběr možných hlasových povelů pro navigaci. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda k navigaci“.

Hlasové povelů pro navigaci

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Naviguj k <adresa>	Dostaň mě na Stuttgart, Cannstatter Straße 10	Přímé spuštění navigace na adresu z adresáře
Naviguj k <kontakt>	Jed'/dovez mě na soukromou adresu Max Mustermann	Zadání cíle ke kontaktu v adresáři
Na domácí adresu	Domů/na vlastní adresu	Spuštění navigace na adresu bydliště

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Naviguj na <tříslavná adresa>	Jed' do muzea Mercedes-Benz	Spuštění navigace na tříslavnou adresu, např. Muzeum Mercedes-Benz
Práce	Do mé kanceláře/ podniku/na moje pracoviště	Spuštění navigace do místa pracoviště
Naviguj k <POI>	Naviguj mě ke zvláštnímu cíli Heidelberger Schloss	Přímé spuštění navigace ke zvláštnímu cíli
Zadání zvláštního cíle	Zavez mě ke zvláštnímu cíli	Zadání cíle pro zvláštní cíl, např. zvláštní cíl Braniborská brána.
Naviguj k online zvláštnímu cíli <POI>	Najdi/hledej na internetu/webu <POI>	Spuštění vyhledávání zvláštního cíle výhradně na internetu
Zadat adresu v <země>	Zavez mě na adresu ve Francii	Zadání cíle v požadované zemi
Zadat zemi	Zadat novou zemi	Zadat zemi
Zadat město	Chci zadat konkrétní obec	Zadat místo
Zadat městskou část	Chtěl bych vyhledat městskou část	Zadání části obce
Zadat křižovatku	Zavez mě na novou křižovatku	Zadat křižovatku
Zadat číslo domu	Zadat číslo	Zadat číslo domu
Zadat poštovní směrovací číslo	Zahájení vedení trasy k novému poštovnímu směrovacímu číslu	Zadat poštovní směrovací číslo
Poslední cíle	Zobrazit předchozí cíle	Volba cíle ze seznamu naposledy zadaných cílů
Zobrazit alternativní trasu	Hledat alternativní trasy	Přepnutí navádění k cíli na jinou trasu
Spustit navádění k cíli	Spustit navádění k cíli/ jet sem	Spuštění navádění k cíli po zadání platného cíle
Přerušit navádění k cíli	Chci zastavit navádění k cíli	Přerušit navádění k cíli
Navigační pokyny jsou zapnuté	Zapnout doporučení k jízdě	Zapnutí hlasového výstupu pro navádění k cíli
Navigační pokyny jsou vypnuté	Vypnout zvuk pokynů pro jízdu	Vypnutí hlasového výstupu pro navádění k cíli
Zobrazení dopravní mapy	Přepnout na mapu s dopravními omezeními	Zapnutí dopravní mapy
Skrýt dopravní mapu	Vypnout hlášení o dopravních zácpách	Vypnutí dopravní mapy

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Zobrazit symboly zvláštních cílů	Skrýt symboly na mapě	Zapnutí zobrazení symbolů zvláštních cílů na mapě
Skrýt symboly zvláštních cílů	Vymazat symboly mapy	Vypnutí zobrazení symbolů zvláštních cílů na mapě

Přehled hlasových povelů pro telefon

Pomocí hlasových povelů pro telefon můžete telefonovat nebo prohledávat adresář. Následující

seznam poskytuje malý výběr možných hlasových povelů pro telefon. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda pro telefon“.

Hlasové povel pro telefon

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Volání <telefonní číslo>	Volba <telefonní číslo>	Přímá aktivace hovoru zadáním telefonního čísla
Volání <kontakt>	Telefonovat s kontaktem Erika Mustermann na mobilním telefonu	Přímá aktivace hovoru zadáním jména z adresáře
Zmeškané hovory	Zobrazit seznam zmeškaných hovorů	Zobrazí se seznam zmeškaných hovorů
Zavolat na jméno	Zvol jméno	Uskutečnění hovoru. K dispozici jsou všechna jména v adresáři.
Vyhledat kontakt	V telefonním seznamu najít určené jméno	Hledání kontaktu. K dispozici jsou všechna jména v adresáři.
Poslední hovory	Zobrazení posledních seznamů volání	Zobrazení všech odchozích, příchozích a zmeškaných telefonních hovorů
Zmeškané hovory	Zobrazit seznam zmeškaných hovorů	Zobrazí se seznam zmeškaných hovorů
Příchozí hovory	Zobrazit přijaté hovory	Zobrazí se seznam příchozích hovorů
Odchozí hovory	Zobrazit seznam odchozích hovorů	Zobrazí se seznam odchozích hovorů
Opakované volání	Vytočit/volat poslední číslo	Zobrazení naposledy volaných telefonních čísel
Přepnout telefony	Přejít na jiný telefon	Přepnutí primárního telefonu
Volat centrálu tísňových volání Mercedes-Benz	Volat nehodovou centrálu Mercedes-Benz	Tísňové volání bude zahájeno
Volat Mercedes PRO	Volba havarijní služby Mercedes-Benz	Volání Mercedes PRO bude zahájeno

Přehled hlasových povelů pro rádio

Hlasové povel pro rádio lze používat, i když je aplikace rádia spuštěna na pozadí a v popředí je

zobrazena jiná aplikace. Následující seznam poskytuje malý výběr možných hlasových povelů

pro rádio. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda pro rádio“.

Hlasové povely pro rádio

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Stanice <název stanice>	Přechod na vysílač/kanál SWR1	Volba vyslovené stanice
Rozhlasový vysílač <název stanice>	Přepnutí na rozhlasový vysílač Deutschland-funk Kultur	Volba vysloveného rozhlasového vysílače
Frekvence <frekvence>	Jdi na vysílač/frekvenci rádia „osmdesát sedm celých pět megahertz.“	Zadání rozhlasové frekvence, např.pro oblast VKV
Další stanice	Vyhledej další stanici/vyhledávání stanice	Přepnutí na další stanici s příjmem
Další rozhlasový vysílač	Vybrat další rozhlasový program	Zobrazí se další rozhlasová stanice v seznamu
Předchozí stanice	Přepněte na poslední stanici / předchozí program	Přepnutí na předchozí stanici
Uložení stanice do paměti	Uložit název stanice	Uložení aktuální stanice do seznamu oblíbených stanic
Uložení rozhlasové stanice	Uložit název rozhlasové stanice	Uložení názvu stanice k rozhlasovému vysílači
Zobrazit seznam stanic	Ukaž seznam stanic	Zobrazení seznamu všech přijímatelných stanic
Přečíst seznam stanic	Přečti mi seznam stanic/seznam programů	Poslech názvů všech přijímatelných stanic
Předčítání seznamu rozhlasových vysílačů	Poslech seznamu rádiových programů	Předčítání seznamu dostupných stanic aktuálně vybrané rádiové aplikace
Zapnout dopravní informace	Zapnout dopravní zprávy	Zapnutí dopravních informací
Vypnout dopravní informace	Ztišit dopravní informace	Vypnutí dopravních hlášení
Zapnout informace o rádiu	Zapni doplňkové informace o stanici	Zapnutí informací o aktuální stanici
Vypnout informace o rádiu	Vypnout doplňkové informace o programu rádia	Vypnutí informací o aktuální stanici

Přehled hlasových povelů pro přehrávač médií

Hlasové povelý pro přehrávač médií lze používat, i když je přehrávač médií spuštěn na pozadí a v popředí je zobrazena jiná aplikace. Následující

seznam poskytuje malý výběr možných hlasových povelů pro přehrávač médií. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda pro média“ nebo „Nápověda pro přehrávač“.

Hlasové povelý pro přehrávač médií

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
<Titel/Alben/Interpreten/Komponisten/Musikrichtungen> spielen (Přehrát <skladby/alba/interpreti/skladatelé/hudební žánry>)	Přehrát „Hey Jude“	Při vyhledávání budou akceptovány názvy všech dostupných skladeb, alb, všechna jména interpretů, skladatelů nebo všechny názvy hudebních žánrů. Při jednoznačném výsledku vyhledávání bude ihned přehrávána nalezená skladba.
Přehrát skladbu <název>	Přehrát skladbu „So What“	Přehrají se dostupné skladby.
Přehrát album <album>	Přehrávat z hudebního alba „Kind of Blue“	Přehrají se dostupná hudební alba.
Přehrát interpreta <interpret>	Poslouchat něco od kapely „Radiohead“	Přehrají se dostupní interpreti.
Přehrát skladatele <skladatel>	Přehraj něco od skladatele „Franze Schuberta“	Přehrají se dostupní skladatelé.
Přehrát hudební styl <hudební styl>	Přehrát něco z hudebního žánru „Bebob“	Přehrají se dostupné hudební žánry.
Hledat skladbu <název>	Hledat píseň „Madam George“	Při vyhledávání budou akceptovány názvy všech dostupných skladeb. Zobrazí se seznam voleb, ze kterého můžete zvolit požadovanou hudbu. Pokud si přejete přehrát všechny skladby některého seznamu voleb, řekněte "Přehrát všechny skladby".
Hledat album <album>	Najít hudební album „Astral Weeks“	Při vyhledávání budou akceptovány názvy všech dostupných hudebních alb. Zobrazí se seznam voleb, ze kterého můžete zvolit požadovanou hudbu. Pokud si přejete přehrát všechny skladby některého seznamu voleb, řekněte "Přehrát všechny skladby".
Hledat interpreta <interpret>	Najdi umělkyni „Lenku Filipovou“	Při vyhledávání budou akceptována jména všech dostupných interpretů. Zobrazí se seznam voleb, ze kterého můžete zvolit požadovanou hudbu. Pokud si přejete přehrát všechny skladby některého seznamu voleb, řekněte "Přehrát všechny skladby".

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Hledat skladatele <skladatel>	Vyhledat skladatelku „Vivienne Olive“	Při vyhledávání budou akceptována jména všech dostupných skladatelů. Zobrazí se seznam voleb, ze kterého můžete zvolit požadovanou hudbu. Pokud si přejete přehrát všechny skladby některého seznamu voleb, řekněte "Přehrát všechny skladby".
Hledat hudební styl <hudební styl>	Hledat podle hudebního žánru „Klasika“	Při vyhledávání budou akceptovány názvy všech dostupných hudebních žánrů. Zobrazí se seznam voleb, ze kterého můžete zvolit požadovanou hudbu. Pokud si přejete přehrát všechny skladby některého seznamu voleb, řekněte "Přehrát všechny skladby".
Další skladbu	Začít další skladbu/ videoklip/film	Přehrání další skladby
Předchozí skladba	Ještě jednou přehrát předchozí skladbu/ hudební dílo/klip	Přehrání předchozí skladby
Zopakovat tuto skladbu	Znovu přehrát toto hudební dílo	Aktuální skladba bude přehrávána od začátku
Přehrávat podobnou hudbu	Přehrávat srovnatelné písně	Podobné skladby budou přehrány
Přehrávat náhodně hudbu	Přehrát libovolnou skladbu	Budou přehrávány náhodně vybrané skladby
Zapnuté náhodné přehrávání	Aktivuj režim náhodného přehrávání	Zapnutí náhodného přehrávání
Vypnuté náhodné přehrávání	Vypnout režim shuffle	Vypnutí náhodného přehrávání
Co právě poslouchám?	Jaká hudba teď hraje?	Jsou přečteny informace o aktuálně přehrávané skladbě

Přehled hlasových povelů pro zprávy

Pomocí hlasových povelů pro zprávy lze psát, upravovat a poslouchat SMS zprávy a e-maily. Následující seznam poskytuje malý výběr

možných hlasových povelů pro zprávy. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda pro zprávy“.

Hlasové povelý pro zprávy

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
SMS pro <jméno>	Diktovat novou textovou zprávu mému bratru Benovi	Vytvoření SMS zprávy. K dispozici jsou všechna jména v adresáři.
SMS pro <jméno><text>	Napsat novou pracovní zprávu paní Annette Vogel: "Kdy se bude konat příští schůzka?"	Napsat SMS volané osobě. Textový obsah lze namluvit ihned po zapnutí hlasového ovládání online.
Přeposlat SMS	Přeposlat textovku	Přeposlání zvolené nebo otevřené SMS zprávy.
Přečíst novou SMS	Poslechnout si všechny nové textovky	Přečíst novou SMS.
Přečíst poslední SMS od <jméno>	Přečíst poslední SMS od Barbara Braun domů	Bude přečtena poslední SMS zpráva volajícího.
Odpověď	Odeslat zprávu/e-mail/SMS odesílateli	Odpověď na zprávu.
Odpovědět v <jazyk>	Odpovědět na tuto zprávu / SMS ve francouzštině	Na zprávu, která byla právě přečtena, bude odpovězeno v jiném jazyce.

Přehled hlasových povelů pro vozidlo

Pomocí hlasových povelů pro vozidlo můžete přímo vyvolat příslušná menu pro nastavení vozidla. Následující seznam poskytuje malý výběr

možných hlasových povelů pro vozidlo. Další návrhy získáte, když vyslovíte „Nápověda k nastavení vozidla“ nebo „Nápověda k funkcím vozidla“.

Hlasové povelý k vozidlu

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Aktuální rychlostní limit	Řekni mi maximální povolenou rychlost	Vyvolání aktuálního omezení rychlosti
Venkovní teplota	Jak je venku teplo/zima?	Načtení venkovní teploty
Průměrná spotřeba	Jaká je aktuální spotřeba benzínu/nafty?	Vyvolání průměrné spotřeby
Údaje o vozidle	Načti údaje o vozidle	Vyvolání údajů o vozidle
Údaje o motoru	Ukaž mi údaje o motoru	Načtení údajů o motoru
Termín příští servisní prohlídky	Kdy je příští návštěva servisu?	Načtení příštího servisního termínu
Dojezd	Uveď aktuální dojezd	Vyvolání údajů o dojezdu

Hlasový povel	Hovorové příklady	Funkce
Spotřeba	Otevři menu spotřeby	Vyvolání nastavení spotřeby
Menu zobrazení a styly	Jdi na nastavení zobrazení a stylů	Zobrazení nastavení displeje
Menu Asistenty	Ukaž nastavení asistenčních systémů pro jízdu	Zobrazení nastavení asistenčních systémů
Menu Světla	Přepni na nastavení světel	Zobrazení nastavení osvětlení

Informace o Mercedes PRO

Pokud jste přihlášení se svým uživatelským účtem k portálu Mercedes PRO, máte k dispozici různé služby a nabídky od Mercedes-Benz Vans.

Dostupnost se může v jednotlivých zemích lišit.

Na následující stránce můžete zkontrolovat dostupnost Mercedes PRO ve Vaší zemi: <http://www.mercedes.pro>

Pro více informací o Mercedes PRO se obraťte na servisní středisko Mercedes-Benz nebo navštivte portál Mercedes PRO.


Informace o Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect poskytuje mimo jiné následující služby:

- Řešení nehod a poruch (tlačítko volání při poruše, resp. automatické rozpoznání nehody nebo poruchy)

Volání do zákaznického centra Mercedes-Benz zahajte přes tlačítko volání při poruše ve střešní ovládací jednotce (→ Strana 200).

Za tím účelem můžete zvolit také záznam menu v multimediálním systému (→ Strana 200).

- Mercedes-BenzSystém tísňového volání
Přes tlačítko  (tlačítko SOS) ve střešní ovládací jednotce zahajte volání do centrály tísňových volání Mercedes-Benz (→ Strana 200).

Služby řešení nehod a poruch Mercedes PRO connect a centrálu tísňových volání Mercedes-Benz je možné využívat 24 hodin denně.

Nezapomeňte, že se u služby Mercedes PRO connect jedná o službu Mercedes-Benz. V nouzových případech se bezpodmínečně obraťte nejprve na známá národní telefonní čísla tísňového volání. V nouzových případech můžete použít také Mercedes-Benzsystém tísňového volání (→ Strana 293).

Pro využití služeb Mercedes PRO connect ve vozidle musí být splněny následující podmínky:

- Máte přístup k síti GSM.
- V příslušném regionu je k dispozici pokrytí sítí GSM smluvního partnera.
- Pro automatický přenos údajů o vozidle je zapnuté zapalování.

Volání do zákaznického centra Mercedes-Benz přes multimediální systém

Multimediální systém:

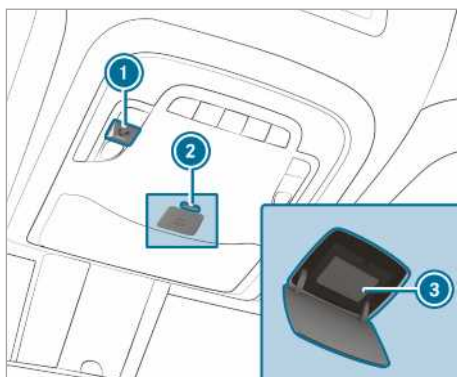




- ▶ Vytočte Mercedes PRO connect.

S vaším souhlasem odešle multimediální systém potřebné údaje o vozidle. Přenos dat se zobrazí na media displeji.


Poté můžete zvolit službu a budete automaticky spojeni s kontaktní osobou zákaznického centra Mercedes-Benz.

Vytáčení hovorů přes střešní ovládací jednotku



- 1 Tlačítko volání při poruše
- 2 Odjištění krytu tlačítka  (tlačítko SOS)
- 3 Tlačítko  (tlačítko SOS)

- ▶ **Uskutečnění volání při poruše:** stiskněte tlačítko 1.

- ▶ **Uskutečnění tísňového volání:** pro otevření stiskněte krátce odjištění krytu tlačítka  2.

- ▶ Přidržte tlačítko  3 stisknuté alespoň jednu sekundu.

Tísňové volání můžete spustit také při aktivním volání při poruše. Tísňové volání má přednost před všemi ostatními hovory.

Informace o volání při poruše přes střešní ovládací jednotku

Volání přes tlačítko volání při poruše do zákaznického centra Mercedes-Benz přes střešní ovládací jednotku bylo spuštěno.

V případě defektu Vám bude poskytnuta podpora:

- Kvalifikovaný technik společnosti Mercedes-Benz převezme na místě opravu a/nebo bude vozidlo odtaženo k nejbližšímu servisnímu středisku Mercedes-Benz.

Za tyto služby mohou vzniknout náklady.

Mimo jiné získáte informace o následujících tématech:

- aktivace Mercedes PRO connect
- ovládání vozidla
- nejbližší servisní středisko Mercedes-Benz
- další produkty a služby Mercedes-Benz

Během spojení se zákaznickým centrem Mercedes-Benz jsou přenášeny údaje (→ Strana 201).

Informace k řešení nehod přes službu Mercedes PRO connect

Řešení nehod přes službu Mercedes PRO connect doplňuje Mercedes-Benz systém tísňového volání (→ Strana 293).

Po nehodě je aktivováno tísňové volání do centrály tísňových volání Mercedes-Benz :

- Bude navázáno telefonické spojení s kontaktní osobou z centrály tísňových volání Mercedes-Benz .
- V případě potřeby předá kontaktní osoba centrály tísňových volání Mercedes-Benz hovor na řešení nehod Mercedes PRO connect.
- V případě potřeby bude vozidlo odtaženo do servisního střediska Mercedes-Benz .

Pokud vozidlo rozpozná lehkou nehodu, zobrazí se hlášení v multimediálním systému.

Hlášení bylo potvrzeno v multimediálním systému:

- Je navázáno telefonické spojení s kontaktní osobou řešení nehod Mercedes PRO connect.
- V případě potřeby bude vozidlo odtaženo do servisního střediska Mercedes-Benz .

Souhlas s přenosem údajů u Mercedes PRO connect

Předpoklady

- Existuje aktivní volání při poruše (→ Strana 200).

Pokud nejsou aktivovány služby řešení nehod a poruch na Mercedes PRO, zobrazí se hlášení **Chcete pro snadnější zpracování Vašeho požadavku přenést údaje o vozidle a o poloze vozidla do zákaznického střediska Mercedes-Benz?**.

- ▶ Zvolte **Ano**.
Relevantní identifikační údaje jsou přenášeny automaticky.

Více informací o Mercedes PRO a o uživatelských podmínkách: <http://www.mercedes.pro>

Přenášené údaje během volání při poruše

V některých zemích je nutné potvrdit přenos dat. Při uskutečnění hovoru při poruše přes Mercedes PRO connect jsou přenášeny údaje.

Podle aktivované služby jsou během hovoru přenášeny následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- důvod aktivace hovoru
- jazyk nastavený v multimediálním systému
- potvrzení dotazu na ochranu osobních údajů
- aktuální poloha vozidla
- kilometrický proběh a údaje údržby
- zvolené údaje o stavu vozidla

Pokud není aktivována žádná služba a byl potvrzen dotaz na ochranu osobních údajů, jsou přenášeny následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- důvod aktivace hovoru
- jazyk nastavený v multimediálním systému
- potvrzení dotazu na ochranu osobních údajů

Při odmítnutí dotazu na ochranu osobních údajů jsou přenášeny následující údaje:

- důvod aktivace hovoru
- odmítnutí dotazu na ochranu osobních údajů

Přehled a ovládání

Přehled pro multimediální systém MBUX

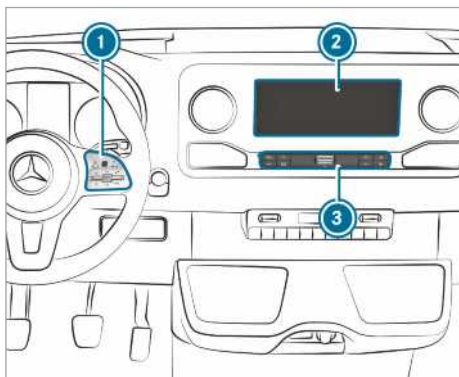
A VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.


Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

MBUX znamená Mercedes-Benz User Experience.



- ① Dotykové ovládání a ovládací panel multimediálního systému
- ② Media displej s dotykovou funkcí
Otevírání a zavírání odkládací přihrádky středové konzoly nad displejem (→ Strana 78)
- ③ Ovládací panel, vyvolání aplikací

V odkládací přihrádce středové konzoly jsou následující zdířky a rozhraní:


- dvě zdířky USB nebo jedna zdířka USB
Zdířka USB se symbolem  umožňuje připojení mobilního telefonu k multimediálnímu systému pomocí vhodného kabelu. Můžete tak využívat funkce mobilního telefonu pomocí Apple CarPlay™ nebo Android Auto.

- odkládací přihrádka s nabíjecím rozhraním a rozhraním NFC (pokud je k dispozici)

Multimediální systém ovládáte následujícími hlavními ovládacími prvky:

- dotykové ovládání ①
Ovládání probíhá pomocí kurzoru.
 - media displej (dotyková obrazovka) ②
 - tlačítka na ovládacím panelu ③
- ① Alternativně můžete vést hlasový dialog pomocí systému LINGUATRONIC (→ Strana 189).

K dispozici jsou četné aplikace. Tyto aplikace lze vyvolat přes úvodní obrazovku nebo pomocí tlačítek na ovládacím panelu ③.

Vaše oblíbené položky můžete jednoduše vyvolat a přidat na volantu přes kolébkový přepínač . Rychlý přístup na úvodní obrazovce a v aplikacích slouží k rychlé volbě funkcí.

Pokud použijete funkci učení multimediálního systému, obdržíte během provozu návrhy pravděpodobných navigačních cílů, rozhlasových stanic a kontaktů. Konfigurace návrhů proběhne v rámci Vašeho profilu. Váš profil sestavíte z různých nastavení vozidla a nastavení multimediálního systému.

Středisko zpráv shromažďuje příchozí oznámení, např. o dostupné aktualizaci softwaru. Oznámení nabízí podle typu různé akce. Středisko zpráv vyvoláte na úvodní obrazovce a v menu aplikací.

S globálním vyhledáváním ve vozidle můžete vyhledávat ve vozidle v mnoha kategoriích a online na internetu. Globální vyhledávání můžete používat na úvodní obrazovce a ve zprávách.

Ochrana proti odcizení

Toto zařízení je vybaveno technickými opatřeními na ochranu proti odcizení. Další informace k ochraně proti odcizení obdržíte v kvalifikovaném odborném servisu.

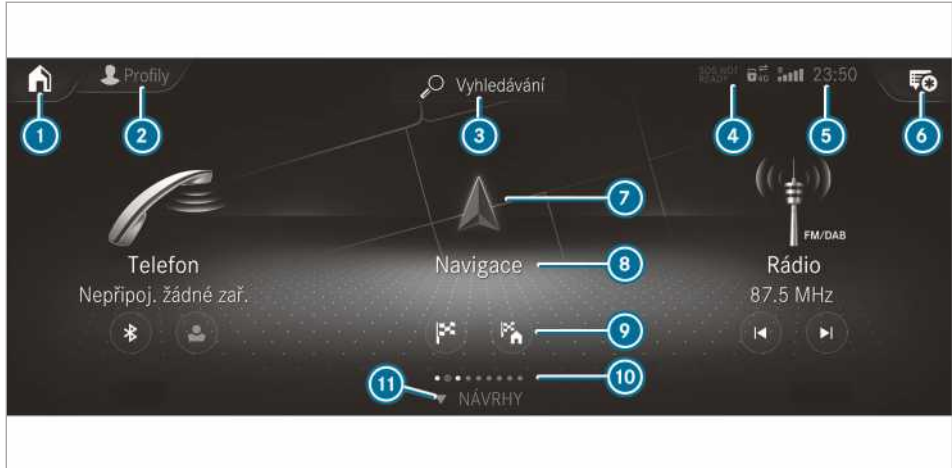
Pokyny k mediálnímu displeji

Dodržujte pokyny pro péči o interiér (→ Strana 289).

Automatické vypnutí teploty: při příliš vysoké teplotě se nejprve automaticky sníží jas. Následně se občas může mediální displej zcela vypnout.

- ① Pokud používáte polarizované sluneční brýle, může být čitelnost mediálního displeje ztížena nebo omezena.

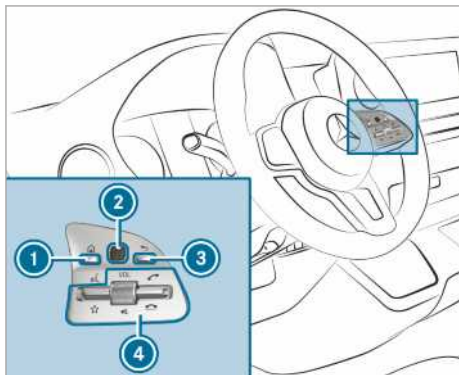
Přehled úvodní obrazovky



- ① Na úvodní obrazovce: zobrazení prvních tří aplikací
V ostatních zobrazeních: vyvolání úvodní obrazovky
- ② Vyvolání profilu
- ③ Vyvolání globálního vyhledávání
- ④ Zobrazení SOS NOT READY pouze při nedostupnosti systému tísňového volání Mercedes-Benz
- ⑤ Zobrazení, např. zobrazení sítě, stav baterie připojeného mobilního telefonu, intenzita signálu mobilní telefonní sítě, čas
- ⑥ Vyvolání střediska zpráv Hvězda signalizuje nové zprávy.
- ⑦ Vyvolání aplikace pomocí symbolu
- ⑧ Název aplikace, pod ním momentální volba nebo aktuální informace
- ⑨ Rychlé přístupy (například: vyvolání zadání cíle a zadání cílové adresy pro domov)
- ⑩ Počet aplikací a aktuálně zvolená oblast zobrazení
- ⑪ Vyvolání **NÁVRHY** a **OBLÍBENÉ POLOŽKY**

Dotykové ovládání

Ovládání dotykového ovládání (multimediální systém)



- 1 Tlačítko

Vyvolání úvodní obrazovky
- 2 Dotykové ovládání
- 3 Tlačítko Zpět

Zpět na poslední zobrazení
- 4 Skupina ovládání multimediálního systému

Stisknutí kolébkového přepínače dolů: zobrazení oblíbených položek
 Otáčení otočného regulátoru: nastavení hlasitosti
 Stisknutí otočného regulátoru: vypnutí zvuku
 Stisknutí kolébkového přepínače nahoru: zahájení nebo přijetí hovoru
 Stisknutí kolébkového přepínače dolů: odmítnutí nebo ukončení hovoru

► **Vyvolání úvodní obrazovky:** stiskněte tlačítko 1.

nebo

- podržte tlačítko 3 dlouho stisknuté.
- **Otevření menu nebo seznamu:** stiskněte dotykové ovládání 2.
- **Zavření menu nebo seznamu:** stiskněte tlačítko 3.
- **Volba bodu menu:** přejeďte na dotykovém ovládání 2 nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
- Stiskněte dotykové ovládání 2.
- **Posouvání digitální mapy:** přejeďte všemi směry.

Nastavení citlivosti dotykového ovládání

Multimediální systém:

- ► Nastavení ► Systém
- Ovládací prvky ► Citlivost Touch Control
- Zvolte Rychlé, Střední nebo Pomalé.

Zapnutí/vypnutí akustické odezvy pro dotykové ovládání

Multimediální systém:

- ► Nastavení ► Systém
- Ovládací prvky

Funkce podporuje při výběru ze seznamu.

- Zvolte **Akust. odezva ovládání**.
- Nastavte **Normální**, **Nahlas** nebo **Vypnuto**. Pokud je funkce zapnutá, uslyšíte při procházení seznamu zvuk kliknutí. Pokud jste dosáhli začátku nebo konce seznamu, uslyšíte jiný zvuk kliknutí.

Dotyková obrazovka

Ovládání dotykové obrazovky

Klepnutí

- **Volba bodu menu nebo záznamu:** klepněte na symbol nebo záznam.
- **Zvětšení měřítka mapy:** klepněte jedním prstem dvakrát krátce po sobě.
- **Zmenšení měřítka mapy:** klepněte dvěma prsty.
- **Zadávaní znaků pomocí klávesnice:** klepněte na jedno tlačítko.

Ovládací gesta jedním prstem

- **Procházení menu:** přejeďte nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
- **Posouvání digitální mapy:** přejeďte všemi směry.
- **Zadávaní znaků ručním psaním:** napište znak jedním prstem na dotykovou obrazovku.

Ovládací gesta dvěma prsty

- **Zvětšení nebo zmenšení měřítka mapy:** roztáhněte dva prsty od sebe nebo je stáhněte k sobě.
- **Zvětšení nebo zmenšení výřezu internetové stránky:** roztáhněte dva prsty od sebe nebo je stáhněte k sobě.
- **Otáčení mapy:** otáčejte dvěma prsty doleva nebo doprava.

Dotyk, podržení a táhnutí

- ▶ **Posunutí mapy:** dotkněte se dotykové obrazovky a pohybujte prstem libovolným směrem.
- ▶ **Nastavení hlasitosti na stupnici:** dotkněte se dotykové obrazovky a pohybujte prstem doleva nebo doprava.

Dotyk a podržení

- ▶ **Uložení cíle na mapě:** dotkněte se dotykové obrazovky a podržte, dokud se nezobrazí hlášení.
- ▶ **Vyvolání globálního menu v aplikacích:** dotkněte se dotykové obrazovky a podržte, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.

Nastavení akustické odezvy pro dotykovou obrazovku

Multimediální systém:

- ↳  ▶▶ **Nastavení** ▶▶ **Systém**
- ▶▶ **Ovládací prvky** ▶▶ **Citlivost Touch Control**

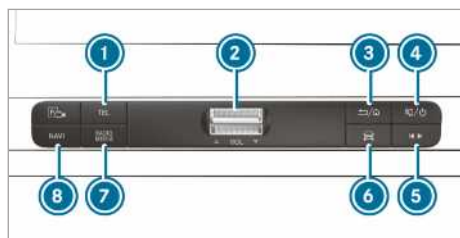
Funkce podporuje při výběru ze seznamu.



- ▶ Zvolte **Akust. odezva ovládání**.
- ▶ Nastavte **Normální**, **Nahlas** nebo **Vypnuto**. Pokud je funkce zapnutá, uslyšíte při procházení seznamu zvuk kliknutí. Pokud dosáhnete začátku nebo konce seznamu, uslyšíte jiný zvuk kliknutí.



Aplikace

Vyvolání aplikací

Přes tlačítka na ovládací liště



- ① Tlačítko **TEL**
Vyvolání telefonu
- ② Kolébkový přepínač hlasitosti
Nastavení hlasitosti (→ Strana 206)
- ③ Tlačítko  / 
Krátké stisknutí: zpět na poslední zobrazení
Dlouhé stisknutí: vyvolání úvodní obrazovky

- ④ Tlačítko  / 
Krátké stisknutí: vypnutí zvuku
Dlouhé stisknutí: vypnutí/zapnutí multimediálního systému
- ⑤ Tlačítko pro rychlý přístup na média
Vyvolání ovládacího menu naposledy zvoleného aktivního zdroje médií
- ⑥ Tlačítko **Vozidlo**
Nastavení funkcí vozidla
- ⑦ Tlačítko **RADIO MEDIA**
Opakované stisknutí vyvolá požadovaný zdroj audiosignálu
- ⑧ Tlačítko **NAVI**
Vyvolání navigace

▶ **Rychlý přístup pro stanice a hudební skladby:** stiskněte tlačítko ⑤.

Zobrazí se menu ovládání pro naposledy aktivní zdroj audiosignálu.

▶ Přejedte doleva nebo doprava.

Rádio: bude nastavena předchozí nebo další stanice.

Zdroj médií: bude zvolena předchozí nebo další hudební skladba.

▶ **Skrytí menu ovládání:** stiskněte tlačítko ⑤.


Úvodní obrazovka

Pokud nastartujete vozidlo, zobrazí se na mediálním displeji úvodní obrazovka.




- ▶ Zvolte aplikaci přejetím a klepnutím.
nebo

▶ **V libovolném zobrazení:** Stiskněte tlačítko na dotykovém ovládacím panelu.

nebo

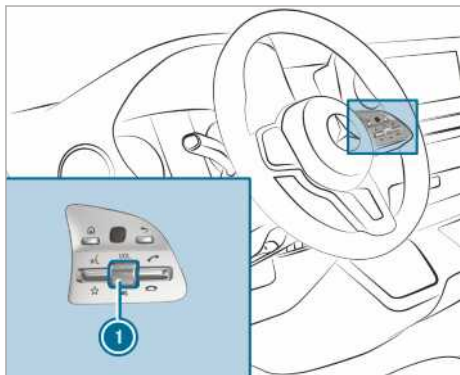
- ▶ Klepněte na dotykové obrazovce na symbol .
Zobrazí se aplikace.
- ▶ Zvolte aplikaci přejetím a klepnutím.


Změna uspořádání aplikací na úvodní obrazovce

- ▶ Vyvolejte úvodní obrazovku.
- ▶ Dotkněte se aplikace na dotykové obrazovce a podržte ji, dokud se nezobrazí symboly.
- ▶ Poklepejte na  nebo  a posuňte aplikaci v menu.
- ▶ Klepněte na .

Zapnutí/vypnutí zvuku


Na multifunkčním volantu



- ▶ **Vypnutí zvuku:** stiskněte ovladač hlasitosti ①.
Ve stavovém řádku displeje multimediálního systému se zobrazí symbol . Dopravní hlášení a navigační pokyny je možné slyšet také při vypnutém zvuku.
- ▶ **Zapnutí:** otočte regulátor hlasitosti ① nebo přepněte zdroj médií.

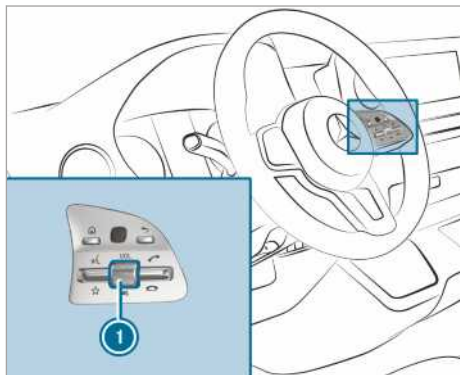
Na multimediálním systému



- ▶ **Vypnutí:** krátce stiskněte tlačítko ①.
Ve stavovém řádku displeje multimediálního systému se zobrazí symbol . Dopravní hlášení a navigační pokyny je možné slyšet také při vypnutém zvuku.
- ▶ **Zapnutí:** krátce stiskněte tlačítko ① nebo změňte zdroj médií.

Nastavení hlasitosti

Na multifunkčním volantu



- ▶ Otočte regulátor hlasitosti ①.
Nastaví se hlasitost aktuálního zdroje rozhlásové stanice nebo médií. Hlasitost dalších zdrojů zvuku je nutné nastavit zvlášť.

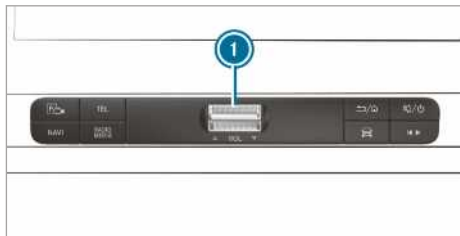
Přizpůsobte hlasitost v následujících situacích:

- během dopravního hlášení
- během navigačních pokynů

Hlasitost aktuálního zdroje médií se změní podle hlasitosti navigačního pokynu.

- během telefonního hovoru

Na multimediálním systému



- ▶ **Postupné zvýšení/snížení:** zatlačte kolébkový přepínač ① krátce nahoru nebo dolů.
- ▶ **Rovnoměrné zvýšení/snížení:** zatlačte kolébkový přepínač ① nahoru nebo dolů, dokud nebude nastavena požadovaná hlasitost.

Profily

Přehled profilů

Přes multimediální systém můžete ve vozidle vytvořit až sedm profilů.

Profily uloží Vaše vlastní nastavení vozidla a nastavení multimediálního systému.

Pokud vozidlo používá více řidičů, může si řidič před jízdou zvolit svůj profil, aniž by byla změněna nastavení ostatních řidičů.

Profil můžete zvolit:

- při nastupování (→ Strana 207)
- na úvodní obrazovce (→ Strana 203)

Nastavení profilu budou při volbě profilu okamžitě aktivní.

Obsah profilu




Následující nastavení mohou být např. uložena ve Vaše profilu:

- Rádio (včetně seznamu stanic)
- Poslední cíle
- Oblíbené položky a návrhy

Vytvoření nového profilu


Multimediální systém:

  Profily

- ▶ Zvolte  **Vytvořit profil**.
- ▶ Zvolte obrázek postavy.
- ▶ Zadejte jméno a potvrďte pomocí .
- ▶ Zvolte **Dále** .
- ▶ **Uložení aktuálních nastavení v profilu:** zvolte **Aktuální nastavení**.
- ▶ Zvolte **Uložit**.

nebo

- ▶ **Převzetí továrních nastavení:** zvolte přímo **Uložit**.

 Další informace o nastavení profilu uživatele (→ Strana 207).

- ▶ Pro propojení mobilního telefonu s profilem uživatele aktivujte Bluetooth® a zvolte **Připojit telefon** (→ Strana 246).

Vytvoření profilu uživatele můžete také ukončit i bez registrace mobilního telefonu.

- ▶ Zvolte **Hotovo**.
Vytvoří se profil uživatele.

Volba možností profilu

Multimediální systém:

  Profily



- ▶ Pro profil zvolte .
- ▶ **Úprava profilu:** zvolte **Upravit profil**.
- ▶ Zvolte obrázek postavy.

- ▶ Popřípadě změňte název.
- ▶ Zvolte **Uložit**.
- ▶ **Konfigurace návrhů:** zvolte **Návrhy nastavení** (→ Strana 208).
- ▶ **Resetování oblíbených položek:** zvolte **Obnovit výrobní nastavení oblíbených položek**.
- ▶ Zvolte **Ano**.
- ▶ **Resetování profilu:** zvolte **Obnovit výrobní nastavení profilu**.
- ▶ Zvolte **Ano**.
- ▶ **Vymazání profilu:** zvolte **Vymazat profil**.
- ▶ Zvolte **Ano**.
-  Profil hosta nelze vymazat.

Volba profilu

Multimediální systém:

  Profily

- ▶ Zvolte profil.
- ▶ Potvrďte hlášení pomocí .
- ▶ Profil se načte a aktivuje.
-  Alternativně lze profil zvolit již při nastupování (→ Strana 207).

Zobrazení volby profilů při nastupování

Předpoklady

- Je vytvořen alespoň jeden profil.

Multimediální systém:

  Profily

- ▶ Zvolte **Všeobecná nastavení**.
- ▶ Zapněte **Zobrazit volbu profilu při nastupování**.
Když nastartujete vozidlo, zobrazí se na media displeji aktivní profil.

Návrhy

Přehled návrhů

Vozidlo může zjišťovat zvyklosti řidiče. Na základě zjištěných zvyklostí budou v menu **NÁVRHY** nabízeny nejpravděpodobnější navigační cíle, hudební skladby, rozhlasové stanice nebo kontakty.

Zobrazí se návrhy, pokud jsou splněny následující předpoklady:

- Je vytvořen profil (→ Strana 207).
V profilu **Host** nejsou k dispozici žádné návrhy.
- Je zvolen profil.


- Souhlasili jste s evidencí údajů.
- Na začátku používání musí multimediální systém analyzovat chování uživatele. Při dostatečném množství údajů jsou k dispozici návrhy.

Pokud nejsou uvedené předpoklady splněny, zobrazí se v menu **NÁVRHY** přehled s popisem funkce.

Pro vylepšení návrhů můžete konfigurovat evidenci údajů (→ Strana 208) nebo vymazat nevhodné návrhy (→ Strana 208).

Vyvolání návrhů


Předpoklady

- Individuální uživatelský profil je vytvořen a zvolen (→ Strana 207).
- i** Při prvním spuštění multimediálního systému je aktivní profil hosta.
- ▶ Klepněte na  na mediálním displeji. Zobrazí se úvodní obrazovka.
 - ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí menu **NÁVRHY**.
 - ▶ Zvolte navigační cíl, hudební skladbu, rozhlasovou stanici nebo kontakt.
- i** Pokud už je navádění k cíli aktivní, může být spuštěn návrh jako nové navádění k cíli nebo může být nastaven průjezdný cíl pro stávající trasu.

Konfigurace návrhů

Multimediální systém:

  **Profily**

- ▶ Pro profil zvolte .
- ▶ Zvolte **Návrhy nastavení**.
- ▶ **Zapnutí/vypnutí zobrazení návrhů:** zapněte nebo vypněte **Povolit návrhy cílů**, **Povolit návrhy skladeb** a **Povolit návrhy kontaktů**. Pokud není žádná volba zapnutá, budou zobrazeny návrhy pro navigační cíle, rozhlasové stanice nebo kontakty.
Pokud je volba vypnutá, nezobrazí se žádné návrhy.
- ▶ **Vypnutí funkce zjišťování po dobu jednoho dne:** zvolte **Deakt. učení na 24 h**. Pro aktivní profil nebudou po dobu 24 hodin prováděny žádné nové činnosti a nebudou zaznamenávány žádné údaje. Návrhy se budou nadále zobrazovat. Zbývající čas bude zobrazen vedle **Deakt. učení na 24 h**.

Před uplynutím doby bude zobrazeno oznámení, že multimediální systém bude zanedlouho pokračovat s funkcí zjišťování.

Příklad: pokud je volba zapnutá a byla vypočítána trasa k novému cíli, nebude tento cíl zahrnut do funkce zjišťování.


- ▶ **Resetování historie návrhů:** zvolte **Resetovat historii návrhů**.

i Tento proces je nevratný.


- ▶ Zvolte **Ano**.

Přejmenování návrhů

Můžete přejmenovat pouze navigační cíle.


- ▶ Klepněte na symbol  na mediálním displeji. Zobrazí se úvodní obrazovka.
- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí menu **NÁVRHY**.
- ▶ Označte navigační cíl a podržte jej stisknutý, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Přejmenovat**.
- ▶ Zadejte název.
- ▶ **Potvrzení zadání:** zvolte **Ano**.

Vymazání návrhu

- ▶ Klepněte na  na mediálním displeji. Zobrazí se úvodní obrazovka.
- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí menu **NÁVRHY**.
- ▶ Označte návrh a podržte jej stisknutý, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.

Vymazání návrhů v aplikacích

Návrhy můžete vymazat v posledních cílech, v seznamu rozhlasových stanic a v kontaktech.

- ▶ Pro návrh zvolte .
- ▶ Zvolte **Již nenavrhovat**.
- ▶ **Vymazání návrhu z aktuálního seznamu:** zvolte **Nyní ne**. Návrh bude později opět zobrazen v seznamu.
- ▶ **Trvalé vymazání návrhu:** zvolte **Nikdy**.
- ▶ Zvolte **Ano**. Návrh se už nebude v budoucnu zobrazovat. Všechny návrhy budou resetovány.
- ▶ **Přerušení funkce:** zvolte **Přerušit**.

Oblíbené položky


Přehled oblíbených položek

Oblíbené položky nabízí rychlý přístup k často používaným aplikacím. Celkem lze uložit 20 oblíbených položek.


Oblíbené položky můžete zvolit z kategorií nebo přidejte oblíbenou položku přímo z aplikace.

Vyvolání oblíbených položek

Na mediálním displeji



- ▶ Klepněte na . Zobrazí se úvodní obrazovka.
- ▶ Přejed'te nahoru, dokud se nezobrazí **OBLÍBENÉ POLOŽKY**.

Na volantu

- ▶ Zatlačte kolébkový přepínač  na volantu dolů.

Přidání oblíbených položek

Volba oblíbené položky z kategorie

- ▶ Klepněte na  na mediálním displeji. Zobrazí se úvodní obrazovka.
- ▶ Přejed'te nahoru, dokud se nezobrazí **OBLÍBENÉ POLOŽKY**.
- ▶ Zvolte  **Nová oblíb. položka**. Zobrazí se kategorie.
- ▶ Zvolte kategorii. Zobrazí se oblíbené položky.
- ▶ Zvolte oblíbenou položku. Oblíbená položka se uloží na další volné pozici.
- ▶ **Všechny pozice v oblíbených položkách jsou obsazeny:** potvrďte zobrazené hlášení pomocí **OK**. V seznamu se zobrazí všechny oblíbené položky.
- ▶ Zvolte oblíbenou položku, která má být přepsána.


Přidání oblíbených položek z aplikace

Příklady pro přidání z aplikace jsou:

- Uložení kontaktu.
- Uložení stanice rádia.
- Přidání zdroje médií.
- Uložení navigačního cíle.
- ▶ **Uložení kontaktu jako globální oblíbené položky:** zvolte kontakt (→ Strana 250). Zobrazí se podrobnosti.



- ▶ Podržte telefonní číslo stisknuté, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Uložit jako oblíbenou položku**. Kontakt bude přidán jako oblíbená položka.
- ▶ **Uložení rozhlasové stanice jako globální oblíbené položky:** nastavte rozhlasovou stanicí (→ Strana 267).
- ▶ Podržte rozhlasovou stanicí stisknutou, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Uložit jako oblíbenou položku**. Rozhlasová stanice bude přidána jako oblíbená položka.

Přejmenování oblíbených položek



- ▶ Klepněte na  na mediálním displeji. Zobrazí se úvodní obrazovka.
- ▶ Přejed'te nahoru, dokud se nezobrazí **OBLÍBENÉ POLOŽKY**.
- ▶ Podržte oblíbenou položku stisknutou, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Přejmenovat**.
- ▶ Zadejte název.
- ▶ Zvolte **OK**.

Přesunutí oblíbených položek


Přesunutí oblíbených položek v menu oblíbených položek

- ▶ Klepněte na  na mediálním displeji. Zobrazí se úvodní obrazovka.
- ▶ Přejed'te nahoru, dokud se nezobrazí **OBLÍBENÉ POLOŽKY**.
- ▶ Podržte oblíbenou položku stisknutou, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Přesunout**.
- ▶ Přesuňte oblíbenou položku na novou pozici.
- ▶ Klepněte na .

Přesunutí menu Oblíbené položky v rámci personalizace

- ▶ Klepněte na  na mediálním displeji. Zobrazí se úvodní obrazovka.
- ▶ Přejed'te nahoru, až se zobrazí **Určit nové pořadí**.
- ▶ Zvolte **Určit nové pořadí**.
- ▶ Přesuňte **Oblíbené položky** na novou pozici.
- ▶ Klepněte na .
- ▶ **Zavření menu:** zvolte **Zavřít**.

Vymazání oblíbených položek

- ▶ Klepněte na  na mediálním displeji. Zobrazí se úvodní obrazovka.
- ▶ Přejedte nahoru, dokud se nezobrazí **OBLÍBENÉ POLOŽKY**.
- ▶ Podržte oblíbenou položku stisknutou, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

Středisko zpráv


Přehled střediska zpráv

Ve středisku zpráv jsou shromažďována následující sdělení:

- Sdělení, generovaná vozidlem nebo multimediálním systémem.
- Sdělení, doručená při používání služeb a servisu.

K dispozici máte tyto typy zpráv:

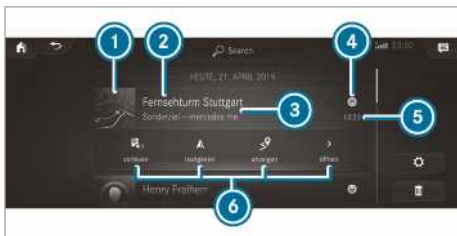
- navigační cíle a trasy
- zprávy (SMS)
- systémové informace, např. dostupné aktualizace softwaru
- jiné zprávy, např. další online služby k zakoupení

Středisko zpráv  najdete na úvodní obrazovce, v menu a v navigační mapě nahoře vpravo (→ Strana 203).

Hvězdička v symbolu  informuje o nové zprávě.

Zprávy jsou při doručení většinou krátce zobrazeny. K tomu dochází v téměř každé aplikaci, kterou právě používáte. Pokud neprovedete žádnou akci, budou zprávy uloženy pro pozdější vyvolání ve středisku zpráv.

Zprávy jsou řazeny chronologicky. Nejnovější zpráva je zcela nahoře.



Zpráva zobrazuje následující informace:

- symbol nebo obrázek ① pro aplikaci
- název ②, který obsahuje např. jméno, telefonní číslo nebo navigační cíl
- služba, která podává informaci, a další informace ③
- časové razítko ⑤
- u několika dostupných akcí symbol ④ k otevření nebo zavření zprávy

Podle typu zprávy jsou k dispozici až čtyři různé akce ⑥.

Příklady akcí jsou:

- předčítání
- volání
- odpověď
- vyvolání internetové stránky
- procházení

Některé zprávy, např. navigační cíl, jsou uchovávány delší dobu. Dostupné akce proto nemusíte provádět ihned po doručení zprávy. Navádění k cíli můžete spustit později.


① Ve středisku zpráv můžete spustit globální vyhledávání (→ Strana 211).


Vyvolání střediska zpráv

Multimediální systém:



Otevření střediska zpráv

▶ **Na dotykové obrazovce:** klepněte na symbol  pro středisko zpráv.
nebo

- ▶ **Na dotykovém ovládacím panelu:** přejetím označte symbol  pro středisko zpráv.
- ▶ Stiskněte ovládací prvek.

Volba oznámení

- ▶ Přejedte nahoru nebo dolů.
- ▶ Klepněte nebo stiskněte ovládací prvek.

Vyvolání starších oznámení


Jestliže nedojde k vyvolání oznámení ani po čtyřech hodinách, založí se tato oznámení do archivu.

- ▶ Přejedte prstem směrem nahoru a zvolte **Archiv**.
- ▶ Zvolte oznámení.

Volba akcí pro zprávu




K dispozici máte následující možnosti:

- Zvolte akci přímo po přijetí a zobrazení v aplikaci.
- Zvolte akci později po vyvolání ve středisku zpráv.

- ▶ **Jedna akce k dispozici:** zvolte akci.
- ▶ **Více akcí k dispozici:** pokud není zpráva otevřena, zvolte symbol .
- ▶ Zvolte akci.
- ▶ Zpráva bude nadále k dispozici.

Úprava oznámení

Multimediální systém:

- ▶  →
- ▶ Vyvolejte středisko zpráv (→ Strana 210).
- ▶ **Provedení nastavení:** zvolte .
- ▶  Pokud není možné provést nastavení, zobrazí se hlášení.
- ▶ Nastavení zapněte nebo vypněte.
- ▶ **Vymazání:** zvolte odpadkový koš.
- ▶ Zvolte **Vymazat** nebo **Vymazat vše**. **Vymazat** vymaže jednotlivé oznámení. **Vymazat vše** vymaže všechna momentálně zobrazená oznámení.
- ▶ Pomocí **Hotovo** opusťte režim vymazání.

Globální vyhledávání


Přehled globálního vyhledávání

Globální vyhledávání můžete používat na úvodní obrazovce a ve zprávách.

Globální vyhledávání přináší výsledky hledání z následujících kategorií a jejich podkategorií:

- navigace
- média
- telefon, sociální média
- uživatelská plocha a digitální návod k obsluze
- internet

Na základě toho můžete vyhledávat např. města, ulice a pamětihodnosti v rámci navigace.

- ▶  Můžete vyhledávat také podle tříslavných adres (→ Strana 225). Pokud zadáváte tříslavnou adresu v globálním vyhledávání, vždy oddělte slova mezerou nebo tečkou.

Při zadávání budou zobrazeny pod polem pro vyhledávání nejpravděpodobnější návrhy. Pokud zadáte „S“, zobrazí se např. „Stuttgart“, „Steak“ a „Sandra“. Pokud zvolíte „Stuttgart“, obdržíte např. návrhy „Starbucks“, „Steak“ a „Stadtbahn“.

Zobrazí se výsledky vyhledávání seřazené v seznamu podle kategorií. Vedle kategorie je uveden počet výsledků. Z každé kategorie se Vám zobrazí nejlepší výsledky. Další výsledky najdete po zvolení příslušné kategorie.





Pokud potvrdíte zadání pomocí **OK**, zobrazí se přehled všech kategorií a počet výsledků. Po volbě kategorie můžete v rámci kategorie zvolit výsledky vyhledávání. Pokud zvolíte výsledek hledání, otevře se podrobný náhled. V podrobném náhledu můžete zvolit, zda a jakou akci chcete s příslušným výsledkem vyhledávání provést. Můžete např. spustit navádění k cíli nebo zavolat osobu. Akce jsou adekvátně pojmenovány.

Vyhledávání můžete provést následující metodou zadávání:

- zadávání znaků přes klávesnici obrazovky
- zadávání znaků s rozpoznáním ručního psaní
- funkce diktování

Použití globálního vyhledávání

Multimediální systém:

- ▶  →
- ▶ Zvolte  **Vyhledávání**.
- ▶ nebo
- ▶ Vyvolání oznámení (→ Strana 210).
- ▶ Zvolte **Vyhledat**.
- ▶ Zadejte hledaný výraz do vyhledávacího pole. Použijte zadávání znaků. Při zadávání budou pod polem pro vyhledávání nabízeny tři nejpravděpodobnější návrhy. V seznamu vpravo se pro každou kategorii zobrazí dva nejlepší výsledky vyhledávání.
- ▶  Alternativně můžete pro vyhledávání použít funkci diktování .
- ▶ **Převzetí návrhu:** zvolte návrh. Zobrazí se tři nejpravděpodobnější návrhy.
- ▶ Pokračujte ve vyhledávání nebo převzměte návrh.
- ▶ **Převzetí dvou nejlepších výsledků vyhledávání:** zvolte výsledek hledání. Spustí se akce nebo se zobrazí seznam.
- ▶ V seznamu zvolte výsledek hledání nebo akci.
- ▶ **Zobrazení všech kategorií:** zvolte **OK**.

- ▶ **Zobrazení výsledků vyhledávání pro kategorii:** zvolte kategorii.
- ▶ **Podrobné zobrazení:** zvolte výsledek vyhledávání.
- ▶ **Spuštění akce:** zvolte akci.
Po volbě akce bude např. přehrána hudební skladba nebo vypočítána trasa k cíli.

Zadávání znaků

Použití zadávání znaků

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Zadávání znaků můžete provést na těchto ovládacích prvcích:

- dotykové ovládání
- dotyková obrazovka (mediální displej)

Na dotykovém ovládání probíhá zadávání znaků prostřednictvím ovládání kurzoru.

Zadávání znaků lze spustit na jednom ovládacím prvku a na jiném je možné pokračovat.

- ▶ Pokud se zobrazí klávesnice, zadejte znaky na ovládacím prvku přejetím a stisknutím nebo klepnutím (dotyková obrazovka).

nebo

- ▶ Napište znaky na dotykovou obrazovku.

Příklady pro zadávání znaků jsou:

- přejmenování oblíbené položky
- zadání cílové adresy v navigaci
- zadání internetové adresy

Zadávání znaků na dotykové obrazovce

Předpoklady

- Pro některé funkce je nutné připojení online.

Přes klávesnici



① Zadávací řádek

② Zobrazování návrhů během zadávání (pokud je k dispozici)

③ Vymazání zadání

④ Vymazání

Stisknutí nebo klepnutí vymaže naposledy zadaný znak


Dotyk a podržení vymaže zadání

- 5 Převzetí zadání
- 6 Přepínání na zadání rukopisu
- 7 Zadání mezery

- 8 Přepínání na jazyk klávesnice
 - 9 Přepínání na zvláštní znaky
 - 10 Přepínání na číslice nebo další zvláštní znaky (pokud jsou pro aktuální abecedu k dispozici)
- ABC Přepínání na písmena (úroveň 2)

- 11 Stisknutí nebo klepnutí přepíná mezi velkými a malými písmeny (pokud jsou pro aktuální abecedu k dispozici)
- Dlouhé stisknutí nastaví trvale velká písmena



Pokud je funkce k dispozici, umožňuje symbol

 přepnutí na hlasové zadání.

► Vyvolejte zadávání znaků, např. přejmenování oblíbené položky (→ Strana 209). Zobrazí se klávesnice.

► Klepněte na tlačítko znaku. Znak bude zadán do zadávacího řádku 1. Návrhy se zobrazí v 2.

► **Volba návrhu:** zvolte jeden z návrhů.

► Pokud jsou k dispozici, zobrazíte další návrhy pomocí  nebo .

► Pokračujte v zadávání znaků.

► **Zadání alternativních znaků:** stiskněte dlouze znak.

► Zvolte znak.

► **Ukončení zadávání znaků:** stiskněte tlačítko



- i Dostupné editační funkce závisí na editační úloze, nastaveném jazyce rukopisu a úrovni zadávání.


Přes zadání rukopisu









- 1 Zadávací řádek
 - 2 Zobrazování návrhů během zadávání
 - 3 Vymazání zadání
 - 4 Vymazání
- Stisknutí nebo klepnutí vymaže naposledy zadaný znak

- Dotyk a podržení vymaže zadání
- 5 Vložení mezery
 - 6 Přepnutí na zadání přes klávesnici
 - 7 Převzetí zadání
 - 8 Psaní znaků na plochu pro kreslení

Pokud je funkce k dispozici, umožňuje symbol

 přepnutí na hlasové zadání.

► Vyvolejte zadávání znaků, např. přejmenování oblíbené položky (→ Strana 209).

- ▶ Pokud je zobrazena klávesnice, zvolte .
- ▶ Napište znak prstem na dotykovou obrazovku. Znak bude zadán do zadávacího řádku .
- ▶ Návrhy se zobrazí v .
- ▶ **Volba návrhu:** zvolte jeden z návrhů.
- ▶ Pokud jsou k dispozici, zobrazíte další návrhy pomocí  nebo .
- ▶ Pokračujte v zadávání znaků. Znaky lze zadávat vedle sebe nebo nad sebou.
- ▶ **Ukončení zadávání znaků:** stiskněte tlačítko .

Nastavení klávesnice pro zadávání znaků

Multimediální systém:

- ➔ [Nastavení](#) ▶ [Systém](#) ▶ [Ovládací prvky](#)
- ▶ [Klávesnice a ruční psaní](#)
- ▶ Potvrďte [Zvolit klávesnice](#).
- ▶ Zvolte jazyk klávesnice v seznamu.

Nastavení systému

Displej

Konfigurace nastavení displeje

Multimediální systém:

- ➔  ▶ [Nastavení](#) ▶ [Systém](#)
- ▶ [Styly a zobrazení](#)


Styly

- ▶ Zvolte [Klasický](#), [Sportovní](#) nebo [Progresivní](#).

Jas displeje

- ▶ Zvolte [Jas displeje](#).
- ▶ Zvolte hodnotu jasu.

Vypnutí/zapnutí displeje

- ▶ **Vypnutí:** zvolte [Displej vyp](#).
- ▶ **Zapnutí:** stiskněte tlačítko, např. .

Vzhled displeje


- ▶ Zvolte [Denní/noční vzhled](#).
- ▶ Zvolte [Automaticky](#), [Denní vzhled](#) nebo [Noční vzhled](#).


Čas a datum

Automatické nastavení času a data

Multimediální systém:

- ➔  ▶ [Systém](#) ▶ [Čas a datum](#)

- ▶ Vypněte [Manuální přizpůsobení času](#) . Čas a datum budou automaticky nastaveny podle zvoleného časového pásma a volby letního času.


- ▶  Správný čas je nutný pro následující funkce:
 - navádění k cíli pomocí časově závislého řízení dopravy
 - výpočet předpokládané doby příjezdu

Nastavení časového pásma

Předpoklady

- **Pro manuální nastavení časového pásma:** Funkce [Automatické časové pásmo](#) je vypnuta.


Multimediální systém:

- ➔  ▶ [Nastavení](#) ▶ [Systém](#)
- ▶ [Čas a datum](#)

Manuální nastavení časového pásma

- ▶ Zvolte [Časové pásmo](#):

Zobrazí se seznam zemí.

- ▶  Je-li v zemi k dispozici několik časových pásem, zobrazí se po volbě země.
- ▶ Zvolte zemi a popřípadě časové pásmo. Nastavené časové pásmo se zobrazí za [Časové pásmo](#).

Automatické nastavení časového pásma

- ▶ Zapněte [Automatické časové pásmo](#).

Nastavení formátu času a data

Multimediální systém:

- ➔  ▶ [Nastavení](#) ▶ [Systém](#)
- ▶ [Čas a datum](#) ▶ [Nastavení formátu](#)


- ▶ Nastavení formátu data a času •.

Manuální nastavení času a data



Předpoklady

- Funkce [Manuální přizpůsobení času](#) je zapnutá.
- **Pro manuální nastavení data:** ve vozidle není nainstalován GPS systém.

Multimediální systém:

 **Nastavení** **»** **Systém**
» **Čas a datum**


Nastavení času (bez časového pásma)

-  Zvolte **Nastavení hodin**.
-  Nastavte čas.



Nastavení času (s časovým pásmem)


-  Zvolte **Nastavení hodin**.

Je-li nastaveno časové pásmo, je čas automaticky nastavenován pomocí časového pásma. Čas lze nastavit o maximálně plus nebo minus 60 minut.

-  Pomocí posuvného ovladače upravte čas.

Nastavení data

-  Zvolte **Nastavit datum**.
-  Nastavte datum.

 Ve vozidlech s GPS nemůže být ani při aktivním manuálním nastavení času nastaveno datum. Datum bude automaticky nastaveno pomocí zvoleného časového pásma.

Bluetooth®


Informace k Bluetooth®

Bluetooth® je technologie pro bezdrátový přenos dat na krátké vzdálenosti do cca 10 m.

Pomocí Bluetooth® můžete např. připojit Váš mobilní telefon k multimediálnímu systému a používat následující funkce:


- Hands-free s přístupem k následujícím volbám:
 - Seznamy hovorů (→ Strana 251)
- Internetové připojení
- Poslech hudby přes Bluetooth® Audio
- Přenos vizitek (vCards) do vozidla

Bluetooth® je registrovaná ochranná značka společnosti Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 Internetové připojení přes Bluetooth® není k dispozici ve všech zemích.

Zapnutí/vypnutí Bluetooth®

Multimediální systém:

 **Nastavení** **»** **Systém**
» **WiFi a Bluetooth**

-  **Zapnutí Bluetooth®**: zvolte **Připojit přes Bluetooth**.
-  Zapněte **Bluetooth**.
-  **Vypnutí Bluetooth®**: zvolte **Nastavení**.
-  Vypněte **Bluetooth**.

WiFi

Přehled připojení WLAN

WLAN můžete použít k vytvoření připojení k síti WLAN a k přístupu na internet nebo jiným síťovým zařízením.

K dispozici máte následující možnosti připojení:

- Připojení WLAN
 - Připojení WLAN bude vytvořeno k zařízení s funkcí WLAN, např. k zákaznickovu mobilnímu telefonu nebo tabletu.
- Multimediální systém jako WLAN hotspot
 - Tímto způsobem lze připojit např. tablet nebo notebook.

Pro navázání spojení můžete využít tyto metody:

- WPS PIN
 - K připojení k zabezpečené síti WLAN dojde přes PIN.
- WPS PBC
 - K připojení k zabezpečené síti WLAN dojde přes stisknutí tlačítka (Push Button).
- Bezpečnostní kód
 - K připojení k zabezpečené síti WLAN dojde přes bezpečnostní kód.

Nastavení WLAN


Předpoklady

- Připojované zařízení podporuje jeden ze tří popisovaných způsobů připojení.

Multimediální systém:

 **Nastavení** **»** **System (Systém)**
» **WiFi a Bluetooth**

Zapnutí WiFi

-  Zvolte **WiFi**.
 - WiFi je zapnuté a Vy můžete připojit multimediální systém pomocí externího hotspotu.

Vypnutí WiFi

- ▶ Zvolte **Nastavení**.
- ▶ Vypněte **WiFi**.
Pokud je **WiFi** vypnuto, je komunikace se všemi zařízeními přes WLAN přerušena. Nelze ani vytvořit připojení ke komunikačnímu modulu HERMES. Některé funkce, jako např. dynamické navádění k cíli s Live Traffic Information, poté nejsou k dispozici.


Připojení multimediálního systému k novému zařízení přes WLAN

Pokud není namontován komunikační modul HERMES, je tato funkce k dispozici.

Musíte zvolit způsob vytvoření spojení v multimediálním systému a na připojovaném zařízení.


- ① Proces připojování se může u jednotlivých zařízení lišit. Řiďte se pokyny, které se zobrazují na displeji. Další informace (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).
- ▶ Zvolte **Nastavení internetu**.
- ▶ Zvolte **Připojit přes WiFi**.
- ▶ Zvolte **Přidat hotspot**.

Připojení pomocí bezpečnostního klíče

- ▶ Zvolte možnosti  požadované sítě WLAN.
- ▶ Zvolte **Připojit pomocí bezpečnostního klíče**.
- ▶ Zobrazte na připojovaném zařízení bezpečnostní kód (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).
- ▶ Tento bezpečnostní kód zadejte v multimediálním systému.
- ▶ Potvrďte zadání pomocí **OK**.

- ① Způsob spojení přes bezpečnostní kód podporují všechna zařízení.

Připojit přes WPS PIN


- ▶ Zvolte možnosti  požadované sítě WLAN.
- ▶ Zvolte **Připojit přes zadání WPS PIN**. Multimediální systém vygeneruje osmimístný kód PIN.
- ▶ Zadejte tento kód PIN u připojovaného zařízení.
- ▶ Potvrďte zadání.

Připojení stisknutím tlačítka

- ▶ Zvolte možnosti  požadované sítě WLAN.
- ▶ Zvolte **Připojit přes WPS PBC**.

- ▶ Na připojovaném zařízení zvolte možnost „Připojit pomocí WPS-PBC“ (viz návod k obsluze výrobce).
- ▶ Stiskněte tlačítko WPS na připojovaném zařízení.
- ▶ V multimediálním systému zvolte **Další**.

Aktivace automatického připojení

- ▶ Zvolte **Připojit přes WiFi**.
- ▶ Zvolte možnosti  požadované sítě WLAN.
- ▶ Zapněte **Trvalé připojení k internetu**.

Připojení ke známé síti WLAN

- ▶ Zvolte **Připojit přes WiFi**.
- ▶ Zvolte síť WLAN.
Připojení bude znovu vytvořeno.

Vytvoření hotspotu WiFi

Multimediální systém:

- ➔  ▶ **Nastavení** ▶ **System (Systém)**
- ▶ **WiFi a Bluetooth**

Konfigurace multimediálního systému jako hotspotu WiFi

Způsob vytvoření spojení závisí na připojovaném zařízení. Funkci musí podporovat multimediální systém a připojované zařízení. Musíte zvolit způsob vytvoření spojení v multimediálním systému a na připojovaném zařízení.

- ▶ Zvolte **Hotspot vozidla**.
- ▶ Zvolte **Připojit zařízení k hotspotu vozidla**.

Připojení pomocí generování WPS PIN

- ▶ Zvolte **Připojit přes generování WPS PIN**.
- ▶ Na připojovaném zařízení zadejte PIN, který je zobrazen na media displeji, a potvrďte ho.

Připojení pomocí zadání WPS PIN

- ▶ Zvolte **Připojit přes zadání WPS PIN**.
- ▶ Zadejte PIN, který je zobrazen na displeji na externím zařízení, u multimediálního systému.

Připojení stisknutím tlačítka

- ▶ Zvolte **Připojit pomocí WPS PBC**.
- ▶ Stiskněte tlačítko na připojovaném zařízení (viz návod k obsluze výrobce).
- ▶ Zvolte **Další**.

Připojení pomocí bezpečnostního klíče

- ▶ Zvolte **Připojit zařízení k hotspotu vozidla**. Zobrazí se bezpečnostní klíč.

- ▶ Zvolte vozidlo na připojovaném zařízení. Zobrazí se s názvem sítě **DIRECT-MB Hotspot 12345**.
- ▶ Na připojovaném zařízení zadejte bezpečnostní klíč, který je zobrazen na media displeji, a potvrďte ho.
- ▶ Potvrďte zadání.

Připojení pomocí NFC

- ▶ Zvolte **Připojit přes NFC**.
- ▶ Aktivujte NFC na mobilním zařízení (viz návod k obsluze výrobce).
- ▶ Přiblížte mobilní zařízení k oblasti NFC vozidla (→ Strana 248).
- ▶ Zvolte **Hotovo**. Mobilní zařízení je nyní spojeno s hotspotem multimediálního systému prostřednictvím NFC.

Generování bezpečnostního klíče:

- ▶ Zvolte **Hotspot vozidla**.
- ▶ Zvolte **Generovat bezpečnostní klíč**. Připojení bude v budoucnu vytvořeno pomocí nově vygenerovaného bezpečnostního klíče.
- ▶ **Uložení bezpečnostního klíče:** zvolte **Uložit**. Po uložení nového bezpečnostního klíče budou všechna stávající připojení WiFi odpojena. Při novém vytváření připojení WiFi musí být zadán nový bezpečnostní klíč.

Systémový jazyk

Pokyny k systémovému jazyku

Pomocí této funkce stanovíte jazyk pro zobrazení menu a navigační pokyny. Volba jazyka ovlivní možnost zadávání znaků. Navigační pokyny nejsou podporovány ve všech jazycích. Pokud není jazyk podporován, uslyšíte navigační pokyn v angličtině.

Nastavení systémového jazyka

Multimediální systém:

→  ▶ **Nastavení** ▶ **Systém** ▶ **Jazyk**

- ▶ Nastavte jazyk.

- ◻ **i** Pokud používáte arabský mapový materiál, můžete si nechat zobrazit textové informace v navigační mapě také v arabském písmu. Za tím účelem zvolte jako jazyk العربية ze seznamu jazyků. Navigační pokyny zazní rovněž v arabském jazyce.

Nastavení jednotky vzdálenosti

Multimediální systém:

→  ▶ **Systém** ▶ **Měrné jednotky**

- ▶ Zvolte **km** nebo **mi**.
- ▶ Pro zobrazení na multifunkčním displeji displeje sdruženého přístroje zapněte **Přídavný rychloměr**.

Import dat a export dat

Funkce importu/exportu dat

K dispozici jsou následující funkce:

- Přenos dat ze systému nebo vozidla do jiného systému nebo vozidla.
 - Vytvoření bezpečnostní kopie Vašich vlastních dat a opětovné nahrání.
 - Ochrana Vašich osobních údajů pomocí PIN před nechtěným exportem.
- ◻ **i** Nezapomeňte prosím, že souborový systém NTFS není podporován. Doporučujeme souborový systém FAT32.

Import/export dat

! **UPOZORNĚNÍ** Ztráta dat z důvodu předčasného odejmutí

- ▶ Neodnímejte při exportu dat datový nosič.

Mercedes-Benz neodpovídá za případnou ztrátu dat.

Předpoklady

- Vozidlo stojí.
- Zapalování je zapnuté.
- Je připojeno zařízení USB.

Multimediální systém:

→  ▶ **Systém** ▶ **Záloha systému**

- ▶ Zvolte **Importovat data** nebo **Exportovat data**.

Importovat

- ▶ Zvolte datový nosič. Zobrazí se dotaz, zda chcete skutečně přepsat aktuální data. Pokud data pocházejí z jiného vozidla, bude tato skutečnost při načítání rozpoznána. Po importu dat se multimediální systém restartuje.

- Aktuální nastavení vozidla můžete po importu dat změnit.


Exportovat

Pokud je zapnutá ochrana pomocí PIN, zobrazí se dotaz na PIN.

- ▶ Zadejte čtyřmístný PIN.
- ▶ Zvolte datový nosič.
Data budou exportována. Export dat může trvat několik minut.
- Po úspěšném exportu se na paměťovém médiu nachází adresář „MyMercedesBackup“, ve kterém jsou uložena exportovaná data.

Zapnutí/vypnutí ochrany pomocí PIN

Multimediální systém:

-  ▶▶ Nastavení ▶▶ Systém
- ▶▶ Ochrana s PIN

Stanovení PIN

- ▶ Zvolte **Nastavit PIN**.
- ▶ Zadejte čtyřmístné PIN.
- ▶ Znovu zadejte čtyřmístné PIN.
Pokud se oba kódy PIN shodují, je ochrana pomocí PIN aktivní.

Změna PIN

- ▶ Zvolte **Změnit nastavení**.
- ▶ Zadejte aktuální PIN.
- ▶ Zvolte **Změnit PIN**.
- ▶ Nastavte nové PIN.

Aktivace ochrany pomocí PIN pro export dat

- ▶ Zvolte **Změnit nastavení**.
- ▶ Potvrďte pomocí PIN.
- ▶ Zvolte **Zabezpečení exportu dat**.
- ▶ Funkci zapněte nebo vypněte.

Odblokování PIN

- ▶ Vyhledejte servisní středisko Mercedes-Benz a nechte zrušit ochranu pomocí PIN.

Aktualizace softwaru

Informace k aktualizaci softwaru

Aktualizace softwaru zahrnuje tři kroky:

- stažení nebo kopírování dat potřebných k instalaci
- instalace aktualizace

- aktivace aktualizace restartováním systému

Pokud je k dispozici aktualizace, zobrazí multimediální systém příslušné upozornění.

V závislosti na zdroji můžete provádět různé aktualizace:

Aktualizace softwaru

Zdroj aktualizace	Typ aktualizace
Internet	Navigační mapy, aktualizace systému, digitální návod k obsluze
Externí paměťové médium, např. USB flash disk	Navigační mapy

Výhody aktualizace softwaru

Díky aktualizaci softwaru je Vaše vozidlo vždy na aktuálním stupni technického vývoje.

V rámci neustálého zlepšování našich služeb získáte v budoucnu aktualizace pro multimediální systém, služby Mercedes PRO connect a komunikační modul Vašeho vozidla. Ty Vám budou poskytnuty pohodlně prostřednictvím připojení k mobilní síti a v mnoha případech budou probíhat automaticky. Prostřednictvím portálu Mercedes PRO můžete kdykoli sledovat stav Vašich aktualizací a informovat se o možných novinkách.

Vaše výhody v přehledu:

- pohodlný příjem aktualizací softwaru prostřednictvím mobilní telefonní sítě
- zajištění dlouhodobé kvality a dostupnosti služeb Mercedes PRO connect
- udržování Vašeho multimediálního systému a komunikačního modulu v nejnovějším stavu technického vývoje

Další informace k aktualizaci softwaru najdete na adrese <http://www.mercedes.pro>

Provedení aktualizace softwaru

Předpoklady

- **Pro online aktualizace:** Připojení k internetu existuje(→ Strana 256).
- **Pro automatickou online aktualizaci:** Vaše vozidlo má trvale nainstalovaný komunikační modul.

Multimediální systém:

↳ Nastavení ▶ System

▶ Aktualizace softwaru

Automaticky

▶ Zapněte **Automatická online aktualizace**. Aktualizace budou stahovány a instalovány automaticky.

Zobrazí se stav k aktuální verzi aktualizace.

Manuálně

▶ Vypněte **Automatická online aktualizace**.

▶ Zvolte aktualizaci ze seznamu a spusťte ji.

Aktivace aktualizace softwaru

▶ Restartujte systém.

Změny aktualizace softwaru jsou aktivní.

Důležité aktualizace systému

Z důvodu bezpečnosti dat Vašeho multimediálního systému mohou být zapotřebí důležité aktualizace systému. Nainstalujte je prosím, protože v opačném případě již nemůže být zajištěna bezpečnost Vašeho multimediálního systému.

i Pokud je automatická aktualizace softwaru aktivní, budou aktualizace systému stahovány automaticky (→ Strana 218).

Jakmile je k dispozici aktualizace ke stažení, zobrazí se na media displeji příslušné hlášení.

Máte následujícími možnostmi volby:

• Stáhnout

Aktualizace bude stahována na pozadí.

• Podrobnosti

Zobrazí se informace o chybějící aktualizaci systému.

• Později

Aktualizaci je možné stáhnout později manuálně (→ Strana 218).

Rozsáhlá aktualizace systému

Rozsáhlé aktualizace systému zasahují do nastavení vozidla nebo systému a lze je provést pouze tehdy, když vozidlo stojí a je vypnuté zapalování.

Pokud je stahování rozsáhlé aktualizace systému ukončeno a aktualizace připravená k instalaci, budete o tom informováni, např. po změně zapalování.

i Odstavte vozidlo s ohledem na dopravní bezpečnost na vhodném místě, než spustíte instalaci.

Předpoklady pro instalaci:

- Zapalování je vypnuté.
- Přečetli jste si pokyny a varování souhlasili jste s nimi.
- Je zatažená parkovací brzda.

Pokud jsou všechny předpoklady splněny, bude aktualizace nainstalována. Během instalace aktualizace nelze ovládat multimediální systém a funkce vozidla jsou omezeny.

Pokud se během instalace vyskytnou chyby, pokusí se systém automaticky obnovit předchozí verzi. Není-li obnova předchozí verze možná, zobrazí se na media displeji symbol. Pro odstranění problému vyhledejte prosím kvalifikovaný servis.

Funkce resetování (obnovení)

Multimediální systém:

↳ [Home] ▶ Nastavení ▶ System

▶ Resetovat

Obnovení přes multimediální systém

Vymazány budou osobní údaje, například:

- Paměť stanic
- Připojené mobilní telefony
- Individuální uživatelské profily

i Při resetování bude obnoveno tovární nastavení profilu Host.

▶ Zvolte **Ano**.

Pokud je ochrana pomocí PIN aktivní, zobrazí se dotaz, zda má být při resetování rovněž obnoveno tovární nastavení.

▶ Zvolte **Ano**

▶ Zadejte aktuální PIN.
PIN bude resetován.

Nebo:

▶ Zvolte **Ne**.

Aktuální PIN zůstane po resetování zachován.


i Pokud jste zapoměli svůj PIN, můžete ochranu pomocí PIN nechat deaktivovat v servisním středisku Mercedes-Benz.

Zobrazí se opětovný dotaz, zda má být provedeno resetování.

▶ Zvolte **Ano**.

Multimediální systém bude vrácen do stavu při dodání.

Obnovení stisknutím tlačítka

- ▶ Stiskněte tlačítka **TEL** a  tak dlouho, dokud se znovu nespustí multimediální systém (alespoň 15 sekund). Multimediální systém bude nově spuštěn. Tento proces nevymaže žádná data.

Informace o vozidle

Zobrazení údajů o vozidle

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Vozidlo**. Zobrazí se údaje o vozidle.

Zobrazení údajů o motoru

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Motor**. Zobrazí se údaje o motoru.
- ① Hodnoty výkonu motoru a točivého momentu motoru se mohou od jmenovitých hodnot lišit.

Ovlivňující faktory jsou například:

- Otáčky motoru
- Nadmožská výška
- Kvalita paliva
- Venkovní teplota

Vyvolání ukazatele spotřeby

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Spotřeba**. Objeví se ukazatel s hodnotami aktuální a průměrné spotřeby.

Navigace

Zapnutí navigace

Multimediální systém:



- ▶ Alternativně: stiskněte tlačítko **NAVI**. Zobrazí se mapa. Zobrazí se aktuální poloha vozidla. Zobrazí se menu Navigace. Pokud je navádění k cíli aktivní, menu navigace se zavře.

Zobrazení/skrytí menu navigace



Pokud není aktivní žádné navádění k cíli, zobrazí se mapa. Zobrazí se menu Navigace.

Pokud je navádění k cíli aktivní, menu navigace se zavře .

- ▶ **Zobrazení:** klepněte na dotykovou obrazovku. nebo

- ▶ Stiskněte dotykové ovládání.
- ▶ **Skrytí:** menu Navigace se automaticky skryje.

Přehled pro navigaci



Digitální mapa s menu navigace (příklad)

- ① Zadání zvláštního cíle nebo adresy a další možnosti zadávání cíle
- ② Přerušení navádění k cíli (pokud je navádění k cíli aktivní)
- ③ Opakování navigačního pokynu a zapnutí/vypnutí navigačních pokynů
- ④ Vyvolání menu **NA CESTĚ**
 - Zobrazení **Přehled trasy**

- ① Některé volby nejsou k dispozici ve všech zemích.
- ② Při online vyhledávání můžete zadávat tříslavné adresy (→ Strana 225). Tato volba není dostupná ve všech zemích.

- Volba **Alternativní trasy**
- **Nahlásit dopravní událost** (Car-to-X)
- Vyvolání menu **DOPRAVA**
 - ◇ Zobrazení **Dopravní hlášení**
 - ◇ Zobrazení **Regionální hlášení**
 - ◇ Zobrazení **Informace o předplatném Live Traffic**
 - Zobrazení **Popis trasy**
 - Vyvolání menu **POLOHA**

- ◇ Uložit polohu
- ◇ Zobrazení **Kompas**
- ◇ Zobrazení **Kibla** (dostupné ve zvolených zemích)
- ⑤ Rychlý přístup a nastavení
 - Zobrazení **Doprava**
 - Zobrazení **Parkoviště**
 - Zobrazení **Informace o dálnicích**
 - Používání volby **Pokročilá** pro možnosti **Náhled, Hlášení** a **Trasa**

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Zadání cíle

Pokyny k zadání cíle

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Zadání zvláštního cíle nebo adresy

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od

dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Předpoklady

- **Pro vyhledávání online:** Mercedes PRO connect je k dispozici.

- Máte uživatelský účet na portálu Mercedes PRO.
- Služba je dostupná.
- Služba byla aktivována v servisním středisku Mercedes-Benz.

Další informace najdete na internetové adrese: <http://www.mercedes-pro>

Multimediální systém:

- ▶  **Navigation** (Navigace)
- ▶  **Kam?**

Použití vyhledávání onboard



Zadání cíle využívá pro vyhledávání onboard databázi, která je uložena v multimediálním systému.

Je nastavena země, ve které se vozidlo nachází **1**.

- ▶ Zadejte zvláštní cíl nebo adresu přes klávesnici (na obrázku) nebo přes rozpoznání rukopisu **6** v **2**. Zadání lze provést v libovolném pořadí.

Během zadávání cíle nabízí multimediální systém návrhy pod **2**. Výběr cíle se provádí v seznamu **3** nebo pomocí **OK**.

Pokud je multimediální systém vybaven malým displejem, proběhne vyvolání seznamu **3** přes symbol seznamu nahoře vpravo.

Můžete provést např. následující zadání:

- město, ulice, číslo popisné
- ulice, město

- poštovní směrovací číslo (PSČ)
- název zvláštního cíle
- kategorie zvláštních cílů, např. **Tankstelle** (Čerpací stanice)
- město, název zvláštního cíle
- telefonní číslo, pokud je pro zvláštní cíl k dispozici
- jméno kontaktu

Příklady pro rychlé zadání adresy:

- Pokud vyhledáváte např. Königstraße ve Stuttgartu, můžete zadat STUT a KÖN.
- Pokud vyhledáváte např. podle zvláštního cíle ve Velké Británii, můžete zadat THE SHARD.

Pokud chcete vyzkoušet oba příklady, musíte případně změnit zemi.

▶ Alternativně lze použít hlasové zadání ⑧.

▶ **Přepnutí na rozpoznání rukopisu:** zvolte ⑥.


▶ Napište znaky na dotykovou obrazovku. Znaky lze zadávat vedle sebe nebo nad sebou (→ Strana 212).

▶ **Zpět na zadání přes klávesnici:** zvolte .

▶ **Vymazání zadání:** zvolte ④.

Znaky budou jednotlivě vymazány.

nebo

▶ Pokud byl zadán znak v ②, zvolte  vedle zadávacího řádku.

Zadání bude zcela vymazáno.

▶ **Přepnutí na velká a malá písmena:** zvolte ⑪.

▶ **Přepnutí na číslice, zvláštní znaky a symboly:** zvolte ⑩.

123 se změní na ABC.


Zobrazení ⑪ se změní na #+=.

▶ Zvolte ⑪ a přepněte na další zvláštní znaky.

▶ **Vložení mezery:** zvolte ⑦.

▶ **Nastavení jazyka rukopisu:** zvolte ⑨.

▶ Zvolte jazyk rukopisu.

 Tato funkce má význam v zemích, kde jsou podporovány různé sady znaků. Příkladem je Rusko s azbukou a latinkou.

▶ **Změna země:** zvolte označení země ①.

▶ Zadejte označení země, např. F pro Francii. Seznam bude vyfiltrován.


▶ V seznamu ③ zvolte zemi. Je možné zadat cíl.

▶ **Převzetí cíle:** zvolte cíl v seznamu ③.

▶ Pokud je cíl mnohoznačný, zvolte cíl v seznamu.

Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

Použití vyhledávání online

 Předpoklady: na mediálním displeji je ve stavovém řádku zobrazeno připojení k internetu se symbolem dvojité šipky.

Vyhledávání online není k dispozici ve všech zemích.

Zadání cíle využívá mapových služeb online. Pokud vyhledávání onboard nenajde vhodné cíle nebo změňte zemi, je k dispozici vyhledávání online.

Jako cíl můžete zadat adresu, zvláštní cíl nebo tříslivnou adresu.

▶ Zvolte označení země ①.

▶ Zvolte poskytovatele služby online v seznamu zemí.

nebo

▶ Pokud vyhledávání onboard neposkytne žádné výsledky vyhledávání, zvolte **Vyhledávání online**.

▶ Zadejte cíl do vstupního řádku. Pořadí je přitom libovolné, např. ulice a město. Použijte funkce popsané pro vyhledávání onboard. Zobrazí se výsledky vyhledávání.

▶ Zvolte cíl v seznamu. Zobrazí se podrobný náhled trasy.

Volba posledních cílů

Předpoklady

- Poslední cíle jsou uloženy.
- **Pro návrhy cílů:** máte založený profil (→ Strana 207).
- Volba **Povolit návrhy cílů** je zapnutá (→ Strana 208).
- Multimediální systém už shromáždil dostatečné množství dat pro zobrazování návrhů cílů.


Multimediální systém:

   Navigace   Kam?
 **POSLEDNÍ CÍLE**

Můžete zvolit následující cíle:

- návrhy cílů (→ Strana 236)
- Cíle
- Trasy

▶ Zvolte cíl nebo trasu. Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

 Pokud uložíte poslední cíl nebo návrh cíle jako oblíbenou položku (→ Strana 236), můžete jej zvolit z oblíbených položek (→ Strana 226).

Volba zvláštního cíle

Předpoklady

- **Pro použití vlastních zvláštních cílů:** zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému.

- V zařízení USB jsou uloženy vlastní zvláštní cíle ve formátu GPS Exchange Format (.gpx) v adresáři „PersonalPOI“.

Multimediální systém:

  **» Navigace**  **Kam?**
» ZVLÁŠTNÍ CÍLE

Vyhledávání přes kategorie (bez navádění k cíli)


- ▶ Zvolte kategorii.

nebo

- ▶ Zvolte **Všechny kategorie**.
- ▶ Zvolte kategorii a podkategorii (pokud je k dispozici). Vyhledávání se provádí v okolí aktuální polohy vozidla. Výsledky vyhledávání jsou seřazeny vzestupně podle vzdálenosti.

Zvláštní cíle zobrazují následující informace:

- Směr vzdušnou čarou ke zvláštnímu cíli (šípka)
- Název zvláštního cíle
- Vzdálenost vzdušnou čarou ke zvláštnímu cíli


- ▶ **Filtrování podle kategorií nebo výsledků vyhledávání:** do textového pole  **Vyhledat** zadejte výraz pro vyhledávání.

- ▶ Zvolte zvláštní cíl v seznamu. Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

Vyhledávání přes kategorie (navádění k cíli je aktivní)

- ▶ Zvolte kategorii, např. **Tankstelle** (Čerpací stanice).

nebo

- ▶ Zvolte **Všechny kategorie**.
- ▶ Zvolte kategorii a podkategorii (pokud je k dispozici).
- ▶ **Filtrování podle kategorií nebo výsledků vyhledávání:** do textového pole  **Vyhledat** zadejte výraz pro vyhledávání.

- ▶ Zvolte jednu z položek vyhledávání **V okolí**, **V okolí cíle** nebo **Na trase**.

- ▶ Pokud jsou k dispozici průjezdné cíle a bylo zvoleno **V okolí cíle**, zvolte zvláštní cíl v přehledu trasy.

- ▶ Zvolte zvláštní cíl v seznamu. Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.



Vyhledávání vlastních zvláštních cílů

- ▶ Zvolte **Vlastní zvláštní cíle**.
- ▶ Zvolte kategorii.
- ▶ Pokud je navádění k cíli aktivní, zvolte jednu z položek vyhledávání **V okolí**, **V okolí cíle** nebo **Na trase**.
- ▶ Zvolte vlastní zvláštní cíl. Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

nebo

- ▶ Zadejte do vyhledávacího pole hledaný výraz a vyfiltrujte seznam.
- ▶ Zvolte vlastní zvláštní cíl.





Úprava kategorie vlastních zvláštních cílů

- ▶ V seznamu vlastních zvláštních cílů zvolte . Rozbalí se menu.
- ▶ **Změna názvu:** zvolte **Změnit název**.
- ▶ Zadejte název.
- ▶ Zvolte .
- ▶ **Změna symbolu:** zvolte **Změnit symbol**.
- ▶ Zvolte symbol.
- ▶ **Vymazání kategorie vlastních zvláštních cílů:** zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

Konfigurace kategorií pro rychlý přístup

Pro rychlý přístup můžete nakonfigurovat kategorie.

Pokud např. vypočítáváte trasu, máte na výběr první tři z této kategorie jako symbol.



- ▶ Zvolte **Všechny kategorie**.
- ▶ Zvolte kategorii a podkategorii (pokud je k dispozici).
- ▶ Zvolte  nebo  .
 přidá kategorii.
 odstraní kategorii.
- ▶ Pokud jsou všechny dostupné rychlé přístupy obsazené, zvolte kategorii, která má být nahrazena.

Vyberte kontakt pro zadání cíle

Předpoklady

- Mobilní telefon je připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 246).

Multimediální systém:

  **» Navigace**  **Kam?**
» KONTAKTY

Seznam kontaktů

- ▶ Zvolte kontakt.
Zobrazí se údaje kontaktu.
- ▶ Zvolte adresu.

Zadání vyhledávání

- ▶ Zadejte do vyhledávacího pole např. jméno nebo telefonní číslo.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zvolte adresu.
Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.



i Navádění k cíli na adresu kontaktu je v následujících případech spolehlivé:

- Adresa kontaktu je kompletní.
- Údaje kontaktu se shoduje s mapovými údaji digitální mapy.

Zadání zeměpisných souřadnic

Multimediální systém:

  **» Navigace**  **Kam?**
» ZEMĚP. SOUŘADNICE

- ▶ Zvolte **Zeměpisná šířka**, nebo **Zeměpisná délka**.
- ▶ Zvolte zeměpisné souřadnice jako zeměpisnou šířku a délku vždy ve stupních, minutách a sekundách. Za tím účelem přejeďte vždy nahoru nebo dolů.
Na mapě se zobrazí poloha.
- ▶ Potvrďte zadání pomocí .
- ▶ **Stanovení cíle:** zvolte  nebo .
- ▶ Vypočtete trasu (→ Strana 226).

Zadání cíle jako tříslavné adresy**Předpoklady**

- Vyhledávání cíle přes tříslavné adresy je možné ve vyhledávání online (→ Strana 221).
 - Na mediálním displeji se ve stavovém řádku zobrazí internetové připojení pomocí symbolu dvojitě šipky.
- i** Vyhledávání cíle přes tříslavné adresy není k dispozici ve všech zemích.

Multimediální systém:

  **» Navigace**  **Kam?**

- ▶ Zvolte označení země.
 - ▶ Zvolte poskytovatele služby online v seznamu zemí.
- nebo
- ▶ Pokud vyhledávání onboard neposkytne žádné výsledky vyhledávání, zvolte **Vyhledávání online**.
 - ▶ Zadejte adresu cíle jako tříslavnou adresu. Vždy oddělte slova tečkou.
Zobrazí se výsledky vyhledávání.
 - ▶ Zvolte cíl v seznamu.
Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

i Tříslavné adresy z what3words jsou alternativním systémem adresování pro vícejazyčné geografické kódování globálních lokalit s rozlišením tří metrů. Díky tomuto rastrování jsou pokryta také místa na zemském povrchu, která nemají žádnou adresu budovy, jako je např. ulice a číslo popisné.

Braniborská brána v Berlíně má např. následující tříslavnou adresu v závislosti na jazyce:

- němčina: **tapfer.gebäude.verliehen**
- angličtina: **that.lands.winning**
- francouzština: **posteaux.bobineur.ombrant**

Tříslavné adresy jsou jednoznačné, snadno zapamatovatelné a vhodné pro běžné denní použití.

Konverzi adres na tříslavné adresy a zpět můžete provádět zde:

- na internetové stránce <http://what3words.com>
- v aplikacích what3words

Volba cíle na mapě

Multimediální systém:


  **» Navigace**

- ▶ Posuňte mapu (→ Strana 240).
 - ▶ Pokud je cíl označen nitkovým křížem, stiskněte dlouze ovládací prvek.
Zobrazí se adresa cíle.
- Pokud se v okolí nitkového kříže nachází více cílů, zobrazí se seznam s dostupnými ulicemi a zvláštními cíli.

- ▶ Zvolte cíl v seznamu.
Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

Zobrazení zvláštních cílů v okolí mapy

Pokud se v okolí nitkového kříže nachází více cílů, je funkce k dispozici.

- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Zvláštní cíle v okolí**.
Zobrazí se mapa.
- ▶ Přejedte na ovládacím prvku doleva nebo doprava.
Na mapě bude označen předchozí nebo následující zvláštní cíl. Zobrazí se jméno nebo adresa.
- ▶ Zvolte symbol zvláštního cíle.

nebo

- ▶ **Filtrování zobrazení podle kategorie zvláštních cílů:** listujte na ovládacím prvku.
- ▶ Zvolte kategorii zvláštního cíle.

Volba cíle z oblíbených položek

Předpoklady

- Cíle jsou uloženy jako oblíbené položky.
Uložte poslední cíl nebo návrh cíle jako oblíbenou položku (→ Strana 236).

Multimediální systém:


- ▶   **Navigace**
- ▶  **Kam?**  **OBLÍBENÉ POLOŽKY**

- ▶ Zvolte oblíbenou položku.
Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

V menu Oblíbené položky máte dispozici následující volby:

- Uložení adres pro domov a práci
- Uložení oblíbených položek
- Vymazání oblíbených položek
- ▶ **Ještě nebyly uloženy adresy pro domov a práci: zvolte Domov nebo Práce.**
- ▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.
- ▶ Zadejte oblíbenou položku jako zvláštní cíl nebo adresu (→ Strana 221).
- ▶ **Uložení oblíbených položek:** zvolte **Přidat oblíbenou položku**.
- ▶ Zadejte oblíbenou položku jako zvláštní cíl nebo adresu (→ Strana 221).

nebo

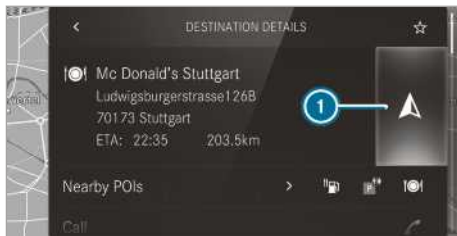
- ▶ Pokud jsou všechny pozice pro oblíbené položky obsazené, zvolte nejdříve oblíbenou položku, která má být přepsána (→ Strana 209).
 - ▶ Postupujte podle pokynů návodu.
 - ▶ **Vymazání oblíbených položek:** pro cíl zvolte .
 - ▶ Zvolte **Vymazat**.
- nebo
- ▶ Držte oblíbenou položku tak dlouho stisknutou, dokud se nezobrazí menu **VOLBY**.
 - ▶ Zvolte **Vymazat**.



Trasa


Výpočet trasy

Předpoklady


- Cíl je zadán.
- Zobrazí se adresa cíle.



- ▶  Zatím neexistuje žádná trasa
- ▶  Trasa už existuje

- ▶ Zvolte .
- ▶ Trasa k cíli bude vypočtena. Na mapě se zobrazí trasa. Poté se spustí navádění k cíli.


nebo

- ▶ Zvolte .
- ▶ Pokud už trasa existuje, zobrazí se dotaz.
- ▶ Zvolte **Přidat jako průjezdní cíl**.
Zvolená cílová adresa bude nastavena jako další průjezdní cíl. Navádění k cíli se spustí.
- ▶ Pokud už existují čtyři průjezdní cíle, zeptá se multimediální systém, zda má být průjezdní cíl 4 vymazán. Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.

nebo


- ▶ Zvolte **Spust. nové navádění k cíli**.
Zvolená cílová adresa bude nastavena jako nový cíl. Předchozí cíl a průjezdní cíle budou vymazány. Navádění k novému cíli se spustí.

Vyhledání zvláštních cílů v okolí


 Symboly zvláštních cílů vpravo vedle **Zvláštní cíle v okolí** zobrazují první tři kategorie pro rychlý přístup. Tyto kategorie můžete konfigurovat (→ Strana 223).

- ▶ Zvolte symbol zvláštního cíle. Zobrazí se výsledky vyhledávání.
- ▶ Zvolte zvláštní cíl. Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

nebo

- ▶ Zvolte **Zvláštní cíle v okolí** .
- ▶ Hledání přes kategorie, zadání hledaného výrazu nebo vyhledání vlastního zvláštního cíle (→ Strana 223).
- ▶ Zvolte zvláštní cíl. Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

Další funkce menu

- ▶ **Uložení cíle:** zvolte .
- ▶ Zvolte možnost. K dispozici máte následující možnosti:
 - Uložit do „Poslední cíle“.
 - Uložit jako oblíbenou položku
 - Uložit jako „Domov“
 - Uložit jako „Práce“
- ▶ **Volání cíle:** pokud je k dispozici telefonní číslo, zvolte **Volat**.
- ▶ **Sdílení cíle prostřednictvím NFC nebo QR kódu:** zvolte **Sdílet prostřednictvím NFC nebo QR kódu**.
- ▶ Podržte oblast NFC mobilního telefonu (viz návod k obsluze výrobce) na odkládací podložce nebo na ní mobilní telefon odložte (→ Strana 248).

nebo

- ▶ Podržte mobilní telefon poblíž multimediálního systému a naskenujte QR kód.
- ▶ **Vyvolání internetové adresy:** pokud je internetová adresa k dispozici, zvolte **www**.
- ▶ **Zobrazení na mapě:** zvolte **Zobrazit na mapě**.

Volba typu trasy

Multimediální systém:


  **» Navigace**  **» Pokročilá**
» Trasa

- ▶ Zvolte typ trasy. Pokud trasa neexistuje, bude příští trasa vypočítána s novým typem trasy. Pokud už trasa existuje, bude trasa vypočítána s novým typem trasy.

K dispozici máte následující typy trasy:

- **Rychlá**
Proběhne výpočet trasy s krátkým časem jízdy.
- **Krátká**
Proběhne výpočet trasy s krátkou jízdou vzdáleností.
- **Eco**
Vypočítá ekonomickou trasu. Čas jízdy může být o něco delší než u rychlé trasy.
- **Přívěs**
Pokud je k vozidlu připojen přívěs, můžete volbu použít. V multimediálním systému se zobrazí dotaz. Potvrďte dotaz. Trasa je optimalizována pro provoz s přívěsem.

Pro tyto typy trasy můžete zvolit následující volby dynamického navádění k cíli:

- ▶ Zvolte **Dynamické navádění k cíli** .
- ▶ Zvolte **Automaticky**, **Po dotázání** nebo **Vypnuto**.

Vysvětlivky k možnostem:

- **Automaticky**
Trasa je vypočtena s aktuálně nastaveným typem trasy. Jsou zohledněna dopravní hlášení Live Traffic Information nebo FM RDS-TMC (→ Strana 236). Live Traffic Information a FM RDS-TMC nejsou k dispozici ve všech zemích.
- **Po dotázání**
Pokud je zjištěna nová trasa s kratší dobou jízdy na základě zohledněných dopravních hlášení, zobrazí se dotaz. Můžete nadále používat aktuální trasu nebo převzít dynamickou trasu (→ Strana 238).
- **Vypnuto**

Pro trasu nejsou zohledněna žádná dopravní hlášení.

Výpočet alternativní trasy

- ▶ Zapněte **Navrhnout alternativ. trasu**. Displejové tlačítko je aktivováno. Ke každé trase lze vypočítat alternativní trasu.
- ▶ Zvolte alternativní trasu (→ Strana 230).

Volba možností trasy

Multimediální systém:

- 

 ▶ Navigace ▶
 
 ▶ Pokročilá

 ▶ Trasa

Vyloučení oblastí

- ▶ Zvolte **Volby vyhybat se**.
- ▶ Zvolte **Vyhnout se oblastem**(→ Strana 242).

Vyloučení nebo použití dálnic, trajektů, tunelů, autovlaků, nezpevněných silnic

- ▶ Zvolte **Volby vyhybat se**.
- ▶ Zapněte, nebo vypněte volbu vyhybat se.

Vyloučení: displejové tlačítko je aktivováno. Tato trasa se vyhne např. dálnicím.

Použití: displejové tlačítko je deaktivováno. Tato trasa zohlední např. dálnice.

Zvolené možnosti trasy nelze vždy zohlednit. Trasa může obsahovat např. trajekt, přestože je zapnutá volba vyhybat se **Vyhnout se trajektům**. Potom se zobrazí hlášení a uslyšíte pokyny.

Vyloučení nebo použití silnic s mýtným

- ▶ Zvolte **Volby vyhybat se**.
- ▶ Zvolte **Silnice s mýtem**.
- ▶ Zapněte nebo vypněte **Vyloučit vše**.

nebo

- ▶ Zapněte nebo vypněte volby **Platba hotově nebo kartou** a **Elektronická platba**.

Vyloučení: displejové tlačítko je aktivováno. Tato trasa se vyhne silnicím s mýtným se zvoleným způsobem platby.

Použití: displejové tlačítko je deaktivováno. Trasa zohlední silnice, za které je nutné zaplatit poplatek za používání (mýtné) podle zvoleného typu platby.

Vyloučení nebo použití silnic s povinnou známkou


- ▶ Zvolte **Volby vyhybat se**.
- ▶ Zvolte **Silnice s povin. známkou**.

- ▶ Zapněte nebo vypněte **Vše**.
nebo

- ▶ Zapněte, nebo vypněte země.

Vyloučení: displejové tlačítko je aktivováno. Tato trasa se vyhne silnicím s povinnou známkou ve zvolených zemích.

Použití: displejové tlačítko je deaktivováno. Tato trasa zohledňuje silnice ve zvolené zemi, která podléhá časovým poplatkům (povinné známky). Známkou umožňuje časově omezené používání silničních sítí.

-  Volba možností trasy není k dispozici ve všech zemích.

Volba hlášení

Předpoklady

- **Pro akustické upozornění při přiblížení k vlastním zvláštním cílům:** USB zařízení obsahuje vlastní zvláštní cíle.
- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému.
- Kategorie, do které patří vlastní zvláštní cíl, je zapnutá.

Multimediální systém:

- 

 ▶ Navigace ▶
 
 ▶ Pokročilá

 ▶ Hlášení

- ▶ Zapněte **Vyslovit název ulice**. Displejové tlačítko je aktivováno. V pokynu pro jízdu bude vysloven název ulice, do které se má odbočit.

Tato volba není k dispozici ve všech zemích.

Volba hlášení pro DOPRAVA

- ▶ Zapněte hlášení. Displejové tlačítko je aktivováno.

K dispozici máte následující možnosti:

 - **Dopravní události**

Budou oznamovány dopravní události, např. stavby na silnici a uzavírky silnic. Funkce není k dispozici ve všech zemích.
 - **Oznamovat dopr. události**

Budou oznamována varovná hlášení, např. před nebezpečným koncem dopravní zácpy (jsou-li k dispozici). Funkce není k dispozici ve všech zemích.

Akustické upozornění při přiblížení k vlastním zvláštnímu cíli

- ▶ Zvolte **Vlastní zvláštní cíle**.

- ▶ Zapněte kategorii. Displejové tlačítko je aktivováno. Při přiblížení k vlastnímu zvláštnímu cíli v této kategorii bude vydáno akustické upozornění.

Zobrazení informací o cíli pro trasu

Předpoklady

- Je zadán cíl.

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Přehled trasy**. Pokud je navádění k cíli aktivní, zobrazí se cíl a průjezdní cíle, pokud byly zadány a ještě jste jimi neprošli. Trasa může obsahovat až čtyři průjezdní cíle.
- ▶ Zvolte cíl nebo průjezdní cíl. Zobrazí se následující informace:
 - zbývající trasa
 - čas příjezdu
 - zbývající doba jízdy
 - název, cílová adresa
 - telefonní číslo (pokud je k dispozici)
 - internetová adresa (pokud je k dispozici)

Plánování tras

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Nastavit jako průjezdní cíl**.
 - ▶ Zadejte průjezdní cíl např. jako zvláštní cíl nebo adresu (→ Strana 221).
 - ▶ Zvolte zvláštní cíl. Po volbě průjezdního cíle bude opět zobrazen přehled trasy.
 - ▶ Výpočet trasy s průjezdními cíli (→ Strana 229).
- i** Pokud jsou už čtyři průjezdní cíle k dispozici, vymažte jeden průjezdní cíl (→ Strana 229).

Úprava trasy s průjezdními cíli

Předpoklady

- Je zadán cíl.
- Pro funkci posouvání navíc existuje alespoň jeden průjezdní cíl.

Multimediální systém:



- ▶ **Změna pořadí cílů:** zvolte pro průjezdní cíl nebo pro cíl. Rozbalí se menu.
- ▶ Zvolte **Přesunout**. je označeno.
- ▶ Přesuňte průjezdní cíl nebo cíl pomocí nebo na požadovanou pozici.
- ▶ Klepněte na .
- ▶ **Vymazání cíle:** pro průjezdní cíl nebo cíl zvolte .
- ▶ Zvolte **Vymazat**. Cíl je vymazán.

Výpočet trasy s průjezdními cíli

Předpoklady

- Je zadán cíl a alespoň jeden průjezdní cíl.

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Spustit navádění k cíli**.
- nebo

- ▶ Pokud byla trasa upravena, zvolte **K navigaci** .
- ▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**. Trasa bude vypočtena. Navádění k cíli se spustí.

Zobrazení seznamu tras

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Popis trasy**. Seznam zobrazí úseky trasy. Aktuální poloha vozidla bude vyznačena na mapě. Aktuální poloha vozidla bude zobrazena s následujícími informacemi:
 - Zobrazí se symbol pro aktuální polohu vozidla.
 - Zobrazí se název aktuálně používané silnice.
 - Zobrazí se číslo silnice aktuálně používané silnice.
- Seznam tras je během jízdy aktualizován.

- ▶ **Zobrazení úseků trasy:** přejeďte na ovládacím prvku doleva nebo doprava. Úsek trasy se zobrazí na mapě.

Volba alternativní trasy

Předpoklady

- Volba [Navrhnout alternativní trasu](#) je zapnutá (→ Strana 227).

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte [Alternativní trasy](#).
Trasy budou zobrazeny podle nastavení v nastavení trasy.
Trasy jsou číslovány.
- ▶ Zvolte alternativní trasu.
- ▶ **Zobrazení trasy na mapě:** zvolte [Zobrazit na mapě](#).
- ▶ Posuňte mapu (→ Strana 240).
- ▶ Nastavte měřítko mapy (→ Strana 239).

Aktivace trasy domov-práce

Předpoklady

- Máte založený profil (→ Strana 207).
- Volba [Povolit návrhy cílů](#) je zapnutá (→ Strana 208).
- Volba [Aktivovat trasu domov-práce](#) je zapnutá.
- Multimediální systém shromáždil dostatečné množství dat pro zobrazování návrhů cílů.
- Pro tyto návrhy cílů byly zaškoleny trasy.

Multimediální systém:



- ▶ Zapněte [Aktiv. trasu domov-práce](#).
Displejové tlačítko je aktivováno. Navigace automaticky rozpozná, že se vozidlo nachází na trase domov-práce. Navigace automaticky spustí navádění k cíli bez hlasového výstupu.
Pro každodenní trasu domov-práce budou při jízdě bez aktivního navádění k cíli oznamovány dopravní události na trase.

Zapnutí/vypnutí automatického vyhledávání čerpací stanice

Multimediální systém:



- ▶ Zapněte nebo vypněte [Vyhledávání čerp. st.](#). Pokud je dosažena rezerva paliva a displejové tlačítko je aktivováno, zobrazí se dotaz, zda chcete spustit vyhledávání čerpací stanice.

Spuštění automatického vyhledávání čerpací stanice

Předpoklady

- Automatické vyhledávání čerpacích stanic je zapnuté (→ Strana 230).

Jízdní situace

Hladina paliva v palivové nádrži dosáhla rezervy paliva.

Zobrazí se hlášení [Rezerva paliva. Chcete spustit vyhledávání čerpací stanice?](#).

- ▶ Zvolte [Ano](#).
Automatické vyhledávání čerpacích stanic se spustí. Zobrazí se dostupné čerpací stanice na trase nebo v okolí aktuální polohy vozidla.
- ▶ Zvolte čerpací stanici.
Zobrazí se adresa čerpací stanice.
- ▶ Vypočtete trasu (→ Strana 226).
Čerpací stanice bude nastavena jako cíl nebo jako další průjezdní cíl.
- ▶ **Pokud už existují čtyři průjezdní cíle:** zvolte v dotazu [Ano](#).
Čerpací stanice bude zadána do přehledu trasy. Průjezdní cíl 4 bude vymazán. Navádění k cíli se spustí.

Spuštění automatického vyhledávání odpočívadla

Předpoklady

- Asistent sledování bdělosti a funkce [Navrhnout odpočívad.](#) jsou zapnuté (→ Strana 169).
- Odpočívadla se nacházejí podél úseku trasy před vozidlem.

Jízdní situace

Zobrazí se hlášení [Navrhnout odpočívadlo. Chcete spustit vyhledávání odpočívadla?](#).

- ▶ Zvolte [Ano](#).
Vyhledávání odpočívadla se spustí. Zobrazí se dostupná odpočívadla na trase a v okolí aktuální polohy vozidla.

- ▶ Zvolte odpočívadlo.
Zobrazí se adresa odpočívadla.
- ▶ Vypočtete trasu (→ Strana 226).
Odpočívadlo bude nastaveno jako cíl nebo jako další průjezdní cíl.
- ▶ **Pokud už existují čtyři průjezdní cíle:**
zvolte v dotazu [Ano](#).
Odpočívadlo bude zadáno do přehledu trasy.
Průjezdní cíl 4 bude vymazán. Navádění k cíli se spustí.

Zobrazení uložené trasy na mapě

Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému .
- Trasa je uložena v datovém formátu GPS Exchange Format (.gpx) v adresáři „Routes“.

Multimediální systém:

  ▶ Navigace ▶  Kam?

▶▶ ULOŽENÉ TRASY

- ▶ Zvolte trasu.
- ▶ Zvolte [Zobrazit na mapě](#).
- ▶ Posuňte mapu (→ Strana 240).

Spuštění uložené trasy

Předpoklady



- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému .
- Trasa je uložena v datovém formátu GPS Exchange Format (.gpx) v adresáři „Routes“.

Multimediální systém:

  ▶ Navigace ▶  Kam?

▶▶ ULOŽENÉ TRASY

- ▶ Zvolte trasu.
- ▶ Zvolte [Spustit navádění k cíli od počátku trasy](#), nebo [Spustit navádění k cíli z aktuální polohy](#) .
Navádění k cíli se spustí.

 V menu můžete trasu uložit pomocí  (→ Strana 226).

Záznam trasy

Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému .

Multimediální systém:

  ▶ Navigace ▶  Kam?

▶▶ ULOŽENÉ TRASY

- ▶ **Spuštění záznamu:** zvolte [Spustit záznam nové trasy](#).
Zobrazí se červený symbol nahrávání.
Trasa bude uložena na zařízení USB.
- ▶ **Ukončení záznamu:** zvolte [Ukončit záznam](#).

Uložení zaznamenané trasy


Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému .

Multimediální systém:

  ▶ Navigace ▶  Kam?

▶▶ ULOŽENÉ TRASY

- ▶ Zvolte trasu.
- ▶ Zvolte  .
- ▶ Zvolte [Uložit do „Poslední cíle“](#)..
Trasa je uložena v paměti „Poslední cíle“ a je možné ji zde vyvolat pro navádění k cíli.

Úprava uložené trasy


Předpoklady

- Zařízení USB je připojeno k multimediálnímu systému (→ Strana 264).


Multimediální systém:

  ▶ Navigace ▶  Kam?

▶▶ ULOŽENÉ TRASY

- ▶ Zvolte trasu pomocí  .
- ▶ **Zadání názvu:** zvolte [Změnit název](#).
- ▶ Zadejte název.
- ▶ Zvolte [OK](#).

nebo

- ▶ Pokud byla provedena změna názvu, stiskněte tlačítko  .
- ▶ Zvolte [Ano](#).
- ▶ **Vymazání trasy:** zvolte [Vymazat](#).
- ▶ Zvolte [Ano](#).

Navádění k cíli

Upozornění k navádění k cíli

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládnutí integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Po vypočtení trasy začne navádění k cíli.

Řízení dopravy má vždy přednost před pokyny multimediálního systému pro jízdu.

Pokyny pro jízdu jsou:

- Navigační pokyny
- Zobrazení navádění k cíli
- Doporučení jízdního pruhu

Pokud se neřídíte pokyny pro jízdu nebo opustíte vypočtenou trasu, bude automaticky vypočítána nová trasa.

Pokyny pro jízdu se mohou od skutečné dopravní situace lišit:

- Vedení trasy je změněno.
- Směr jednosměrné silnice byl změněn.

Proto během jízdy dbejte příslušných nařízení k provozu a sledujte aktuální dopravní situaci.

V následujících situacích se může trasa od ideální trasy lišit:

- Práce na silnici
- Neúplné údaje digitální mapy

Upozornění k příjmu signálu GPS

Správná funkce navigačního systému mimo jiné závisí na příjmu signálu GPS. V určitých situacích může být příjem signálu GPS omezen, rušen nebo dokonce ztracen, např. v tunelech nebo parkovacích domech.

Přehled jízdních manévrů

Jízdní manévry se zobrazí v následujících zobrazeních:

- Podrobné znázornění křižovatky
Zobrazení se objeví při průjezdu křižovatkami.
- 3D obraz

Zobrazení se objeví při průjezdu silnicemi bez křižovatek, např. na sjezdech z dálnice a na dálničních křižovatkách.



Podrobné znázornění křižovatky s nadcházejícím jízdním manévrem (příklad)

- ① Momentální vzdálenost k bodu manévru
- ② Jízdní manévr
- ③ Aktuální poloha vozidla
- ④ Bod manévru



3D obraz nadcházejícího jízdního manévru (příklad)

- ① Momentální vzdálenost k bodu manévru
- ② Jízdní manévr
- ③ Aktuální poloha vozidla
- ④ Bod manévru

Jízdní manévr se skládá ze tří fází:

- přípravná fáze
Pokud je mezi jízdními manévry dostatek času, připraví Vás multimediální systém na další nadcházející jízdní manévr. Zazní navigační pokyn, např. „Následně odbočte vpravo“.

Zobrazí se mapa na celou obrazovku.

Ve stavovém řádku se zobrazí: informace o směru nebo název silnice, na kterou máte odbočit, a vzdálenost k bodu manévru.

- oznamovací fáze

Multimediální systém oznámí jízdni manévru, který má v krátké době následovat, např. pokynem „Za 100 m odbočte vpravo“.

Zobrazení je rozdělené na dvě části. Vlevo je zobrazená mapa, vpravo podrobné znázornění křižovatky nebo 3D obraz nadcházejícího jízdniho manévru.

- fáze manévru

Multimediální systém oznámí bezprostředně následující jízdni manévru, např. pokynem „Nyní odbočte vpravo“.

Zobrazení je rozdělené na dvě části.

Jízdni manévru proběhne, pokud je vzdálenost k bodu manévru ④ zobrazena se vzdáleností 0 m a symbol aktuální polohy vozidla ③ dosáhl bodu manévru ④.

Po ukončení jízdniho manévru se zobrazí mapa na celou obrazovku.

- ① Jízdni manévru jsou zobrazeny také na displeji sdruženého přístroje.

Přehled doporučených jízdni pruhů

Zobrazení se objeví u silnic s několika jízdni pruhy.

Pokud digitální mapa obsahuje příslušné údaje, může multimediální systém zobrazit doporučené jízdni pruhy.



- ① Doporučený jízdni pruh (bílá šipka, podbarvená modře)
- ② Možné jízdni pruhy (bílé šipky)
- ③ Nedoporučené jízdni pruhy (šedé šipky)

Vysvětlení zobrazených jízdni pruhů:

- Doporučený jízdni pruh ①

V tomto jízdni pruhu je možné provést příští a přespříští jízdni manévru.

- Možný jízdni pruh ②

V tomto jízdni pruhu je možné provést pouze příští jízdni manévru.

- Nedoporučený jízdni pruh ③

V tomto pruhu není možné provést příští jízdni manévru bez změny jízdniho pruhu.

V průběhu jízdniho manévru se mohou připojit nové jízdni pruhy.

- ① Doporučené jízdni pruhy se mohou zobrazit také na displeji sdruženého přístroje.
- ① Služba Live Traffic Information není k dispozici ve všech zemích.

Použití informací o dálnicích

Předpoklady

- Volba **Informace o dálnicích** je zapnutá (→ Strana 241).



Při jízdě po dálnici se zobrazují nadcházející dálniční zařízení ① a dostupná servisní zařízení ② v přehledu. Jsou to např. čerpací stanice, parkoviště, odpočívadla nebo dálniční sjezdy.

- ▶ **Otevření zobrazení:** zvolte . Záznamy jsou seřazeny vzestupně podle vzdálenosti od aktuální polohy vozidla.

- ▶ **Zavření zobrazení:** klepněte na mapu.

nebo

- ▶ **Použití informací o dálnicích:** zvolte některý záznam.

- ▶ Pokud je k dispozici několik servisních zařízení, zvolte některé servisní zařízení v seznamu.

Zobrazí se adresa cíle a poloha na mapě.

- ▶ Vypočítejte trasu (→ Strana 226).

nebo

- ▶ Vyhledejte zvláštní cíl v okolí.

nebo


- ▶ Použijte další funkce, např. uložení adresy cíle pro servisní zařízení.

Použití rychlého přístupu pro cíl, alternativní trasy a zvláštní cíle

Předpoklady

- Kategorie zvláštních cílů pro rychlý přístup jsou nakonfigurovány (→ Strana 223).




- ▶ Jestliže běží navádění k cíli, zvolte . Zobrazí se adresa cíle nebo příštího průjezdního cíle.

Použití alternativní trasy

- ▶ Zvolte [Alternativní trasa](#). Trasy budou zobrazeny podle nastavení v nastavení trasy. Trasy jsou číslovány.
- ▶ Zvolte alternativní trasu.

Stanovení zvláštního cíle jako průjezdního cíle

- ▶ Zvolte symbol kategorie, např.  pro parkoviště.
- ▶ Zvolte zvláštní cíl v seznamu. Volba proběhne na trase. Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.
- ▶ **Použití zvláštních cílů pro rychlý přístup:** zvolte jednu z položek pro vyhledávání [V okolí](#), [V okolí cíle](#) nebo [Na trase](#).
- ▶ Zvolte zvláštní cíl v seznamu.


nebo


- ▶ Zadejte do vyhledávacího pole hledaný výraz a vyfiltrujte seznam.
- ▶ Zvolte zvláštní cíl v seznamu. Zobrazí se adresa cíle. Můžete vypočítat trasu.

Uložení aktuální polohy vozidla



- ▶ Zvolte [Uložit polohu](#). Aktuální poloha vozidla je uložena v paměti „Poslední cíle“.

Doosažení cíle

Pokud jste dosáhli cíle, uvidíte cílovou vlajku . Navádění k cíli je ukončeno.

Pokud jste dosáhli průjezdního cíle, uvidíte vlajku průjezdního cíle s číslem průjezdního cíle . Navádění k cíli bude pokračovat.

Zapnutí/vypnutí navigačních pokynů


▶ **Vypnutí:** během navigačního pokynu otočte ovladač hlasitosti na volantu nebo stiskněte tlačítko  /  na multimediálním systému (→ Strana 206).


Objeví se hlášení [Mluvené navigační pokyny jsou vypnuty](#)..


nebo

▶ Zobrazení menu Navigace (→ Strana 220).

▶ Zvolte . Symbol se změnil na .

▶ **Zapnutí:** zvolte . Aktuální navigační pokyn bude přehrán.



Symbol se změnil na .

 Tuto funkci můžete přidat do oblíbených položek v rámci kategorie Navigace a vyvolat.


Zapnutí nebo vypnutí navigačních pokynů při telefonování

▶ Stiskněte tlačítko  na volantu.

nebo

▶ Dlouze stiskněte tlačítko  /  na multimediálním systému.

nebo

▶ Klepněte na  na mediálním displeji.

▶ Zvolte [Nastavení](#).

▶ Zvolte [Systém](#).

▶ Zvolte [Audio](#).

▶ Zvolte [Navigační pokyny a dopravní hlášení](#).





▶ Zapněte nebo vypněte [Navigační pokyny během telefonování](#).

Pokud je tato volba zapnutá, je aktivováno displejové tlačítko.

▶ **Opuštění menu:** zvolte .

Nastavení hlasitosti navigačních pokynů

Multimediální systém:

  **Nastavení**  **Systém**  **Audio**
 **Navigační pokyny a dopravní hlášení**

▶ Zvolte [Hlasitost navigačních pokynů](#).

▶ Nastavte hlasitost.





Navádění k cíli je aktivní

▶ Během navigačního pokynu otočte ovladač hlasitosti na volantu.

nebo

- ▶ Stiskněte kolébkový přepínač hlasitosti na multimediálním systému nahoru nebo dolů.

Zapnutí nebo vypnutí ztlumení audiosystému během navigačního pokynu




- ▶ Stiskněte tlačítko  na volantu.
nebo
- ▶ Dlouze stiskněte tlačítko  /  na multimediálním systému.
nebo
- ▶ Klepněte na  na mediálním displeji.
- ▶ Zvolte **Nastavení**.
- ▶ Zvolte **Systém**.
- ▶ Zvolte **Audio**.
- ▶ Zapněte nebo vypněte **Ztišení audia**.

Opakování navigačních pokynů

Předpoklady

- Trasa existuje.
- Navádění k cíli je aktivní.


Multimediální systém:

- ▶  **Navigace**
 - ▶ Zvolte .
 - ▶ Zvolte .
- Aktuální navigační pokyn bude zopakován.
- ⓘ Tuto funkci můžete přidat do oblíbených položek v rámci kategorie Navigace a vyvolat.

Přerušení navádění k cíli

Předpoklady

- Trasa existuje.
- Navádění k cíli je aktivní.

- ▶ Zobrazení menu Navigace.
- ▶ Zvolte  v menu Navigace (→ Strana 221).

Přehled navádění k offroad cíli

Offroad cíl se nachází v rámci digitální mapy. Mapa neobsahuje žádnou silnici, která k vede k cíli.

Offroad cíle můžete zadávat na mapě, přes zeměpisné souřadnice nebo pomocí tříslavné adresy. Navádění k cíli probíhá co nejdéle s navigačními pokyny a zobrazením navádění k cíli na silnicích, které multimediální systém zná.

Krátce před dosažením poslední známé polohy mapy uslyšíte pokyn, např. „Následujte směrovou šipku“. Na zobrazení uvidíte směrovou šipku a vzdálenost od cíle vzdušnou čarou.

Přehled navádění z polohy offroad k cíli

U polohy offroad se aktuální poloha vozidla nachází v rámci digitální mapy mimo dostupné silnice.

Tato zobrazení se objeví na začátku navádění k cíli:

- Zobrazí se hlášení, že silnice není evidována.
- Směrová šipka, která zobrazuje směr k cíli vzdušnou čarou.

Pokud jede vozidlo opět po silnici, kterou multimediální systém zná, bude navádění k cíli probíhat běžným způsobem.

Přehled offroad během navádění k cíli

Skutečný průběh silnice se může lišit od údajů digitální mapy, např. kvůli stavebním pracím na silnici. V takových případech nemůže multimediální systém dočasně přiřadit aktuální polohu vozidla k digitální mapě. Vozidlo je offroad.

Pokud je vozidlo offroad, objeví se následující zobrazení:




- Zobrazí se hlášení, že silnice není evidována.
- Směrová šipka, která zobrazuje směr k cíli vzdušnou čarou.

Pokud jede vozidlo opět po silnici, kterou multimediální systém zná, bude navádění k cíli probíhat běžným způsobem.

Cíl


Uložení aktuální polohy vozidla

Multimediální systém:

- ▶   ▶ **Navigace** ▶  ▶ **Poloha**
- ▶ Zvolte **Uložit polohu**.
Aktuální poloha vozidla je uložena v paměti „Poslední cíle“.

Přes rychlý přístup



- ▶ Jestliže běží navádění k cíli, zvolte . Zobrazí se adresa cíle nebo příštího průjezdního cíle.
- ▶ Zvolte **Uložit polohu**.

Úprava posledních cílů

Předpoklady

- Pro úpravu návrhů cílů: je zapnutá volba **Povolit návrhy cílů** (→ Strana 208).
- Multimediální systém shromáždil dostatečné množství dat pro zobrazování návrhů cílů.

Multimediální systém:




- ➔  **» Navigace**  **Kam?**
- ▶ **POSLEDNÍ CÍLE**

Upravit můžete následující cíle:



- Cíle
- návrhy cílů

- ▶ **Už nezobrazovat návrh cíle:** pro návrh cíle zvolte .
- ▶ Zvolte **Již nenavrhopvat**.

Uložení posledního cíle jako oblíbené položky

-  Cíl můžete po uložení vyvolat přes oblíbené položky (→ Strana 209).
- ▶ Pro cíl zvolte .
- ▶ Zvolte  **Uložit jako oblíbenou položku**.
- ▶ **Uložit jako oblíbenou položku:** zvolte **Uložit jako oblíbenou položku**.
- ▶ **Uložit jako adresu pro domov:** zvolte **Uložit jako „Domov“**.
- ▶ **Uložit jako firemní adresu:** zvolte **Uložit jako „Práce“**.

Vymazání posledního cíle

- ▶ **Vymazání cíle:** pro poslední cíl zvolte .
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.
- ▶ **Vymazání všech cílů:** zvolte .
- ▶ Zvolte **Vymazat vše**.
- ▶ Zvolte **Ano**.



Navádění k cíli pomocí aktuálních dopravních informací

Přehled dopravních informací

-  Služby nejsou k dispozici ve všech zemích.

Dopravní informace jsou přijímány následujícími službami:

- Live Traffic Information
 - FM RDS-TMC
- Současné používání obou služeb není možné. Live Traffic Information nebo FM RDS-TMC se zobrazují se symbolem.

-  Hlášení nebezpečí jsou přijímána přes službu Car-to-X.
-  Odchytky mezi přijatými dopravními informacemi a skutečnou dopravní situací jsou možné.

Užitečné informace o Live Traffic Information:

- Aktuální dopravní informace jsou přijímány přes internetové připojení (pro zvolené země).
- Dopravní situace je aktualizována v krátkých, pravidelných časových intervalech.
- Předplacená služba je ve vybraných zemích od data výroby po dobu tří let bezplatná. Informace o předplatném zobrazují stav (→ Strana 237).

Registrace Live Traffic Information:

- Službu je nutné registrovat v servisním středisku Mercedes-Benz (→ Strana 237); Tím bude zajištěna bezplatná doba trvání v délce tří let.

Poloha vozidla bude pravidelně odesílána do společnosti Daimler AG. Údaje jsou společností Daimler AG ihned anonymizovány a odesílány poskytovateli dopravních údajů. Pomocí těchto údajů jsou do vozidla přenášeny dopravní informace, které jsou pro polohu vozidla relevantní. Vozidlo je současně snímačem plynulosti provozu a pomáhá optimalizovat kvalitu dopravních informací.

Pokud nechcete odesílat žádné polohy vozidla, máte následující možnosti:

- Deaktivujete službu na Mercedes PRO connect.
- Necháte službu deaktivovat v servisním středisku Mercedes-Benz.

Užitečné informace o FM RDS-TMC:


- Rozhlasová stanice FM RDS-TMC vysílá kromě rozhlasového programu dopravní informace.
- FM RDS-TMC není k dispozici ve všech zemích.

Zobrazení informací o předplatném pro Live Traffic Information

Předpoklady

- Vozidlo je vybaveno systémem Live Traffic Information.

Multimediální systém:


  **» Navigace**  **» Doprava**

▶ **Manuální zobrazení:** zvolte [Informace o předplatném Live Traffic](#).

Zobrazí se logo poskytovatele dopravních informací a stav předplatného. Předplatné je buď platné nebo vypršelo.

Uplynutí předplatného se zobrazí automaticky:

- měsíc před datem uplynutí
- týden před datem uplynutí
- v den data uplynutí

 Pokud uplynula platnost předplatného, bude FM RDS-TMC k dispozici ve vybraných zemích.

Předplatné si můžete prodloužit (→ Strana 237).

Registrace služby Live Traffic Information

Předpoklady

- Vozidlo je vybaveno systémem Live Traffic Information.
- Na webové stránce Mercedes PRO máte vytvořený uživatelský účet.

Služba Live Traffic Information musí být registrovaná. Tím si zajistíte plnou dobu platnosti v trvání tří let.

- ▶ Vytvořte si uživatelský účet na portále Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>. K tomu potřebujete platnou e-mailovou adresu.
- ▶ Uložte vozidlo s identifikačním číslem vozidla (VIN).
- ▶ **Registrace v servisním středisku Mercedes-Benz:** Propojení nechte provést v servisním středisku Mercedes-Benz.

Prodloužení předplatného pro Live Traffic Information

Předpoklady

- Vozidlo je vybaveno systémem Live Traffic Information.
- Na webové stránce Mercedes PRO máte vytvořený uživatelský účet.

- ▶ Otevřete webovou stránku Mercedes PRO.
- ▶ Zvolte uživatelský účet Mercedes PRO.
- ▶ Přeš propojené vozidlo přejděte do online obchodu Mercedes PRO connect.
- ▶ Zvolte službu Live Traffic Information.
- ▶ Zvolte dobu prodloužení.
- ▶ Vložte produkt do nákupního košíku.
- ▶ Potvrďte všeobecné a zvláštní uživatelské podmínky. Služba Live Traffic Information bude po zvolené době prodloužení nadále aktivovaná. Datum prodloužení je začátkem doby platnosti.

Zobrazení dopravních informací

Předpoklady

- Zobrazení [Doprava](#) je zapnuté (→ Strana 238).
- Následující dopravní informace jsou zapnuté (→ Strana 238):
[Dopravní události](#)
[Plynulý provoz](#)
[Zpoždění](#)

Multimediální systém:


 

▶ Zvolte [Navigace](#).

Na mapě jsou zobrazeny následující dopravní informace:

- Dopravní události, např.:
 - práce na silnici
 - uzavírky silnic
 - varovná hlášení

Symbole pro dopravní události jsou při aktivním navádění k cíli znázorněny na trase barevně. Mimo trasu jsou tyto symboly šedé.

- Symboly varovných hlášení:
 - Symbol 
 - dopravní upozornění, např. při přiblížení ke konci dopravní zácpy
Pokud se vozidlo na trase blíží k nebezpečnému místu, zobrazí se na mapě varovné hlášení. Navíc může být označeno varovné hlášení.
- Informace o plynulosti dopravy:
 - úsek dopravní zácpy (červená linie)
 - vážnoucí provoz (oranžová linie)

- hustý provoz (žlutá linie)
- plynulý provoz (zelená linie)
- Zobrazení zdržení na trase, které trvá déle než jednu minutu

Zobrazení dopravních událostí

Předpoklady

- Zobrazení **Dopravní události** je zapnuté (→ Strana 238).

Multimediální systém:

 **Doprava**

- ▶ Zvolte **Dopravní hlášení**. Seznam je seřazen podle vzdálenosti a zobrazuje přijaté dopravní události.


Nejprve jsou zobrazeny dopravní události na trase.

Dopravní událost zobrazuje následující informace:

- číslo silnice
- symbol dopravní události
Na trase: barevně
Mimo trasu: šedě
- příčina
- symbol silnice (dopravní událost na trase)
- vzdálenost od aktuální polohy vozidla



- ▶ Zvolte dopravní událost. Zobrazí se podrobné informace, např. úsek trasy.

Zobrazení dopravních událostí v okolí mapy

- ▶ Zvolte na mapě symbol dopravní události. Zobrazí se podrobnosti k dopravní události.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Dopravní události v okolí**. Na mapě se zobrazí symboly dopravních událostí v okolí.


Podrobnosti k dopravní události se zobrazí ve stavovém řádku:


- symbol dopravní události
- příčina dopravní události, např. práce na silnici
- varovné hlášení (červeně podsvíceno)

- ▶ **Volba symbolu dopravní události:** zvolte  nebo .

- ▶ **Volba výřezu mapy:** klepněte na dotykovou obrazovku.

nebo

- ▶ Stiskněte dotykové ovládání.
- ▶ Posuňte mapu.
- ▶ **Zpět na navigační mapu:** klepněte na  nebo

- ▶ Stiskněte tlačítko  na dotykovém ovládání.

Zapnutí zobrazení dopravních informací

Multimediální systém:

 **Navigace** 

- ▶ Zapněte **Doprava**. Displejové tlačítko je aktivováno.

Zapnutí dopravních událostí, volné jízdy a zdržení

- ▶ Zvolte **Pokročilá**.
- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Prvky mapy**.
- ▶ V záložce **DOPRAVA** zapněte záznamy **Dopravní události**, **Plynulý provoz** a **Zpoždění**. Pokud byly přijaty dopravní informace, zobrazí se dopravní události jako práce na silnici, uzavírky silnic, regionální hlášení (např. mlha) a varovná hlášení. Zdržení se zobrazí pro aktuální trasu. Zohledněno bude zdržení dopravy delší než jedna minuta.

Zobrazení regionálních hlášení

Multimediální systém:

 **Doprava**

- ▶ Zvolte **Regionální hlášení**. Zobrazí se regionální hlášení, např. mlha nebo hustý déšť.
- ▶ Zvolte regionální hlášení. Zobrazí se podrobnosti.

Převzetí doporučení objížďky po dotazu

Předpoklady

- V menu **DYNAMICKÉ NAVÁDĚNÍ K CÍLI** je zapnuto **Po dotázání** (→ Strana 227).
- Navádění k cíli je aktivní.
- Pro aktuální trasu nejsou k dispozici žádné dopravní informace.

Pokud je zjištěna nová trasa s kratší dobou jízdy, zobrazí se aktuální a nová trasa.

- ▶ V jiné aplikaci bude zobrazeno oznámení. Potvrďte oznámení.

- ▶ **Převzetí nové trasy:** zvolte [Přijmout doporučenou objížďku](#).
- ▶ **Zachování aktuální trasy:** zvolte [Zachovat aktuální trasu](#).

Car-to-X-Communication

Přehled pro Car-to-X-Communication

Pro využití služby Car-to-X-Communication platí následující předpoklady:

- Vozidlo je vybaveno multimediálním systémem s navigací a komunikačním modulem s integrovanou SIM kartou.
 - Máte uživatelský účet na Mercedes PRO.
 - Služba Car-to-X-Communication je aktivována.
- ❗ Služba Car-to-X-Communication je dostupná ve zvolených zemích.

Komunikační modul vytvoří automaticky po zapnutí zapalování připojení k internetu. Pokud existují hlášení o nebezpečí, budou krátce poté poskytnuta. Příprava probíhá podle připojení mobilního telefonu mezi jednou sekundou až cca jednou minutou.

Výhody služby Car-to-X-Communication:

- Nebezpečí jsou automaticky rozpoznávána vozidlem na pozadí nebo mohou být nahlášena řidičem. Nebezpečí poté budou zaslána do vozidel s Car-to-X-Communication v blízkosti.
- Pokud jsou k dispozici, jsou přijímány aktuální informace o nebezpečných místech v okolí aktuální polohy vozidla.
 Díky tomu můžete včas přizpůsobit svůj způsob jízdy dopravní situaci.

Využití služeb Car-to-X-Communication vyžaduje pravidelné odesílání údajů o vozidle do společnosti Daimler AG. Údaje jsou společností Daimler AG ihned anonymizovány. Údaje o vozidle jsou po přiměřené době (několik týdnů) vymazány a nejsou trvale ukládány.

- ❗ Údaje, které slouží k identifikaci, jsou při anonymizaci nahrazeny. Tím je chráněna Vaše identita vůči přístupu neoprávněných třetích osob.

Zobrazení hlášení o nebezpečí

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte [Navigace](#).
 Pokud existují hlášení o nebezpečí, jsou zobrazena na mapě.

Na mapě jsou zobrazena následující hlášení o nebezpečí:

- nepojízdná vozidla (poruchy)
- nehody
- nebezpečí kvůli nepříznivému počasí
- všeobecné nebezpečí
- varovná světla, pokud jsou zapnutá
- přechodné staveniště


Zobrazení není k dispozici ve všech zemích a regionech.

Zobrazení je ve Spolkové republice Německo aktuálně dostupné ve spolkové zemi Hesensko.

- ❗ K hlasovému výstupu „Dopravní událost vpředu“ dojde od rychlosti vozidla nejméně 60 km/h při přiblížení k nebezpečnému místu.
 K hlasovému výstupu nedojde u nebezpečí kvůli nepříznivému počasí.

Odesílání hlášení o nebezpečí

Automaticky rozpoznaná hlášení o nebezpečí jsou odesílána z vozidla.

- ▶ **Samostatné odeslání hlášení o nebezpečí:** při zobrazení mapě klepněte na mediální displej.
 Zobrazí se menu Navigace.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte [Nahlásit dopravní událost](#).
 Zobrazí se dotaz.
- ▶ Zvolte [Ano](#).
 Objeví se hlášení **Děkujeme, že jste pomohli zabránit nehodám!**

Mapa a kompas

Nastavení měřítka mapy

Multimediální systém:



Zvětšení

- ▶ Při zobrazení mapy klepněte jedním prstem dvakrát krátce po sobě na mediální displej.

nebo

- ▶ Roztáhněte dva prsty na mediálním displeji od sebe.

Zmenšení

- ▶ Klepněte dvěma prsty na mediální displej.
- nebo

- ▶ Stáhněte dva prsty na mediálním displeji k sobě.

- ⓘ Můžete nastavit jednotku měřítka mapy (→ Strana 217).

Posunutí mapy

Multimediální systém:

   Navigace

- ▶ Při zobrazení mapy pohybněte prstem na dotykové obrazovce v libovolném směru.

Při posunutí mapy se ve stavovém řádku objeví např. následující informace:


- Zobrazí se vzdálenost od aktuální polohy vozidla.
- Zobrazí se informace k momentální poloze mapy, např. název ulice.

K dispozici máte následující funkce:

- Volba cíle na mapě (→ Strana 225).
- Volba zvláštního cíle (→ Strana 223).
- Zobrazení dopravních událostí na mapě (→ Strana 238).

Funkce není k dispozici ve všech zemích.

▶ Vrácení mapy na aktuální polohu vozidla:

klepněte na symbol .

Otáčení mapy

- ▶ Otáčejte dvěma prsty na mediálním displeji doleva nebo doprava.

Volba orientace mapy

Multimediální systém:

   Navigace   Pokročilá


- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Orientace mapy**.
- ▶ Zvolte možnost.
Bod ● ukazuje aktuální nastavení.

K dispozici máte následující volby:

- Volba **2D ve směru jízdy**: mapa je ve 2D a orientovaná ve směru jízdy.
- Volba **2D orientace na sever**: mapa je ve 2D a orientovaná na sever.

- Volba **3D**: mapa je ve 3D a orientovaná ve směru jízdy.

nebo

- ▶ **Pomocí rychlého přístupu**: na mapě opakovaně klepněte na symbol kompasu . Zobrazení se změní v pořadí **3D, 2D ve směru jízdy na 2D orientace na sever**.

Pokud mapu posouváte, lze přepínat mezi **3D a 2D orientace na sever**.

Volba symbolů zvláštních cílů pro zobrazení mapy

Multimediální systém:

   Navigace 

Zvláštní cíle jsou např. čerpací stanice a hotely. Ty mohou být zobrazeny jako symboly na mapě. Všechny zvláštní cíle nemusí být všude k dispozici.

Vlastní zvláštní cíle jsou cíle, které jste uložili např. na zařízení USB.


- ⓘ Zobrazení symbolů vlastních zvláštních cílů na mapě můžete zapnout nebo vypnout jako oblíbenou položku.

- ▶ **Zapnutí/vypnutí pomocí rychlého přístupu**: pokud jsou k dispozici, zapněte, nebo vypněte **Symboly zvláštních cílů**. Na mapě se zobrazí symboly zvláštních cílů s ohledem na zvolené kategorie.


nebo

- ▶ **Zapnutí/vypnutí v menu**: zvolte **Pokročilá**.
- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Prvky mapy**.
- ▶ Zvolte **Symboly zvláštních cílů**. Zobrazí se menu **SYMBOLY ZVLÁŠTNÍCH CÍLŮ**.
- ▶ Zapněte nebo vypněte **Zobrazit zvláštní cíle**.




Volba kategorie

- ▶ V menu zvolte **SYMBOLY ZVLÁŠTNÍCH CÍLŮ Všechny kategorie** .
- ▶ Zapněte nebo vypněte **Zobrazit všechny**. Pokud je zapnutá volba, zobrazí se na mapě symboly zvláštních cílů všech kategorií.

nebo

- ▶ Zvolte kategorie a podkategorie  (pokud jsou k dispozici).
- ▶ Zapněte nebo vypněte kategorie. Na mapě se zobrazí symboly zvláštních cílů zvolených kategorií.

Volba kategorií vlastních zvláštních cílů

- ▶ V menu zvolte **SYMBOLY ZVLÁŠTNÍCH CÍLŮ** **Vlastní zvláštní cíle** .
- ▶ Zvolte kategorii .
- ▶ Zapněte nebo vypněte **Zobrazit na mapě**. Pokud je zobrazení zapnuté a vozidlo se blíží k vlastnímu zvláštnímu cíli této kategorie, může zaznít vizuální a akustické upozornění.
- ▶ **Upozornění při přiblížení**: zvolte kategorii nebo vlastní zvláštní cíl .
- ▶ Zapněte nebo vypněte **Vizuální upozornění** a **Akustické upozornění**.

Zapnutí/vypnutí zobrazení kategorií pro rychlý přístup

- ▶ V menu zapněte nebo vypněte kategorii **SYMBOLY ZVLÁŠTNÍCH CÍLŮ**.

Resetování zobrazení symbolů zvláštních cílů

- ▶ V menu zvolte **SYMBOLY ZVLÁŠTNÍCH CÍLŮ** **Resetovat zvláštní cíle**. Nastavení budou vrácena na standardní nastavení.

Volba textových informací pro zobrazení v mapě

Multimediální systém:

  **▶ Navigace**  **▶ Pokročilá**

- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Textové informace**.
- ▶ V rubrice **ZÁPATÍ** zvolte možnost. Bod ● ukazuje aktuální nastavení.


K dispozici máte následující možnosti:

- Volba **Aktuální ulice**
Aktuálně používaná silnice se zobrazí ve spodním řádku.
Pokud mapu posouváte, zobrazí se pod nitkovým křížem název ulice, název zvláštního cíle nebo název oblasti.
- Volba **Zeměpisné souřadnice** zobrazí ve spodním řádku následující informace:
 - zeměpisná šířka a délka
 - výškové údaje
Výškové údaje se mohou od skutečnosti lišit.
 - počet přijímaných satelitů
Pokud mapu posouváte, tato informace se nezobrazí.
- Volba **Žádné**

Media displej ve spodním řádku nezobrazí žádné textové informace.

Zapnutí/vypnutí informací o dálnicích

Multimediální systém:

  **▶ Navigace** 

- ▶ **Pomocí rychlého přístupu**: zapněte, nebo vypněte **Informace o dálnicích**. Displejové tlačítko je aktivováno, nebo je vypnuté.

nebo


- ▶ **Přes menu**: zvolte **Pokročilá**.
- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Textové informace**.
- ▶ Zapněte nebo vypněte **Informace o dálnicích**. Pokud je displejové tlačítko zapnuté, zobrazí se při jízdě po dálnici navíc informace o nadcházejících dálničních zařízeních. Jsou to např. parkoviště, odpočívadla nebo dálniční sjezdy.

Zobrazení příští příčné ulice

Předpoklady

- Navádění k cíli není aktivní.

Multimediální systém:

  **▶ Navigace**  **▶ Pokročilá**

- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Textové informace**.
- ▶ Zapněte **Příští příčná ulice**. Displejové tlačítko je aktivováno. Pokud je volba zapnutá a jízda probíhá bez navádění k cíli, zobrazí se na horním okraji displeje název příští příčné ulice.

Zobrazení verze mapy

Multimediální systém:

  **▶ Navigace**  **▶ Pokročilá**

- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Verze mapy**. Zobrazí se podrobné informace.
- ▶ **i** Pomocí služby online aktualizace mapy Mercedes PRO connect můžete aktualizovat mapové údaje (→ Strana 242). Jestliže je dostupná nová verze mapy, zobrazí se v media displeji zpráva.
- ▶ **i** Informace k novým verzím digitální mapy získáte v servisním středisku Mercedes-Benz.




Přehled – vyloučení oblasti pro trasu

U trasy se můžete vyvarovat oblastí, kterými nechcete projíždět.

Dálnice nebo víceprroudé rychlosilnice, které vedou vyloučenou oblastí, nebudou u trasy zohledněny.

Vyloučení nové oblasti pro trasu

Multimediální systém:

  **» Navigace**  **» Pokročilá**
» Trasa **» Volby vyhybat se**
» Vyhnout se oblastem


▶ Zvolte **Vyhnout se nové oblasti**.

▶ **Spuštění v mapě:** zvolte **Pomocí mapy**.

▶ Posuňte mapu (→ Strana 240).

▶ **Spuštění přes vyhledávání cíle:** zvolte **Pomocí zadání adresy**.

▶ Zadejte adresu (→ Strana 221).

▶ Zvolte cíl v seznamu nebo převezměte pomocí .
Zobrazí se mapa.




▶ **Zobrazení oblasti:** klepněte na hlavní ovládací prvek nebo jej stiskněte.
Zobrazí se červený obdélník. Označuje oblast, které se máte vyhnout.

▶ **Změna měřítko mapy:** roztáhněte dva prsty na mediální displeji od sebe nebo je stáhněte k sobě.
Měřítko mapy se zvětší nebo zmenší.

▶ **Stanovení oblasti:** stiskněte ovládací prvek.
Oblast je uvedena v seznamu.

Změna vyloučené oblasti

Multimediální systém:

  **» Navigace**  **» Pokročilá**
» Trasa **» Volby vyhybat se**
» Vyhnout se oblastem

▶ Zvolte oblast ze seznamu.

▶ Zvolte **Zpracovat**.

▶ **Posunutí oblasti na mapě:** na ovládacím prvku přejeďte prstem libovolným směrem.

▶ **Změna velikosti oblasti:** klepněte na ovládací prvek nebo ho stiskněte.

▶ Na ovládacím prvku přejeďte prstem nahoru nebo dolů.

▶ Klepněte nebo stiskněte ovládací prvek.

▶ **Zohlednění oblasti pro trasu:** zvolte oblast ze seznamu.

▶ Zapněte **Vyhnout se oblasti**.
Displejové tlačítko je aktivováno.

Pokud je navádění k cíli aktivní, bude vypočítána nová trasa.




Pokud ještě neexistuje žádná trasa, bude nastavení zohledněno při příštím navádění k cíli.

V následujících případech může trasa obsahovat vyloučenou oblast:

- Cíl se nachází ve vyloučené oblasti.
- Trasa obsahuje dálnice nebo víceproudé rychlostní silnice, které vedou vyloučenou oblastí.
- Neexistuje žádná vhodná alternativní trasa.

Vymazání oblasti

Multimediální systém:

  **» Navigace**  **» Pokročilá**
» Trasa **» Volby vyhybat se**
» Vyhnout se oblastem

▶ **Vymazání oblasti:** zvolte oblast ze seznamu.

▶ Zvolte **Vymazat**.

▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.

▶ **Vymazání všech oblastí:** jestliže jsou zadány minimálně dvě vyloučené oblasti, zvolte **Vymazat vše**.

▶ Potvrďte dotaz pomocí **Ano**.

Přehled pro aktualizaci mapových údajů

Provedení aktualizace v servisním středisku Mercedes-Benz

Údaje digitální mapy mohou být zastaralé stejně jako běžné silniční mapy. Optimální navádění k cíli s navigace dosáhnete pouze s aktuálními mapovými údaji. Informace k novým verzím digitální mapy získáte v servisním středisku Mercedes-Benz.

Zde si můžete nechat provést aktualizaci digitální mapy.

Aktualizace mapy online

Pomocí služby aktualizace mapy online Mercedes PRO connect budou mapové údaje aktualizovány.

Služba není k dispozici ve všech zemích.

Využijte následující možnosti aktualizace:

- pro oblast (automatická aktualizace mapy)
Pro automatickou aktualizaci mapy musí být zapnuté systémové nastavení **Automatická online aktualizace** (→ Strana 218).

- pro několik oblastí nebo všechny oblasti (manuální aktualizace mapy)

Mapové údaje budou nejprve staženy na paměťové médium a potom aktualizovány v multimediálním systému.

Další informace k online aktualizaci map: <http://www.mercedes.pro>.

Přehled mapových dat

Vaše vozidlo je z výrobního závodu dodáváno s mapovými daty. Podle země jsou mapová data pro Vaši oblast buď nahrána nebo jsou přiložena jako datový nosič.

Pokud už byla mapová data nahrána do vozidla a mají být nahrána znovu, nemusíte zadávat žádný aktivační kód.

Pro mapová data, která jste obdrželi na datovém nosiči, musíte zadat přiložený aktivační kód.

- ⓘ Pokud mapová data uložíte na datový nosič pomocí služby aktualizace mapy online, není zadání nutné. Aktivační kód se při stahování uloží na datovém nosiči.

Při zadávání aktivačního kódu dodržujte následující pokyny:

- Aktivační kód lze použít pouze pro jedno vozidlo.
- Aktivační kód je nepřenosný.
- Aktivační kód je šestimístný.

Při následujících problémech se obraťte na servisní středisko Mercedes-Benz:

- Multimediální systém neakceptuje aktivační kód.
- Ztratili jste aktivační kód.

Zobrazení kompasu

Multimediální systém:

 **Poloha**

- ▶ Zvolte **Kompas**.

Zobrazení kompasu uvádí následující informace:

- aktuální směr jízdy se směrovým úhlem (formát 360°) a světová strana
- volba zeměpisných souřadnic zeměpisné délky a šířky ve stupních, minutách a sekundách
- výška (zaokrouhleno)
- počet přijímaných GPS satelitů

Informace nejsou k dispozici ve všech zemích.

Zobrazení kibly

Multimediální systém:

 **Poloha**

Funkce není k dispozici ve všech zemích.

- ▶ Zvolte **Kibla**.
Šipka na kompasu ukazuje směr na Mekku s ohledem na aktuální směr jízdy.
Zobrazí se počet přijímaných satelitů.

Automatické nastavení měřítka mapy

Multimediální systém:

 **Pokročilá**

- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Orientace mapy**.
- ▶ Zapněte **Automatické zvětšení**.
Displejové tlačítko je aktivováno. Měřítka mapy se podle rychlosti vozidla a třídy silnice nastaví automaticky.
- ⓘ Automaticky nastavené měřítko mapy můžete manuálně měnit. Po několika sekundách bude opět automaticky nastaveno.

Zobrazení satelitní mapy

Multimediální systém:

 **Pokročilá**

- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Prvky mapy**.
- ▶ Zapněte, nebo vypněte **Satelitní mapa**.
Pokud je aktivováno displejové tlačítko, zobrazí se satelitní mapy v měřítku mapy od 2 km.
Pokud je displejové tlačítko vypnuté, nezobrazí se satelitní mapy v měřítku mapy od 2 km do 20 km.
- ⓘ Satelitní mapy nejsou pro toto měřítko k dispozici ve všech zemích.

Zobrazení informací o počasí a ostatních mapových obsahů

Předpoklady

- Máte založený uživatelský účet na Mercedes PRO connect.
- Služba je dostupná.
- Služba byla povolena.

Multimediální systém:

 **Pokročilá**

- ▶ Zvolte **Náhled**.
- ▶ Zvolte **Prvky mapy**.

► Skrolujte nahoru a zobrazte rubriku **MAPOVÉ OBSAHY ONLINE**.

Zobrazí se dostupné služby. Služby poskytuje Mercedes PRO connect.

► Zapněte službu, např. **Počasí**.

V navigační mapě se zobrazí aktuální informace o počasí, např. teplota nebo oblačnost. Informace služeb, např. symboly počasí, nejsou zobrazovány ve všech měřítkách mapy.

Další informace k dostupným službám a k zobrazení informací v měřítku mapy: <http://www.mercedes.pro>

Služby nejsou k dispozici ve všech zemích.

Služba parkování

Popkyny pro službu parkování

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody a poranění při nedodržení nejvyšší přípustné výšky pro vjezd

Pokud výška vozidla přesahuje nejvyšší přípustnou výšku pro vjezd do parkovacích domů a podzemních garáží, může dojít k poškození střechy vozidla a dalších částí vozidla.

Hrozí nebezpečí poranění cestujících.

- Před vjezdem do parkovacího domu nebo podzemní garáže věnujte pozornost výšce pro vjezd do příslušné značce v místě.
- Pokud výška vozidla přesahuje nejvyšší přípustnou výšku pro vjezd včetně stávajících doplňkových nástaveb, nejezděte do parkovacího domu nebo do podzemní garáže.

Služba není k dispozici ve všech zemích.

Volba možnosti parkování

ⓘ UPOZORNĚNÍ Před volbou možnosti parkování

Údaje se zakládají na poskytnutých informacích příslušných poskytovatelů služby. Společnost Mercedes-Benz nepřebírá žádnou záruku za správnost poskytnutých informací o parkovacím domě nebo parkovišti.

- Vždy sledujte místní informace a skutečné podmínky.

Předpoklady

- Navigační služby jsou k dispozici, rezervovány a aktivovány na portálu Mercedes PRO. Součástí navigačních služeb je také služba parkování.
- Je zapnuto **Parkoviště** (→ Strana 244).

Multimediální systém:

→  ► **Navigace**

► Klepněte na mapě na **P**.

► Zvolte možnost parkování.

Na mapě se zobrazí možnosti parkování v okolí.

Zobrazí se následující informace (pokud jsou k dispozici):

- adresa cíle, vzdálenost od aktuální polohy vozidla a čas příjezdu
- informace o parkovacím domě/parkovišti např. otevírací doba, parkovací poplatky, aktuální obsazenost, maximální doba parkování, **maximální vjezdová výška** parkování, **maximální vjezdová výška** Maximalní vjezdová výška uvedená službou parkování nenahrazuje sledování skutečných podmínek.
- dostupné možnosti placení (Mercedes pay, mince, bankovky, karty)
- podrobnosti o parkovacích sazbách
- počet volných parkovacích míst
- typ platby (např. v automatu)
- služby/zařízení pro parkování
- telefonní číslo

► Vypočítejte trasu (→ Strana 226).

Navíc lze zvolit následující funkce (pokud jsou k dispozici):

- vyhledání zvláštních cílů v okolí
- uložení cíle
- volání cíle
- sdílení cíle prostřednictvím NFC nebo QR kódu
- vyvolání webové adresy
- zobrazení cíle na mapě

Zobrazení možností parkování na mapě

Předpoklady

- Navigační služby jsou k dispozici, rezervovány a aktivovány na portálu Mercedes PRO.

Součástí navigačních služeb je také služba parkování.

Multimediální systém:



▶ Zapněte **Parkoviště**.

Displejové tlačítko je aktivováno. Zobrazí se možnosti parkování v blízkosti aktuální polohy vozidla.

Telefon

Telefonování

Přehled menu Telefon



- | | | |
|--|---|----------------------|
| ① Název zařízení Bluetooth® aktuálně připojeného mobilního telefonu/mobilního telefonu v popředí (režim dvou telefonů) | ③ Intenzita signálu mobilní telefonní sítě | ⑦ Číselná klávesnice |
| ② Stav baterie připojeného mobilního telefonu | ④ Volby | ⑧ Vyhledání kontaktu |
| | ⑤ Správce zařízení | |
| | ⑥ Přepnutí mobilního telefonu (režim dvou telefonů) | |

Přehled profilů Bluetooth®

Profil Bluetooth® mobilního telefonu	Funkce
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakty se automaticky zobrazují v multimediálním systému
MAP (Message Access Profile)	Lze používat funkce zpráv

Přehled druhů provozu telefonu

K dispozici jsou následující druhy provozu telefonu:

- Mobilní telefon je přes Bluetooth® připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 246).
- Dva mobilní telefony jsou přes Bluetooth® připojeny k multimediálnímu systému (režim dvou telefonů).
 - S mobilním telefonem v popředí můžete využívat veškeré funkce multimediálního systému.

- S mobilním telefonem v pozadí můžete přijímat příchozí hovory a zprávy.
Mobilní telefon v popředí a pozadí můžete kdykoli vyměnit (→ Strana 247).

i Funkčnosti Bluetooth® Audio je možné využívat nezávisle na tom libovolným mobilním telefonem (→ Strana 265).

Upozornění k telefonování

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání integrovaných komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, nemůžete se věnovat plně dopravní situaci. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání mobilních komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte mobilní komunikační zařízení během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte tato zařízení pouze ve stojícím vozidle.

Při provozu mobilních komunikačních zařízení ve vozidle dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte. Další informace získáte v servisním středisku Mercedes-Benz nebo na adrese: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Informace o telefonování

V následujících situacích může za jízdy dojít k přerušení během hovoru:

- V oblasti není k dispozici dostatečné pokrytí sítí.
- Přepnete z vysílací/přijímané stanice na jinou a v té není žádný volný hovorový kanál.
- Používaná SIM karta není kompatibilní s dostupnou sítí.

- Mobilní telefon s dvěma kartami je prostřednictvím druhé SIM karty současně přihlášen do sítě.

Multimediální systém podporuje pro lepší kvalitu hovoru hovory v režimu HD Voice®. Za tím účelem musí mobilní telefony a poskytovatel mobilní sítě ostatních účastníků podporovat HD Voice®.

Podle kvality připojení se může měnit kvalita hlasu.

Připojení mobilního telefonu

Předpoklady

- Funkce Bluetooth® na mobilním telefonu je zapnutá (viz návod k obsluze výrobce).
- Funkce Bluetooth® na multimediálním systému je zapnutá (→ Strana 215).

Multimediální systém:



Vyhledání mobilního telefonu

- ▶ Zvolte **Připojit nové zařízení**.

Připojení mobilního telefonu (autorizace přes Secure Simple Pairing)

- ▶ Zvolte mobilní telefon.
- ▶ V multimediálním systému a na mobilním telefonu se zobrazí kód.
- ▶ **Při shodě kódů:** potvrďte kód na mobilním telefonu.

i Zadejte u starších mobilních telefonů k autorizaci 1 až 16místný číselný kód na mobilním telefonu a na multimediálním systému.

- i** Na multimediálním systému lze autorizovat až 15 mobilních telefonů. Autorizované mobilní telefony budou automaticky znovu připojeny.
- i** Připojený mobilní telefon lze použít také jako audiozařízení Bluetooth® (→ Strana 265).

Připojení druhého mobilního telefonu (režim dvou telefonů)

Předpoklady

- Jeden mobilní telefon je již přes Bluetooth® připojený k multimediálnímu systému.

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Připojit nové zařízení**.
- ▶ Zvolte mobilní telefon.

- ▶ Zvolte **S <Mobile phone>**.
Zvolený mobilní telefon bude připojen k multimediálnímu systému.

Funkce mobilních telefonů v režimu dvou telefonů

Přehled funkcí

Funkce mobilního telefonu v popředí	Funkce mobilního telefonu v pozadí
Plný rozsah funkcí	Příchozí hovory a zprávy

Výměna mobilního telefonu (režim dvou telefonů)

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte

V následujících podmenu můžete také vyměnit dva připojené mobilní telefony:

- kontakty
- Seznam hovorů
- Zprávy

Po výměně mobilních telefonů v podmenu je mobilní telefon v popředí nahrazen mobilním telefonem v pozadí.

Změna funkce mobilního telefonu

Multimediální systém:



Aktivace funkce

- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu šedý symbol.
Příslušná funkce je aktivována.

Deaktivace funkce

- ▶ **Některá funkce je aktivní:** v řádku mobilního telefonu zvolte barevný symbol. Mobilní telefon je odpojen od multimediálního systému.
- ▶ **Více funkcí je aktivních:** zvolte v řádku mobilního telefonu barevný symbol. Příslušná funkce se deaktivuje.

Výměna mobilního telefonu

Multimediální systém:



- ▶ **Není k dispozici autorizovaný mobilní telefon:** Zvolte **Připojit nové zařízení**.
- ▶ Zvolte mobilní telefon.

- ▶ **Nově autorizovaný mobilní telefon:** potvrďte číselný kód na mobilním telefonu.

Použití v režimu jednoho telefonu

- ▶ Zvolte **Pouze Device_name**.
Nově autorizovaný mobilní telefon je připojen v režimu jednoho telefonu.
Pokud byl mobilní telefon již autorizován a připojen v režimu jednoho telefonu, znovu se připojí do režimu jednoho telefonu.
Pokud byl mobilní telefon již autorizován a připojen k jinému mobilnímu telefonu v režimu dvou telefonů, bude v budoucnu připojen v režimu jednoho telefonu.

Použití v režimu dvou telefonů

- ▶ Zvolte **S <Mobile phone>**.
Nově autorizovaný mobilní telefon je propojen se zvoleným mobilním telefonem v režimu dvou telefonů.
Pokud byl mobilní telefon již autorizován a připojen v režimu jednoho telefonu, bude v budoucnu propojen se zvoleným mobilním telefonem v režimu dvou telefonů.
Pokud byl mobilní telefon dříve připojen k jinému mobilnímu telefonu, bude toto spojení zrušeno.

Odpojení/deautorizace mobilního telefonu

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu .
- ▶ **Odpojení:** zvolte **Odpojit**.
Mobilní telefon bude případně automaticky znovu připojen při příštím nastartování vozidla.
- ▶ **Deautorizace:** zvolte **Deautorizovat**.

Informace o Near Field Communication (NFC)

Pomocí NFC můžete na krátké vzdálenosti bezkontaktně předávat data nebo (opětovně) připojit mobilní telefon k multimediálnímu systému.

Bez autorizace mobilního telefonu jsou k dispozici následující funkce:

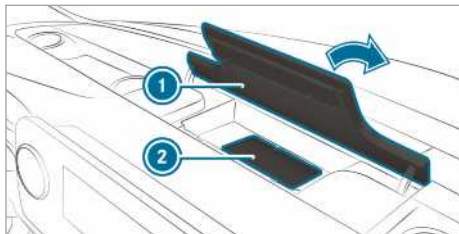
- přenos URL nebo kontaktu k náhledu v multimediálním systému (viz návod k obsluze výrobce)
- nastavení přístupových údajů WLAN vozidla přes systémová nastavení (→ Strana 216)

Další informace najdete na internetové adrese:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Používání mobilního telefonu přes Near Field Communication (NFC)

Předpoklady

- Funkce NFC na mobilním telefonu je zapnutá (viz návod k obsluze výrobce).
- Obrazovka mobilního telefonu je zapnutá a odemčená (viz návod k obsluze výrobce).



- ▶ Otevřete kryt odkládací přihrádky ① nad mediálním displejem.
- ▶ **Připojení mobilního telefonu:** podržte oblast NFC mobilního telefonu (viz návod k obsluze dodaný výrobcem) na odkládací podložce ② nebo na ni mobilní telefon položte.
- ▶ Postupujte podle dalších pokynů na mediálním displeji k připojení mobilního telefonu. Připojení mobilního telefonu v režimu jednoho telefonu (→ Strana 246). Připojení mobilního telefonu v režimu dvou telefonů (→ Strana 246).
- ▶ **Výměna mobilního telefonu:** podržte oblast NFC mobilního telefonu (viz návod k obsluze dodaný výrobcem) na odkládací podložce nebo na ni mobilní telefon položte.
- ▶ Postupujte podle dalších pokynů na mediálním displeji ke změně mobilního telefonu v režimu jednoho nebo dvou telefonů (→ Strana 247).
- ▶ Potvrďte případné pokyny na Vašem mobilním telefonu (viz návod k obsluze výrobce).

Další informace najdete na adrese: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Nastavení hlasitosti při příjmu a hlasitosti vysílaného signálu

Předpoklady

- Mobilní telefon je připojen (→ Strana 246).

Multimediální systém:



Tato funkce umožňuje optimální kvalitu hlasu.

- ▶ Zvolte **Hlasitost**.
- ▶ Nastavte **Hlasitost při příjmu** a **Hlasitost vysíl. signálu**.

Více k doporučené hlasitosti při příjmu a hlasitosti vysílaného signálu: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Nastavení vyzvánění

Multimediální systém:




- ▶ Zvolte **Vyzvánění**.
- ▶ Nastavte vyzváněcí tón.
- ▶ Pokud mobilní telefon podporuje přenos vyzváněcího tónu, slyšíte vyzváněcí tón mobilního telefonu místo vyzváněcího tónu vozidla.

Spuštění/zastavení rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu



Předpoklady

- Mobilní telefon je v popředí připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 246).

Spuštění rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu

- ▶ Stiskněte na multifunkčním volantu tlačítko  déle než jednu sekundu. Můžete použít rozpoznávání hlasu mobilního telefonu.

Zastavení rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu

- ▶ Stiskněte tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu.
- ▶ Pokud je mobilní telefon připojen přes funkci Smartphone Integration, je rozpoznávání hlasu tohoto mobilního telefonu spuštěno nebo zastaveno.


Hovory


Telefonování

Multimediální systém:



Vytočení čísla zadáním číslic

- ▶ Zvolte .
- ▶ Zadejte číslo.

- ▶ Zvolte .
Číslo bude vytočeno.

Přijetí hovoru

- ▶ Zvolte  **Přijmout**.

Odmítnutí hovoru






- ▶ Zvolte  **Odmítnout**.

Ukončení hovoru

- ▶ Zvolte .

Aktivace funkcí během hovoru

Během hovoru máte k dispozici následující funkce:

-  **Ukončit hovor**
-  **Mikrofon vyp**
-  **Numerická klávesnice** (zobrazení k odeslání tónů DTMF)
-  **Přidat hovor**
-  **Předat do telefonu** (hovor bude předán z režimu hands-free na telefon)

- ▶ Zvolte funkci.

Vedení hovoru s několika účastníky

Předpoklady

- Probíhá aktivní hovor (→ Strana 248).
- Je navázán další hovor.


Přepínání mezi hovory

- ▶ Zvolte kontakt.
Zvolený hovor je aktivní. Druhý hovor bude přidřen.

Aktivace podrženého hovoru

- ▶ Zvolte kontakt přidřeného hovoru.

Vedení konferenčního hovoru

- ▶ Zvolte  **Zahájit konferenci**.
Nový účastník hovoru je přijat do konference.

Ukončení aktivního hovoru

- ▶ Zvolte  **Ukončit hovor**.

- ⓘ U některých mobilních telefonů je přidřený hovor aktivován ihned po ukončení aktivního hovoru.

Přijetí/odmítnutí čekajícího hovoru


Předpoklady

- Probíhá aktivní hovor (→ Strana 248).

Pokud máte během hovoru další příchozí hovor, zobrazí se upozornění.

V závislosti na mobilním telefonu a poskytovateli mobilní telefonní sítě uslyšíte tón upozornění na další hovor.

Kromě toho uslyšíte v režimu dvou telefonů signální tón, pokud je hovor přijímán na jiném (ještě neaktivním) mobilním telefonu.

- ▶ Zvolte  **Přijmout**.
Příchozí hovor je aktivní.

Pokud je připojený pouze jeden mobilní telefon k multimediálnímu systému, bude příchozí hovor přidřen.

Pokud přijmete během hovoru v režimu dvou telefonů volání na jiném mobilním telefonu, bude stávající hovor ukončen.

- ▶ Zvolte  **Odmítnout**.

- ⓘ Funkce a reakce závisí na Vašem poskytovateli mobilní telefonní sítě a na mobilním telefonu (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).

Kontakty

Informace o menu Kontakty

Menu Kontakty obsahuje všechny kontakty ze stávajících datových zdrojů, jako jsou např. mobilní telefon nebo datový nosič.

Podle zdroje dat máte následující počet kontaktů:

- trvale uložené kontakty: 3000 záznamů
- kontakty stažené z mobilního telefonu: 5000 záznamů na jeden mobilní telefon

Z menu Kontakty můžete provádět následující akce:

- telefonování, jako např. vytočení kontaktu (→ Strana 250)
- procházení (→ Strana 224)
- vytváření zpráv (→ Strana 253)
- další volby (→ Strana 251)

Kontakty mobilního telefonu se zobrazí automaticky, když je mobilní telefon připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 246) a je zapnuté automatické vyvolání (→ Strana 250).

Multimediální systém může na základě často používaných kontaktů a také příchozích a odchozích hovorů zobrazovat návrhy (→ Strana 208). Ty jsou zobrazeny nahoře v seznamu kontaktů.

Stahování kontaktů mobilního telefonu

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte připojený mobilní telefon.
- ▶ Zvolte **Kontakty a seznam hovorů**.

Automaticky

- ▶ Zapnutí **Automaticky synchronizovat kontakty**: aktivujte symbol LED.

Manuálně

- ▶ Vypnutí **Automaticky synchronizovat kontakty**: deaktivujte symbol LED.
- ▶ Zvolte **Synchronizovat kontakty**.

Vyvolání kontaktu

Multimediální systém:



Pro vyhledávání kontaktů máte k dispozici následující možnosti:

- vyhledávání podle počátečních písmen
- vyhledávání podle jmen
- vyhledávání podle telefonního čísla
- ▶ Zadejte znak do vyhledávacího pole.
- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zobrazí se podrobnosti kontaktu.

Kontakt může obsahovat následující podrobnosti:

- telefonní čísla
Telefonní čísla lze uložit jako globální oblíbené položky (→ Strana 209).
- navigační adresy
- zeměpisné souřadnice
- Internetové stránky
- E-mailové adresy
- relace (je-li zadána)
- Informace k službám messengeru

Změna formátu jména kontaktů

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Obecná**.
- ▶ Zvolte **Formát jména**.

K dispozici máte následující možnosti:

- **Příjmení, jméno**
- **Příjmení Jméno**
- **Jméno Příjmení**

- ▶ Zvolte možnost.

Přehled k importu kontaktů**Kontakty z různých zdrojů**

Zdroj	Předpoklady
Zařízení USB	Zařízení USB je připojené do vstupu USB.
Připojení Bluetooth®	Je-li podporováno odesílání vCards přes Bluetooth®, je možné přijímat vCards např. přes mobilní telefon nebo netbook. Bluetooth® je aktivovaný na multimediálním systému a příslušném zařízení (viz návod k obsluze výrobce).

Import kontaktů do menu Kontakty

Multimediální systém:



- ▶ **Import kontaktů**
- ▶ Zvolte možnost.

Uložení kontaktu mobilního telefonu

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte v řádku kontaktu mobilního telefonu ().
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Uložit ve vozidle**.
- ▶ Zvolte **Ano**.
Kontakt uložený v multimediálním systému je označen symbolem .

Volání kontaktu

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Vyhledat kontakt**.
- ▶ Zadejte znak do vyhledávacího pole.
- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zvolte telefonní číslo.
Číslo bude vytočeno.

Výběr dalších voleb v menu Kontakty

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte v řádce kontaktu
- ▶ Zvolte

V závislosti na uložených datech jsou k dispozici následující možnosti:

- Přidat hlasový záznam/Vymazat hlasový záznam
- Určit vzájemný vztah/Odstranit vzájemný vztah
- Odeslat DTMF tóny (u čísla s tóny DTMF)
Funkce je k dispozici při aktivním hovoru.
- ▶ Zvolte možnost.

Výběr voleb pro návrhy v menu Kontakty

Předpoklady

- Je založen profil (→ Strana 207).
- Nastavení **Povolit návrhy kontaktů** je zapnuté (→ Strana 208).

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte Seznam hovorů.
- ▶ V řádce navrženého kontaktu zvolte

K dispozici máte následující možnosti:

- Uložit jako oblíbenou položku
Návrhy jsou uloženy jako globální oblíbené položky a zobrazí se na úvodní obrazovce.
- Již nenavrhovat
- ▶ Zvolte možnost.

Vymazání kontaktů

Předpoklady

- Kontakty jsou uloženy ve vozidle.
- Pro vymazání jednotlivého kontaktu byl kontakt manuálně importován do vozidla.

Multimediální systém:



Vymazání všech kontaktů

- ▶ Zvolte
- ▶ Zvolte **Obecná**.
- ▶ Zvolte **Vymazání kontaktů**.
- ▶ Zvolte možnost.

Vymazání kontaktu

- ▶ Zvolte
- ▶ Zvolte v řádce kontaktu
- ▶ Zvolte
- ▶ Zvolte **Vymazat kontakt**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

Uložení kontaktu jako oblíbené položky

Multimediální systém:



- ▶ Přidat obl. položku
- ▶ Zvolte kontakt.
- ▶ Zvolte v řádce kontaktu
- ▶ Zvolte telefonní číslo.
Kontakt bude uložen jako oblíbená položka v přehledu menu Telefon.

Vymazání oblíbené položky v přehledu menu Telefon

Multimediální systém:



- ▶ V přehledu menu Telefon zvolte oblíbenou položku (→ Strana 251).
- ▶ Stiskněte dlouze oblíbenou položku.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

Vymazání všech oblíbených položek

- ▶ Klepněte na na mediálním displeji.
- ▶ Zvolte **Telefon**.
- ▶ Zvolte
- ▶ Zvolte připojený telefon.
- ▶ Zvolte **Kontakty a seznam hovorů**.
- ▶ Zvolte **Chcete vymazat všechny oblíbené položky?**
- ▶ Zvolte **Ano**.

Seznam hovorů

Přehled pro seznam hovorů

Skutečnost, zda Váš mobilní telefon podporuje nebo nepodporuje profil PBAP Bluetooth®, může mít různý vliv na znázornění a funkce seznamu hovorů.

Pokud je podporován profil PBAP Bluetooth®, je vliv následující:

- Seznamy hovorů z mobilního telefonu budou zobrazeny v multimediálním systému.

- Případně musíte při připojení mobilního telefonu potvrdit připojení pro profil PBAP Bluetooth®.



Pokud není podporován profil PBAP Bluetooth®, je vliv následující:

- Multimediální systém vytváří samostatně seznam hovorů, jakmile byly skutečně hovory ve vozidle.
- Seznam hovorů není synchronní se seznamy hovorů v mobilním telefonu.

Multimediální systém může na základě často používaných kontaktů a také příchozích a odchozích hovorů zobrazovat návrhy (→ Strana 208). Ty jsou zobrazeny nahoře v seznamu hovorů.





Vytočení čísla ze seznamu hovorů

Multimediální systém:

- ➔  ➔ **Telefon**
- ▶ Zvolte  **Seznam hovorů**.
- ▶ Zvolte záznam.
- ▶ Číslo bude vytočeno.

Vyvolání dalších voleb v seznamu hovorů

Multimediální systém:




- ➔  ➔ **Telefon**
- ▶ Zvolte  **Seznam hovorů**.
- ▶ U již uložených kontaktů: v řádku záznamu zvolte .
- ▶ Zobrazí se možnosti.
- ▶ U neuložených kontaktů: zvolte .

Výběr voleb pro návrhy v seznamu hovorů

Předpoklady




- Je vytvořen profil (→ Strana 207).
- Nastavení **Povolit návrhy kontaktů** je zapnuté (→ Strana 208).

Multimediální systém:

- ➔  ➔ **Telefon**
- ▶ Zvolte  **Seznam hovorů**.
- ▶ V řádku navrženého záznamu zvolte .
- ▶ K dispozici máte následující možnosti:
 - **Uložit jako oblíbenou položku**
 - **Již nenavrhovat**
- ▶ Zvolte možnost.

Vymazání seznamu hovorů

Multimediální systém:

- ➔  ➔ **Telefon** ➔ 
- ▶ Zvolte připojený mobilní telefon.
- ▶ Zvolte **Kontakty a seznam hovorů**.
- ▶ Zvolte **Vymazat seznam hovorů**.
- ▶ Zvolte **Ano**.
- ▶  Tato funkce je k dispozici pouze v případě, že Váš mobilní telefon nepodporuje profil Bluetooth® PBAP.

SMS

Přehled k funkcím zpráv

V menu zpráv můžete přijímat a odesílat SMS.



Pokud připojený mobilní telefon podporuje profil Bluetooth® MAP, je možné v multimediálním systému používat funkce zpráv.

Bližší informace k nastavení a podporovaným funkcím mobilních telefonů s funkcí Bluetooth® získáte v servisním středisku Mercedes-Benz nebo na internetové stránce: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Některé mobilní telefony vyžadují po připojení k multimediálnímu systému další nastavení (viz návod k obsluze dodaný výrobcem).

Nastavení zobrazených zpráv

Multimediální systém:

- ➔  ➔ **Telefon** ➔ 
- ▶ Zvolte připojený mobilní telefon.
- ▶ Zvolit **Zobrazení zpráv**
- ▶ K dispozici máte následující možnosti:
 - **Všechny zprávy**
 - **Nové a nepřečtené zprávy**
 - **Zprávy během jízdy**
 - **Vyp** (Funkce zpráv už není k dispozici.)
- ▶ Zvolte nastavení.

Čtení zprávy


Multimediální systém:

- ➔  ➔ **Telefon** ➔ **Zprávy**
- ▶ Zvolte konverzaci s kontaktem.

Použití funkce předčítání

- ▶ Zvolte zprávu.



Zvolte .
Zpráva bude přečtena.



Diktování a odeslání nové zprávy

Předpoklady




- Je vytvořené internetové připojení.

Multimediální systém:




   **Telefon**  **Zprávy**

 Zvolte novou zprávu .



Přidání příjemce

-  Zvolte .
-  Zvolte kontakt.

Diktování textu

-  Zvolte .
Zahájí se funkce diktování.
-  Namluďte zprávu.
Po zpracování se hlasová zpráva zobrazí jako text.






Odeslání zprávy

-  Zvolte **Odeslat**.
-  U stojícího vozidla můžete pro napsání zprávy použít klávesnici. Pro použití klávesnice není nutné internetové připojení.

Odpověď na zprávu v historii zpráv

Multimediální systém:

   **Telefon**  **Zprávy**







-  Zvolte konverzaci s kontaktem.
-  Zvolte .
Zahájí se funkce diktování.
-  Namluďte zprávu.
Po zpracování se hlasová zpráva zobrazí jako text.
-  Zvolte **Odeslat**.

Použití šablony pro zprávy






Multimediální systém:

   **Telefon**  **Zprávy**

Použití šablony jako nové zprávy








-  Zvolte novou zprávu .
-  Přidejte jednoho příjemce přes .
-  Zvolte šablonu .

Odpověď na zprávu šablonou

-  Zvolte konverzaci s kontaktem.
-  Zvolte symbol .
-  Zvolte šablonu .








Přeposlání zprávy

Multimediální systém:

-    **Telefon**  **Zprávy**
-  Zvolte konverzaci s kontaktem.
-  Dlouze stiskněte zprávu.
-  **Přeposlání zprávy:** zvolte **Předat dál**.

Volání odesílateli zprávy

Multimediální systém:








-    **Telefon**  **Zprávy**
-  Zvolte konverzaci s kontaktem.
-  Zvolte .
-  Zvolte **Volat**.

Použití telefonních čísel nebo URL ze zprávy SMS

Předpoklady








- Pro vyvolání URL je zapotřebí internetové připojení.

Multimediální systém:

-    **Telefon**  **Zprávy**
-  Zvolte konverzaci s kontaktem.
-  Zvolte telefonní číslo nebo URL ve zprávě.
Při volbě URL se otevře internetový prohlížeč.
Při výběru telefonního čísla jsou k dispozici následující možnosti:
 - **Volat**
 - **Napsat novou SMS**
-  Zvolte možnost.

Vymazání zprávy

Multimediální systém:

-    **Telefon**  **Zprávy**
-  Zvolte kontakt.
-  Dlouze stiskněte zprávu.
-  **Vymazání zprávy:** zvolte **Vymazat**.

Apple CarPlay™


Přehled Apple CarPlay™

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Pomocí Apple CarPlay™ lze přes multimediální systém využívat funkce zařízení iPhone®. Ovládání se provádí přes dotykovou obrazovku, dotykové ovládání nebo hlasové ovládání Siri®. Hlasové ovládání aktivujete dlouhým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Při použití Apple CarPlay™ přes hlasové ovládání je možné nadále ovládat multimediální systém přes systém LINGUATRONIC (→ Strana 189).

K multimediálnímu systému může být přes Apple CarPlay™ připojen vždy pouze jeden mobilní telefon.

Také v režimu dvou telefonů může být připojen při používání Apple CarPlay™ k multimediálnímu systému přes Bluetooth® pouze jeden další mobilní telefon.

Dostupnost Apple CarPlay™ se může v jednotlivých zemích lišit.

Za aplikace a s nimi spojené služby a obsahy je zodpovědný příslušný provozovatel.


Informace k Apple CarPlay™

Během používání Apple CarPlay™ není pro používaný iPhone® k dispozici zdroj médií iPod®.


Aktivní může být vždy pouze jedno navádění na trase. Pokud je na mobilním telefonu spuštěno navádění na trase a na multimediálním systému je navádění na trase aktivní, bude toto navádění ukončeno.




Připojení zařízení iPhone® přes Apple CarPlay™

Předpoklady

- Je používána aktuální verze operačního systému Vašeho zařízení (viz návod k obsluze výrobce).
- Plná funkčnost Apple CarPlay™ je možná pouze s připojením k internetu.
- Zařízení iPhone® je připojeno k multimediálnímu systému pomocí vhodného kabelu přes vstup USB  (→ Strana 264).

Multimediální systém:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & Apps
- ➔ Smartphone ➔ Apple CarPlay
- ➔ Spustit Apple CarPlay


▶ Alternativně: jestliže je aplikace Apple CarPlay™ aktivována (např. je-li přehrávána hudba nebo používána navigace), můžete tuto aplikaci vyvolat pomocí tlačítek  nebo  nebo  (→ Strana 205).

Přijetí/odmítnutí prohlášení o ochraně údajů

Při prvním spuštění aplikace: zobrazí se hlášení s prohlášením o ochraně údajů.

▶ Zvolte **Přijmout a spustit**.



Opuštění Apple CarPlay™

▶ Stiskněte tlačítko .

ⓘ Aplikace Apple CarPlay™ se spustí automaticky poté, co iPhone® kabelem propojíte se systémem. Pokud není Apple CarPlay™ před posledním odpojením zobrazena v popředí, spustí se aplikace při příštím připojení na pozadí. Apple CarPlay™ můžete vyvolat přes hlavní menu.

Vyvolání nastavení zvuku Apple CarPlay™

Multimediální systém:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & Apps
- ➔ Smartphone ➔ Apple CarPlay ➔ 
- ▶ Zvolte nastavení zvuku.

Nastavení ovládání pomocí tlačítek aplikace

Multimediální systém:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & Apps
- ➔ Smartphone ➔ Apple CarPlay ➔ 
- ➔ Obecná

▶ Zapnutí **Ovládání přes klávesy aplikace**: aktivujte symbol LED.

- ▶ Vypnutí **Ovládání přes klávesy aplikace**: deaktivujte symbol LED.

Ukončení Apple CarPlay™

- ▶ **Ukončení připojení Apple Carplay™ (přes kabel)**: zrušte připojení mezi iPhone® a multimediálním systémem přes připojovací kabel.

- ⓘ Společnost Mercedes-Benz doporučuje zrušit připojení přes připojovací kabel, pouze pokud vozidlo stojí.

Android Auto


Přehled pro Android Auto

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Pomocí Android Auto můžete využívat funkce mobilních telefonů s operačním systémem Android přes multimediální systém. Ovládání je možné pomocí dotykové obrazovky nebo hlasového ovládání. Hlasové ovládání aktivujete dlouhým stisknutím tlačítka  na multifunkčním volantu.

Při použití Android Auto přes hlasové ovládání je možné nadále ovládat multimediální systém přes systém LINGUATRONIC (→ Strana 189).

K multimediálnímu systému může být přes Android Auto připojen vždy pouze jeden mobilní telefon.

To platí také pro režim dvou telefonů.

Dostupnost Android Auto a aplikací Android Auto se může v jednotlivých zemích lišit.

Za aplikace a s nimi spojené služby a obsahy odpovídá příslušný provozovatel.


Informace k Android Auto

Během používání Android Auto jsou různé funkce multimediálního systému nedostupné, např. zdroj médií Bluetooth® Audio.



Aktivní může být vždy pouze jedno navádění na trase. Pokud je na mobilním telefonu spuštěno navádění na trase a na multimediálním systému je navádění na trase aktivní, bude toto navádění ukončeno.




Připojení mobilního telefonu přes Android Auto

Předpoklady

- Mobilní telefon podporuje Android Auto od verze Android 5.0.
- Na mobilním telefonu je instalována aplikace Android Auto.
- Pro používání funkcí telefonu je mobilní telefon připojený přes Bluetooth® k multimediálnímu systému (→ Strana 246).
Pokud dosud nebylo vytvořeno žádné připojení, dojde k jeho vytvoření při použití mobilního telefonu s Android Auto.
- Mobilní telefon je pomocí vhodného kabelu přes vstup USB  připojený k multimediálnímu systému (→ Strana 264).
- Plná funkčnost aplikace Android Auto je zajištěna pouze v případě, že je k dispozici připojení k internetu.

Multimediální systém:

-   **Mercedes PRO & Apps**
- ▶▶ **Smartphone** ▶▶ **Android Auto**
- ▶▶ **Spustit Android Auto**

- ▶ Alternativně: jestliže je aplikace Android Auto aktivována (např. je-li přehrávána hudba nebo používána navigace), můžete tuto aplikaci vyvolat pomocí tlačítek  nebo  nebo  (→ Strana 205).

- ⓘ První aktivace Android Auto na multimediálním systému musí být z bezpečnostních důvodů provedena u stojícího vozidla.


Přijetí/odmítnutí prohlášení o ochraně údajů

Zobrazí se hlášení s prohlášením o ochraně údajů.

- ▶ Zvolte **Přijmout a spustit**.



- ⓘ První aktivace Android Auto na multimediálním systému musí být z bezpečnostních důvodů provedena u stojícího vozidla.

Odchod z Android Auto

- ▶ Stiskněte tlačítko .
- ① Aplikace Android Auto se spustí automaticky poté, co kabelem propojíte mobilní telefon se systémem. Pokud není aplikace Android Auto před posledním odpojením zobrazena v popředí, spustí se aplikace při příštím připojení na pozadí. Android Auto můžete vyvolat přes hlavní menu.



Vyvolání nastavení zvuku Android Auto

Multimediální systém:

-  ▶ Mercedes PRO & Apps
- ▶ Smartphone ▶ Android Auto ▶ 
- ▶ Zvolte nastavení zvuku.

Nastavení ovládání pomocí tlačítek aplikace

Multimediální systém:

-  ▶ Mercedes PRO & Apps
- ▶ Smartphone ▶ Android Auto ▶ 
- ▶ Obecná
- ▶ Zapnutí Ovládání přes klávesy aplikace: aktivujte symbol LED.
- ▶ Vypnutí Ovládání přes klávesy aplikace: deaktivujte symbol LED.

Ukončení Android Auto

- ▶ Odpojte přípojovací kabel mezi mobilním telefonem a multimediálním systémem. Společnost Mercedes-Benz doporučuje zrušit připojení přes přípojovací kabel, pouze pokud vozidlo stojí.

Přenesené údaje o vozidle u Android Auto a Apple CarPlay™

Přehled přenášených údajů o vozidle

Při používání Android Auto nebo Apple CarPlay™ jsou přenášeny definované údaje o vozidle na mobilní telefon. To umožňuje optimální využívání vybraných služeb mobilního telefonu. Nemáte aktivní přístup k údajům o vozidle.

Přenášeny jsou následující systémové informace:

- verze softwaru multimediálního systému
- ID systému (anonymizováno)

Přenášení těchto dat slouží k optimalizaci komunikace mezi vozidlem a mobilním telefonem.

Za tím účelem a za účelem přiřazení několika vozidel na mobilním telefonu je označení vozidla generováno náhodně.

Toto označení nesouvisí s identifikačním číslem vozidla (VIN) a při resetu multimediálního systému bude smazáno (→ Strana 219).

Přenášeny jsou následující údaje o jízdě: stavu:

- zařazená poloha převodovky
- rozlišení parkování, stání, rozjíždění nebo jízdy
- denní/noční režim sdruženého přístroje

Přenos těchto dat slouží k úpravě zobrazených obsahů podle jízdě situace.

Přenášeny jsou následující údaje o poloze:

- souřadnice
- rychlost
- směr kompasu
- směr zrychlení

Tato data jsou přenášena pouze při aktivní navigaci za účelem jejího vylepšení (např. pro pokračování navádění v tunelu).

Online funkce a internetové funkce

Internetové připojení

Informace o internetovém připojení

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

- ⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání mobilních komunikačních zařízení během jízdy

Pokud ovládáte mobilní komunikační zařízení během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte tato zařízení pouze ve stojícím vozidle.

Při provozu mobilních komunikačních zařízení ve vozidle dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Podle výbavy vozidla máte následující možnosti pro vytvoření internetového připojení:

- **Vozidla s komunikačním modulem:** používání internetu včetně služeb Mercedes PRO connect a datového roamingu (→ Strana 257).

Dostupnost Mercedes PRO connect závisí na dané zemi. Na následující stránce můžete zkontrolovat dostupnost Mercedes PRO ve Vaší zemi: <http://www.mercedes.pro>

- **Vozidla bez komunikačního modulu:**
 - přes Bluetooth® s mobilním telefonem s datovým tarifem (→ Strana 257)
 - přes WLAN s mobilním telefonem s datovým tarifem (→ Strana 257)

Za jízdy lze funkce internetu používat omezeně.

Funkce internetu přes komunikační modul

U vozidel s pevně instalovaným komunikačním modulem je internetové připojení poskytováno přes pevně zabudovanou SIM kartu.

Pro použití online funkcí přes komunikační modul musí být splněny následující předpoklady:

- vozidlo je vybavené pevně nainstalovaným komunikačním modulem .
- je k dispozici účet Mercedes PRO (→ Strana 200)
- je aktivovaná a provozuschopná služba Mercedes PRO connect
- služba Mercedes PRO connect je aktivovaná pro přístup k internetu

- ⓘ Pro použití webového prohlížeče, internetového rádia nebo hotspotu sítě WLAN je nutno přikoupit objem dat přímo u operátora mobilních telefonních sítí. Pro získání objemu dat se musíte Vaším mobilním koncovým přístrojem spojit s hotspotem sítě WLAN ve vozidle a zaregistrovat se u operátora mobilních telefonních sítí (→ Strana 216).

Informujte se v servisním středisku Mercedes-Benz, zda lze ve Vaší zemi přikoupit objem dat.

Pokud je objem dat k dispozici, můžete používat webový prohlížeč, internetové rádio a hotspot sítě WLAN pro mobilní koncová zařízení.

Vytvoření internetového připojení bez komunikačního modulu přes WLAN


Předpoklady

- Funkce WLAN je aktivována v multimediálním systému (→ Strana 215).
- Funkce WLAN je aktivována na externím zařízení (viz návod k obsluze výrobce).
- Je aktivováno schválení přístupu k internetu (viz návod k obsluze výrobce).

Internetové připojení přes WLAN je narušeno nebo je nefunkční:

- Mobilní telefon je vypnutý.
- Na mobilním telefonu je deaktivováno použití mobilních dat.
- V multimediálním systému je vypnutá funkce WLAN.
- Na externím zařízení je vypnutá funkce WLAN.
- Na externím zařízení je deaktivováno schválení přístupu k internetu.

Multimediální systém:

-  [» Nastavení](#) [» Systém](#)
- [» Wi-Fi a Bluetooth](#) [» Nastavení internetu](#)
- [» Připojit přes Wi-Fi](#)
- ▶ Zvolte síť.
- ▶ Přihlaste se do sítě WLAN (→ Strana 215).

Vytvoření internetového spojení bez komunikačního modulu přes Bluetooth®

Předpoklady

- Mobilní telefon podporuje profil PAN Bluetooth® (Personal Area Network)
- Mobilní telefon je připojený k multimediálnímu systému přes Bluetooth® (→ Strana 246).

Internetové připojení přes Bluetooth® je narušeno nebo je nefunkční:

- Mobilní telefon je vypnutý.
- Mobilní telefon je připojený jako přídatný mobilní telefon.
- Není k dispozici dostatečné pokrytí mobilní sítí.
- Na mobilním telefonu je deaktivováno použití mobilních dat.

- Funkce Bluetooth® na multimediálním systému je vypnutá a mobilní telefon má být připojen přes Bluetooth®.
- Na mobilním telefonu je vypnutá funkce Bluetooth® a mobilní telefon má být připojen přes Bluetooth®.
- Mobilní telefonní síť nebo mobilní telefon neumožňují současné používání telefonu a připojení k internetu.
- Na mobilním telefonu není schválený přístup k internetu přes Bluetooth®.

Pokud byl mobilní telefon poprvé připojen přes Bluetooth® k multimediálnímu systému, provede Vás asistent vytvořením internetového připojení. Alternativně můžete internetové připojení vytvořit manuálně.

Další informace získáte na internetové stránce <http://www.mercedes-benz.com/connect> nebo v servisním středisku Mercedes-Benz.

Multimediální systém:



- ↳  » Nastavení » Systém
- » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu
- » Připojit přes Bluetooth

- ▶ Zvolte mobilní telefon.
- ▶ Internetové připojení je vytvořeno.

Vytvoření automatického internetového připojení

Multimediální systém:


- ↳  » Nastavení » WiFi a Bluetooth
- » Nastavení internetu

- ▶ Označte mobilní telefon.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zapněte **Trvalé připojení k internetu** .

Zrušení schválení mobilního telefonu pro přístup k internetu

Multimediální systém:


- ↳  » Nastavení » Systém
- » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu

- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu .
- ▶ Zvolte **Smazat konfiguraci**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

Zobrazení podrobností mobilního telefonu

Multimediální systém:



- ↳  » Nastavení » Systém
- » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu

- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu .
- ▶ Zvolte **Podrobnosti**.

Navázání internetového připojení

Multimediální systém:


- ↳  » Mercedes PRO & Apps

- ▶ Např. Zvolte  **Prohlížeč**.
- ▶  Multimediální systém vytvoří internetové připojení zpravidla automaticky. Pokud není multimediální systém připojený k internetu, je při použití internetové aplikace navázáno internetové připojení.

Nastavení automatického odpojení internetového připojení bez komunikačního modulu

Multimediální systém:

- ↳  » Nastavení » Systém
- » WiFi a Bluetooth » Nastavení internetu

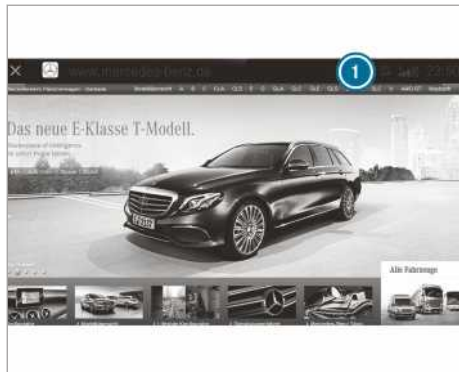
- ▶ Zvolte v řádku mobilního telefonu .
- ▶ Zvolte **Odpojit při nečinnosti**.

K dispozici máte následující možnosti:

- 5 minut
- 10 minut
- 20 minut
- Neomezeně
- ▶ Zvolte možnost.

Stav připojení

Přehled stavu připojení



- 1 Zobrazení stávajícího připojení a příjmové intenzity pole komunikačního modulu nebo připojeného zařízení Bluetooth®

Zobrazení stavu připojení

Multimediální systém:

→ [Home] → Nastavení → Systém

→ WiFi a Bluetooth

▶ Zvolte **Stav připojení**.

- 1 Při připojení přes WLAN nebo zařízení s funkcí Bluetooth® je zobrazen přibližně přenášený objem dat. Přesné hodnoty si můžete vyžádat u svého mobilního operátora.
- i Při propojení přes komunikační modul se zobrazí následující stavové informace:
 - Typ sítě
 - online/offline stav

Internetový prohlížeč

Vyvolání internetové stránky

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli informačním systémům a komunikačním zařízením

Pokud ovládáte informační systémy a komunikační zařízení integrovaná ve vozidle za jízdy,

může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Používejte tato zařízení pouze tehdy, když to dopravní situace dovoluje.
- ▶ V opačném případě zastavte s ohledem na dopravní situaci a proveďte zadání ve stojícím vozidle.

Při provozu multimediálního systému dodržujte zákonné předpisy země, ve které se momentálně nacházíte.

Multimediální systém:

→ [Home] → MERCEDES PRO & APPS

→ [Globe] Prohlížeč

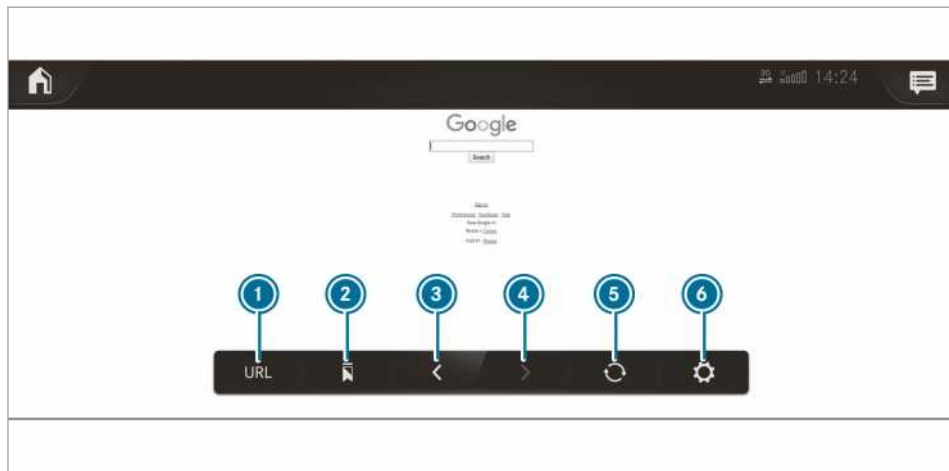
Vyvolání nové internetové stránky

- ▶ Zvolte **URL**.
- ▶ Zadání internetové adresy.
- ▶ Zvolte **ok**.
- i Za jízdy nelze zobrazovat internetové stránky.

Vyvolání internetové stránky z historie

- ▶ Vyvolání předchozí nebo další stránky z historie: zvolte ← nebo →.
- i Dostupnost webového prohlížeče se může v jednotlivých zemích lišit. Vozidla s komunikačním modulem: pro použití webového prohlížeče je nutno přikoupit objem dat přes Mercedes PRO nebo přímo u operátora mobilních telefonních sítí. Pro získání objemu dat se musíte Vaším mobilním koncovým zařízením spojit s hotspot sítí WLAN ve vozidle a zaregistrovat se u operátora mobilních telefonních sítí (→ Strana 216).

Přehled internetového prohlížeče



- ① Zadávání URL
- ② Záložka
- ③ O internetovou stránku zpět
- ④ O internetovou stránku dopředu
- ⑤ Aktualizace/zrušení
- ⑥ Volby

Vyvolání voleb internetového prohlížeče

Multimediální systém:

MERCEDES PRO & APPS
 >> Prohlížeč >>

Na výběr máte následující funkce:

- Oblíbené položky
- Volby s nastaveními:
 - Nastavení prohlížeče
 - Vymazat data prohlížeče

Zvolte možnost.

Provedte nastavení.

Vyvolání nastavení internetového prohlížeče

Multimediální systém:

MERCEDES PRO & APPS
 >> Prohlížeč >>

Na výběr máte následující funkce:

- Blokování popup oken
- Aktivovat JavaScript
- Povolit cookies
- Funkci zapnete nebo vypnete .

Vymazání internetové historie

Multimediální systém:

MERCEDES PRO & APPS
 >> Prohlížeč >>

K dispozici máte následující možnosti:

- Vše
- Cache
- Cookies
- Zadané adresy URL
- Data formulářů

Zvolte možnost.

Zvolte Ano.

Správa záložek

Multimediální systém:

MERCEDES PRO & APPS
 >> Prohlížeč

Zvolte .

Volba záložky


Zvolte záznam.

Přidání záložky


Zvolte Přidat aktuální stránku k oblíb. položkám.

- ▶ Zadejte název.
- ▶ Zvolte **Bestätigen** (Potvrdit).

Zpracování záložek

- ▶ Zvolte  za záložkou.
- ▶ Zvolte **Zpracovat**.
- ▶ Zadejte název.
- ▶ Zvolte **Bestätigen** (Potvrdit).

Vymazání záložky

- ▶ Zvolte  za záložkou.
- ▶ Zvolte **Vymazat**.
- ▶ Zvolte **Ano**.

Ukončení internetového prohlížeče

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **MERCEDES PRO & APPS**
- ▶  **Prohlížeč**
- ▶ Zvolte .

Internetové rádio

Vyvolání internetového rádia


Předpoklady

- ① Funkce internetového rádia je k dispozici pouze v určitých zemích.

Přehled internetového rádia

- Služba je dostupná.
- Je k dispozici objem dat.
Podle země si musíte přikoupit objem dat.
- Existuje rychlé internetové připojení pro bezporuchový přenos.
Služby se mohou v jednotlivých zemích lišit.
Pro více informací se můžete obrátit na servisní středisko Mercedes-Benz .

Multimediální systém:

- ▶  ▶ **Rádio**
- ▶ Zvolte **Rádio Tuneln**.
Zobrazí se menu Internetové rádio. Slyšíte naposledy nastavenou stanici.
- ① Kvalita připojení závisí na místním příjmu mobilní sítě.



- ① Doplňkové informace aktuální stanice
- ② Zobrazení v případě spojení se soukromým uživatelským účtem
- ③ Přenosová rychlost
- ④ Volby

- 5 Oblíbené položky
- 6 Spuštění/zastavení
- 7 Prohlížení
- 8 Vyhledávání stanic
- 9 Zvolená kategorie
- 10 Poskytovatel internetového rádia

Volba a připojení internetových rozhlasových stanic

Multimediální systém:

Rádío >> Rádío Tuneln

- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte kategorii.
- ▶ Zvolte stanici.
- ▶ Připojení bude vytvořeno automaticky.

nebo

- ▶ Zvolte vyhledávací pole.
- ▶ Zadejte název stanice přes zadávací pole.
- ⓘ Při používání internetového rádia mohou být přenášeny velké objemy dat.

Uložení/vymazání internetové rozhlasové stanice jako oblíbené položky

Multimediální systém:

Rádío >> Rádío Tuneln

- ▶ Zvolte stanici.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zobrazí se seznam oblíbených položek se všemi uloženými stanicemi.
- ▶ Zvolte **Zu Favoriten hinzufügen (Přidat k Oblíbeným)**.

nebo

- ▶ Založte si účet u poskytovatele online (rádio Tuneln) a následně se přihlaste na multimediálním systému.
- ▶ Vaše oblíbené položky se nahrají do multimediálního systému.

Vymazání oblíbených položek

- ▶ Zvolte stanici.
- ▶ Zvolte .
- ▶ Zvolte **Favoriten löschen (Vymazat oblíbenou položku)**.

Nastavení voleb internetového rádia

Multimediální systém:

Rádío >> Rádío Tuneln >>

K dispozici máte následující možnosti:

- **Stream wählen (Zvolit stream):** volba kvality streamu.

- **Tuneln Konto anmelden (Přihlásit k účtu Tuneln):** přihlášení Vašeho uživatelského účtu Tuneln.
- **Konto abmelden (Odhlásit účet):** odhlášení Vašeho uživatelského účtu Tuneln.
- ▶ Zvolte možnost.

Vyvolání seznamu stanic naposledy zvolené kategorie

Multimediální systém:

Rádío >> Rádío Tuneln

- ▶ Stiskněte obrázek aktuální stanice.
- ▶ Podle toho, jakým způsobem byla zvolena stanice, se zobrazí seznam stanic.

Média

Informace o režimu médií

Informace k podporovaným formátům a datovým nosičům

VAROVÁNÍ Nebezpečí ztráty pozornosti kvůli ovládání datových nosičů

Pokud ovládáte datové nosiče během jízdy, může být odvedena Vaše pozornost od dopravní situace. Můžete tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

- ▶ Ovládejte datové nosiče pouze u stojícího vozidla.

Multimediální systém podporuje následující formáty a datové nosiče:

Povolené datové systémy	FAT32, exFaT, NTFS
Povolené datové nosiče	Zařízení USB, iPod®/iPhone®, zařízení MTP, audiozařízení Bluetooth®
Podporované formáty	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Video: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Multimediální systém spravuje celkem až 50 000 podporovaných souborů.

- Podporovány jsou datové nosiče o velikosti až 2 TB (adresový prostor 32-Bit).

i Sledujte následující pokyny:

- Kvůli velkému množství dostupných hudebních souborů a videosouborů nelze vzhledem ke kódování, frekvenci snímání a přenosové rychlosti zaručit přehrávání.
- Kvůli velkému množství zařízení USB dostupných na trhu nelze zaručit přehrávání všech zařízení USB.
- Video jsou podporována do formátu FullHD (1920x1080).
- Hudební soubory a videosoubory s ochranou proti kopírování nebo kódované soubory DRM (Digital Rights Management) nelze přehrávat.
- Přehrávače MP3 musí podporovat Media Transfer Protocol (MTP).

Informace k ochraně autorských práv a ochranné znače

Zvukové soubory, které sami vytváříte pro přehrávání nebo které můžete přehrávat, podléhají ochraně autorských práv. V mnoha zemích nesmí být bez předchozího souhlasu vlastníků práv vytvářeny žádné kopie, a to ani pro soukromé použití. Informujte se o případných platných ustanoveních autorského práva a dodržujte je.



Vytvořeno v licenci společnosti Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio a symbol dvojitého písmene D jsou obchodní značky společnosti Dolby Laboratories.

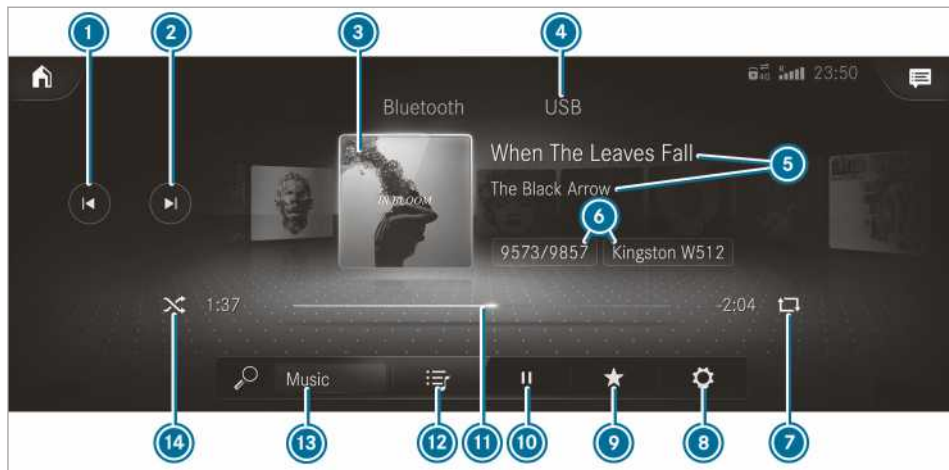


Gracenote, MusicID, Playlist Plus, logo Gracenote a nápis „Powered by Gracenote“ jsou zapsané obchodní značky nebo obchodní značky firmy Gracenote, Inc. v USA a/nebo ostatních zemích.



Patenty DTS viz <http://patents.dts.com>. Vytvořeno v licenci společnosti DTS Licensing Limited. DTS, symbol a také DTS a symbol tvoří společně zapsané značky, a DTS TruVolume je obchodní značkou společnosti DTS, Inc. © DTS, Inc. Všechna práva vyhrazena.

Přehled menu Média



- | | | |
|---|---|-----------------------|
| ① Předchozí skladba nebo rychlé přehrávání zpět | ⑥ Aktuální číslo skladby/ skladba v seznamu pro přehrávání a aktivní datový nosič | ⑩ Ovládání přehrávání |
| ② Další skladba nebo rychlé přehrávání vpřed | ⑦ Opakování | ⑪ Časová lišta |
| ③ Obal alba | ⑧ Nastavení | ⑫ Kategorie |
| ④ Aktivní zdroj médií | ⑨ Další volby | ⑬ Vyhledávání hudby |
| ⑤ Skladba a interpret | | ⑭ Náhodné přehrávání |

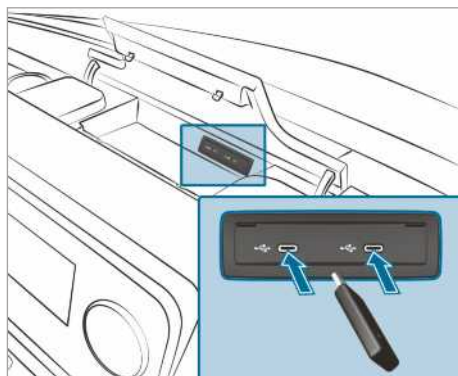
Připojení datového nosiče k multimediálnímu systému

Připojení zařízení USB

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození při vysokých teplotách

Vysoké teploty mohou poškodit zařízení USB.

▶ Po použití USB zařízení vyjměte a odnechte ho z vozidla.



Připojovací jednotka multimediálního systému se nachází v odkládací přihrádce ve středové konzole a disponuje dvěma vstupy USB typu C.

▶ Připojte zařízení USB u vstupu USB.

- ❗ Při připojování několika zařízení Apple® současně dávejte pozor na pořadí, v němž zařízení připojujete. Multimediální systém se přitom spojí pouze se zařízením, které je připojeno jako první. Další současně připojená zařízení Apple® budou pouze elektricky napájena.

Vyhledání a autorizace audiozařízení Bluetooth®

Předpoklady

- Funkce Bluetooth® je zapnutá v multimediálním systému a v audiozařízení.
- Audiozařízení podporuje audioprofilů Bluetooth® A2DP a AVRCP.
- Audiozařízení je „viditelné“ pro ostatní zařízení.

Multimediální systém:



Autorizace nového audiozařízení Bluetooth®

- ▶ Zvolte **Připojit nové zařízení**.
V seznamu zařízení se zobrazí nalezená zařízení.
- ▶ Zvolte audiozařízení.
Zahájí se autorizace. V multimediálním systému a na mobilním telefonu se zobrazí kód.
- ▶ Pokud jsou kódy identické, potvrďte je na audiozařízení.
- ▶ Zvolte **Pouze jako zařízení Bluetooth Audio**.
Audiozařízení Bluetooth® se připojí k multimediálnímu systému.

Připojení už autorizovaného audiozařízení Bluetooth®

- ▶ Zvolte audiozařízení Bluetooth® ze seznamu.
Bude vytvořeno spojení.

Spuštění přehrávání médií

Datový nosič je připojen k multimediálnímu systému.

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **USB** nebo **Bluetooth** jako zdroj médií.

Ovládání přehrávání médií

Multimediální systém:



- ▶ **Pozastavení přehrávání:** zvolte .
- ▶ **Pokračování v přehrávání:** zvolte .
- ▶ **Opakování skladyb:** zvolte .
Pro opakování jsou k dispozici následující nastavení:
 - **Volba jednou:** opakován bude aktivní seznam stop.
 - **Volba dvakrát:** opakována bude aktuální skladba.
 - **Volba třikrát:** opakování bude deaktivováno.
- ▶ **Přehrávání skladeb v náhodném pořadí:** zvolte .
- ▶ **Přetočení skladby dopředu nebo dozadu:** klepněte na časové lištně na požadované místo.
- ▶ **Volba další skladby:** zvolte .
- ▶ **Volba předchozí skladby:** zvolte .
- ▶ **Rychlé procházení skladeb:** podržte stisknuté nebo .
- ▶ **Zobrazení aktuálního seznamu skladeb:** zvolte zobrazený obrázek skladby.

Nastavení dalších voleb k přehrávání médií

Multimediální systém:



Vyvolání dalších voleb

- ▶ Zvolte .
Zobrazí se další volby.

K dispozici máte následující možnosti:


- **Přehrát podobné skladby**
Zvolte během přehrávání skladby pro vytvoření seznamu pro přehrávání s podobnými skladbami.
- **Mix překvapení**
Vytvoří se seznam pro přehrávání s náhodně zvolenými skladbami.
- **Přidat k oblíbeným písničkám**
Aktuální skladba bude přidána k oblíbeným písničkám.
- **Odstranit z oblíb. písniček**

Aktuální skladba bude odstraněna z oblíbených písniček.

- ▶ Zvolte možnost.

Vyhledávání médií

Informace k vyhledávání v kategoriích

V položce  lze prohledat všechny dostupné soubory médií. Za tím účelem jsou na výběr k dispozici různé kategorie. Zobrazené kategorie závisí na připojeném zařízení a datovém formátu.

Dostupné kategorie u audiozařízení Bluetooth®:

- **Aktuální seznam skladeb**
Zobrazí se adresáře a kategorie připojeného zařízení.

Dostupné kategorie u audiosouborů:

- Aktuální seznam skladeb
- Seznamy přehrávání
- Adresář
- Alba
- Interpreti
- Skladby
- Oblíbené písničky
- Často přehrávané
- Naposledy přidáno
- Nálada (→ Strana 266)
- Hudební styly
- Rok
- Skladatelé
- Volba podle obalu
- Podcasty (zařízení Apple®)
- Audioknihy (zařízení Apple®)

Dostupné kategorie u videosouborů:

- Adresář
- Videá

- ⓘ Kategorie budou k dispozici po načtení a analýze kompletního obsahu média.


Spuštění vyhledávání v kategoriích

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte kategorii.
Soubory médií se zobrazí podle zvolené kategorie, např. u kategorie **Alba** se zobrazí všechna alba.

Seřazení zobrazených výsledků nebo přehrání všech nalezených médií


- ▶ Zvolte .
- ▶ **Přehrání všech nalezených záznamů kategorie:** zvolte **Přehrát všechny**.
Pokud je např. kategorie **Alba** aktivní, budou přehrávána všechna nalezená alba hledaného interpreta.
- ▶ **Seřazení výsledků podle abecedy:** zvolte **Seřadit od A do Z**.
- ▶ **Seřazení výsledků podle abecedy v obráceném pořadí:** zvolte **Seřadit od Z do A**.

- ⓘ Dostupné možnosti závisí na zvolené kategorii a připojeném zařízení.

Použití vyhledávání podle klíčového slova

Multimediální systém:



V kategoriích v části  můžete pomocí vyhledávání podle klíčového slova se zadáním volného textu hledat obsahy.

- ▶ Zvolte kategorii.
- ▶ Zvolte **Vyhledat**.
Zobrazí se klávesnice pro zadávání znaků.
- ▶ Zadejte hledaný výraz.
- ⓘ Hledání se spustí s prvním zadaným znakem. Čím více znaků zadáte, tím konkrétnější budou výsledky hledání.
- ▶ Zvolte požadovaný záznam ze seznamu nalezených záznamů.
Pokud je zvoleným záznamem album, písnička nebo seznam pro přehrávání, spustí se přehrávání. Pokud je zvoleným záznamem nová kategorie, dojde k jejímu otevření ve vyhledávání.

Vyhledávání skladeb podle nálady

Multimediální systém:



Pomocí vyhledávání My Music můžete vyhledat hudební skladby podle nálady.

- ▶ Zvolte **Nálada**.
Zobrazí se rastr s následujícími náladami:
 - **Pozitivní**
 - **Klidná**
 - **Chmurná**
 - **Energická**

- ▶ Přesuňte ovladač do požadované polohy. Skladby budou vyhledány podle uvedené nálady.

Nastavení videa

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte **Nastavení videa**.
- ▶ Zvolte poměr stran.

Nastavení celé obrazovky

- ▶ Zvolte

Přehled rádia



- | | | |
|--|--------------------------------|-----------------|
| ① Aktivní frekvenční pásmo | ④ Volby | ⑦ Seznam stanic |
| ② Název stanice nebo nastavená frekvence | ⑤ Celá obrazovka/DAB Slideshow | ⑧ Vyhledávání |
| ③ Interpret, název, album a radiotext | ⑥ Funkce ztlumení | |

Nastavení frekvenčního pásma

Multimediální systém:



- ▶ Zvolte frekvenční pásmo.

Nastavení rozhlasové stanice

Multimediální systém:



- ▶ Přejedte na ovládacím prvku doleva nebo doprava.

Rádio

Zapnutí rádia

Multimediální systém:



- ▶ Alternativně: stiskněte tlačítko . Objeví se zobrazení rádia. Uslyšíte naposledy nastavenou stanici v naposledy nastaveném frekvenčním pásmu.

Vyvolání seznamu rozhlasových stanic

Multimediální systém:



- ▶ . Zvolte . Zobrazí se seznam stanic
- ▶ Zvolte stanici.

Vyhledání rozhlasové stanice pomocí názvu nebo přímým zadáním frekvence

Multimediální systém:

Rádío

▶ Zvolte .

▶ Zvolte .

▶ Zadejte název stanice nebo frekvenci.

▶ Zvolte stanici.

Uložení rozhlasové stanice

Multimediální systém:

Rádío

▶ Zvolte rozhlasovou stanici.

Dostupná volná paměť v paměti stanic

▶ Zvolte .

nebo

▶ Stiskněte dlouze rozhlasový vysílač.

Nahrazení záznamu v paměti stanic

▶ Stiskněte dlouze záznam paměti stanic.

▶ Zvolte **Ano**.

Úprava paměti stanic

Multimediální systém:

Rádío

Přesunutí stanice:

▶ Stiskněte dlouze uloženou stanici.

▶ Zvolte **Přesunout**.

▶ Přesuňte stanici na novou pozici.

Vymazání stanice:

▶ Stiskněte dlouze stanici.

▶ Zvolte **Vymazat**.

Nahrazení stanice:

▶ Stiskněte dlouze stanici.

▶ Zvolte **Nahradit rozhlasovou stanici**.

Zapnutí/vypnutí funkce Pevná frekvence

Multimediální systém:

Rádío

▶ Pro zapnutí nebo vypnutí zvolte **Pevná frekvence**.

Pokud je funkce zapnutá, bude zachována nastavená frekvence také při špatném příjmu.

Zapnutí/vypnutí dopravních hlášení

Multimediální systém:

Rádío

▶ Dopravní hlášení zapněte nebo vypněte.

Nastavení zvýšení hlasitosti dopravních hlášení

Multimediální systém:

Rádío Zvuk

▶ Zvolte **Navigační pokyny a dopravní hlášení**.

▶ Zvolte **Zvýš. hlasitosti dopr. hlášení**.

▶ Nastavte hodnotu.

▶ Převezměte hodnotu pomocí .

Zobrazení radiotextu

Multimediální systém:

Rádío Zvuk

▶ Zapněte nebo vypněte **Zobrazit informace radiotextu**.

Zvuk

Nastavení zvuku

Informace o zvukovém systému

Sound systém je k dispozici pro všechny funkce v režimu rádia a médií. Nastavení např. ekvalizéru ovlivní přehrávání všech zdrojů médií.

Vyvolání menu Zvuk

Multimediální systém:

Média Zvuk

Na výběr máte následující funkce:

- Ekvalizér
- Vyvážení a prolínání
- Autom. přízpůs. hlasitosti

▶ Zvolte menu Zvuk.

Nastavení výšek, středu a basů

Multimediální systém:

 Média >> Zvuk

▶ Nastavte **VÝŠKY**, **STŘEDY** nebo **HLOUBKY**.

Zapnutí/vypnutí přizpůsobení hlasitosti

Multimediální systém:

 Média >> Zvuk

Automatické přizpůsobení hlasitosti vyrovnává rozdíly v hlasitosti při přepnutí zdrojů audiosignálu.

▶ Zapněte, nebo vypněte **Autom. přizpůs. hlasitosti**.

Nastavení vyvážení a prolínání

Dostupnost této funkce závisí na výbavě vozidla.

Multimediální systém:

 Média >> Zvuk

▶ Nastavení vyvážení a prolínání.

Upozornění ke směrnícím pro nakládání

▲ NEBEZPEČÍ Nebezpečí otravy výfukovými plyny

Spalovací motory produkují jedovaté výfukové plyny, jako např. oxid uhelnatý. Jsou-li dveře nákladového prostoru při běžícím motoru otevřené, zvláště za jízdy, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat výfukové plyny.

- ▶ Před otevřením dveří nákladového prostoru vždy vypněte motor.
- ▶ Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi nákladového prostoru.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu z důvodu nezajištěných předmětů ve vozidle

Pokud jsou předměty nezajištěné nebo nedostatečně zajištěné, mohou se posunout, převrátit nebo vymrštit a zasáhnout cestující ve vozidle.

To platí i pro:

- zavazadla nebo náklad
- demontovaná sedadla, která jsou výjimečně přepravována ve vozidle.

Existuje nebezpečí zranění, zejména při brzdících manévrech nebo prudkých změnách směru!

- ▶ Předměty vždy zajistěte tak, aby se nemohly vymrštit.
- ▶ Předměty, zavazadla nebo náklad před jízdou zajistěte proti posunutí a převrácení.
- ▶ Demontované sedadlo pokud možno uložte mimo vozidlo.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nevhodně uloženými předměty

Jestliže jsou předměty v interiéru vozidla nevhodně uloženy, mohou se posunout nebo být odmrštěny a tak zasáhnout cestující ve vozidle. Kromě toho nemusí držák nápojů, otevřené úložné prostory a držák mobilního telefonu při nevhodě spolehlivě zadržet předměty, které jsou v nich uloženy.

Hrozí nebezpečí zranění, zejména při zabrzdění nebo náhlých změnách směru jízdy!

- ▶ Předměty uložte vždy tak, aby se v takových a obdobných situacích nemohly odmrštit.
- ▶ Vždy se ujistěte, že předměty nevyčnívají z úložných prostor, sítí na zavazadla nebo odkládacích sítí.
- ▶ Před zahájením jízdy zavřete úložné prostory.
- ▶ Předměty těžké, ostré, špičaté, s ostrými hranami, rozbitné nebo nadrozměrné vždy v nákladovém prostoru uložte a zajistěte.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při doteku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.
- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Pokud používáte střešní nosič, dodržujte maximální zatížení střechy a maximální nosnost střešního nosiče.

Informace o maximálním zatížení střechy naleznete v kapitole „Technické údaje“ a informace o střešních nosičích naleznete v odstavci „Nosné systémy“.

Pokud přepravujete náklad na střeše, přičemž takový náklad přesahuje hranu střechy o více než 40 cm, může být narušena činnost kamerových jízdních systémů a funkce snímače vnitřního zpětného zrcátka. Dbejte na to, aby náklad nepřechýlval o více než 40 cm.

Chování vašeho vozidla za jízdy je závislé na rozložení zátěže. Proto při nakládání dodržujte následující upozornění:

- S užitečným nákladem včetně osob nepřekračujte přípustnou celkovou hmotnost nebo přípustné zatížení nápravy vozidla.
- Neukládejte náklad nad horní hranu opěradel sedadel.
- Pokud je to možné, náklad vždy přepravujte v nákladovém prostoru.

- Náklad zajistěte pomocí upevňovacích ok a zatěžujte je rovnoměrně.
- Používejte upevňovací oka a upevňovací materiály, jež jsou vhodné pro hmotnost a velikost nákladu.

Rozložení nákladu

! UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození obložení podlahy

Příliš velké bodové zatížení na podlaze ložného prostoru nebo na ložné ploše vede ke zhoršení jízdních vlastností a může poškodit obložení podlahy.

- ▶ **Vozidla s pohonem zadních kol:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižší, uprostřed a mezi nápravami v blízkosti zadní nápravy.
- ▶ **Vozidla s pohonem předních kol:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižší, uprostřed a mezi nápravami v blízkosti přední nápravy.
- ▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co možná nejnižší, uprostřed a mezi nápravami.

Příliš velké bodové zatížení na podlaze ložného prostoru nebo na ložné ploše vede ke zhoršení jízdních vlastností a může poškodit obložení podlahy.

U skříňových dodávek a kombinovaných vozidel:

- Náklad vozte vždy jen v ložném prostoru.
- Náklad vždy umístěte k opěradlům zadního lavicového sedadla.
- Větší a těžší náklad posuňte ve směru jízdy co nejvíce dopředu k zadnímu lavicovému sedadlu. Uložte jej těsně k zadnímu lavicovému sedadlu.
- Náklad vždy navíc zajistěte vhodnými přepravními a vázacími prostředky.
- Nenakládejte nad horní okraj opěradla sedadla.
- Náklad přepravujte za neobsazenými sedadly.

- Není-li zadní lavicové sedadlo obsazeno, zapněte bezpečnostní pásy křížem do příslušného protilehlého zámku bezpečnostního pásu.

Zajištění nákladu

Upozornění k zajištění nákladu

! VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a úrazu při nesprávném používání poutacích popruhů

Když při zajišťování nákladu nesprávně upevníte poutací popruh, může se při prudkých změnách směru, brzdných manévrech nebo při nehodě stát následující:

- Překročením povoleného zatížení se může utrhnout upevňovací oko nebo se může přetřhnout poutací popruh.
- Náklad nemůže být zadržen.

Tak se náklad může posunout, převrátit nebo vymrštít a zasáhnout cestující ve vozidle.

- ▶ Poutací popruhy vždy napínejte odborně, mezi popsaná upevňovací oka.
- ▶ Vždy používejte poutací popruhy dimenzované na příslušné zatížení.

- i** Dodržujte údaje zatížitelnosti jednotlivých upevňovacích bodů. Když při zajišťování nákladu kombinujete různé upevňovací body, musíte vždy zohledňovat zatížitelnost nejslabšího upevňovacího bodu. Při maximálním brzdění např. působí síly, které mohou dosáhnout několiknásobku tíhy nákladu. Aby se působící síla rozdělila, používejte vždy několik upevňovacích bodů. Upevňovací body nebo upevňovací oka zatěžujte rovnoměrně.

Při manipulaci s upevňovacím popruhem vždy dodržujte návod k obsluze nebo pokyny výrobce upevňovacích popruhů.

Dodržujte údaje zatížitelnosti jednotlivých upevňovacích bodů (→ Strana 359).

Jako řidič jste odpovědný za následující:

- Náklad je zajištěn proti posunutí, převrácení, valení nebo spadnutí.
Zohledňujte obvyklé provozní situace a také vyhybací manévry nebo maximální brzdění a úseky se špatnou vozovkou.

- Zajištění nákladu odpovídá platným požadavkům a pravidlům týkajících se techniky pro zajištění nákladu.

Pokud tomu tak není, může se v závislosti na platných zákonech a vzniklých následcích jednat o trestný čin. Proto dodržujte příslušné specifické zákony jednotlivých zemí.

Před každou jízdou a při delší jízdě v pravidelných intervalech kontrolujte zajištění nákladu. Upravte nesprávné nebo nedostatečné zajištění nákladu. Informace k odbornému zajištění nákladu obdržíte např. u výrobců přepravních pomůcek nebo poutacích prostředků pro zajištění nákladu.

Při zajištění nákladu dodržujte následující pokyny:

- Vyplňte volné prostory mezi nákladem, stěnami ložného prostoru a podběhy kol. K tomu účelu použijte tvarově stálé přepravní pomůcky, např. klíny, ustavovací dřevěné hranoly nebo výplňové polštáře.

- Náklad zajistěte proti převrácení ve všech směrech a bezpečně jej ustavte.

Používejte upevňovací body nebo upevňovací oka a zajišťovací kolejničky nákladu v nákladovém prostoru nebo na ložné ploše.

Používejte pouze upevňovací prostředky, např. rozpěrné sloupky, rozpěrné tyče nebo upevňovací sítě a upevňovací popruhy schválené dle platných norem (např. DIN EN). K zajištění vždy použijte upevňovací body nacházející se blízko nákladu a zakryjte ostré hrany.

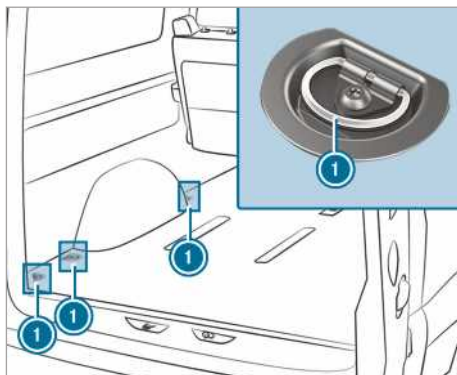
Zejména u těžkého nákladu používejte k zajištění přednostně upevňovací oka.

- ① Poutací prostředky odpovídající platným normám (např. DIN EN) jsou k dostání v každém specializovaném obchodě nebo kvalifikovaném servisu.

Upozornění k dělicí příčce

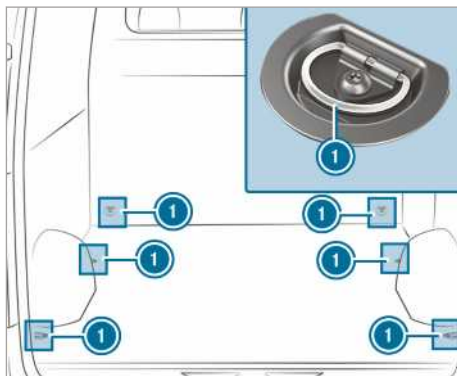
Vozidlo, které bylo schváleno jako užitkové vozidlo (N1, N2), bez dělicí příčky nespĺňuje normu ISO27956, která popisuje zařízení pro řádné zajištění nákladu v dodávkách. Při používání vozidla pro přepravu zboží se doporučuje dodatečná montáž dělicí příčky, protože řádné zajištění nákladu u vozidel bez dělicí příčky lze realizovat jen s vysokými náklady.

Přehled poutacích bodů



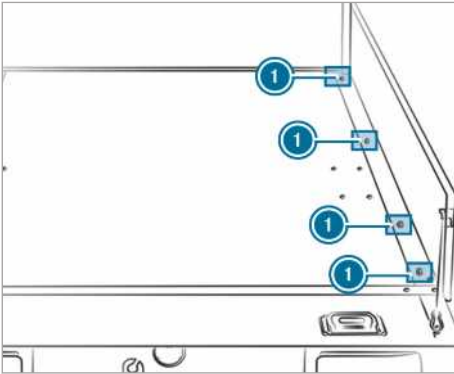
Poutací body (příklad kombinované vozidlo)

- ① Upevňovací oka



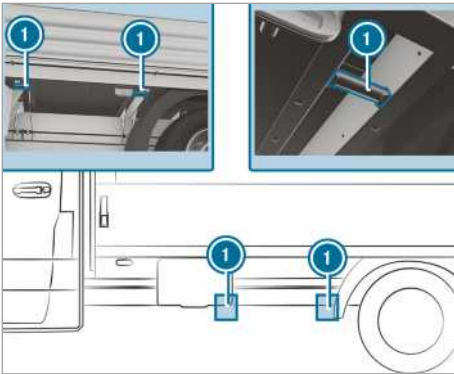
Poutací body (příklad skříňová dodávka bez zajišťovacích kolejniček nákladu)

- ① Upevňovací oka



Poutací body (příklad valníkové vozidlo)

1 Upevňovací oka



Poutací body (příklad valníkové vozidlo)

1 Upevňovací oka

Když se demontují bočnice valníku, je možno použít i poutací body vpravo a vlevo dole na příčniku.

Nesoudržný náklad, zejména na ložné ploše valníku, lze zajistit schválenou poutací sítí nebo plachtou.

Poutací síť nebo plachtu vždy upevněte ke všem dostupným poutacím bodům. Při tom dbejte na to, aby upevňovací háky byly zajištěny proti neúmyslnému otevření.

Pokud je vozidlo vybaveno zajišťovacími kolejnicemi nákladu v podlaze, můžete bezprostředně před a za náklad umístit rozpěrné sloupky. Rozpěrné sloupky přenášejí možné surné síly.

Zajištění nákladu na podlaze ložného prostoru pomocí upínacích pásů směřujících dolů se doporučuje pouze u lehkého nákladu. Pod náklad umí-

stěte protiskluzové podložky pro podporu zajištění.

Montáž a demontáž upevňovacích ok

- ▶ **Montáž:** zasuňte upevňovací oko do otvoru v zajišťovací kolejnici nákladu nacházejícího se co nejlíže u nákladu tak, aby se zaaretovalo v otvoru.
- ⓘ Když aretaci vytáhnete nahoru z otvoru, lze upevňovací oko posouvat v zajišťovací kolejnici nákladu. Dbejte na to, aby se aretace vždy zajistila v otvoru.
- ▶ Zkontrolujte pevné usazení upevňovacího oka.
- ▶ **Demontáž:** zvedněte aretaci a vytáhněte upevňovací oko ve směru aretace otvorem ze zajišťovací kolejničky nákladu.

Systémy nosičů

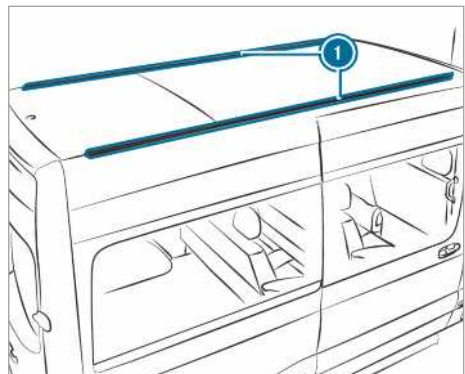
Informace o střešním nosiči

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při překročení maximálního zatížení střechy

Při naložení střechy a všech externě a vnitřně namontovaných přídavných zařízení se zvyšuje těžiště vozidla a mění se obvyklé jízdní vlastnosti, jakož i chování při řízení a brzdění. Vozidlo se víc naklání při zatáčení a může těžkopádněji reagovat na natáčení volantů.

Pokud překročíte maximální zatížení střechy, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také chování řízení a brzd.

- ▶ Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte i styl jízdy.



1 Montážní lišty

Informace o maximálním zatížení střechy najdete v kapitole „Technické údaje“ (→ Strana 360).

Dodržujte následující body k montáži střešních nosičů:

- Šrouby střešního nosiče utahujte v určených drážkovaných kamenech točivým momentem 8 Nm – 10 Nm.
- Šrouby se po dotažení nedotýkají kolejnic.
- Dbejte na to, aby se drážkové prvky nenacházely v oblasti plastových krytek.
- Drážkové prvky musí mít správný průřez.
- Montážní lišty musí být ve vnitřním prostoru čisté.
- Šrouby ještě jednou rovnoměrně utáhněte po cca 500 km.

Mercedes-Benz Vám doporučuje používat pouze střešní nosiče testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Ty napomáhají zamezit poškození vozidla.

Pokud chcete montážní lišty namontovat dodatečně, nechte je namontovat v kvalifikovaném servisu. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno montážními lištami na střeše, můžete střešní nosič namontovat na střechu. Za tím účelem jsou k dispozici speciální upevňovací prvky (kluzné kameny) jako příslušenství.

Tyto upevňovací prvky jsou dostupné v každém servisním středisku Mercedes-Benz.

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Pokyny k nakládání vozidla“ (→ Strana 77).

Informace o maximálním zatížení držáků žebříků najdete v kapitole „Technické údaje“ (→ Strana 361).

Používání systému vnitřního střešního nosiče

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění nezajištěným nákladem

Náklad může při upevňování nebo uvolňování spadnout a zranit cestující ve vozidle.

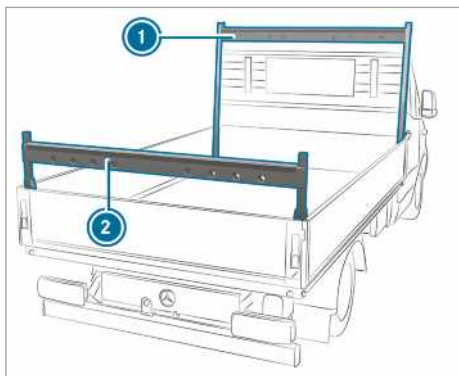
▶ Při upevňování nebo uvolňování nákladu nestůjte pod nákladem.

! UPOZORNĚNÍ Nebezpečí poškození popruhů a kluzáků

Příliš velké bodové zatížení působící na popruhy a kluzáky může vést k tomu, že se popruhy odtrhnou nebo se kluzáky vylomí z nosné kolejnice.

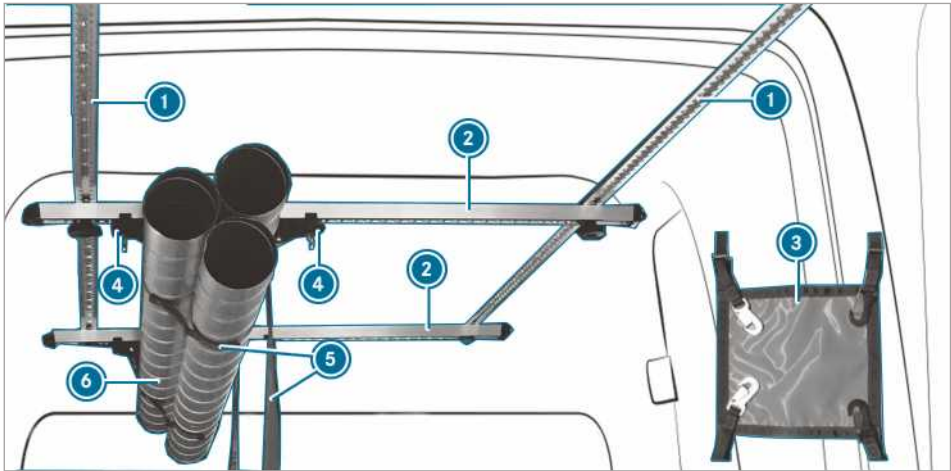
▶ Náklad rozložte rovnoměrně. Přitom dbejte na to, aby celkové těžiště nákladu leželo vždy co nejvíce ve středu a mezi stropními kolejnicemi a mezi nosnými kolejnicemi.

Držák žebříků



Držák žebříků na valníkovém vozidle (příklad)

- ① Držák žebříků vpředu
- ② Držák žebříků vzadu

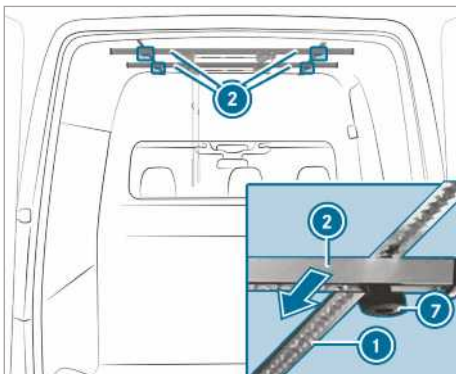


Systém vnitřního střešního nosiče slouží k zajištění nákladu. Je vhodný i pro zajištění dlouhého nákladu.

i Systém vnitřního střešního nosiče lze zatížit hmotností 50 kg.

Systém vnitřního střešního nosiče se skládá z těchto součástí:

- Stropní kolejnice ① jsou upevněny na stropu vozidla.
- Nosné kolejnice ② jsou přišroubovány ke stropním kolejnicím a lze je přesouvat.
- Nosná kolejnice ② je vybavena párem kluzáků ④. Pár kluzáků ④ se zavěšeným popruhem ⑤ lze přesouvat. Při uložení se náklad ⑥ vloží do popruhu ⑤ a upevní se.
- Dvěma vázacími sítěmi ③ musí být náklad zajištěn ve směru jízdy a proti směru jízdy.



► **Posouvání nosných kolejnic:** ruční hvězdicové matice ⑦ našroubujte směrem doleva, tak aby zůstaly trochu volné.

► Nosnou kolejnici ② posuňte podél stropní kolejnice ① do požadované polohy.

► Ruční hvězdicové matice ⑦ dotáhněte ve směru hodinových ručiček.

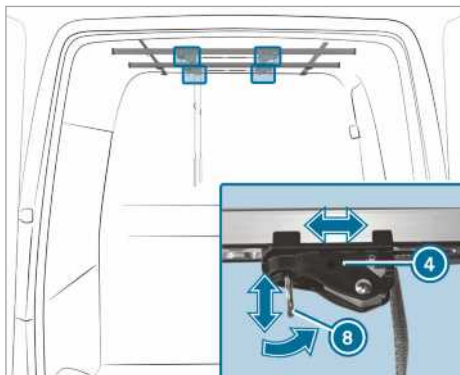
► Zkontrolujte pevnost upevnění nosné kolejnice.

Posunutí kluzáku

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění nedostatečně zajištěným nákladem

Když není kluzák systému vnitřního střešního nosiče dostatečně zaaretovaný, může dojít k uvolnění a spadnutí nákladu a zranění osob např. při vstupu do ložného prostoru nebo jeho nakládání a vykládání.

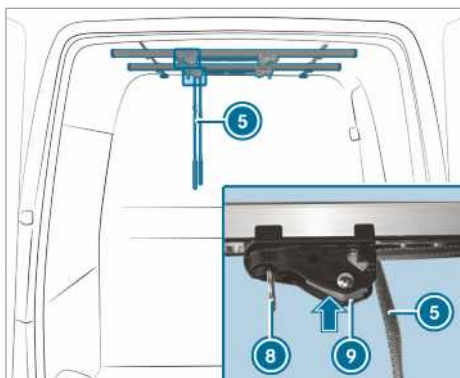
► Kluzák vždy správně zaaretujte.



- i Kroužek 8 kluzáku 4 musí být vždy orientován pod úhlem 90° k nosné kolejnici 2, aby byl kluzák 4 správně zaaretován.

- ▶ **Je-li kroužek kluzáku orientován pod úhlem 90° k nosné kolejnici:** kroužek 8 kluzáku 4 stáhněte dolů a zároveň přetáhněte kroužek 4 do požadované polohy.
- ▶ Kroužek 6 v požadované poloze uvolněte.
- ▶ Kluzák 4 ještě poněkud posuňte na nosné kolejnici 2, až se kluzák 4 sám zaaretuje.
- ▶ **Když je kroužek kluzáku orientován paralelně k nosné kolejnici:** kluzák 4 posuňte do požadované polohy.
- ▶ Kroužek 8 kluzáku 4 nastavte pod úhlem 90° k nosné kolejnici 2.
- ▶ Kluzák 4 je zaaretován.

Nastavení pásu



- ▶ Stiskněte a podržte mechanickou pojistku na kluzáku 9.
- ▶ Zatáhněte nebo uvolněte popruh 5.

- ▶ Uvolněte mechanickou pojistku na kluzáku 9.
- i Při upevňování a uvolňování nákladu dbejte na to, abyste nestáli pod nákladem.

Zajištění a uvolnění nákladu

- ▶ **Upevnění nákladu:** náklad vložte do popruhů nosných kolejnic.
- ▶ Náklad musí doléhat na dělicí příčku.
- ▶ Utáhněte popruh 5.
- ▶ Zkontrolujte pevnost upevnění nákladu.
- ▶ **Uvolnění nákladu:** stiskněte mechanickou pojistku na kluzáku 9 a podržte ji stlačenou.
- ▶ Kroužek 8 kluzáku táhněte dolů a současně odsuňte kluzák od nákladu.
- ▶ Povolte popruh 5 a současně dbejte na to, aby náklad z popruhů nevypadl.
- ▶ Náklad vyjměte z popruhů.

Montáž upevňovacích ok



- ▶ Kroužek upevňovacího oka 11 otočte paralelně k podélné ose upevňovacího oka 12.
- ▶ Upevňovací oko 12 přidržeťte mezi ukazováčkem a prostředníčkem a palec položte skrz kroužek upevňovacího oka 11 na prostřední bod stlačení.
- ▶ Palcem zatlačte zajišťovací čep dolů až na doraz.
- ▶ Upevňovací oko 12 v blízkosti nákladu zatlačte skrz rastr nosné kolejnice 2 a posuňte o cca 12 mm.
- ▶ Uvolněte palec z bodu stlačení a posuňte upevňovací oko 12 tak, aby se zajistilo.
- ▶ Kroužek upevňovacího oka 11 otočte příčně k podélné ose upevňovacího oka 12.
- ▶ Upevňovací oko 12 je zajištěno.

Demontáž upevňovacích ok

- ▶ Kroužek upevňovacího oka 11 otočte paralelně k podélné ose upevňovacího oka 12.

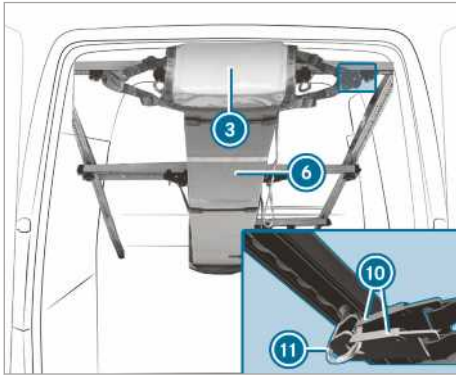
- ▶ Upevňovací oko ⑫ uchopte stejným způsobem jako při montáži a palcem zatlačte zajišťovací čep dolů až na doraz.
- ▶ Posuňte upevňovací oko ⑫ a přes rastr nosné kolejnice ② jej vytáhněte směrem dolů.

Upevnění vázací sítě

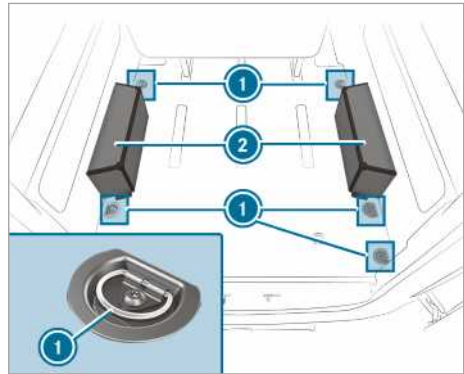
⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění nesprávně zajištěným nákladem

Když se upevňují háčky vázací sítě na kroužky kluzáku, mohou se kluzáky uvolnit. Může dojít k uvolnění a upadnutí nákladu a zranění osob např. při vstupu do ložného prostoru nebo při jeho nakládání a vykládání.

- ▶ Háčky vázací sítě upevňujte pouze na kroužky upevňovacích ok.



- ⓘ Háky vázací sítě ③ nesmějí být zavěšeny pouze do kroužků upevňovacích ok ⑪.
- ▶ Zkontrolujte pevnost upevnění nákladu.
- ▶ **Upevnění vázací sítě:** vázací síť ⑤ upněte na obou koncích nákladu ⑥ a zavěste vždy dva háky ⑩ vázací sítě do kroužků upevňovacích ok ⑪.



- ▶ Umístěte předměty na podběh kola ② a upevněte je upevňovacími oky ① (→ Strana 272).

ⓘ Na podběh kola se smí naložit 150 kg.

Nakládání podběhu kola

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění v kapitole „Pokyny k nakládání vozidla“ (→ Strana 77).

Ukazatel servisních intervalů ASSYST PLUS

Funkce ukazatele servisního intervalu ASSYST PLUS

Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS Vás na displeji sdruženého přístroje informuje o zbývajícím čase nebo vzdálenosti do příštího termínu servisní prohlídky.

Pomocí tlačítka Zpět vlevo na volantu můžete servisní hlášení skrýt.

Informace, které se týkají servisu Vašeho vozidla, obdržíte v kvalifikovaném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Zobrazení termínu servisní prohlídky

Jednotka palubního počítače:

→ Služby ► ASSYST PLUS

Zobrazí se příští termín servisní prohlídky.

► **Opuštění zobrazení:** stiskněte tlačítko Zpět vlevo na volantu.

Věnujte také pozornost následujícímu tématu:

- Ovládání jednotky palubního počítače (→ Strana 181)

Provádějte pravidelně servisní práce

! **UPOZORNĚNÍ** Předčasné opotřebení z důvodu opomenutí termínu servisní prohlídky

Servisní práce, které nebyly provedeny včas nebo úplně, mohou vést k vyššímu opotřebení a poškození vozidla.

- Vždy dodržujte předepsané servisní intervaly.
- Předepsané servisní práce nechte provádět v kvalifikovaném servisu.

Speciální servisní opatření

Předepsané servisní intervaly jsou určeny s ohledem na běžný provoz vozidla. Když jsou podmínky jízdy ztížené, nebo když dochází k většímu namáhání vozidla, je potřeba provádět servisní práce častěji, než je předepsáno.

Příklady ztížených jízdních podmínek:

- pravidelné jízdy městem s častým zastavováním
- převážně jízdy na krátké vzdálenosti

- při jízdách v horách nebo na nekvalitních silnicích
- častý, dlouho trvající provoz na volnoběh
- při jízdě prostředím s vysokým výskytem prachu a/nebo při časté jízdě s vnitřní recirkulací vzduchu

Při provozu vozidla v těchto a podobných podmínkách nechte častěji vyměnit např. filtr vnitřního prostoru, vzduchový filtr motoru, motorový olej a olejový filtr. Při zvýšeném zatížení je potřeba častěji kontrolovat pneumatiky. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Životnost s odpojeným akumulátorem

Ukazatel servisního intervalu ASSYST PLUS vypočítá termín servisní prohlídky pouze s připojeným akumulátorem.

► Před odpojením akumulátoru zobrazit termín servisní prohlídky na displeji sdruženého přístroje a zaznamenat jej(→ Strana 278).

Motorový prostor

Otevření a zavření kapoty motoru

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody kvůli odjištěné kapotě motoru za jízdy

Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled.

- Nikdy neodjišťujte kapotu motoru za jízdy.
- Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna.

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.

⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu pohyblivými částmi

Určité součásti v motorovém prostoru mohou běžet i po vypnutí zapalování nebo se náhle opět spustit, např. větrák chladiče.

Před činnostmi v motorovém prostoru dodržujte následující:

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Nikdy nesahejte do oblasti nebezpečí pohyblivých součástí, např. do rozsahu otáčení větráku.
- ▶ Sundejte si šperky a hodinky.
- ▶ Části oděvů a vlasu udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při dotyku se součástmi pod napětím

Systém zapalování a systém vstřikování paliva pracují s vysokým napětím. Když se dotknete součástí pod napětím, hrozí Vám úraz elektrickým proudem.

- ▶ Nikdy se nedotýkejte součástí systému zapalování nebo systému vstřikování paliva při zapnutém zapalování.

Součásti systému vstřikování paliva pod napětím jsou např. vstřikovače.

Součásti systému zapalování pod napětím jsou na př. tyto prvky:

- zapalovací cívky
- konektory zapalovacích svíček
- zkušební zásuvka

⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

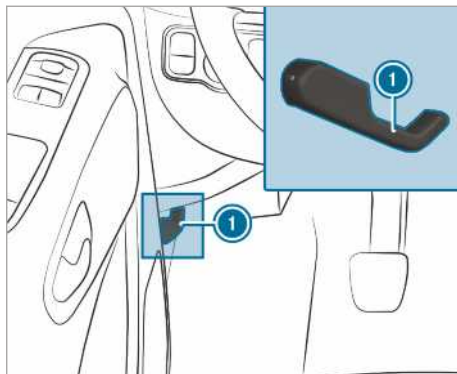
- kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů

- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění používáním stěračů při otevřené kapotě motoru

Pokud se při otevřené kapotě dají stěrače do pohybu, můžete být přivřeni táhly stěračů.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru vždy vypněte stěrače a zapalování.



- ▶ Vozidlo odstavte bezpečným způsobem a pokud možno vodorovně.
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

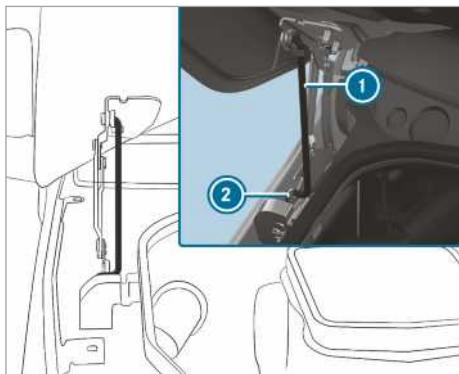
⚠ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při otevírání kapoty motoru

Kapota motoru může při otevírání prudce zapadnout do koncové polohy.

Osobám v oblasti vyklápění a sklápění kapoty motoru hrozí nebezpečí úrazu!

- ▶ Před uvolněním kapoty motoru se ujistěte, že je podpora pevně usazena v držáku.
- ▶ Otevírejte kapotu motoru pouze v případě, že se v oblasti vyklápění a sklápění nenachází žádná osoba.

- ▶ **Otevření:** pro odjištění kapoty motoru zatáhněte za rukojeť ①.
- ▶ Sáhněte do mezery a zatlačte rukojeť zajištění kapoty motoru směrem nahoru.
- ▶ Otevřete kapotu motoru a držte ji.



- ▶ Vytáhněte podpěru ① z držáku na kapotě motoru a zaveďte jej dolů.
- ▶ Zaveďte podpěru dole do držáku ②.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru hořlavých materiálů v motorovém prostoru nebo na výfukovém systému

Utěrky nebo jiné hořlavé materiály zapomenuté v motorovém prostoru se při kontaktu s horkými částmi motoru nebo výfukového systému mohou vznítit.

- ▶ Ujistěte se, že se po provedení údržbových prací v motorovém prostoru nebo na výfukovém systému nenachází žádný hořlavý cizí materiál.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody- a úrazu při otevírání a zavírání kapoty motoru

Kapota motoru může při otevírání a zavírání zapadnout trhavým pohybem do koncové polohy.

Osobám v oblasti vyklápění a sklápění kapoty motoru hrozí nebezpečí úrazu!

- ▶ Otevírejte a zavírejte kapotu motoru pouze v případě, když se v oblasti vyklápění a sklápění nenachází žádné osoby.

⚠ UPOZORNĚNÍ Poškození kapoty motoru

Při zatlačení kapoty motoru zpět rukama může dojít k jejímu poškození.

- ▶ Pro zavření nechte kapotu motoru spadnout z uvedené výšky.

- ▶ **Zavření:** nadzvedněte mírně kapotu motoru.

- ▶ Zaveďte podpěru ① k držáku na kapotě motoru a nechte ji lehkým tlakem zajistit.
- ▶ Spusťte kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 15 cm.
- ▶ Pokud lze kapotu motoru ještě mírně nadzvednout, otevřete znovu kapotu motoru a nechte ji spadnout z výšky cca 20 cm, až se správně zajistí.

Motorový olej

Kontrola hladiny motorového oleje pomocí jednotky palubního počítače

Předpoklady

- Vozidlo při měření stojí na rovné ploše.
- Kapota motoru není otevřená.
- V závislosti na jízdním profilu lze hladinu oleje zobrazit až po jízdě trvající až 30 minut a při zapnutém zapalování.

Jednotka palubního počítače:

➔ Služby ▶ Hladina motor. oleje:

Na multifunkčním displeji se zobrazí jedno z následujících hlášení:

- ▶ **Hladina motor. oleje Probíhá měření:** měření hladiny oleje ještě není možné. Dotaz opakujte nejvýše po 30 minutách jízdy.
- ▶ **Hladina motorového oleje v pořádku** a sloupec pro zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je zelený a leží mezi „min“ a „max“: hladina oleje je v pořádku.
- ▶ **Hladina motorového oleje Zahřejte motor:** Za jízdy zahřejte motor na provozní teplotu.
- ▶ **Hladina motor. oleje Pro měření odstavte vozidlo vodorovně:** Odstavte vozidlo na vodorovnou plochu.
- ▶ **Hladina motorového oleje Doplňte 1,0 l** a sloupec pro zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je oranžový a leží pod „min“: doplňte 1 l motorového oleje.
- ▶ **Snižte hladinu motorového oleje** a sloupec pro zobrazení hladiny oleje na multifunkčním displeji je oranžový a leží nad „max“: vypusťte přebytek doplněného motorového oleje. Vyhledejte kvalifikovaný servis.
- ▶ **Pro hladinu motorového oleje zapněte zapalování:** Za účelem kontroly hladiny motorového oleje zapněte zapalování.

▶ **Hladina motorového oleje Systém nefunkční:** Snímač je vadný nebo není připojený. Vyhledejte kvalifikovaný servis.

▶ **Hladina motorového oleje nyní nefunkční:** zavřete kapotu motoru.

ⓘ Vozidla se zobrazením hladiny oleje za studena: hladina oleje se automaticky zobrazuje na multifunkčním displeji po delší době stání vozidla. Pokud nelze provést měření hladiny motorového oleje, zobrazí se odpovídající hlášení.

Doplňování motorového oleje

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujte hasiče.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapota motoru
- uzávěrací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzávěrací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzávěrací víko vyrovnávací nádržky chladiče kapaliny

⚠ VAROVÁNÍ Riziko požáru- a zranění motorovým olejem

Pokud se motorový olej dostane do kontaktu s horkými součástmi v motorovém prostoru, může se vznítit.

▶ Zajistěte, aby se motorový olej nedostal mimo plnicí otvor.

▶ Před startováním vozidla nechejte vychladnout motor a součásti znečištěné motorovým olejem vyčistěte.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru při použití nesprávného olejového filtru, nesprávného oleje nebo nesprávných aditiv.

▶ Nepoužívejte motorový olej a olejový filtr s jinými specifikacemi, než s těmi, které jsou potřebné pro předepsané servisní intervaly.

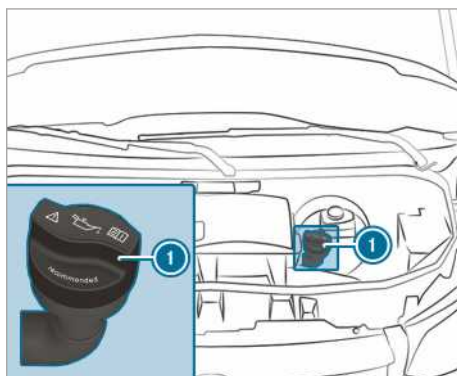
Mercedes-Benz doporučuje používat originální nebo prověřené náhradní a servisní díly.

- ▶ Neměňte značku motorového oleje nebo olejového filtru, abyste dosáhli delších servisních intervalů, než těch, které jsou předepsány.
- ▶ Nepoužívejte žádná aditiva.
- ▶ Dbejte pokynů ukazatele servisních intervalů pro výměnu oleje.

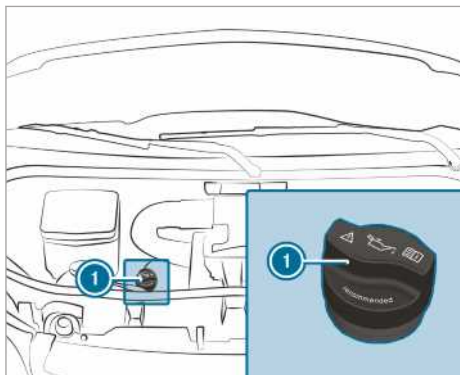
! **UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku přílišného množství doplněného motorového oleje

Přílišné množství motorového oleje může poškodit motor nebo katalyzátor.

▶ Nechte přílišné množství motorového oleje odstranit v kvalifikovaném odborném servisu.



Motor OM651



Motor OM642

- ▶ Uzavírací víko ❶ otočte doleva a sejměte ho.
- ▶ Doplňte motorový olej.
- ▶ Nasadte uzavírací víko ❶ a otočte ho doprava, dokud se nezajistí.
- ▶ Znovu zkontrolujte hladinu oleje (→ Strana 280).

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

! VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- Kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

! VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.

! VAROVÁNÍ Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou

Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.

- ▶ Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor.
- ▶ Při otvírání si nasadte rukavice a ochranné brýle.
- ▶ Otvírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku.

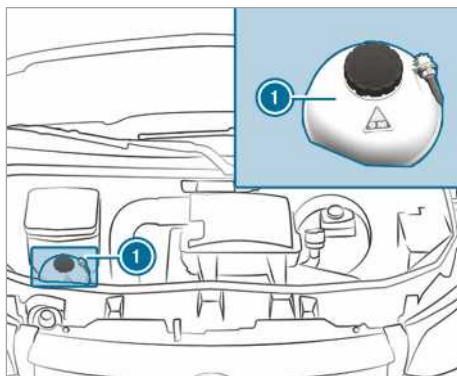
Před kontrolou hladiny chladicí kapaliny nebo doplněním chladicí kapaliny nechte motor a chladicí systém vychladnout.

! UPOZORNĚNÍ Poškození laku chladicí kapalinou

Když se chladicí kapalina dostane na lakované plochy, může poškodit lak.

- ▶ Chladicí kapalinu nalévejte opatrně.
- ▶ Rozlitou chladicí kapalinu odstraňte.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny



Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny (příklad)

- ▶ Zastavte vozidlo na rovném povrchu.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 278).

- ▶ Pomalu otočte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ❶ o půl otáčky doleva a vypusťte přetlak.
- ▶ Víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ❶ dál vyšroubujte a sejměte.
- ▶ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina chladicí kapaliny u značky MAX na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny, je k dispozici dostatek chladicí kapaliny.

Doplňování chladicí kapaliny

- ▶ Naplňte chladicí kapalinu až po značku MAX na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny.

Aby se předešlo poškození chladicího systému motoru, používejte pouze chladicí kapalinu schválenou pro Mercedes-Benz.

- ▶ Nasaďte víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny ❶ a utáhněte jej otáčením doprava.
 - ▶ Nastartujte motor.
 - ▶ Cca po pěti minutách opět vypněte motor a nechte jej vychladnout.
 - ▶ Znovu zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu.
- ❶ Věnujte pozornost dalším informacím o chladicí kapalině (→ Strana 357).

Naplnění ostřikovačů oken

VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostřikovačů
- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru

Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.

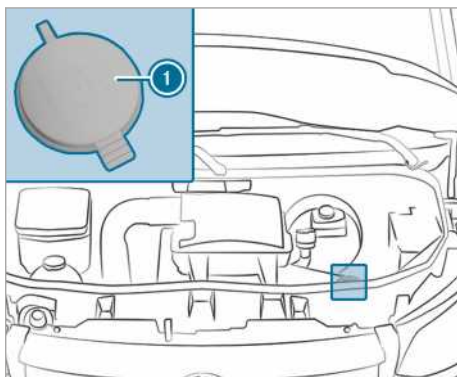
- ▶ Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.
- ▶ V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavěnou a informujte hasiče.

VAROVÁNÍ - Nebezpečí požáru a poranění způsobených koncentrátem kapaliny do ostřikovače

Koncentrát kapaliny do ostřikovače je snadno vznětlivý. Pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfukového systému, může se vznítit.

- ▶ Zajistěte, aby se koncentrát kapaliny do ostřikovače nedostal mimo plnicí otvor.

Doplnění kapaliny do ostřikovače



Nádržka kapaliny do ostřikovačů (příklad)

- ▶ V nádržce předem smíchejte kapalinu do ostřikovače ve správném směšovací poměru.
- ▶ Odstavte vozidlo na rovné ploše a zajistěte proti rozjetí (→ Strana 145).
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 278).
- ▶ Stáhněte uzavírací víko ❶ nádržky kapaliny do ostřikovačů za třmen směrem nahoru.

- ▶ Doplňte předmíchanou směs kapaliny do ostříkovačů.
 - ▶ Přítlačte uzavírací víko ❶ na plnicí otvor, až se slyšitelně zajistí.
 - ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 278).
- ❶ Věnujte pozornost dalším informacím o kapalině do ostříkovačů (→ Strana 358).

Čištění výpustného ventilu vody skříňě nasávání vzduchu

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu pohyblivými částmi

Určité součásti v motorovém prostoru mohou běžet i po vypnutí zapalování nebo se náhle opět spustit, např. větrák chladiče.

Před činnostmi v motorovém prostoru dodržujte následující:

- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Nikdy nesahejte do oblasti nebezpečí pohyblivých součástí, např. do rozsahu otáčení větráku.
- ▶ Sundejte si šperky a hodinky.
- ▶ Části oděvu a vlasu udržujte v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých součástí.

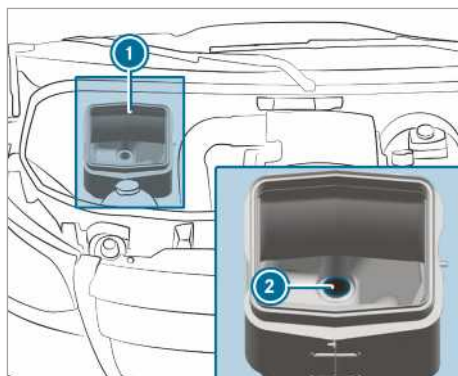
VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení horkými součástmi v motorovém prostoru

Určité součásti v motorovém prostoru mohou být velmi horké, např. motor, chladič a součásti výfukového systému.

- ▶ Nechte motor vychladnout a dotýkejte se pouze součástí popsaných níže.

Pokud musíte provádět činnosti v motorovém prostoru, dotýkejte se pouze následujících součástí:

- Kapota motoru
- uzavírací víko plnicího otvoru pro motorový olej
- uzavírací víko nádržky kapaliny do ostříkovačů
- uzavírací víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny



- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 278).
- ▶ Odstraňte nečistoty z výpustného ventilu vody ❷ skříňě nasávání vzduchu ❶.

Ovodnění palivového filtru

VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru a výbuchu z paliva

Paliva jsou lehce zápalná.

- ▶ Vyvarujte se ohně, otevřeného světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před čerpáním paliva vypněte motor a, je-li k dispozici, přídavné topení.


VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru a exploze v důsledku vznícení paliva

Paliva jsou snadno vznětlivá. Při kontaktu s horkými součástmi hrozí nebezpečí požáru a exploze.

- ▶ Nechte motor a výfukový systém vychladnout.

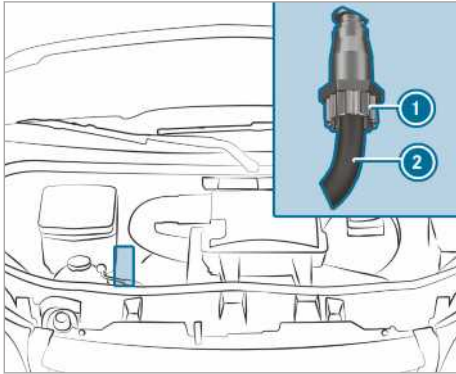
! UPOZORNĚNÍ Poškození motoru vlivem opožděného odvodnění palivového filtru

Vozidlo se vznětovým motorem: Opožděné odvodnění palivového filtru může vést k poškození motoru.

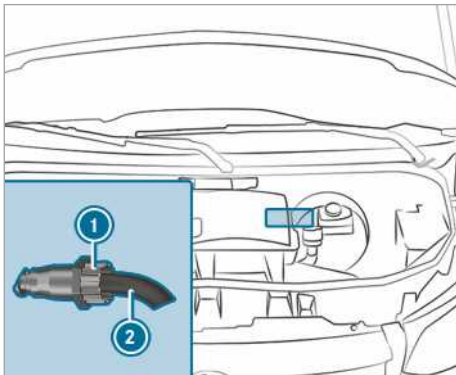
Pokud se rozsvítí kontrolka , neprodleně odvodněte palivový filtr .

**UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ** Znečištění životního prostředí při nesprávné likvidaci

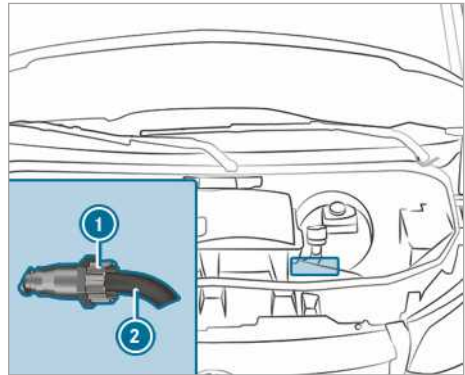
- ▶ Zlikvidujte směs paliva a vody v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí.





Motor OM642



OM651, pohon předních kol



OM651, pohon zadních kol

- ▶ Zastavte vozidlo bezpečně s ohledem na dopravní situaci a zajistěte jej proti rozjetí.
- ▶ Vypněte přídavné topení (→ Strana 108).
- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 278).
- ▶ Postavte pod výpustnou hadici ② vhodnou záchytnou nádobu.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Povolte výpustný šroub ① natolik, až bude z výpustné hadice ② vytékat směs paliva a vody.
- ▶ Utáhněte výpustný šroub ①, až bude zachyceno cca 0,2 l směsi paliva a vody. Po 30 sekundách zastaví elektrické palivové čerpadlo samovolně vypouštění směsi paliva a vody.
- ▶ Po odvodnění vypněte zapalování.
- ▶ Zachycenou směs paliva a vody zlikvidujte v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí, např. v kvalifikovaném servisu.
- ▶ Zkontrolujte, zda je výpustný šroub ① utažený. Při běžícím motoru a povoleném výpustném šroubu ① dojde ke ztrátě paliva výpustnou hadicí ②.
- ▶ Zavřete kapotu motoru (→ Strana 278).
- ▶  **Kontrolka po odvodnění nezhasne:** odvodněte znovu palivový filtr.
- ▶  **Kontrolka po druhém odvodnění nezhasne:** vyhledejte kvalifikovaný servis.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat provést odvodnění palivového filtru v kvalifikovaném servisu.

Čištění a péče

Pokyny pro mytí vozidla v mycí lince

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody sníženým brzdícím účinkem po umytí vozidla

Po umytí vozidla mají Vaše brzdy snížený brzdící účinek.


► Po umytí vozidla brzděte opatrně a berte při tom ohled na dopravní dění, dokud nedojde k obnově brzdícího účinku.

Dbejte na to, aby byla velikost mycí linky vhodná pro velikost vozidla.

Před mytím vozidla v mycí lince sklopte vnější zpětná zrcátka a popř. odmontujte přídatnou anténu. V opačném případě můžete poškodit vnější zpětná zrcátka, anténu nebo vozidlo.

Při opuštění mycí linky dbejte na to, aby byla vnější zpětná zrcátka opět zcela vykllopena a popř. opět namontována přídatná anténa.

Kvůli zamezení poškození Vašeho vozidla dodržujte před použitím mycí linky následující pokyny:

- Boční okna a posuvné okno jsou zcela zavřená.
- Ventilátor větrání a topení je vypnutý.
- Spínač stěračů je v poloze .

Při větším znečištění omyjte vozidlo před vjezdem do mycí linky.

i Pokud po mytí vozidla v mycí lince odstraníte vosk z čelního okna a stíracích lišt, zamezíte vzniku šmouh a snížíte hluchost stěračů.

Pokyny k použití vysokotlakého čističe

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při používání vysokotlakých čističů s kruhovými tryskami

Proud vody z rotačních trysek (trysky na odstraňování nečistot) může způsobit z vnějšku neviditelná poškození na pneumatikách nebo částech podvozku.

Takto poškozené komponenty mohou nečekaně odpadnout.

► Pro čištění vozidla nepoužívejte vysokotlaké čističe s rotačními tryskami.

► Poškozené pneumatiky nebo části podvozku nechte neprodleně vyměnit.

V žádném případě nepoužívejte vysokotlaký čistič v interiéru vozidla. Množství vody vytvořené vysokotlakým čističem a s tím spojená mlha mohou vozidlo značně poškodit.

Z důvodu prevence škod na vašem vozidle dbejte při použití vysokotlakých čističů následujícího:

- Dodržujte odstup od vozidla minimálně 30 cm u 25° plochých trysek a trysek na odstraňování nečistot nebo 70 cm u kruhových trysek a dbejte pokynů v návodu k použití výrobce přístroje.
- Nesměřujte trysku vysokotlakého čističe přímo na citlivé díly, jakými jsou pneumatiky, spáry, elektrické součástky, baterie, svítlny a odvětrávací štrbiny.
- U zpětné kamery dodržujte minimální vzdálenost 50 cm.

Ruční mytí vozidla

Dodržujte zákonné předpisy, např. v některých zemích je ruční mytí povoleno jen na k tomu zvlášť vyhrazených místech. V tomto případě zajistěte, aby ruční mytí bylo provedeno na takto speciálně určeném místě.

- Používejte jemný čisticí prostředek, např. autošampon.
- Vozidlo myjte vlažnou vodou a měkkou houbou. Přitom vozidlo nevystavujte přímému slunečnímu záření.
- Vozidlo opatrně ostříkejte vodou a vysušte usní. Dbejte na to, aby proud vody nesměřoval přímo na mřížku přívodu vzduchu. Přitom nenechávejte běžet ventilátor.
- Čisticí prostředek nenechávejte na laku zaschnout.

Během zimního provozu odstraňujte důkladně a co možná nejdříve nánosy posypové soli.

Pokyny k péči o lesklý a matný lak

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku a koroze vzniklé následkem nedostatečné péče

Pokud znečištění ptačím trusem nebo jiné nečistoty řádně a brzy neodstraníte, může to vést k poškození laku a později i ke korozi.

- ▶ Znečištění na lesklém nebo matném laku je potřeba co nejdříve řádně vyčistit.

Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Prevence poškození laku
Lak	<ul style="list-style-type: none"> • Zbytky hmyzu: navlhčete přípravkem pro odstraňování hmyzu a potom opláchněte. • Ptačí trus: namočte vodou a poté smyjte. • Chladicí kapalina, pryskyřice, oleje, palivo a tuky: lehce otřete hadrem namočeným do benzínu na čištění nebo benzínu do zapalovačů. • Brzdová kapalina: opláchněte vodou. • Skvrny od asfaltu: použijte odstraňovač asfaltu. • Vosk: použijte odstraňovač silikonu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Na vozidlo nelepte žádné nálepky, fólie apod. • Nečistoty odstraňujte pokud možno ihned.
Matný lak	<ul style="list-style-type: none"> • Používejte pouze prostředky pro péči schválené pro vozidla Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo ani kola z lehkých slitin neleštěte. • V myčkách nevolte mycí programy se závěrečným ošetřením horkým voskem. • Nepoužívejte žádné čističe laku, abrazivní/lešticí prostředky, prostředky pro zachování lesku, např. vosk. • Opravy laku nechávejte provádět pouze v kvalifikovaném servisu.

Pokyny pro péči o díly vozidla

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí přivření při čištění čelního skla zapnutými stěrači

Pokud se při čištění čelního skla nebo stírátek stěračů dají stěrače do pohybu, můžete se zaklínit.

- ▶ Před čištěním čelního skla nebo stírátek stěračů vždy vypněte stěrače a zapalování.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení o koncovou trubku výfuku a kryt koncové trubky

Koncová trubka výfuku a kryt koncové trubky mohou být velmi horké. Při dotyku těchto částí vozidla se můžete spálit.

- ▶ V oblasti koncové trubky výfuku a krytu koncové trubky je třeba dodržovat maximální opatrnost a zejména pozorně dohlížet na děti pohybující se v tomto prostoru.

- ▶ Před dotykem nechte příslušné díly vozidla vychladnout.

Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
Kola/ráfky	Použijte vodu a čistič ráfků neobsahující kyselinu.	<ul style="list-style-type: none"> Pro odstranění prachu z brzd nepoužívejte žádné čističe ráfků obsahující kyselinu. Jinak může dojít k poškození šroubů kol a dílů brzd. Z důvodu prevence tvoření koroze na brzdových kotoučích a brzdovém obložení po čištění nejprve několik minut jeďte a teprve poté vozidlo odstavte. Brzdové kotouče a brzdová obložení se zahřejí a uschnou.
Okna	Vnější a vnitřní plochy oken čistěte vlhkou tkaninou a čisticím prostředkem doporučeným společností Mercedes-Benz .	K čištění vnitřních ploch nepoužívejte suché hadříky, abrazivní čisticí prostředky nebo čisticí prostředky s rozpouštědly.
Stírátko stěračů	Odklopná stírátko stěračů očistěte vlhkou utěrkou.	Nečistěte stírátko stěračů příliš často.
Vnější osvětlení	Očistěte okna navlhčenou vlhkou houbičkou s mírným čisticím prostředkem, např. autošamponem.	Používejte výhradně čisticí prostředky nebo utěrky vhodné pro plastové prosvětlovací kryty.
Snímače	Snímače v předním a zadním nárazníku a krytu chladiče čistěte měkkým hadříkem a autošamponem.	Při použití vysokotlakého čističe dodržujte minimální odstup 30 cm.
Zpětná kamera a kamera 360°	Čočku kamery očistěte měkkým hadříkem a čistou vodou.	Nepoužívejte vysokotlaký čistič.
Tažné zařízení	<ul style="list-style-type: none"> Rez na kulové hlavě tažného zařízení odstraňte např. drátěným kartáčem. Nečistoty odstraňte čistou tkaninou nepouštějící chloupky. Po čištění závěsnou kouli tažného zařízení lehce namažte. Dbejte pokynů péče v návodu k použití výrobce tažného zařízení. 	Nečistěte krk kulové hlavy tažného zařízení vysokotlakým čističem nebo rozpouštědly.
Posuvné dveře	<ul style="list-style-type: none"> Odstraňte cizí tělesa z oblasti kontaktních desek a špiček kontaktních čepů posuvných dveří. Kontaktní desky a špičky kontaktních čepů očistěte jemným čisticím a měkkým hadříkem. 	Kontaktní desky a špičky kontaktních čepů nemažte olejem ani tukem.

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
Nástupní schůdky	<ul style="list-style-type: none"> Elektrické schůdky a jejich uložení očistěte vysokotlakým čističem. Po čištění nastříkejte na boční vedení silikonový sprej. Schůdky v nárazníku očistěte vysokotlakým čističem. 	Jako mazivo nepoužívejte tuk nebo olej.
Hliníkové bočnice	<ul style="list-style-type: none"> Hliníkové bočnice očistěte vodou a neutrálním nebo mírně zásaditým mycím prostředkem. 	K čištění bočnic nepoužívejte žádné abrazivní prostředky.

Upozornění k péči o interiér

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění při uvolnění plastových součástí po použití čisticích prostředků obsahujících rozpouštědla

Použitím čisticích- a ošetřovacích prostředků obsahujících rozpouštědla mohou povrchy kokpitu pórovatět.

Když se pak airbagy aktivují, mohou se uvolnit plastové součásti.

► K čištění kokpitu nepoužívejte žádné čisticí- a ošetřovací prostředky obsahující rozpouštědla.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění- či ohrožení života kvůli běleným bezpečnostním pásům

Bezpečnostní pásy se mohou bělením nebo barvením silně oslabit.

Tím se bezpečnostní pásy mohou např. při nehodě přetrhnout nebo mohou mít výpadek.

► Nikdy bezpečnostní pásy nebělte a nebarvěte.

▲ NEBEZPEČÍ Smrtelné nebezpečí při úrazu elektrickým proudem

Pokud budete čistit 230V zásuvku mokrou tkaninou, můžete utrpět úraz elektrickým proudem.

Hrozí smrtelné nebezpečí!

Vynechte oblast kolem 230V zásuvky.

Dodržujte následující pokyny:

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
Bezpečnostní pásy	Čistěte vlažnou vodou a roztokem mýdla.	<ul style="list-style-type: none"> Nepoužívejte žádné chemické čisticí prostředky. Bezpečnostní pás nesušte zahřátím nad 80 °C ani při přímém slunečním záření.
Displej	Povrch opatrně očistěte utěrkou z mikrovlákna a ošetřujícím prostředkem na LCD/TFT displeje.	<ul style="list-style-type: none"> Displej vypněte a nechte vychladnout. Nepoužívejte žádné jiné prostředky.

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
Plastové obložení	<ul style="list-style-type: none"> • Čistěte vlhkou utěrkou z mikrovlákná. • V případě silného znečištění: použijte prostředek pro péči doporučený pro vozidla Mercedes-Benz . 	<ul style="list-style-type: none"> • Na vozidlo nelepte žádné nálepky, fólie apod. • Zabraňte kontaktu s kosmetikou, ochrannými prostředky proti hmyzu a opalovacími krémy.
Pravé dřevo / ozdobné prvky	<ul style="list-style-type: none"> • Čistěte utěrkou z mikrovlákná. • Vzhled černého klavirového laku: čistěte vlhkou utěrkou a roztokem mýdla. • V případě silného znečištění: použijte prostředek pro péči doporučený pro vozidla Mercedes-Benz . 	Nepoužívejte žádné čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, leštidla ani vosky.
Stropní obložení	Čistěte měkkým kartáčkem nebo suchým šamponem.	
Potahy sedadel z tkaniny	<p>Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně celý potah sedadla vyčistěte vlhkou utěrkou z mikrovlákná a 1% roztokem mýdla. Neprovádějte bodové čištění.</p> <p>Použijte čisticí a ošetřující prostředky doporučené pro vozidla Mercedes-Benz .</p>	Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.
Potahy sedadel ze syntetické kůže	<p>Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně celý potah sedadla vyčistěte vlhkou bavlněnou utěrkou a 1% roztokem mýdla. Neprovádějte bodové čištění.</p> <p>Použijte čisticí a ošetřující prostředky doporučené pro vozidla Mercedes-Benz .</p>	<p>Nepoužívejte utěrku z mikrovlákná.</p> <p>Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.</p>
Potahy sedadel z pravé kůže	<p>Vysajte nečistoty jako např. drobky nebo prach a následně potahy sedadel rovnoměrně vyčistěte vlhkou bavlněnou utěrkou.</p> <p>V případě silného znečištění: pro následnou péči použijte ošetřující prostředek na kůži doporučený pro vozidla Mercedes-Benz .</p>	<p>Nepoužívejte utěrku z mikrovlákná.</p> <p>Nepoužívejte čisticí a ošetřující prostředky s obsahem oleje.</p>
Volant a řadicí nebo volící páka	Čistěte vlhkou utěrkou.	
Pedály a koberečky	Čistěte vlhkou utěrkou.	Nepoužívejte žádné čisticí a ošetřující prostředky.

	Upozornění k čištění a péči	Zamezení poškození vozidla
Vnitřní prostor	Čistěte vlhkou utěrkou.	<ul style="list-style-type: none">• Nepoužívejte vysokotlaký čistič.• Vnitřní prostor nechte po čištění úplně vyschnout.• Zabraňte vniknutí kapaliny do spár nebo dutin.
Závěsy	Závěsy nechte vyčistit pouze chemicky.	Závěsy neperte.

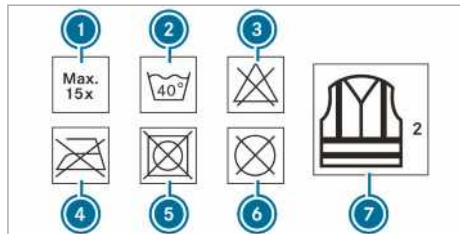
Nouzový případ

Vyjmutí reflexní vesty

Reflexní vesta se nachází v odkládací přihrádce ve dveřích řidiče.

► Reflexní vestu vyjměte z odkládací přihrádky.

① Reflexní vesty lze rovněž uložit v úložných přihrádkách zadních dveří a dveří spolujezdce.



- ① Maximální počet procesů praní
- ② Maximální teplota praní
- ③ Nebělte
- ④ Nežehlete
- ⑤ Nepožívejte sušičku prádla
- ⑥ Nečistěte chemicky
- ⑦ Tato vesta odpovídá třídě 2

Požadavky stanovené v zákonné normě jsou splněny pouze tehdy, pokud má reflexní vesta správnou velikost a je úplně uzavřená.

Výměna reflexní vesty:

- v případě poškození nebo již neodstranitelného znečištění reflexních pruhů
- v případě překročení maximálního počtu procesů praní
- v případě oslabení fluorescenčních vlastností

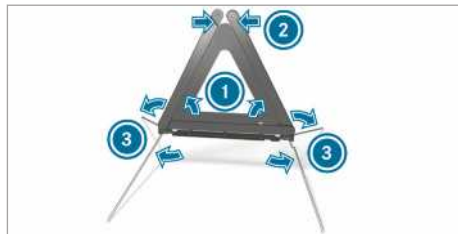
Výstražný trojúhelník

Vyjmutí výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník se nachází v úložné přihrádce ve dveřích spolujezdce.

► Výstražný trojúhelník vyjměte z úložné přihrádky.

Sestavení výstražného trojúhelníku



► Boční odrazky ① vytáhněte nahoru až do trojúhelníkového tvaru a spojte pomocí horního tlačítka ②.

► Nohy ③ bočně vyklopte směrem dolů.

Vyjmutí lékárničky

Lékárnička se nachází v odkládací přihrádce ve dveřích spolujezdce.

► Vyjměte lékárničku z odkládací přihrádky.

Vytažení výstražného svítidla

Výstražné svítidlo se nachází v odkládací přihrádce ve dveřích spolujezdce.

► Vytáhněte výstražné svítidlo z odkládací přihrádky.

Vyjmutí a uložení hasicího přístroje

▲ VAROVÁNÍ Pokud není hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče řádně připevněn, může dojít k nehodě

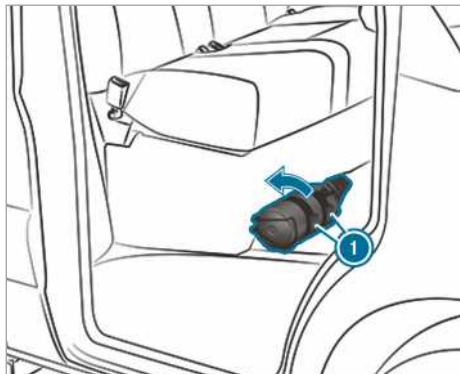
Hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče může omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

Navíc může hasicí přístroj v prostoru pro nohy řidiče vyklouznout a zranit řidiče nebo ostatní cestující.

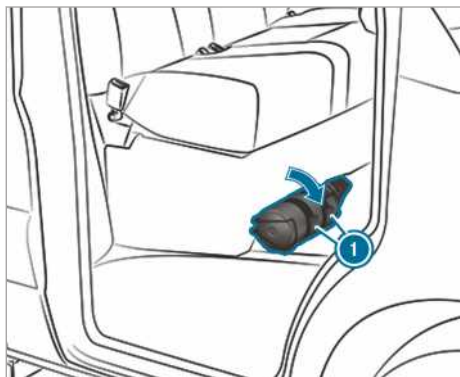
- Hasicí přístroj musí být během jízdy vždy řádně vložen v držáku a musí být upevněn.
- Neodnímejte hasicí přístroj během jízdy z držáku.

Vyjmutí



- ▶ Spony pro uchycení hasicího přístroje ① zatáhněte nahoru.
- ▶ Vyjměte hasicí přístroj.

Uložení



- ▶ Hasicí přístroj uložte.
 - ▶ Spony pro uchycení hasicího přístroje ① stiskněte dolů.
- ① U vozidla s pravostranným řízením se hasicí přístroj nachází u sedadla spolujezdce ve směru jízdy vlevo.

Mercedes-Benz Systém tísňového volání

Informace k systému tísňového volání Mercedes-Benz

Systém tísňového volání Mercedes-Benz funguje pouze v oblastech, ve kterých je k dispozici pokrytí mobilní sítí smluvních partnerů. Nedostatečné pokrytí mobilní telefonní sítí smluvních

partnerů může způsobit, že tísňové volání nebude odesláno.

Při automatickém tísňovém volání musí být zapnuto zapalování.

- ① Systém tísňového volání Mercedes-Benz je aktivován z výroby. Použití systému tísňového volání Mercedes-Benz je bezplatné.

Přehled systému tísňového volání Mercedes-Benz

Mercedes-Benz může pomoci výrazně zkrátit dobu od okamžiku nehody do okamžiku příjezdu záchranářů na místo nehody. Podporuje určení aktuální polohy vozidla v případě špatně viditelného místa nehody.

Tísňové volání lze spustit automaticky (→ Strana 293).

Máte možnost zahájit tísňové volání také manuálně (→ Strana 294). Použijte tísňové volání pouze pro záchranu sebe nebo ostatních. Nepoužívejte tísňové volání v případě poruchy a podobných záležitostí.


Zobrazení na media displeji :

SOS NOT READY: není zapnuté zapalování nebo došlo k poruše systému tísňového volání.

Toto bezpodmínečně neznamená celkový výpadek systému tísňového volání. Tísňová volání je přesto možné odesílat.

Hlášení se vztahuje pouze na vozidlo a nepřihlíží k dostupnosti mobilních telefonních sítí a centrály tísňového volání Mercedes-Benz.

Funkční pohotovost systému tísňového volání ve vozidle poznáte tak, že hlášení **SOS NOT READY** po zapnutí zapalování zhasne.

Během aktivního tísňového volání se na displeji zobrazuje .

Informace o regionální dostupnosti systému tísňového volání Mercedes-Benz získáte na adrese: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ① Pokud není tísňové volání k dispozici kvůli technickému problému ve vozidle, objeví se na multifunkčním displeji sdruženého přístroje příslušné hlášení.

Spuštění automatického tísňového volání Mercedes-Benz

Předpoklady

- Zapalování je zapnuté.
- Startovací akumulátor je dostatečně nabitý.

Systém tíšňového volání Mercedes-Benz po nehodě automaticky spustí tíšňové volání po aktivaci zádržných systémů, jako jsou airbagy nebo předpínače bezpečnostních pásů.

Tíšňové volání bylo spuštěno:

- Dojde k telefonickému spojení s centrálou tíšňových volání Mercedes-Benz .
- Do centrály tíšňových volání společnosti Mercedes-Benz bude odeslána zpráva s údaji o nehodě.

Centrála tíšňových volání Mercedes-Benz může předat údaje podle polohy vozidla do některé z veřejných centrální tíšňových volání.

- Za určitých podmínek jsou navíc údaje do centrály tíšňových volání Mercedes-Benz odeslány v hlasovém kanálu.

Díky tomu mohou být neprodleně provedena opatření k záchraně, vyproštění nebo odtažení do servisního střediska Mercedes-Benz.

Tlačítko SOS ve střešní ovládací jednotce bliká, dokud nebude ukončeno tíšňové volání.

Automatické tíšňové volání nemůžete okamžitě ukončit.

Pokud systém tíšňového volání Mercedes-Benz nemůže zahájit tíšňové volání s centrálou tíšňových volání Mercedes-Benz, je hovor automaticky přeměrován na veřejnou centrálu tíšňových volání.

Pokud nelze vytvořit spojení s veřejnou centrálou tíšňových volání, zobrazí se na displeji příslušné hlášení.

▶ Vytočte tíšňové volání **112** na mobilním telefonu.

Pokud bylo aktivováno tíšňové volání:

- Pokud to dopravní situace dovolí, zůstaňte ve vozidle, dokud nedojde k telefonickému spojení s operátorem centrály tíšňových volání.
- Operátor na základě přijetí informací o nehodě rozhodne, zda je nutný zásah záchranné služby a/nebo policie na místě nehody.
- Pokud nikdo z cestujících ve vozidle neodpovídá, je k vozidlu okamžitě vysláno záchranné vozidlo.

Spuštění manuálního tíšňového volání Mercedes-Benz

▶ **Přes tlačítko SOS ve střešní ovládací jednotce:** přidržte tlačítko SOS stisknuté nejméně jednu sekundu.

▶ **Přes hlasové ovládání:** použijte hlasový povel „Volej nehodovou centrálu Mercedes“ systému LINGUATRONIC (→ Strana 194).

Tíšňové volání bylo spuštěno:

- Dojde k telefonickému spojení s centrálou tíšňových volání Mercedes-Benz .
- Do centrály tíšňových volání společnosti Mercedes-Benz bude odeslána zpráva s údaji o nehodě.

Centrála tíšňových volání Mercedes-Benz může předat údaje podle polohy vozidla do některé z veřejných centrální tíšňových volání.

- Pokud to dopravní situace dovolí, zůstaňte ve vozidle, dokud nedojde k telefonickému spojení s operátorem centrály tíšňových volání.
- Operátor na základě přijetí informací o nehodě rozhodne, zda je nutný zásah záchranné služby a/nebo policie na místě nehody.
- Za určitých podmínek budou navíc údaje do centrály tíšňových volání Mercedes-Benz odeslány v hlasovém kanálu.


Díky tomu mohou být neprodleně provedena opatření k záchraně, vyproštění nebo odtažení do servisního střediska Mercedes-Benz .

Pokud systém tíšňového volání Mercedes-Benz nemůže zahájit tíšňové volání s centrálou tíšňových volání Mercedes-Benz, bude hovor automaticky přeměrován na veřejnou centrálu tíšňových volání.

Pokud nelze navázat spojení s veřejnou centrálou tíšňových volání, objeví se na media displeji příslušné hlášení.

▶ Vytočte tíšňové volání **112** na mobilním telefonu.

Ukončení náhodně aktivovaného tíšňového volání Mercedes-Benz

▶ Zvolte  na multifunkčním volantu.

Přenos údajů Mercedes-Benz systému tíšňového volání

Při automatickém nebo manuálním tíšňovém volání a také při tíšňovém volání na číslo **112** jsou

přenášeny údaje do centrály tísňových volání Mercedes-Benz, resp. do veřejné centrály tísňových volání.

Jsou přenášeny následující údaje:

- údaje GPS o poloze vozidla
- údaje GPS jízdní trasy (cca 100 metrů před nehodou)
- směr jízdy
- identifikační číslo vozidla
- druh pohonu vozidla
- odhadovaný počet osob ve vozidle
- dostupnost nebo nedostupnost Mercedes PRO connect
- manuálně nebo automaticky spuštěné tísňové volání
- čas nehody
- nastavení jazyka v multimediálním systému

Pro objasnění nehody lze až jednu hodinu po spuštění tísňového volání provést následující opatření:

- Lze zjistit aktuální polohu vozidla.
- Lze navázat hlasové spojení s cestujícími ve vozidle.

i Pro Rusko: až dvě hodiny po uskutečnění tísňového volání nelze používat různé funkce, např. příjem dopravních informací.

Zobrazení vlastní diagnostiky systému tísňového volání (Rusko)

Vaše vozidlo kontroluje funkčnost systému tísňového volání pokaždé, když se zapne zapalování. V případě výpadku systému budete informováni textovou zprávou ve sdruženém přístroji a červeným hlášením **SOS NOT READY** na media displeji.



Ujistěte se prosím, že během 30 sekund po zapnutí zapalování zhasne červené hlášení **SOS NOT READY** v pravém horním rohu na media displeji. To znamená, že systém tísňového volání úspěšně provedl diagnostiku. Pokud byl předtím media displej vypnutý, zapněte ho.

Spuštění/zastavení testovacího režimu ERA-GLONASS (Rusko)


Předpoklady

- Startovací akumulátor je dostatečně nabitý.
- Zapalování je zapnuté.

- Vozidlo již alespoň jednu minutu stojí.

▶ Spuštění testovacího režimu: stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu nebo tlačítko  na střešní ovládací jednotce alespoň po dobu pěti sekund.

Testovací režim se spustí a automaticky ukončí po absolvování jazykového testu.

▶ Manuální zastavení testovacího režimu: vypněte zapalování nebo stiskněte tlačítko  na střešní ovládací jednotce alespoň po dobu pěti sekund. Testovací režim se zastaví.

Defekt pneumatiky

Upozornění při defektu pneumatiky

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli pneumatikám bez tlaku

Pneumatika bez tlaku silně narušuje jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení- a brzděné vlastnosti vozidla.

- ▶ Nejezděte s pneumatikou bez tlaku.
- ▶ Kolo s pneumatikou bez tlaku vyměňte za náhradní kolo nebo kontaktujte kvalifikovaný servis.

V závislosti na výbavě vozidla máte v případě defektu pneumatiky následující možnosti:

- **Vozidla s Mercedes PRO connect:** v případě poruchy můžete provést volání při poruše prostřednictvím tlačítka volání při poruše ve střešní ovládací jednotce (→ Strana 200).
- **Všechna vozidla:** vyměňte kolo (→ Strana 337).

Akumulátor

Pokyny k 12-V- akumulátoru

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při neodborně provedených pracích na akumulátoru

Neodborně provedené práce na akumulátoru mohou např. vést ke zkratu. Tím může dojít k funkčnímu omezení systémů pro bezpečnou jízdu, např. soustavy osvětlení, ABS (protiblokovacího systému brzd) nebo ESP® (elektronického stabilizačního systému). Provozní bezpečnost Vašeho vozidla může být omezena.

V následujících situacích můžete ztratit kontrolu nad vozidlem:

- při brzdění
- při náhlých pohybech volantem a/nebo při nepřizpůsobení rychlosti
- ▶ Při zkratu nebo podobné události neprodleně informujte kvalifikovaný servis.
- ▶ Nepokračujte v jízdě.
- ▶ Práce na akumulátoru nechte vždy provést v kvalifikovaném servisu.

- Další informace o ABS (→ Strana 152)
- Další informace o ESP® (→ Strana 153)

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste si 12-V- akumulátor nechali vyměnit v odborném, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud si chcete akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

- Vždy vyměňte vadný akumulátor za akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Přemontujte montované díly, např. odvzdušňovací hadici, úhelník nebo pólový kryt z měněného akumulátoru.
- Dbejte na to, aby byla odvzdušňovací hadice vždy připojena u původního otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací zátky.

Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

- Dbejte na to, aby byly montované díly vždy připojeny stejným způsobem.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, abyste z bezpečnostních důvodů používali pouze akumulátory, které společnost Mercedes-Benz testovala a schválila pro Vaše vozidlo. Tyto akumulátory nabízí zvýšenou ochranu proti úniku elektrolytu, aby nedošlo k poleptání cestujících v případě poškození akumulátoru při nehodě.

VAROVÁNÍ Nebezpečí výbuchu v důsledku elektrostatického náboje

Elektrostatický náboj může způsobit jiskření a tím zapálení lehce vznětlivé plyné směsi akumulátoru.

- ▶ Pro odstranění elektrostatického náboje se před kontaktem s akumulátorem dotkněte kovové karoserie.

Při nabíjení akumulátoru a startování z cizího zdroje vzniká lehce výbušná plyná směs.

VAROVÁNÍ Nebezpečí poleptání elektrolytem akumulátoru

Elektrolyt akumulátoru je žíravina.

- ▶ Vyvarujte se kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem.
- ▶ Nenakláňjte se nad akumulátor.
- ▶ Nevdechujte výpary akumulátoru.
- ▶ Udržujte děti v bezpečné vzdálenosti od akumulátoru.
- ▶ Elektrolyt akumulátoru neprodleně opláchněte velkým množstvím čisté vody a bez prodlení vyhledejte lékařskou pomoc.

Ekologické upozornění Znečištění životního prostředí v důsledku neodborné likvidace akumulátorů



Akumulátory obsahují škodlivé látky. Zákon zakazuje jejich odhazování do domovního odpadu.



Akumulátory likvidujte ekologicky. Vybité akumulátory odevzdejte v kvalifikovaném servisu nebo na místě pro sběr starých akumulátorů.

Pokud musíte připojit 12-V- akumulátor, obraťte se na odborný servis.

Při manipulaci s akumulátory dodržujte bezpečnostní pokyny a bezpečnostní opatření.

Nebezpečí výbuchu



Při manipulaci s akumulátorem je zakázáno používat oheň, otevřený oheň a kouřit. Zamezte vzniku jisker.



Elektrolyt akumulátoru je žiravina. Zamezte kontaktu s pokožkou, očima nebo oděvem. Noste vhodný ochranný oděv, zejména rukavice, zástěru a masku. Ihned opláchněte místo, zasažené elektrolytem nebo kyselinou, čistou vodou. Popř. vyhledejte lékaře.



Používejte ochranné brýle.



Udržujte mimo dosah dětí.



Dbejte tohoto návodu k obsluze.

Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte nebo jezdíte pravidelně krátké trasy:

- Připojte akumulátor k nabíjecímu zařízení, doporučenému společností Mercedes-Benz.
- Pro odpojení akumulátoru se obraťte na odborný servis.

Startování z cizího zdroje a nabíjení 12-V-akumulátoru

- ▶ K nabíjení akumulátoru a ke startování z cizího zdroje vždy používejte připojovací bod pro startování z cizího zdroje v motorovém prostoru.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození akumulátoru v důsledku přepětí

Při nabíjení pomocí nabíjecích zařízení bez omezení nabíjecího napětí se může poškodit akumulátor nebo elektronika vozidla.

- ▶ Používejte pouze nabíjecí zařízení s maximálním nabíjecím napětím 14,8 V.

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu v důsledku vznícení plynného vodíku

Akumulátor uvolňuje při procesu nabíjení plynný vodík. Pokud způsobíte zkrat nebo dojde ke vzniku jisker, může se plynný vodík vznítit.

- ▶ Dbejte na to, aby plusová svorka připojeného akumulátoru nepřišla do kontaktu s díly vozidla.
- ▶ Na akumulátor nikdy nepokládejte kovové předměty nebo nářadí.
- ▶ Při připojování- a odpojování akumulátoru bezpodmínečně dodržujte pořadí svorek akumulátoru.
- ▶ Při startování z cizího zdroje dbejte vždy na to, abyste vždy spojili póly akumulátorů se shodnou polaritou.
- ▶ Při startování z cizího zdroje bezpodmínečně dodržujte pořadí připojení- a odpojení startovacích kabelů akumulátoru.
- ▶ Svorky akumulátoru nepřipojujte- ani neodpojujte u běžícího motoru.

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu při procesu nabíjení nebo při startování z cizího zdroje

Při procesu nabíjení nebo startování z cizího zdroje může z akumulátoru uniknout plynná směs.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhybejte ohni, přímému světlu, vzniku jisker a kouřeni.
- ▶ Při procesu nabíjení a startování z cizího zdroje zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Nenaklánejte se nad akumulátor.

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí výbuchu zamrzlého akumulátoru

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách kolem bodu mrazu.

Při startování z cizího zdroje nebo nabíjení akumulátoru mohou uniknout plynné směsi.

- ▶ Zamrzlý akumulátor nechte před nabíjením nebo startováním z cizího zdroje rozmraznout.

Pokud se při venkovních teplotách kolem bodu mrazu nebo pod bodem mrazu nerozsvítí varovné kontrolky/kontrolky na displeji sdruženého přístroje, s velmi vysokou pravděpodobností vybitý akumulátor zamrzl.

V tomto případě dodržujte následující body:

- Neprovádějte startování z cizího zdroje a nenabíjejte akumulátor.

- Životnost rozmrzlého akumulátoru může být velmi výrazně zkrácena.
- Chování při startování se může zhoršit, zejména při nízké teplotě.
- Doporučuje se nechat rozmrzlý akumulátor zkontrolovat v odborném servisu.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození v důsledku opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování

V důsledku opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování může nespálené palivo poškodit katalyzátor.

► Vyvarujte se opakovaných nebo dlouhých pokusů o nastartování.

Při startování z cizího zdroje a nabíjení akumulátoru dodržujte následující body:

- Používejte pouze nepoškozené startovací / nabíjecí kabely s dostatečným průřezem a izolovanými pólovými svorkami.
- Neizolované části pólových svorek nesmí přijít do kontaktu s jinými kovovými díly, dokud nebudou startovací / nabíjecí kabely připojeny u akumulátoru / připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje.
- Startovací / nabíjecí kabely nesmí být v kontaktu s žádnými díly, které se mohou při běžícím motoru pohybovat.
- Vždy dbejte na to, abyste ani Vy, ani akumulátor nebyli nabiti statickou elektřinou.
- Bezpodmínečně se vyhněte ohni a otevřenému ohni.
- Nenahýbejte se nad akumulátor.
- **Při startování:** používejte výhradně nabíjecí zařízení, zkontrolovaná a schválená pro společnost Mercedes-Benz, a před nabíjením akumulátoru si přečtěte návod k obsluze nabíjecího zařízení.

Při startování z cizího zdroje dodržujte navíc následující body:

- Pro startování z cizího zdroje použijte pouze akumulátory se jmenovitým napětím 12-V-.
- Vozidla se nesmí dotýkat.

► **Vozidlo s hlavním spínačem akumulátoru:** zkontrolujte, zda je hlavní spínač akumulátoru zapnutý (→ Strana 126).

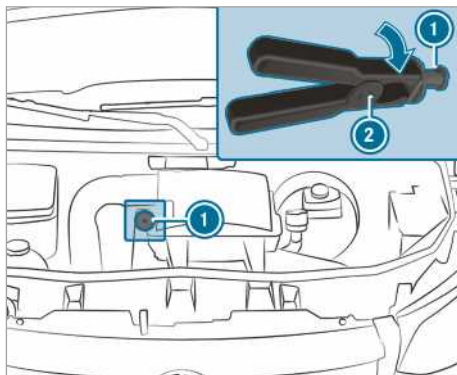
► Zbrzděte vozidlo parkovací brzdou.

► **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **P**.

► **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte neutrální.

► Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

► Otevřete kapotu motoru (→ Strana 278).



Připojovací bod pro startování z cizího zdroje (příklad)

i **Vozidla s pravostranným řízením:** připojovací body pro startování z cizího zdroje mohou být na protilehlé straně.

► Sejměte kryt z plusového kontaktu pomocného akumulátoru.

► Nejprve připojte svorku plusového pólu startovacího / nabíjecího kabelu u plusového kontaktu pomocného akumulátoru.

► Pomocí svorky plusového pólu **2** startovacího kabelu otočte červenou krytku u připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje **1** doprava a posuňte ji zpět.

► Připojte svorku plusového pólu u plusového kontaktu připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje **1**.

► **Při startování z cizího zdroje:** u pomocného vozidla nechte běžet motor ve volnoběžných otáčkách.

► Pomocí startovacího / nabíjecího kabelu propojte minusový pól pomocného akumulátoru u ukostřovací bod u Vašeho vozidla. Začněte u pomocného akumulátoru.

► **Při startování z cizího zdroje:** nastartujte motor Vašeho vozidla.

► **Při nabíjení:** spusťte proces nabíjení.

- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** nechte motory několik minut běžet.
- ▶ **Při startování z cizího zdroje:** před odpojením startovacího kabelu zapněte některý elektrický spotřebič Vašeho vozidla, např. vyhřívání zadního okna nebo osvětlení.

Při ukončení procesu startování z cizího zdroje/nabíjení:

- ▶ Uvolněte startovací / nabíjecí kabel nejprve z ukostřovacího bodu a mínusového pólu pomocného akumulátoru, poté z plusového kontaktu připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje ① a plusového pólu pomocného akumulátoru. Přitom vždy začněte u kontaktů Vašeho vozidla.
Při odpojení svorky plusového pólu ② u připojovacího bodu pro startování z cizího zdroje ① přeskočí červená krytka znovu do výchozí polohy.

Další informace získáte v odborném servisu.

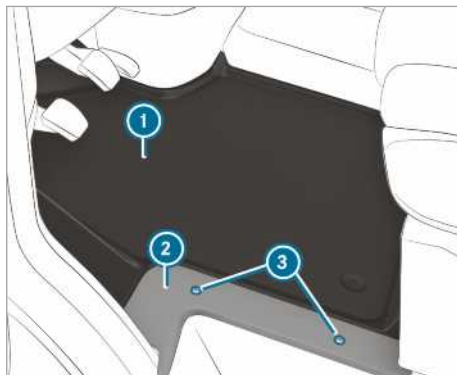
Demontáž a montáž obložení podlahy (vozidla s pohonem zadních kol)

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli předmětům v prostoru pro nohy řidiče

Předměty v prostoru pro nohy řidiče mohou omezit zdvih pedálu nebo zablokovat sešlápnutý pedál.

To ohrožuje provozní a dopravní bezpečnost vozidla.

- ▶ Předměty ve vozidle ukládejte bezpečně, aby nemohly proniknout do prostoru pro nohy řidiče.
- ▶ U koberečků a podložek je nutno zajistit upevnění bezpečné proti skluzu a dostatečný volný prostor pro pedály.
- ▶ Nepokládejte více koberečků nebo podložek na sebe.



- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ **Demontáž:** povolte šrouby ③ a sejměte kryt ②.
- ▶ Vyjměte obložení podlahy ①.
- ▶ **Montáž:** nasadte obložení podlahy ① a vyrovnejte u podstavce sedadla řidiče a u nástupu.
- ▶ Nasadte kryt ② a znovu zašroubujte šrouby ③.

Odpojení startovacího akumulátoru

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektrických agregátů

Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a před vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

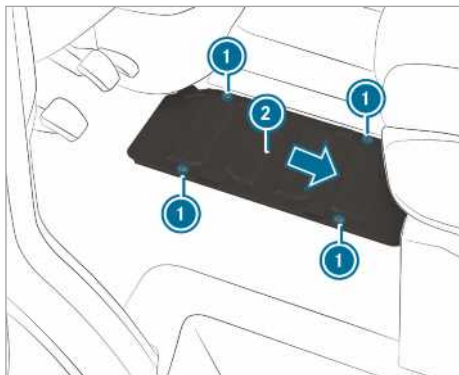
- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Potom uvolněte svorky startovacího akumulátoru.
- ▶ Vždy nejdříve odpojte startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektroniky vozidla

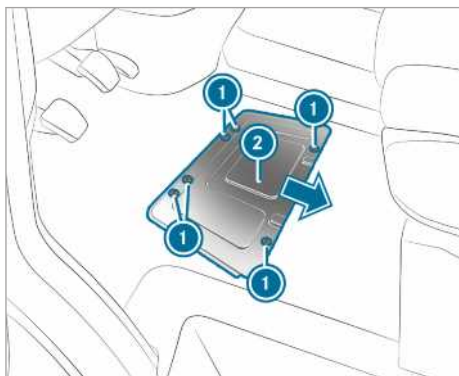
Neodpojíte-li startovací akumulátor níže popsaným způsobem, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Startovací akumulátor vždy odpojujte v níže popsaném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru!

Jinak může dojít k poškození elektroniky vozidla.



Vozidla s pohonem zadních kol

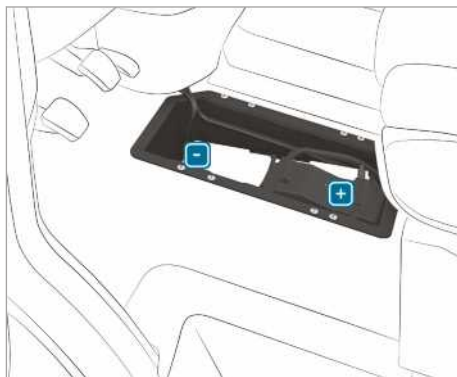


Vozidla s pohonem předních kol

Pokud je předpokládaná doba nečinnosti nebo odstávka vozidla delší než tři týdny, odpojte akumulátory. Díky tomu zamezíte vybíjení akumulátorů spotřebiči v klidovém režimu.

- ▶ **Vozidla s hlavním spínačem akumulátoru:**
vypněte hlavní spínač akumulátoru .
- ▶ **Vozidla bez hlavního spínače akumulátoru:**
vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a odpojte napájení.
- ▶ Demontujte obložení podlahy (→ Strana 299).
- ▶ Povolte šrouby ① a posuňte kryt akumulátoru ② ve směru šipky. Šrouby se musí nacházet nad většími vybráními.

- ▶ Sejměte kryt akumulátoru ② směrem nahoru.



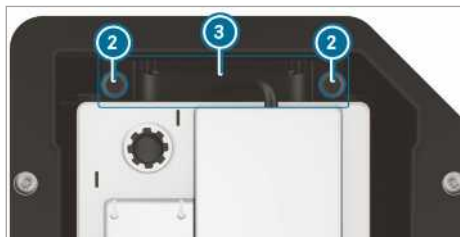
- ▶ Nejprve povolte minusovou svorku akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala záporného pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Povolte plusovou svorku a spolu se skříňkou předjištění ji vyklopte směrem nahoru a do strany.

Demontáž nebo montáž startovacího akumulátoru

Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž startovacího akumulátoru



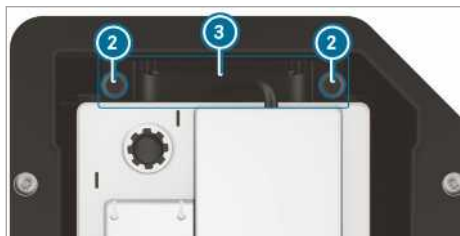
- ▶ Odpojte startovací akumulátor (→ Strana 299).
- ▶ Sejměte odvzdušňovací hadici ① s připojovací úhelníkem z připojení víčka odplynování.



- ▶ Vytáhněte šrouby ② držáku ③ směrem nahoru.
- ▶ Vysuňte startovací akumulátor ve směru jízdy z ukotvení.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru vyklopte nahoru a vyjměte startovací akumulátor ze skříňě akumulátoru.

Vozidla s pohonem zadních kol: montáž startovacího akumulátoru

- ▶ Při připojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 297).



- ▶ Vsaďte startovací akumulátor do skříňě akumulátoru.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru sklopte dolů.
- ▶ Zasuňte startovací akumulátor proti směru jízdy do ukotvení.
- ▶ Vsaďte držák ③.
- ▶ Utáhněte šrouby ② držáku ③, kterým je startovací akumulátor zajištěn proti sklouznutí.



- ▶ Nasadte odvodušňovací hadici ① s připojovacím úhelníkem na připojení víčka odplynování.
- ▶ Připojte startovací akumulátor (→ Strana 299).

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, nechat startovací akumulátor vyměnit v odborném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete startovací akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

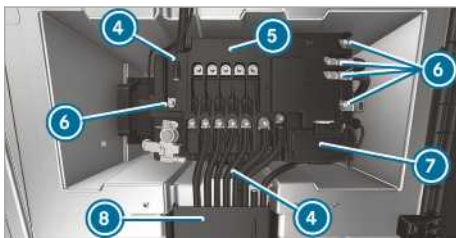
- Vyměňte vadný startovací akumulátor vždy za startovací akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Sejměte z vyměňovaného startovacího akumulátoru montované díly, jako např. odvodušňovací hadici, úhlový držák nebo krytky pólů.
- Dbejte na to, aby byla odvodušňovací hadice vždy připojena u původního otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací zátky.

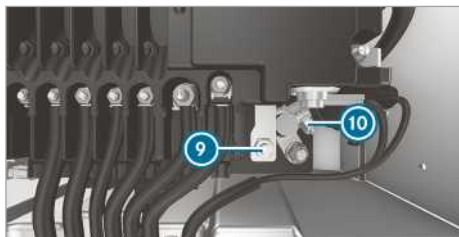
Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

- Dbejte na to, aby byly montované díly vždy připojeny stejným způsobem.

Vozidla s pohonem předních kol: demontáž startovacího akumulátoru



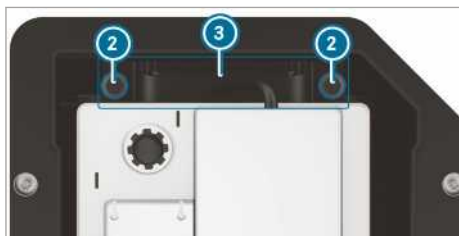
- ▶ Odpojte startovací akumulátor (→ Strana 299).
- ▶ Otevřete kryt kabelového kanálu ⑧.
- ▶ Otevřete kryt plusového pólu ⑦.



- ▶ Uvolněte matici 9 a plusový pól 10.
- ▶ Vyšroubujte matice vedení 6, vedení sejměte a odložte stranou.
- ▶ Odtáhněte zarážky 4 na skřínce předjištění 5.
- ▶ Nazdvihněte skříňku předjištění 5 z akumulátoru a vysuňte ji vpřed doprava.
- ▶ Vyklopte skříňku předjištění 5 směrem nahoru dozadu.



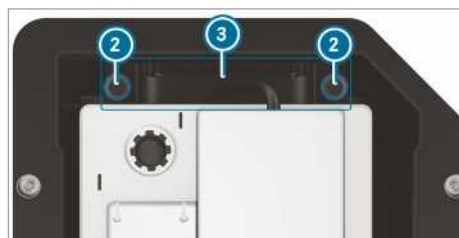
- ▶ Stáhněte odvodušňovací hadici 1 s přípojevacím úhelníkem z připojení víčka odplynování.



- ▶ Vyšroubujte šrouby 2 držáku 3 a držák vytáhněte nahoru.
- ▶ Vysuňte startovací akumulátor z ukotvení šikmo ke směru jízdy.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru vyklopte nahoru a vyjměte startovací akumulátor ze skříňe akumulátoru.

Vozidla s pohonem předních kol: montáž startovacího akumulátoru

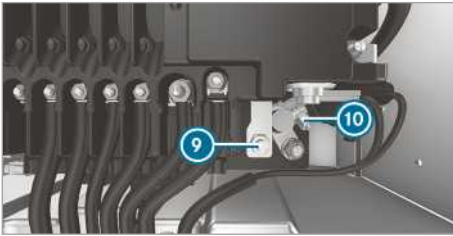
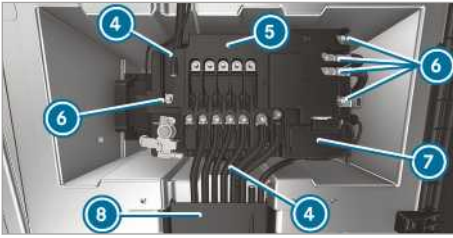
- ▶ Při připojování startovacího akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a upozornění k ochraně (→ Strana 297).
- ▶ Vsaďte startovací akumulátor do skříňe akumulátoru.
- ▶ Dbejte na to, aby se vedení nepřiskříplo.
- ▶ Držák startovacího akumulátoru sklopte dolů.
- ▶ Zasuňte startovací akumulátor do ukotvení šikmo ke směru jízdy.



- ▶ Vsaďte držák 3.
- ▶ Utáhněte šrouby 2 držáku 3, kterým je startovací akumulátor zajištěn proti sklouznutí.



- ▶ Nasadte odvodušňovací hadici 1 s přípojevacím úhelníkem na připojení víčka odplynování.
- ▶ Nasadte skříňku předjištění na akumulátor.



- ▶ Připojte plusový pól ⑩ a zavřete kryt ⑦.
- ▶ Nasaďte vedení na úchytné čepy.
- ▶ Utáhněte matice pro vedení ⑥ točivým momentem který je uveden na skříňce předjištění ⑤.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje, nechat startovací akumulátor vyměnit v odborném servisu, např. v servisním středisku Mercedes-Benz.

Pokud chcete startovací akumulátor vyměnit sami, dodržujte následující pokyny:

- Vyměňte vadný startovací akumulátor vždy za startovací akumulátor, který splňuje specifické požadavky vozidla.
- Sejměte z vyměňovaného startovacího akumulátoru montované díly, jako např. odvzdušňovací hadici, úhlový držák nebo krytky pólů.
- Dbejte na to, aby byla odvzdušňovací hadice vždy připojena u původního otvoru na straně akumulátoru.

Namontujte stávající nebo dodané uzavírací zátky.

Jinak může dojít k úniku plynů nebo elektrolytu akumulátoru.

- Dbejte na to, aby byly montované díly vždy připojeny stejným způsobem.

Odpojení přídatného akumulátoru v motorovém prostoru

! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

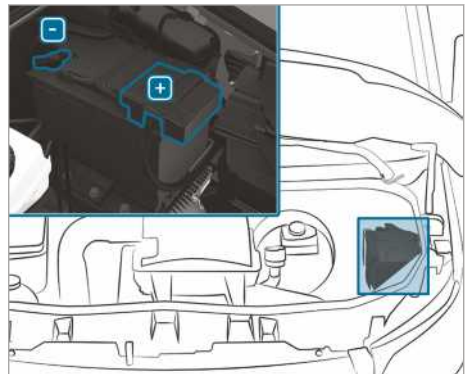
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a před vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Potom uvolněte svorky startovacího akumulátoru.
- ▶ Vždy nejdříve odpojte startovací akumulátor ve skříni akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

! UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

Nesprávným postupem při odpojování přídatného akumulátoru, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Přídatný akumulátor vždy odpojte v níže popsaném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru!



- ▶ Při odpojování přídatného akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a bezpečnostní pokyny (→ Strana 297).
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a odpojte napájení.
- ▶ Otevřete kapotu motoru (→ Strana 278).

- ▶ Nejprve uvolněte minusovou svorku přídavného akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Uvolněte a sejměte plusovou svorku.

Odpojení přídavného akumulátoru pod lavicovým sedadlem pro spolujezdce

! UPOZORNĚNÍ Poškození elektrických agregátů

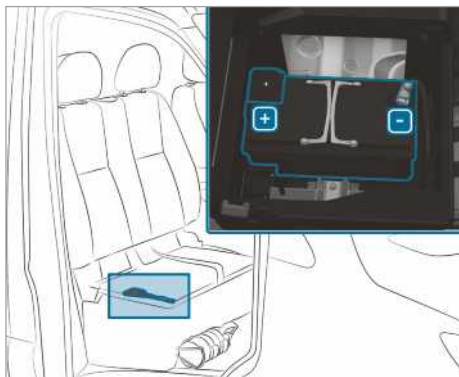
Pokud startovací akumulátor odpojíte před vypnutím motoru a před vytažením klíčku ze spínací skříňky, může dojít k poškození elektrických agregátů.

- ▶ Vypněte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky. Potom uvolněte svorky startovacího akumulátoru.
- ▶ Vždy nejdříve odpojte startovací akumulátor ve skříní akumulátoru v levém prostoru pro nohy. Jinak může dojít k poškození elektrických agregátů, např. alternátoru.

! UPOZORNĚNÍ Poškození elektroniky vozidla

Nesprávným postupem při odpojování přídavného akumulátoru, může dojít k poškození elektroniky vozidla.

- ▶ Přídavný akumulátor vždy odpojujte v níže popsaném pořadí a v žádném případě nezaměňujte svorky akumulátoru!



- ▶ Při odpojování přídavného akumulátoru dodržujte bezpečnostní opatření a bezpečnostní pokyny (→ Strana 297).
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- ▶ Vypněte motor a odpojte napájení.
- ▶ Sklopte sedák lavicového sedadla pro spolujezdce nahoru(→ Strana 70).
- ▶ Nejprve uvolněte minusovou svorku přídavného akumulátoru a sejměte ji tak, aby se už nedotýkala pólu.
- ▶ Odstraňte kryt plusové svorky.
- ▶ Uvolněte a sejměte plusovou svorku.

i Jestliže se přídavný akumulátor nachází pod sedadlem spolujezdce bez výklopného sedáku, obraťte se ohledně odpojení a demontáže přídavného akumulátoru na kvalifikovaný servis.

Roztažení nebo odtažení

Přehled přípustných metod odtažení

Společnost Mercedes-Benz Vám v případě poruchy doporučuje přepravu Vašeho vozidla místo odtažení.

! UPOZORNĚNÍ Poškození vozidla způsobená neodborným odtažením

- ▶ Sledujte upozornění a pokyny k odtažení.

! UPOZORNĚNÍ Poškození přemísťováním vozidla

Pokud se vozidlo s pohonem předních kol a automatickou převodovkou přemísťuje nebo odtažujete při vypnutém motoru příliš daleko a rychle, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Nepřemísťujte vozidlo dál než 15 m, maximálně rychlostí chůze.

i **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** v případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Pokud nelze automatickou převodovkou uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte. (→ Strana 307). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

- i** **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** v případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **[P]**. Můžete ručně zvednout parkovací uzávěrku (→ Strana 131).

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **[N]**, vozidlo přepravte (→ Strana 307). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

Povolené metody odtažení

			
	Obě nápravy na vozovce	Zvednutá přední náprava	Zvednutá zadní náprava
Vozidla s manuální převodovkou	Ano, maximálně 100 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 100 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h
Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ano, když je volant zajištěn pojistkou volantu ve střední poloze
Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol	Ne (při vypnutém motoru) Ano (při běžícím motoru), maximálně 5 km při rychlosti 20 km/h	Ano	Ne (při vypnutém motoru) Ano (při běžícím motoru), maximálně 5 km při rychlosti 20 km/h
Vozidla s pohonem všech kol	Ano, maximálně 50 km při rychlosti 50 km/h	Ne	Ne

Odtahování se zvednutou nápravou: odtahování by mělo být provedeno odtahovou službou.

Odtahování vozidla s oběma nápravami na vozovce

- ▶ Dodržujte pokyny týkající se dovolených metod odtažení (→ Strana 304).
- ▶ Ujistěte se, že je akumulátor připojený a nabitý.

Důsledky vybitého akumulátoru:

- Motor nelze nastartovat.
- Nejde odbrzdít nebo zabrzdit elektronickou parkovací brzdou.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** automatickou převodovku nelze přepnout do polohy **[N]** nebo **[P]**.

! UPOZORNĚNÍ Poškození přemístováním vozidla

Pokud se vozidlo s pohonem předních kol a automatickou převodovkou přemísťuje nebo odtahujete při vypnutém motoru příliš daleko a rychle, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Nepřemísťujte vozidlo dál než 15 m, maximálně rychlostí chůze.

! UPOZORNĚNÍ Poškození způsobené příliš rychlým odtažením nebo odtažením na příliš velkou vzdálenost

Příliš rychlým odtažením nebo odtažením na příliš velkou vzdálenost může dojít k poškození hnacího ústrojí.

- ▶ Při tažení nepřekračujte rychlost 50 km/h.
- ▶ Při tažení nepřekračujte vzdálenost 50 km.

i **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** v případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**.

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 307). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

i **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit mechanicky (→ Strana 131).

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 307). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

! VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při odtahování vozidla s příliš vysokou hmotností

Pokud je roztahované- nebo odtahované vozidlo těžší než je přípustná celková hmotnost Vašeho vozidla, mohou nastat následující situace:

- Vlečné oko se utrhne.
- Jízdní souprava se naklání a může se dokonce převrátit.

▶ Pokud je roztahované- nebo odtahované jiné vozidlo, nesmí jeho hmotnost překročit přípustnou celkovou hmotnost Vašeho vozidla.

Pokud musí být vozidlo odtahováno nebo roztaženo, nesmí jeho hmotnost překročit přípustnou celkovou hmotnost tažného vozidla.

▶ Údaje o přípustné celkové hmotnosti příslušného vozidla zjistíte na typovém štítku vozidla.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** neotvírejte dveře řidiče nebo spolujezdce, protože automatická převodovka se jinak automaticky přepne do polohy **P**.

▶ Namontujte vlečné oko (→ Strana 308).

▶ Upevněte zařízení pro odtahování vozidla.

i Zařízení pro odtahování vozidla můžete upevnit také na tažné zařízení.

! UPOZORNĚNÍ Poškození a nebezpečí nehody při odtahování tažným lanem

Při nedodržení ochranných a bezpečnostních opatření při odtahování tažným lanem hrozí nebezpečí nehody.

Při odtahování tažným lanem dodržujte následující body:

- ▶ Tažné lano připojte na obou vozidlech pokud možno na stejné straně.
- ▶ Dbejte na to, aby tažné lano nepřekračovalo zákonem stanovenou délku.
- ▶ Označte střed tažného lana, např. bílým hadrem (30 x 30 cm). Ostatní účastníci provozu tak rozpoznají situaci odtahování.
- ▶ Za jízdy sledujte brzdová světla tažného vozidla. Trvale udržujte odstup tak, aby se tažné lano neprověšovalo.
- ▶ K odtahování nepoužívejte ocelová lana nebo řetězy. Jinak byste mohli poškodit vozidlo.

▶ Vypněte automatické zamykání (→ Strana 49).

▶ Neaktivujte funkci HOLD.

▶ Vypněte ochranu proti odtahování (→ Strana 62).

▶ Vypněte aktivního brzdového asistenta (→ Strana 156).

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte volnoběh **N**.

▶ Uvolněte parkovací brzdou.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zapněte zapalování, jinak může dojít k uzamknutí řízení.

! UPOZORNĚNÍ Poškození způsobené nesprávným upevněním

▶ Tažné lano nebo tažnou tyč upevňujte pouze do vlečných ok.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli omezeným funkcím souvisejícím s bezpečností při odtažení

Funkce související s bezpečností jsou v následujících situacích omezené, nebo již nejsou k dispozici vůbec:

- Zapalování je vypnuté.
- Došlo k poruše brzdové soustavy nebo servořízení.
- Došlo k poruše zásobování energií nebo poruše palubní sítě.

Pokud je pak Vaše vozidlo odtahováno, může být při řízení a brzdění zapotřebí výrazně větší síla.

- ▶ Použijte tažnou tyč.
- ▶ Před odtažením se ujistěte, že řízení je volné.

! UPOZORNĚNÍ Poškození způsobené příliš vysokými tažnými silami

Trhavé rozjíždění může poškodit vozidla příliš velkými tažnými silami.

- ▶ Rozjíždějte se pomalu a bez trhavých pohybů.

Odtažení vozidla se zvednutou přední nebo zadní nápravou

! UPOZORNĚNÍ Poškození v případě zapnutého zapalování

Pokud při odtažení vozidla při zvednutí přední nebo zadní nápravě necháte zapnuté zapalování, může zásah ESP® poškodit brzdový systém.

- ▶ Zapalování musí být vypnuto.

! UPOZORNĚNÍ Poškození následkem neodborné demontáže nebo montáže kloubových hřídelí

Pokud při montáži kloubových hřídelí nepoužijete nové šrouby, mohou se kloubové hřídele poškodit.

Při montáži kloubových hřídelí vždy používejte nové šrouby.

Demontáž a montáž kloubových hřídelí nechte provést pouze kvalifikovaným odborným personálem.

i Při poškození přední nápravy zvedněte vozidlo za přední nápravu a při poškození zadní nápravy ho zvedněte za zadní nápravu.

i **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem zadních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**.

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 307). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

i **Vozidla s automatickou převodovkou a pohonem předních kol:** V případě poruchy se může automatická převodovka zablokovat v poloze **P**. Parkovací uzávěrku můžete zrušit mechanicky (→ Strana 131).

Pokud nelze automatickou převodovku uvést do polohy **N**, vozidlo přepravte (→ Strana 307). K přepravě vozidla je zapotřebí odtahové vozidlo se zvedacím zařízením.

▶ Dodržujte pokyny týkající se přípustných metod odtažení (→ Strana 304).

▶ Při překročení maximální přípustné dráhy pro odtažení je nutno kloubové hřídele hnacích náprav demontovat.

▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** Automatickou převodovku uveďte do polohy **N**.

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte volnoběh **N**.

▶ Uvolněte parkovací brzdu.

▶ Vypněte zapalování.

Naložení vozidla k přepravě

▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 305) (→ Strana 307).

▶ Pro naložení vozidla upevněte zařízení pro odtažování vozidla do vlečného oka.

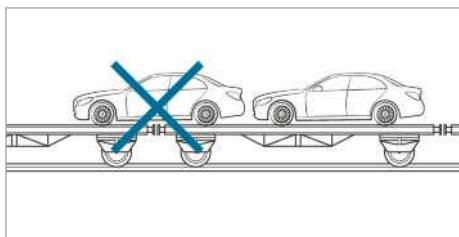
▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **N**.

i **Vozidla s automatickou převodovkou:** při poruchách elektrické soustavy může být automatická převodovka zablokována v poloze **P**. Pro přeřazení na do polohy **N** zajistěte napájení palubní sítě (→ Strana 297).

▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařadte volnoběh **N**.

- ▶ Naložte vozidlo.
- ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte automatickou převodovku do polohy **P**.
- ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte 1. převodový stupeň **1** nebo zpátečku **R**.
- ▶ Zajistěte vozidlo proti rozjetí parkovací brzdou.
- ▶ Vozidlo poutejte pouze za kola.

Vozidla pohonem všech kol / vozidla s automatickou převodovkou



- ▶ Dbejte na to, aby přední a zadní náprava stála na stejném přepravním vozidle.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození hnacího ústrojí způsobené nesprávným umístěním

- ▶ Neumísťujte vozidlo nad spojovací místo přepravního vozidla.

! **UPOZORNĚNÍ** Škody na vozidle v důsledku neodborného naložení

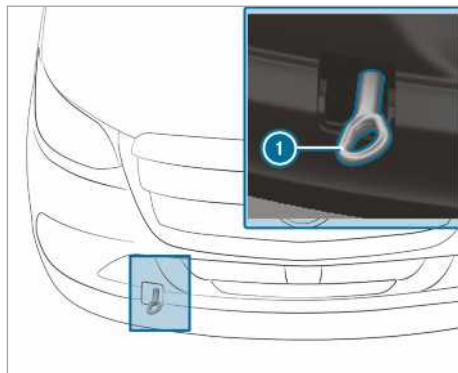
Pokud se vozidlo s pohonem všech kol naklání, přemisťuje nebo pohybuje pomocí hydraulické plošiny nástavby, může dojít k jeho poškození.

- ▶ Vozidla s pohonem všech kol se při nakládání musí pohybovat a polohovat výhradně svým vlastním pohonem.
- ▶ Při vytažení klíčku nebo otevření dveří již s vozidlem nepohybuje.

Místo uložení vlečného oka

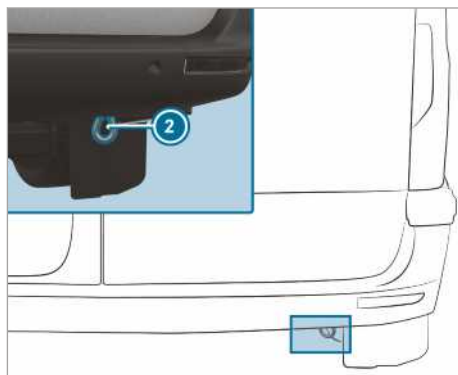
Vlečné oko se nachází ve schránce s nářadím v prostoru pro nohy spolujezdce (→ Strana 310).

Montáž/demontáž vlečného oka



Montáž a demontáž vlečného oka vpředu

- ▶ **Montáž vlečného oka vpředu:** shora zatlačte na kryt a kryt vyjměte.
- ▶ Vlečné oko **1** našroubujte doprava až na doraz a utáhněte.
- ▶ **Demontáž vlečného oka vpředu:** vlečné oko **1** vyšroubujte doleva.
- ▶ Nasaďte kryt výčnělkem nahoru a zatlačte ho dolů, aby zaklapl.



Vlečné oko vzadu (vozidla s registrací jako osobní vozidlo)

- ▶ Vlečné oko vzadu **2** je k vozidlu pevně přišroubováno.

! **Upozornění** Poškození nesprávným používáním vlečného oka

Při vyprošťování vozidla vyvlečením pomocí vlečného oka může dojít k poškození vozidla.

- ▶ Požívejte vlečné oko pouze k odtahování nebo k roztahování vozidla.

Roztahování vozidla (nouzové startování motoru)

Vozidla s automatickou převodovkou

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození automatické převodovky způsobené roztažením

Roztažení vozidel s automatickou převodovkou může poškodit automatickou převodovku.

- ▶ Motor vozidel s automatickou převodovkou nespustíte roztažením.

- ▶ Vozidla s automatickou převodovkou nespustíte roztahováním.

Vozidla s manuální převodovkou

- ▶ Dodržujte pokyny k odtažení (→ Strana 304).
- ▶ Případně nechte motor a výfukový systém vychladnout.
- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Zařaďte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- ▶ Uvolněte parkovací brzdou.
- ▶ Při plně sešlápnutém spojkovém pedálu roztáhněte vozidlo.
- ▶ Pomalu uvolněte spojkový pedál.
- ▶ Když se motor rozběhne, ihned zařaďte volnoběh.
- ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci.
- ▶ Demontujte zařízení pro odtahování vozidla.
- ▶ Demontujte vlečné oko.
- ▶ Nechte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.

Elektrické pojistky

Upozornění k elektrickým pojistkám

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody- a zranění přetížením vedení

Při manipulaci s vadnými pojistkami, jejich přemostování nebo výměně za pojistku s vyšším počtem ampérů může dojít k přetížení elektrických vedení.

V důsledku toho může dojít k požáru.

- ▶ Vyměňujte vadné pojistky vždy za specifikované nové pojistky se správným počtem ampérů.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození použitím nesprávných pojistek

Při použití nesprávných pojistek může dojít k poškození elektrických součástí nebo systémů.

- ▶ Používejte pouze pojistky schválené společností Mercedes-Benz s předepsanou hodnotou pojistek.

Elektrické pojistky Vašeho vozidla slouží k vypnutí poškozených elektrických obvodů. Aktivovaná pojistka způsobí, že se odpojí následné komponenty a s nimi spojené funkce.

Přepálené pojistky musí být nahrazeny ekvivalentními pojistkami, které jsou rozpoznatelné dle hodnoty jmenovitého proudu a barvy. Schéma obsazení pojistek a další pokyny k elektrickým pojistkám a relé naleznete v doplňku k návodu k obsluze, v části „Obsazení pojistek“.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození nebo funkční porucha způsobená vlhkostí

Vlhkost může vést k poruchám funkce nebo poškození elektrického zařízení.

- ▶ Při otevřené pojistkové skříňce dbejte na to, aby do ní nepronikla vlhkost.
- ▶ Při zavírání pojistkové skříňky zajistěte, aby těsnění krytu správně doléhalo na pojistkovou skříňku.

Jestliže se nově vložená pojistka opět přepálí, nechte příčinu diagnostikovat a odstranit v odborném servisu.

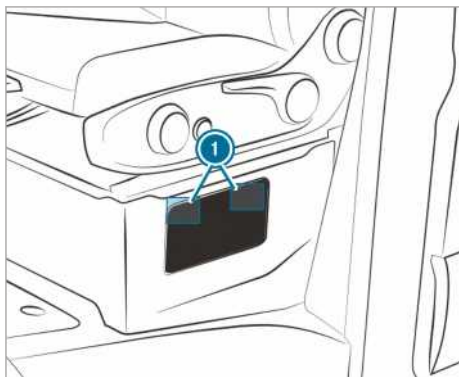
Před výměnou pojistky zajistěte následující:

- Vozidlo je zajištěno proti rozjetí.
- Všechny elektrické spotřebiče jsou vypnuté.
- Zapalování je vypnuto.

Elektrické pojistky jsou rozděleny do různých pojistkových skříňek:

- Pojistková skříňka v prostoru pro nohy spolujezdce (→ Strana 310)
- Pojistková skříňka ve schránce sedadla řidiče (→ Strana 310)

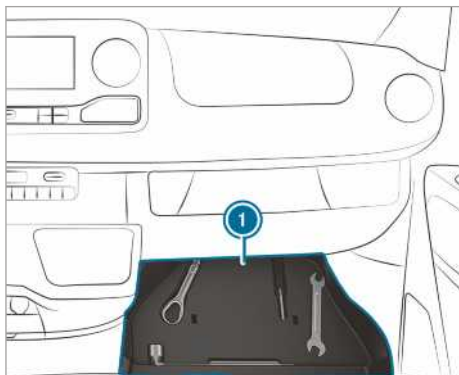
Otevření pojistkové skříňky ve schránce sedadla řidiče



- ▶ **Otevření:** stiskněte uzávěry ① u krytu směrem dolů a vycvakněte je.
- ▶ Odstraňte kryt.

Otevření pojistkové skříňky v prostoru pro nohy spolujezdce

- ▶ Odjistěte a sejměte kryt úložné schránky v prostoru pro nohy spolujezdce (→ Strana 310).



- ▶ Vyjměte vložku ① s palubním nářadím.

Palubní nářadí

Informace k palubnímu nářadí

Palubní nářadí se nachází v úložném boxu v prostoru nohou spolujezdce (→ Strana 310).

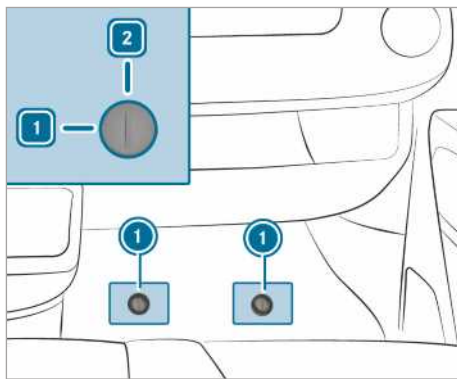
Palubní nářadí zahrnuje:

- vlečné oko
- šroubovák s torxní, křížovou a plochou vložkou

Palubní nářadí může navíc obsahovat např.:

- otevřený klíč
- klíč na kola

Odjistění a sejmutí víka úložné schránky

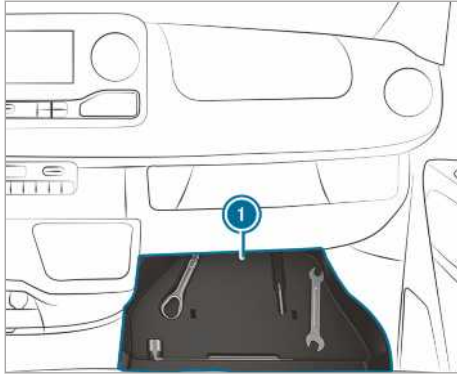


- ▶ Vyjměte pryžovou rohož z prostoru nohou spolujezdce.
- ▶ **Odjistění:** otočte rychlouzávěr ① doleva do polohy ①.
- ▶ Víko nadzvedněte a vytáhněte.

Nasazení a zajištění víka

- ▶ Víko zasuňte a stlačte dolů.
- ▶ Rychlouzávěr ① stlačte dolů tak, aby se zajištil.
- ▶ **Zajištění:** otočte rychlouzávěr ① doprava do polohy ②.

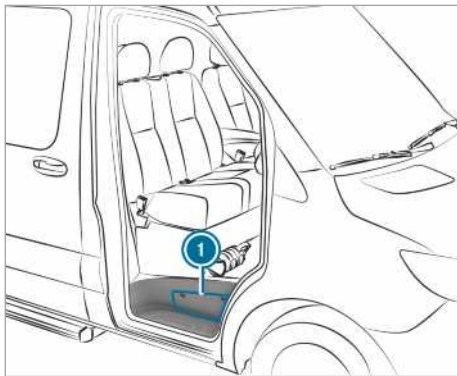
Vyjmutí palubního nářadí



- ▶ Vyjměte palubní nářadí z úložné schránky ①.

Hydraulický zvedák

Informace o hydraulickém zvedáku



Hydraulický zvedák se nachází v bočním boxu ① nad nástupním schůdkem dveří spolujezdce.

Zvedák má podle výbavy hmotnost maximálně 7,5 kg. Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku. V případě funkční poruchy se obraťte na kvalifikovaný servis.

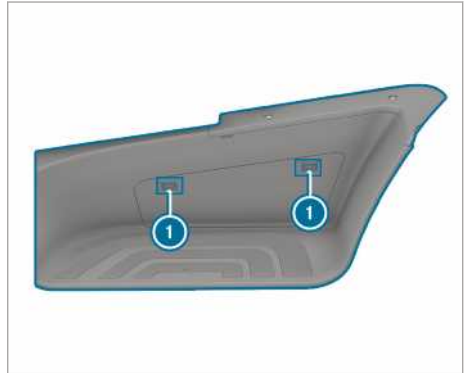
Údržba zvedáku:

- Po použití vyčistěte všechny pohyblivé díly zvedáku a opět je namažte.
- Každých šest měsíců zcela vysuňte a opět zasuňte píсты.

Vyjmutí zvedáku a tyče zvedací páky

Předpoklady

- Dveře spolujezdce jsou otevřené.



- ▶ **Otevření:** stiskněte uzávěry ① na krytu směrem dolů a vycvakněte je.
- ▶ Odstraňte kryt.
- ▶ Zcela vytáhněte přídržovací zařízení a odložte jej na nástupní schůdek.



- ▶ Vyjměte zvedák ② a tyč zvedací páky.
- ▶ **Zavření:** zatlačte kryt, až se uzávěry ① zajistí.

Upozornění ke hlučnosti nebo k neobvyklému jízdnímu chování

Za jízdy sledujte vibrace, hlučnost a neobvyklé jízdní chování, např. táhnutí k jedné straně. Může se jednat o projevy poškození kol nebo pneumatik. Při podezření na defekt pneumatiky snižte rychlost. Co nejdříve zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky ohledně poškození nebo jejich správné funkce. Příčinou tohoto neobvyklého jízdního chování mohou být také skrytá poškození pneumatik. Pokud nelze rozpoznat žádná poškození, nechte kola a pneumatiky zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Pokyny k pravidelné kontrole kol a pneumatik

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli poškozeným pneumatikám

Poškozené pneumatiky mohou způsobit pokles tlaku vzduchu.

Mohli byste tak ztratit kontrolu nad vozidlem.

► Kontrolujte pneumatiky pravidelně z hlediska poškození a poškozené pneumatiky bez prodlení vyměňte.

Kontrolujte pravidelně kola a pneumatiky ohledně poškození, nejméně každé dva týdny a také po jízdě v terénu nebo na silnicích s nerovným povrchem. U poškozených kol může dojít k poklesu tlaku vzduchu v pneumatikách.

Věnujte pozornost např. následujícím poškozením:

- zářezy v pneumatikách
- vpichy v pneumatikách
- trhliny v pneumatikách
- vyboulení na pneumatikách
- deformace nebo silná koroze na kolech

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí aquaplaningu kvůli příliš nízkému profilu pneumatik

Při příliš nízkém vzorku pneumatik se zhoršuje přilnavost. Vzorek pneumatik již nemůže odvádět vodu.

Tím se na mokré vozovce zvyšuje nebezpečí aquaplaningu, zejména při nepřiměřené rychlosti.

Při příliš vysokém nebo nízkém tlaku vzduchu se pneumatika může na různých místech během nerovnoměrně opotřebovávat.

► Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku a stav běhounu pneumatik po celé šířce všech pneumatik.

Minimální hloubka vzorku u

- letní pneumatiky: 3 mm
- pneumatiky M+S: 4 mm

► Z bezpečnostních důvodů nechte pneumatiky vyměnit ještě před dosažením zákonem předepsané minimální hloubky vzorku.

Provádějte pravidelně u všech kol následující kontroly, nejméně jednou měsíčně nebo podle potřeby, např. před delší jízdou nebo jízdou v terénu:

- kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)
- kontrola krytek ventilků

Ventilky musí být chráněny před vlhkostí a znečištěním krytkami ventilků, speciálně schválenými pro Vaše vozidlo ze strany Mercedes-Benz .

- vizuální kontrola hloubky vzorku a běhounu pneumatik po celé šířce

Minimální hloubka vzorku je u letních pneumatik 3 mm a u zimních pneumatik 4 mm.

Informace k jízdě s letními pneumatikami

Letní pneumatiky ztrácejí při teplotách pod 10 °C zřetelně elasticitu a tím přilnavost a brzdě schopnosti. Vyměňte pneumatiky Vašeho vozidla za pneumatiky M+S. U letních pneumatik mohou za provozu při velmi nízkých teplotách vznikat trhliny, čímž dochází k trvalému poškození pneumatik. Společnost Mercedes-Benz nepřebírá žádnou zodpovědnost za poškození tohoto typu.


Bezpodmínečně dodržujte při namontovaných letních pneumatikách nejvyšší přípustnou rychlost .

Pokud jste namontovali letní pneumatiky:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)
- Restartujte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 331)

Informace k pneumatikám M+S

Používejte při teplotách nižších než 10 °C zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky – oba typy mají označení M+S.

V zimních podmínkách poskytují na vozovce nejlepší možnou přilnavost pouze zimní pneumatiky s dodatečným symbolem sněhové vločky  vedle označení M+S.

Pouze s těmito pneumatikami mohou také v zimě optimálně účinkovat systémy pro bezpečnou jízdu, jako např. ABS a ESP®. Tyto pneumatiky byly vyvinuty speciálně pro jízdu ve sněhu.

Pro bezpečné jízdní vlastnosti vozidla používejte pro všechna kola pneumatiky M+S stejné výrobní značky a se stejným vzorkem.

Dodržujte bezpodmínečně při namontovaných pneumatikách M+S nejvyšší přípustnou rychlost .

Pokud namontujete pneumatiky M+S, jejichž nejvyšší přípustná rychlost je nižší než maximální konstrukční rychlost vozidla, musíte v zorném poli řidiče umístit příslušný informační štítek. Štítek obdržíte v odborném servisu.

Vozidla s omezovačem rychlosti: omezte v tomto případě navíc maximální konstrukční rychlost vozidla permanentním omezovačem rychlosti na povolenou nejvyšší rychlost pneumatik M+S (→ Strana 159).

Pokud jste namontovali zimní pneumatiky, učiňte následující opatření:

- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)
- Restartujte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 331)

Pokyny ke sněhovým řetězům

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaných sněhových řetězech

Vozidla s pohonem zadních kol: pokud namontujete sněhové řetězy na přední kola, mohou se sněhové řetězy dostat do kontaktu s karoserií nebo díly podvozku.

Tím může dojít k poškození vozidla nebo pneumatik.

- ▶ Nikdy nemontujte sněhové řetězy na přední kola.

- ▶ Montujte sněhové řetězy na zadní kola vždy v páru.
- ▶ **Vozidla s dvoumontáží pneumatik:** montujte sněhové řetězy na vnější kola.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při nesprávně namontovaných sněhových řetězech

Vozidla s pohonem předních kol: pokud namontujete sněhové řetězy na zadní kola, mohou se sněhové řetězy dostat do kontaktu s karoserií nebo díly podvozku.

Tím může dojít k poškození vozidla nebo pneumatik.

- ▶ Nikdy nemontujte sněhové řetězy na zadní kola.
- ▶ Montujte sněhové řetězy na přední kola vždy v páru.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody s nevhodnými sněhovými řetězy

Vozidla s pohonem všech kol nebo pohonem předních kol a jednoduchými pneumatikami nemají dostatečný volný prostor na přední nápravě pro běžné sněhové řetězy.

Pokud namontujete běžné sněhové řetězy, mohou se sněhové řetězy uvolnit a poškodit díly podvozku nebo brzdové hadice.

- ▶ U vozidel s pohonem všech kol nebo pohonem předních kol a jednoduchými pneumatikami montujte pouze sněhové řetězy, které jsou schválené společností Mercedes-Benz pro toto obutí.

Společnost Mercedes-Benz Vám z bezpečnostních důvodů doporučuje používat pouze sněhové řetězy testované a schválené pro vozidla Mercedes-Benz. Další informace o sněhových řetězech doporučených společností Mercedes-Benz najdete v přehledu kol a pneumatik na <https://www.mercedes-benz.de>.

UPOZORNĚNÍ Poškození ozdobných krytů kol namontovanými sněhovými řetězy

Když montujete sněhové řetězy na ocelová kola, můžete poškodit ozdobné kryty kol.

- ▶ Před montáží sněhových řetězů sejměte ozdobné kryty kol z ocelových kol.

Při použití sněhových řetězů dodržujte následující pokyny:

- Sněhové řetězy jsou povoleny pouze pro určité kombinace pneumatik a ráfků. Informace k tomuto tématu obdržíte v kvalifikovaném servisu.
 - Z bezpečnostních důvodů používejte pouze sněhové řetězy schválené pro Mercedes-Benz nebo sněhové řetězy stejné kvality.
 - Znovu dopněte sněhové řetězy po ujetí vzdálenosti cca 1 km. Pouze tak je možné optimální upevnění a volný chod sněhových řetězů vůči přilehlým součástem.
 - **Vozidla s pohonem všech kol:** namontujte sněhové řetězy na všechna kola. U vozidel s dvoumontáží pneumatik namontujte sněhové řetězy na vnější kola. Dodržujte montážní návod výrobce.
 - Používejte sněhové řetězy pouze na souvislé sněhové pokrývce. Pokud už nepojedete na vozovce se sněhovou pokrývkou, co nejdříve sejměte sněhové řetězy.
 - Místní legislativa může omezit používání sněhových řetězů. Před montáží sněhových řetězů se seznámte s příslušnými předpisy.
 - Zapněte před jízdou se sněhovými řetězy pohon všech kol (→ Strana 132).
 - Nejvyšší přípustná rychlost s namontovanými sněhovými řetězy je 50 km/h.
 - **Vozidla s parkovacím asistentem:** s namontovanými sněhovými řetězy nepoužívejte parkovacího asistenta PARKTRONIC.
- i** Při režimu zimních pneumatik můžete trvale omezit maximální rychlost vozidla (→ Strana 159).
- i** Pro rozjezd můžete vypnout ESP® (→ Strana 153). Kola se tak mohou protáčet a zvýšit hnací sílu.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého či příliš vysokého tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky s příliš nízkým nebo příliš vysokým tlakem vzduchu skrývají následující nebezpečí:

- Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.
- Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.
- Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení- a brzdění mohou být značně zhoršeny.

► Dodržujte doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách a pravidelně kontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola:

- minimálně jednou za měsíc
- při změně zatížení
- před delší jízdou
- při změně podmínek nasazení, např. jízde v terénu

► Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách upravte.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách má následující důsledky:

- Zkracuje životnost pneumatik.
- Napomáhá poškození pneumatik.
- Mohou být narušeny jízdní vlastnosti vozidla a tím bezpečnost jízdy, např. vlivem aquaplaningu.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při opakovaném poklesu tlaku v pneumatice

Když tlak vzduchu v pneumatice opakovaně klesá, může být poškozen ráfek, ventilek nebo pneumatika.

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice může vést k explozi pneumatiky.

► Prohlédněte pneumatiky, zda v nich nejsou cizí předměty.

- ▶ Zkontrolujte těsnost pneumatiky a ventilku.
- ▶ Jestliže není možné závadu odstranit, kontaktujte kvalifikovaný servis.

Údaje s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro pneumatiky namontované na Vaše vozidlo z výroby najdete v tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách na schránce sedadla, resp. na B-sloupku na straně řidiče .

Používejte pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách vhodný měřič tlaku vzduchu v pneumatikách. Tlak vzduchu v pneumatikách není možné odhadovat podle vnějšího vzhledu pneumatiky.

Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách: tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat také prostřednictvím jednotky palubního počítače.

Upravujte tlak vzduchu v pneumatikách pouze u studených pneumatik. Podmínky pro studené pneumatiky:

- Vozidlo bylo minimálně tři hodiny zaparkované a pneumatiky přitom nebyly vystaveny slunečnímu záření.
- Vozidlo ujelo méně než 1,6 km.

Zvýšení teploty pneumatik o 10 °C zvyšuje tlak vzduchu v pneumatikách o cca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Nezapomínejte na tuto skutečnost, pokud musíte kontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách u teplých pneumatik.

Pokyny k provozu s přívěsem

Pro pneumatiky zadní nápravy platí výhradně hodnota tlaku vzduchu v pneumatikách doporučené v

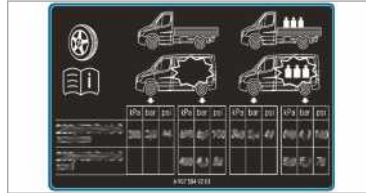
Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem předních kol Maximální zatížení přední nápravy 1750 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

tabulce tlaků vzduchu v pneumatikách pro plné naložení.


Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách

Tabulku tlaků vzduchu v pneumatikách najdete na schránce sedadla, resp. na B-sloupku na straně řidiče.



Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách uvádí doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách pro pneumatiky namontované u tohoto vozidla z výroby. Doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro pneumatiky ve studeném stavu a při různých stavech naložení vozidla.

Pokud je před údajem s tlakem vzduchu v pneumatikách uveden jeden nebo více rozměrů pneumatik, je následující údaj o tlaku vzduchu v pneumatikách platný pouze pro tyto rozměry pneumatik.

Pokud je rozměr pneumatiky doplněn symbolem , uvádí následující údaj o tlaku vzduchu v pneumatikách alternativní tlaky vzduchu v pneumatikách.

Stavy naložení vozidla „Žádný náklad“ nebo „Maximální náklad“ jsou v tabulce uvedeny s různým počtem závaží.

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1750 kg
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	-
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	-

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	-
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	-
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem předních kol
Maximální zatížení zadní nápravy 2100 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
 121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
 vzduchu: 4,9bar

Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Maximální náklad	-
225/65R16C 112/110R	Žádný náklad	-
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u obytných vozů s pohonem předních kol
Obytný vůz, maximální zatížení přední nápravy 1850 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Obytný vůz, maximální zatížení přední nápravy 2000 kg


Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Obytný vůz, maximální zatížení přední nápravy 2100 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

 Tlaky vzduchu v pneumatikách pro prázdné vozidlo nejsou kvůli vysoké pohotovostní hmotnosti obytných vozů uvedeny a povoleny.

Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u obytných vozů s pohonem předních kol Obytný vůz, maximální zatížení zadní nápravy 2100 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2100 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Obytný vůz, maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Maximální náklad	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Maximální náklad	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Pneumatika náhradního kola: 235/65 R16C
121/119R nebo 235/65 R16C 118/116R – tlak
vzduchu: 4,9bar

Obytný vůz, maximální zatížení zadní nápravy 2500 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2500 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

Obytný vůz se třemi nápravami, max. zatížení zadní nápravy 1800 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 1800 kg
225/75R16CP 118R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

- i** Tlaky vzduchu v pneumatikách pro prázdné vozidlo nejsou kvůli vysoké pohotovostní hmotnosti obytných vozů uvedeny a povoleny.

Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a jednoduchými pneumatikami**Maximální zatížení přední nápravy 1650 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maximální zatížení přední nápravy 1740 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maximální zatížení přední nápravy 1860 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1860 kg
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	-
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	-
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a jednoduchými pneumatikami**Maximální zatížení zadní nápravy 1800 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maximální zatížení zadní nápravy 2000 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2000 kg
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maximální zatížení zadní nápravy 2250 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
225/75R16C 121/120R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Maximální náklad	-
235/65R16C 115/113R	Žádný náklad	-
235/65R16C 121/119R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Maximální náklad	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Maximální náklad	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Maximální náklad	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Žádný náklad	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a dvoumontáží pneumatik**Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	-
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	-

Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	-
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	-
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	-
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	-

Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	-
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	-
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a dvoumotáží pneumatik**Maximální zatížení zadní nápravy do 3200 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy do 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	-
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	-

Maximální zatížení zadní nápravy 3500 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	-
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	-

Maximální zatížení zadní nápravy 3600 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Maximální náklad	-
195/75R16C 107/105R	Žádný náklad	-
205/75R16C 110/108R	Maximální náklad	-
205/75R16C 110/108R	Žádný náklad	-
205/75R16C 113/111R	Maximální náklad	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Žádný náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Tlaky vzduchu v pneumatikách přední nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a pneumatikami Super Single**Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Maximální náklad	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení přední nápravy 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Maximální náklad	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Žádný náklad	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Tlaky vzduchu v pneumatikách zadní nápravy u vozidel s pohonem zadních kol a pneumatikami Super Single**Maximální zatížení zadní nápravy do 3200 kg**

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy do 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Maximální náklad	690 kPa (6,9 bar 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Žádný náklad	690 kPa (6,9 bar 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Maximální náklad	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Žádný náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Platí pro krátkodobé použití jako náhradní kolo u zadní nápravy pro maximální ujetou vzdálenost 100 km a nejvyšší rychlost 55 km/h.

Maximální zatížení zadní nápravy 3500 kg

Pneumatiky/diskové kolo	Stav naložení vozidla	Maximální zatížení zadní nápravy 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Maximální náklad	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Žádný náklad	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Maximální náklad	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Žádný náklad	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Platí pro krátkodobé použití jako náhradní kolo u zadní nápravy pro maximální ujetou vzdálenost 100 km a nejvyšší rychlost 55 km/h.

Bezpodmínečně také sledujte následující související témata:

- Pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)


Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách**Funkce kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách u samostatných pneumatik**

Systém kontroluje pomocí snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách tlak vzduchu v pneumatikách a teplotu pneumatik, které jsou namontovány ve vozidle.

Nové snímače tlaku vzduchu v pneumatikách, např. na zimních kolech, provedou automatický proces zaškolení během první jízdy.

Tlak vzduchu v pneumatikách a teplota pneumatik se zobrazí na multifunkčním displeji (→ Strana 182).

Při výrazné ztrátě tlaku v pneumatikách proběhne varování:

- pomocí hlášení na displeji (→ Strana 377)
- pomocí varovné kontrolky  na sdruženém přístroji

Řidič je zodpovědný za nastavení tlaku vzduchu v pneumatikách na doporučené hodnoty, vhodné pro provozní situaci při studených pneumatikách. Tlak vzduchu v pneumatikách nastavujte při studených pneumatikách pomocí měřiče tlaku vzduchu. Nezapomeňte, že kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách musí nejprve provést proces zaškolení správného tlaku vzduchu v pneumatikách pro aktuální provozní situaci.

Ve většině případů aktualizuje kontrola tlaku vzduchu po změně tlaku vzduchu v pneumatikách referenční hodnoty automaticky. Referenční hodnoty můžete ale aktualizovat také manuálně novým spuštěním kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 331).

Hranice systému

Systém může fungovat omezeně nebo může být nefunkční v následujících situacích:

- při špatně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách
- při náhlé ztrátě tlaku, ke kterému dojde např. proniknutím cizího tělesa
- při rušení jiným rádiovým zdrojem

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách pomocí kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Předpoklady

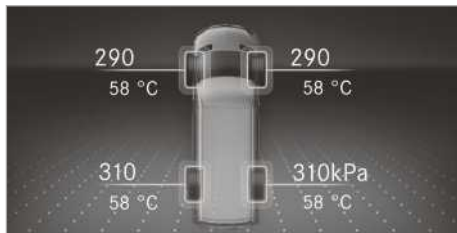
- Zapalování je zapnuté.

Jednotka palubního počítače:

 Služby  Pneumatiky

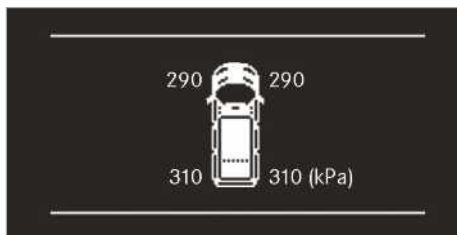
Zobrazí se některé z následujících hlášení:

- aktuální tlak vzduchu v pneumatikách a teplota pneumatik jednotlivých kol



Displej sdruženého přístroje s barevným displejem


- aktuální tlak vzduchu v pneumatikách jednotlivých kol



Displej sdruženého přístroje s černobílým displejem

- **Ukazatel tlaku v pneu se zobrazí po několika minutách jízdy:** proces zaškolení ještě není dokončen. Tlaky vzduchu v pneumatikách už budou následně kontrolovány.

▶ Porovnejte tlak vzduchu v pneumatikách s doporučenými hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách pro aktuální provozní stav. Přitom sledujte pokyny pro teplotu pneumatik (→ Strana 314).

 Hodnoty zobrazené na multifunkčním displeji se mohou lišit od hodnot měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách, protože se vztahují k nadmořské výšce. Ve výše položených místech tlakoměr indikuje vyšší tlak vzduchu v pneumatikách než jednotka palubního počítače. V takovém případě nesnižujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Upozornění k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)


Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Předpoklady

- Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je u všech kol správně nastaven pro příslušný provozní stav (→ Strana 314).
- **Kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách restartujte v následujících situacích:**
 - Tlak vzduchu v pneumatikách se změnil.
 - Kola nebo pneumatiky byly vyměněny nebo nově namontovány.

Jednotka palubního počítače:

↪ Služby ➤ Pneumatiky

- ▶ Listujte v menu směrem dolů.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Potvrdit aktuální tlaky jako nové směrné hodnoty?**
- ▶ Potvrďte hlášení a spusťte restartování.
Na multifunkčním displeji se zobrazí hlášení **Kontrola tlaku v pneu nově spuštěna.**
Aktuální varovná hlášení budou smazána a žlutá varovná kontrolka  zhasne.
Po několika minutách jízdy systém zkontroluje, zda se aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách nachází v zadaném rozmezí. Potom budou aktuální hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách převzaty a sledovány jako nové referenční hodnoty.


Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)


Homologace rádiového provozu kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Rádiová homologační čísla


Země	Rádiové homologační číslo
Argentina	 CNC ID: H-20027
Austrálie	
Brazílie	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Země	Rádiové homologační číslo
Evropská unie Island Norsko	 <p>Tímto společnost Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG prohlašuje, že typ rádiového zařízení TSSRE4A & TSSSG4G6 splňuje směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Úplný text EU prohlášení o shodě je k dispozici na následující internetové adrese: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekvenční pásmo: 433,92 MHz Maximální vyzářený vysílací výkon: < 10 mW Výrobce: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonésie	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordánsko	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>

Země	Rádiové homologační číslo
Malajsie	 <p>CIDF17000184</p> <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Maroko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Modele: TSSRE4A</p> <p>Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p> <p>Modele: TSSSG4G6</p> <p>Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017</p> <p>Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS 17-0806
Moldavsko	 <p>1024</p>
Omán	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipíny	 <p>NTC</p> <p>Type Approved.</p> <p>No: ESD-1715393C</p>
Rusko	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787

Země	Rádiové homologační číslo
Jihoafrická republika	 <p>TA-2017/1393 TA-2017/1391</p>
Jižní Korea	 <p>R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)</p>

Země	Rádiové homologační číslo
Taiwan	 <p>CCAA017LP0380T4 CCAA017LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工 業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”. Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Země	Rádiové homologační číslo
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thajsko	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukrajina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Spojené arabské emiráty	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Výměna kola

Pokyny k volbě, montáži a výměně pneumatik

Informace o přípustných kombinacích pneumatik a ráfků získáte v kvalifikovaném odborném servisu.

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při nesprávných rozměrech kol a pneumatik

Pokud namontujete kola a pneumatiky s nesprávnými rozměry, může dojít k poškození kolových brzd nebo součástí zavěšení kola.

- Vyměňujte kola a pneumatiky vždy za kola a pneumatiky se specifikací originálních dílů.

Přítom u kol dbejte na:

- označení
- typ
- přípustné zatížení kola
- zális

Přítom u pneumatik dbejte na:

- označení
- výrobce
- typ
- zátěžový index
- index povolené rychlosti

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody překročením nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti

Překročení uvedené nosnosti pneumatiky nebo indexu povolené rychlosti může vést k poškození a tím k explozi pneumatiky.

- Používejte pouze typy a -velikosti pneumatik schválené pro daný typ vozidla.
- Věnujte pozornost nosnosti pneumatiky a rychlostnímu indexu vyžadovanému pro Vaše vozidlo.

! UPOZORNĚNÍ Škody na vozidle a pneumatikách způsobené neschválenými typy a velikostmi pneumatik

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze pneumatiky, kola a díly příslušenství, které společnost Mercedes-Benz schválila speciálně pro Vaše vozidlo.

Tyto pneumatiky jsou speciálně přizpůsobeny pro regulační systémy, jako např. ABS nebo ESP®.

Jinak může dojít k negativním změnám určitých vlastností, jako jsou např. jízdní vlastnosti vozidla, jízdní zvuk a spotřeba paliva.

Navíc mohou jiné rozměry pneumatik při zatížení způsobit kontakt s karoserií a součástmi náprav. Následkem může být poškození pneumatiky nebo vozidla.

- ▶ Používejte pouze pneumatiky, ráfky nebo příslušenství testované a schválené společností Mercedes-Benz.

! **UPOZORNĚNÍ** Ohrožení bezpečnosti jízdy při použití protektorovaných pneumatik

Protektorované pneumatiky společnost Mercedes-Benz nekontroluje a nedoporučuje, protože při protektorování nelze vždy rozpoznat předchozí poškození.

Z tohoto důvodu nelze zaručit bezpečnost jízdy.

- ▶ Nepoužívejte použité pneumatiky, jejichž dosavadní používání je nejasné.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození elektronických součástí při použití montážního nářadí

Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách: kola jsou vybavena elektronickými součástmi. V oblasti ventilů není dovoleno používat žádné montážní nářadí.

Jinak může dojít k poškození elektronických součástí.

- ▶ Nechte pneumatiky vyměnit pouze v kvalifikovaném servisu.

Díly příslušenství, které nejsou schválené společností Mercedes-Benz pro Vaše vozidlo nebo nejsou používány odborným způsobem, mohou ohrozit bezpečnost jízdy.

Před zakoupením a použitím neschváleného příslušenství se informujte v kvalifikovaném servisu o těchto aspektech:

- účelnost
- zákonné předpisy
- doporučení z výroby

Dodržujte následující body při výběru, montáži a výměně pneumatik:

- Předpisy pro schvalování pneumatik specifické pro jednotlivé země, které určují typ pneumatik pro Vaše vozidlo.
Kromě toho je pro určité regiony a oblasti použití užitečné použití určitého typu pneumatik.

- Používejte pouze pneumatiky a kola stejného typu a konstrukce, stejného provedení (letní pneumatiky, zimní pneumatiky, celoroční pneumatiky) a stejné výrobní značky.

- Montujte na jednu nápravu pouze kola stejného rozměru a provedení vzorku (vlevo a vpravo).


Výjimka je možná pouze v případě poruchy pro jízdu do kvalifikovaného odborného servisu.

- Montujte na kola pouze vhodné pneumatiky.
- Neprovádějte žádné úpravy na brzdové soustavě, na kolech a pneumatikách.

Není povoleno použití vyrovnávacích podložek a ochranných krytů proti znečištění kol brzdým prachem, to vede k zániku povolení k provozu.

- **Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními snímači kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

- Při teplotách nižších než 10 °C používejte zimní pneumatiky nebo celoroční pneumatiky s označením M+S na všech kolech.

Při zimních podmínkách na silnici poskytují zimní pneumatiky s dodatečným symbolem sněhové vločky  vedle označení M+S nejlepší možnou přilnavost.

- Používejte u pneumatik M+S pouze pneumatiky se stejným vzorkem.
- Dodržujte nejvyšší přípustnou rychlost namontovaných pneumatik M+S.

Pokud je nižší, než nejvyšší přípustná rychlost vozidla, je nutné v zorném poli řidiče umístit informační štítek.

- Zajíždějte nové pneumatiky během prvních 100 km přiměřenou rychlostí.
- Vyměňte pneumatiky nezávisle na opotřebení nejpozději po šesti letech.

Pro získání dalších informací ke kolům a pneumatikám se obraťte na kvalifikovaný odborný servis.

Bezpodmínečně také sledujte následující související témata:

- Pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)
- Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách
- Pokyny ke kolu pro nouzový dojezd (→ Strana 343)

Pokyny k výměně kol

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody způsobené odlišnými rozměry pneumatik

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední- a zadní kola, mohou být velmi nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti.

Kromě toho mohou být poškozeny kotoučové brzdy nebo komponenty zavěšení kol.

▶ Zaměňte přední- a zadní kola pouze tehdy, když mají kola a pneumatiky stejné rozměry.

Jestliže při odlišných rozměrech kol nebo pneumatik zaměníte přední a zadní kola, může přestat platit povolení k provozu.

U vozidel se stejným rozměrem kol provádějte výměnu podle stupně opotřebení kol každých 5000 až 10000 km. Dodržujte směr otáčení kol.

Věnujte přitom pozornost pokynům a bezpečnostním upozorněním k výměně kola.

Skupiny velikostí kol

Na sdruženém přístroji se zobrazí zjištěná rychlost vozidla, která je důležitá pro ovládnání systémů pro bezpečnou jízdu a jízdních systémů. Přesnost zobrazení rychloměru a počítadla ujetých kilometrů je předepsána zákonem. Zjišťování informace o rychlosti závisí na rozměru pneumatik a na valivém obvodu pneumatik. Průměr ráfků se udává vždy v palcích.

Z toho důvodu mohou být řídicí jednotky vozidla kódovány pro následující skupiny velikostí kol:

Skupina velikostí kol 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Skupina velikostí kol 2

- 225/75 R16C

Skupina velikostí kol 3

- 225/75 R16C, přední náprava
- 285/65 R16C, zadní náprava

❗ Společnost Mercedes-Benz Vám při výměně pneumatik doporučuje setrvat v rámci jedné

skupiny velikostí kol. Tím zamezíte překódováním řídicích jednotek.

Pokud změníte velikost kol Vašeho vozidla, např. při výměně kol za kola pro zimní provoz, zkontrolujte jejich příslušnost do skupiny velikostí kol. Pokud se změní příslušnost do skupiny velikostí kol, musíte nechat provést nové kódování řídicích jednotek Vašeho vozidla v kvalifikovaném odborném servisu.

V opačném případě bude přesnost zobrazení rychloměru a počítadla ujetých kilometrů mimo zákonem předepsanou toleranci. Může se odchýlit také směrem dolů, tzn. že v takovém případě bude aktuální rychlost jízdy vyšší než rychlost, zobrazená na rychloměru. Při odchylce mimo rozsah tolerance může dojít k omezení funkce systémů pro bezpečnou jízdu a jízdních systémů nebo k rozpoznání poruchy a k jejich vypnutí.

Informace o směru otáčení pneumatik

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení poskytují další výhody, např. při aquaplaningu. Těchto výhod můžete využívat při dodržení směru otáčení.

Šipka na bočnici označuje směr otáčení pneumatiky.

Náhradní kolo smíte namontovat také proti směru otáčení. Dodržujte časově omezené použití a také omezení rychlosti, uvedené na náhradním kole.

Pokyny k uskladnění kol

Při skladování kol dodržujte následující pokyny:

- Odmontovaná kola uskladněte na chladném, suchém a pokud možno tmavém místě.
- Chraňte pneumatiky před oleji, tuky a palivy.

Přehled nářadí na výměnu kola

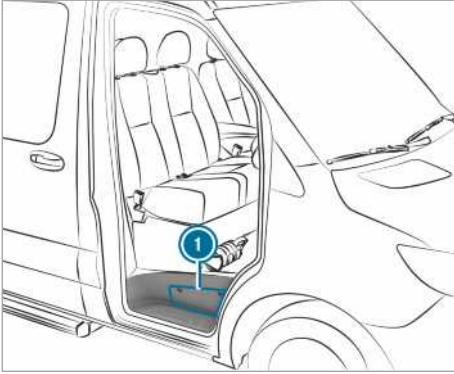
Potřebným nářadím pro výměnu kola může být například:

- Zvedák
- Klíč na šrouby kol

❗ Maximální nosné zatížení zvedáku najdete na nálepce na zvedáku.

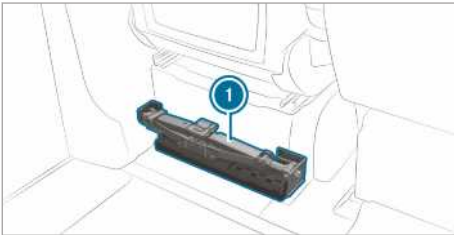
Zvedák nepotřebuje údržbu. V případě funkční poruchy se obraťte na kvalifikovaný servis.

Vozy s pohonem zadních kol



Nářadí na výměnu kola najdete v přihrádce ❶ nad nástupním schůdkem dveří spolujezdce a v přihrádce v podlaze na straně spolujezdce.

Vozy s pohonem předních kol



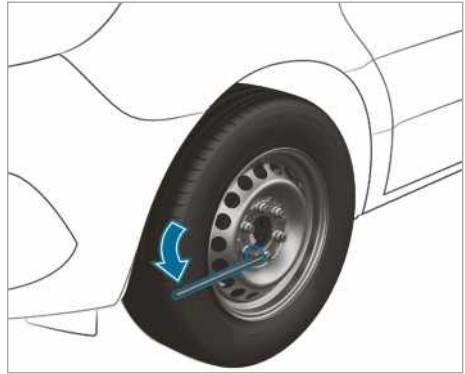
Nářadí pro výměnu kola ❶ je za sedadlem.

Příprava vozidla na výměnu kola

Předpoklady

- Požadované nářadí na výměnu kola je k dispozici.
 - Vozidlo se nenachází ve stoupání ani v klesání.
 - Vozidlo stojí na pevném, nekluzkém a rovném podkladě.
- ▶ Zatáhněte parkovací brzdou.
 - ▶ Natočte přední kola do přímého směru.
 - ▶ **Vozidla s manuální převodovkou:** zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku **[R]**.
 - ▶ **Vozidla s automatickou převodovkou:** uveďte převodovku do polohy **[P]**.
 - ▶ Vypněte motor.
 - ▶ Zajistěte, aby nedošlo k nastartování motoru.

- ▶ Z prostoru pro nohy na straně spolujezdce vyjměte palubní nářadí (→ Strana 310).



Vozidla s pohonem zadních kol

- ▶ Z úložného boxu vyjměte zvedák a nářadí na výměnu kola (→ Strana 336).
- ▶ Pokud je to nutné, sejměte kryt kola.
- ▶ Z třídičné zvedací páky pro zvedák sestavte střední tyč a tyč s největším průměrem jako prodloužení klíče na kola.
- ▶ Zasuňte prodloužení klíče na kola střední tyčí dopředu až na doraz na klíč na kola.
- ▶ U měněného kola povolte klíčem na kola šrouby kola nebo matice kola o cca jednu otáčku. Neprovádějte vyšroubování šroubů kol nebo matic kol.
- ▶ Zvedněte vozidlo (→ Strana 337).

Vozidla s pohonem předních kol

- ▶ Za sedadlem řidiče vyjměte zvedák a nářadí na výměnu kola (→ Strana 336).
- ▶ V případě nutnosti sejměte kryt kola.
- ▶ U měněného kola povolte klíčem na kola šrouby kola/matice kola o cca jednu otáčku. Neprovádějte vyšroubování šroubů kol/matice kol.
- ▶ Zvedněte vozidlo (→ Strana 337).

Nadzvednutí vozidla při výměně kola

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při převrácení zvedáku

Pokud odstavíte vozidlo se vzduchovým odpružením, může vzduchové odpružení zůstat aktivované až jednu hodinu i při vypnu-

tém zapalování. Nadzvednete-li potom vozidlo pomocí zvedáku, pokusí se vzduchové odpružení vyrovnat světloú výšku vozidla.

Zvedák by se mohl převrátit.

- ▶ Před nadzvednutím vozidla stiskněte tlačítko „Service“ na dálkovém ovládacím vzduchového odpružení. To zabrání automatickému upravení světelné výšky vozidla a ručním nadzvednutím nebo snížením.

VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění nesprávným nasazením zvedáku vozidla

Pokud zvedák nenasadíte správně do příslušného vybrání, může vozidlo ze zvedáku spadnout.

- ▶ Zvedák nasadíte pouze do předepsaných vybrání pro zvedák na vozidle. Základna zvedáku se musí nacházet kolmo pod vybráním pod zvedák na vozidle.

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu při převrácení vozidla

Jestliže vozidlo nadzvednete na stoupající nebo svažující se silnici, může se zvedák převrátit.

- ▶ Kola nikdy nevytěhujte ve svahu nebo stoupání.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

UPOZORNĚNÍ Poškození vozidla zvedákem vozidla

Pokud nenasadíte zvedák do předepsaných vybrání pro zvedák, můžete poškodit vozidlo.

- ▶ Nasadíte zvedák pouze do předepsaných vybrání pro zvedák.

Předpoklady

- Ve vozidle nejsou žádné osoby.
- Vozidlo je připraveno na výměnu kola (→ Strana 337).

Nasadíte zvedák pouze do vybrání pro zvedák. V opačném případě byste mohli poškodit vozidlo.

Důležité pokyny pro použití zvedáku:

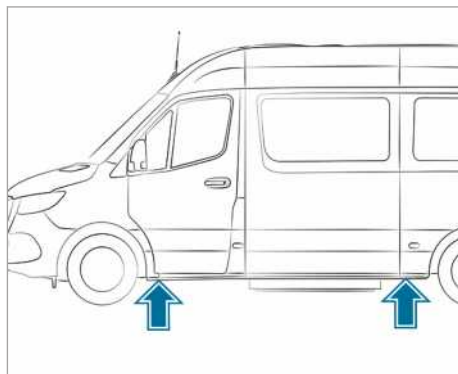
- Používejte pouze specifický zvedák, testovaný a schválený společností Mercedes-Benz pro zvedání vozidla. U zvednutého vozidla může neodborné použití zvedáku způsobit jeho převrácení.

- Zvedák slouží pouze ke krátkodobému nadzvednutí vozidla a není vhodný pro údržbářské práce pod vozidlem.
- Vyhněte se výměně kola ve stoupáních nebo klesáních.
- Opěrná plocha zvedáku musí být umístěna na rovném, pevném a nekluzkém místě. V případě potřeby použijte velkou, rovnou, protiskluzovou podložku s dostatečnou nosností.
- Noha zvedáku musí být umístěna kolmo pod vybráním pro zvedák.

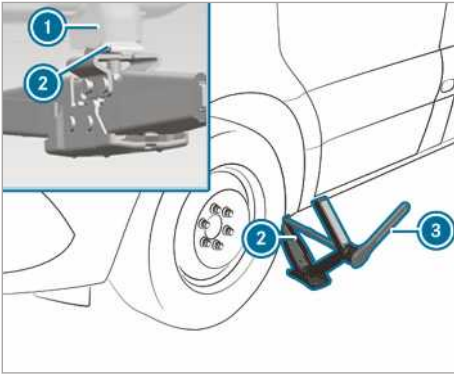
Zásady chování u zvednutého vozidla:

- Nikdy nenechávejte pod vozidlem ruce a nohy.
- Nikdy si nelehejte pod vozidlo.
- Nestartujte motor a neuvolňujte parkovací brzdu.
- Neotvírejte a nezavírejte dveře.

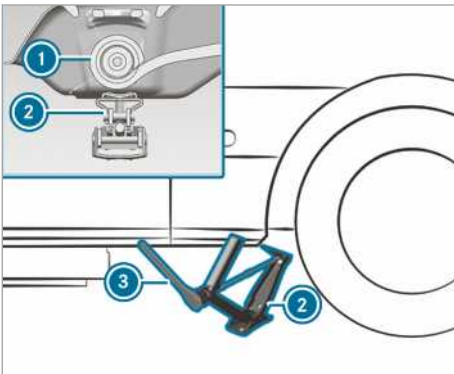
Vozidla s pohonem předních kol



Vybrání pro zvedák



Vybrání pro zvedák u přední nápravy

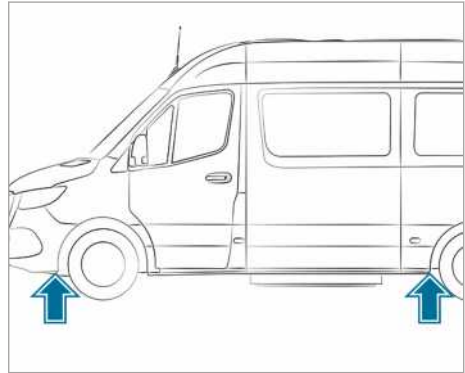


Vybrání pro zvedák u zadní nápravy

- ▶ V případě nutnosti otočte upínací hlavu zvedáku.
- ▶ Nasadte zvedák (2) u vybrání pro zvedák (1).
- ▶ Otáčejte otočným kolečkem, až talíř zvedáku pevně dosedne ve vybrání pro zvedák (1).
- ▶ **Přední náprava:** nasadte očkový klíč s ráčnou (3) z nářadí na výměnu kola na šestihran zvedáku tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ **Zadní náprava:** nasadte prodlužovací tyč a nástrčkový klíč z nářadí na výměnu kola na šestihran zvedáku a očkový klíč s ráčnou (3) z nářadí na výměnu kola na prodlužovací tyč tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou (3) doprava, až zvedák (2) kompletně dosedne ve vybrání pro zvedák (1) a spodní část zvedáku se bude rovnoměrně dotýkat země.

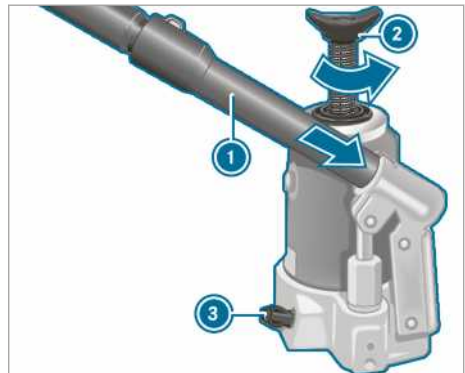
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou (3), až bude pneumatika maximálně 3 cm nad zemí.
- ▶ Uvolněte a sejměte kolo (→ Strana 340).

Vozidla s pohonem zadních kol



Vybrání pro zvedák

Jako nástavec klíče na kola použijte pouze střední tyč a tyč s největším průměrem zvedací páky pro zvedák. Zasuňte pouze střední tyč na klíč na kola vždy až na doraz. V opačném případě by se tyče mohly ohnout a nebo zdeformovat tak, že už byste je nemohli použít jako zvedací páku pro zvedák.

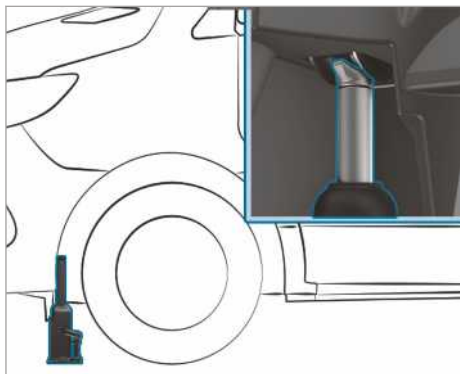


- ▶ **Příprava hydraulického zvedáku:** nasadte třetí tyč zvedací páky (1) pro zvedák do nástavce klíče na kola.
- ▶ Uzavřete výpustný šroub (3).
- ▶ Za tímto účelem otočte zploštěním na zvedací páce (1) výpustný šroub (3) směrem doprava až na doraz.

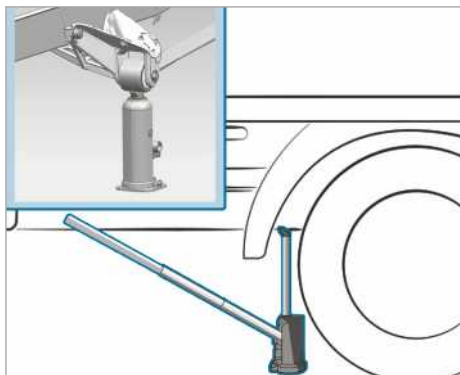
❶ Otočte výpustný šroub ❸ pouze o jednu až dvě otáčky. V opačném případě by mohlo dojít k úniku hydraulické kapaliny.

▶ Nasadíte zvedací páku ❶ s největší tyčí vpředu do uchycení zvedáku a zajistíte ji otočením směrem doprava.

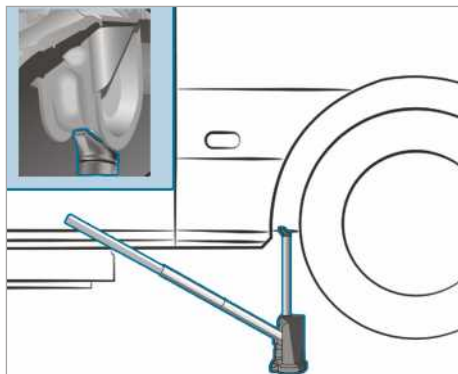
▶ Zvedák postavte svisle pod níže popsané vybrání pro zvedák.



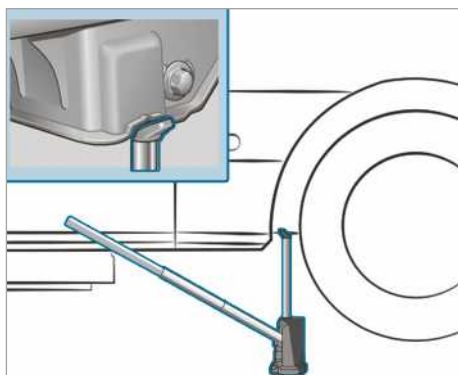
Vybrání pro zvedák u přední nápravy



Vybrání pro zvedák u zadní nápravy (příklad valníkového vozidla do 3,5 t)



Vybrání pro zvedák u zadní nápravy (příklad skříňové dodávky a kombinovaného vozidla do 4,0 t)



Vybrání pro zvedák u zadní nápravy (vozidla 5,0 t)

- ▶ Postavte zvedák pod vybrání pro zvedák.
- ▶ **Vozidla s pohonem všech kol:** vyšroubujte vřeteno zvedáku ❷ doleva až na doraz.
- ▶ Zvedejte vozidlo, až bude pneumatika maximálně 3 cm nad zemí.
- ▶ Uvolněte a sejměte kolo (→ Strana 340).

Sejmutí kola

Předpoklady

- Vozidlo je zvednuté (→ Strana 337).

Při výměně kola se vyhněte každému působení síly na brzdové kotouče, protože to může vést ke snížení komfortu při brzdění.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození závitu znečištěnými šrouby kola

► Šrouby kola nepokládejte na písek ani znečištěný podklad.

- Vyšroubujte šrouby nebo matice kola klíčem na kola.
- U předních kol s maticemi kol sejměte kryt matic kola.
- Sejměte kolo.

Montáž nového kola

Předpoklady

- Kolo je odmontované (→ Strana 340).

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody způsobené ztrátou kola

Šrouby kola potřené olejem nebo tukem a také poškozené -šrouby kola nebo závity šroubů kola mohou způsobit povolení šroubů kola.

Kolo byste mohli během jízdy ztratit.

- Šrouby kola nikdy nepotírejte olejem ani tukem.
- Jsou-li poškozené závity, informujte ihned kvalifikovaný servis.
- Poškozené šrouby kola nebo náboje kol s poškozenými závity nechte vyměnit.
- Nepokračujte v jízdě.

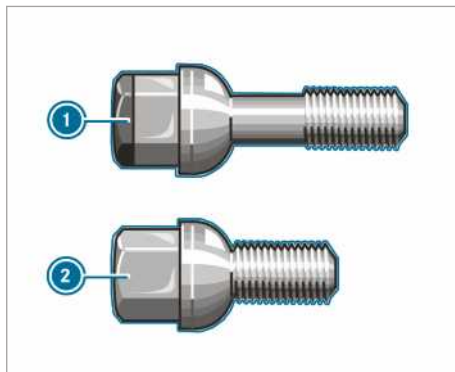
! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí poranění při utahování šroubů a matic kola -

Při utahování šroubů nebo matic kola na zvednutém vozidle se může zvedák převrátit.

- Utáhněte šrouby nebo matice kola pouze tehdy, když vozidlo stojí na zemi.

- Dodržujte pokyny k výběru pneumatik (→ Strana 334).
- Z bezpečnostních důvodů používejte pouze šrouby kol nebo matice kol schválené pro vozidla Mercedes-Benz a příslušné kolo.

Pokud montujete ocelové náhradní kolo, použijte bezpodmínečně krátké šrouby pro ocelové kolo. Pokud při montáži ocelového náhradního kola použijete jiné šrouby kol, může dojít k poškození brzdové soustavy.



① Šroub kola pro kolo z lehkých slitin

② Šroub kola pro ocelové kolo

- Očistěte dosedací plochy kola a náboje kola.
- **Vozidla s pneumatikami Super Single:** nejprve upevněte adaptér u náboje kola pro užší náhradní kolo.
- Nasuňte nově montované kolo na náboj kola nebo na adaptér pro náhradní kolo a přitlačte je.
- Nasuňte nově montované kolo na náboj kola a přitlačte je.

U kol s centrováním přes šrouby kol:

- Vozidla s koly z lehkých slitin: použijte krátké šrouby kol vhodné pro ocelové náhradní kolo z palubního nářadí.
- Našroubujte šrouby kol a lehce je utáhněte.

U kol s maticemi kol:

- Přední kola s krytkami na maticích kol: nasuňte kryt matic kola na čepy kola.
- Zašroubujte tři matice přes fixační podložky krytu matic kola.
- Otočte kolem tak, aby se čepy kola nacházely uprostřed průchozích otvorů.
- Zašroubujte zbývající matice kola.
- Utáhněte lehce všechny matice kola.

Spuštění vozidla po výměně kola na zem

VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu nesprávným utahovacím momentem

Pokud nejsou šrouby nebo matice kol utaženy předepsaným momentem, mohou se kola uvolnit.

- ▶ Ujistit se, že šrouby kola nebo matice kola jsou utaženy předepsaným utahovacím momentem.
- ▶ Pokud si nejste jisti, nejezděte s vozidlem. Informujte kvalifikovaný odborný servis a utahovací moment nechte neprodleně zkontrolovat.

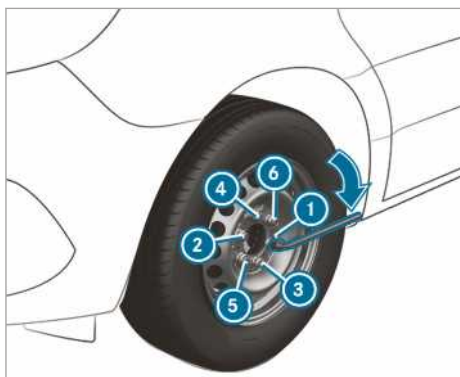
Předpoklady

- Nové kolo je namontované (→ Strana 341).

Dodržujte pokyny ke zvedání vozidla (→ Strana 337).

Vozidla s pohonem předních kol

- ▶ **Přední náprava:** nasadte očkový klíč s ráčnou z nářadí na výměnu kola na šestihran zvedáku tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- ▶ **Zadní náprava:** nasadte prodlužovací tyč z nářadí na výměnu kola na šestihran zvedáku a očkový klíč s ráčnou z nářadí na výměnu kola na prodlužovací tyč tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- ▶ **Spuštění vozidla:** otočte očkový klíč s ráčnou zvedáku doleva.



- ▶ Rovnoměrně utáhněte šrouby kola nebo matice v uvedeném pořadí ① až ⑥.
Předepsaný utahovací moment:
 - šrouby na ocelová kola: 240 Nm

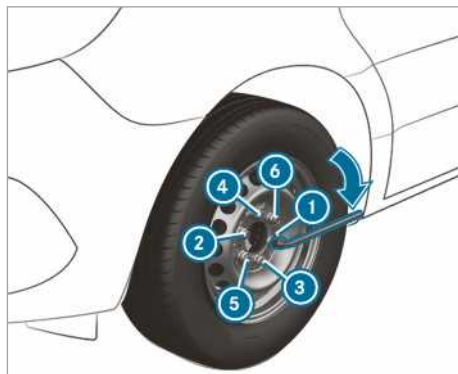
- matice kol: 180 Nm
- šrouby na kola z lehkých slitin: 180 Nm

Vozidla s pohonem zadních kol

Jako nástavec klíče na kola používejte pouze střední tyč a tyč s největším průměrem zvedací páky pro zvedák. Zasuňte pouze střední tyč na klíč na kola vždy až na doraz. Jinak by se tyče mohly ohnout a nebo zdeformovat tak, že už byste je nemohli použít jako zvedací páku pro zvedák.

Vozidla s širokoprofilovými pneumatikami Super Single: pokud u zadní nápravy namontujete náhradní kolo, dodržujte maximální rychlost 55 km/h a maximální ujetou vzdálenost 100 km. V opačném případě byste mohli kvůli rozdílným otáčkám kol poškodit převodovku.

- ▶ Pomalu povolte výpustný šroub zvedáku zvedací pákou o cca jednu otáčku a opatrně spusťte vozidlo na zem.
- ▶ Odložte zvedák stranou.
- ▶ Stáhněte tyč s nejmenším průměrem ze zvedací páky.
Zkrácená zvedací páka slouží jako nástavec klíče na kola.
- ▶ Zasuňte nástavec klíče na kola střední tyčí dopředu až na doraz na klíč na kola.



- ▶ Rovnoměrně utáhněte šrouby kola nebo matice v uvedeném pořadí ① až ⑥.
Předepsaný utahovací moment:
 - šrouby na ocelová kola: 240 Nm
 - matice kol: 180 Nm
 - šrouby na kola z lehkých slitin: 180 Nm
- ▶ Zatlačte píst hydraulického zvedáku zpět a utáhněte výpustný šroub.

► **Vozidla s pohonem všech kol:** zašroubujte včetně zvedáku doprava až na doraz.

ⓘ U ocelových kol se šrouby kol můžete nyní namontovat ozdobný kryt. Montáž závisí na provedení ozdobného krytu jako plného krytu nebo jako středového krytu.

► Kolo s plným krytem: umístěte plný kryt vybráním pro ventilek pneumatiky nad ventilek pneumatiky.

► Přitlačte plný kryt oběma rukama po obvodu ráfku a zajistěte jej. Dbejte na zajištění přídržovacích nálitků plného krytu v ocelovém kole.

► **Kolo se středovým krytem:** umístěte zajišťovací výčnělky středového krytu nad šrouby kola.

► Zajistěte středový kryt úderem na střed krytu.

► Upevněte defektní kolo v držáku náhradního kola.

► **Vozidla s širokoprofilovými pneumatikami Super Single:** přepravujte defektní zadní kolo na ložné ploše. Zadní kolo je pro držák náhradního kola příliš velké.

► Zkontrolujte a případně upravte tlak vzduchu v pneumatice nově namontovaného kola.

► Dotáhněte šrouby nebo matice kol po ujetí 50 km o předepsaný utahovací moment.

► Pokud používáte kolo nebo náhradní kolo s novým nebo nově nalakovaným diskovým kolem: nechte šrouby nebo matice kol navíc dotáhnout po ujetí cca 1000 km až 5000 km.

ⓘ **Vozidla s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách:** všechna namontovaná kola musí být vybavena funkčními snímači.

Bezpodmínečně také sledujte následující související téma:

- Pokyny k tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314)

Náhradní kolo

Pokyny k náhradnímu kolu

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při nesprávných rozměrech kol nebo pneumatik

Rozměry kol a pneumatik a také typ pneumatik náhradního kola a vyměňovaného kola se mohou lišit. Jestliže namontujete

náhradní kolo, mohou být výrazně narušeny jízdní vlastnosti vozidla.

Pro zamezení rizikům dbejte na následující body:

- Přizpůsobte jízdní styl a jedte opatrně.
- Nikdy nemontujte více než jedno náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola.
- Náhradní kolo, které se liší od vyměňovaného kola, použijte pouze krátkodobě.
- Nevypínejte ESP®.
- Náhradní kolo s odlišným rozměrem vyměňte v nejbližším kvalifikovaném servisu. Dbejte bezpodmínečně na správné rozměry kol a pneumatik a také typ pneumatik.

Při použití náhradního kola s jiným rozměrem nepřekračujte nejvyšší rychlost 80 km/h.

▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody vlivem poškozeného náhradního kola u pneumatik Super Single

Vozidla s pneumatikami Super Single

Pneumatika náhradního kola je po montáži náhradního kola na zadní nápravě mimořádně zatěžována. Pokud překročíte maximální rychlost nebo maximální vzdálenost, nebo namontujete náhradní kolo opakovaně, může dojít k poškození pneumatiky náhradního kola. Poškození pneumatiky může být skryté nebo je nelze rozpoznat.

Poškozená pneumatika může způsobit pokles tlaku vzduchu v pneumatice. Tím můžete ztratit kontrolu nad vozidlem.

- Použijte náhradní kolo pouze v případě, že s aktuálním obutím ještě nabylo namontováno na zadní nápravě.
- Pokud bylo náhradní kolo namontováno na zadní nápravě, nechte nezávisle na ujeté vzdálenosti pneumatiku náhradního kola po opětovné výměně kola vyměnit.
- Z bezpečnostních důvodů dbejte při výměně pneumatiky na to, aby byl použit pouze typ ventilku pneumatiky schválený pro toto obutí.

! UPOZORNĚNÍ Poškození převodovky**Vozidla s jednoduchými pneumatikami**

Super Single: pokud namontujete náhradní kolo u zadní nápravy, může dojít k poškozením převodovky kvůli rozdílným otáčkám kol.

- ▶ Pokud namontujete náhradní kolo u zadní nápravy, dodržujte nejvyšší rychlost 55 km/h a maximální ujetou vzdálenost 100 km.

- ① Použití náhradního kola je možné bez omezení výhradně u přední nápravy vozidla s jednoduchými pneumatikami Super Single.

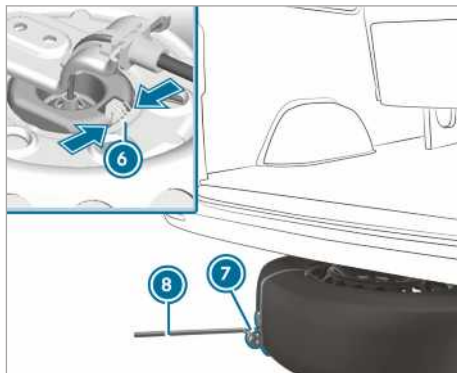
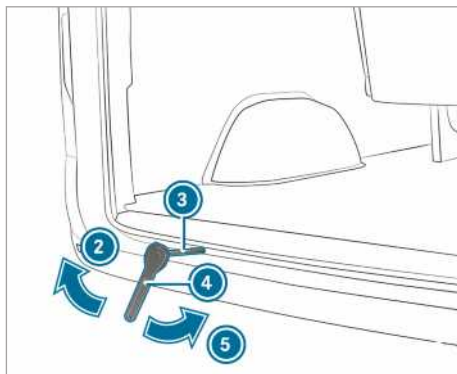
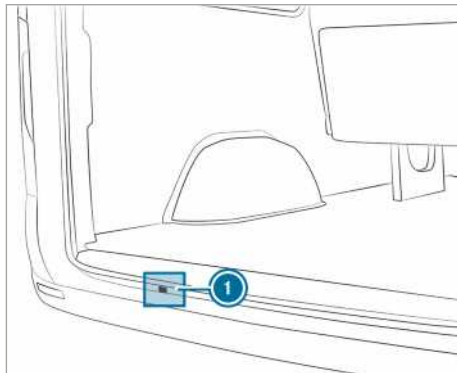
Provádějte pravidelnou kontrolu náhradního kola ohledně pevného usazení a předepsaného tlaku vzduchu v pneumatice (→ Strana 314).

Pravidelně a vždy před začátkem delší jízdy provádějte následující kontroly:

- tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola (případně upravte tlak vzduchu v pneumatice)
- upevnění držáku náhradního kola

Vyměňte pneumatiky nejpozději po šesti letech bez ohledu na jejich opotřebení. To platí také pro náhradní kolo.

- ① Pokud jste namontovali náhradní kolo, je u tohoto kola nefunkční kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. Náhradní kolo není vybaveno snímačem pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách.

Montáž a demontáž náhradního kola**Vozidla s pohonem předních kol: demontáž náhradního kola**

- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.

- ▶ Vyjměte očkový klíč s ráčnou ④ a pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola z palubního nářadí.
- ▶ Zasuňte pomocný nástroj ③ otvorem ① až do vedení zvedáku.
- ▶ Nasaďte očkový klíč s ráčnou ④ na pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola tak, aby byl vidět nápis „AB“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④ ve směru šipky ②, až bude zřetelně cítit odpor nebo až se spojka ráčny přetočí.
- ▶ Zavěste klíč na kola ⑧ do poutka pomůcky pro vytahování ⑦ u náhradního kola a vytáhněte náhradní kolo pod vozidlem směrem ven.
- ▶ Stiskněte pružiny ⑥ u úchyty pro kolo a uvolněte úchyt z náhradního kola.
- ▶ Sejměte pomůcku pro vytahování ⑦ náhradního kola a bezpečně ji uložte.

Zkontrolujte pevné usazení a polohu náhradního kola:

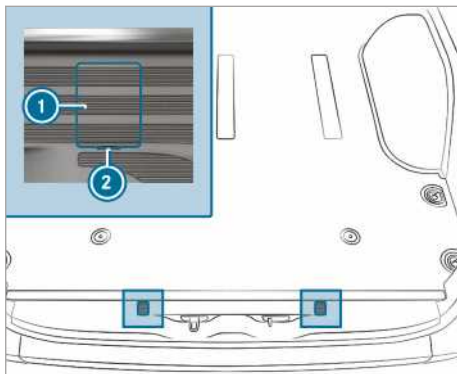
- po každé výměně kola
- při každém intervalu údržby
- nejméně jednou ročně

Vozidla s pohonem předních kol: montáž náhradního kola

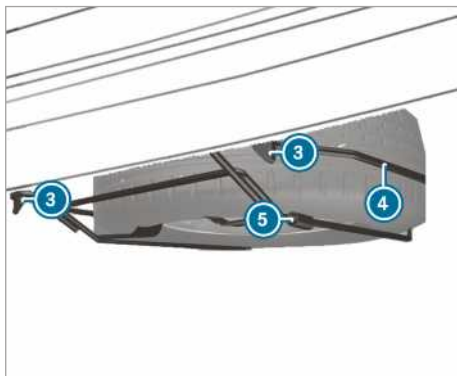
- ① Kola z lehkých slitin nelze přepravovat pod vozidlem. Přepravujte v tomto případě kolo z lehkých slitin v nákladovém prostoru.
- ▶ Vyjměte očkový klíč s ráčnou ④ a pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola z palubního nářadí.
- ▶ Zasuňte pomocný nástroj ③ otvorem ① až do vedení zvedáku.
- ▶ Upevněte pomůcku pro vytahování ⑦ u kola.
- ▶ Položte kolo na zem talířem ráfku nahoru.
- ▶ Vyrovnějte kolo tak, aby poutko pomůcky pro vytahování ⑦ směřovalo dozadu.
- ▶ Zasuňte úchyt pro kolo pod úhlem na ocelovém lanku do talíře ráfku.
- ▶ Zasuňte kolo mírně pod vozidlo.
- ▶ Nasaďte očkový klíč s ráčnou ④ na pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola tak, aby byl vidět nápis „AUF“.
- ▶ Otáčejte očkovým klíčem s ráčnou ④ ve směru šipky ⑤, až bude zřetelně cítit odpor nebo až se spojka ráčny přetočí.

- ▶ Vytáhněte klíč na kola ④ a pomocný nástroj ③ pro zvedák náhradního kola z otvoru pro zvedák a uložte je v palubním nářadí.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (skříňová dodávka/kombi)



Kryty šroubů pro zajišťovací háky (příklad pro skříňovou dodávku)



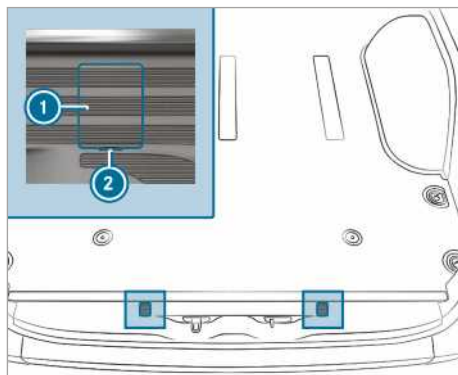
- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.
- ▶ Nasaďte šroubovák u vybrání ② a sejměte kryty ①.
- ▶ Otočte klíčem na kola z palubního nářadí ④ viditelné šrouby cca o 20 otáček doleva.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do pouzdra ⑤ na pravé straně u nosiče náhradního kola ④.

- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Spusťte nosič náhradního kola ④ pomalu na zem.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vytáhněte zvedací páku z pouzdra
- ▶ Proveďte vypáčení náhradního kola pomocí zvedací páky přes zadní konec nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

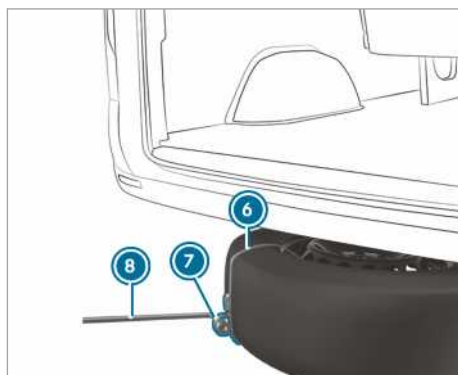
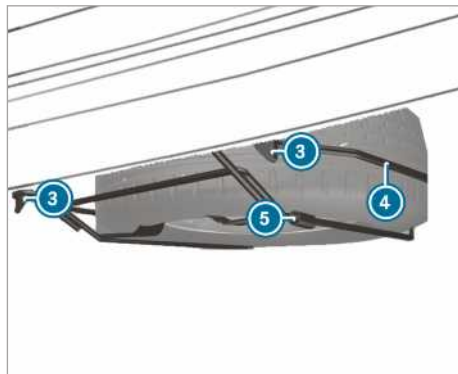
Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (skříňová dodávka/kombi)

- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola ④ se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do pouzdra ⑤ u nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a zavěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z pouzdra ⑤.
- ▶ Utáhněte šrouby zajišťovacích háků ③ otáčecím klíčem na kola doprava.
- ▶ Nasadte a zajistěte krytky ①.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (vozidlo se spuštěným spodním rámem)



Kryty šroubů pro zajišťovací háky (příklad pro skříňovou dodávku)



- ▶ Otevřete dveře nákladového prostoru.

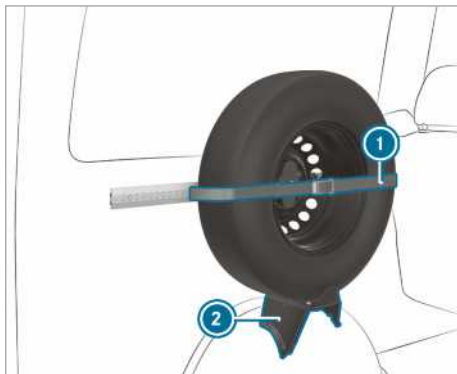
- ▶ Nasadíte šroubovák u vybrání ② a sejměte kryty ①.
- ▶ Otočte klíčem na kola z palubního nářadí nyní viditelné šrouby cca o 20 otáček doleva.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvštěte levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do pouzdra ⑤ na pravé straně u nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola pomocí zvedací páky a vyvštěte pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Umístěte poutko ⑦ u pomůcky pro vytahování ⑥ na náhradním kole tak, aby bylo později možné do něj zavěsit klíč na kola ⑧.
- ▶ Připravte zvedák.
- ▶ Umístěte zvedák pod příslušným vybráním pro zvedák.
- ▶ Pohybuje zvedací pákou tak dlouho nahoru a dolů, až bude pneumatika vzdálena od země maximálně 3 cm.
- ▶ Zavěste klíč na kola ⑧ do poutka ⑦ pomůcky pro vytahování ⑥ na náhradním kole.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Sejměte pomůcku pro vytahování náhradního kola a bezpečně ji uložte. Nyní můžete náhradní kolo namontovat na Vaše vozidlo.
- ▶ Spustíte vozidlo na zem.

Vozidlo s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (vozidlo se sníženým spodním rámem)

- ① Při defektu pneumatiky smíte defektní kolo uložit pouze ve vnitřním prostoru vozidla. Do nosiče náhradního kola smí být uloženo neporušené kolo pouze při nenaloženém vozidle. Naložené vozidlo je předtím nutné zvednout.
- ▶ Nasadíte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola ④ se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do pouzdra ⑤ na nosiči náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ③.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a zavěste levý zajišťovací hák ③.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z pouzdra ⑤.
- ▶ Utáhněte šrouby zajišťovacích háků ③ pomocí klíče na kola směrem doprava.
- ▶ Nasadíte a zajistíte kryty ①.
- ▶ Zavřete dveře nákladového prostoru.

Demontáž náhradního kola v nákladovém prostoru

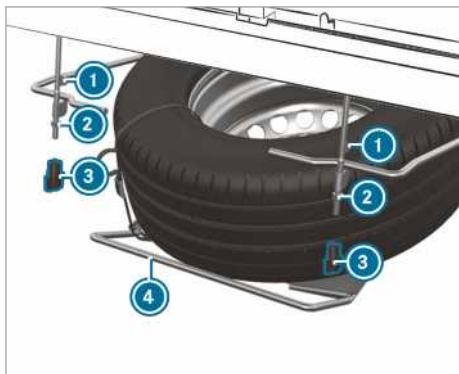


- ▶ Uvolněte upínací popruh ①, za tím účelem otevřete ráčnu.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče ②.

Montáž náhradního kola v nákladovém prostoru

- ▶ Nasadíte náhradní kolo do nosiče ② a přitlačte je na stěnu.
- ▶ Utáhněte ráčnou upínací popruh ①.

Vozidla s pohonem zadních kol: demontáž náhradního kola (spodní rám)



- ▶ Manuálně povolte křídlové matice ③ a odšroubujte je.
- ▶ Povolte matice ② až na konec závitů.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vyvěste levý zajišťovací hák ①.
- ▶ Složte zvedací páku pro zvedák a zasuňte ji do pouzdra na pravé straně u nosiče náhradního kola ④.
- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a vyvěste pravý zajišťovací hák ①.
- ▶ Spusťte nosič náhradního kola ④ pomalu na zem.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola ④ a vytáhněte zvedací páku z pouzdra.
- ▶ Proveďte vypáčení náhradního kola pomocí zvedací páky přes zadní konec nosiče náhradního kola.
- ▶ Vyjměte náhradní kolo opatrně z nosiče náhradního kola. Náhradní kolo je těžké. Při vytahování náhradního kola se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.

Vozidla s pohonem zadních kol: montáž náhradního kola (spodní rám)

- ▶ Nasadte náhradní kolo opatrně na nosič náhradního kola ④. Náhradní kolo je těžké. Při nasazování náhradního kola na nosič náhradního kola se kvůli vysoké hmotnosti kola změní těžiště. Náhradní kolo může sklouznout nebo se převrátit.
- ▶ Zasuňte zvedací páku pro zvedák do pouzdra na nosiči náhradního kola ④.

- ▶ Zvedněte nosič náhradního kola ④ pomocí zvedací páky a zavěste pravý zajišťovací hák ①.
- ▶ Zvedněte mírně nosič náhradního kola a zavěste levý zajišťovací hák ①.
- ▶ Vytáhněte zvedací páku z pouzdra.
- ▶ Utáhněte matice ②.
- ▶ Nasadte křídlové matice ③ a utáhněte je.

Informace o technických údajích

Technické údaje byly stanoveny v souladu se směrnicemi EU. Uvedené údaje platí jen pro vozidla, která mají sériovou výbavou. Další informace obdržíte v kvalifikovaném servisu.

Platí jen pro určité země : Údaje pro konkrétní vozidla najdete v dokumentu COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY = PROHLÁŠENÍ O SHODĚ). Tento dokument obdržíte při přebírání vozidla.

Elektronika vozidla

Upozornění k zásahům do elektroniky motoru

! **UPOZORNĚNÍ** Předčasné opotřebení způsobené nesprávnou údržbou

Nesprávná údržba může vést k rychlejšímu opotřebení součástí vozidla a vozidlo by se mohlo stát nezpůsobilým k provozu.

- ▶ Elektroniku motoru a s ní související součásti nechávejte kontrolovat výhradně v kvalifikovaném servisu.

Rádiová zařízení

Upozornění k montáži vysílacích přístrojů

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při provádění neodborných prací na vysílacích přístrojích

Pokud dojde k neodborné manipulaci s vysílacími přístroji nebo jsou vysílací přístroje neodborně dodatečně namontovány, může jejich elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla.

Tím mohou ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Práce na elektrických a elektronických zařízeních nechte vždy provádět v kvalifikovaném servisu.

! **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při nesprávném používání vysílacích přístrojů

Při nesprávném použití vysílacích přístrojů ve vozidle může jejich elektromagnetické pole rušit elektroniku vozidla, např. pokud

- není vysílací přístroj připojen k venkovní anténě
- je venkovní anténa nesprávně namontována nebo není bezodrazová .

Tím můžete ohrozit provozní bezpečnost vozidla.

- ▶ Nechte bezodrazovou venkovní anténu namontovat v kvalifikovaném servisu.
- ▶ Vysílací přístroje, které používáte ve vozidle, vždy připojte k bezodrazové venkovní anténě.

! **UPOZORNĚNÍ** Zánik oprávnění k provozu z důvodu nedodržení předpisů pro instalaci a provoz

Pokud nebudou dodrženy předpoklady pro instalaci a použití vysílacích přístrojů, může zaniknout povolení k provozu.

- ▶ Používejte pouze schválená frekvenční pásma.
- ▶ Dodržujte maximální povolené výstupní výkony v těchto frekvenčních pásmech.
- ▶ Používejte pouze schválené polohy antény.

Při dodatečné montáži vysílacích přístrojů se řiďte technickou směrnicí ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Dodržujte zákonná ustanovení platná pro montované díly.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno přípravou pro umístění rádiového zařízení, pak při umísťování využijte proudové a anténní přípojky v přípravku, které jsou k tomu určeny. Při montáži dodržujte pokyny uvedené v doplňcích k návodu k obsluze dodaném výrobcem.

Informace k vysílacímu výkonu vysílacích přístrojů

Nesmějí se překračovat maximální vysílací výkony (PEAK) u paty antény uvedené v následující tabulce:

Frekvenční pásmo a maximální vysílací výkon

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Krátké vlny 3–54 MHz	100 W
Pásmo 4 m 74–88 MHz	30 W
Pásmo 2 m 144–174 MHz	50 W

Frekvenční pásmo	Maximální vysílací výkon
Vícekanálový radiotelefon/Tetra 380–460 MHz	10 W
Pásmo 70 cm 420–450 MHz	35 W
Mobilní síť (2G/3G/4G)	10 W

Ve vozidle můžete používat bez omezení:

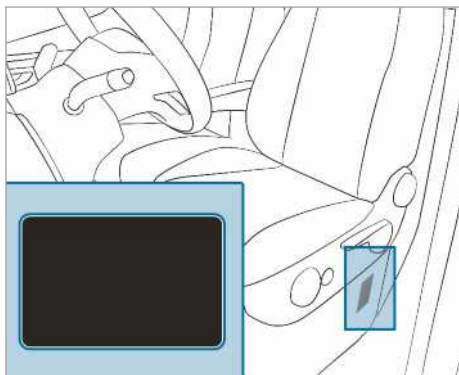
- vysílací přístroje s maximálním vysílacím výkonem do 100 mW
- vysílací přístroje s vysílacími frekvencemi ve frekvenčním pásmu 380 – 410 MHz a s maximálním vysílacím výkonem do 2 W (vícekanálový radiotelefon / Tetra)
- mobilní telefony (2G/3G/4G)

Pro následující frekvenční pásma neexistuje omezení pro umístění antény vně vozidla:

- vícekanálový radiotelefon/Tetra
- pásmo 70 cm
- 2G/3G/4G

Typový štítek vozidla, identifikační číslo vozidla (VIN) a číslo motoru

Typový štítek vozidla



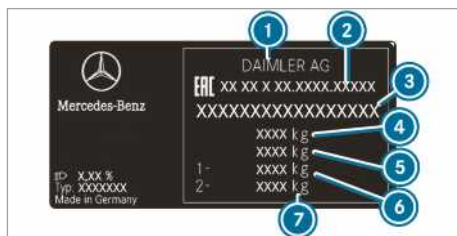
V závislosti na typu vozidla se typový štítek vozidla nachází buď na spodní části sedadla řidiče nebo na B-sloupku.

Údaje závisí na typu vozidla a mohou se lišit o údajů na obrázcích. Vždy proto vycházejte z údajů na typovém štítku svého vozidla.



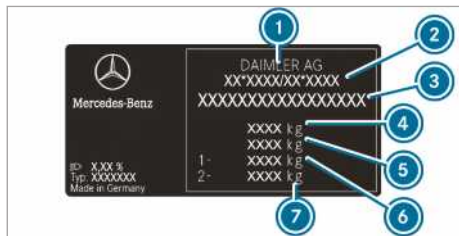
Typový štítek vozidla (příklad – státý Peršského zálivu)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 3 Celková přípustná hmotnost
- 4 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 5 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)
- 6 Typ motoru
- 7 Datum výroby



Typový štítek vozidla (příklad – Rusko)

- 1 Výrobce vozidla
- 2 Číslo povolení
- 3 VIN (identifikační číslo vozidla)
- 4 Celková přípustná hmotnost (kg)
- 5 Celková přípustná hmotnost jízdní soupravy (kg) (pouze pro určité země)
- 6 Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- 7 Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)



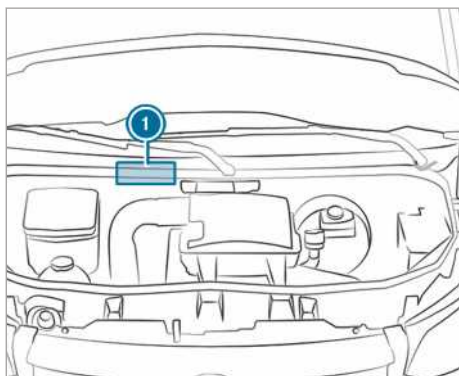
Typový štítek vozidla (příklad – všechny ostatní země)

- ① Výrobce vozidla
- ② Homologační číslo ES (pouze pro určité země)
- ③ VIN (identifikační číslo vozidla)
- ④ Celková přípustná hmotnost (kg)
- ⑤ Celková přípustná hmotnost jízdní soupravy (kg) (pouze pro určité země)
- ⑥ Přípustné zatížení přední nápravy (kg)
- ⑦ Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)

Typový štítek vozidla může navíc obsahovat tyto údaje:

- užitečné zatížení
- vlastní hmotnost
- počet sedadel pro cestující

Vyražené VIN pod kapotou motoru



Vyražené VIN ① najdete pod kapotou motoru.

VIN pod čelním oknem



Vedle toho je VIN umístěno na štítku v dolní části čelního okna ②.

VIN pod čelním oknem je pouze u vozidel pro určité země.

Číslo motoru

Číslo motoru je vyraženo na klikové skříně. Bližší informace obdržíte v každém kvalifikovaném servisu.

Provozní náplně a plnicí množství

Informace k provozním látkám

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění škodlivými provozními látkami

Provozní látky mohou být jedovaté a zdraví škodlivé.

- ▶ Při používání, skladování a likvidaci provozních látek sledujte informace na etiketách příslušných originálních obalů.
- ▶ Provozní látky vždy skladujte v zavřených originálních obalech.
- ▶ Provozní látky vždy udržujte mimo dosah dětí.

🌿 EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ Znečištění životního prostředí neekologickou likvidací provozních látek

Provozní látky jsou:

- paliva
- přísady pro dodatečnou úpravu výfukových plynů, např. AdBlue®
- maziva

Nesprávná likvidace provozních látek může způsobit výrazné škody pro životní prostředí.

- ▶ Provozní látky likvidujte ekologicky.

Provozní látky jsou:

- paliva
- přísady pro dodatečnou úpravu výfukových plynů, např. AdBlue®
- maziva
- chladicí kapalina
- brzdová kapalina
- kapalina do ostřikovačů
- chladivo pro klimatizaci

Používejte pouze výrobky schválené firmou Mercedes-Benz. Na škody na vozidle vzniklé použitím neschválených výrobků se nevztahuje garance a kulance Mercedes-Benz.

Provozní látky schválené ze strany Mercedes-Benz poznáte podle následujícího nápisu na obalu:

- MB-Freigabe (např. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (např. MB-Approval 229.51)

Další informace o schválených provozních látkách:

- najdete v předpisech firmy Mercedes-Benz o provozních látkách na stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> (s údajem označení specifikace)
- v kvalifikovaném servisu

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru a výbuchu z paliva

Paliva jsou snadno vznětlivá.

- ▶ Bezpodmínečně se vyhybejte ohni, otevřenému zdroji světla, kouření a jiskření.
- ▶ Před čerpáním a během čerpání paliva vypněte zapalování a nezávislé topení, pokud je k dispozici.

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí poranění palivem

Paliva jsou jedovatá a zdraví škodlivá.

- ▶ Bezpodmínečně zamezte kontaktu paliva s pokožkou, očima či oděvem nebo jeho požití.
- ▶ Nevdechujte palivové výpary.
- ▶ Udržujte palivo mimo dosah dětí.
- ▶ Dveře a okna musí být během tankování zavřená.

Jestliže jste Vy nebo jiné osoby přišli do kontaktu s palivem, dodržujte následující pokyny:

- ▶ Palivo z pokožky ihned omyjte vodou a mýdlem.
- ▶ Pokud se palivo dostalo do očí, ihned oči důkladně vypláchněte čistou vodou. Ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- ▶ Jestliže došlo k požití paliva, ihned vyhledejte lékařskou pomoc. Nevyvolávejte zvracení.
- ▶ Oděvy potřísněné palivem neprodleně vyměňte.

Palivo

Pokyny ke kvalitě paliva pro vozidla se vznětovým motorem

Obecné pokyny

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 351).

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí požáru způsobené palivovou směsí

Pokud mícháte motorovou naftu s benzinem, je teplota vzplanutí palivové směsi nižší než u čisté motorové nafty.

Součásti výfukového systému se mohou za chodu motoru nepozorovaně přehřát.

- ▶ Do naftových motorů nikdy nečerpejte benzin.
- ▶ Nikdy nepřidávejte benzin do motorové nafty.

! UPOZORNĚNÍ Poškození v důsledku nesprávného paliva

Již malá množství nesprávného paliva mohou vést k poškození palivové soustavy, motoru a systému čištění výfukových plynů.

- ▶ Čerpejte pouze motorovou naftu bez obsahu síry, která splňuje evropskou normu EN 590, nebo je rovnocenná. V zemích bez dostupné motorové nafty bez obsahu síry tankujte pouze motorovou naftu s obsahem síry menším než 50 ppm.

V žádném případě netankujte následující:

- benzin

- motorovou naftu pro námořní dopravu
- topný olej
- čistou bionaftu ani rostlinný olej
- petrolej ani kerosin

Pokud jste náhodně natankovali nesprávné palivo:

- ▶ Nezapínejte zapalování.
- ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.

Pro palivo pro Vaše vozidlo platí následující označení kompatibility paliva:



- ① Pro motorovou naftu s maximálně 7 objemovými % bionafty (methylester mastné kyseliny)

Podle evropské normy EN 16942 najdete označení kompatibility paliva na následujících místech:

- u vozidla na informačním štítku ve víčku palivové nádrže
- v celé Evropě na čerpacích stojanech nebo čerpacích pistolích vhodných pro Vaše vozidlo

Vozidla kompatibilní s XTL

Alternativně můžete načerpat také parafinickou motorovou naftu (např. HVO=hydrogenovaný rostlinný olej, GTL=Gas-To-Liquid), splňující evropskou normu EN 15940. Parafinické motorové nafty jsou značeny obecným označením XTL.

Podle evropské normy EN 16942 platí pro Vaše vozidlo kompatibilní s XTL následující označení kompatibility paliva:



- ① Pro motorovou naftu s maximálně 7 objemovými % bionafty (methylester mastné kyseliny)



- ② Pro parafinickou motorovou naftu

- ⓘ **Čerpejte parafinickou motorovou naftu podle EN 15940 pouze v případě, že se ve víčku palivové nádrže vyskytuje příslušné označení kompatibility paliva.**

Pokyny k nízkým venkovním teplotám

Na začátku zimního období načerpejte pokud možno pouze zimní motorovou naftu.

Před přechodem na zimní naftu musí být palivová nádrž pokud možno prázdná. Při prvním načerpání zimní nafty udržujte výšku hladiny paliva nízkou, např. na rezervě. Při dalším čerpání paliva může být palivová nádrž opět normálně naplněna.

Další informace k palivu obdržíte na následujících místech:

- na čerpací stanici
- v kvalifikovaném servisu

Objem nádrže a rezerva

Celkový objem palivové nádrže se může lišit podle výbavy.

Objem nádrže a rezerva

Vznětový motor	Celkový objem
OM651	cca 50 l
OM651	cca 65 l

Vznětový motor	Celkový objem
OM651/OM642	cca 71 l
OM651	cca 92 l
OM651/OM642	cca 93 l
Vznětový motor	z toho rezerva
Modely s celkovým objemem cca 50 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 65 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 71 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 92 l	cca 12 l
Modely s celkovým objemem cca 93 l	cca 12 l

AdBlue®

Pokyny k AdBlue®

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 351).

AdBlue® je ve vodě rozpustná kapalina pro dodatečnou úpravu výfukových plynů vznětových motorů.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození aditivem v AdBlue® nebo zředěním AdBlue®

Systém dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue® se může zničit z těchto příčin:

- aditivem v AdBlue®
- zředěním AdBlue®

► Používejte pouze AdBlue® podle ISO 22241.

► Nepřidávejte žádná aditiva.

► AdBlue® neředěte.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození a poruchy vlivem nečistot v AdBlue®

Nečistoty v AdBlue® vedou k:

- ke zvýšeným emisním hodnotám
- poškozením katalyzátorů

- poškození motoru
- funkčním poruchám systému dodatečné úpravy výfukových plynů s AdBlue®

► Zamezte znečištění AdBlue®.

EKOLOGICKÉ UPOZORNĚNÍ Znečištění prostředkem AdBlue®

Zbytky AdBlue® po určité době zkrystalizují a znečišťují zasažené plochy.

► Ihned umýt plochy, zasažené při čerpání prostředkem AdBlue®, vodou nebo odstranit AdBlue® vlhkou textilii a studenou vodou.

Pokud už prostředek AdBlue® zkrystalizoval, použít k čištění houbu a studenou vodu.

Při otevřené nádrži AdBlue® může unikat nepatrné množství výparů amoniaku. Nevdechňte unikající výpary amoniaku. Plňte nádrž AdBlue® pouze v dobře větraných prostorech.

Spotřeba a plnicí množství AdBlue®

Spotřeba AdBlue®

Spotřeba AdBlue® stejně jako spotřeba paliva silně závisí na způsobu jízdy a provozních podmínkách. Spotřeba AdBlue® je zpravidla v rozsahu 0 až 10 procent spotřeby paliva. AdBlue® je v případě potřeby nutné doplňovat při zobrazení hlášení o doplnění na sdruženém přístroji podle návodu. To může být nutné také mezi plánovanými údržbami.

Před cestou do zahraničí mimo Evropu zkontrolujte hladinu AdBlue®. Doplnění AdBlue® lze provádět u všech čerpacích stanic AdBlue® na čerpacích stanicích nebo ho lze zakoupit v dostupném balení v obchodě.

Celkový obsah nádrže AdBlue®

Vozidlo	Celkový objem
Všechny modely	22 l

Systém dodatečné úpravy výfukových plynů

Pro zajištění správné funkce systému dodatečné úpravy výfukových plynů provozujte vozidlo s AdBlue®.

Při provozu vozidla bez AdBlue® nebo s funkčními poruchami týkajícími se emisí zanikne provozní povolení. Právním důsledkem je zákaz provozu vozidla na veřejných komunikacích.

Provozovat vozidlo, které nepoužívá AdBlue® nebo používá přípravek, který neodpovídá pokynům v tomto návodu k obsluze, může být proti předpisům nebo ve většině zemí trestné.

Pro splnění emisních předpisů řízení motoru sleduje komponenty systému dodatečné úpravy výfukových plynů. Řízení motoru rozpozná pokus o provoz vozidla bez AdBlue®, se zředěným AdBlue® nebo s jiným redukčním prostředkem. Budou rozpoznány a zaprotokolovány také jiné poruchy týkající se emisí, např. poruchy dávkování nebo poruchy snímačů.

Řízení motoru následně po předchozích varovných hlášeních znemožní další nastartování motoru.

Proto během provozu vozidla pravidelně doplňujte nádrž AdBlue® nebo ji doplňujte nejspoději po zobrazení prvního varovného hlášení na sruženém přístroji.

Motorový olej

Upozornění k motorovému oleji

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 351).



! **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru způsobené nesprávným olejovým filtrem, nesprávným olejem nebo aditivou

- ▶ Nepoužívejte motorové oleje a olejové filtry s jinou specifikací, než tou, která je potřebná pro předepsané servisní intervaly.
- ▶ Nezaměňujte motorový olej nebo olejový filtr, abyste dosáhli delšího intervalu výměny než je předepsáno.
- ▶ Nepoužívejte žádná aditiva.
- ▶ Nechte motorový olej vyměnit v určitém časovém intervalu.

Společnost Mercedes-Benz vám doporučuje nechat výměnu oleje provést v kvalifikovaném servisu.

V motorech společnosti Mercedes-Benz se smí používat pouze motorové oleje schválené společností Mercedes-Benz.

Další informace o motorovém oleji a olejovém filtru:

- jsou uvedeny v předpisech Mercedes-Benz pro provozní látky na stránce <http://bevo.mercedes-benz.com> (po zadání označení specifikace)
- v kvalifikovaném servisu

Kvalita a plnicí množství motorového oleje

i Obaly různých motorových olejů jsou popsány klasifikacemi ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) a/ nebo API (American Petroleum Institute). Používejte pouze schválené motorové oleje, které odpovídají předpisům provozních látek MB a předepsaným klasifikacím ACEA a/ nebo API uvedeným v dalším textu. Motorové oleje jiných stupňů kvality jsou nepřípustné a mohou vést ke ztrátě záruky na nová vozidla. Použití jiných, neschválených motorových olejů pro vznětové motory může vést k poškozením filtru pevných částic (DPF).

MB-Freigabe nebo MB-Approval

Vznětové motory	MB-Freigabe nebo MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Pokud nejsou k dispozici motorové oleje uvedené v tabulce, smíte jednorázově doplnit maximálně 1,0 l následujících motorových olejů:

- MB-Freigabe nebo MB-Approval 228.5, 229.3 nebo 229.5

Motorové oleje pro celoroční použití předepsané třídy SAE (viskozita) můžete s ohledem na venkovní teplotu používat celoročně.

Viskozita motorového oleje

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru při použití nesprávné třídy SAE (viskozity) motorového oleje

Při nevhodnosti třídy SAE (viskozity) doplněného motorového oleje pro trvale nízké

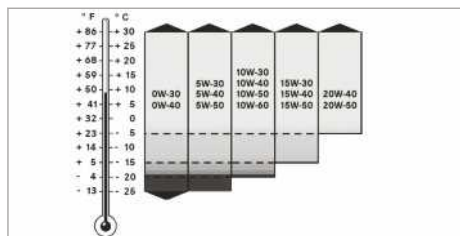
venkovní teploty může dojít k poškozením motoru.

Teplotní údaje třídy SAE se vždy vztahují na nové oleje. V jízdním provozu dochází ke stárnutí oleje kvůli usazeninám sazí a zbytkům paliva. Následkem je výrazné zhoršení vlastností motorového oleje zejména při nízkých venkovních teplotách.

- ▶ Při nízkých venkovních teplotách používejte motorové oleje příslušné třídy SAE.
- ▶ Používejte celoroční oleje.

Teplotní údaje třídy SAE se vždy vztahují na nové oleje. Kvůli stárnutí v jízdním provozu může dojít k výraznému zhoršení tepelných vlastností motorového oleje zejména při nízkých venkovních teplotách.

Společnost Mercedes-Benz Vám proto doporučuje provést výměnu motorového oleje před začátkem chladného ročního období. K tomu účelu používejte pouze schválený motorový olej předepsané třídy SAE.



Viskozita označuje tekutost kapaliny. U motorového oleje znamená vysoká viskozita hustotu, nízká viskozita řídkost. V závislosti na aktuálních venkovních teplotách zvolte motorový olej podle třídy SAE (viskozity). V tabulce máte uvedeny používané třídy SAE. Vlastnosti motorových olejů při nízkých teplotách se mohou během provozu výrazně zhoršit v důsledku např. stárnutí, výskytu sazí a paliva. Z toho důvodu se naléhavě doporučuje pravidelná výměna oleje za schválený motorový olej vhodné třídy SAE.

Aditiva

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození motoru při použití aditiv v motorovém oleji

Použití přidávaných aditiv v motorovém oleji může vést k poškozením motoru.

- ▶ Nepřidávejte do motorového oleje žádná aditiva.

Mísitelnost motorového oleje

Smícháváním olejů se snižují přednosti vysoce kvalitních motorových olejů.

Doporučujeme používat pouze motorové oleje stejného stupně kvality a třídy SAE, které byly doplněny při poslední výměně oleje. Pokud už není ve výjimečném případě doplněn motorový olej není k dispozici, doplňte jiný schválený minirální nebo syntetický motorový olej.

Následně ihned nechte co nejdříve provést výměnu oleje.

Motorové oleje se rozlišují podle

- značky motorového oleje
- stupně kvality (MB-Freigabe nebo MB-Approval)
- třídy SAE (viskozity)

Interval výměny oleje

Na palubním počítači se automaticky zobrazí okamžik výměny oleje jako hlášení o události na displeji.

Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje nechat výměnu oleje provést v kvalifikovaném odborném servisu.

Plnicí množství motorového oleje

Motor	Motorový olej
OM642	cca 12,5 l
OM651 (pohon zadních kol)	cca 11,5 l
OM651 (pohon předních kol)	cca 8 l



- ① Přístup k výpustnému šroubu oleje (vozidla s obložení spodní části)

Informace o spotřebě oleje

Podle způsobu jízdy vozidlo spotřebuje maximálně 1,0 l motorového oleje na 1000 km .

K vyšší spotřebě oleje může dojít v následujících případech:

- Vozidlo je nové.
- Používáte vozidlo převážně v náročných provozních podmínkách.
- Jezdíte častěji při vysokých otáčkách.

Pravidelná údržba je jedním z předpokladů příznivých hodnot spotřeby. Spotřebu oleje můžete posoudit až po delší ujeté vzdálenosti. Provádějte pravidelnou kontrolu hladiny oleje v motoru, např. týdně nebo při každém čerpání paliva.

Upozornění k brzdové kapalině

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 351).

VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody parními bublinami v brzdové soustavě

Brzdová kapalina přijímá vzdušnou vlhkost. Tím klesá její bod varu. Pokud je bod varu příliš nízký, mohou se při vysokém zatížení brzd tvořit bubliny páry v brzdové soustavě.

Tím se zhorší brzdny účinek.

- ▶ Nechejte brzdovou kapalinu vyměnit v určeném časovém intervalu.

! UPOZORNĚNÍ Poškození laku, plastu nebo pryže brzdovou kapalinou

Pokud přijde brzdová kapalina do kontaktu s lakem, plastem nebo pryží, hrozí nebezpečí vzniku materiálních škod.

- ▶ Pokud přišla brzdová kapalina do kontaktu s lakem, plastem nebo pryží, ihned omyjte potřísněné díly pod tekoucí vodou.

Dodržujte pokyny k péči o lak a matný lak (→ Strana 286).

Nechejte brzdovou kapalinu pravidelně kontrolovat v odborném servisu.

Používejte pouze brzdovou kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz podle MB-Freigabe nebo MB-Approval 331.0.

Další informace o brzdové kapalině:

- v předpisech o provozních látkách Mercedes-Benz na stránkách <http://bevo.mercedes-benz.com>
- v odborném servisu

Chladicí kapalina

Upozornění ke chladicí kapalině

Dodržujte upozornění k provozním látkám (→ Strana 351).

! VAROVÁNÍ - Nebezpečí požáru a poranění způsobených nemrznoucím prostředkem

Pokud se nemrznoucí prostředek dostane do kontaktu s horkými součástmi v motorovém prostoru, může se vznítit.

- ▶ Před doplňováním nemrznoucího prostředku nechte motor vychladnout.
- ▶ Zajistěte, aby se nemrznoucí prostředek nedostal mimo plnicí otvor.
- ▶ Před startováním vozidla důkladně očistěte součásti znečištěné nemrznoucím prostředkem.

! UPOZORNĚNÍ Poškození kvůli nesprávnému chladivu

- ▶ Plnit pouze předem namíchanou chladicí kapalinu s požadovanou ochranou proti zamrznutí.

Informace k chladicí kapalině obdržíte na následujících místech:

- V předpisech provozních látek Mercedes-Benz 310.1
 - na stránkách <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - v aplikaci Mercedes-Benz BeVo App
- v kvalifikovaném servisu

! UPOZORNĚNÍ Přehřátí při vysokých venkovních teplotách

Při použití nevhodné chladicí kapaliny není chladicí systém motoru při vysokých venkovních teplotách dostatečně chráněn před přehřátím a korozi.

- ▶ Používejte vždy chladicí kapalinu schválenou společností Mercedes-Benz.
- ▶ Dodržujte pokyny v předpisech provozních látek Mercedes-Benz 310.1.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození laku chladicí kapalinou

▶ Nerozlijte chladicí kapalinu na lakované plochy.

Chladicí kapalinu nechte pravidelně vyměňovat v kvalifikovaném odborném servisu.

V následujících teplotních rozsazích dbejte na podíl prostředku na ochranu proti korozi/nemrzoucího prostředku v chladicím systému motoru:

- minimálně 50 % (ochrana proti zamrznutí do cca -37 °C)
- maximálně 55 % (ochrana proti zamrznutí do cca -45 °C)

Kapalina do ostřikovačů

Pokyny ke kapalině do ostřikovačů

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 351).

! **VAROVÁNÍ** - Nebezpečí požáru a poranění způsobených koncentrátem kapaliny do ostřikovače

Koncentrát kapaliny do ostřikovače je snadno vznětlivý. Pokud se dostane do kontaktu s horkými součástmi motoru nebo výfukového systému, může se vznítit.

▶ Zajistěte, aby se koncentrát kapaliny do ostřikovače nedostal mimo plnicí otvor.

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození vnějšího osvětlení způsobené nevhodnou kapalinou do ostřikovačů

Nevhodné kapaliny do ostřikovačů mohou poškodit plastový povrch vnějšího osvětlení.

▶ Používejte pouze kapaliny do ostřikovačů vhodné i pro plastové povrchy, např. MB SummerFit nebo MB WinterFit.

! **UPOZORNĚNÍ** Ucpané ostřikovací trysky směsí kapalin do ostřikovačů

▶ Nemíchejte MB SummerFit a MB WinterFit s jinými kapalinami do ostřikovačů.

Nepoužívejte destilovanou ani deionizovanou vodu. Jinak může dojít k chybné aktivaci snímače hladiny výšky.

Informace ke kapalině do ostřikovačů

Doporučená kapalina do ostřikovačů:

- nad bodem mrazu: např. MB SummerFit
- pod bodem mrazu: např. MB WinterFit

Směšovací poměr

Správný směšovací poměr zjistíte v údajích na nádobě s nemrzoucím prostředkem.

Smíchejte kapalinu do ostřikovače celoročně s kapalinou do ostřikovačů.

Chladivo

Upozornění ke chladivu

Dodržujte pokyny k provozním látkám (→ Strana 351).

i Systém klimatizování Vašeho vozidla lze naplnit chladivem R-134a. Chladivo R-134a obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn.

Pokud je Vaše vozidlo naplněno chladivem R-134a, platí následující upozornění:

! **UPOZORNĚNÍ** Poškození kvůli nesprávnému chladivu

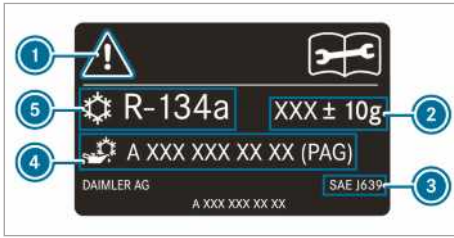
Při použití nesprávného chladiva může dojít k poškození systému klimatizování.

▶ Používejte pouze chladivo R-134a nebo olej PAG schválený ze strany Mercedes-Benz pro vaše vozidlo.

▶ Schválený olej PAG se nesmí míchat s žádným olejem PAG, který není schválen pro chladivo R-134a.

Servisní práce, jako např. plnění chladiva nebo výměna součástí, se smí provádět pouze v kvalifikovaném servisu. Během servisních prací musí být dodrženy všechny platné předpisy a také norma SAE J639.

Nechávejte všechny práce na systému klimatizace vždy provádět v kvalifikovaném servisu.



Štítek s údaji o chladivu (příklad)

- ① Varovné symboly
- ② Plnicí množství chladiva
- ③ Platné normy
- ④ Číslo dílu oleje PAG
- ⑤ Typ chladiva

Varovné symboly ① poukazují na:

- možná nebezpečí
- provedení servisních prací v kvalifikovaném servisu

Údaje o vozidle

Informace k rozměrům vozidla

V následujícím odstavci naleznete důležité technické údaje vozidla. Další technické údaje, které jsou specifické pro vozidlo a závisí na výbavě, jako např. rozměry a hmotnosti vozidla, najdete ve Vašich dokumentech k vozidlu.

Aktuální technické údaje najdete také na internetové adrese <http://www.mercedes-benz.com>.

Tažné zařízení

Upozornění k tažnému zařízení

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli nepřipustné montáži tažného zařízení

Jestliže je dodatečná montáž tažného zařízení nepřipustná a vy přesto tažné zařízení nebo jiné součásti namontujete, dojde k oslabení podélníku rámu, který může prasknout. V tomto případě se přívěs může odpojit od vozidla.

Hrozí nebezpečí nehody!

Tažné zařízení namontujte dodatečně pouze tehdy, je-li to povoleno.

Dodržujte pokyny k provozu s přívěsem (→ Strana 176).

Dodatečná montáž tažného zařízení je přípustná pouze v případě, že je v dokumentaci k vozidlu uvedeno zatížení přívěsu.

Další informace k tažnému zařízení vám poskytne kvalifikovaný servis nebo je najdete na internetu na adrese https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz vám doporučuje nechat provést dodatečnou montáž tažného zařízení v servisním středisku Mercedes-Benz.

Používejte pouze tažná zařízení testovaná a schválená společností Mercedes-Benz pro vaše vozidlo.

Maximální přípustná hmotnost nebrzděného přívěsu je 750 kg.

Hmotnosti přívěsu

Při provozu s přívěsem se zvyšuje přípustná celková hmotnost osobního vozidla o 100 kg. Musí se dodržet maximální přípustné zatížení zadní nápravy. Vedle toho je třeba podle směrnice 92/21/EHS omezit rychlost jízdy na 100 km/h a méně.

Hodnoty celkových přípustných hmotností a zatížení, které nesmí být překročeny, najdete také v následujících informačních zdrojích:

- v dokumentech k vozidlu
- na typových štítcích tažného zařízení, přívěsu a vozidla

Pokud se údaje vzájemně liší, platí nejnižší hodnota.

Maximální svislé zatížení tažného zařízení

Svislé zatížení tažného zařízení je max.

- 100 kg při hmotnosti přívěsu 2000 kg
- 120 kg při hmotnosti přívěsu 2800 kg nebo 3000 kg
- 140 kg při hmotnosti přívěsu 3500 kg

Poutací body a systémy nosičů

Informace k poutacím bodům

⚠ UPOZORNĚNÍ Nebezpečí nehody při překročení zatížitelnosti poutacích bodů

Když při zajišťování nákladu kombinujete různé poutací body, musíte vždy zohledňovat zatížitelnost nejslabšího poutacího bodu.

Při maximálním brzdění např. působí síly, které mohou dosáhnout několikanásobku tíhy nákladu.

- ▶ Aby se působící síla rozdělila, používejte vždy několik poutacích bodů. Poutací body zatěžujte rovnoměrně.

Další informace k upevňovacím bodům a upevňovacím okům naleznete v kapitole „Přeprava“ (→ Strana 271).

Upevňovací oka

Max. zatížení upevňovacích ok tahem

Upevňovací oka	Jmenovitá tažná síla
Kombinované vozidlo	350 daN
Skříňová dodávka	800 daN
Valník o nejvyšší povolené hmotnosti do 3,5 t	400 daN
Valník o nejvyšší povolené hmotnosti přes 3,5 t	800 daN

Zajišťovací kolejničky nákladu

Max. zatížení poutacích bodů v nákladovém prostoru tahem

Poutací bod	Jmenovitá tažná síla
Zajišťovací kolejnička nákladu v podlaze ložného prostoru	500 daN
Spodní kolejnička pro upevnění nákladu na boční stěně	200 daN
Horní kolejnička pro upevnění nákladu na boční stěně	125 daN

Uvedené hodnoty platí pouze pro náklad na podlaze ložného prostoru, pokud dodržíte následující podmínky:

- Náklad je zajištěn ve dvou vázacích bodech.
- Vzdálenost k dalšímu zajištění nákladu na stejné kolejničce je asi 1 m.

Informace ke střešním nosičům

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí úrazu při překročení maximálního zatížení střechy

Při naložení střechy a všech externě a vnitřně namontovaných přídatných zařízení se zvyšuje těžiště vozidla a mění se obvyklé jízdní vlastnosti, jakož i chování při řízení a brzdění. Vozidlo se víc naklání při zatáčení a může těžkopádněji reagovat na natáčení volantu.

Pokud překročíte maximální zatížení střechy, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také chování řízení- a brzd .

- ▶ Nikdy nepřekračujte maximální zatížení střechy a přizpůsobte i styl jízdy.

- ▲ **VAROVÁNÍ** Nebezpečí nehody z důvodu nerovnoměrně rozloženého nákladu

Pokud naložíte vozidlo nerovnoměrně, mohou být silně narušeny jízdní vlastnosti a také vlastnosti řízení a brzd

- ▶ Nakládejte vozidlo rovnoměrně.
- ▶ Zajistěte náklad proti sesunutí.

Styl jízdy, brzdění a říditelnost vozidla se mění podle druhu nákladu, hmotnosti a polohy těžiště nákladu.

- ! **UPOZORNĚNÍ** Nebezpečí nehody při překročení maximálně přípustného zatížení střechy

Pokud hmotnost nákladu na střeše včetně střešního nosiče překročí maximální přípustné zatížení střechy, hrozí nebezpečí nehody.

- ▶ Dbejte na to, aby hmotnost nákladu na střeše a střešního nosiče nepřekročila maximální přípustné zatížení střechy.
- ▶ Podpěrné nohy střešního nosiče musí být upevněny ve stejné vzdálenosti.
- ▶ Společnost Mercedes-Benz Vám doporučuje montáž stabilizátoru na přední nápravě vozidla.

Další informace o bezpečnostních opatřeních najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 271).

Max. zatížení střechy/párů podpěrných noh střešních nosičů

Vozidla s	Maximální zatížení střechy	Minimální počet párů opěrek
normální střechou (bez valníku)	300 kg	6
normální střechou (s valníkem)	50 kg	2
vysokou střechou (bez valníku)	150 kg	3
dvojkabinou	100 kg	2

Údaje platí u rovnoměrného rozmístění nákladu po celé ploše střechy.

U kratšího střešního nosiče snižte naložení procentuálně. Nejvyšší zatížení na každý pár opěrek střešního nosiče je 50 kg.

Směrnice pro nakládání a další informace o rozmístění a zajištění nákladu najdete v kapitole „Přeprava“ (→ Strana 271).

Informace k držákům žebříků

⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody a úrazu při překročení zatížení podpěry

Pokud při používání držáků překročíte přípustné zatížení podpěry, může se systém nosičů uvolnit z vozidla a ohrozit ostatní účastníky provozu.

► Dodržujte vždy při používání držáků přípustné zatížení podpěry.

Maximální zatížení držáku žebříků

	Maximální zatížení
Držák žebříků vpředu	200 kg
Držák žebříků vzadu	100 kg

Údaje platí u rovnoměrného rozmístění nákladu po celé ploše držáku žebříků.

Směrnice pro nakládání a další informace o rozmístění a zajištění nákladu najdete v kapitole "Přeprava" (→ Strana 271).

Hlášení na displeji

Úvod


Funkce hlášení na displeji


Hlášení se zobrazují na multifunkčním displeji.


Hlášení na displeji s grafickými zobrazeními mohou být v návodu k obsluze znázorněna zjednodušeně a mohou se od zobrazení na multifunkčním displeji lišit. Na multifunkčním displeji jsou hlášení s vysokou prioritou zobrazena červeně. U určitých hlášení na displeji navíc uslyšíte výstražný tón.


Postupujte podle hlášení na displeji a dodržujte dodatečné pokyny v tomto návodu k obsluze.


U některých hlášení na displeji budou navíc zobrazeny symboly:

 Další informace

 Skrytí hlášení na displeji

Na dotykovém ovládní vlevo můžete přejetím směrem doleva nebo doprava volit mezi symboly. Po stisknutí  se Vám navíc zobrazí další informace na multifunkčním displeji. Po stisknutí

 hlášení na displeji zhasne.

Hlášení na displeji s nízkou prioritou můžete skrýt stisknutím tlačítka  nebo pomocí dotykového ovládní vlevo. Přitom se hlášení na displeji uloží do paměti hlášení.

Co nejrychleji odstraňte příčinu hlášení na displeji.


Některá hlášení na displeji s vyšší prioritou nelze skrýt. Na multifunkčním displeji jsou tato hlášení zobrazena trvale, dokud nejsou odstraněny jejich příčiny.



Vyvolání uložených hlášení na displeji

Jednotka palubního počítače:






 Služby  1 hlášení









Pokud na displeji nejsou žádná hlášení, zobrazí se na multifunkčním displeji **Nejsou k dispozici žádná hlášení**.



 Pro listování hlášeními na displeji přejděte prstem nahoru nebo dolů na dotykovém ovládní vlevo.

 **Opuštění paměti hlášení:** stiskněte tlačítko .




Bezpečnostní systémy

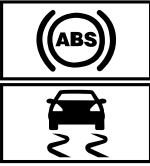
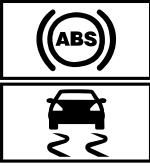
Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Okenní airbag vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad)</p>	<p>* Příslušný okenní airbag má poruchu .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu- nebo ohrožení života poruchou funkce okenního airbagu</p> <p>Pokud má okenní airbag poruchu, může se nahodile spustit nebo se naopak při nehodě s velkým zpomalením vozidla nemusí spustit vůbec.</p> <p> Nechte okenní airbag neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p> Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>vpředu vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad)</p>	<p>* Došlo k poruše zádržného systému .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění kvůli funkční poruše zádržného systému</p> <p>Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předpínačů bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p> Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> </div>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Zádržný systém Porucha Vyhleďte servis</p>	<p>Rozpoznání poruchy zádržného systému:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zádržného systému . • Při jízdě trvale svítí nebo se opakovaně rozsvěčuje varovná kontrolka  zádržného systému. <p>► Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.</p> <p>* Došlo k poruše zádržného systému .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění kvůli funkční poruše zádržného systému</p> <p>Při poruše zádržného systému se mohou součásti zádržného systému aktivovat neočekávaně, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předpínačů bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <p>► Nechte zádržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p>Rozpoznání poruchy zádržného systému:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Při zapnutém zapalování se nerozsvítí varovná kontrolka zádržného systému . • Při jízdě trvale svítí nebo se opakovaně rozsvěčuje varovná kontrolka  zádržného systému. <p>► Neprodleně vyhleďte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Parkovací brzda nefunkční</p>	<p>* Došlo k poruše v systému, parkovací brzda je nefunkční.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <p>► Opatrně pokračujte v jízdě.</p> <p>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p> </div> <p>► Odstavte vozidlo pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí.</p> <p>► Vozidla s automatickou převodovkou: uveďte převodovku do polohy .</p> <p>► Vozidla s manuální převodovkou: zařaďte 1. převodový stupeň.</p> <p>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
 <p>Příliš strmý svah viz návod k obsluze</p>	<p>* Napětí palubní sítě je nízké nebo došlo k poruše systému, přídržná síla pro tento svah pravděpodobně nebude dostatečná.</p>

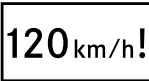




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při nedostatečné přídržné síle elektronické parkovací brzdy</p> <p>Jestliže elektronická parkovací brzda nemá na strmém svahu dostatečnou přídržnou sílu, může se vozidlo rozjet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vozidlo parkujte pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí. ► Vozidla s automatickou převodovkou: převodovku zařadte do polohy P. ► Vozidla s manuální převodovkou: zařadte 1. rychlostní stupeň. <p>Dodržujte pokyny k odstavení vozidla (→ Strana 145).</p>
 <p>Parkovací brzda viz návod k obsluze</p>	<p>* Napětí palubní sítě je nízké nebo došlo k poruše systému, uzavírací síla není pro tento svah pravděpodobně dostačující.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <ul style="list-style-type: none"> ► Odstavte vozidlo pouze na rovném povrchu a zajistěte ho proti rozjetí. ► Vozidla s automatickou převodovkou: uveďte převodovku do polohy P. ► Vozidla s manuální převodovkou: zařadte 1. převodový stupeň. ► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.
<p>Zkontrolujte brzdové obložení viz návod k obsluze</p>	<p>* Brzdové obložení je na hranici opotřebení.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody v důsledku sníženého výkonu brzd</p> <p>Pokud brzdové obložení dosáhne meze opotřebení, může dojít ke zhoršení výkonu brzd.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 <p>Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny</p>	<p>* Hladina brzdové kapaliny v nádrže je příliš nízká.</p>

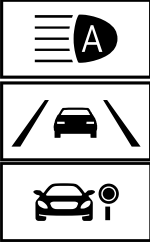


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<p>⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při příliš nízké výšce hladiny brzdové kapaliny</p> <p>Pokud je výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, může být negativně ovlivněn brzdný účinek a tím brzdné vlastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis. ▶ Nedoplňujte brzdovou kapalinu. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis. ▶ Nedoplňujte brzdovou kapalinu.
Přehřátí brzd Jed'te opatrně	<p>* Když je zapnutý pohon všech kol, může se brzdová soustava při extrémním nasazení v terénu přehřát.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Přidávejte méně plynu nebo nechte brzdovou soustavu vychladnout.
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze	<p>* Aktivní brzdový asistent má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze	<p>* Aktivní brzdový asistent není dočasně k dispozici.</p> <p>Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 154).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokračujte v jízdě. ▶ Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici. ▶ Nezhasne-li hlášení na displeji, zastavte s ohledem na dopravní situaci a znovu nastartujte motor.
Radarové snímače jsou znečištěné viz návod k obsluze	<p>* Porucha radarové sensoriky. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • znečištěné snímače • silné srážky • delší dálkové jízdy bez plynulé dopravy, např. v poušti <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne, postupujte takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Očistěte všechny snímače (→ Strana 287). ▶ Znovu nastartujte motor.
SOS NOT READY	<p>* Systém tísňového volání Mercedes-Benz není dostupný.</p> <p>Možné příčiny jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zapalování je vypnuté. • Systém tísňového volání Mercedes-Benz má poruchu.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> ► Zapněte zapalování. Pokud není tísňové volání k dispozici, objeví se na multifunkčním displeji sdruženého přístroje příslušné hlášení. ► Vyhledejte kvalifikovaný servis. ⓘ Informace o regionální dostupnosti systému tísňového volání Mercedes-Benz získáte na internetové stránce: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">EBD</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px; text-align: center;">(ABS)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p>* EBD, ABS a ESP® mají poruchu. Mohlo dojít i k poruše dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ VAROVÁNÍ Riziko smyku při poruše EBD, ABS a ESP®</p> </div> <p>Při poruše EBD, ABS a ESP® se mohou kola při brzdění zablokovat a ESP® neprovede stabilizaci vozidla. Přítom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p>* ESP® má poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. Brzdová soustava pracuje nadále s normálním účinkem. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> </div> <p>Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>* ESP® není dočasně k dispozici. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> </div> <p>Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p>



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Opatrně projedzte na vhodné trase několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 30 km/h. ▶ Pokud hlášení na displeji nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Přitom jeďte opatrně.
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p> </div> </div>	<p>* ABS a ESP® nejsou dočasně k dispozici. Také nemusí být přechodně k dispozici další jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ VAROVÁNÍ Riziko smyku při poruše ABS nebo ESP®</p> <p>Při poruše ABS a ESP® se mohou při brzdění zablokovat kola a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p>Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování vozidla při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Nechte ABS a ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Opatrně projedzte na vhodné trase několik mírných zatáček rychlostí vyšší než 30 km/h. ▶ Pokud hlášení na displeji nezhasne, neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis. Přitom jeďte opatrně.
<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>nefunkční viz návod k obsluze</p> </div> </div>	<p>* Porucha ABS a ESP®.</p> <p>Mohlo také dojít k poruše dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p>Brzdová soustava pracuje nadále s normálním účinkem. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>⚠ VAROVÁNÍ Riziko smyku při poruše ABS nebo ESP®</p> <p>Při poruše ABS a ESP® se mohou při brzdění zablokovat kola a ESP® neprovede stabilizaci vozidla.</p> <p>Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování vozidla při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Nechte ABS a ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Opatrně pokračujte v jízdě. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.

Jízdní systémy


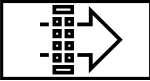
Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Maximální rychlost překročena</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Překročili jste nejvyšší povolenou rychlost (pouze pro určité země). <ul style="list-style-type: none"> ► Jedte pomaleji.
<p>Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) XXX km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Dosáhli jste uložené maximální rychlosti pro zimní pneumatiky. Překročení této rychlosti není možné.
 <p>km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Omezovač rychlosti není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. <ul style="list-style-type: none"> ► Dbejte na podmínky pro zapnutí omezovače rychlosti (→ Strana 158).
<p>Omezovač nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Omezovač rychlosti má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
<p>Omezovač pasivní</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Pokud sešlápnete pedál akcelerace za bod zvýšení odporu (kick-down), omezovač rychlosti se přepne do pasivního režimu (→ Strana 158).
 <p>Překročení nastavené rychlosti omezovače rychlosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Překročili jste s variabilním omezovačem rychlosti nastavenou rychlost o více než 3 km/h.
<p>TEMPOMAT a omezovač nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Tempomat a omezovač rychlosti mají poruchu. <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
<p>TEMPOMAT nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 <p>Vypnuto</p>	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT byl vypnut. Pokud navíc zazní výstražný tón, došlo k automatickému vypnutí TEMPOMATU (→ Strana 156).
 <p>--- km/h</p>	<ul style="list-style-type: none"> * TEMPOMAT není možné zapnout, protože nejsou splněny všechny podmínky pro zapnutí. <ul style="list-style-type: none"> ► Sledujte podmínky pro zapnutí tempomatu (→ Strana 158).
<p>Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC nefunkční</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC má poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu. <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.
<p>Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC není dočasně k dispozici. Okolní podmínky neodpovídají hraničním systému (→ Strana 159).

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>► Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hraničním systému, je systém opět k dispozici.</p>
 <p>není nyní k dispozici Znečištěná kamera</p>	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • znečištění čelního okna v zorném poli kamery • silné srážky nebo mlha <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezaschne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Očistěte čelní okno. ► Případně vyhledejte kvalifikovaný servis.
 <p>není nyní k dispozici Znečištěné radarové snímače</p>	<p>* Radarová senzorka je znečištěná. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • znečištění snímačů • intenzivní srážky • delší dálkové jízdy bez plynulé dopravy, např. v poušti <p>Mohou být ovlivněny následující systémy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC (→ Strana 159) • asistent sledování mrtvého úhlu (→ Strana 170) • aktivní brzdový asistent (→ Strana 154) <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Po odstranění příčin budou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezaschne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Očistěte všechny snímače (→ Strana 287). ► Znovu nastartujte motor. ► Případně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
<p>Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC opět k dispozici</p>	<p>* Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC je opět funkční a je možné ho zapnout (→ Strana 160).</p>
 <p>Vyp</p>	<p>* Funkce HOLD je vypnutá, protože vozidlo se smýká nebo není splněna podmínka pro zapnutí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Následně opět zapněte funkci HOLD nebo zkontrolujte podmínky pro zapnutí funkce HOLD (→ Strana 162).
<p>Asistent dopravního značení nefunkční</p>	<p>* Asistent dopravního značení má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.


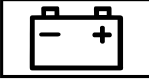
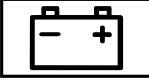
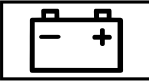
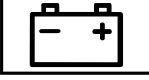
Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
Asistent dopravního značení Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	<p>* Výhled kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • znečištění čelního okna v zorném poli kamery • intenzivní srážky nebo mlha <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Po odstranění příčin budou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Očistěte čelní okno.
Asistent dopravního značení není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Asistent dopravního značení je dočasně nefunkční(→ Strana 169).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pokračujte v jízdě. <p>Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici.</p> <p>Čelní okno je znečištěné.</p> <p>Očistěte čelní okno.</p>
As. sled. mrtvého úhlu nefunkční	<p>* Asistent sledování mrtvého úhlu má poruchu (→ Strana 170).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Asistent sledování mrtvého úhlu Přívěs není sledován	<p>* Pokud vytvoříte elektrické spojení s přívěsem, zůstává asistent sledování mrtvého úhlu k dispozici, oblast vedle přívěsu ale nebude kontrolována. Funkce asistenta hlídání mrtvého úhlu může být kvůli tomu omezena (→ Strana 170).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stiskněte dotykové ovládání vlevo a potvrďte hlášení na displeji.
As. sled. mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<p>* Asistent sledování mrtvého úhlu není dočasně k dispozici (→ Strana 170).</p> <p>Hranice systému jsou dosaženy (→ Strana 170).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pokračujte v jízdě. <p>Jakmile jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici.</p> <p>nebo</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nezhasne-li hlášení na displeji, zastavte s ohledem na dopravní situaci a znovu nastartujte motor. ► V případě potřeby očistěte zadní nárazník. Pokud je nárazník silně znečištěn, mohou mít snímače v nárazníku poruchu.
Aktivní asistent jízdy v pružích Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	<p>* Výhled kamery je omezen (→ Strana 173).</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • znečištění čelního okna v zorném poli kamery • intenzivní srážky nebo mlha <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Po odstranění příčin budou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezhasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Očistěte čelní okno.



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
Aktivní asistent jízdy v pružích nefunkční	<ul style="list-style-type: none"> * Aktivní asistent jízdy v pružích má poruchu(→ Strana 173). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
Aktivní asistent jízdy v pružích není nyní k dispozici viz návod k obsluze	<ul style="list-style-type: none"> * Aktivní asistent jízdy v pružích není dočasně k dispozici(→ Strana 173). Okolní podmínky neodpovídají hranicím systému (→ Strana 173). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokračujte v jízdě. Pokud okolní podmínky odpovídají hranicím systému, je systém opět k dispozici. Pokud hlášení na displeji nezhasne: <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Očistěte čelní okno.
 Asistent sledování bdělosti nefunkční	<ul style="list-style-type: none"> * Asistent sledování bdělosti má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 As. sledování bdělosti: Přestávka!	<ul style="list-style-type: none"> * Asistent sledování bdělosti zaznamenal na základě určitých kritérií únavu nebo zvýšenou nepozornost řidiče (→ Strana 168). <ul style="list-style-type: none"> ▶ Podle potřeby si udělejte přestávku.

Motor

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 Rezerva paliva	<ul style="list-style-type: none"> * Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Doplňte palivo.
 Vyměňte vzduchový filtr	<ul style="list-style-type: none"> * Vozidla se vznětovým motorem: vzduchový filtr motoru je znečištěný a musí být vyměněn. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Vyměňte ventilátor	<ul style="list-style-type: none"> * Porucha motoru ventilátoru. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přitom na to, aby ukazatel teploty chladící kapaliny zůstal pod 120°C.
 Vyčistěte palivový filtr	<ul style="list-style-type: none"> * Množství vody nahromaděné v odlučovači vody dosáhlo maximální hladiny. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Odvodnění odlučovače vody (→ Strana 284).







Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Hladina motorového oleje měření není možné</p>	<p>* Elektrické spojení se snímačem hladiny oleje je přerušené nebo je snímač hladiny oleje poškozený. Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Tlak motorového oleje Zastavte Vypněte motor</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Tlak motorového oleje je příliš nízký.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! UPOZORNĚNÍ Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p>► Zamezte jízdám s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</p> <p>► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! UPOZORNĚNÍ Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p>► Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p>► Při příštím doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje.</p> <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 281). Dodržujte pokyny k motorovému oleji (→ Strana 355).</p>
 <p>Hladina motor. oleje Snižte hladinu motorového oleje</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje je příliš vysoká.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! UPOZORNĚNÍ Poškození motoru kvůli jízdě s nadměrným množstvím motorového oleje</p> <p>► Vyvarujte se delších jízd s nadměrným množstvím motorového oleje.</p> </div> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis a nechtejete motorový olej odsát.</p>
 <p>Hladina motor. oleje Zastavte Vypněte motor</p>	<p>* Hlášení na displeji pouze u určitých motorizací: Hladina motorového oleje je příliš nízká.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! UPOZORNĚNÍ Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> <p>► Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje.</p> </div>






Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Vypněte motor. ▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje. <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 281). Dodržujte pokyny k motorovému oleji (→ Strana 355).</p>
 <p>Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje</p>	<p>* Hladina motorového oleje klesla na minimum.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! UPOZORNĚNÍ Poškození motoru v důsledku jízdy s nedostatečným množstvím motorového oleje</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím motorového oleje. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Při příštím doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje. <p>Doplňte motorový olej (→ Strana 281). Dodržujte pokyny k motorovému oleji (→ Strana 355).</p>
 <p>Zastavte vozidlo. Nechte běžet motor</p>	<p>* Příliš nízký stav nabití akumulátoru.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Nechte běžet motor. ▶ Pokračujte v jízdě až v okamžiku, kdy hlášení na displeji zhasne.
 <p>Zastavte viz návod k obsluze</p>	<p>* Akumulátor se nedobíjí a stav nabití akumulátoru je příliš nízký.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! UPOZORNĚNÍ Možné poškození motoru při pokračování v jízdě</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nepokračujte v jízdě! ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Odstavte motor. ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.
 <p>12V akumulátor viz návod k obsluze</p>	<p>* Motor je vypnutý a stav nabití akumulátoru je příliš nízký.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vypněte nepotřebné elektrické spotřebiče. ▶ Nechte motor několik minut běžet nebo ujeďte delší vzdálenost. Akumulátor se dobije.
 <p>viz návod k obsluze</p>	<p>* Akumulátor se nedobíjí.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! UPOZORNĚNÍ Možné poškození motoru při pokračování v jízdě</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Nepokračujte v jízdě!

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> ► Kontaktujte kvalifikovaný servis. ► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. ► Kontaktujte kvalifikovaný servis.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Chladicí kapalina Zastavte vozidlo Vypněte motor</p>	<p>* Chladicí kapalina je příliš horká.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru</p> <p>Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout. ► V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou</p> <p>Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor. ► Při otevírání si nasadte rukavice a ochranné brýle. ► Otvírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Vyčkejte, dokud motor nevychladne. ► Ujistěte se, že není zamezen přívod vzduchu ke chladiči motoru. ► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přítom na to, aby ukazatel teploty chladicí kapaliny zůstal pod hodnotou 120 °C.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Doplňte chladicí kapalinu viz návod k obsluze</p>	<p>* Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí opaření horkou chladicí kapalinou</p> <p>Chladicí systém motoru je pod tlakem, obzvláště pokud je motor teplý. Když otevřete uzavírací víko, můžete se popálit unikající vařící kapalinou.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Před otevřením uzavíracího víka nechte vychladnout motor. ► Při otevírání si nasadte rukavice a ochranné brýle. ► Otvírejte uzavírací víko pomalu, tím dojde k úniku tlaku. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>! UPOZORNĚNÍ Poškození motoru způsobené nízkou hladinou chladicí kapaliny</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vyvarujte se delších jízd s nedostatečným množstvím chladicí kapaliny. </div>




Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Doplňování chladicí kapaliny (→ Strana 282).
Regenerace není možná	<ul style="list-style-type: none"> * Nejsou splněny všechny podmínky pro regeneraci filtru pevných částic(→ Strana 125). ▶ Pokračujte normálně v jízdě, až budou splněny všechny podmínky pro regeneraci filtru pevných částic. <p>Stav naplnění filtru pevných částic vznětového motoru je více než 50 % a hlášení na sdruženém přístroji je zobrazeno nadále.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.






AdBlue® (Vozidla s registrací jako osobní vozidlo)

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Doplňte AdBlue viz návod k obsluze</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy. ▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142).
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon za XXX km viz návod k obsluze</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nízká zásoba AdBlue® způsobí po ujetí zobrazené zbývající vzdálenosti omezení rychlosti. ▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142).
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Nízká zásoba AdBlue® způsobí omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. <p>Po ujetí zobrazené zbývající vzdálenosti už nelze nastartovat motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142).
 <p>Doplňte AdBlue Bez startu za XXX km</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Zásoba AdBlue® stačí pouze pro ujetí zobrazené vzdálenosti. ▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142). ⓘ Hlášení zhasne po cca jedné minutě jízdy rychlostí vyšší než 15 km/h.
 <p>Doplňte AdBlue Startování není možné</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Zásoba AdBlue® je spotřebována. Motor už nemůžete nastartovat. ▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142). ▶ Zapněte zapalování. ▶ Přibližně po jedné minutě můžete znovu nastartovat motor.
 <p>Porucha systému Bez startu za XXX km</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Systém AdBlue® má poruchu. Po zobrazené zbývající vzdálenosti již nebude možné nastartovat motor. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu.</p> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>
 <p>Měření hladiny není možné</p>	<p>* Při poruše systému AdBlue® se v servisním menu nezobrazí žádný stav hladiny nádrže. Upozornění na poruchu systému AdBlue® probíhá prostřednictvím příslušných varovných hlášení.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>
 <p>Porucha systému AdBlue Snížený výkon za XXX km viz návod k obsluze</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému vede k omezení rychlosti podle zobrazené zbývající trasy.</p> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>
 <p>Porucha systému AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému způsobí omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. Po ujetí zobrazené vzdálenosti už nelze nastartovat motor.</p> <p>► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.</p>
 <p>Porucha systému AdBlue Nastartování není možné</p>	<p>* Systém AdBlue® má poruchu. Motor už nemůžete nastartovat.</p> <p>► Neprodleně informujte kvalifikovaný odborný servis.</p>




AdBlue® (Vozidla s registrací jako nákladní vozidlo)

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Doplňte AdBlue viz návod k obsluze</p>	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy.</p> <p>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142).</p>
 <p>Doplňte AdBlue Snížený výkon</p>	<p>* Zásoba AdBlue® klesla pod značku rezervy. Výkon je snížený na 75 % točivého momentu motoru.</p> <p>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142).</p>
	<p>* Nízká zásoba AdBlue® způsobí při dalším nastartování motoru omezení rychlosti na maximálně 20 km/h.</p> <p>► Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142).</p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: 20km/h	
 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h	* Spotřebovaná rezerva AdBlue® povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. ▶ Neprodleně doplňte minimálně 8 l AdBlue® (→ Strana 142). ▶ Zapněte zapalování.
 Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze	* Systém AdBlue® má poruchu. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
 Doplňte AdBlue Snížený výkon	* Systém AdBlue® má poruchu. Výkon motoru je snížený tím, že je jeho maximální točivý moment omezený na 75 % hodnoty při bezporuchovém provozu. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný odborný servis.
 Doplňte AdBlue Po startu snížený výkon: XXXkm/h	* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede při příštím nastartování motoru k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. ▶ Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Doplňte AdBlue Snížený výkon: 20km/h	* Systém AdBlue® má poruchu. Porucha systému povede k omezení rychlosti na maximálně 20 km/h. ▶ Neprodleně informujte kvalifikovaný servis.






Pneumatiky

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
Kontrola tlaku v pneu nefunkční Chybí čidla v kolech	* Kola na vozidle nemají vhodné snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách je vypnutá. ▶ Nasadte kola s vhodnými snímači tlaku vzduchu v pneumatikách.
 Chybí snímače kol	* U jedné nebo více pneumatik chybí signál snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. U příslušné pneumatiky se nezobrazuje hodnota tlaku. ▶ Defektní snímač tlaku vzduchu v pneumatikách nechte vyměnit v kvalifikovaném servisu.
Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici	* Silný rádiový zdroj rušení. Proto nejsou přijímány žádné signály snímačů tlaku vzduchu v pneumatikách. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách není dočasně k dispozici.









Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Pozor Defekt pneumatiky</p>	<p>► Pokračujte v jízdě. Jakmile je odstraněna příčina poruchy, kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách se automaticky zapne.</p> <p>* U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Zobrazí se poloha kola.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při jízdě s pneumatikami, které nemají dostatečný tlak</p> <p>Pneumatiky, které nemají dostatečný tlak, skrývají následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatiky se mohou nadměrně zahřát a vést k požáru. • Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny. <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <p>► Nejezděte s pneumatikami s nedostatečným tlakem. ► Dodržujte pokyny při defektu pneumatiky.</p> <p>Pokyny při defektu pneumatiky (→ Strana 295).</p> <p>► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci. ► Zkontrolujte pneumatiky.</p>
 <p>Zkontrolujte pneumatiky</p>	<p>* U jedné nebo více pneumatik došlo k náhlému poklesu tlaku vzduchu. Zobrazí se poloha kola.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p>Pneumatiky s přílišným tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti. • Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost. • Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny. <p>Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <p>► Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách. ► Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách.</p> <p>► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách (→ Strana 314) a pneumatiky.</p>
	<p>* Minimálně v jedné pneumatice je příliš nízký tlak vzduchu nebo je velká odchylka tlaku vzduchu v jednotlivých pneumatikách.</p>


Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
Upravte tlak v pneu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně doplňte vzduch. ▶ Při správně nastaveném tlaku vzduchu v pneumatikách následně znovu aktivujte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách (→ Strana 331).
Kontrola tlaku v pneu nefunkční	<ul style="list-style-type: none"> * Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.



Klíček



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
 <p>Vložte klíček do označené přihrádky viz návod k obsluze</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Rozpoznání klíčku má poruchu. ▶ Změňte polohu klíčku ve vozidle. ▶ Nastartujte vozidlo s klíčkem v odkládací schránce (→ Strana 115).
 <p>Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Klíček není rozpoznán, popř. již není ve vozidle. <p>Pokud již klíček není ve vozidle a Vy vypnete motor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motor už nemůžete nastartovat. • Nemůžete vozidlo zamknout centrálně. ▶ Ujistěte se, že je klíček je ve vozidle. <p>Pokud je rozpoznání klíčku na základě silného rádiového zdroje narušeno, postupujte takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. ▶ Odložte klíček do odkládací schránky pro startování klíčkem (→ Strana 115).
 <p>Klíček nerozpoznán (bílé hlášení na displeji)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Klíček momentálně není rozpoznán. ▶ Změňte polohu klíčku ve vozidle. ▶ Pokud klíček stále není rozpoznán, nastartujte motor s klíčkem v odkládací schránce (→ Strana 115).
 <p>Vyměňte baterii v klíčku</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Baterie klíčku je vybitá. ▶ Vyměňte baterii (→ Strana 46).
 <p>Vyměňte klíček</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Klíček musí být vyměněn. ▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.

Vozidlo



Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Doplňte kapalinu do ostřikovačů</p>	<p>* Výška hladiny kapaliny v nádržce do ostřikovačů klesla pod minimum.</p> <p>► Doplňte kapalinu do ostřikovačů (→ Strana 283).</p>
	<p>* Minimálně jedny dveře jsou otevřené.</p> <p>► Zavřete všechny dveře.</p>
	<p>* Kapota motoru je otevřená.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody kvůli odjištěné kapotě motoru za jízdy</p> <p>Odjištěná kapota motoru se může za jízdy otevřít a zakrýt Vám výhled.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nikdy neodjišťujte kapotu motoru za jízdy. ► Ujistěte se před každou jízdou, že je kapota motoru zajištěna. </div> <p>► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</p> <p>► Zavřete kapotu motoru.</p>
 <p>nefunkční viz návod k obsluze</p>	<p>* Nezávislé topení má dočasně poruchu.</p> <p>► Ve vozidle stojícím na rovině a s vychladlým motorem: čtyřikrát v odstupu několika minut se pokuste nezávislé topení zapnout.</p> <p>► Pokud se nezávislé topení nezapne: vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>nefunkční Doplňte palivo</p>	<p>* V palivové nádrži je příliš málo paliva. Nezávislé topení není možné zapnout.</p> <p>► Načerpejte palivo.</p>
 <p>nefunkční nízké napětí akumulátoru</p>	<p>* Napětí palubní sítě vozidla je příliš nízké. Nezávislé topení se vypnulo.</p> <p>► Ujeďte delší trasu, dokud nebude akumulátor opět dostatečně nabitý.</p>
 <p>Před nastartováním otočte volantem</p>	<p>* Vozidla s manuální převodovkou: elektrické blokování řízení nemohlo odemknout řízení.</p> <p>► Vypněte zapalování.</p> <p>► Pro uvolnění upnutý otočte volant lehce doleva a doprava.</p> <p>► Znovu zapněte zapalování.</p>
	<p>* Posilovač řízení má poruchu.</p>





Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a řešení
<p>Porucha řízení Zvýšená síla při ovládní viz návod k obsluze</p>	<p>⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody změněným chováním vozidla při řízení</p> <p>Pokud dojde k částečnému nebo úplnému výpadku posilovače řízení, musíte při řízení vynaložit více síly.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pokud je možné bezpečné řízení, jedte opatrně dále. ▶ Neprodleně vyhledejte nebo informujte kvalifikovaný servis. <p>▶ Pokud je možné bezpečné řízení, opatrně pokračujte v jízdě.</p> <p>▶ Neprodleně vyhledejte nebo informujte kvalifikovaný servis.</p>
<p> Porucha řízení Ihned zastavte viz návod k obsluze</p>	<p>* Řízení má poruchu. Říditelnost vozidla je výrazně zhoršena.</p> <p>⚠ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při omezené funkci řízení</p> <p>Pokud již řízení nefunguje dle stanoveného účelu, je ohrožena bezpečnost provozu vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis. <p>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě!</p> <p>▶ Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p>
<p>Pro nastartování: Poloha P nebo N</p>	<p>* Pokusili jste se nastartovat motor s převodovkou v poloze D nebo R.</p> <p>▶ Uvedte převodovku do polohy P nebo N.</p>
<p>Pro zvolení polohy R nejprve sešlápněte brzdu</p>	<p>* Pokusili jste se přeřadit převodovku z polohy D nebo N do polohy R.</p> <p>▶ Sešlápněte brzdový pedál.</p> <p>▶ Uvedte převodovku do polohy R.</p>
<p>Klimatizace Porucha viz návod k obsluze</p>	<p>* Funkce systému klimatizování je dočasně omezena. Množství vzduchu a přívod venkovního vzduchu jsou řízeny automaticky.</p> <p>▶ Nechte systém klimatizování zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p>
<p>Záložní akumulátor Porucha</p>	<p>* Záložní akumulátor pro převodovku se nedobíjí.</p> <p>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p> <p>▶ Do té doby uveďte vždy převodovku před vypnutím motoru manuálně do polohy P.</p> <p>▶ Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu.</p>
<p>Couvání není možné Vyhledejte servis</p>	<p>* Pevodovka má poruchu. Již nelze zařadit zpátečku.</p> <p>▶ Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
<p>Převodovka Porucha Zastavte vozidlo</p>	<p>* Převodovka má poruchu. Převodovka automaticky přeřadí do polohy N.</p> <p>▶ Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci.</p>

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> ► Uvedte převodovku do polohy P. ► Kontaktujte kvalifikovaný servis.
 <p>Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Chystáte se opustit vozidlo připravené k jízdě. <ul style="list-style-type: none"> ► Když opouštíte vozidlo, vypněte zapalování a vezměte s sebou klíček. ► Pokud vozidlo neopouštíte, vypněte elektrické spotřebiče, např. vyhřívání sedadla. Jinak se může 12-voltový- akumulátor vybit a vozidlo bude možné nastartovat pouze pomocí pomocného akumulátoru (startování z cizího zdroje).
<p>Bez přeřazení Vyhledejte servis</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Převodovka má poruchu. Není možné měnit polohu převodovky. <ul style="list-style-type: none"> ► Je-li převodovka v poloze D, vyhledejte kvalifikovaný servis, aniž byste měnili polohu převodovky. ► U všech ostatních poloh převodovky zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci. ► Kontaktujte kvalifikovaný servis.
<p>Polohu P lze zařadit jen u stojícího vozidla</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Převodovku lze uvést do polohy P pouze tehdy, když vozidlo stojí.
<p>Trvalé N aktivováno Nebezpečí rozjetí</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Během rozjíždění nebo jízdy vozidla byla převodovka uvedena do polohy N. <ul style="list-style-type: none"> ► Pro zastavení sešlápněte brzdový pedál a až vozidlo zastaví, uveďte převodovku do polohy P. ► Pro pokračování v jízdě uveďte převodovku do polohy D nebo R.
<p>Nebezpečí rozjetí Dveře řidiče otevřené a není zařaz. poloha P</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Dveře řidiče nejsou zcela zavřené a převodovka je v poloze R, N nebo D. <ul style="list-style-type: none"> ► Po zastavení vozidla uveďte převodovku do polohy P.
<p>Pro vyřazení polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vozidla s pohonem předních kol: pokusili jste se přeřadit z polohy P nebo N do jiné polohy převodovky. <ul style="list-style-type: none"> ► Sešlápněte brzdový pedál. ► Nastartujte motor.
<p>Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Pokusili jste se přeřadit z polohy P do jiné polohy převodovky. <ul style="list-style-type: none"> ► Sešlápněte brzdový pedál.
 <p>Lokalizace vozidla je aktivována. Detaily viz příručka nebo příslušná mobilní aplikace. nebo Ortung des Fzg. aktivieren sie Handbuch oder mobile App. (Lokalizace vozidla je aktivována viz příručka nebo mobilní aplikace.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Vozidlo disponuje aktivovanými službami Mercedes PRO. Za určitých okolností je lokalizace vozidla možná v rámci systému Mercedes PRO connect. <ul style="list-style-type: none"> ► Zkontrolovat status aktivovaných služeb na internetové adrese http://mercedes.pro. ► Zjistěte detaily u držitele vozidla.

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Nástupní schůdek nevy-sunut viz návod k obsluženebo porucha - nástupní schůdek nevy-sunut</p>	<p>* Elektrický nástupní schůdek není vysunut nebo je vysunut jen částečně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dbejte na dostatek volného prostoru pro elektrický nástupní schůdek. ► Znovu otevřete nebo zavřete posuvné dveře. ► Pokud se elektrický nástupní schůdek znovu úplně nevysune, zasuňte nástupní schůdek ručně (nouzové odjištění) (→ Strana 56). ► Před vystupováním upozorněte cestující na to, aby nezapomněli na absenci nástupního schůdku.
 <p>Nástupní schůdek neza-sunut viz návod k obsluženebo porucha - nástupní schůdek neza-sunut</p>	<p>* Elektrický nástupní schůdek není zasunut nebo je zasunut jen částečně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dbejte na dostatek volného prostoru pro elektrický nástupní schůdek. ► Znovu otevřete nebo zavřete posuvné dveře. ► Pokud se elektrický nástupní schůdek znovu úplně nezasune, zasuňte nástupní schůdek ručně (nouzové odjištění) (→ Strana 56).

Světla

Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
<p>Asistent adaptivních dálkových světel Výhled kamery omezen viz návod k obsluze</p>	<p>* Obraz kamery je omezen. Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Znečistění čelního okna v zorném poli kamery • Silné srážky nebo mlha <p>Jízdní systémy a systémy pro bezpečnou jízdu mohou mít poruchu nebo nemusí být dočasně k dispozici.</p> <p>Pokud jsou příčiny odstraněny, jsou asistenční systémy a systémy pro bezpečnou jízdu opět k dispozici.</p> <p>Pokud hlášení na displeji nezasne:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Očistěte čelní okno.
<p>Asistent adaptivních dálkových světel není nyní k dispozici viz návod k obsluze</p>	<p>* Asistent adaptivních dálkových světel není přechodně k dispozici. Hranice systému jsou dosaženy (→ Strana 88).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pokračujte v jízdě. <p>Když jsou příčiny odstraněny, je systém opět k dispozici. Zobrazí se hlášení na displeji Asistent adaptivních dálkových světel opět k dispozici.</p>
<p>Asistent adaptivních dálkových světel nefunkční</p>	<p>* Asistent adaptivních dálkových světel má poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 <p>Zapněte tlumená světla</p>	<p>* Jedete bez zapnutých potkávacích světel.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Otočte spínač světel do polohy  nebo











Hlášení na displeji	Možné příčiny / následky a ► řešení
 Vypněte světla	► Otočte spínač světel do polohy AUTO . * Opouštěte vozidlo a světla jsou ještě zapnutá. ► Otočte spínač světel do polohy AUTO .
 Automatické řízení světel nefunkční	* Světelný snímač má poruchu. ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 Porucha viz návod k obsluze	* Vnější osvětlení vozidla má poruchu. ► Vyhledejte kvalifikovaný servis. Vozidla s tažným zařízením: pojistka může být přepálená. ► Zastavte s ohledem na dopravní situaci. ► Zkontrolujte pojistky a popř. je vyměňte (→ Strana 309).
 Potkávácí světlo L (příklad)	* Příslušný osvětlovací prostředek má poruchu. ► Vyhledejte kvalifikovaný servis. nebo ► Zkontrolujte, zda smí být osvětlovací prostředek vyměněn .

Varovné kontrolky a kontrolky

Přehled varovných kontrolek a kontrolek

Při zapnutí zapalování provádí některé systémy vlastní test. Některé varovné kontrolky a kontrolky se přitom mohou dočasně rozsvítit nebo mohou blikat. Tento jev není kritický. Teprve pokud se tyto varovné kontrolky a kontrolky rozsvítí nebo začnou blikat až po nastartování motoru nebo za jízdy, signalizují poruchu.

Varovné kontrolky a kontrolky:

	Potkávácí světla (→ Strana 86)
	Obrysová světla (→ Strana 86)
	Dálková světla (→ Strana 87)
	Směrová světla (→ Strana 87)
	Zadní mlhové světlo (→ Strana 86)
	Nezapnutý bezpečnostní pás (→ Strana 389)
	Brzdy (červená) (→ Strana 385)
	Brzdy (žlutá) (→ Strana 385)
	Porucha ABS (→ Strana 385)
	Terénní převodový stupeň
	ESP® (→ Strana 385)



ESP® OFF (→ Strana 385)



Aktivní brzdový asistent vypnutý (→ Strana 154)



Elektronická parkovací brzda zajištěná (červená) (→ Strana 385) (→ Strana 385)



Elektronická parkovací brzda (žlutá) (→ Strana 385) (→ Strana 385)



Porucha posilovače řízení (→ Strana 390)



Elektrická chyba (→ Strana 390)



Zadržný systém (→ Strana 385)



Diagnostika motoru (→ Strana 390)



Rezerva paliva s indikátorem uzávěru palivové nádrže (→ Strana 390)



Chladič kapalina příliš horká/ studená (→ Strana 390)



Výstraha odstupe vozidel (→ Strana 389)














Žhavení








Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Bezpečnostní systémy

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Červená kontrolka zabrzdné elektronické parkovací brzdy nesvítí</p>  <p>Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy svítí</p>	<p>Vozidla s elektronickou parkovací brzdou: červená kontrolka elektronické parkovací brzdy nesvítí. Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Význam kontrollek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Červená kontrolka nesvítí: elektronická parkovací brzda je odbrzděná. • Žlutá kontrolka svítí: elektronická parkovací brzda má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> ► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji. ► Vypněte a zapněte zapalování. ► Při přetrvávajícím chybovém hlášení vyhledejte kvalifikovaný servis. ► Při parkování odstavte vozidlo pouze na rovném povrchu a zajistěte ho před rozjetím (→ Strana 148).
 <p>Červená kontrolka zabrzdné elektronické parkovací brzdy svítí</p>  <p>Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy svítí</p>	<p>Vozidla s elektronickou parkovací brzdou: červená a žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Význam kontrollek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Červená kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí: elektronická parkovací brzda je zabrzdněná. • Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí: elektronická parkovací brzda má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> ► Vypněte a zapněte zapalování. ► Při přetrvávajícím chybovém hlášení vyhledejte kvalifikovaný servis. ► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji. ► Pokud elektronickou parkovací brzdu nelze odbrzdít, nejezděte s vozidlem.
 <p>Červená kontrolka zabrzdné elektronické parkovací brzdy bliká</p>  <p>Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy svítí</p>	<p>Vozidla s elektronickou parkovací brzdou: červená kontrolka elektronické parkovací brzdy bliká. Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí.</p> <p>Význam kontrollek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Červená kontrolka elektronické parkovací brzdy bliká: stav ovládání elektronické parkovací brzdy je neznámý. • Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí: elektronická parkovací brzda má poruchu. <ul style="list-style-type: none"> ► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji. ► Vypněte a zapněte zapalování. ► Po sešlápnutí brzdového pedálu zabrzdněte a odbrzděte elektronickou parkovací brzdou přes spínač. ► Při přetrvávajícím chybovém hlášení odstavte vozidlo na rovném povrchu a zajistěte ho před rozjetím (→ Strana 148). ► Kontaktujte kvalifikovaný servis. ► Při blikající červené kontrolce nejezděte s vozidlem, protože hrozí přehřátí brzdové soustavy.



Varovná kontrolka/kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy svítí</p>  <p>Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy nesvítí</p>	<p>Vozidla s elektronickou parkovací brzdou: červená kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí. Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy nesvítí.</p> <p>Význam kontrolky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Červená kontrolka elektronické parkovací brzdy svítí: elektronická parkovací brzda je zabrzděná. • Žlutá kontrolka elektronické parkovací brzdy nesvítí: elektronická parkovací brzda nemá žádnou poruchu. <p>► Nejezděte s vozidlem se zabrzděnou elektronickou parkovací brzdou.</p>
 <p>Červená kontrolka zabrzděné parkovací brzdy svítí</p>	<p>Vozidla s manuální parkovací brzdou: červená kontrolka parkovací brzdy svítí.</p> <p>Význam kontrolky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Červená kontrolka parkovací brzdy svítí: parkovací brzda je zabrzděná. <p>► Nejezděte s vozidlem se zabrzděnou parkovací brzdou.</p>
 <p>Varovná kontrolka brzd (žlutá)</p>	<p>Svítí žlutá varovná kontrolka brzd při běžícím motoru.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při poruše brzdové soustavy</p> <p>Když má brzdová soustava poruchu, chování vozidla při brzdění se může zhoršit.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <p>► Pokračujte v jízdě opatrně přiměřenou rychlostí a s dostatečným odstupem od vozidla jedoucího vpředu.</p> <p>► Řiďte se hlášeními, která se zobrazí na multifunkčním displeji.</p> <p>► Vyhledejte kvalifikovaný servis.</p>
 <p>Varovná kontrolka brzd (červená)</p>	<p>Svítí červená varovná kontrolka brzd při běžícím motoru.</p> <p>Možné příčiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Porucha posílení účinku brzd. • Porucha EBD (elektronická distribuce brzdové síly). • Hladina brzdové kapaliny v nádržece je příliš nízká. <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody a úrazu při poruše posílení účinku brzd</p> <p>Při poruše posílení účinku brzd může být při brzdění nutné sešlápnutí brzdového pedálu zvýšenou silou. Může dojít ke zhoršení brzdných vlastností vozidla. Brzdná dráha se může při nouzové brzděné situaci prodloužit.</p>

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> ► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ► Kontaktujte kvalifikovaný odborný servis. <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při poruše EBD (elektronická distribuce brzdné síly)</p> <p>Při poruše EBD se mohou kola při brzdění zablokovat. Může dojít ke zhoršení brzdných vlastností vozidla. V nouzových situacích se může prodloužit brzdná dráha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ► Kontaktujte kvalifikovaný servis. <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při příliš nízké výšce hladiny brzdové kapaliny</p> <p>Pokud je výška hladiny brzdové kapaliny příliš nízká, může být negativně ovlivněn brzdný účinek a tím brzdě vlastnosti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ► Kontaktujte kvalifikovaný servis. ► Nedoplnějte brzdovou kapalinu. <ul style="list-style-type: none"> ► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci. Nepokračujte v jízdě! ► Kontaktujte kvalifikovaný servis.
 <p>Varovná kontrolka zadržného systému</p>	<p>Při běžícím motoru svítí červená varovná kontrolka zadržného systému. Porucha zadržného systému.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí zranění kvůli funkční poruše zadržného systému</p> <p>Při poruše zadržného systému se mohou součásti zadržného systému aktivovat neočekávaně, nebo se při nehodě neaktivují podle předpokladu. To se může týkat např. předpínáčů bezpečnostního pásu nebo airbagu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nechte zadržný systém neprodleně zkontrolovat a opravit v kvalifikovaném servisu. <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji. ► Neprodleně vyhledejte kvalifikovaný servis.
 <p>Varovná kontrolka ESP® svítí</p>	<p>Svítí žlutá varovná kontrolka ESP® při běžícím motoru. ESP® má poruchu.</p> <p>Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p>


Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku kvůli poruše ESP®</p> <p>Pokud má ESP® poruchu, neprovádí ESP® stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Nechte ESP® zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji. ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.
 <p>Varovná kontrolka ESP® bliká</p>	<p>Žlutá varovná kontrolka ESP® bliká za jízdy. ESP® zasahuje (→ Strana 153).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Přizpůsobte styl jízdy povětrnostním podmínkám a vlastnostem vozovky.
 <p>Varovná kontrolka ESP® OFF</p>	<p>Svíí žlutá varovná kontrolka ESP® OFF při běžícím motoru. ESP® je vypnutý.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí smyku při jízdě se zapnutým ESP®</p> <p>Když je ESP® vypnutý, neprovádí ESP® žádnou stabilizaci vozidla. Kromě toho jsou další systémy pro bezpečnou jízdu k dispozici pouze omezeně.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Vypínejte ESP® pouze na tak dlouhou dobu, jaká je vyžadována situací. <p>Když není možné ESP® zapnout, má ESP® poruchu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nechejte ESP® neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. <ul style="list-style-type: none"> ► Dodržujte pokyny k vypnutí ESP® (→ Strana 153).
 <p>Varovná kontrolka ABS</p>	<p>Svíí žlutá varovná kontrolka ABS při běžícím motoru. Došlo k poruše ABS. Při dodatečném výstražném tónu má systém EBD poruchu. Mohlo dojít k poruše také dalších jízdních systémů a systémů pro bezpečnou jízdu.</p> <p>▲ VAROVÁNÍ Riziko smyku při poruše EBD nebo ABS</p> <p>Při poruše EBD nebo ABS se mohou při brzdění zablokovat kola. Přitom je velmi negativně ovlivněna říditelnost a chování při brzdění. Brzdná dráha se může při nouzové brzdě situaci prodloužit. Kromě toho jsou vypnuté další systémy pro bezpečnou jízdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě.

Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<p>► Nechte brzdovou soustavu neprodleně zkontrolovat v kvalifikovaném servisu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opatrně pokračujte v jízdě. ► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji. ► Vyhledejte kvalifikovaný servis.


Bezpečnostní pás

Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká</p>	<p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká a zní intervalový výstražný tón.</p> <p>Řidič nebo spolujezdec nemá během jízdy (rychlost nad 25 km/h) zapnutý bezpečnostní pás.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Připoutejte se (→ Strana 34). Na sedadle spolujezdce leží předměty. ► Sejměte předměty ze sedadla spolujezdce.
 <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí</p>	<p>Červená varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí po nastartování motoru.</p> <p>Navíc může zaznít výstražný tón.</p> <p>Při stojícím vozidle: Varovná kontrolka bezpečnostních pásů připomíná řidiči a spolujezdci, aby se připoutali.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Připoutejte se (→ Strana 34). <p>Předměty na sedadle spolujezdce mohou způsobit to, že se nezhasne varovná kontrolka bezpečnostního pásu.</p>


Jízdní systémy

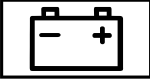


Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p>Varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel</p>	<p>Červená varovná kontrolka varovné funkce odstupu za jízdy svítí.</p> <p>Odstup od vpředu jedoucího vozidla je pro zvolenou rychlost příliš malý.</p> <p>Při přidávném výstražném tónu se blížíte k překážce příliš vysokou rychlostí.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Buďte připraveni ihned brzdit. ► Zvětšete odstup.

Vozidlo



Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 316 338 363">Varovná kontrolka servořízení</p>	<p data-bbox="371 225 927 280">Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka servořízení. Servořízení nebo samotné řízení má poruchu.</p> <div data-bbox="371 300 1028 437" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="383 306 930 331">▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při omezené říditelnosti</p> <p data-bbox="383 344 981 392">Pokud řízení nefunguje tak, jak má, je ohrožena provozní bezpečnost vozidla.</p> <p data-bbox="383 405 717 427">► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> </div> <p data-bbox="371 453 792 475">► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p>

Motor

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="109 730 327 778">Varovná kontrolka chladicí kapaliny</p>	<p data-bbox="371 639 978 662">Za chodu motoru svítí červená varovná kontrolka chladicí kapaliny.</p> <p data-bbox="371 675 505 697">Možné příčiny:</p> <ul data-bbox="371 710 844 831" style="list-style-type: none"> • snímač teploty má poruchu • příliš nízká hladina chladicí kapaliny • znemožněný přístup vzduchu ke chladiči motoru • porucha větráku chladiče motoru <p data-bbox="371 847 1003 895">Pokud navíc zazní výstražný tón, je teplota chladicí kapaliny vyšší než 120 °C.</p> <div data-bbox="371 914 1028 1161" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="383 920 967 946">▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí popálení při otevření kapoty motoru</p> <p data-bbox="383 959 986 1038">Pokud při přehřátém motoru nebo v případě požáru v motorovém prostoru otevřete kapotu motoru, můžete se dostat do kontaktu s horkými plyny nebo jinými unikajícími provozními látkami.</p> <p data-bbox="383 1045 992 1093">► Před otevřením kapoty motoru nechte přehřátý motor vychladnout.</p> <p data-bbox="383 1106 994 1153">► V případě požáru v motorovém prostoru nechte kapotu motoru zavřenou a informujete hasiče.</p> </div> <p data-bbox="371 1177 975 1225">► Ihned zastavte s ohledem na dopravní situaci a vypněte motor. Nepokračujte v jízdě!</p> <p data-bbox="371 1238 792 1260">► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.</p> <p data-bbox="371 1286 1011 1334">Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny stojí na spodním konci ukazatele teploty:</p> <p data-bbox="371 1347 701 1369">► Kontaktujte kvalifikovaný servis.</p> <p data-bbox="371 1394 423 1417">Jinak:</p> <p data-bbox="371 1430 1014 1477">► Opusťte vozidlo a nezdržujte se v jeho blízkosti, dokud motor nevychladne.</p> <p data-bbox="371 1490 902 1513">► Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny (→ Strana 282).</p>

Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
	<ul style="list-style-type: none"> ► Ujistěte se, že není zamezen přívod vzduchu ke chladiči motoru. ► Bez zatěžování motoru pokračujte v jízdě do nejbližšího kvalifikovaného servisu. Dbejte přitom na to, aby ukazatel teploty chladičí kapaliny zůstal pod 120°C.
 <p data-bbox="87 399 315 446">Varovná kontrolka signalizující elektrickou chybu</p>	<p data-bbox="349 309 813 363">Svítil červená varovná kontrolka elektrické poruchy. Došlo k poruše v elektrické soustavě.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sledujte hlášení na multifunkčním displeji.
 <p data-bbox="87 552 253 600">Varovná kontrolka rezervy paliva</p>	<p data-bbox="349 462 918 517">Svítil žlutá varovná kontrolka rezervy paliva při běžícím motoru. Bylo dosaženo rezervy paliva v palivové nádrži.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Načerpajte palivo.
 <p data-bbox="87 705 293 753">Varovná kontrolka diagnostiky motoru</p>	<p data-bbox="349 616 958 667">Žlutá varovná kontrolka diagnostiky motoru svítí při nastartovaném motoru.</p> <p data-bbox="349 673 898 699">Motor, výfukový systém nebo palivová soustava má poruchu.</p> <p data-bbox="349 705 981 756">Kvůli tomu mohou být překročeny mezní hodnoty emisí a motor může běžet v nouzovém provozu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Pneumatiky

Varovná kontrolka / kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
 <p data-bbox="87 1059 297 1142">Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách bliká</p>	<p data-bbox="349 970 996 1024">Žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha) asi minutu bliká a potom trvale svítí.</p> <p data-bbox="349 1031 790 1056">Porucha kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p data-bbox="360 1082 967 1136">▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody při poruše kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p data-bbox="360 1142 981 1197">Pokud má kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách poruchu, nemůže při ztrátě tlaku v jedné nebo více pneumatikách účelně varovat.</p> <p data-bbox="360 1203 972 1257">Pneumatiky s příliš nízkým tlakem mohou např. zhoršit jízdní vlastnosti a chování vozidla při řízení- a brzdění.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nechte kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Vyhleďte specializovaný servis.
	<p data-bbox="349 1378 965 1433">Svítil žlutá varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (pokles tlaku / porucha).</p> <p data-bbox="349 1439 987 1487">Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách zjistila pokles tlaku minimálně v jedné pneumatice.</p>

Varovná kontrolka/ kontrolka	Možné příčiny / následky a ► řešení
Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách svítí	<p data-bbox="387 188 1009 240">▲ VAROVÁNÍ Nebezpečí nehody v důsledku příliš nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách</p> <p data-bbox="387 256 992 309">Pneumatiky s příliš nízkým tlakem vzduchu představují následující nebezpečí:</p> <ul data-bbox="396 320 1009 485" style="list-style-type: none">• Pneumatiky mohou explodovat, zejména při vyšším zatížení a rychlosti.• Pneumatiky se mohou nadměrně a/nebo nerovnoměrně opotřebovávat, čímž se může značně zhoršit jejich přilnavost.• Jízdní vlastnosti a také vlastnosti při řízení - a brzdění mohou být značně zhoršeny. <p data-bbox="387 501 766 523">Můžete pak ztratit kontrolu nad vozidlem.</p> <ul data-bbox="387 533 992 592" style="list-style-type: none">► Dodržujte doporučené hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách.► Pokud je to nutné, přizpůsobte tlak vzduchu v pneumatikách. <p data-bbox="370 616 835 638">► Zastavte vozidlo s ohledem na dopravní situaci.</p> <p data-bbox="370 647 919 670">► Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a pneumatiky.</p>

1, 2, 3 ...	
12V zásuvka	
viz Zásuvka (12-V)	
230 V zásuvka	
viz Zásuvka (230 V) (středová konzola vpředu)	
230V zásuvka	82
A	
ABS (protiblokovací systém brzd)	152
Adaptivní brzdová světla	156
Adaptivní regulace rychlosti	
viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC	
AdBlue®	140, 354
Aditiva	140, 354
Čistota	140, 354
doplnit	142
Plnicí množství	354
Zobrazení dojezdu	141
Zobrazení hladiny	141
Aditiva	355
AdBlue®	140, 354
Motorový olej	355
ADR (regulace pracovních otáček)	
Funkce	175
Nastavení	175
zapnutí/vypnutí	175
Adresář	
viz Kontakty	
Airbag	35
Aktivace	32
Boční airbag	35
Čelní airbag (řidič, spolujezdec)	35
Místa montáže	35
Ochranný potenciál	35
Okenní airbag	35
Omezený ochranný potenciál	36
Přehled	35
Akcelerace	
viz Použití kick-down	
Aktivní asistent jízdy v pruzích	173
Funkce	173
Hranice systému	173
Provoz s přívěsem	173
Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC	159
Funkce	159
Hranice systému	159
Předpoklady	160




Tlačítka na volantu	160
Uložení rychlosti	160
Vypnutí/deaktivace	160
Vyvolání rychlosti	160
Zapnutí/aktivace	160
Zvýšení/snížení rychlosti	160
Aktivní brzdový asistent	154
Funkce/pokyny	154
Nastavení	156
Aktivní parkovací asistent	
Podpora manévrování	167
Aktualizace softwaru	218
Důležité aktualizace systému	219
Informace	218
Provedení	218
Akumulátor	
Demontáž / montáž startovacího akumulátoru	300
Nabíjení akumulátoru vozidla	297
Odpojení přídatného akumulátoru pod sedadlem spolujezdců	304
Odpojení přídatného akumulátoru v motorovém prostoru	303
Odpojení startovacího akumulátoru	299
Pokyny (vozidlo)	295
Startovací akumulátor	299
Akustické potvrzení zamknutí	
Zapnutí/vypnutí	46
Alarm	
viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla	
Alternativní trasa	
viz Trasa	
Android Auto	255
Nastavení zvuku	256
Přehled	255
Přenášené údaje o vozidle	256
Připojení mobilního telefonu	255
Ukončení	256
Upozornění	255
Android Auto™	
Ovládání pomocí tlačítek aplikace	256
Apple CarPlay™	254
Nastavení zvuku	254
Ovládání pomocí tlačítek aplikace	254
Přehled	254
Přenášené údaje o vozidle	256
Připojení zařízení iPhone®	254
Ukončení	255
Upozornění	254






Aquaplaning	120	Automatická regulace odstupu viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC	
Asistent adaptivních dálkových světel		Automatické řízení světel	86
Funkce	88	Automatické startování motoru (funkce ECO Start/Stop)	123
Zapnutí/vypnutí	89	Automatické vypnutí motoru (funkce ECO Start/Stop)	123
Asistent bočního větru		Autorské právo	30
Funkce/pokyny	153		
Asistent jízdy v pruzích	172		
Funkce	172		
Hranice systému	172		
Provoz s přívěsem	172		
Asistent jízdy v pruzích viz Aktivní asistent jízdy v pruzích viz Asistent jízdy v pruzích			
Asistent rozjezdu do kopce	161		
Asistent sledování bdělosti	168, 169		
Funkce	168		
Hranice systému	168		
nastavení	169		
Asistent sledování dopravních značek	169		
Funkce/pokyny	169		
Hranice systému	169		
Nastavení	170		
Asistent sledování mrtvého úhlu	170		
Funkce	170		
Hranice systému	170		
Rear Cross Traffic Alert	172		
Zapnutí/vypnutí	171		
Asistent sledování pozornosti viz Asistent sledování bdělosti			
ASR (protipokluzová regulace pohonu)	152		
ASSYST PLUS	278		
Funkce/pokyny	278		
Pravidelné servisní práce	278		
Speciální servisní opatření	278		
Zobrazení termínu servisní prohlídky	278		
Životnost s odpojeným akumulátorem	278		
Automatická převodovka			
Kick-down	130		
Omezení rozsahu řazení	130		
Polohy převodovky	128		
Volící páka DIRECT SELECT	128		
Zařazení jízdní polohy	129		
Zařazení neutrálu	129		
Zařazení parkovací polohy	129		
Zařazení zpátečky	128		
Zobrazení polohy převodovky	128		
		B	
		BAS (Brzdový asistenční systém)	152
		Baterie	
		Dálkové ovládání (nezávislé topení/větrání)	110
		Klíček	46
		Nabíjení	297
		Startování z cizího zdroje (vozidlo)	297
		Bederní opěrka (4směrová)	69
		Bezdrátové komponenty vozidla (prohlášení o shodě)	25
		Bezdrátové nabíjení	
		Funkce/pokyny	83
		Mobilní telefon	84
		Bezpečnost cestujících Domácí zvířata ve vozidle	44
		Bezpečnost cestujících viz Airbag viz Bezpečnostní pás viz Zádržný systém	
		Bezpečnostní pás	32, 34
		Nastavení výšky	34
		Ochranný potenciál	32
		Omezený ochranný potenciál	33
		Péče	289
		Rozepnutí	34
		Varovná kontrolka	34
		Zapnutí	34
		Bluetooth®	215
		Informace	215
		Vytvoření internetového připojení	257
		Zapnutí/vypnutí	215
		Boční airbag	35
		Boční obrysově světlo (výměna osvětlovacího prostředku)	96
		Boční okna	
		Seřízení	60
		Boční okno	58
		Komfortní otevírání	59



















Komfortní zavírání	60
Otevírání	58
Otevírání (všechna okna)	58
Otevření pomocí klíčku	59
Problém	60
Zavírání	58
Zavírání (všechna okna)	58
Zavření vozidla klíčkem	60
Bočnice valníku	
Boční stěny	58
Montáž/demontáž	57, 58
Otevření nebo zavření	57
Brzda	
ABS (protiblokovací systém brzd)	152
Adaptivní brzdová světla	156
Aktivní brzdový asistent	154
BAS (Brzdový asistenční systém)	152
Brzdění parkovací brzdou	118
EBD (Elektronická distribuce brzdění síly)	154
Funkce HOLD	162
Jízda v klesání	118
Mokrá vozovka	118
Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení	118
nové/vyměněné brzdové obložení/ brzdové kotouče	116
omezený účinek brzd (solené vozovky)	116
Upozornění k jízdě	116
Upozornění pro záběh	116
Velké a malé zatížení	118
Brzdová kapalina	
Upozornění	357
Brzdový asistenční systém viz BAS (Brzdový asistenční systém)	
C	
Car-to-X-Communication	
Odesílání hlášení o nebezpečí	239
Přehled	239
Zobrazení hlášení o nebezpečí	239
Celková hmotnost	350
Celková přípustná hmotnost	350
Cesta do zahraničí	
Pokyny	118
Symetrická potkávací světla	86
Cíl	235
Rychlý přístup k informacím o cíli	234
Uložení (aktuální poloha vozidla)	235
Úprava posledních cílů	236
Zpracování průjezdných cílů	229

Č	
Čalounění sedadla (péče)	289
Čas	
Automatické nastavení času a data ..	214
Manuální nastavení času	214
Nastavení časového pásma	214
Nastavení formátu času/data	214
Čelní airbag (řidič, spolujezdec)	35
Čelní okno	98
Výměna stírátek stěračů	98
Výměna stírátek stěračů (WET WIPER SYSTEM)	98
viz Čelní okno	
Čerpání paliva	
Zobrazení dojezdu s AdBlue®	141
Zobrazení výšky hladiny AdBlue®	141
Číslo motoru	350
Čištění	
viz Péče	
Čištění skříně nasávání vzduchu, výpustný ventil vody	284
Čištění výpustného ventilu vody, skřín nasávání vzduchu	284
D	
Dálková světla	87
Asistent adaptivních dálkových světel	88
Výměna osvětlovacích prostředků	92
Zapnutí/vypnutí	87
Dálkové ovládání (nezávislé topení/ větrání)	
Nastavení	109
Výměna baterie	110
Zobrazení displeje	109
Datum	
Automatické nastavení data a času ..	214
Defekt pneumatiky	295
Upozornění	295
Výměna kola	337
Denní ujetá vzdálenost	184
Obnovení	185
Zobrazení	184
Děti	
Upozornění k bezpečné přepravě	36
Dětská pojistka (dveře)	43
Dětská sedačka	
Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy (pokyny)	40

Doporučení k dětským zádržným systémům	43
ISOFIX (montáž)	38
ISOFIX (pokyny)	38
Pokyny pro bezpečnou přepravu dětí	36
Sedadla vhodná pro popruhové dětské zádržné systémy	41
Sedadlo spolujezdce (orientované proti/ve směru jízdy)	40
Sedadlo spolujezdce (upozornění)	40
Top Tether	39
Upevnění (pokyny)	41
Diagnostická zásuvka	26
Digitální návod k obsluze	21
Digitální rychloměr	184
Displej (jednotka palubního počítače)	182
Displej (multimediální systém)	204
Nastavení	214
Ovládání	204
Upozornění	202
Úvodní obrazovka	203
Displej (péče)	289
Displej sdruženého přístroje	
Funkce/pokyny	180
Nastavení osvětlení	183
Přehled	8, 180
Displej sdruženého přístroje viz Varovné kontrolky / kontrolky	
DISTRONIC viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC	
Doba doběhu osvětlení	
Vnější	89
Vnitřní	92
Dodatečná pojistka dveří	47
Domácí zvířata ve vozidle	44
Doporučení řazení	127
Dopravní hlášení Zapnutí/vypnutí	268
Dopravní informace	236
Live Traffic Information	237
Přehled	236
Zapnutí zobrazení	238
Zobrazení dopravní mapy	237
Zobrazení dopravních událostí	238
Dopravní mapa viz Mapa	
Dotyková obrazovka (mediální displej) Nastavení akustické odezvy ovládní	205
Ovládání	204
Dotykové ovládání	204
Nastavení akustické odezvy pro dotykové ovládání	204
Nastavení citlivosti	204
Ovládání	204
Palubní počítač	181
Dovolené metody odtažení	304
Drive Away Assist	171
Druhy hlasových povelů (LINGUATRONIC)	190
Držák lahví	80
Držák žebříků	
Maximální zatížení	361
Přehled	274
Technické údaje	361
Valníkové vozidlo	274
DSR (Downhill Speed Regulation) Upozornění	133
Zapnutí/vypnutí	134
Dveře	
Dodatečná pojistka dveří	47
Odemknutí (nouzový klíček)	49
Zamknutí (nouzový klíček)	49
Dveře ložného prostoru Otevření a zavření (zvenku)	54
Dveře nákladového prostoru Otevření a zavření (zevnitř)	55
Dvojitě sedadlo pro spolujezdce	70
E	
EBD (Elektronická distribuce brzdné síly)	154
EDW (varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla) Ukončení poplachu	61
Elektrická pomoc při zavírání Pokyny	51
Elektrické pojistky viz Pojistky	
Elektricky ovládané posuvné dveře	
Funkce	51
Manuální odemknutí	53
Otevření pomocí kliky dveří	52
Otevření tlačítkem	51
Programování klíčku	52

Aktivní brzdový asistent Funkce nyní omezeny viz návod k obsluze	365	 Doplníte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km	375
Aktivní brzdový asistent Funkce omezeny viz návod k obsluze	365	 Doplníte AdBlue Snížený výkon: 20 km/h	377
As. sled. mrtvého úhlu nefunkční	370	 Doplníte AdBlue Snížený výkon: 20km/h	377
As. sled. mrtvého úhlu není nyní k dispozici viz návod k obsluze	370	 Doplníte AdBlue Snížený výkon	377
 As. sledování bdělosti: Přes-távka!	371	 Doplníte AdBlue Snížený výkon	376
Asistent adaptivních dálkových světel nefunkční	383	 Doplníte AdBlue Startování není možné	375
Asistent adaptivních dálkových světel není nyní k dispozici viz návod k obsluze	383	 Doplníte AdBlue viz návod k obsluze	375, 376
Asistent adaptivních dálkových světel Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	383	 Doplníte chladicí kapalinu viz návod k obsluze	374
Asistent dopravního značení nefunkční	369	 Doplníte kapalinu do ostříko-vačů	380
Asistent dopravního značení není nyní k dispozici viz návod k obsluze	370	LIM	368
Asistent dopravního značení Výhled kamery omezen viz návod k obsluze	370	 Hladina motor. oleje Snízte hladinu motorového oleje	372
 Asistent sledování bdělosti nefunkční	371	 Hladina motor. oleje Zastavte Vypněte motor	372
Asistent sledování mrtvého úhlu Přívěs není sledován	370	 Hladina motorového oleje měření není možné	372
 Automatické řízení světel nefunkční	384	 Chladicí kapalina Zastavte vozidlo Vypněte motor	374
Bez přeházení Vyhledejte servis	382	 Chybí snímače kol	377
Couvání není možné Vyhledejte servis	381	 Klíček nerozpoznán (bílé hlá-šení na displeji)	379
 Doplníte AdBlue Bez startu za XXX km	375	 Klíček nerozpoznán (červené hlášení na displeji)	379
 Doplníte AdBlue Po startu sní-žený výkon: 20km/h	376	Klimatizace Porucha viz návod k obsluze	381
 Doplníte AdBlue Po startu sní-žený výkon: XXXkm/h	377	Kontrola tlaku v pneu nefunkční	379
 Doplníte AdBlue Snížený výkon za XXX km viz návod k obsluze	375	Kontrola tlaku v pneu nefunkční Chybí čidla v kolech	377
		Kontrola tlaku v pneu není nyní k dispozici	377
		Lokalizace vozidla je aktivována. Detaily viz příručka nebo příslušná mobilní aplikace. nebo Ortung	

des Fzg. aktiviert siehe Handbuch oder mobile App. (Lokalizace vozidla je aktivována viz příručka nebo mobilní aplikace.)	382	 Porucha řízení Ihned zastavte viz návod k obsluze	381
 Maximální rychlost překročena	368	 Porucha řízení Zvýšená síla při ovládání viz návod k obsluze	380
Měření hladiny není možné	376	 Porucha systému AdBlue Nastartování není možné	376
Nástupní schůdek nevysunut viz návod k obsluze nebo porucha - nástupní schůdek nevysunut	383	 Porucha systému AdBlue Snížený výkon za XXX km viz návod k obsluze	376
Nebezpečí rozjetí Dveře řidiče otevřené a není zařaz. poloha P	382	 Porucha systému AdBlue Snížený výkon: 20 km/h Bez startu za XXX km	376
 nefunkční Doplňte palivo	380	 Porucha systému AdBlue viz návod k obsluze	376, 377
 nefunkční nízké napětí akumulátoru	380	 Porucha systému Bez startu za XXX km	375
 nefunkční viz návod k obsluze	367	 Porucha viz návod k obsluze	384
 nefunkční viz návod k obsluze	380	 Potkávácí světlo L (příklad)	384
 nefunkční viz návod k obsluze	366	 Pozor Defekt pneumatiky	378
EBD nefunkční viz návod k obsluze	366	Pro nastartování: Poloha P nebo N ...	381
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze	367	Pro vyřazení polohy P nebo N sešlápněte brzdu a nastartujte motor	382
 není nyní k dispozici viz návod k obsluze	366	Pro vyřazení polohy P sešlápněte brzdu	382
 není nyní k dispozici Znečištěná kamera	369	Pro zvolení polohy R nejprve sešlápněte brzdu	381
není nyní k dispozici Znečištěné radarové snímače	369	 Před nastartováním otočte volantem	380
 Okenní airbag vlevo Porucha Vyhleďte servis (Příklad)	362	Převodovka Porucha Zastavte vozidlo	381
Omezení rychlosti (Zimní pneumatiky) XXX km/h	368	 Při čerpání paliva doplňte 1 litr motorového oleje	372
Omezovač nefunkční	368	 Při doplňování paliva zkontrolujte hladinu motorového oleje	373
Omezovač pasivní	368	 Příliš strmý svah viz návod k obsluze	363
 Parkovací brzda nefunkční	363	Radarové snímače jsou znečištěné viz návod k obsluze	365
 Parkovací brzda viz návod k obsluze	364	Regenerace není možná	375
Polohu P lze zařadit jen u stojícího vozidla	382	 Rezerva paliva	371
		SOS NOT READY	365
		TEMPOMAT a omezovač nefunkční ..	368

TEMPOMAT nefunkční	368	Hovor s několika účastníky	249
 Tlak motorového oleje		Odmítnutí	248
Zastavte Vypněte motor	372	Příchozí volání během hovoru	249
Trvalé N aktivováno Nebezpečí rozjetí	382	Přijetí	248
Upozornění	362	Ukončení hovoru	248
 Upravte tlak v pneu	378	Vytočení čísla	248
 viz návod k obsluze	373		
 Vložte klíček do označené příhrádky viz návod k obsluze	379	CH	
 Vozidlo připr. k provozu Před opuštěním vozidla vypněte zapalování	382	Chladicí kapalina (motor)	
 vpředu vlevo Porucha Vyhledejte servis (Příklad)	362	Kontrola hladiny	282
 Vyčistěte palivový filtr	371	Upozornění	357
 Vyměňte baterii v klíčku	379	Chladivo (klimatizace)	
 Vyměňte klíček	379	Upozornění	358
 Vyměňte vzduchový filtr	371	Chybové hlášení	
HOLD Vyp	369	viz Hlášení na displeji	
 Vypněte světla	384		
 Vypnuto	368	I	
Vyvolání (jednotka palubního počítače)	362	Identifikace jízdního pruhu (automatická)	
 Zádržný systém Porucha		viz Aktivní asistent jízdy v pruzích	
Vyhledejte servis	363	Identifikační číslo vozidla	
Záložní akumulátor Porucha	381	viz VIN	
 Zapněte tlumená světla	383	Import/export dat	217
 Zastavte viz návod k obsluze ...	373	Funkce/pokyny	217
 Zastavte vozidlo Nechte běžet motor	373	Import/export	217
Zkontrolujte brzdové obložení viz návod k obsluze	364	Intelligent Light System	
 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny	364	Asistent adaptivních dálkových světel	88
 Zkontrolujte pneumatiky	378	Světla pro odbočování	88
Hlavní spínač akumulátoru		Internet	
Pokyny	126	Správa záložek	260
Zapnutí/vypnutí napájení	126	Ukončení internetového prohlížeče ...	261
Homologační číslo (ES)	350	Vymazání historie	260
Hotspot		Vymazání záložky	260
Vytvoření (WLAN)	216	Vyvolání internetové stránky	259
Hovory	248	Internetová stránka	
Aktivace funkcí během hovoru	249	Vyvolání	259
		Internetové připojení	
		Automatické odpojení	258
		Automatické vytvoření	258
		Informace	256
		Nastavení přístupových dat (Bluetooth®)	257
		Odpojení při nečinnosti	258
		Omezení	256
		Podrobnosti mobilního telefonu	258
		Stav připojení	259
		Vytvoření	258
		Vytvoření (Bluetooth®)	257
		Vytvoření (WLAN)	257
		Zobrazení stavu připojení	259
		Zrušení povolení (mobilní telefon) ...	258

Internetové rádio

Nastavení možností	262
Odhlášení	262
Podmínky používání	262
Přehled	261
Přihlášení	262
Uložení stanice	262
Volba a připojení stanice	262
Volba kanálu	262
Vymazání stanice	262
Vyvolání	261
Vyvolání seznamu stanic (napo- sledy zvolená kategorie)	262

Internetový prohlížeč

Přehled	260
Správa záložek	260
Ukončení	261
Vymazání internetové historie	260
Vymazání záložky	260
Vyvolání internetové stránky	259
Vyvolání nastavení	260
Vyvolání voleb	260

iPhone®

viz Apple CarPlay™

J

Jazyk	217
Nastavení	217
Upozornění	217

Jednotka palubního počítače

Menu Grafika asistentů	184
Menu Nastavení	188
Menu Navigace	186
Menu Servis	183
Menu Telefon	187
Multifunkční displej	182

Jízda

Menu (jednotka palubního počí- tače)	184
Zobrazení celkové ujeté vzdále- nosti	184

Jízda a pití	116
---------------------------	-----

Jízda na krátkou vzdálenost	117
--	-----

Jízdní chování (neobvyklé)	312
---	-----

Jízdní systém

viz Aktivní asistent jízdy v pruzích
viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC
viz Asistent jízdy v pruzích
viz Asistent sledování bdělosti
viz Asistent sledování dopravních značek
viz Asistent sledování mrtvého úhlu

viz Funkce HOLD
viz Kamera 360°
viz Omezovač rychlosti
viz Parkovací asistent PARKTRONIC
viz Tempomat
viz Zpětná kamera pro couvání

K**Kamera**

viz Kamera 360°
viz Zpětná kamera pro couvání

Kamera 360°	165
Funkce	165
Péče	287

Kamera 360°

Volba pohledu	167
Zapnutí/vypnutí automatického režimu (zpětná kamera pro cou- vání)	167

Kapalina do ostřikovače

viz Kapalina do ostřikovačů (pokyny)

Kapalina do ostřikovačů

Informace	358
-----------------	-----

Kapalina do ostřikovačů (pokyny)	358
---	-----

Kibla	243
--------------------	-----

Klíč na šrouby kol	336
---------------------------------	-----

Klíček	45
Akustické potvrzení zamknutí	46
Baterie	46
Funkce	45
Nastavení systému odemykání	46
Nouzový klíček	46
Problém	47
Přehled	45
Přípevnění svazku klíčů	46
Rádiové spojení	45
Spotřeba proudu	46

Klíček k vozidlu

viz Klíček

Klíček od vozidla

viz Klíček

Klíček zapalování

viz Klíček

Klidový stav

aktivace/deaktivace	150
---------------------------	-----

Klimatizování

Automatická regulace	104
Automatická regulace (zadní část)	104
Chladivo	358
Nastavení distribuce vzduchu	105

Nastavení topení zadní části vozidla	104	Vznik hluku	312
Odstranění zamlžení na oknech	105	Kombinovaný přepínač	
Ovládací jednotka TEMPMATIC	102	viz Dálková světla	
Ovládací jednotka THERMOTRONIC	103	viz Směrová světla	
Přídavné topení	107	viz Světelná houkačka	
Teplovodní přídavné topení	108	Komfortní otevírání	59
Ventilování nákladového prostoru	113	Komfortní otevírání/zavírání pomocí tlačítka vnitřní cirkulace vzduchu	106
Větrací výdechy v zadní části	107	Komfortní zavírání	60
Větrací výdechy ve střeše	107	Kompas	243
Větrací výdechy vpředu	106	Koncovka výfuku (péče)	287
Větrání vozidla (komfortní otevírání) ...	59	Konstrukční vzor	350
Zapnutí/ vypnutí vyhřívání čelního okna	106	Kontakty	249
Zapnutí/vypnutí	103	Formát jména	250
Zapnutí/vypnutí funkce AC	104	Import	250
Zapnutí/vypnutí synchronizačních funkcí (ovládací jednotka)	105	Import (přehled)	250
Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu	105	Informace	249
Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna	106	Stahování (z mobilního telefonu)	250
Kobereček	85	Uložení	250
Kobereček (péče)	289	Uložení jako oblíbené položky	251
Kód laku	350	Volby	251
Kokpit (přehled)	6	Výběr voleb pro návrhy	251
Kola		Vymazání	251
Defekt pneumatiky	295	Vymazání oblíbených položek	251
Kontrola	312	Vytočení čísla	250
Kontrola teploty pneumatik (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách)	330	Vyvolání	250
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce)	329	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách)	330	Funkce	329
Montáž	341	Kontrola teploty pneumatik	330
Neobvyklé jízdní chování	312	Restartování	331
Péče	287	Technické údaje	331
Pokyny k montáži	334	Zkontrolování tlaku vzduchu v pneumatikách	330
Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	331	Krátké zprávy	
Sejmutí	340	viz Zprávy	
Sněhové řetězy	313	Kulová hlava	
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách	315	Montáž	177
Tlak vzduchu v pneumatikách (upozornění)	314	L	
Uskladnění	336	Lak (pokyny k čištění)	286
Volba	334	Lavicové sedadlo pro spolujezdc	
Výměna	334, 336, 337	Odkládací box	79
		Sklopení sedáku dopředu/ zpět	70
		Lékárnička	292
		Letní pneumatiky	312
		LINGUATRONIC	189
		Akustické pomůcky	191
		Hlasové ovládání online	191

Hlasové povely k vozidlu	198	Vymazání oblasti	242
Hlasové povely pro navigaci	192	Zapnutí/vypnutí informací o dálnicích	241
Hlasové povely pro přehrávač médií	196	Změna oblasti	242
Hlasové povely pro přepínání	192	Zobrazení dopravní mapy	237
Hlasové povely pro rádio	194	Zobrazení informací o počasí	243
Hlasové povely pro SMS	197	Zobrazení kibla	243
Hlasové povely pro zprávy	197	Zobrazení kompasu	243
Hlasový povel pro telefon	194	Zobrazení příští příčné ulice	241
Multifunkční volant (ovládání)	189	Zobrazení satelitní mapy	243
Nastavení (multimediální systém)	190	Zobrazení verze mapy	241
Nastavení jazyka	190	Matný lak (pokyny k čištění)	286
Obecné hlasové povely	190	Média	
Ovladatelné funkce	190	Menu (jednotka palubního počítače)	187
Provozní bezpečnost	189	Ovládání přehrávání médií	187
Specifické hlasové povely aplikace	190	Volba zdroj médií	187
Typy hlasových povelů	190	Média displej	
Upozornění k hlasovým povelům	192	Upozornění	202
Vedení dialogu	189	Úvodní obrazovka	203
Zadávání číslic	190	Zadávání znaků	212
Zlepšení kvality hlasu	191	Mekka	243
Live Traffic Information		Menu (jednotka palubního počítače)	
Prodloužení informací o předplatném	237	Grafika asistentů	184
Registrace na portále Mercedes PRO	237	Jízda	184
Zapnutí zobrazení dopravních informací	238	Média	187
Zobrazení dopravní mapy	237	Nastavení	188
Zobrazení dopravních událostí	238	Navigace	186
Zobrazení informací o předplatném	237	Přehled	181
Zobrazení regionálních hlášení	238	Rádio	186
LOW Range	133	Servis	183
		Telefon	187
		Mercedes PRO	
		Informace	200
		Mercedes PRO connect	
		Informace	200
		Přenášené údaje	201
		Řešení nehod	201
		Souhlas s přenosem dat	201
		Volání při poruše přes tlačítko volání při poruše	201
		Vytočení čísla přes střešní ovládací jednotku	200
		Vyvolání zákaznického centra	200
		Měrné jednotky	
		Nastavení	217
		Metody odtažení	304
		Mobil	
		viz Mobilní telefon	
		viz Telefon	
		Mobilní telefon	349
		Bezdrátové nabíjení	84

M

Manuální nahuštění vzduchového měchu (ENR)

137

Manuální převodovka

Ovládání řadič páky

127

Zařazení zpátečky

127

Mapa

237, 239

Aktualizace

242

Automatické nastavení měřítka mapy

243

Mapové údaje

243

Nastavení měřítka

239

Posunutí

240

Volba orientace mapy

240

Volba symbolů zvláštních cílů

240

Volba textových informací

241

Vyloučení oblasti

242

Vyloučení oblasti (přehled)

242

Frekvence	349
Vysílací výkon (maximální)	349
Zrušení povolení přístupu k internetu	258
Mobilní telefon	
viz Android Auto	
viz Apple CarPlay™	
viz Mobilní telefon	
viz Telefon	
Motor	
Číslo motoru	350
Funkce ECO Start/Stop	123
Problémy	140
startování (tlačítko Start/Stop)	114
Startování (v nouzovém provozu)	115
Startování z cizího zdroje	297
vypnutí (tlačítko start-stop)	145
Motorová nafta	
příliš nízké venkovní teploty	352
Upozornění	352
Motorový olej	281
Aditiva	355
Doplnění	281
Kontrola hladiny oleje v palubním počítači	280
Plnicí množství	355
Možnosti uložení	
viz Přihrádka	
Multifunkční displej (jednotka palubního počítače)	182
Multifunkční volant	
Přehled tlačítek	181
Multifunkční volant	
viz Volant	
Multimediální systém	
Hlavní funkce	205
Konfigurace nastavení displeje	214
Nastavení hlasitosti	206
Vynulování na výrobní nastavení	219
Zadávání znaků	212
Zapnutí/vypnutí zvuku	206
Multimediální systém	
viz Displej (multimediální systém)	
viz Dotykové ovládání	
viz Multimediální systém MBUX (přehled)	
Multimediální systém MBUX (přehled)	202
Mycí linka (péče)	286
Myčka aut	
viz Péče	

N

Nabíjení	
Akumulátor	297
Mobilní telefon (bezdrátový)	83
Náhradní kolo	
Montáž/demontáž	344
Upozornění	343
Naložení podběhu kola	277
Napájení	
Hlavní spínač akumulátoru	126
Zapnutí (tlačítko start-stop)	114
Naplnění ostřikovače čelního okna	283
Nářadí	
viz Palubní nářadí	
viz Úložná schránka palubního nářadí	
viz Vyjmutí palubního nářadí	
Nářadí na výměnu kola	336
Nástavby	23
Nastavení (jednotka palubního počítače)	188
Nastavení formátu data	214
Nastavení jednotky vzdálenosti	217
Nastavení měřítka	
viz Mapa	
Nastavení rychlosti	
viz Tempomat	
Nastavení systému	
Automatické nastavení data a času ..	214
Funkce Reset (multimediální systém)	219
Nastavení časového pásma	214
Nastavení formátu času/data	214
Nastavení jednotky vzdálenosti	217
Zapnutí/vypnutí zabezpečení pomocí PIN	218
Nastavení systému	
viz Aktualizace softwaru	
viz Bluetooth®	
viz Import/export dat	
viz Jazyk	
viz WiFi	
Nastavení systému odemykání	46
Nastavení zvuku	268
Automatické přizpůsobení hlasitosti	269
Informace	268
Nastavení výšek, středů a hloubek ...	269
Nastavení vyvážení/prolínání	269
Vyvolání menu Zvuk	268

Navádění k cíli	
Informace o dálnicích	233
K offroad cíli	235
Navádění k cíli	232
Cíl dosažen	234
Doporučený jízdní pruh	233
Jízdní manévr	232
Offroad	235
Průjezdni cíl dosažen	234
Přerušení	235
Upozornění	232
Z polohy v terénu	235
Navigace	
Aktualizace mapových údajů	242
Hlasové povely (LINGUATRONIC)	192
Menu (jednotka palubního počítače)	186
Přehled	221
Zapnutí	220
Zobrazení/skrytí menu	220
Navigace	
viz Cíl	
viz Dopravní informace	
viz Navádění k cíli	
viz Trasa	
viz Zadání cíle	
Navigační pokyny	
Nastavení hlasitosti	234
Opakování	235
Zapnutí/vypnutí	234
Zapnutí/vypnutí ztlumení audiosystému	234
Navigační pokyny (jednotka palubního počítače)	186
Návod k obsluze (digitální)	21
Návod k používání (vybavení vozidla) ...	24
Near Field Communication (NFC)	248
Použití mobilního telefonu	248
Přepnutí mobilního telefonu	248
Připojení mobilního telefonu k multimediálnímu systému	248
Všeobecné informace	247
Nejvyšší rychlost	
viz Omezovač rychlosti	
Nezávislé topení	
Problémy	110
Nezávislé topení	
viz Teplovzdušné přídavné topení	
Nezávislé topení/větrání	
Nastavení (dálkové ovládání)	109
Nastavení (palubní počítač)	110
Zobrazení displeje (dálkové ovládání)	109
Nezávislé topení/větrání	
viz Přídavné topení	
viz Teplovodní přídavné topení	
NFC	
viz Near Field Communication (NFC)	
Nouzové brzdění	
Elektronická parkovací brzda	150
Ruční parkovací brzda	147
Nouzové startování motoru	309
Nouzový klíček	
Odemykání dveří	49
Vyjmutí/vložení	46
Zamykání dveří	49
Nouzový provoz	
Startování vozidla	115
Nouzový případ	
Hasicí přístroj	292
Lékárnička	292
Přehled pomoci	19
Sestavení výstražného trojúhelníku ..	292
Vyjmutí výstražného trojúhelníku	292
Výstražná vesta	292
Výstražné světlo	292
O	
Oblíbené položky	
Přehled	209
Přejmenování	209
Přesunutí	209
Přidání	209
Vymazání	210
Vyvolání	209
Obložení podlahy	
Demontáž/montáž (startovací akumulátor)	299
Obrysová světla	86
Obsah nádrže	
AdBlue®	354
Palivo	353
Rezerva (palivo)	353
Odborný servis	27
Odkládací box	79
Odstavení	150
Odtazení	305
Zvednutá přední nebo zadní náprava	307
Odvalovací pojistka	
viz Funkce HOLD	

Ochrana proti odcizení	
Dodatečná pojistka dveří	47
Zabezpečení proti neoprávněné jízdě	61
Ochrana proti odcizení	
viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla	
Ochrana proti odtahení	
Funkce	61
Zapnutí/vypnutí	62
Ochrana životního prostředí	
Upozornění	22
Zpětné převzetí starého vozidla	22
Okenní airbag	35
Okna	
viz Boční okno	
Okna (péče)	287
Okno	
viz Boční okno	
Olej	
viz Motorový olej	
Omezení rozsahu řazení	130
Omezení rychlosti	118
Omezení rychlosti	
viz Omezovač rychlosti	
Omezení rychlosti u zimních pneumatik	
Nastavení	159
Omezovač rychlosti	157
Funkce	157
Hranice systému	157
Nastavení rychlosti	158
Pasivní	157
Předpoklady	158
Tlačítka	158
Trvalé nastavení	159
Uložení rychlosti	158
Volba	158
Vypnutí	158
Vyvolání rychlosti	158
Zapnutí	158
Open source software	30
Opěrka beder	
viz Bederní opěrka (4směrová)	
Opěrka hlavy	
Mechanické nastavení	75
Orientační osvětlení	
Zapnutí/vypnutí	89
Originální díly	22
Osvětlení	
viz Světlo	
Osvětlení interiéru	
Doba doběhu osvětlení	92
Ložný prostor	91
Nastavení	90
Zadní část	91
Osvětlení nákladového prostoru	
Hlásič pohybu	91
Osvětlení přístrojové desky	
viz Osvětlení přístrojů	
Osvětlení přístrojů	183
Osvětlení registrační značky (výměna osvětlovacích prostředků)	95
Osvětlovací prostředky	
Světlo zpátečky	96
Otevření držáku nápojů v zadní části vozidla	80
Otevření/zavření kapoty motoru	278
Otevření/zavření uzamykatelné přehrádky nad čelním oknem	78
Ovládací jednotka dveří	17
Ovládací systém	
Palubní počítač	181
Ovládání okna	
viz Boční okno	
Ovládání sluneční clony	100
Ozdobný prvek (péče)	289
P	
Palivo	
Kvalita (motorová nafta)	352
Motorová nafta	352
Obsah nádrže	353
Odvodnění filtru	284
Problémy	140
příliš nízké venkovní teploty	352
Rezerva nádrže	353
tankovat	138
Palubní nářadí	308, 310
Palubní počítač	181
Menu Jízda	184
Menu médií	187
Menu pro rádio	186
Nastavení nezávislého topení/ větrání	110
Obnovení	185
Ovládání	181
Přehled menu	181
Zobrazení	184

Zobrazení termínu servisní prohlídky	278	Zpětná kamera pro couvání / kamera 360°	287
Paměť hlášení	362	Pití a jízda	116
Paměť stanic		Plastové obložení (pěče)	289
Úprava	268	Pneumatiky	
Paměťová funkce (sedadlo)	69	Defekt pneumatiky	295
Parkovací asistent PARKTRONIC	162	Kontrola	312
Drive Away Assist	171	Kontrola teploty pneumatik (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách)	330
Funkce	162	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce)	329
Hranice systému	162	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách)	330
Nastavení výstražných tónů	163	Letní pneumatiky	312
Vypnutí	162	Montáž	341
Zapnutí	162	Neobvyklé jízdní chování	312
Parkovací brzda (elektronická)		Pneumatiky M+S	313
viz Elektronická parkovací brzda		Pokyny k montáži	334
Parkovací brzda (manuální)		Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	331
viz Ruční parkovací brzda		Sejmutí	340
Parkovací poloha		Skupiny velikostí kol	336
automatické zařazení	129	Směr otáčení	336
zařazení	129	Sněhové řetězy	313
Parkovací světla	86	Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách	315
Parkovací uzávěrka		Tlak vzduchu v pneumatikách (upozornění)	314
mechanické zrušení	131	Uskladnění	336
Parkování (služba pro navigaci)		Volba	334
Pokyny	244	Výměna	334, 337
Volba možnosti parkování	244	Vznik hluku	312
Zobrazení možnosti parkování na mapě	244	Pneumatiky M+S	313
Pás		Pobočka	
viz Bezpečnostní pás		viz Specializovaný servis	
Pěče	289	Počítač	
Bezpečnostní pás	289	viz Palubní počítač	
Čalounění sedadla	289	Počítadlo denní ujeté vzdálenosti	
Displej	289	viz Denní ujetá vzdálenost	
Kobereček	289	Počítadlo kilometrů	
Kola/ráfky	287	viz Zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (menu Jízda)	
Koncovka výfuku	287	Počítadlo ujeté vzdálenosti	
Lak	286	viz Denní ujetá vzdálenost	
Matný lak	286	Pohon všech kol	
Mycí linka	286	LOW Range	133
Okna	287	Upozornění	131
Plastové obložení	289	zapnutí	132
Pravé dřevo / ozdobné prvky	289	Zapnutí/vypnutí	132
Ruční mytí	286		
Snímače	287		
Stírátko stěračů	287		
Stropní obložení	289		
Tažné zařízení	287		
Vnější osvětlení	287		
Vysokotlaký čistič	286		

Pojistky	309, 310	Profily	
Pojistková skříňka v prostoru pro nohy spolujezdce	310	Konfigurace návrhů	208
Pojistková skříňka ve schránce sedadla řidiče	310	Maximální počet profilů	206
Před výměnou	309	Návrhy (přehled)	207
Upozornění	309	Přehled	206
Pokyny k jízdě		Přejmenování návrhů	208
Cesta do zahraničí (symetrická potkávací světla)	86	Volba možností profilu	207
Pokyny pro jízdu		Volba profilu	207
Aquaplaning	120	Vymazání návrhů	208
Cesta do zahraničí (informace)	118	Vytvoření nového profilu	207
Jízda za mokra	120	Vyvolání návrhů	208
Průjezd vodou na vozovce	120	Zobrazení volby profilů při spuštění	207
Přeprava po železnici	118	Profily	
Pomoc při rozjezdu		viz Uživatelské profily	
viz Asistent rozjezdu do kopce		Prohlášení o shodě	
Pomůcka pro zaparkování		Bezdrátové komponenty vozidla	25
viz Parkovací asistent PARKTRONIC		Elektromagnetická kompatibilita	25
Popelník		Zvedák	25
V odkládací přihrádce u čelního okna	81	Protiblokovací systém brzd	
Porucha		viz ABS (protiblokovací systém brzd)	
Zádržný systém	31	Protismykové řetězy	
Posilovač brzd		viz Sněhové řetězy	
viz BAS (Brzdový asistenční systém)		Provoz s přívěsem	
Poslední cíle		Aktivní asistent jízdy v pružích	173
Volba	223	Asistent jízdy v pružích	172
Posuvné dveře		Montáž kulové hlavy	177
Dětská pojistka	43	Připojení/odpojení přívěsu	178
Dveřní otvor sloupek B (tlačítko)	51	Přípustné zatížení nápravy	350
Otevírání (zevnitř)	50	Svislé zatížení tažného zařízení (maximální)	359
Otevírání (zvenku)	50	Upozornění	176
Středová konzola (tlačítko)	51	Zásuvka	178
Zavírání (zevnitř)	50	Zatížení přívěsu	359
Zavírání (zvenku)	50	Provoz s přívěsem	
Posuvné dveře s dělicími příčkami		Demontáž závěsné koule	178
Z nákladového prostoru	55	Provozní bezpečnost	
Z prostoru řidiče	55	Informace	24
Potkávací světla		Prohlášení o shodě (bezdrátové komponenty vozidla)	25
Nastavení v zahraničí (symetrické)	86	Prohlášení o shodě (elektromagne- tická kompatibilita)	25
Výměna osvětlovacích prostředků	92	Prohlášení o shodě (zvedák)	25
Zapnutí/vypnutí	86	Změny výkonu motoru	27
Poutací body		Provozní látky	
Informace	359	AdBlue®	354
Použití kick-down	130	Brzdová kapalina	357
Použití podkládacího klínu	150	Chladicí kapalina (motor)	357
Pravé dřevo (péče)	289	Chladivo (klimatizace)	358
		Kapalina do ostřikovačů	358
		Motorový olej	355
		Palivo (motorová nafta)	352
		Upozornění	351

Provozní režimy telefonu	
Business telefonování	245
Telefonování Bluetooth®	245
Průjezdní cíl	
Spuštění automatického vyhledá- vání čerpací stanice	230
Spuštění automatického vyhledá- vání odpočívadla	230
Úprava	229
Výpočet trasy s průjezdními cíli	229
Zadání	229
Předepínače bezpečnostních pásů	
Aktivace	32
Přední dveře	
Odemykání (zvenitř)	48
Otevírání (zvenitř)	48
Přední sedadla	
8směrové nastavení	67
Bez sady komfortních sedadel	64
Nastavení (elektrické)	67
Nastavení (mechanické)	64, 66
Otáčení	69
Paměťová funkce	67
Se sadou komfortních sedadel	66
Přehled spínačů světel	86
Přenášené údaje o vozidle	
Android Auto	256
Apple CarPlay™	256
Přeprava (porucha vozidla)	307
Přeprava po železnici	118
Přestavby	23
Převodový poměr	
LOW Range	133
Převodový poměr	
viz Zapnutí/vypnutí LOW RANGE	
Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol)	93
Přídavné topení	107
Funkce	107
Přihrádka	78
Dveře	78
Loketní opěrka	78
Odkládací box	79
Odkládací schránka	78
Přihrádka na brýle	79
Středová konzola	78
Přihrádka na brýle	79
Připojení k internetu	
Funkce komunikačního modulu	257
Přípojka pro startování z cizího zdroje	297
Přístupné zatížení nápravy	350
Přísady (AdBlue®)	
viz AdBlue®	
Přísady (motorový olej)	
viz Aditiva	
Přísady do maziv	
viz Aditiva	
Přístavby	23
Přístrojová deska	
viz Kokpit (přehled)	
Přístupová data	
Nastavení (Bluetooth®)	257
Q	
QR kód (záchranná karta)	28
R	
Radarové snímače	151
Rádio	
Fixace frekvence	268
Hlasové povely (LINGUATRONIC)	194
Menu (jednotka palubního počí- tače)	186
Naladění stanice	267
Nastavení frekvenčního pásma	267
Nastavení sledování stanic	268
Nastavení zvýšení hlasitosti dopravních informací	268
Přehled	267
Přesunutí stanice	268
Přímé zadání frekvence	268
Uložení stanice do paměti	268
Úprava paměti stanic	268
Vyhledání stanice	268
Vymazání stanice	268
Vyvolání seznamu stanic	267
Zapnutí	267
Zapnutí/vypnutí dopravních hlá- šení	268
Zapnutí/vypnutí radiotextu	268
Zobrazení informací	268
Zobrazení radiotextu	268
Rádiová zařízení	
Frekvence	349
Upozornění k montáži	349
Vysílací výkon (maximální)	349
Rádiové spojení	
Klíček	45

Ráfky (péče)	287	Rozpoznání nepozornosti viz Asistent sledování bdělosti	
Rear Cross Traffic Alert	172	Rozpoznání únavy viz Asistent sledování bdělosti	
Recyklace viz Zpětné převzetí starého vozidla (ochrana životního prostředí)		Rozpoznání znavenosti viz Asistent sledování bdělosti	
Redukční prostředek viz AdBlue®		Rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu	
Regenerace		Spuštění	248
Pokyny	125	Zastavení	248
přerušování	125	Rozažení	309
spuštění	125	Ručení za věcné vady (vozidlo)	28
Registrace Vozidlo	27	Ruční brzda (elektronická) viz Elektronická parkovací brzda	
Regulace jízdní dynamiky viz ESP® (elektronický stabilizační systém)		Ruční brzda (manuální) viz Ruční parkovací brzda	
Regulace odstupe viz Aktivní asistent udržování odstupe DISTRONIC		Ruční mytí (péče)	286
Regulace pneumatického pérování viz ENR (elektronická regulace svě- tlé výšky)		Ruční parkovací brzda	146
Regulace sklonu světlometů	87	Provedení nouzového brzdění	147
Režim médií		Sklopení/odklopení	147
Autorské právo a ochranná značka ...	263	Zabrzdění/uvolnění	146
Informace k vyhledávání v katego- riích	266	Rychloměr (digitální)	184
Náhodná směs	265		
Nastavení videa	267	Ř	
Odstanění oblíbené písně	265	Řadicí páka	127
Ovládání přehrávání médií	265	Řazení Doporučení řazení	127
Podporované formáty a datové nosiče	262		
Použití vyhledávání podle klíčového slova	266	S	
Přehled menu Média	264	Sběr dat (vozidlo)	28
Přehrávání podobných skladeb	265	Sedadla	64, 71
Přidání oblíbené písně	265	4směrová bederní opěrka	69
Připojení audiozařízení Bluetooth® ...	265	8směrové nastavení	67
Připojení zařízení USB	264	Bez sady komfortních sedadel	64
Spuštění přehrávání médií	265	Mechanické nastavení opěrky hlavy ...	75
Spuštění vyhledávání v kategoriích ...	266	Montáž/demontáž zadního lavico- vého sedadla	71
Vyhledávání hudebních skladeb podle nálad	266	Možnosti nastavení	17
Rozdělení brzdné síly		Nastavení loketních opěrek	71
EBD (Elektronická distribuce brzdé síly)	154	Nastavení loketních opěrek (zadní lavicové sedadlo)	74
Rozhraní On-Board diagnostiky viz Diagnostická zásuvka		Nastavení sedáku (dvojitě sedadlo pro spolujezdcu)	70
Rozložení nákladu	271	Odklopení/sklopení sklápěcího sedadla	71
Rozměry vozidla	359	Otáčení (přední sedadlo)	69
		Ovládání paměťové funkce	69
		Paměťová funkce	67
		Přední (elektrické nastavení)	67

Přední (mechanické nastavení, bez sady komfortních sedadel)	64	SMS	
Přední (mechanické nastavení, se sadou komfortních sedadel)	66	viz Zprávy	
Přední (mechanické nastavení)	66	Sněhové řetězy	313
Se sadou komfortních sedadel	66	Snížení odrazivosti vnitřního zpět- ného zrcátka	100
Správná poloha sedadla řidiče	64	Specializovaný servis	27
Sedadlo řidiče		Spínací hodiny	
viz Sedadla		Nastavení	111
Senzory (pěče)	287	Nastavení času odjezdu	112
Servis		Nastavení teploty/provozní doby	112
viz ASSYST PLUS		Přehled	111
viz Specializovaný servis		Zapnutí	111
Servis (jednotka palubního počí- tače)	183	Zapnutí/vypnutí okamžitého pro- vozu topení	112
Servisní středisko		Spotřeba paliva (jednotka palubního počítače)	184
viz Specializovaný servis		Spotřeba proudu	
Servisní středisko Mercedes-Benz		Klíček	46
viz Specializovaný servis		Stabilizace přívěsu	154
Seznam hovorů		Stanice	
Přehled	251	Fixace frekvence	268
Volba možností	252	Nastavení	267
Vymazání	252	Přesunutí	268
Vytočení čísla	252	Přímé zadání frekvence	268
Seznam stanic		Uložení	268
Vyvolání	267	Vyhledávání	268
Skupiny velikostí kol	336	Vymazání	268
Sledování stanic		Startování	
Nastavení	268	viz Vozidlo	
Smartphone		Startování z cizího zdroje	
viz Android Auto		viz Přípojka pro startování z cizího zdroje	
viz Apple CarPlay™		Stav připojení	
viz Telefon		Přehled	259
Směrnice pro nakládání	77, 270	Zobrazení	259
Směrnice pro nastavy	23	Stěrač zadního okna	
Směrnice REACH	28	Výměna	99
Směrová světla	87	Zapnutí/vypnutí	97
Přídavná směrová světla (vozidla s pohonem všech kol)	93	Stěrače	
Výměna osvětlovacích prostředků (vpředu)	92	Výměna stírátek stěračů	98
Výměna osvětlovacích prostředků (vzadu) (skříňová vozidla a kombi)	94	Výměna stírátek stěračů (WET WIPER SYSTEM)	98
Výměna osvětlovacích prostředků (vzadu) (spodní rám)	96	Zapnutí/vypnutí	97
Zapnutí/vypnutí	87	Stírátko stěrače	
Smluvní servis		Výměna (zadní okno)	99
viz Specializovaný servis		Stírátko stěračů	
SMS		Pěče	287
Hlasové povely (LINGUATRONIC)	197	Výměna (čelní okno)	98
		Výměna (WET WIPER SYSTEM)	98
		Stropní obložení (pěče)	289

Středisko zpráv	
Globální vyhledávání	211
Použití globálního vyhledávání	211
Přehled	210
Typy oznámení	210
Úprava oznámení	211
Volba akcí pro oznámení	211
Vývolání oznámení	210
Středisko zpráv	
viz Typy oznámení	
Střešní nosič	360
Střešní nosič (upozornění)	273
Střešní nosič (vnitřní)	274
Střešní ovládací jednotka	
Nastavení osvětlení interiéru	90
Přehled	13
Surround View	
viz Kamera 360°	
Světelná houkačka	87
Světla	
Asistent adaptivních dálkových světel	88
Automatické řízení světel	86
Cesta do zahraničí (symetrická potkávací světla)	86
Dálková světla	87
Kombinovaný přepínač	87
Nastavení doby dojezu vnějšího osvětlení	89
Obrysová světla	86
Parkovací světla	86
Potkávací světla	86
Sklon světlometů	87
Směrová světla	87
Světelná houkačka	87
Světla pro odbočování	88
Varovná směrová světla	88
Zadní mlhové světlo	87
Zapnutí/vypnutí orientačního osvětlení	89
Světla pro odbočování	88
Světlá výška vozidla	
Nadzvednutí	136
Spuštění	136
Světlo	86
Nastavení osvětlení přístrojů	183
Spínač světel	86
Zodpovědnost u světelných systémů	86
Světlo vnitřního prostoru (vzadu) (výměna osvětlovacího prostředku)	96
Světlo zpátečky	
Výměna osvětlovacích prostředků	96
Výměna osvětlovacích prostředků (skříňová vozidla a kombi)	94
Světlomety	
viz Automatické řízení světel	
SVHC (látky vzbuzující mimořádné obavy)	28
Svislé zatížení tažného zařízení (maximální)	359
Symboly zvláštních cílů	
Volba	240
Systém hlasového dialogu	
viz LINGUATRONIC	
Systém ovládání hlasem	
viz LINGUATRONIC	
Systém pro bezpečnou jízdu	
ABS (protiblokovací systém brzd)	152
Adaptivní brzdová světla	156
Asistent bočního větru ESP®	153
ASR (protipokluzová regulace pohonu)	152
BAS (Brzdový asistenční systém)	152
EBD (Elektronická distribuce brzdící síly)	154
Přehled	151
Radarové snímače	151
Stabilizace přívěsu ESP®	154
Zodpovědnost	151
Systém pro bezpečnou jízdu	
viz Aktivní brzdový asistent	
viz ESP® (elektronický stabilizační systém)	
Systém tíšňového volání	
viz Systém tíšňového volání Mercedes-Benz	
Systém tíšňového volání Mercedes-Benz	293
Automatické tíšňové volání	293
Informace	293
Informace ke zpracování údajů	294
Manuální tíšňové volání	294
Přehled	293
Spuštění/zastavení testovacího režimu ERA-GLONASS	295
Vlastní diagnostika (Rusko)	295
Systém vnitřního střešního nosiče	274
Systémy nosičů (upozornění)	273
T	
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách	315

Tankování

Doplňování AdBlue®	142
Tankování vozidla	138

Tažné zařízení

Demontáž závěsné koule	178
Montáž kulové hlavy	177
Obecné pokyny	359
Péče	287
Pokyny k provozu s přívěsem	176
Zásuvka	178

Technické údaje

Informace	349
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	331
Upozornění (tažné zařízení)	359
Výrobní štítek vozidla	350

Telefon 187, 245

Aktivace funkcí během hovoru	249
Bezdrátové nabíjení (mobilní telefon)	84
Druhy provozu	245
Hlasitost při příjmu a hlasitost vysílaného signálu	248
Hlasitost vyzvánění	248
Hlasové povely (LINGUATRONIC)	194
Import kontaktů	250
Import kontaktů (přehled)	250
Informace	246
Menu (jednotka palubního počítače)	187
Odklopení mobilního telefonu	247
Používání Near Field Communication (NFC)	248
Přehled menu Telefon	245
Přepnutí mobilního telefonu (Near Field Communication (NFC))	248
Příchozí volání během hovoru	249
Připojení druhého mobilního telefonu (Secure Simple Pairing)	246
Připojení mobilního telefonu (heslo)	246
Připojení mobilního telefonu (Near Field Communication (NFC))	248
Připojení mobilního telefonu (Secure Simple Pairing)	246
Režim dvou telefonů (funkce)	247
Rozpoznávání hlasu u mobilního telefonu	248
Telefonování	248
Upozornění	246
Výměna mobilního telefonu	247
Výměna mobilního telefonu (režim dvou telefonů)	247
Změna funkce mobilního telefonu	247

Telefonní seznam

viz Kontakty

Telefonování

viz Hovory

TEMPMATIC (ovládací jednotka) 102

Tempomat	156
Funkce	156
Hranice systému	156
Nastavení rychlosti	158
Předpoklady	158
Tlačítka	158
Uložení rychlosti	158
Volba	158
Vypnutí	158
Vyvolání rychlosti	158
Zapnutí	158

Tempomat s regulací odstupu

viz Aktivní asistent udržování odstupu DISTRONIC

Teplota pneumatik

Kontrola (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách)	330
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce)	329

Teplovodní přídavné topení 108

Funkce	108
Problémy	110
Vypnutí/zapnutí pomocí jednotky palubního počítače	110
Zapnutí/vypnutí dálkovým ovládním	109
Zapnutí/vypnutí tlačítkem	108
Zobrazení displeje (dálkové ovládní)	109

Teplovzdušné přídavné topení 111

Nastavení času odjezdu	112
Nastavení spínacích hodin	111
Nastavení teploty/provozní doby	112
Okamžitý provoz topení	112
Problémy	112
Přehled funkcí spínacích hodin	111
Zapnutí spínacích hodin	111

Testovací režim ERA-GLONASS

Spuštění/zastavení	295
--------------------------	-----

THERMOTRONIC (ovládací jednotka)

.....	103
-------	-----

Tlačítka

Volant	181
--------------	-----

Tlačítko start-stop

Vypnutí vozidla	145
Zapnutí elektrického napájení nebo zapalování	114


Tlačítko Start/Stop	
Startování vozidla	114
Tlačítko vnitřní cirkulace vzduchu	
Komfortní otevírání/zavírání	106
Tlak vzduchu v pneumatikách	
Kontrola (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách)	330
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (funkce)	329
Restartování kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	331
Tabulka tlaků vzduchu v pneumatikách	315
Upozornění	314
Top Tether	39
Topení zadní části vozidla	104
Topné zařízení (ovládací jednotka)	101
Trasa	226, 230
Aktivace trasy domov-práce	230
Alternativní trasa (rychlý přístup)	234
Plánování	229
Převzetí doporučení objíždky po dotazu	238
Spuštění automatického vyhledávání odpočívadla	230
Spuštění uložené trasy	231
Uložení zaznamenané trasy	231
Úprava uložené trasy	231
Volba alternativní trasy	230
Volba hlášení	228
Volba možností	228
Volba typu	227
Výpočet	226
Výpočet s průjezdními cíli	229
Zapnutí / vypnutí automatického vyhledávání čerpací stanice	230
Záznam trasy	231
Zobrazení informací o cíli	229
Zobrazení seznamu tras	229
Zobrazení uložené trasy na mapě	231
Typový štítek	
Chladivo	358
Typy oznámení	210
U	
Údaje o motoru	
Zobrazení	220
Údaje o vozidle	
Délka vozidla	359
Přenos na Android Auto™	256
Přenos na Apple CarPlay™	256
Rozvor	359
Šířka vozidla	359
Výška vozidla	359
Zobrazení	220
Údržba	
viz ASSYST PLUS	
Údržba vozidla	
viz ASSYST PLUS	
Ukazatel ECO	
Funkce	124
Obnovení	185
Ukazatel směru jízdy	
viz Směrová světla	
Ukazatel spotřeby	
Vyvolání	220
Ukládání údajů o vozidle do paměti	
elektronické řídicí přístroje	28
Poskytovatel služeb	29
Ukončení poplachu (EDW)	61
Ukotvení nákladu	77, 270
Úložná schránka palubního nářadí	310
Úložné boxy	
viz Příhrádka	
Úložný prostor	
Kokpit	78
Upevnění dětské sedačky ISOFIX	
Montáž	38
Upevnění dětského zádržného systému ISOFIX	
Pokyny	38
Upevňovací body	272
Upevňovací oka	273
Upozornění k jízdě	
Brzdění	118
Jízda na horách	123
Jízda v klesání	118
Jízda v terénu	121
Jízda v zimě	120
Mokrá vozovka	118
Nové brzdové kotouče a nová brzdová obložení	118
obecná upozornění k jízdě	116
Parkovací brzda	118
Pití a jízda	116
Upozornění pro záběh	116
Zatížení brzdy	118
Upozornění pro záběh	116
USB zásuvka v zadní části	83
Úvodní obrazovka (media displej)	203
Uživatelské profily	206


V


Varování bezpečnostního pásu


viz Bezpečnostní pás

Varovná kontrolka/kontrolka


 Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy bliká ... 385


 Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy nesvítí 385


 Červená kontrolka zabrzděné elektronické parkovací brzdy svítí 385, 386


 Červená kontrolka zabrzděné parkovací brzdy svítí 386


 Varovná kontrolka ABS 388

 Varovná kontrolka bezpečnostních pásů bliká 389

 Varovná kontrolka bezpečnostních pásů svítí 389

 Varovná kontrolka brzd (červená) 386


 Varovná kontrolka brzd (žlutá) 386


 Varovná kontrolka diagnostiky motoru 391


 Varovná kontrolka ESP® bliká ... 388


 Varovná kontrolka ESP® OFF ... 388

 Varovná kontrolka ESP® svítí ... 387


 Varovná kontrolka chladicí kapaliny 390


 Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách bliká 391


 Varovná kontrolka kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách svítí .. 391


 Varovná kontrolka rezervy paliva 391


 Varovná kontrolka servořízení .. 390

 Varovná kontrolka signalizující elektrickou chybu 391

 Varovná kontrolka výstrahy odstupu vozidel 389

 Varovná kontrolka zádržného systému 387

 Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy nesvítí 386

 Žlutá kontrolka poruchy elektronické parkovací brzdy svítí 385

Varovná směrová světla 88

Zapnutí/vypnutí 88

Varovné kontrolky / kontrolky 8

Varovné kontrolky a kontrolky

Přehled 384

Varovné zařízení

viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

Varovné zařízení proti vloupání a

odcizení vozidla 61

Funkce 61

Funkce Ochrana proti odtahení 61

Funkce zabezpečení interiéru 62

Zapnutí/vypnutí ochrany proti odtahení 62

Zapnutí/vypnutí zabezpečení interiéru 62

Varovné zařízení proti vloupání a

odcizení vozidla

viz Varovné zařízení proti vloupání a odcizení vozidla

Vedlejší pohon

Zapnutí a vypnutí 174

Vehicle (Vozidlo)

Směrnice REACH 28

Ventilování nákladového prostoru

Nastavení 113

Vypnutí 113

Vestavby 23

Větrací výdechy 106, 107

Nastavení (střecha) 107

Nastavení (vpředu) 106

Zadní část 107

Větrací výdechy

viz Větrací výdechy

VIN 350

Čelní okno 350

načtení 350

Sedadlo 350

Výrobní štítek 350

Vlečné oko

Místo uložení 308

Montáž/demontáž 308

Vlečné oko (místo uložení)

viz Palubní nářadí

Vnější osvětlení

Maják 89
Péče 287

Vnější osvětlení

viz Světlo

Vnější zpětná zrcátka 99

Možnosti nastavení 17
Nastavení 99
Sklopení/vyklopení 99

Volant 181

Nastavení 76
Tlačítka 181

Volící páka DIRECT SELECT 128

Automatické zařazení parkovací
polohy 129
Funkce 128
Zařazení jízdní polohy 129
Zařazení neutrálu 129
Zařazení parkovací polohy 129
Zařazení zpátečky 128

Volící páky

viz Volící páka DIRECT SELECT

Volný software 30**Vozidlo** 114, 115

Diagnostická zásuvka 26
Dodatečná pojistka dveří 47
Hlasové povely (LINGUATRONIC) 198
Nadzednutí 337
Odemykání (zevnitř) 48
odstavení 150
QR kód záchranné karty 28
Registrace 27
Ručení za věcné vady 28
Sběr dat 28
Specializovaný servis 27
Spuštění 342
startování (tlačítko Start/Stop) 114
Startování (v nouzovém provozu) 115
Větrání (komfortní otevírání) 59
Výbava 24
vypnutí (tlačítko start-stop) 145
Využívání podle určení 27
Zamknutí (automaticky) 49
Zamknutí/odemknutí (nouzový klí-
ček) 49
Zapnutí elektrického napájení (tla-
čítka start-stop) 114

Výdechy

viz Větrací výdechy

Vyhledání čerpací stanice

Spuštění automatického vyhledá-
vání 230
Zapnutí / vypnutí automatického
vyhledávání 230

Vyhledávání odpovídadla

Spuštění automatického vyhledá-
vání 230

Vyjmutí palubního nářadí 311**Výkon motoru**

Upozornění při změnách 27

Výměna kola 336

Montáž nového kola 341
Nadzednutí vozidla 337
Příprava 337
Sejmutí kola 340
Spuštění vozidla 342

Výměna osvětlovacích prostředků 92

Boční obrysově světlo 96
Dálková světla 92
Osvětlení registrační značky 95
Pokyny 92
Potkávací světla 92
Přídavná směrová světla (vozidla s
pohonem všech kol) 93
Směrová světla (vpředu) 92
Směrová světla (vzadu) (skříňová
vozidla a kombi) 94
Světlo vnitřního prostoru (vzadu) 96
Světlo zpátečky (skříňová vozidla a
kombi) 94
Typy osvětlovacích prostředků pro
halogenové světlomety 92
Typy osvětlovacích prostředků pro
koncové světlo (skříňová vozidla a
kombi) 93
Typy osvětlovacích prostředků pro
koncové světlo (spodní rám) 95
Výměna žárovky směrových světel
(vzadu) (spodní rám) 96

Výměna žárovky

viz Výměna osvětlovacích prostředků

Vynulování (výrobní nastavení)

viz Funkce Reset (multimediální systém)

Výrobní štítek

Motor 350
Vozidlo 350

Výrobní štítek vozidla

Celková přípustná hmotnost 350
Homologační číslo ES 350
Kód laku 350
Přípustné zatížení nápravy 350

VIN	350	Zadní mlhové světlo	87
Výrobní štítek vozidla viz Konstrukční vzor		Zádržný systém	31
Vysokotlaký čistič (pěče)	286	Děti, upozornění k bezpečné pře- pravě	36
Výstražná vesta	292	Funkce při nehodě	32
Výstražné svítidlo	292	Funkční pohotovost	31
Výstražný trojúhelník sestavit	292	Ochranný potenciál	31
vyjmout	292	Omezený ochranný potenciál	31
Vytočení telefonního čísla (jednotka palubního počítače)	187	Porucha	31
Vzorek pneumatik	312	Varovná kontrolka	31
		Vlastní test	31
		Záchranná karta	28
		Zajištění nákladu Montáž a demontáž upevňovacích ok	273
		Upevňovací body	272
		Upozornění	271
		Zajištění zavazadla	77, 270
		Zákaznický servis viz ASSYST PLUS	
		Zakládací klín (pohon zadních kol)	19
		Zamknutí/odemknutí Dodatečná pojistka dveří	47
		Odemykání a otevírání předních dveří zevnitř	48
		Zapnutí/vypnutí automatického zamknutí	49
		Zapalovač cigaret	81
		Zapnutí zapalování (tlačítko start- stop)	114
		Zapnutí/ vypnutí vyhřívání čelního okna	106
		Zapnutí/vypnutí funkce AC	104
		Zapnutí/vypnutí LOW RANGE	133
		Zapnutí/vypnutí majáku	89
		Zapnutí/vypnutí synchronizačních funkcí (ovládací jednotka)	105
		Zapnutí/vypnutí vnitřní cirkulace vzduchu	105
		Zapnutí/vypnutí vyhřívání sedadla	75
		Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna	106
		Záruka	28
		Zařazení jízdní polohy (automatická převodovka)	129
		Zařazení neutrálu (automatická pře- vodovka)	129
		Zařazení zpátečky	128
W			
WiFi	215		
Přehled	215		
Vytvoření hotspotu	216		
Vytvoření internetového připojení	257		
WLAN (WiFi) Nastavení	215		
Z			
Zabezpečení interiéru Funkce	62		
Zapnutí/vypnutí	62		
Zabezpečení pomocí PIN Zapnutí/vypnutí	218		
Zabezpečení proti neoprávněné jízdě ...	61		
Zadání cíle	221		
Pokyny	221		
Volba kontaktu	224		
Volba posledních cílů	223		
Volba v mapě	225		
Volba z globálních oblíbených polo- žek	226		
Volba zvláštního cíle	223		
Zadání průjezdního cíle	229		
Zadání tříslavné adresy	225		
Zadání zeměpisných souřadnic	225		
Zadání zvláštního cíle nebo adresy ...	221		
Zadání znaků Nastavení klávesnice	214		
Zadávání znaků Funkce/pokyny	212		
Přes Media displej	212		
Zadní část Hlásič pohybu	91		
Zadní lavicové sedadlo viz Sedadla			

Zásuvka (12 V)			
Sedadlo řidiče	82		
Zásuvka (12-V)	81		
Ložný prostor	83		
Středová konzola vpředu	81		
Zásuvka (230 V) (středová konzola vpředu)	82		
Zatížení nápravy	350		
Zatížení přívěsu	359		
Závada			
Odtahení	305		
Přehled pomoci	19		
Přeprava vozidla	307		
Roztažení	309		
Výměna kola	337		
Závada			
viz Defekt pneumatiky			
Závěsná koule			
Demontáž	178		
Zimní pneumatiky	313		
Nastavení trvalého omezení rychlosti	159		
Zimní provoz (sněhové řetězy)	313		
Zobrazení celkové ujeté vzdálenosti (menu Jízda)	184		
Zobrazení dojezdu (menu Jízda)	184		
Zobrazení informací o počasí	243		
Zobrazení polohy převodovky	128		
Zobrazení servisních intervalů			
viz ASSYST PLUS			
Zpětná kamera pro couvání	163		
Funkce	163		
Péče	287		
Zapnutí/vypnutí automatického provozu (kamery 360°)	167		
Zpětné převzetí starého vozidla (ochrana životního prostředí)	22		
Zprávy	252		
Čtení	252		
Hlasové povely (LINGUATRONIC)	197		
Nastavení zobrazených SMS	252		
Odesílání	253		
Odpovědět	253		
Posílání	253		
Použití čísla/URL	253		
Použití šablony	253		
Přehled	252		
Přeposlat	253		
Vymazání	253		
		Vytočení čísla odesílatele	253
		Vytváření	253
		Zrcátka	
		Nastavení vnitřního zpětného zrcátka	100
		Zrcátka	
		viz Vnější zpětná zrcátka	
		Zvedák	336
		Hydraulický	311
		Místo uložení hydraulického zvedáku	311
		Prohlášení o shodě	25
		Vyjmutí hydraulického zvedáku z úložného boxu	311
		Zvířata	
		Domácí zvířata ve vozidle	44
		Zvláštní cíl	
		Rychlý přístup	234
		Volba	223
		Zvuk	
		viz Nastavení zvuku	
		Zvýšení hlasitosti dopravních informací	
		nastavení	268

Tiráž

Internet

Další informace o vozidlech Mercedes-Benz a Daimler AG naleznete na internetových stránkách:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redakce

Máte-li k tomuto návodu k obsluze dotazy nebo podněty, kontaktujte prosím naši technickou redakci na následující adrese:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Německo

©Daimler AG: Dotisky, překlad a rozmnožování, byť jen výňatků, nejsou bez písemného souhlasu společnosti Daimler AG dovoleny.

Výrobce vozidla

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Německo

VAŠE NÁVODY K OBSLUZE



Digitální návod ve vozidle

Prohlédněte si obsah návodu k obsluze přímo v multimediálním systému Vašeho vozidla (bod menu „Vozidlo“). Začněte rychlým návodem nebo prohlubte si své znalosti prohlížením užitečných tipů.



Pouzdro s doklady od vozidla ve vozidle

Zde naleznete veškeré informace k obsluze, k provádění servisních prací a ke garanci Vašeho vozidla – vše v tištěné formě.



Digitální návod na internetu

Návod k obsluze naleznete na vaší domovské stránce Mercedes-Benz.



Digitální návod jako aplikace

Aplikace Mercedes-Benz Guide je k dostání zdarma v běžných obchodech s aplikacemi.



Apple® iOS



Android™



9075841003Z124