



Sprinter

Instruktionsbog

Mercedes-Benz



Advarsel passagerairbag



▲ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare ved aktiveret passagerairbag

Hvis passagerairbaggen er aktiveret, kan et barn, der sidder på passagersædet, rammes af passagerairbaggen i tilfælde af en ulykke.

Brug **ALDRIG** bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på et sæde med **AKTIVERET FRONTAIRBAG**, da dette kan resultere i børns **DØD** eller **ALVORLIGE KVÆSTELSER** hos børn.

Vær opmærksom på kapitlet "Børn i køretøjet".

Velkommen hos Mercedes-Benz

Læs denne instruktionsbog grundigt, og lær dit køretøj at kende før den første tur. Følg vejledningerne og advarslerne i denne instruktionsbog for din egen sikkerhed og for en længere levetid for dit køretøj. Tilsidesættelse af disse kan føre til skader på køretøjet samt personskader og skader på miljøet.

Dit køretøjs udstyr eller produktbetegnelse kan være forskellig alt afhængigt af:

- Model
- Ordre
- National udgave
- Tilgængelighed

Illustrationerne i denne instruktionsbog viser et venstrestyret køretøj. Placeringen af køretøjsdele og betjeningslementer afviger tilsvarende ved højrestyrede køretøjer.

Mercedes-Benz videreudvikler hele tiden sine køretøjer.

Mercedes-Benz forbeholder sig derfor retten til ændringer inden for følgende punkter:

- Form
- Udstyr
- Teknik

Derfor kan beskrivelsen afvige fra dit køretøj i enkelte tilfælde.

Følgende er en bestanddel af køretøjet:

- Digital instruktionsbog
- Instruktionsbog på tryk
- Servicehæfte
- Tillæg til instruktionsbog afhængigt af udstyr

Medbring altid disse dokumenter i køretøjet. Overdrag alle dokumenter til den nye ejer ved salg af køretøjet.



Symboler 4**Kort oversigt 6**

Cockpit	6
Kombiinstrument	7
Tagbetjeningsenhed	12
Dørbetjeningsenhed	16
Nøds- og havaritilfælde	18

Digital instruktionsbog 20

Hentning af digital instruktionsbog	20
---	----

Generelle oplysninger 21

Miljøbeskyttelse	21
Indsamling af udrangerede køretøjer	21
Originale Mercedes-Benz dele	21
Oplysning om monteringer, opbygninger, indbygninger og ombygninger	22
Instruktionsbog	23
Driftssikkerhed	23
Overensstemmelseserklæring	24
Diagnoseforbindelse	26
Oplysninger om ændringer af motorydelsern	26
Autoriseret værksted	26
Køretøjsregistrering	27
Korrekt anvendelse af køretøjet	27
Oplysninger om REACH-forordningen	27
Produktansvar	27
QR-koder til redningskort	27
Datalagring	27
Ophavsret	29

Sikkerhed for personerne i bilen 30

Sikkerhedssystem	30
Sikkerhedsseler	31
Airbags	33
Børn i bilen	35
Oplysninger om husdyr i bilen	43

Oplåsning og aflåsning 44

Nøgle	44
Døre	46
Skydedør	48
Elektrisk skydedør	49
Bagdøre	53
Skillevæg-skydedør	54
Elektrisk trinplade	54
Ladsidestykker	56
Siderude	57
Tyverisikring	60

Sæde og anbringelse 63

Korrekt føresædeposition	63
Sæde	63
Indstilling af rat	75
Opbevaringsmuligheder	75
Flaskeholder	79
Kopholder	79
Askebæger og cigartænder	79
Stikdåser	80
Trådløs opladning af mobiltelefonen og forbindelse til den udvendige antenne	82
Montering eller afmontering af fodmåtte	83

Lys og sigtbarhed 84

Udvendig belysning	84
Indstilling af indvendig belysning	88
Udskiftning af lyskilde	89
Vinduesviskere	94
Spejle	96
Betjen solskærme	97

Luftkonditionering 99

Oversigt luftkonditioneringssystemer	99
Betjen luftkonditioneringssystemer	101
Betjen ventilationsdyser	104
Ekstra varme	105
Betjening af lastrumsventilation	111

Kørsel og parkering 112

Kørsel	112
Batterihovedafbryder	124
Manuel gearkasse	125
Automatgearkasse	126
Firehjulstræk	129
DSR (Downhill Speed Regulation)	131
Elektronisk niveauregulering	133
Tankning	136
Parkering	143
Kørsels- og kørselssikkerhedssystemer	149
Arbejds kørsel	171
Anhængerdrift	173

Instrumentdisplay og bilcomputer 178

Oversigt over instrumentdisplay	178
Oversigt over taster på rattet	179
Betjening af bilens computer	179
Oversigt over visninger i multifunktionsdisplay	180
Indstilling af instrumentbelysning	181
Menuer og undermenuer	181

LINGUATRONIC	186
Oplysninger om driftssikkerhed	186
Betjening	186
Effektiv brug af LINGUATRONIC	188
Vigtige stemmekommandoer	189

Mercedes PRO	200
Oplysninger om Mercedes PRO	200
Oplysninger om Mercedes PRO connect	200
Opkald til Mercedes-Benz kundecenter via multimediesystemet	200
Foretagelse af opkald via tagbetjeningsenheden	200
Oplysninger om vejhjælpsopkald via tagbetjeningsenheden	201
Oplysninger om Mercedes PRO connect ulykkesstyring	201
Indforståelse til dataoverførsel hos Mercedes PRO connect gives	201
Overførte data under vejhjælpsopkald	201

MBUX multimediesystem	202
Oversigt og betjening	202
Systemindstillinger	214
Bilinformationer	220
Navigation	221
Telefon	246
Online- og internetfunktioner	258
Medier	263
Radio	268
Lyd	269

Transport	271
Oplysninger om retningslinjer for læsning	271
Lastfordeling	272
Sikring af last	272
Bærersystemer	274
Brug af indvendigt tagbagagebærersystem	275
Læsning af hjulkasse	278

Vedligeholdelse og service	279
Visning af serviceinterval ASSYST PLUS	279
Motorrum	279
Rengøring og vedligeholdelse	286

Hjælp til tekniske uheld	292
Nødstilfælde	292

Mercedes-BenzNødopkaldssystem	293
Punktering	295
Batteri	295
Igangtrækning eller bugsering	304
Sikringer	309
Køretøjets værktøj	310
Hydraulisk donkraft	311


Hjul og dæk	312
Oplysning om støj udvikling eller uvante køreegenskaber	312
Oplysninger om regelmæssig kontrol af hjul og dæk	312
Oplysninger om kørsel med sommerdæk	312
Oplysninger om M+S vinterdæk	312
Oplysninger om snekæder	313
Dæktryk	314
Hjulskift	332
Reservehjul	341

Tekniske data	347
Informationer vedrørende tekniske data	347
Køretøjelektronik	347
Køretøjets typeskilt, køretøjets id-nummer (FIN) og motornummer	348
Drivmidler og påfyldningsmængder	349
Køretøjsdata	357
Anhængeranordning	357
Fastsurringspunkt og bagagebærersystem	357

Displaymeddelelser og advarsels-/kontrollamper	360
Displaymeddelelser	360
Advarsels- og kontrollamper	382

Stikord	390
----------------------	------------

I denne instruktionsbog findes følgende symboler:

 **FARE** Fare ved tilsidesættelse af advarsler


Advarsler gør opmærksom på farer, som kan bringe din sundhed eller dit liv i fare, eller som kan bringe andre personers sundhed og liv i fare.

► Advarslerne skal verholdes.

 **MILJØOPLYSNING** Miljøskader ved tilsidesættelse af miljøoplysninger


Miljøoplysninger fortæller om miljøbevidst handling eller miljøbevidst bortskaffelse.

► Vær opmærksom på miljøoplysninger.

 **BEMÆRK** Materiel skade ved tilsidesættelse af oplysninger om materiel skade

Oplysninger om materiel skade gør opmærksom på risici, der kan medføre skader på bilen.


► Vær opmærksom på oplysninger om materiel skade.


 Brugbare oplysninger eller yderligere informationer, som kan være nyttige.

► Handlingsinstruktion

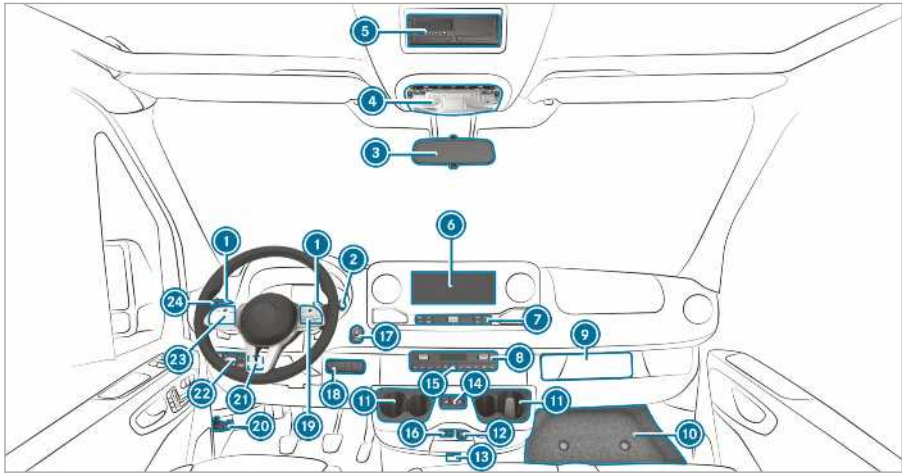
(→ side) Yderligere oplysninger vedrørende et tema

Visning Visning i multifunktionsdisplay/mediedisplay

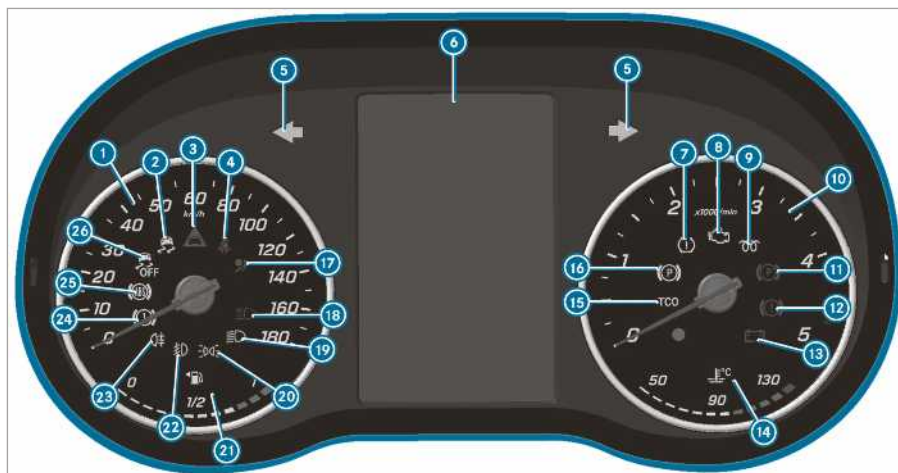
 Øverste menuniveau, som skal vælges i multimediesystemet

 Tilsvarende undermenuer, som skal vælges i multimediesystemet

* Angiver en årsag

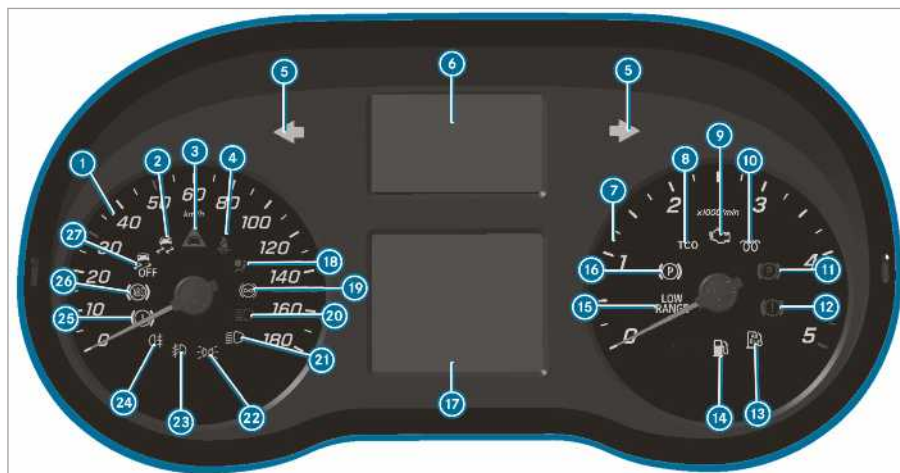


① Ratgearpaddles	→	127	Til-/frakobling af firehjulstræk	→	130
② DIRECT SELECT-gear	→	126	Til-/frakobling af LOW RANGE	→	131
③ Bakspejl	→	97	Til-/frakobling af DSR	→	131
④ Tagbetjeningsenhed	→	88	Hævning/sænkning af bilens niveau	→	134
⑤ DIN-udskæring til f.eks. fastgørelse af fartskriver eller timer for parkeringsvarme			Aktivering/deaktivering af kraftudtag	→	171
⑥ MBUX multimediesystemets display	→	202	Til-/frakobling af arbejdsomdrejningstalsreguleringen	→	172
⑦ Betjeningselementer til MBUX-multimediesystem	→	205	Til-/frakobling af lastrumsventilation	→	111
⑧ Klimatiseringssystem	→	99	Til-/frakobling af rotorblink	→	87
⑨ Fartskriverleje			⑲ Rattaster	→	179
⑩ Afdækning opbevaringsrum	→	310	⑳ Åbn motorhjelm	→	279
⑪ Kopholder	→	79	㉑ Venstre kontaktfelt		
⑫ 12 V-stikdåse	→	80	Indstilling af arbejdsomdrejningstal	→	173
⑬ Køretøjer med KEYLESS-START: stikplads nøgle	→	113	㉒ Lyskontakt		
⑭ Åbning og lukning af elektrisk skydedør	→	50	Lyslængderegulator	→	85
⑮ Til- og frakobling af havariblinklys	→	86	㉓ Rattaster	→	179
⑯ USB-stik	→	76	㉔ Kombikontakt		
⑰ Start-stop-tast	→	112	Blink	→	85
⑱ Højre kontaktfelt			Fjernlys	→	85
			Vinduesviskere	→	94
			Bagrudevisker	→	95








Instrumentdisplay (farveskærm)

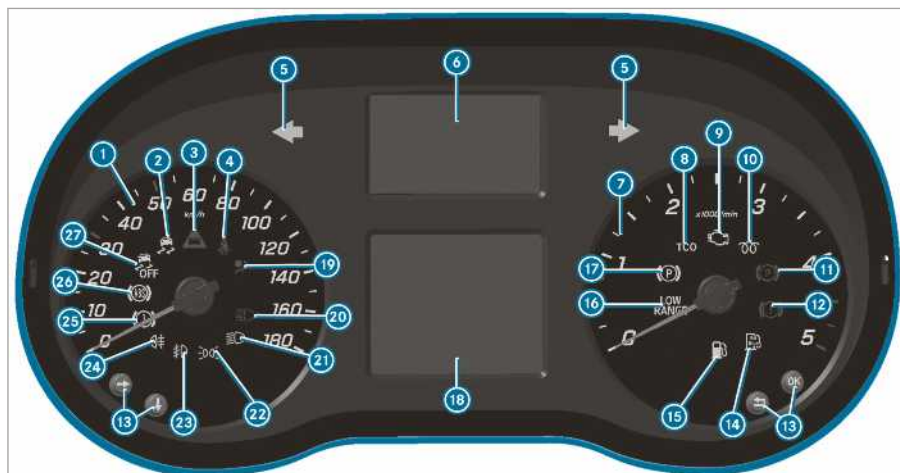
1	Kilometertæller	→	178
2	ESP®	→	382
3	Afstandsadvarsel	→	387
4	Sikkerhedssele ikke spændt	→	386
5	Blinklys	→	85
6	Multifunktionsdisplay	→	382
7	Advarsel lampe, tab af dæktryk	→	382
8	Motordiagnose	→	387
9	Forglødning og fejl forglødningsystem	→	387
10	Omdrejningstæller	→	178
11	Parkeringsbremse lukket (rød)	→	382
12	Bremser (rød)	→	382
13	Elektrisk fejl	→	387
14	Visning af kølervæsketemperatur og Kølervæske for varm	→	387
15	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)	→	382
16	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→	382
17	Sikkerhedssystem	→	30
18	Fjernlys	→	85
19	Nærlys	→	84
20	Positionlys	→	84
21	Visning af brændstofniveau og Brændstofreserve med visning af tankdækslets placering	→	387
22	Tågelygte	→	84
23	Tågebaglygte	→	84
24	Bremser (gul)	→	382
25	ABS i fejltilstand	→	382
26	ESP® er slået fra	→	382



Instrumentdisplay (sort/hvid-display) med styretaster

①	Kilometertæller	→	178	(hvid) Lane Keeping-assistent aktiv og klar til at advare / (rød) Lane Keeping-assistent advarer			
②	ESP®	→	382	⑦	Omdrejningstæller		
③	Afstandsadvarel	→	387	⑧	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)		
④	Sikkerhedssele ikke spændt	→	386	⑨	Motordiagnose	→	387
⑤	Blinklys	→	85	⑩	Forglødning og fejl forglødningssystem		
⑥	Visning af advarsels- og kontrollamper			⑪	Parkeringsbremse lukket (rød)	→	382
	Mindst en dør er ikke korrekt lukket			⑫	Bremsler (rød)	→	382
	Faldende dæktryk	→	382	⑬	AdBlue-forråd for lavt	→	138
	Servostyring i fejltilstand	→	387	⑭	Brændstofreserve	→	387
	Elektrisk fejl	→	387	⑮	LOW RANGE aktiv	→	131
	SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz-nødopkaldssystem)			⑯	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→	382
	Aktiv bremseassistent frakoblet			⑰	Multifunktionsdisplay	→	382
	ATTENTION ASSIST frakoblet			⑱	Sikkerhedssystem	→	30
	Lane Keeping-assistent ikke aktiv			⑲	Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)		
	Fjernlys-assistent	→	87	⑳	Fjernlys	→	85
				㉑	Nærlys	→	84
				㉒	Positionlys	→	84









23		→	84	25		Bremser (gul)	→	382
	Tågelygte			26		ABS i fejltilstand	→	382
24		→	84	27		ESP® er slået fra	→	382

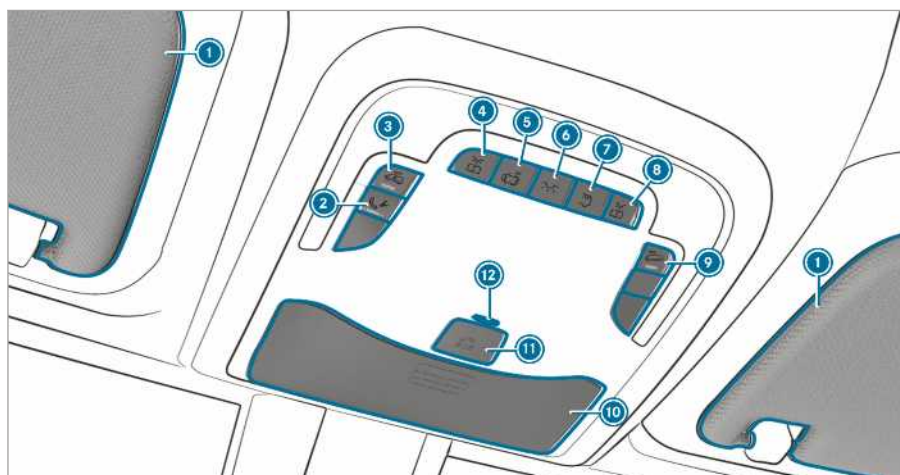


Instrumentdisplay (sort/hvid-display) uden styretaster









①	Kilometertæller	→	178
②	ESP®	→	382
③	Afstandsadvarel	→	387
④	Sikkerhedssele ikke spændt	→	386
⑤	Blinklys	→	85
⑥	Visning af advarsels- og kontrollamper		
	Mindst en dør er ikke korrekt lukket		
	Advarselampe, tab af dæktryk	→	382
	Servostyring i fejltilstand	→	387
	Elektrisk fejl	→	387
	SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz-nødopkaldssystem)		
	Aktiv bremseassistent frakoblet		
	ATTENTION ASSIST frakoblet		
	Lane Keeping-assistent ikke aktiv		

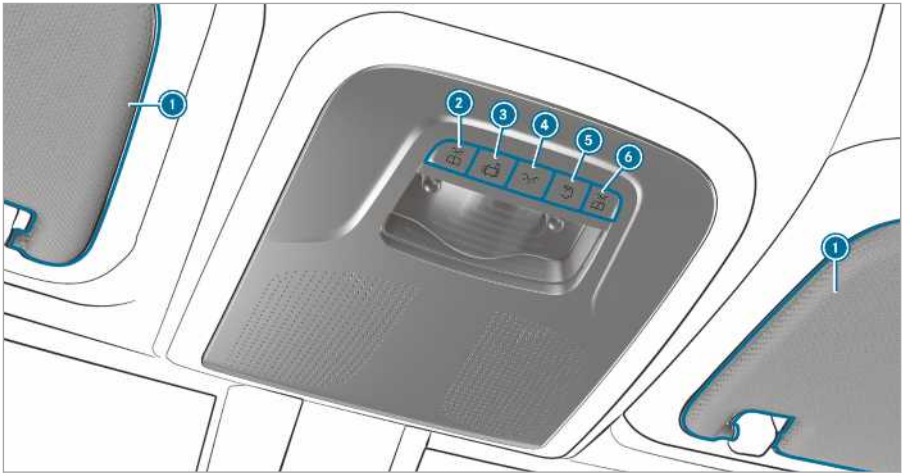
Fjernlys-assistent	→	87	
(hvid) Lane Keeping-assistent aktiv og klar til at advare / (rød) Lane Keeping-assistent advarer			
Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)			
⑦	Omdrejningstæller		
⑧	Kilometertæller (se særskilt betjeningsvejledning)		
⑨	Motordiagnose	→	387
⑩	Forglødning og fejl forglødningssystem		
⑪	Parkeringsbremse lukket (rød)	→	382
⑫	Bremsler (rød)	→	382
⑬	Taster til betjening af bilens computer	→	179
⑭	AdBlue-forråd for lavt	→	138
⑮	Brændstofreserve	→	387
⑯	LOW RANGE aktiv	→	131
⑰	Elektrisk parkeringsbremse (gul)	→	382
⑱	Multifunktionsdisplay	→	382
⑲	Sikkerhedssystem	→	30

 20 Fjernlys → 85	 24 Tågebaglygte → 84
 21 Nærlys → 84	 25 Brems (gul) → 382
 22 Positionlys → 84	 26 ABS i fejltilstand → 382
 23 Tågelygte → 84	 27 ESP® er slået fra → 382








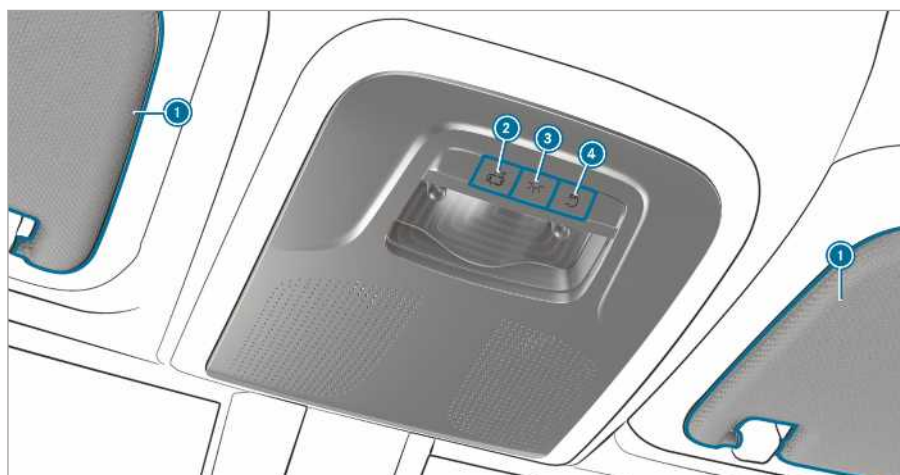
Variant 1 af tagbetjeningsenhed

① Solskærme	→	97	⑧  Til-/frakobling af læselys til højre	
② Tast til vejhjælpsopkald (Mercedes PRO connect)			⑨  Til-/frakobling af bugseringsbeskyttelse	→ 61
③  til-/frakobling af kabinesikring	→	61	⑩ Brillerum	→ 77
Til-/frakobling af lys inde i bus-sen			⑪  SOS-nødopkaldssystem (Mercedes-Benz nødopkaldssystem)	
④  Til-/frakobling af læselys til venstre			⑫ Tyverialarm-kontrollampe eller LED-kontrollampe støttebatteri nødopkaldssystem (kun for Rusland)	
⑤  Til-/frakobling af automatisk lysstyring				
⑥  Tænd/sluk af kabinelyset foran				
⑦  Tænd/sluk af kabinelyset bagi				






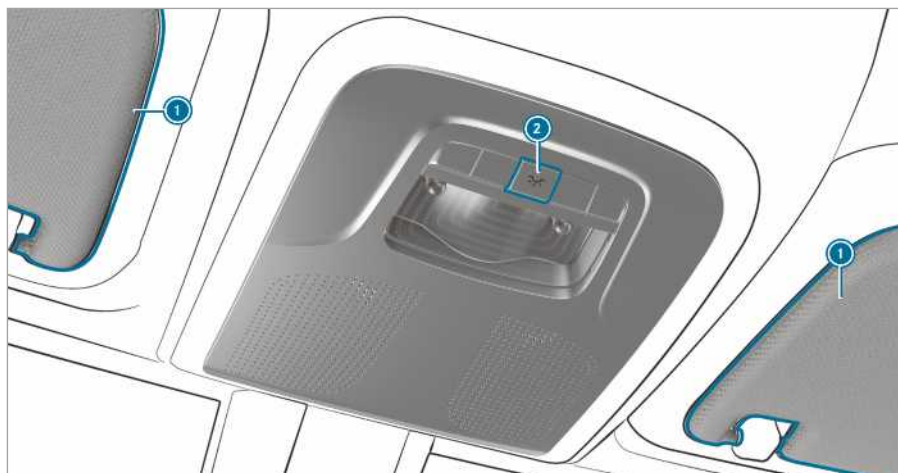
Variant 2 af tagbetjeningsenhed

- | | |
|--|---|
| <p>① Solskærme →</p> <hr/> <p>②  Til-/frakobling af læselys til venstre</p> <hr/> <p>③  Til-/frakobling af automatisk lysstyring</p> <hr/> <p>④  Tænd/sluk af kabinelyset foran</p> <hr/> | <p>97 ⑤  Tænd/sluk af kabinelyset bagi</p> <hr/> <p>⑥  Til-/frakobling af læselys til højre</p> <hr/> |
|--|---|



Variant 3 af tagbetjeningsenhed

<p>① Solskærme →</p>	97	<p>③  Tænd/sluk af kabinelyset foran →</p>	61
<p>②  Til-/frakobling af automa- tisk lysstyring</p>		<p>④  Tænd/sluk af kabinelyset bagi</p>	

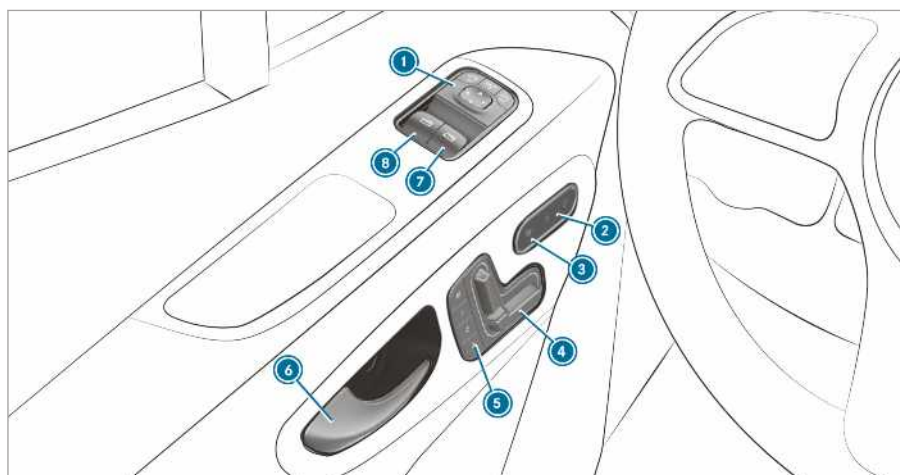


Variant 4 af tagbetjeningsenhed

① Solskærme

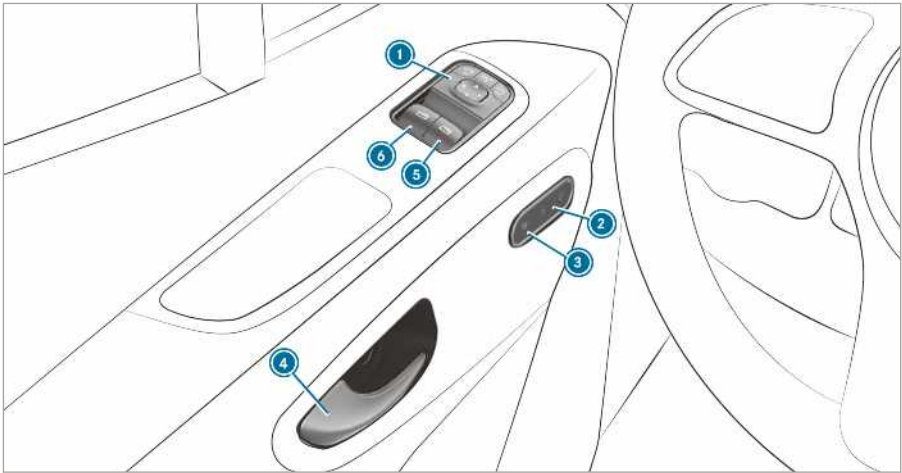


97 ② Til-/frakobling af kabinelyset



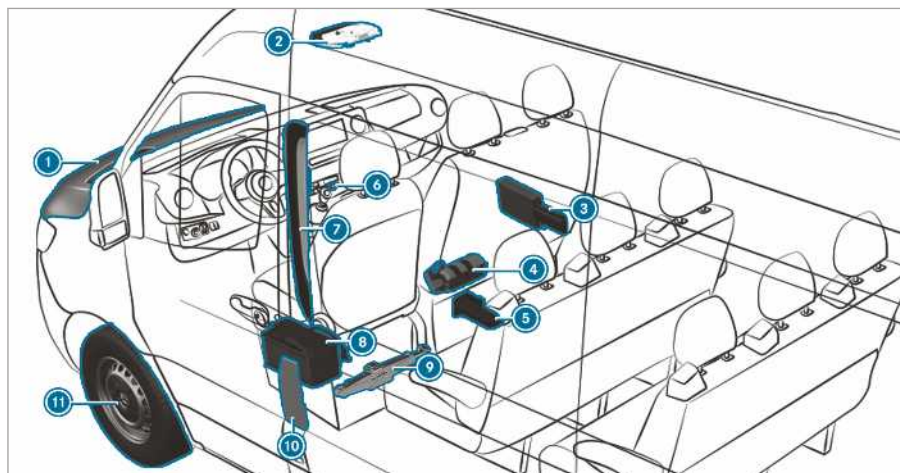
Dørbetjeningsenhed til biler med elektrisk indstillelige sæder

① Indstilling af sidespejle	→	96	⑥ Åbning af dør	→	47
② Til-/frakobling af centrallås	→	48	⑦ Åbning/lukning af højre side- rude	→	57
③ Til-/frakobling af sædevarme	→	74	⑧ Åbning/lukning af venstre side- rude	→	57
④ Elektrisk indstilling af forsæde	→	66			
⑤ Betjening af memory-funktion	→	68			

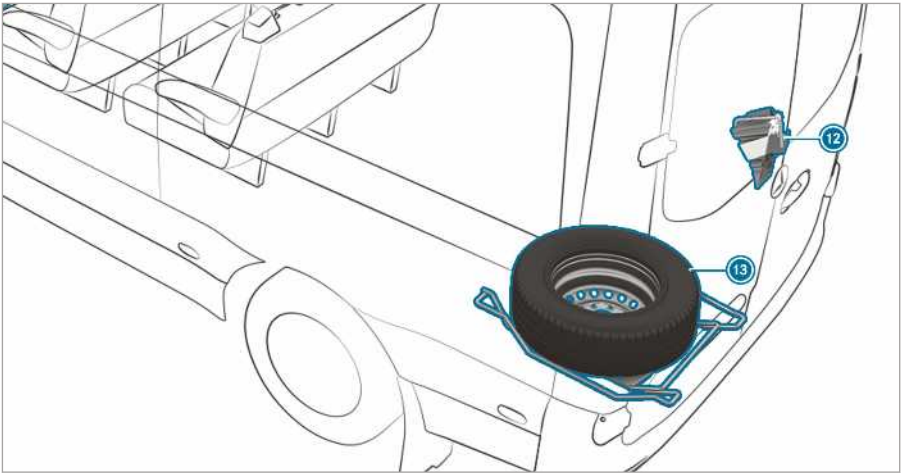


Dørbetjeningsenhed til biler uden elektrisk indstillelige sæder

① Indstilling af sidespejle →	96	⑤ Åbning/lukning af højre side- rude →	57
② Til-/frakobling af centrallås →	48		
③ Til-/frakobling af sædevarme →	74	⑥ Åbning/lukning af venstre side- rude →	57
④ Åbning af dør →	47		



① Kontrol og påfyldning af drivmidler	→	349	⑥ Havariblinksystem	→	86
Starthjælp	→	297	⑦ QR-koder til bestemmelse af redningskortet	→	27
② Taster til SOS-nødopkaldssystem og vejhjælpsopkald	→	294	⑧ Afklemning af startbatteriet	→	299
③ Advarselstrekant	→	292	⑨ Køretøjer med forhjulstræk: mekanisk donkraft og værktøj til hjulskift	→	335
Advarselsvest	→	292	⑩ Tankklap med mærkater for dæktryk, brændstoftype og QR-koder til bestemmelse af redningskortet	→	136
Førstehjælpstaske	→	292	⑪ Punktering	→	295
④ Ildslukker	→	292			
⑤ Køretøjer med baghjulstræk: hydraulisk donkraft og værktøj til hjulskift	→	311			



12 Køretøjer med baghjulstræk:
underlagskile

13 Reserverhjul (eksempel)



341

Hentning af digital instruktionsbog

Multimediesystemet:

➔ Info ➔ Instruktionsbog ➔ ⓘ

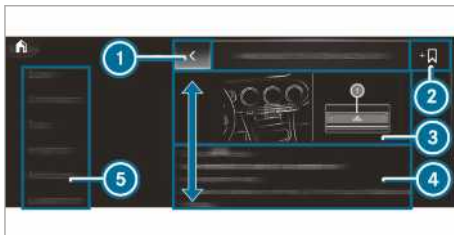


Den digitale instruktionsbog beskriver funktionen og betjeningen af:

- køretøjet
- multimediesystemet

▶ Vælg ét af de følgende menupunkter fra den digitale instruktionsbog:

- **Søgning:** Her kan du søge efter stikord for hurtigt at finde svar på spørgsmål i forbindelse med betjeningen af køretøjet.
- **Hurtig start:** Her finder du de første trin til indstilling af førersædet.
- **Gode råd:** Her finder du oplysninger, som forbereder dig på bestemte hverdagssituationer med dit køretøj.
- **Bogmærker:** Her får du adgang til bogmærker, som du har selv gemt.
- **Sprog:** Her kan du indstille sproget for den digitale instruktionsbog.



- 1 Tilbage
- 2 Tilføj bogmærker
- 3 Billede
- 4 Indholdsområde
- 5 Menu

Nogle afsnit i den digitale instruktionsbog, fx advarsler, kan åbnes og lukkes.

Yderligere muligheder for at hente den digitale instruktionsbog

Direkte åbning: Tryk længe på et punkt i multimediesystemets register for at åbne det tilsvarende indhold i den digitale instruktionsbog.



LINGUATRONIC: Informationer om stemmestyringssystemet

Under kørslen er den digitale instruktionsbog deaktiveret af sikkerhedsmæssige grunde.

- ⓘ Du finder også instruktionsbogen i Mercedes-Benz Guides App i de gængse appbutikker.

Miljøbeskyttelse

Miljøoplysning Miljøskader på grund af driftsbetingelser og personlig køremåde

Bilens udledning af skadelige stoffer hænger direkte sammen med, hvordan den køres.

Du kan være med til at beskytte miljøet ved at køre på en miljøvenlig måde. Vær i den forbindelse opmærksom på følgende anbefalinger vedrørende driftsbetingelser og personlig køremåde.

Driftsbetingelser:

- ▶ Sørg for, at dæktrykket er korrekt.
- ▶ Undgå at medbringe unødigt last (fx en tagbagagebærer, der ikke længere er i brug).
- ▶ Overhold serviceintervallerne. Hvis der regelmæssigt udføres service på bilen, skåner dette miljøet.
- ▶ Få altid servicearbejde udført på et autoriseret værksted.

Personlig køremåde:

- ▶ Træd ikke på speederpedalen ved start af motoren.
- ▶ Undgå varmkøring af motoren, mens bilen holder stille.
- ▶ Kø forudseende, og hold tilstrækkelig afstand.
- ▶ Undgå hyppige og kraftige accelerationer samt opbremsninger.
- ▶ Skift gear i god tid, og kør kun $\frac{2}{3}$ ud i gearene.
- ▶ Sluk motoren, når du venter i trafikken, benyt fx ECO start-stop-funktionen.
- ▶ Kø brændstofbesparende. Hold øje med ECO-visningen for energieffektiv kørsel.

Indsamling af udrangerede køretøjer

Kun for EU-lande:

Mercedes-Benz indsamler dit udrangerede køretøj, så det kan blive bortskaffet på miljøvenlig vis iht. Den Europæiske Unions (EU) direktiv om udrangerede køretøjer.

I forbindelse med indsamlingen af dit udrangerede køretøj står der et net af indsamlingssteder og demonteringsforetagender til rådighed for dig.

I disse foretagender kan du gratis aflevere dit køretøj. På denne måde gør du et væsentligt bidrag til at fuldende genanvendelsescyklen og til at skåne ressourcerne.

Du kan finde yderligere informationer om genanvendelsen af udrangerede køretøjer, nyttiggørelsen samt betingelserne for indsamlingen på den nationale Mercedes-Benz hjemmeside.

Originale Mercedes-Benz dele

Miljøoplysning Miljøskader på grund af manglende brug af genbrugte ombytningsaggregater

Daimler AG tilbyder genbrugte ombytningsaggregater og -dele i samme kvalitet som nye dele. Mangelsansvarskravene er tilmed de samme som ved nye dele.

- ▶ Anvend genbrugte ombytningsaggregater og -dele fra Daimler AG.

BEMÆRK Reducering af sikkerhedssystemernes funktion pga. montering af tilbehørsdele, reparationer eller svejsearbejder

Inden for følgende områder af køretøjet kan der monteres airbags, selestrammere samt styreenheder og sensorer til sikkerhedssystemerne:

- Dørrammer
- Tagramme
- Døre
- Dørstolper
- Dørtrin
- Sæder
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Midterkonsol

- ▶ Installer ikke nogen tilbehørsdele inden for disse områder fx audiosystemer.
- ▶ Foretag ikke nogen reparationer eller svejsearbejder.
- ▶ Få den efterfølgende montering af tilbehørsdelene foretaget på et autoriseret værksted.

Køretøjets driftssikkerhed kan være i fare, hvis du anvender dele, dæk eller hjul samt sikkerhedsre-

levant udstyr, som ikke er godkendt af Mercedes-Benz. Der kan opstå fejl i funktionen af sikkerhedsrelevante systemer, fx bremsesystemet. Anvend udelukkende originale Mercedes-Benz dele eller dele af tilsvarende kvalitet. Anvend kun godkendte dæk, hjul og tilbehørsdele til din køretøjstype.

Mercedes-Benz kontrollerer, om de originale dele samt de ombygnings- og tilbehørsdele, der er godkendt til din køretøjstype, er driftspålidelige, sikre og egnede. På trods af løbende markeds- overvågning kan Mercedes-Benz ikke vurdere andre dele. Også selvom der i enkelttilfælde fore- ligger en godkendelse fra en teknisk kontrolin- stans eller en offentlig godkendelse, overtager Mercedes-Benz intet ansvar for anvendelsen i Mercedes-Benz køretøjer.

Bestemte dele til montering og ombygning er kun godkendte, hvis de er i overensstemmelse med gældende lovbestemmelser. Alle originale Mercedes-Benz dele opfylder forudsætningen for godkendelse. Dele, som ikke er godkendte, kan medføre, at typegodkendelsen bortfalder.

I følgende situationer er dette tilfældet:

- Køretøjstypen, der er godkendt i typegodken- delsen, ændres.
- Andre trafikanter kan være i fare.
- Udstødningsgas- eller støjniveauet er forvær- ret.

Angiv altid køretøjets identifikationsnummer (VIN) i forbindelse med bestillinger af originale Mercedes-Benz dele (→ side 348).

Oplysning om monteringer, opbygninger, indbygninger og ombygninger

Få af sikkerhedsgrunde opbygninger udført og monteret i henhold til de gældende Mercedes-Benz -opbygningsretningslinjer. Disse opbyg- ningsretningslinjer sikrer, at chassis og opbygning danner en enhed, og at den størst mulig drifts- og kørselssikkerhed opnås.

Producenten af køretøjet og producenten af opbygningen skal altid sørge for, at de produkter, de har fremstillet, kun markedsføres i sikker til- stand og ikke kan udgøre en fare for personer. Ellers truer civil-, straffe- eller offentlig-retlige konsekvenser. Den enkelte producent hæfter for det produkt, vedkommende har fremstillet. Over- holdelsen af direktiv 2001/95/EF om generel produktionssikkerhed skal garanteres af produ-

centerne af monteringer, opbygninger, indbygning- er og ombygninger.


Af sikkerhedsgrunde anbefaler Mercedes-Benz:


- Udfør ikke andre ændringer på køretøjet.
- Indhent accept fra Mercedes-Benz ved afvi- gelse fra de godkendte opbygningsretnings- linjer.

Godkendelse på offentlige synssteder eller myn- dighedsgodkendelser udelukker sikkerhedsrisici. Vær opmærksom på oplysningerne vedrørende Mercedes-Benz originaldele (→ side 21).

Du finder Mercedes-Benz opbygningsretningslin- jer på internettet på adressen [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L) &L. Vær opmærksom på, at særskilte adgangsret- tigheder er påkrævet for at få adgang til Mercedes-Benz karrosseriproducentportalen.


Der finder du også oplysninger om pin-belægning og udskiftning af sikringer.

 Du kan få yderligere oplysninger på et autori- seret værksted.

 **ADVARSEL** Risiko for ulykke- og tilskade- komst ved fagligt ukorrekt omgang med ombygninger eller ændringer på køretøjet

Ombygninger eller ændringer på køretøjet kan begrænse systemers eller komponenters funktion.

Dermed kan disse ikke længere fungere efter hensigten, og/eller køretøjets driftssikkerhed er truet.

 Ombygninger eller ændringer på køretø- jet skal altid udføres af et kvalificeret, autoriseret værksted.

Heller ikke tydeligvis små ændringer på køretøjet som f.eks. montering af en kølerbeklædning til vinterdrift, er ikke tilladt. Motorkøleren må ikke afdækkes. Brug heller ikke termomåtter, insekt- beskyttelsesbetræk eller lignende.

Det kan forvaske diagnosesystemets værdier. I nogen land er registreringen af motordiagnose- data foreskrevet ved lov og skal til enhver tid være dokumenterbare og korrekte.

Fabriksmonteringen af lastrumsbund af træ eller plastik er en integreret del af køretøjets struktur. Hvis denne lastrumsbund fjernes, kan karrosseriet beskadiges. Lastsikringen begrænses, og surre- punkternes maksimale lastbæreevne er ikke læn- gere garanteret. Få derfor ikke lastrumsbunden fjernet.

Anvisninger vedr. skillevæg

Biler, der er godkendt som erhvervskøretøjer (N1, N2), opfylder ikke ISO 27956 uden skillevæg, som beskriver korrekt sikring af last i varebiler. Ved anvendelse af bilen til varetransport anbefales eftermontering af skillevæg, da en korrekt sikring af last i biler uden skillevæg kun vanskeligt kan implementeres.

Instruktionsbog

I denne driftsvejledning beskrives alle dit køretøjs modeller, standard- og ekstraudstyr, som man kunne få på tidspunktet for redaktionens afslutning for denne driftsvejledning. Der kan forekomme landespecifikke forskelle. Vær opmærksom på, at dit køretøj evt. ikke er udstyret med alle de beskrevne funktioner. Dette vedrører ligeledes sikkerhedsrelevante systemer og funktioner. Det kan derfor være, at udstyret i dit køretøj afviger fra nogle af beskrivelserne og illustrationerne.

Alle systemer, som befinder sig i dit køretøj, er opstillet i de originale købsaftaledokumenter til køretøjet.

I tilfælde af spørgsmål til udstyr og betjening kan du henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Driftsvejledningen og servicehæftet er vigtige dokumenter og skal opbevares i køretøjet.

Anvisning til køretøjer, der har fået monteret udstyr hos opbygningsproducenter

Følg altid betjeningsvejledningen fra opbygningsproducenter. Ellers risikerer du at overse risici.

Driftssikkerhed

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af funktionsfejl eller systemsvigt

Hvis du ikke får udført det foreskrevne service-/vedligeholdelsesarbejde eller nødvendige reparationer, kan der opstå funktionsfejl eller systemsvigt.

- ▶ Få altid det foreskrevne service-/vedligeholdelsesarbejde samt nødvendige reparationer udført på et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke- og personskade som følge af ukorrekte ændringer på elektroniske komponenter

Ændringer på elektroniske komponenter, deres software samt ledningsforbindelser kan påvirke deres funktion og/eller funktionen af andre komponenter, som de er forbundet med. Især sikkerhedsrelevante systemer kan være berørt.

Dermed kan disse ikke længere fungere efter hensigten, og/eller køretøjets driftssikkerhed er truet.

- ▶ Du må ikke foretage indgreb i ledningsforbindelser og elektroniske komponenter eller tilhørende software.
- ▶ Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

Driftstilladelsen bortfalder, hvis du foretager ændringer af bilelektronikken.

Se afsnittet "Bilens elektronik" i kapitlet "Tekniske data".

⚠ ADVARSEL Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemets varme dele

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, er i kontakt med udstødningssystemets varme dele, kan disse materialer antændes.

- ▶ Sørg for at kontrollere undervognen regelmæssigt ved kørsel på løst underlag eller i terræn.
- ▶ Sørg især for at fjerne indeklemt plantedele eller andre brændbare materialer.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted med det samme i tilfælde af beskadigelser.

⚠ BEMÆRK Beskadigelse af bilen

Særligt i følgende tilfælde kan bilen blive beskadiget:

- Bilen sidder fast med bunden, fx på grund af en høj kantsten eller på veje uden belægning.
- Bilen kører for hurtigt hen over en forhindring, fx en kantsten, et vej bump eller et hul.

- En tung genstand slår mod undervognen eller undervognsdele.

I sådanne og lignende situationer kan karrosseriet, undervognen, undervognsdele, hjul eller dæk også blive beskadiget, uden at det kan ses. Sådanne beskadigede komponenter kan svigte uventet eller ikke længere som beregnet være i stand til at modstå de belastninger, der opstår i forbindelse med en ulykke.

Hvis undervognsbeklædningen er beskadiget, kan brændbare materialer som fx blade, græs eller grene sætte sig fast mellem undervognen og undervognsbeklædningen. Disse materialer kan antændes, hvis de kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele.

▶ Få bilen kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.

eller

▶ stands bilen med det samme ved nedsat kørselssikkerhed under fortsat kørsel under hensyntagen til trafikken, og kontakt et autoriseret værksted.

Overensstemmelseserklæring

Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponenternes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrolleret og dokumenteret i henhold til bestemmelse UN-R 10 i den aktuelt gældende udgave.

Radiobaserede køretøjskomponenter

Nedenstående henvisning gælder for alle køretøjs radiobaserede komponenter og de informationsystemer og kommunikationsenheder, der er integreret i køretøjet:

Dette køretøjs radiobaserede komponenter opfylder de grundlæggende krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU. Du kan få mere at vide på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Nedenfor kan du se adresserne på producenter af radiokomponenter, der på grund af deres størrelse eller beskaffenhed ikke kan vise disse informationer på systemet.

Sensorer til dæktryk kontrol

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Tyskland

Fjernbetjent nøgle

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Tyskland

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Tyskland

Antennemoduler

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Tyskland

Radarsensorer

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Tyskland

Mobil kommunikation & telematik

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, Kina

Harman Becker Automotive Systems GmbH, postboks 2260, 76303 Karlsbad, Tyskland

Fjernbetjening til ekstra varmfunktion

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Tyskland

Radioapplikationer i køretøjet

Ud over de typiske frekvenser til mobil kommunikation anvender køretøjer fra Mercedes-Benz følgende radioapplikationer.

Radioapplikationer i køretøjet

Frekvensområde	Teknologi	Sendeydelse/magnetfeltstyrke
433 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Fjernbetjent nøgle, dæktrykskontrol, antennemoduler, fjernbetjening til ekstra varmfunktion	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM-bånd (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.i.r.p.
76 – 77 GHz	76 GHz radar	≤ 55 dBm peak e.i.r.p.

Donkraft

Overensstemmelseserklæring – hydraulisk donkraft

Kopi og oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring:

EF-overensstemmelseserklæring 2006/42/EF Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, D-Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, erklærer hermed, at produktet "Weber-Hydraulik donkraft" type:

A AD AX AH AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2.000 til 100.000 kg

Serienr.: fra årgang 01/2010

opfylder de gældende, grundlæggende sikkerheds- og sundhedskrav fra EF-maskindirektivet.

Denne EF-overensstemmelseserklæring mister sin gyldighed:

- i tilfælde af forandringer og reparationer udført af ikke sagkyndige personer
- hvis produkterne ikke bruges i overensstemmelse med de anvendelsestilfælde i overensstemmelse med formålet, som er angivet i brugsanvisningen
- hvis de kontroller, som regelmæssigt skal gennemføres, ikke udføres.

Gældende EF-direktiver: EF-maskindirektiv 2006/42/EF

Anvendte standarder: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Underskrevet af

Administrerende direktør, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Fuldmægtig for teknisk dokumentation, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, D-74363 Güglingen

Overensstemmelseserklæring for mekanisk donkraft

Kopi og oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring:

EF-overensstemmelseserklæring

1.

Underskriveren, som repræsentant

Producent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Den Tjekkiske Republik

Identifikationsnr.: 64-387-5933

Momsnr.: CZ64-387-5933

erklærer under eneansvar, at produktet:

2. a)

Betegnelse:

Donkraft

Type, nummer:

A 910 580 00 00

Produktionsår: 2017

opfylder alle gældende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og anvendelsesformål:

Donkraften er udelukkende beregnet til at løfte det angivne køretøj iht. brugsanvisningen, der er klæbet fast på donkraften.

Produktets tekniske dokumentation befinder sig hos producenten. Fuldmægtig for indsamling af

tekniske dokumenter: leder af den tekniske afdeling Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravici

Sted

4.

12.07.2017

Dato

Underskrevet af:

Director of Quality

Diagnoseforbindelse

Diagnoseforbindelsen forbinder diagnoseudstyr på et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved tilslutning af enheder til diagnoseforbindelsen

Hvis du tilslutter enheder til køretøjets diagnoseforbindelse, kan det føre til funktionsnedsættelser for bilens systemer.

Dette kan forringe køretøjets driftssikkerhed.

- ▶ Tilslut kun enheder til bilens diagnoseforbindelse, som Mercedes-Benz har godkendt til bilen.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Montér altid bundmåtterne fast og som foreskrevet, så der altid er sikret tilstrækkelig plads til pedalerne.
- ▶ Anvend ikke løse bundmåtter, og læg ikke flere bundmåtter oven på hinanden.

! BEMÆRK Batteriafladning ved brug af enheder på diagnoseforbindelsen

Det belaster batteriet, når der er tilsluttet enheder på diagnoseforbindelsen.

- ▶ Kontrollér batteriets opladningstilstand.

- ▶ Oplad batteriet, hvis opladningstilstanden er lav, fx efter at have kørt en lang strækning.

Tilslutningen af enheder til diagnoseforbindelsen kan medføre, at fx oplysninger om udstødningsovervågningen nulstilles. Der er derved en risiko for, at køretøjet ikke opfylder kravene ved den næste udstødningsundersøgelse i forbindelse med hovedeftersynet.

Oplysninger om ændringer af motorydelsen

En forøget ydelse kan resultere i følgende:

- Emissionsværdien kan ændre sig.
- Der kan opstå funktionsfejl.
- Der kan opstå følgeskader.

Motorens driftssikkerhed er ikke sikret i hvert tilfælde.

Hvis du vil øge køretøjets motorydelse:

- skal dækkene, undervognen, bremse- og motorkølesystemet tilpasses den øgede motorydelse
- skal køretøjet certificeres igen
- skal ydelsesændringen meldes til forsikrings-selskabet.

Ellers bortfalder typegodkendelsen og forsikringsdækningen.

Hvis køretøjet sælges, skal du oplyse køberen om køretøjets ændrede motorydelse. Ellers kan dette – afhængigt af lovgivningen – være strafbart.

Autoriseret værksted

Et autoriseret værksted har den nødvendige fagviden og de nødvendige værktøjer og kvalifikationer til at kunne udføre de krævede arbejder på køretøjet. Dette gælder særligt i forbindelse med de sikkerhedsrelevante arbejder.

Sørg for, at følgende arbejder på køretøjet altid udføres på et autoriseret værksted:

- Sikkerhedsrelevante arbejder
- Service- og vedligeholdelsesarbejder
- Reparationsarbejder
- Ændringer samt monteringer og ombygninger
- Arbejder i forbindelse med elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et Mercedes-Benz serviceværksted.

Køretøjsregistrering

Det kan forekomme, at Mercedes-Benz anmoder sine serviceværksteder om at foretage teknisk eftersyn af bestemte køretøjer. Eftersynene forbedrer kvaliteten af køretøjerne og deres sikkerhed.

Mercedes-Benz kan kun informere dig om køretøjskontrollerne, hvis Mercedes-Benz har dine registreringsdata.

I de følgende tilfælde kan det være, at dit køretøj ikke er registreret i dit navn:

- Du har ikke købt køretøjet hos en autoriseret forhandler.
- Dit køretøj er endnu ikke blevet undersøgt på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Få dit køretøj registreret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Informér Mercedes-Benz hurtigst muligt i tilfælde af ændring af din adresse eller ejerskifte. Dette kan du fx gøre på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Korrekt anvendelse af køretøjet

Hvis du fjerner mærkater med advarselshenvisninger, kan du eller andre personer ikke genkende farer. Lad mærkater med advarselshenvisninger blive siddende.

Tag navnlig hensyn til følgende informationer, hvis du anvender køretøjet:

- Sikkerhedsoplysninger i denne vejledning
- Tekniske data for bilen
- Trafikregler og -forskrifter
- Motorkøretøjslove og sikkerhedsstandarder

Oplysninger om REACH-forordningen

Gælder kun EU- og EFTA-lande:

REACH-forordningen (forordning (EF) nr. 1907/2006, artikel 33) fastlægger en informationspligt for særligt problematiske stoffer (SVHC).

Daimler AG handler efter bedste evne for at undgå anvendelsen og brugen af disse SVHC'er og muliggøre kundens sikre håndtering af disse stoffer. Ifølge leverandøroplysninger og interne produktoplysninger fra Daimler AG er man

bekendt med SVHC'er, som udgør mere end 0,1 vægtprocent af enkelte artikler i denne bil.

Yderligere oplysninger finder du på følgende adresse:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Produktansvar

! **BEMÆRK** Skade på køretøjet på grund af manglende overholdelse af oplysningerne i instruktionsbogen

Manglende overholdelse af oplysningerne i instruktionsbogen kan medføre skade på dit køretøj.

Sådan skader er hverken dækket af produktansvaret eller nyvogns- eller brugtvo-gns-garantien.

► Følg oplysningerne i denne instruktions-bog med henblik på at anvende køretø-jet korrekt samt at undgå eventuelle skader på køretøjet.

QR-koder til redningskort

QR-kodeklistermærket befinder sig på B-stolpen på fører- og passagersiden. I tilfælde af en ulykke kan redningstjenesterne ved hjælp af QR-koderne hurtigt finde det passende redningskort til dit køretøj. Det aktuelle redningskort indeholder kortfattet de vigtigste oplysninger om dit køretøj, fx føringen af elledningerne.

Du kan finde yderligere oplysninger på <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Datalagring

Elektroniske styreenheder

I din bil er der monteret elektroniske styreenheder. Nogle af dem er nødvendige for, at bilen kan fungere sikkert, andre hjælper dig under kørslen (førerassistancesystemer). Desuden har bilen komfort- eller underholdningssystemer, som også er mulige takket være elektroniske styreenheder. De elektroniske styreenheder indeholder datahukommelser, som kan gemme tekniske oplysninger om bilens tilstand, slid på komponenter, servicebehov samt tekniske hændelser og fejl midlertidigt eller permanent.

Disse oplysninger dokumenterer generelt tilstanden for en komponent, et modul, et system eller omgivelserne, f.eks.:

- Driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer, batteristatus, dæktryk)
- statusmeddelelser for bilen eller dens enkeltkomponenter (f.eks. hjulomdrejningstal/hastighed, bevægelsesdeceleration, tværacceleration, visning af spændte sikkerhedssejler)
- Fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lys, bremses)
- Oplysninger om hændelser, som kan skade bilen
- Systemernes reaktioner i særlige kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivende forhold (f.eks. temperatur, regnsensor)

Foruden at levere de egentlige styreenhedsfunktioner anvendes disse oplysninger også til at registrere og afhjælpe fejl samt til producentens optimering af bilens funktioner. De fleste af disse data er flygtige og bliver kun behandlet i selve bilen. Kun en lille del af oplysningerne gemmes i hændelses- eller fejlhukommelser.

Når du gør brug af serviceydelser, kan medarbejderne i servicenet (f.eks. værksteder, producent) eller tredjemand (f.eks. vejhjælp) udlæse de tekniske data fra bilen. Serviceydelser er f.eks. reparationer, vedligeholdelsesprocesser, garanti-sager og kvalitetssikringsforanstaltninger. Udlæsningen sker via den lovpligtige tilslutning beregnet til diagnoseforbindelsen i bilen. De pågældende steder i servicenet eller tredjemand indsamler, behandler og anvender disse oplysninger. Oplysningerne dokumenterer tekniske tilstande i bilen, hjælper ved fejlfindingen og kvalitetsforbedringen og videregives eventuelt til producenten. Producenten er desuden underlagt produktansvar. Til dette formål har producenten brug for tekniske data fra bilerne.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af et serviceværksted i forbindelse med reparationer eller servicearbejde.

Afhængigt af det valgte udstyr kan du selv lægge data ind i bilens komfort- og infotainmentfunktioner.

Hertil hører f.eks.:

- multimediedata såsom musik, film eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem

- Adressebogsdata til anvendelse i forbindelse med et integreret håndfrit betjeningsystem eller et integreret navigationssystem
- Indtastede navigationsdestinationer
- Data om benyttelse af internettjenester

Disse data kan gemmes lokalt i bilen, eller de kan befinde sig på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. smart, USB-nøgle, MP3-afspiller). Hvis disse data gemmes i bilen, kan du slette dem, når du vil. Disse data videregives udelukkende efter dit ønske, navnlig i forbindelse med benyttelse af online-tjenester svarende til de indstillinger, du har valgt.

Du kan gemme komfortindstillinger/individuelle valg i bilen og ændre dem når som helst.

Hertil hører afhængigt af udstyr f.eks.:

- indstillinger af sæde- og ratpositioner
- undervogns- og klimatiseringsindstillinger
- individuelle valg såsom kabinebelysning

Hvis din bil er udstyret til dette, kan du forbinde din smartphone eller en anden mobil enhed med bilen. Du kan styre enheden med de betjenings-elementer, der er integreret i bilen. Således kan smartphones billed- og lyd udsendes via multimediesystemet. Samtidig overføres visse oplysninger til din smartphone.

Hertil hører – alt efter integrationsmåden – f.eks.:

- Generelle oplysninger om bilen
- Positionsdata

Dette gør det muligt at benytte udvalgte apps på smartphonen, f.eks. navigation eller musikafspilning. Der sker ikke yderligere interaktion mellem smartphone og bil, navnlig ikke aktiv adgang til bilens data. Den videre databehandling afgøres af udbyderen af den konkret anvendte app. Det afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem, om du kan foretage indstillinger og i givet fald hvilke.

Online-tjenester

Tilslutning til mobilnettet

Hvis din bil har en mobilnetforbindelse, kan der udveksles data mellem din bil og andre systemer. Tilslutningen til mobilnettet gøres mulig gennem en sende- og modtagerenhed i køretøjet selv eller via mobile terminaler, som du har tilsluttet (f.eks. smartphones). Via denne tilslutning til mobilnettet kan der anvendes online-funktioner. Disse omfatter online-tjenester og applikationer/apps,

som producenten og andre udbydere stiller til rådighed.

Producentens egne tjenester

I forbindelse med producentens onlinetjenester beskriver producenten de pågældende funktioner et egnet sted (f.eks. brugsanvisning, producentens webside) og giver de hertil knyttede databeskyttelsesretlige oplysninger. Der kan ved udførelsen af online-tjenester blive anvendt personlige oplysninger. I den forbindelse sker dataudvekslingen via en beskyttet forbindelse f.eks. med producentens it-systemer. Registreringen, bearbejdningen og anvendelsen af personlige data med henblik på tjenesters tilgængelighed sker udelukkende på baggrund af en lovmæssig tilladelse eller et samtykke.

Som regel kan du aktivere og deaktivere tjenesterne og funktionerne (til dels omkostningspligtige). I nogle tilfælde gælder dette også for selve køretøjets dataforbindelse. Navnlig lovpligtige funktioner og tjenester er undtaget fra dette.

Tjenester fra tredjepart

Hvis der er mulighed for at benytte andre udbydere onlinetjenester, er disse tjenester underlagt den pågældende udbyders ansvar samt databeskyttelses- og anvendelsesbetingelser. Producenten har ingen indflydelse på det indhold, som udveksles i den forbindelse med disse.

Orientér dig derfor hos den pågældende tjenesteudbyder om typen og omfanget af samt formålet med indhentningen og anvendelsen af personlige data inden for rammerne af tjenester fra tredjepart.

Ophavsret

Du finder oplysninger om licenser til anvendt fri software og open source-software i din bil på datamediet i mappen med bilens papirer og med opdateringer på internettet under:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Sikkerhedssystem

Sikkerhedssystemets beskyttelsesvirkning

Sikkerhedssystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhedsselesystem
- Airbags
- Børnesikkerhedsudstyr
- Fastgørelser af børnesæde

Sikkerhedssystemet kan i tilfælde af en ulykke hjælpe til med at forhindre, at personerne i bilen kommer i kontakt med kabinens dele. Desuden kan sikkerhedssystemet mindske belastningen af personerne i bilen i tilfælde af en ulykke.

Kun en korrekt spændt sikkerhedssele kan udfolde sin beskyttelsesvirkning. Afhængigt af den registrerede ulykkesituation supplerer selestrammere og/eller airbags den korrekt spændte sikkerhedssele. Selestrammere og/eller airbags udløses ikke ved enhver ulykke.

Biler med passagersædebænk: Selestrammeren ved passagersædet udløses uanset, om selelåstungen til sikkerhedssele er sat i selelåsen.

Hvis bilen ikke har nogen førerairbag, omfatter sikkerhedsselesystemet ikke nogen selestrammer eller selekraftbegrænser.

For at sikkerhedssystemet skal kunne beskytte efter hensigten, skal hver person i bilen:

- Spænde sikkerhedssele korrekt
- Indtage en næsten lodret siddeposition, med ryggen mod ryglænet
- Sidde, så fødderne er placeret på gulvet.
- Personer under 1,50 m skal altid være fastspændt i et ekstra sikkerhedssystem, som er egnet til Mercedes-Benz biler.

Intet system, som fås på markedet i dag, kan dog helt udelukke kvæstelser og livsfarlige personskader. Især beskytter sikkerhedssele og airbag generelt ikke mod genstande, som trænger ind i bilen udefra. Også risikoen for at komme til skade på grund af airbagen, der udløses, kan ikke udelukkes helt.

Begrænsning af et sikkerhedssystemes beskyttelsespotential

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af ændringer ved sikkerhedssystemet

Hvis der foretages ændringer på sikkerhedssystemet virker dette ikke længere efter hensigten.

Sikkerhedssystemet kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten og fx svigte i forbindelse med en ulykke eller blive aktiveret uventet


► Foretag aldrig ændringer på delene i et sikkerhedssystem.

► Foretag ingen indgreb i ledningsforbindelser, elektroniske komponenter eller tilhørende software.

Hvis bilen skal tilpasses en person med handicap, skal du henvende dig til et autoriseret værksted.



Mercedes-Benz anbefaler, at du anvender kørselshjælp, som Mercedes-Benz har godkendt til din bil.

Funktionsklart sikkerhedssystem

Når tændingen er slået til, lyser advarselsslampen til sikkerhedssystemet  under selvtesten. Den slukker igen senest nogle sekunder efter, at bilen er startet. Komponenterne i sikkerhedssystemet er funktionsklare.

Fejl i sikkerhedssystemets funktion

I følgende tilfælde er der tale om en fejl i sikkerhedssystemet:

- Advarselsslampen sikkerhedssystem  tænder ikke, når tændingen er slået til.
- Under kørslen lyser advarselsslampen sikkerhedssystem  konstant, eller den tænder gentagne gange.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet

Hvis sikkerhedssystemet er defekt, kan komponenter i sikkerhedssystemet blive aktiveret utilsigtet eller ikke blive udløst som tilsigtet ved en ulykke. Det kan f.eks. vedrøre selestrammer eller airbag.

- ▶ Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.

Sikkerhedssystemets funktion ved en ulykke

Sikkerhedssystemets funktion bestemmes af, hvor alvorlig påkørslen beregnes til at blive, og hvilken ulykkestype der aftegner sig:

- Frontalkollision
- Hækkollision
- Sidekollision

Aktiveringstærsklen for komponenterne i sikkerhedssystemet beregnes ud fra en vurdering af de sensorværdier, der måles forskellige steder i bilen. Dette sker forudseende. Udløsningen af sikkerhedssystemets komponenter skal ske i tide i starten af kollisionfasen.

Faktorer, der først kan ses eller måles efter kollisionen, har ingen betydning for udløsning af en airbag. De er heller ikke nogen indikation herfor.

Der kan ske en væsentlig deformation af bilen, uden at en airbag udløses. Dette er tilfældet, hvis kun relativt let deformérbare dele rammes, og der ikke forekommer en høj deceleration af bilen. Omvendt kan en airbag være udløst, selv om bilen kun viser få tegn på deformation. Hvis fx meget hårde bildele såsom længdevanger rammes, kan den deraf følgende deceleration være kraftig nok.

Sikkerhedssystemets komponenter kan aktiveres eller udløses uafhængigt af hinanden:

Komponenter	Registreret udløsningssituation
Selestrammere	Frontalkollision, hækkollision, sidekollision ¹⁾
Førerairbag, passagerairbag	Frontalkollision
Sideairbag	Sidekollision
Rudeairbag	Sidekollision, frontalkollision

¹⁾ Kun hvis bilen er udstyret med sideairbag eller rudeauirbag.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrænding på grund af varme dele i airbagen

Når en airbag er udløst, er airbagens dele varme.

- ▶ Rør ikke ved airbagens dele.
- ▶ Få en udløst airbag udskiftet med det samme hos et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at bilen efter en ulykke bugseres til et autoriseret værksted. Vær især opmærksom på dette, efter en selestrammer eller airbag er blevet udløst.

Når selestrammer eller airbag udløses, høres et knald, og der kan komme pulverstøv ud:

- Knaldet nedsætter som regel ikke hørelsen.
- Pulverstøvet, der kommer ud, er generelt ikke sundhedsskadeligt, men det kan dog hos personer med astma eller åndedrætsbesvær kortvarigt få problemer med vejtrækningen.

Før at undgå disse vejtrækningsproblemer bør du forlade bilen eller åbne en rude med det samme, hvis det ikke er forbundet med fare.

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsselens beskyttelsesvirkning

Spænd altid sikkerhedsselen korrekt, før du kører. Kun en korrekt spændt sikkerhedssele kan sikre den fulde beskyttelsesvirkning.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af en forkert spændt sikkerhedssele

Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan den ikke beskytte som tiltænkt.

Desuden kan en sikkerhedssele, som er spændt forkert, fx i forbindelse med en ulykke, en opbremsning eller pludselige retningsskift føre til kvæstelser.

- ▶ Kontrollér altid, at alle personerne i bilen i korrekt fastspændt og sidder korrekt.

Vær altid opmærksom på oplysningerne om korrekt førersædeposition og om indstilling af sæderne (→ side 63).

For at sikkerhedsselen skal kunne beskytte efter hensigten, skal alle personer i bilen sørge for følgende:

- Sikkerhedsselen skal sidde stramt og tæt til kroppen og må ikke være snoet.
- Sikkerhedsselen skal sidde hen over midten af skulderen og så langt nede i hofteregionen som muligt.
- Skulderselvedelen bør ikke berøre halsen og må ikke føres under armen eller bag ryggen.
- Undgå tykt tøj som fx en vinterfrakke.
- Tryk hofteselen så langt nedad i hofteregionen som muligt, og træk den stram med skulderselvedelen. Hofteselen må aldrig forløbe hen over mave eller underliv.

Gravide kvinder skal også være opmærksomme på dette.

- Før aldrig sikkerhedsselen hen over skarpe, spidse, skurende eller skrøbelige genstande.
- Spænd altid kun én person fast med en sikkerhedssele. Du må aldrig transportere en baby eller et barn på skødet af en af personerne i bilen.
- Du må aldrig fastspænde genstande sammen med en person. Overhold altid oplysningerne om læsning af bilen ved sikring af genstande, bagage eller last. (→ side 75).

Sørg også for, at der aldrig er placeret genstande mellem en person og sædet, fx puder.

Når du medbringer et barn i bilen, skal du altid være opmærksom på sikkerhedsoplysningerne om "Børn i bilen" (→ side 35).

Begrænsning af sikkerhedsselens beskyttelsesvirkning

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkeret sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderselvedelen ligger hen over midten af skuldrene.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare uden ekstra sikkerhedssystemer for små systemer

Personer med en højde på under 1,50 m kan ikke spænde sikkerhedsselen korrekt uden egnede supplerende sikkerhedssystemer.

Hvis sikkerhedsselen er spændt forkert, kan den ikke beskytte som tiltænkt. Desuden kan en sikkerhedssele, som er spændt forkert, fx i forbindelse med en ulykke, en opbremsning eller pludselige retningskift føre til kvæstelser.

- ▶ Fastspænd altid personer under en højde på 1,50 m i et egnet supplerende sikkerhedssystem.

⚠ ADVARSEL Fare for kvæstelser eller livsfare på grund af beskadigede eller modificerede sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler kan især ikke yde beskyttelse i følgende situationer:

- Sikkerhedsselen er beskadiget, ændret, meget snavset, bleget eller farvet
- Selelåsen er beskadiget eller meget snavset
- Der er foretaget ændringer på selestrammern, seleforankringen eller seleoprulleren.

Sikkerhedsseler kan i forbindelse med en ulykke også beskadiges, så det ikke er synligt, fx på grund af glassplinter.

Ændrede eller beskadigede sikkerhedsseler kan gå i stykker eller svigte, fx i forbindelse med en ulykke.

Ændrede selestrammere kan aktiveres utilsigtet eller ikke fungere som de skal.

- ▶ Foretag aldrig ændringer på sikkerhedsseler, selestrammere, seleforankringer og seleoprullere.
- ▶ Sørg for, at sikkerhedsselerne er fri for skader, ikke er slidte og ikke er snavsede.
- ▶ Få sikkerhedsselerne kontrolleret med det samme på et autoriseret værksted efter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler, at du anvender sikkerhedsseler, som Mercedes-Benz har godkendt til din bil.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af selestrammer, der er pyroteknisk udløst

Selestrammer, som har været udløst pyroteknisk, er ikke længere funktionsdygtige og kan derfor ikke beskytte som tiltænkt.

- ▶ Få de pyroteknisk udløste selestrammer udskiftet med det samme hos et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler, at bilen efter en ulykke bugseres til et autoriseret værksted.

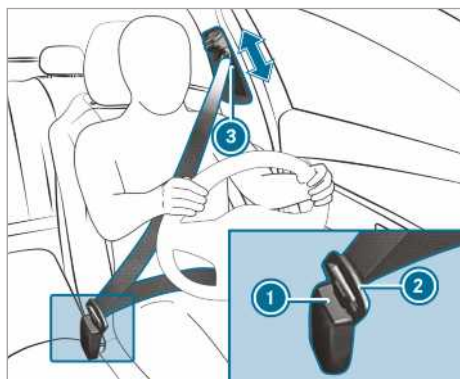
! BEMÆRK Beskadigelse af en sikkerhedssele, der er kommet i klemme

Hvis en ubenyttet sikkerhedssele ikke er helt oprullet, kan den komme i klemme i døren eller i sædemekanismen.

- ▶ Kontrollér altid, at en ubenyttet sikkerhedssele er helt oprullet.

Påtagning og indstilling af sikkerhedssele

Hvis sikkerhedssele trækkes hurtigt eller med et ryk ud af seleåbningen, blokerer seleoprulleren. Selebåndet kan ikke trækkes længere ud.



- ▶ Sæt selelåsningen ② til sikkerhedssele ind i den selelås, som hører til siddepladsen ①, og lad den gå i indgreb.
- ▶ Mens du trykker på seleåbningsfrigørelsen, skal du skubbe seleåbningen ③ til den ønskede position.
- ▶ Slip seleåbningsfrigørelsen, og sørg for, at seleåbningen ③ går i indgreb.

Biler med enkeltpassagersæde:

! BEMÆRK Udløsning af selestrammer, når passagersædet ikke er i brug


Når selelåsningen til sikkerhedssele er gået i indgreb i selelåsen på passagersædet, der ikke er i brug, kan selestrammer blive udløst sammen med andre systemer i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Spænd altid kun én person fast med en sikkerhedssele.

Aftagning af sikkerhedssele


- ▶ Tryk på frigørelsestasten i selelåsen, og før sikkerhedssele tilbage med selelåsningen.

Funktion for seleadvarsel for fører og passager

Advarselslampe sikkerhedssele  i instrumentdisplayet gør dig opmærksom på, at alle personer i bilen skal spænde sikkerhedssele korrekt.

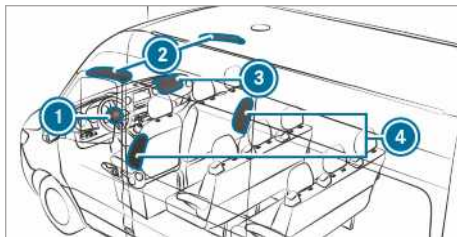
Desuden kan der lyde en advarselslyd.

Når førerens sele er spændt, slukker seleadvarslen. Alt efter bilens udstyr slukker seleadvarslen, så snart fører og passager er fastspændt.

Kun for bestemte lande: Uanset om førerens sele allerede er spændt, lyser advarselslampe sikkerhedssele  i seks sekunder efter hver aktivering af tændingen. Når motoren er startet, slukker den, så snart førerens sele er spændt.

Airbags

Oversigt over airbags



- ① Førerairbag
- ② Rudeairbag
- ③ Passagerairbag
- ④ Sideairbag

Markeringen AIRBAG viser, hvor der er monteret en airbag.

En airbag kan ved aktivering øge beskyttelsespotentialiet for den pågældende person i bilen.

Muligt beskyttelsespotentialer pr. airbag:

AIRBAG	Muligt beskyttelsespotentialer for ...
Førerairbag, passagerairbag	Hoved og brystkasse
Rudeairbag	Hoved
Sideairbag	Brystkasse og bækken

Airbagens beskyttelsesvirkning

Afhængigt af ulykkesituationen kan en airbag som supplement til en korrekt spændt sikkerhedssele øge beskyttelsesvirkningen.

▲ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis du afviger fra den korrekte sædeposition, kan airbagen ikke beskytte efter hensigten og kan sågar forårsage yderligere kvæstelser, når den udløses.

For at undgå risici skal alle personer i bilen skal altid sikre, at følgende retningslinjer overholdes:

- Spænd sikkerhedsselen korrekt. Vær især opmærksom på, at hofseselen aldrig må sidde hen over maven eller underlivet på gravide.
 - Indtag den korrekte sædeposition, og hold størst mulig afstand til airbagen.
 - Vær opmærksom på følgende oplysninger.
- ▶ Kontrollér altid, at der ikke befinder sig nogen genstande mellem airbag og personen i bilen.

Alle personer i bilen skal især overholde følgende retningslinjer for at undgå risici på grund af en airbag, der udløses:

- Indstil sæderne korrekt, før du kører, fører- og passagersæde så langt bagud som muligt. Vær i den forbindelse altid opmærksom på oplysningerne om korrekt førersædeposition (→ side 63).
- Hold altid kun fast i rattet yderst på ratkran- sen. Så kan airbagen folde sig uhindret ud.

- Læn dig altid mod ryglænet under kørslen. Bøj dig ikke frem, og læn dig ikke mod døren eller sideruden. Du vil i så fald befinde dig i airbagenes udfoldelsesområde.
- Fødderne skal altid være på gulvet. Læg fx ikke dine fødder på cockpittet. Dine fødder vil i så fald befinde sig i airbagens udfoldelsesområde.
- Vær opmærksom på de supplerende oplysninger, når du medbringer børn i bilen (→ side 35).
- Opbevar og fastgør altid genstande korrekt i bilen.

Genstande i kabinen kan nedsætte airbagens funktion efter hensigten. Alle personer i bilen skal især altid sikre, at følgende retningslinjer overholdes:

- Ingen andre personer, dyr eller genstande må befinde sig mellem personerne i bilen og en airbag.
 - Der må ikke lægges genstande mellem sædet og døren samt dørstolpen (B-stolpen).
 - Hæng ikke hårde genstande som fx bøjler på holdegreb eller tøjkrage.
 - Der må ikke fastgøres tilbehørsdele såsom mobile navigationsenheder, mobiltelefoner eller dåseholdere i en airbags udfoldelsesområde, fx på cockpit, dør, siderude eller sidebeklædning.
- Desuden må ingen tilslutningskabler, spænde- bånd eller holdeseler befinde sig eller fastgøres i en airbags udfoldelsesområde. Monteringsvejledningen fra tilbehørsproducenten skal altid følges, i særdeleshed oplysningerne om egnet monteringssted.
- Undgå at have tunge, skarpkantede eller skræbelige genstande i lommerne på dit tøj. Opbevar sådanne genstande på en egnet plads.

Begrænsning af airbagens beskyttelsesvirkning

▲ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ændringer ved afdækningen til en airbag

Hvis du ændrer en afdækningen til en airbag eller anbringer genstande, fx også mærkater, på den, kan airbagen ikke længere virke efter hensigten.

- ▶ Foretag aldrig ændringer af afdækningen til en airbag, og anbring ingen genstande på den.

Airbagen er monteret det sted, hvor der er et AIRBAG-mærke (→ side 33).

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af uegnede sædebetræk

Uegnede sædeindtræk kan forhindre, at airbagene, der er integreret i sæderne, udløses.

Airbagene kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten.

- ▶ Anvend kun sædeindtræk, som Mercedes-Benz har godkendt til det pågældende sæde.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af funktionsfejl på sensorerne i dørbeklædningen

I dørene er anbragt sensorer til styring af airbags. Sensorernes funktion kan være nedsat på grund af ændringer eller ukorrekt udført arbejde på døre eller dørbeklædninger. Dermed kan airbagene muligvis ikke længe virke efter hensigten.

Airbagene kan så ikke længere beskytte personerne i bilen efter hensigten.

- ▶ Foretag aldrig ændringer på dørene eller dele af dørene.
- ▶ Få arbejde på døre eller dørbeklædninger foretaget hos et autoriseret værksted.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af en airbag, der har været udløst

En airbag, som har været udløst, yder ikke længere nogen beskyttelsesvirkning og kan ikke beskytte som tiltænkt i tilfælde af en ulykke.

- ▶ For at udskifte en udløst airbag skal du få bilen bugseret hen til et autoriseret værksted.

Få udløste airbags udskiftet med det samme.

Børn i bilen

Oplysninger om sikker transport af børn

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de særligt

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- skifte gearpositionen
- starte bilen

▶ Lad aldrig børn være alene i køretøjet.

▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader køretøjet, og aflås køretøjet.

▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

⚠ ADVARSEL Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.

▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for forbrænding på grund af direkte sol på børnesædet

Hvis børnesikkerhedsudstyret udsættes for direkte sol, kan delene blive meget varme.

Børn kan brænde sig på disse varme dele, især på børnesikkerhedsudstyrets metalliske dele.

▶ Sørg altid for, at børnesikkerhedsudstyr ikke er udsat for direkte sol.

▶ Beskyt det fx med et tæppe.

▶ Hvis børnesikkerhedsudstyret har været udsat for direkte sol, skal du lade det

køle af, inden du fastspænder barnet i det.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

Mercedes-Benz anbefaler med henblik på bedre beskyttelse af børn under 12 år eller under 1,50 m altid at overholde følgende:

- Sørg for, at børn kun sikres i børnesikkerhedsudstyr, som er egnet og anbefalet til Mercedes-Benz biler, og som passer til barnets alder, vægt og højde. Det er meget vigtigt, at du er opmærksom på børnesikkerhedsudstyrets anvendelsesområde.
- Monter børnesikkerhedsudstyret på et bagsæde om muligt.
- Benyt kun følgende fastgørelsessystemer til børnesikkerhedsudstyr:
 - Sikkerhedsselesystemet
 - ISOFIX-fastspændingsbøjlerne
 - Top Tether-beslagene
- Følg monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.
- Vær opmærksom på advarselsskiltene i kabinen og på børnesikkerhedsudstyret.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert montering af børnesikkerhedsudstyr

Børnesikkerhedsudstyret kan ikke beskytte efter hensigten, hvis det monteres forkert på den egnede sædeposition.

Barnet kan da ikke fastholdes i tilfælde af en ulykke, ved opbremsninger eller pludselige retningsskift.

- ▶ Vær altid opmærksom på monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret samt anvendelsesområdet.
- ▶ Sørg altid for, at hele børnesikkerhedsudstyrets underflade hviler på sædets siddeflade.
- ▶ Læg aldrig genstande under eller bag børnesikkerhedsudstyret, fx puder.
- ▶ Anvend kun børnesikkerhedsudstyr sammen med det dertil beregnede originalbetræk.
- ▶ Udskift kun beskadigede betræk med originalbetræk.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af ikke fastgjorte børnesikkerhedssystemer i bilen

Hvis børnesikkerhedsudstyret er monteret forkert eller ikke er låst fast, kan det løsne sig i forbindelse med en ulykke, opbremsning eller et pludseligt retningsskift.

Børnesikkerhedsudstyret kan blive slynget rundt i bilen og ramme personer i bilen.

- ▶ Børnesikkerhedsudstyr, der ikke er i brug, skal også altid monteres korrekt.
- ▶ Følg altid monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af anvendelse af beskadiget børnesikkerhedsudstyr

Børnesikkerhedsudstyr eller tilhørende fastgørelsessystemer, der er beskadiget eller har været udsat for belastning i forbindelse med en ulykke, kan ikke længere beskytte efter hensigten.

Barnet kan da ikke fastholdes i tilfælde af en ulykke, ved opbremsninger eller pludselige retningsskift.

- ▶ Børnesikkerhedsudstyr, der er beskadiget eller har været udsat for belastning i forbindelse med en ulykke, skal udskiftes med det samme.
- ▶ Få fastgørelsessystemerne til børnesikkerhedsudstyret kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme, inden der igen monteres børnesikkerhedsudstyr.

i Til rengøring af det af Mercedes-Benz anbefalede børnesikkerhedsudstyr anbefaler vi, at du anvender Mercedes-Benz plejemidler. Du kan få yderligere oplysninger på et autoriseret værksted.

Det er også meget vigtigt, at du er opmærksom på følgende oplysninger:

- Oplysningerne om børnesikkerhedsudstyr på passagersædet ved montering af børnesikkerhedsudstyr på passagersædet (→ side 39)
- Oplysninger om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr (→ side 40)
- Oplysninger om det anbefalede børnesikkerhedsudstyr (→ side 42)

- Sikkerhedsoplysningerne om sikkerhedsseler (→ side 31)
- Oplysningerne om korrekt brug af sikkerhedsseler (→ side 33)

Børnesikkerhedssystem fastgøres på bagsædet med ISOFIX

Henvisninger til ISOFIX-fastgørelsessystem til barnestole

⚠ ADVARSEL Fare- for personskade eller livsfare ved overskridelse af den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedssystem

For ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, hvor barnet er fastspændt med børnesikkerhedsudstyrets integrerede sikkerhedssele, udgør den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedsudstyr 33 kg.

Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, giver ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med integreret sikkerhedssele ikke længere en tilstrækkelig beskyttelsesvirkning. ISOFIX-børnesædefastgørelserne kan blive overbelastede, og barnet kan f.eks. ikke fastholdes i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, må du kun benytte et ISOFIX-børnesikkerhedssystem, hvor barnet fastspændes med sikkerhedsselen til siddepladsen i bilen.
- ▶ Fastspænd også børnesikkerhedssystemet med Top Tether-selen, hvis en sådan findes.

Vær altid opmærksom på angivelserne af børnesikkerhedsudstyrets vægt:

- i monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr
- evt. på en mærkat på selve børnesikkerhedsudstyret

Kontrollér regelmæssigt, om den tilladte totalvægt for barn og børnesikkerhedsudstyr stadig bliver overholdt.

Vær altid opmærksom på anvendelsesområdet og sædets egnethed til fastgørelse af et børnesikkerhedssystem samt monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedssystem.

ISOFIX er et standardiseret fastgørelsessystem til specielle sikkerhedssystemer. ISOFIX-børnesikkerhedssystemer er godkendt i henhold til UN-R44.

Kun børnesikkerhedssystemer, der opfylder normen UN-R44, må fastgøres til ISOFIX-fastgørelsesbøjler.



Symbol til fastgørelse af et ISOFIX-børnesikkerhedssystem

Montering af ISOFIX-fastgørelsessystem til barnestole

⚠ ADVARSEL Fare- for personskade eller livsfare ved overskridelse af den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedssystem

For ISOFIX-børnesikkerhedssystemer, hvor barnet er fastspændt med børnesikkerhedsudstyrets integrerede sikkerhedssele, udgør den tilladte totalvægt af barn og børnesikkerhedsudstyr 33 kg.

Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, giver ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med integreret sikkerhedssele ikke længere en tilstrækkelig beskyttelsesvirkning. ISOFIX-børnesædefastgørelserne kan blive overbelastede, og barnet kan f.eks. ikke fastholdes i forbindelse med en ulykke.

- ▶ Hvis barnet og børnesikkerhedsudstyret tilsammen vejer mere end 33 kg, må du kun benytte et ISOFIX-børnesikkerhedssystem, hvor barnet fastspændes med sikkerhedsselen til siddepladsen i bilen.

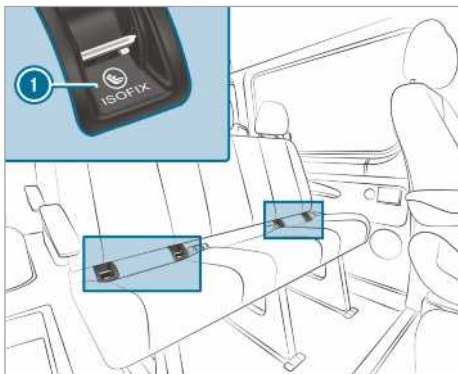
- ▶ Fastspænd også børnesikkerhedssystemet med Top Tether-selen, hvis en sådan findes.

Vær altid opmærksom på angivelserne af børnesikkerhedsudstyrets vægt:

- i monterings- og betjeningsvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr
- evt. på en mærkat på selve børnesikkerhedsudstyret

Kontrollér regelmæssigt, om den tilladte totalvægt for barn og børnesikkerhedsudstyr stadig bliver overholdt.

Vær altid opmærksom på anvendelsesområdet og sædets egnethed til fastgørelse af et børnesikkerhedssystem samt monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedssystem.



① ISOFIX-fastspændingsbøjle

Kontrollér altid inden hver kørsel, at ISOFIX-børnesikkerhedssystemet er korrekt i indgreb i begge ISOFIX-fastgørelsesbøjler.

- ❗ **BEMÆRK** Beskadigelse af sikkerhedssele på det midterste sæde ved montering af børnesikkerhedssystemet

- ▶ Sørg for, at sikkerhedssele ikke kommer i klemme.

- ▶ Montér ISOFIX-børnesikkerhedssystemet i begge bilens ISOFIX-fastspændingsbøjler.

Fastgørelse af Top Tether

- ⚠ **ADVARSEL** Risiko for personskade på grund af forkert fastgørelse af Top Tether-selen

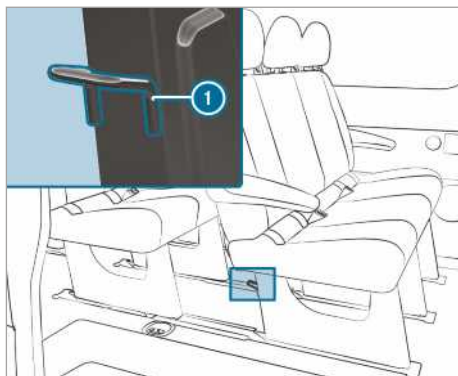
Hvis du fastgør Top Tether-selen forkert, fx på en øsken i bagagerummet er børnesikkerhedssystemet ikke fastgjort korrekt.

I tilfælde af en ulykke kan der derfor ikke yde den planmæssige sikkerhed.

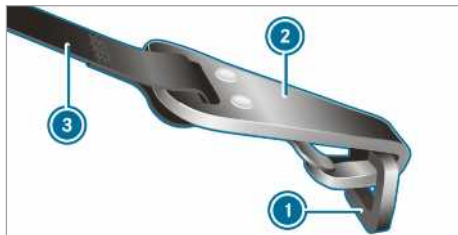
- ▶ Top Tether-kroge må udelukkende fastgøres i den pågældende Top Tether-forankring.

Risikoen for kvæstelser kan reduceres med Top Tether. Top Tether-selen muliggør en ekstra forbindelse mellem det med ISOFIX fastgjorte børnesikkerhedssystem og bilen.

Børnesikkerhedssystemet skal være udstyret med en Top Tether-sele.



Top Tether-forankringerne ① på bagsiden af det pågældende bagsædebænk ved sædebænkens fødder.



- ▶ Hvis nødvendigt skubbes nakkestøtten opad (→ side 73).

- ▶ Monter ISOFIX-børnesikkerhedssystemet med Top Tether. Vær derved opmærksom på montagevejledningen fra producenten af børnesikkerhedssystemet.
- ▶ Før Top Tether-selen ③ ind under nakkestøtten mellem de to nakkestøttestænger.
- ▶ Hæng Top Tether-krogen ② fast i Top Tether-forankringen ① uden at dreje den.
- ▶ Spænd Top Tether-selen ③. Vær derved opmærksom på montagevejledningen fra producenten af børnesikkerhedssystemet.
- ▶ Hvis nødvendigt skubbes nakkestøtten nedad (→ side 73). Vær opmærksom på at Top Tether-selens ③ forløb ikke bliver påvirket.

Børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Oplysninger om børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Det fremgår af ulykkesstatistikkerne, at børn, der er fastspændt på bagsædet, er sikret bedre end børn, der er fastspændt på forsædet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz altid uden undtagelse, at børnesikkerhedsudstyr fortrinsvis monteres på et bagsæde.



Advarseloplysning på solskærmen i passagersiden

Anvend aldrig bagudrettet børnesikkerhedsudstyr på et sæde med AKTIVERET FRONTAIRBAG; dette kan føre til DØD eller ALVORLIGE KVÆSTELSER for børn.

Overhold også altid oplysningerne om sikker transport af børn (→ side 35).

Oplysninger for bagudvendt børnesikkerhedsudstyr



Mærkat synlig ved åbnit passagerdør

Passagerairbagen kan ikke deaktiveres. Du kan se dette på en særlig mærkat på siden af cockpittet i passagersiden. Montér aldrig bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på passagersædet. Anvend i stedet et egnet bagsæde.

Oplysninger om bagud- og fremadvendt børnesikkerhedsudstyr på passagersædet

Ved anvendelse af børnesikkerhedsudstyr på passagersædet skal du altid overholde følgende punkter:

- Sæt passagersædet i bageste position. På sæder med sædehøjdeindstilling skal sædet desuden indstilles i den øverste position.
- Indstil ryglænet i en næsten opret position.
- Kør sædepuddybden helt ind.
- Hele børnesikkerhedsudstyrets underflade skal hvile mod passagersædets siddeflade.
- Ryglænet på fremadrettet børnesikkerhedsudstyr skal hvile mod en så stor flade på passagersædets ryglæn som muligt. Børnesikkerhedsudstyret må ikke støde mod taget eller være belastet af hovedstøtten.
- Tilpas om nødvendigt ryglænets hældning og indstillingen af hovedstøtterne.
- Sædepudefældningen skal indstilles, så den forreste kant af sædepudeflader er i øverste position og den bageste kant af sædepudeflader er i nederste position.
- Vær altid opmærksom på, at skulderselebåndet forløber korrekt fra seleåbningen på bilen til børnesikkerhedsudstyrets skulderseleføring. Skulderselebåndet skal forløbe fremad og nedad fra seleåbningen.
- Indstil om nødvendigt seleåbningen og passagersædet i overensstemmelse hermed.

- Læg aldrig genstande, fx puder, under eller bag børnesikkerhedsudstyret.

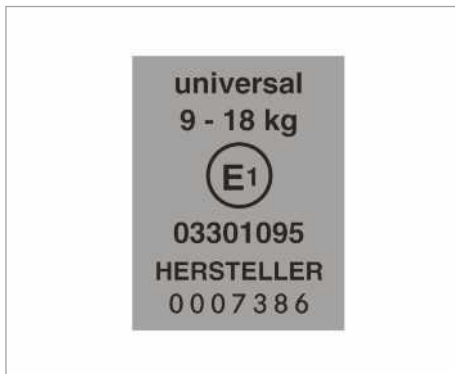
Overhold altid monterings- og anvendelsesvejledningen fra producenten af det anvendte børnesikkerhedsudstyr og oplysningerne om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr (→ side 40).

Sædernes egnethed til børnesikkerhedsudstyr

Oplysninger om fastgørelse af egnet børnesikkerhedsudstyr

Der må i bilen kun anvendes børnesikkerhedsudstyr med UNECE-standarden UN-R44.

Eksempel på en godkendelsesmærkat på børnesikkerhedsudstyr:



Mærkat til børnesikkerhedsudstyr iht. UN-R44

ISOFIX-børnesikkerhedssystemer i den efterfølgende kategori "Universal" kan i henhold til tabellerne over siddepladsernes egnethed til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr anvendes på de siddepladser, der er markeret med U, UF eller IUF.

Semi-universalt børnesikkerhedsudstyr er markeret med teksten "semi-universal" på godkendelsesmærkaten. De må kun anvendes, hvis bilen og

siddepladsen er opført på listen over biltyper fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

Oplysninger om siddepladsernes egnethed til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr med sele

Vær opmærksom på følgende:

- **Ved anvendelse af en babystol i grupperne 0/0+ og bagudvendt børnesikkerhedsudstyr på en bagsædeplads:** Indstil fører- og passagersæde således, at det ikke berører børnesikkerhedsudstyret.
- **Ved anvendelse af fremadvendt børnesikkerhedsudstyr i gruppe I:** Ryglænet på børnesikkerhedsudstyret skal hvile mod en så stor flade på bilsædets ryglæn som muligt.
- Ved bestemte typer børnesikkerhedsudstyr i vægtgrupperne II eller III kan der være tale om begrænsninger i forhold til den maksimale højdeindstilling, fx på grund af mulig kontakt med taget.
- Kontroller, at barnets fødder ikke rører forsædet. Justér forsædet lidt i fremadgående retning, hvis det er nødvendigt.
- Børnesikkerhedsudstyret må ikke støde mod loftet eller belastes af hovedstøtten. Indstil hovedstøtterne tilsvarende.
- Vær opmærksom på monteringsvejledningen fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

Forklaring til tabel:

- X Ikke egnet til børn i denne vægtgruppe
- U Egnet til børnesikkerhedsudstyr i kategorien "Universal" i denne vægtgruppe
- UF Egnet til fremadvendt børnesikkerhedsudstyr i kategorien "Universal" i denne vægtgruppe
- L Egnet til semi-universalt børnesikkerhedsudstyr i henhold til tabellen i "Anbefalet børnesikkerhedsudstyr", eller hvis bilen og siddepladsen er opført på listen over biltyper fra producenten af børnesikkerhedsudstyret.

Passagersæde

Vægtgruppe	Passagersæde (med passagerairbag) ¹	Passagersæde (uden passagerairbag) ¹	Enkelt sæde
Gruppe 0: Op til 10 kg	X	U	X
Gruppe 0+: Op til 13 kg	X	U	X

Vægtgruppe	Passagersæde (med passagerairbag) ¹	Passagersæde (uden passagerairbag) ¹	Enkeltstående
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	UF	U	X
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	UF	U	X
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	UF	U	X

¹ Sæt passagersædet i bageste, øverste position.

Passagersædebænk

Vægtgruppe	Yderste sæde (med passagerairbag)	Yderste sæde (uden passagerairbag)	Midterste sæde
Gruppe 0: Op til 10 kg	X	U	X
Gruppe 0+: Op til 13 kg	X	U	X
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	UF	U	X
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	UF	U	X
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	UF	U	X

Bagsæde

Vægtgruppe	Bagsædebænk (dobbelkabine)	Bagsædebænk (standard/komfort)
Gruppe 0: Op til 10 kg	U	U
Gruppe 0+: Op til 13 kg	U	U
Gruppe I: 9 kg til 18 kg	U	U
Gruppe II: 15 kg til 25 kg	U	U
Gruppe III: 22 kg til 36 kg	U	U

Oplysninger om det anbefalede børnesikkerhedsudstyr

Anbefalet børnesikkerhedsudstyr til fastgørelse med siddepladsens sikkerhedssele

Vægtgrupper	Producent	Type	Godkendelsesnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) med farvekode 9H95
Gruppe 0: Op til 10 kg Op til ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppe 0+: Op til 13 kg Op til ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Gruppe I: 9 til 18 kg Fra ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Gruppe II/III: 15 til 36 kg Fra ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

i Yderligere oplysninger om det korrekte børnesikkerhedsudstyr kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader køretøjet, og aflås køretøjet.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

Aktivering/deaktivering af børnesikringer af døre

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de særligt

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- skifte gearpositionen
- starte bilen

▶ Lad aldrig børn være alene i køretøjet.

⚠ ADVARSEL Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- ▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis der er børn med i bilen, kan de

- åbne døre og derved bringe andre personer eller trafikanter i fare.
- stige ud og blive ramt af trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

- ▶ Når der er børn med i bilen, skal de monterede børnesikringer altid aktiveres.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

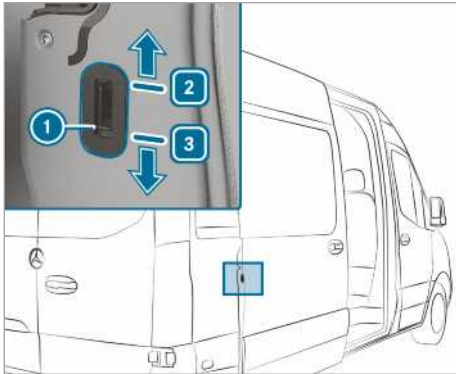
Biler til Storbritannien og Nordirland: Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedsoplysninger i afsnittet "Oplysninger om ekstra dørsikring".

Der er børnesikringer i følgende døre:

- Skydedøre
- Dobbeltkabinens bagdøre

Børnesikringerne i dørene sikrer hver dør separat. De kan så ikke længere åbnes indefra (med undtagelse af den elektriske skydedør). Når bilen er låst op, kan døren åbnes udefra.

Når en elektrisk skydedør er sikret, er det kun betjeningselementerne til skydedøren i den bageste del af kabinen, der er blokeret. Den elektriske skydedør kan altid åbnes med tasten i midterkonsollen (→ side 50).



Eksempel på børnesikring i skydedør

- ▶ Skub børnesikringspalen ① til position ② (aktivering) eller ③ (deaktivering).
- ▶ Kontrollér efterfølgende, at børnesikringen virker, som den skal.

Oplysninger om husdyr i bilen

- ▲ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade, hvis dyr ikke er fastspændte eller er uden opsyn i bilen.

Hvis du efterlader dyr uden opsyn eller ikke fastspændt, kan de fx trykke på taster eller kontakter.

Herved kan dyr:

- aktivere bilens udstyr og fx komme i klemme.
- til- eller frakoble systemer og herved være til fare for andre trafikanter.

Derudover kan dyr, der ikke er fastspændt, blive slynget rundt i bilen ved en ulykke eller pludselig ratbevægelse- og opbremsninger, hvorved personerne i bilen kan komme til skade.

- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.
- ▶ Sørg altid for, at dyr er fastspændt korrekt under kørslen, fx med en egnet dyretransportkasse.

Nøgler

Oplysninger om nøglens radioforbindelser

A FARE Livsfare for personer med medicinsk udstyr på grund af elektromagnetisk stråling ved brug af start-stop-tast

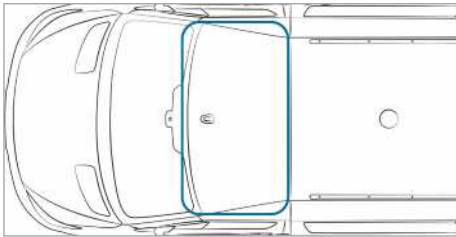
Personer med medicinsk udstyr, fx pacemakere eller defibrillator:

Når start-stop-tasten benyttes, etableres en radioforbindelse mellem nøgle og bil.

Den elektromagnetiske stråling kan påvirke funktionen hos medicinsk udstyr.

▶ Før du begynder at bruge bilen, er det meget vigtigt, at du konsulterer din læge eller producenten af det medicinske udstyr for at få nærmere oplysninger om eventuelle effekter af signaler fra de pågældende systemer.

KEYLESS-START-funktionens antenneregistreringsområde



Oversigt over nøgelfunktioner

A ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

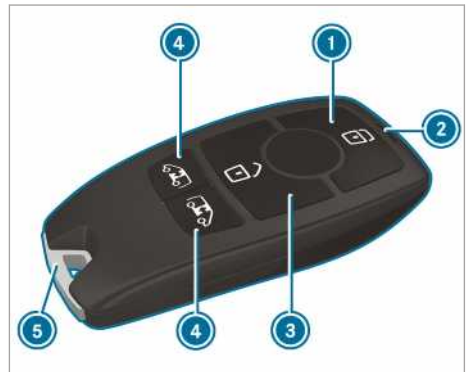
- deaktivere parkeringsbremsen.

- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

i Oplysning Skader på nøglen på grund af magnetfelter

- ▶ Sørg for, at nøglen ikke kommer i nærheden af kraftige magnetfelter.





- 1 Aflåsning
- 2 Batterikontrollampe
- 3 Oplåsning
- 4 Oplåsning og åbning/lukning af lastrumsoplåsning (skydedøre og bagdøre)/elektriske skydedøre
- 5 Nødnøgle

Når fabriksindstillingen er gældende, af- og oplåser nøglen følgende centralt:

- Fører- og passagerdøren
 - Skydedørene
 - Bagdørene
- i** Hvis du ikke åbner bilen inden for ca. 40 sekunder efter oplåsningen, aflåses bilen igen, og tyverisikringen aktiveres igen.

Opbevar ikke nøglen sammen med elektronisk udstyr eller metalgenstande. Dette kan nedsætte nøglens funktion.

- ⓘ Hvis batterikontrollampen ikke lyser, når du trykker på tasten  eller , er batteriet brugt op.

Skift batteriet i nøglen (→ side 45).

Til- eller frakobling af akustisk låsetilbage-melding

Multimediesystem:

→  ► Indstillinger ► Bil



- Slå **Lyd ved af-/oplåsning** til eller fra.

ⓘ **Bemærk:**


Den valgte indstilling af den akustiske låsetilbage-melding skal være i overensstemmelse med de gældende nationale færdselsbestemmelser. I nogle lande, blandt andet i Tyskland, er det ifølge færdselsloven ikke tilladt at anvende akustisk låsetilbage-melding (i Tyskland iht. StVO §16 stk. 1 og §30 stk. 1). Bilen fører skal sikre, at reglerne overholdes. I de lande, hvor det er ulovligt at bruge denne funktion, er funktionen ikke aktiveret i bilen, og det er heller ikke tilladt at aktivere den.

Ændring af oplåsningssindstillinger

Nøglen har følgende oplåsningsskiftninger, som kan indstilles:


- Central oplåsning
 - Oplåsning af fører- og passagerdør (kasse-vogn)
 - Oplåsning af førerdør (kombimodel, chassis)
- **Skift mellem indstillingerne:** Tryk i ca. seks sekunder samtidigt på tasterne  og , indtil batterikontrollampen blinker to gange.

Hvis oplåsningsskiftningen førerdør eller fører- og passagerdør er valgt:

- Hvis der trykkes på tasten  igen, oplåses bilen centralt.

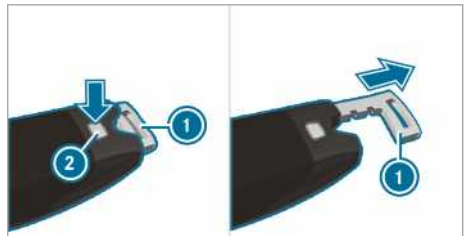
Reduktion af nøglens strømforbrug






Hvis du igennem længere tid ikke benytter bilen eller en nøgle, kan du deaktivere nøglens KEY-LESS-GO-startfunktion.

- **Deaktivering:** Tryk kortvarigt på tasten  på nøglen to gange i træk. Nøglens batterikontrollampe lyser kortvarigt to gange og én gang i længere tid.
- **Aktivering:** Tryk på en vilkårlig tast på nøglen.

Ved start af bilen med nøglen i skiftekonsolets isætningsområde aktiveres nøglefunktionerne automatisk.

Udtagning og isætning af nødnøgle



- **Udtagning:** Tryk på frigørelsesknappen . Nødnøglen  skydes et stykke ud.
- Træk nødnøglen helt ud .
- **Isætning:** Tryk på frigørelsesknappen .
- Skyd nødnøglen  helt ind, indtil den går i indgreb.

Udskiftning af batteriet i nøglen

- ⚠ **FARE** Det medfører alvorlig sundhedsfare at sluge batterier

Batterier indeholder giftige og æstende stoffer. Hvis batterier sluges, kan det medføre alvorlig sundhedsfare.

Der er livsfare!

- Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.
- Hvis batterier er blevet slugt, skal der straks søges læge.

- ♻ **Miljøoplysning** Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterier



Batterier indeholder skadelige stoffer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffald.



Batterier skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Aflever afladede batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, der tager imod brugte batterier.

Forudsætninger

- Et 3-V-litiumbatteri af typen CR 2032.

Mercedes-Benz anbefaler, at du får udskiftet batteriet på et autoriseret værksted.

▶ Tag nødnøglen ud (→ side 45).



Eksempel

- ▶ Tryk oplåsingsknappen ② helt ned, og skub dækslet ① fremad.
- ▶ Træk batterirummet ③ ud, og tag det afladede batteri ud.
- ▶ Sæt det nye batteri ind i batterirummet ③. Vær i den forbindelse opmærksom på pluspolens mærkning i batterirummet og på batteriet.
- ▶ Skub batterirummet ③ ind.
- ▶ Sæt dækslet ① på igen, så det går i indgreb.
- ▶ Skyd nødnøglen helt ind, indtil den går i indgreb (→ side 45).

Problemer med nøglen

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Det er ikke længere muligt at af- eller oplåse bilen.	<p>Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nøglen batteri er næsten eller helt brugt op. • En kraftig radiokilde forstyrrer. • Nøglen er defekt. <p>▶ Kontrollér batteriet med batterikontrollampen, og udskift det om nødvendigt (→ side 45).</p> <p>▶ Anvend nødnøglen til op- og aflåsning (→ side 45).</p> <p>▶ Få nøglen kontrolleret på et autoriseret værksted.</p>
Du har tabt en nøgle.	<p>▶ Få nøglen spærret på et autoriseret værksted.</p> <p>▶ Få eventuelt den mekaniske låsemekanisme udskiftet.</p>

Døre

Oplysninger om ekstra dørsikring

Ekstra dørsikring fås kun til biler til UK.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade i bilen ved aktiveret ekstra dørsikring

Når den ekstra dørsikring er aktiveret, kan dørene ikke længere åbnes indefra.

Eventuelle personer i bilen kan så ikke forlade den, fx i nødsituationer.

- ▶ Lad aldrig personer, navnlig børn, ældre mennesker eller personer med behov for hjælp, være alene i bilen.
- ▶ Undgå at aktivere den ekstra dørsikring, når der opholder sig personer i bilen.

Den ekstra dørsikring aktiveres automatisk:

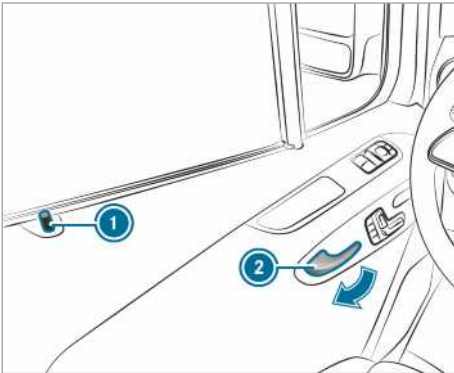
- Efter aflåsning med nøglen

Du kan deaktivere funktionen ekstra dørsikring ved at deaktivere kabinesikringen (→ side 61).

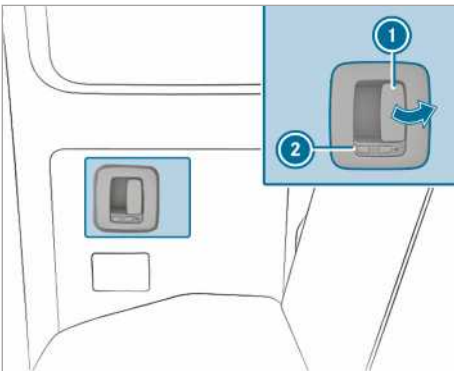
i I biler uden kabinesikring er den ekstra dørsikring uden funktion.


Oplåsning og åbning af dør indefra

Gælder kun UK: Vær opmærksom på oplysningerne om den ekstra dørsikring (→ side 46).





- ▶ **Oplåsning og åbning af fordør:** Træk i dørhåndtaget **2**. Når døren låses op, kører låsepalen **1** op.
- ▶ Åbn døren.



Symbolet  viser, at sidedøren bagi er oplåst.

- ▶ **Oplåsning og åbning af sidedør bagi:** Træk i åbningshåndtaget **1**, og åbn sidedøren bagi. Ved oplåsning af døren kører låsepalen **2** fremad.

Symbolet  er synligt.

- ▶ **Lukning:** Luk sidedøren bagi ved at trække i dørhåndtaget.
- ▶ **Aflåsning:** Skyd låsepalen **2** bagud. Symbolet  er synligt.

Central aflåsning af dør indefra

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn og dyre være alene i bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

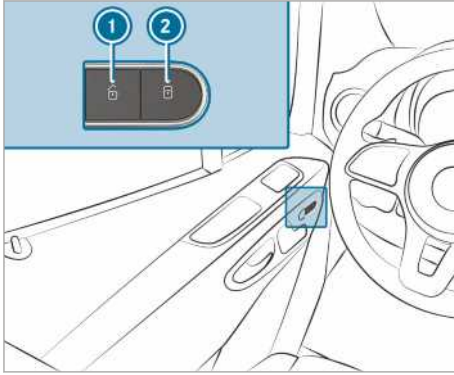
⚠ ADVARSEL Livsfare som følge af høj varme eller kuldepåvirkning i bilen

Hvis personer – navnlig børn – i længere tid udsættes for kraftig varme- eller kuldepåvirkning, er der fare for personskade eller sågar livsfare!

- ▶ Lad aldrig personer – navnlig børn – være alene i bilen.
- ▶ Efterlad aldrig dyr uden opsyn i bilen.

Manuel af- og oplåsning

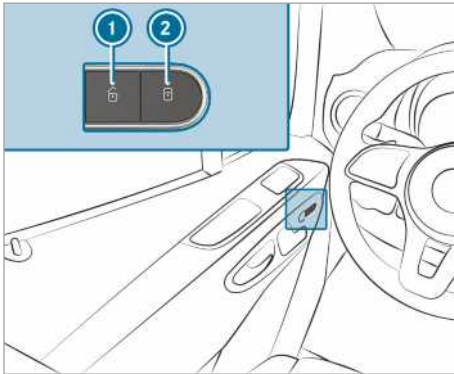
Du kan af- og oplåse hele bilen centralt med centrallåsetasten.



- ▶ **Af-/oplåsning af hele bilen:** Tryk på tasten ① (oplåsning) eller ② (aflåsning), når dørene er lukkede.

Til- og frakobling af automatisk aflåsning

Når tændingen er slået til, og bilen kører over 15 km/h, aflåses bilen automatisk.



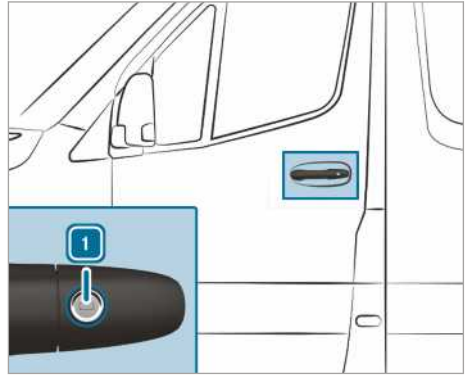
I følgende situationer er der fare for at blive låst ude, når funktionen er slået til:

- Når bilen trækkes eller skubbes i gang
 - På en rulleprøvestand
- ▶ Slå spændingsforsyningen eller tændingen til ved lukkede døre.
- ▶ **Tilkobling:** Tryk på tasten ② i ca. fem sekunder. Der høres et lydsignal.

- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten ① i ca. fem sekunder. Der høres et lydsignal.

Op-/aflåsning af førerdør med nødnøglen

- ① Hvis du ønsker at aflåse bilen fuldstændigt med nødnøglen, skal du først trykke på aflåsningstasten indefra, mens førerdøren er åben. Lås derefter førerdøren med nødnøglen.



- ▶ **Oplåsning:** Drej nødnøglen mod venstre til position 1.
- ▶ **Aflåsning:** Drej nødnøglen mod højre til position 1.
- ① **Højrestyrede biler:** Drej nødnøglen i den modsatte retning.

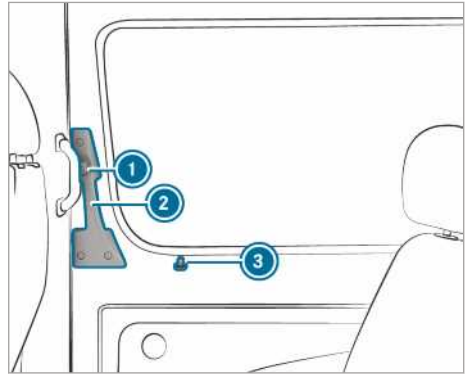
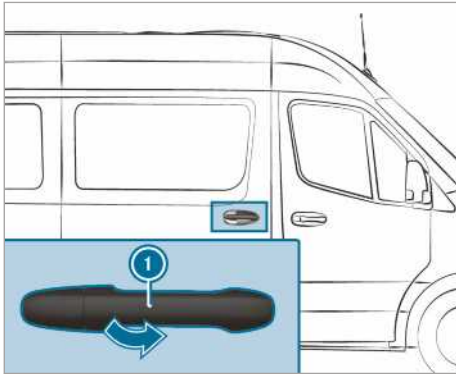
Skydedør**Åbning og lukning af skydedør udefra**

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Hvis den åbne skydedør ikke er fastlåst, kan den bevæge sig af sig selv på en skråning.

Der er risiko for, at du eller andre personer kommer i klemme.

- ▶ Sørg altid for, at den åbne skydedør er fastlåst. Det gør du ved at åbne skydedøren helt indtil anslag.



ⓘ Din bil kan være udstyret med en lang skydedør med en fastlåsning midtvejs. Når du åbner og lukker skydedøren, kan du fastlåse den omtrent midtvejs. På denne måde behøver du ikke altid at åbne døren indtil stopanslaget, når du stiger ind og ud. I denne fastlåsning midtvejs er skydedøren ikke i indgreb.

- ▶ **Åbning:** Træk i dørhåndtaget ①. Skydedøren åbner.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget ①, og skub skydedøren bagud, indtil den går i indgreb.
- ▶ Kontrollér, at skydedøren er fastlåst.
- ▶ **Lukning:** Skub skydedøren kraftigt fremad med dørhåndtaget ①, indtil den lukker.

Åbning og lukning af skydedør indefra

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Når du åbner skydedøren, kan andre personer blive ramt af skydedøren, der åbner bagud.

- ▶ Åbn kun skydedøren, når de trafikale forhold tillader det.

Forudsætninger

- Børnesikringen er deaktiveret.

Når du åbner en aflåst skydedør, kører låsepalen ③ op. Alle døre er låst op.

ⓘ Din bil kan være udstyret med en lang skydedør med en fastlåsning midtvejs. Når du åbner og lukker skydedøren, kan du fastlåse den omtrent midtvejs. På denne måde behøver du ikke altid at åbne døren indtil stopanslaget, når du stiger ind og ud. I denne fastlåsning midtvejs er skydedøren ikke i indgreb.

- ▶ **Åbning:** Tryk på knappen ①.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget ②, og skyd skydedøren bagud indtil anslag.
- ▶ Kontrollér, at skydedøren er fastlåst. Skydedøren skal være i indgreb.
- ▶ **Lukning:** Tryk på knappen ①.
- ▶ Skub skydedøren kraftigt fremad med dørhåndtaget ②, indtil den lukker.

Oplysning om elektrisk lukkehjælp

Hvis din bil er udstyret med en elektrisk lukkehjælp, skal du bruge færre kræfter til at lukke skydedøren.

Elektrisk skydedør

Den elektriske skydedørs funktion

Din bil kan være udstyret med elektriske skydedøre i venstre og/eller højre side.

Du kan betjene den elektriske skydedør på følgende måder:

- Ved at trykke på skydedørstasterne i midterkonsollen
- Ved at trykke på skydedørstasten i dørindstillingen (B-stolpe)

- Med dørhåndtaget (indvendigt eller udvendigt)
- Med nøglen

Hvis den elektriske skydedør blokerer ved åbning, bevæger den sig nogle centimeter i den modsatte retning og standser.

Hvis skydedøren blokerer, når den lukkes, åbner den helt igen.

Hvis der er risiko for, at skydedørens elmotor overophedes, fordi skydedøren fx er blevet åbnet og lukket mange gange inden for meget kort tid, åbner skydedøren helt. Skydedøren er herefter blokeret. Efter ca. 30 sekunder er skydedøren igen funktionsdygtig.

Hvis der har været en fejl, eller hvis klemmerne har været taget af batteriet, kan du frigøre skydedøren fra elmotoren ved hjælp af frigørelsesmekanismen. Derefter kan skydedøren åbnes eller lukkes manuelt (→ side 51).

Åbning og lukning af elektrisk skydedør med tasten

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved ikke fastlåst åben skydedør

Når du åbner skydedøren, kan andre personer blive ramt af skydedøren, der åbner bagud.

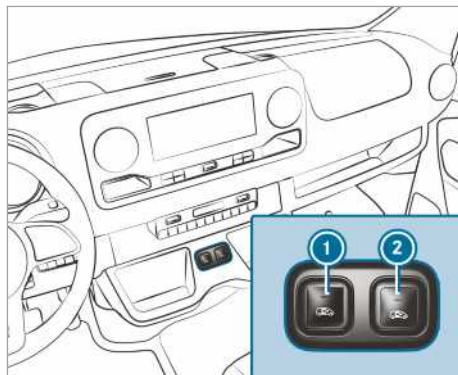
▶ Åbn kun skydedøren, når de trafikale forhold tillader det.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på trods af forhindringsregistrering

Forhindringsregistreringen reagerer ikke på bløde, lette og tynde genstande, fx fingre. Disse og andre legemsdele kan fx blive trykket ind mod dørrammen. Forhindringsregistreringen kan ikke forhindre, at noget kommer i klemme i disse situationer.

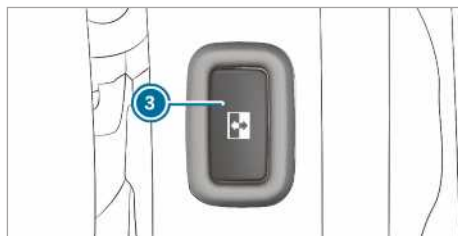
▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i skydedørens bevægelsesområde, når skydedøren lukkes eller åbnes.

▶ Tryk på tasten igen for at standse skydedøren, hvis nogen kommer i klemme.



Skydedørstaster i midterkonsollen

- 1 Åbning og lukning af skydedør i bilens venstre side
- 2 Åbning og lukning af skydedør i bilens højre side



Skydedørstast i dørindstigningen (B-stolpe)

I biler med skillevæg sidder tasten 3 på skillevæggen ved siden af dørindstigningen i højde med det indvendige håndtag.

Kun når børnesikringen er deaktiveret, kan du åbne skydedøren med tasten 3.

▶ **Åbning:** Tryk kortvarigt på tasten 1, 2 eller tasten 3.

Skydedøren åbner automatisk.

Ved åbning af døren via tasten 1 eller 2 høres der desuden to lydsignaler.

Kontrollampen øverst i tasten 1 eller 2 blinker, og tasten 3 blinker.

Når skydedøren er helt åben, lyser kontrollampen øverst i tasten 1 eller 2.

▶ **Lukning:** Tryk kortvarigt på tasten 1, 2 eller tasten 3.

Skydedøren lukker automatisk.

Ved lukning af døren via tasten 1 eller 2 høres der desuden to lydsignaler.









Kontrollampen øverst i tasten ① eller ② blinker, og tasten ③ blinker.

Når skydedøren er helt lukket, slukker kontrollampen øverst i tasten ① eller ②.

- ▶ **Afbrydelse af automatisk funktion:** Tryk kortvarigt på tasten ① eller ②. Skydedøren standser.

- ⓘ Døren lukker, hvis du trykker på tasten igen efter at have afbrudt den automatiske funktion under åbning.
- ⓘ Ved ugunstige funktionsbetingelser, fx frost, tilisning eller meget snavs, kan du holde den pågældende tast inde. Den elektriske skydedør bevæges så med større kraft. Vær opmærksom på, at forhindringsregistreringen i så fald er indstillet til lavere følsomhed. Du kan standse bevægelsen ved at slippe tasten.

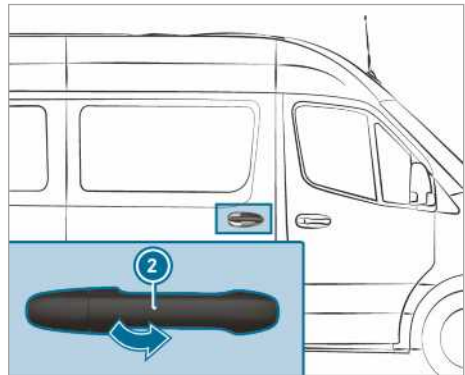
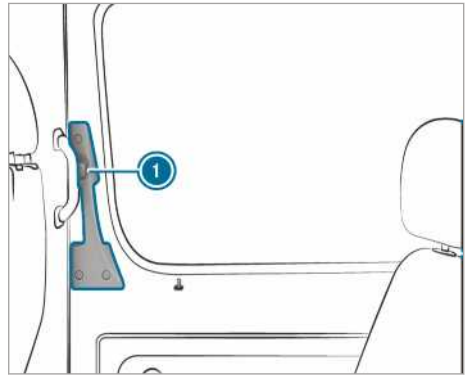
Åbning og lukning af elektrisk skydedør med nøglen

- ▶ **Oplåsning:** Tryk kort på tasten  eller  på nøglen.
- ▶ **Åbning:** Tryk i mere end 0,5 sekunder på tasten  eller  på nøglen. Du hører to lydsignaler, og skydedøren åbnes automatisk.
- ▶ **Lukning:** Tryk i mere end 0,5 sekunder på tasten  eller  på nøglen. Du hører to lydsignaler, og skydedøren lukkes automatisk.
- ▶ **Afbrydelse af automatisk funktion:** Tryk kortvarigt på tasten  eller  på nøglen. Skydedøren standser.
- ⓘ Døren lukker, hvis du trykker på tasten igen efter at have afbrudt den automatiske funktion under åbning.

Åbning og lukning af elektrisk skydedør med dørhåndtaget

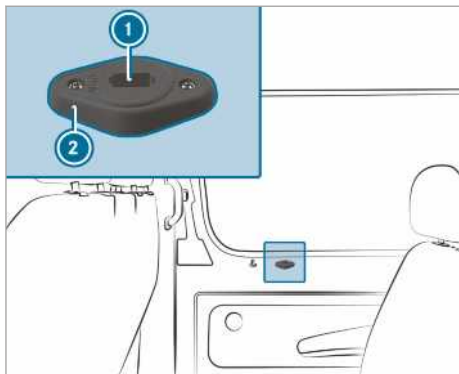
Forudsætninger:

- Børnesikringen er deaktiveret.



- ▶ Tryk på knappen ①, eller træk i det udvendige dørhåndtag ②. Skydedøren åbner eller lukker.
- ▶ Tryk på knappen ① igen, eller træk i det udvendige dørhåndtag ②. Skydedøren standser.

Manuel oplåsning af elektrisk skydedør



Hvis der har været en fejl, eller hvis klemmerne har været taget af batteriet, kan du afbryde forbindelsen mellem skydedøren og elmotoren ved hjælp af frigørelsesmekanismen (2). Derefter kan skydedøren åbnes/lukkes manuelt.

i Yderligere oplysninger om udtagning af nøgnøglen (→ side 45)

► **Biler med komplet skydedørsbeklædning:** Fjern afdækningen fra frigørelsesmekanismen (2).

Servicebetjening er tilgængelig.

► **Afbrydelse af skydedør fra elmotor:** Sæt nødnøglen ind i åbningen (1) på oplåsningssystemet (2) i positionen "AUTO".

► Drej nødnøglen 180 ° mod højre. Positionen "MAN" er indstillet.

► Åbn eller luk skydedøren udvendigt eller indvendigt med dørhåndtaget.

► **Forbindelse af skydedør med elmotor:** Sæt nødnøglen ind i åbningen (1) på oplåsningssystemet (2) i positionen "MAN".

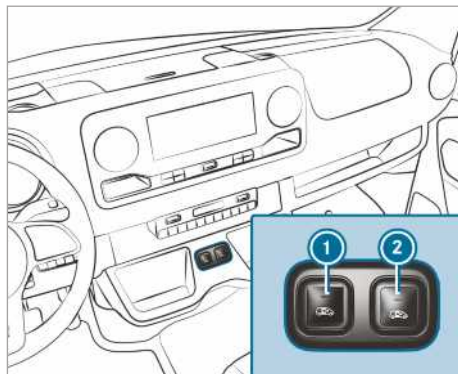
► Drej nødnøglen 180 ° mod venstre. Positionen "AUTO" er indstillet.

► Justering af skydedør (→ side 52).

Hvis fejlen ikke kan afhjælpes

► Kontakt et autoriseret værksted.

Justering af elektrisk skydedør



Skydedørstaster i midterkonsollen



Skydedørstast i dørindstigningen (B-stolpe)

Efter en driftsfejl eller en spændingsafbrydelse skal skydedøren justeres på ny.

► Når skydedøren er åben: Tryk på tasterne (1) eller (2) i midterkonsollen eller på skydedørstasten (3) i dørindstigningen (B-stolpe), og hold dem inde, indtil døren er lukket.

eller

► Luk skydedøren med dørhåndtaget (→ side 51).

► Åbn derefter skydedøren helt op med et kort tryk på tasterne (1) eller (2) i midterkonsollen, med skydedørstasten (3) i dørindstigningen (B-stolpe) eller med dørhåndtaget (→ side 51).

Skydedøren er funktionsdygtig.

Bagdøre

Åbning og lukning af bagdørene udefra

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved åbning af bagdør under dårlige trafikale forhold

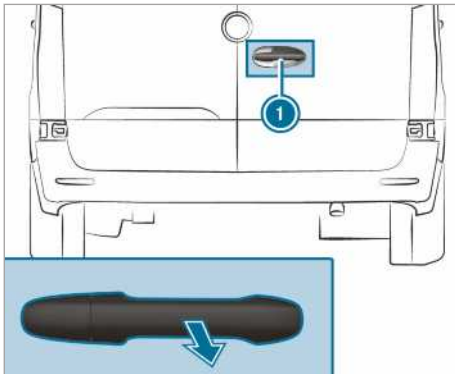
Hvis du åbner en bagdør, kan:

- Andre personer eller trafikanter blive bragt i fare.
- Du komme til skade i trafikken.

Dette er især tilfældet, hvis du åbner bagdøren mere end 90°.

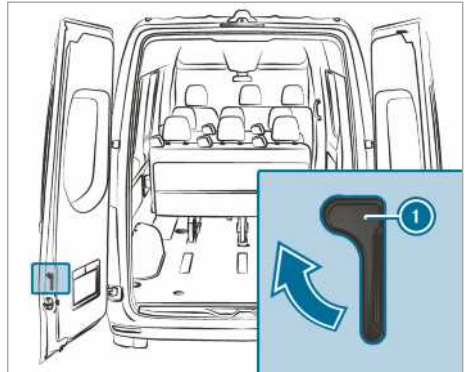
- ▶ Åbn kun bagdørene, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Sørg altid for, at bagdøren er fastlåst korrekt.

Åbning af højre bagdør



- ▶ Træk i håndtaget ①.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.

Åbning af venstre bagdør



- ▶ Sørg for, at højre bagdør står åben og er fastlåst.
- ▶ Træk frigørelseshåndtaget ① i pilens retning.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.

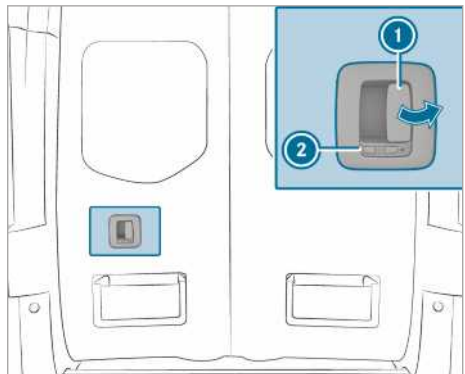
Åbning af bagdøre indtil stopanslag


- ▶ Åbn den pågældende bagdør forbi det første fastgørelsespunkt (90°).
- ▶ Åbn bagdøren indtil stopanslag. Bagdøren holdes i slutposition.



Lukning af bagdøre udefra

- ▶ Smæk venstre bagdør i udefra.
- ▶ Smæk højre bagdør i udefra.

Åbning og lukning af bagdøre indefra



Symbolet  viser, at bagdøren er oplåst.

- ▶ **Oplåsning:** Skyd låsepalen ② mod venstre. Symbolet  er synligt.
- ▶ **Åbning:** Træk i åbningsarmen ①, og åbn bagdøren.
- ▶ Sving bagdøren til side, indtil den går i indgreb.
- ▶ **Lukning:** Sørg for, at venstre bagdør er lukket.
- ▶ Tag fat i dørhåndtaget, og smæk højre bagdør i.
- ▶ **Aflåsning:** Skyd låsepalen ② mod højre. Symbolet  er synligt.

Skillevæg-skydedør

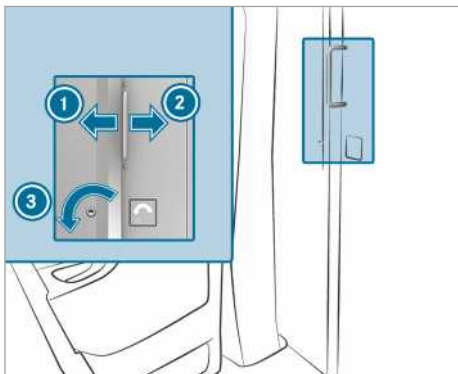
Åbning og lukning af skillevæg-skydedør fra førerkabinen

⚠ ADVARSEL Klemfare, hvis skillevæg-skydedør ikke er gået i indgreb

Hvis den åbne skillevæg-skydedør ikke er gået i indgreb, kan den bevæge sig af sig selv under kørslen.

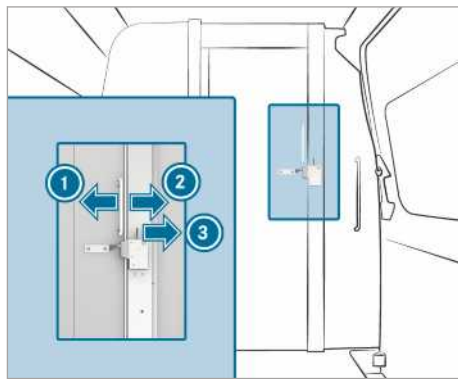
Derved kan du eller andre personer komme i klemme.

- ▶ Luk skillevæg-skydedøren før hver køretur og kontrollér, at den er gået i indgreb.



- ▶ **Åbn:** Drej nøglen til venstre ③. Skydedøren er låst op.
- ▶ Skub skydedøren mod højre ② indtil anslag.
- ▶ **Luk:** Skub skydedøren mod venstre ①, indtil den går i indgreb. Du kan låse skydedøren med nøglen.

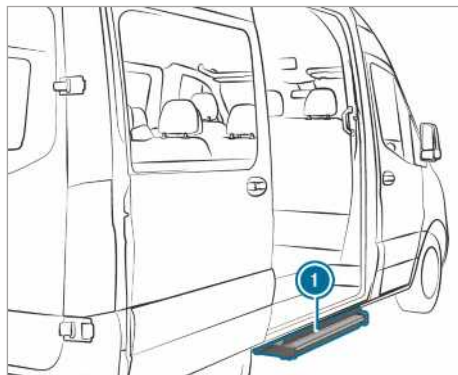
Åbning og lukning af skillevæg-skydedøren fra lastrummet



- ▶ **Åbn:** Tryk armen mod venstre ③. Skydedøren er låst op.
- ▶ Skub skydedøren mod venstre ①, indtil den går i indgreb.
- ▶ **Luk:** Skub skydedøren mod højre ②, indtil den går i indgreb.

Elektrisk trinplade

Sådan fungerer den elektriske trinplade



Skydedøren på din bil kan være udstyret med en elektrisk trinplade.

Den elektriske trinplade ① kører automatisk ud ved åbning af skydedøren og ind efter lukning af skydedøren. Den elektriske trinplade ① er udstyret med en enhed til registrering af forhindringer på forsiden. Hvis trinpladen støder mod en forhindring mens den køres ud, så standser den. Når du har fjernet forhindringen, skal du først lukke

skydedøren og åbne den igen for at trinpladen kan køre helt ud.

Hvis den elektriske trinplade forhindrer læsning af bilen, kan du blokere trinpladen vha. enheden til registrering af forhindringer, når skydedøren åbnes. Herefter forbliver trinpladen kørt ind, og så kan en gaffeltruck eller et andet løftekøretøj køre tættere på lastrummet.

- ❗ På displayet vises meldingen **Trin ikke kørt ud** [Se instruktionsbogen](#) eller **Fejl: Trinplade ej kørt ud**.

Ved frakoblet tænding lyder ved blokering af forhindringsregistrering en advarselstone, som varer i to minutter.

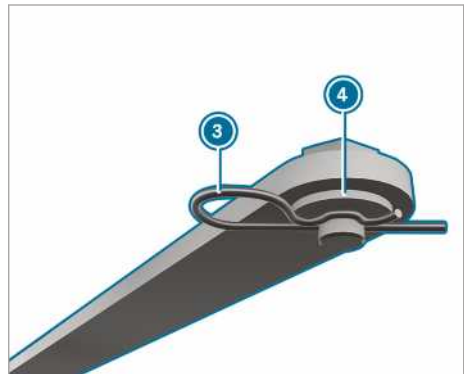
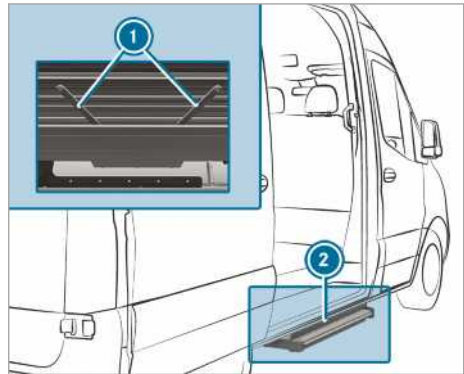
Ved tilkoblet tænding lyder advarselstone vedvarende.

Køretøjer med instruktendisplay (farvedisplay): Hvis displayet viser meldingen **Trin ikke kørt ind** [Se instruktionsbogen](#) eller **Trin ikke kørt ud** [Se instruktionsbogen](#), eller der lyder en advarselss lyd, er den elektriske trinplades ❶ funktion fejlbehæftet (→ side 382).

Køretøjer med instruktendisplay (sort-hvidt-display): Hvis displayet viser meldingen **Fejl: Trinplade ej kørt ud** eller **Fejl: Trinplade ej kørt ind**, og der lyder en advarselss lyd, er den elektriske trinplades ❶ funktion fejlbehæftet (→ side 382).

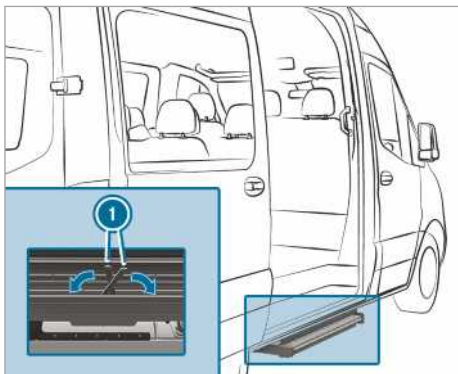
Hvis der er en funktionsfejl i den elektriske trinplade ❶, kan trinpladen ikke eller kun delvis køres ud eller ind. Efter en fejl skal den elektriske trinplade ❶ køres manuelt ind og låses, før der køres videre(→ side 55). Gør passagererne opmærksom på den mulige fejl i det elektriske trinbræt ❶, før de stiger ud.

Nødoplåsning af den elektriske trinplade (manuel indkørsel)



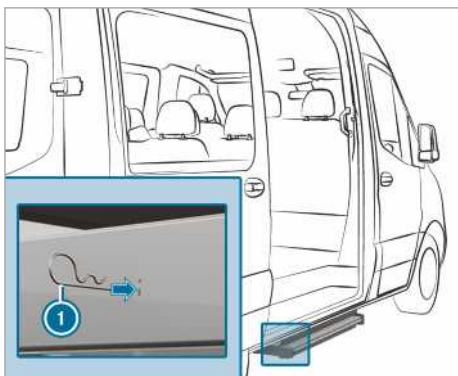
Hvis den elektriske trinplade ikke kører ind automatisk, skal du skubbe trinpladen manuelt ind og låse den, før du kører videre.

- ▶ På undersiden af trinpladen skal du ❷ på begge stænger ❶ trække fjederspilletterne ❸ ud af hver sin part.
- ▶ Tag spændeskiverne af, ❹ og løft begge stænger af.



- ▶ Klap stængerne ① ind i trinpladens hus.
- ▶ Skub trinpladen ind i huset.

① Første gang trinpladen sikres, skal du perforere en folie med fjedersplitterne.



- ▶ Før fjedersplitterne ① ind gennem borehullerne i huset til trinpladen til anslag på begge sider.
- Trinpladen er låst fast i huset.

Ladsidestykker

Åbning og lukning af ladsider

⚠ ADVARSEL Risiko for personskade ved åbningen af en spændt ladside

Ved åbningen af ladsidelåsene kan ladside klappe ned med ekstra styrke. Dette gælder især, hvis der hviler laster mod den og trykker på den.

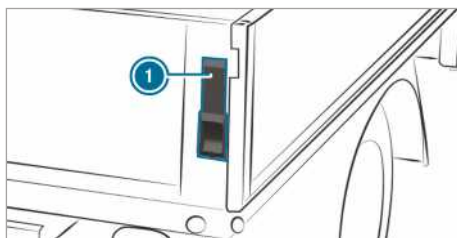
- ▶ Sørg inden åbningen for, at der ikke opholder sig persiner inden for ladsideens svingområde.
- ▶ Ladsideåsene skal altid åbnes fra siden af den ladside, der skal åbnes.
- ▶ Vær særlig forsigtig, hvis ladsideåsene ikke kan åbnes med den normale kraftanstrengelse.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykker ved tildækket udvendig belysning på grund af ladside

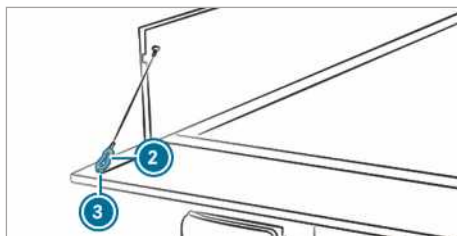
Når du åbner den bageste ladside, tildækkes den udvendige bagsidebelysning.

Dermed kan andre trafikanter først sent erkende køretøjet som en forhindring.

- ▶ Sikr bilen bagudtil i henhold til de nationale bestemmelser, fx med en advarselstrekanter.



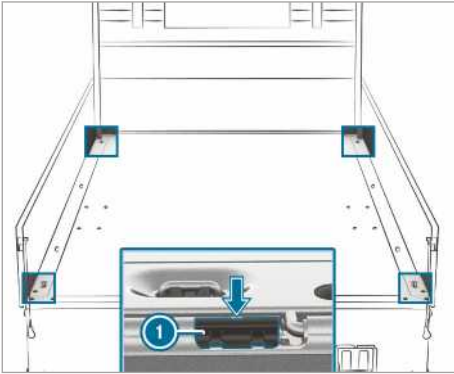
- ▶ **Åbning:** Hold ladside fast.
- ▶ Vip armen ① opad til anslag.
- ▶ Gentag fremgangsmåden på den anden ladside.
- ▶ Vip ladside ud til 90°-stilling.



- ▶ Løft ladside og hængt holde-wires karabinhage ② ud af øjet ③.
- ▶ Gentag fremgangsmåden på den anden ladside.
- ▶ Vip ladside forsigtigt nedad.

- ▶ **Lukning:** Løft ladsiden og hægt holde-wirens karabinhage ② i øjet ③.
- ▶ Løft ladsiden og pres den til.
- ▶ Vip armen ① nedad til anslag.
- ▶ Gentag fremgangsmåden på den anden ladside.

På- og afmontering af ladsidestykker



Vær forsigtig under udførelsen af dette arbejde, og lad en anden person hjælpe til.

- ▶ **Afmontering:** Det bageste ladsidestykke klappes ned.
- ▶ Ladsidestykket i siden klappes ned.
- ▶ Låsepalen ① på ladsidestykket i siden løftes ved hakket (pil) med skruetrækkeren fra bilens værktøj ud af føringen.
- ▶ Ladsidestykket klappes op til en position på ca. 80°.
- ▶ Ladsidestykket trækkes bagud ud af hængselsboltene og tages af.
- ▶ **Montering:** Die Ladsidestykket sættes forsigtigt på hængselsboltene i en position på ca. 80°; låsepalen ① skal ligge på ladsidestykket.
- ▶ Ladsidestykket skubbes fremad.
- ▶ Låsepalen ① sættes på plads, og ladsidestykket klappes op.

Siderude

Åbning og lukning af sideruder

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved åbning af en siderude

Ved åbning af en siderude er der risiko for, at legemsdele bliver trukket ind eller kommer i klemme mellem siderude og ruderamme.

- ▶ Sørg for, at ingen berører sideruden, når du åbner den.
- ▶ Hvis nogen er kommet i klemme, skal du straks slippe tasten eller trække i tasten for at lukke sideruden igen.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved lukning af en siderude

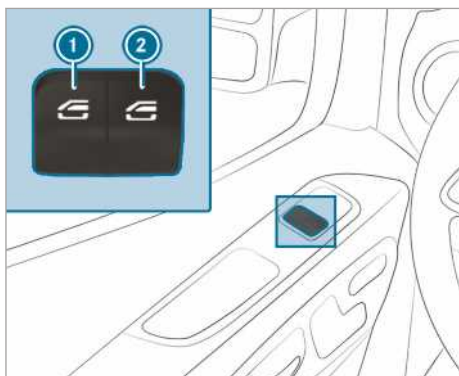
Ved lukning af en siderude kan legemsdele komme i klemme i lukkeområdet.

- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.
- ▶ Hvis nogen er kommet i klemme, skal du straks slippe tasten eller trykke på tasten for at åbne sideruden igen.

- ▶ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns betjening af sideruderne

Hvis børn betjener sideruderne, kan de blive fastklemmt, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Aktivér børnesikringen af sideruderne i den bageste del af kabinen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.



- ① Venstre rudeløfter
- ② Højre rudeløfter

- ▶ **Manuel åbning:** Tryk på tasten ① eller ② og hold den trykket ind.
- ▶ **Manuel lukning:** Træk i tasten ① eller ② og hold den trukket op.

Ruderne i fordørene har yderligere en automatikfunktion.

- ▶ **Fuldstændig åbning:** Tryk kort på tasten ① eller ② ud over trykpunktet. Automatikfunktionen startes.
- ▶ **Fuldstændig lukning:** Træk kort i tasten ① eller ② ud over trykpunktet. Automatikfunktionen startes.
- ▶ **Afbrydelse af automatikfunktion:** Tryk eller træk igen kortvarigt på tasten ① eller ②.
- i Hvis en genstand hindrer sideruden under den automatiske lukkefunktion, åbner sideruden sig igen automatisk. Den automatiske reverserfunktion er kun et hjælpemiddel og erstatter ikke din opmærksomhed.
- i Hvis siderudens automatikfunktion ikke virker, så er der ingen klembeskyttelse.

Siderudens automatiske reverserfunktion

Hvis en genstand hindrer en siderude under lukkefunktionen, åbner sideruden sig igen automatisk. Den automatiske reverserfunktion er kun et hjælpemiddel og erstatter ikke din opmærksomhed.


- ▶ Ved lukning skal man sikre sig, at der ikke befinder sig nogen kropsdele i lukkeområdet.

⚠ ADVARSEL Der er risiko for at komme i klemme trods beskyttelsen ved sideruden

Reverse-funktionen reagerer ikke:

- på bløde, lette og tynde objekter, fx en finger.
- på de sidste 4 mm lukkevejen.
- under justering.
- ved ny manuel lukning af sideruden umiddelbart efter automatisk reverse-funktion.

Derved kan reverse-funktionen ikke forhindre, at noget kommer i klemme i disse situationer.

- ▶ Ved lukning skal man sikre sig, at der ikke befinder sig nogen kropsdele i lukkeområdet.
- ▶ Hvis nogen kommer i klemme, skal man trykke på knappen  for at åbne sideruden igen.

Ventilering af bilen inden kørsel (komfortåbning)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved åbning af en siderude

Ved åbning af en siderude er der risiko for, at legemsdele bliver trukket ind eller kommer i klemme mellem siderude og ruderamme.


- ▶ Sørg for, at ingen berører sideruden, når du åbner den.
- ▶ Slip straks tasten, hvis nogen kommer i klemme

Du kan lufte ud i bilen, inden du kører.

Det sker ved at udføre følgende funktioner med nøglen på samme tid:

- Oplåsning af bilen
- Åbning af sideruderne

Funktionen "komfortåbning" kan kun aktiveres med nøglen. Nøglen skal være i nærheden af fører- eller passagerdøren.

- ▶ Hold tasten  på nøglen inde.

Følgende funktioner udføres:

- Bilen låses op.
- Sideruderne åbnes.


- ▶ **Afbrydelse af komfortåbning:** Slip tasten .

Lukning af sideruder udefra (komfortlukning)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved utilsigtet komfortlukning

Ved komfortlukning kan legemsdele komme i klemme i siderudernes lukkeområde.

- ▶ Hold hele tiden øje med lukningsforløbet, når komfortlukningsfunktionen benyttes.
- ▶ Sørg for, at der ikke befinder sig legemsdele i lukkeområdet.

- ▶ Hold tasten  på nøglen inde.
Følgende funktioner udføres:
 - Bilen låses.

- Sideruderne lukkes.

- ▶ **Afbrydelse af komfortlukning:** Slip tasten .

Justering af siderude

Sideruderne skal justeres på ny efter en driftsforstyrrelse eller en spændingsafbrydelse.

- ▶ Slå tændingen til (→ side 112).
- ▶ Træk i begge taster på rudeløfteren og hold dem trukket i cirka 1 sekund efter lukningen af sideruderne.

Problemer med sideruden

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
En siderude kan ikke lukkes, og årsagen er ikke synlig.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér om der findes genstande i rudedøringen. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>⚠ ADVARSEL Der er risiko for at komme i klemme eller livsfare, hvis reverserbeskyttelsen ikke er aktiv</p> <p>Hvis en siderude lukkes igen umiddelbart efter blokeringen, lukker sideruden med øget eller med maksimal kraft. Reverserfunktionen er derved ikke aktiv.</p> <p>Derved kan kropsdele blive klemt i lukkeområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sørg for, at der ikke er nogen kropsdele i lukkeområdet. ▶ For at standse lukningen skal du slippe knappen eller trykke på knappen igen for at åbne sideruden igen. </div> <p>Hvis sideruden blokerer ved åbningen og igen åbnes lidt, kan du gøre som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Træk umiddelbart efter blokeringen igen i den pågældende knap, indtil sideruden er lukket, og blive ved med at trække i tasten i endnu et sekund. Sideruden bliver lukket med øget lukkekraft. <p>Hvis sideruden igen blokerer og igen åbnes lidt, kan du gøre som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Gentag de forrige trin. Sideruden lukkes uden automatisk reverserfunktion.
Sideruden kan ikke åbnes eller lukkes med komfortåbning.	<p>Nøglets batteri er næsten eller helt brugt op.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontrollér batteriet med batterikontrollampen, og udskift det om nødvendigt (→ side 45).

Tyverisikring

Startspærrens funktion

Startspærren forhindrer, at din bil kan startes uden en tilhørende nøgle.

Startspærren tilkobles automatisk, når tændingen bliver slået fra, og frakobles automatisk, når tændingen bliver slået til.

Tyverialarm

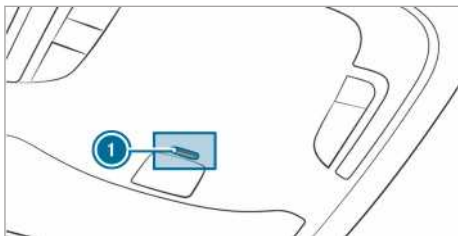
Tyverialarmens funktion

Når tyverialarmen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm i følgende situationer:

- En sidedør åbnes.
- Bagdøren åbnes.
- Motorhjelmene åbnes.
- Kabinesikringen udløses (→ side 61).
- Bugseringsbeskyttelsen udløses (→ side 60).

Tyverialarmen slås automatisk til efter ca. fem sekunder i følgende tilfælde:

- Efter aflåsning med nøglen



Når tyverialarmen er slået til, blinker kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden.

Tyverialarmen slås automatisk fra i følgende tilfælde:

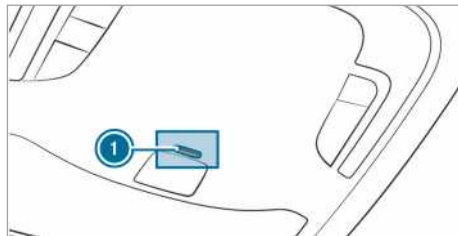
- Efter oplåsning med nøglen
- Efter tryk på start-stop-tasten med nøgle i bilen

Til- og frakobling af tyverialarmen

Når alarmen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm i følgende situationer:

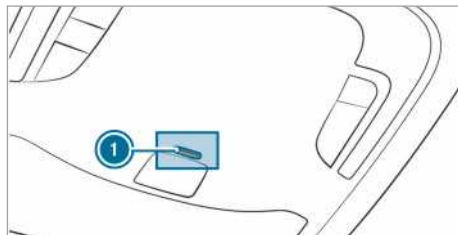
- En dør åbnes.
 - Motorhjelmene åbnes.
- ① Alarmen slukker ikke, selv om du med det samme fjerner årsagen til alarmen, fx en åben dør.

Aktivering





- ▶ Luk alle døre.
- ▶ Aflås bilen med nøglen. Kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden blinker.

Deaktivering



- ▶ Lås bilen op med nøglen. Kontrollampen ① i tagbetjeningsenheden slukker.
- ① Hvis du ikke åbner en dør i løbet af 40 sekunder, efter at du har låst bilen op, aflåses bilen igen automatisk.

Afbrydelse af alarm

- ▶ Tryk på tasten  eller  på nøglen, eller
- ▶ Tryk på start-stop-tasten, mens nøglen befinder sig inde i bilen. Alarmen slukker.

Bugseringsbeskyttelsens funktion

Bugseringsbeskyttelsens funktion

Hvis bilens hældning ændres, når bugseringsbeskyttelsen er slået til, udløses der en optisk og akustisk alarm. Dette kan være tilfældet, hvis bilen fx hæves i den ene side.

Til- eller frakobling af bugseringsbeskyttelse

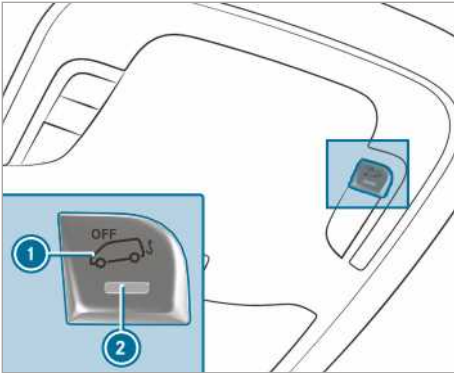
Til- og frakobling

- ▶ Aflås bilen med nøglen.
Bugseringsbeskyttelsen aktiveres automatisk efter ca. 40 sekunder.
- ▶ Åbn bilen med nøglen.
Bugseringsbeskyttelsen er slået fra.

Bugseringsbeskyttelsen aktiveres kun, hvis følgende er lukket:

- Fører- og passagerdøren
- Sidedørene
- Bagdørene

Deaktivering



- ▶ Slå spændingsforsyningen fra (→ side 112).
- ▶ Tryk på tasten ①.
Når tasten slippes, lyser kontrollampen ② i tasten ca. fem sekunder.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.
Bugseringsbeskyttelsen er deaktiveret.

Bugseringsbeskyttelsen er deaktiveret, indtil du aflåser bilen igen.

Deaktiver bugseringsbeskyttelsen, når du aflåser bilen i følgende situationer:

- Bilen skal fragtes og/eller transporteres, fx på en færge eller en autotransporter
- Bilen skal parkeres på bevægeligt underlag, fx i garager med parkering i flere lag

Så undgår du en fejlarmer.

Kabinesikring

Funktion

Hvis der registreres en bevægelse i kabinen, mens kabinesikringen er aktiveret, udløser dette en optisk og akustisk alarm. Dette kan fx være tilfældet, hvis nogen stikker hånden eller armen ind i kabinen.

Til- og frakobling af kabinesikring

Aktivering

- ▶ Luk sideruderne.
- ▶ Sørg for, at der ikke hænger nogen genstande som fx maskotter eller bøjler, på bakspejlet eller på holdegrebene i loftet. Så undgår du en fejlarmer.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.
Kabinesikringen slås til efter ca. 30 sekunder.

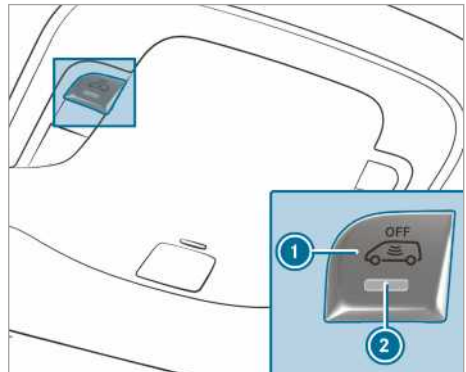
Kabinesikringen aktiveres kun, hvis følgende er lukket:

- Fører- og passagerdøren
- Sidedørene
- Bagdørene

Deaktivering

- ▶ Lås bilen op med nøglen.
Kabinesikringen slås automatisk fra.

Deaktivering



- ▶ Slå spændingsforsyningen fra (→ side 112).
- ▶ Tryk på tasten ①.
Når tasten slippes, lyser kontrollampen ② i tasten ca. fem sekunder.
- ▶ Aflås bilen med nøglen.
Kabinesikringen er deaktiveret.

Kabinesikringen er deaktiveret, indtil du aflåser bilen igen.

Deaktiver kabinesikringen, når du aflåser bilen i følgende situationer:

- Personer eller dyr bliver i bilen.
- Sideruderne forbliver åbne.
- Bilen skal transporteres, fx på en færge eller en autotransporter.

Så undgår du en fejlalarm.

Korrekt føresædeposition

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.



Vær opmærksom på følgende ved indstilling af rat ③, sikkerhedssele ② og førersæde ①:

- Sid så langt væk fra førerairbaggen som muligt.
- Sid ret op og ned.
- Dine lår støttes let af sædehynden.
- Dine ben er ikke helt strakte, og du har nemt ved at træde pedalerne helt ned.
- Dit bagehoved støttes let i øjenhøjde midt på nakkestøtterne.
- Du kan nå rattet med let bøjede arme.
- Du kan bevæge dine ben frit.
- Du har godt udsyn til alle visninger på instrumentdisplayet.
- Du har godt udsyn til trafikken.
- Din sikkerhedssele ligger stramt an mod kroppen og løber midt over skulderen og hen over hoften i bækkenområdet.

Sæde

Manuel indstilling af forsæder (uden sædekomfortpakke)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringssskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne om "Airbags" og "Børn i bilen".

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Du må ikke ombytte nakkestøtterne på for- og bagsædet. I så fald kan du ikke indstille nakkestøttens højde og hældning til den korrekte position.

Indstil ved hjælp af nakkestøtte-længdeindstillingen nakkestøtten således, at den er så tæt på baghovedet som muligt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedssele ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

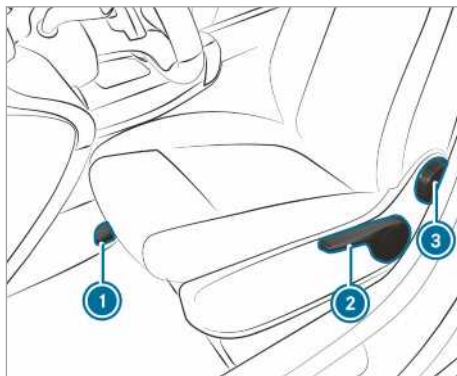
I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedssele og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderselvedelen ligger hen over midten af skuldrene.

! BEMÆRK Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



- ① Sædelængderetning
- ② Sædehøjde
- ③ Ryglænehældning

- ⓘ Afhængigt af sædets udførelse kan nogle indstillingsmuligheder evt. ikke være tilgængelige.

▶ **Indstilling af sædelængderetning:** Løft op i armen ① og skub sædet til den ønskede position.

▶ Kontrollér, at sædet er fastlåst.

▶ **Indstilling af sædehøjde:** Træk i eller tryk på håndtaget ②, indtil den ønskede sædehøjde er nået.

▶ **Indstilling af ryglænehældning:** Håndhjulet ③ drejes frem og tilbage, til den ønskede position er nået.

Mekanisk indstilling af forsædet (med sædekomfortpakke)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets føringsskinne.

- ▶ Kontroller, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne om "Airbags" og "Børn i bilen".

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Du må ikke ombytte nakkestøtterne på for- og bagsædet. I så fald kan du ikke indstille nakkestøtternes højde og hældning til den korrekte position.

Indstil ved hjælp af nakkestøtte-længdeindstillingen nakkestøtten således, at den er så tæt på baghovedet som muligt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedsselen ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedsselen og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.
- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

! BEMÆRK Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



Eksempel komfortsæde

- ① Sædepudedybde
- ② Ryglæns-hældning
- ③ Sædehøjde
- ④ Sædepudehældning
- ⑤ Sædelængderetning
- ⑥ Sædeaffjedring
- ⑦ Drejeblokering

ⓘ Afhængigt af sædets udførelse kan nogle indstillingsmuligheder evt. ikke være tilgængelige.

- ▶ **Indstilling af sædepudedybde:** Løft op i armen ①, og skyd den forreste del af sædepuden frem eller tilbage.
- ▶ **Indstilling af ryglæns-hældning:** Håndhjulet ② drejes frem og tilbage, til den ønskede position er nået.
- ▶ **Indstilling af sædehøjde:** Træk i eller tryk på håndtaget ③, indtil den ønskede position er nået.
- ▶ **Indstilling af sædepudehældning:** Håndhjulet ④ drejes frem og tilbage, til den ønskede position er nået.
- ▶ **Indstilling af sædelængderetning:** Løft op i armen ⑤ og skub sædet til den ønskede position.
- ▶ Kontrollér, at sædet er fastlåst.

▶ **Sædeaffjedring indstilling:** aflast sædet

- ▶ På håndhjulet ⑥ indstilles kropsvægten (40 kg til 120 kg), så sædets affjedring fungerer normalt. Jo højere vægten indstilles, jo hårdere bliver sædeaffjedringen. Sædet svinger nu ikke så meget. Hvis sædet svinger igennem ofte og kraftigt, kan det låses i det nedre område.

▶ **Drejeblokering fastlåsning:** Drej armen ⑦ opad.

Når sædet drejer næste gang, griber det fat i låsemekanismen.

▶ **Drejeblokering deaktivering:** Drejeblokering armen ⑦ til højre. Sædet kan svinge rundt.

Elektrisk indstilling af forsæde

⚠ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved børns indstilling af sæderne

Hvis børn indstiller sæderne, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.

Sæderne kan indstilles, mens tændingen er slået fra.

⚠ **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved indstilling af sæderne

Når du indstiller et sæde, kan du eller en anden person i bilen komme i klemme, f.eks. i sædets foringskinne.

- ▶ Kontrollér, at der ikke befinder sig legemsdele i sædets bevægelsesområde, når du indstiller et sæde.

Bemærk sikkerhedshenvisningerne vedrørende „Airbags“ og „Børn i bilen“.

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af ikke fastlåst førersæde

Hvis førersædet ikke er fastlåst, kan det bevæge sig uventet under kørsel.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér altid, at førersædet er fastlåst, inden du starter bilen.

⚠ **ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedssele under kørslen.

- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedssele.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved utilsigtet indstilling af sædehøjden

Ved utilsigtet indstilling af sædehøjden kan du eller andre personer i bilen komme i klemme og dermed til skade.

Især børn kan utilsigtet komme til at betjene tasterne til den elektriske indstilling af sæderne og komme i klemme.

- ▶ Hold øje med, at der ikke kommer hænder eller andre legemsdele ind under sædeindstillingssystemets håndtagsmekanisme, når sædet bevæges.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakke regionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes baghoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøtternes højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på baghovedet som muligt.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af forkert sædeposition

Hvis ryglænet ikke er i næsten lodret position, giver sikkerhedssele ikke sikkerhedsbeskyttelse efter hensigten.

I dette tilfælde kan du i forbindelse med en opbremsning eller en ulykke glide ned under sikkerhedssele og dermed komme til skade på fx på underliv eller hals.

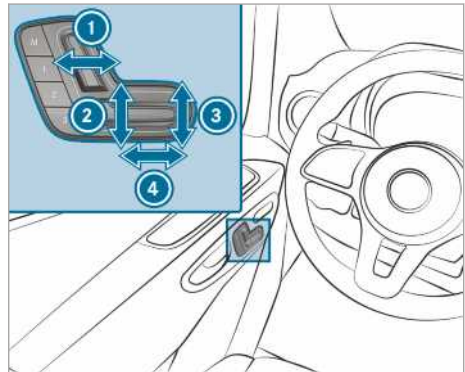
- ▶ Indstil sædet korrekt, før du skal køre.

- ▶ Sørg altid for, at ryglænet står i næsten lodret position og skulderseledelen ligger hen over midten af skuldrene.

! BEMÆRK Beskadigelse af sæderne ved tilbagestilling

Sæderne kan blive beskadiget af genstande, når de stilles tilbage.

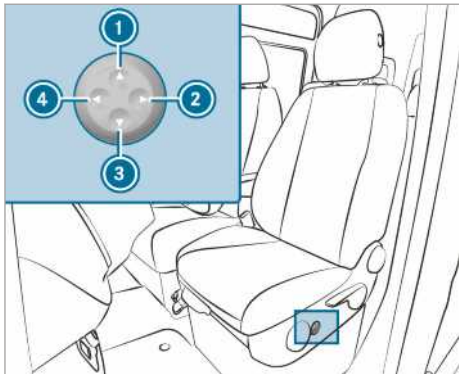
- ▶ Sørg for, at der ikke ligger ting i fodrummet under eller bag sæderne, når sæderne stilles tilbage.



- 1 Ryglæns-hældning
- 2 Sædehøjde
- 3 Sædehøjdehældning
- 4 Sæde, længderetning

- ▶ Gem indstillingerne med memory-funktionen (→ side 68).

Indstilling af 4-vejs lændestøtte



- ① Højere
- ② Svagere
- ③ Dybere
- ④ Kraftigere

▶ Med tasterne ① til ④ kan ryglænets krumning tilpasses til din rygsøjle.

Betjening af memory-funktion

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved anvendelse af memory-funktionen under kørsel

Hvis du anvender memory-funktionen i førersiden under kørslen, kan du miste kontrollen over bilen som følge af indstillingsbevægelserne.

▶ Memory-funktionen i førersiden må kun anvendes, når bilen holder stille.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved indstilling af sædet med memory-funktionen

Under memory-funktionens indstilling af sædet kan du og andre personer i bilen – især børn – komme i klemme.

▶ Under memory-funktionens indstilling skal du sikre, at du eller andre ikke har legemsdele i sædets bevægelsesområde.

▶ Slip straks memory-funktionens positionstast, hvis nogen kommer i klemme. Indstillingsforløbet standses.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved børns aktivering af memory-funktionen

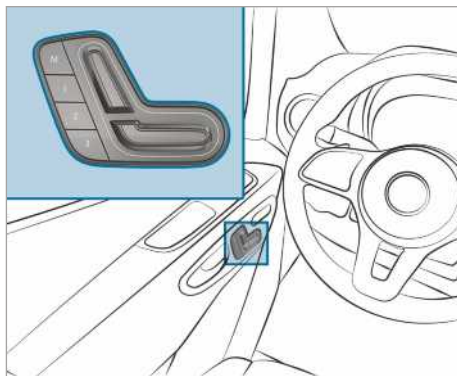
Hvis børn aktiverer memory-funktionen, kan de komme i klemme, især hvis de er uden opsyn.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

Memory-funktionen kan anvendes, selv om tændingen er slået fra.

Lagring af sædeindstillinger

Via memory-funktionen kan du gemme og hente sædeindstillinger for op til tre personer. Du kan indstille sædet og ryglænet.



- ▶ Indstil sædet i den ønskede position.
- ▶ Tryk på tasten Memory M sammen med en af hukommelsespositionstasterne 1, 2 eller 3. Der høres et lydsignal. Indstillingerne er gemt.
- ▶ **Valg:** Tryk på hukommelsespositionstasten 1, 2 eller 3, og hold den nede, indtil forsædet står i den gemte position.

Drej forsædet

⚠ ADVARSEL Fører- og passagersæder, som ikke er låst fast, kan medføre fare for personskade eller livsfare

Hvis fører- og passagersædet ikke er låst fast i kørselsretningen under kørslen, yder fastholdelsessystemerne ikke den tilsigtede beskyttelse.

- ▶ Fører- og passagersædet skal låses fast i kørselsretningen, før motoren startes.

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller fører-sæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
 - Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil fører-sæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.



Fører- og passagersæde kan dreje 50 ° og 180 °. Sædet kan låses både i køreretningen og mod køreretningen med 50 ° til udstigning.

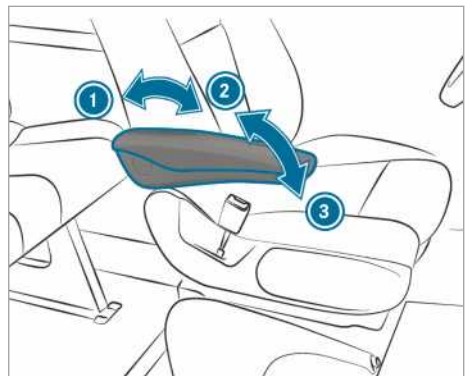
- ▶ Kontrollér, at parkeringsbremsen er aktiveret, og at bremsearmen er klappet ned til anslag (→ side 144).
- ▶ Rattet skal indstilles, så der er tilstrækkeligt med frirum til at dreje og indstille førersædet (→ side 75).
- ▶ Skub passagersædet frem, før det drejes (→ side 63).
- ▶ **Drej sædet:** Tryk armen ① til køretøjets midte, og drej sædet lidt indad. Drejeanordningen er låst.
- ▶ Slip igen armen ①.
- ▶ Drej sædet ca. 50 ° udad eller indad til den ønskede position.

Fæld siddefladen på passagersædebænken frem og tilbage



- ▶ **Vip sædepudden frem:** Løft sædepudden ud af den forreste ① låsemekanisme.
 - ▶ Træk sædepudden lidt frem og ud af ② den bagerste låsemekanisme.
 - ▶ Sædepudden klappes opad vha. bagkanten.
- ⓘ Enkelte genstande kan gemmes i rummet under passagersædebænken.
- ▶ **Klap sædepudden tilbage:** Klap sædepudden ned ved hjælp af bagkanten.
 - ▶ Sædepudden skubbes ind under ryglænet i den bagerste forankring. ②
 - ▶ Tryk sædepudden ned foran, indtil den griber fast i den forreste ① låsemekanisme.

Indstilling af armlæn



Eksempel

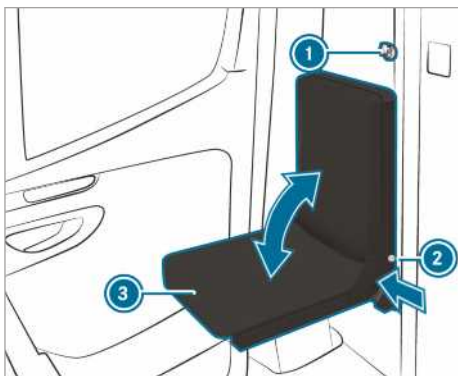
- ▶ **Indstilling af armlænets hældning:** Hvis ønsket kan armlænet klappes mere end 45 ° opad. ②
Armlænet er frigivet.
- ▶ Klap armlænet fremad ③ indtil anslag.
- ▶ Klap armlænet langsomt op til den ønskede stilling.
- ▶ **Opklapning af armlæn:** Hvis ønsket kan armlænet klappes mere end 90 ° opad. ①

Ned- eller opklapning af klapsæde

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved brug af klapsædet pga. isat nøgle

Hvis nøglen er sat i låsen på skydedøren i skillevæggen, kan den komme i berøring med personen på klapsædet.

- ▶ Tag altid nøglen ud af skydedøren i skillevæggen, før en person sætter sig på klapsædet.



- ▶ Tag nøglen ① ud af skydedøren i skillevæggen.
- ▶ Tryk på trykknappen til låsen ②, og klap sædehynden ③ ned eller op.
- ▶ Slip trykknappen til låsen ②, når sædehynden ③ er klappet helt op eller ned.
- ▶ Bevæg sædehynden ③, indtil den låses fast. Låsens trykknop ② skal ligge helt an mod sæderammen.

Montering og afmontering af bagsædebænk

- ⚠ ADVARSEL** Fare for tilskadekomst ved forkert montering af bagsædebænk

Hvis bagsædebænken ikke monteres som beskrevet, eller hvis en uegnet bagsædebænk monteres, kan sikkerhedsseleer ikke anvendes som forudsat.

- ▶ Monter bagsædebænken som beskrevet, og kun i bilens kørselsretning.
- ▶ Montering vis-a-vis er ikke tilladt.
- ▶ Brug kun bagsædebænke, som er godkendt af Mercedes-Benz til dit køretøj.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for tilskadekomst ved løstsiddende bagsædebænk

Hvis bagsædebænkens beslag ikke er korrekt fastlåst, er bagsædebænken ikke stabil og kan vippe under kørslen.

- ▶ Kontrollér altid, at bagsædet er gået i indgreb som beskrevet, før du kører. Der må ikke være nogen røde kontrollerbar synlige på låsegrebet.
- ▶ Hvis der er synlige røde kontrollasker på låsegrebet, skal bagsædebænken trykkes på plads igen.

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for personskade ved af- og påmontering af bagsædebænk

Under af- eller påmontering af bagsædebænk kan kropsdele som f.eks. fødder komme i klemme, når bagsædebænken vippes.

- ▶ Sørg for, at dine fødder ikke kommer mellem bagsædebænken og gulvet, når bagsædebænken af- eller påmonteres.

- ! BEMÆRK** Bagsædebænkens ruller kan tage skade på grund af forkert brug

Bagsædebænkens ruller kan blive beskadigede, hvis bagsædebænken anvendes eller afmonteres forkert.

- ▶ Så længe bagsædebænken sidder i fastgørelsesskålene, må den ikke trækkes i retning af bagdørene. Bagsædebænken må kun ruller ved siden af fastgørelsesskålene.

- ▶ Bagsædebænken må ikke rulle eller benyttes som transportmiddel i afmonteret tilstand.

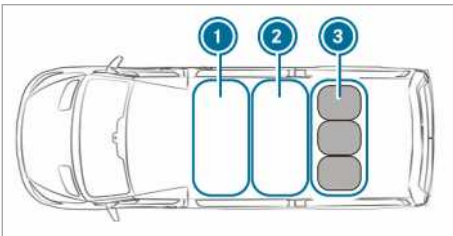


Advarsel på bagsædebænk med visning af korrekt monteret bagsædebænk.

Monteringsposition tre-personers-bagsædebænk

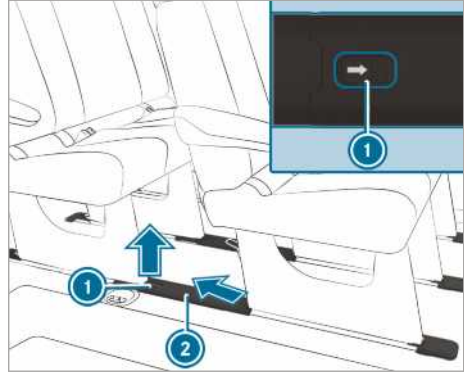
Tre-personers-bagsædebænken fås med og uden stiver. Stiveren sidder på bagsæden af tre-personers-bagsædebænken.

Tre-personers-bagsædebænken med stiver må kun monteres på tredje sæderække (over bagakseln).



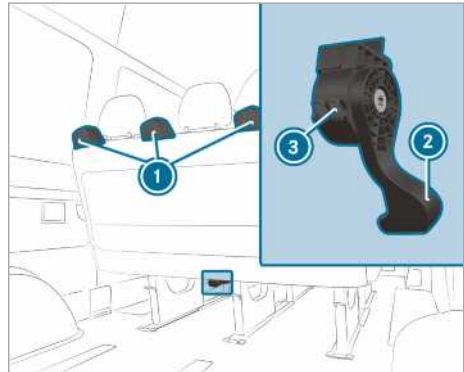
- ① Første sæderække
 - ② Anden sidderække
 - ③ Tredje sidderække: Tre-personers-bagsædebænk med stiver
- ▶ Tre-personers-bagsædebænk monteres på tredje sidderække ③.

Afmontering af bagsædebænk

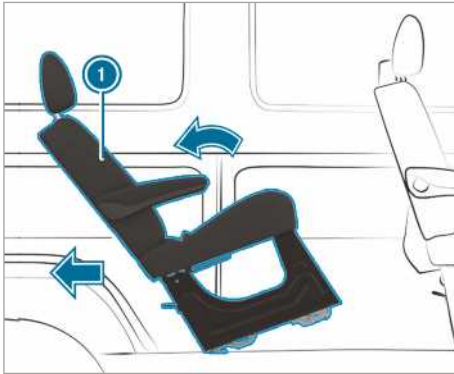


Vær forsigtig under udførelsen af dette arbejde, og lad en anden person hjælpe til.

- ▶ **Fjernelse af fastgørelsesskålenes afdækninger:** Skub klipsen ① i pilretningen, og før afdækningen ② skråt bagud og opad, og tag den af.



- ▶ Tryk sædebænkens frigørelsesshåndtag ② helt ned, og hold det nede; vip samtidig sædebænken en smule bagover vha. frigørelsesshåndtaget, og træk den lidt tilbage.
- ▶ Slip frigørelsesshåndtaget. Låsene på sædebænkens fødder er låst op, og de røde kontrollasker ③ på frigørelsesshåndtagets ② hus er synlige.
- ▶ Grib fat i den frigjorte sædebænk i håndtagene ①, og træk den lidt bagud.



▶ Vip sædebænken ① bagud, og fjern den fra låsebeslagene.

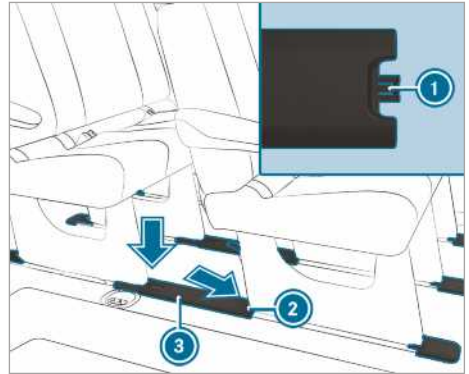
① Hvis sædebænken ikke kan trækkes ud af låsebeslagene, er den muligvis fastklemmt i siddeposition. Dette kan ske, hvis sædebænken vippes for langt bagover.

Hvis sædebænken ikke kan trækkes ud af låsebeslagene, kan du rette op på situationen som følger:

- ▶ Vip sædebænken frem, uden at den griber fat.
- ▶ Skub igen sædebænken bagud vha. frigørelsesskålen ②.
- ▶ Vip sædebænken lidt bagud, og fjern den fra låsebeslagene.
- ▶ Sæt sædebænken ved siden af fastgørelsesskålene, og rul i retning af bagdørene for at afmontere og stuve den.

eller

- ▶ Træk sædebænken ud til siden.
- ① Om nødvendigt fjernes sædebænken foran eller bagved.



▶ Sæt afdækningerne på låsebeslagene:

Hold afdækningen ③ på en sådan måde, at holdespidsen ① vender mod sædets forankring ②.

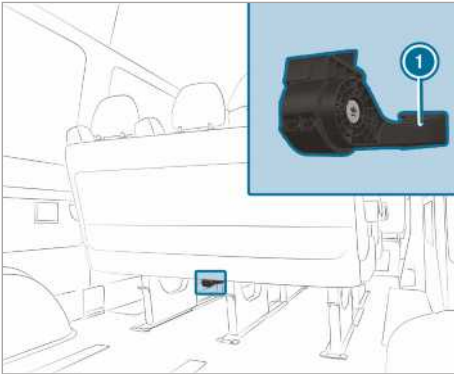
▶ Sæt afdækningen ③ skråt nedad på bagsædets bagerste sædeforankring ②, og klem den derefter fast på låsebeslaget.

▶ Efter afmontering af bagsædebænken skal det kontrolleres, at bagsædebænken sidder solidt fast i lejet og ikke kan vippe.

Montering af bagsædebænk

Bagsædebænkens sikre indgreb er kun garanteret, når sædeforankringerne altid holdes rene og fri for genstande.

- ① Vær opmærksom på, at køretøjer med tilladelse til transport af passagerer, overholder det maksimale tilladte antal siddepladser.
- ▶ Fjern afdækningerne fra låsebeslagene som beskrevet under "Afmontering af bagsædebænk".
- ▶ Sørg for, at der ikke er nogen genstande i sædefastgørelserne og i fastgørelsesskålene.
- ▶ Placér sædebænken i monteringsposition.
- ▶ Grib fat i sædebænken i håndtagene, og træk den lidt nedad.
- ▶ Lad sædebænken rulle fremad på de plane plastholdere.
- ▶ Kontrollér, at de bagerste fødder på sædebænken har grebet fat.



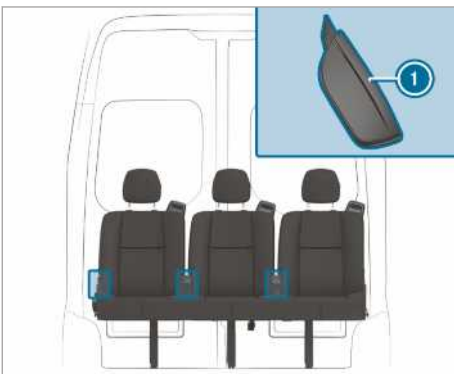
- ▶ Vip sædebænken frem, indtil låsene på de sædebænkens forreste fødder griber fat med et hørbart klik. Låsene på forreste sædebænkens fødder er låst, og de røde kontrollasker på frigørelseshåndtagets ❶ hus er ikke længere synlige.

❶ Hvis de røde kontrollasker på frigørelseshåndtagets hus er synlige, er sædebænken ikke korrekt i indgreb.

Hvis sædebænken ikke er korrekt fastgjort, kan du rette op på situationen som følger:

- ▶ Frigør sædebænken igen, og vip den frem, indtil låsene på de sædebænkens forreste fødder går i indgreb med et hørbart klik.
- ▶ Monter afdækningerne fra låsebeslagene som beskrevet under "Afmontning af bagsædebænk".

Indstilling af ryglæn bagsæde



- ▶ Træk låsegrebet til ryglænet ❶ opad og hold det der.

- ▶ Bring ryglænet i den ønskede stilling.
- ▶ Slip låsegrebet til ryglænet ❶ og bevæg ryglænet lidt. Ryglænet går i indgreb.

Nakkestøtter

Mekanisk indstilling af nakkestøtter

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke monterede eller forkert indstillede hovedstøtter

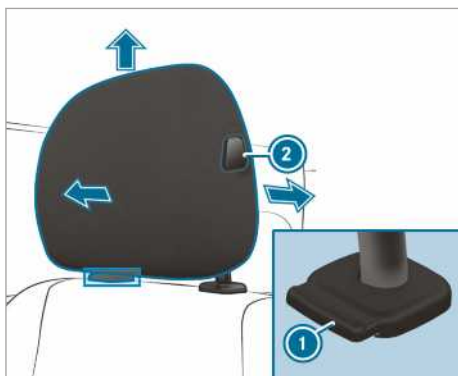
Hvis der ikke er monteret hovedstøtter, eller hvis de ikke er indstillet korrekt, kan de ikke beskytte efter hensigten.

Der er øget fare for personskade i hoved- og nakkeregionen, fx i forbindelse med en ulykke eller en opbremsning!

- ▶ Kør altid med monterede hovedstøtter.
- ▶ Før du påbegynder kørslen, skal du for alle personer i bilen sørge for, at personernes bagehoved støttes i øjenhøjde af hovedstøttens midte.

Ombyt ikke nakkestøtterne på for- og bagsæderne. Ellers kan nakkestøttens højde og hældning ikke indstilles i den korrekte position.

Med længdeindstillingen af nakkestøtterne skal du indstille nakkestøtterne således, at de er så tæt på bagehovedet som muligt.



Nakkestøtte (eksempel med komfortnakkestøtte på førersæde)

- ▶ **Højere indstilling:** Træk nakkestøtten opad til den ønskede position, og sørg for, at nakkestøtten er gået i hak. Nakkestøtten må kun anvendes, hvis den er gået i hak.
- ▶ **Lavere indstilling:** Tryk på låseknappen ①, skub nakkestøtten ned til den ønskede position, og sørg for, at nakkestøtten er gået i hak. Nakkestøtten må kun anvendes, hvis den er gået i hak.
- ▶ **Fremad:** Tryk på låseknappen ②, og træk nakkestøtten fremad, indtil den går i indgreb i den ønskede position.
- ▶ **Bagud:** Tryk på låseknappen ②, og tryk nakkestøtten bagud til den ønskede position.

① Alt efter nakkestøtteversion kan enkelte indstillingsmuligheder mangle.

Til- og frakobling af sædevarme

⚠ ADVARSEL Fare for forbrænding ved tilkobling af sædevarmen gentagne gange

Sædepuden og ryglænsunderlagene kan blive meget varme, hvis du slår sædevarmen til gentagne gange.

Ved nedsat temperaturfølelse eller begrænset reaktionsmulighed i forhold til forøgede temperaturer kan dette medføre sundhedsmæssige problemer eller endog forbrændingslignende skader.

- ▶ Slå ikke sædevarmen til gentagne gange.

Som beskyttelse mod overophedning kan sædevarmen deaktiveres i et stykke tid efter flere gentagne tilslutninger.

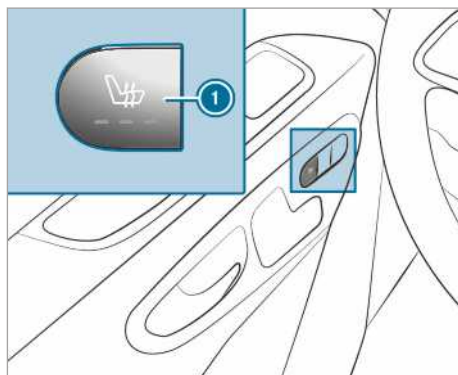
! BEMÆRK Beskadigelse af sæderne som følge af genstande eller underlag på sædet, mens sædevarmen er tændt

Når sædevarmen er tændt, kan genstande eller underlag, som er placeret på sædet, fx sædepuder eller børnesæder, bevirke, at der sker en varmeophobning. Dette kan beskadige sædets overflade.

- ▶ Sørg for, at der ikke er nogen genstande eller underlag på sæderne, så længe sædevarmen er tændt.

Forudsætninger

- Spændingsforsyningen er slået til.



- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten ①. Alle kontrollamper på tasten lyser.
 - ▶ **Vælg lavere trin:** Tryk gentagne gange på tasten ①, indtil det ønskede varmetrin er valgt. Alt efter varmetrin lyser en til tre kontrollamper.
 - ▶ **Deaktivering:** Tryk gentagne gange på tasten ①, indtil alle kontrollamper er slukket.
- ① Sædevarmen skifter automatisk mellem de tre varmetrin efter 8, 10 og 20 minutter, indtil sædevarmen slukkes.

Indstilling af rat

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

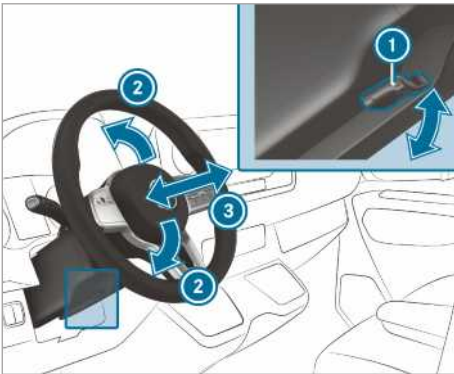
Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
 - Hvis du spænder sikkerhedssele under kørslen.
- ▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedssele.

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme for børn ved indstilling af rattet

Hvis børn indstiller rattet, kan de komme i klemme.

- ▶ Lad aldrig børn være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.



- ① Arm
- ② Ratstammens højde
- ③ Ratstammens længderetning

- ▶ **Indstilling af rat:** Drej armen ① nedad indtil anslag. Rattet er frigjort.
- ▶ Bevæg rattet til den ønskede position.
- ▶ Træk armen ① opad igen indtil anslag. Rattet er låst.

Opbevaringsmuligheder

Oplysninger om retningslinjer for læsning

⚠ FARE Risiko for forgiftning på grund af udstødningsgasser

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kuldioxid. Hvis bagklappen er åben, mens motoren kører, kan der komme udstødningsgasser ind i bilens kabine, særligt under kørsel.

- ▶ Stands altid motoren, inden bagklappen åbnes.
- ▶ Kør aldrig med åben bagklap.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke fastgjorte genstande i bilen

Hvis genstande ikke er sikret eller ikke er sikret tilstrækkeligt, kan de forskubbe sig, vælte eller slynges rundt og derved ramme personer i bilen.

Dette gælder også for:

- Bagage eller last
- Afmonterede sæder, som undtagelsesvis transporteres i bilen.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Stuv altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt.
- ▶ Sørg for at sikre genstande, bagage eller gods mod at forskubbe sig eller vælte, før du kører.
- ▶ Hvis et sæde afmonteres, skal dette om muligt opbevares uden for bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved uhensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere ikke altid i forbindelse med en ulykke fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

Hvis du anvender en tagbagagebærer, skal du overholde den maksimale tagbelastning og tagbagagebærerens maksimale belastningsevne.

Du finder oplysninger om den maksimale tagbelastning i kapitlet "Tekniske data" og du finder oplysninger om tagbagagebærere i afsnittet "Bagagebærersystemer".

Hvis du transporterer last på taget, som rager mere end 40 cm ud over tagkanten, så kan kame-rabaserede køresystemer og sensorfunktionerne i bakspejlet være begrænsede. Sørg for, at lasten ikke rager længere ud end 40 cm.

Dit køretøjs køreegenskaber er afhængige af belastningsfordelingen. Vær derfor opmærksom på følgende oplysninger i forbindelse med læsningen:

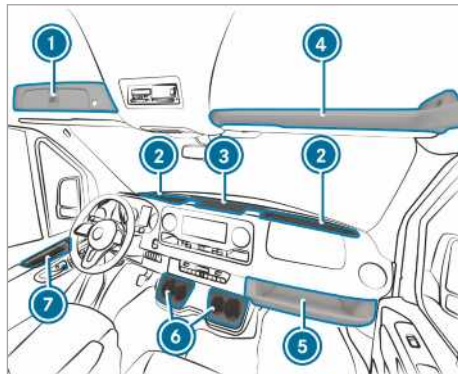
- Overskrid ikke køretøjets samlede tilladte vægt eller det tilladte akseltryk i forbindelse med pålæsningen, herunder personer.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglænene.
- Transportér, om muligt, altid lasten i lastrummet.
- Sikr lasten ved fastsurringsringene, og sørg for at fordele lasten lige.

- Anvend fastsurringsringe og fastgørelsesmaterialer, som er egnede til lastens størrelse og vægt.

Oversigt over opbevaringsrum i forenden

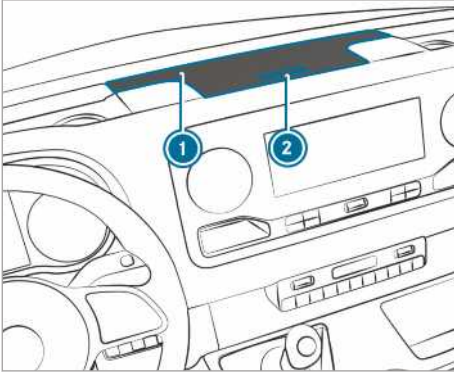
Oversigt over opbevaringsrum i forenden

Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende læsning af bilen (→ side 75).



- ① Låsbart rum over forruden (→ side 77)
- ② Opbevaringsrum ved forrude med to kopholdere/opbevaring askebæger
Opbevaringsrum med dæksel afhængigt af version (→ side 77)
- ③ Opbevaringsrum midterkonsol med USB-tilslutning, ladeinterface, NFC-interface og 12-V-stikdåse
- ④ Opbevaringsrum over forrude (må maks. belastes med 2,5 kg)
- ⑤ Opbevaringsrum i passagerside (må maks. belastes med 5 kg)
- ⑥ Kopholder
- ⑦ Opbevaringsrum i dørene

Åbning og lukning af opbevaringsrum midterkonsol/forrude



Dæksel til opbevaringsrum (eksempel midterkonsol)

▶ **Åbning:** Tryk på tasten ❶ for opbevaringsrummet ❷.
Dækslet vippes opad.

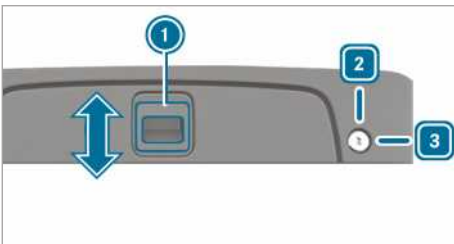
▶ **Lukning:** Klap dækslet ned.

❶ Opbevaringsrummene ved forruden har et dæksel alt efter udførelse.

Åbning eller lukning af låsbart rum over forruden

Opbevaringsrummet kan låses op og i med nødnøglen (→ side 45).

Åbning



▶ **Oplåsning:** Drej nødnøglen mod højre til position ❸.

▶ Skub grebet ❶ opad i pilens retning.

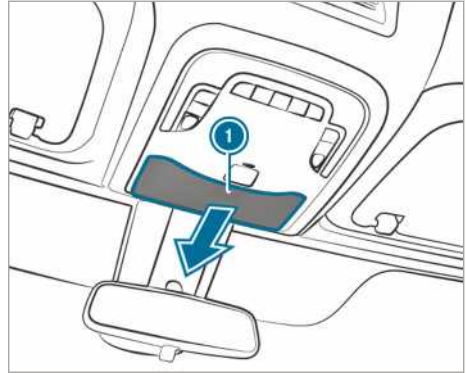
▶ Klapp dækslet op.

Luk

▶ Klapp dækslet nedad, og skub grebet ❶ nedad i pilretningen.

▶ **Aflåsning:** Drej nødnøglen mod venstre til position ❷.

Åbning af brilleboks



▶ Tryk på tasten ❶.

Brug af opbevaringsboks

⚠ ADVARSEL Fare for kvæstelser som følge af uegnet pakket eller åben opbevaringsboks

Hvis opbevaringsboksen i kabinen pakkes uegnet, kan den glide eller blive slynget rundt og derved ramme passagererne. Desuden kan åbne opbevaringsbokse ved en ulykke ikke holde genstandene som ligger deri tilbage i alle tilfælde.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retningsskift!

- ▶ Opbevaringsboksen skal fastgøres med sikkerhedsselen.
- ▶ Opbevaringsboksens låg skal lukkes inden kørslen påbegyndes.
- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

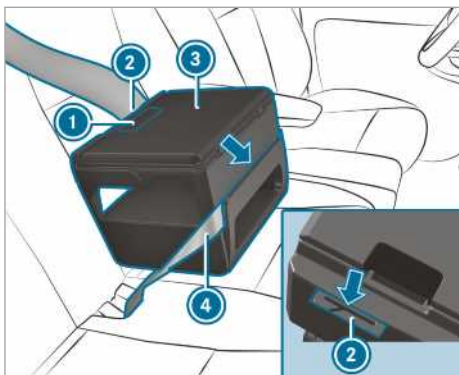
Fastgøring af opbevaringsboks

Opbevaringsboksen er gemt under passagersædebænken.

Brug opbevaringsboksen til følgende:

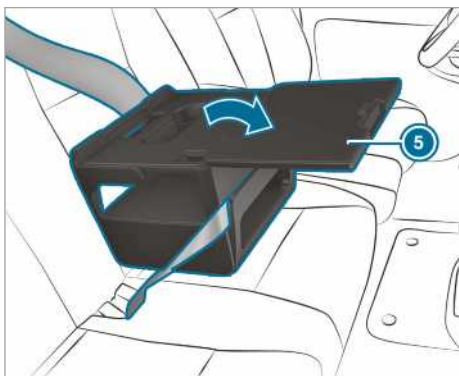
- gemme dokumenter
- opbevare mobiltelefon eller småting
- som skriveunderlag

- ▶ Klap sædepudden på passagersædebænken frem (→ side 69).
- ▶ Fjern opbevaringsboksen fra opbevaringsstedet.
- ▶ Klap sæderne på passagersædebænken tilbage (→ side 69).



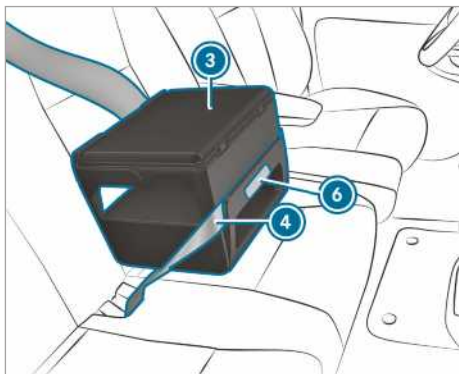
- ▶ Placér opbevaringsboksen ③ på sædet.
- ▶ Tryk opbevaringsboksen ③ let ned i sædepudden, og skub den bagud mod ryglænet.
- ▶ Kontrollér, at holderribben på undersiden af opbevaringsboksen er fastklemmet mellem sædepudden og ryglænet..
- ▶ Træk sikkerhedsselen ④ gennem slidsen i opbevaringsboksens ③ forside.
- ▶ Træk sikkerhedsselen ④ gennem slidsen ② i opbevaringsboksens bagside, træk, og spænd fast.
- ▶ Kontrollér, at opbevaringsboksen er fastgjort.

Åbning og lukning af opbevaringsboks



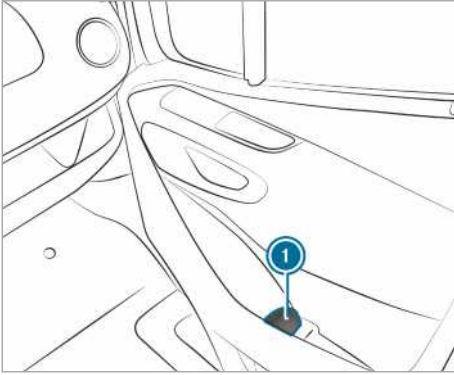
- ▶ **Åbning:** Træk i håndtaget ① og åbn klappen ⑤ i pilens retning.
- ▶ Læg genstandene væk.
- ▶ **Oplysninger om yderligere tilbehør** som fx en tabletholder kort kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.
- ▶ **Låget på opbevaringsboksen skal være lukket under kørslen.**
- ▶ **Lukning:** Klapp låget ⑤ tilbage og tryk, så det grebet ① låser fast.

Sæt opbevaringsboksen ind



- ▶ Løsn sikkerhedsselen ④.
- ▶ Tag fat i opbevaringsboksen ③ i det markerede området, ⑥ og træk den lige fremad. Holderribben går fri af spalten mellem sædepudden og ryglænet.
- ▶ Fjern opbevaringsboks ③ fra sædet
- ▶ Klapp sæderne på passagersædebænken frem (→ side 69).
- ▶ Stil opbevaringsboksen ③ i opbevaringsrummet.
- ▶ Klapp sæderne på passagersædebænken tilbage (→ side 69).

Flaskeholder



- ① Flaskeholder i fordørene (eksempel på passagerdør)

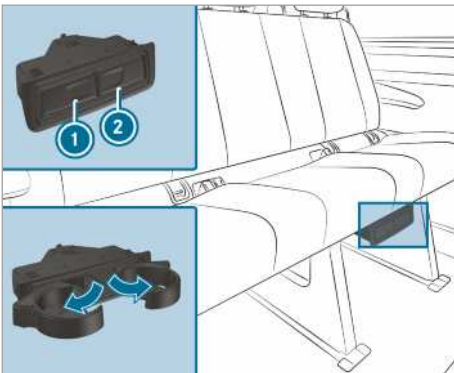
Kopholder

Sådan åbnes kopholderen i bagsædet

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade, hvis kopholderen er trukket ud under udstigning

Hvis du stiger ud og kopholderen i bagsædet er trukket ud, kan du støde imod kopholderen.

- Før udstigning skal kopholderen skubbes tilbage under bagsædehynden.



- **Åbn:** Tryk på kopholderen ① eller ②.
 ► Klap kopholderen ud.
 ► **Luk:** Skub kopholderen ① eller ② ind, indtil den går i indgreb.

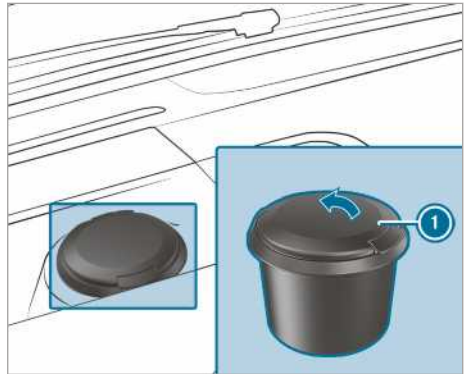
Askebæger og cigartænder

Brug af askebæger

Under kørslen.

- Under kørslen placeres skal det lukkede askebæger sidde i opbevaringsrummet i forruden.
- Askebæger kontrolleres for fast placering.
- ⓘ Askebægeret må ikke placeres i midterkonsollens kopholdere. Disse gør ikke, at askebægeret sidder fast.

Åbning



- Klap låget ① opad.

Brug af lighteren i midterkonsollen

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af meget varm lighter

Hvis du berører det varme varmeelement i lighteren eller den varme fatning, kan du brænde dig.

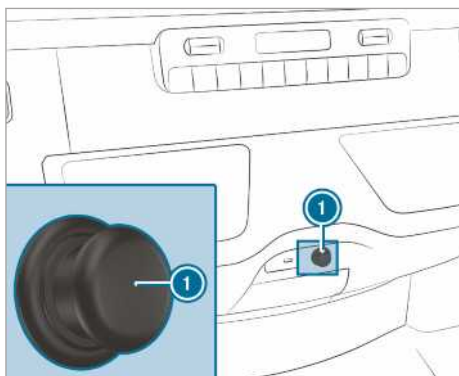
Desuden kan der gå ild i antændelige materialer,

- hvis den varme lighter falder ned.
- hvis fx børn holder den varme lighter hen mod genstande.

- Tag altid fat på lighteren på håndtaget.
- Sørg altid for, at børn ikke har adgang til lighteren.
- Lad aldrig børn være alene i bilen.

Forudsætninger

- Tændingen er slået til.



- ▶ Tryk på lighteren ①.
- ▶ Når spiralen gløder, springer lighteren tilbage.

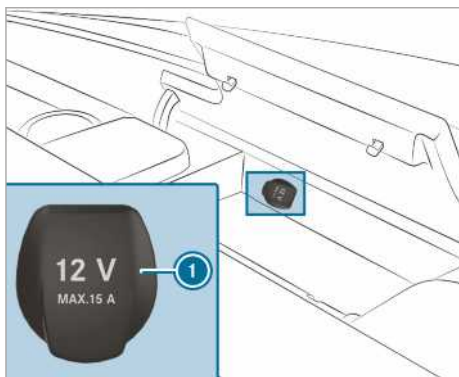
Stikdåser

Brug af 12-V-stikdåser i midterkonsollen

Forudsætninger

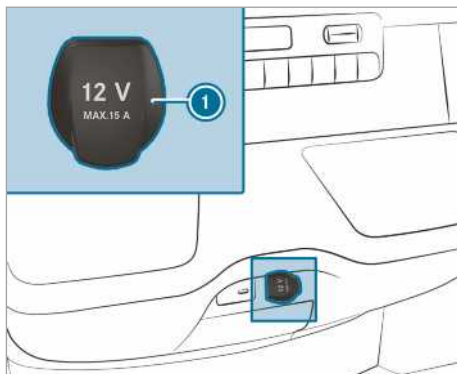
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 180 W (15 A).

12 V-stikdåse i opbevaringsrum



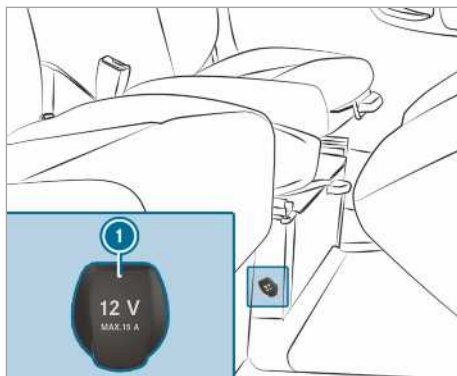
- ▶ Åbn dækslet til opbevaringsrummet i midterkonsollen (→ side 77).
- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

12 V-stikdåse i det nederste betjeningspanel



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

Brug af 12 V-stikdåse ved førersædet



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.
- ▶ Sæt enhedens stik i.

Oplysninger om 230 V-stikdåse

! **BEMÆRK** Beskadigelse af det ekstra batteri på grund af fuldstændig afladning

Hvis der er tilsluttet udstyr med for høj effekt, når du forlader bilen, eller det ekstra batteris opladningstilstand er lav, kan det ekstra batteri blive beskadiget.

- ▶ Tilslut kun udstyr med maksimalt 150 W.
- ▶ Tilslut ikke udstyr i mere end fire timer.

230 V-stikdåsen leverer med 150 W en høj ydelse, hvilket muliggør en hurtig opladning af mobiltelefoner og tilslutning af batteriladeapparater til værktøj.

Biler med ekstra batteri har en efterløbsfunktion. Når du forlader bilen, kan du oplade udstyr i et tidsrum på fire timer.

Anvendelse af 230 V-stikdåser i midterkonsollen

⚠ FARE Livsfare ved beskadiget tilslutningskabel eller stikdåse

Når en egnet enhed er tilsluttet, er der en høj spænding på 230-V-stikdåsen. Hvis tilslutningskablet eller 230-V-stikdåsen er trukket ud af afdækningen, beskadiget eller våd, kan du få stød.

- ▶ Anvend kun et tørt tilslutningskabel, der ikke er beskadiget.
- ▶ Kontrollér, at 230-V-stikdåsen er tør, mens tændingen er slået fra.
- ▶ En 230-V-stikdåse, der er trukket ud af afdækningen eller beskadiget, skal straks kontrolleres eller udskiftes på et autoriseret værksted.
- ▶ Sæt aldrig tilslutningskablet i en 230-V-stikdåse, der er trukket ud af afdækningen eller beskadiget.

⚠ FARE Livsfare som følge af ukorrekt håndtering af stikdåsen

Du kan få stød

- hvis du stikker fingrene ind i stikdåsen.
- hvis du sætter ikke egnede enheder eller genstande ind i stikdåsen.
- ▶ Stik ikke fingrene ind i stikdåsen.
- ▶ Tilslut kun egnede enheder til stikdåsen.

⚠ FARE Livsfare på grund af elektrisk strød

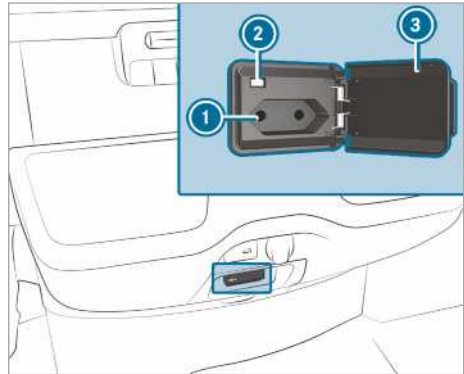
Hvis du rengør 230 V-stikdåsen med en våd, kan du få elektrisk stød.

Der er livsfare!

Undgå området omkring 230 V-stikdåsen i forbindelse med rengøring.

Forudsætninger

- Der er kun tilsluttet enheder med et passende stik, som svarer til de relevante landespecifikke normer.
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 150 W.
- Der bruges ikke multistikdåser.



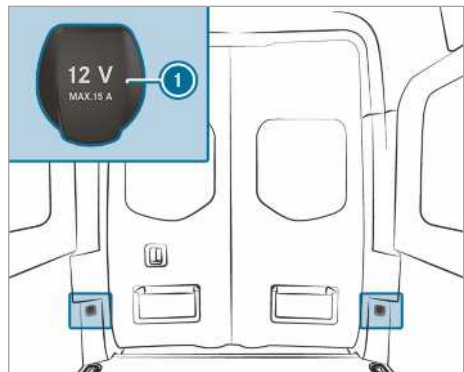
- ▶ Åbn klappen ③.
- ▶ Sæt enhedens stik i 230 V-stikdåsen ①. Ved tilstrækkelig netspænding i bilen lyser kontrollampen ②.

Når du ikke benytter 230 V-stikdåsen, skal du holde klappen lukket.

Brug af stikdåser i bagagerummet

Forudsætninger

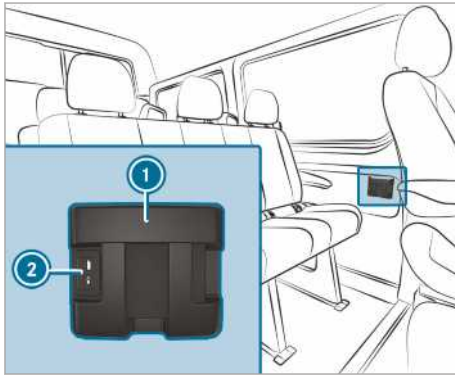
- Der er kun tilsluttet enheder op til maksimalt 180 W (15 A).



- ▶ Vip stikdåsens dæksel ① op.

- ▶ Sæt enhedens stik i.

Opladning af mobiltelefon via USB-stikdåse i den bageste del af kabinen



- ▶ Læg mobiltelefonen i fralægningsrummet ①, og tilslut den i USB-stikdåsen ② for at oplade den.

Trådløs opladning af mobiltelefonen og forbindelse til den udvendige antenne

Oplysninger om trådløs opladning af mobiltelefon

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade ved u hensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere ikke altid i forbindelse med en ulykke fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er risiko for tilskadecomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retningsskift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.
- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.

- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende læsning af bilen.

- ⚠ ADVARSEL** Brandfare ved placering af genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet

Hvis du placerer genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet, kan disse blive meget varme, og der kan endog gå ild i dem.

- ▶ Du må ikke placere andre genstande i mobiltelefon-opbevaringsrummet – især ikke genstande af metal.

- ⚠ BEMÆRK** Beskadigelse af genstande ved placering i mobiltelefonholderen

Hvis der lægges genstande i mobiltelefonholderen, kan de blive beskadiget af elektromagnetiske felter.

- ▶ Undgå at lægge kreditkort, lagringsmedier eller andre genstande, der er følsomme over for elektromagnetiske felter, i mobiltelefonholderen.

- ⚠ BEMÆRK** Beskadigelse af mobiltelefonholderen på grund af væske

Hvis væske trænger ind i mobiltelefonholderen, kan denne blive beskadiget.

- ▶ Sørg for, at der ikke trænger væske ind i mobiltelefonholderen.

Vær opmærksom på følgende oplysninger om trådløs opladning :

- Det er kun muligt at benytte opladningsfunktionen, når tændingen er slået til.
- Små mobiltelefoner kan i nogle tilfælde ikke oplades overalt i opbevaringsrummet.
- Store mobiltelefoner, der ikke passer ned i opbevaringsrummet, kan eventuelt ikke oplades.
- Mobiltelefonen kan blive varm under opladningen. Dette afhænger af, hvilke applikationer (apps) der aktuelt er aktive.
- Opladningen bliver mere effektiv, hvis du fjerner mobiltelefonens cover. Dette gælder dog

ikke covere, som er beregnet til trådløs opladning.

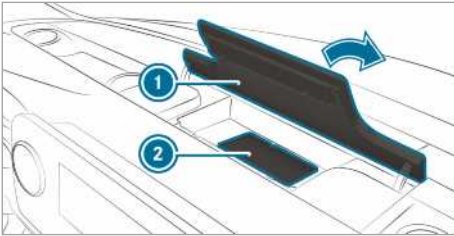
- Anvend så vidt muligt måtten ved opladningen.

Trådløs opladning af mobiltelefon foran

Forudsætninger

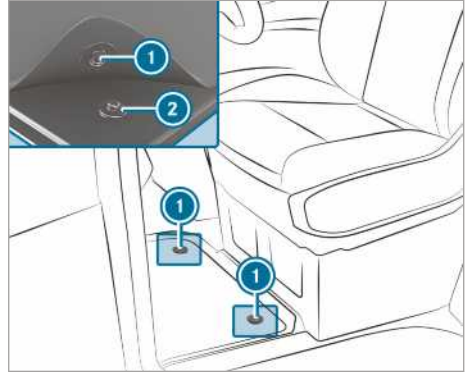
- Mobiltelefonen skal være egnet til trådløs opladning. Du finder en liste over kompatible mobiltelefoner på:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Åbn klappen til opbevaringsrummet ① oven over mediedisplayet.
 - ▶ Placér så vidt muligt mobiltelefonen midt på den markerede overflade på måtten ② med displayet opad.
Når ladesymbolet vises i multimediesystemet, oplades mobiltelefonen.
- Fejl i forbindelse med opladningen vises i multimediesystemets display.
- ❗ Måtten kan tages ud og rengøres, fx med rent, lunkent vand.

- ▶ Anvend ikke løse bundmætter, og læg ikke flere bundmætter oven på hinanden.



- ▶ **Montering:** Tryk på trykknappen ① på holderen ②.
- ▶ **Afmontering:** Træk fodmåtten af holderne ②.

Montering eller afmontering af fodmåtte

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Montér altid bundmætterne fast og som foreskrevet, så der altid er sikret tilstrækkelig plads til pedalerne.

Udvendig belysning

Anvisning vedr. lysændring ved kørsel i udlandet

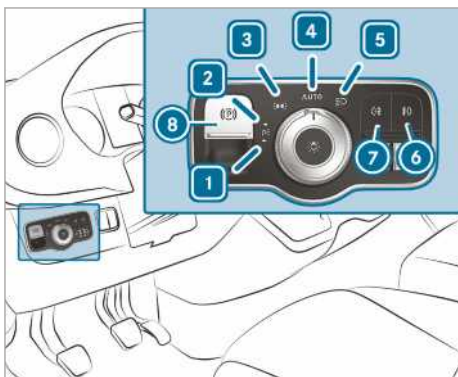
Biler med halogen- eller statiske LED-forlygter: En omstilling af forlygterne er ikke påkrævet. De lovmæssige krav opfyldes også i lande med venstre- og højrekørsel.

Anvisning vedr. lyssystemer og deres ansvarsområder

De forskellige lyssystemer på bilen er kun hjælpemidler. Ansvarligheden for korrekt køretøjsbelysning i overensstemmelse med de aktuelle lys- og sigtbarhedsforhold, de lovmæssige bestemmelser og trafiksituationen ligger hos føreren af bilen.

Lyskontakt

Betjening af lyskontakt



- ▶ **1** Tilslutning eller afbrydelse af venstre parkeringslys.
- ▶ **2** Tilslutning eller afbrydelse af højre parkeringslys.
- ▶ **3** Tilslutning eller afbrydelse af positionslys, nummerpladelys og instrumentbelysning.
- ▶ **4** **AUTO** Tilslutning eller afbrydelse af automatisk kørellys/dagskørellys (foretrukket lyskontaktstilling).
- ▶ **5** Tilslutning eller afbrydelse af nærlyset/fjernlyset.
- ▶ **6** Tilslutning eller afbrydelse af tågelys.
- ▶ **7** Tilslutning eller afbrydelse af tågelys.

- ▶ **ⓘ** Aktivering eller deaktivering af elektrisk parkeringsbremse (→ side 145)
- ⓘ** Hvis du hører en advarselstone, når du stiger ud af køretøjet, er lyset muligvis slået til.
- ⓘ** Når du slår parkeringslyset til, er der reduceret positionslys på den valgte side af køretøjet.
Blinklyset, fjernlyset og overhalingsblinket betjenes med kombikontakten (→ side 85).

! **BEMÆRK** Batteriafladning ved anvendelse af positionslyset

Hvis positionslyset benyttes over flere timer, belaster det batteriet.

- ▶ Slå højre eller venstre parkeringslys til om muligt.

Ved kraftig afladning af batteriet slås positions- eller parkeringslyset fra for at sikre, at køretøjet kan starte ved næste køretøjsstart.

Det automatiske kørellys' funktion

! **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af slukket nærlyset ved hindret udsyn

Når lyskontakten står på **AUTO**, slås nærlyset ikke automatisk til i tåge og sne og andre tilfælde, hvor der er hindret udsyn - fx i forbindelse med vandtåge.

- ▶ I sådanne situationer skal du dreje lyskontakten til .

Det automatiske kørellys er kun et hjælpemiddel. Du har ansvaret for køretøjets lys og lygter. Ved tåge, sne eller vandtåge skal du straks dreje lyskontakten **AUTO** til . Ellers afbrydes kørellyset kortvarigt.

Slå automatisk kørellys til:

- Drej lyskontakten i positionen **AUTO**. Slå spændingsforsyningen til: Positionslyset tændes og slukkes automatisk afhængigt af lysforholdene i omgivelserne.

Når motoren er i gang er kørellyset tændt. Positionslyset og nærlyset slås desuden til eller fra afhængigt af lysforholdene i omgivelserne.

Når nærlyset er slået til, tænder kontrollampen i kombiinstrumentet.

Slå tågelygter og tågebaglygte til eller fra

Forudsætninger

- Lyskontakten er i positionen eller **AUTO**.

- Spændingsforsyningen eller motoren er slået til.

▶ **Tænd eller sluk for tågelys:** Tryk på tasten ⑦.

▶ **Tænd eller sluk for tågebaglygten:** Tryk på tasten ⑥.

Overhold de nationale regler for brug af tågebaglygter.

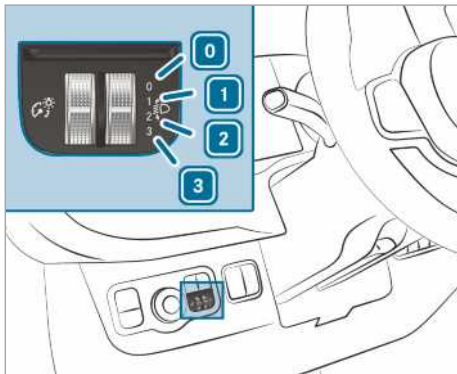
Regulering af forlygteniveau

Forudsætninger

- Motoren kører.

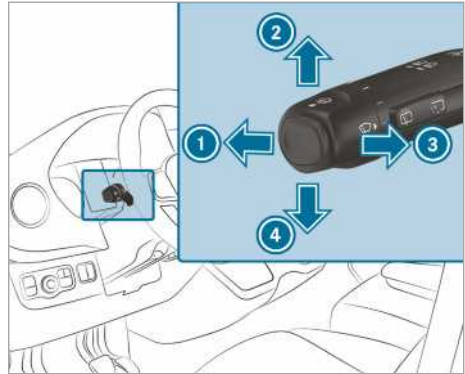
Med lyslængdereguleringen kan du tilpasse forlygternes lyskegle til køretøjets læsningsgrad. Lyskeglen forandrer sig, når der er passagerer i bilen eller lastrummet læsses eller tømmes. Det kan medføre dårligere udsyn og blænding af de modkørende trafikanter.

① På køretøjer med LED-forlygter indstilles forlygteniveauet automatisk.



- 0 Fører- og passagersæde benyttes
 - 1 Førersæde, passagersæde og bagsæder benyttes
 - 2 Førersæde, passagersæde og bagsæder benyttes, lastrum eller læsseflade er læsset
 - 3 Førersæde og passagersæde benyttes, og den maksimalt tilladelige akselbelastning udnyttes
- ▶ Drej lyslængdereguleringen til den pågældende position.
Belysningen af vejbanen skal være 40 m til 100 m, og nærlýset må ikke blænde de modkørende.
- ▶ Når køretøjet ikke er læsset, skal man vælge positionen 0.

Betjening af kombikontakt til lys




- 1 Fjernlys
- 2 Højre blinklys
- 3 Overhalingsblink
- 4 Venstre blinklys


▶ **Blinkning:** Tryk kombikontakten i den ønskede retning ② eller ④, indtil den går i indgreb. Ved større bevægelser af rattet nulstilles kombikontakten automatisk.

▶ **Kortvarig blinkning:** Vip kortvarigt kombikontakten i den ønskede retning ② eller ④. Det pågældende blinklys blinker tre gange.

▶ **Slå fjernlys til:** Slå nærlýset til (→ side 84).

▶ Tryk kombikontakten fremad ①. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tænder. Kombikontakten går tilbage til udgangspositionen.

① I stillingen **AUTO** tænder fjernlýset kun, hvis det er mørkt og motoren kører.

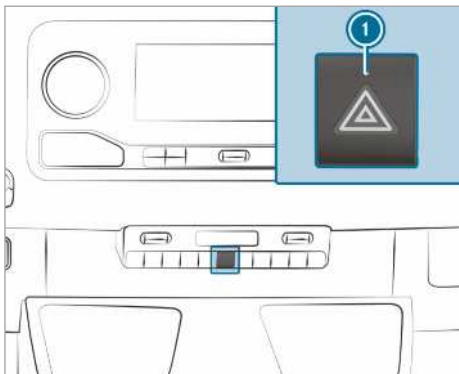
▶ **Slå fjernlys fra:** Tryk kombikontakten fremad ① eller træk den kortvarigt i pilens retning ③ (overhalingslýset frakobler fjernlýset). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kombikontakten går tilbage til udgangspositionen.

① **Køretøjer med fjernlys-assistent:** Hvis fjernlys-assistenten er aktiv, regulerer den aktivering og deaktivering af fjernlýset (→ side 86).

▶ **Aktivering af overhalingslys:** Tilkobl strømforsyningen eller tændingen.

▶ Træk kortvarigt kombikontakten i pilens retning ③.

Slå katastrofeblinksystem til eller fra



► Slå til og fra: Tryk på tasten ①.

Hvis du blinker mens katastrofeblinksystemet er slået til, er det kun blinklygterne på den pågældende side af køretøjet, der lyser.

Katastrofeblinklyset tilsluttes automatisk i følgende situationer:

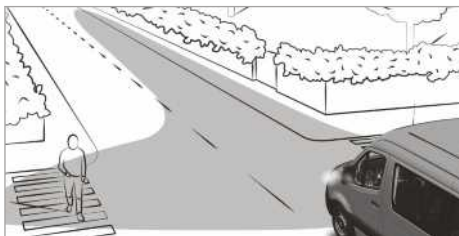
- Airbaggen er blevet udløst.
- Bilen nedbremses kraftigt fra mere end 70 km/h, indtil bilen holder stille.

Hvis katastrofeblinksystemet automatisk er blevet slået til, kan du slå det fra ved at trykke på katastrofeblinkkontakten ①.

Katastrofeblinket slås automatisk fra, hvis køretøjet igen når op på en hastighed på over 70 km/t efter en katastrofeopbremsning.

- ① Katastrofeblinksystemet fungerer også, når tændingen er slået fra.

Svinglysets funktion



Svinglyset forbedrer belysningen af kørebanen i svingretningen vidvinklet, så at f.eks. snævre vej-sving bliver mere overskuelige.

Funktionen er aktiv under følgende betingelser:

- Hastigheden er lavere end 40 km/h, og bliklyset er tændt, eller rattet er drejet.
- Hastigheden ligger på mellem 40 km/h og 70 km/h, og rattet er drejet.

Svinglyset kan fortsætte med at lyse i kort tid, med slukkes dog automatisk senest efter tre minutter.

- ① Når køretøjet sættes i bakgear skifter belysningen til siden som ligger over for.

Fjernlys-assistent

Sådan fungerer den adaptive fjernlys-assistent

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på trods af den adaptive fjernlysassistent

Den adaptive fjernlysassistent reagerer ikke på disse trafikanter:

- Trafikanter uden belysning, fx fodgængere
- Trafikanter, som har en svag belysning, fx cyklister
- Trafikanter, hvis belysning er dækket, fx af et autoværn

I meget sjældne tilfælde reagerer den adaptive fjernlysassistent ikke eller ikke tidligt nok på andre trafikanter med egen belysning.

Det betyder, at det automatiske fjernlys i disse eller lignende situationer ikke bliver deaktiveret eller bliver aktiveret alligevel.

- Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og slå fjernlyset fra i god tid.

Den adaptive fjernlys-assistent skifter automatisk mellem følgende indstillinger:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet tilkendegiver, at belyste køretøjer kommer i møde eller kører foran.

Ved hastigheder over 30 km/h skiftes i følgende indstilling:

- Når der ikke registreres andre trafikanter, tændes fjernlyset automatisk.

Ved hastigheder under 25 km/h eller ved tilstrækkelig vejbelystning skiftes i følgende indstilling:

- Fjernlyset slukkes automatisk.

Systembegrænsninger

Den adaptive fjernlys-assistent kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller trafiksituationen.


Registreringen kan være begrænset under følgende betingelser:

- Udsynet er dårligt, fx ved tåge, kraftig regn eller sne.
- Sensorerne er snavsede eller tildækkede.

Den adaptive fjernlys-assistent er kun et hjælpemiddel. Du har ansvaret for korrekt køretøjsbelysning i overensstemmelse med de aktuelle lys- og sigtbarhedsforhold samt trafiksituationen.

Den optiske sensor til systemet befinder sig bag forruden i området ved tagbetjeningsenheden.

Til- eller frakobling af fjernlys-assistent

- ▶ **Tilkobling:** Drej lyskontakten til positionen **AUTO**.
- ▶ Slå fjernlyset til vha. kombikontakten. Når fjernlyset automatisk slås til hvis det er mørkt, tænder kontrollampen  i multifunktionsdisplayet.
- ▶ **Frakobling:** Slå fjernlyset fra vha. kombikontakten.

Indstilling af forsinket slukning udvendigt

Forudsætninger

- Lyskontakten er i positionen **AUTO**.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ Indstillinger ▶ Lys
- ▶ Fors. slukn. udvendigt

- ▶ Indstil forsinket slukning.

Når køretøjet parkeres, aktiveres udelyset i det indstillede tidsrum.

Tilslutning og afbrydelse af konturbelysning

Multimediesystem:

- ▶  ▶ Indstillinger ▶ Lys
- ▶ Konturbelysning

- ▶ Slå funktionen til eller fra.

Udvendig belysning lyser i 40 sekunder efter oplåsning. Når du starter køretøjet, deaktiveres konturbelysningen, og det automatiske kørellys aktiveres.

Til-/frakobling af rotorblink

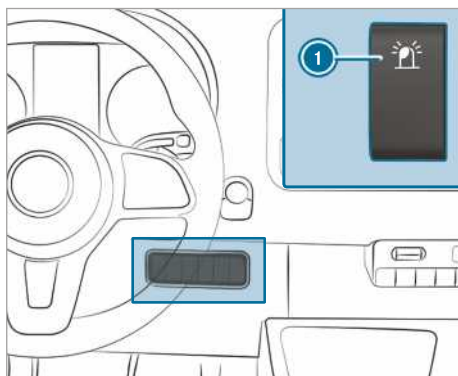
- ▶ **ADVARSEL** Der er risiko for ulykker som følge af automatisk afbrydelse af rotorblinket

Rotorblinket afbrydes automatisk, når motoren standses, så snart bilens spænding falder til et kritisk niveau.

Andre trafikanter bliver således ikke længere advaret om risikostedet.

- ▶ Advar andre trafikanter med ekstra sikkerhedstiltag, f. eks. en advarselstrekant.

Tænd rotorblinket



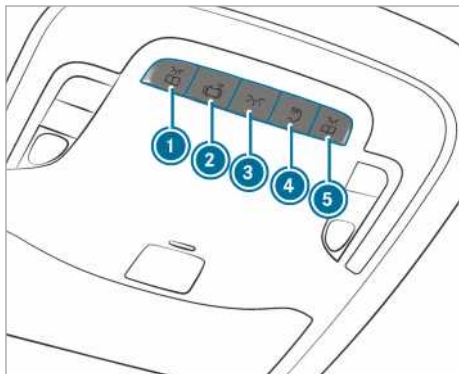
- ▶ Tryk øverst på kontakten **1**. Kontakten forbliver i vippeposition. Kontrollampen lyser i kontakten.

Sluk rotorblinket

- ▶ Tryk kontakten **2** nedad. Kontakten forbliver i midterposition. Kontrollampen i kontakten lyser ikke længere.

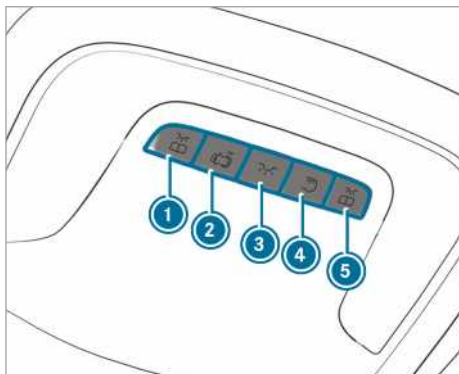
Indstilling af indvendig belysning

Indstilling af kabinelys forrest



Variant 1

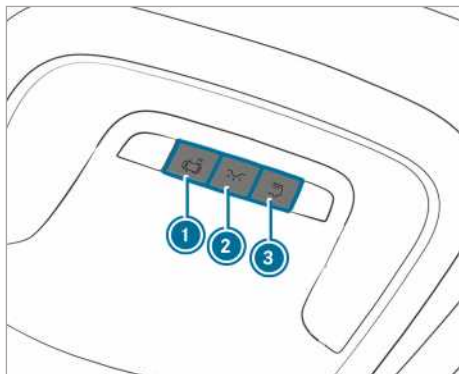
- ▶ ① Slå venstre læselampe i forende til eller fra
- ▶ ② Slå automatisk kabinelysstyring til eller fra
- ▶ ③ Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ▶ ④ Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra
- ▶ ⑤ Slå højre læselampe i forende til eller fra



Variant 2

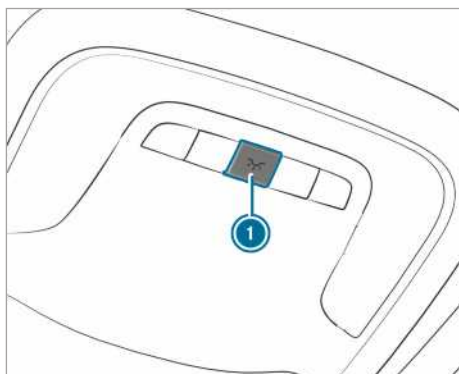
- ▶ ① Slå venstre læselampe i forende til eller fra
- ▶ ② Slå automatisk kabinelysstyring til eller fra

- ▶ ③ Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ▶ ④ Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra
- ▶ ⑤ Slå højre læselampe i forende til eller fra



Variant 3

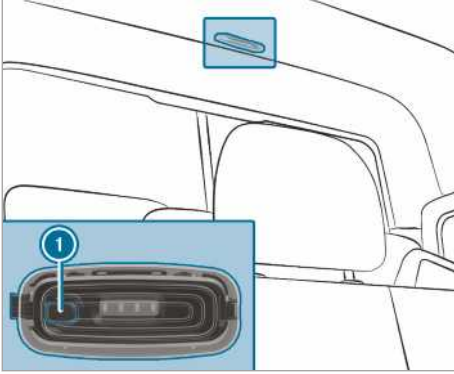
- ▶ ① Slå automatisk kabinelysstyring til eller fra
- ▶ ② Slå kabinebelysning i forende til eller fra
- ▶ ③ Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra



Variant 4

- ▶ ① Slå kabinebelysning til eller fra

Kabinelys til bagsæder



▶ ① Slå bagsæde-/bagagerumslys til eller fra

Bevægelsesdetektor

⚠ ADVARSEL Fare for at komme til skade på grund af bevægelsesdetektorens laserstråle

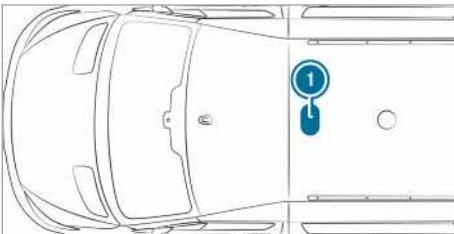
Bevægelsesdetektoren udsender usynlig stråling fra LED'er (Light Emitting Diode).

Disse LED'er er klassificeret i klasse 1M og kan beskadige nethinden i følgende situationer:

- Hvis man kigger længere tid direkte ind i bevægelsesdetektorens ufiltrerede laserstråle
- Hvis man kigger direkte med optiske instrumenter i bevægelsesdetektorens laserstråle, f.eks. brille eller lup.

▶ Kig aldrig direkte ind i bevægelsesdetektoren.

Bevægelsesdetektoren er placeret bag skillevæggen i bagagerummet i midt i taget.



① Bevægelsesdetektors position

Hvis køretøjet er udstyret med en bevægelsesdetektor, tilkøbes bagagerumsbelysningen yderligere over bevægelsesdetektoren.

Hvis bevægelsesdetektoren registrerer en bevægelse i lastrummet, mens køretøjet holder stille, så tænder lyset i lastrummet i nogle minutter.

Bagagerumslyset kan tændes med bevægelsesdetektoren i følgende situationer:

- Bilen holder stille, parkeringsbremsen er trukket, og du træder ikke på bremsepedalen.
- **Biler med automatisk gearkasse:** Gearstangen er i positionen **P**, og du træder ikke på bremsepedalen.
- Bilen er ikke blevet låst udefra med nøglen.

Hvis der ikke registreres nogen forandring i køretøjet i flere timer, f.eks. døråbning, så afbrydes bevægelsesdetektoren automatisk. På denne måde forhindres det, at batteriet aflades.

Til-/frakobling af forsinket slukning af kabinelys

Multimediesystem:

➔ ➔ ➔ Indstillinger ➔ Lys
➔ Fors. slukn. kabinelys

▶ Slå forsinket slukning til eller fra.

Udskiftning af lyskilde

Oplysninger om udskiftning af lyskilder

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på varme komponenter ved udskiftning af pærer

Pærer, lygter og stik kan blive meget varme, når de er i brug.

Du kan brænde dig på disse komponenter, når du udskifter en pære.

▶ Lad komponenterne køle af inden udskiftning af pærer.

I forbindelse med skift af lyskilde skal du være opmærksom på følgende anvisninger:

- Brug ikke lyskilder, som er faldet på gulvet eller som har ridser på glaskolben. Ellers kan lyskilderne revne eller eksplodere.
- Lyskilden kan springe, når den berøres, når den er varm, når den tabes eller når den ridses.

- Pletter op glaskolben reducerer lyskildens levetid. Rør ikke ved glaskolben med de bare hænder. Rengør i så fald glaskolben med sprit og en fnugfri klud i tør tilstand.
- Beskyt lyskilder mod fugt, og lad den ikke komme i kontakt med væske.

Sørg altid for, at glødepærerne sidder godt fast.

Hvis dit køretøj er udstyret med LED-pærer, kan du genkende det på følgende måde: Når motoren startes, bevæger lyskeglen sig oppefra og ned, og tilbage igen. Nærlýset skal i denne forbindelse være tændt, før motoren startes.

Glødepærer og lygter udgør en væsentlig bestanddel mht. køretøjets sikkerhed. Sørg derfor for, at de altid fungerer. Få indstillingen af forlygterne kontrolleret regelmæssigt.

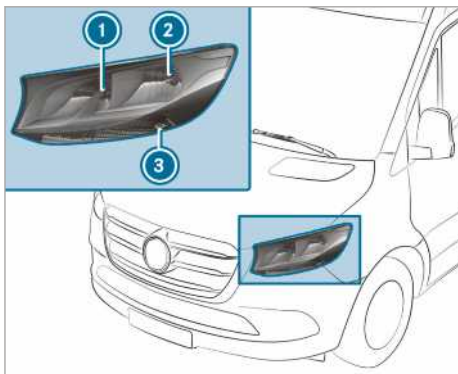
- Før pæren udskiftes, skal køretøjets lysanlæg slukkes. Dermed undgår man kortslutning.
- Anvend kun glødepærer i lukkede, dertil indrettede lygter.
- Brug kun udskiftningspærer af samme type, som er beregnet til den korrekte spænding.

Opsøg et autoriseret værksted, hvis den nye lyskilde heller ikke lyser.

Udskiftning af forreste lyskilder (biler med halogenforlygter)

Oversigt over forreste lyskildetyper

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



Halogen-forlygter

- ① Fjernlys/kørellys: H15 55 W/15 W
- ② Nærllys/positionslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinklygte: PY 21 W

Udskiftning af halogen-forlygter

Forudsætninger

- **Nærllys:** lyskilde type H7 55 W
- **Fjernlys/kørellys:** lyskilde type H15 55 W/15 W
- **Positionslys:** lyskilde type W 5 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W



- ① Dæksel til fjernlys-/kørelysshus
- ② Dæksel til nærllys-/positionslysshus
- ③ Blinklysfatning

▶ Sluk for lysanlægget.

▶ **Fjernlys/kørellys:** Fjern husdækslet ① bagfra.

▶ Drej fatningen mod venstre, og træk den derefter ud.

▶ Træk lyskilden ud af fatningen.

▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, så lampesoklen er fuldstændig i kontakt med fatningens bund.

▶ Sæt fatningen i, og drej mod højre.

▶ Sæt husdækslet ① tilbage på plads.

▶ **Nærllys/positionslys:** Fjern husdækslet ② bagfra.

▶ Træk fatningen ud bagfra.

▶ Træk lyskilden ud af fatningen.

▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, så lampesoklen er fuldstændig i kontakt med fatningens bund.

▶ Sæt fatningen lige i.

▶ Sæt husdækslet ② tilbage på plads.

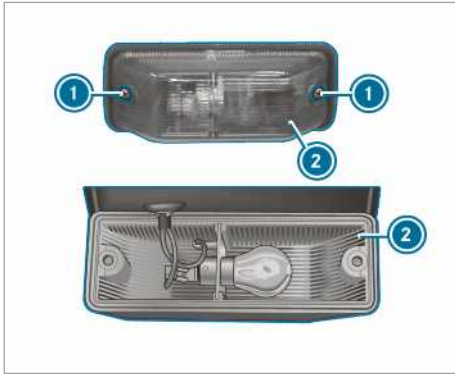
▶ **Blinklygte:** Sluk for lysanlægget.

- ▶ Drej fatningen ③ mod venstre, og fjern den.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt fatningen i, ③ og drej den mod højre.

Ekstra blinklys

Forudsætninger

- **Ekstra blinklys (køretøjer med firehjulstræk):** Lyskilde type P 21 W

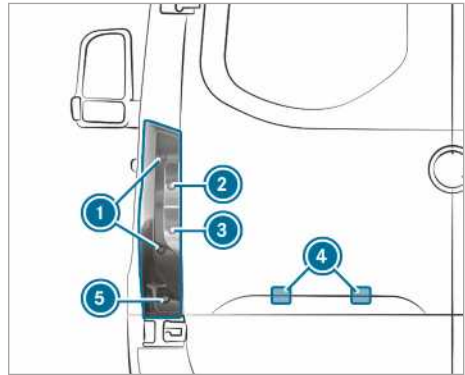


- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Løsn skrueene, ① og tag lytgeglasset ② af.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt lytgeglasset ② på, og skru skrueene ① fast.

Udskiftning af bageste lyskilder (kasselvogn og kombi)

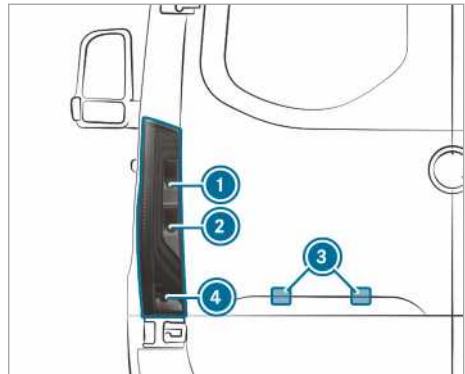
Oversigt over de bageste lyskildetyper (kasselvogn og varevogn)

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



Køretøjer med standardbaglygter

- ① Bremselys/baglygtelys/positionslys: P 21 W
- ② Blinklygte: PY 21 W
- ③ Baklygte: P 21 W
- ④ Nummerpladelys: W 5 W
- ⑤ Tågebaglygte P 21 W



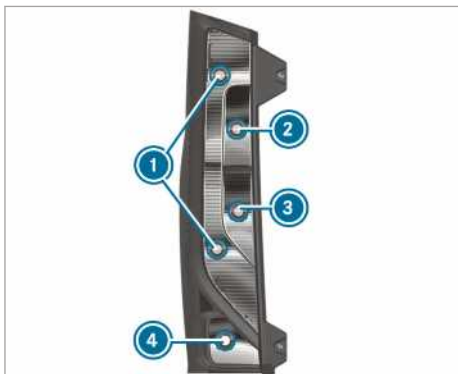
Køretøjer med delvis LED-baglygte

- ① Blinklygte: PY 21 W
- ② Baklygte: P 21 W
- ③ Nummerpladelys: W 5 W
- ④ Tågebaglygte P 21 W

Baglygte (kasselvogn og varevogn)

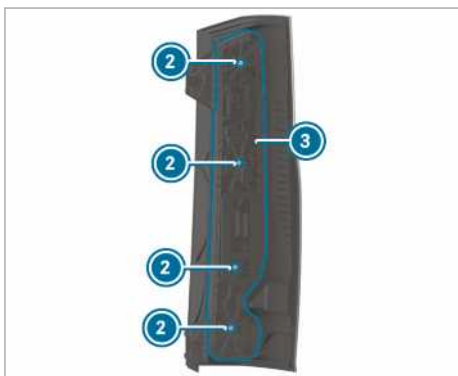
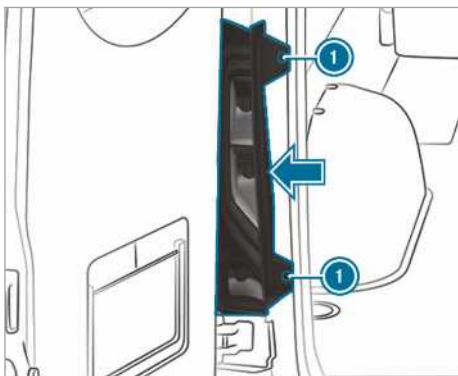
Forudsætninger

- **Bremselys/baglygte/positionslys:** lyskilde type P 21 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W
- **Baklygte:** lyskilde type P 21 W
- **Tågebaglygte:** lyskilde type P 21 W



- 1 Bremselys/baglygtelys/positionslys
- 2 Blinklys
- 3 Baklys
- 4 Tågebaglygte

- Sluk for lysanlægget.
- Åbn bagdøren.



- **Afmontering:** Løsn boltene 1, og træk baglygten ud i pilens retning.
- Træk stikket af lampeholderen 3.
- Løsn skrueene, 2 og fjern lampeholderen 3 fra baglygten.
- Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- **Montering:** Sæt lampeholderen 3 på baglygten, og spænd skrueene 2 fast.
- Tryk stikket i 3 lampeholderen.
- Sæt baglygten tilbage på plads, og spænd skrueene 1 fast.

Nummerpladelys

Forudsætninger

- **Nummerpladelys:** lyskilde type W 5 W

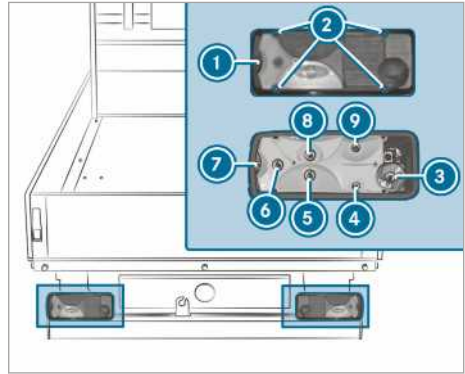
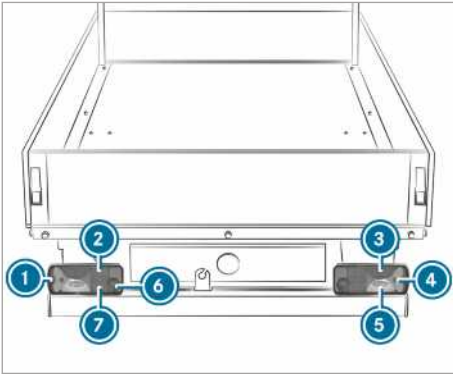


- Sluk for lysanlægget.
- Sæt f.eks. en skruetrækker på ved udskæringen 2 mellem lampen 3 og afdækningen 1, og vip forsigtigt lampen 3 af.
- Træk lampen 3 ud af afdækningen 1.
- Drej fatningen ca. 45°, og tag den ud af lampen.
- Fjern lyskilden.
- Sæt den nye lyskilde i fatningen.
- Sæt fatningen ind i lampen, og drej ca. 45°.
- Sæt lampen ind i afdækningens udskæring, indtil den går i hak.

Udskiftning af bageste lyskilder (chassis)

Oversigt over de bageste lyskildetyper (schassis)

Du kan udskifte de følgende lyskilder.



Køretøjer med standardbaglygter

- ① Konturlys: R 5 W
- ② Baglygte: R 5 W
- ③ Bremselygte: P 21 W
- ④ Blinklygte: PY 21 W
- ⑤ Baklygte: P 21 W
- ⑥ Tågebaglygte (førerside): P 21 W
- ⑦ Nummerpladelys: R 5 W

Udskiftning af pære i baglygte

Forudsætninger

- **Tågebaglygte:** lyskilde type P 21 W
- **Nummerpladelys:** Lyskilde type R 5 W
- **Baklygte:** lyskilde type P 21 W
- **Blinklygte:** lyskilde type PY 21 W
- **Konturlygte:** Lyskilde type R 5 W
- **Bremselygte:** Lyskilde type P 21 W
- **Baglygte:** Lyskilde type R 5 W

- ① Lygteglas
- ② Skruer
- ③ Tågebaglygte
- ④ Nummerpladelys
- ⑤ Baklys
- ⑥ Blinklys
- ⑦ Konturlygte
- ⑧ Bremselygte
- ⑨ Baglygte

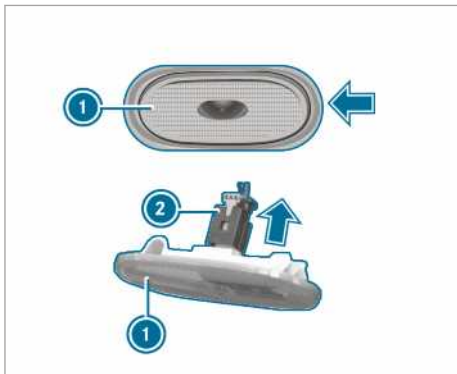
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Løsn skruerne, ① og tag lytteglasset ② af.
- ▶ Træk stikket af lampeholderen.
- ▶ Drej lyskilden mod venstre, mens du trykker let, og træk den ud af fatningen.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i fatningen, og drej mod højre.
- ▶ Sæt lytteglasset ② på, og skru skrueerne ① fast.

Udskiftning af lyskilder ekstra lygter

Sidemarkeringslygte

Forudsætninger

- **Sidemarkeringslygte:** Lyskilde type LED



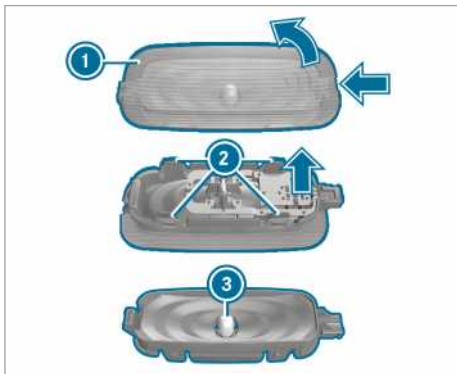
- ▶ Sluk for lysanlægget.
- ▶ Sæt f.eks. en skruetrækker på siden og vip forsigtigt sidemarkeringslygten ① i pilens retning.
- ▶ Træk stikket ② af sidemarkeringslygten i pilens retning ①.
- ▶ Forbind den nye sidemarkeringslygte med stikket.
- ▶ Sæt sidemarkeringslygten på til venstre og tryk den ind.
Sidemarkeringslygten går hørbart i indgreb.

Udskiftning af lyskilder kabine

Udskiftning af kabinebelysning (bag)

Forudsætninger

- ① For at sikre funktionen seriemæssig lampe-svigtkontrol, må der kun monteres lyskilder med samme type og samme effekt som i serien.

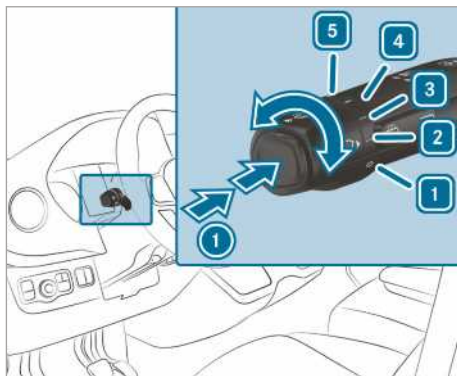


- ▶ Sluk for kabinebelysningen.

- ▶ Tryk lampeglassets låsefjeder ① ind med en egnet genstand, f.eks. en skruetrækker og vip derefter lampeglasset af med lampehuset.
- ▶ **Træk lampeglasset fra lampehuset:** Lampeglassets næser ② skal presses indad.
- ▶ Træk lyskilden ③ ud af lampehuset.
- ▶ Sæt den nye lyskilde i.
- ▶ Sæt lampeglasset på lampehuset og lad det gå i indgreb.
- ▶ Lytteglasset sættes på med lampehuset, så det går i indgreb.

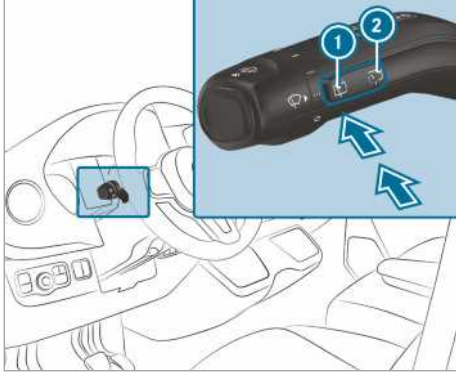
Vinduesviskere

Til- og frakobling af forrudevinduesvisker



- ① Enkeltviskning/viskning med sprinklervæske
- ① 0 Vinduesviskere slået fra
- ② Intermittentviskning normal
Biler med regnsensor: Automatviskning normal
- ③ Intermittentviskning hyppig
Biler med regnsensor: Automatviskning hyppig
- ④ Langsom konstant viskning
- ⑤ Hurtig konstant viskning
- ▶ Drej kombikontakten til den pågældende position ① - ⑤.
- ▶ **Enkeltviskning/vaskning:** Tryk på tasten på kombikontakten i pilens retning ①.
 - Enkeltviskning
 - Viskning med sprinklervæske

Til- og frakobling af bagrudevinduesvisker



- ① Enkeltviskning /vaskning
- ② Intervalviskning

- ▶ **Enkeltviskning:** Tryk tasten ① til trykpunktet.
- ▶ **Viskning med sprinklervæske:** Tryk tasten ① forbi trykpunktet.
- ▶ **Til- eller frakobling af intervalviskning:** Tryk på tasten ② kortvarigt. Når bagrudeviskeren er slået til, vises symbolet i instrumentdisplay.

Udskiftning af viskerblade på forruden

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved udskiftning af viskerblade ved aktiveret vinduesvisker

Hvis vinduesviskerne går igang under udskiftning af viskerbladene, kan du få fingrene i klemme ved viskerarmen.

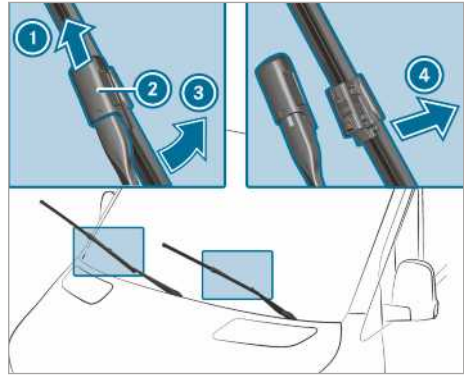
- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, før viskerbladene udskiftes.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjel

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelmen er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelmen åbnes.

- ① Hvis viskerbladene er slidt op, viskes ruderne ikke længere grundigt. Udskift viskerbladene to gange årligt, helst om foråret og efteråret.



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra forruden.
- ▶ Hold fast i viskerarmen ③, og drej viskerbladet i pilens retning væk fra viskerarmen ③ ind til anslaget.
- ▶ Skyd glideren ② opad i pileretning, indtil den går i indgreb.
- ▶ Klap viskerblad tilbage på viskerarmen.
- ▶ Træk viskerbladet ① af viskerarmen .
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.

Vær i denne forbindelse opmærksom på de to viskerbladenes forskellige længder:

- Førerside: langt viskerblad
- Passagerside: kort viskerblad
- ▶ Skyd glideren ② nedad, indtil den går i indgreb.
- ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage til forruden.

Udskiftning af viskerblade på forruden (WET WIPER SYSTEM)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme ved udskiftning af viskerblade ved aktiveret vinduesvisker

Hvis vinduesviskerne går igang under udskiftning af viskerbladene, kan du få fingrene i klemme ved viskerarmen.

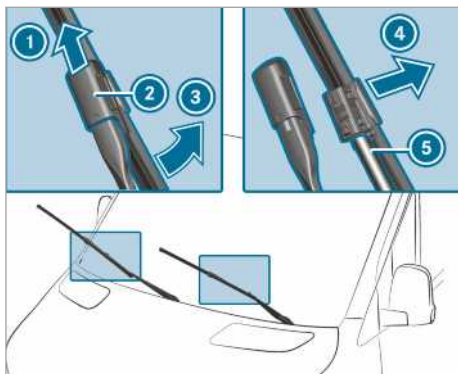
- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, før viskerbladene udskiftes.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjelme

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelmen er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelmen åbnes.

① Hvis viskerbladene er slidt op, viskes ruderne ikke længere grundigt. Udskift viskerbladene to gange årligt, helst om foråret og efteråret.

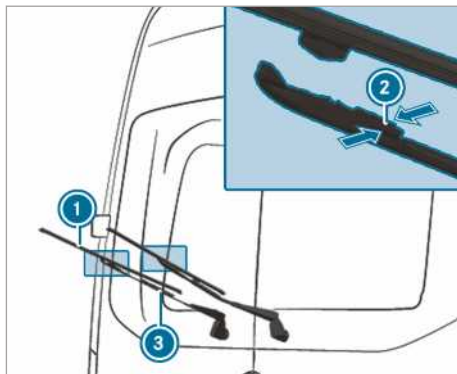


- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra forruden.
- ▶ Hold fast i viskerarmen ③, og drej viskerbladet i pilens retning væk fra viskerarmen ③ ind til anslaget.
- ▶ Skyd glideren ② opad i pileretning, indtil den går i indgreb.
- ▶ Træk viskerbladet af viskerarmen ① i pileretning ④.
- ▶ Træk slangen ⑤ forsigtigt af viskerbladet.
- ▶ Sæt slangen ⑤ fast på det ny viskerblad.
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.

Vær i denne forbindelse opmærksom på de to viskerbladenes forskellige længder:

- Førerside: langt viskerblad
- Passagerside: kort viskerblad
- ▶ Skyd glideren ② nedad, indtil den går i indgreb.
- ▶ Klap viskerbladet tilbage på viskerarmen.
- ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage til forruden.

Udskiftning af viskerblade på bagruden



- ▶ Vip viskerarmen ③ væk fra bagruden.
- ▶ Tryk begge holdeklemmer ② sammen, og vip viskerbladet af viskerarmen.
- ▶ Træk viskerbladet ① opad ud af holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Sæt det ny viskerblad ① ind i holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Tryk det nye viskerblad ① på viskerarmen ③, indtil holdeklemmerne går i indgreb.
- ▶ Vip viskerarmen ③ tilbage på bagruden.

Spejle

Betjening af sidespejle

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke som følge af indstilling af bilen under kørslen

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Hvis du under kørslen indstiller førersæde, hovedstøtte, rat eller spejle.
- Hvis du spænder sikkerhedsselen under kørslen.

▶ Før du starter motoren: Indstil førersæde, hovedstøtte, rat og spejl og spænd sikkerhedsselen.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved anvendelse af sidespejlet på grund af forkert vurdering af afstanden

Sidespejlene viser omgivelserne i formindsket størrelse. De synlige genstande er tættere på, end de ser ud til.

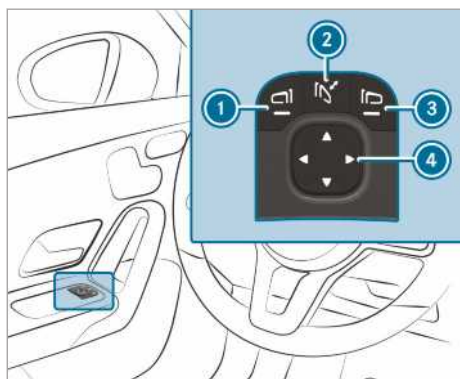
Dette kan betyde, at du vurderer afstanden til bagvedkørende trafikanter forkert, fx ved vognbaneskift.

- ▶ Derfor er det altid nødvendigt at bestemme den faktiske afstand til andre trafikanter ved at se over skulderen.

Manuel indstilling af sidespejle

- ▶ Indstil sidespejlet manuelt til den rigtige position.
- ▶ **Lås det frigjorte sidespejl fast:** Tryk sidespejlet manuelt til den rigtige position.

Elektrisk indstilling af sidespejl



Eksempel

1 BEMÆRK Beskadigelse på det elektriske sidespejl

Hvis du klapper de elektriske sidespejle manuelt ud og ind, kan du beskadige sidespejlene, og sidespejlene låses ikke korrekt på plads.

Hvis sidespejlene ikke er klappet ind ved en bilvask i vaskeanlægget, kan vaskebørsterne klappe sidespejlene ind med magt og beskadige dem.

- ▶ Klap kun sidespejlene elektrisk ind og ud.
- ▶ Klap sidespejlene ind inden en bilvask i vaskeanlægget.

- ▶ Før kørslen skal strømforsyningen eller tændingen slås til.
- ▶ **Ind- eller udklapning:** Tryk på tasten **2** kortvarigt.

- ▶ **Indstilling:** Vælg med tasten **1** eller **3** det sidespejl, som skal indstilles.

- ▶ Indstil spejlglassets position med tasten **4**.

- ▶ **Lås frigjorte sidespejle på plads igen:** Hold tasten **2** inde.

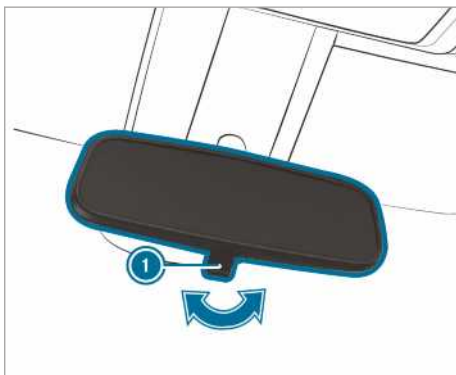
Der høres en klikkende lyd efterfulgt af en slaglyd. Sidespejlet indstilles i den rigtige position.

Opvarmning af sidespejle

- ▶ **Biler uden elbagrude:** Ved lave temperaturer kobles spejlvarmen automatisk til efter motorstarten.

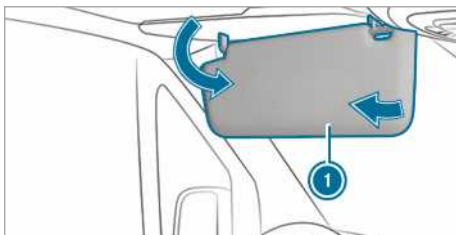
- ▶ **Biler med elbagrude:** Ved lave temperaturer kobles spejlvarmen automatisk til efter motorstarten. Desuden kan spejlvarmen kobles til sammen med elbagruden via elbagrudens tast.

Nedblænding af bakspejl



- ▶ **Nedblænding af Nedblænding af bakspejl:** Klap nedblændingsarmen **1** i pilens retning.

Betjen solskærme

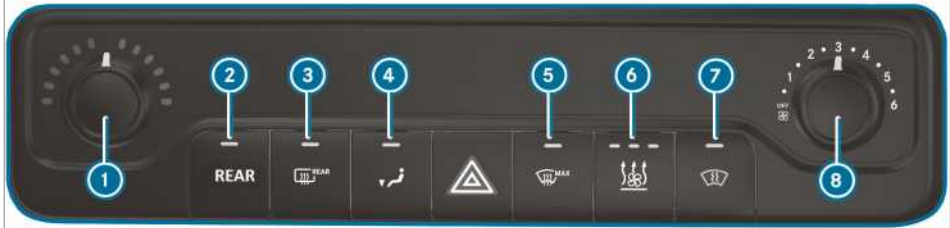








▶ **Blænding forfra:** Klap solskærmen ① nedad.

▶ **Blænding fra siden:** Drej solskærmen ① til siden.

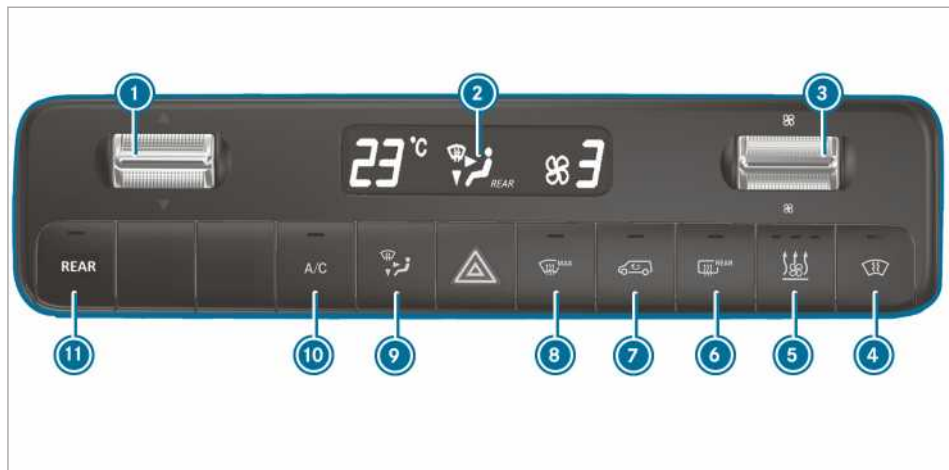
Oversigt luftkonditioneringsystemer

Oversigt varmeanlæg




- ① Indstilling af temperatur
 - ② **REAR** /  Til-/frakobling af opvarmning i bagagerum
 - ③  Tænd/sluk for bagrudevarme (→ side 104)
 - ④  Tænd/sluk for luftfordeling til fodrum
 - ⑤  Tænd/sluk for afisning af forrude (→ side 103)
 - ⑥ Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør:  Tænd/sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 106)
 - ⑦  Køretøjer med forrudeopvarmning: Tænd/sluk for forrudeopvarmning (→ side 104)
 - ⑧ Indstilling af luftmængde
- ① i Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

Oversigt TEMPATIC




① ▼▲ Indstilling af temperatur


② display


③  Indstilling af luftmængde


④ 


Køretøjer med forrudeopvarmning: Tænd/sluk for forrudeopvarmning (→ side 104)


⑤ Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør:  Tænd/sluk for parkeringsvarme eller gløderør (→ side 106)

⑥ Køretøjer med opvarmning af bagrude:  Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 104)

⑦  Tænd/sluk for recirkulationen (→ side 103)

⑧  Tænd/sluk for afisning af forrude (→ side 103)

⑨  Indstilling af luftfordeling (→ side 103)

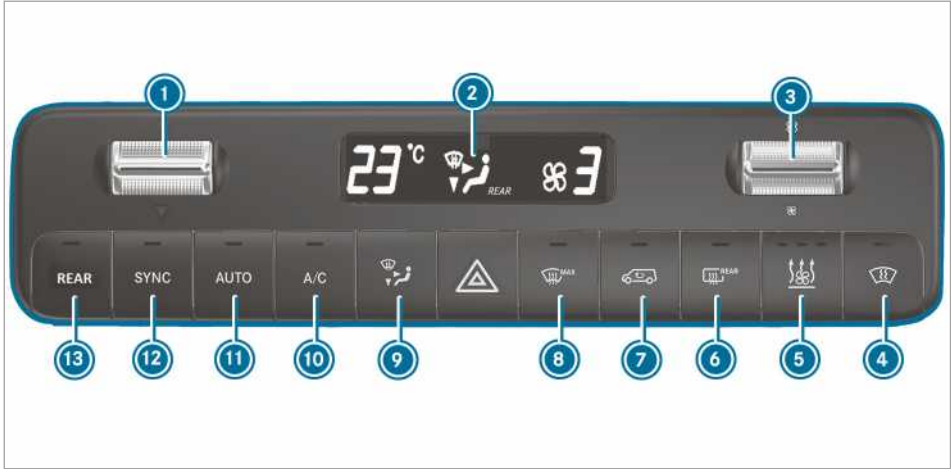
⑩  Tænd/sluk die A/C-funktion (→ side 102)

⑪  Køretøjer med 2-zoners klimasystem: Ind-

stilling af klimatisering/opvarmning i bagagerum (kontrollampe blinker) (→ side 101)

① Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

Oversigt THERMOTRONIC



1 ▼▲ Indstilling af temperatur

2 display

3 ☼ Indstilling af luftmængde



Køretøjer med forrudeopvarmning: Tænd/sluk for forrudeopvarmning (→ side 104)

5 Køretøj med parkeringsvarme eller gløderør: Tænd/sluk for parkerings-

varme eller gløderør (→ side 106)

6 Køretøjer med opvarmning af bagrude: Tænd/sluk for opvarmning af bagrude (→ side 104)

7 Tænd/sluk for recirkulationen (→ side 103)

8 Tænd/sluk for afisning af forrude (→ side 103)

9 Indstilling af luftfordeling (→ side 103)

10 Tænd/sluk die A/C-funktion (→ side 102)

11 AUTOMATISK regulering af klimaanlæg foran (→ side 102) og bag (→ side 102)

12 SYNC Til-/frakobling af synkronisering (→ side 103)

13 REAR Køretøjer med 2-zoners klimasystem: Indstilling af klimatisering/opvarmning i bagagerum (kontrollampe blinker) (→ side 101)

i Kontrollamperne i knapperne signalerer, om den tilhørende funktion er aktiveret.

i Hvis anlægget fortil allerede er tændt, og anlægget bagtil er slukket, tændes dette ved at øge ventilatortrinet i menuen for bagagerummet. Hvis anlægget er tændt fortil, kobler anlægget bagtil automatisk til.

Betjen luftkonditioneringssystemer

Til- eller frakobling af klimatiseringssystem

► **Tilkobling:** Indstil luftmængden i menuen for forrummet til trin 1 eller højere.

► **Frakobling:** Indstil luftmængden i menuen for forrummet til trin 0 eller OFF.

I klimatiseringssystemets display vises OFF.

i Når klimatiseringssystemet er frakoblet dugger ruderne nemmere til. Sluk kun kortvarigt for klimatiseringssystemet.



Indstilling af klimatisering i bagagerum



Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 101).




Tilkobling af temperatur og luftmængde og indstilling af TEMP/MATIC og THERMOTRONIC

Tryk på knappen  / .

Kontrollampen i knappen  /  og

 / -symbolet i klimatiseringssystemets display blinker.

Visningen springer frem til temperatur og blæser i bagagerumsmenuen.

- ▶ Med vippeknappe   og  indstilles den ønskede luftmængde og temperatur i bagagerumsmenuen.



- ⓘ I tilfælde af store forskelle mellem den faktiske temperatur i systemet fortil og bagtil kan denne regulering ikke indstilles nøjagtigt.
- ⓘ Hvis bagagerummets klimatisering kobles fra, tilkobles den automatisk med tryk på knappen **SYNC**.



Afhængigt af køretøjets udstyr starter klimatiseringen efter behov i hhv. tagets eller bagagerummets klimaanlæg:

- **Køretøjer med klimaanlæg i taget:** Hovedstøtten kan kun afkøles.
- **Køretøjer opvarmning i bag:** Hovedstøtten kan kun opvarmes.

Frakobling af klimatisering i bagagerum TEMP/MATIC og THERMOTRONIC

Tryk på knappen  / .

Når kontrollampen i knappen  /  og

 / -symbolet i klimatiseringssystemets display blinker, indstilles luftmængden i bagagerummets menu på trin 0.


- ⓘ Kontrollampe tændt: Klimatisering i bagagerummet er tændt.
Kontrollampe slukket: Klimatisering i bagagerummet er slukket.
Kontrollampe blinker: Indstillingsfunktionen for klimatisering i bagagerum er aktiv.

Tænd eller sluk for A/C-funktion

Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 101).

A/C-funktionen klimatiserer og tørrer kabineluf-ten i bilen.

- ▶ Tryk på tasten .

- ⓘ Sluk kun for A/C-funktionen kortvarigt. Ellers dugger ruderne hurtigere til.
- ⓘ Når kølefunktionen er aktiveret, kan der løbe kondensvand ud på undersiden af bilen. Det er intet tegn på en defekt.


Automatisk regulering af klimaanlæg

Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 101).

Aktivering af automatisk klimatisering


I den automatiske tilstand reguleres og oprethol-des temperatur, luftmængde og luftfordeling.

- ▶ Tryk på tasten .

På displayet vises temperaturen. Visningen af luftmængden og luftfordelingen slukker.

Hvis klimatiseringen i bagagerummet er tilkoblet, så overtages indstillingen for bagage- rummet.

Frakobling af automatisk klimatisering



- ▶ Luftmængdeindstillingen og luftfordelingen  kan ændres med vippetasten (→ side 103). Andre indstillinger forbliver uberørte af ændringen.


Automatisk regulering af klima i bagagerum

Forudsætninger

- Klimatisering i bagagerummet er tændt (→ side 101).

I den automatiske tilstand reguleres og oprethol-des temperatur, luftmængde og luftfordeling.

- ▶ Tryk på knappen  / .

- ▶ Tryk på tasten .





- ⓘ Selv når det forreste system er i automatisk tilstand, kan det bageste system forlade den automatiske tilstand ved at indstille blæseren i bagagerumsmenuen.

- ⓘ Hvis luften afkøles, og fører-, passager eller skydedør åbnes, så bliver klimatiseringsanlæggets blæseeffekt reduceret efter ca. 15 minutter. Når alle døre igen er lukket, så indstilles blæseren igen på den forudgående indstilling efter ca. et minut.








Oplysninger om positionerne for luftfordelingen

Symbolerne på displayet viser, hvilke dyser luften ledes igennem.

TEMPMATIC


-  Dyse til afisning og midterdyser
-  Alle dyser
-  Midterdyser
-  Midter- og fodrumsdyser

THERMOTRONIC

-  Dyser til afisning
-  Dyse til afisning og midterdyser
-  Alle dyser
-  Dyse til afisning og fodrumsdyser
-  Midterdyser
-  Midter- og fodrumsdyser
-  Fodrumsdyser

Indstilling af luftfordeling

Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt.
- ▶ Tryk én eller flere gange på tasten , indtil den ønskede luftfordeling vises i klimaanlæggets display.

Tænd eller sluk for synkroniseringsfunktion

Forudsætninger

- Klimatiseringssystemet er tændt (→ side 101).







Med synkroniseringsfunktionen styres klimatiseringen centralt. Indstillingerne for temperaturen og luftmængden i forsædezone overtages automatisk via bagsædezone.

- ▶ Tryk på tasten **[SYNC]**.

- ⓘ Hvis bagagerummets klimatisering kobles fra, tilkobles den automatisk med tryk på knappen **[SYNC]**.

Afrimning af ruder

Indvendigt tildækkede ruder

- ▶ Tryk på tasten . Når forrude-afisning er tilkoblet, kan temperatur og luftmængde ikke indstilles.
- ▶ I biler med varmeapparat og manuelt klimaanlæg skal side- og midterdyserne (→ side 104) samt ventilationsdyserne til bilens bageste del (→ side 105) også lukkes.
- ▶ **Biler med TEMPMATIC eller THERMOTRONIC:** Tryk på knappen  og indstil luftfordelingen på forruden  med knappen , hvis det er nødvendigt.
- ▶ Øg luftmængden efter behov, og luk alle ventilationsdyser (→ side 104).
- ▶ Hvis ruderne fortsat er tildækkede: Tryk på knappen . Når forrude-afisning er tilkoblet, kan temperatur og luftmængde ikke indstilles. I klimasystemets display vises  eller intet symbol.
- ▶ **Biler med forrudevarme:** Tryk på knap-



pen

- ▶ Luk midterdyserne (→ side 104) og ventilationsdyserne til bilens øverste område (→ side 105) og bilens bageste del (→ side 105).

Udvendigt tildækkede ruder

- ▶ Start vinduesviskerne (→ side 94).

Til-/frakobling af luftcirkulationsfunktionen


- ▶ Tryk på tasten . Indenrumsluften recirkuleres.

Luftcirkulationen kobles automatisk fra.



- ⓘ Når luftcirkulationen er tilsluttet dugger ruderne nemmere til. Tilslut kun luftcirkulationen kortvarigt.

Luftcirkulationen kobles automatisk til i følgende tilfælde:

- høj udendørs temperatur
- ved kørsel i tunneler (kun køretøjer med klimatiseringsautomatikken THERMOTRONIC og navigation)
- når vinduesviskerne aktiveres (→ side 94)

Kontrollampen i tasten  vil være slukket. Efter maks. 30 minutter iblandes der automatisk friskluft igen.


Komfortåbning/-lukning via luftcirkulations-tasten

- ▶ **Komfortlukning:** Tryk på tasten , og hold den inde, indtil sideruderne begynder at lukke automatisk. Sideruderne startposition er gemt.
- ▶ **Komfortåbning:** Tryk på tasten , og hold den inde, indtil sideruderne begynder at åbne automatisk. Sideruderne åbner automatisk til den tidligere gemte position.

Tænd eller sluk for forrudeopvarmning

- ① Ved høje udetemperaturer er det ikke muligt at aktivere forrudevarme.
- ▶ Tryk på knappen til forrudevarme. Når kontrollampen lyser, er forrudevarmen aktiveret.
- ① Forrudevarmen slukkes automatisk efter nogle minutter.
- ① Hvis batterispændingen er for lav, kan forrudevarmen ikke aktiveres. Hvis batterispændingen bliver for lav når forrudevarmen er aktiveret, slukker forrudevarmen automatisk.

Tænd/sluk for opvarmning af bagrude

- ▶ Tryk på knappen . Når kontrollampen lyser, er bagrudevarmen aktiveret.

Betjen ventilationsdyser

Indstil ventilationsdyser i forende

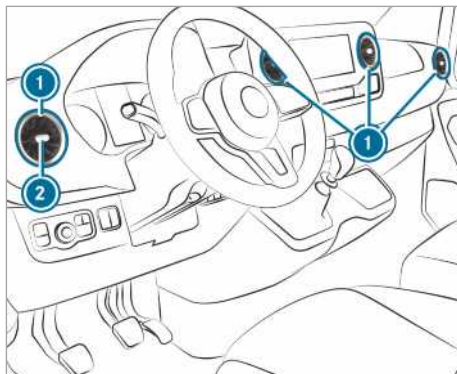
⚠ ADVARSEL - Risiko for forbrænding og forfrysning ved for ringe afstand til ventilationsdyserne





Der kan strømme meget varm eller meget kold luft ud af ventilationsdyserne.

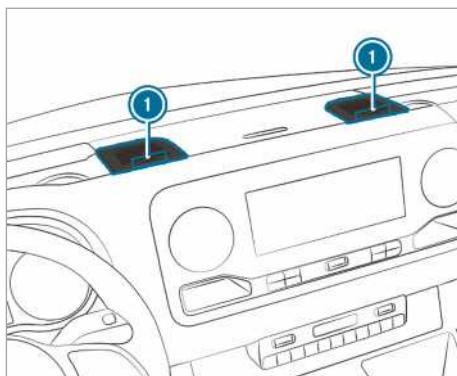
Derved kan der opstå forbrændinger eller forfrysninger i direkte nærhed af dyserne.


- ▶ Sørg altid for, at alle personer i bilen holder en tilstrækkelig afstand til ventilationsdyserne.

- ▶ Led eventuelt luftstrømmen til en anden del af kabinen.



- ▶ **Åbne eller lukke:** Tag fat i ventilationsdysen  midtpå , og drej den til højre eller venstre indtil anslag.
- ▶ **Indstil luftretning:** Tag fat i ventilationsdysen  midtpå , og drej den opad, nedad, mod venstre eller højre.



- ▶ **Åbne eller lukke:** Tag fat i indstillingshjul  på luftdyserne, og drej dem til højre eller venstre indtil anslag.
- ① Der strømmer kold luft ud af luftdyserne. En opvarmning er ikke mulig. Åbn kun luftdyserne om sommeren med klimatiseringsanlægget i køledrift, og hold dem lukkede om vinteren.

Indstilling af ventilationsdyserne i luftkanalen i taget



Ved køretøj med et klimaanlæg bagi er justerbare ventilationsdyser integreret i luftkanalen i taget.

- ▶ **Indstilling af luftmængde:** Luftspjældene i ventilationsdyserne ① åbnes eller lukkes efter behov.
- ▶ **Indstilling af luftfordeling:** Drej ventilationsdyserne ① til den ønskede position.

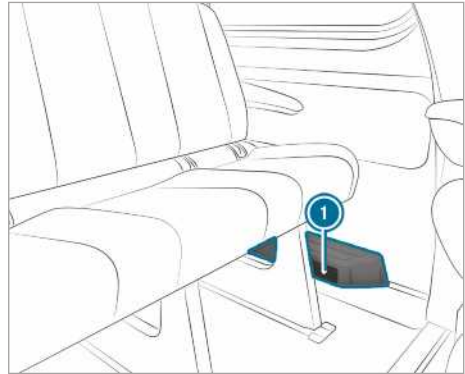
Ventilationsdyser i bagende

⚠ ADVARSEL - Risiko for forbrænding og forfrysning ved for ringe afstand til ventilationsdyserne

Der kan strømme meget varm eller meget kold luft ud af ventilationsdyserne.

Derved kan der opstå forbrændinger eller forfrysninger i direkte nærhed af dyserne.

- ▶ Sørg altid for, at alle personer i bilen holder en tilstrækkelig afstand til ventilationsdyserne.
- ▶ Led eventuelt luftstrømmen til en anden del af kabinen.



Alt efter bilens udstyr findes der en luftkanal eller et varmeapparat med ekstra luftdyser i venstre side af fodrummet bagi ①. Der må ikke placeres nogen genstande. På grund af den varme luftstrøm og luftindsugning skal passagerer holde tilstrækkelig afstand.

Ekstra varme

Sådan fungerer det motoruafhængige varmeanlæg

⚠ FARE Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet i lukkede rum, eller hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ I lukkede rum uden udsugningsanlæg skal du slå parkeringsvarmen fra, fx i en garage.
- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

⚠ ADVARSEL Brandfare på grund af varme dele i parkeringsvarmen

Når parkeringsvarmen er tilsluttet, kan dele af køretøjet, fx. parkeringsvarmens udstødnings-system, blive meget varme.

Brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kan blive antændt, hvis de kommer i kontakt med

- varme dele på parkeringsvarmens udstødningssystem
- selve udstødningsgassen

Der er fare for brand!

- Når parkeringsvarmen er slået til, skal du sørge for, at
- varme bildele ikke kommer i kontakt med brændbare materialer.
 - udstødningsgassen kan strømme uhindret ud af parkeringsvarmens udstødningsrør.
 - udstødningsgassen ikke kommer i kontakt med brændbare materialer.

BEMÆRK Beskadigelse af det motorafhængige varmeanlæg

Hvis det motorafhængige varmeanlæg ikke bruges i længere tid, kan det tage skade.

- Aktiver som minimum det motorafhængige varmeanlæg én gang hver måned i ca. 10 minutter.

HENVISNING Beskadigelse af det motorafhængige varmeanlæg pga. overophedning

Hvis varmluftstrømmen er blokeret, kan det motorafhængige varmeanlæg overophede og slå fra.

- Varmluftstrømmen må ikke blokeres.

- i Køretøjer med tilpasset tankvisning:** Hvis der er tilsluttet en ekstern drevet forbruger via supplerende varmeledningen, tages der ikke højde for det i bilcomputerens visning af resterende rækkevidde. Vær i dette tilfælde opmærksom på tankvisningen. Tankvisningen viser det faktiske niveau.

Ved transport af farligt gods skal man overholde de relevante sikkerhedsforskrifter. Placer altid genstande med tilstrækkelig afstand til udstødningsåbningerne på det motorafhængige varmeanlæg.

Det motorafhængige varmeanlæg fungerer uafhængigt af motoren og supplerer din bils klimatiseringssystem. Det motorafhængige varmean-

læg opvarmer luften i kabinen til den indstillede temperatur.

Ekstra varmesystem med varmt vand

Sådan fungerer den supplerende varmtvandsopvarmning

Den supplerende varmtvandsopvarmning supplerer din bils luftkonditioneringssystem og har en ekstravarme-, en motorafhængig varme- og en motorafhængig ventilationsfunktion. Desuden opvarmer det supplerende varmeanlæg motorens kølemiddel, så kølemidlet skånes og der spares brændstof i opvarmningsfasen. Det motorafhængige varmeanlæg opvarmer luften i kabinen til den indstillede temperatur. Anlægget er ikke afhængigt af varmeafgivelse fra den kørende motor. Det motorafhængige varmeanlæg drives direkte med bilens brændstof. Derfor skal brændstoffetanken være fyldt op til over reservebeholdningen for at det motorafhængige varmeanlæg kan fungere. Parkeringsvarmens driftstilstand tilpasses automatisk ændringer i den udendørs temperatur og vejrforhold. Derfor kan det forekomme, at det motorafhængige varmeanlæg skifter fra ventilations- til varmedrift eller fra varme- til ventilationsdrift. Når motoren kører, er det motorafhængige varmeanlæg ikke aktivt. Det motorafhængige varmeanlæg slukker automatisk efter maksimalt 50 minutter. Man kan ikke afkøle luften i kabinen til under udetemperaturen med driftstilstanden "Motorafhængigt ventilationsanlæg". Den ekstra varmefunktion understøtter køretøjets varmesystem, når motoren kører og udetemperaturen er lav.



Driften af den supplerende varmtvandsopvarmning belaster bilens batteri. Derfor skal du køre en længere tur senest efter to gange opvarmning eller ventilation af køretøjet.

Til- og frakobling af supplerende varmtvandsopvarmning med tast

Forudsætninger






- Brændstoffetanken er fyldt op til reserveniveauet.

Til- og frakobling af motorafhængigt varmeanlæg

- **Aktivering:** Tryk på tasten .
- **Frakobling:** Tryk på tasten .

Aktivering af foreskrevet temperatur

- Slå tændingen til.




- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten .
- ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten .
- ▶ Indstil temperaturen med tasten .
- ▶ Tryk på tasten . Den røde eller blå kontrollampe på tasten  tænder eller slukker.

Kontrollampens farver:

- **Blå:** Motorafhængig ventilation er slået til.
- **Rød:** Motorafhængig varme er slået til.
- **Gul:** Afgangstid er valgt på forhånd.

Det motorafhængige ventilation slukker automatisk efter maksimalt 50 minutter.

Tænd og sluk hjælpevarmedrift

- ▶ **Tilkobling:** Start motoren.
 - ▶ Tryk på tasten .
 - ▶ **Frakobling:** Tryk på tasten . Den ekstra varmfunktion aktiveres efter behov ved en udetemperatur på under 0 °C.
-  Den ekstra varmfunktion fås kun til biler med supplerende varmtvandsopvarmning.


Indstilling af supplerende varmtvandsopvarmning med fjernbetjening

Forudsætninger

- Brændstoftanken er fyldt op til reserveniveauet.










Øjeblikkelig aktivering










- ▶ Tryk på tasten , indtil meddelelsen **ON** vises på fjernbetjeningens display.

Indstilling af afgangstid


- ▶ Tryk kortvarigt på tasten .

- ▶ Tryk gentagne gange på tasten  eller , indtil displayet viser den tid, der skal ændres.
- ▶ Tryk samtidigt på tasterne  og . Symbolet  blinker på fjernbetjeningens display.
- ▶ Indstil den ønskede afgangstid med tasterne  og .
- ▶ Tryk samtidigt på tasterne  og . Den nye afgangstid gemmes.

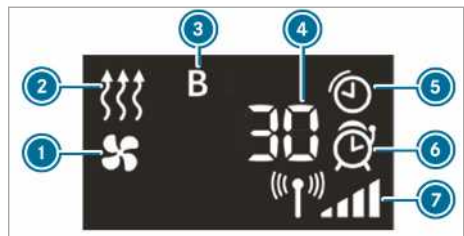
Der kan gemmes op til tre afgangstider.

- ▶ **Aktivering af afgangstid:** Tryk kortvarigt på tasten .
- ▶ Vælg den ønskede afgangstid med tasterne  og .
- ▶ Tryk i længere tid på tasten . På fjernbetjeningens display vises symbolet , afgangstiden og alt efter valgt afgangstid bogstavet **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivering af afgangstid:** Vælg den ønskede afgangstid, og tryk langvarigt på tasten . **OFF** vises på displayet.
- ▶ **Kontroller status for den aktive motorafhængige opvarmning:** Tryk kortvarigt på tasten .

Øjeblikkelig frakobling

- ▶ Tryk i længere tid på tasten .

Øversigt over displayvisninger på fjernbetjening (motorafhængigt varme-/ventilationsystem)



- ① Motorafhængigt ventilationsanlæg slået til
- ② Motorafhængigt varmeanlæg slået til
- ③ Valgt afgangstid
- ④ Resterende driftstid for motorafhængigt varme- eller ventilationsanlæg (i minutter)
- ⑤ Motorafhængigt varme- eller ventilationsanlæg aktivt

- ⑥ Afgangstid aktiveret
- ⑦ Signalstyrke

Flere visningsmuligheder:

- **Klokkeslæt:** Den aktiverede afgangstid.
- **0 minutter:** Driftstiden for det motoruafhængige varmeanlæg forlænges, fordi motoren endnu ikke er nået op på driftstemperatur, når den startes.
- **OFF:** Det motorafhængige varme- eller ventilationsanlæg er slået fra.

Skift batteri til fjernbetjeningen (motoruafhængigt varmesystem)

⚠ FARE Det medfører alvorlig sundhedsfare at sluge batterier

Batterier indeholder giftige og æstende stoffer. Hvis batterier sluges, kan det medføre alvorlig sundhedsfare.

Der er livsfare!

- ▶ Batterier skal opbevares utilgængeligt for børn.
- ▶ Hvis batterier er blevet slugt, skal der straks søges læge.

🔥 MILJØOPLYSNING Miljøskader på grund af forkert bortskaffelse af batterier



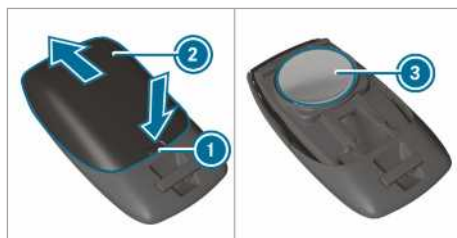
Batterier indeholder giftige og æstende stoffer.



Aflever afladede batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, som tager imod brugte batterier.

Forudsætninger

- Du skal have et lithiumbatteri af typen CR2450.



- ▶ Tryk i udsparringen ① med en spids genstand.
- ▶ Skub batteridækslet ② bagud i pilens retning.
- ▶ Sæt det nye batteri ③ i med skriften vendende opad.
- ▶ Skub batteridækslet ② på fjernbetjeningen mod pilens retning, indtil batteridækslet går i indgreb.

Indstilling af ekstra varmesystem med varmt vand med bilens computer

Forudsætninger

- Brændstoftanken er fyldt op til reserveniveauet.
- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

↪ [Indstillinger](#) ▶ [Varme](#)

Indstil aktiveringstidspunktet

- ▶ Vælg [Indstillinger](#).
- ▶ Vælg ønsket afgangstidspunkt.

Aktiver afgangstidspunkt

- ▶ Aktiver afgangstidspunkt ved at sætte markeringen.
- ① Vær opmærksom på, at A, B og C hver svarer til et programmeret afgangstidspunkt.
- ① Forvalgstidspunktets aktivering gælder indtil næste motorstart.

Vælg forvalgstidspunktet

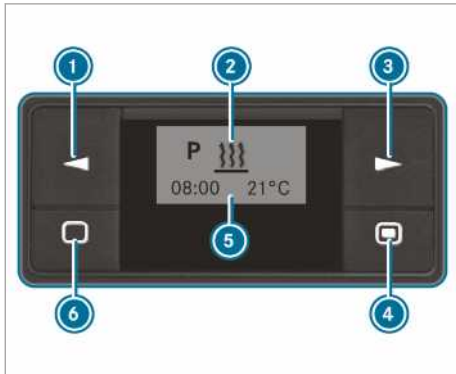
- ▶ Bestem det ønskede forvalgstidspunkt A, B eller C.
- ① Det ønskede forvalgstidspunkt A, B eller C vises udelukkende, når afgangstidspunktet er aktiveret med en markering.
- ▶ Vælg det ønskede forvalgstidspunkt ved at svirpe til venstre eller højre, f.eks. A, B eller C.

Problemer med supplerende varmtvandsopvarmning

Problem	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
FAIL (📶)	Fejl i signaloverførslen mellem senderen og bilen. ► Ændr placeringen i forhold til bilen, gå om nødvendigt tættere på bilen.
FAIL	Startbatteriet er ikke tilstrækkeligt opladet. ► Oplad startbatteriet. Brændstoftanken er ikke fyldt op til reservebeholdningen. ► Tank op på næste tankstation.
FAIL (🔧)	Fejl i det motoruafhængige varmeanlæg. ► Få det motoruafhængige varmeanlæg eftersat på et kvalificeret værksted.

Varmluft-supplerende varme

Oversigt kontaktur



- 1 Vælg option/ændre værdi
- 2 Menu-linje
- 3 Vælg option
- 4 Kort tryk: bekræft valg eller indstilling/ Langt tryk: aktivering/deaktivering af hastervarme-drift
- 5 Statuslinje
- 6 Kort tryk: aktiver kontaktur/afbryd eller afslut indstillinger i en menu/ Langt tryk: afslut alle funktioner

Aktivering af kontaktur

- Tryk på knappen 6.
- i Kontakturet går efter ti sekunder i hvilestilling. Displayet slukker.

Indstilling af kontaktur

Indstilling af klokkeslæt

I følgende tilfælde skal ugedag, klokkeslæt og standardværdi for driftstid indstilles på ny:


- ved første ibrugtagning
- efter en spændingsafbrydelse (f.eks. hvis batteriet har været demonteret)
- efter en driftsforstyrrelse

- Tryk på tasten 1 eller 3 til (🔧) linjen 2 blinker i menuen.
- Tryk på tasten 4.
- Tryk på tasten 1 eller 3 til (🕒) blinker.
- Tryk på tasten 4.
- Indstil timer med tasten 1 eller 3.
- Tryk på tasten 4.
- Indstil minutter med tasten 1 eller 3.
- Tryk på tasten 4.



Indstilling af klokkeslætsformat

- Tryk på tasten 1 eller 3 til (🔧) linjen 2 blinker i menuen.
- Tryk på tasten 4.
- Tryk på tasten 1 eller 3 til symbolet for klokkeslætsformat blinker.
- Tryk på tasten 4.
- Vælg det ønskede klokkeslætsformat med tasten 1 eller 3.
- Tryk på tasten 4.

Indstilling af ugedag

- ▶ Tryk på tasten ① eller ③ til  linjen ② blinker i menuen.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Tryk på tasten ① eller ③, indtil symbolet for ugedag blinker.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Med tasten ① eller ③ vælges den ønskede ugedag.
- ▶ Tryk på tasten ④.


Aktivering og deaktivering af hastevarmedrift

- ▶ **Aktivering:** Tryk på tasten ④ til  linjen ② blinker i menuen. Displayet viser kortvarigt **On** og derefter den resterende driftstid eller symbolet  for konstant drift.
- ▶ **Deaktivering:** Tryk på tasten ④ til **Off** vises på displayet.


Indstilling af afgangstid

Det er muligt at indstille tre afgangstider med timeren. Efter driftsforstyrrelser, eller hvis batteriet har været afbrudt, skal afgangstiderne indstilles igen.

- ▶ **Indstilling af afgangstid:** Tryk på knappen ① eller ③, indtil  blinker i menulinjen ②.

- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ I programspalten ⑤ er numrene i programhukommelsen synlige. Fluebenet markerer den aktiverede programhukommelse.
- ▶ Med tasten ① eller ③ vælges den ønskede programhukommelse.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ **Til-/frakobling af programhukommelse:** Med knappen ① eller ③ **On** eller **Off** vælges det ønskede.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ **Navigation i programhukommelse:** Med tasten ① eller ③  vælges det ønskede.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Indstil ugedag og klokkeslæt (→ side 109).

Indstilling af temperatur og driftstid

- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Indstil temperaturen med tasten ① eller ③.
- ▶ Tryk på tasten ④.
- ▶ Indstil driftstiden med tasten ① eller ③, eller vælg symbolet  for konstant drift.
- ▶ Tryk på tasten ④.

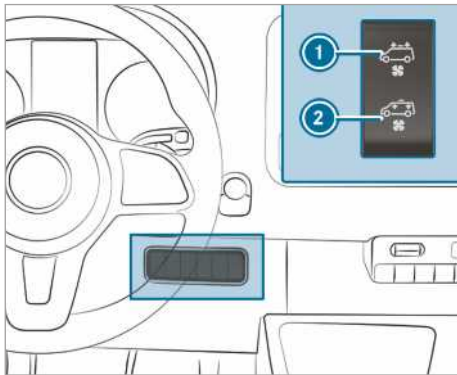
① Drifttiden som skal indstilles er standardindstillingen for hastevarmedrift. Driftstiden kan indstilles mellem 10 og 120 minutter eller på konstant drift.

Problemer med supplerende varmluft

Problem	Mulig årsag/følge ▶ Løsningsforslag
Meddelelsen ERROR vises i displayet på timeren.	En funktionsfejl er indtrådt. ▶ Få det motoruafhængige varmeanlæg eftersat på et kvalificeret værksted.
Meddelelsen INIT vises i displayet på timeren.	Der har været en afbrydelse i spændingsforsyningen. Alle gemte indstillinger er blevet slettet. Den automatiske hardware-detektion er lige blevet aktiveret. ▶ Når den automatiske hardware-detektion er afsluttet, kan ugedag, klokkeslæt og driftstid indstilles (→ side 109). ▶ Indstilling af afgangstid (→ side 110).
Parkeringsvarmen kobler sig automatisk til/fra og kan ikke tændes.	Underspændingssikringen i styreenheden kobler parkeringsvarmen fra, fordi spændingen i køretøjets ledningssystem er under 10 V. ▶ Få generator og batterier kontrolleret. Den elektriske sikring er brændt over. ▶ Udskift den elektriske sikring; se den vedlagte vejledning "Sikringstil-delning".

Problem	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> ► Få årsagen til den overbrændte sikring kontrolleret på et kvalificeret værksted.
<p>Det ekstra varmelufts-system er overophedet.</p>	<p>Luftkanalerne er tilstoppet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pas på, at varmluftstrømmen ikke er blokeret. ► Få det motoruafhængige varmeanlæg efterset på et kvalificeret værksted.

Betjening af lastrumsventilation



Hvis din bil er udstyret med tagmonteret ventilation, kan du ventilere og udlufte lastrummet.

- Slå tændingen til.
- **Aktivering og udluftning:** Tryk øverst på kontakten ①.
Tagventilationen suger luft ud af lastrummet.
- **Aktivering og ventilation:** Tryk nederst på kontakten ②.
Tagventilatoren tilfører frisk luft til lastrummet.
- **Sluk:** Sæt kontakten i midterstilling.

Kørsel

Tilkobling af spændingsforsyning eller tænding med start-stop-tast

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.

▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

⚠ FARE Livsfare på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningsgasser er sundhedsskadelig og medfører forgiftning.

▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

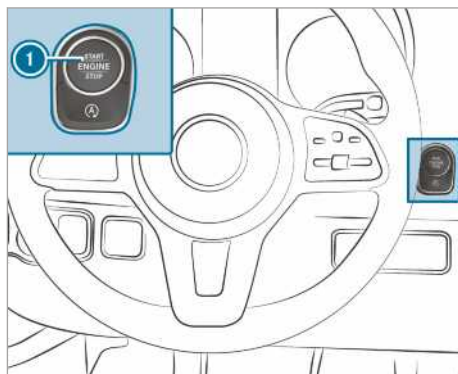
⚠ ADVARSEL Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemet

Brændbare materialer, som er kommet ind på grund af miljøpåvirkninger eller dyr kan blive antændt på motorens eller udstødningssystemets varme dele.

▶ Kontrollér derfor regelmæssigt, at der ikke befinder sig brændbart fremmedmateriale i motorrummet eller ved udstødningssystemet.

Forudsætninger

- Nøglen skal befinde sig inden for antennens registreringsområde (→ side 44) og batteriet i nøglen må ikke være afladet.



▶ **Tilkobling af spændingsforsyning:** Tryk én gang på tasten ①.
Du kan fx starte vinduesviskerne.

Hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, slås spændingsforsyningen fra igen:

- Førerdøren er åben.
- Du trykker to gange på tasten ①.

▶ **Tilkobling af tændingen:** Tryk to gange på tasten ①.
I kombiinstrumentet aktiveres kontrollamperne.

Hvis én af de følgende betingelser er opfyldt, slås tændingen fra igen:

- Du starter ikke køretøjet inden 15 minutter.
- Du trykker én gang på tasten ①.

Start

Start af køretøj med start-stop-tast

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

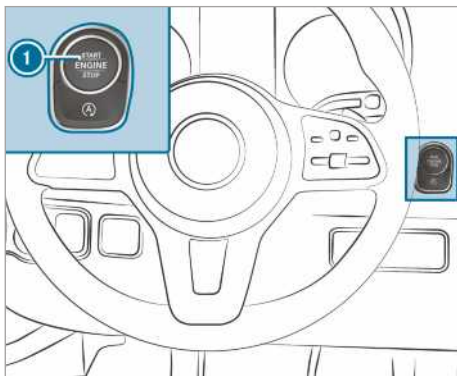
- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
 - skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
 - starte motoren.
- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

Forudsætninger

- Nøglen skal finde sig inden for antennis registreringsområde (→ side 44) og batteriet i nøglen må ikke være afladet.



- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du træder på koblingspedalen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P** eller **N**.
- Træd på bremsepedalen, og tryk én gang på tasten **1**.
- Hvis køretøjet ikke starter: Sluk unødvendige forbrugere, og tryk én gang på tasten **1**.
- Hvis køretøjet stadig ikke starter, og der vises displaymeddelelsen **Læg nøglen på det markerede sted** Se instruktionsbogen i multifunktionsdisplayet: Start køretøjet i nøddrift.

Start af køretøj i nøddrift

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

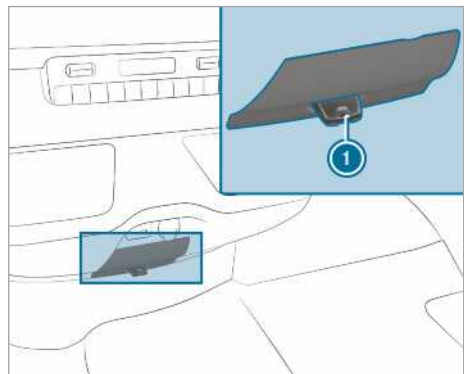
- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

- Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

Hvis køretøjet ikke starter, og displaymeddelelsen **Læg nøglen på det markerede sted** Se instruktionsbogen vises i multifunktionsdisplayet, kan du starte køretøjet i nøddrift.



- Tag nøglen **1** ud af nøglebundtet.
- Stik nøglen **1** ind i stikpladsen. Køretøjet startes efter kort tid.
- Lad nøglen sidde i under hele kørslen.

- ▶ Hvis du trækker nøglen ① ud af stikpladsen, kører motoren videre.
- ▶ Få nøglen ① kontrolleret på et autoriseret værksted.

Hvis køretøjet ikke starter:

- ▶ Lad nøglen ① sidde i stikpladsen.
 - ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.
 - ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Træd på bremsepedalen.
 - ▶ Start køretøjet med start-stop-tasten.
- ① Du kan også slå spændingsforsyningen eller tændingen til med start-stop-tasten.

Tilkøringsoplysninger

Skån motoren i løbet af de første 1500 km:

- Kør med skiftende hastighed og omdrejningstal.
- Skift senest til det næsthøjeste gear, når nålen på omdrejningstælleren $\frac{2}{3}$ har nået det røde felt.
- Undgå høje belastninger, såsom fuld gas.
- Skift ikke manuelt ned i gear, når du vil bremse.
- Først efter 1500 km må du øge omdrejningstallet kontinuerligt og lade køretøjet accelerere til den fulde hastighed.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Træd ikke speederpedalen længere ned end trykpunktet (kickdown).

Dette gælder også, hvis motoren eller dele af drivlinen er udskiftet.

Vær derudover opmærksom på følgende tilkøringsoplysninger:

- Sensorerne til kørselssikkerhedssystemet ESP® justerer sig selv i løbet af visse kørselsstrækninger efter udleveringen af køretøjet eller en reparation. Den fuldstændige systemeffektivitet opnås først, når denne programmering er afsluttet.
- Nye eller udskiftede bremsebelægninger, bremsekiver og dæk har først en optimal bremsevirkning og et optimalt vejgreb efter nogle hundrede kilometer. Udlign den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen.

Kørselsoplysninger

Oplysninger vedrørende kørsel

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Ved bundmætter og tæpper skal skridsikker fastgørelse og tilstrækkelig plads til pedalerne sikres.
- ▶ Der må ikke lægges flere bundmætter eller tæpper oven på hinanden.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af uegnet fodtøj

Det kan påvirke betjeningen af pedalerne, hvis du bærer uegnet fodtøj, fx:

- Sko med plateausåler
- Højhælede sko
- Hjemmesko

- ▶ Sørg altid for at have egnet fodtøj på, når du kører, så du kan betjene pedalerne på en sikker måde.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for uheld, mens tændingen er slået fra, som følge af ratlåsning

Hvis du slår tændingen fra, mens køretøjet er i stilstand, aktiveres ratlåsen i køretøjer med manuel gearkasse.

Du kan ikke længere dreje rattet.

- ▶ Slå tændingen til, inden køretøjet sættes i bevægelse, for at deaktivere ratlåsen.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved frakoblet tænding under kørslen

Hvis du slår tændingen fra under kørslen, er sikkerhedsrelevante funktioner nedsatte eller ikke længere tilgængelige. Det kan fx berøre servostyringen og bremsekræftforstærkningen.

Du skal så bruge betydeligt flere kræfter på at styre og bremse.

- ▶ Slå ikke tændingen fra under kørslen.

⚠ **FARE** Livsfare på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kulilte. Indånding af disse udstødningsgasser er sundhedsskadelig og medfører forgiftning.

- ▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

⚠ **FARE** Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet, hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

⚠ **ADVARSEL** Fare for uheld som følge af overophedet bremsesystem

Bremsesystemet kan blive overophedet, hvis du under kørslen lader din fod hvile på bremsepedalen.

I så fald forlænges bremselængden, og bremsesystemet kan sågar fejle helt.

- ▶ Benyt aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd under kørslen ikke på bremse- og speederpedalen samtidig.

Du skal i tilfælde af lange og stejle strækninger tidligt skifte til et lavere gear. Vær særligt opmærksom på dette, hvis køretøjet er læsset. På denne måde anvender du motorens bremsevirkning. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt.

! **BEMÆRK** Nedslidning af bremsebelæggingerne fordi der trædes på bremsepedalen hele tiden

- ▶ Træd ikke på bremsepedalen hele tiden under kørslen.
- ▶ Skift til et lavere gear i god tid for at udnytte motorens bremsevirkning.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af drivline og motor ved igangsætning

- ▶ Lad ikke motoren køre varm, mens bilen holder stille. Kør med det samme.
- ▶ Undgå høje omdrejningstal og fuld gas, indtil motoren har nået driftstemperaturen.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af katalysatoren på grund af uforbrændt brændstof

Motoren kører uregelmæssigt og har tændingsudsættelse.

Uforbrændt brændstof kan trænge ind i katalysatoren.

- ▶ Giv kun lidt gas.
- ▶ Få årsagen afhjulpet med det samme på et autoriseret værksted.

Oplysninger om korte ture

Hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger, kan brændstoffet samles i motorolien og forårsage en motorskade.

Køretøjer med fejlvisning (ved ture over korte strækninger)

Kør ved en af følgende visninger ved næste lejlighed med et omdrejningstal på mindst 2000 1/min, indtil kontrollampen eller displaymeddelelsen går ud:

- Kontrollampen for dieselpartikelfilteret i instrumentdisplayet tændes.

Vær opmærksom på oplysningerne om rege-nerering (→ side 123).

- I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen [Udstødningsfilter Kør m. højt omdrejningstal](#)
[Se instruktionsbogen](#)

Skift ved biler med automatgearkasse ned i et lavere gear (→ side 127).

Deaktiver ECO start-stop-funktionen i køretøjer med denne funktion.

Med den opnåede temperaturforøgelse hjælper du renbrændingen af dieselpartikelfiltret.

Kontakt straks et autoriseret værksted, hvis kontrollampen eller displaymeddelelsen ikke går ud efter ca. 40 minutter.

Køretøjer uden fejlvisning (ved ture over korte strækninger)

Foretag en 20-minutters motorvejs- eller regionalkørsel hver 500 km, hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel på korte strækninger. På denne måde hjælper du regenereringen af dieselpartikelfiltret.

Anvisninger vedr. hastighedsbegrænsninger

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks

Overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks kan medføre dækskader og sprængte dæk.

- ▶ Anvend kun dæktyper og -størrelser, som er godkendt til biltypen.
- ▶ Vær opmærksom på dækbæreevnen og hastighedsindekset, som er nødvendige for din bil.

Du skal som fører orientere dig om den tilladte maksimumhastighed som følge af dæktypen (dæk og dæktryk). Vær ligeledes særligt opmærksom på de lovgivningsmæssige, landespecifikke bestemmelser for dæk.

Du kan få begrænset dit køretøjs hastighed permanent.

Mercedes-Benz anbefaler, at et autoriseret værksted udfører programmeringen af hastighedsbegrænsningen.

Ved køretøjer med en fartbegrænser kan du begrænse dit køretøjs hastighed midlertidigt og/eller permanent via køretøjets computer (→ side 154).

Vær opmærksom på, at motoren i forbindelse med overhalinger automatisk begrænses, når den programmerede hastighedsbegrænsning nås.

Ved hældninger kan hastighedsbegrænsningen overskrides. Brems om nødvendigt.

Displaymeddelelser gør dig opmærksom på, at hastighedsbegrænsningen er nået.

Informationer vedr. udlandsrejser

Service

Også i udlandet er en udstrakt Mercedes-Benz-service tilgængelig. Vær opmærksom på, at serviceudstyr eller reservedele muligvis ikke er umiddelbart til rådighed. Du kan få en oversigt over værksteder hos et Mercedes-Benz serviceværksted.

Brændstof

I nogle lande kan du kun få brændstof med lavt oktantal eller højt svovlindhold.

Mercedes-Benz anbefaler, at du får monteret et brændstoffilter med vandudskiller til lande med højt vandindhold i dieselbrændstoffet.

Uegnet brændstof kan forårsage motorskader. Yderligere oplysninger om brændstof kan du finde i kapitlet "Brændstof" (→ side 350).

Oplysninger om transport med toget

Transport af dit køretøj med tog kan være indskrænket i nogle lande grundet forskellige tunnelhøjder og lastningsstandarder eller kan kræve særlige foranstaltninger.

Du kan finde oplysninger herom i ethvert Mercedes-Benz serviceværksted.

Oplysninger om bremsesystem

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

Hældninger

Følg anvisningerne herunder på lange og stejle hældninger:

- Ved automatgearkasse: Gear i god tid ned til gearskifteområde **2** eller **1**, så motoren arbejder i det midterste til det øverste omdrejningsområde (→ side 127).
 - Ved manuel gearkasse: Gear ned til et lavere gear i god tid, så motoren arbejder i det midterste til det øverste omdrejningsområde.
- i** Ved tilkoblet fartpilot eller fartbegrænser skal du også skifte gearskifteområde i god tid. Vær også opmærksom på kørselsoplysningerne (→ side 114)

På den måde kan du udnytte motorens bremsevirkning til at holde hastigheden og derved bremse mindre. Derved aflaster du driftsbremsen og undgår, at bremserne bliver for varme og slides for hurtigt.

Høj og lav belastning

▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

Efter at have udsat bremserne for hård belastning, skal du ikke standse med det samme. Kø videre et kort stykke tid. Det får bremserne til at køle af hurtigere på grund af fartvinden.

Hvis du kun har belastet bremserne i et mindre omfang, skal du jævnlige kontrollere, at de fortsat fungerer. Det gør du ved at foretage en kraftigere opbremsning ved højere hastighed under hensyntagen til trafiksituationen. Det får bremsen til at gribe bedre.

Våd vejbane

Hvis du kører i længere tid i kraftigt regnvej uden at bremse, kan bremsen reagere med forsinkelse, første gang du bremser. Også efter en tur i vaskehallen eller gennem lavt vand vil du kunne opleve dette fænomen. Du skal i så fald

træde med større kraft på bremsepedalen. Hold større afstand til den forankørende.

Foretag - under hensyntagen til trafiksituationen - en mærkbar opbremsning af bilen efter kørsel på en våd vejbane eller efter bilvask. Det opvarmer bremseskiverne, så de tørrer hurtigere og beskyttes mod rust.

Reduceret bremsevirkning på saltbestrøede veje:

- Bremselængden kan blive forøget betydeligt, eller køretøjet kan bremse skævt, hvis der befinder sig et saltlag på bremseskiverne og bremsebelægningerne.
- Hold en særligt stor sikkerhedsafstand til køretøjet foran.

Fjernelse af saltlag:

- Brems af og til under hensyn til trafikken.
- Træd forsigtigt på bremsepedalen, når kørslen afsluttes og påbegyndes igen.

Nye bremseskiver og bremsebelægninger

Nye bremsebelægninger og bremseskiver opnår først deres maksimale bremsevirkning efter nogle 100 km.

Udlign den reducerede bremsevirkning ved at træde hårdere på bremsepedalen. Mercedes-Benz anbefaler, at du af sikkerhedsmæssige grunde kun får monteret bremseskiver og bremsebelægninger, som er godkendt af Mercedes-Benz.

Andre bremseskiver eller bremsebelægninger kan mindske bilens sikkerhed.

Skift altid alle bremseskiver og bremsebelægninger på samme aksel samtidigt. Brug altid kun nye bremsebelægninger i forbindelse med skift af bremseskiver.

Parkeringsbremse

▲ ADVARSEL Fare for at skride ud og for ulykke ved bremsning med parkeringsbremsen

Hvis du skal bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselængden væsentligt længere, og hjulene kan blokere. Der er øget fare for at skride ud og øget fare for ulykke.

- ▶ Brems kun bilen med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.
- ▶ Aktivér ikke parkeringsbremsen for kraftigt i den forbindelse.

- ▶ Hvis hjulene blokerer, så inaktiver omgående parkeringsbremsen, indtil hjulene drejer igen.

Biler med manuel parkeringsbremse

Når du kører på våde veje eller snavsede overflader, kan der trænge vejsalt eller snavs ind i parkeringsbremsen. Det medfører rustdannelse og mindsker bremsekraften.

For at forhindre dette, skal du lejlighedsvis køre med let aktiveret parkeringsbremse.

Kør i den forbindelse omkring 100 m med en maksimumhastighed på 20 km/h.

Når du bremser bilen ned med parkeringsbremsen, lyser stoplygterne ikke.

Oplysning om kørsel på våde veje

Akvaplaning

- ▲ **ADVARSEL** Fare for akvaplaning pga. for lav dækprofildybde

Alt efter vanddybden på vejbanen kan der forekomme akvaplaning på trods af en tilstrækkelig dækprofildybde og lav hastighed.

- ▶ Undgå hjulspor, og bremse forsigtigt.

Kør derfor som følger ved kraftig nedbør og ved forhold, hvor akvaplaning kan forekomme:

- Sænk farten.
- Undgå hjulspor.
- Brems forsigtigt.

Kørsel gennem vand på vejbaner

Vær opmærksom på, at foran- eller modkørende køretøjer forårsager bølger. Derved kan den maksimale tilladte vanddybde overskrides. Vær altid opmærksom på disse oplysninger. Ellers kan du skade motoren, elsystemet og gearkassen.

Vær opmærksom på følgende, hvis du skal køre gennem vand, som har samlet sig på vejbanen:

- Ved stillestående vand må vandniveauet maksimalt nå op til underkanten af den forreste kofanger.
- Du må maksimalt køre i gangtempo.

Vær for firehjultrukne køretøjer også opmærksom på oplysningerne om kørsel gennem vand i terrænet (→ side 119).

Oplysninger om vinterkørsel

- ▲ **FARE** Livsfare på grund af giftig udstødningsgas

Hvis udstødningsrøret er blokeret, eller det ikke er muligt at ventilere tilstrækkeligt, kan giftig udstødningsgas, især kulilte, trænge ind i bilen. Dette er fx tilfældet, hvis bilen sidder fast i sne.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmen kører, skal du holde udstødningsrøret og området omkring bilen fri for sne.
- ▶ For at sikre, at der tilføres nok frisk luft, skal du åbne en rude i den side af bilen, der vender mod vindretningen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for at skride ud og fare for ulykke ved nedgearing på glat vejbane

Hvis du gearer ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning, er der risiko for, at de trækkende hjul mister vejgrebet.

- ▶ Gear ikke ned på en glat vejbane for at øge motorens bremsevirkning.

Køretøjer med automatgearkasse må kun rulle i kort tid i neutralstilling **N**. Hvis hjulene ruller i længere tid, f. eks. ved bugsering, kan der opstå skader på gearkassen.

Hvis der er risiko for, at køretøjet skrider ud, eller hvis køretøjet ikke kan stoppes ved lav hastighed, kan du stabilisere køretøjet ved hjælp af følgende foranstaltninger:

- Sæt automatgearkassen i neutralstilling **N**.
- Sæt den manuelle gearkasse i frigear, eller kobl ud.
- Forsøg at holde køretøjet under kontrol ved at rette til med rattet.

Kør særlig forsigtigt ved glatføre. Undgå at accelerere, dreje og bremse pludseligt.

Sørg for tidligt at få vintersikret dit køretøj på et autoriseret værksted.

Læs oplysningerne i kapitlet "Oplysninger om snekæder" (→ side 313).

Kontrollér regelmæssigt køretøjet ved kørsel under vinterforhold, og fjern sne og is.

Ophobninger af sne og is kan, særligt i frossen tilstand, ved luftindsugningen, bevægelige dele, akslerne og hjulkasserne føre til følgende problemer:

- Blokering af luftindtaget
- Beskadigelser på køretøjsdele
- Funktionsfejl pga. begrænsninger i den bevægelighed, der er fastlagt for konstruktionen (f.eks. forringet mulig ratdrejning)

Underret et autoriseret værksted i tilfælde af beskadigelser.

Oplysninger om terrænkørsel

⚠ ADVARSEL Fare for uheld, hvis faldlinjen på skråninger ikke overholdes

Hvis du kører skævt op ad en skråning eller vender på en skråning, kan køretøjet skride sidelæns, vælte og rulle rundt.

- ▶ Kør altid op ad en skråning langs faldlinjen (i en lige linje op og ned), og vend ikke.

⚠ ADVARSEL Fare for kvæstelser som følge af acceleration under terrænkørsel

Som følge af jordens ujævne beskaffenhed ved terrænkørsel påvirker accelerationskræfterne din krop fra alle retninger.

Du kan fx blive slynget ud af sædet.

- ▶ Spænd altid sikkerhedsselen også ved terrænkørsel.

⚠ ADVARSEL Fare for kvæstelse af hænderne, når der køres over forhindringer

Når du kører over forhindringer eller i hjulspor, kan rattet give tilbageslag, som kan forårsage kvæstelse af hænderne.

- ▶ Hold altid godt fast i rattet med begge hænder.
- ▶ Regn med pludselige stærkere styringskræfter, når du kører over forhindringer.

⚠ ADVARSEL Brandfare ved brændbare materialer på udstødningssystemets varme dele

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, er i kontakt med udstødningssystemets varme dele, kan disse materialer antændes.

- ▶ Sørg for at kontrollere undervognen regelmæssigt ved kørsel på løst underlag eller i terræn.
- ▶ Sørg især for at fjerne indeklemte plan-edele eller andre brændbare materialer.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted med det samme i tilfælde af beskadigelser.

I BEMÆRK Beskadigelser på køretøj efter terrænkørsel

Under kørsel på ujævne veje eller i terræn kan fremmedlegemer, som fx sten og grene komme i klemme på køretøjets underside, ved hjulene og dækkene og således forårsage skader på køretøjet.

Fremmedlegemer kan forårsage følgende skader:

- Undervognen, brændstoftanken eller bremsesystemet kan blive beskadiget.
- Der kan opstå ubalance og dermed vibrationer.
- ▶ Fjern regelmæssigt fastklemte fremmedlegemer, f.eks. sten og grene.
- ▶ Efter terrænkørsel skal det kontrolleres omhyggeligt, om der er skader på bilen.
- ▶ Hvis der er skader, skal køretøjet kontrolleres på et autoriseret værksted.

Kontrollér regelmæssigt køretøjets underside samt hjulene og dækkene ved kørsel på veje uden fast belægning eller i terræn. Fjern særligt fastklemte fremmedlegemer, f.eks. sten og grene.

Vær opmærksom på følgende oplysninger vedrørende sådanne fremmedlegemer:

- De kan beskadige undervognen, brændstoftanken eller bremsesystemet.
- De kan forårsage ubalance og dermed vibrationer.
- De kan blive slynget ud ved den videre kørsel.

Underret et autoriseret værksted i tilfælde af beskadigelser.

Påfyldningsniveauet skal være tilstrækkeligt i AdBlue®-tanken i tilfælde af stejle hældninger under terrænkørsel. Sørg derfor for at have påfyldt mindst ti liter inden terrænkørsel.

Ved kørsel i terræn og på byggeplader kan f.eks. sand, mudder og vand, også blandet med olie, nå ind til bremserne. Dette kan medføre, at bremse-


virningen reduceres, eller at bremserne svigter helt, også som følge af forøget slitage. Bremseegenskaberne ændrer sig afhængigt af det materiale, der er trængt ind til bremserne. Rengør bremserne efter terrænkørsel. Få bremsesystemet tjekket omgående på et autoriseret værksted, hvis du efterfølgende kan konstatere en reduceret bremsevirkning eller en skurrende lyd. Tilpas din kørestil til de ændrede bremseegenskaber.

Kørsel i terræn eller på byggepladser øger risikoen for køretøjsskader, som efterfølgende kan medføre, at aggregater eller systemer svigter. Tilpas din kørestil til terrænforholdene. Vær opmærksom, når du kører. Få repareret køretøjsskader omgående på et autoriseret værksted.

Skift ikke til neutralstilling, og kobl ikke ud, når du kører i ubejst terræn. Hvis du forsøger at bremse køretøjet med driftsbremsen, kan du risikere at miste kontrollen. Kør tilbage i bakgear, hvis dit køretøj ikke kan klare en stigning.

Når du lægger køretøjet til kørsel i terræn eller på byggepladser, skal du sørge for at holde køretøjets tyngdepunkt så lavt så muligt.

Tjekliste inden terrænkørsel

- Kontrollér brændstof- og AdBlue®-forrådet (→ side 178), og fyld på ved behov (→ side 136).
- **Motor:** Kontrollér oliestanden og fyld olie på ved behov (→ side 282). Sørg for, at oliestanden når maksimum, inden du kører på ekstreme stigninger og hældninger.
- ① Ved ekstreme stigninger og hældninger kan multifunktionsdisplayet vise symbolet . Hvis du inden kørslen har sørget for, at oliestanden i motoren når maksimum, er motorens driftssikkerhed ikke i fare.
- **Køretøjets værktøj:** Kontrollér, at donkraften fungerer (→ side 335).
- Sørg for, at en hjulnøgle (→ side 335), et træunderlag til donkraften, et robust slæbetov og en sammenklappelig skovl og en underlagskile befinder sig i køretøjet.
- **Dæk og hjul:** Kontrollér dækprofilydbyden (→ side 312) og dæktrykket (→ side 328).

Regler før kørsel i terræn

Vær altid opmærksom på køretøjets frihøjde, og undvig forhindringer, f.eks. for dybe hjulspor.

Forhindringer kan forårsage skader på køretøjets, f.eks. følgende dele:

- undervognen
- drivlinen
- brændstofftanken og forrådsbeholderne

Kør derfor altid langsomt, når du kører i terræn. Lad forsædepassageren dirigere dig, hvis du skal køre over forhindringer.

- ① Mercedes-Benz anbefaler, at du derudover tager en skovl og et bjergningsreb med sjækel med i køretøjet.
- Sørg for, at bagagen og lasten er sikkert anbragt eller fastgjort (→ side 75).
- Stands inden kørslen i terræn, og skift til et lavt gear.
- **Køretøjer med DSR:** Slå DSR ved nedkørsel fra bjerge (→ side 131).
- **Firehjulstrukne køretøjer:** Slå firehjulstrækket til (→ side 130), og slå ved behov gearudvekslingen LOW RANGE til (→ side 131).
- For at sætte i gang kan du slå ASR kortvarigt fra, hvis underlaget kræver det (→ side 130).
- Ved kørsel i terræn skal motoren altid være tændt, og køretøjet skal være sat i gear.
- Kør langsomt og ensartet. I mange tilfælde er ganghastighed nødvendig.
- Undgå hjulspind med drivhjulene.
- Sørg altid for, at hjulene står på jorden.
- Kør yderst forsigtigt i tilfælde af ukendt terræn, som ikke er synligt. Stig for en sikkerheds skyld ud af køretøjet for at sondere terrænet først.
- Vær opmærksom på forhindringer, f.eks. klippesten, huller, træstubbe og hjulspor.
- Vig uden om kanter, hvor underlaget kan brække af.

Regler for kørsel gennem vand i terræn (firehjulstrækkere)

- Vær opmærksom på sikkerhedsoplysningerne og de generelle oplysninger om kørsel i terræn.
- Før kørsel gennem vand skal dybden og vandets beskaffenhed fastslås. Vandet må højst være 60 cm dybt.
- Klimatiseringssystemet er slukket (→ side 101).
- Parkeringsvarmen er slukket (→ side 106).

- Slå firehjulstræk til (→ side 129) og tilkobl LOW RANGE ved biler med gearudveksling (→ side 131).
- Begræns skifteområdet til **1** eller **2**.
- Undgå høje motoromdrejningstal.
- Kør langsomt og ensartet højst med ganghastighed.
- Pas på, at der ikke dannes en frontbølge under kørslen.
- Brems bremsebelægningerne tørre efter kørsel gennem vand.

Efter gennemkørsel af vand, der er dybere end 50 cm skal alle bilens væsker altid kontrolleres for indtrængen af vand.

Tjekliste efter terrænkørsel

Få køretøjet kontrolleret omgående på et autoriseret værksted, hvis du efter terrænkørsel kan konstatere skader på køretøjet.

I terræn belastes køretøjet mere end ved normal kørsel på veje. Kontrollér køretøjet efter kørsel i uvejsomt terræn. Du opdager således skader rettidigt og mindsker risikoen for uheld både for dig selv og for andre trafikanter. Vask dit køretøj grundigt før kørsel på offentlige veje.

Vær opmærksom på følgende punkter efter kørsel i terræn og på byggepladser samt før kørsel på offentlige veje:

- **Biler med DSR:** Slå DSR fra (→ side 131).
- **Firehjulstræk:** Aktivering af firehjulstræk (→ side 130).
- Slå ASR til (→ side 130).
- Vask udvendig belysning, navnlig forlygterne og baglygterne, og kontrollér, om de er beskadigede.
- Vask den forreste og bagerste nummerplader.
- Vask ruderne og sidespejlene.
- Rengør trinbrætter, dørrammer og holdegreb. Således øger du sikkerheden i forbindelse med indstigningen.
- Vask hjul, dæk, hjulkasser og undervogn med en vandstråle. Således forbedrer du vejgrebet, særligt i vådt føre.
- Kontrollér hjul, dæk og hjulkasser for evt. fastklemte fremmedlegemer, og fjern disse. Fastklemte fremmedlegemer kan beskadige hjul og dæk eller kan blive slynget ud ved den videre kørsel.

- Kontrollér undervognen for evt. fastklemte grene og andre plantedele, og fjern disse.
- Vask bremsekliver, bremsebelægninger og bærekugler, særligt efter kørsel i sand, mud, skærver og grus, vand og lignende smudsbelastninger.
- Kontrollér hele bundgruppen, dæk, hjul, karosseri, brems, styretøj, undervogn og udstødningssystem for beskadigelser.
- Kontrollér, at driftsbremserne er driftssikre. Gennemfør f.eks. en bremsetest.
- Hvis der efter terrænkørsel kan konstateres stærke vibrationer, skal hjulene og drivlinen igen kontrolleres for fremmedlegemer. Fjern fremmedlegemer, da de kan forårsage ubalance og dermed vibrationer. I tilfælde af skader på hjul eller drivlinen skal et autoriseret værksted opsøges med det samme.

Oplysninger om kørsel i bjergene

Køretøjer med dieselmotor: Dieselmotorens driftssikkerhed er garanteret op til en højde på 2500 m over havets overflade. Denne højde må du overskride kortvarigt, f.eks. i forbindelse med kørsel i bjergpas. Du må ikke køre permanent i højder over 2500 m. Ellers kan du beskadige dieselmotoren.


Vær opmærksom på, at kørsel i bjergområder medfører, at motorydelsen og således også igangsætningsstigeevnen reduceres i takt med stigende højder. I højder over 2500 m over havets overflade er funktionen ECO Start ikke længere tilgængelig. Du finder oplysninger om bremsning på nedadgående strækninger under Oplysninger om brems (→ side 116).


ECO start-stop-funktion

ECO start-stop-funktionens funktionsmåde

Motoren slukkes automatisk, hvis følgende betingelser opfyldes:

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du brems køretøjet, skifter til frigear **N** ved lav hastighed og slipper derefter koblingspedalen.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du standser køretøjet i gearposition **D** eller **N**.
- Alle betingelser på køretøjssiden for automatisk motorstop er opfyldt.

I multifunktionsdisplayet vises symbolet , når køretøjet holder stille. Hvis ikke alle betingel-

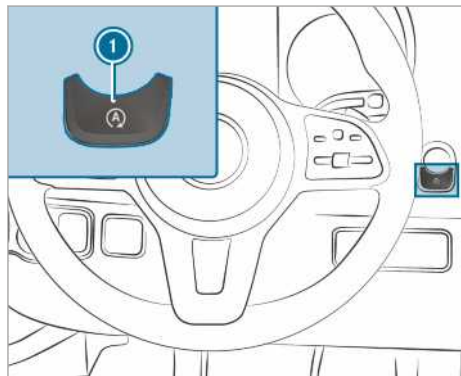
ser på køretøjssiden er opfyldt, vises symbolet  i multifunktionsdisplayet.

Motoren startes automatisk igen i følgende tilfælde:

- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du træder på koblingspedalen.
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Du sætter køretøjet i baggear **[R]**.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du slipper bremsepedalen i gearposition **[D]**, mens HOLD-funktionen ikke er aktiv.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du skifter væk fra gearposition **[P]**.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Du skifter til gearposition **[D]** eller **[R]**.
- Du træder på speederpedalen.
- En automatisk motorstart er nødvendig på køretøjssiden.

Der lyder en advarselsslyd, hvis motoren er blevet slukket via ECO start-stop-funktionen, og du forlader køretøjet. Derudover vises displaymeddelelsen **Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades** i multifunktionsdisplayet. Hvis du ikke slår tændingen fra, slås tændingen automatisk fra efter et minut.

Til- eller frakobling af ECO start-stop-funktion



▶ Tryk på tasten **1**.
Der aktiveres en visning i kombiinstrumentet, når ECO start-stop-funktionen til- eller frakobles.

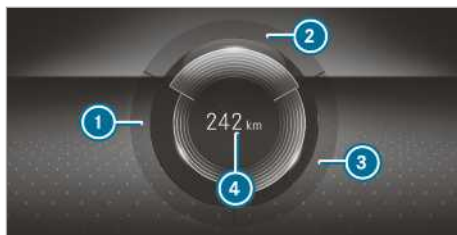
i Mens ECO start-stop-funktionen er frakoblet, er der ved stilstand aktiveret en visning i kombiinstrumentet.

ECO-visningens funktion

ECO-visningen opsummerer dine køreegenskaber fra kørsels start til kørsels afslutning og understøtter en forbrugsoptimeret kørestil.

Du har mulighed for at påvirke forbruget på følgende måde:

- Kør forudseende.
- Vær opmærksom på de anbefalede gear.



Instrumentdisplay med farvedisplay

Segmentets tekst lyser klart, den ydre kant lyser og segmentet fyldes ved følgende køreforhold:

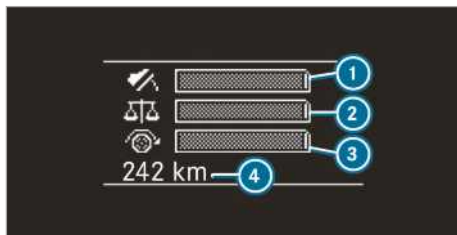
- **1 ACCELERATION:** Moderat acceleration
- **2 JÆVN KØRSEL:** Ensartet hastighed
- **3 NEDBREMSNING:** Langsom deceleration og når bilen ruller

Segmentets tekst er grå, den ydre kant er mørk og segmentet tømmes ved følgende køreforhold:

- **1 ACCELERATION:** Sportlig acceleration
- **2 JÆVN KØRSEL:** Hastighedsudsving
- **3 NEDBREMSNING:** Kraftig opbremsning

Du har kørt forbrugsoptimeret:

- De tre segmenter er fyldt helt op samtidigt.
- Alle tre segmenters indramning lyser.



Instrumentdisplay med sort-hvid-display

Bjælkerne fyldes ved følgende køreforhold:

- **1 Moderat acceleration**

- ② Ensartet hastighed
- ③ Langsom deceleration, og når bil ruller

Bjælkerne tømmes ved følgende køreforhold:

- ① Sportslig acceleration
- ② Hastighedsudsving
- ③ Kraftig opbremsning

På displayet vises desuden den ekstra aktionsradius ④ **Bonus XXX km Fra start** eller **XXX km Siden start**, som du har opnået med din kørestil sammenlignet med en fører med meget sportslig kørestil. Denne aktionsradius svarer ikke til en fast forbrugsbesparelse.

Dieselpartikelfilter

Oplysninger om regenerering

⚠ FARE Livsfare på grund af udstødningsgas

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kullilte. Indånding af disse udstødningsgasser er sundhedsskadelig og medfører forgiftning.

- ▶ Lad aldrig motoren køre i lukkede rum uden tilstrækkelig ventilation.

⚠ ADVARSEL Brandfare ved varme dele på udstødningssystemet

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele eller udstødningsstrømmen, kan disse materialer antændes.

- ▶ Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at brændbare materialer ikke kan komme i kontakt med varme bildele.
- ▶ Parkér ikke på tørre græsmarker eller høstede kornmarker.

Hvis køretøjet hovedsageligt anvendes til kørsel over korte strækninger eller med kraftudtag i stilstand, kan der opstå fejl i forbindelse med den automatiske rensning af dieselpartikelfiltret. Der ved kan dieselpartikelfiltret blive overbelastet, hvilket kan forårsage et tab i motorydelsen.

- ① Hvis dit køretøj har en belastningsvisning for partikelfiltret eller en regenereringsvisning, kan du få vist disse via multifunktionsdisplayet. Der kan ved behov anmodes om en regenerering af dieselpartikelfiltret via regenereringsvisningen. (→ side 123)

- ① Du kan forhindre fejl, en fortynding af motorolien og et tab i motorydelsen ved at regenerere dieselpartikelfiltret regelmæssigt.

❗ BEMÆRK Skader som følge af varme udstødningsgasser

I løbet af regenereringen kommer der meget varme udstødningsgasser ud af udstødningsrøret.

- ▶ Hold i løbet af regenereringen en minimumsafstand på 2 m til andre genstande, fx parkerede køretøjer.

Start og afbrydelse af regenerering

Forudsætninger

- Alle systembetingelser er opfyldt.
- Dieselpartikelfiltrets belastningstilstand ligger over 50 %.
- Bilen kører.

- ① Hvis din bil råder over et belastningsdisplay for partikelfiltre eller et regenereringsdisplay, kan du få det vist på multifunktionsdisplayet. Hvis det er nødvendigt, kan du anmode om en regenerering af dieselpartikelfiltret på regenereringsdisplayet. (→ side 123)

Bilens computer:

↪ Service ▶ Partikelfilter

❗ BEMÆRK Skader som følge af varme udstødningsgasser

I løbet af regenereringen kommer der meget varme udstødningsgasser ud af udstødningsrøret.

- ▶ Hold i løbet af regenereringen en minimumsafstand på 2 m til andre genstande, fx parkerede køretøjer.

Hvis bilen anvendes under normale driftsbetingelser, er en yderligere anmodning om regenerering ikke nødvendig.

- ▶ **Anmod om regenerering: Vælg OK.** Meddelelsen **Manuel regenerering bestilt** vises.

Alt efter kørselsdrift og omgivelsesbetingelser kan det vare op til 20 minutter, før regenereringen starter.

Når regenereringen starter, vises meddelelsen **Regenerering aktiv**. Regenereringen varer ca. 15 minutter.

▶ Kør under regenereringen så vidt muligt med et omdrejningstal på mindst 2000 1/min. Ved hjælp af den opnåede temperaturstigning støtter du dieselpartikelfiltrets renbrændingsproces.

▶ **Afbryd regenerering:** Stop motoren. Regenereringen afbrydes. Hvis regenereringen ikke afsluttes, kan du genstarte regenereringen efter motorstart.

Alt efter dieselpartikelfiltrets belastningstilstand starter regenereringen automatisk ved næste kørsel.

Batterihovedafbryder

Oplysninger om batterihovedafbryder

! BEMÆRK Beskadigelse af el-systemet

Hvis du tager batterihovedafbryderen ud eller tager klemmerne af, kan det medføre beskadigelse på elsystemet.

- ▶ Sørg for at sikre, at tændingen er slået fra, og at der efterfølgende går mindst 15 minutter, før batterihovedafbryderen tages ud, eller klemmerne sættes på. Ellers kan komponenter i el-systemet blive beskadiget.

Med batterihovedafbryderen kan du gøre alle forbrugere i din bil strømløse. Derved forhindrer du en ukontrolleret batteriafladning på grund af et hvilestrømsforbrug.

Hvis din bil er udstyret med et ekstra batteri i motorrummet eller under passagersædet, skal du tage klemmerne af begge batterier. Først da er elsystemet strømløst.

① Skift kun bilen til strømløs via batterihovedafbryderen i følgende tilfælde:

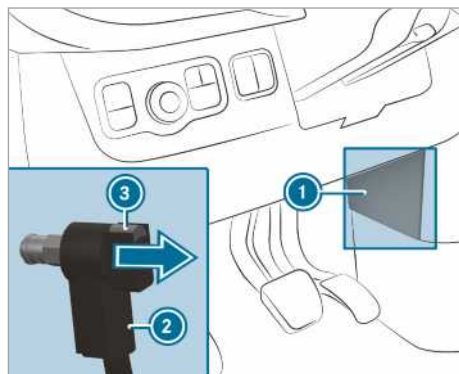
- Bilen holder stille i længere tid.
- Det er tvingende nødvendigt at gøre bilen strømløs.

Efter tilkobling af spændingsforsyningen skal sideruderne (→ side 57) og den elektriske skydedør justeres igen (→ side 52).

① En afbrydelse af forsyningsspændingen registreres i DTCO (digital fartskriver) som en hændelse i fejlhukommelsen. Vær opmærksom på den separate DTCO-betjeningsvejledning.

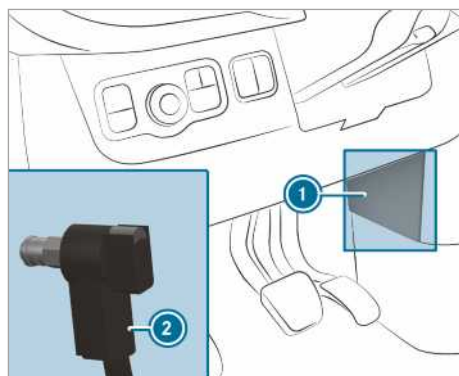
Til- eller frakobling af spændingsforsyning

Frakobling af spændingsforsyningen



- ▶ Slå tændingen fra, og vent mindst 15 minutter.
- ▶ Tag afdækningen ① af.
- ▶ Tryk på knappen ③, og bliv ved med at trykke på den.
- ▶ Tag stikket ② ud af stelbolten.
- ▶ Skub stikket ② så langt ud til siden, at det ikke kan få kontakt med stelbolten. Alle startbatteriets forbrugere er afbrudt fra spændingsforsyningen.

Tilkobling af spændingsforsyningen



- ▶ Tryk stikket ② på stelbolten indtil det går mærkbart i indgreb, og stikket ② ligger helt an mod stelbolten. Alle startbatteriets forbrugere er igen tilsluttet til spændingsforsyningen.
- ▶ Fastgør afdækningen ①.

Manuel gearkasse

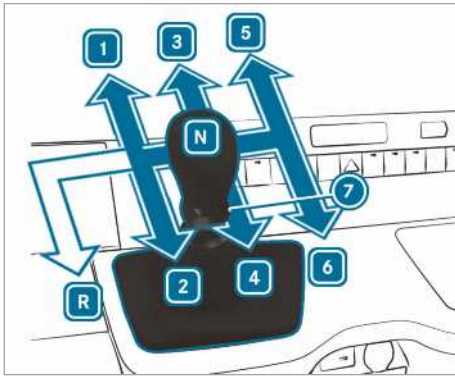
Betjening af gearvælger

! **BEMÆRK** Beskadigelse af motoren og gearkassen ved valg af et for lavt gear

- ▶ Tryk gearvælgeren mod højre ved skift mellem gear **5** og **6**.
- ▶ Gear ikke ned ved høj hastighed.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af gearkassen ved valg af bakgear **R** under kørsel

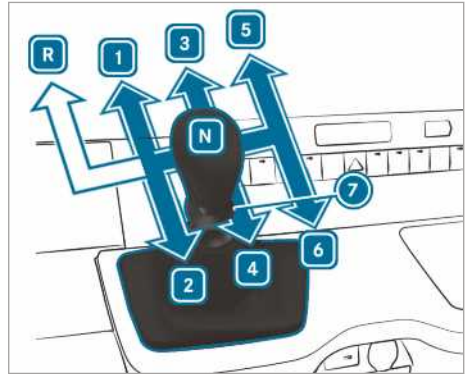
- ▶ Vælg kun bakgear **R**, når bilen holder stille.



Køretøjer med baghjulstræk

- R** Bakgear
- 1** - **6** Fremadgående gear
- 7** Trækning bakgear
- N** Frigear

- ▶ Træd på koblingspedalen, og sæt gearvælgeren i den ønskede position.



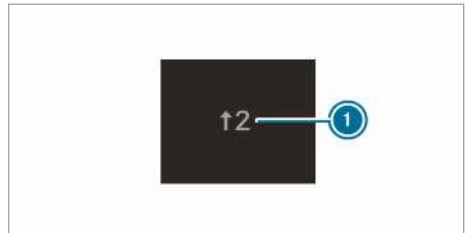
Køretøjer med forhjulstræk

- R** Bakgear
- 1** - **6** Fremadgående gear
- 7** Trækning bakgear
- N** Frigear

- ▶ Træd på koblingspedalen, og sæt gearvælgeren i den ønskede position.

Anbefalet gear

Gearanbefalingen giver anvisninger på en brændstofbesparende kørsel.



Eksempel

- ▶ Når en gearanbefaling vises i multifunktionsdisplayet **1**, skiftes til det anbefalede gear.
- i** Ved køretøjer med ECO start-stop-funktion vises også en anbefaling om at skifte tomgang **N**.

Automatgearkasse

DIRECT SELECT-gearvælger

DIRECT SELECT-gearvælgerens funktion

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke- og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- bevæge automatgearkassen ud af parkeringsposition **P**
- starte motoren

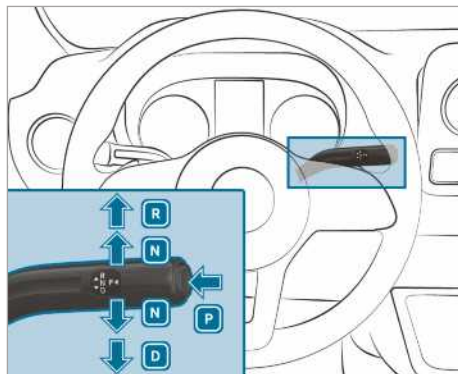
- ▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af ukorrekt gearskifte

Hvis motoromdrejningstallet ligger over tomgangsomdrejningstallet, og du så vælger gearposition **D** eller **R**, kan bilen accelerere med et ryk.

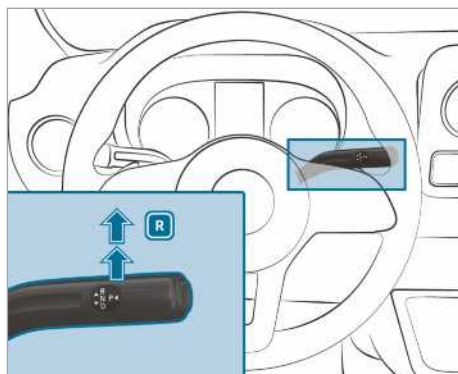
- ▶ Træd altid hårdt på bremsepedalen, og undgå at træde på speederpedalen samtidigt, når du vælger gearposition **D** eller **R**.

Skift gearpositionen med DIRECT SELECT-gearvælgeren. Den aktuelle gearkasseposition vises i multifunktionsdisplayet.



- P** Parkeringsposition
- R** Bakgear
- N** Frigear
- D** Kørselsposition

Skift til bakgear R



- ▶ Træd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren opad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **R**.

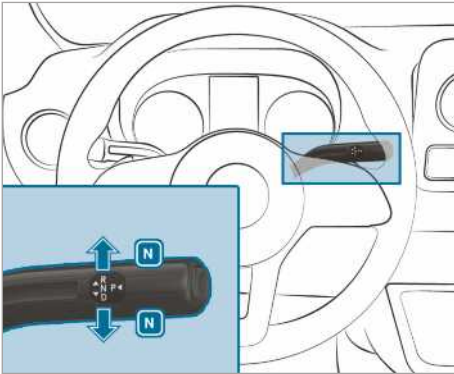
Skift til frigear N

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade i frigear

Hvis du parkerer bilen i frigear **N**, og parkeringsbremsen ikke er aktiveret, kan bilen sætte sig i bevægelse.

Der er fare for ulykke og personskaade!

- ▶ Aktivér parkeringsbremsen, før du forlader bilen.



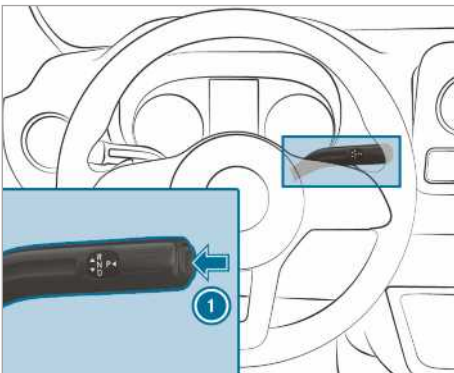
- ▶ Træd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren opad eller nedad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **[N]**.

Når du efterfølgende slipper bremsepedalen, kan du bevæge køretøjet frit, fx skubbe eller bugser.

Gennemfør følgende punkter, hvis automatgearkassen skal forblive i frigear **[N], selvom tændingen er slået fra:**

- ▶ Start køretøjet.
 - ▶ Træd på bremsepedalen, og sæt køretøjet i frigear **[N]**.
 - ▶ Slip bremsepedalen.
 - ▶ Slå tændingen fra.
- ⓘ Når du efterfølgende forlader køretøjet, og nøglen sidder i køretøjet, forbliver automatgearkassen i frigear **[N]**.

Skift til parkeringsposition P

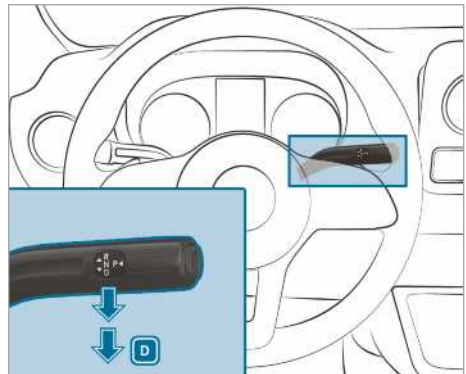


- ▶ Tryk på tasten **[P]**. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **[P]**.

Hvis en af de følgende betingelser er opfyldt, vælges parkeringspositionen **[P]** automatisk:

- Du standser motoren i gearpositionen **[D]** eller **[R]**.
- Du åbner førerdøren, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed i gearpositionen **[D]** eller **[R]**.
- Du åbner selelåsen, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed.
- Du forlader sædet, mens køretøjet holder stille eller ved meget lav hastighed.

Skift til kørselsposition D



- ▶ Træd på bremsepedalen, og skub DIRECT SELECT-gearvælgeren nedad forbi den første modstand. I multifunktionsdisplayet peger gearpositions-indikatoren på **[D]**.

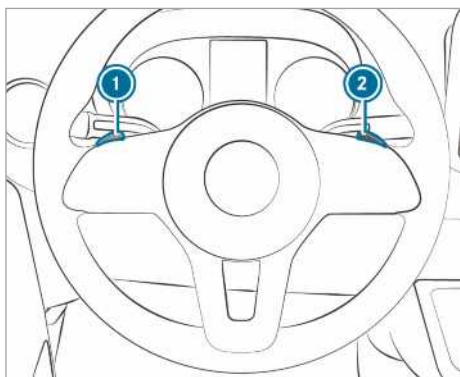
Automatgearkassen skifter automatisk gearene i gearpositionen **[D]**. Dette afhænger af følgende faktorer:

- Speederpedalens position
- Aktuell hastighed

Begrænsning af gearskifteområde

Forudsætninger

- Gearpositionen **[D]** er valgt (→ side 127).



► **Begrænsning af gearskifteområde:** Træk kort i ratgearpaddlen ① . Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen til det næste lavere gear. Samtidig begrænses gearskifteområdet. I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

► Hold ratgearpaddlen ① trukket. Automatgearkassen skifter til gearskifteområdet, hvorfra køretøjet let kan accelerere eller sænke farten. I den forbindelse skifter automatgearkassen et eller flere gear tilbage og begrænser gearskifteområdet.

I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

① Hvis du trækker i ratgearpaddlen ① ved for høj hastighed, skifter automatgearkassen ikke tilbage.

Når gearskifteområdet er begrænset og det maksimale motoromdrejningstal i det begrænsede gearskifteområde er nået, skifter automatgearkassen ikke til højere gear.

► **Udvidelse af gearskifteområde:** Træk kort i ratgearpaddlen ② . Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen til det næste højere gear. Samtidig er gearskifteområdet derved udvidet.

I multifunktionsdisplayet vises det indstillede gearskifteområde. Automatgearkassen skifter kun op til det pågældende gear.

► **Frigørelse af gearskifteområdet:** Hold ratgearpaddlen ② trukket tilbage.

eller

► Indstil gearpositionen **D** igen (→ side 127). Afhængigt af det nuværende gear skifter automatgearkassen et eller flere gear opad. Samtidig er gearskiftebegrænsningen ophævet, og gearpositionen **D** vises i multifunktionsdisplayet.

Tilpasning af gearskifteområde til kørselssituationen:

- ③ Udnyt motorens bremsevirkning.
- ② Udnyt motorens bremsevirkning på hældninger og til kørsel på stejle bjergveje, i bjergrigt terræn og under vanskelige køreforhold.
- ① Udnyt motorens bremsevirkning ved kraftige hældninger og lange bjergnedkørsler.

Anvendelse af kickdown

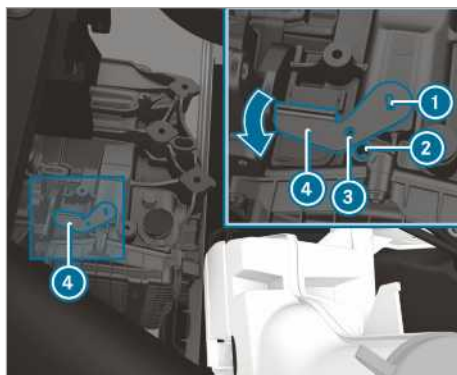
- **Maksimal acceleration:** Træd speederpedalen forbi trykpunktet og i bund.
- Giv mindre gas, når den ønskede hastighed er nået.

Mekanisk deaktivering af parkeringsspærre (køretøjer med forhjulstræk)

- ① **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **P**. I dette tilfælde kan du deaktivere parkeringsspærren mekanisk, fx ved bugsering af køretøjet (→ side 304).
- ② Den mekaniske deaktivering af parkeringsspærren er kun mulig i automatgearkøretøjer med forhjulstræk.

Forudsætninger

- Du har brug for oplåsningsværktøjet fra køretøjets værktøj (→ side 310).



- ▶ Træk parkeringsbremsen.
 - ▶ Åbn motorhjelm (→ side 279).
 - ▶ Sæt oplåsningsværktøjet ④ på gearkassen ①, og drej det i pilens retning.
 - ▶ Stik et egnet værktøj, fx en skruetrækker, gennem boringen i oplåsningsværktøjet ③ og i gearkassen ②.
Oplåsningsværktøjet ④ er sikret i den position. Parkeringsspærren er frakoblet.
Positionen **P** kan ikke vælges, så længe oplåsningsværktøjet ④ sidder på gearkassen.
 - ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 304).
- ⓘ Når oplåsningsværktøjet fjernes ④, skifter gearkassen automatisk igen til position **P**.

Firehjulstræk

Oplysninger om firehjulstræk

Firehjulstrækket sørger for permanent fremdrift på alle fire hjul og forbedrer sammen med ESP® dit køretøjs traktion.

Firehjulstrækkets traktionsregulering reguleres også via bremsesystemet. Dette kan medføre overophedning af bremsesystemet. Giv i så fald mindre gas, eller stands køretøjet for at lade bremsesystemet køle af.

Hvis et trækkende hjul spinner rundt pga. for ringe vejgreb:

- Anvend ved opstart støtten fra traktionsreguleringen integreret i ESP®. Træd speederpedalen så langt ned som nødvendigt.
- Let langsomt foden fra speederpedalen under kørslen.

Anvend vinterdæk (M+S-dæk) ved vinterforhold på vejene, eventuelt med snekæder (→ side 313). Kun således opnår du den optimale virkning af firehjulstræk.

Anvend DSR (Downhill Speed Regulation) ved kørsel ned ad bakker i terræn (→ side 131).

Firehjulstræk kan ikke forringe risikoen for en ulykke ved kørsel, der ikke er tilpasset forholdene, eller ved uopmærksom kørsel og kan heller ikke sætte fysikkens love ud af kraft. Firehjulstræk kan ikke tage vej-, vejr- eller trafikforhold i betragtning. Firehjulstræk er udelukkende et hjælpemiddel. Du har ansvaret for sikkerhedsafstanden, hastigheden, rettidig opbremsning og for at holde dig inden for vejbanen.

! BEMÆRK Risiko for beskadigelse af drivline og bremsesystemet

Hvis du kører køretøjer med firehjulstræk på en prøvestand til 1 akse, kan du beskadige drivlinen eller bremsesystemet.

- ▶ Gennemfør kun en funktions- eller ydelstest på en prøvestand til 2 aksler.
- ▶ Inden du kører køretøjet på en prøvestand, bør du indhente information hos et autoriseret værksted.

! BEMÆRK Risiko for beskadigelse af fordelergearkasse

Hvis du bugserer køretøjet med en hævet akse, kan fordelergearkassen blive beskadiget. Sådanne skader er ikke dækket af Mercedes-Benz' produktansvar.

- ▶ Bugser aldrig køretøjet med en hævet akse.
- ▶ Bugser kun køretøjet med alle hjul på jorden eller fuldstændigt hævet.
- ▶ Vær opmærksom på anvisningerne vedrørende bugsering af køretøjet med alle hjul på jorden.

Aktivering af firehjulstræk

Aktiverings-/deaktiveringsbetingelser

Firehjulstrækket kan aktiveres og deaktiveres, når køretøjet holder stille eller kører langsomt.

Vær opmærksom på følgende gearskiftebetingung, når køretøjet holder stille:

- Motoren kører.
- Rattet står i ligeudposition.

Hvis firehjulstrækket ikke kan aktiveres, når køretøjet holder stille:

▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.

▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt kort gearvælgeren fra **N** i **D**, fra **D** i **N**, fra **N** i **R** og igen i **N**.
Det er på den måde lettere at aktivere og deaktivere firehjulstrækket.

Vær opmærksom på følgende gearskiftebetingung ved langsom kørsel:

- Motoren kører.

- Køretøjet kører ikke hurtigere end ca. 10 km/t.
- Køretøjet kører ikke i en kurve.

Hvis firehjulstrækket ikke kan aktiveres, når køretøjet ruller:

▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Træd på koblingspedalen.

▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt gearvælgeren i **N**.

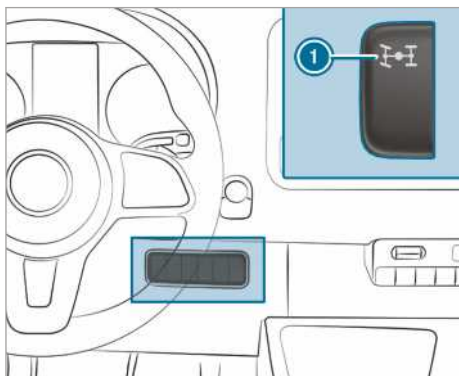
- ① Når du aktiverer firehjulstrækket, deaktiveres den variable fartbegrænser automatisk. Der slukkes for den pågældende displaymeddelelse. Hvis der er behov for det, skal du aktivere den variable fartbegrænser igen efter deaktivering af firehjulstrækket (→ side 155).

Aktivering og deaktivering af firehjulstræk

! **BEMÆRK** Risiko for beskadigelse af fordelergearkasse

Hvis du træder på speederpedalen under aktiveringen eller deaktiveringen af firehjulstrækket, kan fordelergearkassen blive beskadiget.



- ▶ Træd ikke på speederpedalen, så længe kontrollampen i kontakten til firehjulstrækket blinker.



▶ **Aktivering/deaktivering:** Tryk øverst på kontakten ①.

Kontrollampen i kontakten ① blinker, mens firehjulstrækket aktiveres eller deaktiveres.

Advarselslamperne  og  i instrumentdisplayet tændes. ESP® og ASR er deaktiveret i løbet af gearskifteforløbet. Når gearskifteforløbet er gennemført, slukkes advar-

selslamperne  og  i instrumentdisplayet, ESP® og ASR er aktiveret igen.

Så længe kontrollampen blinker i kontakten ①, kan du afbryde gearskiftet ved at trykke igen på kontakten ①. Hvis gearskifteforløbet ikke blev godkendt, blinker kontrollampen i kontakten ① kort 3 gange. I så fald er en af gearskiftebetingelserne ikke opfyldt.

Når kontrollampen i kontakten ① lyser, er firehjulstrækket deaktiveret. Du får vist en meddelelse om dette i displayet på køretøjets computer.

- ① Når reduktionsgearet LOW RANGE er koblet ind, kan firehjulstrækket ikke være koblet ind.

Funktion af reduktionsgearet LOW RANGE

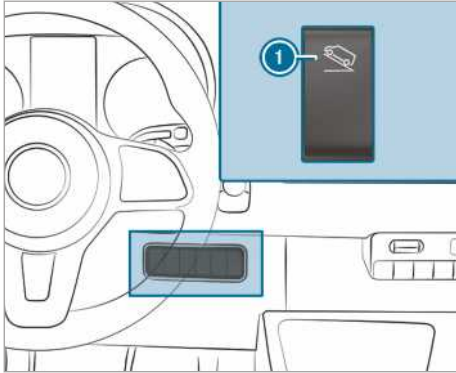
Reduktionsgearet LOW RANGE gør det muligt at køre meget langsomt i forskellige gear. Hvis du aktiverer LOW RANGE, tilpasses motorens ydelseegenskaber og automatgearkassens koblingsegenskaber. Til sammenligning med vejkørselspositionen forringes gearudvekslingen fra motoren til hjulene med ca. 40 %. Drivmomentet er derved tilsvarende højere.

Gearskiftebetingelser

Følgende gearskiftebetingelser skal være opfyldt for at kunne aktivere og deaktivere LOW RANGE:

- Firehjulstræk er aktiveret (→ side 130).
- Motoren kører.
- Køretøjet holder stille.
- Du træder på bremsepedalen.
- **Køretøjer med manuel gearkasse:** Den manuelle gearkasse er i frigear.
- **Køretøjer med automatgear:** Gearvælgeren står i position **P** eller **N**.

Aktivering/deaktivering af LOW RANGE



1 Aktivering/deaktivering af LOW RANGE

i På køretøjer med (Downhill Speed Regulation (fartpilot ved nedkørsler) er kontakten 1 skiftet ud med DSR-kontakten.

► **Aktivering/deaktivering:** Tryk øverst på kontakten 1.

Kontrollampen LOW RANGE i instrumentdisplayet blinker i løbet af gearskifteforløbet:

- Hvis gearskifteforløbet er gennemført, og LOW RANGE er slået til, lyser kontrollampen LOW RANGE.
- Hvis gearskifteforløbet er gennemført, og LOW RANGE er slået fra, går kontrollampen LOW RANGE ud.

Så længe kontrollampen LOW RANGE blinker, kan du afbryde gearskifteforløbet ved at trykke igen på tasten 1. Hvis gearskifteforløbet ikke blev godkendt, blinker kontrollampen LOW RANGE kort 3 gange. I så fald er en af gearskiftebetingelserne ikke opfyldt.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Oplysninger om DSR

DSR kan hverken mindske uheldsrisikoen forbundet med en utilpasset eller uopmærksom kørsel eller sætte fysikkens love ud af kraft. DSR kan ikke tage vejbane-, vejr- eller trafikforhold i betragtning. DSR er udelukkende et hjælpemiddel. Du har selv ansvaret for sikkerhedsafstanden, hastigheden og rettidig bremsning.

DSR assisterer dig ved kørsel ned ad bakke. DSR holder en forindstillet hastighed for dig på nedkørsler er ved hjælp af tilpassede nedbremsnin-

ger. En stabil hastighed er afhængig af vejbanens og skråningens beskaffenhed og er derfor ikke garanteret i alle situationer.

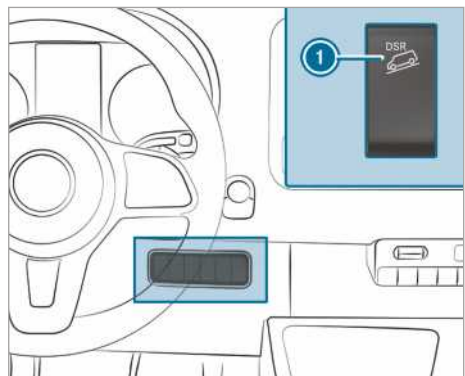
Du kan afhængigt af geartrinet indstille hastigheden mellem 4 km/h og 18 km/h med bremse- og speederpedalen eller med vippekontakten på rattet.

DSR foretager automatisk reguleringer i følgende situationer:

- Hvis du holder stille, eller den aktuelle hastighed er langsommere end 4 km/h, indstilles 4 km/h eller den i det pågældende geartrin lavest mulige hastighed.
- Hvis du i terræn kører hurtigere end 18 km/h, skifter DSR til standbydrift. DSR forbliver slået til, men bremses ikke automatisk.
- Hvis hastigheden bliver langsommere på nedkørslen end 18 km/h, regulerer DSR igen hastigheden op til den forindstillede.
- Hvis du kører hurtigere end 45 km/h, slår DSR automatisk fra.

Aktivering og deaktivering af DSR

Aktivering af DSR



Du kan aktivere DSR, mens køretøjet holder stille eller kører.

- Tryk øverst på kontakten 1.
- Brems køretøjet ned til eller accelerer op til den ønskede hastighed mellem 4 km/h og 18 km/h.
- Slip bremse- eller speederpedalen. Den aktuelle hastighed er gemt. Når køretøjet holder stille, bliver 4 km/h eller den lavest mulige hastighed i det pågældende geartrin

gemt. DSR holder den gemte hastighed på nedadgående strækninger og bremser automatisk.

Den aktuelle hastighed gemmes i forbindelse med igangsættelse, acceleration eller bremsning med aktiveret DSR, når speeder- eller bremsepedalen slippes eller efter betjening af vippekontakten i forbindelse med en DSR-regulering. Dette er kun tilfældet, så længe du ikke kører hurtigere end 18 km/h.

DSR-statusvisning på køretøjets computer

• **DSR er aktiveret:**

- DSR og den indstillede hastighed vises i statusområdet på køretøjets computer.

• **DSR er aktiveret, men regulerer ikke:**

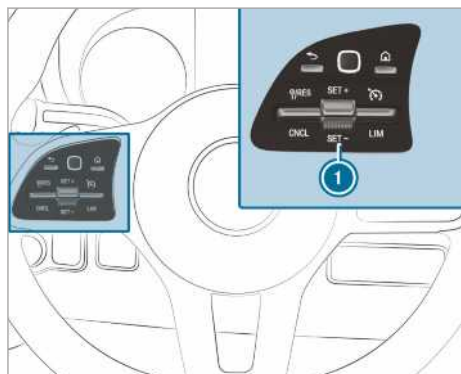
- Du kører mellem 18 km/h og 45 km/h.
- DSR og hastigheden 18 km/h vises i statusområdet på køretøjets computer.
DSR er på standby.

• **DSR er inaktiv:**

- Du kører hurtigere end 45 km/h.
- DSR vises i statusområdet på køretøjets computer. Derudover vises meddelelsen **DSR slået fra**.
- DSR --- vises i statusområdet på køretøjets computer.

Indstilling af hastighed ved kørsel ned ad bakke

Du kan afhængigt af geartrinnet indstille hastigheden mellem 4 km/h og 18 km/h med bremse- og speederpedalen eller med vippekontakten på rattet.



- ▶ På nedkørslen kan køretøjet bremse ned til eller accelerere op til ønskede hastighed.

- ▶ Slip bremse- eller speederpedalen. Den aktuelle hastighed er gemt.

eller

- ▶ Vippekontakten ① vippes op eller ned for at regulere hastigheden.

Den senest gemte hastighed øges eller sænkes i små trin.

- ▶ Slip vippekontakten ①.

Den aktuelle hastighed er gemt.

eller

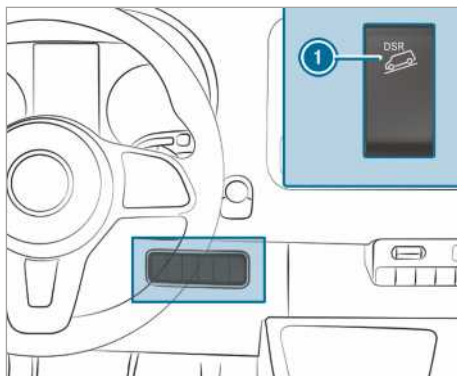
- ▶ Vip vippekontakten ① op eller ned, indtil den ønskede hastighed er nået.

- ▶ Slip vippekontakten ①.

Den aktuelle hastighed er gemt.

- ⓘ Det kan tage et øjeblik, før køretøjet er bremset ned til den indstillede hastighed. Tag denne forsinkelse i betragtning, når hastigheden indstilles med vippekontakten ①.

Deaktivering af DSR



- ▶ Tryk øverst på kontakten ①.

eller

- ▶ Accelerer, og kør hurtigere end 45 km/h.

I følgende situationer slås DSR automatisk fra:

- Du kører hurtigere end 45 km/h.
- ESP® eller ABS udviser fejl.

Elektronisk niveauregulering

Funktion - ENR (elektronisk niveauregulering)

⚠ ADVARSEL Fare for at komme i klemme, når bil sænkes.

Når bilen sænkes, kan personers legemsdele, som befinder sig mellem karrosseri og dæk eller under bilen, komme i klemme.

- ▶ Når bilen sænkes, skal du sørge for, at der ikke befinder sig nogen i umiddelbar nærhed af hjulkasserne eller under bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade, hvis donkraften vælter

Når du parkerer en bil med luftaffjedring, kan luftaffjedringen være aktiveret yderligere i op til en time, også selv om tændingen er slået fra. Hvis du herefter sænker bilen med donkraften, vil luftaffjedringen forsøge at regulere bilens niveau.

Dette kan få donkraften til at vælte.

- ▶ Tryk på servicetasten på fjernbetjeningen til luftaffjedringen før hævnning af bilen.
Det forhindrer automatisk efterregulering af bilens niveau og manuel hævnning eller sænkning.

⚠ ADVARSEL Fare for en ulykke ved hævet eller sænket chassissamme

Hvis du kører med sænket eller hævet chassissamme, kan bilens bremseegenskaber og køreegenskaber være kraftigt nedsat. Desuden risikerer du at overskride bilens tilladte højde, når chassissammen er hævet.

- ▶ Indstil bilens niveau, før du sætter i gang.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i ENR

Hvis der er fejl i ENR, kan bilens niveau være for højt, for lavt eller asymmetrisk.

Bilens køre- og styreegenskaber kan være markant anderledes.

- ▶ Kør forsigtigt og tilpas din køremåde til de ændrede køreegenskaber.
- ▶ Stands under hensyntagen til den øvrige trafik.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

! **BEMÆRK** Fare for skader på bilens chassis ved sænket niveau

Hvis der er fejl i ENR, eller hvis der reguleres under kørsel, kan bilens niveau blive sænket.

- ▶ Vær opmærksom på vejforholdene, og sørg for tilstrækkelig frihøjde.
- ▶ Kør forsigtigt.

Bilens niveau afhænger af lasttilstanden og af lastfordelingen. I biler med luftaffjedret bagaksel udligner ENR automatisk bagakslens niveau. Uafvendt forbliver bilen altid på kørselsniveauet uafhængigt af lasttilstanden. Køredynamikken ændrer sig ikke. Højdeforskellen mellem bilens to sider kan i den forbindelse være op til 1 cm .

ENR er motorafhængig og kun driftsklar, når tændingen er slået til. ENRs kompressor arbejder hørbart.

i Hvis kompressoren arbejder konstant eller starter flere gange inden for et minut, er der fejl i ENR.

Afhængigt af bilens udstyr skifter ENR enten hastighedsafhængigt eller afhængigt af parkeringsbremsens position mellem manuel og automatisk drift.

Ved hastighedsafhængigt skift er den manuelle drift automatisk aktiveret, når bilen holder stille. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau. Når du derefter kører hurtigere end 10 km/h, deaktiveres den manuelle drift automatisk, og kørselsniveauet indstilles automatisk.

Ved ENR-skift afhængigt af parkeringsbremsens position er den manuelle drift automatisk aktiveret, når bilens parkeringsbremse er aktiveret. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau i forbindelse med læsning. Når du deaktiverer parkeringsbremsen, deaktiveres den manuelle drift automatisk, og kørselsniveauet indstilles automatisk.

Ved arbejde på bilen eller i forbindelse med et hjulskift kan du slå ENR fra (→ side 134).

Hvis der er fejl i ENR, eller hvis bilens niveau er for højt eller lavt, hører du et akustisk signal.

Bilens køre og styreegenskaber er i så fald markant anderledes. ENR regulerer hurtigst muligt bilens niveau til normalt niveau. Kør forsigtigt videre, indtil det akustiske signal slukker. Først da er bilens niveau normalt igen.

Den automatiske funktion og ENR slås automatisk til igen alt efter det valgte alternativ for at genetablere kørselsniveauet:

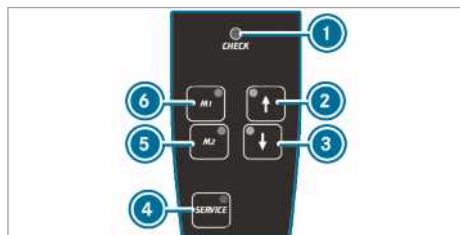
- Når parkeringsbremsen deaktiveres
- Fra en hastighed på 10 km/h

Hvis ENR's kompressor er ved at blive overopheatet, fx på grund af hurtige og gentagne hævnings- eller sænkninger, frakobles ENR automatisk. Du kan i så fald hæve eller sænke bilens niveau igen efter ca. et minut.

Hævning/sænkning af bilens niveau

Med fjernbetjening

Fjernbetjeningen sidder i en holder på B-stolpen i førersiden. Tag fjernbetjeningen ud af holderen før brug.



ENR foretager egenkontrol regelmæssigt ved tilkobling og under drift. Kontrollampen **1** i fjernbetjeningen tænder i ca. et sekund, når du enten slår tændingen til eller slår ENR til med tasten **4**.

Hvis kontrollampen **1** opfører sig på en af følgende måder, er der opstået en fejl:

- Kontrollampen tænder ikke, når du slår tændingen eller ENR til.
- Kontrollampen slukker ikke efter et sekund.
- Kontrollampen tænder igen eller blinker.

Desuden hører du et advarselssignal fra fjernbetjeningen i ca. 30 sekunder. Den registrerede fejl kan vises ved hjælp af kontrollamperne (indikering af fejlkoder).

▶ Stands bilen og lad tændingen være slået til.

▶ **Hævning eller sænkning af bilens niveau:**

Tryk på tasten **2** eller **3**, indtil bilens niveau har nået den ønskede højde. Kontrollampen i tasten **2** eller **3** blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens

niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten **2** eller **3**.

▶ **Automatisk sænkning:** Tryk kort på tasten **3**.

ENR sænker automatisk bilen til den laveste position.

Kontrollampen i tasten **3** blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten **3**.

▶ Tryk kort på tasten **2** for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Hævning eller sænkning til kørselsniveau:** Tryk kort på tasten **2** **3**.

ENR hæver eller sænker automatisk bilen til kørselsniveau.

Kontrollampen i tasten **2** eller **3** blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten **2** eller **3**.

▶ Tryk kort på den anden tast for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Lagring af bilens indstillede niveau:** Indstil det ønskede bilniveau.

▶ Tryk på tasten **5** eller **6**, indtil du hører et lydssignal.

Bilens indstillede niveau er gemt på den pågældende tast **5** eller **6**.

▶ **Valg af bilens gemte niveau:** Tryk kort på tasten **5** eller **6**.

ENR hæver eller sænker automatisk bilen til det gemte bilniveau.

Kontrollampen i tasten **5** eller **6** blinker under ændring af bilens niveau. Når bilens niveau er indstillet, lyser kontrollampen i tasten **5** eller **6**.

▶ Tryk kort på tasten **2** eller **3** for at standse indstillingsbevægelsen.

▶ **Tilkobling af automatisk funktion:** Kør hurtigere end 10 km/h, eller deaktiver parkeringsbremsen.

ENR regulerer automatisk bilens niveau.

▶ Tryk kort på tasten **2** eller **3** for at standse indstillingsbevægelsen.

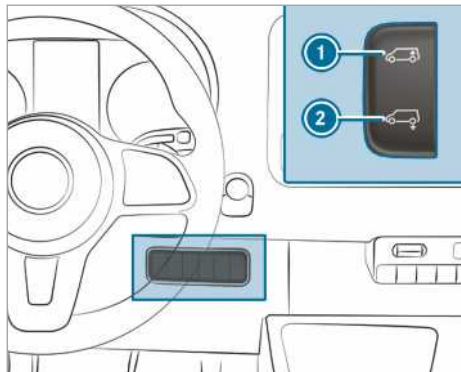
Til-/frakobling af ENR

▶ **Frakobling af ENR:** Tryk på tasten **4**. Kontrollampen i tasten **4** lyser.

▶ **Fornytt tilkobling af ENR:** Tryk igen på tasten **4**.

Kontrollampen i tasten **4** slukker.

Med tasten i betjeningspanelet



- ▶ Stands bilen og lad tændingen være slået til.
- ▶ **Automatisk sænkning:** Tryk kort nederst på kontakten ②. ENR sænker bilen automatisk.
- ▶ Tryk kort øverst på kontakten ① for at standse indstillingsbevægelsen.
- ▶ **Hævning til kørselsniveau:** Tryk kort øverst på kontakten ①. ENR hæver automatisk bilen til kørselsniveau.
- ▶ Tryk kort nederst på kontakten ② for at standse indstillingsbevægelsen.
- ▶ **Tilkobling af automatisk funktion:** Kør hurtigere end 10 km/h, eller deaktivér parkeringsbremsen. ENR regulerer automatisk bilens niveau.

Luftpåfyldning med ENR i nødstilfælde

Gælder kun for biler med ventiler til opfyldning af ENR i nødsituationer. Hvis der er fejl i ENR, og

bilen står skævt, kan du hæve eller sænke bilen med en ekstern trykluftkilde via nødventilerne (dækventiler). Du kan på den måde køre forsigtigt med frakoblet ENR til det nærmeste autoriserede værksted og få fejlen udbedret.

! BEMÆRK Skader på grund af for højt tryk!

Hvis trykket i fjederbælgene er for højt, kan luftledesystemet eller fjederbælgene blive beskadiget.

- ▶ Det maksimalt tilladte driftstryk på 600 kPa (6 bar, 87 psi) må ikke overskrides.

- ▶ Træk parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.
- ▶ Slå ENR fra (→ side 134).
- ▶ Afbryd motoren, og åbn motorhjelmen (→ side 279).
- ▶ Drej støvhætten af den pågældende ventil.
- ▶ Tilslut den eksterne trykluftkilde.
- ▶ Hæv eller sænk bilens niveau ved at påfylde eller tømme trykluft, indtil kørselsniveauet er nået, og bilen står vandret. Det maksimalt tilladte driftstryk på 600 kPa (6 bar, 87 psi) skal overholdes.
- ▶ Afbryd den eksterne trykluftkilde.
- ▶ Drej støvhætten fast på ventilen.
- ▶ Luk motorhjelmen (→ side 279).
- ▶ Kør forsigtigt videre til det nærmeste autoriserede værksted.

Problemer med den elektroniske niveauregulering

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Du kan ikke hæve eller sænke bilens niveau, når bilen holder stille.	Kompressoren er tæt på overophedning. Efter gentagne hævnings- og sænkninger af bilens niveau deaktiveres ENR automatisk for at beskytte mod utilsigtet brug. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Prøv at indstille bilens niveau igen efter ca. et minut.
	ENR er frakoblet på grund af underspænding. Eventuelt oplades batteriet ikke. Kørekomforten og bilens køreegenskaber på vejen kan være nedsat. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Start motoren. ▶ Opsøg et autoriseret værksted hurtigst muligt.

Tankning

Optankning af køretøj

- ⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare på grund af brændstof

Brændstoffer er letantændelige.

- ▶ Undgå ild, åben ild, rygning og gnistdannelse.
- ▶ Slå tændingen fra, og sluk parkeringsvarmen, hvis den forefindes, før og under tankning.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for personskade som følge af brændstoffer

Brændstoffer er giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Undgå altid, at brændstof kommer i berøring med hud, øjne, tøj eller indtagelse.
- ▶ Undgå af indånde brændstofdampe.
- ▶ Opbevar brændstoffer utilgængeligt for børn.
- ▶ Hold døre og vinduer lukket under tankning.

Hvis du eller andre personer har været i kontakt med brændstoffer, skal du være opmærksom på følgende:

- ▶ Brændstof på huden vaskes straks af med vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er kommet brændstof i øjne, skylles omgående grundigt med rent vand. Søg omgående lægehjælp.
- ▶ Søg omgående lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget. Udløs ikke opkastning.
- ▶ Skift straks tøj, der er kommet brændstof på.

- ⚠ ADVARSEL** Brand- og eksplosionsfare på grund af statisk elektricitet

Statisk elektricitet kan resultere i gnistdannelse og derved antændelse af brændstofdampe.

- ▶ Berør bilens metalkarosseri, inden du åbner tankdækslet eller tager fat i tankpistolen. Eventuel statisk elektricitet fjernes på den måde.

- ▶ Sæt dig ikke ind i bilen igen, mens der tankes. Man kan blive statisk opladet igen.

- ⚠ ADVARSEL** Brandfare som følge af brændstofblanding

Biler med dieselmotor:

Hvis du blander dieselbrændstof med benzin, er brændstofblandingsens flammepunkt lavere end for rent dieselbrændstof.

Når motoren kører, kan komponenter i udstødningssystemet blive overophedet, uden at det bemærkes.

- ▶ Tank aldrig benzin.
- ▶ Bland aldrig benzin i dieselbrændstoffet.

- ! BEMÆRK** Fyld ikke benzin på biler med dieselmotor.

Hvis der ved en fejl er blevet tanket med et forkert brændstof:

- Slå ikke tændingen til. Brændstoffet kan trænge ind i brændstofsyste-
met. Selv små mængder af det forkerte brændstof kan føre til skader på brændstofsyste-
met og motoren. Reparationsomkostningerne er høje.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.
- ▶ Få brændstoftanken og brændstoffor-
rene tømt helt.

- ! BEMÆRK** Beskadigelse af brændstofsyste-
met på grund af overfyldt brændstof-
tank

- ▶ Fyld kun brændstoftanken op, indtil tankpistolen slår fra.

- ! BEMÆRK** Udsprøjtende brændstof ved udtagning af tankpistol

- ▶ Fyld kun brændstoftanken op, indtil tankpistolen slår fra.

- ! BEMÆRK** Beskadigelse som følge af brændstof på lakerede overflader

- ▶ Spild ikke brændstof på lakerede overflader.

BEMÆRK – MILJØ Skader på miljøet som følge af ukorrekt omgang med brændstof

Ukorrekt omgang med brændstof udgør en fare for mennesker og miljø.

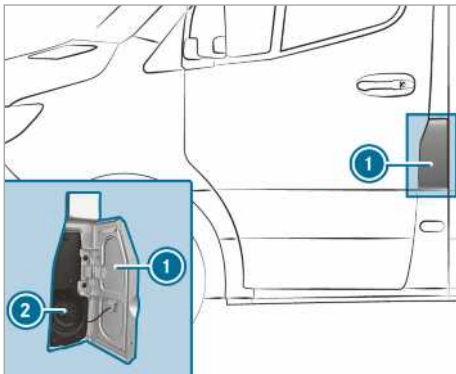
- ▶ Sørg for, at brændstof ikke ender i kloaknettet, i overfladevand, i grundvandet eller på jorden.

Forudsætninger

- Køretøjet skal være låst op.
- Det ekstra varmesystem er slukket.
- Tændingen skal være slået fra.
- Den venstre fordør er åben.

i Sæt dig ikke ind i køretøjet igen under optankningen. Du kan igen blive elektrostatisk opladet.

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 349).



- ① Tankklap
- ② Tankdæksel

i Tankklappen sidder til venstre for fordrøren set i kørselsretningen. Tankdækslets placering vises også i instrumentdisplayet . Pilen på brændstofstanderen angiver bilsiden.

- ▶ Åbn tankklappen ①.
- ▶ Drej tankdækslet ② mod venstre, og tag det af.
- ▶ Luk alle køretøjsdøre, så der ikke slipper nogen brændstofdampe ind i kabinen.
- ▶ Før tankpistolens påfyldningsstuds helt ind i tankåbningen, fastgør den, og tank op.
- ▶ Fyld kun brændstoftanken op, indtil tankpistolens slår fra.
- ▶ Sæt tankdækslet ② på, og drej det mod højre. Et klik signaliserer, at tankdækslet er helt lukket.
- ▶ Åbn den venstre fordør.
- ▶ Luk tankklappen ①.

i **Køretøjer med dieselmotor og fejltankningsspærre mod optankning med benzin:** Tankåbningen er konstrueret til optankning ved dieselbrændstofstandere til personbiler.

i **Biler med dieselmotor uden spærring for fejltankning:** Du kan også tanke ved en dieseltank til lastbiler.

i Hvis bilen er kørt helt tom, skal tanken eftertankes med mindst 5 l brændstof.

Problemer med brændstof og brændstoftank

Problem	Mulig årsag/følge og ▶ Løsningsforslag
Køretøjet mister brændstof.	<p>Brændstofrørledningen eller brændstoftanken er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Aktivér parkeringsbremsen. ▶ Stop motoren. ▶ Tag nøglen ud af tændingslåsen. <p>Eller, ved køretøjer med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Åbn førerdøren. Køretøjets elektronik er i position . Dette svarer til den "udtagne nøgle".

Problem	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> ► Start under ingen omstændigheder motoren igen! ► Kontakt et autoriseret værksted.
Motoren starter ikke.	<p>Brændstoftanken er blevet kørt helt tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyld mindst 5 l brændstof på køretøjet. ► Slå tændingen til i ca. ti sekunder. ► Start motoren uafbrudt i højst ti sekunder, indtil den kører regelmæssigt. <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå tændingen til igen i ca. ti sekunder. ► Start motoren igen uafbrudt i højst ti sekunder, indtil den kører regelmæssigt. <p>Hvis motoren efter tre forsøg stadig ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.

AdBlue®

Oplysninger om AdBlue®

! **BEMÆRK** Når du åbner AdBlue®-tanken, kan der strømme små mængder ammoniakdampe ud.

- Fyld kun AdBlue®-tanken på godt ventilerede områder.
- Undgå, at AdBlue® kommer i kontakt med hud, øjne eller tøj.
- Sørg for, at børn ikke kommer i kontakt med AdBlue®.

! **BEMÆRK** AdBlue® må ikke indtages.

Hvis der er indtaget AdBlue®:

- Skyl munden grundigt med det samme.
- Drik rigeligt med vand bagefter.
- Søg omgående lægehjælp.

! **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af additiver i AdBlue® eller som følge af fortynding af AdBlue®

AdBlue® udstødningsefterbehandlingen kan blive ødelagt som følge af:

- additiver i AdBlue®
- fortynding af AdBlue®

► Anvend kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

► Tilføj ingen additiver.

► Fortynd ikke AdBlue®.

! **BEMÆRK** Beskadigelser og fejl som følge af urenheder i AdBlue®

Urenheder i AdBlue® fører til følgende:

- forhøjede emissionsværdier
- katalysatorskader
- motorskader
- funktionsfejl på AdBlue® udstødningsefterbehandling

► Undgåelse af urenheder i AdBlue®.

! **BEMÆRK** AdBlue®-rester krystalliserer efter noget tid. Fjern AdBlue®-rester.

- Skyl straks overflader, som ved optankningen kommer i berøring med AdBlue®, med vand.
- AdBlue® kan også fjernes med en fugtig klud og koldt vand.
- Brug en svamp og koldt vand til rengøring, hvis AdBlue® allerede er krystalliseret.

AdBlue® er en flydende urinstofopløsning til udstødningsefterbehandling af dieselmotorer. Anvend kun AdBlue® i henhold til ISO 22241, således at udstødningsefterbehandling kan fungere korrekt.

AdBlue® har følgende egenskaber:

- ikke giftig
- farveløs og lugtfri
- ikke brændbar

AdBlue® tilgængelighed:

- Du kan få påfyldt AdBlue® på et autoriseret værksted, f.eks. på et Mercedes-Benz serviceværksted ved hjælp af hurtigservice.
- AdBlue® er tilgængelig på talrige tankstationer via AdBlue® tankstandere.
- Alternativt kan du få AdBlue® på autoriserede værksteder i form af AdBlue dunke eller AdBlue® påfyldningsflasker, f.eks. på et Mercedes-Benz serviceværksted og på talrige tankstationer.

- i** AdBlue® fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Køretøjet er fra fabrikken udstyret med et AdBlue® forvarmningssystem. På den måde er vinterkørsel også sikret ved temperaturer under -11 °C. Hvis du fylder AdBlue® på ved temperaturer under -11 °C, kan AdBlue® niveauet ikke vises korrekt i kombiinstrumentet. Kør mindst i 20^o minutter med frosset AdBlue®, og parkér efterfølgende køretøjet i mindst 30 sekunder, for at niveauet vises korrekt. Ekstreme vinterforhold kan under visse omstændigheder bevirke, at det tager betydeligt længere tid, inden eftertankningsmængden registreres. Parkér køretøjet i en varm garage for at forkorte dette forløb.

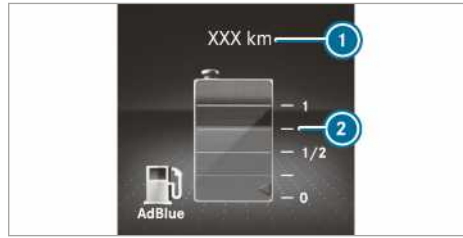
- i** Sørg for, at der er en drypfri forbindelsesmulighed mellem påfyldningsbeholderen og køretøjets påfyldningsstuds.

Fremkaldelse af AdBlue®-rækkevidde og visning af AdBlue®-påfyldningsniveau

Bilens computer:

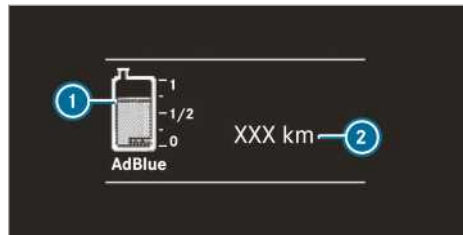
 Service

- ▶ Vælg AdBlue, og bekræft.
- ▶ AdBlue®-påfyldningsniveauet og AdBlue®-rækkevidden vises.



Visning i instrumentdisplay med farveskærm

- 1** AdBlue®-rækkevidde
- 2** AdBlue®-påfyldningsniveau



Visning i instrumentdisplay med sort/hvid skærm

- 1** AdBlue®-påfyldningsniveau
- 2** AdBlue®-rækkevidde

Påfyldning af AdBlue®

- 1** **BEMÆRK** Motorskade på grund af AdBlue® i brændstoffet

- ▶ Der må ikke fyldes AdBlue® i brændstoffetanken.
- ▶ Fyld kun AdBlue® i AdBlue®-tanken.
- ▶ Undgå, at AdBlue®-tanken overfyldes.

- 1** **BEMÆRK** Forurening af kabinen med udstrømmende AdBlue®

- ▶ Luk AdBlue®-påfyldningsbeholderne omhyggeligt efter påfyldning.
- ▶ Undgå at transportere AdBlue®-påfyldningsbeholdere i bilen permanent.

Forudsætninger

- Tændingen skal være slået fra.

For køretøjer med personbilsindregistrering: Følgende meddelelser, som følger hinanden, i multifunktionsdisplayet opfordrer dig til at fylde AdBlue® tanken op:

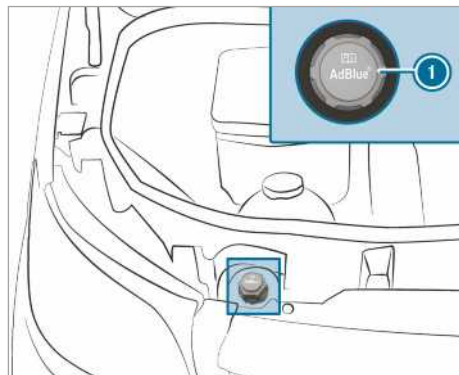
- **Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen**
AdBlue® tanken er tom på nær reserven.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km**
Du kan kun tilbagelægge den viste strækning med køretøjet. Fyld AdBlue® på hurtigst muligt.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km**
Køretøjshastigheden er begrænset til 20 km/t. Du kan kun tilbagelægge den viste strækning med køretøjet. Derefter er det ikke længere muligt at starte motoren igen.
- **Fyld AdBlue på Start ikke mulig**
Køretøjet kan ikke længere startes.

For køretøjer med lastbilsindregistrering: Følgende meddelelser, som følger hinanden, i multifunktionsdisplayet opfordrer dig til at fylde AdBlue® tanken op:

- **Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen**
AdBlue® tanken er tom på nær reserven.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret**
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h**
Køretøjet kan efter en ny motorstart kun køre med 20 km/t.
- **Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h**
Bilen kan kun bevæges med 20 km/h.

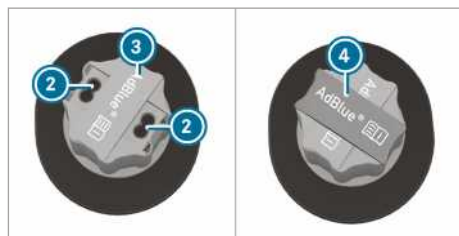
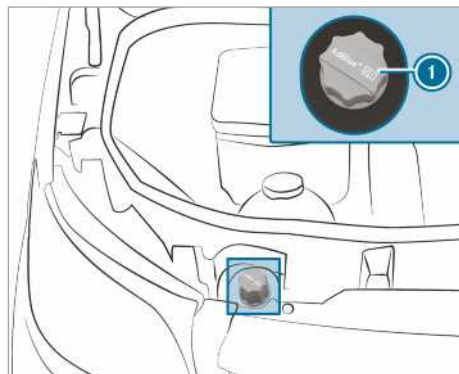
Du kan også få vist AdBlue-®påfyldningsniveauet og AdBlue-®rækkevidden (→ side 139).

Åbning af AdBlue® tankdæksel, som ikke kan låses



- ▶ Åbn motorhjelmen.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ① mod venstre, og tag det af.

Åbning af AdBlue® tankdæksel, som kan låses



- ▶ Åbn motorhjelmen.
- ▶ Tag værktøjet ④ til oplåsning af AdBlue® tankdækslet ① frem fra køretøjets værktøj.

- ▶ Træk afdækningen ③ på AdBlue® tankdækslet ① opad, drej det 90°, og giv slip.
- ▶ Stik værktøjet ④ ind i borerne ② på AdBlue® tankdækslet ①.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ① mod venstre, og tag det af.

Klargøring af AdBlue® påfyldningsdunk



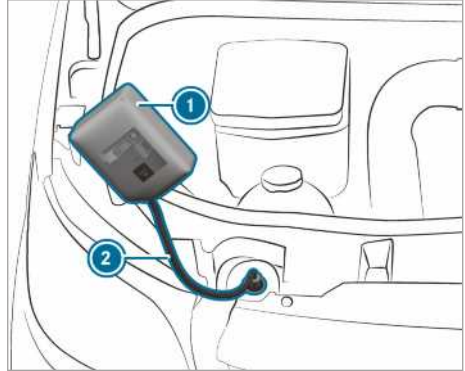
Variant 1



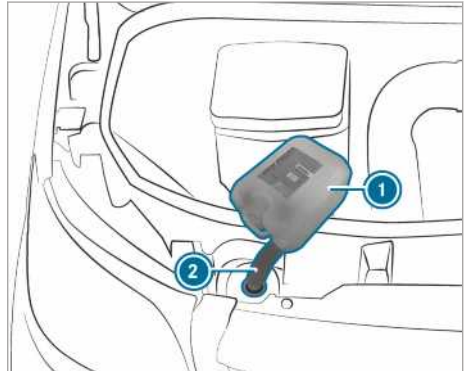
Variant 2

- ▶ Skru låget på AdBlue® påfyldningsdunken ② på.
- ▶ Skru engangsslangen ① fast med hånden på AdBlue® påfyldningsdunkens åbning ②.

Påfyldning af AdBlue®



Variant 1



Variant 2

- ▶ Skrue engangsslangen ② fast med hånden på køretøjets påfyldningsstuds.
- ▶ Løft og vip AdBlue® påfyldningsdunken ①. Påfyldningen stopper, når AdBlue® tanken er helt fyldt op.

AdBlue® påfyldningsdunken ① kan tages af, når den er delvis tom.

- ▶ Skru engangsslangen ② og AdBlue® påfyldningsdunken ① af i omvendt rækkefølge, og luk.
- ▶ Slå tændingen til i mindst 60 sekunder.
- ▶ Start køretøjet.

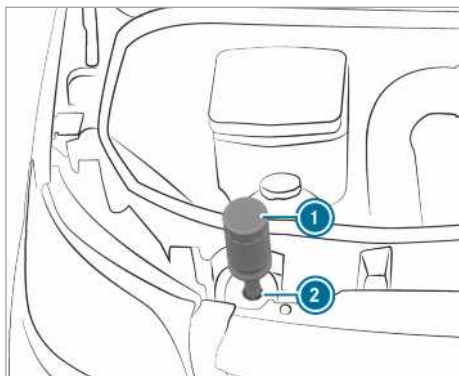
ⓘ Undgå at anbringe AdBlue® påfyldningsdunke permanent i køretøjet.

AdBlue® påfyldningsflaske

AdBlue® påfyldningsflasken må kun skrues på påfyldningsåbningen i motorrummet med hænderne. Ellers kan den blive beskadiget.



AdBlue® påfyldningsflasker ① kan fås på mange tankstationer eller på et autoriseret værksted. Påfyldningsflasker uden gevindlukning giver ingen overfyldningssikring. Der er risiko for, at AdBlue® kan strømme ud på grund af overfyldning. Hos Mercedes-Benz kan du få en speciel påfyldningsflaske med gevindlukning. Disse kan fås på alle Mercedes-Benz serviceværksteder.



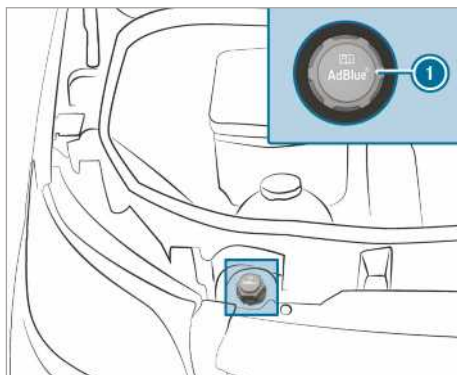
- ▶ Skru dækkappen på AdBlue® påfyldningsflasken ① af.
- ▶ Sæt AdBlue® påfyldningsflasken ① på påfyldningsåbningen ② som illustreret, og drej den fast med hånden i urets retning.
- ▶ Tryk AdBlue® påfyldningsflasken ① i retning af påfyldningsåbningen ②. AdBlue® tanken fyldes op. Dette kan vare i op til et minut.

① Påfyldningen stopper, når AdBlue® påfyldningsflasken ikke længere trykkes ned. Flasken kan tages af, når den er delvis tom.

- ▶ Slip AdBlue® påfyldningsflasken ①.
- ▶ Drej AdBlue® påfyldningsflasken ① mod urets retning, og tag den af.
- ▶ Skru dækkappen på AdBlue® påfyldningsflasken ① igen.

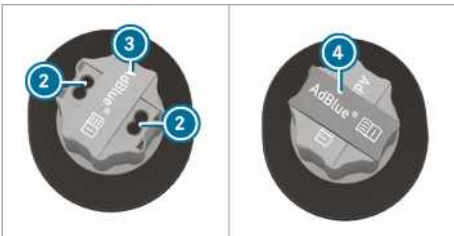
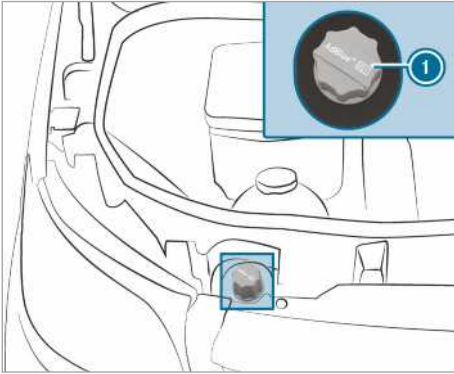
Optankning med tankpistol ved en AdBlue® stander

- ▶ Stik tankpistolen ind i køretøjets påfyldningsstuds, og fyld AdBlue® på. Overfyld i den forbindelse ikke AdBlue® tanken.

Lukning af AdBlue® tankdæksel, som ikke kan låses

- ▶ Sæt efter påfyldningen af AdBlue® tanken AdBlue® tankdækslet ① på påfyldningsstuds, drej det mod højre, og spænd det fast.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet, indtil dets påskrift er læseligt og står vandret. Kun således er påfyldningsstuds korrekt lukket.
- ▶ Luk motorhjelmen.

Lukning af AdBlue® tankdæksel, som kan låses



- ▶ Sæt efter påfyldningen af AdBlue® tanken AdBlue® tankdækslet ① på påfyldningsstudsene, drej det mod højre, og spænd det fast.
- ▶ Træk værktøjet ④ ud af AdBlue® tankdækslet ①, og opbevar det med køretøjets værktøj.
- ▶ Træk afdækningen ③ på AdBlue® tankdækslet ① opad, drej den hen over hullerne ② i AdBlue® tankdækslet ①, og giv slip.
- ▶ Drej AdBlue® tankdækslet ①. Hvis AdBlue® tankdækslet ① kan drejes frit rundt, er der lukket for AdBlue® tanken.

Parkering

Standstning af køretøj

- ▲ **ADVARSEL** Brandfare ved varme dele på udstødningssystemet

Hvis brændbare materialer, fx blade, græs eller grene, kommer i kontakt med udstødningssystemets varme dele eller udstødningsstrømmen, kan disse materialer antændes.

- ▶ Når du parkerer bilen, skal du sørge for, at brændbare materialer ikke kan komme i kontakt med varme bildele.
- ▶ Parkér ikke på tørre græsmarker eller høstede kornmarker.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter.
- stige ud og komme til skade i trafikken.
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme.

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at:

- deaktivere parkeringsbremsen.
- skifte væk fra parkeringsposition **P** ved automatgearkasse eller til frigear ved manuel gearkasse.
- starte motoren.

▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader bilen, og aflås bilen.

▶ Lad aldrig børn og dyr være alene i bilen.

▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

- ▲ **BEMÆRK** Beskadigelse af køretøjet eller af drivlinen som følge af rulning

▶ Parkér altid køretøjet sikkert i forhold til trafikken og i henhold til lovforskrifterne.

▶ Sørg for at sikre køretøjet korrekt, så det ikke kan rulle væk.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader, hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret

Hvis du parkerer køretøjet, mens køretøjet er sat i parkeringsposition **P**, og parkeringsbremsen ikke er slået til, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.

Den aktiverede parkeringsposition **P** er ikke en fulgdyldig erstatning for parkeringsbremsen.

Fare for ulykker og personskader!

- ▶ Sikr køretøjet fra at sætte sig i bevægelse ved gøre som følgende beskrevet.

Vær opmærksom på følgende punkter for at sikre, at køretøjet er sikret korrekt, så det ikke utilsigtet sættes i bevægelse.

- ▶ Aktivér altid parkeringsbremsen.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til 1. gear eller til bakgear.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Skift til gearposition **[P]**.
- ▶ **På stigninger eller hældninger:** Drej forhjulene mod kantstenene.
- ▶ **På stigninger eller hældninger:** Sikr bagakslen med en underlagskile eller en genstand uden skarpe kanter (→ side 148).

- ⓘ Når køretøjet parkeres, kan sideruderne stadig betjenes i fem minutter.

Manuel parkeringsbremse

Aktivering eller deaktivering af håndbremsearm

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for at skride ud og for ulykke ved bremsning med parkeringsbremsen

Hvis du skal bremse bilen med parkeringsbremsen, er bremselængden væsentligt længere, og hjulene kan blokere. Der er øget fare for at skride ud og øget fare for ulykke.

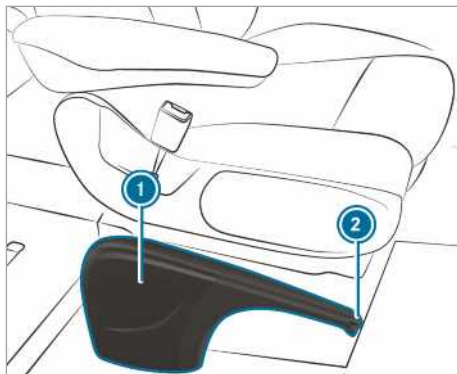
- ▶ Brems kun bilen med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.
- ▶ Aktivér ikke parkeringsbremsen for kraftigt i den forbindelse.
- ▶ Hvis hjulene blokerer, så inaktivér omgående parkeringsbremsen, indtil hjulene drejer igen.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for brand og ulykke ved ikke deaktiveret parkeringsbremse

Hvis parkeringsbremsen ikke er deaktiveret fuldstændigt under kørsel, kan følgende situationer opstå:

- Parkeringsbremsen kan blive overophedet og dermed forårsage brand.
- Parkeringsbremsen kan miste sin holdfunktion.

- ▶ Deaktivér parkeringsbremsen fuldstændigt før kørsel.



Når du bremser bilen ned med parkeringsbremsen, lyser stoplygterne ikke.

Principielt må du kun trække parkeringsbremsen, når bilen holder stille.

- ▶ **Aktivering af parkeringsbremsen:** Træk op i håndbremsearmen ①, indtil det sidste låsehak er nået. Når motoren kører, tænder kontrollampen **[Ⓢ]** i instrumentdisplayet. Der høres en advarselslyd, når bilen kører.

- ⓘ I biler med nedklappelig håndbremsearm kan håndbremsearmen ① derefter trykkes nedad indtil anslag.

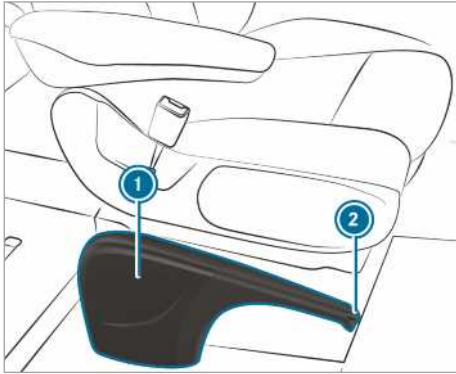
- ▶ **Deaktivering af parkeringsbremsen:** I biler med nedklappelig håndbremsearm: Træk først håndbremsearmen ① opad indtil anslag.
- ▶ Træk lidt i håndbremsearmen ①, og tryk på deaktiveringsknappen ②.
- ▶ Før håndbremsearmen ① nedad indtil anslag. Kontrollampen **[Ⓢ]** i instrumentdisplayet slukker.

Ned- eller opklapning af håndbremsearm (kun ved biler med håndbremsearm, der kan klappes ned)

Forudsætninger

- Håndbremsearmen er trukket.
- ▶ **Nedklapning af håndbremsearm:** Tryk håndbremsearmen nedad indtil anslag.
- ▶ **Opklapning af håndbremsearm:** Træk håndbremsearmen opad indtil anslag.

Udførelse af nødopbremsning med håndbremsearm



I undtagelsestilfælde kan du foretage en nødopbremsning med parkeringsbremsen, hvis driftsbremsen svigter.

- ▶ **Nødopbremsning:** Tryk på deaktiveringsknappen ②, hold den inde, og træk forsigtigt i bremsearmen ①.

Elektrisk parkeringsbremse

Oplysninger om den elektriske parkeringsbremse

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de særligt


- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at


- deaktivere parkeringsbremsen
- skifte gearpositionen
- starte bilen


- ▶ Lad aldrig børn være alene i køretøjet.
- ▶ Tag altid nøglen med dig, når du forlader køretøjet, og aflås køretøjet.
- ▶ Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.

For at de automatiske funktioner udføres, som de skal, skal føreren indtage en korrekt siddeposition (→ side 63).

Den elektriske parkeringsbremse afhænger af netspændingen i bil. Hvis netspændingen i bilen er lav eller der er fejl i systemet, kan den elektriske parkeringsbremse under visse omstændigheder ikke lukkes, og den gule kontrollampe  tænder.

I et sådant tilfælde skal du parkere bilen på følgende måde:

- Parkér bilen på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse.
- **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position .
- **Biler med manuel gearkasse:** Sæt bilen i 1. gear.


i Først når den røde kontrollampe  lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

En lukket parkeringsbremse kan under visse omstændigheder ikke deaktiveres ved lav netspænding i bilen eller ved en fejl i systemet.

Underret et autoriseret værksted. Den elektriske parkeringsbremse gennemfører regelmæssigt en funktionsprøving, når motoren er afbrudt. Støj i denne forbindelse er normalt.

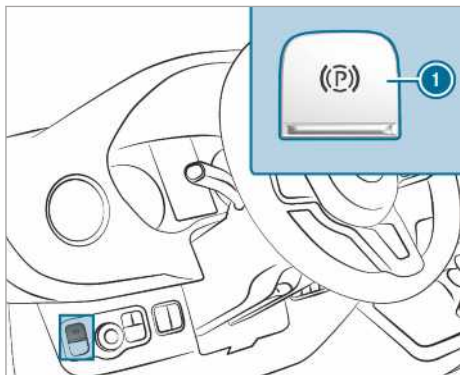
Automatisk aktivering af elektrisk parkeringsbremse

Biler med automatgearkasse:

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når gearkassen er i position .

Desuden skal mindst én af følgende betingelser være opfyldt:

- Motoren er afbrudt.
- Føreren sidder ikke på førersædet.
- Selelåsen åbnes.





Træk i kontakten ❶ for at forhindre automatisk lukning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres også automatisk, når den aktive afstandsassistent DIS-TRONIC har bragt bilen til stilstand.

Desuden skal mindst én af følgende betingelser være opfyldt:

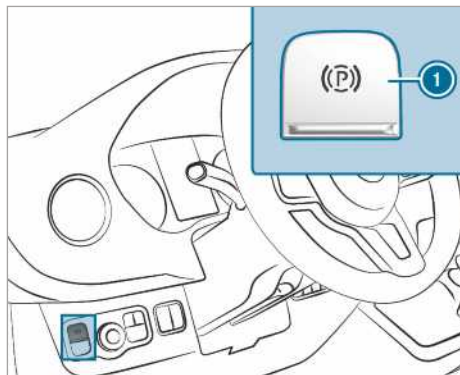
- Motoren er afbrudt.
- Føreren sidder ikke på førersædet.
- Selelåsen åbnes.
- Der er fejl i systemet.
- Spændingsforsyningen er ikke tilstrækkelig.
- Bilen holder stille i længere tid.

Den røde kontrollampe  i instrumentdisplayet slukker. Først når den røde kontrollampe  lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

Biler med manuel gearkasse:

Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når mindst en af følgende betingelser er opfyldt:

- Motoren er afbrudt.
- Føreren hæver sig fra førersædet.
- Selelåsen åbnes.








Træk i kontakten ❶ for at forhindre automatisk lukning af den elektriske parkeringsbremse.


Automatisk deaktivering af elektrisk parkeringsbremse

Biler med automatgearkasse:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, deaktiveres den elektriske parkeringsbremse i din bil:

- Føreren sidder på førersædet.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren kører.
- Gearkassen er i position  eller , og du betjener speederpedalen eller

Du skifter fra gearposition  til position  eller . På større stigninger skal du desuden betjene speederpedalen.

- Når gearkassen er i position , skal drejedørene bagi være lukket.

Biler med manuel gearkasse:

Når alle de følgende betingelser er opfyldt, deaktiveres den elektriske parkeringsbremse i din bil:

- Føreren sidder på førersædet.
- Føreren har spændt sikkerhedsselen.
- Motoren kører.
- Et gear er valgt.
- Du slipper koblingspedalen, og betjener samtidig speederpedalen.
- Når baggearet er valgt, skal drejedørene bagi være lukket.

Manuel aktivering eller deaktivering af den elektriske parkeringsbremse

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved børn uden opsyn i bilen

Hvis børn opholder sig i bilen uden opsyn, kan de særligt

- åbne døre og derved udgøre en risiko for andre personer eller trafikanter
- stige ud og komme til skade i trafikken
- betjene bilens udstyr og fx komme i klemme

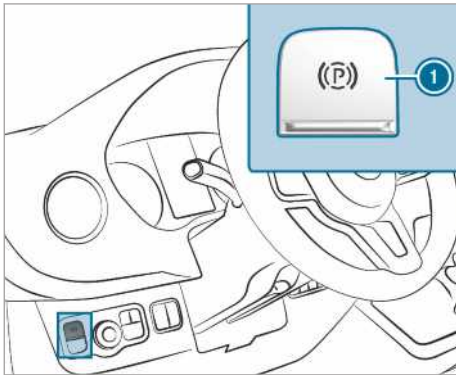
Desuden kan børnene sætte bilen i bevægelse ved fx at

- deaktivere parkeringsbremsen
- skifte gearpositionen
- starte bilen

► Lad aldrig børn være alene i køretøjet.

► Tag altid nøglen med dig, når du forlader køretøjet, og aflås køretøjet.

► Nøglen skal opbevares utilgængeligt for børn.



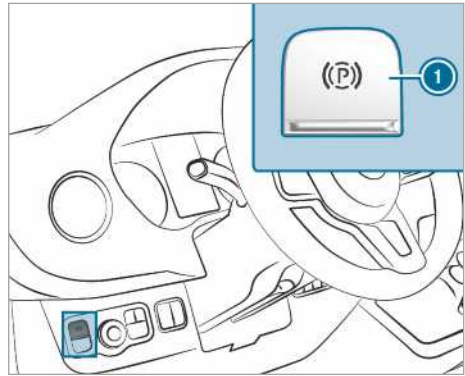
► **Aktivering:** Tryk på kontakten ①. Når den elektriske parkeringsbremse er lukket, tænder den røde kontrollampe (P) i instrumentdisplayet. Først når den røde kontrollampe (P) lyser konstant, er den elektriske parkeringsbremse rent faktisk lukket.

Aktivering er også mulig, når tændingen er slået fra.

► **Deaktivering:** Træk i kontakten ①. Den røde kontrollampe (P) i instrumentdisplayet slukker.

Du kan først deaktivere den elektriske parkeringsbremse, når tændingen er slået til med start-stop-tasten.

Udførelse af nødopbremsning



I nødstilfælde kan bilen også bremses ned med den elektriske parkeringsbremse under kørslen.

► Tryk på kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse under kørslen. Bilen bremses, så længe du trykker på kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse.

Bilen bremses endnu stærkere, jo længere kontakten ① til den elektriske parkeringsbremse holdes trykket.

Under opbremsningen får du følgende tilbagemeldinger fra bilen:

- Der høres en advarselslyd.
- Displaymeddelelsen "Deaktiver parkeringsbremse" vises.
- Den røde kontrollampe (P) i instrumentdisplayet blinker

Når bilen er bremses ned og holder stille, aktiveres derefter den elektriske parkeringsbremse.

Langtidsparkering af køretøjet

Parkering af køretøjet i længere end fire uger

- **Mulighed 1:** Slut batterierne til en vedligeholdelsesoplader.
- **Mulighed 2:** Frakobl køretøjets startbatteri.
- **Mulighed 3:** Slå spændingsforsyningen fra med batteriafbryderen, og frakobl køretøjets ekstra batteri.
- **Mulighed 4:** Afbryd spændingsforsyningen ved at aktivere hviletilstanden (→ side 148).

Uden foranstaltninger til vedligeholdelse af batteriopladningen skal batteriets opladningstilstand kontrolleres hver tredje uge.

► **Batterispænding under 12,2 V:** Lad batteriet op for at undgå beskadigelser som følge af fuld afladning.

ⓘ Du kan få yderligere oplysninger på et autoriseret værksted.

Hviletilstand

Aktivering/deaktivering af hviletilstand

Forudsætninger

- Motor er standset.

Bilens computer:

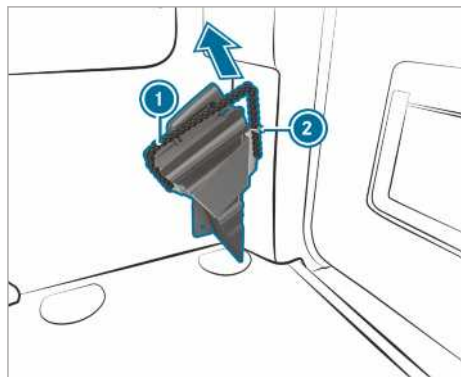
➔ [Indstillinger](#) ► [Bil](#)

► [Ruhezustand](#) (Hviletilstand)

► **Aktivering/deaktivering:** Vælg [Ja](#) eller [Nej](#).

Brug underlagskile

Brug underlagskile til yderligere sikring af køretøjet så det ikke ruller væk, f.eks. ved parkering eller hjulskift.

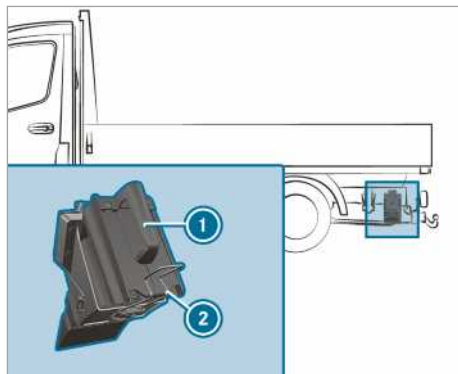


Underlagskile i lastrum/passagerkabine

► **Udtagning af underlagskile:** Træk holdewiren (1) lidt nedad og tag den så ud af holderen (2).

► Tag underlagskilen ud.

ⓘ Vær ved anbringelsen opmærksom på at underlagskilen er sikret med holdewiren (1) i holderen.

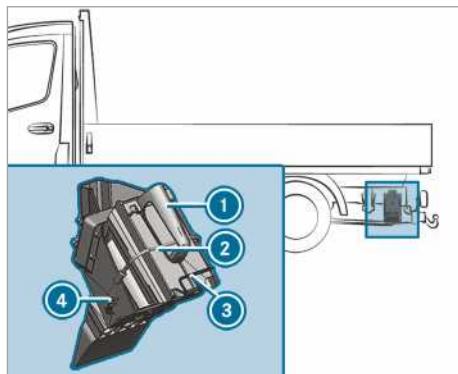


Underlagskile på chassis bagest, venstre køretøjsside (eksempel)

► **Udtagning af underlagskile ved ladvogne:**

Træk låsefjederen (2) nedad, og tag underlagskilen (1) ud.

ⓘ Vær ved anbringelsen opmærksom på at underlagskilen er sikret med låsefjederen i holderen.



Underlagskile på chassis bagest, venstre køretøjsside (eksempel køretøj med forhjulstræk)

► **Udtagning af underlagskile ved ladvogne:**

Løsn gummibåndet (2) fra krogen (4).

► Træk låsefjederen (3) nedad, og tag underlagskilen (1) ud.

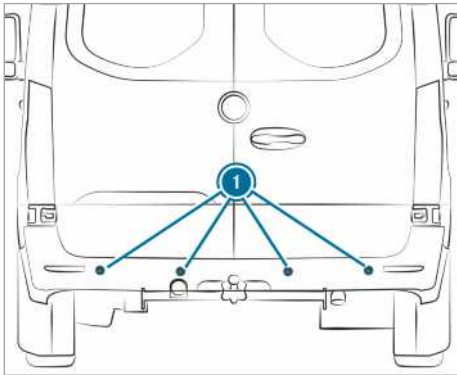
ⓘ Vær ved anbringelsen opmærksom på at underlagskilen er sikret med låsefjederen i holderen.

Kørsels- og kørselssikkerhedssystemer

Oplysning om kørselssystemer og dit ansvar

Din bil er udstyret med kørselssystemer, som hjælper dig under kørslen og i forbindelse med parkering og manøvrering. Kørselssystemerne er kun hjælpemidler og fritager dig ikke for dit ansvar som fører af bilen. Vær altid opmærksom på trafikken, og grib ind, hvis det bliver nødvendigt. Sørg for at overholde grænserne for sikker brug.

Information om sensorer



Nogle kørsels- og kørselssikkerhedssystemer bruger sensorerne ❶ til at overvåge omgivelserne foran, bagved eller ved siden af bilen (afhængigt af bilens udstyr).

Alt efter bilens udstyr er radarsensorerne integreret bag stødfangerne og/eller bag kølergrillen. Hold disse dele fri for snavs, is eller snesjap (→ side 288). Sensorerne må ikke tildækkes, fx af en cykelholder, bagage, der rager ud, eller mærkater. Efter en kollision og en dermed forbunden beskadigelse af kofanger eller kølerafdækning, der muligvis ikke er synlig, skal du få radar-sensorernes funktion kontrolleret på et autoriseret værksted.

Kørsels- og kørselssikkerhedssystemernes funktion

I dette afsnit finder du oplysninger om følgende kørsels- og kørselssikkerhedssystemer:

- ABS (antiblokeringsystem) (→ side 149)
- ASR (anti-spin-regulering) (→ side 150)
- BAS (bremse-assistent-system) (→ side 150)

- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ side 150)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ side 151)
- Aktiv bremseassistent (→ side 151)
- Adaptivt stoplys (→ side 154)
- Fartpilot (→ side 154) og fartbegrænser (→ side 154)
- Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 157)
- Igang sætningshjælp på stigninger
- HOLD-funktion (→ side 159)
- PARKTRONIC-parkeringsassistent (→ side 159)
- Bakkamera (→ side 160)
- 360°-kamera (→ side 163)
- ATTENTION ASSIST (→ side 165)
- Færdselstavleassistent (→ side 166)
- Dødvinkelassistent (→ side 167)
- Aktiv Lane Keeping-assistent (→ side 170)

Funktioner - ABS (antiblokeringsystem)

Overhold de vigtige sikkerhedsoplysninger om kørselssikkerhedssystemerne.

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situationer:

- Ved bremsning, fx ved en fuld opbremsning eller utilstrækkeligt vejgreb, forhindres det, at hjulene blokerer.
- Ved bremsning sikres bilens styreevne inden for det fysisk mulige.
- ABS virker fra og med en hastighed på ca. 5 km/h. På glatte veje regulerer ABS allerede ved en let opbremsning.

Systembegrænsninger

ABS kan være nedsat eller ikke fungere, hvis der foreligger en fejl, og den gule advarselsslampe ABS (☹) i instrumentdisplayet lyser konstant efter motorstart.

Når ABS griber ind, kan man mærke en pulseren i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedal kan være et signal om farlige vejbetingelser og minde dig om at køre ekstra forsigtigt.

Når ABS griber ind: Fortsæt med at træde kraftigt på bremsepedalen, indtil bremsesituationen er overstået.

Fuld opbremsning: Træd med fuld kraft på bremsepedalen.

Funktionen BAS (bremseassistsystem)

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af fejl i BAS (bremseassistsystem)

Bremselængden kan øges i nødbremsesituationer, hvis der er fejl i BAS.

▶ Træd på bremsepedalen med fuld kraft i nødbremsesituationer. ABS forhindrer, at hjulene blokerer.

BAS hjælper dig i en nødopbremsningssituation med ekstra bremsekraft.

Når du træder hurtigt på bremsepedalen, aktiveres BAS:


- BAS øger automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan reducere bremselængden.
- ABS forhindrer derved en blokering af hjulene.

Når du slipper bremsepedalen, fungerer bremsen igen som vanligt. BAS deaktiveres.

ASR-funktioner (antispinregulering)


ASR kan hverken mindske risikoen for ulykker eller sætte fysikkens love ud af kraft, hvis køremåden i forbindelse med igangsætning og acceleration ikke er tilpasset. ASR er kun et hjælpemiddel. Tilpas altid din køremåde til de aktuelle vej- og vejforhold.

Hvis du slår firehjulstrækket til- eller fra på biler med firehjulstræk, frakobles ASR under denne til- eller frakobling.

Biler uden taster på rattet: Hvis der er fejl i ASR, lyser kontrollampen , når motoren kører, og motorydelsen kan være nedsat (→ side 26).

ASR forbedrer traktionsevnen på en vedvarende måde, det vil sige kraftoverførslen mellem dæk og vejbane, og dermed også bilens kørselsstabilitet. Hvis de trækkende hjul spinder, bremses ASR de trækkende hjul enkeltvis samtidig med at begrænse motorens drejningsmoment. På den måde hjælper ASR dig betydeligt, når du skal sætte i gang og accelerere, især når vejbanen er våd eller glat.

Hvis underlaget ikke har tilstrækkelig traktion, kan du heller ikke uden videre sætte i gang med ASR. I den sammenhæng spiller også dækkene og bilens totalvægt samt vejbanens stigning en afgørende rolle.

Når ASR foretager et indgreb, blinker advarselslampe  i instrumentdisplayet.

Funktionerne i ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ESP®

Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselsikkerhedssystemer også deaktiveret.

- ▶ Kør forsigtigt videre.
- ▶ Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.


⚠ ADVARSEL Fare for at skride ud, når ESP® er slået fra

Hvis du slår ESP® fra, foretager ESP® ingen køretøjsstabilisering.

- ▶ Slå kun ESP® fra, så længe situationerne, som er beskrevet i det følgende, foreligger.

Anvend ikke bilen på en rulleprøvestand (fx i forbindelse med ydelseskontrol). Hvis det er nødvendigt at kontrollere bilen på en rulleprøvestand, skal du først henvende dig på et autoriseret værksted.

Hvis du i biler med firehjulstræk kobler firehjulstrækket til eller fra, afbrydes ESP® under til- eller frakoblingsforløbet.

Hvis der er fejl i ESP®, eller systemet er afbrudt, lyser advarselslampe , mens motoren kører, og motorydelsen kan være reduceret (→ side 26).

ⓘ Anvend kun hjul med den anbefalede dækstørrelse. Ellers virker ESP® ikke korrekt.

Til- eller frakobling af ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

Multimediesystem:

➔  ➔ Indstillinger ➔ Hurtig adgang
➔ ESP

ⓘ ESP® kan kun slås til eller fra via hurtigvalget, hvis mindst en anden funktion er tilgængelig i hurtigvalget. Ellers finder du ESP® i menuen [Kørselshjælp](#).

▶ Vælg ESP.
Der vises et spørgsmålsvindue.

▶ Vælg **Slået til** eller  **Slået fra**.

Hvis advarselsslampen ESP® OFF  lyser konstant i kombiinstrumentet, er ESP® slået fra.

Vær opmærksom på oplysningerne om advarselsslamperne og displaymeddelelserne, der kan blive vist i kombiinstrumentet.

ESP®-sidevindsassistentens funktioner

Hvis ESP® er deaktiveret eller slået fra på grund af en fejl, fungerer sidevindsassistenten ikke.

Sidevindsassistenten reagerer ikke under følgende betingelser:

- Bilen udsættes for kraftige rystelser, fx på grund af vej bump eller huller.
- Bilen mister vejgrebet, fx på sne- og isglatte veje eller ved akvaplning.
- Føreren udfører hurtige og store ratbevægelser.

Så snart kørselssituationen er normaliseret, er sidevindsassistenten funktionsklar igen.

Sidevindsassistenten registrerer kraftig vindstød fra siden, som kan forstyrre din bils evne til at køre ligeud. Alt efter sidevindens retning og intensitet foretager sidevindsassistenten et indgreb.

Et stabiliserende bremseindgreb hjælper dig med at holde bilen på vejbanen.

Ved et tydeligt mærkbart indgreb fra sidevindsassistentens får du vist information herom i kombiinstrumentet.

Sidevindsassistenten er aktiv fra en hastighed på 80 km/h ved ligeud- eller let kurvekørsel.

ESP®-anhængerstabiliseringens funktion

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på dårlige veje- og vejforhold

Ved dårlige veje- og vejforhold kan anhængerstabiliseringen ikke forhindre en slingren af bil og anhænger. Anhængere med et højt tyngdepunkt kan vælte, før ESP® registrerer dette.

▶ Tilpas din køremåde til de aktuelle vej- og vejforhold.

ESP®-anhængerstabiliseringen modvirker i god tid kritiske kørselstilstande og hjælper dig derved sikkert ved kørsel med anhænger. Anhængerstabiliseringen er en del af ESP®.

Hvis sensorsystemet og tolkningslogikken registrerer, at anhængerens svinger fra side til side, bremser ESP® anhængerstabiliseringen først målrettet enkelte af bilens hjul. Dette modvirker pendulsvingningerne. Hvis svingningerne fortsætter, bremses bilen, indtil bilen og anhængerens er stabiliseret, og motorydelsen reduceres om nødvendigt.

Hvis din bil med anhænger begynder at slingre, kan du kun stabilisere bil og anhænger ved at bremse. ESP®-anhængerstabiliseringen hjælper dig med at stabilisere bilen og anhængerens i denne situation.

ESP®-anhængerstabiliseringen er aktiv fra en hastighed på ca. 65 km/h.

Hvis ESP® er slået fra på grund af en fejl, virker anhængerstabiliseringen ikke.

Funktionen EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

EBD har følgende egenskaber:

- Overvågning og regulering af bremsetrykket på baghjulene
- Forbedring af kørselsstabiliteten ved opbremsning, især i kurver

Den aktive bremseassistentens funktion

Den aktive bremseassistent består af følgende funktioner:

- Afstandsadvarselssfunktion
- Autonom bremsefunktion
- Situationstilpasset bremsehjælp

Den aktive bremseassistent kan hjælpe dig med at minimere faren for at kolliderer med køretøjer eller fodgængere eller reducere følgerne af en ulykke.

Hvis den aktive bremseassistent har registreret, at der er fare for en kollision, advares du optisk og akustisk.

Hvis du ikke reagerer på optiske eller akustiske advarsler, kan systemet indlede en autonom opbremsning i kritiske situationer.

Ved fodgængere og cyklister, der krydser ind foran: I særligt kritiske situationer kan den aktive bremseassistent indlede en autonom opbremsning med det samme. Den optiske og akustiske advarsel gives i så fald samtidig med opbremsningen.

Hvis du selv bremser i en kritisk situation eller træder på bremsen under den autonome opbremsning, aktiveres en situationstilpasset bremsehjælp. Bremsetrykket øges helt op til en fuld opbremsning om nødvendigt. Den situations-tilpassede bremsehjælp aktiveres kun, hvis der trædes hårdt på bremsen, og ligger ellers inden for den autonome bremsekæde.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved indskrænket registreringsfunktion i aktiv bremseassistent

Den aktive bremseassistent kan ikke altid entydigt registrere objekter og komplekse trafiksituationer.

Afhængigt af systemet kan der i komplekse kørselssituationer også komme ubegrundede indgreb fra bremseassistenten, eller den kan helt undlade at gribe ind. I sådanne tilfælde, eller hvis der er fejl i den aktive bremseassi-

stent, vil bremsesystemet fortsat være til rådighed med fuld bremsekraftstøtte og BAS.

- ▶ Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og stol ikke kun på den aktive bremseassistent. Den aktive bremseassistent er kun et hjælpemiddel. Ansvar for tilstrækkelig sikkerhedsafstand, hastighed og rettidig opbremsning ligger hos føreren af bilen.
- ▶ Vær klar til at bremse og eventuelt undvige.


Vær også opmærksom på den aktive bremseassistents systemgrænser.

De enkelte delfunktioner er tilgængelige i følgende hastighedsområder:


Afstandsadvarelsfunktion

Afstandsadvarelsfunktionen advarer dig i følgende situationer:

- Fra en hastighed på ca. 30 km/h, hvis afstanden til det forankørende køretøj i flere sekunder er for lille i forhold til den hastighed, der køres med

Afstandsadvarelslampen i kombiinstrumentet  tænder.

- Fra en hastighed på ca. 7 km/h, hvis afstanden til et køretøj eller fodgængere er ved at være kritisk

Du hører en advarelslyd med intervaller, og afstandsadvarelslampen i kombiinstrumentet  tænder.

Bremse med det samme, og kørsel uden om forhindringen, hvis dette er muligt, uden at der opstår fare, og de trafikale forhold tillader det.

Afstandsadvarelsfunktionen kan understøtte dig med advarelslyd med intervaller og advarelslampe i følgende situationer:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 200 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

Autonom bremsefunktion

Den autonome bremsefunktion kan gribe ind i følgende situationer fra en hastighed på ca. 7 km/h:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 200 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

Situationstilpasset bremsehjælp

Den situationstilpassede bremsehjælp kan gribe ind i følgende situationer fra en hastighed på ca. 7 km/h:

Forankørende køretøjer	Stillestående køretøjer	Krydsende køretøjer	Krydsende fodgængere/cyklister	Stående fodgængere
Op til ca. 250 km/h	Op til ca. 80 km/h	Ingen reaktion	Op til ca. 60 km/h	Ingen reaktion

Afbrydelse af bremseindgreb fra aktiv bremseassistent

Du kan til enhver tid afslutte et bremseindgreb fra den aktive bremseassistent ved at

- træde speederpedalen helt ned eller ved hjælp af kickdown
- slippe bremsepedalen (kun under en situationstilpasset bremsehjælp)

Hvis en af følgende betingelser er opfyldt, kan den aktive bremseassistent afslutte bremseindgrebet:

- Du styrer uden om en forhindring.
- Der er ikke længere nogen fare for kollision.
- Der registreres ikke længere nogen forhindring på den strækning, du skal køre.

Systembegrænsninger

Systemet kan i følgende situationer have nedsat eller ingen funktion:

- Hvis sensorerne forstyrres på grund af sne, regn, tåge eller kraftig vandtåge.
- Hvis sensorerne er snavsede, duggede, beskadigede eller tildækkede.
- Hvis sensorerne forstyrres af andre radarkilder, fx ved kraftig radarrefleksion i parkeringshuse.
- Der er registreret og vist et faldende dæktryk eller et defekt dæk.

- Når du lige har slået tændingen til eller lige er begyndt at køre, går der nogle sekunder, før systemets fulde effekt er til rådighed.

I følgende situationer reagerer systemet ikke korrekt:



- Ved komplekse trafikale forhold, hvor genstande ikke altid kan registreres entydigt.
- På fodgængere eller køretøjer, der bevæger sig hurtigt ind i sensorernes registreringsområde.
- På fodgængere, der er dækket af andre genstande.
- I kurver med snævre radier.

Indstilling af aktiv bremseassistent


Forudsætninger

- Tændingen er slået til.

Multimediesystem:


[Indstillinger](#)

[Kørselshjælp](#)
[Aktiv bremseassistent](#)

Du kan foretage følgende indstillinger:

- [Tidligt](#)
 - [Middel](#)
 - [Sent](#)
-  Vælg en indstilling.


Hver gang motoren startes, vælges indstillingen **Middel** automatisk.

Frakobling af aktiv bremseassistent

- ① Det anbefales altid at lade den aktive bremseassistent være slået til.

► Vælg **Fra**.

Afstandsadvarelsfunktionen og den autonome bremsefunktion slås fra.

- ① Når den aktive bremseassistent er slået fra, vises symbolet  i multifunktionsdisplayets statusområde.

Funktionen adaptivt stoplys

Det adaptive stoplys advarer den efterfølgende trafik i en nødopbremsningssituation ved hjælp af følgende signaler:

- Blinkende stoplygter
- Tilkobling af havariblinklyset

Hvis du bremser kraftigt ved en hastighed på mere end 50 km/h, blinker stoplygterne hurtigt. På den måde bliver den bagvedkørende trafik meget tydeligt advaret.

Hvis hastigheden er højere end 70 km/h, når opbremsningen indledes, aktiveres havariblinksystemet, så snart bilen er bragt til standsning. Når der efterfølgende sættes i gang igen, deaktiveres havariblinksystemet automatisk ved en hastighed på ca. 10 km/h. Du kan også slå havariblinksystemet fra med havariblinktasten.

Fartpilot og fartbegrænsere

Funktion for fartpilot

Fartpiloten accelererer og bremser bilen automatisk for at holde en hastighed, der er indstillet forinden.

Den lagrede hastighed slettes ikke, hvis du fx accelererer for at overhale. Når du fjerner foden fra speederpedalen efter at have overhalet, regulerer fartpiloten tilbage til den lagrede hastighed.

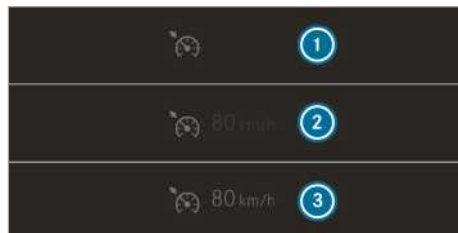
Du betjener fartpiloten med de pågældende taster på rattet. Du kan indstille enhver hastighed fra 20 km/h.

Fartpiloten kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte de fysiske grænser ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejforhold eller de trafikale forhold. Fartpiloten er kun at betragte som et hjælpemiddel. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette

sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

Visninger i multifunktionsdisplayet

I multifunktionsdisplayet vises fartpilottens status og den lagrede hastighed.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

- ① Fartpiloten er valgt
- ② Fastsat hastighed grå: Hastigheden er lagret, fartpiloten er deaktiveret
- ③ Fastsat hastighed grøn: Hastigheden er lagret, fartpiloten er aktiveret

Systembegrænsninger

På stigninger kan det forekomme, at fartpiloten ikke kan holde hastigheden. Når stigningen aftager, indstilles den lagrede hastighed igen.

Du skal i tilfælde af lange og stejle strækninger tidligt skifte til et lavere gear. Vær særligt opmærksom på dette, hvis køretøjet er læsset. På denne måde anvender du motorens bremsevirkning. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt.

Benyt ikke fartpiloten i følgende situationer:

- Under trafikale forhold, hvor det ofte er nødvendigt at skifte hastighed, fx på grund af kraftig trafik eller veje med mange kurver
- På glatte eller smattede veje. De trækkende hjul kan miste vejgrebet, når der accelereres, og bilen kan skride ud.
- Ved dårligt udsyn.

Fartbegrænserens funktion

Bil med en tilladt totalvægt op til 3,5 t: Fartbegrænseren begrænser bilens hastighed. For hurtigt at kunne regulere ind til den lagrede hastighed, bremser fartbegrænseren automatisk.

Bil med en tilladt totalvægt over 3,5 t: Fartbegrænseren begrænser bilens hastighed.

Du kan begrænse hastigheden på følgende måder:

- Variabel: Til hastighedsbegrænsninger, fx i mindre bymæssig bebyggelse
- Permanent: Til længerevarende hastighedsbegrænsninger, fx til kørsel med vinterdæk

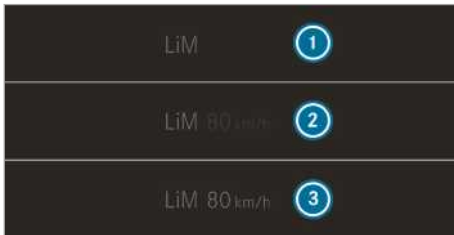
Du betjener den variable fartbegrænser med de pågældende taster på rattet. Du kan indstille enhver hastighed fra 20 km/h. Når motoren er startet, kan du også foretage indstillingen, når bilen holder stille.

Hvis du overskrider den fastsatte hastighed med mere end 3 km/h med den variable fartbegrænser, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meddelelsen **Fartbegrænser fastsat hastighed overskredet** vises. Det holder op med at blinke, så snart hastigheden igen er under den fastsatte hastighed.

Fartbegrænseren kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte de fysiske grænser ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller de trafikale forhold. Fartbegrænseren er kun at betragte som et hjælpemiddel. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

Visninger i multifunktionsdisplayet

I multifunktionsdisplayet vises fartbegrænsers status og den lagrede hastighed.



Visning i instrumentdisplayet (farveskærm)

- 1 Fartbegrænseren er valgt
- 2 Fastsat hastighed grå: Hastigheden er lagret, fartbegrænseren er deaktiveret
- 3 Fastsat hastighed grøn: Hastigheden er lagret, fartbegrænseren er aktiveret

Kickdown

Når du træder speederpedalen ned forbi trykpunktet (kickdown), deaktiveres den variable fartbegrænser.

Hvis du overskrider den fastsatte hastighed med mere end 3 km/h med den variable fartbegrænser, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meddelelsen **Fartbegrænser fastsat hastighed overskredet** vises.

Når kickdown er afsluttet, genaktiveres den variable fartbegrænser i følgende situationer:

- Hvis kørselshastigheden kommer under den lagrede hastighed.
- Hvis den lagrede hastighed vælges.
- Hvis du lagrer en ny hastighed.

Betjening af fartpilot eller variabel fartbegrænser

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af den lagrede hastighed

Hvis du vælger den lagrede hastighed, og denne er lavere end den aktuelle hastighed, bremser bilen.

- ▶ Tag højde for de trafikale forhold, inden du vælger den lagrede hastighed.

Forudsætninger

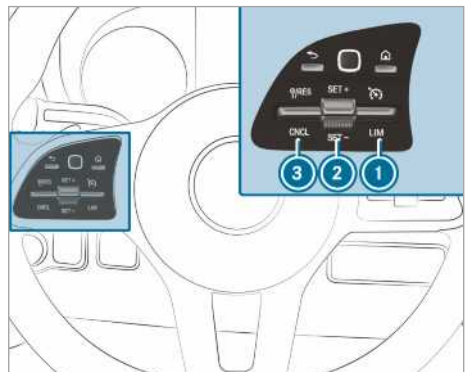
Fartpilot

- Fartpiloten er valgt.
- ESP® er slået til, men den må ikke reguleres.
- Du kører med en hastighed på mindst 20 km/h.

Variabel fartbegrænser

- Bilen er startet.
- Den variable fartbegrænser er valgt.

Skift mellem fartpilot og variabel fartbegrænser



▶ **Valg af fartpilot:** Tryk vippekontakten ① opad.

▶ **Valg af variabel fartbegrænser:** Tryk vippekontakten ① nedad.

① Biler med aktiv afstandsassistent DISTRONIC: Den variable fartbegrænser vælges via en anden tast (→ side 158).

Aktivering af fartpilot eller variabel fartbegrænser

▶ Tryk vippekontakten ② opad (SET+) eller nedad (SET-).

▶ Fjern foden fra speederpedalen. Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (fartpilot) eller begrænses (variabel fartbegrænser) af bilen.

Forøgelse/reduktion af hastighed

▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 1 km/h.

eller

▶ Tryk vippekontakten ② opad/nedad, og fasthold den. Den gemte hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

eller

▶ Tryk vippekontakten ② op/ned forbi trykpunktet. Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 10 km/h.

eller

▶ Tryk vippekontakten ② op/ned forbi trykpunktet, og hold den der. Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 10 km/h.

eller

▶ Accelerér bilen til den ønskede hastighed.

▶ Tryk vippekontakten ② opad (SET+) eller nedad (SET-).

▶ Fjern foden fra speederpedalen. Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (fartpilot) eller begrænses (variabel fartbegrænser) af bilen.

① **Biler med manuel gearkasse:** Ved meget lave motoromdrejningstal slår fartpiloten eller fartbegrænseren fra. Ved tomgang eller deaktiveret koblingspedal i mere end seks sekunder, slår fartpiloten fra.

Valg af den registrerede hastighed

Når færdselstavleassistenten har registreret en færdselstavle med en tilladt maksimumhastighed, imens fartpiloten/den variable fartbegrænser er aktiveret, og denne vises i instrumentdisplayet:

▶ Tryk vippekontakten ③ opad. Færdselstavlens fartbegrænsning lagres og holdes eller begrænses tilsvarende af bilen.

Deaktivering af fartpilot eller variabel fartbegrænser

▶ Tryk vippekontakten ③ (CNCL) nedad.

Hvis fartpiloten eller den variable fartbegrænser er deaktiveret,


- gemmes den aktuelt kørte hastighed med vippekontakten ② (SET+) eller (SET-), og den holdes af bilen.
- kaldes den senest lagrede hastighed frem med vippekontakten ③ (RES), og bilen holder denne hastighed.

① Når du bremser, slår ESP® fra, eller ESP® regulerer, deaktiveres fartpiloten. Den variable fartbegrænser deaktiveres ikke. Den senest lagrede hastighed slettes, når du parkerer bilen.

Information om den permanente fartbegrænser

Hvis bilen ikke skal overskride en bestemt hastighed i længere tid (fx ved kørsel med vinterdæk), kan du indstille denne med den permanente fartbegrænser.

I multimediesystemet kan du til det formål begrænse hastigheden til en værdi mellem 120 km/h og 180 km/h (→ side 156).

Lige inden du når den indstillede hastighed, vises denne i multifunktionsdisplayet. Hvis du bekræfter meddelelsen med , vil den ikke blive vist mere, inden bilen parkeres. Fornytt visning sker først efter, at bilen er blevet startet igen.

Heller ikke ved kickdown kan den permanente fartbegrænser deaktiveres, og den kørte hastighed forbliver under den indstillede hastighed.

Indstilling af hastighedsbegrænsning ved vinterdæk

Multimediesystem:

→  ▶ **Indstillinger** ▶ **Fahrzeug** (bil)
▶ **Begrænsn. vinterdæk**

▶ Vælg en hastighed, eller slå en funktion fra.

Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONICs funktion

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC holder den indstillede hastighed ved fri kørsel. Ved registrerede, forankørende køretøjer holdes den indstillede afstand, om nødvendigt helt til bilen holder stille. Bilen accelereres eller bremses – afhængigt af afstanden til det forankørende køretøj og af den indstillede hastighed. Hastighed og afstand indstilles og gemmes på rattet. Hastigheden kan indstilles i området mellem 20 km/h og 160 km/h eller mellem 20 km/h og bilens maksimale hastighed.

Den aktive afstandsassistent DISTRONICs øvrige egenskaber:

- Alt efter den forvalgte afstand regulerer DISTRONIC dynamisk (ved kort afstand) eller brændstofbesparende (ved længere afstand).
- Alt efter bilens registrerede vægt, mindsker DISTRONIC sin reguleringsdynamik.
- Påbegyndelse af en hurtig acceleration til den lagrede hastighed sker, når blinklyset slås til med henblik på et skift til overhalingsbanen.

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er kun et hjælpemiddel. Ansvar for sikkerhedsafstand, hastighed og rettidig bremsning ligger hos føreren.

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være helt eller delvist begrænset fx i følgende situationer:

- Radarsensorerne forstyrres ved sne, regn, tåge, kraftig vandtåge, blanding, direkte sol eller meget skiftende lysforhold.
- Radarsensorerne kan forstyrres i parkeringshuse eller på veje med kraftig hældning eller kraftig stigning.
- Radarsensorerne er snavsede eller dækket til.
- De trækkende hjul kan miste vejgrebet ved opbremsning eller acceleration på glatte veje, og bilen kan skride ud.
- Stående objekter registreres ikke, hvis disse ikke før blev registreret som kørende.
- I sving kan der forekomme tab af og dårlig genkendelse af målkøretøjer. Forbundet hermed reguleres der ikke i forhold til et målkøretøj, og uønsket acceleration kan forekomme.

Undgå at bruge den aktive afstandsassistent DISTRONIC i disse situationer.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke, når den aktive afstandsassistent DISTRONIC accelererer eller bremses

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC kan accelerere eller bremse fx i følgende situationer:

- Ved igangsætning via den aktive afstandsassistent DISTRONIC.
- Hvis du kalder den lagrede hastighed frem, og denne er betydeligt højere eller lavere end den hastighed, du aktuelt kører med.
- Når den aktive afstandsassistent DISTRONIC ikke længere registrerer et forankørende køretøj eller reagerer på ikke relevante objekter.

▶ Vær altid opmærksom på de trafikale forhold, og vær klar til at bremse.

▶ Tag højde for de trafikale forhold, inden du vælger den lagrede hastighed.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved ikke tilstrækkelig deceleration ved den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC bremses din bil ned med op til 50 % af den maksimalt mulige deceleration. Hvis denne deceleration ikke er tilstrækkelig, advarer den aktive afstandsassistent DISTRONIC dig optisk og akustisk.

▶ Tilpas i disse tilfælde hastigheden, og hold tilstrækkelig afstand.

▶ I så fald skal du selv bremse og/eller undvige.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af indskrænket registrering ved den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Den aktive afstandsassistent DISTRONIC reagerer ikke eller i begrænset omfang:

- ved forskudt kørsel eller vognbaneskift
- på fodgængere, dyr, tohjulede køretøjer eller standsede køretøjer samt uventede forhindringer
- på komplekse trafikale forhold

- på modkørende køretøjer og tværgående trafik

I sådanne situationer kan den aktive afstandsassistent DISTRONIC ikke advare eller foretage understøttende indgreb.

- ▶ Vær altid opmærksom på de trafikale forhold, og vær klar til at bremse i forhold til disse.

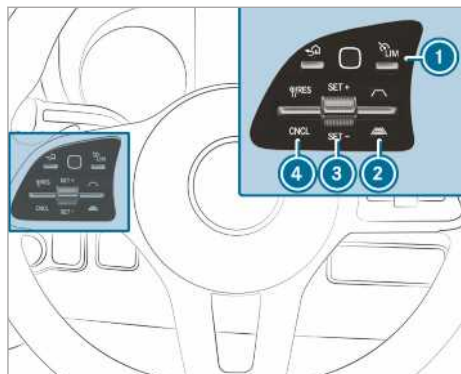
Den aktive afstandsassistent DISTRONIC registrerer muligvis ikke forankørende smalle køretøjer, fx motorcykler og biler, der kører forskudt.

Betjening af den aktive afstandsassistent DISTRONIC

Forudsætninger

- Bilen er startet.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.
- ESP® er slået til og ikke regulerer.
- Gearkassen er i position **D**.
- Fører- og passagerdøren er lukket.
- Førersædets sædebrugsregistrering har registreret, at en person bruger sædet og har spændt selen.
- Kontrollen af radarsensorsystemet er gennemført.

Skift mellem fartbegrænser og den aktive afstandsassistent DISTRONIC



- ▶ Tryk på tasten ①.

Aktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller variabel fartbegrænser

- ▶ **Aktivering uden lagret hastighed:** Tryk vippekontakten ③ opad (SET+) eller nedad (SET-).

Den aktuelle kørselshastighed lagres og holdes (den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller begrænses (variabel fartbegrænser) af bilen.

eller

- ▶ **Aktivering med lagret hastighed:** Tryk vippekontakten ④ opad (RES).

- ① Ved at trykke vippekontakten ④ opad to gange aktiveres den aktive afstandsassistent DISTRONIC eller den variable fartbegrænser med den hastighedsbegrænsning, der vises i kombiinstrumentet.

Accept af den viste hastighedsbegrænsning ved aktiveret aktiv afstandsassistent DISTRONIC eller fartbegrænser

- ▶ Tryk vippekontakten ④ opad (RES). Den viste hastighedsbegrænsning i kombiinstrumentet overtages som lagret hastighed. Bilen tilpasser hastigheden efter det forankørende køretøj – maksimalt op til den lagrede hastighed.

Igangsætning af bilen igen med den aktive afstandsassistent DISTRONIC

- ▶ Fjern foden fra bremspedalen.
- ▶ Tryk vippekontakten ④ opad (RES).

eller

- ▶ Træd kortvarigt og bestemt på speederpedalen. Den aktive afstandsassistent DISTRONIC fortsætter med at udføre sine funktioner.

Deaktivering af den aktive afstandsassistent DISTRONIC

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved tilkoblet aktiv afstandsassistent DISTRONIC, når førersædet forlades

Hvis bilen kun bremses af den aktive afstandsassistent DISTRONIC, og du forlader førersædet, kan den sætte sig i bevægelse.

- ▶ Slå altid den aktive afstandsassistent DISTRONIC fra, og sørg for at sikre bilen mod at sætte sig i bevægelse, inden du forlader førersædet.

- ▶ Tryk vippekontaktene ④ nedad (CNCL).

- ▶ Træd på bremsen.

Øgning eller reduktion af hastighed

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad (SET+) eller nedad (SET-).
Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ opad (SET+)/nedad (SET-), og fasthold den.
Den gemte hastighed øges eller sænkes i trin på 1 km/h.

eller


- ▶ Tryk vippekontakten ③ forbi trykpunktet.
Den lagrede hastighed øges eller sænkes med 10 km/h.

eller

- ▶ Tryk vippekontakten ③ forbi trykpunktet, og fasthold den.
Den lagrede hastighed øges eller sænkes i trin på 10 km/h.

Øgning eller reduktion af den optimale afstand til det forankørende køretøj

- ▶ **Øgning af den optimale afstand:** Tryk vippe-

kontakten ② nedad (.

- ▶ **Reduktion af den optimale afstand:** Tryk

vippekontakten ② opad (.

Oplysninger om igangsætningshjælp på stigninger

Igangsætningshjælpen på stigninger holder kortvarigt bilen ved igangsætning på en stigning under følgende betingelser:

- **Biler med manuel gearkasse:** Bilen er sat i gear.
- **Biler med automatgearkasse:** Gearkassen er i position **D** eller **R**.
- Parkeringsbremsen er deaktiveret.

Derved får du tid til at flytte foden fra bremse- til speederpedalen, uden at bilen begynder at rulle med det samme.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og fare for personskade hvis bilen sætter sig i bevægelse

Efter kort tid holder igangsætningshjælpen på stigninger ikke længere bilen, og den kan sætte sig i bevægelse.

- ▶ Flyt derfor hurtigt foden fra bremse- til speederpedalen. Forsøg aldrig at forlade bilen, når den holdes af igangsætningshjælpen på stigninger.

HOLD-funktion

HOLD-funktion

Forudsætninger

- Førersædets sædebrugsregistrering har registreret, at en person bruger sædet og har spændt selen.

HOLD-funktionen holder bilen, uden at du behøver træde på bremsepedalen, fx ved igangsætning på en stigning. Når du træder på speederpedalen for at sætte i gang, ophæves bremsevirkningen, og HOLD-funktionen slås fra.

Systembegrænsninger

- Stigningen må ikke overskride 30 %.

Parkeringsassistent PARKTRONIC

Parkeringsassistenten PARKTRONIC's funktion

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er en elektronisk parkeringshjælp med ultralyd. Den overvåger området omkring bilen med seks sensorer i den forreste og seks sensorer i den bageste kofanger. Parkeringsassistenten PARKTRONIC gør dig optisk og akustisk opmærksom på afstanden mellem din bil og en forhindring.

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er kun at betragte som et hjælpemiddel. Den kan ikke erstatte din opmærksomhed i forhold til omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering er altid dit. Sørg for, at der ikke fx er personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet, når du manøvrerer eller kører ind på eller ud fra en parkeringsplads.

I standardindstillingen høres et intervalsignal fra en afstand på ca. 0,4 m til forhindringen. Fra en afstand på ca. 0,3 m høres en konstant advarselslyd. I multimediesystemet kan du indstille advarselslydene til at advare allerede ved større afstande på ca. 1 m (→ side 160).

Visning af parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet

Hvis den aktive parkeringsassistent PARKTRONICs visning ikke er aktiveret i multimediesystemet, og der registreres en forhindring på strækningen, viser parkeringsassistenten PARKTRONIC et pop-up-vindue i multimediesystemet ved hastigheder op til ca. 10 km/h.

Systemgrænser

Parkeringsassistenten PARKTRONIC tager under visse omstændigheder ikke højde for følgende forhindringer:

- Forhindringer under registreringsområdet, fx personer, dyr eller genstande
- Forhindringer over registreringsområdet, fx last, der rager ud, overhæng eller læsseramper på lastbiler

Sensorerne skal være fri for snavs, is eller sne-sjap. Ellers virker de ikke korrekt. Rengør sensorerne regelmæssigt uden at ridse eller beskadige dem.

Biler med anhængertræk: Når du har etableret den elektriske forbindelse mellem din bil og anhænger, er parkeringsassistenten PARKTRONIC deaktiveret for området bag bilen.

Til- eller frakobling af parkeringsassistenten PARKTRONIC

! BEMÆRK Fare for ulykke på grund af genstande i nærområdet

Parkeringsassistenten PARKTRONIC registrerer muligvis ikke bestemte genstande i nærområdet.

- ▶ Når du parkerer eller manøvrerer, skal du være særligt opmærksom på genstande, der befinder sig under eller over sensorerne, fx blomsterkasser eller vognstænger. Bilen eller andre genstande kan blive beskadiget.

Multimediesystem:

➔  ➔ [Indstillinger](#) ➔ [Hurtig adgang](#)

- ▶ Vælg **PARKTRONIC slået til**. Funktionen slås til eller fra, alt efter den forrige tilstand.

i Når bilen startes, er parkeringsassistenten PARKTRONIC automatisk slået til.

Indstilling af advarselslydene i parkeringsassistenten PARKTRONIC

Multimediesystem:

➔ [Indstillinger](#) ➔ [Kørselshjælp](#)
➔ [Kamera & parkering](#) ➔ [Indstil advarselslyde](#)

Indstilling af advarselslydenes volumen

- ▶ Vælg **Lydstyrke for advarselslyde**.
- ▶ Indstil en værdi.

Indstilling af advarselslydenes tonehøjde

- ▶ Vælg **Tonehøjde for advarselslyde**.
- ▶ Indstil en værdi.

Fastlæggelse af anvendelsestidspunktet for advarselslydene

Du kan fastlægge, om advarselslydene fra parkeringsassistenten PARKTRONIC skal begynde allerede ved en større afstand til forhindringen.

- ▶ Vælg **Tidlig advarsel hele vejen rundt**.
- ▶ Slå funktionen til eller fra.

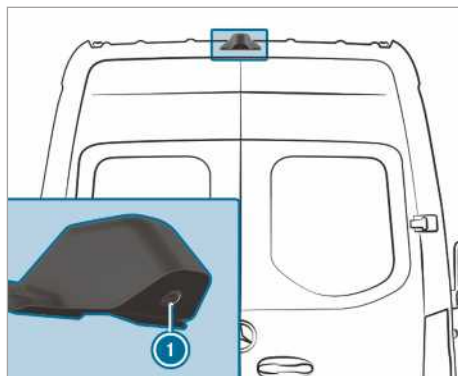
Til- eller frakobling af lydsænkningen

Du kan fastlægge, om lydstyrken for en mediekilde i multimediesystemet skal sænkes under en akustisk advarsel fra parkeringsassistenten PARKTRONIC.

- ▶ Vælg **Lydsænkning under advarselslyde**.
- ▶ Slå funktionen til eller fra.

Bakkamera

Bakkameraets funktion



Når funktionen er aktiveret i multimediesystemet, vises bakkameraets billede **1** i multimediesystemet, når der skiftes til baggear. Dynamiske pejlelinjer viser, hvilken vej der skal køres ud fra den

aktuelle ratdrejning. På den måde kan du orientere dig ved bakkørsel og undvige forhindringer.

Når nedenstående betingelser er opfyldt, vises bakkameraets billede ❶ også i multimediesystemet:

- Tændingen er slået til.
- Bilen er ikke sat i bakgear.
- De bageste drejedøre åbnes.

På den måde er det muligt at overvåge området bag bilen.

Når bagdørene er lukkede, kobler bakkameraets billede fra efter ca. ti sekunder.

Bakkameraet er kun et hjælpemiddel. Det kan ikke erstatte din opmærksomhed i forhold til omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering ligger altid hos dig. Sørg for, at der ikke er fx personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet, når du manøvrerer eller parkerer.

Bakkameraet kan vise forhindringer forkert, med et fordrejet perspektiv eller slet ikke vise dem. Bakkameraet kan ikke vise alle objekter, der befinder sig meget tæt på eller under den bageste stødfanger. Systemet advarer dig ikke imod en kollision, personer eller genstande.

Du kan vælge mellem følgende visninger:

- Normal visning
- Vidvinkelvisning
- Anhængervisning

Området bag bilen vises spejlvendt som i bakspejlet.

Systemgrænser

Bakkameraet virker kun i begrænset omfang eller virker slet ikke i følgende situationer:

- Det regner kraftigt, sneer eller er tåget.
- Lysforholdene er dårlige, fx om natten.
- Området er belyst med fluorescerende lys, der kan forårsage flimrer i displayet.
- Ved hurtige temperaturskift, fx når du kører ind i en opvarmet garage ude fra kulden om vinteren.
- Omgivelsestemperaturerne er meget høje.
- Kameralinsen er dækket til, snavset eller dugget. Vær opmærksom på oplysningerne om rengøring af bakkameraet (→ side 288).
- Kameraet eller bagenden af bilen er beskadiget. I så fald skal du få kameraet samt deres

position og indstilling kontrolleret på et autoriseret værksted.

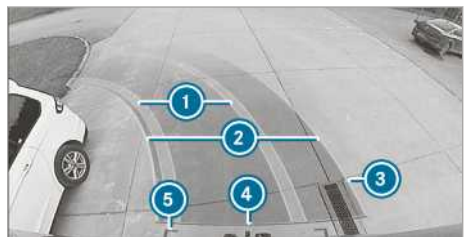
Synsfeltet og andre af bakkameraets funktioner kan være begrænsede på grund af ekstra udstyr monteret bag på bilen (fx en læsebagsmæk).

- ❶ Billedkontrasten kan være begrænset på grund af solstråler eller andre lyskilder. Udvis i så fald ekstra opmærksomhed.
- ❷ Få displayet repareret eller udskiftet, hvis anvendeligheden er kraftigt begrænset, fx på grund af pixelfejl.
- ❸ Genstande, der ikke er i jordhøjde, syner længere væk, end de rent faktisk er. Dertil hører fx:
 - Stødfangeren på et køretøj parkeret bagved
 - En anhængers vognstang
 - Et anhængertræks kuglehals
 - En lastbils bagparti
 - En skrå pæl

Brug udelukkende hjælpelinjerne i kameraets billede som orienteringshjælp. Kør ikke tættere på genstande end hen til den nederste horisontale hjælpelinje. Ellers kan du beskadige bilen og/eller genstanden.

Biler uden parkeringsassistenten PARKTRONIC

Følgende kameravisninger kan vælges i multimediesystemet:



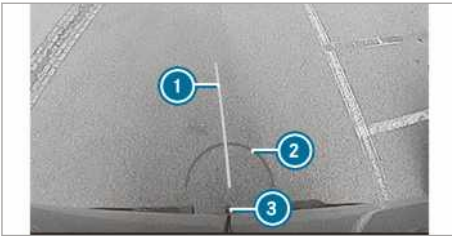
Normal visning

- ❶ Gul bane for dæk ved aktuel ratdrejning (dynamisk)
- ❷ Gul pejlelinje, bilens bredde (passeret areal) afhængigt af aktuel ratdrejning (dynamisk)
- ❸ Markering i en afstand på ca. 1,0 m (bagdørene kan stadig åbnes helt.)

- ④ Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til hækområdet
- ⑤ Rød pejlelinje med ca. 0,2 m afstand til hækområdet, bilens bredde med sidespejle



Vidvinkelvisning

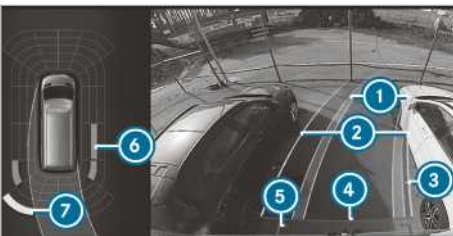


Anhængervisning (hvis anhængertræk monteret)

- ① Gul pejlelinje
- ② Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til anhængertrækkets kuglehoved
- ③ Kuglehoved til anhængertrækket

Biler med parkeringsassistenten PARKTRONIC

Følgende kameravisninger kan vælges i multimediesystemet:



Normal visning

- ① Gul bane for dæk ved aktuel ratdrejning (dynamisk)
- ② Gul pejlelinje, bilens bredde (passeret areal) afhængigt af aktuel ratdrejning (dynamisk)

- ③ Markering i en afstand på ca. 1,0 m (bagdørene kan stadig åbnes helt.)
- ④ Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til hækområdet
- ⑤ Rød pejlelinje med ca. 0,2 m afstand til hækområdet, bilens bredde med sidespejle
- ⑥ Orange advarselsindikator fra parkeringsassistenten PARKTRONIC: Forhindringer på middellang afstand (mellem ca. 0,4 m og 0,6 m)
- ⑦ Gul advarselsindikator fra parkeringsassistenten PARKTRONIC: Forhindringer i en afstand mellem ca. 0,6 m og 1,0 m
- i Hvis afstanden til forhindringen er mindre end ca. 0,4 m, bliver advarselsindikatoren fra parkeringsassistenten PARKTRONIC rød.
- i Hvis hele systemet er defekt, vises advarselsindikatorens inderste segmenter med rød farve.

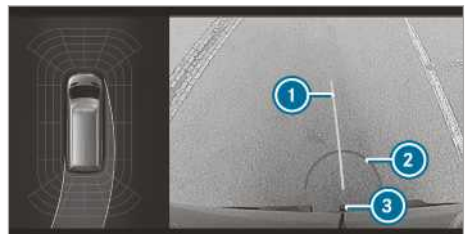
Hvis systemet bagi svinger, ændres visningen af segmenterne som følger:

- Ved bakkørsel vises de bageste segmenter med rødt.
- Ved fremadkørsel slukkes de bageste segmenter.

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er slået fra, slukkes advarselsindikatoren.



Vidvinkelvisning



Anhængervisning (hvis anhængertræk monteret)

- ① Gul pejlelinje

- ② Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til anhængertrækkets kuglehoved
- ③ Kuglehoved til anhængertrækket

360°-kamera

360°-kameraets funktion

360°-kameraet har fire kameraer. Kameraerne registrerer området umiddelbart omkring bilen. Systemet hjælper dig fx ved parkering eller ved udkørsler med dårligt udsyn.

360°-kameraet er kun et hjælpemiddel. Det kan ikke erstatte din opmærksomhed i forhold til omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering ligger altid hos dig. Sørg for, at der ikke er fx personer, dyr eller genstande i manøvreringsområdet, når du manøvrerer eller parkerer.

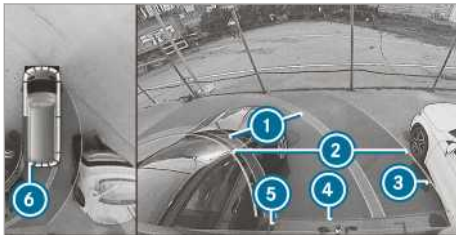
Systemet tolker billeder fra følgende kameraer:

- Bakkamera
- Frontkamera
- To sidekameraer i sidespejlene

360°-kameraets visninger

Du kan vælge mellem forskellige visninger:

Top view



- ① Gul bane for dæk ved aktuel rattdrejning (dynamisk)
- ② Gul pejlelinje, bilens bredde (passeret areal) afhængigt af aktuel rattdrejning (dynamisk)
- ③ Markering i en afstand på ca. 1,0 m (bagdørene kan stadig åbnes helt.)
- ④ Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til hækområdet
- ⑤ Rød pejlelinje med ca. 0,2 m afstand til hækområdet, bilens bredde med sidespejle
- ⑥ Rød advarselsindikator fra parkeringsassistenten PARKTRONIC: Forhindringer i en afstand på ca. 0,4 m eller mindre

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er funktionsklar, og der ikke registreres objekter, vises advarselsindikatorens segmenter i gråt.

- ① Hvis hele systemet er defekt, vises advarselsindikatorens segmenter med rød farve.

Hvis systemet bagi svigter, ændres visningen af segmenterne som følger:

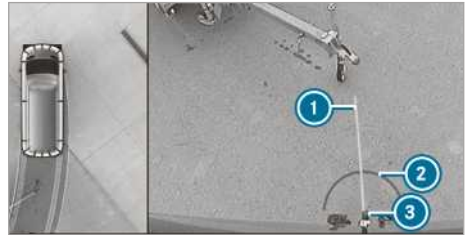
- Ved bakkørsel vises de bageste segmenter med rødt.
- Ved fremadkørsel slukkes de bageste segmenter.

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er slået fra, slukkes advarselsindikatoren.

Pejlelinjer

- ① Pejlelinjerne i multimediesystemets display viser afstandene til din egen bil. Afstandene gælder kun i relation til vejbanehøjde. Pejlelinjerne i anhængerfunktion vises på højde med anhængertrækket.

Anhængervisning (hvis anhængertræk monteret)

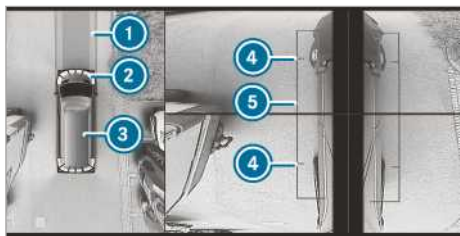


Anhængervisning (hvis anhængertræk monteret)

- ① Gul pejlelinje
- ② Rød pejlelinje med ca. 0,3 m afstand til anhængertrækkets kuglehoved
- ③ Kuglehoved til anhængertrækket

Spejlkameraernes sidevisning

I denne visning kan bilens flanker ses.



- ① Bane for aktuell ratdrejning
- ② Gul advarselsindikator fra parkeringsassistenten PARKTRONIC: Forhindringer i en afstand på ca. 1,0 m eller mindre
- ③ Egen bil ovenfra
- ④ Markering af hjulpunkterne
- ⑤ Pejlelinje for bilens udvendige mål med udklappede sidespejle

Hvis afstanden til forhindringen bliver mindre, ændres advarselsindikatorens farve ②.

Systemsvigt

Hvis systemet ikke er i driftsklar tilstand, vises følgende i multimediesystemet:



Systemgrænser

360°-kameraet virker kun i begrænset omfang eller virker slet ikke i følgende situationer:

- Fordørene er åbne.
- Sidespejlene klappes ind.
- Det regner kraftigt, sner eller er tåget.
- Lysforholdene er dårlige, fx om natten.
- Området er belyst med fluorescerende lys, der kan forårsage flimrer i displayet.
- Ved hurtige temperaturskift, fx når du kører ind i en opvarmet garage ude fra kulden om vinteren.
- Omgivelsestemperaturerne er meget høje.
- Kameralinsen er dækket til, snavset eller dugget.

- Kameraer eller dele af bilen, hvor kameraet er monteret, er beskadigede. I så fald skal du få kameraerne samt deres position og indstilling kontrolleret på et autoriseret værksted.

I sådanne situationer må du ikke benytte 360°-kameraet. Ellers risikerer du at skade andre personer ved parkering eller at støde ind i genstande.

På biler med højdeindstillelig undervogn eller ved kraftigt læsede biler kan pejlelinjerne og visningen af de udregnede billeder af tekniske årsager være upræcise, når standardhøjden forlades.

Synsfeltet og andre af kamerasystemets funktioner kan være nedsat på grund af ekstra udstyr på bilen (fx en læssebagsmæk).

- ① Billedkontrasten kan begrænses af solstråler, der pludseligt falder ind, eller af andre lyskilder, fx når du kører ud af en garage. Udvis i så fald ekstra opmærksomhed.
- ① Få displayet repareret eller udskiftet, hvis anvendeligheden er kraftigt begrænset, fx på grund af pixelfejl.

Når nedenstående betingelser er opfyldt, vises 360°-kameraets billede automatisk i multimediesystemet:

- Tændingen er slået til.
- De bageste drejedøre åbnes.

På den måde er det muligt at overvåge området bag bilen.

Når bagdørene er lukkede, kobler bakkameraets billede fra efter ca. ti sekunder.

Vær opmærksom på oplysningerne om rengøring af 360°-kameraet (→ side 288).

Valg af visning for 360°-kamera

Forudsætninger

- I multimediesystemet er funktionen **Autom. bakkamera** aktiveret (→ side 164).

- ▶ Sæt bilen i bakgear.
- ▶ Vælg den ønskede visning i multimediesystemet.

Til- eller frakobling af bakkameraets automatiske funktion

Bakkameraet er kun et hjælpemiddel. Det kan ikke erstatte din opmærksomhed på omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering/udkørsel fra parkering ligger altid hos dig. Kontrollér altid, at der bl.a. ikke befinder sig personer, dyr eller genstande på kørselsstrækning-

gen. Vær opmærksom på omgivelserne og vær altid klar til at bremse.

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Indstillinger >> Kørselshjælp
>> Kamera & parkering

▶ Slå Autom. bakkamera til eller fra.

Til- eller frakobling af manøvreringshjælpen

Multimediesystem:

→ [Hjem] >> Indstillinger >> Kørselshjælp
>> Kamera & parkering

▶ **Manøvreringshjælp** Slå funktionen til eller fra.

ⓘ Når manøvreringshjælpen er slået til, er følgende funktioner aktive:

- Drive Away Assist (→ side 169)
- Rear Cross Traffic Alert (→ side 169)

ATTENTION ASSIST

ATTENTION ASSIST-funktion

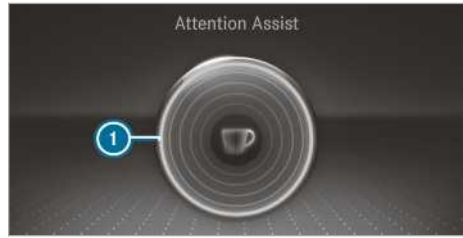
ATTENTION ASSIST kan hjælpe dig, når du skal køre lange monotone strækninger, fx på motorveje og hovedveje. Hvis ATTENTION ASSIST registrerer tegn på træthed eller stigende uopmærksomhed hos føreren, foreslår systemet en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjælpemiddel. Systemet kan ikke altid registrere træthed eller tiltagende uopmærksomhed i god tid. Systemet kan ikke erstatte en udhvilet og opmærksom fører. Sørg for at holde pauser i god tid og regelmæssigt, når du skal køre langt, så du er rigtig udhvilet.

Du kan vælge mellem to indstillinger:

- **Standard:** Systemet har normal følsomhed
- **Fintfølende:** Systemet har en højere følsomhed. Føreren advares tidligere, og det opmærksomhedsniveau (attention level), der er beregnet af systemet, tilpasses tilsvarende.

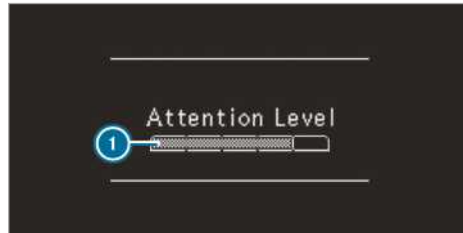
Hvis der registreres træthed eller tiltagende uopmærksomhed, vises advarslen **Attention Assist: Hold pause!** i instrumentdisplayet. Du kan kvittere for meddelelsen og holde en pause om nødvendigt. Hvis du ikke holder pause, og ATTENTION ASSIST registrerer fortsat stigende uopmærksomhed hos dig, advares du igen tidligst efter 15 minutter.



Instrumentdisplay (farveskærm)

I menuen Kørselshjælp i bilens computer kan du få vist følgende statusoplysninger om ATTENTION ASSIST:

- Hvor længe du har kørt siden sidste pause
- Opmærksomhedsniveauet beregnet af ATTENTION ASSIST:
 - Jo mere cirklen er fyldt ud, desto højere er det beregnede opmærksomhedsniveau.
 - Efterhånden som opmærksomheden aftager, tømmes cirklen i midten udefra og ind.



Instrumentdisplay (sort/hvid-display)


I menuen Kørselshjælp i bilens computer kan du få vist følgende statusoplysninger om ATTENTION ASSIST:

- Hvor længe du har kørt siden sidste pause
- Opmærksomhedsniveauet beregnet af ATTENTION ASSIST:
 - Jo mere bjælken er fyldt ud, desto højere er det beregnede opmærksomhedsniveau.
 - Efterhånden som opmærksomheden aftager, tømmes bjælken.

Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne et attention level, og der ikke kan gives en advarsel, vises meddelelsen **Attention level**.

Hvis der vises en advarsel i instrumentdisplayet, får du mulighed for at søge på rastepladser via multimediesystemet. Du kan vælge en rasteplads

og starte navigation til denne. Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres i multimediesystemet.

Hvis ATTENTION ASSIST er slået fra, viser assistentgrafikken i instrumentdisplayet symbolet , når motoren kører. ATTENTION ASSIST er automatisk slået til efter fornyet start af motoren. Den senest valgte følsomhed forbliver lagret.

Systembegrænsninger

ATTENTION ASSIST er aktiv i hastighedsområdet mellem 60 km/h og 200 km/h.

I følgende situationer virker ATTENTION ASSIST kun i begrænset omfang, og en advarsel vises med forsinkelse eller vises slet ikke:

- Når du har kørt i mindre end ca. 30 minutter.
- Vejbanen er i dårlig stand (store vejbump, huller).
- Bilen udsættes for stærk sidevind.
- Du har en sportslig køremåde (høj kurvehastigheder eller kraftige accelerationer).
- Klokkeslættet er indstillet forkert.
- Du befinder dig i aktive kørselssituationer, hvis der ofte ændres spor og hastighed.

I følgende situationer slettes træthed- og opmærksomhedsvurderingen fra ATTENTION ASSIST, og der startes på ny ved fortsat kørsel:

- Du afbryder motoren.
- Du tager sikkerhedsselen af og åbner førerdøren (fx i forbindelse med førerskit eller en pause).

Indstilling af ATTENTION ASSIST




Multimediesystem:

  **» Indstillinger** **» Kørselshjælp**
» Attention Assist

Indstillingsmuligheder

 Vælg **Standard**, **Fintfølelse** eller **Fra**.


Foreslå rasteplads

-  Vælg **Foreslå rasteplads**.
-  Slå funktionen til eller fra.
Når ATTENTION ASSIST registrerer træthed eller tiltagende uopmærksomhed, foreslås en rasteplads i nærheden.
-  Vælg den foreslåede rasteplads.
Du bliver navigeret til den valgte rasteplads.

Færdselstavleassistent

Færdselstavleassistentens funktion



Færdselstavleassistenten registrerer færdselstavlerne ved hjælp af et multifunktionskamera . Den hjælper dig ved at vise registrerede hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud i kombiinstrumentet.

Fordi færdselstavleassistenten også anvender data fra navigationssystemet kan visningen blive opdateret, uden at der er registreret en færdselstavle:

- Hvis der skiftes vej, fx ved en motorvejstilt eller -frakørsel
- Hvis grænsen til en by, som er lagret på det digitale kort, passeres

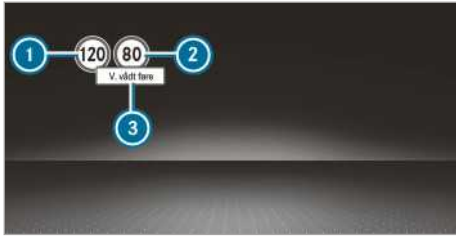
Hvis systemet registrerer, at du kører ind på et vejafsnit modsat den foreskrevne kørselsretning, udløses en advarsel.

Færdselstavler med en begrænsning i form af en ekstra tavle (fx i vådt føre) registreres også af kameraet.

Advarsel ved overskridelse af den tilladte maksimumhastighed

Systemet kan advare dig, hvis du utilsigtet overskrider den tilladte maksimumhastighed. Med henblik på dette kan du i multimediesystemet indstille, hvor meget den tilladte maksimumhastighed må overskrides, før der skal komme en advarsel. Du kan indstille, om advarslen kun skal være optisk eller både optisk og akustisk.

Visning i instrumentdisplayet

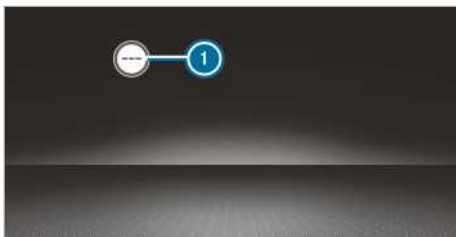


Instrumentdisplay (farveskærm)

- ① Tilladt hastighed
 - ② Tilladt hastighed ved begrænsning
 - ③ Ekstra tavle med begrænsning
- ⓘ Der vises altid kun én af færdselstavlerne ① eller ② i instrumentdisplayet, ved behov med en ekstra tavle ③. Hvis der registreres to gyldige færdselstavler samtidig, vises der et plus tegn i instrumentdisplayet ved siden af færdselstavlen som en oplysning om, at begge færdselstavler vises i navigationssystemet.

Fordi færdselstavleassistenten også anvender data fra navigationssystemet kan visningen blive opdateret, uden at der er registreret en færdselstavle:

- Hvis der skiftes vej, fx ved en motorvejstil- eller -frakørsel
- Hvis grænsen til en by, som er lagret på det digitale kort, passerer



Færdselstavleassistenten fås ikke i alle lande. Hvis den ikke er tilgængelig, ses visningen ⓘ i speedometeret.

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Systemet forstyrres på grund af dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejba-

nen, ved kraftigt skiftende skyggeforld, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.

- Systemet påvirkes på grund af blænding, fx pga. modkørende trafik, direkte sol eller ved refleksioner.
- Systemet forstyrres, hvis forruden er snavset i området ved multifunktionskameraet, eller hvis kameraet er dugget, beskadiget eller til-dækket.
- Færdselstavlerne er svære at registrere, fx på grund af snavs, tildækning, sne eller utilstrækkelig belysning.
- Oplysningerne på navigationssystemets digitale vejkort er enten forkerte eller er ikke opdaterede
- Systemet forstyrres af flertydig skiltning, fx ved færdselstavler ifm. vejarbejde eller i nabovognbaner.

Indstilling af færdselstavleassistenten

Multimediesystem:

- [Hjem] → Indstillinger → Kørselshjælp → Færdselstavleass.

Visning af registrerede færdselstavler i mediedisplayet

- ▶ Vælg **Vis i centralt display**.
- ▶ Slå funktionen til eller fra.

Indstilling af advarsels type

- ▶ Vælg **Visuel og akustisk**, **Visuel** eller **Ingen**.

Indstilling af advarselstærskel

Denne værdi fastlægger, fra hvilken hastigheds-overskridelse advarslen udløses.

- ▶ Vælg **Advarselstærskel**.
- ▶ Indstil en hastighed.

Dødvinkelassistent

Dødvinkelassistent med udstigningsadvarsel - funktion

Dødvinkelassistenten overvåger området umiddelbart ved siden af og sideområderne bag bilen med to radarsensorer, som peger bagud mod siderne.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på trods af dødvinkelassistenten

Dødvinkelassistenten reagerer hverken på stillestående genstande eller på køretøjer, der

nærmer sig med stor hastighedsforskel og overhaler din bil.
Derfor kan dødvinkelassistenten ikke advare i sådanne situationer.

- ▶ Hold hele tiden øje med de trafikale forhold, og sørg for at holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand i siden.

Dødvinkelassistenten er kun et hjælpemiddel. Den registrerer muligvis ikke alle køretøjer og kan ikke erstatte din opmærksomhed. Hold altid tilstrækkelig sideafstand til andre trafikanter og forhindringer.

Hvis der fra en hastighed på ca. 12 km/h registreres et køretøj, som umiddelbart derefter kører ind i overvågningsområdet ved siden af bilen, lyser advarselsslampen i sidespejlet rødt.

- ① Hvis der er tilkoblet en anhænger, kan denne skygge for radarsensoren, så der eventuelt kun kan foretages en begrænset overvågning. Hold hele tiden øje med trafiksituationen, og sørg for at holde tilstrækkelig sikkerhedsafstand i siden.

Hvis der befinder sig et køretøj med kort sikkerhedsafstand på siden i overvågningsområdet, og du slår blinklyset til i den pågældende retning, hører du en advarselsslyd. Den røde advarselsslampe i sidespejlet blinker. Hvis blinklyset herefter ikke slås fra, markeres alle yderligere registrerede køretøjer kun ved, at den røde advarselsslampe blinker.

Hvis du overhaler et køretøj hurtigt, kommer der ikke nogen advarsel.

Udstigningsadvarsel

Udstigningsadvarslen er en ekstra funktion til dødvinkelassistenten og advarer personerne i bilen om køretøjer, der nærmer sig, når personerne forlader bilen.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke på trods af udstigningsadvarsel

Udstigningsadvarslen reagerer hverken på stillestående objekter eller på køretøjer, der nærmer sig med stor hastighedsforskel.

Det betyder, at udstigningsadvarslen ikke kan advare i sådanne situationer.

- ▶ Hold således altid vågent øje med trafiksituationen, når dørene åbnes, og sørg for, at der er tilstrækkelig plads.

- ① Udstigningsadvarslen sker ikke i forbindelse med skydedøre og bagdøre.

Oversigt

Et objekt registreres i overvågningsområdet bagfra, mens bilen holder stille.	Visning i sidespejlet
En dør åbnes i den pågældende side af bilen, mens bilen holder stille. Et objekt med kort sikkerhedsafstand registreres i overvågningsområdet.	Optisk og akustisk advarsel

- ① Denne ekstra funktion er kun til rådighed, når dødvinkelassistenten er slået til – og højst tre minutter efter frakobling af tændingen. Når udstigningsadvarslen ikke længere er aktiv, markeres dette med en blinkesekvens i sidespejlet.

Udstigningsadvarslen er kun et hjælpemiddel og kan ikke erstatte passagerernes opmærksomhed. Ansvarret ligger altid hos passagererne, når de åbner dørene og forlader bilen.

Systembegrænsninger

Dødvinkelassistenten og udstigningsadvarselsfunktionen kan være begrænset i følgende situationer:

- Ved beskidte eller tildækkede sensorer
- Ved dårligt udsyn, fx på grund af tåge, kraftig regn, sne eller vandtåge
- Ved smalle køretøjer i overvågningsområdet, fx cykler
- ① Objekter, der er stillestående eller bevæger sig langsomt, vises ikke.

I forbindelse med autoværn eller lignende bygmæssige begrænsninger kan der forekomme ubegrundede advarsler. Hvis du i længere tid kører ved siden af lange køretøjer, fx lastbiler, kan advarslen blive afbrudt.

Når bakgearet er valgt, er dødvinkelassistenten ikke klar til brug.


Udstigningsadvarslen funktion kan være begrænset i følgende situationer:

- Hvis køretøjer ved siden af skygger for sensorerne på smalle parkeringspladser
- Hvis der nærmer sig personer


Til- eller frakobling af dødvinkelassistent

Multimediesystem:


 Indstillinger ► Kørselshjælp

 Slå Dødvinkelassistent til eller fra.
Drive Away Assist - funktion
 Drive Away Assist findes kun i biler med automatgearkasse.

Drive Away Assist kan nedsætte følgerne af en kollision ved igangsætning. Hvis der registreres en forhindring i kørselsretningen, begrænses bilens hastighed kortvarigt til ca. 2 km/h. Hvis der registreres en kritisk situation, vises der et symbol på kamerabilledet i multimediesystemet.

 **ADVARSEL** Fare for ulykke ved indskrænket registreringsfunktion i Drive Away Assist

Drive Away Assist registrerer ikke altid objekter og trafiksituationer entydigt.

I disse tilfælde kan Drive Away Assist

- advare ubegrundet og begrænse bilens hastighed.
- undlade at advare eller begrænse hastigheden.
- Hold altid opmærksomt øje med de trafikale forhold, og stol ikke kun på Drive Away Assist.
- Vær klar til at bremse, og køр uden om eventuelle forhindringer, hvis trafiksituationen tillader dette, og det er muligt at undvige uden fare.

Drive Away Assist er kun et hjælpemiddel. Den kan ikke erstatte din opmærksomhed i forhold til omgivelserne. Ansvar for sikker manøvrering og parkering er altid dit. Sørg for, at der ikke befinder sig fx personer, dyr eller genstande på den strækning, du skal køre.

I følgende situationer kan der fx opstå kollisionsfare:

- Der tages fejl af speeder- og bremsepedalen.
- Der vælges et forkert gear.

Funktionen Drive Away Assist er aktiv, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Parkeringsassistenten PARKTRONIC er slået til.


- Hver gang der skiftes gear til **R** eller **D**, når bilen holder stille
- Den registrerede forhindring er mindre end ca. 1,0 m væk.
- Funktionen manøvreringshjælp er aktiveret i multimediesystemet.

Systemgrænser

På stigninger og ved kørsel med anhænger er Drive Away Assist ikke tilgængelig.

Rear Cross Traffic Alert-funktion

Systemet bruger radarsensorerne i kofangeren. Der er altid området, der grænser op til bilen, som overvåges. Der sker ikke nogen registrering, hvis radarsensorerne er dækket af køretøjer eller andre genstande.

 Læs også oplysningerne om dødvinkelassistenten (→ side 167).

Biler med dødvinkelassistent: Ved bakkørsel ud fra en parkeringsplads kan der advares mod tværgående trafik. Når der registreres et køretøj, lyser advarselsslampen i sidespejlet op den pågældende side. Hvis der registreres en kritisk situation, høres der desuden en advarselslyd.

Biler med dødvinkelassistent og parkeringsassistenten PARKTRONIC: Ved bakkørsel ud fra en parkeringsplads kan der advares mod tværgående trafik. Hvis der registreres en kritisk situation, vises et advarselssymbol på kameraskærmen i multimediesystemet. Hvis føreren ikke reagerer på advarslen, kan bilen automatisk blive bremsset. I så fald høres der en advarselslyd.

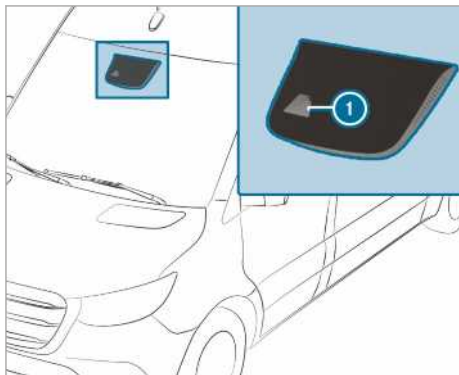
Funktionen Rear Cross Traffic Alert er aktiv, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Dødvinkelassistenten er slået til.
- Der er skiftet til bakgear, eller bilen bækker i skridttempo.
- Funktionen manøvreringshjælp er aktiveret i multimediesystemet.

Ved kørsel med anhænger er funktionen Rear Cross Traffic Alert ikke tilgængelig.

Lane Keeping-assistent og aktiv Lane Keeping-assistent

Lane Keeping-assistentens funktion



Lane Keeping-assistenten overvåger området foran bilen med et multifunktionskamera ①. Den har til formål at beskytte dig mod at komme til at køre uden for vognbanemarkeringerne med bilen. Til det formål kan du blive advaret ved hjælp af mærkbare ratvibrationer og et blinkende statussymbol i instrumentdisplayet.

Advarslen sker, når følgende forudsætninger er opfyldt samtidigt:

- Lane Keeping-assistenten registrerer vognbanemarkeringer.
- Et forhjul kører på vognbanemarkeringerne.

Du kan slå Lane Keeping-assistentens advarsel til eller fra.

Lane Keeping-assistenten kan hverken mindske risikoen ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte fysikkens love ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller de trafikale forhold. Lane Keeping-assistenten er kun et hjælpemiddel, som ikke er beregnet til at holde bilen i sporet uden førerens medvirken. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.

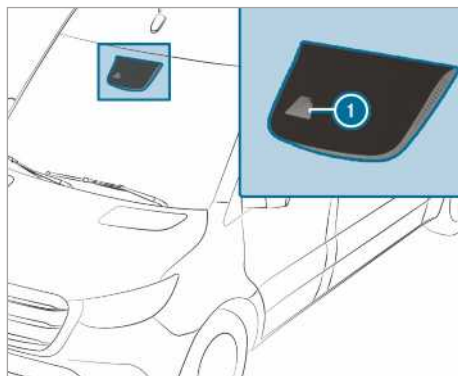
Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skyggeforhold, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.

- Hvis den modkørende trafik, direkte sollys eller refleksioner blænder.
- Hvis forruden er snævret i multifunktionskameraets område, eller kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket.
- Hvis der mangler vognbanemarkeringer, eller der er flere, ikke entydige markeringer til en vognbane, fx på strækninger med vejarbejde.
- Hvis vognbanemarkeringerne er slidt af, mørke eller tildækkede.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj er for lille, og vognbanemarkeringerne derfor ikke kan registreres.
- Hvis vognbanemarkeringer ændrer sig hurtigt, fx når vognbaner drejer af, krydser hinanden eller sammenflettes.
- Hvis vognbanen er meget smal og har mange kurver.

Den aktive Lane Keeping-assistentens funktioner



Den aktive Lane Keeping-assistent overvåger området foran bilen med et multifunktionskamera ①. Den har til formål at beskytte dig mod at komme til at køre uden for vognbanemarkeringerne med bilen. Til det formål kan du blive advaret ved hjælp af mærkbare ratvibrationer og et blinkende statussymbol i instrumentdisplayet. Desuden kan du ved hjælp af et sporkorrigerende bremseindgreb blive ført tilbage i din vognbane. Du får vist en meddelelse om dette i instrumentdisplayet.

Advarslen sker, når følgende forudsætninger er opfyldt samtidigt:

- Kørselssystemet registrerer vognbanemarkeringer.

- Et forhjul kører på vognbanemarkeringerne.

Der foretages et sporkorrigerende bremseindgreb, når følgende forudsætninger er opfyldt:

- Den aktive Lane Keeping-assistent registrerer vognbanemarkeringer på begge sider af bilen.
- Et forhjul kører på en fuldt optrukket vognbanemarkering.

Du får vist en meddelelse om dette i instrumentdisplayet.

Bremseindgrebet er til rådighed i hastighedsområdet mellem ca. 60 km/h og ca. 160 km/h.

Du kan hverken slå den aktive Lane Keeping-assistents advarsel fra eller frakoble systemet helt.

Den aktive Lane Keeping-assistent kan hverken mindske risikoen for en ulykke ved en ikke tilpasset køremåde eller sætte fysikkens love ud af kraft. Den kan ikke tage højde for vej- og vejrforhold eller de trafikale forhold. Kørselssystemet er et hjælpemiddel i forbindelse med situationer, hvor bilen forlader vognbanen utilsigtet eller kører hen over vognbanemarkeringerne. Det er ikke et system, som automatisk holder bilen i vognbanen. Det er dig, der har ansvaret for at holde den rette sikkerhedsafstand og hastighed, for at bremse op i tide og for at holde bilen i vognbanen.



Når den aktive Lane Keeping-assistent foretager et sporkorrigerende bremseindgreb, får du vist billedet i multifunktionsdisplayet.

Systembegrænsninger

I følgende situationer foretager den aktive Lane Keeping-assistent ikke noget sporkorrigerende bremseindgreb:

- Du styrer, bremses eller accelererer mærkbart.
- Du slår blinklyset til.
- Et kørselssikkerhedssystem foretager indgreb, fx ESP® eller den aktive bremseassistent.

- Du kører sportsligt med høj kurvehastighed eller kraftig acceleration.
- ESP® er slået fra.
- Du kører med anhænger, og den elektriske forbindelse til anhængerens er etableret korrekt.
- Der er registreret og vist et faldende dæktryk eller et defekt dæk.

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved dårlig sigtbarhed, fx ved utilstrækkelig belysning af vejbanen, ved kraftigt skiftende skyggeforhold, ved regn, sne, tåge eller tæt vandtåge.
- Hvis den modkørende trafik, direkte sollys eller refleksioner blænder.
- Hvis forruden er snavset i multifunktionskameraets område, eller kameraet er dugget, beskadiget eller tildækket.
- Hvis der mangler vognbanemarkeringer, eller der er flere, ikke entydige markeringer til en vognbane, fx på strækninger med vejarbejde.
- Hvis vognbanemarkeringerne er slidt af, mørke eller tildækkede.
- Hvis afstanden til det forankørende køretøj er for lille, og vognbanemarkeringerne derfor ikke kan registreres.
- Hvis vognbanemarkeringer ændrer sig hurtigt, fx når vognbaner drejer af, krydser hinanden eller sammenflettes.
- Hvis vognbanen er meget smal og har mange kurver.

Til-/frakobling af Lane Keeping-assistent eller aktiv Lane Keeping-assistent

Multimediesystem:

Indstillinger Kørselshjælp

Vælg Sporassistent eller Aktiv sporassistent slået til.

Til- eller frakobling af advarsel

Vælg Sporassistent eller Aktiv sporassistent slået til.

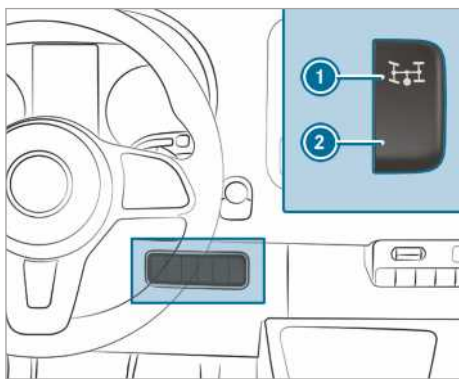
Vælg Advarsel.

Arbejdskørsel

Til- og frakobling af kraftudtag

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

- Gearolietemperaturen kan blive for høj i tilfælde af en stærk belastning af kraftudtaget, fx som følge af en høj overføringsbelastning ved høje udetemperaturer. Sørg i dette tilfælde for med regelmæssige mellemrum at køre kraftudtaget med middel gas i ca. fem til ti minutter.
- Kraftudtaget må kun slås til, når køretøjet holder stille, og gearkassen er sat i frigear eller neutralstilling.
- Sørg for, at motoromdrejningstallet ikke er højere end 2500 1/min i løbet af driften.
- Ved køretøjer med skiftespærre er den manuelle gearkasse spærret, når kraftudtaget er slået til.
- Ved køretøjer uden skiftespærre kan du sætte køretøjet i 1. eller 2. gear og køre, efter at kraftudtaget er slået til. Skift ikke gear i løbet af kørslen, når kraftudtaget er slået til. Sæt derfor i gang i hhv. 1. og 2. gear alt efter den ønskede hastighed.
- Vær opmærksom på henvisningerne i producentens instruktionsbog, før du anvender kraftudtaget i forbindelse med opbygningen.



- ▶ **Aktivering:** Stands køretøjet, og sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Træd på koblingspedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder, og tryk så øverst på kontakten ①, mens motoren kører.
- ▶ Fjern foden fra koblingspedalen. Ved køretøjer med automatisk omdrejningsregulering (ADR) øges motoromdrejningstallet automatisk til et omdrejningstal, der er forindstillet, eller som du kan indstille, det faste motoromdrejningstal. Meddelelsen [Regulering af arbejdsomdrejningstal aktiv](#) og

Kraftudtag slået til vises i multifunktionsdisplayet.

- ▶ **Deaktivering:** Stands køretøjet, og sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Træd på koblingspedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder, og tryk så nederst på kontakten ②, mens motoren kører.
- ▶ Fjern foden fra koblingspedalen.

Arbejdsomdrejningsregulering

Arbejdsomdrejningsreguleringens funktion

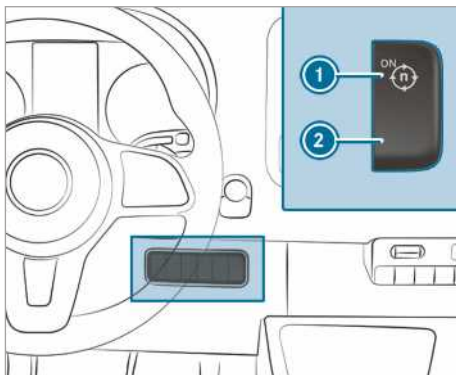
Efter aktiveringen øger arbejdsomdrejningsreguleringen automatisk motoromdrejningstallet til et omdrejningstal, der er forindstillet, eller som kan indstilles af dig.

- ① Efter en koldstart er motorens tomgangs-omdrejningstal automatisk øget. Arbejdsomdrejningstallet opnås først efter varmkøringsfasen, hvis det forindstillede arbejdsomdrejningstallet er lavere end det øgede tomgangs-omdrejningstal.

Arbejdsomdrejningsreguleringen kan kun aktiveres, når køretøjet står stille, og parkeringsbremsen er aktiveret.

Ved køretøjer med automatgearkasse skal gearvælgeren være sat i position **P**.

Aktivering/deaktivering af arbejdsomdrejningsregulering

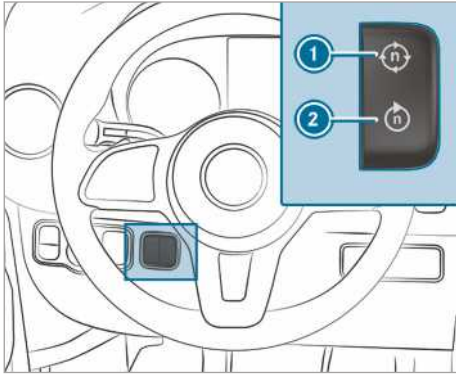


- ▶ **Aktivering:** Tryk på kontakten ①, når motor kører. I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen [Regulering af arbejdsomdrejningstal aktiv](#).
- ▶ **Deaktivering:** Tryk på kontakten ②, når motoren kører.

I de følgende situationer deaktiveres ADR automatisk:

- Du deaktiverer parkeringsbremsen.
- Du træder på bremsepedalen.
- Køretøjet bevæger sig.
- Styreenheden opdager en fejl.

Indstilling af arbejdsomdrejningstalsregulering



- ▶ Aktivér kraftudtag (→ side 171) eller ADR.
- ▶ **Forøgelse:** Tryk på kontakten ①.
- ▶ **Reducering:** Tryk på kontakten ②.

Anhængerdrift

Oplysninger om kørsel med anhænger

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker- og kvæstelser ved overskridelse af belastningen

Hvis du overskrider den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren, kan bærersystemet løsne sig fra køretøjet og bringe andre trafikanter i fare.

- ▶ Overhold altid den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren.

- ⚠ **ADVARSEL** Slingren af vogntog som følge af øget hastighed

Når vogntoget slingrer, kan du miste kontrollen over vogntoget.

Vogntoget kan endda vælte.

- ▶ Forsøg aldrig at strække vogntoget ved at øge hastigheden.
- ▶ Sænk hastigheden og styr ikke kontra.

- ▶ Brems i nødtilfælde.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af overophedet bremsesystem

Hvis du lader foden hvile på bremsepedalen under kørslen, kan bremsesystemet overophede.

Dette medfører, at bremselængden øges, og bremsesystemet kan endda svigte.

- ▶ Brug aldrig bremsepedalen som fodstøtte.
- ▶ Træd ikke samtidigt på bremse- og speederpedalen under kørslen.

- ⚠ **BEMÆRK** Nedslidning af bremsebelæggningerne fordi der trædes på bremsepedalen hele tiden

- ▶ Træd ikke på bremsepedalen hele tiden under kørslen.
- ▶ Skift til et lavere gear i god tid for at udnytte motorens bremsevirkning.

Vær ved en aftagelig anhængerkobling altid opmærksom på brugsanvisningen fra producenten af anhængerkoblingen.

Parkér vogntoget på så jævnt et underlag som muligt, og sørg for, at det ikke kan sætte sig i bevægelse (→ side 143). Kobl anhængerens forsigtigt på og af.

Sørg for at der ikke står nogen personer mellem bilen og anhængerens når trækkøretøjet bakker.

Hvis anhængerens ikke hænges korrekt på trækkøretøjet, kan anhængerens rive sig løs. Den køreklare påsatte anhænger skal stå vandret bag trækkøretøjet.

Vær opmærksom på følgende henvisninger til lodret koblingstryk:

- Udnyt den maksimale lodret koblingstryk så vidt muligt.
- Over- eller underskrid ikke tilladt lodret koblingstryk.

Følgende værdier må ikke overskrides:

- tilladt bremset eller ubremset anhængerlast
Den maksimalt tilladte anhængerlast for anhænger uden brems er 750 kg.
- tilladt bagakselbelastning på trækkøretøj
- tilladt totalmasse på trækkøretøj
- tilladt totalmasse på anhænger

- tilladt træktotalmasse
- tilladt højeste hastighed for anhænger

De relevante tilladte værdier, som ikke må overskrides, findes følgende steder:

- i dit køretøjs papirer
- på anhængeranordningens typeskilt
- på anhængerens typeskilt
- på køretøjets typeskilt

Ved afvigende angivelser gælder den laveste værdi.

Følgende skal sikres inden kørsel:

- På træk køretøjets bagaksel er dæktrykket indstillet til maksimal belastning.
- Forlygterne er korrekt indstillet.

Dit køretøj reagerer anderledes med anhænger end uden anhænger:

- Vogntoget er tungere.
- Vogntoget er indskrænket i accelerations- og stigeevne.
- Vogntoget har længere bremselængde.
- Vogntoget reagerer kraftigere på sidevind med kraftige støt.
- Vogntoget kræver fintfølelse styring.
- Vogntoget har større vendekreds.

Køreforholdene kan derved forringes.

Ved kørsel med vogntog skal hastigheden altid tilpasses til de aktuelle vej- og vejrforhold. Vær opmærksom, når du kører. Hold tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

Overhold også den højeste hastighed på 80 km/h eller 100 km/h i lande, hvor højere hastighed for vogntog er tilladt.

Overhold den lovmæssigt foreskrevne højeste hastighed for vogntog i det pågældende land. Inden kørslen skal du se i anhængerens papirer, hvilken højeste hastighed der er tilladt for anhænger.

Anhængeranordningen tilhører de særligt vigtige køretøjsdele for trafikikkerheden. Vær opmærksom på henvisninger til betjening, pleje og vedligeholdelse i producentens brugsanvisning.

- ⓘ Vær opmærksom på, at PARKTRONIC kun er begrænset eller slet ikke til rådighed ved anhængerdrift.

- ⓘ Kuglehovedhøjden ændrer sig med belastning af køretøjet. Brug i dette tilfælde en anhænger med højdeindstillelig trækvang.

Kørselsoplysninger

Den tilladte højeste hastighed til vogntog afhænger af typen af anhænger. Inden kørslen skal du se i anhængerens papirer, hvilken højeste hastighed der er tilladt for anhænger.

Dit køretøj reagerer anderledes med anhænger end uden anhænger og bruger mere brændstof. Ved lange og stejle skråninger skal du i god tid vælge gear **3**, **2** eller **1**.

- ⓘ Det gælder også ved tilkoblet fartpilot eller limiter.

På den måde kan du udnytte motorens bremsevirkning til at holde hastigheden og derved bremse mindre. Du aflaster således bremsesystemet og undgår, at bremserne overophedes og slides for hurtigt. Hvis du derudover skal bremse, skal der ikke trædes vedvarende på bremsepedalen, men i intervaller.

Køretips

Hvis anhænger svinger, skal man være opmærksom på følgende punkter:

- Giv aldrig gas.
- Styr ikke kontra.
- Brems i nødstilfælde.
- ⓘ Du kan reducere svinge- og slingerisikoen for anhænger ved at eftermontere stabilisatorer eller anhænger-stabilitetsprogrammer. Du kan få flere oplysninger om dette ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.
- Hold større afstand end ved kørsel uden anhænger.
- Undgå brat bremsning. Brems først let hvis muligt, så anhænger løber imod. Øg derefter bremsekraften løbende.
- Igangsætningsstigeevnen henfører til havets overflade. Vær opmærksom på, at kørsel i bjergområder medfører, at motorydelsen og således også igangsætningsstigeevnen reduceres i takt med stigende højder.

Montering af kuglehals

⚠ ADVARSEL Far for ulykker- og kvæstelser som følge af forkert monteret og sikret kuglehals

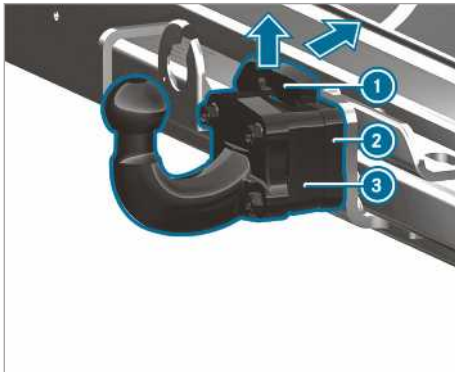
Hvis kuglehalsen ikke er i indgreb, kan den løsne sig under kørslen og være til fare for andre trafikanter.

▶ Lad kuglehalsen gå i indgreb som beskrevet og sørg for at kuglehalsen er sikkert monteret.

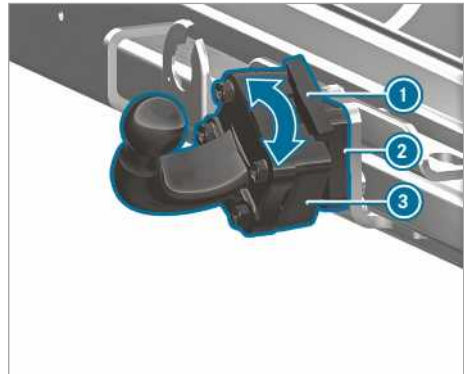
⚠ ADVARSEL Fare for ulykker som følge af kuglehals som ikke er i indgreb

Hvis kuglehalsen ikke er i indgreb, kan anhængerens løse sig.

▶ Lad altid kuglehalsen gå i indgreb som beskrevet og sørg for at kuglehalsen er sikkert monteret.

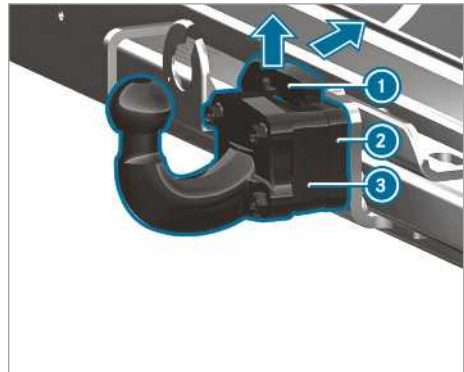


- ▶ Køretøjet sikres mod at rulle væk med parkeringsbremsen.
- ▶ Træk låsefjederen ① på kuglehalsen ③ opad i pilens retning, tryk den bagud og hold den trykket ind.



- ▶ Sæt kuglehalsen ③ på kuglehalsholderen ② og drej i pilens retning, til kuglehalsen ③ vender lodret opad.
- ▶ Hæng låsefjederen ① i igen.
- ⓘ Hvis kuglehalsen er snavset, skal den rengøres inden montering.

Afmonter kuglehalsen



- ▶ Køretøjet sikres mod at rulle væk med parkeringsbremsen.
- ▶ Træk låsefjederen ① opad i pilens retning, og tryk den bagud.
- ▶ Hold fast i ③ kuglehalsen.
- ▶ Drej kuglehalsen ③ i pilens retning, og træk den af kuglehalsholderen ②.
- ▶ Sæt plastikafdækningen på kuglehalsholderen ②.
- ▶ Hvis kuglehalsen er snavset, skal den rengøres.
- ▶ Sæt dækkappen på kuglehovedet.

- ▶ Opbevar og beskyt kuglehalsen korrekt.

Til-/frakobling af anhænger

Furudsætninger

- Kuglehalsen skal være i indgreb i en sikker låst stilling.

Anhængerens med 7-polet stik kan tilsluttes på køretøjet via følgende adapter:

- Adapterstik
- Adapterkabel

Tilkobling af anhænger

! **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens batteri på grund af fuldstændig afladning

Ved opladning af anhængerens batteri via anhængerens spændingsforsyning kan bilens batteri blive beskadiget.

- ▶ Bilens spændingsforsyning må ikke anvendes til at oplade anhængerens batteri.

- ▶ **Køretøjer med automatgear:** Sæt gearstangen i stilling **P**.

- ▶ Aktiver køretøjets parkeringsbremse.

- ▶ Luk alle døre.

- ▶ Tag dækkappen af kuglehovedet og opbevar den sikkert (→ side 75).

- ▶ **i** Kuglehovedhøjden ændrer sig med belastning af køretøjet. Brug i dette tilfælde en anhænger med højdeindstillelig trækvang.

- ▶ Hæng anhængerens sikringstov ind i øskenen på kuglehalsen.

- ▶ Fjern anhængerens rullerikring mod rulning, f.eks. underlagskile.

- ▶ Deaktiver anhængerens parkeringsbremse.

- ▶ Stil anhængerens vandret bag køretøjet og tilkobl den.



- ▶ Åbn stikdåsens dæksel.

- ▶ Sæt stikket med næsen **1** ind i stikdåsens not **3**.

- ▶ Drej bajonetkoblingen **2** højre om til anslag.

- ▶ Lad dækslet gå i indgreb.

- ▶ Fastgør kablet med kabelbindere på anhængerens (kun ved adapterkabel).

- ▶ Kabelfrigang til kørsel i sving sikres.

- ▶ Tryk kombikontakten opad/nedad og kontroller om det tilsvarende blinklys på anhængerens blinker.

Ved en korrekt tilsluttet anhænger kan der også i følgende tilfælde vises en display-meddelelse på multifunktionsdisplayet:

- Der er installeret lysdioder på anhængerens belysningsanlæg.

- Anhængerbelysningens mindstestrøm (50 mA) underskrides.

- ▶ **i** Du kan tilslutte tilbehør til den vedvarende spændingsforsyning til maks. 240 W.

Frakobling af anhænger

! **ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved frakobling

Din hånd kan komme i klemme mellem bilen og vognstangen, hvis du frakobler en anhænger med medløbsbremse, som støder imod.

- ▶ Frakobl ikke anhængerens, hvis den støder imod.

Frakobl ikke en anhænger med påløbsbremse i påløben stand, da dit køretøj kan blive beskadiget som følge af at påløbsbremsen springer tilbage.

- ▶ **Køretøjer med automatgear:** Sæt gearstangen i stilling **P**.

- ▶ Aktiver køretøjets parkeringsbremse.

- ▶ Luk alle døre.

- ▶ Aktiver anhængerens parkeringsbremse.

- ▶ Anhængerens skal yderligere sikres mod at rulle væk med en underlagskile eller lignende.

- ▶ Adskil den elektriske forbindelse mellem køretøj og anhænger.

- ▶ Frakobl anhængerens.

- ▶ Sæt dækkappen på kuglehovedet.

- ① Ved køretøjer med aftageligt anhængertræk:
Efter frakobling af traileren afmonteres kuglehalsen, og plastikafdækningen sættes på kuglehalsholderen på køretøjet.

Øversigt over instrumentdisplay

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i instrumentdisplayet

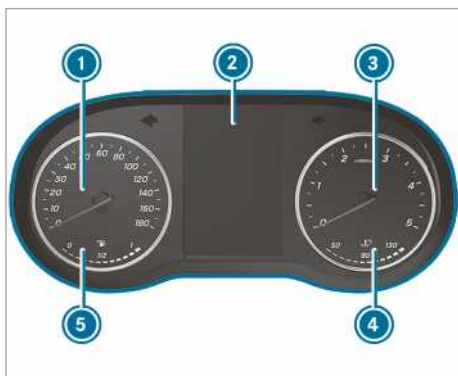
Hvis instrumentdisplayet er defekt eller har en fejl, er det ikke muligt at registrere funktionsbegrænsninger i sikkerhedsrelevante systemer.

Bilens driftssikkerhed kan være begrænset.

- ▶ Kør forsigtigt videre.
- ▶ Få bilen kontrolleret med det samme på et autoriseret værksted.

Hvis dit køretøjs driftssikkerhed er begrænset, skal køretøjet omgående bringes til standsning, uden at det udgør en fare for trafikikkerheden. Underret et autoriseret værksted.

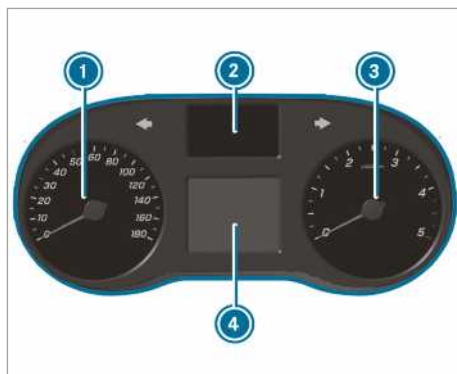
Instrumentdisplay



Instrumentdisplay med farvedisplay (eksempel)

- ① Kilometertæller
- ② Multifunktionsdisplay
- ③ Omdrejningstæller
- ④ Visning af kølemiddeltemperatur
- ⑤ Visning af brændstofniveau samt tankdæksels position

Kølemiddeltemperaturen må ④ under normal kørsel ikke vise mere end 120 °C.



Instrumentdisplay med sort/hvid-display (eksempel)

- ① Kilometertæller
- ② Visning af kontrollamper
- ③ Omdrejningstæller
- ④ Multifunktionsdisplay

! Oplysning Motorskader på grund af for høje omdrejningstal

Hvis du kører med for høje omdrejningstal, beskadiger du motoren.

- ▶ Undgå at køre i overdrejningsområdet.

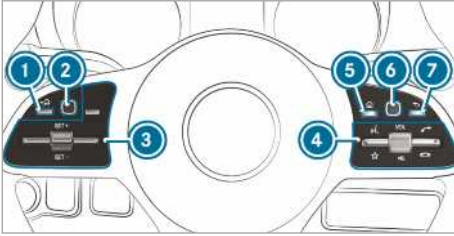
Når den røde markering nås i omdrejningstælleren ③ (overhastighed) afbrydes brændstofforsøen for at beskytte motoren.

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelmen

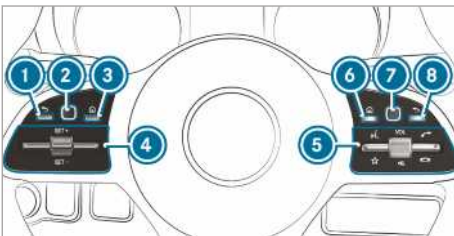
Hvis du åbner motorhjelmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelmen.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelmen lukket og kontakte brandvæsenet.

Oversigt over taster på rattet



- ① Tilbage-tast til venstre (bilens computer)
- ② Touch control til venstre (bilens computer)
- ③ Tastgruppe til fartpilot eller aktiv afstandsassistent DISTRONIC
- ④ Tastgruppe:
 - Stemmestyring
 - Vis favoritter (multimediesystem)
 - VOL: Skru op/ned eller sluk for lyden med drejeknap
 - Starte/besvare opkald
 - Afvise/afslutte opkald
- ⑤ Hovedmenutast (multimediesystem)
- ⑥ Touch control til højre (multimediesystem)
- ⑦ Tilbage-tast til højre (multimediesystem)



- ① Tilbage-tast til venstre (bilens computer)
- ② Touch control til venstre (bilens computer)
- ③ Hovedmenutast (bilens computer)
- ④ Tastgruppe til fartpilot eller aktiv afstandsassistent DISTRONIC
- ⑤ Tastgruppe:
 - Stemmestyring
 - Vis favoritter (multimediesystem)
 - VOL: Skru op/ned eller sluk for lyden med drejeknap
 - Starte/besvare opkald
 - Afvise/afslutte opkald
- ⑥ Hovedmenutast (multimediesystem)

- ⑦ Touch control til højre (multimediesystem)
- ⑧ Tilbage-tast til højre (multimediesystem)

Betjening af bilens computer

⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informations-systemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

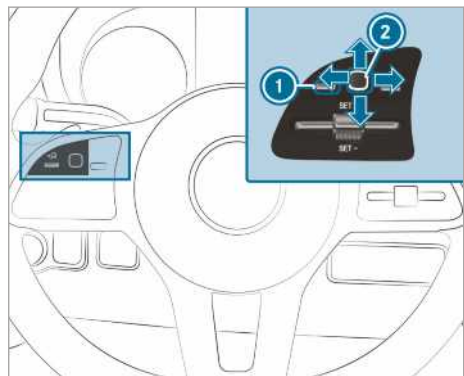
- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, når du bruger bilens computer.

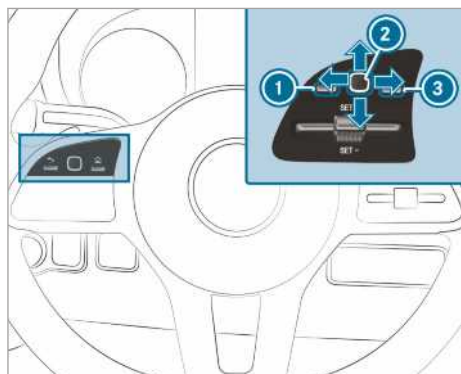
Betjening af bilens computer (Køretøjer med ratknapper)

- ① Meddelelserne fra bilens computer vises på multifunktionsdisplayet (→ side 180).

Når funktionen er aktiveret, giver forskellige lyd-signaler dig en tilbagemelding, når du betjener bilens computer. Der lyder blandt andet et lyd-signal, når en liste afsluttes, eller når du scroller igennem en liste.



Bilens computer betjenes via Touch-Control til venstre ② og Tilbage-tast til venstre ①.




Bilens computer betjenes via følgende taster:

- Tilbage-tast til venstre ①
- Touch-Control til venstre ②
- Hovedmenutasten til venstre ③

Følgende menuer er tilgængelige:

- Service
- Kørselshjælp
- Rejse
- Navigation
- Radio
- Medier
- Telefon
- Indstillinger

► **Hent hovedmenu:** tryk flere gange på Tilbage-tasten til venstre ① eller tryk en gang og hold den inde.

① **Køretøjer uden aktiv afstands-assistent DISTRONIC:** Med tasten  kan du hente hovedmenuen til bilens computer.

► **Bladre i menulisten:** Foretag en strygebevægelse til venstre eller højre på Touch-Control til venstre ②.

► **Hent en menu eller bekræft et valg:** Tryk på Touch-Control til venstre ②.

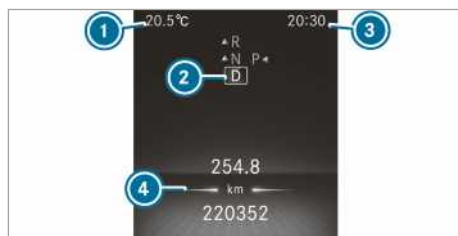
► **Bladre gennem visninger eller lister i menuen:** Foretag en strygebevægelse opad eller nedad på Touch-Control til venstre ②.

► **Hent en undermenu eller bekræft et valg:** Tryk på Touch-Control til venstre ②.

► **Forlad en undermenu:** Tryk på Tilbage-tasten til venstre ①.

Hvis du befinder dig i en undermenu og trykker på Tilbage-tasten til venstre ① i længere tid, vises hovedmenuen.

Øversigt over visninger i multifunktionsdisplay



Instrumentdisplay med farvedisplay







- ① Udetemperatur
- ② Gearposition
- ③ Klokkeslæt
- ④ Visningsfelt










Instrumentdisplay med sort/hvid-display




- ① Udetemperatur
- ② Visningsfelt
- ③ Klokkeslæt
- ④ Gearposition

Andre visninger i multifunktionsdisplay:

- ▲ Anbefalet gear
-  Parkeringsassistent PARKTRONIC frakoblet
-  Fartpilot (→ side 154)
-  Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 157)
-  Fartbegrænser (→ side 154)
-  DSR (→ side 131)
-  ECO start-stop-funktion (→ side 121)

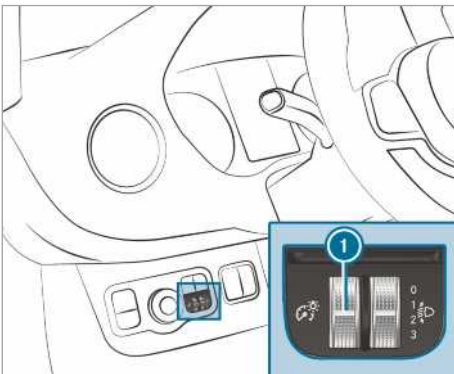
- HOLD** HOLD-funktion (→ side 159)
-  Adaptiv fjernlys-assistent (→ side 86)
-  Den maksimalt tilladte hastighed er overskredet (kun for nogle lande)
-  ATTENTION ASSIST frakoblet
-  Mindst en dør er ikke korrekt lukket.
-  Bagrudeviser tændt (→ side 95)
-  LOW RANGE aktiv (→ side 130)
-  Retarder (se særskilt betjeningsvejledning)

SOS NOT READY Nødopkaldssystemet er ikke aktivt

-  Aktiv Lane Keeping-assistent frakoblet (→ side 170)
-  Aktiv bremseassistent frakoblet (→ side 151)
-  Dødvinkelassistent frakoblet (→ side 167)

Køretøjer med færdselstavleassistent: Genkendte anvisninger og færdselstavler (→ side 166).

Indstilling af instrumentbelysning



- ▶ Lysreguleringen ① skrues op eller ned. Belysningen i instrumentdisplayet og betjeningselementerne i kabinen indstilles.
- ❗ Ved biler uden lysregulering ① kan instrumentbelysningen indstilles i bilens computer (→ side 185).

Menuer og undermenuer

Fremkald funktioner i menuen service

Bilens computer:

→ Service

▶ Vælg og bekræft den ønskede funktion.

Følgende funktioner er tilgængelige i menuen service:

- **Meddelelser:** meddelelshukommelse (→ side 360)
- **AdBlue:** AdBlue[®] vis aktionsradius og niveau (→ side 139)
- **Dæk:**
 - Kontrol af dæktryk med dæktrykskontrollen (→ side 328)
 - Genstart af dæktrykskontrol (→ side 329)
- **ASSYST PLUS:** Visning af servicetidspunkt (→ side 279)
- **Motoroliestand:** Måling af motoroliestand
- **Info forbrug:** Start af regenerering (→ side 123)
- **Langtidsforbrug**

Hent assistent-grafik

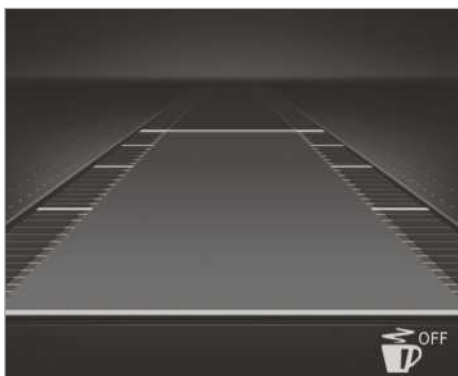
Bilens computer:

→ Kørselshjælp

▶ Vælg den ønskede funktion, og bekræft.

Følgende visninger er tilgængelige i assistent-grafikkens menu:

- Assistent-grafik
- Advarselsniveau (→ side 165)
- ▶ Skift mellem visningerne, og bekræft de relevante visninger.



Instrumentdisplay med farvedisplay

Følgende statusvisninger er tilgængelige i assistent-grafikken:

- : ATTENTION ASSIST frakoblet
- Visning af aktive afstandsassistent DISTRONIC (→ side 157)



Instrumentdisplay med sort/hvid-display

Følgende statusvisninger er tilgængelige i assistent-grafikken:

- Stiplede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået fra
- Tyndt optegnede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent slået til, ikke klar til at advare
- Tykt optegnede vognbaneafmærkninger: Lane Keeping-assistent klar til at advare

Hent visninger i rejsemenuen

Bilens computer:

[Rejse](#)

Vælg den ønskede visning, og bekræft.

Følgende visninger er tilgængelige i rejsemenuen:

- Standardvisning

- Aktionsradius og aktuelt brændstofforbrug
For bestemte motorversionen vises også en regenereringstid. Hvis der kun er en ringe mængde brændstof tilbage i tanken, så vises en optankende bil i stedet for den anslåede rækkevidde.
- ECO-display (→ side 122)
- Rejseberegner:
 - [Fra start](#)
 - [Fra reset](#)
- Digital kilometertæller



Instrumentdisplay med farvedisplay

Standardvisning (eksempel)

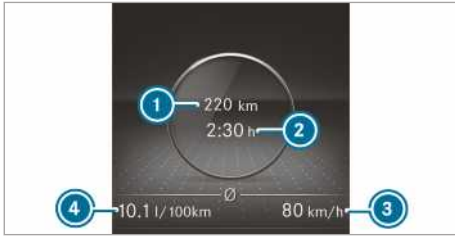
- 1 Dagsstrækning
- 2 Samlet kørestrækning



Instrumentdisplay med sort/hvid-display

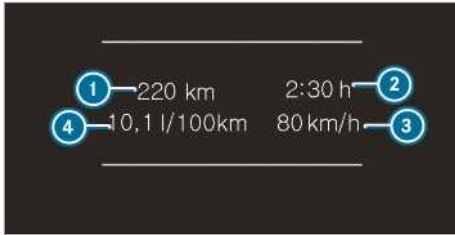
Standardvisning (eksempel)

- 1 Dagsstrækning
- 2 Samlet kørestrækning



Instrumentdisplay med farvedisplay
Rejseberegner (eksempel)

- ① Tilbagelagt strækning (fra start/fra reset)
- ② Køretid (fra start/fra reset)
- ③ Gennemsnitshastighed (fra start/fra reset)
- ④ Gennemsnitligt brændstofforbrug (fra start/fra reset)



Visning i instrumentdisplay med sort/hvid skærm
Rejseberegner (eksempel)

- ① Tilbagelagt strækning (fra start/fra reset)
- ② Køretid (fra start/fra reset)
- ③ Gennemsnitshastighed (fra start/fra reset)
- ④ Gennemsnitligt brændstofforbrug (fra start/fra reset)

Nulstil værdierne i rejsemenuen i bilens computer

Bilens computer:



- ① Teksten i den viste hovedmenu kan variere. Følg derfor menuoversigten for instrumentdisplayet (→ side 179).

Følgende funktionsværdier kan nulstilles:

- **Triptæller:**
 - Nulstil triptæller?
- Rejseberegner:
 - Fra start
 - Fra reset
- ECO-display

- ▶ Vælg funktionen, som ønskes nulstillet, og bekræft valget.
- ▶ Bekræft spørgsmålet **Nulstil værdier?** med Ja.

Hent navigationsanvisninger i bilens computer

Bilens computer:



Ingen kørselsmanøvre anmeldt (eksempel)

- ① Afstand til næste mål
- ② Anslået ankomsttidspunkt
- ③ Afstand til næste mål kørselsmanøvre
- ④ Vejen, der aktuelt køres på



Kørselsmanøvre anmeldt (eksempel)

- ① Vejen, som kørselsmanøvren fører ind på
- ① Kørselsmanøvens måretning
- ② Afstand til kørselsmanøvre
- ③ Kørselsmanøversymbol
- ④ Anbefalet kørebane og tilkommende kørebane under kørselsmanøvren (hvid)
- ⑤ Mulig kørebane
- ⑥ Ikke anbefalet kørebane (mørkegrå)

Mulige andre visninger tilgængelige i menuen
Navigation:

- **Kørselsretning:** Kørselsretningen og den vej, der aktuelt køres på, vises.
- **Ny rute... eller Beregner rute...:** En rute er under beregning.

- **Vej ikke registreret:** Vejen er ukendt, f.eks. ved nybyggede veje.
- **Ingen rute:** Ruten til det valgte mål kan ikke beregnes.
- **Intet kort:** Kortet for den aktuelle position er ikke til rådighed.
- **Målområdet nået:** Du har nået målområdet.
- **⊠:** Du har nået målet eller en mellemdestination.

▶ Forlad menuen, eller vælg et mål og bekræft. Hvis en destination er blevet indtastet og bekræftet, så starter navigationen.

▶ Hvis destinationsstyringen var aktiv forinden, så skal man bekræfte, om den aktuelle destinationsstyring skal afsluttes.

▶ Bekræft spørgsmålet.
Destinationsstyringen starter.

Vælg radiokanal

Bilens computer:

➔ Rejse



- 1 Frekvensområde
- 2 Kanal
- 3 Titlens navn
- 4 Artistens navn

Følgende visninger er tilgængelige:

- Frekvensområde
- Stationsliste

▶ Vælg radiokanalens frekvensområde eller en radiokanal i kanallisten.

▶ Bekræft valget.

Hvis du vælger en kanal i kanallageret, vises lagerpladsen ved siden af kanalnavnet. Hvis du vælger en lagret kanal i frekvensområdet, vises en stjerne ved siden af kanalnavnet.

Betjen medievisning med bilens computer

Bilens computer:

➔ Medier



- 1 Mediekilde
- 2 Aktuell titel og titelnummer
- 3 Artistens navn
- 4 Albummets navn

Følgende visninger er tilgængelige i menuen Medier:

- Mediekildes valgliste
- Aktuell gengivelse

▶ Vælg og bekræft mediekilde.

▶ Vælg og bekræft den ønskede gengivelse.

ⓘ Vælg på denne måde kanal ved mediekilde TV.

Vælg telefonnummer med bilens computer

⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.

▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, når du bruger telefonen.

Forudsætninger

- Mobiltelefonen er forbundet med multimedie-systemet.

Bilens computer:


 [Telefon](#)

Vælg en af følgende muligheder:


- Sidste opkald
- Telefonbog
- Opkaldsstatus

Køretøjer med MBUX-multimediesystem: I

menuen [Telefon](#) vises de seneste telefonforbindelser (valgte, modtagne og ubesvarede opkald).

 Vælg et telefonnummer, og bekræft.

Hvis der kun er gemt et telefonnummer for posten: Telefonnummeret vælges.




 **Hvis der er gemt flere telefonnumre for posten:** Vælg telefonnummer, og bekræft. Telefonnummeret vælges.



I stedet for det valgte telefonnummer kan følgende meddelelser blive vist:

- **Vent:** Applikationen starter. Hvis der ikke oprettes Bluetooth-forbindelse[®] til mobiltelefonen, viser multimediesystemet menuen for godkendelse og tilslutning af en mobiltelefon (→ side 247).
- **Opdaterer data:** Opkaldslisten opdateres.
- **Importerer kontakter:** Kontakterne i mobiltelefonen eller fra et lagermedium importeres.

Besvarelse/afvisning af opkald

Hvis du modtager et opkald, viser displayet meddelelsen [Indgående opkald](#).

 Med  kan du modtage opkaldet, eller afvise det med .

Du kan også modtage eller afvise opholder med tasten  eller .

Fremkaldelse af indstillinger i bilens computer



Bilens computer:

 [Indstillinger](#)

Følgende indstillinger kan indlæses gennem indstillingsmenuen:

- [Lys](#)
 - [Indstilling af lys](#) i instrumenter
- [Bil](#)
 - [Regenssensor](#) (Regnsensor) tænd og sluk

- [Varme](#) indstilling
- [Anzeige und Bedienung](#)
 - Permanent [Anzeige AdBlue Level](#) tænd og sluk

-  Vælg en post, og bekræft valget.
-  Udfør de ønskede ændringer.

Oplysninger om driftssikkerhed

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af mobilt kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener mobilt kommunikationsudstyr, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Betjen kun dette udstyr, når bilen holder stille.

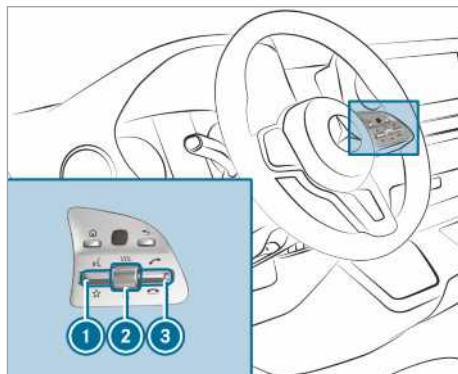
Af hensyn til din egen sikkerhed er det meget vigtigt, at du er opmærksom på nedenstående punkter, når du betjener mobilt kommunikationsudstyr og især dit stemmestyringssystem:

- Overhold de gældende lovbestemmelser i det land, du aktuelt befinder dig i.
- Du må kun betjene mobilt kommunikationsudstyr og dit stemmestyringssystem under kørslen, hvis trafiksituationen tillader det. Ellers risikerer du, at din opmærksomhed afledes fra trafikken, hvorved du kan forårsage en ulykke og skade dig selv og andre.
- Hvis du anvender stemmestyringssystemet i en nødsituation, kan din stemme ændre sig og din telefonsamtale, fx til et nødopkald, dermed blive forsinket.
- Gør dig fortrolig med stemmestyringssystemets funktioner, inden du skal køre.

Betjening

Oversigt over betjening på multifunktionsrattet

LINGUATRONIC er klar til brug ca. et halvt minut, efter at tændingen er slået til.



- ① Tryk vippekontakten opad: Start stemmebetjeningsdialog
- ② Tryk på drejekontakten: Slå lyden til/fra (afslut stemmebetjeningsdialog)
Drej drejekontakten op/ned: Lydstyrke op/ned
- ③ Tryk vippekontakten nedad: Afvis/afslutte opkald (afslut stemmebetjeningsdialog)





Dialog med LINGUATRONIC

Til dialog med LINGUATRONIC kan hele sætninger med daglig tale bruges som stemmekommandoer, såsom "Show me the list of latest calls" ("Vis mig listen over de sidste opkald") eller "How hot is it outside?" ("Hvor varmt er det udenfor?"). Det er heller ikke nødvendigt først at skifte til den tilsvarende funktion som "Telefon" eller "Bilfunktion".

- ▶ **Aktivering eller fortsættelse af dialog ved hjælp af nøgleord:** Sig "Hi Mercedes" (hej Mercedes) for at aktivere LINGUATRONIC. Taleaktivering skal være aktiveret i multimediesystemet (→ side 188). Det er ikke nødvendigt at trykke vippekontakten på multifunktionsrattet opad.

Stemmeaktiveringen kan også kombineres direkte med en stemmekommando, fx "Hi Mercedes, how fast can I drive here?" (hej Mercedes, hvor hurtigt må jeg køre her?).

eller

- ▶ Tryk vippekonsktakten  på multifunktionsrattat opad. Efter et lydsignal kan der udtales en stemmekommando.
- ▶ **Korrigeriing af kommando:** Udtal stemmekommandoen "Correction" (korrigeri).
- ▶ **Valg af post i liste med valgmuligheder:** Udtal linjenummeret eller indholdet.
- ▶ **Bladriing i liste med valgmuligheder:** Udtal stemmekommandoerne "Next page (næste side)" eller "Previous page (forrige side)".
- ▶ **Dialog på pause:** Udtal stemmekommandoen "Pause". Dialogen kan fortsættes ved at udtale stemmekommandoen "Hi Mercedes" (hej Mercedes) eller trykke vippekonsktakten  på multifunktionsrattat opad.
- ▶ **Spring til foregående dialog:** Udtal stemmekommandoen "Back" (tilbage).
- ▶ **Spring tilbage til øverste dialogniveau:** Udtal stemmekommandoen "Home" (hjem).
- ▶ **Afbrydelse af dialog:** Udtal stemmekommandoen "Close" (luk), eller tryk på tasten  eller  på multifunktionsrattat.
- ▶ **Tale under en instruktionsstemme:** Begynd at tale midt i en stemmedialog, mens systemet stadig svarer. Instruktionsstemmerne afkortes, og destinationen nås hurtigere. Dette kræver, at den pågældende valgmulighed er aktiveret i multimediesystemet.

Funktioner, der kan betjenes

Med stemmestyringsystemet LINGUATRONIC kan du alt efter udstyr betjene følgende funktioner:

- Telefon
- Sms
- Navigation
- Adressebog
- Radio
- Medier
- Funktioner i bilen
- Vejr

Du har kun fuld adgang til funktionerne, når du aktiverer online-stemmebetjening (→ side 188).

Oversigt over typer af stemmekommandoer

Der skelnes mellem følgende stemmekommandotyper:

- **Universelle stemmekommandoer** kan udtales til enhver tid og uafhængigt af den aktuelle applikation, fx stemmekommandoerne "Navigate to" (navigér til), "Call" (ring til) eller "Text message to" (sms til).
- **Applikationsspecifikke stemmekommandoer** er kun til rådighed i forbindelse med den aktive applikation.

Ud over den aktive applikation i displayet vises eksempelvis universelle stemmekommandoer og de tilhørende applikationsspecifikke stemmekommandoer på en teleprompter. Der kan scrolles i listerne, eller de kan betjenes via stemmestyring.

Funktioner til indtastning af tal

- Du kan bruge tallene zero (nul) til nine (ni).
- Telefonnummerene kan angives tal for tal.

Oplysninger om det indstillede sprog

Du kan ændre sproget for LINGUATRONIC ved at ændre systemsproget. Hvis LINGUATRONIC ikke understøtter det indstillede systemsprog, vælges engelsk.

Følgende sprog er tilgængelige i forbindelse med LINGUATRONIC:

- Tysk
- Engelsk
- Fransk
- Italiensk
- Hollandsk
- Polsk
- Portugisisk
- Russisk
- Svensk
- Spansk
- Tjekkisk
- Tyrkisk

Indstilling af LINGUATRONIC (multimediesystem)

Forudsætninger

For online-stemmebetjening:

- Bilen er tilknyttet din Mercedes PRO-bruger-konto (→ side 200).
- Der er internetforbindelse (→ side 258).

For aktivering af kontakter til online-brug:

- Online-stemmestyringen er aktiveret.

Multimediesystem:

→  **» Indstillinger » System**
» LINGUATRONIC

Til-/frakobling af LINGUATRONIC's stemmeaktivering

▶ Vælg **Stemmeaktivering „Hey Mercedes“**. Funktionen slås til eller fra, alt efter hvordan indstillingen var tidligere.

Når funktionen er aktiv, kan dialogen aktiveres med stemmekommandoen "Hey Mercedes".


Aktivering af stemmeafbrydelse

▶ Vælg **Indtaling under oplæsning**.

Når funktionen er aktiv, kan der indtales en kommando, mens systemet udtaler en instruktion.

Til-/frakobling af online-stemmestyring

▶ Slå **Online-stemmebetjening** til.

 Online-stemmestyringen er slået til fra fabrikken.

▶ Vælg **Online-stemmebetjening-abo**.

Du bliver sendt videre til Mercedes PRO Portal.

▶ Aktivér online-stemmebetjeningen i Mercedes PRO Portal.

Aktivering af kontakter til online-anvendelse



▶ Vælg **Kontakter til onlinebrug**.

Når denne funktion er aktiv, kan kontakter bedre og nemmere findes ved hjælp af stemmestyringen. Desuden bliver kvaliteten af systemets udtale af kontaktnavnene bedre.

Effektiv brug af LINGUATRONIC

Hjælpefunktioner

Du får oplysninger om og hjælp til:

- **Optimal betjening:** Udtal stemmekommandoen "Voice control tutorial" (introduktion af stemmebetjening), eller hent den digitale instruktionsbog frem med fx "Show me the user manual for LINGUATRONIC" (vis mig betjeningsvejledningen til LINGUATRONIC). Når bilen holder stille, har du adgang til den digitale instruktionsbog i fuldt omfang.
- **Aktuel applikation:** Tryk vippekantaken  på multifunktionsrattet opad, og udtal stemmekommandoen "Help" (hjælp). Du modtager forslag og informationer om betjening af LINGUATRONIC for den aktuelle applikation.
- **Dialogens videre forløb:** Udtal stemmekommandoen "Help" (hjælp) under en stemmedia-log. Du modtager informationer tilpasset det enkelte dialogtrin.
- **Bestemt funktion:** Udtal stemmekommandoen for den ønskede funktion, fx med "Hi Mercedes, I would like to have help with the radio" (hej Mercedes, jeg har brug for hjælp til radioen) eller efter at have trykket vippekantaken  på multifunktionsrattet opad fx stemmekommandoen "Help for phone" (hjælp til telefon).

Oplysninger om forbedret stemmekvalitet

LINGUATRONIC forstår dig ikke:

- Aktivér onlinetjenester. Det forbedrer registreringer.
- Betjen kun LINGUATRONIC fra førersædet.
- Udtal stemmekommandoerne sammenhængende og tydeligt, men uden at overdrive.
- Undgå forstyrrende støj, fx på grund af samtaler i den bageste del af kabinen, når du udtaler stemmekommandoerne.
- Udtal kommandoerne med samme betoning hver gang.
- **For telefon- eller adressebogsposter:**
 - Opret kun korrekt strukturerede adressebogsposter i systemet/mobiltelefonen, fx skal efternavnet og fornavnet stå i det rigtige felt.
 - Undgå at anvende forkortelser, unødvendige mellemrum og specialtegn.

- **For navne på radio-stationer:** Udtal stemmekommandoen "Read out station list" (oplæs stationsliste), og udtal den ønskede station på samme måde, som instruktionsstemmen oplæser den.

Information om online-tjenester

Online-tjenester giver mulighed for bedre registrering og tilbyder supplerende resultater på baggrund af eksternt information som fx vejr eller nyheder. Derfor anbefaler vi at aktivere online-tjenesterne.

Det kræver, at du har en brugerkonto i Mercedes PRO Portal. Hvis du endnu ikke har en brugerkonto, er det nødvendigt at oprette en.

Du kan få flere oplysninger om dette ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted eller ved at besøge Mercedes PRO Portal: <http://www.mercedes.pro>.

Vigtige stemmekommandoer

Oplysninger om stemmekommandoer

Foruden de nøjagtige stemmekommandoer (se spalte "Stemme kommando" i følgende tabeller) til valg af en bestemt funktion kan LINGUATRONIC også godt forstå dig i de fleste tilfælde, når du bruger daglig tale. Det kan du se eksempler på i kolonnen med stemmekommandoer på almindeligt hverdagsprog. For nogle sprog forekommer disse eksempler kun i begrænset omfang.

Oversigt over stemmekommandoer til skift af funktion

Med stemmekommandoer til skift af funktion kan man åbne bestemte applikationer.

Stemme kommandoer til skift af funktion

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Switch to navigation (skift til navigation)	Open navigation mode (åben navigationsfunktion)	Skift til navigation
Switch to address book (skift til adressebog)	Open phone book (åbn telefonbog)	Skift til adressebogen
Switch to phone (skift til telefon)	Show me the telephone (vis mig telefonen)	Skift til telefon
Switch to messages (skift til beskeder)	Show me messages (vis beskeder)	Skift til beskedfunktionerne
Switch to radio (skift til radio)	Jump to radio (spring til radio)	Skift til radio
Switch to media (skift til medier)	Jump to media application (spring til medieapplikation)	Skift til medier
Switch to comfort (skift til komfort)	Open comfort menu (åbn komfortmenu)	Skift til komfortindstillinger

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Switch to vehicle info (skift til bil-info)	Display vehicle information (vis oplysninger om bilen)	Skift til bil-info
Switch to settings (skift til indstillinger)	Open settings menu (åbn indstillingsmenuen)	Skift til menuen med indstillingsmuligheder

Oversigt over stemmekommandoer til navigation

Ved hjælp af stemmekommandoerne til navigation kan du indtaste særlige destinationer eller almindelige adresser og foretage vigtige navigati-

onsindstillinger direkte. Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige navigationsstemmekommandoer. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for navigation" (hjælp til navigation).

Stemme kommandoer til navigation

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Navigate to (navigér til) <adresse>	Take me to (før mig til) Cannstatter Straße 10, Stuttgart	Direkte start af navigation til en adresse fra adressebogen
Navigate to <contact> (navigér til <kontakt>)	Take me to the private address of contact NN (før mig til NN's private adresse)	Destinationsindtastning til en kontakt i adressebogen
Go to home address (til hjemmeadresse)	To my home address (til min hjemmeadresse)	Start af navigation til hjemmeadresse
Navigate to <3-word-address> (navigér til <3-ord-adresse>)	Drive to (kør til) Nok Punktum Digter Punktum Wiese	Start af navigation til en 3-ord-adresse fx til Mercedes-Benz Museum
Work (arbejde)	To my office/ company/workplace (til mit kontor/mit firma/min arbejdsplads)	Start af navigation til arbejdsplads
Navigate to <POI> (navigér til) <særlig destination>	Take me to POI (før mig til den særlige destination) Heidelberg Schloss	Direkte start af navigation til en særlig destination
Enter POI (indtast POI)	Take me to a point of interest (før mig til en særlig destination)	Destinationsindtastning af en særlig destination, fx den særlige destination Brandenburger Tor.

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Navigate to online point of interest <POI> (navigér til særlig destination på internettet <POI>)	Search for/find a <POI> on the internet (find/søg <POI> på internettet)	Udløser søgning på en særlig destination, men kun på internettet
Enter address in (indtast adresse i) <land>	Take me to an address in France (før mig til en adresse i Frankrig)	Destinationsindtastning i et ønsket land
Enter country (angiv land)	Enter new country (angiv nyt destinationsland)	Enter country (angiv land)
Enter town (angiv by)	I would like to enter a city (jeg vil gerne indtaste en by)	Enter town (angiv by)
Enter district (angiv bydel)	I would like to enter a district (jeg vil gerne indtaste en bydel)	Indtastning af bydel
Enter junction (angiv kryds)	Take me to a new junction (før mig til et nyt kryds)	Enter junction (angiv kryds)
Enter house number (angiv husnummer)	Enter number (indtast nummeret)	Enter house number (angiv husnummer)
Enter postcode (angiv postnummer)	Start route guidance to a new postcode (start ruteføring til et nyt postnummer)	Enter postcode (angiv postnummer)
Last destinations (seneste destinationer)	Display previous destinations (vis de forrige destinationer)	Valg af destination fra listen over de senest angivne destinationer
Show alternative routes (vis alternative ruter)	Search for alternative routes (søg efter alternative ruter)	Skift af destinationsstyring til en anden rute
Start route guidance (start destinationsstyring)	Begin route guidance/go there (start destinationsstyring/kør hertil)	Start af destinationsstyring efter angivelse af en gyldig destination
Cancel route guidance (afbryd destinationsstyring)	I would like to end route guidance (jeg vil stoppe destinationsstyring)	Afbrydelse af destinationsstyring
Driving recommendations on (slå anbefalinger til)	Switch on driving instructions (slå kørselsinstruktioner til)	Tilkobling af instruktionsstemme i forbindelse med destinationsstyring

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Driving recommendations off (slå anbefalinger fra)	Switch off driving instructions (slå kørselsinstruktioner fra)	Frakobling af instruktionsstemme i forbindelse med destinationsstyring
Show traffic map (vis trafik kort)	Switch on traffic jam info (skift til kortet med trafikale problemer)	Visning af trafik kort
Traffic map off (slå trafik kort fra)	Switch off traffic jam info (skjul trafikale problemer)	Frakobling af trafik kort
Show POI icons (vis symboler for særlige destinationer)	Show icons on the map (vis symboler på kortet)	Tilkobling af symboler for særlige destinationer på kortet
Hide POI icons (skjul symboler for særlige destinationer)	Delete icons on the map (slet kortsymbolerne)	Frakobling af symboler for særlige destinationer på kortet

Oversigt over stemmekommandoer til telefonen

Med stemmekommandoerne til telefonen kan du telefonere eller søge i adressebogen. Nedenstående

liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige telefonstemme kommandoer. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for phone" (hjælp til telefon).

Stemme kommandoer til telefon

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Call (ring til) <telefonnummer>	Dial (foretag opkald til) <telefonnummer>	Direkte telefonopkald ved angivelse af telefonnummeret
Call (ring til) <kontakt>	I would like to phone NN on his mobile (jeg vil gerne ringe til NN's mobilnummer)	Foretag et direkte telefonopkald ved at indtaste et navn fra adressebogen
Missed calls (mistede opkald)	Show list of missed calls (vis mig listen over mistede opkald)	Listen over mistede opkald vises
Call name (ring op til navn)	Dial a name (foretag opkald til et navn)	Der ringes op til kontakten. Alle navne i adressebogen er til rådighed.
Search for contact (søg efter kontakt)	I would like you to search for a contact (jeg vil gerne søge efter en kontakt)	Søger efter en kontakt. Alle navne i adressebogen er til rådighed.

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Latest calls (seneste opkald)	I would like to see the latest calls (jeg vil gerne se de seneste opkald)	Visning af alle udgående, indgående og ubesvarede telefonopkald
Missed calls (mistede opkald)	Show list of missed calls (vis mig listen over mistede opkald)	Listen over mistede opkald vises
Incoming calls (indgående opkald)	Show me the list of received calls (vis mig listen over modtagne opkald)	Listen over indgående opkald vises
Outgoing calls (udgående opkald)	Show me the list of outgoing calls (vis mig listen over udgående opkald)	Listen over udgående opkald vises
Redial number (genopkald)	Redial last number (ring til seneste nummer)	Genopkald til det senest kaldte nummer
Change phone (skift telefon)	Switch to other phone (skift til anden telefon)	Skift af den primære telefon
Call MB emergency (ring til Mercedes-Benz nødcentral)	Call MB emergency centre (ring til Mercedes-Benz ulykkescentral)	Et nødopkald udløses
Call Mercedes PRO (ring til Mercedes PRO)	Dial MB breakdown assistance (foretag opkald til Mercedes-Benz' vejhjælpstjeneste)	Der ringes til Mercedes PRO

Oversigt over stemmekommandoer til radio

Stemmekommandoerne til radio og tv kan også bruges, når radio- eller tv-applikationen kører i baggrunden, og en anden funktion er synlig i for-

grunden. Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige radiostemmekommandoer. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for radio" (hjælp til radio).

Stemmekommandoer til radio

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Station <station name> (Station <stationsnavn>)	Switch to station/channel (skift til station/kanal) SWR1	Valg af den angivne station
Station <station name> (Radio station <stationsnavn>)	Switch to radio station (skift til radiostation) Deutschlandfunk Kultur	Valg af den angivne radiostation
Frequency <Frequency> (Frequency <frekvens>)	Go to station/radio frequency "eightyseven point five megahertz" (gå til station/radiofrekvens "syvogfirs komma fem megahertz").	Valg af radiofrekvens, fx for FM-området
Next station (næste station)	Search for next station/Channel search (søg efter næste station/stationsøgning)	Skift til næste tilgængelige station
Next radio station (næste radiostation)	Select next radio channel (vælg næste radio-kanal)	Næste radiostation i en liste kaldes frem
Previous station (foregående station)	I would like to go back to the previous station (gå tilbage til den foregående station)	Skift til den forrige station
Save station (gem station)	Save station name (gem stationsnavn)	Gemmer den aktuelle station i listen med favoritter
Save radio station (gem radiostation)	Store radio station name (gem navn på radiostation)	Lagring af stationsnavnet på en radiostation
Show station list (vis stationsliste)	Switch to station list (skift til stationslisten)	Visning af liste med alle stationer, der kan modtages
Read out station list (oplæs stationsliste)	Read aloud station list/channel liste (læs stationslisten/kanallisten op)	Oplæsning af navnene på alle stationer, der kan modtages
Read out radio station list (oplæs radiostationsliste)	Read aloud radio channel list (læs radiokanal-listen op)	Oplæsning af listen over tilgængelige stationer i den aktuelt valgte radioapplikation
Traffic announcements on (trafikradio slået til)	Switch on traffic announcements (slå trafikradio til)	Tilkobling af trafikmelding

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Traffic announcements off (trafikkradio slået fra)	Mute traffic announcements (sæt trafikradio på lydløs)	Slå trafikmeldinger fra
Radio info on (radioinformation slået til)	Turn on additional station info (slå ekstra stationsinformation til)	Slå visning af information om den aktuelle station til
Radio info off (radioinformation slået fra)	Switch off additional radio channel info (slå ekstra information om radiokanaler fra)	Slå visning af information om den aktuelle station fra

Oversigt over stemmekommandoer til medieafspiller

Stemme kommandoerne til medieafspillere kan også bruges, når medieafspilleren kører i baggrunden, og en anden funktion er synlig i forgrunden.

den. Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige stemmekommandoer for medieafspilleren. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for media" (hjælp til medier) eller "Help for player" (hjælp til afspiller).

Stemme kommandoer til medieafspiller

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Play <track/album/artist/composer/music genre> (afspil <titel/album/kunstner/komponist/musikgenre>)	Play (afspil) „Hey Jude“	Navne på alle tilgængelige titler, albums, kunstnere, komponister eller musikgenrer accepteres i forbindelse med søgningen. Ved et entydigt søgeresultat afspilles den fundne titel straks.
Play track (afspil titel) <titel>	Play song (afspil titel) „So What“	De tilgængelige titler afspilles.
Play album (afspil album) <album>	Play album (spil noget fra albummet) „Kind of Blue“	De tilgængelige album afspilles.
Play artist (afspil kunstner) <kunstner>	Play something by the band (spil noget med bandet) „Radiohead“	De tilgængelige kunstnere afspilles.
Play composer (afspil komponist) <komponist>	Play something by the composer (spil noget med komponisten) „Franz Schubert“	De tilgængelige komponister afspilles.
Play music genre (afspil genre) <genre>	Play me the genre (spil noget i genre) „Bebob“	De tilgængelige musikgenrer afspilles.

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Search for track (søg efter titel) <titel>	Search for the song (søg efter sangen) „Madam George“	Navnene på alle tilgængelige titler accepteres ved søgningen. Der vises en liste med valgmuligheder, som du kan vælge den ønskede musik fra. Hvis du vil afspille alle titler i en liste med valgmuligheder, skal du sige "play all tracks" (afspil alle titler).
Search for album <album> (søg på album <album>)	Find the album (find musikalbummet) „Astral Weeks“	Navnene på alle tilgængelige album accepteres ved søgningen. Der vises en liste med valgmuligheder, som du kan vælge den ønskede musik fra. Hvis du vil afspille alle titler i en liste med valgmuligheder, skal du sige "play all tracks" (afspil alle titler).
Search for artist <artist> (søg på kunstner <kunstner>)	Show the artist (vis sangeren) „Joni Mitchell“	Navnene på alle tilgængelige kunstnere accepteres ved søgningen. Der vises en liste med valgmuligheder, som du kan vælge den ønskede musik fra. Hvis du vil afspille alle titler i en liste med valgmuligheder, skal du sige "play all tracks" (afspil alle titler).
Search for composer <composer> (søg på komponist <komponist>)	Search for the composer (søg efter komponisten) „Vivienne Olive“	Navnene på alle tilgængelige komponister accepteres ved søgningen. Der vises en liste med valgmuligheder, som du kan vælge den ønskede musik fra. Hvis du vil afspille alle titler i en liste med valgmuligheder, skal du sige "play all tracks" (afspil alle titler).
Search for music genre <music genre> (søg på genre <genre>)	Search for the music genre (søg efter musikgenren) „Klassik“	Navnene på alle tilgængelige musikgenrer accepteres ved søgningen. Der vises en liste med valgmuligheder, som du kan vælge den ønskede musik fra. Hvis du vil afspille alle titler i en liste med valgmuligheder, skal du sige "play all tracks" (afspil alle titler).
Next track (næste titel)	Start the next song/video clip/film (start næste sang/videoklip/film)	Næste sang afspilles
Previous track (foregående titel)	Play previous song/piece of music/clip again (afspil foregående sang/musikstykke/klip igen)	Førrige sang afspilles
Repeat this track (gentag denne titel)	Play this piece of music again (afspil dette stykke musik igen)	Den aktuelle titel afspilles fra start
Play similar music (afspil lignende musik)	Play comparable songs (afspil lignende sange)	Lignende musiktitler afspilles

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	funktion
Play random music (afspil tilfældig musik)	Play me a random track (spil et tilfældigt stykke musik for mig)	Tilfældige musiktitler afspilles
Random track list on (tilfældig afspilning slået til)	Turn shuffle mode on (slå tilfældig afspilning til)	Slå afspilning i tilfældig rækkefølge til
Random playback off (tilfældig afspilning slået fra)	Turn shuffle mode off (slå tilfældig afspilning fra)	Slå afspilning i tilfældig rækkefølge fra
What am I listening to? (hvad hører jeg lige nu?)	What music is playing at the moment? (hvilken musik afspilles lige nu?)	Oplysningerne om den aktuelle titel læses op

Oversigt over stemmekommandoer til beskeder

Med stemmekommandoerne kan der oprettes, redigeres og lyttes til sms-beskeder og e-mails.

Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige beskedstemmekommandoer. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for messaging" (hjælp til beskeder).

stemmekommandoer til beskeder

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Text message to <name> (sms til <navn>)	Dictate a new text message to my brother Ben (dikter en ny sms til min bror Ben)	Oprettelse af en sms-besked. Alle navne i adressebogen er til rådighed.
Text message to <Name><Text> (sms til <navn><tekst>)	Write new message to John Smith, business (send ny besked til John Smith, firma): „Hvornår er det næste møde?“	Skriv en sms-besked til den valgte person. Tekstindholdet kan indtales med det samme ved aktiveret online-stemmebetjening.
Forward text message (videresend sms)	Forward sms (videresend sms)	Videresendelse af valgt eller åbnet sms-besked.
Read out new text message (oplæs ny sms)	Read out all new text messages (oplæs alle nye sms-beskeder)	Oplæsning af ny sms.
Read out last text message from <Name> (oplæs sidste sms fra <navn>)	Read out last text message from (oplæs sidste sms fra) Pernille Brun, privat	Sidste sms fra den valgte person læses op.

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Reply (besvar)	Send a message/e-mail/text message to the sender (send en besked/e-mail/sms til afsenderen)	Besvarelse af en besked.
Reply in <language> (svar på <prog>)	Reply to this message/text message in English (besvar denne besked/sms på engelsk)	Der svares på en netop oplæst besked på et andet sprog.

Øversigt over stemmekommandoer til bilen

Med stemmekommandoerne til bilen kan du kalde de forskellige menuer til bilens indstillinger frem direkte. Nedenstående liste repræsenterer kun et mindre udvalg af de mulige stemmekom-

mandoer til bilens indstillinger. Der kommer flere forslag, når du udtaler "Help for vehicle data" (hjælp til bilindstillinger) eller "Help for vehicle functions" (hjælp til bilfunktioner).

Stemme kommandoer til bilen

Stemme kommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Current speed limit (aktuel hastighedsbegrænsning)	State the maximum permissible speed (oplys den tilladte maksimumhastighed)	Visning af aktuel fartgrænse
Outside temperature (udetemperatur)	How hot/cold is it outside (hvor varmt/koldt er det udenfor?)	Visning af udetemperaturen
Average consumption (gennemsnitsforbrug)	How high is the average petrol/diesel consumption? (hvad er det aktuelle benzin-/dieselforbrug?)	Visning af gennemsnitligt brændstofforbrug
Vehicle data (bildata)	Display vehicle data (vis bildata)	Visning af bildata
Engine data (motordata)	Show engine data (vis motordata)	Visning af motordata
Next service (næste servicetidspunkt)	When is the service due? (hvornår er det næste kundeservice?)	Visning af tidspunkt for næste serviceeftersyn
Range (aktionsradius)	Show me current range (vis den aktuelle aktionsradius)	Visning af rækkeviddedata

Stemmekommando	Eksempler på almindeligt hverdagsprog	Funktion
Consumption (forbrug)	I want to open the consumption menu (kald forbrugsmenuen frem)	Visning af forbrugsindstillinger
Display and styles menu (menu for visning og stilarter)	Go to display and styles settings (gå til indstillinger for visning og styles)	Visning af displayindstillinger
Assistance menu (assistentmenu)	Show me the assistance settings (vis mig kørselshjælp-indstillingerne)	Visning af indstillinger for kørselshjælp
Light menu (lysmenu)	Switch to light settings (skift til lysindstillinger)	Visning af lysindstillinger

Oplysninger om Mercedes PRO

Når du er registreret med en brugerkonto på Mercedes PRO Portal, har du forskellige tjenesteydelser og tilbud fra Mercedes-Benz Vans til rådighed.

Tilgængeligheden er afhængig af land. På følgende side kan du kontrollere tilgængeligheden af Mercedes PRO i dit land: <http://www.mercedes.pro>

For yderligere oplysninger om Mercedes PRO kan du henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted eller besøge Mercedes PRO Portal.


Oplysninger om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect byder blandt andet på følgende tjenester:

- Ulykkes- & havaristyring (tasten til vejhjælpsopkald eller automatisk ulykkes- eller havari-registrering)

Foretag et opkald til Mercedes-Benz kunde-center (→ side 200) med tasten til vejhjælpsopkald i tagbetjeningsenheden.

I den forbindelse kan du også vælge en menu-post i multimediesystemet (→ side 200).

- Mercedes-Benz Nødopkaldssystem
Foretag et opkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen med tasten  (SOS-tast) i tagbetjeningsenheden (→ side 200).

For at benytte tjenesterne er Mercedes PRO connect ulykkes- & uheldsstyring og Mercedes-Benz nødopkaldscentral til rådighed for dig 24 timer i døgnet.

Vær opmærksom på, at det i forbindelse med Mercedes PRO connect drejer det sig om en service fra Mercedes-Benz. I nødstilfælde skal du altid først henvende dig til de kendte nationale nødopkaldsnumre. I nødstilfælde kan du også anvende Mercedes-Benz nødopkaldssystemet (→ side 293).

Følgende betingelser skal være opfyldt i bilen for at benytte tjenesterne fra Mercedes PRO connect:

- Du skal have adgang til et GSM-net.
- Kontraktpartneren har GSM-netdækning i den pågældende region.
- Tændingen skal være slået til, for at billedataene kan overføres automatisk.

Opkald til Mercedes-Benz kundeforhold via multimediesystemet

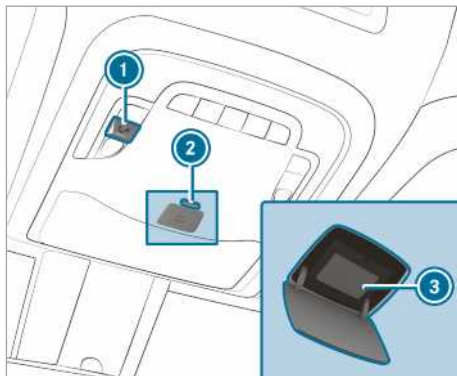
Multimediesystem:





- ▶ Ring op til Mercedes PRO connect. Med din tilladelse sender multimediesystemet de nødvendige billedata. Dataoverførslen vises i mediedisplayet.


Derefter kan du vælge en service og blive forbundet til en kontaktperson hos Mercedes-Benz kundeforhold.


Foretagelse af opkald via tagbetjeningsenheden



1. Tast for vejhjælpsopkald
2. Frigørelsesknap til afdækning af tast  (SOS-tast)
3. Tast  (SOS-tast)

▶ **Etablering af vejhjælpsopkald:** Tryk på tasten 1.

▶ **Foretag nødopkald:** Tryk kortvarigt på frigørelsesknappen til afdækningen af tast  2 for at åbne den.

▶ Tryk i mindst ét sekund på tasten  3.

Når et vejhjælpsopkald er aktivt, kan der alligevel udløses et nødopkald. Nødopkaldet har forrang for alle andre aktive opkald.

Oplysninger om vejhjælpsopkald via tagbetjeningsenheden

Der er med tasten til vejhjælpsopkald via tagbetjeningsenheden udløst et opkald til Mercedes-Benz kundecenter.

Du får hjælp i forbindelse med et teknisk uheld:

- En autoriseret Mercedes-Benz tekniker varetager reparationen på stedet, og/eller bilen bugseres til det nærmeste Mercedes-Benz serviceværksted.

For disse tjenesteydelser kan der påløbe omkostninger.

Du får blandt andet oplysninger om følgende emner:

- Aktivering af Mercedes PRO connect
- Betjening af bilen
- Nærmeste Mercedes-Benz serviceværksted
- Yderligere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Når forbindelse til Mercedes-Benz kundecenter etableres, overføres data (→ side 201).

Oplysninger om Mercedes PRO connect ulykkesstyring

Mercedes PRO connect ulykkesstyringen supplerer Mercedes-Benznødopkaldssystemet (→ side 293).

Efter en ulykke er der udløst et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til en kontaktperson hos Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- Om nødvendigt sender kontaktpersonen hos Mercedes-Benz nødopkaldscentral opkaldet videre til Mercedes PRO connect ulykkesstyring.
- Om nødvendigt bugseres bilen til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis bilen registrerer en lille ulykke, vises en meddelelse i multimediesystemet.

Meddelelsen er bekræftet i multimediesystemet:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til en kontaktperson hos Mercedes PRO connect ulykkesstyring.
- Om nødvendigt bugseres bilen til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Indforståelse til dataoverførsel hos Mercedes PRO connect gives

Forudsætninger

- Der er et aktivt vejhjælpsopkald (→ side 200).

Hvis tjenesterne ulykkes- & uheldsstyring ikke er aktiveret på Mercedes PRO, vises meddelelsen [Vil du sende billedata og bilposition til Mercedes-Benz kundecenter for at sikre en bedre behandling af din forespørgsel?](#)

► Vælg Ja.

Relevante identificeringsdata overføres automatisk.

Flere oplysninger om Mercedes PRO og brugsbetingelserne: <http://www.mercedes.pro>

Overførte data under vejhjælpsopkald

I bestemte lande er det nødvendigt at bekræfte dataoverførslen.

Når du foretager et vejhjælpsopkald via Mercedes PRO connect, overføres der forskellige data.

Følgende data overføres ved et opkald afhængigt af den aktiverede tjeneste:

- Bilens id-nummer
- Årsag til udløsning af opkaldet
- Det indstillede multimediesystemsprog
- Bekræftelse af databeskyttelsesforespørgsel
- Bilens aktuelle position
- Antal kørte km og servicedata
- Udvalgte data vedrørende bilens tilstand

Følgende data overføres, hvis der ikke er aktiveret en tjeneste og databeskyttelsesforespørgslen blev bekræftet:

- Bilens id-nummer
- Årsag til udløsning af opkaldet
- Det indstillede multimediesystemsprog
- Bekræftelse af databeskyttelsesforespørgsel

Følgende data overføres, hvis databeskyttelsesforespørgslen blev afvist:

- Årsag til udløsning af opkaldet
- Afvisning af databeskyttelsesforespørgsel

Oversigt og betjening

Oversigt MBUX multimediesystem

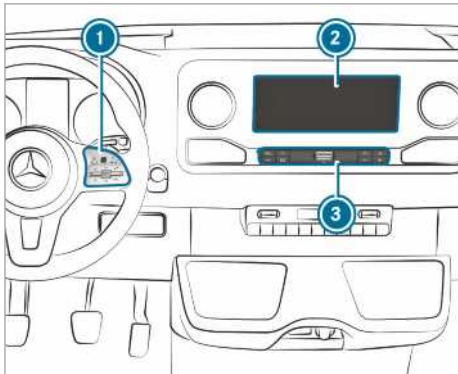
A ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informations-systemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.


Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

MBUX står for Mercedes-Benz User Experience.



- ① Touch control og betjeningsgruppe til multimediesystemet
- ② Mediedisplay med touch-funktion
Åbning og lukning af fralægningsrum midterkonsol oven over display (→ side 77)
- ③ Betjeningsliste, visning af funktioner

I fralægningsrummet midterkonsol findes følgende tilslutninger og grænseflader:

- To USB-stik eller et USB-stik
USB-stikket med symbolet  gør det muligt at forbinde mobiltelefonen med multimediesystemet via et egnet kabel. På den

måde kan du bruge funktioner i mobiltelefon via Apple CarPlay™ eller Android Auto.


- Opbevaringsrum med opladningsinterface og NFC-grænseflade (hvis tilgængeligt)

Du betjener multimediesystemet med følgende primære betjeningslementer:

- Touch control ①
Betjeningen sker ved hjælp af cursorstyring.
- Mediedisplay (touchscreen) ②
- Taster i betjeningspanelet ③

① Alternativt kan du føre en stemmebetjeningsdialog med LINGUATRONIC (→ side 186).

Der er talrige funktioner til rådighed. Disse kan åbnes via homescreen eller via tasterne i betjeningspanelet ③.

Du kan nemt åbne og tilføje dine favoritter via rattets vippekontakt . Du kan bruge genvejene på homescreen og i programmerne til hurtigt at vælge funktioner.

Når du bruger multimediesystemets programmeringsfunktion, foreslår systemet de mest sandsynlige navigationsdestinationer, radiostationer og kontakter under brugen. Konfigurationen af forslagene sker ved hjælp af din profil. Din profil er sammensat af forskellige bilindstillinger og indstillinger i multimediesystemet.

Notifikationscenteret samler indkommende notifikationer, fx om en tilgængelig softwareopdatering. En notifikation kan alt efter type indeholde forskellige handlingsmuligheder. Notifikationscenteret åbnes via homescreen og i programmernes menuer.

Med global søgning i bilen kan du søge via mange kategorier og online på internettet i din bil. Den globale søgning kan bruges via homescreen og i notifikationerne.

Tyverisikring

Denne enhed er udstyret med tekniske tyverisikringsforanstaltninger. Du kan få yderligere oplysninger om tyverisikring på et autoriseret værksted.

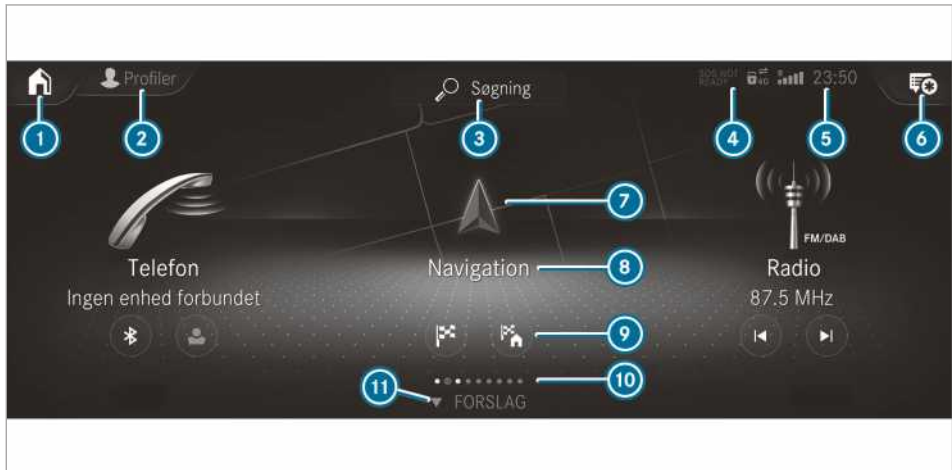
Oplysninger om mediedisplay

Vær opmærksom på oplysningerne om pleje af interiør (→ side 290).

Automatisk temperaturfrakobling: Er temperaturen for høj, nedsættes først lysstyrken automatisk. Derefter kan mediedisplayet periodisk slukke helt.

- ⓘ Hvis du har polariserede solbriller på, kan mediedisplayets læsbarhed være vanskeligere eller begrænset.

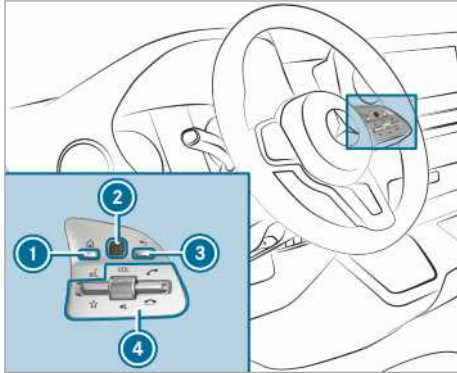
Oversigt homescreen



- ① På homescreen: Visning af de første tre programmer
Ved øvrige skærmbvisninger: Valg af homescreen
- ② Åbning af profil
- ③ Åbning af global søgning
- ④ Visning SOS NOT READY kun, hvis Mercedes-Benz nødopkaldssystem ikke er tilgængeligt
- ⑤ Visninger, fx netvisning, den forbundne mobiltelefons batteristatus, mobilnettets feltstyrke, klokkeslæt
- ⑥ Åbning af notifikationscenter
Stjernen markerer nye notifikationer.
- ⑦ Åbning af program via symbol
- ⑧ Programmets navn, herunder aktuel menu eller aktuel information
- ⑨ Genveje (i eksemplet: åbning af destinationsindtastning og indtastning af destinationsadresse som hjemadresse)
- ⑩ Antal programmer og aktuelt valgt visningsområde
- ⑪ Åbn FORSLAG og FAVORIT-TER

Touch control

Betjening af touch control (multimediesystem)



- ① Tasten Valg af homescreen
- ② Touch control
- ③ Tilbage tast
Tilbage til seneste visning
- ④ Betjeningsgruppe til multimediesystem
Tryk vippekontakten nedad: Vis favoritter
Drej drejeknappen: Indstil lydstyrke
Tryk på drejeknappen: Slå lyden fra
Tryk vippekontakten opad: Ring op eller besvar opkald
Tryk vippekontakten nedad: Afvis eller afslut opkald

▶ **Visning af homescreen:** Tryk på tasten ①.
eller

- ▶ Hold tasten ③ inde.
- ▶ **Åbning af menu eller liste:** Tryk på touch control ②.
- ▶ **Lukning af menu eller liste:** Tryk på tasten ③.
- ▶ **Valg af menupunkt:** Stryg fingeren opad, nedad, mod venstre eller højre på touch control ②.
- ▶ Tryk på touch-control ②.
- ▶ **Forskydning af det digitale kort:** Stryg fingeren i alle retninger.

Indstilling af touch control-følsomheden

Multimediesystem:

- ▶ Indstillinger ▶ System
- ▶ Betjeningsselem.
- ▶ Touch Control-følsomhed
- ▶ Væg **Hurtig**, **Mellem** eller **Langsom**.

Til-/frakobling af akustisk betjeningsrespons for touch control

Multimediesystem:

- ▶ Indstillinger ▶ System
- ▶ Betjeningsselem.

Funktionen hjælper ved valg på en liste.

- ▶ Væg **Bekræftelseslyd ved betjen..**
- ▶ Indstil **Normal**, **Højt** eller **Slået fra**.
Når funktionen er slået til, hører du en kliklyd, når du scroller i en liste. Ved listens start og afslutning hører du en anden kliklyd.

Touchscreen

Betjening af touchscreen

Tryk let

- ▶ **Valg af menupunkt eller post:** Tryk let på et symbol eller en post.
- ▶ **Zoom ind:** Tryk let hurtigt efter hinanden to gange med en finger.
- ▶ **Zoom ud:** Tryk let med to fingre.
- ▶ **Indtastning af tegn via tastatur:** Tryk på en tast.

Strygebevægelser med én finger

- ▶ **Navigation i menuer:** Stryg fingeren opad, nedad, mod venstre eller højre.
- ▶ **Forskydning af det digitale kort:** Stryg fingeren i alle retninger.
- ▶ **Indtastning af tegn via håndskrift:** Skriv tegnet med en finger på touchscreen.

Strygebevægelser med to fingre

- ▶ **Forstørrelse eller formindskelse af kortets målestoksforhold:** Spred eller saml to fingre.
- ▶ **Forstørrelse eller formindskelse af en websides udsnit:** Spred eller saml to fingre.
- ▶ **Drejning af kort:** Drej to fingre mod højre eller venstre.

Berøring, fastholdelse og trækbevægelser


- ▶ **Forskydning af kort:** Berør touchscreen, og bevæg fingeren i en vilkårlig retning.
- ▶ **Indstilling af lydstyrke på en skala:** Berør touchscreen, og bevæg fingeren mod venstre eller højre.

Berøring og fastholdelse

- ▶ **Lagring af destination på kort:** Berør touchscreen, og fasthold fingeren, indtil der vises en meddelelse.
- ▶ **Åbning af en global menu i programmer:** Berør touchscreen, og fasthold fingeren, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** kommer frem.

Indstilling af akustisk betjeningsrespons for touchscreen

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Indstillinger** ▶ **System**
- ▶ **Betjeningselem.**
- ▶ **Touch Control-følsomhed**

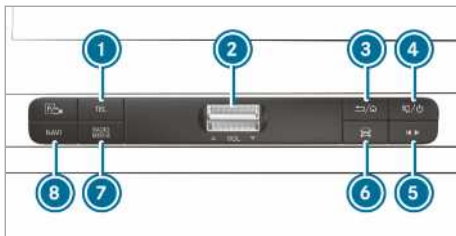
Funktionen hjælper ved valg på en liste.





- ▶ Vælg **Bekræftelseslyd ved betjen..**
- ▶ Indstil **Normal**, **Højt** eller **Slået fra**.
Når funktionen er slået til, hører du en kliklyd, når du scroller i en liste. Ved listens start eller afslutning hører du en anden kliklyd.

Programmer

Åbning af programmer



Via taster i betjeningspanelet



- 1 Taster **TEL**
Visning af telefon
- 2 Volumenvippekontakt
Indstilling af lydstyrke (→ side 206)
- 3 Taster  / 
Kort tryk: Tilbage til seneste visning
Langt tryk: Vis homescreen
- 4 Taster  / 

Kort tryk: Slå lyd fra


Langt tryk: Tænd/sluk multimediesystem

- 5 Genvejstast medier
Valg af styringsmenu for den senest aktive mediekilde
- 6 Biltasten
Indstilling af bilfunktioner
- 7 Taster 
Tryk gentagne gange for at vælge den ønskede audiekilde
- 8 Taster 
Visning af navigation




- ▶ **Genvej til station og musiktitel:** Tryk på tasten **5**.
Styringsmenuen for den senest aktive audiekilde vises.
- ▶ Stryg fingeren mod venstre eller højre.
Radio: Den foregående eller næste station indstilles.
Mediekilde: Den foregående eller næste musiktitel vælges.
- ▶ **Lukning af styringsmenuen:** Tryk på tasten **5**.

Via homescreen

Når du starter bilen, vises homescreen i medie-displayet.

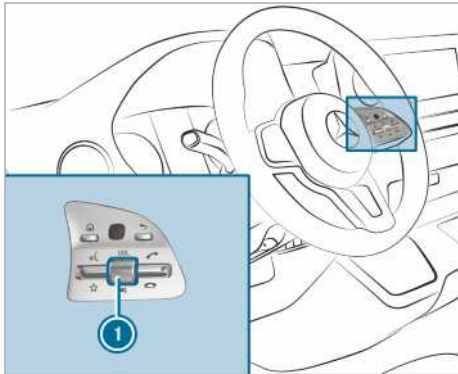
- ▶ Vælg programmet ved at stryge og trykke let med fingeren.
- ▶ eller
- ▶ **I en vilkårlig visning:** Tryk på touch control-tasten .
- ▶ eller
- ▶ Tryk på symbolet  på touchscreenen. Programmerne vises.
- ▶ Vælg programmet ved at stryge og trykke let med fingeren.

Ændring af placeringen af programmer på homescreen


- ▶ Åbn homescreen.
- ▶ Berør et program på touchscreen, og hold fingeren dér, indtil symboler vises.
- ▶ Tryk på  eller , og bevæg programmet i menuen.
- ▶ Tryk på .

Til-/frakobling af lyd

På multifunktionsrattet



- ▶ **Frakobling af lyd:** Tryk på volumenknappen ①.

I multimediesystemet vises symbolet  i displayets statuslinje.


Trafikmeldinger og navigationsstemmen kan høres, selv om lyden er slået fra.

- ▶ **Tilkobling:** Drej volumenknappen ①, eller skift mediekilde.

I multimediesystemet



- ▶ **Frakobling:** Tryk kortvarigt på tasten ①.

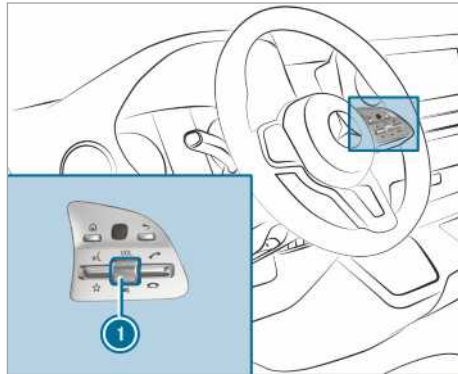
I multimediesystemet vises symbolet  i displayets statuslinje.

Trafikmeldinger og navigationsstemmen kan høres, selv om lyden er slået fra.

- ▶ **Tilkobling:** Tryk kortvarigt på tasten ①, eller skift mediekilde.

Indstilling af lydstyrke

På multifunktionsrattet



- ▶ Drej på volumenknappen ①. Lydstyrken for den aktuelle radio- eller mediekilde indstilles. Lydstyrkerne for andre lydtilkilder kan indstilles separat.

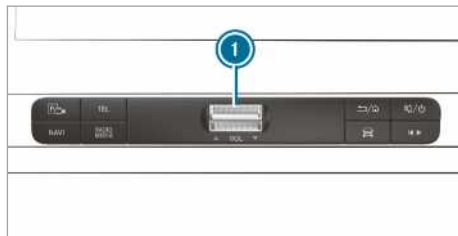
Tilpas lydstyrkerne i følgende situationer:

- Mens du hører en trafikmelding
- Mens du hører en navigationsmeddelelse

Lydstyrken på den aktuelle mediekilde ændrer sig alt efter navigationsmeddelelsens lydstyrke.

- Under en telefonsamtale

I multimediesystemet



- ▶ **Skrue op/ned i trin:** Tryk kortvarigt vippekontakten ① opad eller nedad.
- ▶ **Skrue op/ned kontinuerligt:** Tryk vippekontakten ① so opad eller nedad, og fasthold trykket, indtil den ønskede lydstyrke er indstillet.

Profiler

Oversigt over profiler

Via multimediesystemet kan der oprettes op til syv forskellige profiler i bilen.

Profiler gemmer dine personlige bilindstillinger og multimediesystemets indstillinger.

Når bilen bruges af flere forskellige førere, kan føreren vælge sin profil før køreturen uden at ændre andre føreres indstillinger.

Det er muligt at vælge profilen:

- ved indstillingen (→ side 207)
- via homescreen (→ side 203)

Profilindstillingerne aktiveres straks, når en profil vælges.

Profilindhold




Det er fx muligt at gemme følgende indstillinger i din profil:

- Radio (inklusive stationsliste)
- Seneste destinationer
- Favoritter og forslag


Oprettelse af ny profil

Multimediesystem:

→   Profiler

- ▶ Vælg  **Opret profil**.
- ▶ Vælg en grafikfigur.
- ▶ Indtast navnet, og bekræft med .
- ▶ Vælg **Fortsæt** .
- ▶ **Lagring af aktuelle indstillinger i profilen:** Vælg **Aktuelle indstillinger**.
- ▶ Vælg **Gem**.

eller

- ▶ **Accept af fabriksindstillinger:** Vælg **Gem** med det samme.
- ▶  Yderligere oplysninger om indstilling af brugerprofilen (→ side 207).
- ▶ Aktivér Bluetooth®, og vælg **Forbind telefon** for at tilknytte en mobiltelefon med brugerprofilen (→ side 247).

Du kan også afslutte oprettelsen af brugerprofilen uden at registrere en mobiltelefon.

- ▶ Vælg **Færdig**.
Brugerprofilen oprettes.

Valg af profilalternativer

Multimediesystem:

→   Profiler



- ▶ Vælg  for en profil.
- ▶ **Redigering af profil:** Vælg **Redigér profil**.
- ▶ Vælg en grafikfigur.
- ▶ Redigér om nødvendigt navnet.
- ▶ Vælg **Gem**.
- ▶ **Konfiguration af forslag:** Vælg **Indstillinger forslag** (→ side 208).
- ▶ **Nulstilling af favoritter:** Vælg **Nulstil favoritter til fabriksindstillinger**.
- ▶ Vælg **Ja**.
- ▶ **Nulstilling af profil:** Vælg **Nulstil profil til fabriksindstillinger**.
- ▶ Vælg **Ja**.
- ▶ **Sletning af profil:** Vælg **Slet profil**.
- ▶ Vælg **Ja**.

 Gæsteprofilen kan ikke slettes.

Valg af profil

Multimediesystem:

→   Profiler

- ▶ Vælg en profil.
- ▶ Bekræft meddelelsen med .
- ▶ Profilen indlæses og aktiveres.
- ▶  Alternativt er det muligt at vælge profilen allerede ved indstigning (→ side 207).

Visning af profilmenu ved indstigning

Forudsætninger

- Der er som minimum oprettet én profil.

Multimediesystem:

→   Profiler

- ▶ Vælg **Generelle indstillinger**.
- ▶ Slå **Vis profiliste ved indstigning** til.
Når bilen startes, vises den aktive profil i mediedisplayet.

Forslag

Oversigt over forslag

Bilen kan lære førerens brugsvaner at kende. På grundlag af de indlærte vaner foreslås de mest sandsynlige navigationsdestinationer, musiktitler, radiostationer eller kontakter under **FORSLAG**.

Der vises forslag, når følgende forudsætninger er opfyldt:


- Der er oprettet en profil (→ side 207).
I profilen **Gæst** er der ikke nogen forslag.
- Der er valgt en profil.
- Du har accepteret dataregistrering.
- I begyndelsen skal multimediesystemet analysere brugsadfærden. Når der er tilstrækkelige datamængder tilgængelige, bliver der tilbudt forslag.

Hvis de nævnte forudsætninger ikke er opfyldt, vises en appetizer med beskrivelse af funktionen i menuen **FORSLAG**.

For at forbedre forslagene kan du konfigurere dataregistreringen (→ side 208) eller slette forslag, der ikke passer så godt (→ side 208).

Visning af forslag


Forudsætninger

- Der er oprettet og valgt en individuel brugerprofil (→ side 207).
- ❶ Når multimediesystemet startes første gang, er gæstprofilen aktiv.
- ▶ Tryk på  i mediedisplayet. Homescreen vises.
- ▶ Stryg opad med fingeren, indtil menuen **FORSLAG** vises.
- ▶ Vælg en navigationsdestination, en musiktitel en radiostation eller en kontakt.
- ❶ Hvis en destinationsstyring allerede er aktiv, er det muligt at starte et forslag som ny destinationsstyring eller indstille det som mellemdestination på den eksisterende rute.

Konfiguration af forslag

Multimediesystem:

  **Profiler**

- ▶ Vælg  for en profil.
- ▶ Vælg **Indstillinger forslag**.
- ▶ **Slå visning af forslag til/fra:** Slå **Tillad destinationsforslag**, **Tillad musikforslag** og **Tillad kontaktforslag** til eller fra.
Når et alternativ er valgt, vises der forslag til navigationsdestinationer, musiktitler, radiostationer eller kontakter.
Når det pågældende alternativ er slået fra, vises der ingen forslag.

▶ Slå indlæringsfunktionen fra for en dag:

Slå **Indlæring deakt.** 24h til.

Der indlæres ikke nye handlinger og registreres ikke data for den aktive profil i 24 timer. Forslagene vises fortsat. Den resterende tid vises ved siden af **Indlæring deakt.** 24h.

Før tiden udløber, får du vist en meddelelse om, at multimediesystemet snart påbegynder indlæringen igen.

Eksempel: Når dette alternativ er slået til, og der er beregnet en rute til en ny destination, vil der ikke blive taget højde for denne destination i forbindelse med indlæringsfunktionen.


▶ Nulstilling af forslagshistorik: Vælg **Nulstil forslagshistorik**.

❶ Denne handling kan ikke fortrydes.


▶ Vælg **Ja**.

Omdøbning af forslag

Du kan kun omdøbe navigationsdestinationer.


- ▶ Tryk på symbolet  i mediedisplayet. Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil menuen **FORSLAG** vises.
- ▶ Markér en navigationsdestination og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Omdøb**.
- ▶ Indtast navnet.
- ▶ **Bekræftelse af indtastning:** Vælg **Ja**.

Sletning af forslag

- ▶ Tryk på  i mediedisplayet. Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil menuen **FORSLAG** vises.
- ▶ Markér et forslag, og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Slet**.

Sletning af forslag i funktionerne

Du kan slette forslag i de seneste destinationer, i radioprogramlisten og i kontakterne.

- ▶ Vælg  for et forslag.
- ▶ Vælg **Foreslå ikke igen**.
- ▶ **Sletning af forslag fra aktuel liste:** Vælg **Ikke nu**.
Forslaget vises igen på listen på et senere tidspunkt.

- ▶ **Permanent sletning af forslag:** Vælg **Aldrig**.
- ▶ Vælg **Ja**.
Forslaget vises ikke længere fremover. Alle forslag nulstilles.
- ▶ **Afbrydelse af funktionen:** Vælg **Annulér**.


Favoritter

Oversigt over favoritter


Favoritter giver hurtig adgang til ofte anvendte programmer. Der kan i alt oprettes 20 favoritter. Du kan vælge favoritter fra kategorier eller tilføje en favorit direkte fra et program.

Visning af favoritter

I mediedisplayet



- ▶ Tryk på .
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.

På rattet

- ▶ Tryk vippekontakten  på rattet nedad.

Tilføjelse af favoritter

Valg af favoritter fra kategorier

- ▶ Tryk på  i mediedisplayet.
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.
- ▶ Vælg  **Opret ny favorit**.
Kategorierne vises.
- ▶ Vælg kategori.
Favoritterne vises.
- ▶ Vælg en favorit.
Favoritten gemmes på den næste ledige plads.
- ▶ **Alle pladser er optaget under favoritter:**
Bekræft den viste meddelelse med **OK**.
En liste med alle favoritter vises.
- ▶ Vælg en favorit, som skal overskrives.


Tilføjelse af favoritter fra en applikation

Eksempler på tilføjelse fra en applikation er:

- Lagring af en kontakt.
- Lagring af en radiostation.
- Tilføjelse af en mediekilde.
- Lagring af en navigationsdestination.



- ▶ **Lagring af kontakt som universel favorit:**
Vælg en kontakt (→ side 251).
Detaljerne vises.
- ▶ Tryk på et telefonnummer, og bliv ved med at trykke, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Gem som favorit**.
Kontakten tilføjes som favorit.
- ▶ **Indstilling af radiostation som universel favorit:** Indstil en radiostation (→ side 268).
- ▶ Tryk på radiostationen og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Gem som favorit**.
Radiostationen tilføjes som favorit.

Omdøbning af favoritter



- ▶ Tryk på  i mediedisplayet.
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.
- ▶ Tryk på en favorit og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Omdøb**.
- ▶ Indtast navnet.
- ▶ Vælg **OK**.

Flytning af favoritter


Flytning af favoritter i menuen Favoritter

- ▶ Tryk på  i mediedisplayet.
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.
- ▶ Tryk på en favorit og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Flyt**.
- ▶ Flyt favoritten til den nye position.
- ▶ Tryk på .

Flytning af menuen favoritter i forbindelse med personlig konfiguration

- ▶ Tryk på  i mediedisplayet.
Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **Definér ny rækkefølge** vises.
- ▶ Vælg **Definér ny rækkefølge**.
- ▶ Flyt **Favoritter** til den nye plads.
- ▶ Tryk på .
- ▶ **Lukning af menu:** Vælg **Luk**.

Sletning af favoritter

- ▶ Tryk på  i mediedisplayet. Homescreen vises.
- ▶ Stryg fingeren opad, indtil **FAVORITTER** vises.
- ▶ Tryk på en favorit, og bliv ved med at trykke, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Slet**.
- ▶ Vælg **Ja**.

Notifikationscenter


Oversigt over notifikationscenter

Følgende meddelelser samles i notifikationscenteret:

- Meddelelser, der genereres af bilen eller af multimediesystemet.
- Meddelelser, der modtages ved brug af tjenester og serviceydelser.

Følgende notifikationstyper er tilgængelige:

- Destinationer og ruter, der kan navigeres til
- Beskeder (SMS)
- Systeminformation, fx om tilgængelig softwareopdatering
- Øvrige notifikationer, fx fra andre online-serviceydelser, der kan bestilles

Du finder meddelelsescenteret  på homescreenen, i menuer og på navigationskortet øverst til højre (→ side 203).






En stjerne i symbolet  betyder, at der er nye notifikationer.


Notifikationer vises ofte kortvarigt, når de modtages. Det sker i næsten hver eneste applikation, som du aktuelt bruger. Når du ikke foretager dig noget, gemmes de til senere visning i notifikationscenteret.

Notifikationerne er sorteret kronologisk. Den nyeste notifikation står øverst.



En notifikation indeholder følgende information:


- Et symbol eller et billede  for applikationen
- En titel  , der fx indeholder navnet, et telefonnummer eller en navigationsdestination
- Tjenesteudbyderen og yderligere information 
- Et tidsstempel 
- Ved flere tilgængelige handlingsmuligheder et symbol  til åbning eller lukning af notifikationen.

Alt efter notifikationstype er op til fire forskellige handlingsmuligheder  tilgængelige.

Eksempler på handlingsmuligheder er:

- Oplæsning
- Opringning
- Besvarelse
- valg af webside
- Navigering

Visse notifikationer, fx en navigationsdestination, gemmes i længere tid. Du behøver derfor ikke at udføre tilgængelige handlingsmuligheder straks efter modtagelse af notifikationen. Det er muligt at starte en destinationsstyring på et senere tidspunkt.


 I notifikationscenteret kan du starte en global søgning (→ side 211).

Visning af notifikationer


Multimediesystem:



Åbning af notifikationscenter

▶ **På touchscreenen:** Tryk let på symbolet  for meddelelsescenteret.

eller

▶ **På touch control:** Stryg med fingeren for at markere symbolet  for notifikationscenteret.

▶ Tryk på betjeningselementet.

Valg af notifikation

- ▶ Stryg opad eller nedad med fingeren.
- ▶ Tryk let eller tryk på betjeningselementet.


Visning af ældre notifikationer

Hvis notifikationer endnu ikke er vist efter fire timer, lagres disse i arkivet.

- ▶ Stryg opad med fingeren, og vælg **Arkiv**.
- ▶ Vælg notifikationen.




Valg af handlingsmuligheder for en notifikation

Følgende muligheder er tilgængelige:

- At udføre handlingen direkte efter modtagelse og visning i en applikation.
 - At vælge handlingen senere efter visning i notifikationscenteret.
- ▶ **Ved en handlingsmulighed:** Vælg handlingen.
- ▶ **Ved flere handlingsmuligheder:** Vælg symbolet , når notifikationen ikke er åbnet.
- ▶ Vælg handlingen.
Notifikationen er fortsat tilgængelig.

Redigering af notifikationer

Multimediesystem:

- ▶  ▶
- ▶ Åbn notifikationscenteret (→ side 210).
- ▶ **Indstillinger:** Vælg .
- ▶  Hvis der ikke kan foretages nogen indstillinger, vises der en meddelelse.
- ▶ Slå indstillingen til eller fra.
- ▶ **Sletning:** Vælg papirkurven.
- ▶ Vælg **Slet** eller **Slet alle**.
Slet sletter en enkelt notifikation.
Slet alle sletter alle aktuelt viste notifikationer.
- ▶ Med **Færdig** forlader du slettefunktionen.

Global søgning


Oversigt over global søgning

Den globale søgning kan bruges via homescreen og i notifikationerne.

Den globale søgning leverer søgeresultater fra følgende kategorier og disses underkategorier:

- Navigation
- Medier
- Telefon, sociale medier
- Brugeroverflade og digital instruktionsbog
- Internet

På den måde kan du fx søge efter byer, veje og seværdigheder inde i navigationen.

- ▶  Du kan også søge på 3-ord-adresser (→ side 226).

Hvis en 3-ord-adresse indtastes i den globale søgning, adskilles ordene med et mellemrum eller et punktum.

Under indtastningen får du vist de mest sandsynlige forslag under søgefeltet. Når du indtaster et S, vises fx "Stuttgart", "steak" og "Sandra". Vælger du "Stuttgart", får du fx vist forslagene "Starbucks", "steak" og "S-tog".

Søgeresultaterne i listen vises sorteret efter kategorier. Ved siden af kategorien står antallet af søgeresultater. Fra hver kategori får du vist de bedste søgeresultater. Du finder flere søgeresultater efter valg af den pågældende kategori.





Når du bekræfter en indtastning med **OK**, vises alle kategorier og antallet af søgeresultater i en oversigt. Efter valg af en kategori kan du vælge søgeresultaterne i selve kategorien. Når du vælger et søgeresultat, får du vist en detaljeret visning. I den detaljerede visning kan du vælge, om og hvilken handling der skal udføres i forbindelse med det pågældende søgeresultat. Du kan fx starte en destinationsstyring eller ringe til en person. Handlingerne er benævnt tilsvarende.

Du kan udføre søgningen på følgende måder:

- Indtastning af tegn via skærbilledtastatur
- Indtastning af tegn med håndskriftsgenkendelse
- Dikteringsfunktion

Brug af global søgning

Multimediesystem:

- ▶  ▶
- ▶ Vælg  **Søgning** .
- eller
- ▶ Åbn notifikationen (→ side 210).
- ▶ Vælg **Søg**.
- ▶ Indtast søgeordet i søgefeltet. Brug tegnindtastning.
Under indtastningen får du vist de tre mest sandsynlige forslag under søgefeltet.
I listen til højre vises de to topsøgeresultater for hver kategori.
- ▶  Alternativt kan du bruge dikteringsfunktionen  til at søge.
- ▶ **Accept af forslag:** Vælg forslaget.
De tre mest sandsynlige forslag vises.
- ▶ Fortsæt søgningen eller acceptér et forslag.
- ▶ **Accept af Top 2-søgeresultat:** Vælg søgeresultatet.
En handling starter, eller der vises en liste.

- ▶ Vælg et søgeresultat eller en handling i listen.
- ▶ **Visning af alle kategorier:** Vælg **OK**.
- ▶ **Visning af søgeresultater for en kategori:** Vælg en kategori.
- ▶ **Visning af detaljer:** Vælg et søgeresultat.
- ▶ **Start af handling:** Vælg en handling. Efter valg af en handling, afspilles fx en musiktitel, eller ruten til en destination beregnes.

Indtastning af tegn

Brug af tegnindtastning

⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Du kan indtaste tegn ved hjælp af følgende betjeningsselementer:

- Touch control
- Touchscreen (mediedisplay)

På touch control sker tegnindtastningen ved hjælp af cursorstyring.

Tegnindtastningen kan startes via ét betjeningsselement og fortsættes med et andet.

- ▶ Indtast tegnene på betjeningsselementet ved at stryge og trykke med en finger, eller ved at trykke let med en finger (touchscreen), når tastaturet vises.

eller

- ▶ Skriv tegnene på touchscreen.

Eksempler på tegnindtastning er:

- Omdøb en favorit.
- Indtast en destinationsadresse i navigationen.
- Indtast en webadresse.

Indtastning af tegn på touchscreen

Forudsætninger

- For visse funktioner er det nødvendigt at have onlineforbindelse.

Via tastatur



① Indtastningslinje

② Vis forslag under indtastning (hvis tilgængelige)

③ Sletning af indtastning

④ Sletning

Tryk eller berøring sletter det senest indtastede tegn
Sletter posten ved berøring og fastholdelse

⑤ Bekræftelse af indtastning

⑥ Skift til håndskriftsgenkendelse

⑦ Indtast mellemrumstegn


⑧ Skift tastatursprog

⑨ Skift til specialtegn




⑩ Skift til tal og yderligere specialtegn (hvis tilgængelig for det aktuelle tegnsæt)

Skift ABC til bogstaver (niveau 2)

⑪ Tryk eller berøring skifter mellem store og små bogstaver (hvis tilgængelig for det aktuelle tegnsæt)
Indstiller permanent store bogstaver ved langt tryk

Symbolet  giver eventuelt mulighed for at skifte til stemmestyring.

- ▶ Åbn tegnindtastningen, fx ved omdøbning af en favorit (→ side 209).
Tastaturet vises.
- ▶ Tryk let på en tast med et tegn.
Tegnet overføres til indtastningslinjen ①.
Forslag vises i ②.
- ▶ **Valg af forslag:** Vælg et af forslagene.


- ▶ Hvis tilgængelig vises yderligere forslag med  eller .
- ▶ Fortsæt tegnindtastningen.
- ▶ **Indtastning af alternative tegn:** Tryk i længere tid på et tegn.
- ▶ Vælg tegnet.
- ▶ **Afslutning af tegnindtastning:** Tryk på tasten .





- i De tilgængelige redigeringsfunktioner afhænger af redigeringsopgaven, det indstillede skriftsprog og tegnniveauet.

Via håndskriftsindtastning




- | | | |
|--|---|-----------------------------------|
| 1 Indtastningslinje | Sletter posten ved berøring og fastholdelse | 8 Skrivning af tegn i tegnområdet |
| 2 Visning af forslag under indtastning | 5 Tilføjelse af mellemrumstegn | |
| 3 Sletning af indtastning | 6 Skift til indtastning via tastatur | |
| 4 Sletning
Tryk eller berøring sletter det senest indtastede tegn | 7 Bekræftelse af indtastning | |

Symbolet  giver eventuelt mulighed for at skifte til stemmestyring.

- ▶ Åbn tegnindtastningen, fx ved omdøbning af en favorit (→ side 209).
- ▶ Vælg , når tastaturet vises.
- ▶ Skriv tegnet med en finger på touchscreen. Tegnet overføres til indtastningslinjen 1. Forslag vises i 2.
- ▶ **Valg af forslag:** Vælg et af forslagene.
- ▶ Hvis tilgængelig vises yderligere forslag med  eller .
- ▶ Fortsæt tegnindtastningen. Tegnene kan skrives ved siden af eller over hinanden.
- ▶ **Afslutning af tegnindtastning:** Tryk på tasten .

Indstilling af tastatur til tegnindtastning

Multimediesystem:



- ▶  [Indstillinger](#) ▶ [System](#)
- ▶ [Betjeningsselem.](#) ▶ [Tastaturer og håndskrift](#)
- ▶ Bekræft [Vælg tastaturer](#).
Vælg tastatursproget i listen.

Systemindstillinger

Display

Konfigurering af displayindstillinger

Multimediesystem:

- ▶   ▶ [Indstillinger](#) ▶ [System](#)
- ▶ [Design & visning](#)

Stilarter

- ▶ Vælg [Klassisk](#), [Sportslig](#) eller [Progressiv](#).

Displayets lysstyrke

- ▶ Vælg [Lysstyrke](#) i display.
- ▶ Vælg lysstyrken.

Tænd/sluk for display

- ▶ **Sluk:** Vælg [Sluk display](#).
- ▶ **Tænd:** Tryk på en tast, fx .


Displayets design

- ▶ Vælg [Dag/nat design](#).
- ▶ Vælg [Automatisk](#), [Dagdesign](#) eller [Natdesign](#).

Tid og dato

Automatisk indstilling af tid og dato

Multimediesystem:

→  ▶ [System](#) ▶ [Tid og dato](#)

- ▶ Slå [Manuel tidsindstilling](#) fra . Tid og dato indstilles automatisk i overensstemmelse med den valgte tidszone og sommertidsindstilling.
- ⓘ Følgende funktioner kræver, at klokkeslættet er korrekt:
 - Destinationsstyring med tidsrelateret trafikstyring
 - Beregning af forventet ankomsttidspunkt

Indstilling af tidszone

Forudsætninger

- **For manuel indstilling af tidszone:** Funktionen [Automatisk tidszone](#) er slået fra.

Multimediesystem:

→  ▶ [Indstillinger](#) ▶ [System](#)
▶ [Tid og dato](#)

Manuel indstilling af tidszone

- ▶ Vælg [Tidszone](#):

Listen med lande vises.

- ⓘ Når et land er tilgængeligt i flere tidszoner, vises disse efter valg af landet.
- ▶ Vælg et land og eventuelt en tidszone. Den indstillede tidszone vises efter [Tidszone](#):

Automatisk indstilling af tidszone

- ▶ Slå [Automatisk tidszone](#) til.

Indstilling af tids- og datoformat

Multimediesystem:

→  ▶ [Indstillinger](#) ▶ [System](#)
▶ [Tid og dato](#) ▶ [Indstil format](#)


- ▶ Indstil dato- og tidsformatet •.

Manuel indstilling af tid og dato

Forudsætninger

- Funktionen [Manuel tidsindstilling](#) er slået til.
- **For manuel datoindstilling:** Der er ikke installeret GPS i bilen.

Multimediesystem:

→  ▶ [Indstillinger](#) ▶ [System](#)
▶ [Tid og dato](#)

Indstilling af tid (uden tidszone)

- ▶ Vælg [Indstil klokkeslæt](#).
- ▶ Indstil et tidspunkt.

Indstilling af tid (med tidszone)

- ▶ Vælg [Indstil klokkeslæt](#).

Når der er indstillet en tidszone, fastsættes tiden automatisk ved hjælp af tidszonen. Klokkeslættet kan højst justeres med plus eller minus 60 minutter.

- ▶ Tilpas klokkeslættet ved hjælp af skydeknappen.

Indstilling af dato

- ▶ Vælg [Indstil dato](#).
- ▶ Indstil en dato.

- ⓘ I køretøjer med GPS kan der ikke indstilles nogen dato, når den manuelle tidsindstilling er aktiveret. Datoen indstilles automatisk via den valgte tidszone.

Bluetooth®

Information om Bluetooth®

Bluetooth® er en teknik til trådløs dataoverførsel over korte afstande op til ca. 10 m.

Via Bluetooth® kan du fx forbinde din mobiltelefon med multimediesystemet, så du kan benytte følgende funktioner:


- Håndfrit betjeningsystem med adgang til følgende funktioner:
 - Opkaldslisten (→ side 253)
- Internetforbindelse
- Lytte til musik via Bluetooth® audio
- Overføre visitkort (vCards) til bilen

Bluetooth® er et registreret varemærke tilhørende Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ⓘ Internetforbindelse via Bluetooth® er ikke tilgængelig i alle lande.

Til-/frakobling af Bluetooth®

Multimediesystem:

-  ▶ Indstillinger ▶ System
- ▶ Wi-Fi & Bluetooth

▶ **Tilkobling af Bluetooth®:** Vælg **Forbind via Bluetooth**.

▶ Slå **Bluetooth** til.

▶ **Frakobling af Bluetooth®:** Vælg **Indstillinger**.

▶ Slå **Bluetooth** fra .

Wi-fi

Oversigt over wi-fi-forbindelse

Du kan bruge wi-fi til at oprette forbindelse til et trådløst netværk med henblik på at få adgang til internettet eller andre netværksenheder.

Følgende forbindelsesmuligheder er til rådighed:

- Wi-fi-forbindelse
Der oprettes trådløs forbindelse til en wi-fi-kompatibel enhed, fx kundens egen mobiltelefon eller en tavle-pc.
- Multimediesystem som wi-fi-hotspot
Ved hjælp af dette kan fx en tavle-pc eller en bærbar computer forbindes.

Du kan anvende nedenstående metoder, når der skal oprettes forbindelse:

- WPS-pinkode
Forbindelsen til et sikret trådløst netværk sker ved hjælp af en pinkode.
- WPS PBC
Forbindelsen til et sikret wi-fi-netværk sker ved tryk på en tast (push button).
- Sikkerhedsnøgle
Forbindelsen til et sikret wi-fi-netværk sker ved hjælp af en sikkerhedsnøgle.

Indstilling af Wi-Fi

Forudsætninger

- Den enhed, som skal forbindes, skal understøtte en af de tre beskrevne forbindelsestyper.

Multimediesystem:

-  ▶ Indstillinger ▶ System (System)
- ▶ Wi-Fi & Bluetooth

Tilkobling af Wi-Fi

- ▶ Vælg **Wi-Fi**.
Wi-Fi slås til, og du kan tilslutte multimediesystemet med eksterne hotspots.

Frakobling af Wi-Fi

- ▶ Vælg **Indstillinger**.
- ▶ Slå **Wi-Fi** fra.
Når **Wi-Fi** er slået fra, er den trådløse kommunikationen til samtlige enheder afbrudt. Der kan heller ikke oprettes forbindelse til kommunikationsmodulet. Visse funktioner som fx dynamisk destinationsstyring med Live Traffic Information er i så fald ikke tilgængelige.

Forbindelse af multimediesystemet med en ny enhed via wi-fi



Hvis der ikke er monteret et kommunikationsmodul, er denne funktion tilgængelig.

Oprettelsestypen skal vælges i multimediesystemet og på den enhed, der skal forbindes.

- ⓘ Forbindelsesforløbet kan variere fra enhed til enhed. Følg instruktionerne, der vises i displayene. Yderligere oplysninger (se producentens betjeningsvejledning).


- ▶ Vælg **Internetindstillinger**.
- ▶ Vælg **Forbind via Wi-Fi**.
- ▶ Vælg **Tilføj hotspot**.

Oprettelse af forbindelse via sikkerhedsnøgle

- ▶ Vælg alternativer  for det ønskede wi-fi-netværk.
- ▶ Vælg **Forbind med sikkerhedsnøgle**.
- ▶ Få sikkerhedsnøglen vist på den enhed, der skal forbindes (se producentens betjeningsvejledning).
- ▶ Indtast denne sikkerhedsnøgle i multimediesystemet.
- ▶ Bekræft indtastningen med .


- ⓘ Forbindelsestypen via sikkerhedsnøgle understøttes af alle enheder.

Forbindelse via WPS-pinkode


- ▶ Vælg alternativer  for det ønskede wi-fi-netværk.

- ▶ Vælg **Forbind via indtastning af WPS PIN**.
Multimediesystemet genererer en pinkode på otte tegn.
- ▶ Indtast denne pinkode i den enhed, som skal forbindes.
- ▶ Bekræft indtastningen.

Oprettelse af forbindelse via tastetryk

- ▶ Vælg alternativer  for det ønskede wi-fi-netværk.
- ▶ Vælg **Forbind via WPS PBC**.
- ▶ Vælg "Forbind via WPS PBC" under alternativer på enheden, der skal forbindes (se producentens betjeningsvejledning).
- ▶ Tryk på WPS-tasten på den enhed, som skal forbindes.
- ▶ Vælg **Fortsæt** på multimediesystemet

Aktivering af automatisk forbindelse



- ▶ Vælg **Forbind via Wi-Fi**.
- ▶ Vælg alternativer  for det ønskede wi-fi-netværk.
- ▶ Slå **Permanent internetforbindelse** til.

Oprettelse af forbindelse til kendt wi-fi-netværk

- ▶ Vælg **Forbind via Wi-Fi**.
- ▶ Vælg et wi-fi-netværk.
Forbindelsen etableres på ny.

Oprettelse af wi-fi-hotspot

Multimediesystem:

-   ▶ **Indstillinger** ▶ **System (System)**
▶ **Wi-Fi & Bluetooth**

Konfiguration af multimediesystem som wi-fi-hotspot

Hvordan forbindelsen oprettes, afhænger af den enhed, der skal forbindes. Funktionen skal understøttes af multimediesystemet og den enhed, der skal forbindes. Oprettelsestypen skal vælges i multimediesystemet og på den enhed, der skal forbindes.

- ▶ Vælg **Hotspot i bilen**.
- ▶ Vælg **Forbind enhed med bilens hotspot**.

Oprettelse af forbindelse ved generering af WPS pinkode

- ▶ Vælg **Forbind via generering af WPS PIN**.
- ▶ Indtast den pinkode, der vises i mediedisplayet, på den enhed, der skal forbindes, og bekræft.

Oprettelse af forbindelse ved indtastning af WPS pinkode

- ▶ Vælg **Forbind via indtastning af WPS PIN**.
- ▶ Indtast den pinkode, der vises i displayet på den eksterne enhed, i multimediesystemet.

Oprettelse af forbindelse via tastetryk

- ▶ Vælg **Forbind via WPS PBC**.
- ▶ Tryk på knappen på den enhed, der skal forbindes (se producentens betjeningsvejledning).
- ▶ Vælg **Fortsæt**.

Oprettelse af forbindelse via sikkerhedsnøgle

- ▶ Vælg **Forbind enhed med bilens hotspot**.
Der vises en sikkerhedsnøgle.
- ▶ Vælg bilen på enheden, der skal forbindes.
Netværksnavnet **DIRECT-MB Hotspot 12345** vises.
- ▶ Indtast den sikkerhedsnøgle, der vises i mediedisplayet, på enheden, der skal forbindes.
- ▶ Bekræft indtastningen.

Oprettelse af forbindelse via NFC

- ▶ Vælg **Forbind via NFC**.
- ▶ Aktivér NFC på den mobile enhed (se producentens betjeningsvejledning).
- ▶ Sørg for, at den mobile enhed befinder sig inden for bilens NFC-område (→ side 249).
- ▶ Vælg **Færdig**.
Den mobile enhed er nu forbundet med multimediesystemets hotspot via NFC.

Generering af ny sikkerhedsnøgle:

- ▶ Vælg **Hotspot i bilen**.
- ▶ Vælg **Generér sikkerhedsnøgle**.
For fremtiden oprettes der forbindelse med den nygenererede sikkerhedsnøgle.
- ▶ **Lagring af sikkerhedsnøgle:** Vælg **Gem**.
Når en ny sikkerhedsnøgle gemmes, afbrydes alle eksisterende wi-fi-forbindelser. Hvis wi-fi-forbindelserne oprettes igen, skal den nye sikkerhedsnøgle indtastes.

Systemsprog

Oplysninger om systemsprog

Med denne funktion bestemmer du sproget i menuvisningerne og i navigationsmeddelelserne. Sprogvalget har indflydelse på mulighederne for

at indtaste tegn. Hvad angår navigationsstemme-meddelelserne er det ikke alle sprog, som understøttes. Hvis et sprog ikke understøttes, hører du navigationsstemme-meddelelsen på engelsk.

Indstilling af systemsprog

Multimediesystem:

→  >> Indstillinger >> System
>> Sprog

▶ Indstil sprog.

- ⓘ Hvis du anvender arabisk kortmateriale, kan du også få vist tekstoplysninger på navigationskortet med arabisk skrift. Vælg i så fald العربية som sprog i sproglisten. Navigationsstemme-meddelelserne er så ligeledes på arabisk.

Indstilling af måleenhed for afstande

Multimediesystem:

→  >> System >> Måleenheder

▶ Vælg km eller mi.

▶ Slå **Ekstra speedometer** til for visning i instrumentdisplayets multifunktionsdisplay.

Import og eksport af data

Dataimport/-eksportens funktion

Følgende funktioner er mulige:

- Overførsel af data fra et system eller en bil til et andet system eller en anden bil.
 - Oprettelse af en sikkerhedskopi af dine personlige data og indlæsning af dem igen.
 - Beskyttelse af dine personlige data mod uønsket eksport ved hjælp af pinkodebeskyttelse.
- ⓘ Vær opmærksom på, at filsystemet NTFS ikke understøttes. Vi anbefaler filsystemet FAT32.

Import/eksport af data

! **BEMÆRK** Datatab på grund af for tidlig fjernelse

▶ Fjern ikke datamediet under dataeksport.

Mercedes-Benz hæfter ikke for eventuelle datatab.

Fordsætninger

- Bilen holder stille.
- Tændingen er slået til.

- Der er tilsluttet en USB-enhed .

Multimediesystem:

→  >> System >> System-backup

▶ Vælg **Importér data** eller **Eksportér data**.

Import

▶ Vælg et datamedie.

Du bliver spurgt, om du er helt sikker på, at du vil overskrive de aktuelle data. Hvis data stammer fra en anden bil, vil dette blive registreret i forbindelse med indlæsningen.

Når dataene er importeret, genstartes multimediesystemet.

- ⓘ Aktuelle bilindstillinger kan ændre sig efter importen.

Eksport

Hvis pinkodebeskyttelsen er slået til, vil du blive spurgt om pinkoden.

▶ Indtast den firecifrede pinkode.

▶ Vælg et datamedie.

Dataene eksporteres. Dataeksporten kan tage nogle minutter.

- ⓘ Efter udført eksport finder man mappen "MyMercedesBackup" på lagringsmediet, hvori de eksporterede data er gemt.

Aktivering/deaktivering af pinkodebeskyttelse

Multimediesystem:

→  >> Indstillinger >> System

▶ **Pinkodebeskyt.**

Valg af pinkode

▶ Vælg **Indstil pinkode**.

▶ Indtast en firecifret pinkode.

▶ Indtast den firecifrede pinkode igen.

Hvis de to pinkoder stemmer overens, er pinkodebeskyttelsen aktiv.

Ændring af pinkode

▶ Vælg **Ændr indstillinger**.

▶ Indtast den aktuelle pinkode.

▶ Vælg **Ret pinkode**.

▶ Vælg en ny pinkode.

Aktivering af pinkodebeskyttelse til dataeksport

▶ Vælg **Ændr indstillinger**.

- ▶ Bekræft med pinkode.
- ▶ Vælg [Beskyt dataeksport](#).
- ▶ Slå funktionen til eller fra.

Ophævelse af pinkodespærring

- ▶ Opsøg et Mercedes-Benz serviceværksted, og få pinkodebeskyttelsen nulstillet.

Softwareopdatering

Oplysninger om softwareopdatering

En softwareopdatering består af tre trin:

- Download eller kopiering af de nødvendige data til installationen
- Installation af opdateringen
- Aktivering af opdateringen efter genstart af systemet

Hvis der er en opdatering tilgængelig, viser multimediesystemet en meddelelse herom.

Alt efter kilde kan du gennemføre forskellige opdateringer:

Softwareopdatering

Opdateringskilde	Opdateringstype
Internet	Navigationskort, systemopdateringer, digital instruktionsbog
Eksternt lagringsmedie, fx USB-nøgle	Navigationskort

Fordele ved softwareopdateringen

Med en softwareopdatering er din bil altid på det nyeste tekniske niveau.

For løbende at forbedre kvaliteten af vores tjenester modtager du fremover opdateringer til dit multimediasystem, tjenesterne fra Mercedes PRO connect og bilens kommunikationsmodul. Du får dem tilsendt direkte via bilens mobilforbindelse, og opdateringen sker i mange tilfælde automatisk. I Mercedes PRO Portal kan du til enhver tid se status for dine opdateringer og læse om eventuelle nyheder.

Oversigt over dine fordele:

- Softwareopdateringer modtages nemt og bekvemt via mobilnettet
- Sikrer langfristet, at tjenesterne fra Mercedes PRO connect er tilgængelige i den krævede kvalitet

- Sørger for at holde dit multimediesystem og kommunikationsmodul opdateret med den sidste nye version

Yderligere oplysninger om softwareopdatering på <http://www.mercedes.pro>

Udførelse af softwareopdatering

Forudsætninger

- **For online-opdateringer:** Der er forbindelse til internettet (→ side 258).
- **For automatisk online-opdatering:** Din bil skal være udstyret med et fast monteret kommunikationsmodul.

Multimediesystem:

- ↳ [Indstillinger](#) ▶ [System](#)
- ▶ [Softwareopdatering](#)

Automatisk

- ▶ Slå [Automatisk online-opdatering](#) til. Opdateringerne downloades automatisk og installeres.
Status for opdateringernes aktuelle version vises.

Manuelt

- ▶ Slå [Automatisk online-opdatering](#) fra.
- ▶ Vælg en opdatering på listen, og start opdateringen.

Aktivering af softwareopdatering

- ▶ Genstart systemet.
Ændringerne for softwareopdatering aktiveres.

Vigtige systemopdateringer

Det kan være nødvendigt med vigtige systemopdateringer for at sikre databeskyttelse i dit multimediesystem. Sørg for at installere disse, da dit multimediesystems sikkerhed ellers ikke længere er garanteret.

- ⓘ Når den automatiske softwareopdatering er aktiv, downloades systemopdateringerne automatisk (→ side 219).

Så snart en opdatering er klar til at blive downloadet, vises der en meddelelse herom i medie-displayet.

Du har følgende valgmuligheder:

- [Download](#)
Opdateringen downloades i baggrunden.
- [Detaljer](#)

Der vises oplysninger om den aktuelle systemopdatering.

- **Senere**

Opdateringen kan downloades manuelt på et senere tidspunkt (→ side 219).

Grundlæggende systemopdateringer

Grundlæggende systemopdateringer påvirker bil- eller systemindstillingerne og kan derfor kun udføres, når bilen er standset, og tændingen er frakoblet.

Når systemet er færdigt med at downloade en grundlæggende systemopdatering, og opdateringen er klar til at blive installeret, får du besked om dette fx ved skift af tændingsposition.

- ① Parkér bilen et egnet sted, hvor den ikke udgør en trafikrisiko, før du starter installationen.

Forudsætninger for installationen:

- Tændingen er slået fra.
- Oplysninger og advarsler er læst og accepteret.
- Parkeringsbremsen er aktiveret.

Opdateringen installeres, når alle forudsætninger er opfyldt. Multimediesystemet kan ikke betjenes, mens opdateringen installeres, og bilens funktioner er begrænset.

Hvis der skulle opstå fejl under installationen, vil det automatisk blive forsøgt at gendanne den forrige version. Hvis det ikke er muligt at gendanne den forrige version, vises der et symbol i medie-displayet. Opsøg et autoriseret værksted for at få problemet løst.

Reset-funktion (nulstilling)

Multimediesystem:

→  **» Indstillinger** **» System**
» Nulstil

Nulstilling via multimediesystemet

Personlige data slettes, fx:

- Stationshukommelse
- Forbundne mobiltelefoner
- Individuelle brugerprofiler

- ① Gæsteprofilen nulstilles ved tilbagestilling til fabriksindstillingerne.

▶ **Vælg Ja.**

Hvis pinkodebeskyttelsen er aktiv, vil du blive spurgt, om denne skal nulstilles ved tilbagestilling til fabriksindstillingerne.

▶ **Vælg Ja**

▶ Indtast den aktuelle pinkode. Pinkoden nulstilles.

Eller:

▶ **Vælg Nej.**

Den aktuelle pinkode bibeholdes efter tilbagestillingen.


- ① Hvis du har glemt din pinkode, kan du få pinkodebeskyttelsen deaktiveret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Du vil igen blive spurgt, om du er sikker på, at du vil tilbagestille.

▶ **Vælg Ja.**

Multimediesystemet stilles tilbage til udleveringstilstanden.

Nulstilling via tastetryk

▶ Tryk samtidig på tasterne **TEL** og , indtil multimediesystemet genstarter (mindst 15 sekunder).

Multimediesystemet genstartes. I den forbindelse slettes der ikke data.

Bilinformationer

Visning af bildata

Multimediesystem:

→  **» Info**

▶ **Vælg Bil.**
Bildataene vises.

Visning af motordata

Multimediesystem:

→  **» Info**

▶ **Vælg Motor.**
Motordataene vises.

- ① Motorydelses- og motordrejningsmomentværdierne kan afvige fra de nominelle værdier.

Påvirkningsfaktorer kan for eksempel være:

- Motoromdrejningstal
- Havets overflade
- Brændstofkvalitet
- Udetemperatur

Hentning af forbrugsvisning

Multimediesystem:



- ▶ Vælg **Forbrug**.
Der aktiveres en visning med aktuelle og gennemsnitlige forbrugsværdier.

Navigation

Aktivering af navigation

Multimediesystem:



- ▶ Alternativ: Tryk på tasten **NAVI**.
Kortet vises. Bilens aktuelle position vises.
Menuen Navigation vises.

Hvis en destinationsstyring er aktiv, lukkes menuen navigation.

Visning/lukning af navigationsmenuen



Hvis ingen destinationsstyring er aktiv, vises kortet. Menuen Navigation vises.

Hvis en destinationsstyring er aktiv, lukkes menuen navigation.

- ▶ **Visning:** Tryk på touchscreenen.
eller
- ▶ Tryk på touch control.
- ▶ **Lukning:** Menuen Navigation lukkes automatisk.

Oversigt navigation



Digitalt kort med menuen Navigation (eksempel)

- 1 Indtastning af særlig destination eller adresse og andre indtastningsmuligheder
- 2 Afbrydelse af destinationsstyring (hvis aktiv)
- 3 Gentagelse af navigationsmeddelelse, og til-/frakobling af navigationsstemme
- 4 Visning af menuen **PÅ VEJ**
 - Visning af **Ruteoversigt**

- Valg af **Alternative ruter**
- **Giv meddelelse om trafik-hændelse** (Car-to-X)
- Valg af menuen **TRAFIK**
 - ◇ Visning af **Trafikmeldinger**
 - ◇ Visning af **Områdemeldinger**
 - ◇ Visning af **Live Traffic abonnementsinfo**
 - Visning af **Ruteliste**
 - Valg af menuen **POSITION**

- ◇ **Gem position**
- ◇ Visning af **Kompas**
- ◇ Visning af **Qibla** (tilgængelig i udvalgte lande)
- 5 Hurtig adgang og indstillinger
 - Visning af **Trafik**
 - Visning af **Parkering**
 - Visning af **Motorvejsinfo**
 - Brug af funktioner via **Avanceret om Visning, Meddelelser og Rute**

- ⓘ Visse alternativer er ikke tilgængelige i alle lande.
- ⓘ 3-ord-adresser kan indtastes i online-søgningen (→ side 226). Funktionen er ikke tilgængelig i alle lande.

Indtastning af destination

Oplysninger om destinationsindtastning

⚠ ADVARSEL Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Indtastning af særlig destination eller adresse

⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er

integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.



Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Fordsætninger

- **Til onlinesøgning:** Mercedes PRO connect er tilgængelig.
- Du har en brugerkonto i Mercedes PRO Portal.
- Tjenesten er tilgængelig
- Tjenesten er aktiveret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Du finder yderligere oplysninger på <http://www.mercedes.pro>

Multimediesystem:

- ➔  **Navigation** (Navigation)
- ➔  **Hvorhen?**

Brug af onboard-søgning



Destinationsindtastningen bruger de basisdata, der er gemt i multimediesystemet til onboard-søgning.

Det land, som bilen befinder sig i, er indstillet ①.

▶ Indtast den særlige destination eller adressen via tastaturet (på billedet) eller ved hjælp af håndskriftsgenkendelsen ⑥ i ②. Indtastningen kan ske i vilkårlig rækkefølge. Multimediesystemet kommer med forskellige forslag under ②, mens du indtaster destinationen. Valget af destination sker i listen ③ eller med .

Hvis multimediesystemet er forsynet med et lille display, sker visningen i listen ③ over et listesymbol øverst til højre.

Du kan fx foretage følgende indtastninger:

- By, vej, husnummer
- Vej, by
- Postnummer
- Navn på særlig destination
- Kategori for særlig destination, fx **Tankstøtte** (tankstation)
- By, særlig destinationsnavn
- Evt. telefonnummer på særlig destination
- Kontaktnavn

Eksempler på hurtig adresseindtastning:

- Hvis du fx vil søge på Königstraße i Stuttgart, kan du indtaste STUT og KÖN.

- Hvis du fx vil søge efter en særlig destination i Storbritannien, kan du indtaste THE SHARD.

Hvis du ønsker at afprøve begge eksempler, er det nødvendigt at ændre landet.

▶ Alternativt kan du bruge stemmestyringen ⑧.

▶ **Skift til håndskriftsgenkendelse:** Vælg ⑥.

▶ Skriv tegnet på touchscreen. Tegnene kan skrives ved siden af eller over hinanden (→ side 212).

▶ **Tilbage til indtastning via tastatur:** Vælg .

▶ **Sletning af indtastning:** Vælg ④. Tegnene slettes enkeltvis.

eller

▶ Hvis du har indtastet tegn i ②, skal du vælge ved siden af indtastningslinjen. Det indtastede slettes komplet.

▶ **Skift til store eller små bogstaver:** Vælg ⑪.

▶ **Skift til tal, specialtegn og symboler:** Vælg ⑩.

123 skifter til ABC.

Visningen ⑪ skifter til #+=.

▶ Vælg ⑪, og skift til flere specialtegn.

▶ **Tilføjelse af mellemrumstegn:** Vælg ⑦.

▶ **Indstilling af skriftsprog:** Vælg ⑨.

Vælg skriftsprog.

- ① Denne funktion er nyttig i lande, hvor der findes flere tegnsæt. Fx i Rusland med kyrillisk og latinsk skrift.

▶ **Ændring af land:** Vælg landets kendingsbogstaver ①.

▶ Indtast landets kendingsbogstav(er), fx F for Frankrig. Listen filtreres.

▶ Vælg landet i listen ③. Destinationen kan indtastes.

▶ **Accept af destination:** Vælg destinationen i listen ③.

▶ Vælg destinationen i listen, hvis destinationen er flertydig. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

Brug af onlinesøgning

- ① Forudsætninger: I statuslinjen viser mediedisplayet en internetforbindelse med dobbelt pilsymbol.

Online-søgningen er ikke tilgængelig i alle lande.

Destinationsindtastningen bruger online-korttjenester. Hvis onboard-søgningen ikke finder passende destinationer, eller hvis du skifter land, er online-søgningen tilgængelig.

Du kan indtaste en adresse, en særlig destination eller en 3-ords adresse som destination.

▶ Vælg landets kendingsbogstav(er) ①.

▶ Vælg online-tjenestens udbyder i listen med lande.

eller

▶ Hvis onboard-søgningen ikke leverer nogen søgeresultater: Vælg **Onlinesøgning**.

▶ Indtast destinationen i indtastningslinjen. Rækkefølgen kan være vilkårlig, fx vej og by. Brug de funktioner, som er beskrevet i forbindelse med onboard-søgningen. Søgeresultaterne vises.

▶ Vælg destinationen på listen. Du får vist rutens detaljerede visning.



Valg af seneste destinationer

Forudsætninger

- De seneste destinationer er gemt.
- **For at få vist destinationsforslag:** Du har oprettet en profil (→ side 207).
- Alternativet **Tillad destinationsforslag** er slået til (→ side 208).

- Multimediesystemet har allerede indsamlet tilstrækkelige mængder data til at vise foreslåede destinationer.

Multimediesystem:

→  Navigation →  Hvorhen?
 ▶ **SENESTE DEST**

Der kan vælges mellem følgende destinationer:

- Foreslåede destinationer (→ side 236)
- Destinationer
- Ruter

▶ Vælg destinationen eller ruten. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.


- ① Hvis du gemmer en af de seneste destinationer eller en foreslået destination som favorit (→ side 236), kan du vælge den blandt favoritterne (→ side 226).

Valg af særlig destination

Forudsætninger

- **Til brug af personlige særlige destinationer:** En USB-enhed er forbundet med multimediesystemet.
- Der er gemt personlige særlige destinationer med dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "PersonalPOI" på USB-enheden.

Multimediesystem:

→  Navigation →  Hvorhen?
 ▶ **POI'ER**

Søgning via kategorier (ingen destinationsstyring)

▶ Vælg kategori.

eller

▶ Vælg **Alle kategorier**.

▶ Vælg kategori og (en eventuel) underkategori. Søgningen foretages i nærheden af bilens aktuelle position. Søgeresultaterne er sorteret efter stigende afstand.

De særlige destinationer viser følgende oplysninger:

- Luftlinje-retning til særlig destination (pil)
- Navnet på den særlige destination
- Afstanden til den særlige destination i luftlinjeafstand

▶ **Filtrering af kategorier eller søgeresultater:** Indtast en søgning i tekstfeltet  **Søg**.

- ▶ Vælg en særlig destination på listen. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

Søgning via kategorier (aktiv destinationsstyring)

- ▶ Vælg kategorien, fx **Tankstelle** (tankstation).
eller
- ▶ Vælg **Alle kategorier**.
- ▶ Vælg kategori og (en eventuel) underkategori.
- ▶ **Filtrering af kategorier eller søgeresultater:** Indtast en søgning i tekstfeltet  **Søg**.
- ▶ Vælg en af søgepositionerne **I nærheden**, **I destinationsområdet** eller **På ruten**.
- ▶ Vælg den særlige destination i ruteoversigten, hvis der findes og er valgt mellemdestinationer **I destinationsområdet**.
- ▶ Vælg en særlig destination på listen. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.


Søgning efter personlige særlige destinationer

- ▶ Vælg **Personlige POI'er**.
- ▶ Vælg en kategori.
- ▶ Vælg en af søgepositionerne **I nærheden**, **I destinationsområdet** eller **På ruten**, når en destinationsstyring er aktiv.
- ▶ Vælg en personlig særlig destination. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

eller

- ▶ Indtast en søgning i søgefeltet, og filtrér listen.
- ▶ Vælg en personlig særlig destination.





Redigering af personlige særlige destinationskategorier

- ▶ Vælg en personlig særlig destinationskategori i listen .
En menu åbnes.
- ▶ **Redigering af navn:** Vælg **Ændr navn**.
- ▶ Indtast navnet.
- ▶ Vælg **OK**.
- ▶ **Redigering af symbol:** Vælg **Ændr ikon**.
- ▶ Vælg et symbol.
- ▶ **Sletning af personlig særlig destinationskategori:** Vælg **Slet**.
- ▶ Vælg **Ja**.

Konfiguration af kategorier for genveje

Du kan konfigurere kategorierne for hurtig adgang.

Når du fx beregner ruten, kan du vælge de første tre kategorier som symbol.



- ▶ Vælg **Alle kategorier**.
- ▶ Vælg kategori og (en eventuel) underkategori.
- ▶ Vælg  eller .
 tilføjer kategorien.
 fjerner kategorien.
- ▶ Hvis alle tilgængelig hurtige adgange er optaget, vælges de kategorier, som skal udskiftes.

Valg af kontakt til destinationsindtastning

Forudsætninger

- En mobiltelefon er forbundet med multimediesystemet (→ side 247).

Multimediesystem:


- ▶  **Navigation** ▶  **Hvorhen?**
- ▶ **KONTAKTER**

Via kontaktliste

- ▶ Vælg en kontakt. Kontaktoplysningerne vises.
- ▶ Vælg adressen.

Via søgning

- ▶ Indtast fx navnet eller telefonnummeret i søgefeltet.
- ▶ Vælg **OK**.
- ▶ Vælg en kontakt.
- ▶ Vælg adressen. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

 Destinationsstyringen til kontaktadressen er pålidelig i følgende tilfælde:

- Kontaktadressen er fuldstændig.
- Kontaktdata stemmer overens med kortdata på det digitale kort.

Indtastning af geokoordinater

Multimediesystem:



- ▶  **Navigation** ▶  **Hvorhen?**
- ▶ **GEOKOORDINATER**

- ▶ Vælg **Bredde** eller **Længde**.
- ▶ Vælg geokoordinater som bredde- og længdegrader i henholdsvis grader, minutter og

sekunder. Stryg hhv. opad eller nedad med fingeren.

Kortet viser positionen.

- ▶ Bekræft indtastningen med .


- ▶ **Indstilling af destination:** Vælg  eller .

- ▶ Beregn ruten (→ side 227).

Indtastning af mål som 3-ord-adresse

Forudsætninger

- Destinationsøgningen er mulig via 3-ord-adresser i onlinesøgningen (→ side 222).
- Mediedisplayet viser internetforbindelse med en dobbeltpil i statuslinjen.

-  Destinationsøgning via 3-ord-adresser er ikke tilgængelig i alle lande.


Multimediesystem:

  **Navigation**  **Hvorhen?**

- ▶ Vælg landets kendingbogstav(er).
- ▶ Vælg online-tjenestens udbyder i listen med lande.

eller

- ▶ Hvis onboard-søgningen ikke leverer nogen søgeresultater: Vælg **Onlinesøgning**.
- ▶ Indtast destinationsadressen som 3-ord-adresse. Adskil ordene med et punktum. Søgeresultaterne vises.
- ▶ Vælg destinationen på listen. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

-  3-ord-adresser fra what3words er et alternativt adresseringssystem til flersproget georeferencering af globale steder med en opløsning på tre meter. Ved hjælp af denne inddeling bliver steder på jorden, der ellers ikke har nogen bygningsadresse som fx vej og husnummer, også afdækket.

Brandenburger Tor i Berlin har fx følgende sproghængige 3-ord-adresse:

- Tysk: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Engelsk: **that.lands.winning**
- Fransk: **posteaux.bobineur.ombrant**

3-ord-adresser er entydige, lette at huske og opfylder de fleste behov i hverdagen.

Du kan konvertere adresser til 3-ord-adresser og tilbage her:

- På websiden <http://what3words.com>

- I apperne fra what3words

Valg af destination på kortet


Multimediesystem:

  **Navigation**

- ▶ Forskydning af kortet (→ side 241).
- ▶ Tryk i længere tid på betjenings-elementet, når trådkorset markerer destinationen. Destinationsadressen er vist.
- Hvis der findes flere destinationer i trådkorsets område, vises en liste med tilgængelige veje og særlige destinationer.
- ▶ Vælg destinationen på listen. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

Visning af særlige destinationer i kortets omgivelser

Hvis der findes flere destinationer i trådkorsets område, er denne funktion tilgængelig.

- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg **POI'er i nærheden**. Kortet vises.
- ▶ Stryg fingeren mod venstre eller højre på betjenings-elementet. Næste eller foregående særlige destination markeres på kortet. Navnet eller adressen vises.
- ▶ Vælg symbolet for den særlige destination.

eller

- ▶ **Filtrering af visningen efter særlig destinationskategori:** Scroll på betjenings-elementet.
- ▶ Vælg den særlige destinationskategori.



Valg af destination fra favoritter

Forudsætninger

- Destinationer er gemt som favoritter. Lagring af en seneste destination eller en foreslået destination som favorit (→ side 236).

Multimediesystem:

  **NavigationNavigation**


 **Hvorhen?**  **FAVORITTER**

- ▶ Vælg en favorit. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

Følgende funktioner er tilgængelige i menuen Favoritter:

- Lagring af adresser for hjem og arbejde
 - Oprettelse af favoritter
 - Sletning af favoritter
- ▶ **Endnu ingen adresser lagret for hjem og arbejde:** Vælg **Hjemme** eller **Arbejde**.
- ▶ Bekræft spørgsmålet med **Ja**.
- ▶ Indtast favoritten som særlig destination eller adresse (→ side 222).
- ▶ **Oprettelse af favoritter:** Vælg **Tilføj favorit**.
- ▶ Indtast favoritten som særlig destination eller adresse (→ side 222).

eller

- ▶ Hvis alle positioner er optaget i favoritterne, vælges først en favorit, som skal overskrives (→ side 209).
- ▶ Følg handlingsinstruktionerne.
- ▶ **Sletning af favoritter:** Vælg  til en destination.
- ▶ Vælg **Slet**.

eller

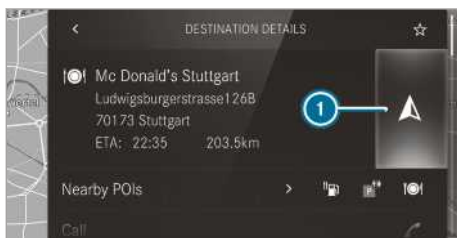
- ▶ Tryk på en favorit og fasthold trykket, indtil menuen **VALGMULIGHEDER** vises.
- ▶ Vælg **Slet**.



Rute


Beregning af rute

Forudsætninger


- Destinationen er indtastet.
- Destinationsadressen vises.



- ①  Der findes endnu ingen rute
-  Der findes allerede en rute

- ▶ Vælg .
- Ruten til destinationen beregnes. Kortet viser ruten. Herefter starter destinationsstyringen.

eller

- ▶ Vælg .
- Hvis der allerede findes en rute, vises der et spørgsmål.
- ▶ Vælg **Sæt som mellemdest..**
- Den valgte destinationsadresse indstilles som næste mellemdestination. Destinationsstyringen starter.
- Hvis der allerede findes fire mellemdestinationer, spørger multimediesystemet, om mellemdestination 4 skal slettes. Bekræft spørgsmålet med **Ja**.

eller


- ▶ Vælg **Start ny destinationsstyr..**
- Den valgte destinationsadresse indstilles som ny destination. Den foregående destination og mellemdestinationerne slettes. Destinationsstyringen til den nye destination starter.

Søgning efter særlige destinationer i nærheden


- ① Symbolerne for særlige destinationer til højre ved siden af **POI'er i nærheden** viser de første tre kategorier til genveje. Disse kategorier kan du selv konfigurere (→ side 224).

- ▶ Vælg et symbol for en særlig destination. Søgeresultaterne vises.
- ▶ Vælg en særlig destination. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

eller

- ▶ Vælg **POI'er i nærheden** .
- ▶ Søg via kategorier, indtast en søgning, eller søg efter personlige særlige destinationer (→ side 224).
- ▶ Vælg en særlig destination. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

Yderligere menufunktioner

- ▶ **Lagring af destination:** Vælg .
- ▶ Vælg et alternativ.
- Der findes følgende funktioner:
- **Gem i „Seneste destinationer“**
 - **Gem som favorit**
 - **Gem som „Hjemme“**

- Gem som „Arbejde“

- ▶ **Opringning til destination:** Vælg [Ring op](#), hvis der findes et telefonnummer.
- ▶ **Deling af destination via NFC eller QR-kode:** Vælg [Del via NFC eller QR-kode](#).
- ▶ Hold mobiltelefonens NFC-område (se producentens betjeningsvejledning) hen mod opbevaringsmatten, eller læg mobiltelefonen på den (→ side 249).

eller

- ▶ Hold mobiltelefonen hen tæt mod multimediesystemet for at scanne QR-koden.
- ▶ **Åbning af internetadresse:** Vælg [www](#), hvis der findes en internetadresse.
- ▶ **Visning på kort:** Vælg [Vis på kortet](#).

Valg af rutetype

Multimediesystem:



▶ Avanceret ▶ Rute

- ▶ Vælg rutetype.
Hvis der ikke findes nogen rute, beregnes den næste rute med den nye rutetype.
Hvis der allerede findes en rute, beregnes ruten med den nye rutetype.

Følgende rutetyper er til rådighed:

- **Hurtig**
Ruten med kort køretid beregnes.
- **Kort**
Ruten med kort kørselsstrækning beregnes.
- **Eco**
Der beregnes en økonomisk rute. Køretiden kan være noget længere end for den hurtige rute.
- **Anhænger**
Alternativet er tilgængeligt, når der er koblet en anhænger på bilen.
Der vises et spørgsmål i multimediesystemet. Bekræft spørgsmålet.
Ruten optimeres med henblik på anhængerkørsel.

For disse rutetyper kan følgende funktioner for dynamisk destinationsstyring vælges:

- ▶ Vælg [Dynamisk dest.-styring](#) .
- ▶ Vælg [Automatisk](#), [Efter anmodning](#) eller [Slået fra](#).

Forklaring af funktioner:

- **Automatisk**
Ruten beregnes med den aktuelt indstillede rutetype.
Der tages højde for trafikmeldinger fra Live Traffic Information eller FM RDS-TMC (→ side 237).
Live Traffic Information og FM RDS-TMC er ikke tilgængelig i alle lande.
- **Efter anmodning**
Hvis der beregnes en ny rute med kortere kørselstid på grund af trafikmeldinger, vises en forespørgsel. Du kan fortsætte ad den aktuelle rute eller skifte til den dynamiske rute (→ side 239).
- **Slået fra**
Der tages ikke højde for trafikmeldinger for ruten.

Beregning af alternative ruter

- ▶ Slå [Foreslå alternativ rute](#) til.
Displaytasten er aktiveret. Der beregnes alternative ruter for alle ruter.
- ▶ Vælg en alternativ rute (→ side 230).

Valg af rutemuligheder

Multimediesystem:



▶ Avanceret ▶ Rute

Undgå bestemte områder

- ▶ Vælg [Undgå-valgmuligheder](#).
- ▶ Vælg [Undgå områder](#) (→ side 243).

Undgåelse eller brug af motorveje, færger, bil-tog, tunneller, veje uden belægning

- ▶ Vælg [Undgå-valgmuligheder](#).
- ▶ Til- eller frakobling af undgå-alternativet.
Undgåelse: Displaytasten er aktiveret. Ruten undgår fx motorveje.
Brug: Displaytasten er slået fra. Ruten tager fx højde for motorveje.
Der kan ikke altid tages hensyn til de valgte rutemuligheder. En rute kan fx inkludere en færge, selv om undgå-alternativet [Undgå færger](#) er slået til. I så fald vises en meddelelse, og du hører en meddelelse.

Undgåelse eller brug af betalingsveje

- ▶ Vælg [Undgå-valgmuligheder](#).
- ▶ Vælg [Betalingsveje](#).

- ▶ Slå **Undgå alle** til eller fra.

eller

- ▶ Slå alternativerne **Kontant- eller kortbetaling** og **Elektronisk betaling** til eller fra.

Undgåelse: Displaytasten er aktiveret. Ruten undgår betalingsveje med den valgte betalingstype.

Brug: Displaytasten er slået fra. Ruten tager højde for veje, hvor der skal betales et gebyr (vejafgift) i overensstemmelse med den valgte betalingsmåde for brugen.

Undgåelse eller brug af vignette

- ▶ Vælg **Undgå-valgmuligheder**.

- ▶ Vælg **Vignetpligtige veje**.

- ▶ Slå **Alle** til eller fra.

eller

- ▶ Slå landene til eller fra.

Undgåelse: Displaytasten er aktiveret. Ruten undgår vignetteveje i de valgte lande.

Brug: Displaytasten er slået fra. Ruten tager højde for veje i det valgte land, hvor der er tidsrelateret betalingspligt (vignetpligt). Med en vignette kan man benytte et vejnet i en tidsbegrænset periode.

- ⓘ Rutemulighederne er ikke tilgængelige i alle lande.

Valg af meddelelser

Forudsætninger

- **For akustisk besked, når du nærmer dig en personlig særlig destination:** USB-enheden indeholder personlige særlige destinationer.
- USB-enheden er forbundet med multimediesystemet.
- Kategorien, som den personlige særlige destination hører til, er aktiveret.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Navigation** ▶ 
- ▶ **Avanceret** ▶ **Meddelelser**

- ▶ Slå **Læs vejnavne højt** til.

Displaytasten er aktiveret. Navnet på vejen, der skal drejes ned ad, udsendes i kørselsoplysningen.

Funktionen er ikke til rådighed i alle lande og på alle sprog.

Valg af meddelelser for TRAFIK

- ▶ Tilkobling af en meddelelse.

Displaytasten er aktiveret.

Der findes følgende funktioner:

- **Trafikhændelser**

Trafikhændelser udsendes, fx vejarbejde og vejspæringer.

Funktionen er ikke til rådighed i alle lande og på alle sprog.

- **Læs advarsler højt**

Advarselsmeddelelser udsendes, fx for farlige kødannelser (hvis tilgængelige).

Funktionen er ikke til rådighed i alle lande og på alle sprog.

Akustisk besked, når du nærmer dig en personlig særlig destination

- ▶ Vælg **Personlige POI'er**.

- ▶ Aktivér en kategori.

Displaytasten er aktiveret. Du får så en akustisk besked, når du nærmer dig en personlig særlig destination i denne kategori.

Visning af destinationsinfo for ruten

Forudsætninger

- Der er indtastet en destination.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Navigation** ▶ 

- ▶ Vælg **Ruteoversigt**.

Når destinationsstyringen er aktiv, vises destinationen og mellemdestinationer, hvis disse er indtastet og endnu ikke er passeret.

Ruten kan desuden indeholde op til fire mellemdestinationer.

- ▶ Vælg en destination eller en mellemdestination.

Følgende oplysninger vises:

- Resterende kørselsstrækning
- Ankomsttidspunkt
- Resterende køretid
- Navn, destinationsadresse
- Telefonnummer (såfremt tilgængeligt)
- Webadresse (såfremt tilgængelig)

Planlægning af rute

Multimediesystem:

  **Navigation**

 **Ruteoversigt**

- ▶ Vælg **Sæt mellemdestination**.
 - ▶ Indtast mellemdestinationen som særlig destination eller adresse (→ side 222).
 - ▶ Vælg mellemdestinationen. Ruteoversigten vises igen efter valg af en mellemdestination.
 - ▶ Beregn ruten med mellemdestinationer (→ side 230).
- i** Slet en mellemdestination, hvis der allerede findes fire mellemdestinationer (→ side 230).

Redigering af rute med mellemdestinationer







Forudsætninger

- Der er indtastet en destination.
- For forskydningsfunktionen findes der desuden mindst en mellemdestination.

Multimediesystem:

  **Navigation**

 **Ruteoversigt**

- ▶ **Ændring af destinationsrækkefølge:** Vælg  for en mellemdestination eller en destination. En menu åbnes.
- ▶ Vælg **Flyt**.  er markeret.
- ▶ Forskyd mellemdestinationen eller destinationen til den ønskede position med  eller .
- ▶ Tryk på .
- ▶ **Sletning af destination:** Vælg  for en destination eller en mellemdestination.
- ▶ Vælg **Slet**. Destinationen er slettet.

Beregning af rute med mellemdestinationer

Forudsætninger

- Destinationen og mindst en mellemdestination er indtastet.

Multimediesystem:

  **Navigation**

 **Ruteoversigt**

- ▶ Vælg **Start destinationsstyring**.


eller

- ▶ Vælg **Til navigation** , hvis ruten er blevet redigeret.
- ▶ Bekræft meddelelsen med **Ja**. Ruten beregnes. Destinationsstyringen starter.

Visning af ruteliste

Multimediesystem:

  **Navigation** 

- ▶ Vælg **Ruteliste**. I listen vises ruteafsnitene. Bilens aktuelle position markeres på kortet. Bilens aktuelle position vises med følgende information:
 - Symbolet  for bilens aktuelle position vises.
 - Navnet på den vej, der aktuelt køres på, vises.
 - Vejnummeret på den vej, der aktuelt køres på, vises.

Rutelisten opdateres under kørslen.

- ▶ **Visning af ruteafsnit:** Stryg opad eller nedad med fingeren på betjenings-elementet. Ruteafsnittet vises på kortet.

Valg af alternativ rute

Forudsætninger

- Alternativet **Foreslå alternativ rute** er slået til (→ side 228).

Multimediesystem:

  **Navigation** 

- ▶ Vælg **Alternative ruter**. Ruterne vises i henhold til indstillingen i ruteindstillingerne. Ruterne er nummereret.
- ▶ Vælg den alternative rute.
- ▶ **Visning af rute på kort:** Vælg **Vis på kortet**.
- ▶ Forskydning af kortet (→ side 241).
- ▶ Indstilling af kortets målestoksforhold (→ side 240).

Aktivering af pendlerrute

Forudsætninger

- Du har oprettet en profil (→ side 207).
- Alternativet **Tillad destinationsforslag** er slået til (→ side 208).

- Alternativet **Aktivér pendlerrute** er slået til.
- Multimediesystemet har indsamlet tilstrækkelige mængder data til at vise foreslåede destinationer.
- Systemet har indlært ruter for disse foreslåede destinationer.

Multimediesystem:

  **Navigation** 
Avanceret **Rute**

- ▶ Slå **Aktivér pendlerrute** til. Displaytasten er aktiveret. Navigationen registrerer automatisk, at bilen befinder sig på en pendlerrute. Systemet starter selv en destinationsstyring uden instruktionsstemme. På den daglige pendlerrute meldes der også om trafikændelser på strækningen ved kørsel uden aktiv destinationsstyring.

Til-/frakobling af automatisk tankstationsøgning

Multimediesystem:

  **Indstillinger** **Bil**

- ▶ Slå **Søgn. efter tankstation** til eller fra. Hvis brændstofreserven nås, og displaytasten er aktiveret, vises en notifikation for at starte søgning efter tankstationer.

Start af automatisk søgning efter tankstation

Forudsætninger

- Den automatiske søgning efter en tankstation er slået til (→ side 231).

Kørselssituation

Brændstoftankens reserveniveau er nået.

Meddelelsen **Reservetank. Vil du starte søgning efter tankstation?** vises.

- ▶ Vælg **Ja**. Den automatiske søgning efter tankstationer starter. De tilgængelige tankstationer langs ruten eller i området omkring bilens aktuelle position vises.
- ▶ Vælg en tankstation. Tankstationens adresse vises.
- ▶ Beregn ruten (→ side 227). Tankstationen indstilles som destination eller næste mellemdestination.
- ▶ **Hvis der allerede findes fire mellemdestinationer:** Vælg **Ja**, når du bliver spurgt. Tankstationen overføres til ruteoversigten. Mellemdestination 4 slettes. Destinationsstyring starter.

Start af automatisk søgning efter rasteplads

Forudsætninger

- ATTENTION ASSIST og funktionen **Foreslå rasteplads** er slået til (→ side 166).
- Rastepladser findes langs med det vejafsnit, der skal køres på.

Kørselssituation

Meddelelsen **Foreslå rasteplads. Vil du starte søgning efter rasteplads?** vises.




- ▶ Vælg **Ja**. Rastepladssøgningen starter. De tilgængelige rastepladser langs ruten og i området omkring bilens position vises.
- ▶ Vælg en rasteplads. Rastepladsens adresse vises.
- ▶ Beregn ruten (→ side 227). Rastepladsen indstilles som destination eller næste mellemdestination.
- ▶ **Hvis der allerede findes fire mellemdestinationer:** Vælg **Ja**, når du bliver spurgt. Rastepladsen overføres til ruteoversigten. Mellemdestination 4 slettes. Destinationsstyring starter.

Visning af gemt rute på kortet

Forudsætninger

- En USB-enhed med gemte ruter er tilsluttet til multimediesystemet.
- Ruten er gemt i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Routes".

Multimediesystem:

  **Navigation**  **Hvorhen?**
GEMTE RUTER




- ▶ Vælg en rute.
- ▶ Vælg **Vis på kortet**.
- ▶ Forskydning af kortet (→ side 241).

Start af gemt rute


Forudsætninger

- En USB-enhed med gemte ruter er tilsluttet til multimediesystemet.
- Ruten er gemt i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Routes".

Multimediesystem:

  **Navigation**  **Hvorhen?**
GEMTE RUTER

- ▶ Vælg en rute.



- ▶ Vælg **Start destinationsstyring fra rutens start** eller **Start destinationsstyring fra aktuel position**.
Destinationsstyringen starter.
- ⓘ I menuen kan ruten med  gemmes (→ side 227).

Optagelse af rute

Forudsætninger

- En USB-enhed er tilsluttet til multimediesystemet.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Navigation** ▶  **Hvorhen?**
- ▶ **GEMTE RUTER**

- ▶ **Start optagelse:** Vælg **Start optagelse af en ny rute**.

Der vises et rødt optagelsessymbol.

Ruten gemmes på USB-enheden.

- ▶ **Standts optagelse:** Vælg **Afslut optagelse**.

Lagring af optaget rute

Forudsætninger

- En USB-enhed er tilsluttet til multimediesystemet.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Navigation** ▶  **Hvorhen?**
- ▶ **GEMTE RUTER**

- ▶ Vælg en rute.

- ▶ Vælg .

- ▶ Vælg **Gem i „Seneste destinationer“**.

Ruten er gemt i hukommelsen under "Seneste destinationer" og kan vælges dér til destinationsstyring.


Redigering af gemt rute

Forudsætninger

- En USB-enhed med gemte ruter er tilsluttet til multimediesystemet (→ side 265).

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Navigation** ▶  **Hvorhen?**
- ▶ **GEMTE RUTER**


- ▶ Vælg en rute med .

- ▶ **Indtastning af navn:** Vælg **Ændr navn**.

- ▶ Indtast navnet.

- ▶ Vælg **OK**.

eller

- ▶ Tryk på tasten , hvis navnet er blevet ændret.

- ▶ Vælg **Ja**.

- ▶ **Sletning af rute:** Vælg **Slet**.

- ▶ Vælg **Ja**.

Destinationsstyring

Oplysninger om destinationsstyring

⚠ ADVARSEL Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.

- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Destinationsstyringen starter, når en rute er beregnet.

Færdselsregler har altid højere prioritet end multimediesystemets kørselsinstruktioner.

Kørselsinstruktioner er:

- Navigationsstemme
- Destinationsstyringsvisninger
- Anbefalede vognbaner

Hvis du ikke følger kørselsinstruktionerne eller forlader den beregnede rute, beregnes der automatisk en ny rute.

Kørselsinstruktioner kan afvige fra de faktiske trafikale forhold:

- Ruteføringen er ændret.
- Kørselsretningen for en ensrettet vej er blevet ændret.

Du skal derfor altid være opmærksom på de aktuelle færdselsregler og den aktuelle trafiksituation under kørslen.

I følgende situationer kan ruten afvige fra den ideelle rute:

- Vejarbejde
- Ufuldstændige digitale kortdata

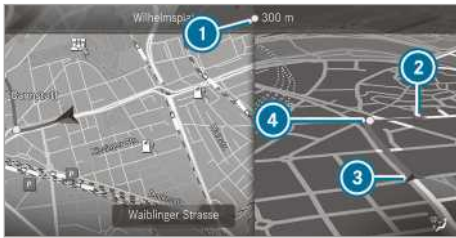
Oplysninger om GPS-modtagelse

Navigationssystemets korrekte funktion afhænger blandt andet også af GPS-modtagelsen. I bestemte situationer kan GPS-modtagelsen være forringet, defekt eller slet ikke mulig, fx i tunneler og parkeringshuse.

Øversigt over kørselsmanøvrer

Kørselsmanøvrer vises på følgende måder:

- Detaljeret visning af vejkrydset
Visningen vises, når der køres ind i vejkryds.
- 3D-billede
Visningen ses, når der køres på vejafsnit uden vejkryds, fx motorvejsfrakørsler og motorvejskryds.



Detaljeret visning af vejkrydset med kommende kørselsmanøvrer (eksempel)

- 1 Aktual afstand til manøvreringsstedet
- 2 Kørselsmanøvre
- 3 Bilens aktuelle position
- 4 Manøvreringssted



3D-billede af den forestående kørselsmanøvre (eksempel)

- 1 Aktual afstand til manøvreringsstedet
- 2 Kørselsmanøvre

- 3 Bilens aktuelle position
- 4 Manøvreringssted

Kørselsmanøvrer er inddelt i tre faser:

- Forberedelsesfasen
Hvis der er tilstrækkelig tid mellem kørselsmanøvrerne, forbereder multimediesystemet dig på den forestående kørselsmanøvre. Der fremkommer en navigationsmeddelelse, fx "Drej snart til højre".
Kortet vises på hele skærmen.
I statuslinjen vises retningsinformationen eller navnet på den vej, der skal drejes ind på, og afstanden til manøvreringsstedet.

- Meddelelsesfasen

Multimediesystemet forbereder dig på den nært forestående kørselsmanøvre, fx med stemmemeddelelsen "Drej til højre om 100 m".

Visningen er delt i to. I venstre halvdel ser du kortet, og i højre halvdel en detaljeret visning af vejkrydset eller et 3D-billede af den forestående kørselsmanøvre.

- Manøvrerfasen

Multimediesystemet forbereder dig på den umiddelbart forestående kørselsmanøvre, fx med stemmemeddelelsen "Drej til højre nu".

Visningen er delt i to.

Kørselsmanøvrer sker, når afstanden til manøvreringsstedet 4 vises som 0 m, og symbolet for bilens aktuelle position 3 har nået manøvreringsstedet 4.

Når kørselsmanøvrer er afsluttet, vises kortet på hele skærmen.

- i Kørselsmanøvrer vises også i instrumentdisplayet.

Øversigt over anbefalede vognbaner

Visningen sker på veje med flere vognbaner.

Hvis det digitale kort indeholder passende data, kan multimediesystemet vise anbefalede vognbaner.



- ① Anbefalet vognbane (hvid pil på blå baggrund)
- ② Mulige vognbaner (hvide pile)
- ③ Ikke anbefalede vognbaner (grå pile)

Forklaring til de viste vognbaner:

- Anbefalet vognbane ①
I denne vognbane er det muligt at foretage den næste kørselsmanøvre og den næste igen.
- Mulig vognbane ②
I denne vognbane er det kun muligt at foretage den næste kørselsmanøvre.
- Ikke anbefalet vognbane ③
I denne vognbane er det ikke muligt at udføre den næste kørselsmanøvre uden at skifte vognbane.

I løbet af kørselsmanøvren kan der komme flere vognbaner til.

- ① Anbefalede vognbaner vises også i instrumentdisplayet.
- ① Live Traffic Information findes ikke i alle lande.

Brug af motorvejsoplysninger

Forudsætninger

- Alternativet [Motorvejsinfo](#) er slået til (→ side 242).



Under kørsel på motorvej vises motorvejsfaciliteter ① og de tilgængelige servicefaciliteter ② langs kørselsstrækningen i oversigten. Det er fx

tankstationer, parkeringspladser, rasteplasser eller motorvejsfrakørsler.

- ▶ **Opklapning af visningen:** Vælg .
- Posterne er sorteret efter stigende afstand fra bilens aktuelle position.
- ▶ **Nedklapning af visningen:** Tryk let på kortet.

eller

- ▶ **Brug af motorvejsoplysninger:** Vælg en post.
- ▶ Vælg en af servicefaciliteterne i listen, hvis der er flere tilgængelige servicefaciliteter. Destinationsadressen og kortpositionen vises.
- ▶ Beregn ruten (→ side 227).

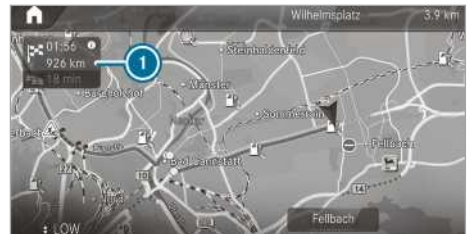
eller

- ▶ Søg efter en særlig destination i nærheden.
- eller
- ▶ Vælg yderligere funktioner, fx servicefacilitetens destinationsadresse.

Brug af genveje til destination, alternative ruter og særlige destinationer

Forudsætninger

- Kategorien for særlige destinationer er konfigureret til hurtig adgang (→ side 224).




- ▶ Vælg ① i forbindelse med en aktiv destinationsstyring. Adressen på destinationen eller på næste mellemdestination vises.

Brug af alternativ rute

- ▶ Vælg [Alternativ rute](#). Ruterne vises i henhold til indstillingen i ruteindstillingerne. Ruterne er nummereret.
- ▶ Vælg den alternative rute.

Indstilling af særlig destination som mellemdestination

- ▶ Vælg et kategorisymbol, fx  for parkeringsplads.
- ▶ Vælg en særlig destination på listen. Valget foretages på ruten. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.
- ▶ **Kategorier for særlige destinationer anvendes til hurtig adgang:** Vælg en af søgepositionerne **I nærheden**, **I destinationsområdet** eller **På ruten**.
- ▶ Vælg en særlig destination på listen.


eller


- ▶ Indtast en søgning i søgefeltet, og filtrér listen.
- ▶ Vælg en særlig destination på listen. Destinationsadressen vises. Ruten kan beregnes.

Lagring af bilens aktuelle position



- ▶ Vælg **Gem position**. Bilens aktuelle position er gemt i hukommelsen "Seneste destinationer".

Destinationen er nået





Når destinationen er nået, ser du målflaget . Destinationsstyringen er afsluttet.


Når du er fremme ved en mellemdestination, ser du et mellemdestinationsflag med mellemdestinationens nummer . Destinationsstyringen fortsættes.

Til-/frakobling af navigationsstemmemeddelelser






- ▶ **Frakobling:** Tryk på volumenknappen på rattet eller på tasten / på multimediesystemet under navigationsmeddelelsen (→ side 206). Meddelelsen **De talte kørselsinstruktioner er slået fra** vises.

eller

- ▶ Kald navigationsmenuen frem (→ side 221).
- ▶ Vælg .
- ▶ Symbolet skifter til .
- ▶ **Tilkobling:** Vælg .
- ▶ Den aktuelle navigationsstemmemeddelelse gentages.
- ▶ Symbolet skifter til .

 Denne funktion kan du tilføje og aktivere i favoritterne under navigationskategorien.

Til- eller frakobling af navigationsmeddelelser under telefonsamtaler

- ▶ Tryk på tasten  på rattet.
- eller
- ▶ Tryk i længere tid på tasten / på multimediesystemet.
- eller
- ▶ Tryk på  i mediedisplayet.
- ▶ Vælg **Indstillinger**.
- ▶ Vælg **System**.
- ▶ Vælg **Audio**.
- ▶ Vælg **Navigations- og trafikradiomeldinger**.
- ▶ Slå **Kørselsinstruktioner under telefonsamtale** til eller fra. Hvis funktionen er slået til, er displaytasten aktiveret.
- ▶ **Lukning af menu:** Vælg .

Indstilling af lydstyrke for navigationsstemmemeddelelser

Multimediesystem:

  **Indstillinger**  **System**

 **Audio**
 **Navigations- og trafikradiomeldinger**

- ▶ Vælg **Lydstyrke for kørselsinstrukt..**
- ▶ Indstil lydstyrken.





Destinationsstyringen er aktiv

- ▶ Drej på volumenknappen på multifunktionsrattet under en navigationsstemmemeddelelse.

eller

- ▶ Tryk volumenvippekontakten op eller ned på multimediesystemet.

Til- eller frakobling af volumensænkning under navigationsmeddelelse

- ▶ Tryk på tasten  på rattet.
- eller
- ▶ Tryk i længere tid på tasten / på multimediesystemet.
- eller
- ▶ Tryk på  i mediedisplayet.
- ▶ Vælg **Indstillinger**.
- ▶ Vælg **System**.
- ▶ Vælg **Audio**.
- ▶ Slå **Lydsænkning** til eller fra.



Gentagelse af navigationsstemmemeddelelser


Forudsætninger

- Der findes en rute.
- Destinationsstyringen er aktiv.

Multimediesystem:

→ Navigation


- ▶ Vælg .
 - ▶ Vælg .
- Den aktuelle navigationsstemmemeddelelse gentages.

 Denne funktion kan du tilføje og aktivere i favoritterne under navigationskategorien.

Afbrydelse af destinationsstyring

Forudsætninger

- Der findes en rute.
- Destinationsstyringen er aktiv.

- ▶ Kald menuen Navigation frem.
- ▶ Vælg  i menuen Navigation (→ side 221).

Destinationsstyring til en offroad-destination

En offroad-destination findes på det digitale kort. Men kortet indeholder ingen vej, der fører til destinationen.

Du kan indtaste offroad-destinationer på kortet, via geokoordinater eller ved hjælp af en 3-ords adresse. Destinationsstyringen sker ved hjælp af navigationsstemmemeddelelser og destinationsstyringsvisninger på veje, som multimediesystemet kender til, så længe det er muligt.

Kort tid inden du når den sidste kendte kortposition, hører du en stemmemeddelelse, fx "Følg venligst retningspilen". I displayet ses en retningspil og luftlinjeafstanden til destinationen.

Oversigt over destinationsstyringen fra en offroad-position til destinationen

I forbindelse med en offroad-position er bilen aktuelle position på det digitale kort uden for tilgængelige veje.

Disse oplysninger vises ved destinationsstyringens start:

- Der vises en meddelelse om, at vejen ikke er registreret.
- En retningspil, som angiver luftlinjeretningen til destinationen.

Når bilen igen kører på en vej, som multimediesystemet kender, sker destinationsstyringen på sædvanlig vis.

Oversigt offroad under destinationsstyring

Det faktiske vejforløb kan afvige fra det digitale korts data, fx på grund af vejarbejde. I sådanne tilfælde kan multimediesystemet midlertidigt ikke placere bilens aktuelle position på det digitale kort. Bilen er offroad.

Når bilen er offroad, ses følgende visninger:

- Der vises en meddelelse om, at vejen ikke er registreret.
- En retningspil, som angiver luftlinjeretningen til destinationen.

Når bilen igen kører på en vej, som multimediesystemet kender, sker destinationsstyringen på sædvanlig vis.

Destination

Lagring af bilens aktuelle position


Multimediesystem:

→  ▶ Navigation ▶  ▶ Position

- ▶ Vælg **Gem position**.
Bilens aktuelle position er gemt i hukommelsen "Seneste destinationer".

Via genveje



- ▶ Vælg  i forbindelse med en aktiv destinationsstyring.
Adressen på destinationen eller på næste mellemdestination vises.
- ▶ Vælg **Gem position**.

Redigering af seneste destinationer

Forudsætninger

- For bearbejdning af foreslåede destinationer: Funktionen **Tillad destinationsforslag** er aktiveret (→ side 208).

- Multimediesystemet har indsamlet tilstrækkelige mængder data til at vise foreslåede destinationer.


Multimediesystem:

Navigation **»»** Hvorhen?
»» SENESTE DEST

Følgende destinationer kan redigeres:


- Destinationer
- Foreslåede destinationer


▶ Vis ikke længere foreslået destination:

Vælg  for en foreslået destination.

▶ Vælg Foreslå ikke igen.

Lagring af seneste destination som favorit

 Du kan vælge destinationen via favoritter, efter at du har gemt den (→ side 209).

▶ Vælg  for en destination.


▶ Vælg  **Gem som favorit**.

▶ Lagring som favorit: Vælg **Gem som favorit**.

▶ Lagring som hjemadresse: Vælg **Gem som „Hjemme“**.

▶ Lagring som firmaadresse: Vælg **Gem som „Arbejde“**.

Sletning af seneste destination

▶ Sletning af destination: Vælg  for en seneste destination.

▶ Vælg **Slet**.

▶ Vælg **Ja**.


▶ Sletning af alle destinationer: Vælg .

▶ Vælg **Slet alle**.

▶ Vælg **Ja**.

Destinationsstyring med aktuelle trafikmeldinger

Oversigt over trafikoplysninger


 Tjenesterne er ikke tilgængelige i alle lande.


Trafikmeldinger modtages med følgende tjenester:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Det er ikke muligt at benytte begge tjenester samtidigt.

Live Traffic Information eller FM RDS-TMC vises med et symbol.

 Risikomeldinger modtages via tjenesten Car-to-X.

 Der kan være afvigelser mellem de modtagne trafikmeldinger og de faktiske trafikale forhold.

Værd at vide om Live Traffic Information:

- Aktuelle trafikmeldinger modtages via internetforbindelsen (for udvalgte lande).
- Trafiksituationen opdateres med korte, jævne mellemrum.
- I visse lande er abonnements-tjenesten gratis i tre år fra produktionsdatoen. Status vises under abonnementsoplysningerne (→ side 237).

Registrering af Live Traffic Information:

- Tjenesten skal være registreret på et Mercedes-Benz serviceværksted (→ side 238):

Dermed sikres den gratis løbetid på tre år.

Bilens positioner sendes regelmæssigt til Daimler AG. Daimler AG anonymiserer dataene med det samme og sender dem videre til trafikdataudbyderen. Ved hjælp af disse data overføres trafikmeldinger til bilen, som er relevante for bilens position. Bilen er samtidig sensor for trafikstrømmen og bidrager til at højne trafikmeldingernes kvalitet.

Hvis du ikke ønsker at sende bilens position, har du følgende muligheder:

- Du deaktiverer tjenesten på Mercedes PRO connect.
- Du kan få tjenesten deaktiveret på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Værd at vide om FM RDS-TMC:

- En FM RDS-TMC-radiosender udsender foruden radioprogrammet også trafikmeldinger.
- FM RDS-TMC er ikke tilgængelig i alle lande.

Visning af abonnementsoplysninger for Live Traffic Information

Forudsætninger

- Bilen er udstyret med Live Traffic Information.

Multimediesystem:

Navigation ► Trafik

► **Manuel visning:** Vælg [Live Traffic abonnementsinfo](#).

Trafikdataudbyderens logo og abonnementsstatus vises. Abonnementet er enten gyldigt eller udløbet.

Det vises automatisk, at abonnementet er udløbet:

- En måned før udløbsdatoen
- En uge før udløbsdatoen
- På dagen for udløbsdatoen

ⓘ Når abonnementet er udløbet, er FM RDS-TMC tilgængelig i udvalgte lande. Abonnementet kan forlænges (→ side 238).

Registrering af Live Traffic Information

Forudsætninger

- Bilen er udstyret med Live Traffic Information.
- Du skal have en brugerkonto på Mercedes PRO websiden.

Tjenesten Live Traffic Information skal registreres. Dermed sikres den fulde løbetid på tre år.

► Opret en brugerkonto på Mercedes PRO på: <http://www.mercedes.pro>. Det kræver en gyldig e-mailadresse.

► Opret bilen med bil-id-nummeret (VIN).

► **Registrering hos et Mercedes-Benz serviceværksted:** Få et Mercedes-Benz serviceværksted til at foretage registreringen.

Forlængelse af abonnement til Live Traffic Information

Forudsætninger

- Bilen er udstyret med Live Traffic Information.
- Du skal have en brugerkonto på Mercedes PRO websiden.

► Åbn Mercedes PRO websiden.

► Åbn Mercedes PRO brugerkontoen.

► Skift via den tilknyttede bil til Mercedes PRO connect Online Store.

► Vælg tjenesten Live Traffic Information.

► Vælg forlængelsestidsrummet.

► Læg produktet i varekurven.

► Acceptér de generelle og specifikke brugsbestemmelser.

Live Traffic Information er fortsat aktiveret i den valgte forlængelsesperiode. Forlængelsesdatoen er samtidig startdatoen for forlængelsen.

Visning af trafikinformation

Forudsætninger

- Visningen [Trafik](#) er slået til (→ side 239).
- Følgende trafikvisninger er slået til (→ side 239):

[Trafikhændelser](#)

[Fri trafikafvikling](#)

[Forsinkelse](#)

Multimediesystem:

► Vælg [Navigation](#).

På kortet vises følgende trafikinformation:

- Trafikhændelser, fx:
 - Vejarbejde
 - Vejspærringer
 - Advarselsmeddelelser

Symbolerne for trafikhændelser vises med farve på ruten, når destinationsstyringen er aktiv. Uden for ruten er disse grå.

- Advarselsmeddelelsessymboler:
 - Symbolet
 - Trafiksikkerhedsoplysninger, fx når bilen nærmer sig slutningen af en bilkø

Når bilen nærmer sig et risikosted på ruten, vises der en advarselsmeddelelse på kortet. Desuden kan der blive udsendt en advarselsmeddelelse i højtalerne.
- Trafikflowoplysninger:
 - Kø (rød linje)
 - Trafik med kødannelser (orange linje)
 - Tæt trafik (gul linje)
 - Fri trafik (grøn linje)
- Visning af trafikforsinkelser på ruten med en varighed på mere end ét minut

Visning af trafikhændelser

Forudsætninger

- Visningen [Trafikhændelser](#) er slået til (→ side 239).

Multimediesystem:



▶ Vælg **Trafikmeldinger**.

Listen er sorteret efter afstand og viser de modtagne trafikændelser.

Trafikhændelserne på ruten vises først.

En trafikændelse vises med følgende information:

- Vejnummer
- Trafikhændelsessymbol
På ruten: farvet
Uden for ruten: gråt
- Årsag
- Vejsymbol (trafikændelse på ruten)
- Afstand fra bilens aktuelle position

▶ Vælg en trafikændelse.

Den detaljerede information vises, fx ruteafsnittet.

Visning af trafikændelser i kortets omgivelser

▶ Vælg et trafikændelsessymbol på kortet. Trafikhændelsens detaljer vises.

▶ Vælg .

▶ Vælg **Trafikhændelser i nærheden**.

På kortet vises trafikændelsessymbolerne i omgivelserne.

Oplysninger om trafikændelsen vises i statuslinjen:

- Trafikhændelsessymbol
- Årsagen til trafikændelsen, fx vejarbejde
- Advarselsmeddelelse (på rød baggrund)

▶ **Valg af trafikændelsessymbol:** Vælg eller .

▶ **Valg af kortudsnit:** Tryk på touchscreenen.

eller

▶ Tryk på touch control.

▶ Forskyd kortet.

▶ **Tilbage til navigationskortet:** Tryk let på .

eller

▶ Tryk på touch control-tasten .

Tilkobling af trafikmeldingsvisning

Multimediesystem:



▶ Slå **Trafik** til.

Displaytasten er aktiveret.

Tilkobling af trafikændelser, fri kørsel og trafikforsinkelser

▶ Vælg **Avanceret**.

▶ Vælg **Visning**.

▶ Vælg **Kortelementer**.

▶ I rubrikken **TRAFIK**: Slå alternativerne **Trafikhændelser**, **Fri trafikafvikling** og **Forsinkelse** til.

Hvis der er modtaget trafikmeldinger, vises trafikændelser som fx vejarbejde, vejspæringer, lokale meldinger (fx tåge) og advarselsmeddelelser.

Trafikforsinkelserne for den aktuelle rute vises. Der tages højde for forsinkelser i trafikken med en varighed på mere end ét minut.

Visning af lokale meldinger

Multimediesystem:



▶ Vælg **Områdemeldinger**.

Lokale meldinger vises, fx tåge eller kraftig regn.

▶ Vælg en lokal melding.

Detaljerne vises.

Accept af forespørgsel om anbefalet omkørsel

Forudsætninger

- I menuen **DYNAMISK DEST.-STYRING** er **Efter anmodning** slået til • (→ side 228).
- Destinationsstyringen er aktiv.
- Der foreligger trafikmeldinger for den aktuelle rute.

Når der beregnes en rute med kortere køretid, vises den aktuelle og den nye rute.

Der vises en notifikation, hvis du bruger en anden funktion. Bekræft notifikationen.

▶ **Accept af den nye rute:** Vælg **Anvend anbefalet alternativ rute**.

▶ **Behold den aktuelle rute:** Vælg **Bibehold aktuel rute**.

Car-to-X-Communication

Oversigt Car-to-X-Communication

For at anvende Car-to-X-Communication gælder følgende forudsætninger:

- Bilen er udstyret med et multimediesystem med navigation og et kommunikationsmodul med et aktiveret integreret SIM-kort.
 - Du har en brugerkonto hos Mercedes PRO.
 - Tjenesten Car-to-X-Communication er aktiveret.
- i** Car-to-X-Communication er tilgængelig i udvalgte lande.

Kommunikationsmodulet etablerer automatisk en internetforbindelse, efter at tændingen er slået til. Hvis der findes risikomeddelelser, vises disse efter kort tid. Afhængigt af mobiltelefonforbindelsen fremkommer visningen efter mellem et sekund og ca. et minut.

Fordele ved Car-to-X-Communication:

- Risici registreres automatisk af bilen i baggrunden, eller de kan meldes af føreren. De sendes så til biler med Car-to-X-Communication i nærheden.
 - Aktuelle oplysninger om risikobetonede steder i nærheden af den aktuelle bilposition modtages, hvis de er tilgængelige.
- Dermed kan du i god tid tilpasse din køremåde til de trafikale forhold.

Brugen af Car-to-X-Communication kræver regelmæssig afsendelse af bildata til Daimler AG. Dataene pseudonymiseres med det samme af Daimler AG. Bildataene slettes efter et passende tidsrum (nogle uger) og lagres ikke permanent.

- i** Data, der anvendes til identifikation, erstattes ved pseudonymiseringen. Således beskyttes din identitet mod, at uvedkommende får adgang til den.

Visning af risikomeddelelser

Multimediesystem:



- ▶ Vælg **Navigation**. Hvis der tilgængelige risikomeddelelser, vises disse på kortet.

Følgende risikomeddelelser vises på kortet:

- Biler med skader (tekniske uheld)
- Ulykker
- Vejrmæssige risici

- Almindelige risici
 - Havariblinklys, hvis det er tændt
 - Mobilt arbejdssted
- Visningen er ikke tilgængelig i alle lande og regioner.

I Tyskland er visningen aktuelt tilgængelig i delstaten Hessen.

- i** Instruktionsstemmen „Trafikhændelse forude“ aktiveres fra en hastighed på mindst 60 km/t., når du nærmer dig et risikobetonet sted. Instruktionsstemmen aktiveres ikke ved vejrmæssige risici.

Udsendelse af faremeddelelser

Automatisk registrerede faremeddelelser sendes fra bilen.

- ▶ **Egen udsendelse af faremeddelelser:** Tryk let på mediedisplayet, når kortet vises. Menuen Navigation vises.
- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg **Giv meddelelse om trafikhændelse**. Der vises en søgning.
- ▶ Vælg **Ja**. Meddelelsen **Tak for hjælpen med at undgå ulykker!** vises.

Kort og kompas

Indstilling af kortets målestoksforhold

Multimediesystem:



Zoom ud

- ▶ Tryk med en finger på mediedisplayet to gange hurtigt efter hinanden, hvis kortet vises.

eller

- ▶ Træk to fingre fra hinanden på mediedisplayet.

Zoom ind

- ▶ Tryk med to fingre på mediedisplayet.

eller

- ▶ Træk to fingre sammen på mediedisplayet.

- i** Du kan indstille kortets målestoksforhold (→ side 218).

Forskydning af kortet

Multimediesystem:

  **Navigation**

- ▶ Bevæg fingeren i en vilkårlig retning på touchscreenen, når kortet vises.


Hvis kortet er blevet forskudt, vises fx følgende information i statuslinjen:

- Afstanden fra bilens aktuelle position vises.
- Information om den aktuelle kortposition, fx vejnavnet, vises.

Følgende funktioner er tilgængelige:

- ▶ Valg af en destination på kortet (→ side 226).
- ▶ Vælg en særlig destination (→ side 224).
- ▶ Visning af trafikændelser på kortet (→ side 238).

Funktionen findes ikke i alle lande.

- ▶ **Nulstilling af kort til bilens aktuelle position:** Tryk let på symbolet .

Drejning af kortet

- ▶ Drej to fingre mod venstre eller højre på mediedisplayet.

Valg af kortretning


Multimediesystem:

  **Navigation** 

▶ **Avanceret**

- ▶ Vælg **Visning**.
 - ▶ Vælg **Kortretning**.
 - ▶ Vælg et alternativ.
Den aktuelle indstilling er markeret med en prik •.
- Der findes følgende funktioner:
- Funktionen **2D kørselsretning**: Kortet er i 2D og orienteret i kørselsretningen.
 - Funktionen **2D mod nord**: Kortet er i 2D og orienteret mod nord.
 - Funktionen **3D**: Kortet er i 3D og orienteret i kørselsretningen.

eller

- ▶ **Via hurtig adgang:** Tryk gentagne gange på kortets kompassymbol .
Visningen skifter i rækkefølgen fra **3D**, **2D kørselsretning** til **2D mod nord**.
Hvis kortet forskydes, er det muligt at skifte mellem **3D** og **2D mod nord**.


Valg af symboler for særlige destinationer til kortvisningen

Multimediesystem:

  **Navigation** 

Særlige destinationer er fx tankstationer og hoteller. Disse kan vises som symboler på kortet. Ikke alle særlige destinationer er til rådighed alle vegne.

Personlige særlige destinationer er destinationer, du fx har gemt på en USB-enhed.

- ▶  Du kan slå visningen af symboler for særlige destinationer til eller fra på kortet som favorit.


- ▶ **Til-/frakobling via hurtig adgang:** Slå **POI-symboler** til eller fra, hvis tilgængelig.
Symbolerne for særlige destinationer vises på kortet i de valgte kategorier.

eller


- ▶ **Til-/frakobling i menuen:** Vælg **Avanceret**.

- ▶ Vælg **Visning**.
- ▶ Vælg **Kortelementer**.
- ▶ Vælg **POI-symboler**.
Menuen **POI-SYMBOLER** vises.
- ▶ Slå **Vis POI'er** til eller fra.

Valg af kategorier


- ▶ Vælg **POI-SYMBOLER Alle kategorier**  i menuen.
- ▶ Slå **Vis alle** til eller fra.
Hvis funktionen er slået til, vises symbolerne for særlige destinationer i alle kategorier på kortet.

eller

- ▶ Vælg kategorier og (eventuelle) underkategorier .
- ▶ Slå kategorierne til eller fra.
Symbolerne for særlige destinationer i de valgte kategorier vises på kortet.

Valg af kategorier for særlige personlige destinationer

- ▶ Vælg **POI-SYMBOLER Personlige POI'er**  i menuen.
- ▶ Vælg en kategori .
- ▶ Slå **Vis på kortet** til eller fra.
Når visningen er slået til, og bilen nærmer sig en personlig særlig destination i denne kategori, kan der udsendes en visuel og akustisk meddelelse.

▶ **Meddelelse, når bilen nærmer sig:** Vælg en kategori eller en personlig særlig destination .

▶ Slå **Visuelt tip** og **Lydsignal** til eller fra.

Slå visning af kategorier for hurtig adgang til eller fra

▶ Slå en kategori til eller fra i menuen **POI-SYMBOLER**.

Nulstilling af visningen af symboler for særlige destinationer

▶ Vælg **POI-SYMBOLER Nulstil POI'er** i menuen. Indstillingerne nulstilles til standardindstillingerne.

Valg af tekstoplysninger til visning på kortet

Multimediesystem:

  ▶▶ **Navigation** ▶▶ 

▶▶ **Avanceret**

▶ Vælg **Visning**.

▶ Vælg **Tekstoplysninger**.

▶ Vælg en valgmulighed under rubrikken **FOOTER**.

Den aktuelle indstilling er markeret med en prik ●.

Der findes følgende funktioner:

- Valgmuligheden **Aktuel vej**
Den aktuelle vej, der køres på, vises i bundlinjen.
Når kortet forskydes, vises vejnavnet, navnet på den særlige destination eller områdenavnet under trådkorset.
- Alternativet **Geokoordinater** bruges til at få vist følgende information i bundlinjen:
 - Bredde- og længdegrad
 - Højdeangivelse
Højdeangivelsen kan afvige fra de faktiske forhold.
 - Antal modtagne satellitter
Hvis kortet forskydes, vises disse oplysninger ikke.
- Valgmuligheden **Ingen**
Mediedisplayet viser ingen tekstinformation i bundlinjen.

Aktivering/deaktivering af motorvejsoplysninger

Multimediesystem:

  ▶▶ **Navigation** ▶▶ 

▶ **Via hurtig adgang:** Slå **Motorvejsinfo** til eller fra.

Displaytasten er aktiveret eller slået fra.

eller

▶ **Via menuen:** Vælg **Avanceret**.

▶ Vælg **Visning**.

▶ Vælg **Tekstoplysninger**.

▶ Slå **Motorvejsinfo** til eller fra.

Når displaytasten er aktiveret, vises der ekstra information om forestående motorvejsfaciliteter under kørsel på motorvej. Det er fx parkeringspladser, rasteplasser eller motorvejsfrakørsler.

Visning af næste krydsende vej

Forudsætninger

- Destinationsstyringen er ikke aktiv.

Multimediesystem:

  ▶▶ **Navigation** ▶▶ 

▶▶ **Avanceret**

▶ Vælg **Visning**.

▶ Vælg **Tekstoplysninger**.

▶ Slå **Næste tværgående vej** til.

Displaytasten er aktiveret. Når funktionen er slået til, og der køres uden destinationsstyring, vises navnet på den næste krydsende vej øverst i displayet.

Visning af kortversion

Multimediesystem:

  ▶▶ **Navigation** ▶▶ 

▶▶ **Avanceret**

▶ Vælg **Visning**.

▶ Vælg **Kortversion**.

De detaljerede oplysninger vises.

i Du kan opdatere kortdataene med tjenesten Online kortopdatering fra Mercedes PRO connect (→ side 243).

Når en ny kortversion er tilgængelig, vises der en notifikation i mediedisplayet.

i Oplysninger om nye versioner af det digitale kort kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Oversigt over undgåelse af område på ruten

Du har mulighed for at undgå områder på en rute, som du ikke ønsker at køre igennem.

Der tages højde for motorveje eller flersporede motortrafikveje, der løber igennem et område, du vil undgå, på ruten.

Undgåelse af nyt område på ruten

Multimediesystem:

  **Navigation** 

» Avanceret » Rute

» Undgå-valgmuligheder » Undgå områder

- ▶ Vælg **Undgå nyt område**.
- ▶ **Start på kortet:** Vælg **Via kort**.
- ▶ Forskydning af kortet (→ side 241).
- ▶ **Start via destinationssøgning:** Vælg **Via indtastning af adresse**.
- ▶ Indtast adressen (→ side 222).
- ▶ Vælg destinationen i listen, eller acceptér med . Kortet vises.
- ▶ **Vis område:** Tryk eller tryk let på betjenings-elementet. Der vises en rød firkant. Den markerer det område, som skal undgås.
- ▶ **Ændring af kortmålestok:** Træk to fingre fra hinanden eller sammen på mediedisplayet. Kortets målestoksforhold formindskes eller forstørres.
- ▶ **Registrering af område:** Tryk på betjenings-elementet. Området overføres til listen.

Ændring af område, som du ikke ønsker at køre igennem

Multimediesystem:

  **Navigation** 

» Avanceret » Rute

» Undgå-valgmuligheder » Undgå områder

- ▶ Vælg et område i listen.
- ▶ Vælg **Redigér**.
- ▶ **Flytning af område på kortet:** Stryg i en vilkårlig retning på betjenings-elementet.
- ▶ **Ændring af områdets størrelse:** Tryk let, eller tryk på betjenings-elementet.
- ▶ Stryg opad eller nedad på betjenings-elementet.
- ▶ Tryk let eller tryk på betjenings-elementet.

▶ **Højdetagen for område på rute:** Vælg et område på listen.

▶ Slå **Undgå område** til. Displaytasten er aktiveret.

Hvis destinationsstyringen er aktiv, beregnes der en ny rute.

Hvis der endnu ikke findes nogen rute, tages der højde for indstillingen ved næste destinationsstyring.

Ruten kan i følgende tilfælde indeholde et område, som du ikke ønsker at køre igennem:

- Destinationen ligger i et område, der skal undgås.
- Ruten indeholder motorveje eller flersporede motortrafikveje, som løber igennem et område, du vil undgå.
- Der findes ingen hensigtsmæssig alternativ rute.

Sletning af område

Multimediesystem:

  **Navigation** 

» Avanceret » Rute

» Undgå-valgmuligheder » Undgå områder

- ▶ **Sletning af område:** Vælg et område på listen.
- ▶ Vælg **Slet**.
- ▶ Bekræft spørgsmålet med **Ja**.
- ▶ **Sletning af alle områder:** Hvis der er indstillet mindst to områder, som du vil undgå, vælges **Slet alle**.
- ▶ Bekræft spørgsmålet med **Ja**.

Oversigt over opdatering af kortdata

Opdatering på et Mercedes-Benz serviceværksted

Dataene på det digitale kort forældes på samme måde som traditionelle vejkort. En optimal destinationsstyring ved hjælp af navigationssystemet kan kun opnås med aktuelle kortdata. Oplysninger om nye versioner af det digitale kort kan fås på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Her kan du få det digitale kort opdateret.

Online kortopdatering

Kortdataene opdateres med tjenesten Online kortopdatering fra Mercedes PRO connect.

Tjenesten er ikke tilgængelig i alle lande.

Brug følgende opdateringsmuligheder:

- for en region (automatisk kortopdatering)

For automatisk kortopdatering skal systemindstillingen **Automatisk online-opdatering** være slået til (→ side 219).

- for flere eller alle regioner (manuel kortopdatering)

Kortdataene downloades først til et hukommelsesmedium og opdateres efterfølgende i multimediesystemet.

Du finder yderligere oplysninger om Online kortopdatering på <http://www.mercedes-pro>.

Oversigt over kortdata

Bilen leveres med kortdata fra fabrikken. Afhængigt af landet er kortdataene til din region enten installeret eller vedlagt som datamedie.

Hvis kortdata, der allerede har været installeret i en bil, skal installeres i bilen igen, er det ikke nødvendigt at indtaste en aktiveringskode.

I forbindelse med kortdata, som du har erhvervet på et datamedie, skal du indtaste den vedlagte aktiveringskode.

- ⓘ Hvis du gemmer kortdata på et datamedie ved hjælp af tjenesten Online kortopdatering, kræves der ikke nogen indtastning. Aktiveringskoden lagres på datamediet i forbindelse med download.

Vær opmærksom på følgende ved indtastning af aktiveringskoden:

- Aktiveringskoden kan kun bruges til én bil.
- Aktiveringskoden kan ikke overdrages.
- Aktiveringskoden består af seks cifre.

Ved nedenstående problemer skal du henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted:

- Multimediesystemet accepterer ikke aktiveringskoden.
- Du har mistet aktiveringskoden.

Visning af kompas

Multimediesystem:

Navigation >> Position

- ▶ Vælg **Kompas**.

Kompasvisningen viser følgende oplysninger:

- Aktuel kørselsretning med retningsvinkel (360 graders format) og verdenshjørne
- Længde- og breddegraders koordinater i grader, minutter og sekunder
- Højde (afrundet)
- Antal GPS-satellitter, der kan modtages

Oplysningerne er ikke tilgængelige i alle lande.

Visning af Qibla

Multimediesystem:

Navigation >> Position

Funktionen findes ikke i alle lande.

- ▶ Vælg **Qibla**.

Pilen på kompasset viser retningen mod Mekka i forhold til den aktuelle kørselsretning.

Antallet af satellitter, der kan modtages, vises.

Automatisk indstilling af kortets målestoksforhold

Multimediesystem:

Navigation >> Avanceret

- ▶ Avanceret

- ▶ Vælg **Visning**.

- ▶ Vælg **Kortretning**.

- ▶ Slå **Autozoom** til.

Displaytasten er aktiveret. Kortets målestok indstilles automatisk afhængigt af hastigheden og vej kategorien.

- ⓘ Kortets målestok er indstillet automatisk og kan ændres manuelt. Den indstilles igen automatisk efter få sekunder.

Visning af satellitkort

Multimediesystem:

Navigation >> Avanceret

- ▶ Avanceret

- ▶ Vælg **Visning**.

- ▶ Vælg **Kortelementer**.

- ▶ Slå **Satellitkort** til eller fra.

Når displaytasten er aktiveret, vises satellitkort i kortmålestoksforhold fra 2 km.

Når displaytasten er slået fra, vises ingen satellitkort i kortmålestoksforhold 2 km til 20 km.

- ⓘ Der findes ikke satellitkort for disse kortmålestoksforhold i alle lande.

Visning af vejroplysninger og andet kortindhold

Forudsætninger

- Du har en brugerkonto på Mercedes PRO connect.
- Tjenesten er tilgængelig
- Tjenesten er blevet aktiveret.

Multimediesystem:



» Avanceret

► Vælg **Visning**.

► Vælg **Kortelementer**.

► Scroll opad, og vis rubrikken **ONLINE-KORT-INDHOLD**.

De tilgængelige tjenester vises. Tjenesterne tilbydes af Mercedes PRO connect.

► Aktivér en tjeneste, fx **Vejr**.

På navigationskortet vises aktuelle vejroplysninger, fx temperatur eller skydække. Oplysningerne fra tjenesterne, fx vejrsymboler, vises ikke i alle målestoksforhold.

For yderligere oplysninger om tilgængelige tjenester og visning af oplysninger i de forskellige målestoksforhold, besøg <http://www.mercedes.pro>

Tjenesterne er ikke tilgængelige i alle lande.

Parkerings-tjeneste

Oplysninger om parkeringstjenesten

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved manglende overholdelse af den maksimale frihøjde

Hvis bilens højde overskrider den maksimale frihøjde i parkeringshuse og underjordiske garager, kan bilens tag og andre bildele blive beskadiget.

Der er risiko for, at personerne i bilen kommer til skade.

- Vær opmærksom på skilte med indkørselshøjden, inden du kører ind i parkeringshuse eller underjordiske garager.
- Kør ikke ind i parkeringshuse eller underjordiske garager, hvis bilens højde overstiger den maksimalt tilladte indkørselshøjde inklusive eventuelle ekstra opbygninger.

Tjenesten er ikke tilgængelig i alle lande.

Valg af parkeringsmulighed

! **BEMÆRK** Inden valg af parkeringsmulighed

Dataene er baseret på de data, som de pågældende tjenesteudbydere har stillet til rådighed.

Mercedes-Benz kan ikke garantere, at de tilgængelige oplysninger om parkeringshuset eller parkeringspladsen er korrekte.

- Vær altid opmærksom på de lokale oplysninger og forhold.

Forudsætninger

- Navigationstjenesterne er tilgængelige, kan bestilles og aktiveres i Mercedes PRO Portal. Parkerings-tjenesten indgår i navigationstjenesterne.
- **Parkering** er slået til (→ side 246).

Multimediesystem:



► Tryk let på **P** på kortet.

► Vælg en parkeringsmulighed.

På kortet vises parkeringsmulighederne i omgivelserne.

Følgende oplysninger vises (såfremt tilgængelige):

- Destinationsadresse, afstand fra bilens aktuelle position og ankomsttid
- Information om parkeringshus/parkeringsplads

fx åbningstider, parkeringsgebyrer, aktuell kapacitet, maks. parkeringstid, **maks. indkørselshøjde**

Selv om parkeringstjenesten viser den maksimale indkørselshøjde, skal man stadig holde øje med de faktiske forhold.

- Tilgængelige betalingsmuligheder (Mercedes pay, mønter, sedler, kort)
- Detaljer om parkeringsgebyrer
- Antal ledige parkeringspladser
- Betalingsstype (fx automat)
- Parkeringsstedets services/faciliteter
- Telefonnummer

► Beregn ruten (→ side 227).

Følgende funktioner kan desuden vælges (såfremt tilgængelige):

- Søgning efter særlige destinationer i nærheden.
- Lagring af destinationen.
- Opkald til destinationen.
- Deling af destinationen via NFC eller QR-kode.
- Åbning af webadresse.
- Visning af destinationen på kortet.

Visning af parkeringsmuligheder på kortet

Forudsætninger

- Navigationstjenesterne er tilgængelige, kan bestilles og aktiveres i Mercedes PRO Portal.

Parkerings-tjenesten indgår i navigationstjenesterne.

Multimediesystem:

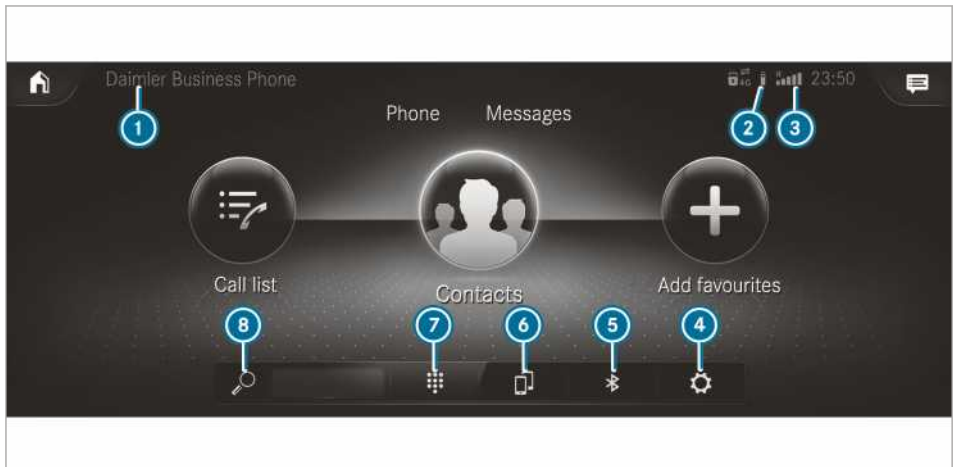


- ▶ Slå **Parkering** til. Displaytasten er aktiveret. Parkeringsmulighederne i nærheden af bilens aktuelle position vises.

Telefon

Telefonering

Øversigt over telefonmenu



❶ Bluetooth®-enhedsnavn på den aktuelt forbundne mobiltelefon/mobiltelefo-

nen i forgrunden (totelefon-sfunktion)

❷ Den forbundne mobiltele-
fons batteristatus

❸ Mobilnettets feltstyrke

❹ Funktioner

❺ Enhedshåndtering

❻ Skift mobiltelefon (totele-
fonsfunktion)

❼ Numerisk tastatur

❽ Kontaktsøgning

Oversigt over Bluetooth®-profiler

Mobiltelefonens Bluetooth®-profil	funktion
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakter vises automatisk i multimediesystemet
MAP (Message Access Profile)	Meddelelsesfunktioner kan benyttes

Oversigt over telefonfunktionstyper

Følgende telefonfunktionstyper er til rådighed for dig:

- En mobiltelefon er forbundet via Bluetooth® til multimediesystemet (→ side 247).
- To mobiltelefoner er forbundet via Bluetooth® til multimediesystemet (totelefonfunktion).
 - Med mobiltelefonen i forgrunden kan du benytte samtlige funktioner i multimediesystemet.
 - Med mobiltelefonen i baggrunden kan du modtage indgående opkald og meddelelser.

Du kan til enhver tid skifte mobiltelefonen i forgrunden og baggrunden (→ side 248).

- ⓘ Bluetooth®-audio-funktionaliteten kan uafhængigt deraf benyttes med en vilkårlig mobiltelefon (→ side 266).

Oplysninger om telefonering

⚠ ADVARSEL Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af integreret kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

⚠ ADVARSEL Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af mobil kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener mobil kommunikationsudstyr, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Betjen kun dette udstyr, når bilen holder stille.

Når du bruger mobil kommunikationsudstyr i bilen, skal du være opmærksom på de lovmæssige bestemmelser i det land, som du aktuelt opholder dig i.

Du kan få flere oplysninger om dette ved at kontakte et Mercedes-Benz serviceværksted eller besøge: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Oplysninger om telefonering

I følgende situationer kan der ske afbrydelse af samtalen under kørslen:

- I et område er der ikke tilstrækkelig netdækning.
- Du skifter fra en sende-/modtagestation til en anden og i denne er der ingen ledig samtalekanal.
- Det anvendte SIM-kort er ikke kompatibelt med det tilgængelige net.
- En mobiltelefon med Twincard er registreret i nettet samtidig med det andet SIM-kort.

Multimediesystemet understøtter samtaler i HD Voice® for en bedre talekvalitet. Det kræver, at mobiltelefonerne og samtalepartnerens mobilnetudbydere understøtter HD Voice®.

Afhængigt af forbindelseskvaliteten kan stemmekvaliteten ændre sig.

Forbindelse af mobiltelefon

Forudsætninger

- Bluetooth® er tilkoblet på mobiltelefonen (se betjeningsvejledningen fra producenten).
- Bluetooth® er tilkoblet på multimediesystemet (→ side 216).

Multimediesystem:

☛  ☛ Telefon ☛ 

Søgning efter mobiltelefon

☛ Vælg **Forbind ny enhed**.

Forbindelse af mobiltelefon (autorisation via Secure Simple Pairing)

- ▶ Vælg en mobiltelefon.
- ▶ En kode vises i multimediesystemet og på mobiltelefonen.
- ▶ **Koderne stemmer overens:** Bekræft kode på mobiltelefonen.
- ① På ældre mobiltelefoner skal der med henblik på autorisation indtastes en 1- til 16-cifret talkode på mobiltelefonen og i multimediesystemet.
- ① Op til 15 mobiltelefoner kan autoriseres på multimediesystemet. Autoriserede mobiltelefoner forbindes igen automatisk.
- ① Den forbundne mobiltelefon kan også bruges som Bluetooth®-audioenhed (→ side 266).

Forbindelse af mobiltelefon nummer to (totelefonfunktion)

Forudsætninger

- Der er allerede forbundet mindst én mobiltelefon via Bluetooth® til multimediesystemet.

Multimediesystem:

→  ▶▶ Telefon ▶▶ 

- ▶ Vælg **Forbind ny enhed**.
- ▶ Vælg mobiltelefon.
- ▶ Vælg **Med <Mobile phone>**. Den valgte mobiltelefon forbindes til multimediesystemet.

Mobiltelefonernes funktioner i totelefonfunktion

Funktionsoversigt

Funktioner for mobiltelefonen i forgrunden	Funktioner for mobiltelefonen i baggrunden
Fuldt funktionsomfang	Indgående opkald og beskeder

Skift af mobiltelefon (totelefonfunktion)

Multimediesystem:

→  ▶▶ Telefon

- ▶ Vælg .

I følgende undermenuer kan du ligeledes skifte de to forbundne mobiltelefoner:

- Kontakter
- Opkaldsliste

- Beskeder

Efter skift af mobiltelefonerne i en af undermenuerne erstattes mobiltelefonen i forgrunden af mobiltelefonen i baggrunden.

Ændring af en mobiltelefons funktion

Multimediesystem:

→  ▶▶ Telefon ▶▶ 

Aktivisering af funktion

- ▶ Vælg et gråt symbol på en linje til en mobiltelefon. Den tilsvarende funktion aktiveres.

Deaktivering af funktion

- ▶ **En funktion er aktiv:** Vælg det farvede symbol på linjen til en mobiltelefon. Mobiltelefonen afbrydes på multimediesystemet.
- ▶ **Flere funktioner er aktive:** Vælg et farvet symbol på linjen til en mobiltelefon. Den tilsvarende funktion deaktiveres.

Skift af mobiltelefon

Multimediesystem:

→ **Telefon** ▶▶ 

- ▶ **Ingen autoriseret mobiltelefon til stede:** Vælg **Forbind ny enhed**.
- ▶ Vælg en mobiltelefon.
- ▶ **Nyautoriseret mobiltelefon:** Bekræft talkoden på mobiltelefonen.

Anvendelse i drift med én telefon

- ▶ Vælg **Kun Device_name**. En nyautoriseret mobiltelefon forbindes i drift med én telefon.

Hvis mobiltelefonen allerede er autoriseret og var forbundet i drift med én telefon, forbindes den igen i drift med én telefon.

Hvis en mobiltelefon allerede er autoriseret og var forbundet med en anden mobiltelefon i totelefonfunktion, forbindes den fremover i drift med én telefon.

Anvendelse i totelefonfunktion

- ▶ Vælg **Med <Mobile phone>**. En nyautoriseret mobiltelefon forbindes med den valgte mobiltelefon i totelefonfunktion. Hvis mobiltelefonen allerede er autoriseret og var forbundet i drift med én telefon, forbindes den fremover med den valgte mobiltelefon i totelefonfunktion.

Hvis mobiltelefonen før var forbundet med en anden mobiltelefon, deaktiveres denne forbindelse.

Afbrydelse/deautorisation af mobiltelefon

Multimediessystem:



▶ Vælg **[...]** i linjen for mobiltelefonen.

▶ **Afbrydelse:** Vælg **Afbryd**.

Mobiltelefonen forbindes i givet fald automatisk igen, næste gang bilen startes.

▶ **Deautorisation:** Vælg **Deautoriser**.

Oplysninger om Near Field Communication (NFC)

Med NFC kan du udveksle data over korte afstande kontaktløst eller forbinde en mobiltelefon (igen) til multimediessystemet.

Følgende funktioner er tilgængelige uden autorisation af en mobiltelefon:

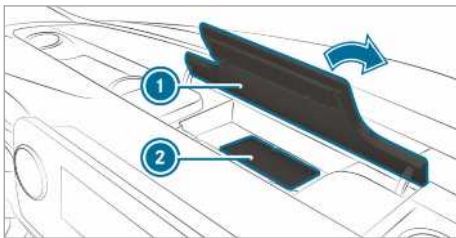
- Overførsel af et URL eller en kontakt til visning i multimediessystemet (se betjeningsvejledningen fra producenten)
- Konfigurering af bilens WLAN-adgangsdata i systemindstillingerne (→ side 217)

Du kan finde yderligere oplysninger på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Anvendelse af mobiltelefon via Near Field Communication (NFC)

Forudsætninger

- NFC er tilkoblet på mobiltelefonen (se betjeningsvejledningen fra producenten).
- Skærmen på mobiltelefonen er tændt og ikke spærret (se producentens betjeningsvejledning).



▶ Åbn klappen til opbevaringsrummet **①** oven over mediedisplayet.

▶ **Forbinde mobiltelefon:** Hold NFC-området på mobiltelefonen (se producentens betje-

ningsvejledning) mod underlaget **②**, eller læg mobiltelefonen på underlaget.

▶ Følg de videre instruktioner på mediedisplayet for at forbinde mobiltelefonen. Forbinde mobiltelefon ved drift med én telefon (→ side 247). Forbinde mobiltelefon i totелефonsfunktion (→ side 248).

▶ **Skifte mobiltelefon:** Hold NFC-området på mobiltelefonen (se betjeningsvejledningen fra producenten) mod underlaget, eller læg mobiltelefonen på underlaget.

▶ Følg de videre instruktioner på mediedisplayet for at skifte mellem drift med én telefon og totелефonsfunktion på mobiltelefonen (→ side 248).

▶ Bekræft i givet fald instruktionerne på din mobiltelefon (se producentens betjeningsvejledning).

Du kan finde yderligere oplysninger på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Indstilling af modtage- og sendelydstyrken

Forudsætninger

- En mobiltelefon er forbundet (→ side 247).

Multimediessystem:



Denne funktion muliggør en optimal stemmekvalitet.

▶ Vælg **Lydstyrke**.

▶ Indstil **Modtagelydstyrke** og **Sendelydstyrke**.

Flere oplysninger om anbefalet modtage- og sendelydstyrke: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Indstilling af ringetone

Multimediessystem:



i Vær opmærksom på, at den pågældende mobiltelefon skal vælges for at tilpasse modtagelydstyrke og sendelydstyrken.

▶ Vælg **Ringetoner**.

▶ Indstil ringetonen.


i Hvis mobiltelefonen understøtter overførsel af ringetonen, hører du mobiltelefonens ringetone i stedet for bilens.

Start/stop af mobiltelefonens stemmestyring



Forudsætninger

- Mobiltelefonen er forbundet til multimediesystemet i forgrunden (→ side 247).

Start stemmestyring på mobiltelefonen

- ▶ Tryk ét sekund på tasten  på multifunktionsrattet. Du kan benytte stemmestyringen på mobiltelefonen.

Stop stemmestyring på mobiltelefonen

- ▶ Tryk på tasten  eller  på multifunktionsrattet.

- ⓘ Når en mobiltelefon er forbundet via Smartphone Integration, startes eller stoppes stemmestyringen på denne mobiltelefon.



Opkald

Telefonering

Multimediesystem:




Foretage opkald via nummerindtastning

- ▶ Vælg .
- ▶ Indtast et nummer.
- ▶ Vælg . Der ringes op.

Modtage opkald

- ▶ Vælg  **Besvar.**

Afvis opkald

- ▶ Vælg  **Afvis.**

Afslutte samtale

- ▶ Vælg .

Aktivisering af funktioner under opkald

Følgende funktioner er til rådighed under et opkald:

-  **Afslut opkald**
-  **Sluk mikrofon**
-  **Cifertaster** (vis for transmission af DTMF-toner)
-  **Tilføj opkald**
-  **Overfør til telefon** (samtale overføres fra håndfri betjening til telefonen)

- ▶ Vælg en funktion.

Samtale med flere deltagere

Forudsætninger

- Der føres en aktiv samtale (→ side 250).
- En yderligere samtale er påbegyndt.


Skifte frem og tilbage mellem samtaler

- ▶ Vælg en kontakt. Den valgte samtale er aktiv. Den anden samtale parkeres.


Aktivisering af ventende samtale

- ▶ Vælg kontakten på den ventende samtale.

Konferencesamtale

- ▶ Vælg  **Opret konference.** Den nye samtaledeltager optages i konferencen.

Afslutning af aktiv samtale

- ▶ Vælg  **Afslut opkald.**
- ⓘ På nogle mobiltelefoner aktiveres den parkerede samtale med det samme, efter at den aktive samtale er afsluttet.

Besvarelse/afvisning af banke på-opkald



Forudsætninger

- Der føres en aktiv samtale (→ side 250).

Hvis der kommer et indgående opkald under en samtale, vises en oplysning herom.

Alt efter mobiltelefon og mobilnetudbyder hører du en banke-lyd.

Desuden hører du ved drift med to telefoner et lydssignal, når opkaldet modtages på den anden (endnu ikke aktiverede) mobiltelefon.

- ▶ Vælg  **Besvar.** Det indgående opkald er aktivt. Hvis kun én mobiltelefon er forbundet med multimediesystemet, sættes den forrige samtale på hold. Hvis du besvarer et opkald på den anden mobiltelefon ved drift med to telefoner, afsluttes det eksisterende opkald.
- ▶ Vælg  **Afvis.**
- ⓘ Funktion og fremgangsmåde afhænger af mobilnetudbyderen og mobiltelefonen (se producentens betjeningsvejledning).

Kontakter

Oplysninger om menuen Kontakter

Menuen Kontakter indeholder alle kontakter fra eksisterende datakilder som fx mobiltelefon eller datamedier.

Afhængigt af datakilden har du følgende antal kontakter:

- Permanent lagrede kontakter: 3000 poster
- Kontakter indlæst fra mobiltelefonen: 5000 poster pr. mobiltelefon

Du kan foretage følgende handlinger fra menuen Kontakter:

- Telefonering som fx opkald til kontakt (→ side 252)
- Navigering (→ side 225)
- Skrive beskeder (→ side 254)
- Yderligere muligheder (→ side 252)

Mobiltelefonens kontakter vises automatisk, når en mobiltelefon er forbundet til multimediesystemet (→ side 247), og den automatiske visning (→ side 251) er aktiveret.

Baseret på hyppigt anvendte kontakter samt ind- og udgående opkald kan multimediesystemet vise forslag (→ side 208). Disse vises øverst i kontaktlisten.

Download af kontakter i mobiltelefonen

Multimediesystem:



- ▶ Vælg den forbundne mobiltelefon.
- ▶ Vælg **Kontakter & opkaldsliste**.

Automatisk

- ▶ Tilkobling af **Synkronisér kontakter automatisk**: Aktivér LED-symbolet.

Manuelt

- ▶ Frakobling af **Synkronisér kontakter automatisk**: Deaktivér LED-symbolet.
- ▶ Vælg **Synkronisér kontakter**.

Valg af kontakt

Multimediesystem:



Følgende muligheder er til rådighed ved søgning efter kontakter:

- Søgning efter initialer
- Søgning efter navne
- Søgning efter telefonnummer

- ▶ Indtast tegnene i søgefeltet.
- ▶ Vælg en kontakt.
Kontaktens detaljer vises.

En kontakt kan indeholde følgende detaljer:

- Telefonnummer
Telefonnumre kan lagres som universelle favoritter (→ side 209).
- Navigationsadresser
- Geokoordinater
- Internetadresse
- E-mailadresser
- Relation (hvis den er aktiveret)
- Information om messenger-tjenester

Ændring af kontakternes navneformat

Multimediesystem:



- ▶ Vælg **Generelle**.
- ▶ Vælg **Navneformat**.

Der findes følgende funktioner:

- **Efternavn, fornavn**
- **Efternavn fornavn**
- **Fornavn efternavn**

- ▶ Vælg et alternativ.

Oversigt over import af kontakter

Kontakter fra forskellige kilder

Kilde	Fordudsætninger
USB-enhed	USB-enheden er tilsluttet til USB-stikket.
Bluetooth®-forbindelse	Hvis afsendelse af vCards via Bluetooth® er understøttet, kan vCards fx modtages via en mobiltelefon eller en netbook. Bluetooth® er aktiveret på multimediesystemet og på den pågældende enhed (se betjeningsvejledningen fra producenten).

Import af kontakter til menuen Kontakter

Multimediesystem:



» Importér kontakter

▶ Vælg et alternativ.

Lagring af kontakt i mobiltelefonen

Multimediesystem:



▶ Vælg i linjen for kontakten på mobiltelefonen.

▶ Vælg .

▶ Vælg **Gem i bilen**.▶ Vælg **Ja**.

Kontakten, der er lagret i multimediesystemet, markeres med symbolet .

Opkald til kontakt

Multimediesystem:

▶ Vælg **Søg kontakt**.

▶ Indtast tegnene i søgefeltet.

▶ Vælg en kontakt.

▶ Vælg telefonnummeret. Der ringes op.

Valg af yderligere alternativer i menuen Kontakter

Multimediesystem:



▶ Vælg i linjen for kontakten.

▶ Vælg .

Afhængigt af de gemte data kan du vælge mellem følgende alternativer:

- **Tilføj stemmepost/Slet stemmepost**
 - **Definér relation/Fjern relation**
 - **Send DTMF-toner** (ved et nummer med DTMF-toner)
Funktionen er tilgængelig i forbindelse med et aktivt opkald.
- ▶ Vælg et alternativ.

Valg af muligheder for forslag i menuen Kontakter**Forudsætninger**

- Der er oprettet en profil (→ side 207).
- Indstillingen **Tillad kontaktforslag** aktiveret (→ side 208).

Multimediesystem:

▶ Vælg **Opkaldsliste**.

▶ Vælg i linjen til en foreslået kontakt.

Følgende alternativer kan vælges:

- **Gem som favorit**
Forslagene gemmes som globale favoritter og vises på homescreen.

- **Foreslå ikke igen**

▶ Vælg et alternativ.

Sletning af kontakter**Forudsætninger**

- Kontakterne er gemt i bilen.
- For at slette en enkelt kontakt skal denne være importeret manuelt til bilen.

Multimediesystem:

**Sletning af alle kontakter**

▶ Vælg .

▶ Vælg **Generelle**.▶ Vælg **Slet kontakter**.

▶ Vælg et alternativ.

Sletning af en kontakt

▶ Vælg .

▶ Vælg i linjen for kontakten.

▶ Vælg .

▶ Vælg **Slet kontakt**.▶ Vælg **Ja**.**Lagring af kontakt som favorit**

Multimediesystem:



▶ Vælg en kontakt.

▶ Vælg i linjen for kontakten.

▶ Vælg telefonnummeret.

Kontakten gemmes som favorit i telefonmenuens oversigt.

Sletning af favorit i telefonmenuens oversigt

Multimediesystem:





▶ Vælg en favorit i telefonmenuens oversigt (→ side 252).

▶ Tryk i lang tid på favoritten.

- ▶ Vælg **Slet**.
- ▶ Vælg **Ja**.

Sletning af alle favoritter

- ▶ Tryk på  i mediedisplayet.
- ▶ Vælg **Telefon**.
- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg den forbundne telefon.
- ▶ Vælg **Kontakter & opkaldsliste**.
- ▶ Vælg **Vil du slette alle favoritter?**.
- ▶ Vælg **Ja**.

Opkaldsliste

Oversigt over opkaldsliste

Afhængigt af om din mobiltelefon understøtter Bluetooth®-profilen PBAP eller ikke, kan dette have forskellige indvirkninger på visningen af og funktionerne ved opkaldslisten.

Hvis Bluetooth®-profilen PBAP understøttes, har det følgende indvirkninger:

- Opkaldslisterne fra mobiltelefonen vises i multimediesystemet.
- Om nødvendigt skal forbindelsen for Bluetooth®-profilen PBAP bekræftes, når mobiltelefonen forbindes.

Hvis Bluetooth®-profilen PBAP ikke understøttes, har det følgende indvirkninger:

- Multimediesystemet danner automatisk en opkaldsliste, så snart der foretages opkald i bilen.
- Opkaldslisten er ikke synkron med opkaldslisterne i mobiltelefonen.

Baseret på hyppigt anvendte kontakter samt ind- og udgående opkald kan multimediesystemet vise forslag (→ side 208). Disse vises foroven i opkaldslisten.

Udførelse af opkald fra opkaldsliste

Multimediesystem:




→  ▶ **Telefon**

- ▶ Vælg  **Opkaldsliste**.
- ▶ Vælg en post.
Der ringes op.

Aktivering af yderligere muligheder i opkaldslisten

Multimediesystem:

→  ▶ **Telefon**

- ▶ Vælg  **Opkaldsliste**.
- ▶ Ved allerede gemte kontakter: Vælg  i en posts linje.
Mulighederne vises.
- ▶ Ved ikke lagrede kontakter: Vælg .



Valg af muligheder for forslag i opkaldslisten

Forudsætninger

- Der er oprettet en profil (→ side 207).
- Indstillingen **Tillad kontaktforslag** aktiveret (→ side 208).

Multimediesystem:

→  ▶ **Telefon**


- ▶ Vælg  **Opkaldsliste**.
- ▶ Vælg  i linjen til en foreslået post.
Følgende alternativer kan vælges:
 - **Gem som favorit**
 - **Foreslå ikke igen**
- ▶ Vælg et alternativ.

Sletning af opkaldsliste

Multimediesystem:

→  ▶ **Telefon** ▶ 

- ▶ Vælg den forbundne mobiltelefon.
- ▶ Vælg **Kontakter & opkaldsliste**.
- ▶ Vælg **Slet opkaldsliste**.
- ▶ Vælg **Ja**.

 Denne funktion er kun tilgængelig, hvis din mobiltelefon ikke understøtter Bluetooth®-profilen PBAP.

Sms-besked

Oversigt over meddelelsesfunktioner

I Besked-menuen kan du modtage og sende sms-beskeder.

Hvis den tilknyttede mobiltelefon understøtter Bluetooth®-profilen MAP, kan meddelelsesfunktionerne anvendes på multimediesystemet.

Du kan få nærmere oplysninger om indstillinger og understøttede funktioner for Bluetooth®-kompatible mobiltelefoner på et Mercedes-Benz ser-

viceværksted eller ved at besøge: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Nogle mobiltelefoner kræver yderligere indstillinger, efter de er forbundet med multimediesystemet (se producentens driftsvejledning).

Indstilling af viste beskeder

Multimediesystem:



- ▶ Vælg den forbundne mobiltelefon.
- ▶ Vælg **Beskedvisning**
Følgende alternativer kan vælges:
 - **Alle beskeder**
 - **Nye og ulæste beskeder**
 - **Beskeder under kørslen**
 - **Fra** (meddelelsesfunktionen er ikke længere tilgængelig.)
- ▶ Vælg en indstilling.

Læsning af besked

Multimediesystem:



- ▶ Vælg en beskedhistorik med en kontakt.

Brug af oplæsningsfunktion

- ▶ Vælg en besked.



Diktering og afsendelse af besked

Forudsætninger


- Der er en internetforbindelse.

Multimediesystem:




- ▶ Vælg  ny besked.


Tilføjelse af modtager

- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg en kontakt.

Diktering af tekst

- ▶ Vælg .
Dikteringsfunktionen startes.
- ▶ Indtal meddelelsen.
Efter behandling af talemeddelelsen vises denne som tekst.


Afsendelse af besked

- ▶ Vælg **Send**.
- ▶  Når bilen holder stille, kan du anvende tastaturet til at skrive en besked. En internetforbindelse er ikke nødvendig for at anvende tastaturet.

Besvarelse af besked i et beskedforløb

Multimediesystem:






- ▶ Vælg en beskedhistorik med en kontakt.
- ▶ Vælg .
Dikteringsfunktionen startes.
- ▶ Indtal meddelelsen.
Efter behandling af talemeddelelsen vises denne som tekst.
- ▶ Vælg **Send**.

Anvendelse af skabelon til beskeder

Multimediesystem:



Anvendelse af skabelon som ny besked

- ▶ Vælg  ny besked.
- ▶ Tilføj en modtager via .
- ▶ Vælg en skabelon .

Besvarelse af besked med skabelon

- ▶ Vælg en beskedhistorik med en kontakt.
- ▶ Vælg symbolet .
- ▶ Vælg en skabelon .

Videresendelse af besked

Multimediesystem:




- ▶ Vælg en beskedhistorik med en kontakt.
- ▶ Tryk længe på en besked.
- ▶ **Videresendelse af besked:** Vælg **Videresend**.

Opkald til afsender af en besked

Multimediesystem:



- ▶ Vælg en beskedhistorik med en kontakt.
- ▶ Vælg .

- ▶ Vælg **Ring op**.

Brug af telefonnummer eller URL fra en sms-besked

Forudsætninger

- Åbning af en URL kræver, at der er forbindelse til internettet.

Multimediesystem:

🏠 ▶ Telefon ▶ Beskeder

- ▶ Vælg en beskedhistorik med en kontakt.
- ▶ Vælg et telefonnummer eller en URL i beskeden.
Når du vælger en URL, åbnes webbrowseren.
Ved valg af et telefonnummer kan du vælge mellem følgende alternativer:
 - Ring op
 - Skriv ny sms
- ▶ Vælg et alternativ.

Sletning af besked

Multimediesystem:

🏠 ▶ Telefon ▶ Beskeder

- ▶ Vælg en kontakt.
- ▶ Tryk længe på en besked.
- ▶ **Sletning af besked:** Vælg **Slet**.

Apple CarPlay™


Oversigt over Apple CarPlay™

⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Apple CarPlay™ gør det muligt at bruge iPhone®-funktioner via multimediesystemet. Betjeningen sker via touchscreen, touch control eller stemmestyringen Siri®. Du aktiverer stemmestyringen ved at trykke i længere tid på tasten  på multifunktionsrattet.

Når du anvender Apple CarPlay™ via stemmestyringen, kan multimediesystemet fortsat betjenes via LINGUATRONIC (→ side 186).

Der kan altid kun være forbundet én mobiltelefon via Apple CarPlay™ til multimediesystemet.

Også i totелефunktionsfunktionen kan der ved brug af Apple CarPlay™ kun være forbundet en yderligere mobiltelefon til multimediesystemet via Bluetooth®.

Apple CarPlays™ tilgængelighed kan variere alt efter land.

Den pågældende udbyder er ansvarlig for applikationen og de dermed forbundne tjenester og indhold.


Information om Apple CarPlay™

Under brug af Apple CarPlay™ er mediekilden iPod® ikke tilgængelig for den anvendte iPhone®.

Der kan altid kun være én aktiv rutestyring. Hvis du starter en rutestyring på mobiltelefonen, og der er en aktiv rutestyring i multimediesystemet, afsluttes denne.

Forbindelse af iPhone® via Apple CarPlay™

Forudsætninger

- Den aktuelle styresystemversion for din enhed anvendes (se betjeningsvejledningen fra producenten).
- Den fulde funktionalitet på Apple CarPlay™ er kun mulig med en internetforbindelse.
- Den pågældende iPhone® er via et egnet kabel tilsluttet til USB-stikket  på multimediesystemet (→ side 265).

Multimediesystem:

🏠 ▶ Mercedes PRO & Apps
▶ Smartphone ▶ Apple CarPlay
▶ Start Apple CarPlay


- ▶ Alternativt: Når Apple CarPlay™ er aktiv (fx hvis der afspilles musik, eller navigationsfunktionen benyttes), kan du kalde applikationen frem med tasterne  eller   (→ side 205).

Accept/afvisning af databeskyttelsesbestemmelser

Første gang applikationen startes, vises der en meddelelse med databeskyttelsesbestemmelser.

- ▶ Vælg **Acceptér og start**.

Afslutning af Apple CarPlay™

- ▶ Tryk på tasten .

- ① Apple CarPlay™ starter automatisk, når iPhone® er blevet forbundet med systemet via kabel. Hvis Apple CarPlay™ ikke blev vist i forgrunden, da forbindelsen blev afbrudt sidst, starter applikationen i baggrunden, når der igen oprettes forbindelse. Du kan kalde Apple CarPlay™ frem via hovedmenuen.

Valg af lydindstillinger i Apple CarPlay™



Multimediesystem:

-  ▶ Mercedes PRO & Apps
- ▶ Smartphone ▶ Apple CarPlay ▶ 

- ▶ Vælg lydindstillinger.

Indstilling af styring via applikationstaster

Multimediesystem:

-  ▶ Mercedes PRO & Apps
- ▶ Smartphone ▶ Apple CarPlay ▶ 
- ▶ Generelle

- ▶ Tilkobling af **Styring med applikationsknapper**: Aktivér LED-symbolet.
- ▶ Frakobling af **Styring med applikationsknapper**: Deaktivér LED-symbolet.

Afslutning af Apple CarPlay™

- ▶ **Afslutning af forbindelsen Apple CarPlay™ (kabel)**: Afbryd forbindelsen mellem iPhone® og multimediesystem via tilslutningskablet.

- ① Mercedes-Benz anbefaler, at forbindelsen via tilslutningskabel kun afbrydes, når bilen holder stille.

Android Auto

Oversigt over Android Auto


⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed

afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

Med Android Auto kan funktioner i mobiltelefoner med Android styresystem benyttes via multimediesystemet. Betjeningen sker via touchscreen eller via stemmestyring. Du aktiverer stemmestyringen ved at trykke længe på tasten  på multifunktionsrattet.

Når du anvender Android Auto via stemmestyring, kan multimediesystemet fortsat betjenes via LINGUATRONIC (→ side 186).

Der kan altid kun være forbundet én mobiltelefon via Android Auto til multimediesystemet.

Dette gælder også for totелефonsfunktionen.

Tilgængeligheden af Android Auto og Android Auto-apps kan variere afhængigt af land.

Den pågældende udbyder er ansvarlig for applikationen og de dermed forbundne tjenester og indhold.

Information om Android Auto

Ved brug af Android Auto er forskellige funktioner i multimediesystemet, fx mediekilden Bluetooth® Audio, ikke tilgængelige.


Der kan altid kun være én aktiv rutestyring. Hvis du starter en rutestyring på mobiltelefonen, og der er en aktiv rutestyring i multimediesystemet, afsluttes denne.

Forbindelse af mobiltelefon via Android Auto


Forudsætninger

- Mobiltelefonen understøtter Android Auto fra Android 5.0.
- Appen Android Auto er installeret på mobiltelefonen.
- For brug af telefonfunktionerne er mobiltelefonen forbundet via Bluetooth® til multimediesystemet (→ side 247).

Hvis der tidligere ikke har været en forbindelse, etableres denne når du anvender mobiltelefonen med Android Auto.

- Mobiltelefonen er forbundet via et egnet kabel til USB-stikket  på multimediessystemet (→ side 265).
- Den fulde funktionalitet for Android Auto er kun mulig med en internetforbindelse.

Multimediessystem:

-  ➤ Mercedes PRO & Apps
- Smartphone ➤ Android Auto
- Start Android Auto

➤ Alternativt: Når Android Auto er aktiv (fx hvis der afspilles musik, eller navigationsfunktionen benyttes), kan du kalde applikationen frem med tasterne  eller  eller  (→ side 205).

ⓘ Den første aktivering af Android Auto på multimediessystemet skal af sikkerhedsmæssige grunde gennemføres, når bilen holder stille.


Accept/afvisning af databeskyttelsesbestemmelser

Der vises en meddelelse med databeskyttelsesbestemmelser.

➤ Vælg **Acceptér og start**.

ⓘ Den første aktivering af Android Auto på multimediessystemet skal af sikkerhedsmæssige grunde gennemføres, når bilen holder stille.



Afslutning af Android Auto

➤ Tryk på tasten .

ⓘ Android Auto starter automatisk, når mobiltelefonen er blevet forbundet med systemet via kabel. Hvis Android Auto ikke blev vist i forgrunden før sidste afbrydelse, starter applikationen i baggrunden, næste gang der etableres forbindelse. Du kan kalde Android Auto frem via hovedmenuen.



Visning af lydindstillinger for Android Auto

Multimediessystem:

-  ➤ Mercedes PRO & Apps
- Smartphone ➤ Android Auto ➤ 
- Vælg lydindstillinger.

Indstilling af styring via applikationstaster

Multimediessystem:

-  ➤ Mercedes PRO & Apps
- Smartphone ➤ Android Auto ➤ 
- Generelle

➤ Tilkobling af **Styring med applikationsknapper**: Aktivér LED-symbolet.

➤ Frakobling af **Styring med applikationsknapper**: Deaktivér LED-symbolet.

Afbrydelse af Android Auto

➤ Afbryd forbindelsen via tilslutningskabel mellem mobiltelefonen og multimediessystemet. Mercedes-Benz anbefaler, at forbindelsen via tilslutningskabel kun afbrydes, når bilen holder stille.

Overførte billedata i forbindelse med Android Auto og Apple CarPlay™

Oversigt vedr. de overførte billedata

Når du anvender Android Auto eller Apple CarPlay™, overføres definerede billedata til mobiltelefonen. Dette muliggør den optimale brug af udvalgte tjenester på mobiltelefonen. Der sker ingen aktiv tilgang til billedataene.

Følgende systemoplysninger overføres:

- Softwareversion for multimediessystemet
- System-ID (anonymiseret)

Overførslen af disse data anvendes til at optimere kommunikationen mellem bilen og mobiltelefonen.

Til det formål og til at tildele flere biler til mobiltelefonen genereres en bilidentifikation på tilfældighedsbasis.

Denne har ingen sammenhæng med bil-id-nummeret (FIN) og slettes ved nulstilling af multimediessystemet (→ side 220).

Følgende biltilstandsdata overføres:

- Den valgte gearposition
- Skelen mellem parkering, stilstand, langsom kørsel og kørsel
- Dag-/natfunktion på kombiinstrumentet

Overførsel af disse data anvendes til at tilpasse visningen af indhold til køresituationen.

Følgende positionsdata overføres:

- Koordinater
- Hastighed
- Kompasretning
- Accelerationsretning

Disse data overføres kun, når navigationen er aktiv, for at forbedre denne (fx til fortsættelse i en tunnel).

Online- og internetfunktioner

Internetforbindelse

Oplysninger om internetforbindelse

⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informations-systemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved driften af multimediesystemet.

⚠ ADVARSEL Fare for uopmærksomhed på grund af betjening af mobil kommunikationsudstyr under kørslen

Hvis du under kørslen betjener mobil kommunikationsudstyr, kan din opmærksomhed blive afledt fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Betjen kun dette udstyr, når bilen holder stille.

Når du bruger mobil kommunikationsudstyr i bilen, skal du være opmærksom på de lovmæssige bestemmelser i det land, som du aktuelt opholder dig i.

Afhængigt af bilens udstyr har du følgende muligheder for at etablere en internetforbindelse:

- **Biler med kommunikationsmodul:** Internetbenyttelse inklusive Mercedes PRO connect-tjenester og dataroaming (→ side 258).

Tilgængeligheden af Mercedes PRO connect varierer alt efter land. På følgende side kan du kontrollere tilgængeligheden af Mercedes PRO i dit land: <http://www.mercedes.pro>

- **Biler uden kommunikationsmodul:**
 - via Bluetooth® med datakompatibel mobiltelefon (→ side 259)

- via Wi-Fi med datakompatibel mobiltelefon (→ side 258)

Under kørslen kan internetfunktionerne benyttes i begrænset omfang.

Internetfunktion via kommunikationsmodul

I biler med fast installeret kommunikationsmodul oprettes der forbindelse til internettet via et fast monteret SIM-kort.

Følgende forudsætninger skal være opfyldt for at bruge online-funktionerne via kommunikationsmodulet:

- Bilen er forsynet med et fast installeret kommunikationsmodul.
- En Mercedes PRO Account forefindes(→ side 200)
- Mercedes PRO connect er aktiveret og driftsklart.
- Mercedes PRO connect er aktiveret med henblik på internetadgang.

i Derudover skal datavolumen købes direkte hos mobilnetudbydere for at anvende web-browser, internetradio eller Wi-Fi-hotspot. Datavolumen købes ved at oprette forbindelse til din mobile enhed med bilens Wi-Fi-hotspot og blive registreret hos mobilnetudbyderen(→ side 217).

Forhør dig på et Mercedes-Benz serviceværksted, om det er muligt at købe datavolumen i dit land.

Hvis der er datavolumen, kan internetradioen og Wi-Fi-hotspot anvendes til mobile enheder.

Etablering af internetforbindelse uden kommunikationsmodul via Wi-Fi

Forudsætninger


- Funktionen Wi-Fi på multimediesystemet er aktiveret (→ side 216).
- Funktionen Wi-Fi på den eksterne enhed er aktiveret (se producentens driftsvejledning).
- Internetdeling via Wi-Fi er aktiveret (se producentens driftsvejledning).

Internetforbindelsen via Wi-Fi er forringet eller ude af funktion:

- Mobiltelefonen er slukket.
- Brug af mobilnetværksdata er deaktiveret på mobiltelefonen.
- Funktionen Wi-Fi er slukket på multimediesystemet.

- Funktionen Wi-Fi er slukket på den eksterne enhed.
- Internetdeling via Wi-Fi er deaktiveret på den eksterne enhed.

Multimediesystem:

- ↳  >> Indstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internetindstillinger
- >> Forbind via Wi-Fi
- ▶ Vælg netværk.
- ▶ Tilslut til Wi-Fi-netværket (→ side 216).

Etablering af internetforbindelse uden kommunikationsmodul via Bluetooth®

Forudsætninger

- Mobiltelefonen understøtter Bluetooth®-profilen PAN (Personal Area Network)
- Mobiltelefonen er forbundet via Bluetooth® til multimediesystemet (→ side 247).

Internetforbindelsen via Bluetooth® er begrænset eller virker ikke:

- Mobiltelefonen er slukket.
- Mobiltelefonen er forbundet som ekstra mobiltelefon.
- Der er ingen tilstrækkelig mobilnetdækning.
- Brug af mobilnetværksdata er deaktiveret på mobiltelefonen.
- Funktionen Bluetooth® på multimediesystemet er slået fra, og mobiltelefonen skal forbindes via Bluetooth®.
- På mobiltelefonen er funktionen Bluetooth® slået fra, og mobiltelefonen skal forbindes via Bluetooth®.
- Mobilnettet eller mobiltelefonen muliggør ikke en samtidig benyttelse af en telefon- og en internetforbindelse.
- Internetgodkendelse via Bluetooth® er ikke godkendt på mobiltelefonen.

Når en mobiltelefon første gang er blevet forbundet med multimediesystemet via Bluetooth®, fører en guide dig igennem etableringen af en internetforbindelse.

Alternativt kan du etablere internetforbindelsen manuelt.

Du kan finde yderligere oplysninger på <http://www.mercedes-benz.com/connect> eller hos et Mercedes-Benz serviceværksted.

Multimediesystem:



- ↳  >> Indstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internetindstillinger
- >> Forbind via Bluetooth

- ▶ Vælg mobiltelefon.
- Internetforbindelsen er etableret.

Etablering af automatisk internetforbindelse

Multimediesystem:


- ↳  >> Indstillinger
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internetindstillinger

- ▶ Markér mobiltelefonen.
- ▶ Vælg .
- ▶ Slå **Permanent internetforbindelse** til .

Ophævelse af godkendelse af en mobiltelefon til internetadgang

Multimediesystem:


- ↳  >> Indstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internetindstillinger

- ▶ Vælg  i linjen for mobiltelefonen.
- ▶ Vælg **Slet konfiguration**.
- ▶ Vælg **Ja**.

Visning af detaljer til mobiltelefonen

Multimediesystem:

- ↳  >> Indstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internetindstillinger

- ▶ Vælg  i linjen for mobiltelefonen.
- ▶ Vælg **Detaljer**.

Etablering af internetforbindelse

Multimediesystem:

- ↳  >> Mercedes PRO & Apps


- ▶ Vælg fx  **Browser**.

- ⓘ Multimediesystemet opbygger som internetforbindelsen automatisk. Hvis multimediesystemet ikke er forbundet til internettet, opbygges internetforbindelsen ved anvendelse af en internetapplikation.

Indstilling af automatisk afbrydelse af internetforbindelsen uden kommunikationsmodul

Multimediesystem:

- ↳  >> Indstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internetindstillinger

- ▶ Vælg  i linjen for mobiltelefonen.
- ▶ Vælg **Afbrydelse ved inaktivitet**.

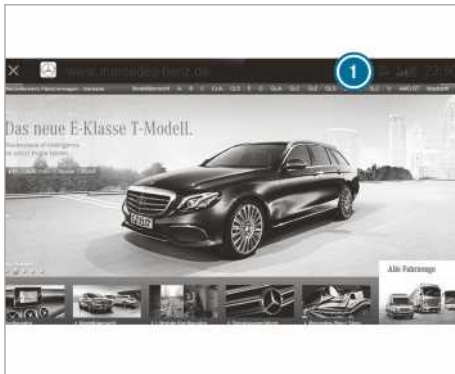
Følgende alternativer kan vælges:

- 5 minutter
- 10 minutter
- 20 minutter
- Ubegrænset

▶ Vælg et alternativ.

Forbindelsesstatus

Oversigt over forbindelsesstatus



- ① Visning af den bestående forbindelse og modtagelsesområdestyrken på kommunikationsmodulet eller den forbundne Bluetooth®-enhed

Visning af forbindelsesstatus

Multimediesystem:

→ ▶ Indstillinger ▶ System
▶ Wi-Fi & Bluetooth

▶ Vælg **Internetstatus**.

- ① Ved forbindelse via WLAN eller en Bluetooth®-enhed vises den omtrentlige mængde data, der er overført. De nøjagtige værdier kan efterspørges hos din mobiludbyder.
- ① Ved forbindelse via kommunikationsmodulet vises følgende statusinformationer:
- Netværkstype

- Status online/offline

Webbrowser

Valg af webside

⚠ ADVARSEL Risiko for distraktion på grund af informationssystemer og kommunikationsudstyr

Hvis du under kørslen betjener informationssystemer og kommunikationsudstyr, der er integreret i bilen, kan din opmærksomhed afledes fra det, der sker i trafikken. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette udstyr må kun betjenes, når de trafikale forhold tillader det.
- ▶ Hvis dette ikke er muligt, skal bilen standses under hensyntagen til trafikken, hvorefter indtastningerne kan foretages, mens bilen holder stille.

Overhold de lovmæssige bestemmelser, der gælder i det land, du aktuelt opholder dig i, ved drift af multimediesystemet.

Multimediesystem:

→ ▶ **MERCEDES PRO & APPS**
▶ **Browser**

Kald ny webside frem

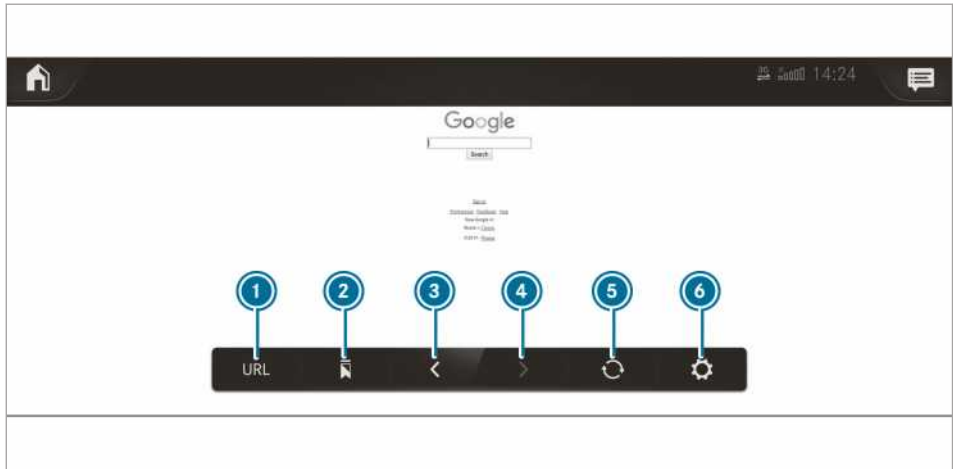
- ▶ Vælg **URL**.
- ▶ Indtast en webadresse.
- ▶ Vælg **OK**.

① Der kan ikke vises websider under kørslen.

Kald webside fra forløb

- ▶ Vælg: Kald forrige eller næste side frem fra forløb **◀** eller **▶**.
- ① Tilgængeligheden af webbrowseren er afhængig af land.
Biler med kommunikationsmodul: Derudover skal datavolumen købes via Mercedes PRO eller direkte hos mobilnetudbyderen for at anvende webbrowser. Datavolumen købes ved at oprette forbindelse til din mobile enhed med bilens Wi-Fi-hotspot og blive registreret hos mobilnetudbyderen (→ side 217).

Oversigt over webbrowser



① URL-indtastning

② Bogmærker

③ Webside tilbage

④ Webside fremad

⑤ Opdatér/afbryd

⑥ Funktioner

Valg af webbrowser-funktioner

Multimediesystem:

MERCEDES PRO & APPS
 >> Browser >>

Følgende funktioner kan vælges:

- [Bogmærker](#)
- [Valgmuligheder](#) med indstillingerne:
 - [Browserindstillinger](#)
 - [Slet browserdata](#)

Vælg et alternativ.

Foretag indstillingerne.

Kalde webbrowser-indstillinger frem

Multimediesystem:

MERCEDES PRO & APPS
 >> Browser >>

Følgende funktioner kan vælges:

- [Blokér popups](#)
 - [Aktivér javascript](#)
 - [Tillad cookies](#)
- Slå en funktion til eller fra .

Sletning af internetforløb

Multimediesystem:

MERCEDES PRO & APPS
 >> Browser >>

>> [Slet browserdata](#)

Følgende alternativer kan vælges:

- [Alle](#)
- [Cache](#)
- [Cookies](#)
- [Indtastede URL'er](#)
- [Formulardata](#)

Vælg et alternativ.

Vælg Ja.

Administration af bogmærker

Multimediesystem:

MERCEDES PRO & APPS
 >> Browser

Vælg .

Valg af bogmærke

Vælg en post.


Oprettelse af bogmærke

Vælg [Føj aktuel side til bogmærker](#).


Indtast et navn.

Vælg [Bestätigen](#) (Bekræft).

Redigering af bogmærke




- ▶ Vælg  bag et bogmærke.
- ▶ Vælg **Redigér.**
- ▶ Indtast et navn.
- ▶ Vælg **Bestätigen** (Bekræft).

Sletning af bogmærke

- ▶ Vælg  bag et bogmærke.
- ▶ Vælg **Slet.**
- ▶ Vælg **Ja.**

Afslutning af webbrowser

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **MERCEDES PRO & APPS**
- ▶  **Browser**
- ▶ Vælg .

Internetradio

Valg af internetradio


Forudsætninger

- ① Funktionen Internetradio er kun tilgængelig i bestemte lande.

Oversigt over internetradio

- Tjenesten er tilgængelig
- Datavolumen findes
Afhængigt af land skal denne erhverves ved køb.
- Der forefindes en hurtig internetforbindelse til en overførsel uden problemer
Tjenesterne er afhængige af land
Du kan få flere oplysninger ved at henvende dig til et Mercedes-Benz serviceværksted.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Radio**
- ▶ Vælg **TuneIn Radio.**
Menuen Internetradio vises. Du hører den senest indstillede station.
- ① Forbindelseskvaliteten afhænger af mobiltelefonmodtagelsen på stedet.



- | | | |
|--|--------------|-------------------------|
| ① Tillægsoplysninger om den aktuelle station | ④ Funktioner | ⑧ Stationssøgning |
| ② Visning, hvis forbundet med privat brugerkonto | ⑤ Favoritter | ⑨ Valgte kategorier |
| ③ Datahastighed | ⑥ Start/stop | ⑩ Internetradio udbyder |
| | ⑦ Browsing | |

Valg og forbindelse af internet-radiostationer

Multimediesystem:

- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg en kategori.
- ▶ Vælg en station.
- ▶ Forbindelsen opbygges automatisk.

eller

- ▶ Vælg søgefeltet.
- ▶ Indtast et stationsnavn via indtastningsfeltet.

Når internetradioen benyttes, kan store mængder data overføres.

Lagring/sletning af internet-radiostation som favorit

Multimediesystem:

- ▶ Vælg en station.
- ▶ Vælg .
- ▶ Favoritlisten med alle lagrede stationer vises.
- ▶ Vælg **Tilføj til favoritter**.

eller

- ▶ Opret en konto hos online-udbyderen (Tuneln Radio), og foretag derefter registrering på multimediesystemet.
- ▶ Dine favoritter overføres til multimediesystemet.

Sletning af favoritter

- ▶ Vælg en station.
- ▶ Vælg .
- ▶ Vælg **Slet favoritter**.

Indstilling af funktioner i internetradioen

Multimediesystem:

Følgende alternativer kan vælges:

- **Valg af stream:** Valg af streamkvalitet.
- **Registrer Tuneln konto:** Registrering af din Tuneln brugerkonto.
- **Afmeld konto:** Afmeldelse af din Tuneln brugerkonto.
- ▶ Vælg et alternativ.

Valg af stationsliste fra den senest valgte kategori

Multimediesystem:

- ▶ Tryk på coveret til den aktuelle station.
- ▶ Afhængigt af, hvordan stationen blev valgt, vises en stationsliste.

Medier**Information om mediefunktion****Oplysninger om kompatible formater og datamedier**

ADVARSEL Fare for uopmærksomhed på grund af håndtering af datamedier

Hvis du håndterer datamedier under kørslen, kan din opmærksomhed blive afledt fra trafik-situationen. Desuden risikerer du at miste kontrollen over bilen.

- ▶ Håndtér kun datamedier, når bilen holder stille.

Multimediesystemet understøtter følgende formater og datamedier:

Tilladte filsystemer	FAT32, exFaT, NTFS
Tilladte datamedier	USB-enheder, iPod®/iPhone®, MTP-enheder, Bluetooth®-audioenheder
Understøttede formater	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Video: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Multimediesystemet kan administrere op til 50000 understøttede filer.
- Datamedier op til 2 TB understøttes (32-Bit-adresseplads).

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

- På grund af de mange forskellige tilgængelige musik- og videofiler i forhold til encoder, samplingsfrekvenser og data-rater kan det ikke garanteres, at en fil kan afspilles.
- Da der findes mange forskellige USB-enheder på markedet, kan det ikke garanteres, at det er muligt at afspille alle USB-enheder.

- Videoer understøttes op til FullHD (1920x1080).
- Kopibeskyttede musik- og videofiler eller DRM-kodede (Digital Rights Management) filer kan ikke afspilles.
- Mp3-afspillere skal understøtte Media Transfer Protocol (MTP).

Oplysninger om beskyttelse af ophavsretten og varemærker

De audio-filer, som du kan oprette og afspille, er underlagt reglerne om beskyttelse af ophavsret. I mange lande må der ikke foretages kopiering uden forudgående samtykke fra rettighedshaver, heller ikke til privat brug. Sæt dig ind i de aktuelt gældende bestemmelser om ophavsret, og overhold disse.



Lavet på licens fra Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio og dobbelt-D-symbolet er varemærker tilhørende Dolby Laboratories.

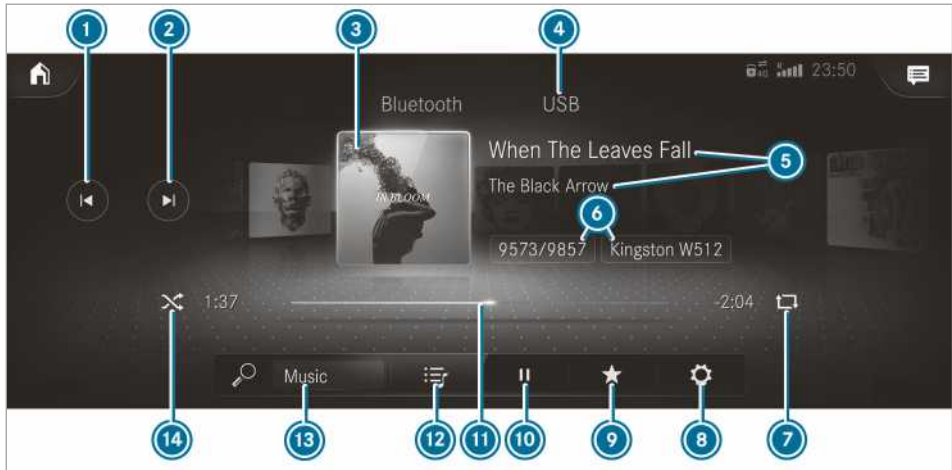


Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote-logoet og teksten "Powered by Gracenote" er indregistrerede varemærker eller varemærker tilhørende Gracenote, Inc. i USA og/eller andre lande.



For DTS-patenter se <http://patents.dts.com>. Fremstillet på licens fra DTS Licensing Limited. DTS, symbolet samt DTS og symbolet tilsammen er registrerede varemærker, og DTS TruVolume er et varemærke tilhørende DTS, Inc. © DTS, Inc. Alle rettigheder forbeholdes.

Oversigt over menuen Medier



- | | | |
|---|--|---------------------------------------|
| 1 Forrige titel eller hurtig tilbagespoling | 6 Aktuelt titelnummer/aktuel titel i playliste og aktivt datamedie | 11 Tidsliste |
| 2 Næste titel eller hurtig fremadspoling | 7 Gentagelse | 12 Kategorier |
| 3 Albumcover | 8 Indstillinger | 13 Musiksøgning |
| 4 Aktiv mediekilde | 9 Andre alternativer | 14 Afspilning i tilfældige rækkefølge |
| 5 Titel og kunstner | 10 Styring af afspilning | |

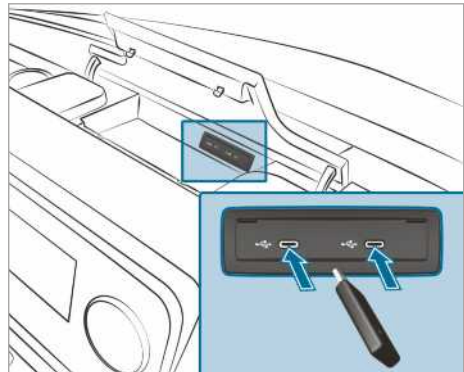
Forbind datamediet med multimedietystemet

Tilslutning af USB-enheder

! **Oplysning** Beskadigelse ved høje temperaturer

Høje temperaturer kan beskadige USB-enheder.

▶ Tag USB-enheder ud, når du er færdig med at bruge dem, og fjern dem fra bilen.



Multimedietilslutningsenheden er i fralægningsrummet i midterkonsollen og har to USB-stik af type C.

▶ Forbind USB-enheden med USB-stikket.

- i** Ved tilslutning af flere Apple®-enheder på samme tid skal du være opmærksom på, i hvilken rækkefølge du tilslutter enhederne. For multimediesystemet forbindes kun med den enhed, som tilsluttes først. Andre samtidig tilsluttede Apple®-enheder forsynes kun med strøm.

Søgning efter og autorisering af Bluetooth®-audioenhed

Forudsætninger

- Bluetooth® er slået til i multimediesystemet og på audioenheden.
- Audioenheden understøtter Bluetooth®-audio-profilerne A2DP og AVRCP.
- Audioenheden er "synlig" for andre enheder.

Multimediesystem:

→  ► Medier ► Bluetooth ► 

Autorisering af ny Bluetooth®-audioenhed

- ▶ Vælg **Forbind ny enhed**. De fundne enheder vises i listen over enheder.
- ▶ Vælg en audioenhed. Autoriseringen startes. I multimediesystemet og på mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ Hvis koderne er identiske, skal du bekræfte på audioenheden.
- ▶ Vælg **Kun som Bluetooth Audio-enhed**. Bluetooth®-audioenheden forbindes med multimediesystemet.

Forbindelse af allerede autoriseret Bluetooth®-audioenhed

- ▶ Vælg en Bluetooth®-audioenhed fra listen. Der oprettes forbindelse.

Start af medieafspilning

Et datamedie er forbundet med multimediesystemet.

Multimediesystem:









→  ► Medier

- ▶ Vælg **USB** eller **Bluetooth** som mediekilde.

Styring af medieafspilning

Multimediesystem:

→  ► Medier


- ▶ **Afspilning på pause:** Vælg .
- ▶ **Fortsættelse af afspilning:** Vælg .
- ▶ **Gentagelse af titel:** Vælg . For gentagelse findes følgende indstillinger:
 - **Vælg én gang:** Den aktive playliste gentages.
 - **Vælg to gange:** Den aktuelle titel gentages.
 - **Vælg tre gange:** Gentagelsen deaktiveres.
- ▶ **Afspilning af titler i tilfældig rækkefølge:** Vælg .
- ▶ **Fremad- eller tilbagespoling i titel:** Tryk let på det ønskede sted i tidslinjen.
- ▶ **Valg af næste titel:** Vælg .
- ▶ **Valg af forrige titel:** Vælg .
- ▶ **Hurtig gennemspilning af titel:** Hold  eller  inde.
- ▶ **Visning af aktuel titelliste:** Vælg det viste titelbillede.

Indstilling af flere alternativer for medieafspilning

Multimediesystem:

→  ► Medier

Valg af andre alternativer


- ▶ Vælg . De øvrige alternativer vises.

Der findes følgende funktioner:

- **Afspil lignende titler**
Vælg under afspilning af en titel for at oprette en playliste med lignende titler.
- **Overraskelsesmiks**
Der oprettes en playliste med vilkårligt valgte titler.
- **Tilføj til yndlingsange**
Den aktuelle titel tilføjes til yndlingssangene.
- **Fjern fra yndlingsange**
Den aktuelle titel slettes fra yndlingsangene.
- ▶ Vælg et alternativ.

Mediesøgning

Oplysninger om søgning i kategorier

Under  kan alle tilgængelige mediefiler gennemsøges. Til det formål er der forskellige kategorier at vælge imellem. De viste kategorier afhænger af den forbundne enhed og dataformatet.

Tilgængelige kategorier ved Bluetooth®-audioenheder:


- **Aktuel titelliste**
Den forbundne enheds mapper og kategorier vises.

Tilgængelige kategorier ved audiofiler:

- **Aktuel titelliste**
- **Spillelister**
- **Mappe**
- **Albums**
- **Kunstnere**
- **Titler**
- **Yndlingssange**
- **Ofte afspillede**
- **Senest tilføjede**
- **Stemning** (→ side 267)
- **Musikgenrer**
- **År**
- **Komponister**
- **Valg efter cover**
- **Podcasts** (Apple®-enheder)
- **Lydbøger** (Apple®-enheder)

Tilgængelige kategorier ved videofiler:

- **Mappe**
- **Videoer**

 Kategorierne er tilgængelige, når hele medieindholdet er indlæst og analyseret.


Start af søgning i kategorier


Multimediesystem:



- ▶ Vælg en kategori.
Mediefilerne vises i overensstemmelse med den valgte kategori, fx vises alle albums i forbindelse med kategorien **Albums**.

Sortering af viste resultater eller afspilning af alle fundne medier


- ▶ Vælg .
- ▶ **Afspilning af alle fundne resultater i kategori:** Vælg **Afspil alle**.
Hvis kategorien Albums fx er aktiv, afspilles alle fundne albums af den søgte artist.
- ▶ **Alfabetisk sortering af resultater:** Vælg **Sortér fra A til Å**.
- ▶ **Omvendt alfabetisk sortering af resultater:** Vælg **Sortér fra Å til A**.

 De tilgængelige alternativer afhænger af den valgte kategori og den forbundne enhed.

Anvendelse af stikordssøgning

Multimediesystem:



I kategorierne under  kan der søges efter indhold ved hjælp af stikordssøgning med fri indtastning af tekst.

- ▶ Vælg en kategori.
- ▶ Vælg **Søgning**.
Der vises et tastatur til indtastning af tegn.
- ▶ Indtast det ønskede søgeord.
-  Søgningen begynder ved indtastning af det første tegn. Jo flere tegn du indtaster, desto mere specifikke bliver søgeresultaterne.
- ▶ Vælg den ønskede post fra listen med resultater.
Hvis det valgte søgeresultat er et album, en sang eller en playliste, startes afspilningen.
Hvis det valgte søgeresultat er en ny kategori, åbnes denne i søgningen.

Søgning af titel efter stemning

Multimediesystem:



Via My Music-søgningen kan der søges efter musiktitler, der passer til en stemning.

- ▶ Vælg **Stemning**.
Der kan vælges mellem følgende stemninger:
 - **Positiv**
 - **Rolig**
 - **Mørk**
 - **Energisk**
- ▶ Træk regulatoren til den ønskede position.
Der søges efter titler, som passer til den valgte stemning.

Videoundstillinger

Multimediesystem:



▶ Vælg Videoundstillinger.

▶ Vælg et sideforhold.

Indstilling af fuld skærm

▶ Vælg .

Radio

Tilkobling af radio

Multimediesystem:



▶ Alternativ: Tryk på tasten . Radiovisningen fremkommer. Du hører den senest indstillede station på det senest indstillede frekvensbånd.

Oversigt over radio



- | | | |
|--|---------------------------|-----------|
| ① Aktivt frekvensbånd | ④ Funktioner | ⑧ Søgning |
| ② Stationsnavn eller indstillet frekvens | ⑤ Fuldskærm/DAB slideshow | |
| ③ Kunstner, titel, album og radiotekst | ⑥ Lydløs-funktion | |
| | ⑦ Stationsliste | |

Indstilling af frekvensbånd

Multimediesystem:



▶ Vælg et frekvensbånd.

Indstilling af radiostation

Multimediesystem:



▶ Stryg fingeren mod venstre eller højre på betjeningsselementet.

Valg af radiostationsliste

Multimediesystem:





▶ . Stationslisten vises

▶ Vælg en station.

Søgning efter radiostation via stationsnavn eller direkte frekvensindtastning

Multimediesystem:

→  » Radio

- ▶  .
- ▶ Vælg  .
- ▶ Angiv et stationsnavn eller en frekvens.
- ▶ Vælg en station.


Lagring af radiostationer

Multimediesystem:

→  » Radio

- ▶ Vælg en radiostation.

Ved fri hukommelsesposition i stationshukommelsen

- ▶ Vælg  .
- eller
- ▶ Tryk længe på radiostationen.

Udskiftning af post i stationshukommelsen

- ▶ Tryk i længere tid på en post i stationshukommelsen.
- ▶ Vælg **Ja**.

Redigering af stationshukommelse

Multimediesystem:

→  » Radio

Flytte station:

- ▶ Tryk i længere tid på en gemt station.
- ▶ Vælg **Flyt**.
- ▶ Flyt stationen til den nye position.

Slette station:

- ▶ Tryk i længere tid på en station.
- ▶ Vælg **Slet**.

Udskifte station:

- ▶ Tryk i længere tid på en station.
- ▶ Vælg **Erstat radiostation**.

Til-/frakobling af fast kanalfunktion

Multimediesystem:

→  » Radio

- ▶ Vælg **Frekvens fast** for at slå funktionen til eller fra.
- ▶ Når funktionen er slået til, bibeholdes den indstillede frekvens også, når modtagelsen er dårlig.

Til-/frakobling af trafikmelding

Multimediesystem:


→  » Radio » 

- ▶ Slå **Trafikradio-meldinger** til eller fra.

Indstilling af højere lydstyrke på trafikradio

Multimediesystem:

→  » Radio »  » Lyd

- ▶ Vælg **Navigations- og trafikradiomeldinger**.
- ▶ Vælg **Trafikradio-forøgelse**.
- ▶ Indstil en værdi.
- ▶ Overtag værdien med .

Visning af radiotekst

Multimediesystem:

→  » Radio » 

- ▶ Slå **Vis radiotekstoplysninger** til eller fra.

Lyd

Lyddindstillinger

Oplysninger om soundsystemet

Soundsystemet er til rådighed ved alle funktioner i radio- og mediefunktion. Indstillingerne for fx equalizeren påvirker afspilningen af alle mediekilder.

Visning af lydmenu

Multimediesystem:



→  » Medier »  » Lyd

Følgende funktioner kan vælges:

- Equalizer
- Balance og fader
- Autom. lydstyrketilpasning
- ▶ Vælg en lydmenu.

Indstilling af diskant, mellemtone og bas




Multimediesystem:

  >> Medier >>  >> Lyd

▶ Indstilling af DISKANT, MEL.TONE eller BAS.

Til-/frakobling af lydstyrketilpasning

Multimediesystem:

  >> Medier >>  >> Lyd

Den automatiske justering af lydstyrken udligner forskelle i lydstyrken, når der skiftes mellem audioskilder.

▶ Til- eller frakobling af [Autom. lydstyrketilpasning](#).

Indstilling af balance/fader

Denne funktions tilgængelighed afhænger af bilens udstyr.

Multimediesystem:

  >> Medier >>  >> Lyd

▶ Indstil balance og fader.

Oplysninger om retningslinjer for læsning

▲ FARE Risiko for forgiftning på grund af udstødningsgasser

Forbrændingsmotorer udsender giftige udstødningsgasser som fx kuldioxid. Hvis bagklappen er åben, mens motoren kører, kan der komme udstødningsgasser ind i bilens kabine, særligt under kørsel.

- ▶ Stands altid motoren, inden bagklappen åbnes.
- ▶ Kør aldrig med åben bagklap.

▲ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke fastgjorte genstande i bilen

Hvis genstande ikke er sikret eller ikke er sikret tilstrækkeligt, kan de forskubbe sig, vælte eller slynget rundt og derved ramme personer i bilen.

Dette gælder også for:

- Bagage eller last
- Afmonterede sæder, som undtagelsesvis transporteres i bilen.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Stuv altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt.
- ▶ Sørg for at sikre genstande, bagage eller gods mod at forskubbe sig eller vælte, før du kører.
- ▶ Hvis et sæde afmonteres, skal dette om muligt opbevares uden for bilen.

▲ ADVARSEL Fare for personskade ved uhensigtsmæssig opbevaring af genstande

Hvis du opbevarer genstande i kabinen på en uhensigtsmæssig måde, kan disse glide eller blive slynget rundt og derved ramme personer i bilen. Desuden kan kopholdere, åbne opbevaringsrum og mobiltelefonholdere ikke altid i forbindelse med en ulykke fastholde de genstande, der befinder sig i eller på dem.

Der er risiko for tilskadekomst, især ved bremsemanøvrer eller pludselige retnings-skift!

- ▶ Opbevar altid genstande således, at de ikke kan blive slynget rundt i disse eller lignende situationer.

- ▶ Sørg altid for, at genstande ikke rager ud over opbevaringsrum, bagagenet eller opbevaringsnet.
- ▶ Luk de opbevaringsrum, der kan lukkes, inden du kører.
- ▶ Tunge, hårde, spidse, skarpkantede, skrøbelige eller for store genstande skal altid opbevares i bagagerummet og fastgøres.

▲ ADVARSEL Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

Hvis du anvender en tagbagagebærer, skal du overholde den maksimale tagbelastning og tagbagagebærerens maksimale belastningsevne.

Du finder oplysninger om den maksimale tagbelastning i kapitlet "Tekniske data" og du finder oplysninger om tagbagagebærere i afsnittet "Bagagebærersystemer".

Hvis du transporterer last på taget, som rager mere end 40 cm ud over tagkanten, så kan kame-rabaserede køresystemer og sensorfunktionerne i bakspejlet være begrænsede. Sørg for, at lasten ikke rager længere ud end 40 cm.

Dit køretøjs køreegenskaber er afhængige af belastningsfordelingen. Vær derfor opmærksom på følgende oplysninger i forbindelse med læsningen:

- Overskrid ikke køretøjets samlede tilladte vægt eller det tilladte akseltryk i forbindelse med pålæsningen, herunder personer.
- Pålæsningen må ikke foregå ind over overkanten af ryglænene.
- Transportér, om muligt, altid lasten i lastrummet.
- Sikr lasten ved fastsurringsringene, og sørg for at fordele lasten lige.

- Anvend fastsurringsringe og fastgørelsesmaterialer, som er egnede til lastens størrelse og vægt.

Lastfordeling

BEMÆRK Fare for beskadigelse af bundbelægningen

For høj punktlast på bagagerumsbunden eller på ladfladen medfører forringelse af køreegenskaberne og kan beskadige bundbelægningen.

- ▶ **Biler med baghjulstræk:** Fordel lasten jævnt. Vær derved opmærksom på at lastens samlede tyngdepunkt altid ligger så dybt som muligt, i midten og mellem akslerne i nærheden af bagakslen.
- ▶ **Biler med forhjulstræk:** Fordel lasten jævnt. Vær derved opmærksom på at lastens samlede tyngdepunkt altid ligger så dybt som muligt, i midten og mellem akslerne i nærheden af forakslen.
- ▶ **Biler med firehjulstræk:** Fordel lasten jævnt. Vær derved opmærksom på at lastens samlede tyngdepunkt altid ligger så dybt som muligt, i midten og mellem akslerne.

For høj punktlast på bagagerumsbunden eller på ladfladen medfører forringelse af køreegenskaberne og kan beskadige bundbelægningen.

Ved kassevogn og kombimodel:

- Transporter altid ladningen i bagagerummet.
- Læg altid ladningen op ad bagsædets ryglæn.
- Større og tungere ladninger skal skubbes så langt muligt i kørselsretningen fremad mod bagsædet. Læg det godt fast fra bagsædet.
- Ladningen skal altid sikres med egnede transporthjælpemidler og yderligere med fastsurringsmidler.
- Bagagen må ikke rage op over ryglænenes øverste kant.
- Transporter bagagen bag ikke benyttede sæder.
- Hvis bagsædet ikke benyttes, skal du lade sikkerhedsselelerne krydse hinanden, og stik dem i den modsatte seletås.

Sikring af last

Oplysninger om sikring af last

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade som følge af ukorrekt anvendelse af fastsurringsbånd

Hvis du har anbragt fastsurringsbåndet forkert i forbindelse med sikring af lasten, kan følgende ske ved pludselige retningsskift, bremsemanøvrer eller en ulykke:

- Fastsurringsringene kan blive revet af, eller fastsurringsbåndet kan springe, hvis den tilladte belastning overskrides.
- Lasten kan ikke holdes tilbage.

Derved kan lasten skride, vælte eller blive slynget frem og tilbage og ramme personer i køretøjet.

- ▶ Spænd altid fastsurringsbånd faglig korrekt og kun mellem de beskrevne fastsurringsringe.
- ▶ Anvend altid fastsurringsbånd, som er dimensioneret til belastningen.

- i** Overhold angivelserne om de enkelte fastsurringspunktets maksimale belastningsevne. Hvis du kombinerer forskellige fastsurringspunkter til sikring af lasten, skal du altid tage hensyn til den maksimale belastningsevne af det svageste fastsurringspunkt. En fuld opbremsning forårsager f.eks. kræfter, som kan forøge lastens vægt. For at fordele kraftabsorberingen skal du altid anvende flere fastsurringspunkter. Sørg for, at belastningen er jævnt fordelt på fastsurringspunkterne eller fastsurringsringene.

Overhold altid instruktionsbogen eller oplysningerne fra producenten af fastsurringsbåndet i forbindelse med håndteringen af fastsurringsbåndet.

Overhold angivelserne om fastsurringspunktets maksimale belastningsevne (→ side 357).

Du er som fører ansvarlig for følgende:

- At lasten er sikret mod at skride, vælte, rulle eller falde ned.
Tag hensyn til både normale trafiksituationer samt undvigemanøvre eller fulde opbremsninger og dårlige vejstrækninger.
- Sikringen af lasten er i overensstemmelse med de gældende krav og tekniske regler for sikring af last.

Hvis dette ikke er tilfældet, kan det være strafbart afhængigt af lovgivningen og følgerne deraf. Overhold derfor de pågældende landespecifikke lovgivninger.

Kontrollér sikringen af lasten før hver kørsel og med regelmæssige mellemrum i løbet af længerevarende kørsel. Ordne sikringen af lasten, hvis den er forkert eller utilstrækkelig. Informationer om en faglig korrekt sikring af lasten kan du f.eks. få hos producenter af transporthjælpemidler eller fastsurringsmidler til sikring af last.

Vær ved sikring af lasten opmærksom på følgende:

- Sørg for at fylde mellemrum ud mellem last og lastrumsvæggene samt hjulkasserne. Anvend i den forbindelse formstabile transporthjælpemidler, som f.eks. kiler, fastgørelsesklodser eller luftpuder.

- Sørg for, at lasten er væltesikker og stabil i alle retninger.

Anvend fastsurringspunkterne eller fastsurringsringe og lastskinnerne i lastrummet eller på lastarealet.

Anvend kun fastsurringsmidler, fx spærrebjælker, spærrestænger eller fastsurringsnet og fastsurringsbånd, der er godkendt iht. gældende standarder (f.eks. DIN EN). Anvend altid de fastsurringspunkter, som ligger tættest muligt på lasten, til sikringen, og sørg for at polstre skarpe kanter.

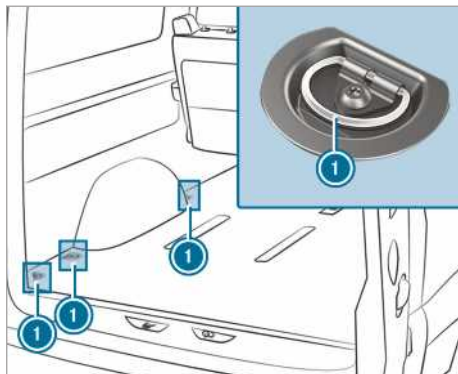
Anvend særligt i tilfælde med tung last først og fremmest fastsurringsringene til sikringen.

- ⓘ Du kan finde fastsurringsmidler, der er godkendt iht. gældende standarder (f.eks. DIN EN), i enhver fagforhandler eller på et autoriseret værksted.

Anvisninger vedr. skillevæg

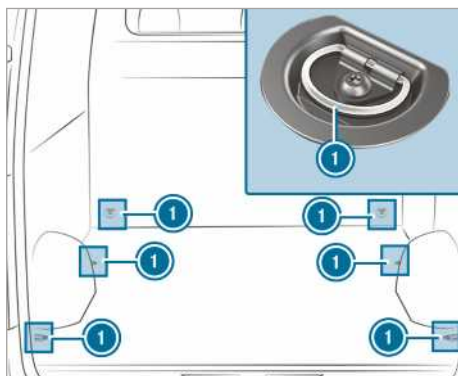
Biler, der er godkendt som erhvervskøretøjer (N1, N2), opfylder ikke ISO27956 uden skillevæg, som beskriver korrekt sikring af last i varebiler. Ved anvendelse af bilen til varetransport anbefales eftermontering af skillevæg, da en korrekt sikring af last i biler uden skillevæg kun vanskeligt kan implementeres.

Øversigt over fastsurringspunkter



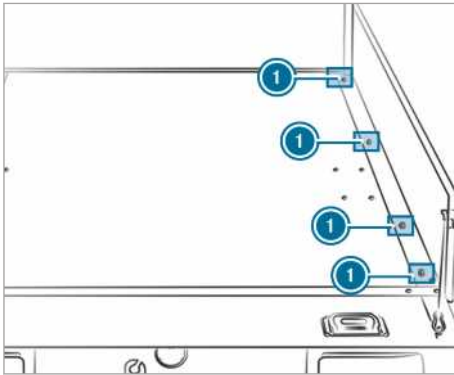
Fastsurringspunkter (eksempel med kombimodel)

- ① Fastsurringsringe



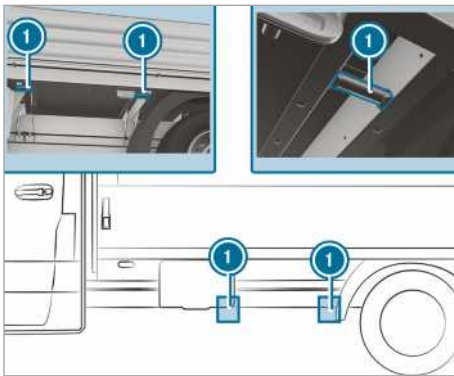
Fastsurringspunkter (eksempel med kasselvogn uden lastskinner)

- ① Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med ladvogn)

1 Fastsurringsringe



Fastsurringspunkter (eksempel med ladvogn)

1 Fastsurringsringe

Hvis du har afmonteret siderne på ladet, kan du også benytte fastsurringspunkterne nederst til venstre og højre på traversen.

Løs last, særligt på ladets lastareal, kan du sikre med et godkendt fastsurringsnet eller en presenning.

Fastgør altid fastsurringsnettet eller presenningen ved alle tilgængelige fastsurringspunkter. Sørg i den forbindelse for, at fastgørelseskroge er sikret, så nettet eller presenningen ikke åbnes utilsigtet.

Hvis der er lastskinner i bunden af køretøjet, kan du montere spærrebjælker umiddelbart foran og bagved lasten. Spærrebjælkerne absorberer de eventuelle forskydningskræfter direkte.

Det anbefales kun i forbindelse med lette laster at sikre dem på lastrumsbunden via surring over

toppen. Læg skridsikre måtter (antiskridmåtte) under lasten for at øge sikringen.

På- og afmontering af fastsurringsringe

► **Påmontering:** Stik fastsurringsringen ind i lastskinnen gennem en udsparring, der ligger tættest muligt på lasten, indtil låseanordningen i udsparringen går i indgreb.

i Hvis låseanordningen trækkes opad ud af udsparringen, kan fastsurringsringen stikkes ind i lastskinnen. Sørg for, at låseanordningen altid går i indgreb i en udsparring.

► Kontrollér, om fastsurringsringen sidder fast.

► **Afmontering:** Løft låseanordningen, og træk fastsurringsringen ud af lastskinnen gennem udsparringen i retning af låseanordningen.

Bærersystemer

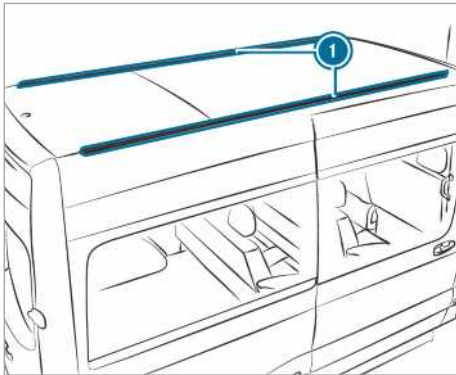
Oplysninger om tagbagagebærere

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker ved overskredet maksimal tagbelastning

Hvis du belaster taget og alle udvendigt og indvendigt monterede tilbygninger øges køretøjets tyngdepunkt, og de sædvanlige køreegenskaber samt styrings- og bremsegang ændres. Bilen hælder mere under kørslen i kurver og kan reagere dårligere på styrebøvelser.

Hvis den maksimale tagbelastning overskrides, så forringes både styre- og bremsebetingelser betydeligt.

► Den maksimale tagbelastning må ikke overskrides, og kørslen skal tilpasses vægten.



1 Fastgørelsesskinner

Oplysninger om maksimal tagbelastning findes i kapitlet "Tekniske data" (→ side 358).

Væg opmærksom på følgende punkter i forbindelse med montering af tagbagagebærere:

- Tagbagagebærerens bolte spændes i de dertil beregnede notsten med en tilspændingsmoment på 8 Nm - 10 Nm.
- Når boltene er spændt, rører de ikke ved skinnerne.
- Pas på at notstenene ikke befinder sig i området omkring plastikkappen.
- Notstenene skal have det korrekte tværsnit.
- Fastgørelsesskinnerne skal altid være rene indvendigt.
- Skrue boltene ensartet fast igen efter ca. 500 km.

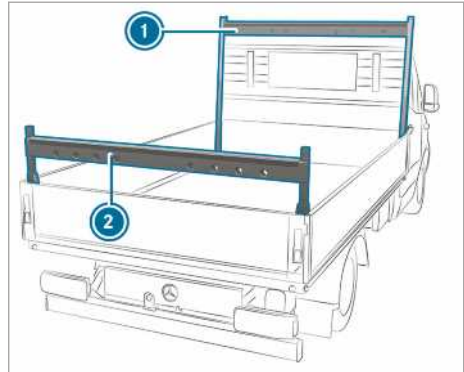
Mercedes-Benz Mercedes-Benz Det medvirker til at undgå skader på bilen.

Hvis fastgørelsesskinnerne skal monteres efterfølgende, bør de monteres på et autoriseret værksted. Ellers kan køretøjet blive beskadiget.

Hvis din bil er udstyret med fastgørelsesskinner på taget, kan du montere en tagbagagebærer på taget. Der findes specielle fastgørelselementer (glideholdere) som tilbehør.

Disse fastgørelselementer kan fås hos alle Mercedes-Benz serviceværksteder.

Stigebærer



Stigebærer på ladvogn (eksempel)

- 1 Stigebærer foran
- 2 Stigebærer bag

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedshenvisninger i kapitlet "Henvisninger til belæsning" (→ side 75).

Oplysninger om maksimal belastning af stigebæreren findes i kapitlet "Tekniske data" (→ side 359).

Brug af indvendigt tagbagagebærersystem

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af ikke fastgjort last

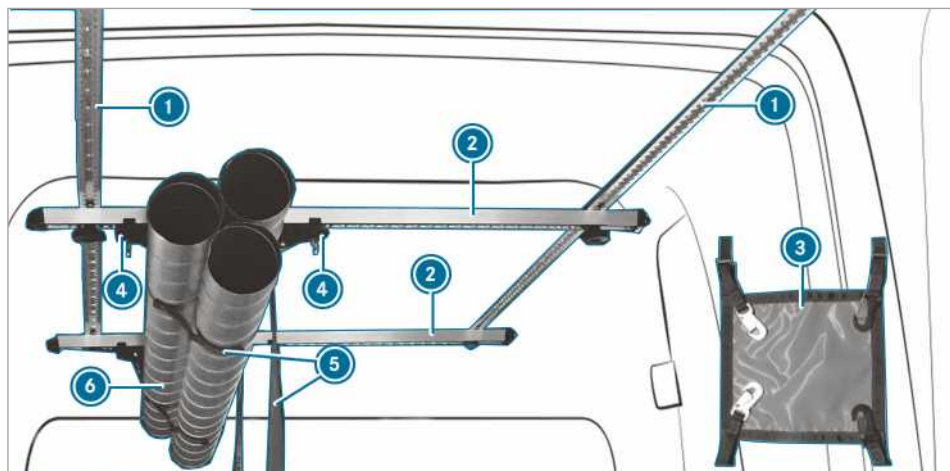
Hvis du fastspænder eller løsner lasten, kan lasten falde ned og forårsage personskader på passagererne.

- ▶ Undgå at stå under lasten, mens den fastspændes eller løsnes.

! BEMÆRK Fare for beskadigelse af seler og glider

For høje punktbelastning på seler og glider kan medføre, at selerne afrives eller at glide- ren bryder ud af bæreskinnen.

- ▶ Fordel lasten jævnt. Sørg i den forbindelse for, at lastens samlede tyngdepunkt ligger så centreret som muligt samt mellem loftsskinnerne og mellem bæreskinnerne.



Lasten kan sikres med det indvendige tagbagagebærersystem. Det er også egnet til at sikre lang last.

i Det indvendige tagbagagebærersystem kan belastes med maks. 50 kg.

Det indvendige tagbagagebærersystem består af følgende komponenter:

- Loftsskinnerne ① er fastgjort på køretøjets tag.
- Bæreskinnerne ② er skruet fast på loftsskinnerne og kan forskydes.
- En bæreskinne ② er udstyret med et gliderpar ④. Gliderparret ④ kan forskydes med ophængt sele ⑤. Lasten ⑥ lægges til opbevaring i selen ⑤ og surres fast.
- Med to remme ③ skal lasten fastgøres i kørselsretning og mod kørselsretning.

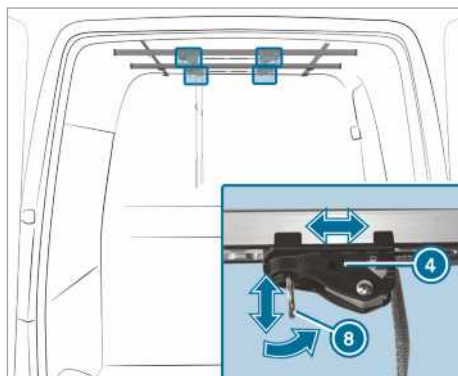
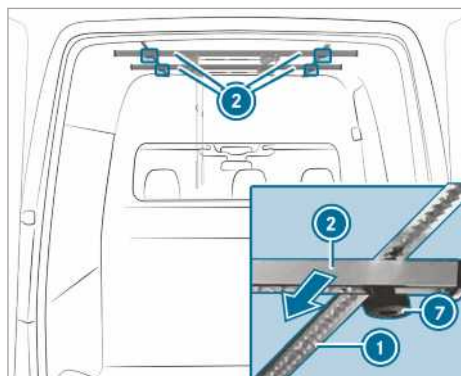
- ▶ **Forskydning af bæreskiner:** Skru stjernemøtrikkerne ⑦ til venstre, til de er løsnet lidt.
- ▶ Skub bæreskinne ② til den ønskede stilling langs med loftsskinne ①.
- ▶ Skru stjernemøtrikkerne ⑦ i højre om.
- ▶ Bæreskinne kontrolleres for fast placering.

Forskydning af glidestykke

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af utilstrækkelig fastgjort last

Hvis glideren i indvendige tagbagagebærersystem ikke er rigtig låst, kan lasten gå løs, falde ned og forårsage skade på f.eks. på forbipasserende eller under på- aflagning.

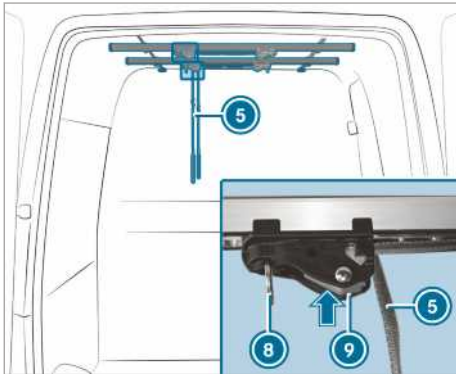
- ▶ Glideren skal altid låses korrekt.



- i Ringen 9 på glidestykket 4 skal altid stå i en 90° vinkel i forhold til bæreskinnen 2, så glidestykket 4 fastgøres korrekt.

- ▶ Hvis ringen på glidestykket står i en 90° vinkel i forhold til bæreskinnen: Ringen 9 på glidestykket 4 skal trækkes nedad, og samtidig skal glidestykket 4 trækkes i den ønskede position.
- ▶ Slip ringen 8 på den ønskede stilling.
- ▶ Forskyd glidestykket 4 lidt mere på bæreskinnen 2, indtil glidestykket 4 selv går i hak.
- ▶ Hvis ringen på glidestykket står parallelt i forhold til bæreskinnen: Skub glidestykket 4 på den ønskede position.
- ▶ Placer ringen 8 på glidestykket 4 i en 90° vinkel i forhold til bæreskinnen 2. Glidestykket 4 er fastgjort.

Justering af sele



- ▶ Tryk på låsen på glidestykket 9, og hold den inde.
- ▶ Træk eller løsn selen 5.
- ▶ Slip låsen på glideren 9.
- i Sørg ved fastgørelsen og løsningen af lasten for ikke at stå under lasten.

Fastgør lasten, og løsn

- ▶ **Sikring af last:** Læg lasten i bæreskinnernes seler.
- ▶ Lasten lægges tæt op ad skillevæggen.
- ▶ Sur selen 5 fast.
- ▶ Lasten kontrolleres for fast placering.
- ▶ **Løsning af last:** Tryk på låsen på glideren 9, og hold den trykket ind.

- ▶ Træk ringen 9 på glidestykket nedad, og bevæg samtidig glidestykket væk fra lasten.
- ▶ Løsn selen 5, og sørg samtidig for, at lasten ikke falder ud af selerne.
- ▶ Tag lasten ud af selerne.

Montering af fastgørelsesøj



- ▶ Drej ringen på fastgørelsesøjet 11 parallelt i forhold til længdeaksen på fastgørelsesøjet 12.
- ▶ Hold fastgørelsesøjet 12 mellem pege- og langfingeren, og læg tommelfingeren gennem ringen på fastgørelsesøjet 11 og på det midterste trykpunkt.
- ▶ Tryk låsestiften helt nedad med tommelfingeren.
- ▶ Tryk fastgørelsesøjet 12 i nærheden af lasten gennem bæreskinnens 2 fastgørelse, og forskyd med cirka 12 mm.
- ▶ Tag tommelfingeren af trykpunktet, og forskyd fastgørelsesøjet 12, indtil det går i hak.
- ▶ Drej ringen på fastgørelsesøjet 11 på tværs i forhold til længdeaksen på fastgørelsesøjet 12.
- ▶ Fastgørelsesøjet 12 er fastgjort.

Afmontering af fastgørelsesøj

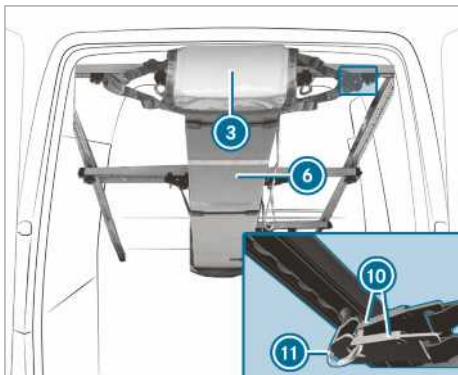
- ▶ Drej ringen på fastgørelsesøjet 11 parallelt i forhold til længdeaksen på fastgørelsesøjet 12.
- ▶ Tag fat i fastgørelsesøjet 12 som beskrevet i forbindelse med montering, og tryk låsestiften helt nedad med tommelfingeren.
- ▶ Forskyd fastgørelsesøjet 12, og træk det nedad og ud gennem bæreskinnens 2 fastgørelse.

Fastgørelse af remme

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af forkert fastgjort last

Hvis remmens kroge fastgøres i gliderens ringe, kan glideren gå løs. Lasten kan gå løs, falde ned og forårsage skade på f.eks. på forbipasserende eller under på- aflæsning.

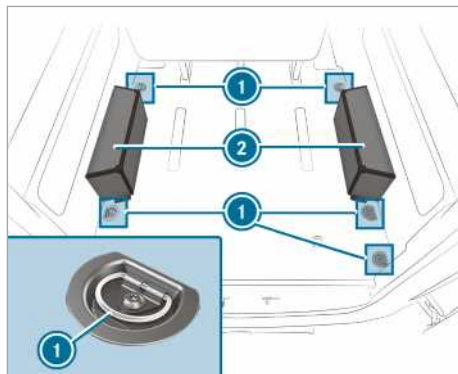
► Remmens kroge må kun fastgøres i fastsurringsringene.



i Remmens kroge ③ må kun hægtes ind i fastgørelsesøjernes ringe ⑪.

► Lasten kontrolleres for fast placering.

► **Fastgørelse af remme:** Spænd remmene ③ fast i begge ender af lasten ⑥, og hængt remmenes to kroge ⑩ ind i fastgørelsesøjernes ringe ⑪.



► Placer genstandene på hjulkassen ②, og sur dem fast. vha. fastsurringsringene ① (→ side 273).

i En hjulkasse på læsses med 150 kg.

Læsning af hjulkasse

Vær opmærksom på de vigtige sikkerhedshenvisninger i kapitlet "Henvisninger vedrørende læsning" (→ side 75).

Visning af serviceinterval ASSYST PLUS

Funktion af serviceintervalvisningen ASSYST PLUS

Serviceintervalvisningen ASSYST PLUS informerer dig i instrumentdisplayet om det resterende tidsrum eller den resterende kørselsstrækning indtil næste servicetidspunkt.

Med tilbagetasten til venstre på rattet kan du slukke servicemeddelelsen.

Du kan få oplysninger om service på bilen på et autoriseret værksted, f.eks. et Mercedes-Benz serviceværksted.

Visning af servicetidspunkt

Bilens computer:

↩ Service ➤ ASSYST PLUS

Næste servicetidspunkt vises.

▶ **Lukning af visning:** Tryk på tilbagetasten til venstre på rattet.

Vær også opmærksom på følgende uddybende emne:

- Betjening af bilens computer(→ side 179)

Gennemfør regelmæssige servicearbejder

! **BEMÆRK** Tidlig slitage, fordi servicetidspunktet ikke er blevet overholdt

Hvis servicearbejde ikke udføres i god tid eller ikke udføres i fuldstændigt omfang, kan det resultere i øget slitage eller skader på bilen.

- ▶ Overhold altid de foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Sørg for at få et autoriseret værksted til at udføre det foreskrevne servicearbejde.

Særlige serviceforanstaltninger

Det foreskrevne serviceinterval er afstemt efter normal drift af køretøjet. I tilfælde af svære driftsforhold eller forøget belastning af køretøjet skal der udføres hyppigere servicesarbejder end foreskrevet.

Eksempler på vanskelige driftsbetingelser:

- Regelmæssige bykørsler med hyppige opstandsninger

- Hovedsagelig kørsel over korte strækninger
- Hyppig drift i bjergrigt terræn eller på dårlige veje
- Hyppig, længerevarende tomgang
- Høj støvkoncentration og/eller hyppig luftrecirkulation

I tilfælde af disse eller lignende driftsbetingelser skal fx kabinefilter, motorluftfilter, motorolie og oliefilter skiftes oftere. Ved hyppigere drift skal dækkene kontrolleres oftere. Du kan få yderligere oplysninger på et autoriseret værksted.

Stilstandstider, hvor klemmerne er taget af batteriet

Serviceintervalvisningen ASSYST PLUS beregner kun servicetidspunktet, når batteriet er tilkoblet.

▶ Få vist servicetidspunktet i instrumentdisplayet, og notér det, før batteriet frakobles (→ side 279).

Motorrum

Åbn og luk motorhjelm

! **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af oplåst motorhjem under kørslen

Hvis motorhjelm ikke er låst, kan den åbne sig under kørslen og spærre for dit udsyn.

- ▶ Oplås aldrig motorhjelm under kørsel.
- ▶ Kontrollér altid, at motorhjelm er fastlåst, før du kører.

! **ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af dele i bevægelse

Bestemte komponenter i motorrummet kan køre videre eller starte automatisk, selv om tændingen er slået fra, fx kølerens ventilator.

Vær opmærksom på følgende, inden der udføres arbejde i motorrummet:

- ▶ Slå tændingen fra.
- ▶ Grib aldrig ind i bevægende komponenters risikoområde, fx ventilatorens rotationsområde.
- ▶ Tag smykker og ure af.
- ▶ Hold beklædningsgenstande og hår væk fra de bevægelige dele.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved berøring af spændingsførende komponenter

Tændingssystemet og brændstofindsprøjtningssystemet arbejder med højspænding. Du kan få stød, hvis du rører ved spændingsførende komponenter.

- ▶ Rør aldrig ved tændingssystemets eller brændstofindsprøjtningssystemets komponenter, når tændingen er slået til.

De spændingsførende komponenter i brændstofinjektionssystemet er f. eks. injektorerne.

Tændingssystemets spændingsførende komponenter er fx følgende komponenter:

- tændingsspøler
- tændrørshætter
- teststikdåse

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

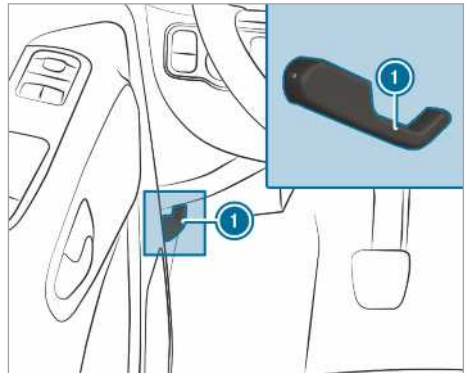
- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen

- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

⚠ ADVARSEL Fare for personskade ved brug af vinduesviskerne ved åben motorhjeml

Hvis vinduesviskerne går i gang, mens motorhjelm er åben, kan du komme i klemme i viskerstangsystemet.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden motorhjelm åbnes.



- ▶ Kørestøjet skal parkeres trafiksikkert og så vidt muligt på plant underlag.
- ▶ Stop motoren.
- ▶ Køretøj sikres, så det ikke sætter sig i bevægelse.

⚠ ADVARSEL Fare for kvæstelser når motorhjelm åbnes

Ved åbning kan motorhjelm falde til slutpositionen med et ryk.

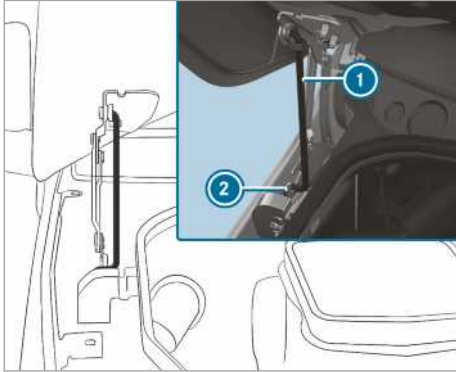
Personer i motorhjelmens svingområde er i fare for at komme til skade!

- ▶ Inden motorhjelm slippes, skal du sikre dig at støtten sidder fast i holderen.
- ▶ Åbn kun motorhjelm, når der ikke opholder sig personer i svingområdet.

- ▶ **Åbning:** Åbn motorhjelm ved at trække i grebet ①.

- ▶ Tag fat i rillen, og tryk grebet på motorhjelmens sikring opad.

- ▶ Åbn og hold motorhjelm.



- ▶ Træk støttepinden ❶ ud af holderen på motorhjelm, før den nedad.
- ▶ Sæt støttepinden i holderen ❷.

⚠ ADVARSEL Brandfare på grund af brændbare materialer i motorrummet eller i udstødningsanlægget

Glemte klude i motorrummet eller andre brændbare materialer kan antændes af de varme komponenter i motor eller udstødningsanlægget.

- ▶ Sørg for, at alt brændbart fremmed materiale er fjernet fra motorrummet og udstødningsanlægget efter udført vedligeholdelsesarbejde.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade ved åbning og lukning af motorhjelm

Ved åbning og lukning kan motorhjelm falde til slutpositionen med et ryk.

Personer i motorhjelmens svingområde er i fare for at komme til skade!

- ▶ Åbn og luk kun motorhjelm, når der ikke opholder sig personer i svingområdet.

❗ BEMÆRK Beskadigelse af motorhjelm

Hvis motorhjelm trykkes ned med hænderne, kan den tage skade.

- ▶ Motorhjelm skal lukkes ved at lade den falde ned fra den anviste højde.

- ▶ **Lukning:** Hæv motorhjelm lidt.
- ▶ Støttepinden ❶ føres ind i holderen på motorhjelm, hvor den skal sættes på plads med et let tryk.
- ▶ Sænk motorhjelm, og lad den falde ned fra en højde på ca 15 cm.
- ▶ Hvis motorhjelm stadig kan hæves lidt, kan den åbnes igen og slippes i en højde på ca. 20 cm, til den lukker korrekt.

Motorolie

Kontrol af motoroliestand med køretøjets computer

Forudsætninger

- Køretøjet står lige en måling.
- Motorhjelm er ikke åben.
- Visningen af oliestanden er afhængigt af kørestilen først mulig efter en køretid på op til 30 minutter, og når tændingen er slået til

Bilens computer:

↳ [Service](#) ▶ [Motoroliestand](#):

En af følgende meddelelser vises i multifunktionsdisplayet:

- ▶ **Motoroliestand Måling i gang:** Måling af oliestand stadig ikke mulig. Gentag anmodningen efter højst 30 minutters køretid.
- ▶ **Motoroliestand i orden,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er grøn og ligger mellem "min" og "max": Oliestanden er i orden.
- ▶ **Motoroliestand Kør motor varm:** Kør motoren varm til driftstemperatur.
- ▶ **Motoroliestand Bil skal stå vandret ved måling:** Stil køretøjet på en lige overflade.
- ▶ **Motoroliestand Påfyld 1,0 l,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er orange og ligger under "min": 1 l Påfyld motorolie.
- ▶ **Reducér motoroliestand,** og bjælken til visning af oliestanden i multifunktionsdisplayet er orange og ligger over "max": Tap den overskydende motorolie af. Kontakt et autoriseret værksted.
- ▶ **Slå tænding til for at se motoroliestand:** Slå tændingen til for at kontrollere motoroliestanden.

▶ **Motoroliestand System virker ikke:** Sensoren er defekt eller er ikke sat til. Kontakt et autoriseret værksted.

▶ **Motoroliestand Virker ikke lige nu:** Luk motorhjelman.

ⓘ Køretøjer med visning af den kolde oliestand: Når køretøjet har stået stille i længere tid, vises oliestanden automatisk i multifunktionsdisplayet. Hvis en måling af motoroliestanden ikke er mulig, vises en tilsvarende meddelelse.

Påfyldning af motorolie

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelman

Hvis du åbner motorhjelman ved en overophedning eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelman.
▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelman lukket og kontakte brandvæsenet.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

- Motorhjelman
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

⚠ ADVARSEL Risiko for brand og personskade på grund af motorolie

Hvis der kommer motorolie på varme komponenter i motorrummet, kan olien antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes motorolie ved siden af påfyldningsåbningen.
- ▶ Lad motoren køle af, inden du starter bilen, og rengør komponenter grundigt, hvis der er kommet motorolie på.

! BEMÆRK Motorskader på grund af forkert oliefilter, forkert olie eller additiver

▶ Anvend ikke motorolie eller oliefilter til andet end de serviceintervaller, som er angivet i specifikationerne.

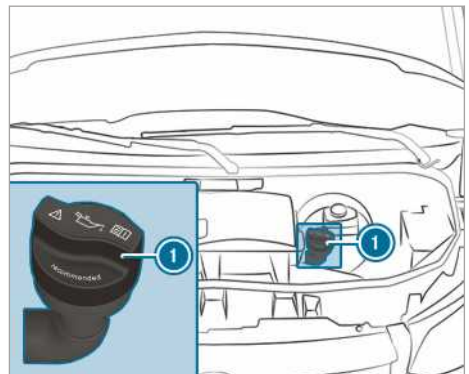
Mercedes-Benz anbefaler at anvende originale eller testede reserve- og servicedele.

- ▶ Skift ikke motorolien eller oliefilteret for at opnå længere udskiftningsintervaller end de angivne.
- ▶ Anvend ikke additiver.
- ▶ Overhold anvisningerne for serviceintervaldisplayet til olieskift.

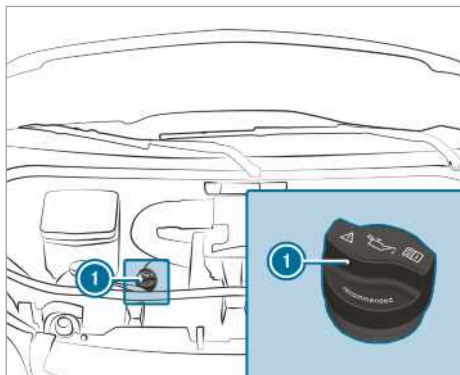
! BEMÆRK Skader på grund af for meget påfyldt motorolie

For meget motorolie kan beskadige motoren eller katalysatoren.

▶ For meget påfyldt motorolie skal suges op på et autoriseret værksted.



Motor OM651



Motor OM642

- ▶ Drej lukkedækslet ① mod venstre, og tag det af.
- ▶ Fyld motorolie på.
- ▶ Sæt lukkedækslet ① på, og drej det mod højre, indtil det går i indgreb.
- ▶ Kontrollér oliestanden igen (→ side 281).

Kontrol af kølervæskestand

- ▲ **ADVARSEL** Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

- Motorhjælmen
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

- ▲ **ADVARSEL** Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjælmen

Hvis du åbner motorhjælmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjælmen.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjælmen lukket og kontakte brandvæsenet.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for skoldning pga meget varm kølervæske

Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølervæske, der sprøjter ud.

- ▶ Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes.
- ▶ Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner.
- ▶ Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket.

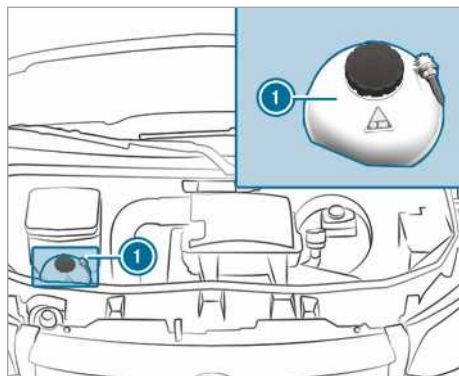
Lad motoren og kølesystemet køle af, før du kontrollerer kølervæskestanden eller påfylder kølervæske.

- ! **BEMÆRK** Lakskader pga. kølervæske

Lakken kan blive skadet, hvis der kommer kølervæske på lakerede overflader.

- ▶ Fyld kølervæsken forsigtigt på.
- ▶ Fjern spildt kølervæske.

Kontrol af kølervæskestand



Kølervæskeekspansionsbeholder (eksempel)

- ▶ Stil køretøjet på en lige overflade.
- ▶ Åbn motorhjælmen (→ side 279).

- ▶ Drej lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ① langsomt en halv omgang mod venstre, og lad overtrykket slippe ud.
- ▶ Drej lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ① længere rundt, og tag det af.
- ▶ Kontrollér kølervæskestanden. Der er fyldt tilstrækkelig kølervæske på, når kølervæsken når MAX-markeringen på kølervæskeekspansionsbeholderen.

Påfyldning af kølervæske

- ▶ Fyld kølervæske på op til MAX-markeringen på kølervæskeekspansionsbeholderen.

For at undgå skader på motorkølesystemet bør du udelukkende anvende kølervæske, som er godkendt til Mercedes-Benz.

- ▶ Sæt lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholderen ① på, og spænd det ved at dreje det til højre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Sluk motoren igen efter fem minutter, og lad den køle af.
- ▶ Kontrollér kølervæskestanden igen, og fyld om nødvendigt kølervæske på.

① Vær opmærksom på yderligere oplysninger om kølervæske (→ side 355).

Fyldning af vinduessprinkleranlæg

⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

- Motorhjelm
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder

⚠ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm

Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.

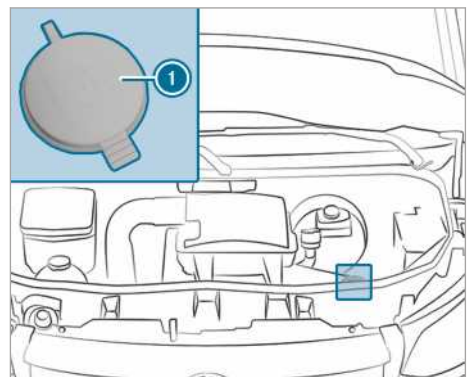
- ▶ Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm.
- ▶ Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet.

⚠ ADVARSEL Risiko for brand- og personskade som følge af sprinklervæskekoncentrat

Sprinklervæskekoncentrat er letantændeligt. Hvis det kommer på varme komponenter i motoren eller udstødningssystemet, kan det antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes sprinklervæskekoncentrat ved siden af påfyldningsåbningen.

Efterfyldning af vaskervæske



Vaskervæskebeholder (eksempel)

- ▶ Bland vaskervandet i det korrekte blandingsforhold på forhånd i en beholder.
- ▶ Stil køretøjet på en lige overflade og sørg for, at det ikke kan rulle væk (→ side 143).
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 279).
- ▶ Træk op i lasken på dækslet ① på vaskervæskebeholderen.
- ▶ Efterfyld den forblandede vaskervæske.

- ▶ Tryk dækslet fast ① på påfyldningsshullet, indtil det hørbart går i indgreb.
- ▶ Luk motorhjelmen (→ side 279).
- ① Vær opmærksom på yderligere oplysninger om sprinklervæske (→ side 356)

Rengøring af vandaftapningsventil til luftindsugningskasse

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund af dele i bevægelse

Bestemte komponenter i motorrummet kan køre videre eller starte automatisk, selv om tændingen er slået fra, fx kølerens ventilator.

Vær opmærksom på følgende, inden der udføres arbejde i motorrummet:

- ▶ Slå tændingen fra.
- ▶ Grib aldrig ind i bevægende komponenters risikoområde, fx ventilatorens rotationsområde.
- ▶ Tag smykker og ure af.
- ▶ Hold beklædningsgenstande og hår væk fra de bevægelige dele.

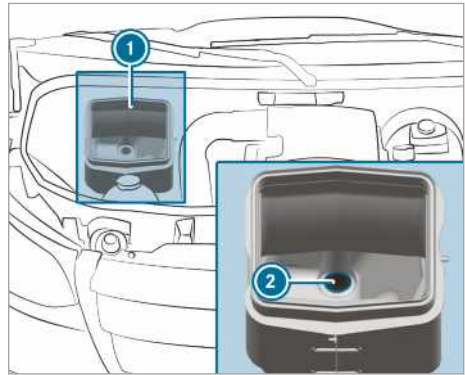
⚠ ADVARSEL Risiko for at brænde sig på meget varme komponenter i motorrummet

Visse komponenter i motorrummet kan være meget varme, fx motoren, køleren og dele af udstødningssystemet.

- ▶ Lad motoren køle af og berør kun de komponenter, der er beskrevet nedenfor.

Hvis du skal udføre arbejder i motorrummet, berør da kun følgende komponenter:

- Motorhjelmen
- Lukkedækslet på motoroliepåfyldningsåbningen
- Lukkedækslet på sprinklervæskebeholder
- Lukkedækslet på kølervæskeekspansionsbeholder



- ▶ Åbn motorhjelmen (→ side 279).
- ▶ Fjern urenheder fra vandaftapningsventilen ② til luftindsugningskassen ①.

Afvanding af brændstoffilter

⚠ ADVARSEL Brand- og eksplosionsfare som følge af brændstof

Brændstof er let antændeligt.

- ▶ Brand, åben ild, rygning og gnistdannelse skal altid undgås.
- ▶ Inden tankning skal motoren og, hvis monteret, ekstra varme, slukkes.

⚠ ADVARSEL Brand- og eksplosionsfare som følge af brændstof

Brændstof er let antændeligt. Der er fare for brand og eksplosion ved kontakt med varme komponenter.

- ▶ Lad motoren og udstødningssystemet køle af.

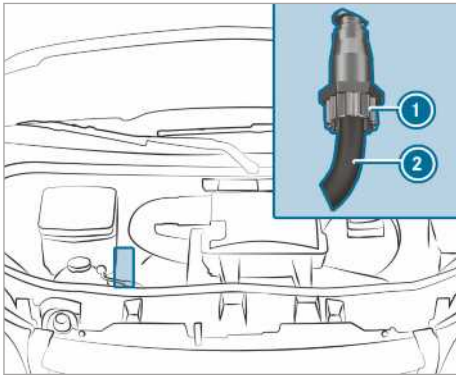
! BEMÆRK Motorskader som følge af forsinket afvanding af brændstoffiltret

Køretøjer med dieselmotor: Forsinket afvanding af brændstoffiltret kan medføre motorskader.

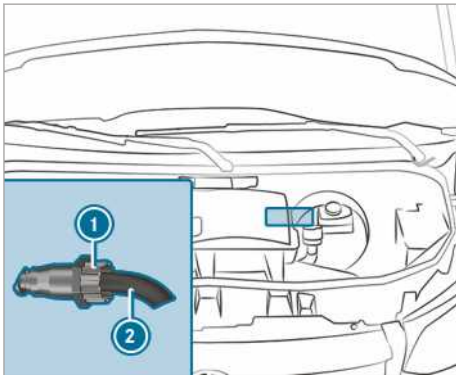
Når kontrollampen  lyser, skal brændstoffiltret omgående afvandes.

♻ BEMÆRK - MILJØ Miljøforening som følge af ikke-miljøvenlig bortskaftelse

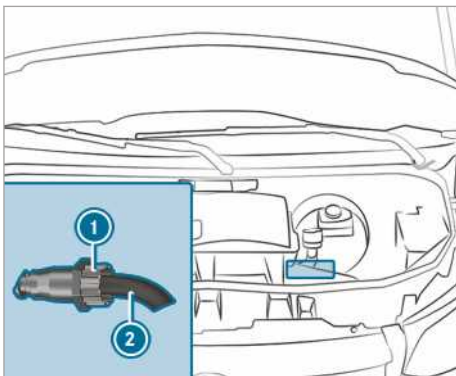
- ▶ Vand-brændstofblanding skal bortskaffes miljøvenligt.



Motor OM642





OM651 Forhjulstræk



OM651 Baghjulstræk


- ▶ Parker køretøjet trafiksikkert, og sikr køretøjet, så det ikke kan rulle væk.
- ▶ Sluk det ekstra varmesystem (→ side 106).

- ▶ Stop motoren.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 279).
- ▶ Stil en egnet opsamlingsbeholder under aftapningsslangen ②.
- ▶ Slå tændingen til.
- ▶ Drej aftapningsskruen ① så meget åben, til blandingen af vand og brændstof løber ud af aftapningsslangen ②.
- ▶ Drej aftapningsskruen ① til, så snart der er opsamlet cirka 0,2 l af blandingen af vand og brændstof.
- ▶ Efter 30 sekunder stopper den elektriske brændstofpumpe automatisk udløbet af blandingen af vand og brændstof.
- ▶ Sluk for tændingen efter afvandingen.
- ▶ Bortskaf den opsamlede blanding af vand og brændstof på en miljørigtig måde, fx hos et autoriseret værksted.
- ▶ Kontrollér, at aftapningsskruen ① er drejet til.
- ▶ Hvis motoren er i gang, og aftapningsskruen ① er drejet åben, mister du brændstof gennem aftapningsslangen ②.
- ▶ Luk motorhjelm (→ side 279).
- ▶  **Kontrollampen slukker ikke efter afvanding:** Afvand brændstoffiltret igen.
- ▶  **Kontrollampen slukker ikke efter den anden afvanding:** Kontakt et autoriseret værksted.

Mercedes-Benz anbefaler at få udført afvanding af brændstoffiltret på et autoriseret værksted.

Rengøring og vedligeholdelse

Oplysninger om vask af køretøjet i vaskehallen

 **ADVARSEL** Risiko for ulykke på grund af reduceret bremsevirkning efter bilvask

Efter en bilvask er bremsernes bremsevirkning reduceret.

- ▶ Efter bilvask skal du under hensyntagen til trafiksituationen forsigtigt nedbremse bilen, indtil den fulde bremsevirkning er genetableret.

Vær opmærksom på, at vaskehallen er egnet til køretøjets størrelse.

Klap sidespejlene ind, og afmonter en evt. ekstra antenne før vasken af køretøjet i vaskehallen.

Ellers kan sidespejlene, antennen eller køretøjet blive beskadiget.

Vær opmærksom på, at sidespejlene er klappet helt ud igen, og at en evt. ekstra antenne er påmonteret igen, når du forlader vaskehallen.

Vær opmærksom på følgende før anvendelsen af en vaskehal for at undgå skader på dit køretøj:

- Sideruderne og skyderuderne er helt lukkede.
- Blæseren til ventilationen og varmesystemet er slukket.
- Kontakten til vinduesviskeren er i position **0**.

Forvask køretøjet ved håndkraft i tilfælde af stærk tilsmudsning, inden du kører ind i vaskehallen.

- i** Du undgår sribedannelse og nedsætter støj fra vinduesviskerne, hvis du efter vasken af køretøjet fjerner voksen på forruden og viskergummiet.

Oplysninger om anvendelsen af en højtryksrensers

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke ved anvendelse af højtryksrensere med rundstråledyse

Vandstrålen fra en rundstråledyse (rotordyse) kan føre til skader på dæk eller undervognsdele, som ikke kan ses udefra.

Komponenter, som er blevet beskadiget på denne måde, kan svigte pludseligt.

- ▶ Anvend aldrig højtryksrensere med rundstråledyser til rengøring af bilen.
- ▶ Få omgående udskiftet beskadigede dæk eller undervognsdele.

Anvend under ingen omstændigheder en højtryksrensers inde i kabinen. Vandmængden, som højtryksrenserseren producerer med tryk, og den dermed forbundne sprøjtesky kan udrette svære skader på køretøjet.

Vær opmærksom på følgende vedrørende anvendelse af en højtryksrensers for at undgå skader på dit køretøj:

- Sørg for en minimumsafstand på 30 cm ved 25°-fladstråledyser og snavsfræsere eller

70 cm ved rundstråledyser til køretøjet, og overhold angivelserne i udstyrsproducentens betjeningsvejledning.

- Højtryksrensersens dyse må ikke rettes direkte mod skrøbelige dele, såsom dæk, mellemrum, elektriske komponenter, batterier, lyskilder eller udluftningsåbninger.
- Overhold en minimumsafstand på 50 cm ved et bakkamera.

Manuel vask af køretøj

Vær opmærksom på de lovmæssige bestemmelser. Fx er manuel vask i nogle lande kun tilladt på specielle pladser, som er beregnet til bilvask. Sørg i dette tilfælde for, at den manuelle vask finder sted på en plads, som er beregnet til bilvask.

- ▶ Anvend et mildt rengøringsmiddel, fx bilshampoo.
- ▶ Vask køretøjet med lunkent vand og en blød bilsvamp. Lad i den forbindelse ikke køretøjet stå i direkte sollys.
- ▶ Spul køretøjet forsigtigt med vand, og tør det af med et vaskeskind. Sørg for, at vandstrålen ikke rettes direkte mod luftindtagsgitteret. Lad ikke blæseren være tændt.
- ▶ Lad ikke rengøringsmidlet tørre på lakken.

Sørg for at fjerne alle aflejringer af vejsalt grundigt og hurtigst muligt i sammenhæng med vinterens begyndelse.

Oplysninger om lak- og matlakpleje

! **BEMÆRK** Lakskader og korrosion på grund af utilstrækkelig pleje

Hvis snavs i form fugleefterladenskaber og andre rester ikke fjernes hurtigt og omhyggeligt, så kan det senere føre til lakskader og korrosion.

- ▶ I tilfælde af tilsmudsning skal lak og matlak gøres omhyggeligt rent så hurtigt som muligt.

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af lakskader
Lak	<ul style="list-style-type: none"> • Insektrester: Lad dem bløde op med noget insektfjerner, og vask dem af efterfølgende. • Fugleefterladenskaber: Lad dem bløde op, og vask dem af efterfølgende. • Kølervæske, harpiks, olie, brændstof og fedt: Fjern ved let polering med en klud, der er dyppet i rense- eller lighterbenzin. • Bremsevæske: Vask af med vand. • Tjærestænk: Anvend en tjærefjerner. • Voks: Anvend en silikonefjerner. 	<ul style="list-style-type: none"> • Anbring ikke nogen mærkater, folier eller lignende. • Fjern tilsmudsninger om muligt med det samme.
Matlak	<ul style="list-style-type: none"> • Der må kun anvendes plejemidler, der er godkendt af Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Køretøjet eller letmetalfølge må ikke poleres. • I vaskehaller må der ikke anvendes nogen vaskeprogrammer med en afsluttende varmvoksbehandling. • Anvend ikke nogen lakrens, slibe-/poleringsprodukter, glansmidler, fx voks. • Lakreparationer skal udelukkende udføres på et autoriseret værksted.

Oplysninger om pleje af køretøjsdele

- ⚠ ADVARSEL** Fare for at komme i klemme ved rengøring af forruden på grund af aktiverede vinduesviskere

Du kan komme i klemme, hvis vinduesviskerne går i gang ved rengøring af forruden eller viskerbladene.

- ▶ Sluk altid for vinduesviskerne og tændingen, inden forruden eller viskerbladene rengøres.

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for forbrænding på udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger

Udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger kan være meget varme. Ved berøring af disse komponenter kan der opstå forbrændinger.

- ▶ Vær altid ekstra forsigtig i området omkring udstødningsrør og udstødningsrørsforlænger, især hvis der er børn i området.
- ▶ Lad komponenterne køle af før berøring.

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
Hjul/fælg	Anvend vand og syrefri fælgrensemiddel.	<ul style="list-style-type: none"> Anvend ikke syreholdig fælgrensemiddel til at fjerne bremsesøv. Ellers kan hjulskruer eller bremsekomponenter blive beskadiget. Kør i nogle minutter efter rengøringen, før køretøjet parkeres, for at undgå rustdannelse på bremseeskiverne og bremsebelægningerne. Bremseeskiverne og bremsebelægningerne varmes op og tørrer.
Ruder	Rengør ruderne indvendigt og udvendigt med en fugtig klud og et rengøringsmiddel, der er anbefalet til Mercedes-Benz .	Anvend ikke nogen tørre klude, skuremidler eller opløsningsmiddelholdige rengøringsmidler til rengøring af rudens inderside.
Viskerblade	Rengør de udklappede viskerblade med en fugtig klud.	Rengør ikke viskerbladene for ofte.
Udvendig belysning	Rengør ruderne med en våd svamp og et mildt rengøringsmiddel, fx bilshampoo.	Anvend kun rengøringsmidler eller klude, som er egnede til lygteglas af plastic
Sensorer	Rengør sensorerne i kofangeren foran og bagved og i kølerafdækningen med en blød klud og bilshampoo.	Overhold en minimumafstand på 30 cm ved anvendelse af en højtryksrensers.
Bakkamera og 360°-kamera	Rengør kameralinsen med en blød klud og rent vand.	Anvend ikke en højtryksrensers.
Anhængertræk	<ul style="list-style-type: none"> Fjern begyndende rustdannelse på kuglen, fx med en stålborste. Fjern snavs med en fnugfri klud. Smør efter rengøringen kuglehovedet let med olie eller fedt. Overhold plejeoplysningerne i instruktionsbogen fra producenten af anhængertrækket. 	Rengør ikke kuglehalsen med nogen højtryksrensers eller noget opløsningsmiddel.
Skydedør	<ul style="list-style-type: none"> Fjern fremmedlegemer i nærheden af skydedørens kontaktplader og kontaktstiftens spidser. Rengør kontaktpladerne og kontaktstiftens spidser med et mildt rengøringsmiddel og en blød klud. 	Smør ikke kontaktpladerne eller kontaktstiftens spidser med olie eller fedt.

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
Trin	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør de elektriske trin og deres kabinet med en højtryksrenser. • Sprøjt efter rengøringen silikone-spray på styreskinnerne i siderne. • Rengør trinnene i kofangeren med en højtryksrenser. 	Anvend ikke fedt eller olie som smøremiddel.
Aluminiumsladsider	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør aluminiumsladsiderne med en børste samt vand og et neutralt eller let alkalisk rengøringsmiddel. 	Anvend ikke skuremiddel til rengøring af ladsiderne.

Oplysninger om pleje af interiør

▲ ADVARSEL Fare for personskade på grund af løstsiddende plastdele efter anvendelse af opløsningsmiddelholdigt plejemiddel

Opløsningsmiddelholdige pleje- og rengøringsmidler kan gøre cockpittets overflader porøse.

Plastdele kan så rive sig løs, hvis airbagene udløses.

▶ Brug ikke opløsningsmiddelholdige pleje- og rengøringsmidler til rengøring af cockpittet.

▲ ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af blegede sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler kan blive kraftigt svækket ved blegning og indfarvning.

Dette kan få sikkerhedsselerne til at gå i stykker eller svigte, fx i forbindelse med en ulykke.

▶ Du må aldrig blege eller indfarve sikkerhedsseler.

▲ FARE Livsfare på grund af elektrisk strøm

Hvis du rengør 230 V-stikdåsen med en våd, kan du få elektrisk stød.

Der er livsfare!

Undgå området omkring 230 V-stikdåsen i forbindelse med rengøring.

Vær opmærksom på følgende oplysninger:

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
Sikkerhedsseler	Rengør med lunkent vand og sæbelud.	<ul style="list-style-type: none"> • Anvend ingen kemiske rengøringsmidler. • Tør ikke sikkerhedsselen ved opvarmning over 80 °C eller ved direkte sollys.
Display	Rengør overfladen forsigtigt med en mikrofiberklud og et LCD-/TFT-display-plejemiddel.	<ul style="list-style-type: none"> • Sluk displayet, og lad det køle af. • Anvend ingen andre midler.

	Oplysninger om rengøring og pleje	Forebyggelse af skader på køretøjet
Plasticbeklædning	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør med en fugtig mikrofiberklud. • Ved kraftig tilsmudsning: Anvend et plejemiddel, som er anbefalet til Mercedes-Benz . 	<ul style="list-style-type: none"> • Anbring ikke nogen mærkater, folier eller lignende. • Må ikke komme i kontakt med kosmetik, insektbekæmpelsesmiddel og solcreme.
Ægte træ/ pynteelementer	<ul style="list-style-type: none"> • Rengør med en mikrofiberklud. • Pianolak-look sort: Rengør med en fugtig klud og sæbelud. • Ved kraftig tilsmudsning: Anvend et plejemiddel, som er anbefalet til Mercedes-Benz . 	Anvend ingen rengøringsmidler med opløsningsmiddel, politur eller voks.
Loftsbeklædning	Rengør med en blød børste eller tørshampoo.	
Sædeindtræk af stof	<p>Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende hele sædeindtrækket med en fugtig mikrofiberklud og en 1 %-sæbeskumsblanding. Foretag ikke pletrengøring.</p> <p>Anvend et rengørings- og plejemiddel, som er anbefalet til Mercedes-Benz .</p>	Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.
Sædeindtræk af kunstlæder	<p>Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende hele sædeindtrækket med en fugtig bomuldsklud og en 1 %-sæbeskumsblanding. Foretag ikke pletrengøring.</p> <p>Anvend et rengørings- og plejemiddel, som er anbefalet til Mercedes-Benz .</p>	<p>Anvend ikke en mikrofiberklud.</p> <p>Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.</p>
Sædeindtræk af ægte læder	<p>Støvsug urenheder som fx krummer eller støv, og rengør efterfølgende sædeindtrækkene jævnt med en fugtig bomuldsklud.</p> <p>Ved kraftig tilsmudsning: Anvend et læderplejemiddel til efterbehandling, som er anbefalet til Mercedes-Benz .</p>	<p>Anvend ikke en mikrofiberklud.</p> <p>Anvend ingen olieholdige rengørings- og plejemidler.</p>
Rat og gearvælger	Rengør med en fugtig klud.	
Pedaler og bundmætter	Rengør med en fugtig klud.	Anvend ingen rengørings- og plejemidler.
Kabine	Rengør med en fugtig klud.	<ul style="list-style-type: none"> • Anvend ikke en højtryksrensers. • Lad kabinen tørre fuldstændigt efter rengøring. • Lad ikke væske trænge ind i spalter eller hulrum.
Gardiner	Rengør kun gardinerne ved kemisk rens.	Gardinerne må ikke vaskes.

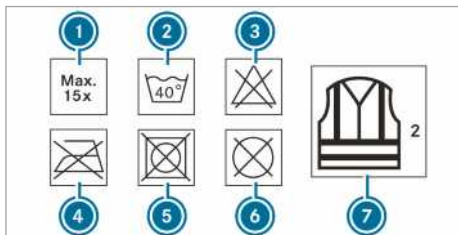
Nødtilfælde

Udtagning af advarselsvest

Advarselsvesten befinder sig i dørlommen i førerdøren.

▶ Tag advarselsvesten ud af dørlommen.

ⓘ Advarselsveste kan også opbevares i opbevaringsrummene i bagdørene og i døren i passagersiden.



- ① Maksimalt antal af vaske
- ② Maksimal vasketemperatur
- ③ Må ikke bleges
- ④ Må ikke stryges
- ⑤ Må ikke tørretumbles
- ⑥ Må ikke kemisk renses
- ⑦ Vesten opfylder klasse 2

De krav, der er fastlagt i lovstandarden, opfyldes kun, hvis advarselsvesten har den rigtige størrelse og er helt lukket.

Udskiftning af advarselsvest:

- Ved beskadigelse eller snavs på refleksstriberne, der ikke længere kan fjernes
- Ved overskridelse af maksimalt antal vaske
- Hvis de fluorescerende egenskaber er aftaget

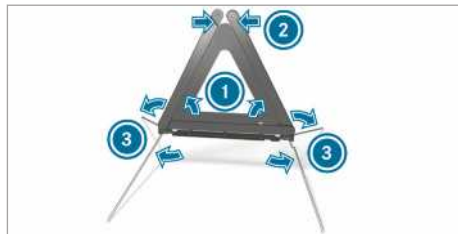
Advarselstrekant

Udtagning af advarselstrekant

Advarselstrekanten befinder sig i dørlommen i passagerdøren.

▶ Tag advarselstrekanten ud af dørlommen.

Opstilling af advarselstrekant



▶ Træk reflekskerne ① i siderne opad til trekantens form, og forbind dem med den øverste knap ②.

▶ Klap fødderne ③ nedad ud til siden.

Tag forbindelsestasken ud

Forbindelsestasken er i opbevaringsrummet i passagerdøren.

▶ Tag forbindelsestasken ud af opbevaringsrummet.

Tag advarselslampe ud

Advarselslampen er i opbevaringsrummet i passagerdøren.

▶ Tag advarselslampen ud af opbevaringsrummet.

Fjern og opbevar ildslukkeren

⚠ ADVARSEL Fare for uheld som følge af ikke korrekt fastgjort ildslukker i fodrummet i førersiden

En ildslukker i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

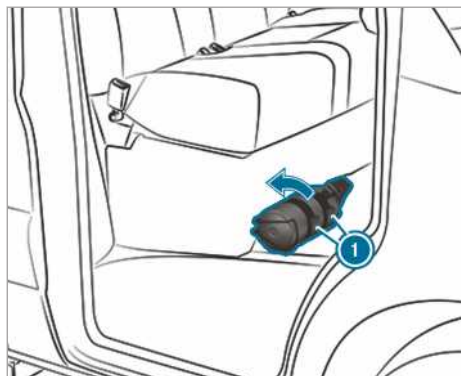
Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

Derudover kan ildslukkeren slynges rundt i fodrummet i førersiden og skade føreren eller andre passagerer.

▶ Opbevar og fastgør ildslukkeren korrekt i holderen under kørslen.

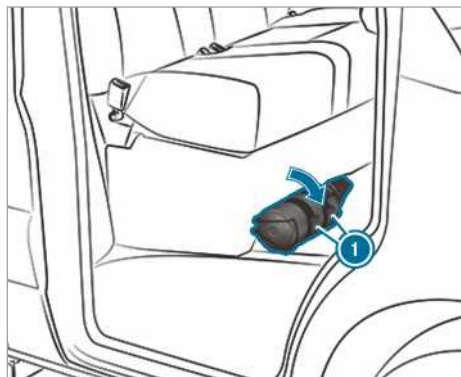
▶ Tag ikke ildslukkeren ud under kørslen.

Fjernelse



- ▶ Træk laskerne på ildslukkerens holder ① opad.
- ▶ Tag ildslukkeren ud.

Opbevaring



- ▶ Gem ildslukkeren bort.
 - ▶ Tryk laskerne på ildslukkerens holder ① nedad.
- ① Ved højrestyrede køretøjer befinder ildslukkeren sig ved passagersædet i venstre køreretning.

Mercedes-Benz Nødopkaldssystem

Oplysninger om Mercedes-Benz nødopkaldssystem

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet fungerer kun i områder, hvor der findes mobiltelefondekning for kontraktpartneren. En utilstrækkelig net-

dækning for kontraktpartneren kan resultere i, at et nødopkald ikke sendes.

For et automatisk nødopkald skal tændingen være slået til.

- ① Mercedes-Benz nødopkaldssystemet er aktiveret fra fabrikken. Det er gratis at bruge Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet.

Oversigt over Mercedes-Benz-nødopkaldssystem

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet kan hjælpe med at forkorte tidsrummet betydeligt mellem ulykkestidspunktet og tidspunktet for redningsfolkenes ankomst til ulykkestedet. Det understøtter positionsbestemmelsen i forbindelse med et ulykkested, der er svært at finde.

Nødopkaldet kan udløses automatisk (→ side 293).

Du har også mulighed for at udløse nødopkaldet manuelt (→ side 294). Udløs kun et nødopkald til redning af dig selv eller andre. Udløs ingen nødopkald i forbindelse med en punktering eller lignende.


Visning i mediedisplayet:

SOS NOT READY: Tændingen er ikke slået til, eller der foreligger en defekt i nødopkaldssystemet.

Det er ikke nødvendigvis ensbetydende med, at nødopkaldssystemet svigter totalt. Nødopkald kan sendes alligevel.

Visningen vedrører kun bilen og tager ikke højde for mobilnet og Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Nødopkaldssystemets funktionsparathed i bilen ses ved, at visningen **SOS NOT READY** slukkes, når tændingen slås til.

Under et aktivt nødopkald vises  i displayet.

Du kan få oplysninger om, i hvilke lande Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet er tilgængeligt ved at besøge: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ① Hvis nødopkaldssystemet ikke er tilgængeligt på grund af et teknisk problem i bilen, vises en meddelelse om dette i kombiinstrumentets multifunktionsdisplay.

Aktivering af automatisk Mercedes-Benz nødopkald

Forudsætninger

- Tændingen er slået til.

- Startbatteriet er tilstrækkeligt opladet.

Mercedes-Benz nødopkaldssystemet udløser automatisk et nødopkald efter aktivering af sikkerhedssystemer såsom airbag eller selestrammer efter en ulykke.

Nødopkaldet blev udløst:

- Der etableres en kommunikationsforbindelse til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- En meddelelse med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Mercedes-Benz nødopkaldscentralen kan sende dataene i overensstemmelse med bilens position til en af de offentlige nødopkaldscentraler.

- Under bestemte betingelser sendes yderligere data i talekanalen til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.

Foranstaltninger til redning, bjergning eller til bugsering til et Mercedes-Benz serviceværksted kan således indledes på kort tid.

SOS-tasten i tagbetjeningsenheden blinker, indtil nødopkaldet er afsluttet.

Du kan ikke afslutte et automatisk nødopkald med det samme.

Hvis Mercedes-Benz nødopkaldssystemet ikke kan etablere et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen, sendes nødopkaldet automatisk til den offentlige nødopkaldscentral.

Hvis der ikke kan etableres en forbindelse til den offentlige nødopkaldscentral, vises en meddelelse om dette i displayet.

▶ Indtast nødopkaldet **112** på mobiltelefonen.

Hvis der er udløst et nødopkald:

- Bliv i bilen, såfremt de trafikale forhold tillader det, indtil der er etableret kommunikationsforbindelse til nødopkaldscentralens servicemedarbejder.
- Servicemedarbejderen beslutter på baggrund af ulykkesoptagelsen, om indsats af redningsfolk og/eller politi på ulykkesstedet er påkrævet.
- Hvis ingen af personerne i bilen svarer, sendes der med det samme et redningskøretøj til bilen.

Udløsning af manuelt Mercedes-Benz nødopkald

▶ **Via SOS-tasten i tagbetjeningsenheden:**

Tryk på SOS-tasten i mindst ét sekund.

▶ **Via stemmebetjening:** Brug stemmekommandoen Ring til Mercedes-Benz ulykkescentral til LINGUATRONIC(→ side 192).

Nødopkaldet blev udløst:


- Der etableres en kommunikationsforbindelse til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
- En meddelelse med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
Mercedes-Benz nødopkaldscentralen kan sende dataene i overensstemmelse med bilens position til en af de offentlige nødopkaldscentraler.
- Bliv i bilen, såfremt de trafikale forhold tillader det, indtil der er etableret kommunikationsforbindelse til nødopkaldscentralens servicemedarbejder.
- Servicemedarbejderen beslutter på baggrund af ulykkesoptagelsen, om indsats af redningsfolk og/eller politi på ulykkesstedet er påkrævet.
- Under bestemte betingelser sendes yderligere data via kommunikationskanalen til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen.
Foranstaltninger til redning, bjergning eller til bugsering til et Mercedes-Benz serviceværksted kan således indledes på kort tid.

Hvis Mercedes-Benz ikke kan etablere et nødopkald til Mercedes-Benz nødopkaldscentralen, sendes dette automatisk til den offentlige nødopkaldscentral.

Hvis der ikke kan etableres en forbindelse til den offentlige nødopkaldscentral, vises en meddelelse om dette i mediedisplayet.

▶ Indtast nødopkaldet **112** på mobiltelefonen.

Afslutning af Mercedes-Benz nødopkald, der er udløst ved en fejl

▶ Vælg  på multifunktionsrattet.


Dataoverførsel Mercedes-Benz nødopkaldssystem

Ved et automatisk eller manuelt nødopkald samt ved nødopkaldet **112** overføres data til hhv. Mercedes-Benz nødopkaldscentralen og den offentlige nødopkaldscentral.

Følgende data overføres:

- Bilens GPS-positionsdata
- GPS-positionsdata for den kørte strækning (små 100 m før ulykken)
- Kørselsretning
- Bilens id-nummer
- Bilens drivtype
- Skønnet antal personer i bilen
- Mercedes PRO connect er der, eller ikke
- Manuelt eller automatisk udløst nødopkald
- Tidspunkt for ulykken
- Sprogindstilling i multimediesystemet

Til afklaring af ulykken kan følgende foranstaltninger tilgås i op til en time efter det udløste nødopkald:

- Bilens aktuelle position kan kaldes frem.
 - Der kan etableres en kommunikationsforbindelse til personerne i bilen.
-  Kun Rusland: Op til to timer efter et afgivet nødopkald kan forskellige funktioner, fx modtagelse af trafikoplysninger, ikke anvendes.

Funktion til egendiagnose for nødopkaldssystemet (Rusland)




Din bil kontrollerer funktionsdygtigheden af nødopkaldssystemet hver gang, tændingen slås til. I tilfælde af et systemudfald bliver du informeret via en tekstmeddelelse i kombiinstrumentet og den røde indikator **SOS NOT READY** på medie-displayet.

Vær sikker på, at den røde indikator **SOS NOT READY** i det højre hjørne foroven i medie-displayet slukker i løbet af 30 sekunder efter, at tændingen er slået til. Det betyder, at nødopkaldssystemet har bestået diagnosen med et korrekt resultat. Tænd i givet fald for medie-displayet, hvis det er blevet slukket.

Start/standsning af testfunktion ERA-GLO-NASS (Rusland)


Forudsætninger

- Startbatteriet er tilstrækkeligt opladet.
- Tændingen er slået til.
- Bilen skal have holdt stille i mindst et minut.

- ▶ **Start af testfunktionen:** Tryk på tasten  på multifunktionsrattet eller tasten  på tagbetjeningsenheden i mindst fem sekunder. Testfunktionen starter og afsluttes automatisk, når kommunikationstesten udført.
- ▶ **Manuelt stop af testfunktionen:** Slå tændingen fra, eller tryk på tasten  på tagbetjeningsenheden i mindst fem sekunder. Testfunktionen standses.

Punktering

Oplysninger om punktering

 **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af flade dæk

Et fladt dæk indskrænker køretøjets køre-, styre- og bremseegenskaber kraftigt.


- ▶ Kør ikke med et fladt dæk.
- ▶ Udskift det flade dæk med reservehjul, eller kontakt et autoriseret værksted.

Alt efter køretøjets udstyr har du i tilfælde af en punktering følgende muligheder:

- **Køretøjer med Mercedes PRO connect:** I havari tilfælde kan du foretage et vejhjælpsopkald via tasten Vejhjælpsopkald i tagbetjeningsenheden (→ side 200).
- **Alle køretøjer:** Skift hjulet (→ side 335).

Batteri

Oplysninger om 12-V-batteri

 **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ukorrekt arbejde på batteriet

Ikke korrekt udført arbejde på batteriet kan fx forårsage en kortslutning. Herved kan der opstå funktionsbegrænsninger i sikkerhedsrelevante systemer, fx lysanlægget, ABS (antiblokeringsystem) eller ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Din bils driftssikkerhed kan være begrænset.

Du risikerer at miste herredømmet over bilen i følgende situationer:

- Ved opbremsning
- Ved pludselige ratbevægelser og/eller utilpasset hastighed

- ▶ Kontakt straks et autoriseret værksted i tilfælde af en kortslutning eller lignende hændelser.
- ▶ Du må ikke køre videre.
- ▶ Få altid arbejde på batteriet udført på et autoriseret værksted.

- Yderligere oplysninger om ABS (→ side 149)
- Yderligere oplysninger om elektronisk stabilitetsprogram® (→ side 150)

Mercedes-Benz anbefaler, at du får udskiftet 12-V-batteriet på et autoriseret værksted, fx et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte batteriet, skal du være opmærksom på følgende oplysninger:

- Udskift altid et defekt batteri med et batteri, der opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele, som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning, overtages fra det batteri, der skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.
Montér eksisterende eller medfølgende propper.
Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.
- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

Mercedes-Benz anbefaler af sikkerhedsmæssige grunde, at du kun anvender batterier, som Mercedes-Benz har kontrolleret og godkendt til din bil. Disse batterier har en forhøjet udløbsbeskyttelse, således at personer i bilen ikke bliver ætset, hvis et batteri bliver beskadiget i forbindelse med en ulykke.

⚠ ADVARSEL Fare for eksplosion på grund af statisk elektricitet

Statisk elektricitet kan resultere i gnistdannelse og herved antændelse af et batteris meget eksplosive gasblanding.

- ▶ For at fjerne statisk elektricitet skal du berøre det metalliske karrosseri, før du rører ved batteriet.

Den let eksplosive gasblanding opstår ved opladning af batteriet samt ved starthjælpen.

⚠ ADVARSEL Fare for ætsning på grund af batterisyre

Batterisyre er ætsende.

- ▶ Undgå berøring med hud, øjne eller tøj.
- ▶ Undgå at bøje dig ind over batteriet.
- ▶ Undgå at indånde batterigas.
- ▶ Hold børn borte fra batteriet.
- ▶ Batterisyre skal straks skylles grundigt bort med store mængder rent vand, og der skal søges læge med det samme.

♻ Miljøoplysning Miljøskader på grund af ukorrekt bortskaffelse af batterier



Batterier indeholder skadelige stoffer. Det er forbudt at bortskaffe dem sammen med husholdningsaffald.



Batterier skal bortskaffes på en miljørigtig måde. Aflever afladede batterier på et autoriseret værksted eller en genbrugsstation, der tager imod brugte batterier.

Når 12-V-batteriet skal klemmes på, skal du henvende dig til et autoriseret værksted.

Vær opmærksom på sikkerhedsoplysninger og beskyttelsesforanstaltninger ved håndtering af batterier.



Fare for eksplosion



Åben ild og rygning er forbudt ved håndtering af batteriet. Undgå gnistdannelse.



Elektrolyt eller batterisyre er ætsende. Undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Bær egnet beskyttelses-tøj, især handsker, forklæde og ansigtsværn. Vask omgående elektrolyt- eller syrestænk af med rent vand. Søg læge om nødvendigt.



Bær beskyttelsesbriller.



Hold børn på afstand.



Følg denne instruktionsbog.

Hvis du i en længere periode ikke benytter bilen eller regelmæssigt kører over korte strækninger:

- Tilslut batteriet til en oplader, der er anbefalet til Mercedes-Benz.
- Henvend dig til et autoriseret værksted for afklemning af batteriet.

Starthjælp og opladning af 12-V-batteri

- ▶ Anvend altid støttepunktet til ekstern starthjælp i motorrummet til opladning af batteri og starthjælp.

! Oplysning Skader på batteriet ved overspænding

Ved opladning med opladere uden ladespændingsbegrænsning kan batteriet eller bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Anvend kun opladere med en maksimal ladespænding på 14,8 V.

! ADVARSEL Fare for eksplosion på grund af antændelig hydrogengas

Et batteri genererer hydrogengas under opladning. Hvis du forårsager en kortslutning, eller der opstår gnistdannelse, kan der ske antændelse af hydrogengassen.

- ▶ Sørg for, at et tilsluttet batteris plusklemme ikke kommer i berøring med bildele.
- ▶ Læg aldrig metalgenstande eller værktøj på et batteri.
- ▶ Ved på- og afklemning af batteriet skal den beskrevne rækkefølge for batteriklemmerne altid overholdes.
- ▶ Ved starthjælp skal du altid sørge for kun at forbinde batteripoler med identisk polaritet.

- ▶ Ved starthjælp skal den beskrevne rækkefølge for på- og afklemning af startkablet altid overholdes.
- ▶ Sæt ikke batteriklemmerne på eller af, mens motoren kører.

! ADVARSEL Fare for eksplosion i forbindelse med opladning og starthjælp

Under opladningen og i forbindelse med starthjælpen kan der trænge eksplosive gasblandinger ud fra batteriet.

- ▶ Undgå altid ild, åben ild, gnistdannelse og rygning.
- ▶ Sørg altid for tilstrækkelig udluftning under opladningen og i forbindelse med starthjælp.
- ▶ Undgå at bøje dig ind over et batteri.

! ADVARSEL Fare for eksplosion i forbindelse med et frossent batteri

Et afladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer omkring frysepunktet.

Hvis du i så fald yder starthjælp eller oplader batteriet, kan der trænge batterigas ud.

- ▶ Et frossent batteri skal altid tø op før opladning eller før starthjælp.

Hvis advarsels-/kontrollamperne i instrumentdisplayet ikke tænder i forbindelse med lave temperaturer omkring eller under frysepunktet, er det afladede batteri med stor sandsynlighed frosset.

Vær i dette tilfælde opmærksom på følgende punkter:

- Giv ikke starthjælp, og oplad ikke batteriet.
- Levetiden for et batteri, der er optøet igen, kan være væsentligt afkortet.
- Startegenskaberne kan forværres, især ved lave temperaturer.
- Det anbefales at få det optøede batteri kontrolleret på et autoriseret værksted.

! Oplysning Skader på grund af gentagne eller langvarige startforsøg

Ved gentagne eller langvarige startforsøg kan uforbrændt brændstof forårsage skader på katalysatoren.

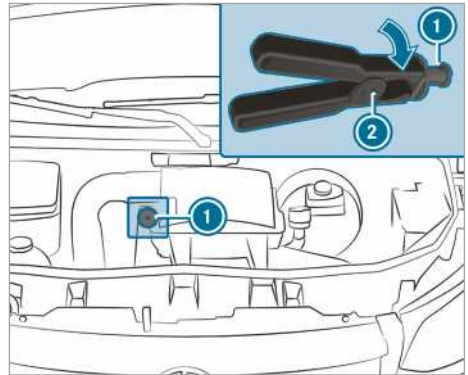
- ▶ Undgå gentagne og langvarige startforsøg.

Vær opmærksom på følgende punkter i forbindelse med starthjælp og opladning af batteriet:

- Anvend kun et ubeskadiget starthjælps-/ladekabel med tilstrækkeligt tværsnit og isolerede polklemmer.
- Uisolerede dele på polklemmerne må ikke komme i berøring med andre metaldele, så længe starthjælps-/ladekablet er forbundet med batteriet/støttestpunktet til ekstern starthjælp.
- Starthjælps-/ladekablet må ikke berøre nogen dele, der kan bevæge sig, når motoren kører.
- Sørg altid for, at hverken du eller batteriet er elektrostatisk opladet.
- Undgå altid åben ild.
- Læn dig ikke ind over et batteri.
- **Under opladning:** Anvend kun opladere, som er kontrolleret og godkendt af Mercedes-Benz, og læs altid betjeningsvejledningen til opladeren før opladning af batteriet.

Vær opmærksom på følgende yderligere punkter i forbindelse med starthjælp:

- Giv kun starthjælp fra batterier med 12-V-nominal spænding.
- Bilerne må ikke røre hinanden.
- ▶ **Bil med batterihovedafbryder:** Kontrollér, om batterihovedafbryderen er tilkoblet (→ side 124).
- ▶ Sikr bilen med parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.
- ▶ **Biler med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigear.
- ▶ Slå tændingen og alle elforbrugere fra.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 279).



Støttestpunkt til ekstern starthjælp (eksempel)

- ▶ **i Højrestyrede biler:** Støttestrukturerne til ekstern starthjælp kan være på den modsatte side.
- ▶ Tag afdækningen af pluskontakten til det eksterne batteri.
- ▶ Sæt først pluspol-klemmen til starthjælps-/ladekablet på pluskontakten til det eksterne batteri.
- ▶ Med pluspol-klemmen ② til startkablet skydes den røde dækkappe til støttestruktur til ekstern starthjælp ① tilbage med en drejning mod højre.
- ▶ Klem pluspol-klemmen fast på pluskontakten til støttestruktur til ekstern starthjælp ①.
- ▶ **Ved starthjælp:** Lad motoren på den hjælpende bil køre med tomgangsomedrejningstal
- ▶ Forbind minuspolen på det eksterne batteri og stelpunktet på egen bil med starthjælps-/ladekablet. Begynd i den forbindelse med det eksterne batteri.
- ▶ **Ved starthjælp:** Start motoren i din egen bil.
- ▶ **Ved opladning:** Start opladningen.
- ▶ **Ved starthjælp:** Lad motoren køre i nogle minutter.
- ▶ **Ved starthjælp:** Tænd for en elforbruger i din egen bil, fx elbagrude eller belysning, før du tager startkablet af.

Når starthjælpen/opladningen er afsluttet:

- ▶ Tag først starthjælps-/ladekablet af stelpunktet og minuspolen på det eksterne batteri, derefter af pluskontakten på støttestruktur til den eksterne starthjælp ① og pluspolen til

det eksterne batteri. Begynd i den forbindelse på kontakterne på egen bil.

Ved afklemning af pluspol-klemmen ② på støtpejntet til den eksterne starthjælp ① springer den røde dækkappe igen til udgangspositionen.

Du kan få yderligere oplysninger på et autoriseret værksted.

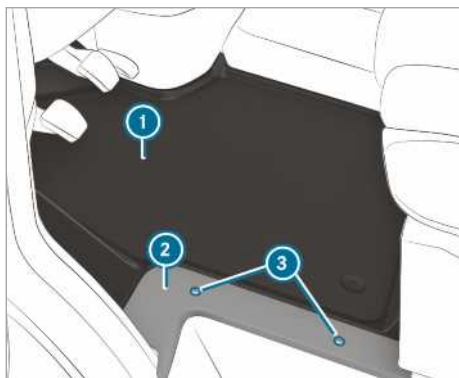
Af- og påmontering af bundbelægning (biler med baghjulstræk)

⚠ ADVARSEL Risiko for ulykke ved genstande i fodrummet i førersiden

Genstande i fodrummet i førersiden kan begrænse pedalvandringen eller blokere en pedal, som er trådt ned.

Dette bringer bilens drifts- og trafikikkerhed i fare.

- ▶ Opbevar alle genstande sikkert i bilen, så de ikke kan komme i fodrummet i førersiden.
- ▶ Ved bundmåtter og tæpper skal skridsikker fastgørelse og tilstrækkelig plads til pedalerne sikres.
- ▶ Der må ikke lægges flere bundmåtter eller tæpper oven på hinanden.



- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ **Afmontering:** Skru skruerne ③ ud, og tag afdækningen ② af.
- ▶ Tag bundbelægningen ① ud.
- ▶ **Montering:** Læg bundbelægningen ① ind, og tilpas den ved førersædekassen og indstigningen.

- ▶ Placer afdækningen ②, og drej skruerne ③ i igen.

Afklemning af startbatteriet

1 BEMÆRK Beskadigelse af elektriske aggregater

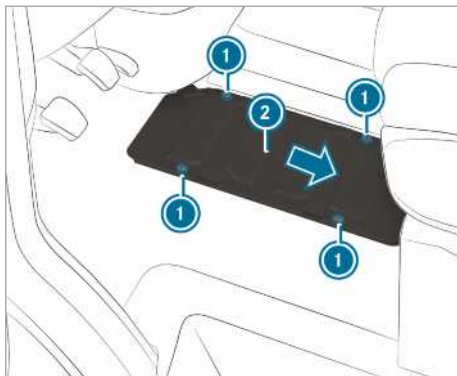
Hvis klemmerne tages af startbatteriet, før motoren er blevet afbrudt og nøglen taget ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater tage skade.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Løsn derefter batteriklemmerne på startbatteriet.
- ▶ Tag altid først klemmerne af startbatteriet i batterikassen i fodrummet til venstre. Ellers kan elektriske aggregater som fx generatoren blive beskadiget.

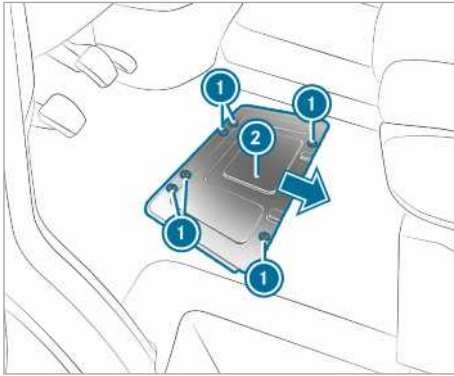
1 BEMÆRK Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis du ikke tager klemmerne af startbatteriet som beskrevet i det følgende, kan bilens elektronik blive beskadiget.

- ▶ Tag altid klemmerne af startbatteriet i den rækkefølge, der er beskrevet i det følgende, og byt aldrig om på batteriklemmerne! Ellers kan bilens elektronik blive beskadiget.



Biler med baghjulstræk



Biler med forhjulstræk

Tag klemmerne af batteriet, hvis den forventede stilstandstid eller langtidsparkering af bilen er mere end tre uger. Derved forhindrer du en batteriafledning på grund af et hvilestrømsforbrug.

▶ **Biler med batterihovedafbryder:** Slå batteriets hovedafbryder fra .

▶ **Biler uden batterihovedafbryder:** Sluk for alle elforbrugere.

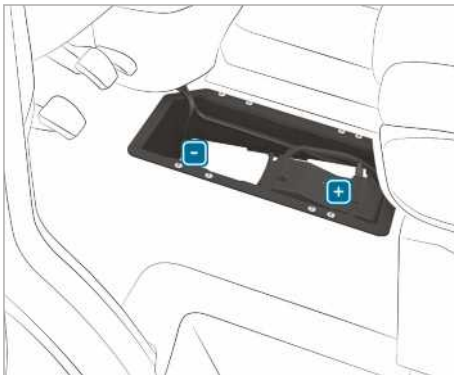
▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.

▶ Afmontér bundbelægningen (→ side 299).

▶ Løsn skruerne ①, og skub batteriafdækningen ② i pilens retning.

Skruerne skal stå over de større fordybninger.

▶ Tag batteriafdækningen ② af opad.



▶ Løsn først minusklemmen på batteriet, og tag den af således, at klemmen ikke længere rører ved polen.

▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.

▶ Løsn plusklemmen, og vip den opad på siden med forsikringsdåsen.

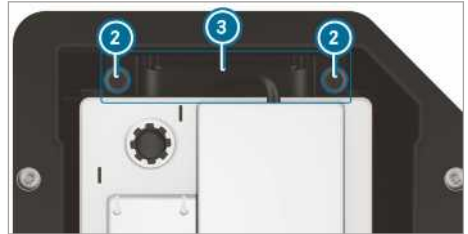
Af- eller påmontering af startbatteri

Biler med baghjulstræk: Afmontering af startbatteri



▶ Tag klemmerne af startbatteriet (→ side 299).

▶ Træk udluftningsslangen ① af udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.



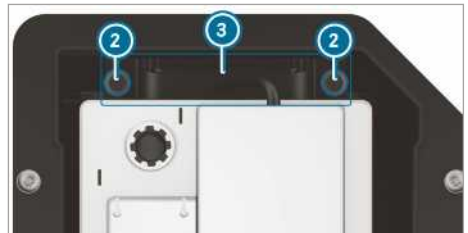
▶ Træk holderens ③ bolte ② opad og ud.

▶ Skub startbatteriet ud af dets fastgørelse i kørselsretningen.

▶ Klap startbatteriets bøjler opad, og tag startbatteriet ud af batterikassen.

Biler med baghjulstræk: Montering af startbatteri

▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelseshenvisningerne ved tilslutning af startbatteriet (→ side 297).



- ▶ Sæt startbatteriet i batterikassen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler ned.
- ▶ Skub startbatteriet ind i fastgørelsen imod kørselsretningen.
- ▶ Sæt holderen ③ i.
- ▶ Skru holderens ③ bolte ② fast, som sikrer startbatteriet mod at forskubbe sig.



- ▶ Sæt udluftningsslangen ① på udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.
- ▶ Sæt klemmerne på startbatteriet (→ side 299).

Mercedes-Benz anbefaler, at startbatteriet udskiftes på et autoriseret værksted, fx på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte startbatteriet, skal du overholde følgende:

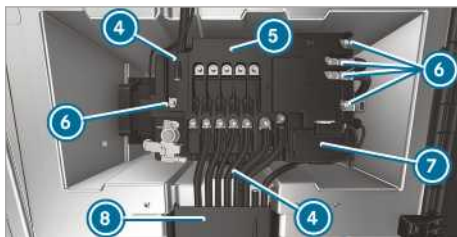
- Udskift altid et defekt startbatteri med et startbatteri, som opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning overtages fra det startbatteri, der skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.

Montér eksisterende eller medfølgende propper.

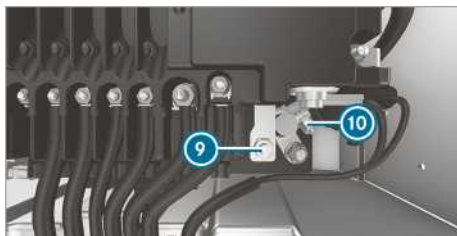
Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

Biler med forhjulstræk: Afmontering af startbatteri



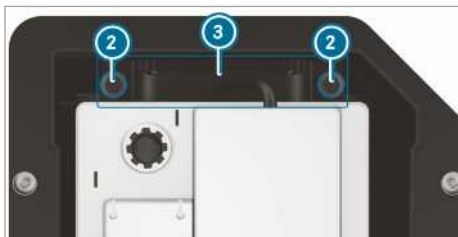
- ▶ Tag klemmerne af startbatteriet (→ side 299).
- ▶ Åbn kabelkanalens ⑧ klap.
- ▶ Åbn pluspolens ⑦ afdækning.



- ▶ Løsn møtrikken ⑨ og pluspolen ⑩.
- ▶ Drej ledningernes møtrikker ⑥ ud, tag ledningerne af, og læg dem til side.
- ▶ Spred låsetapperne ④ på forsikringsdåsen ⑤ ud.
- ▶ Løft forsikringsdåsen ⑤ af batteriet, og skub den fremad mod højre.
- ▶ Klapp forsikringsdåsen ⑤ opad og bagud.



- ▶ Træk udluftningsslangen ① af udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.



- ▶ Skru holderens ③ bolte ② ud, og træk holderen opad og ud.
- ▶ Skub startbatteriet ud af dets fastgørelse modsat kørselsretningen.
- ▶ Klap startbatteriets bøjler opad, og løft startbatteriet ud af batterikassen.

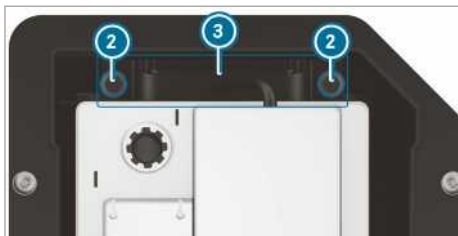
Biler med forhjulstræk: Montering af startbatteri

- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsehensvisningerne ved tilslutning af startbatteriet (→ side 297).

- ▶ Sæt startbatteriet i batterikassen.

① Sørg for, at der ikke kommer ledninger i klemme.

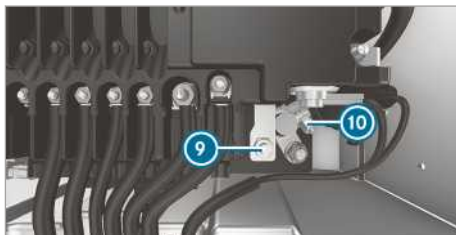
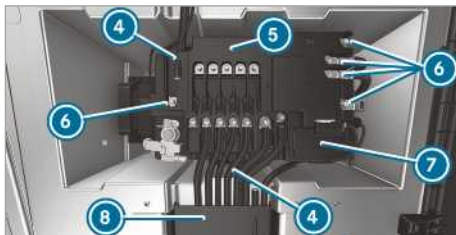
- ▶ Klap startbatteriets bøjler ned.
- ▶ Skub startbatteriet ind i dets fastgørelse modsat kørselsretningen.



- ▶ Sæt holderen ③ i.
- ▶ Skru holderens ③ bolte ② fast, som sikrer startbatteriet mod at forskubbe sig.



- ▶ Sæt udluftningsslangen ① på udluftningsdækslets tilslutning med tilslutningsvinklen.
- ▶ Sæt forsikringsdåsen på batteriet.



- ▶ Klem pluspolen ⑩ på, og luk afdækningen ⑦.
- ▶ Sæt ledningerne på fastgørelsesboltene.
- ▶ Tilspænd møtrikkerne til ledningerne ⑥ med det tilspændingsmoment, der er angivet på forsikringsdåsen ⑤.

Mercedes-Benz anbefaler, at startbatteriet udskiftes på et autoriseret værksted, fx på et Mercedes-Benz serviceværksted.

Hvis du selv vil udskifte startbatteriet, skal du overholde følgende:

- Udskift altid et defekt startbatteri med et startbatteri, som opfylder bilens specifikke krav.
- Monteringsdele som fx udluftningsslange, vinkelstykke eller polafdækning overtages fra det startbatteri, der skal udskiftes.
- Sørg for, at udluftningsslangen altid er tilsluttet ved den oprindelige åbning på batterisiden.

Monter eksisterende eller medfølgende proppe.

Ellers kan gasser eller batterisyre trænge ud.

- Sørg for, at monteringsdelene tilsluttes ensartet igen.

Aftagning af klemmer på det ekstra batteri i motorrummet

! **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

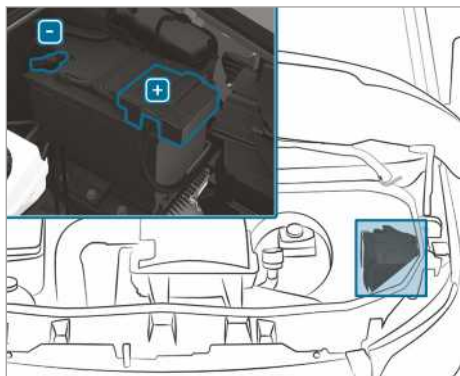
Hvis klemmerne tages af startbatteriet, før motoren er blevet afbrudt og nøglen taget ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater tage skade.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Løsn derefter batteriklemmerne på startbatteriet.
- ▶ Tag altid først klemmerne af startbatteriet i batterikassen i fodrummet til venstre. Ellers kan elektriske aggregater som fx generatoren blive beskadiget.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis klemmerne på det ekstra batteri ikke tages af på den rigtige måde, kan bilens elektronik tage skade.

- ▶ Klemmerne på det ekstra batteri skal altid tages af i den herunder beskrevne rækkefølge. Der må aldrig byttes rundt på batteriklemmerne!



- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsesoplysningerne, når du tager klemmerne af det ekstra batteri (→ side 297).
- ▶ Sluk for alle elforbrugere.
- ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
- ▶ Åbn motorhjelm (→ side 279).

- ▶ Løsn først minusklemmen på det ekstra batteri og tag den af, således at klemmen ikke længere rører ved polen.
- ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
- ▶ Løsn plusklemmen, og tag den af.

Aftagning af klemmer på det ekstra batteri under passagersædebænk

! **BEMÆRK** Beskadigelse af elektriske aggregater

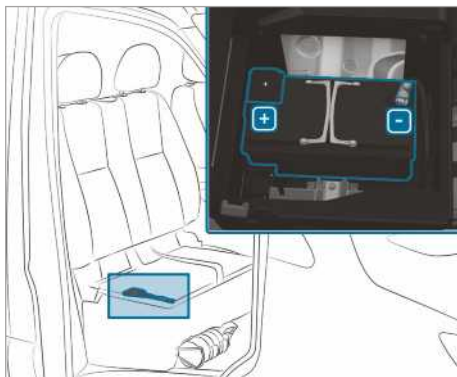
Hvis klemmerne tages af startbatteriet, før motoren er blevet afbrudt og nøglen taget ud af tændingslåsen, kan elektriske aggregater tage skade.

- ▶ Afbryd motoren, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Løsn derefter batteriklemmerne på startbatteriet.
- ▶ Tag altid først klemmerne af startbatteriet i batterikassen i fodrummet til venstre. Ellers kan elektriske aggregater som fx generatoren blive beskadiget.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af bilens elektronik

Hvis klemmerne på det ekstra batteri ikke tages af på den rigtige måde, kan bilens elektronik tage skade.

- ▶ Klemmerne på det ekstra batteri skal altid tages af i den herunder beskrevne rækkefølge. Der må aldrig byttes rundt på batteriklemmerne!



- ▶ Overhold sikkerhedsforanstaltningerne og beskyttelsesoplysningerne, når du tager klemmerne af det ekstra batteri (→ side 297).
 - ▶ Sluk for alle elforbrugere.
 - ▶ Afbryd motoren, og slå spændingsforsyningen fra.
 - ▶ Klap siddefladen på passagersædebænken op (→ side 69).
 - ▶ Løsn først minusklemmen på det ekstra batteri og tag den af, således at klemmen ikke længere rører ved polen.
 - ▶ Fjern afdækningen til plusklemmen.
 - ▶ Løsn plusklemmen, og tag den af.
- i** Hvis det ekstra batteri befinder sig under et passagersæde med siddeflader, der ikke kan klappes op, skal du kontakte et autoriseret værksted for at få taget klemmerne af og afmonteret det ekstra batteri.

Igangtrækning eller bugsering

Oversigt over tilladte bugseringsmetoder

I havaritilfælde anbefaler Mercedes-Benz at transportere køretøjet i stedet for at bugsere det.

! **OPLYSNING** Skader på bilen ved ukorrekt bugsering

▶ Oplysningerne og instruktionerne vedrørende bugsering skal overholdes.

! **BEMÆRK** Skader som følge af skub af køretøjet

Et køretøj med forhjulstræk og automatgearkasse kan blive beskadiget, hvis det bliver skubbet eller trukket for langt og hurtigt ved stoppet motor.

▶ Skub ikke køretøjet længere end 15 m og højst i gangtempo.

i **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**.

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 307). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

i **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringsspærringen manuelt (→ side 128).

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 307). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

Tilladte bugseringsmetoder

			
	begge aksler på jorden	Hævet foraksel	Hævet bagaksel
Køretøjer med manuel gearkasse	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t
Biler med automatgearkasse og baghjulstræk	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, hvis rattet er fastgjort i midterposition ved hjælp af en ratløs



begge aksler på jorden



Hævet foraksel



Hævet bagaksel

Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk	Nej (ved slukket motor) Ja (ved kørende motor), maks. 5 km med 20 km/t	Ja	Nej (ved slukket motor) Ja (ved kørende motor), maks. 5 km med 20 km/t
Køretøjer med firehjulstræk	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Nej	Nej

Bugsering med hævet aksel: Et bugseringsfirma bør stå for bugseringen.

- ▶ En bugseringsstrækning på 50 km må ikke overskrides.

Bugsering af køretøjet med begge aksler på jorden

- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne om de tilladte bugseringsmetoder (→ side 304).
- ▶ Sørg for, at batteriet er tilkoblet og opladet.

Hvis batteriet er afladet, fører det til:

- Motoren kan ikke startes.
- Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres eller aktiveres.
- **Køretøjer med automatgearkasse:** Automatgearkassen kan ikke skifte til stilling **[N]** eller **[P]**.

! **BEMÆRK** Skader som følge af skub af køretøjet

Et køretøj med forhjulstræk og automatgearkasse kan blive beskadiget, hvis det bliver skubbet eller trukket for langt og hurtigt ved stoppet motor.

- ▶ Skub ikke køretøjet længere end 15 m og højst i gangtempo.

! **BEMÆRK** Skader på grund af for hurtig bugsering eller bugsering over for lange afstande

Ved for hurtig bugsering eller bugsering over for lange afstande kan drivlinen blive beskadiget.

- ▶ En bugseringshastighed på 50 km/h må ikke overskrides.

i **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**.

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 307). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

i **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringsspærringen mekanisk (→ side 128).

Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 307). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.

! **ADVARSEL** Fare for ulykke ved bugsering af en bil med for høj vægt

Hvis bilen, der skal igangtrækkes eller bugseres, er tungere end den tilladte totalvægt for bilen, kan følgende situationer opstå:

- Bugseringsringen knækker af.
- Vogntoget kan begynde at slingre eller sågar vælte.

- ▶ Hvis en anden bil igangtrækkes eller bugseres, må dennes vægt ikke overskride den tilladte totalvægt på selve bilen.

Hvis det er nødvendigt at bugserer eller trække et køretøj i gang, må dets vægt ikke overskride forvognens tilladte totalvægt.

- ▶ Du kan finde oplysninger om køretøjets tilladte totalvægt på køretøjets typeskilt.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Fører- eller passagerdøren må ikke åbnes, da automatgearkassen i så fald automatisk skifter til stilling **P**.
- ▶ Monter bugseringsringen (→ side 308).
- ▶ Fastgør bugseringsanordningen.

I **OPLYSNING** Skader på grund af forkert fastgørelse

- ▶ Slæbetovet eller bugseringsstangen må kun fastgøres på bugseringsringene.

i Du kan også fastgøre bugseringsanordningen på anhængertrækket.

I **BEMÆRK** Beskadigelse og fare for uheld i forbindelse med bugsering med et slæbetov

Manglende overholdelse af sikkerheds- og beskyttelsesforanstaltningerne i forbindelse med bugsering med et slæbetov udgør en fare for uheld.

Overhold følgende punkter i forbindelse med bugsering med et slæbetov:

- ▶ Fastgør slæbetovet på begge køretøjer om muligt på samme side.
- ▶ Vær opmærksom på, at slæbetovet ikke overskrider den foreskrevne længde iht. lovgivningen.
- ▶ Markér slæbetovet i midten, f.eks. med en hvid klud (30 x 30 cm). Således kan andre trafikanter se, at køretøjet bliver bugseret.
- ▶ Vær i løbet af kørslen opmærksom på bugseringskøretøjets stoplygter. Hold altid en afstand, så slæbetovet ikke hænger.
- ▶ Anvend ikke nogen stålwire eller kæde til bugsering. Ellers kan køretøjet blive beskadiget.

- ▶ Slå den automatiske aflåsning fra (→ side 48).
- ▶ HOLD-funktionen må ikke aktiveres.
- ▶ Slå bugseringsbeskyttelsen fra (→ side 61).

- ▶ Slå den aktive bremseassistent fra (→ side 153).
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **N**.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til frigear **N**.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Slå tændingen til, ellers kan ratlåsen blive aktiveret.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke, fordi visse sikkerhedsrelevante funktioner fungerer i begrænset omfang i forbindelse med bugsering

Følgende sikkerhedsrelevante funktioner er helt eller delvist utilgængelige:

- Tændingen er slået fra.
- Der er fejl i bremsesystemet eller i servo-styringen.
- Der er fejl i energiforsyningen eller i bilens ledningsnet.

Ved bugsering af bilen i sådanne tilfælde kan det kræve betydeligt flere kræfter at styre og bremse bilen.

- ▶ Anvend en bugseringsstang.
- ▶ Sørg inden bugsering for, at styretøjet kan bevæges frit.

I **OPLYSNING** Skader på grund af for høje trækkræfter

Ved rykvis igangsætning kan bilerne blive beskadiget på grund af for høje trækkræfter.

- ▶ Sæt langsomt i gang uden ryk.

Bugsering af køretøj med hævet for- eller bagaksel

I **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af tilkoblet tænding

Hvis du lader tændingen være slået til, mens du bugserer køretøjet med hævet for- eller bagaksel, kan et indgreb fra ESP® beskadige bremsesystemet.

- ▶ Tændingen skal være slået fra.

! **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af ukorrekt af- og påmontering af kardanakslers

Kardanakslerne kan blive beskadiget, hvis du ikke anvender nye bolte, når du påmonterer kardanakslerne.

Anvend altid nye bolte, når du påmonterer kardanakslerne.

Lad kun kvalificeret fagpersonale af- og påmontere kardanakslerne.

- i** Hæv køretøjet ved forakslen i tilfælde af en skade på forakslen og ved bagakslen i tilfælde af en skade på bagakslen.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og baghjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 307). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.
- i** **Køretøjer med automatgearkasse og forhjulstræk:** Ved fejl kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. Du kan ophæve parkeringsspærringen mekanisk (→ side 128). Hvis automatgearkassen ikke kan sættes i position **[N]**, skal køretøjet transporteres (→ side 307). Til transport af køretøjet kræves et bugseringskøretøj med en løfteanordning.
- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne om de tilfaldte bugseringsmetoder (→ side 304).
- ▶ Hvis den maksimalt tilladte bugseringsstrækning overskrides, skal kardanakslerne til de trækkende aksler afmonteres.
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[N]**.
- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Sæt gearkassen i frigear **[N]**.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Slå tændingen fra.

Læsning af køretøj til transport

- ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 305) (→ side 306).

- ▶ Med henblik på læsning af køretøjet skal bugseringsanordningen fastgøres i bugseringsringen.

- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[N]**.

- i** **Køretøjer med automatgearkasse:** Ved fejl i elsystemet kan automatgearkassen være blokeret i stilling **[P]**. For at skifte til position **[N]** skal køretøjets ledningsnet forsynes med spænding (→ side 297).

- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til frigear **[N]**.

- ▶ Kør køretøjet op på transportkøretøjet.

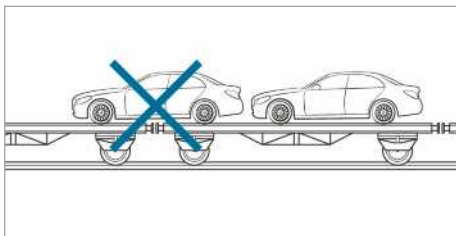
- ▶ **Køretøjer med automatgearkasse:** Sæt automatgearkassen i stilling **[P]**.

- ▶ **Køretøjer med manuel gearkasse:** Skift til 1. gear **[1]** eller til baggear **[R]**.

- ▶ Sørg for at sikre køretøjet mod at rulle væk med parkeringsbremsen.

- ▶ Køretøjet må kun fastsures på hjulene.

Køretøjer med firehjulstræk/køretøjer med automatgearkasse



- ▶ Sørg for, at for- og bagakslen standser på samme transportkøretøj.

! **BEMÆRK** Skader på drivlinen ved forkert placering

- ▶ Bilen må ikke placeres over transportkøretøjets forbindelsesområde.

! **BEMÆRK** Skader på køretøj som følge af ukorrekt læsning

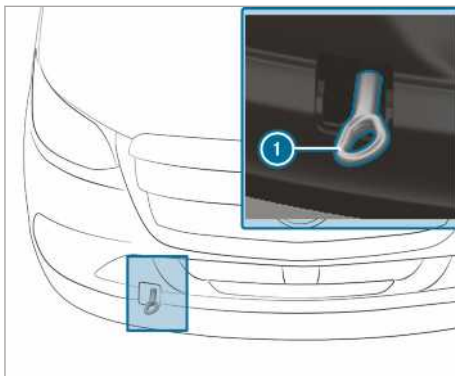
Et køretøj med firehjulstræk kan blive beskadiget, hvis det tippes, skubbes eller bevæges i løbet af læsningen ved hjælp af hydraulikplatformen.

- ▶ Et køretøj med firehjulstræk må i forbindelse med læsningen kun køres og placeres ved hjælp af dets egen drivkraft.
- ▶ Køretøjet og overfladen, som den står på, må ikke længere bevæges, hvis nøglen er taget ud, eller en dør står åben.

Bugseringsring – opbevaringssted

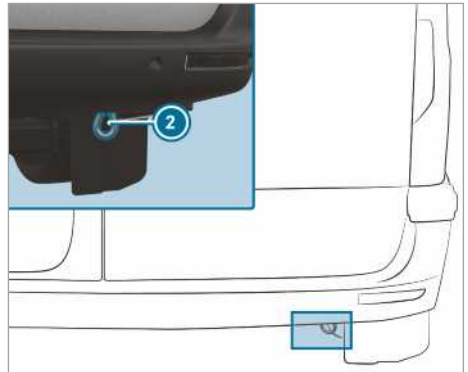
Bugseringsringen befinder sig blandt køretøjets værktøj passagerfodrummet (→ side 310).

Montering/afmontering af bugseringsring



Montering eller afmontering af bugseringsring på fronten

- ▶ **Montering af bugseringsring på fronten:**
Tryk oven på afdækningen, og tag afdækningen af.
- ▶ Skru bugseringsringen ① mod højre indtil anslag, og spænd den.
- ▶ **Afmontering af bugseringsring på fronten:**
Skru bugseringsringen ① mod venstre, og tag den af.
- ▶ Sæt afdækningen i med taperne foroven, og tryk ind forneden, indtil afdækningen går i indgreb.



Bugseringsring på bagenden (køretøjer med personbilsindregistrering)

- ① Bugseringsringen på bagenden ② er skruet fast sammen med køretøjet.

! OPLYSNING Skader ved forkert anvendelse af bugseringsringen

Ved udtrækning med bugseringsringen i forbindelse med bjærgning af bilen kan bilen blive beskadiget.

- ▶ Bugseringsringen må kun anvendes til bugsering eller igangtrækning af bilen.

Igangtrækning af køretøjet (nødstart af motor)

Køretøjer med automatgearkasse

! OPLYSNING Skader på automatgearkassen i forbindelse med igangtrækning

Ved igangtrækning af biler med automatgearkasse kan automatgearkassen blive beskadiget.

- ▶ Biler med automatgearkasse må ikke startes ved igangtrækning.

- ▶ Start ikke køretøjer med automatgearkasse ved hjælp af igangtrækning.

Køretøjer med manuel gearkasse

- ▶ Oplysningerne om bugsering skal overholdes (→ side 304).
- ▶ Lad i givet fald motoren og udstødningssystemet køle af.
- ▶ Slå tændingen til.

- ▶ Sæt køretøjet i 2. eller 3. gear.
- ▶ Deaktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Træk køretøjet i gang med koblingspedalen trådt helt i bund.
- ▶ Slip koblingspedalen langsomt.
- ▶ Sæt straks køretøjet i frigear, når motoren starter.
- ▶ Stands under hensyntagen til trafikken.
- ▶ Tag bugseringsanordningen af.
- ▶ Afmonter bugseringsringen.
- ▶ Få køretøjet kontrolleret på et autoriseret værksted.

Sikringer

Oplysninger om sikringer

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke og personskade på grund af overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer, brokobler eller erstatter en defekt sikring med en sikring med et højere amperetal, kan elledningerne blive overbelastet.

Dette kan medføre, at der opstår brand.

- ▶ Udskift altid defekte sikringer med ny specificerede sikringer med korrekt amperetal.

! BEMÆRK Beskadigelse som følge af forkerte sikringer

Hvis de forkerte sikringer anvendes, kan elektriske komponenter eller systemer tage skade.

- ▶ Anvend altid kun sikringer, der er godkendt af Mercedes-Benz, og som har det foreskrevne amperetal.

Sikringerne i din bil anvendes til at frakoble defekte strømkredse. En udløst sikring bevirker, at de efterfølgende komponenter og de dermed forbundne funktioner bortfalder.

Sprungne sikringer skal udskiftes med tilsvarende sikringer, der kan kendes på farven og amperetallet. Sikringsoversigten og yderligere oplysninger om sikringer og relæ kan du finde i tillægget til instruktionsbogen "Oversigt over sikringer".

! BEMÆRK Beskadigelse eller fejlfunktioner på grund af fugt

Fugt kan medføre fejlfunktioner eller beskadigelser på elsystemet.

- ▶ Når sikringsboksen er åben, skal du sørge for, at der ikke kan trænge fugt ind i sikringsboksen.
- ▶ Når du lukker sikringsboksen, skal du sørge for, at dækslets tætning sidder korrekt på sikringsboksen.

Hvis en ny isat sikring brænder over igen, skal du få årsagen konstateret og fejlen afhjulpet på et autoriseret værksted.

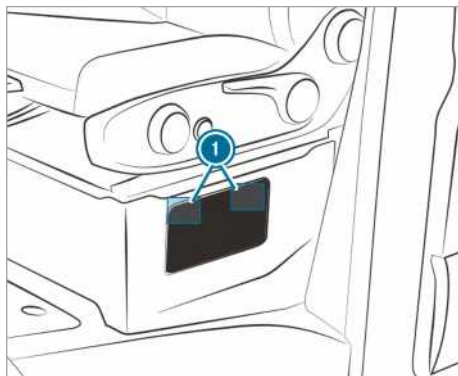
Før sikringssskiftet skal du sørge for følgende:

- Bilen er sikret mod at sætte sig i bevægelse.
- Alle elforbrugere er slået fra.
- Tændingen skal være slået fra.

Sikringerne er fordelt på forskellige sikringsbokse:

- Sikringsboks i fodrummet i passagersiden (→ side 310)
- Sikringsboks i førersædets sædekasse (→ side 309)

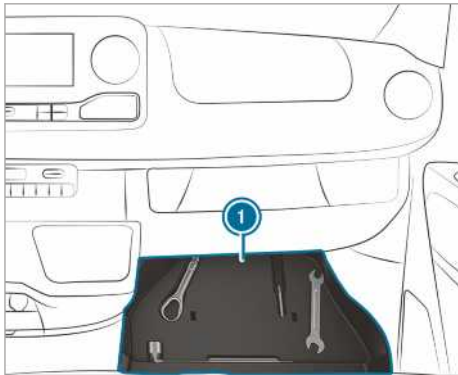
Åbning af sikringsboks i sædekasse førersæde



- ▶ **Åbning:** Tryk lukkeanordningerne ① på afdækningen ned, og clips dem af.
- ▶ Fjern afdækningen.

Åbning af sikringsboks i fodrum i passagersiden

- ▶ Frigør og tag afdækningen til opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden af (→ side 310).



- ▶ Tag indsatsen ① ud med bilens værktøj.

Køretøjets værktøj

Informationer om køretøjets værktøj

Køretøjets værktøj befinder sig i opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden (→ side 310).

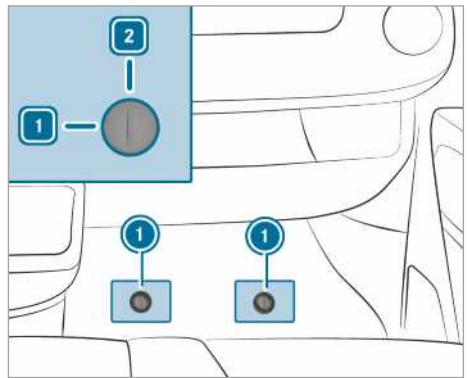
Køretøjets værktøj omfatter:

- en bugseringsring
- en skruetrækker med torx-, stjernekrævs- og fladkrævsbit

Desuden kan køretøjets værktøj fx omfatte følgende:

- en gaffelnøgle
- en hjulnøgle

Oplåsning og aftagning af opbevaringsrummets afdækning

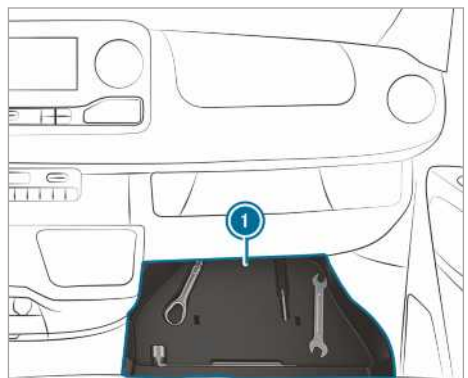


- ▶ Tag gummimåtten ud af fodrummet i passagersiden.
- ▶ **Oplåsning:** Drej snaplåsen ① mod venstre til position ①.
- ▶ Loft afdækningen lidt, og tag den af.

Indsætning og aflåsning af afdækning

- ▶ Skub afdækningen ind, og tryk den nedad.
- ▶ Tryk snaplåsen ① nedad, indtil den går i hak.
- ▶ **Aflåsning:** Drej snaplåsen ① mod højre til position ②.

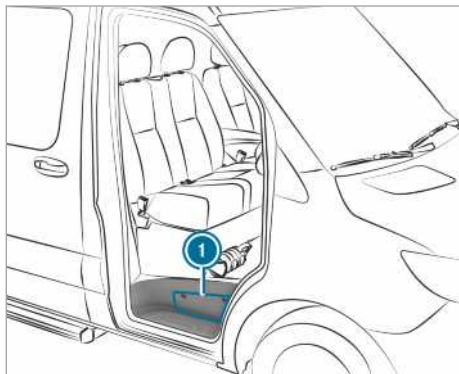
Udtagning af køretøjets værktøj



- ▶ Tag køretøjets værktøj ud af opbevaringsrummet ①.

Hydraulisk donkraft

Oplysninger om hydraulisk donkraft



Den hydrauliske donkraft er placeret i et siderum ① over trinnet i passagerdøren.

Afhængigt af udstyret vejer donkraften maksimalt 7,5 kg. Donkraftens maksimale bæreevne er angivet på mærkaten på donkraften. Kontakt et autoriseret værksted, hvis den ikke fungerer korrekt.

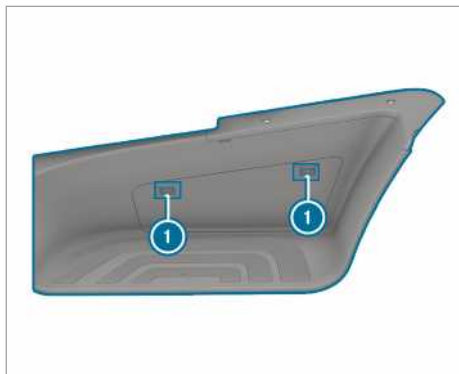
Vedligeholdelse af donkraft:

- Rengør alle bevægelige dele, og smør dem med fedt igen.
- Kør stemplet helt ud og ind igen.

Udtagning af donkraft og pumpearmsstang

Forudsætninger

- Passagerdøren er åben.



▶ **Åbning:** Tryk lukkeanordningerne ① på afdækningen ned, og clips dem af.

▶ Fjern afdækningen.

▶ Tag holderen helt ud, og læg den på trinnet.



▶ Tag donkraften ② og pumpearmsstangen ud.

▶ **Lukning:** Tryk afdækningen fast, så lukkeanordningerne ① går i indgreb.

Oplysning om støj udvikling eller uvante køreegenskaber

Under kørslen skal du være opmærksom på vibrationer, støj og uvante køreegenskaber, fx trækken til den ene side. Dette kan tyde på skader på hjulene eller dækkene. Nedsæt hastigheden ved mistanke om en dækdefekt. Stands bilen snarest muligt, og kontrollér, om fælge og dæk er beskadiget eller ikke længere virker efter hensigten. Skulte dækskader kan ligeledes være årsag til disse uvante køreegenskaber. Hvis der ikke kan registreres nogen skader, skal du få hjul og dæk kontrolleret på et autoriseret værksted.

Oplysninger om regelmæssig kontrol af hjul og dæk

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af beskadigede dæk

Beskadigede dæk kan forårsage faldende dæktryk.

Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Kontrollér dækkene regnemæssigt for skader, og udskift beskadigede dæk med det samme.

Minst hver anden uge samt efter kørsel i terræn eller på dårlige vejstrækninger skal du kontrollere hjul og dæk for beskadigelser. Beskadigede hjul kan resultere i faldende dæktryk.

Vær fx opmærksom på følgende skader:

- Hak i dækket
- Stik i dækket
- Revner i dækket
- Buler på dækket
- Vridning eller kraftig rust på hjulene

⚠ ADVARSEL Fare for akvaplaning på grund af for lav dækprofil

Ved for lav dækprofil aftager dækkenes vejgreb. Dækprofilen kan ikke længere føre vandet bort.

Derved øges faren for akvaplaning på våd vejbane, især ved en hastigheder, der ikke er tilpasset.

Ved for højt eller for lavt dæktryk kan dæk blive slidt forskelligt på forskellige positioner på dækkenes slidbaner.

- ▶ Kontrollér regelmæssigt profildybden og slidbanernes tilstand over hele bredden på alle dæk.

Minimumsprofildybde ved

- Sommerdæk: 3 mm
- Vinterdæk M+S: 4 mm

- ▶ Få af sikkerhedsmæssige grunde dækkene udskiftet, før den lovmæssigt foreskrevne minimumsprofildybde er nået.

Regelmæssigt og mindst én gang om måneden eller når det er påkrævet, fx før en længere køretur eller ved terrænkørsel, skal du udføre følgende kontroller på alle hjul:

- Kontrol af dæktrykket (→ side 314)
- Kontrol af støvhætterne

Ventilerne skal være beskyttet mod fugt og snavs med støvhætter, der er godkendt specielt til din bil af Mercedes-Benz.

- Visuel kontrol af profildybden og dækkets slidbane i hele bredden

Minimumsprofildybden er 3 mm på sommerdæk og 4 mm på vinterdæk.

Oplysninger om kørsel med sommerdæk

Ved temperaturer under 10 °C forringes sommerdækkenes elasticitet markant, hvilket også mindsker vejgrebet og bremseevnen. Skift til M+S-dæk. Der kan opstå revner i sommerdæk, hvis de bruges ved meget kolde temperaturer, således at dækkene tager permanent skade. Mercedes-Benz kan ikke påtage sig ansvaret for denne form for skader.


Vær altid opmærksom på at overholde de monterede sommerdæks tilladte maksimumhastighed.

Når du har monteret sommerdæk:

- Kontrollér dæktrykket (→ side 314)
- Genstart dæktrykskontrollen (→ side 329)

Oplysninger om M+S vinterdæk

Brug vinterdæk eller helårsdæk ved temperaturer under 10 °C – begge disse dæktyper er markeret med M+S.

Ved kørsel i vinterføre giver vinterdæk med det ekstra snefnugsymbol  ved siden af M+S-markeringen det bedst mulige vejgreb.

Kun med disse dæk kan du være sikker på, at systemer som fx ABS og ESP® fungerer korrekt, også når det er vinter. Disse dæk er specialudviklet til kørsel i sne.

For at opnå sikre køreegenskaber skal du anvende M+S-dæk af samme fabrikat og med samme dækprofil på alle fire hjul.

Overhold altid de monterede M+S-vinterdæks tilladte maksimumhastighed .

Hvis du monterer M+S-dæk med en tilladt maksimumhastighed, som er lavere end bilens konstruktionsbetingede tophastighed, skal du placere en mærkat, som gør opmærksom på dette, og som er synlig for bilens fører. Du kan købe den på et autoriseret værksted.

Biler med fartbegrænsere: Begræns i så fald desuden bilens konstruktionsbetingede tophastighed med den permanente fartbegrænsere til M+S-vinterdækkenes tilladte maksimumhastighed (→ side 156)

Når du har monteret vinterdæk, skal du gøre følgende:

- Kontrollér dæktrykket (→ side 314)
- Genstart dæktrykskontrollen (→ side 329)

Oplysninger om snekæder

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert monterede snekæder

Biler med baghjulstræk: Hvis du monterer snekæder på forhjulene, kan snekæderne skrabe mod karrosseriet eller undervognsdelen.

Derved kan der opstå skader på bilen eller på dækkene.

- ▶ Montér aldrig snekæder på forhjulene.
- ▶ Sne-kæder skal altid monteres i par på baghjulene.
- ▶ **Biler med tvillingedæk:** Montér snekæderne på de yderste hjul.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert monterede snekæder

Biler med forhjulstræk: Hvis du monterer snekæder på baghjulene, kan snekæderne skrabe mod karrosseriet eller undervognsdelen.

Derved kan der opstå skader på bilen eller på dækkene.

- ▶ Montér aldrig snekæder på baghjulene.
- ▶ Sne-kæder skal altid monteres i par på forhjulene.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved brug af egnede snekæder

Biler med firehjulstræk eller forhjulstræk og enkelt-dæk har ikke tilstrækkelig frihøjde ved forakslen til almindelige snekæder.

Hvis du monterer almindelige snekæder, kan snekæderne løse sig og beskadige undervognsdele eller bremseslanger.

- ▶ På biler med firehjulstræk eller forhjulstræk og enkelt-dæk må der kun monteres snekæder, som er godkendt af Mercedes-Benz til den pågældende dæktype.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefaler Mercedes-Benz, at du kun anvender snekæder, der er testet og godkendt til den pågældende brug. Du kan finde yderligere information om de til Mercedes-Benz anbefalede snekæder i oversigten over fælge og dæk på <https://www.mercedes-benz.de>.

! Oplysning Beskadigelse af hjul-kapslerne på grund af monterede snekæder

Hvis du monterer snekæder på stålfælge, kan du beskadige hjul-kapslerne.

- ▶ Tag hjul-kapslerne af stålfælgene, før du monterer snekæder.

Vær opmærksom på følgende ved brug af snekæder:

- Sne-kæder er kun tilladt for bestemte hjul-dæk-kombinationer. Du kan få yderligere information på et autoriseret værksted.
- Af sikkerhedsmæssige grunde bør du kun anvende snekæder, som er godkendt til Mercedes-Benz biler, eller snekæder med samme kvalitetsstandard.
- Efterspænd snekæderne, når du har kørt omkring 1 km. Kun på den måde er det sikret, at snekæderne er monteret optimalt og at der er tilstrækkelig plads i forhold til de øvrige komponenter i nærheden.
- **Biler med firehjulstræk:** Montér snekæder på alle hjul. På biler med tvillingedæk skal du montere snekæderne på de yderste hjul. Vær

opmærksom på oplysningerne i producentens monteringsvejledning.

- Anvend kun snekæder på fastkørt sne. Når du ikke længere kører på snedækkede veje, skal du hurtigst muligt fjerne snekæderne igen.
 - Lokale bestemmelser kan indeholde begrænsninger, når det gælder brug af snekæder. Vær opmærksom på de gældende bestemmelser, før du monterer snekæder.
 - Slå firehjulstrækket til, før du sætter i gang med snekæder (→ side 130).
 - Den tilladte maksimumhastighed med monterede snekæder er 50 km/h.
 - **Biler med parkeringsassistent:** Brug ikke parkeringsassistenten PARKTRONIC med monterede snekæder.
- i** Du kan begrænse din bils tophastighed permanent ved kørsel med vinterdæk (→ side 156).
- i** Du kan slå ESP® fra ved igangsætning (→ side 151). Derved er det muligt at få hjulene til at spinde og opnå en øget fremdriftskraft.

Dæktryk

Oplysninger om dæktryk

▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved for lavt eller for højt dæktryk

Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt eller for højt dæktryk:

- De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed.
 - De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt.
 - Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat.
- Vær opmærksom på anbefalede dæktryk, og kontrollér dæktryk på alle dæk inklusive reservehjul:
- mindst en gang om måneden
 - ved ændret last
 - før start på en længere køretur
 - ved ændrede anvendelsesbetingelser, fx terrænkørsel

► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.

For højt eller for lavt dæktryk har følgende virkninger:

- Dækkenes levetid reduceres.
- Risikoen for dækskader øges.
- Køreegenskaberne og dermed kørselssikkerheden forringes, fx på grund af akvaplaning.

▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved gentagende trykfald i dækket

Hvis dæktrykket gentagne gange falder, kan hjul, ventil eller dæk blive beskadiget.

Et for lavt dæktryk kan medføre, at dækket springer.

- Undersøg dækkene for fremmedlegemer.
- Kontrollér, om hjulet eller ventilen er utæt.
- Kontakt et autoriseret værksted, hvis skaden ikke kan afhjælpes.

Du finder oplysninger om dæktrykket for de dæk, der er monteret på bilen fra fabrikken, i dæktrykstabelen på sædekassen eller på B-stolpen i førersiden .

Anvend egnet dæktrykskontroludstyr til at kontrollere dæktrykket. Man kan ikke se med det blotte øje på et dæk, om dæktrykket er korrekt.

Biler med dæktrykskontrol: Du kan også kontrollere dæktrykket via bilens computer.

Dækkene skal være kolde, når dæktrykket korrigeres. Betingelserne for kolde dæk:

- Bilen har holdt parkeret i mindst tre timer, uden at dækkene har været udsat for sollys.
- Bilen har kørt mindre end 1,6 km.

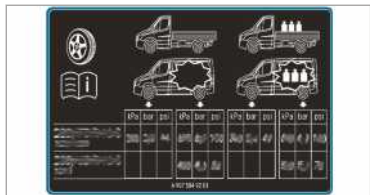
Hver gang dæktemperaturen øges med 10 °C, øges dæktrykket samtidigt med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Det skal du tage højde for, hvis du skal kontrollere dæktrykket, når dækkene er varme.

Oplysninger om kørsel med anhænger

For dækkene på bagakslen gælder udelukkende det i dæktrykstabelen anbefalede dæktryk for fuld last.

Dæktrykstabel

Du finder dæktrykstabelen på sædekassen eller på B-stolpen i førersiden.



Dæktrykstabelen viser det anbefalede dæktryk for dæk, der er monteret på bilen fra fabrikken.

Dæktryk på forakslen for biler med forhjulstræk

Maks. forakseltryk 1750 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)


¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Maks. forakseltryk 1850 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

De anbefalede dæktryk på bilen gælder for dæk i kold tilstand og ved forskellige lasttilstande.

Hvis der foran dæktrykkene er angivet en eller flere dækstørrelser, gælder den efterfølgende dæktryksangivelse kun for den pågældende dækstørrelse.

Hvis dækstørrelserne foran dæktrykket står ved siden af symbolet , viser den efterfølgende dæktryksangivelse et alternativt dæktryk.

Lasttilstandene "tom" eller "fuldt læsset" er angivet i tabellen med et forskelligt antal vægte.

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Maks. forakseltryk 2000 kg)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Maks. forakseltryk 2100 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Dæktryk på bagakslen for biler med forhjulstræk Maks. bagakseltryk 2100 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Maks. bagakseltryk 2430 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Fuldt lastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Dæktryk på forakslen for autocampere med forhjulstræk Autocamper, maks. forakseltryk 1850 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Autocamper, maks. forakseltryk 2000 kg


Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Autocamper, maks. forakseltryk 2100 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

 Dæktrykkene for bilen uden last (tom) er ikke relevante og er ikke tilladt at bruge for autocampere.

**Dæktryk på bagakslen for autocampere med forhjulstræk
Autocamper, maks. bagakseltryk 2100 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Autocamper, maks. bagakseltryk 2430 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Fuldt lastet	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Fuldt lastet	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Dæk på reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – dæktryk: 4,9bar

Autocamper, maks. bagakseltryk 2500 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2500 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

Autocamper med tre aksler, maks. bagakseltryk pr. bagaksel 1800 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 1800 kg
225/75R16CP 118R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

i Dæktrykkene for bilen uden last (tom) er ikke relevante og er ikke tilladt at bruge for autocampere.

**Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og singledæk
Maks. forakseltryk 1650 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. forakseltryk 1740 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. forakseltryk 1860 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1860 kg
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. forakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og singledæk
Maks. bagakseltryk 1800 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bagakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2000 kg
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bagakseltryk 2250 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maks. bagakseltryk 2430 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 2430 kg
225/75R16C 121/120R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fuldt lastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fuldt lastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fuldt lastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og tvillingedæk
Maks. forakseltryk 1850 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. forakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. forakseltryk 2100 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og tvillingedæk**Maks. bagakseltryk 3200 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. bagakseltryk 3500 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Maks. bagakseltryk 3600 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Fuldt lastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fuldt lastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fuldt lastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Dæktryk på forakslen for biler med baghjulstræk og super-singledæk**Maks. forakseltryk 1850 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fuldt lastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Maks. forakseltryk 2000 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. forakseltryk 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fuldt lastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dæktryk på bagakslen for biler med baghjulstræk og super-singledæk**Maks. bagakseltryk 3200 kg**

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fuldt lastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk op til 3200 kg
285/65R16C 131R	Fuldt lastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gælder for kortvarig brug som reservehjul på bagakslen over en strækning på maks. 100 km og ved en hastighed på maks. 55 km/h.

Maks. bagakseltryk 3500 kg

Dæk/fælg	Lasttilstand	Maks. bagakseltryk 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fuldt lastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Fuldt lastet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gælder for kortvarig brug som reservehjul på bagakslen over en strækning på maks. 100 km og ved en hastighed på maks. 55 km/h.

Det er meget vigtigt, at du også er opmærksom på følgende uddybende emner:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 314)

Dæktrykskontrol


Dæktrykskontrollens funktion ved Single-dæk

Systemet kontrollerer dæktrykket og dæktemperaturen i de dæk, der er monteret på bilen, ved hjælp af en dæktryksensor.

Nye dæktryksensorer, fx i vinterdæk, programmeres automatisk under den første køretur.

Dæktrykket og dæktemperaturen vises i multifunktionsdisplayet (→ side 180).

Ved et tydelige tryktab i dækkene får du vist en advarsel:

- Med displaymeddelelser (→ side 375)
- Med advarslenslampen  i kombiinstrumentet

Føreren er ansvarlig for at indstille det anbefalede dæktryk for kolde dæk, som passer til driftsbetingelserne. Indstil dæktrykket med dæktrykskontrolludstyr, mens dækkene er kolde. Vær opmærksom på, at dæktrykskontrollen først skal pro-

grammeres til det korrekte dæktryk for de aktuelle driftsbetingelser.

I de fleste tilfælde opdaterer dæktrykskontrollen automatisk de nye referenceværdier, når du har ændret dæktrykket. Ellers er det også muligt at opdatere referenceværdierne ved at genstarte dæktrykskontrollen manuelt (→ side 329).

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan være nedsat helt eller delvist i følgende situationer:

- Ved et forkert indstillet dæktryk
- Ved et pludseligt tryktab, f.eks. på grund af et indtrængende fremmedlegeme
- Ved fejl på grund af en anden radiokilde

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 314)

Kontrol af dæktryk med dæktrykskontrollen

Forudsætninger

- Tændingen er slået til.

Bilens computer:

↳ Service ▶ Dæk

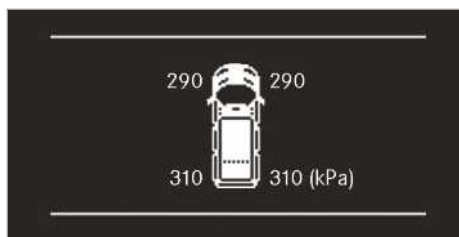
En af de følgende visninger vises:

- Aktuelt dæktryk og dæktemperatur for de enkelte hjul



Instrumentdisplay med farvedisplay

- Aktuelt dæktryk for de enkelte hjul



Instrumentdisplay med sort/hvid-display

- **Dæktryk vises efter nogle minutters kørsel:** Programmeringen af systemet er endnu ikke afsluttet. Dæktrykkene overvåges altså allerede.
- ▶ Sammenlign dæktrykket med det anbefalede dæktryk for den aktuelle driftstilstand. Vær opmærksom på oplysningerne om dæktemperatur (→ side 314).
- ⓘ Værdierne i multifunktionsdisplayet kan afvige fra værdierne i dæktrykskontroludstyret, da de refererer til havets overflade. På højtliggende steder viser dæktryksmålere et højere dæktryk end bilens computer. Dæktrykket skal ikke sænkes i sådanne tilfælde.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 314)


Genstart af dæktrykskontrol

Forudsætninger

- Det anbefalede dæktryk er indstillet korrekt på alle hjul til den pågældende driftstilstand (→ side 314).
- **Start dæktrykskontrollen igen i følgende situationer:**
 - Dæktrykket er ændret.
 - Hjulene eller dækkene er skiftet eller monteret på ny.

Bilens computer:

↳ Service ▶ Dæk

- ▶ Scroll nedad i menuen. I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen **Anvend aktuelle trykværdier som nye korrekte værdier?.**
- ▶ Bekræft meddelelsen for at starte igen. I multifunktionsdisplayet vises meddelelsen **Dæktrykskontrol startet igen.** Aktuelle advarselsmeddelelser slettes, og den gule advarselsslampe  slukker. Efter nogle minutters kørsel kontrollerer systemet, om de aktuelle dæktryksværdier ligger inden for det fastsatte område. Derefter overtages og overvåges de aktuelle dæktryksværdier som nye referenceværdier.



Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 314)




Dæktrykskontrollens radiotilladelse


Radiotilladelsesnumre

Land	Radiotilladelsesnummer
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australien	


Land	Radiotilladelsesnummer
Brasilien	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Canada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Den Europæiske Union Island Norge	 <p>Hermed erklærer Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, at radioanlægstypen TSSRE4A & TSSSG4G6 lever op til direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Hele EU-overensstemmelseserklæringens tekst kan læses på følgende internetadresse: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Frekvensbånd: 433,92 MHz</p> <p>Udstrålet maksimal sendeeffekt: <10 mW</p> <p>Producent: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany</p>
Indonesien	<p>TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordan	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Malaysia	 <p>CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marokko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017</p>
Mexico	<p>Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Moldova	 <p>1024</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippinerne	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rusland	
Singapore	Complies with IDA Standards DA 103787
Sydafrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Land	Radiotilladelsesnummer
Sydkorea	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Land	Radiotilladelsesnummer
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices".</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Radiotilladelsesnummer
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Thailand	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukraine	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Forenede Arabiske Emirater	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806 / 17</p> <p>Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Hjulskift

Oplysninger om valg, montering og udskiftning af dæk

Du kan få oplysninger om de tilladte hjul-dæk-kombinationer på et autoriseret serviceværksted.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved forkert dimensionerede fælge og dæk

Hvis du monterer fælge og dæk med forkerte dimensioner, kan hjulbremserne eller hjulophængets komponenter blive beskadiget.

- ▶ Udskift altid fælge og dæk med sådanne, som har samme specifikationer som originaldelen.

Vær i den forbindelse opmærksom på følgende, når det gælder fælgene:

- Betegnelse
- Type
- Tilladt hjultryk
- Indpresningsdybde

Vær i den forbindelse opmærksom på følgende, når det gælder dækkene:

- Betegnelse
- Producent
- Type
- Bæreevneindeks
- Hastighedsindeks

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke ved overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks

Overskridelse af dækkenes bæreevne eller det tilladte hastighedsindeks kan medføre dækskader og sprængte dæk.

- ▶ Anvend kun dæktyper og -størrelser, som er godkendt til biltypen.
- ▶ Vær opmærksom på dækbæreevnen og hastighedsindekset, som er nødvendige for din bil.

! BEMÆRK Bil- og dækskader på grund af ikke godkendte dæktyper, og -størrelser

Af sikkerhedsmæssige grunde må du kun anvende dæk, fælge og tilbehørsdele, som Mercedes-Benz har godkendt specielt til din bil.

Disse fælge er tilpasset til reguleringssystemer som fx ABS eller ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaber som fx køreegenskaber, kørestøj og forbrug blive påvirket negativt. Desuden kan andre dækdimensioner resultere i, at dækkene støder imod karrosse-

riet og akselkomponenter under belastning. Det kan give skader på dækket eller bilen.

- ▶ Anvend kun dæk, hjul og tilbehørsdele, der er kontrolleret og anbefalet af Mercedes-Benz.

! BEMÆRK Fare for nedsat kørselssikkerhed ved vulkaniserede dæk

Vulkaniserede dæk kontrolleres og anbefales ikke af Mercedes-Benz, da det ved vulkanisering ikke altid er muligt at identificere tidligere skader.

Kørselssikkerheden kan derfor ikke garanteres.

- ▶ Anvend aldrig brugte dæk, hvis du ikke ved, hvad de har været brugt til tidligere.

! BEMÆRK Beskadigelse af elektroniske komponenter ved brug af monteringsværktøjer

Biler med dæktryksskontrol: Der er elektroniske komponenter i hjulet. Du må ikke bruge monteringsværktøjer i området omkring ventilen.

Det kan forårsage skader på elektroniske komponenter.

- ▶ Få kun dækkene udskiftet på et autoriseret værksted.

Tilbehørsdele, som ikke er godkendt til din bil af Mercedes-Benz, eller som ikke anvendes fagligt korrekt, kan nedsætte kørselssikkerheden.

Kontakt et autoriseret værksted, inden du køber og anvender tilbehør, som ikke er godkendt, for information om:

- Anvendelighed
- Lovbestemmelser
- Fabrikkens anbefalinger

Vær opmærksom på følgende ved valg, montering og udskiftning af dæk:


- Landespecifikke godkendelsesbestemmelser for dæk, der fastlægger en bestemt dæktype til din bil.

Derudover kan det være en god idé at bruge en bestemt dæktype til bestemte regioner og anvendelsesområder.

- Anvend kun dæk og hjul med samme konstruktionstype, samme udførelse (sommerdæk, vinterdæk, helårsdæk) og samme fabrikat.
- Montér kun dæk med samme størrelse og profiludførelse (venstre og højre) på én aksel. Kun i tilfælde af en punktering må der afviges herfra ved kørslen til et autoriseret værksted.
- Montér kun dæk, som passer til hjulene.
- Udfør ingen efterbearbejdning på bremsesystemet, hjulene og dækkene.

Anvendelse af afstandsskiver og bremsestøvsiver er ikke tilladt og medfører bortfald af typegodkendelsen.

- **Biler med dæktrykskontrol:** Alle monterede hjul skal være udstyret med fungerende dæktrykskontrolsensorer.
- Brug vinterdæk eller helårsdæk ved temperaturer under 10 °C med M+S-mærke på alle hjul.

Ved kørsel i vinterføre giver vinterdæk med et supplerende snefnugsymbol  ved siden af M+S-markeringen optimalt vejgreb.

- Anvend ved M+S-dæk kun dæk med samme profil.
- Overhold den tilladte maksimalhastighed for de monterede M+S-dæk.
Hvis den er lavere end din bils tophastighed, skal der anbringes en mærkat med oplysning herom i førerens synsfelt.
- Tilkør nye dæk på de første 100 km med moderat hastighed.
- Skift dækkene senest efter seks år, uanset hvor slidte de er.

Yderligere oplysninger om hjul og dæk kan du få ved at kontakte et autoriseret serviceværksted.

Det er meget vigtigt, at du også er opmærksom på følgende uddybende emner:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 314)
- Dæktrykstabel
- Oplysninger om nødhjul (→ side 341)

Oplysninger om ombytning af hjul

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af forskellige mål på hjulene

Hvis hjul eller dæk har forskellige mål, og du bytter om på for- og baghjulene, kan køreegenskaberne blive kraftigt forringet.

Desuden kan skivebremserne eller komponenterne i hjulophænget blive beskadiget.

► Ombyt udelukkende forhjul- med baghjul, hvis hjul og dæk har identiske mål.

Hvis hjul eller dæk har forskellige mål, og du bytter om på for- og baghjulene, kan typegodkendelsen bortfalde.

Byt alt efter dækkenes nedslidningsgrad om på hjulene for hver 5000 til 10000 km på biler med ens hjulstørrelse. Hjulenes rotationsretning skal bibeholdes.

Det er meget vigtigt, at du følger instruktionerne og sikkerhedsoplysningerne om hjulskift.

Hjulstørrelsesgrupper for hjulene

Den udregnede hastighed vises i kombiinstrumentet og er vigtig for styringen af kørselssikkerheds- og kørselssystemerne. Der er lovmæssige bestemmelser for nøjagtigheden af visningerne i speedometeret og i kilometertælleren. Beregningen af hastighedsoplysningerne afhænger af dækstørrelsen og dækkenes rulleomkreds. Fælgdiameteren angives altid i tommer.

Derfor kan bilens styreenheder kodes for de følgende tre grupper af hjulstørrelser:

Hjulstørrelsesgruppe 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Hjulstørrelsesgruppe 2

- 225/75 R16C

Hjulstørrelsesgruppe 3

- 225/75 R16C VA
- 285/65 R16C HA

i Mercedes-Benz anbefaler, at du ved dækskift bliver inden for én hjulstørrelsesgruppe. Derudover undgår du omkodning af styreenhederne.

Hvis du ændrer hjulstørrelse på din bil, fx i forbindelse med hjulskift til vinterkørsel, skal du kontrollere, hvilken hjulstørrelsesgruppe de nye hjul hører til. Hvis tilhørsforholdet for hjulstørrelsesgruppen ændrer sig, skal du få kodet bilens styreenheder igen på et autoriseret værksted.

Ellers ligger nøjagtigheden for speedometerets og kilometertællerens visning uden for den lovmæssigt bestemte tolerance. Visningen kan også afvige i nedadgående retning, dvs. at den aktuelle hastighed så er højere end den hastighed, der vises på speedometeret. Ved en afvigelse uden for toleranceområdet kan kørselssikkerheds- og kørselssystemernes funktion være nedsat, eller de kan registrere en fejl og frakobles.

Oplysninger om dækkenes rotationsretning

Dæk med foreskrevne rotationsretning har ekstra fordele, fx ved akvaplaning. Disse fordele opnår du kun ved at overholde rotationsretningen.

En pil på siden af dækket markerer dækkets rotationsretning.

Et reservehjul må gerne monteres imod rotationsretningen. Vær opmærksom på tidsmæssige begrænsninger af brugen og hastighedsbegrænsninger, som er angivet på reservehjulet.

Oplysninger om opbevaring af hjul

Vær opmærksom på følgende ved opbevaring af hjulene:

- Opbevar de afmonterede hjul køligt, tørt og så vidt muligt mørkt.
- Beskyt dækkene mod olie, fedt og brændstof.

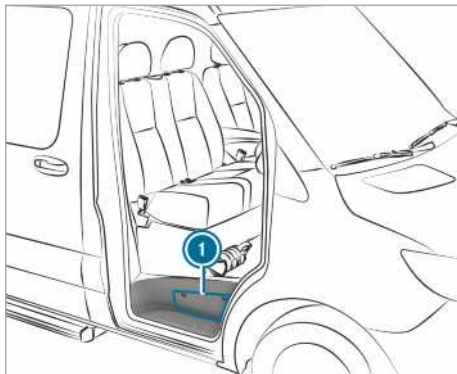
Oversigt over værktøj til hjulskift

Nødvendigt værktøj til hjulskift kan fx være:

- Donkraft
- Hjulnøgle

i Donkraftens maksimale bæreevne er angivet på mærkaten på donkraften. Donkraften er vedligeholdelsesfri. Kontakt et autoriseret værksted, hvis den ikke fungerer korrekt.

Køretøjer med baghjulstræk



Værktøjet til hjulskift befinder sig i opbevaringsrummet **1** over trinnet ved passagerdøren og i opbevaringsrummet i fodrummet i passagersiden.

Køretøjer med forhjulstræk



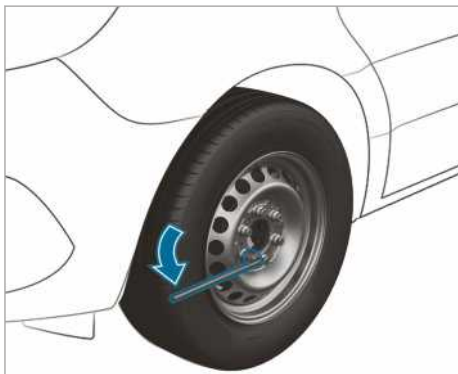
Værktøjet til hjulskift **1** befinder sig bag førersædet.

Forberedelse af bil til hjulskift

Forudsætninger

- Det nødvendige værktøj til hjulskift forefindes.
 - Bilen befinder sig ikke ved en stigning eller hældning.
 - Bilen står på fast, skridsikkert og jævnt underlag.
- ▶ Aktivér parkeringsbremsen.
- ▶ Forhjulene skal være ligeudrettet.
- ▶ **Biler med manuel gearkasse:** Sæt bilen i første gear eller i bakgear **R**.
- ▶ **Biler med automatgearkasse:** Sæt gearkassen i position **P**.
- ▶ Stop motoren.

- ▶ Sørg for, at motoren ikke kan startes.
- ▶ Tag bilens værktøj ud af fodrummet på passagersiden (→ side 310).



Køretøjer med baghjulstræk

- ▶ Tag donkraften og værktøjet til hjulskift ud af opbevaringsrummet (→ side 335).
- ▶ Fjern hjulkapslen, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Fra donkraftens tredelte pumpearms sættes den mellemste stang og stangen med den største diameter sammen som hjulnøgleforlænger.
- ▶ Skub hjulnøgleforlængereren med den mellemste stang på hjulnøglen indtil anslag.
- ▶ Løsn hjulboltene eller hjulmøtrikkerne ca. en omgang med hjulnøglen på hjulet, som skal skiftes. Skru ikke hjulboltene eller hjulmøtrikkerne ud.
- ▶ Hæv bilen (→ side 336).

Biler med forhjulstræk

- ▶ Tag donkraften og værktøjet til hjulskift ud bag førersædet (→ side 335).
- ▶ Fjern hjulkapslen, hvis det er nødvendigt.
- ▶ Løsn hjulboltene/hjulmøtrikkerne ca. en omgang med hjulnøglen på hjulet, som skal skiftes. Skru ikke hjulboltene/hjulmøtrikkerne ud.
- ▶ Hæv bilen (→ side 336).

Hævning af bilen ved hjulskift

⚠ ADVARSEL Fare for personskade, hvis donkraften vælter

Når du parkerer en bil med luftaffjedring, kan luftaffjedringen være aktiveret yderligere i op til en time, også selv om tændingen er slået fra. Hvis du herefter sænker bilen med donkraften, vil luftaffjedringen forsøge at regulere bilens niveau.

Dette kan få donkraften til at vælte.

- ▶ Tryk på servicetasten på fjernbetjeningen til luftaffjedringen før hævnning af bilen.
Det forhindrer automatisk efterregulering af bilens niveau og manuel hævnning eller sænkning.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade på grund forkert placering af donkraften

Hvis du ikke placerer donkraften rigtigt i den tilsvarende fastgørelse på bilen, kan donkraften vælte, mens bilen er hævet.

- ▶ Placér udelukkende donkraften i den tilsvarende fastgørelse på bilen. Sørg for, at donkraftfoden står lodret under fastgørelsespunktet på bilen.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade, hvis bilen vælter

På stigninger og hældninger kan donkraften vælte, når bilen er hævet.

- ▶ Hjulene må aldrig skiftes på stigninger eller hældninger.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

! Oplysning Skader på bilen på grund af donkraften

Hvis du ikke placerer donkraften i de dertil beregnede donkraftfastgørelsespunkter, kan din bil blive beskadiget.

- ▶ Placér kun donkraften i de dertil beregnede donkraftfastgørelsespunkter.

Forudsætninger

- Der befinder sig ikke nogen personer i bilen.
- Bilen er forberedt til hjulskift (→ side 335).

Sæt udelukkende donkraften på donkraftfastgørelsespunkterne på bilen. Ellers kan bilen blive beskadiget.

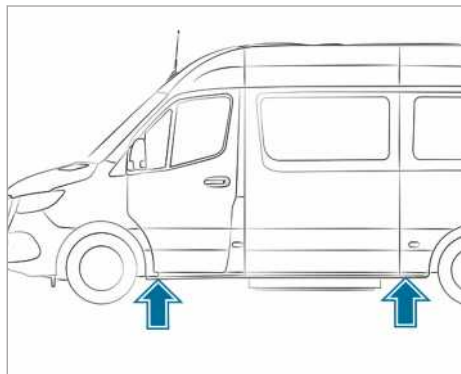
Vigtige oplysninger om brug af donkraften:

- Ved hævnning af bilen må du kun anvende den donkraft, der gælder specifikt til din bil, og som er kontrolleret og godkendt af Mercedes-Benz. Hvis donkraften ikke anvendes korrekt, kan donkraften vælte, mens bilen er hævet.
- Donkraften er kun beregnet til at hæve bilen i kortere tid og ikke til servicearbejde under bilen.
- Undgå at skifte hjul på stigninger og hældninger.
- Donkraften skal stå på et lige, fast og skridsikkert underlag. Anvend om nødvendigt et stort, bæredygtigt og et skridsikkert underlag.
- Sørg for, at donkraftfoden står lodret under donkraftens fastgørelsespunkt.

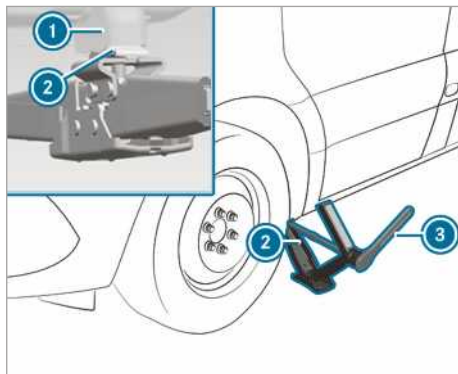
Forholdsregler mens bilen er hævet:

- Du må aldrig holde hænderne og fødderne ind under bilen.
- Du må aldrig lægge dig ind under bilen.
- Start ikke motoren, og deaktivér ikke parkeringsbremsen.
- Undgå at åbne eller lukke døre, motorhjulm eller bagklap.

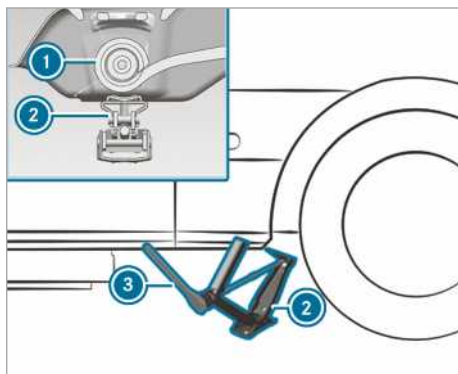
Biler med forhjulstræk



Donkraftfastgørelsespunkter



Fastgørelsespunkt til donkraft, foraksel



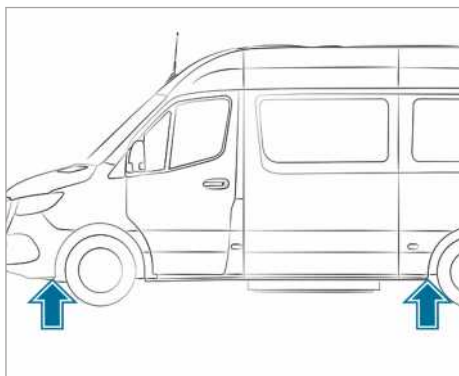
Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel

- ▶ Om nødvendigt kan donkraftens fastgørelses-hoved drejes.
- ▶ Sæt donkraften ② på donkraftfastgørelses-punktet ①.
- ▶ Drej håndhjulet, indtil donkraftens skive ligger fast ind mod donkraftfastgørelsespunktet ①.
- ▶ **Foraksel:** Sæt skralderingnøglen ③, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant på en sådan måde, så teksten "AUF" er synlig.
- ▶ **Bagaksel:** Sæt forlængerstangen og topnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant, og sæt skralderingnøglen ③, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på forlængerstangen på en sådan måde, så teksten "AUF" er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen ③ mod højre, indtil donkraften ② sidder helt på donkraftfastgø-

relsespunktet ①, og donkraftbunden berører underlaget jævnt.

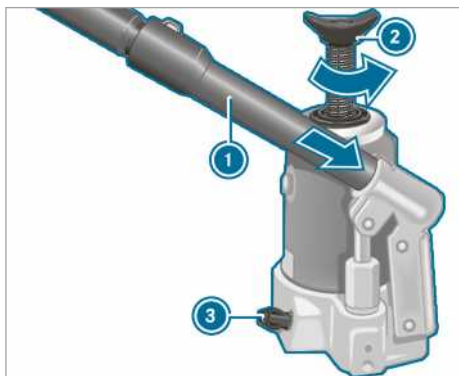
- ▶ Drej skralderingnøglen ③, indtil dækket er løftet maks. 3 cm fra jorden.
- ▶ Løsn hjulet, og tag det af (→ side 339).

Biler med baghjulstræk



Donkraftfastgørelsespunkter

Anvend udelukkende den mellemste stang og pumpearmens stang med den største diameter som hjulnøgleforlænger. Sæt udelukkende den mellemste stang på hjulnøglen, og sørg altid for at sætte den på indtil anslag. Ellers kan stængerne blive bøjet og deformeret, så de ikke længere kan bruges som pumpearms til donkraften.

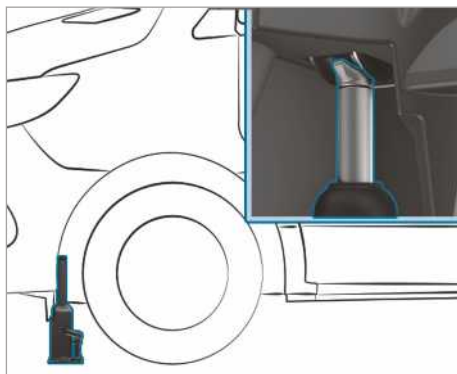


- ▶ **Forberedelse af hydraulisk donkraft:** Sæt den tredje stang fra pumpearmen ① til donkraften ind i hjulnøgleforlængerens.
- ▶ Luk sænkningsskruen ③.

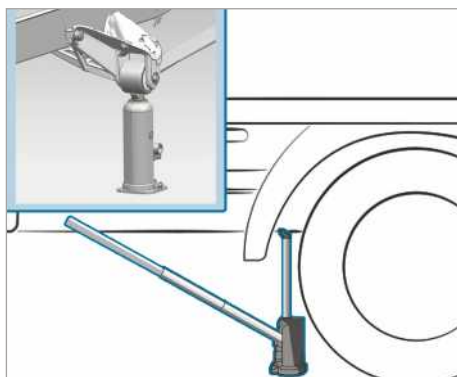
- ▶ For at gøre dette skal du dreje sænkningsskruen ③ mod højre indtil anslag ved hjælp af markeringen på pumpearmen ①.

ⓘ Du må ikke åbne sænkningsskruen ③ mere end én til to omgange. Der kan løbe hydraulikvæske ud.

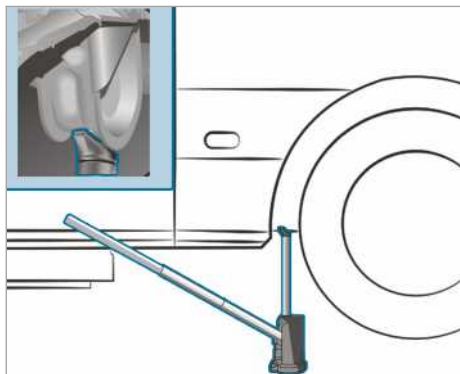
- ▶ Stik pumpearmen ① med den største stang forrest ind i donkraftens holder, og fastgør den ved at dreje mod højre.
- ▶ Placér donkraften lodret under fastgørelsespunkterne til donkraften, som beskrevet nedenfor.



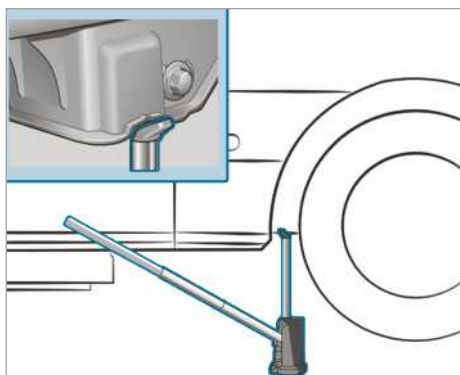
Fastgørelsespunkt til donkraft, foraksel



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (på billedet er vist en ladvogn op til 3,5 t)



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (på billedet er vist en kassevogn og kombimodel op til 4,0 t)



Fastgørelsespunkt til donkraft, bagaksel (biler op til 5,0 t)

- ▶ Placér donkraften under donkraftfastgørelsespunktet.
- ▶ **Biler med firehjulstræk:** Drej donkraftspindlen ② mod venstre og ud indtil anslag.
- ▶ Hæv bilen, indtil dækket er løftet maks. 3 cm fra jorden.
- ▶ Løsn hjulet, og tag det af (→ side 339).

Afmontering af hjul

Forudsætninger

- Bilen er hævet (→ side 336).
Undgå enhver kraftpåvirkning på bremseski-erne ved hjulskift, da det kan påvirke komforten negativt ved bremsning.

! **Oplysning** Beskadigelse af gevind på grund af snavsede hjulbolte

- ▶ Læg ikke hjulbolte i sand eller snavs.

- ▶ Skru hjulboltene eller hjulmøtrikkerne af med hjuløglen.
- ▶ Tag afdækningen til hjulmøtrikkerne af ved forhjul med hjulmøtrikker.
- ▶ Afmontér hjulet.

Montering af et nyt hjul

Forudsætninger

- Hjulet er taget af (→ side 339).

! **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af tab af et hjul

Olierede eller fedtede hjulbolte og beskadigede hjulbolte- eller hjulnavgevind kan resultere i, at hjulboltene løsner sig.

Derved kan du miste et hjul under kørsel.

- ▶ Påfør aldrig hjulboltene olie eller fedt.
- ▶ Kontakt omgående et autoriseret værksted, hvis gevindet er beskadiget.
- ▶ Få udskiftet beskadigede hjulbolte eller det beskadigede hjulnavgevind.
- ▶ Kør ikke videre.

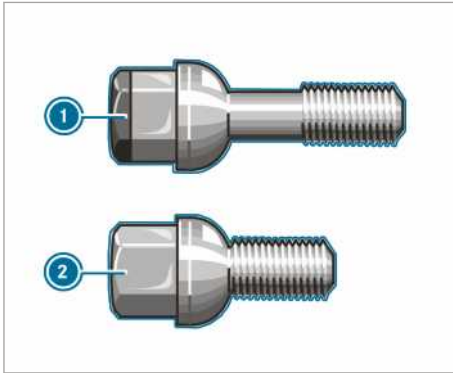
! **ADVARSEL** Fare for personskaade ved fastspænding af hjulbolte og -møtrikker

Hvis du fastspænder hjulbolte eller hjulmøtrikker mens bilen er hævet, kan donkraften vælte.

- ▶ Fastspænd kun hjulbolte eller hjulmøtrikker, når bilen er sænket.

- ▶ Vær opmærksom på oplysningerne om valg af dæk (→ side 332).
- ▶ Af sikkerhedsmæssige grunde bør du kun anvende hjulbolte eller hjulmøtrikker, der er godkendt til Mercedes-Benz og det pågældende hjul.

Hvis du monterer reservehjulet af stål, skal du altid bruge de korte hjulbolte beregnet til stålhjul. Hvis du bruger andre hjulbolte ved montering af stålreservehjulet, kan bremsesystemet blive beskadiget.



- ① Hjulbolt til letmetalfælg
- ② Hjulbolt til stålfælg

- ▶ Rens hjulets og hjulnavets anlægsflader.
- ▶ **Biler med Super-Single-dæk:** Fastgør først adapteren til det smallere reservehjul på hjulnavet.
- ▶ Skyd det nye hjul, der skal monteres, på hjulnavet eller på adapteren til reservehjulet, og tryk det fast.
- ▶ Skyd det nye hjul, der skal monteres, på hjulnavet, og tryk det fast.

Hjul med centrerung via hjulbolte:

- ▶ Biler med letmetalfælge: Brug de korte hjulbolte, som passer til stålreservehjulet, og som ligger blandt bilens værktøj.
- ▶ Skru hjulboltene i, og tilspænd dem let.

Hjul med hjulmøtrikker:

- ▶ Forhjul med hjulmøtrikafdækning: Skub hjulmøtrikafdækningen fast på hjulboltene.
- ▶ Skru tre hjulmøtrikker i ved hjælp af fikseringssskiverne til hjulmøtrikafdækningen.
- ▶ Drej hjulet, så hjulboltene er placeret centralt i gennemgangshullerne.
- ▶ Skru de resterende hjulmøtrikker fast.
- ▶ Spænd alle hjulmøtrikkerne let.

Sænkning af bilen efter hjulskift

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved forkert tilspændingsmoment

Hvis du ikke spænder hjulboltene eller hjulmøtrikkerne fast med det foreskrevne tilspændingsmoment, kan hjulene løsne sig.

- ▶ Kontrollér, at hjulbolte eller hjulmøtrikker er spændt med det foreskrevne tilspændingsmoment.
- ▶ Hvis du ikke er sikker på dette, må du ikke køre med bilen. Kontakt et autoriseret værksted, og få tilspændingsmomentet kontrolleret med det samme.

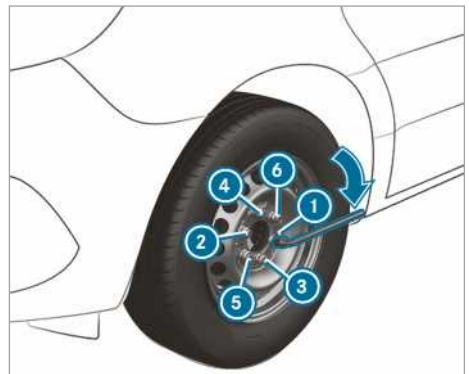
Forudsætninger

- Det nye hjul er monteret (→ side 339).

Vær opmærksom på oplysningerne om at løfte bilen (→ side 336).

Biler med forhjulstræk

- ▶ **Foraksel:** Sæt skralderingnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant på en sådan måde, så teksten "AB" (NED) er synlig.
- ▶ **Bagaksel:** Sæt forlængerstangen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på donkraftens sekskant, og sæt skralderingnøglen, som du finder blandt værktøjet til hjulskift, på forlængerstangen på en sådan måde, så teksten "AB" (NED) er synlig.
- ▶ **Sænkning af bil:** Drej donkraftens skralderingnøgle mod venstre.



- ▶ Spænd hjulboltene eller møtrikkerne ensartet i den anførte rækkefølge ① til ⑥.

Påkrævet tilspændingsmoment:

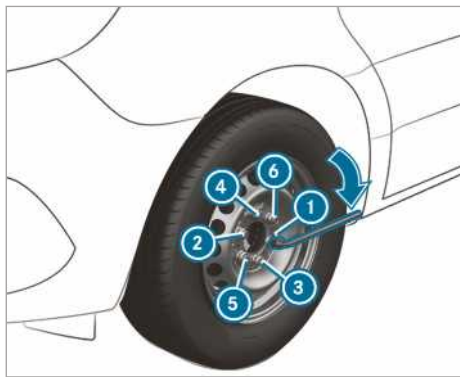
- Stålhjulbolte: 240 Nm
- Hjulmøtrikker 180 Nm
- Hjulbolte af letmetal: 180 Nm

Biler med baghjulstræk

Anvend udelukkende den mellemste stang og pumpearms stang med den største diameter som hjulnøgleforlænger. Sæt udelukkende den mellemste stang på hjulnøglen, og sørg altid for at sætte den på indtil anslag. Ellers kan stængerne blive bøjet og deformeret, så de ikke længere kan bruges som pumpearms til donkraften.

Bil med Super-Single-dæk: Hvis reservehjulet monteres på bagakslen, skal den maksimale hastighed på 55 km/h og den maksimale strækning på 100 km overholdes. Ellers kan gearkassen blive beskadiget på grund af de forskellige hjulomdrejningstal.

- ▶ Donkraftens nedsænkningsskrue åbnes langsomt ca. en omgang med pumpearmen, og bilen sænkes forsigtigt.
- ▶ Stil donkraften til side.
- ▶ Træk stangen med den mindste diameter af pumpearmen. Den forkortede pumpearms bruges som hjulnøgleforlænger.
- ▶ Skub hjulnøgleforlængereren med den mellemste stang på hjulnøglen indtil anslag.



- ▶ Spænd hjulboltene eller møtrikkerne ensartet i den anførte rækkefølge ① til ⑥.

Påkrævet tilspændingsmoment:

- Stålhjulbolte 240 Nm

- Hjulmøtrikker: 180 Nm
- Hjulbolte af letmetal: 180 Nm

- ▶ Tryk stemplet i den hydrauliske donkraft ind igen, og luk nedsænkningsskruen.
- ▶ **Biler med firehjulstræk:** Drej donkraftspindlen tilbage mod højre indtil anslag.
- ① Ved stålfølge med hjulbolte kan hjulkapslen monteres nu. Montering af afhænger af hjulkapslens udførelse som hjulpyntekapsel eller som midterkapsel.

- ▶ Hjul med hjulpyntekapsel: Placer hjulpyntekapslen med udsparingen til dækventilen over dækventilen.
- ▶ Tryk hjulpyntekapslen mod fælgen med begge hænder ved kanten, og lad den gå i hak. Sørg for, at hjulpyntekapslens holdeknaster går i indgreb med stålfælgen.
- ▶ **Hjul med midterkapsel:** Placer midterkapslens klemmetapper over hjulboltene.
- ▶ Lad midterkapslen gå i indgreb ved at slå en gang på midten af kapslen.
- ▶ Fastgør et defekt hjul i reservehjulholderen.
- ▶ **Biler med Super-Single-dæk:** Transportér et defekt baghjul på lastfladen. Baghjulet er for stort til reservehjulholderen.
- ▶ Kontrollér dæktrykket på det nye monterede hjul, og tilpas ved behov.
- ▶ Efterspænd hjulbolte eller hjulmøtrikker efter 50 km med det påkrævede tilspændingsmoment.
- ▶ Ved brug af et hjul eller reservehjul med nyt eller nylakeret pladehjul: Efterspænd hjulboltene eller hjulmøtrikkerne efter ca. 1000 km til 5000 km.

- ① **Biler med dæktrykssensorer:** Alle monterede hjul skal være forsynet med fungerende sensorer.

Vær også altid opmærksom på følgende uddybende emne:

- Oplysninger om dæktryk (→ side 314)

Reservehjul

Oplysninger om reservehjulet

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af forkerte fælg- og dækdimensioner

Fælg- og dækdimensioner kan på samme måde som reservehjulets dækttype og dækty-

pen på det hjul, der skal udskiftes, være forskellige. Køreegenskaberne kan være stærkt nedsatte, hvis du monterer reservehjulet.

Følg nedenstående punkter for at mindske risikosituationer:

- ▶ Tilpas køremåden, og køр forsigtigt.
- ▶ Monter aldrig mere end ét reservehjul, som er forskelligt fra det udskiftede hjul.
- ▶ Et reservehjul, som er forskelligt fra det udskiftede hjul, må kun anvendes i kort tid.
- ▶ Slå ikke ESP® fra.
- ▶ Få reservehjulet med den afvigende størrelse udskiftet på det nærmeste autoriserede værksted. Vær altid opmærksom på de korrekte hjul- og dækdimensioner samt dæktypen.

Ved brug af reservehjul med en afvigende størrelse, må den maksimale hastighed på 80 km/h ikke overskrides.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af skader på reservehjulet i forbindelse med super-singledæk

Biler med Super-Single-dæk

Dækket på reservehjulet belastes mere end normalt, når det monteres på bagakslen. Hvis du overskrider den maksimale hastighed eller den maksimale kørselsstrækning eller monterer reservehjulet igen, kan dækket tage skade. Dækskader kan være skjulte, så de ikke umiddelbart kan ses.

Et beskadiget dæk kan forårsage faldende dæktryk. Derved kan du miste herredømmet over bilen.

- ▶ Du må kun bruge reservehjulet, hvis det endnu ikke har været monteret på bagakslen med det nuværende dæk.
- ▶ Hvis reservehjulet har været monteret på bagakslen, skal du få dækket på reservehjulet udskiftet efter fornyet hjulskift uafhængigt af kørselsstrækningen.
- ▶ Af sikkerhedsmæssige grunde skal du ved dækskift være opmærksom på kun at anvende den type dækventil, der er godkendt til dæktypen.

! BEMÆRK Skader på differentialet

Biler med ekstra bredt dæk: Hvis du monterer reservehjulet på bagakslen, kan differentialet blive beskadiget på grund af de forskellige hjulomdrejningstal.

- ▶ Hvis reservehjulet monteres på bagakslen, skal du overholde den maksimale hastighed på 55 km/h og den maksimale kørselsstrækning på 100 km.

- ⓘ Det er muligt udelukkende at anvende reservehjulet på forakslen af en bil med ekstra bredt dæk uden begrænsninger.

Kontrollér regelmæssigt, om reservehjulet er monteret korrekt og har det korrekte dæktryk (→ side 314).

Før påbegyndelse af en længere køretur og med regelmæssige intervaller skal du altid kontrollere følgende:

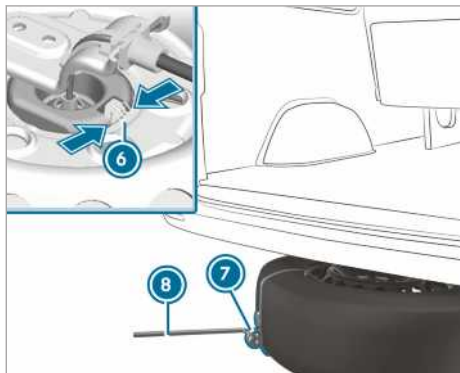
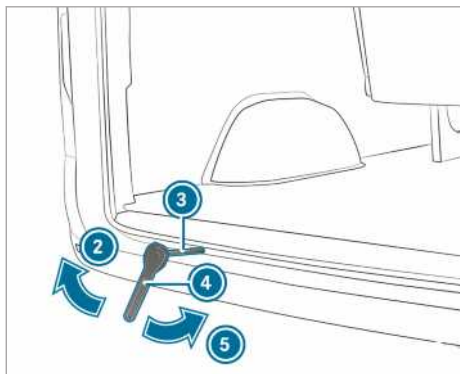
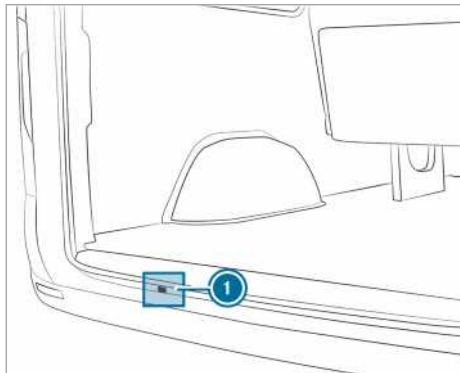
- Reservehjulets dæktryk (tilpas om nødvendigt dæktrykket)
- Reservehjulsholderens fastgørelse

Udskift dækkene uanset nedslidningen senest efter seks år. Dette gælder også for reservehjulet.

- ⓘ Hvis du har monteret et reservehjul, fungerer dæktryksskotten ikke for dette hjul. Reservehjulet er ikke udstyret med en sensor til dæktryksskotten.

Af- og påmontering af reservehjul

Biler med forhjulstræk: Afmontering af reservehjul



- ▶ Åbn bagdørene.

- ▶ Tag skralderingnøglen (4) og det ekstra værktøj (3) til reservehjulsløfteren frem fra bilens værktøj.
- ▶ Skub det ekstra værktøj (3) igennem åbningen (1) og ind i trissens føring.
- ▶ Sæt skralderingnøglen (4) på det ekstra værktøj (3) til reservehjulsløfteren på en sådan måde, så teksten „AB“ er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen (4) i pilens retning (2) indtil du mærker modstand, eller indtil trissens glidekobling herefter overdrejes.
- ▶ Hægt hjulnøglen (8) i udtrækshjælpens strop (7) på reservehjulet, og træk reservehjulet frem fra bilens underside.
- ▶ Tryk fjederen (6) på hjulholderen sammen, og løsn hjulholderen fra reservehjulet.
- ▶ Tag reservehjulets udtrækshjælp (7) af, og opbevar den et sikkert sted.

Kontrollér reservehjulets position og om det er fastspændt korrekt

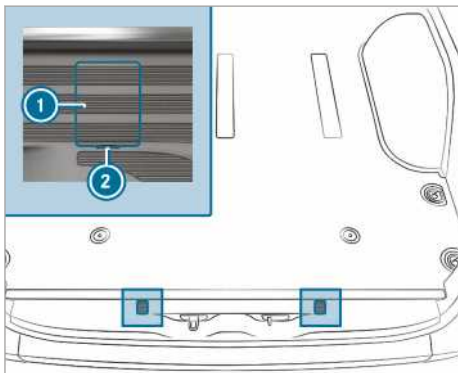
- efter hvert hjulskift
- ved hvert vedligeholdelsesinterval
- mindst én gang om året

Biler med forhjulstræk: Montering af reservehjul

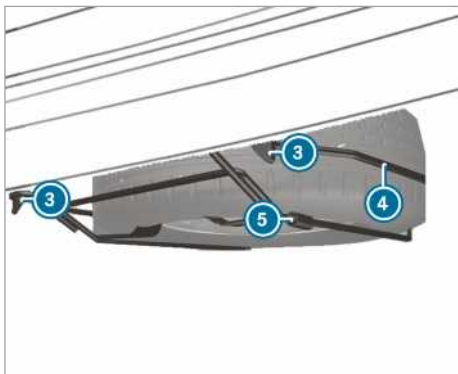
- ▶ Letmetalfælg kan ikke transporteres under bilen. Transportér i så fald letmetalfælgen i lastrummet.
- ▶ Tag skralderingnøglen (4) og det ekstra værktøj (3) til reservehjulsløfteren frem fra bilens værktøj.
- ▶ Skub det ekstra værktøj (3) igennem åbningen (1) og ind i trissens føring.
- ▶ Fastgør udtrækshjælpen (7) på hjulet.
- ▶ Læg hjulet på jorden med fælgskaalen opad.
- ▶ Anbring hjulet således, at udtrækshjælpens strop (7) vender bagud.
- ▶ Før hjulholderen, der skal være vinklet i forhold til stålwiren, ind i fælgskaalen.
- ▶ Skub hjulet en smule ind under bilen.
- ▶ Sæt skralderingnøglen (4) på det ekstra værktøj (3) til reservehjulsløfteren på en sådan måde, så teksten „AUF“ er synlig.
- ▶ Drej skralderingnøglen (4) i pilens retning (5) indtil du mærker modstand, eller indtil trissens glidekobling herefter overdrejes.

- ▶ Træk hjulnøglen ④ og det ekstra værktøj ③ til reservehjulsløfteren ud af åbningen til trissen, og læg den tilbage til bilens værktøj.
- ▶ Luk bagdørene.

Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (kasselvogn/kombi)



Afdækninger på bolte til låsekroge (eksempel kasselvogn)



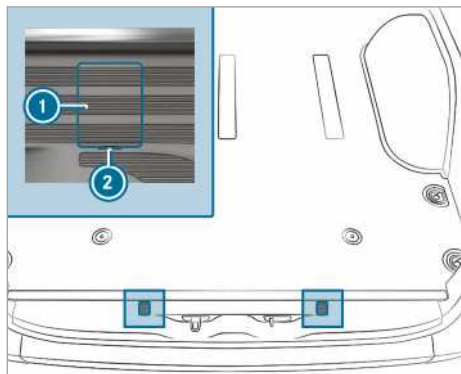
- ▶ Åbn bagdørene.
- ▶ Sæt en skruetrækker ind i udsparingerne ②, og vip afdækningerne ① af.
- ▶ Drej de nu synlige bolte ca. 20 omgange mod venstre ved hjælp af hjulnøglen fra bilens værktøj.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret ⑤ i højre side på reservehjulholderen ④.

- ▶ Løft reservehjulholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ af.
- ▶ Sænk langsomt reservehjulholderen ④ ned på jorden.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og træk pumpearmen ud af hylsteret
- ▶ Vip reservehjulet over den bageste ende på reservehjulholderen ④ med pumpearmen.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.

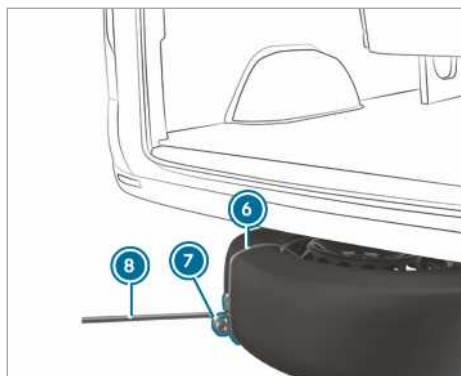
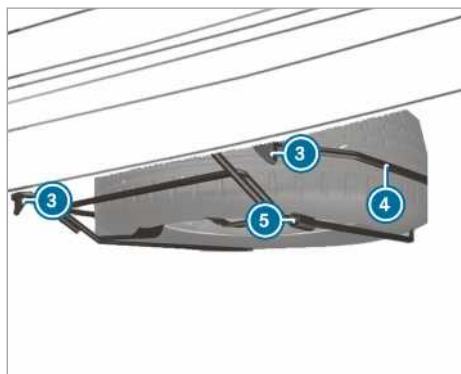
Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (kasselvogn/kombi)

- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulholderen ④, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret ⑤ på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ på.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret ⑤.
- ▶ Fatspænd boltene til låsekroge ③ mod højre med hjulnøglen.
- ▶ Sæt afdækningerne ① på, og lad dem gå i indgreb.
- ▶ Luk bagdørene.

Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (bil med sænket chassis)



Afdækninger på bolte til låsekroge (eksempel kassevogn)



▶ Åbn bagdørene.

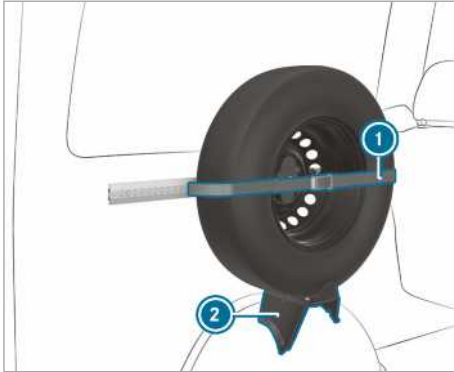
- ▶ Sæt en skruetrækker ind i udsparingerne ②, og vip afdækningerne ① af.
- ▶ Drej de nu synlige bolte ca. 20 omgange mod venstre ved hjælp af hjulnøglen fra bilens værktøj.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret ⑤ i højre side på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulholderen med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ af.
- ▶ Placér stroppen ⑦ på udtrækshjælpen ⑥ på en sådan måde på reservehjulet, at du senere kan hægte hjulnøglen ⑧ på.
- ▶ Forbered donkraften.
- ▶ Placér donkraften under det pågældende donkraftfastgørelsespunkt.
- ▶ Bevæg pumpearmen op og ned, indtil dækket er maksimalt 3 cm fra jorden.
- ▶ Hægt hjulnøglen ⑧ på udtrækshjælpen ⑥ strop ⑦ på reservehjulet.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Tag reservehjulets udtrækshjælp af, og opbevar den et sikkert sted. Nu kan du montere reservehjulet på din bil.
- ▶ Sænk bilen.

Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (bil med sænket chassis)

- ▶ **i** I tilfælde af en punktering må du kun opbevare et defekt hjul i kabinen. Et intakt hjul kan kun placeres i reservehjulholderen, når bilen ikke er læsset. En læsset bil skal først hæves.
- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulholderen ④, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret ⑤ på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ③ på.

- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ③ på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret ⑤.
- ▶ Fatspænd boltene til låsekrogene ③ mod højre med hjulnøglen.
- ▶ Sæt afdækningerne ① på, og lad dem gå i indgreb.
- ▶ Luk bagdørene.

Afmontering af reservehjul i lastrummet

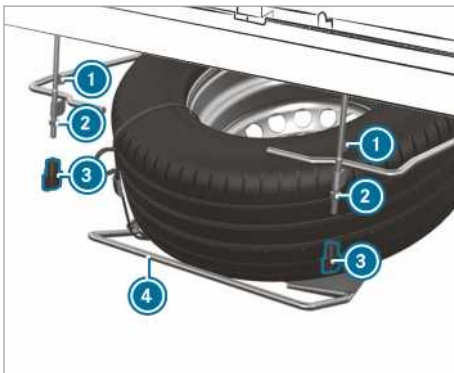


- ▶ Løsn spændeselen ①, åbn skralden for at gøre dette.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af holderen ②.

Montering af reservehjul i lastrummet

- ▶ Sæt reservehjulet ind i holderen ②, og tryk den fast på væggen.
- ▶ Fastspænd spændeselen ① med skralden.

Biler med baghjulstræk: Afmontering af reservehjul (chassis)



- ▶ Løsn vingemøtrikkerne ③ med hånden, og skru dem af.
- ▶ Løsn møtrikkerne ② indtil gevindenden.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og hægt den venstre låsekrog ① af.
- ▶ Saml pumpearmen til donkraften, og skub den ind i hylsteret i højre side på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ① af.
- ▶ Sænk langsomt reservehjulholderen ④ ned på jorden.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ lidt, og træk pumpearmen ud af hylsteret
- ▶ Vip reservehjulet over den bageste ende på reservehjulholderen med pumpearmen.
- ▶ Tag forsigtigt reservehjulet af reservehjulholderen. Reservehjulet er tungt. Når du tager reservehjulet ud, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.

Biler med baghjulstræk: Montering af reservehjul (chassis)

- ▶ Sæt forsigtigt reservehjulet på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du sætter reservehjulet på reservehjulholderen, ændres tyngdepunktet på grund af den høje vægt. Reservehjulet kan glide ned eller vælte.
- ▶ Skub pumpearmen til donkraften ind i hylsteret på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft op i reservehjulholderen ④ med pumpearmen, og hægt den højre låsekrog ① på.
- ▶ Løft reservehjulholderen lidt, og hægt den venstre låsekrog ① på.
- ▶ Tag pumpearmen ud af hylsteret.
- ▶ Spænd møtrikkerne ② fast.
- ▶ Sæt vingemøtrikkerne ③ på, og spænd dem fast.

Informationer vedrørende tekniske data

De tekniske data er udregnet iht. EU-direktiver. De nævnte data gælder kun for køretøjer med standardudstyr. Du kan få yderligere informationer på et autoriseret værksted.

Kun for bestemte lande: Du kan finde køretøjs-specifikke køretøjsdata i COC-papirerne (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Papirerne modtager du ved udleveringen af køretøjet.

Køretøjelektronik

Oplysninger vedrørende arbejder på motorens elektronik

! **Oplysning** For tidligt slid som følge af forkert service

Ved ukorrekt service kan bilens dele blive slidt hurtigere, og bilens typegodkendelse kan bortfalde.

- ▶ Få altid motorens elektronik og de tilhørende komponenter serviceret på et autoriseret værksted.

Radiokommunikationsudstyr

Oplysninger om montering af radiokommunikationsudstyr

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ikke fagligt korrekt udført arbejde på radiokommunikationsudstyr

Hvis radiokommunikationsudstyr manipuleres eller ikke eftermonteres fagligt korrekt, kan deres elektromagnetiske stråling forstyrre bilens elektronik.

Derved kan de udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- ▶ Få altid arbejde på elektrisk og elektronisk udstyr udført på et autoriseret værksted.

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke på grund af forkert brug af radiokommunikationsudstyr

Hvis radiokommunikationsudstyr ikke benyttes korrekt i bilen, kan deres elektromagnetiske stråling forstyrre bilens elektronik, fx hvis

- radiokommunikationsudstyret ikke er tilsluttet en udvendig antenne
- den udvendige antenne er monteret forkert eller ikke er refleksionssvag

Derved kan de udgøre en fare for bilens driftssikkerhed.

- ▶ Få den refleksionssvage udvendige antenne monteret på et autoriseret værksted.
- ▶ Tilslut altid radiokommunikationsudstyr til den refleksionssvage udvendige antenne, når det skal bruges i bilen.

! **BEMÆRK** Bortfald af typegodkendelsen ved manglende overholdelse af installations- og anvendelsesbetingelser

Hvis installations- og anvendelsesforudsætningerne for radiokommunikationsudstyr ikke overholdes, kan typegodkendelsen bortfalde.

- ▶ Benyt kun godkendte frekvensbånd.
- ▶ Overhold de maksimalt tilladte udgangseffekter i disse frekvensbånd.
- ▶ Benyt kun godkendte antennepositioner.

Anvend den tekniske retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) i forbindelse med en efterfølgende montering af radiokommunikationsudstyr. Lovbestemmelser for monteringsdele skal overholdes.

Hvis dit køretøj har formonteret radiokommunikationsudstyr, skal de fra formonterings side dertil beregnede strømforsynings- og antennetilslutninger anvendes. Overhold tillægget til instruktionsbogen fra producenten ved monteringen.

Informationer om radiokommunikationsudstyrs sendeeffekt

De maksimale sendeeffekter (PEAK) ved foden af antennen må ikke overskride værdierne i den følgende tabel:

Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 – 54 MHz	100 W
4 – m – bånd 74 – 88 MHz	30 W

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
2 – m – bånd 144 – 174 MHz	50 W
Trunkeret radiokommunikation/Tetra 380 – 460 MHz	10 W
70 – cm – bånd 420 – 450 MHz	35 W
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I køretøjet kan følgende anvendes uden indskrænkninger::

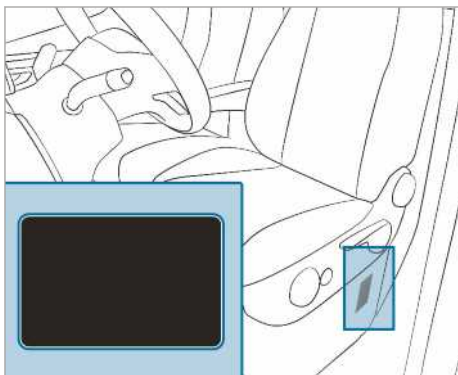
- Radiokommunikationsudstyr med maksimal sendeeffekt på op til 100 mW
- Radiokommunikationsudstyr med sendefrekvenser inden for frekvensbåndet 380 - 410 MHz og en maksimal sendeeffekt på op til 2 W (trunkeret radiokommunikation/Tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

Der er ingen indskrænkninger for følgende frekvensbånd, hvad angår antennepositionerne på ydersiden af køretøjet:

- Trunkeret radiokommunikation/Tetra
- 70 – cm – bånd
- 2G/3G/4G

Køretøjets typeskilt, køretøjets id-nummer (FIN) og motornummer

Køretøjets typeskilt



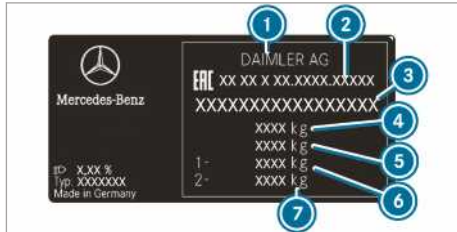
Afhængig af køretøjstype sidder køretøjets typeskilt på førersædets sædekasse eller på B-stolpen.

Dataene er køretøjsspecifikke og kan afvige fra de afbildede data. Angivelserne på dit køretøjs typeskilt skal altid overholdes.



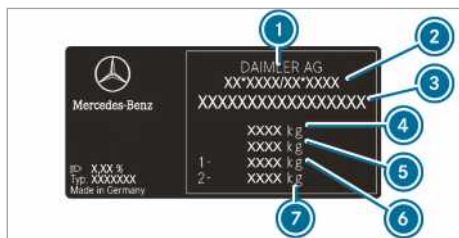
Bilens typeskilt (eksempel - Golfstaterne)

- 1 Køretøjsproducent
- 2 FIN (køretøjs-id-nummer)
- 3 Tilladt samlet vægt
- 4 Tilladt forakseltryk (kg)
- 5 Tilladt bagakseltryk (kg)
- 6 Motortype
- 7 Produktionsdato



Bilens typeskilt (eksempel - Rusland)

- 1 Køretøjsproducent
- 2 Godkendelsesnummer
- 3 FIN (køretøjs-id-nummer)
- 4 Tilladt totalvægt (kg)
- 5 Tilladt totalvægt for bil og anhænger (kg) (gælder kun bestemte lande)
- 6 Tilladt forakseltryk (kg)
- 7 Tilladt bagakseltryk (kg)



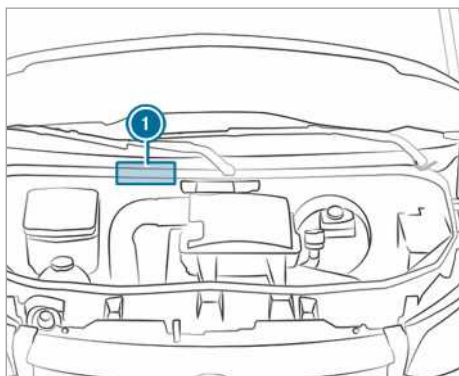
Køretøjets typeskilt (eksempel - alle andre lande)

- ① Køretøjsproducent
- ② EF-typegodkendelsesnummer (kun i bestemte lande)
- ③ FIN (køretøjs-id-nummer)
- ④ Tilladt totalvægt (kg)
- ⑤ Tilladt totalvægt for bil og anhænger (kg) (gælder kun bestemte lande)
- ⑥ Tilladt forakseltryk (kg)
- ⑦ Tilladt bagakseltryk (kg)

Køretøjets typeskilt kan også indeholde følgende angivelser:

- Nyttelast
- Egenvægt
- Antal passagersæder

FIN er indpræget under forruden



Det indprægede ① FIN befinder sig under motorhjelmen.

Køretøjs-id-nummer under forruden



Desuden er FIN placeret som skilt fornedet på forruden ②.

Kun i bestemte lande findes køretøjets id-nummer under forruden.

Motornummer

Motornummeret er præget på motorblokken. Du kan få nærmere informationer på et autoriseret værksted.

Drivmidler og påfyldningsmængder

Oplysninger om drivmidler

⚠ ADVARSEL Fare for personskade som følge af sundhedsskadelige drivmidler

Drivmidler kan være giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Vær opmærksom på påskrifterne på originalbeholderne ved anvendelse, opbevaring og bortskaffelse af drivmidler.
- ▶ Opbevar altid drivmidler i lukkede originalbeholdere.
- ▶ Opbevar drivmidler utilgængeligt for børn.

🌿 MILJØOPLYSNING Miljøforening som følge af ikke-miljøvenlig bortskaffelse af drivmidler

Drivmidler omfatter:

- Brændstoffer
- Tilsætningsstoffer til udstødningsefterbehandling, fx AdBlue®
- Smøremidler

Ved forkert bortskaffelse af drivmidler kan der opstå væsentlige skader på miljøet.

- ▶ Bortskaf drivmidler miljømæssigt korrekt.

Drivmidler omfatter:

- Brændstoffer
- Tilsætningsstoffer til udstødningsefterbehandling, fx AdBlue®
- Smøremidler
- Kølervæske
- Bremsevæske
- Sprinklervæske
- Kølemiddel til klimatiseringssystemet

Anvend kun produkter, som Mercedes-Benz har godkendt. Skader, som opstår på køretøjet som følge af anvendelsen af ikke-godkendte produkter, dækkes ikke af Mercedes-Benz garanti og kulance.

Du kan genkende drivmidler, som er godkendt af Mercedes-Benz, ved følgende påskrift på beholdere:

- MB-Freigabe (fx MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (fx MB-Approval 229.51)

Yderligere informationer om godkendte drivmidler:

- I Mercedes-Benz' forskrifter om drivmidler på <http://bevo.mercedes-benz.com> (med angivelse af specifikationsbetegnelse)
- på et autoriseret værksted

⚠ ADVARSEL Brand- og eksplosionsfare på grund af brændstof

Brændstoffer er letantændelige.

- ▶ Undgå ild, åben ild, rygning og gnistdannelse.
- ▶ Slå tændingen fra, og sluk parkeringsvarmen, hvis den forefindes, før og under tankning.

⚠ ADVARSEL Fare for personskade som følge af brændstoffer

Brændstoffer er giftige og sundhedsskadelige.

- ▶ Undgå altid, at brændstof kommer i berøring med hud, øjne, tøj eller indtages.
- ▶ Undgå af indånde brændstofdampene.
- ▶ Opbevar brændstoffer utilgængeligt for børn.
- ▶ Hold døre og vinduer lukket under tankning.

Hvis du eller andre personer har været i kontakt med brændstoffer, skal du være opmærksom på følgende:

- ▶ Brændstof på huden vaskes straks af med vand og sæbe.
- ▶ Hvis der er kommet brændstof i øjne, skylles omgående grundigt med rent vand. Søg omgående lægehjælp.
- ▶ Søg omgående lægehjælp, hvis brændstof er blevet indtaget. Udløs ikke opkastning.
- ▶ Skift straks tøj, der er kommet brændstof på.

Brændstof

Oplysninger om brændstofkvalitet for køretøjer med dieselmotor

Generelle oplysninger

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 349).

⚠ ADVARSEL Brandfare som følge af brændstofblanding

Hvis du blander dieselbrændstof med benzin, er brændstofblandingsens flammepunkt lavere end for rent dieselbrændstof.

Når motoren kører, kan komponenter i udstødningssystemet blive overophedet, uden at det bemærkes.

- ▶ Tank aldrig benzin, hvis du har en dieselmotor.
- ▶ Bland aldrig benzin i dieselbrændstoffet.

! BEMÆRK Skader forårsaget af forkert brændstof

Selv små mængder af det forkerte brændstof kan medføre skader på brændstofsysteem, motor og udstødningsrensningssystem.

- ▶ Tank udelukkende svovlfri dieselbrændstof, der lever op til den europæiske standard EN eller tilsvarende. Tank kun dieselbrændstof med lavt svovlindhold og under 50 ppm i lande uden svovlfrit dieselbrændstof.

Tank under ingen omstændigheder følgende:

- Benzin

- Skibsdiesel
- Fyringsolie
- Ren biodiesel eller planteolie
- Petroleum eller kerosin

Hvis du har tanket det forkerte brændstof ved en fejl:

- ▶ Slå ikke tændingen til.
- ▶ Kontakt et autoriseret værksted.

Der gælder følgende tolerancemærker for brændstof for dit køretøj:



- ① For dieselbrændstof med maks. 7 vol. % biodiesel (fedtsyremetylester)

I henhold til den europæiske standard EN 16942 finder du tolerancemærkerne for brændstof følgende steder:

- På mærkaten i tankklappen på dit køretøj
- I hele Europa på brændstofstandere eller tankpistoler, som er egnet til dit køretøj

XTL-tolerante køretøjer

Som et alternativ kan du også tanke paraffineret dieselbrændstof (fx HVO=hydreret planteolie, GTL=Gas-To-Liquid), der opfylder den europæiske standard EN 15940. Paraffinerede dieselbrændstoffer bliver betegnet med fællesbetegnelsen XTL.

I henhold til den europæiske standard EN 16942 gælder for dit XTL-tolerante køretøj følgende tolerancemærker for brændstof:



- ① For dieselbrændstof med maks. 7 vol. % biodiesel (fedtsyremetylester)



- ② For paraffineret dieselbrændstof

- ⓘ **Tank kun paraffinerede dieselbrændstoffer i henhold til standard EN 15940, når det tilsvarende tolerancemærke er at finde i din tankklap.**

Oplysninger vedrørende lave udetemperaturer

Fyld helst kun vinterdiesel på køretøjet, når vintersæsonen starter.

Før du skifter til vinterdiesel, skal brændstoftanken så vidt muligt være tom. Hold brændstofniveauet lavt ved den første optankning med vinterdiesel, fx reserve. Ved næste optankning kan brændstoftanken igen fyldes normalt.

Yderligere oplysninger om brændstof kan du finde:

- på en tankstation
- på et autoriseret værksted

Tankindhold og tankreserve

Brændstoftankens samlede indhold varierer alt efter model.

Tankindhold og tankreserve

Dieselmotor	Samlet indhold
OM651	ca. 50 l
OM651	ca. 65 l

Dieselmotor	Samlet indhold
OM651/OM642	ca. 71 l
OM651	ca. 92 l
OM651/OM642	ca. 93 l
Dieselmotor	Deraf reserve
Modeller med ca. 50 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 65 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 71 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 92 l samlet indhold	ca. 12 l
Modeller med ca. 93 l samlet indhold	ca. 12 l

AdBlue®

Oplysninger om AdBlue®

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 349).

AdBlue® er en vandopløselig væske til udstødningsefterbehandling af dieselmotorer.

- !** **BEMÆRK** Beskadigelse som følge af additiver i AdBlue® eller som følge af fortynding af AdBlue®

AdBlue® udstødningsefterbehandlingen kan blive ødelagt som følge af:

- additiver i AdBlue®
- fortynding af AdBlue®

▶ Anvend kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

▶ Tilføj ingen additiver.

▶ Fortynd ikke AdBlue®.

- !** **BEMÆRK** Beskadigelser og fejl som følge af urenheder i AdBlue®

Urenheder i AdBlue® fører til følgende:

- forhøjede emissionsværdier
- katalysatorskader

- motorskader
- funktionsfejl på AdBlue® udstødningsefterbehandling

▶ Undgåelse af urenheder i AdBlue®.

MILJØOPLYSNING Tilsmudsning med AdBlue®

Rester af AdBlue® krystalliserer efter noget tid og tilsmudser de flader, som den er kommet i berøring med.

▶ Skyl straks overflader, som ved optankningen kommer i berøring med AdBlue®, med vand, eller fjern den spildte AdBlue® med en fugtig klud og koldt vand.

Hvis den spildte AdBlue® allerede er krystalliseret, anvendes en svamp og koldt vand til rengøringen.

Der kan slippe små mængder ammoniakdampe ud, når AdBlue® beholderen åbnes. Udslupne ammoniakdampe må ikke indåndes. Påfyld kun AdBlue® beholderen i områder med god udluftning.

AdBlue® forbrug og påfyldningsmængde

Forbrug AdBlue®

AdBlue® forbruget er som brændstofforbruget stærkt afhængigt af kørestilen og driftsforholdene. AdBlue® forbruget ligger normalt mellem 0 og 10 procent af brændstofforbruget. AdBlue® skal påfyldes i henhold til instruktionsbogen ved behov, når påfyldningsmeddelelsen vises i kombiinstrumentet. Dette kan også være nødvendigt mellem de planmæssige vedligeholdelser.

Kontrollér AdBlue® niveauet, hvis du skal køre uden for Europa. AdBlue® påfyldningen kan foretages ved alle AdBlue® standere på tankstationer eller med påfyldningsdunke, som kan købes.

Samlet indhold i AdBlue® beholder

Køretøj	Samlet indhold
Alle modeller	22 l

Udstødningsefterbehandling

For at sikre at udstødningsefterbehandlingen fungerer korrekt, skal du anvende køretøjet med AdBlue®.

Hvis du anvender køretøjet uden AdBlue® eller med emissionsrelevante fejlfunktioner, bortfalder godkendelsen til kørsel på offentlig vej. Den retslige konsekvens er, at du ikke længere må anvende dit køretøj på offentlige veje.

Det kan være ulovligt og i mange lande strafbart at bruge et køretøj, som ingen AdBlue® anvender eller anvender en, der ikke er i overensstemmelse med denne instruktionsbog.

Til overholdelse af emissionsbestemmelserne overvåger motorstyringen udstødningsefterbehandlingens komponenter. Hvis du forsøger at anvende køretøjet uden AdBlue®, med fortyndet AdBlue® eller et andet reduktionsmiddel, bliver det registreret af motorstyringen. Også andre emissionsrelevante fejl som fx fejl i doseringen eller sensorfejl bliver registreret og protokolleret. Efter forudgående advarselsmeddelelser forhindrer motorstyringen efterfølgende, at motoren startes igen.

Påfyld derfor AdBlue® beholderen regelmæssigt under driften af køretøjet eller senest efter den første advarselsmeddelelse i kombiinstrumentet.

Motorolie

Oplysninger om motorolie

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 349).



! **Oplysning** Motorskader som følge af anvendelse af forkerte oliefiltere, forkert olie eller additiver

- ▶ Anvend aldrig motorolie eller oliefiltere med andre specifikationer end dem, der er nødvendige for de foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Motorolie eller oliefilter må ikke ændres for at opnå længere udskiftningsintervaller end de foreskrevne.
- ▶ Anvend ikke additiver.

- ▶ Få motorolien skiftet i overensstemmelse med de planlagte intervaller.

Mercedes-Benz anbefaler, at olieskiftet foretages af et autoriseret værksted.

i Mercedes-Benz motorer må der kun anvendes motorolier, som Mercedes-Benz har godkendt.

Yderligere informationer om motorolie og oliefiltere:

- i Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser på <http://bevo.mercedes-benz.com> (med angivelse af specifikationsbetegnelse)
- på et autoriseret værksted

Kvalitet og påfyldningsmængde motorolie

i Beholderne til de forskellige motorolier er etiketteret med ACEA-(Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) og/eller API-(American Petroleum Institute)klassifikationer. Anvend kun godkendte motorolier, der er i overensstemmelse med de nedenfor angivne Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser og de foreskrevne ACEA- og/eller API-klassifikationer. Motorolier på et andet kvalitetstrin er ikke tilladte og kan føre til bortfald af New Vehicle Limited Warranty. Anvendelsen af andre motorolier, der ikke er godkendt til dieselmotorer, kan føre til beskadigelse af dieselpartikelfiltret (DPF).

MB-Freigabe eller MB-Approval

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Hvis anførte motorolier i tabellen ikke er til rådighed, må der én gang påfyldes maks. 1,0 l af følgende motorolier:

- MB-Freigabe eller MB-Approval 228.5, 229.3 eller 229.5

Du kan anvende multigrade-motorolier fra den pågældende SAE-klasse (viskositet) hele året under hensyntagen til udetemperaturerne.

Motoroliens viskositet

! **BEMÆRK** Motorskader som følge af forkert SAE-klasse (viskositet) for motorolien

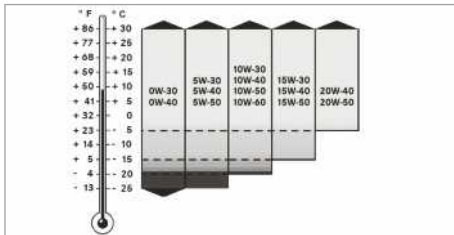
Hvis SAE-klassen (viskositet) for den påfyldte motorolie ikke er egnet til vedvarende lave udetemperaturer, kan dette føre til motorskader.

Temperaturangivelserne for SAE-klassen gælder altid for nye olier. Under kørslen ældes motorolie som følge af sod- og brændstofferester. Derigennem forværres motoroliens egenskaber særligt ved lave udetemperaturer betragteligt.

- ▶ Anvend ved lave udetemperaturer motorolier i den tilsvarende SAE-klasse.
- ▶ Anvend helårsolie.

Temperaturangivelserne for SAE-klassen gælder altid for nye olier. Motoroliens temperaturegenskaber kan navnlig ved lave udetemperaturer forringes betydeligt som følge af ældning under kørslen.

Mercedes-Benz anbefaler dig derfor at skifte motorolien, før den kolde årstid begynder. Anvend dertil kun en godkendt motorolie i den foreskrevne SAE-klasse.



Viskositeten kendetegner en væskes flydeegenskab. I forbindelse med motorolie er en høj viskositet ensbetydende med tykflydende og en lav viskositet ensbetydende med tyndflydende. Vælg alt afhængig af de pågældende udetemperaturer motorolien, der er i overensstemmelse med SAE-klassen (viskositet). Tabellen viser dig de SAE-klasser, der skal anvendes. Motoroliens lavtemperaturegenskaber kan forværres betydeligt som følge af fx ældning og indtrængen af sod og brændstof under kørslen. Der anbefales derfor på det kraftigste regelmæssigt at skifte olie med en godkendt motorolie i den egnede SAE-klasse.

Additiver

! **BEMÆRK** Motorskader som følge af anvendelse af additiver i motorolien

Anvendelsen af ekstra additiver i motorolien kan beskadige motoren.

- ▶ Anvend ikke ekstra additiver i motorolien.

Blanding af motorolie

Ved blanding af olie mindskes fordelene ved motorolier af høj kvalitet.

Til påfyldning anbefaler vi, at der kun anvendes motorolier på samme kvalitetstrin og i samme SAE-klasse som ved sidste olieskift. Hvis den motorolie, som allerede er blevet fyldt på, undtagelsesvist ikke er til rådighed, skal du fylde en anden godkendt mineralisk eller syntetisk motorolie på.

Få derefter snarest muligt foretaget et olieskift.

Motorolier adskiller sig fra hinanden på følgende punkter

- Motoroliemærke
- Kvalitetstrin (MB-Freigabe eller MB-Approval)
- SAE-klasse (viskositet)

Olieskiftinterval

Køretøjets computer viser automatisk olieskiftstidspunktet som en hændelsesmeddelelse i displayet.

Mercedes-Benz anbefaler, at olieskiftet foretages af et autoriseret værksted.

Påfyldningsmængder motorolie

Motor	Motorolie
OM642	ca. 12,5 l
OM651 (baghjulstræk)	ca. 11,5 l
OM651 (forhjulstræk)	ca. 8 l



- ① Adgang til olieaftapningssskrue (køretøjet med undervognsbeklædning)

Oplysninger om olieforbrug

Alt efter kørsel forbruger køretøjet maksimalt 1,0 l motorolie på 1000 km.

I følgende tilfælde kan olieforbruget også ligge derover:

- Køretøjet er nyt.
- Du bruger overvejende køretøjet under besværede kørselsbetingelser.
- Du kører ofte med højt omdrejningstal.

Regelmæssig vedligeholdelse er en af forudsætningerne for et fordelagtigt brændstofforbrug. Du kan først vurdere olieforbruget efter en længere kørselsstrækning. Kontrollér oliestanden i motoren regelmæssigt, fx ugentligt eller hver gang, du tanker.

Oplysninger om bremsevæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 349).

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for ulykke som følge af luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken optager til stadighed fugt fra atmosfæren. Derved sænkes bremsevæskens kogepunkt. Hvis kogepunktet er for lavt, kan der ved høj belastning af bremserne dannes luftbobler i bremsesystemet.

Dette forringer bremsevirkningen.

- Få bremsevæsken skiftet med de planlagte intervaller.

- ! BEMÆRK** Beskadigelse af lak, kunststof eller gummi på grund af bremsevæske

Når bremsevæske kommer i kontakt med lak, kunststof eller gummi, er der fare for materielle skader.

- Hvis lak, kunststof eller gummi er kommet i kontakt med bremsevæske, skylles straks med vand.

Bemærk oplysningerne om pleje af lak og matlak (→ side 287).

Få bremsevæsken udskiftet regelmæssigt på et autoriseret værksted.

Anvend kun bremsevæske, som er godkendt af Mercedes-Benz ifølge MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Yderligere oplysninger om bremsevæske:

- I Mercedes-Benz' drivmiddelbestemmelser på <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På et autoriseret værksted

Kølevæske

Oplysninger om kølevæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 349).

- ⚠ ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af frostvæske

Hvis der kommer frostvæske på varme komponenter i motorrummet, kan væsken antændes.

- Lad motoren køle af, før der påfyldes frostvæske.
- Sørg for, at der ikke spildes frostvæske ved siden af påfyldningsåbningen.
- Før bilen startes, skal de komponenter, som der er kommet frostvæske på, rengøres grundigt.

- ! BEMÆRK** Beskadigelser som følge af forkert kølevæske

- Fyld kun færdigblandet kølevæske på med den ønskede frostbeskyttelse.

Oplysninger om kølevæske kan du finde her:

- i Mercedes-Benz drivmiddelbestemmelse 310.1
 - under <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - i Mercedes-Benz appen BeVo
- på et autoriseret værksted

! **BEMÆRK** Overophedning ved høje udetemperaturer

Hvis der anvendes en uegnet kølervæske, er motorens kølesystem ved høje udetemperaturer ikke tilstrækkeligt beskyttet mod overophedning og korrosion.

- ▶ Brug altid en kølervæske, der er godkendt af Mercedes-Benz.
- ▶ Følg oplysningerne i Mercedes-Benz drivmiddelbestemmelse 310.1.

! **BEMÆRK** Lakskader pga. kølervæske

- ▶ Spild ikke kølervæske på lakerede overflader.

Få udskiftet kølervæsken regelmæssigt på et autoriseret værksted.

Vær opmærksom på mængden af rustbeskyttelsesmiddel/frostvæske i motorkølesystemet inden for følgende temperaturområder:

- Mindst 50 % (frostsikring ned til ca. -37 °C)
- Højest 55 % (frostsikring ned til -45 °C)

Sprinklervæske

Henvisninger til sprinklervæske

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 349).

! **ADVARSEL** Risiko for brand- og personskade som følge af sprinklervæskekoncentrat

Sprinklervæskekoncentrat er letantændeligt. Hvis det kommer på varme komponenter i motoren eller udstødningssystemet, kan det antændes.

- ▶ Sørg for, at der ikke spildes sprinklervæskekoncentrat ved siden af påfyldningsåbningen.

! **BEMÆRK** Beskadigelse af den udvendige belysning som følge af uegnet sprinklervæske

Uegnet sprinklervæske kan beskadige plastoverfladerne på den udvendige belysning.

- ▶ Anvend kun sprinklervæske, som også er egnet til plastoverflader, fx MB SummerFit eller MB WinterFit.

! **Oplysning** Tilstoppede sprinklerdyse som følge af blanding af sprinklervæsker

- ▶ Bland ikke MB SummerFit og MB WinterFit med andre sprinklervæsker.

Brug ikke destilleret eller afioniseret vand. Niveausensoren kan ellers udløse forkert.

Oplysninger om sprinklervæske

Anbefalet sprinklervæske:

- over frysepunktet: f.eks. MB SummerFit
- under frysepunktet: f.eks. MB WinterFit

Blandingsforhold

Det korrekte blandingsforhold findes på angivelserne på frostbeskyttelsesbeholderen.

Bland vaskevandet med sprinklervæske hele året.

Kølemiddel

Henvisninger til kølemiddel

Vær opmærksom på oplysningerne om drivmidler (→ side 349).

- ⓘ Din bils klimatiseringssystem kan være fyldt med kølemidlet R-134a. Kølemidlet R-134a indeholder fluoreret drivhusgas.

Hvis din bil er fyldt med kølemidlet R-134a, gælder følgende henvisning:

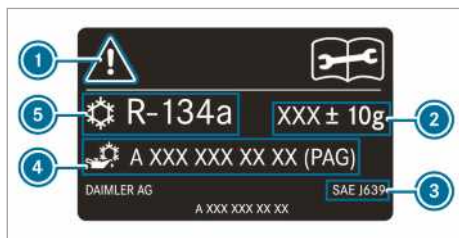
! **BEMÆRK** Beskadigelser som følge af forkert kølemiddel

Ved brug af forkert kølemiddel kan klimatiseringssystemet blive beskadiget.

- ▶ Brug kun kølemidlet R-134a eller PAG-olie, der er godkendt til din bil af Mercedes-Benz.
- ▶ Den godkendte PAG-olie må ikke blandes med nogen PAG-olie, som ikke er godkendt til kølemidlet R-134a.

Servicearbejde, som f.eks. påfyldning af kølemiddel eller fornyelse af komponenter, må kun udføres på et autoriseret værksted. Alle gældende forskrifter dertil og SAE-standard J639 skal overholdes.

Sørg for, at alle arbejder på klimatiseringssystemet altid udføres på et autoriseret værksted.



Henvisningsskilt kølemiddel (eksempel)

- ① Advarselssymbol
- ② Påfyldningsmængde kølemiddel
- ③ gældende standarder
- ④ Delnummer PAG-olie
- ⑤ Kølemiddeltype

Advarselssymbolet ① henviser til følgende:

- mulige farer
- udførelse af servicearbejder på et autoriseret værksted

Køretøjsdata

Oplysninger om bilens mål

I nedenstående afsnit finder du vigtige tekniske data om køretøjet. Yderligere køretøjsspecifikke og udstyrsafhængige tekniske data, som f.eks. køretøjets dimensioner og vægt, finder du i køretøjets papirer.

Du kan også finde aktuelle tekniske data på internet under <http://www.mercedes-benz.com>.

Anhængeranordning

Oplysninger om anhængertræk

⚠ ADVARSEL Ulykker forårsaget af ulovlig montering af en anhængeranordning

Hvis eftermontering af en anhængeranordning ikke er tilladt, og du monterer en anhængeranordning eller andre komponenter, svækkes rammelængdevangen, som kan gå i stykker. Hvis det sker, kan anhængerens løsrive sig fra bilen.

Fare for ulykker!

En anhængeranordning må kun eftermonteres, hvis det er tilladt.

Vær opmærksom på oplysningerne om kørsel med anhænger (→ side 173).

Det er kun tilladt at eftermontere en tilkoblingsanordning, hvis en anhængerlast er anført i typegodkendelsesdokumentationen.

Du kan få yderligere informationer om anhængertræk på et autoriseret værksted eller på internet på adressen https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz anbefaler, at du lader et Mercedes-Benz serviceværksted foretage den efterfølgende montering af et anhængertræk.

Anvend udelukkende anhængertræk, som Mercedes-Benz har afprøvet og godkendt til dit køretøj.

Den maksimalt tilladte anhængerlast for anhænger uden bremses er 750 kg.

Anhængerlast

Ved kørsel med anhænger øges den tilladte samlede vægt for biler indregistreret som personbiler med 100 kg. Den maksimalt tilladte belastning af bagakslen skal overholdes. Kørehastigheden skal iht. direktiv 92/21/EØS begrænses til 100 km/h eller lavere.

Værdierne for den tilladte vægt og belastning, som ikke må overskrides, finder du også i følgende informationskilder:

- Registreringsattest
- Typeskilte til anhængertrækket, anhængerens og køretøjet

Hvis oplysningerne afviger fra hinanden, gælder den laveste værdi.

Maksimalt lodret koblingstryk

Det lodrette koblingstryk er maksimalt

- 100 kg ved en anhængerlast på 2000 kg
- 120 kg ved en anhængerlast på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg ved en anhængerlast på 3500 kg

Fastsurringspunkt og bagagebærersystem

Informationer om fastsurringspunkter

⚠ BEMÆRK Fare for ulykke, hvis fastsurringspunkternes maksimale belastningsværdier overskrides

Hvis du kombinerer forskellige fastsurringspunkter til sikring af lasten, skal du altid tage

hensyn til den maksimale belastningsevne af det svageste fastsurringspunkt.

En fuld opbremsning forårsager f.eks. kræfter, som kan forøge lastens vægt.

- ▶ For at fordele kraftabsorberingen skal du altid anvende flere fastsurringspunkter. Sørg for, at belastningen er jævnt fordelt på fastsurringspunkterne.

Du finder yderligere informationer om fastsurringspunkter og fastsurringsringe i kapitlet "Transport" (→ side 272).

Fastsurringsringe

Maks. trækbelastning fastsurringsringe

Fastsurringsringe	Tilladt nominal trækraft
Kombimodel	350 daN
Kassevogn	800 daN
Lad til tilladt samlet vægt på op til 3,5 t	400 daN
Lad til tilladt samlet vægt på over 3,5 t	800 daN

Lastskinner

Maks. trækbelastning fastsurringspunkter i lastrum

Fastsurringspunkt	Tilladt nominal trækraft
Lastskinne i lastrumsbunden	500 daN
nederste lastskinne på sidevæggen	200 daN
øverste lastskinne på sidevæggen	125 daN

De angivne værdier gælder kun for laster, som står på lastrumsbunden, når følgende overholdes:

- Lasten er sikret ved de to fastsurringspunkter i skinnerne.
- afstanden til den næste lastsikring ved den samme skinne er ca. 1 m.

Oplysninger om tagbagagebærere

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker ved overskredet maksimal tagbelastning

Hvis du belaster taget og alle udvendigt og indvendigt monterede tilbygninger øges køretøjets tyngdepunkt, og de sædvanlige køreegenskaber samt styrings- og bremsegang ændres. Bilen hælder mere under kørslen i kurver og kan reagere dårligere på styrebevægelser.

Hvis den maksimale tagbelastning overskrides, så forringes både styre- bremsebetingelser betydeligt.

- ▶ Den maksimale tagbelastning må ikke overskrides, og kørslen skal tilpasses vægten.

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker som følge af uregelmæssig belastning

Hvis du belaster bilen uregelmæssigt, kan køreegenskaberne og styre- og bremseforhold påvirkes kraftigt

- ▶ Bilen skal belastes regelmæssigt.
- ▶ Lasten skal sikres mod at kunne glide.

Køretøjets køreegenskaber, bremselængde og styreegenskaber ændrer sig i forhold til typen af last samt lastens vægt og tyngdepunkt.

⚠ BEMÆRK Fare for ulykker som følge af overskridelse af den højest tilladte tagbelastning

Der er fare for ulykker, hvis das tagbagagens vægt sammen med tagbagagebæreren overskrider den højest tilladte tagbelastning.

- ▶ Vær opmærksom på, at tagbagagens vægt og tagbagagebæreren ikke overskrider den højest tilladte tagbelastning.
- ▶ Tagbagagebærerens støttefodder skal være anordnet i regelmæssig afstand.
- ▶ Mercedes-Benz anbefaler montering af en stabilisator på bilens foraksel.

Du finder yderligere oplysninger om sikkerhedsforholdsregler i kapitlet "Transport" (→ side 272).

Maks. tagbelastning/tagbagagebærer-støttefod-par

Biler med	Maksimal tagbelastning	Mindste antal støttefod-par
Normalt tag (uden lad)	300 kg	6
Normalt tag (med lad)	50 kg	2
Højtag (uden lad)	150 kg	3
Dobbeltkabine	100 kg	2

Angivelserne gælder ved jævn lastfordeling over hele tagfladen.

Ved en kortere tagbagagebærer skal belastningen reduceres procentuelt. Den højeste belastning for hvert tagbagagebærer-støttefod-par er 50 kg.

Lastningsretningslinjerne og flere oplysninger om lastfordeling og sikring af det lastede gods findes i kapitlet "Transport" (→ side 272).

Oplysninger om stigebærere

⚠ ADVARSEL Fare for ulykker- og kvæstelser ved overskridelse af belastningen

Hvis du overskrider den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren, kan bærersystemet løsne sig fra køretøjet og bringe andre trafikanter i fare.

► Overhold altid den tilladte belastning ved benyttelse af stigebæreren.

Maksimallast stigebærer

	Maksimallast
Stigebærer foran	200 kg
Stigebærer bag	100 kg

Angivelserne gælder ved jævn lastfordeling over hele stigebærerfladen.

Lastningsretningslinjerne og flere oplysninger om lastfordeling og sikring af det lastede gods findes i kapitlet "Transport" (→ side 272).

Displaymeddelelser

Indledning

Displaymeddelelsers funktion

Displaymeddelelserne vises i multifunktionsdisplayet.


Displaymeddelelserne med grafiske fremstillinger kan være vist i forenklet form i betjeningsvejledningen og afvige fra fremstillingen i multifunktionsdisplayet. Multifunktionsdisplayet viser meddelelser med høj prioritet. Sammen med visse displaymeddelelser udsendes og en advarselstone.


Handl i overensstemmelse med displaymeddelelsernes anvisninger, og følg de yderligere oplysninger i denne betjeningsvejledning.


Sammen med visse displaymeddelelser tændes yderligere symboler:

 yderligere oplysninger

 Skjul displaymeddelelse

På Touch-Control til venstre er det muligt at vælge mellem symbolerne ved at stryge til højre eller venstre. Når man trykker på  vises

yderligere oplysninger i multifunktionsdisplayet. Med et tryk på  skjuler displaymeddelelsen.

Displaymeddelelserne med lav prioritet kan skjules ved at trykke på tasten  eller på Touch-Control til venstre. Dette gemmer displaymeddelelserne i hukommelsen.

Afhjælp årsagen til displaymeddelelsen hurtigst muligt.


Displaymeddelelser med høj prioritet kan ikke skjules. Multifunktionsdisplayet viser disse displaymeddelelser konstant, indtil deres årsag er afhjulpet.

Hentning af gemte displaymeddelelser

Bilens computer:

 **Service**  **1 meddelelse**









Hvis ingen meddelelser er gemt, viser multifunktionsdisplayet **Der er ingen meddelelser**.








 Ved at stryge nedad på Touch-Control til venstre kan man bladde igennem displaymeddelelserne.



 **Lukning af meddelelseshukommelsen:**


Tryk på tasten .

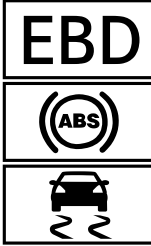


Sikkerhedssystemer





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og  Løsningsforslag
 <p>Rudeairbag til venst. Fejl Opsøg værksted (Eksempel)</p>	<p>* Den respektive rudeairbag er i fejtilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> ADVARSEL Fare for personskade eller livsfare på grund af funktionsfejl i rudeairbagen</p> <p>Hvis rudeairbagen er defekt, kan den aktiveres utilsigtet eller ikke udløse i forbindelse med en ulykke med høj deceleration af bilen.</p> <p> Få rudeairbagen kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div> <p> Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Foran til venstre Fejl Opsøg værksted (Eksempel)</p>	<p>* Det respektive sikkerhedssystem er i fejtilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> ADVARSEL Fare for personskade på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Hvis sikkerhedssystemet er defekt, kan komponenter i sikkerhedssystemet blive aktiveret utilsigtet eller ikke blive udløst som tilsigtet ved en ulykke. Det kan f.eks. vedrøre selestrammer eller airbag.</p> <p> Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>Der er registreret en fejl i sikkerhedssystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Med tilsluttet tænding slukker advarselsslampe  for sikkerhedssystemet ikke. • Under kørsel er advarselsslampe  for sikkerhedssystemet konstant tændt eller tænder flere gange. <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Sikkerhedssystem Fejl Opsøg værksted</p>	<p>* Sikkerhedssystemet er i fejltilstand .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for personskade på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Hvis sikkerhedssystemet er defekt, kan komponenter i sikkerhedssystemet blive aktiveret utilsigtet eller ikke blive udløst som tilsigtet ved en ulykke. Det kan f.eks. vedrøre selestrammer eller airbag.</p> <p>► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> </div> <p>Der er registreret en fejl i sikkerhedssystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Med tilsluttet tænding slukker advarselsslampe  for sikkerhedssystemet ikke. • Under kørsel er advarselsslampe  for sikkerhedssystemet konstant tændt eller tænder flere gange. <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Parkeringsbremse virker ikke</p>	<p>* Der er opstået en fejl i systemet, parkeringsbremsen fungerer ikke.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <p>► Kør forsigtigt videre.</p> <p>► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme.</p> </div> <p>► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse.</p> <p>► Biler med automatgearkasse: Sæt gearkassen i position P.</p> <p>► Køretøjer med manuel gearkasse: Indstil 1. gear.</p> <p>► Bremsesystemet skal omgående kontrolleres af et autoriseret værksted.</p>
 <p>Hældning for stejlt Se instruktionsbogen</p>	<p>* Køretøjets netspænding er for lav, eller der er opstået en fejl i systemet; holdekraften kan være utilstrækkelig i det pågældende tilfælde.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Ulykkesfare ved utilstrækkelig holdekraft i den elektriske parkeringsbremse.</p> <p>Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke har tilstrækkelig holdekraft på stejlt terræn, kan køretøjet sætte sig i bevægelse.</p> </div>

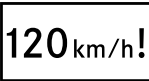
Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> ► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse. ► Køretøj mit automatisk gearkasse: Placér gearet i positionen P. ► Biler med manuel gearkasse: Sæt køretøjet i 1. gear. <p>Vær opmærksom på henvisningerne vedrørende parkering af bilen (→ side 143).</p>
 <p>Parkeringsbremse Se instruktionsbogen</p>	<p>* Køretøjets netspænding er for lav, eller der er opstået en fejl i systemet; lukkekraften kan være utilstrækkelig i det pågældende tilfælde.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkér kun køretøjet på plant terræn, og beskyt det mod at sætte sig i bevægelse. ► Biler med automatgearkasse: Sæt gearkassen i position P. ► Køretøjer med manuel gearkasse: Indstil 1. gear. ► Bremsesystemet skal omgående kontrolleres af et autoriseret værksted.
<p>Kontrollér bremsebelægn. Se instruktionsbogen</p>	<p>* Bremsebelægningen har nået slidgrænsen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Risiko for uheld pga. begrænset bremseeffekt</p> <p>Når bremsebelæggningerne har nået slidgrænsen, kan bremseeffekten være begrænset.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
 <p>Kontrollér bremsevæskestand</p>	<p>* For lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved lav bremsevæskestand</p> <p>Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan bremsevirkningen og dermed bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. ► Fyld ikke bremsevæske på. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted.





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> ► Fyld ikke bremsevæske på.
Bremse overophedet Kør forsigtigt videre	<ul style="list-style-type: none"> * Hvis drev på alle hjul er slået til, så kan bremsesystemet bliver overophedet på meget krævende terræn. ► Giv mindre gas, eller stop og lad bremsesystemet afkøle.
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang Se instruktionsbogen	<ul style="list-style-type: none"> * Der er fejl i den aktive bremseassistent. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang lige nu Se instruktionsbogen	<ul style="list-style-type: none"> * Den aktive bremseassistent er midlertidigt ikke til rådighed. Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemets grænser (→ side 151). ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt. ► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: stop med overholdelse af færdselsreglerne, og genstart motoren.
Radarsensorsystem snavset Se instruktionsbogen	<ul style="list-style-type: none"> * Radarsensorikken er defekt. Mulige årsager: <ul style="list-style-type: none"> • Sensorerne er snavsede • Kraftig nedbør • Længere kørestrækninger uden flydende trafik, f.eks. i ørkenen <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker, skal du gøre følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør alle sensorer rent (→ side 288). ► Start motoren igen.
SOS NOT READY	<ul style="list-style-type: none"> * Mercedes-Benz nødopkaldssystem er ikke tilgængeligt. <p>Mulige årsager dertil:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tændingen skal være slået fra. • Mercedes-Benz nødopkaldssystem er i fejltilstand. <ul style="list-style-type: none"> ► Slå tændingen til. Hvis nødopkaldssystemet ikke er tilgængeligt, vises en meddelelse om dette i kombiinstrumentets multifunktionsdisplay. ► Kontakt et autoriseret værksted. <p> Du kan få oplysninger om, i hvilke lande Mercedes-Benz-nødopkaldssystemet er tilgængeligt ved at besøge: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>

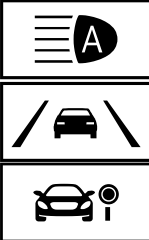


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p>* EBD, ABS og ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i EBD, ABS og ESP®</p> <p>Når der er fejl i EBD, ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få med det samme bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Køre forsigtigt videre. ► Kontakt omgående et autoriseret værksted.
 <p>virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p>* ESP® er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet fungerer igen normalt. Bremselængden kan være længere i nødopbremsningssituationer.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> <p>Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Køre forsigtigt videre. ► Kontakt omgående et autoriseret værksted.
 <p>ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen</p>	<p>* ESP® er midlertidigt ikke tilgængelig. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> <p>Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt en let kurve på en egnet strækning med mere end 30km/h. ► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: Ret omgående henvendelse til et autoriseret værksted. Kør forsigtigt.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
  <p data-bbox="87 333 300 381">ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="364 161 800 185">* ABS og ESP® er midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p data-bbox="380 194 992 242">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <div data-bbox="380 263 1005 552" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="403 271 944 295">▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ABS og ESP®</p> <p data-bbox="397 312 978 448">Når der er fejl i ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="397 459 938 539" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="397 459 619 483">▶ Kør forsigtigt videre. <li data-bbox="397 493 938 539">▶ Få ABS og ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul data-bbox="380 566 997 675" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="380 566 997 614">▶ Kør forsigtigt en let kurve på en egnet strækning med mere end 30km/h. <li data-bbox="380 624 975 675">▶ Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: Ret omgående henvendelse til et autoriseret værksted. Kør forsigtigt.
  <p data-bbox="87 863 288 911">virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="364 691 645 715">* ABS og ESP® er i fejtilstand.</p> <p data-bbox="380 724 983 804">Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet fungerer igen normalt. Bremselængden kan være længere i nødbremsningsituationer.</p> <div data-bbox="380 825 1005 1117" style="border: 1px solid #ccc; padding: 5px;"> <p data-bbox="403 833 944 857">▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ABS og ESP®</p> <p data-bbox="397 874 978 1010">Når der er fejl i ABS og ESP®, kan hjulene blokere under opbremsning, og ESP® foretager ingen køretøjsstabilisering. Herved er styreevnen og bremseegenskaberne betydeligt nedsat. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <ul data-bbox="397 1021 938 1101" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="397 1021 619 1045">▶ Kør forsigtigt videre. <li data-bbox="397 1054 938 1101">▶ Få ABS og ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. </div> <ul data-bbox="380 1131 813 1189" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="380 1131 613 1155">▶ Køre forsigtigt videre. <li data-bbox="380 1165 813 1189">▶ Kontakt omgående et autoriseret værksted.



Kørselssystemer

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 1422 272 1469">Maksimal hastighed overskredet</p>	<p data-bbox="364 1329 952 1377">* Den maksimalt tilladte hastighed er overskredet (kun for nogle lande).</p> <ul data-bbox="380 1386 560 1410" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="380 1386 560 1410">▶ Sæt farten ned.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Hastighedsbegrænsning (vinterdæk) XXX km/h	* Du har nået maksimumhastigheden, som er gemt for vinterdæk. Det er ikke muligt at overskride denne hastighed.
 --- km/h	* Begrænseren kan ikke kobles til, da ikke alle betingelser for tilkobling er opfyldt. ► Overhold betingelserne for tilkobling af begrænseren (→ side 155).
Fartbegrænser virker ikke	* Der er fejl i fartbegrænseren. ► Opsøg et autoriseret værksted.
Fartbegrænser passiv	* Når du træder speederpedalen ned forbi trykpunktet (kickdown), deaktiveres fartbegrænseren (→ side 155).
 Fartbegrænserens indstillede hastighed overskredet	* Du har overskredet den variable fartbegrænsers indstillede hastighed med mere end 3 km/h.
Fartpilot og fartbegrænser virker ikke	* Der er fejl i fartpiloten og fartbegrænseren. ► Opsøg et autoriseret værksted.
Fartpilot virker ikke	* TEMPOMAT er i fejltilstand. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Slået fra	* TEMPOMAT er blevet frakoblet. Hvis der samtidig også udsendes en advarselstone, er TEMPOMAT koblet automatisk fra (→ side 154).
 --- km/h	* Fartpiloten kan ikke kobles til, da ikke alle betingelser for tilkobling er opfyldt. ► Vær opmærksom på tilkoblingsbetingelserne for fartpiloten (→ side 155).
Aktiv afstandsassistent virker ikke	* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er i fejltilstand. Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Aktiv afstandsassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er ikke tilgængelig for øjeblikket. Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemgrænsen (→ side 157). ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt.






Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 416 295 464">Ikke tilgængelig(e) lige nu Kamera snavset</p>	<p data-bbox="365 164 777 185">* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager:</p> <ul data-bbox="389 196 751 252" style="list-style-type: none"> • Snavset forrude i kameraets synsfelt • Kraftig nedbør eller tåge <p data-bbox="381 268 997 316">Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p data-bbox="381 327 986 375">Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p data-bbox="381 386 725 406">Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul data-bbox="381 418 866 507" style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent. ► Hvis nødvendigt, kontakt et autoriseret værksted.
 <p data-bbox="87 730 306 802">Ikke tilgængelig(e) lige nu Radarsensorer snavsede</p>	<p data-bbox="365 523 785 544">* Radarsensorikken er defekt. Mulige årsager:</p> <ul data-bbox="389 555 986 644" style="list-style-type: none"> • Sensorerne er snavsede • kraftig nedbør • længere kørestrækninger uden flydende trafik, f.eks. i ørkenen <p data-bbox="381 660 723 681">Følgende systemer kan være berørte:</p> <ul data-bbox="389 692 866 782" style="list-style-type: none"> • Aktiv afstandsassistent DISTRONIC (→ side 157) • Dødvinkelassistent (→ side 167) • Aktiv bremseassistent (→ side 151) <p data-bbox="381 798 997 845">Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p data-bbox="381 857 986 904">Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p data-bbox="381 916 725 936">Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul data-bbox="381 948 866 1069" style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør alle sensorer rent (→ side 288). ► Start motoren igen. ► Hvis nødvendigt, kontakt et autoriseret værksted.
<p data-bbox="87 1098 303 1145">Aktiv afstandsassistent igen til rådighed</p>	<p data-bbox="365 1093 975 1141">* Den aktive afstandsassistent DISTRONIC er igen funktionsklar og kan tilkobles (→ side 158).</p>
 <p data-bbox="87 1257 163 1278">slået fra</p>	<p data-bbox="365 1169 986 1217">* HOLD-Funktion er frakoblet, fordi køretøjet skrider eller ikke opfylder betingelserne for tilkobling.</p> <ul data-bbox="381 1225 1003 1273" style="list-style-type: none"> ► Kobl HOLD-funktionen til igen senere, eller kontrollér tilkoblingsbetingelserne for HOLD-funktionen (→ side 159).
<p data-bbox="87 1302 300 1350">Færdselstavleassistent virker ikke</p>	<p data-bbox="365 1297 754 1318">* Færdselstavleassistenten er i fejltilstand.</p> <ul data-bbox="381 1329 712 1350" style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
<p data-bbox="87 1374 311 1445">Færdselstavleassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen</p>	<p data-bbox="365 1369 777 1390">* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager:</p> <ul data-bbox="389 1401 751 1457" style="list-style-type: none"> • Snavset forrude i kameraets synsfelt • kraftig nedbør eller tåge


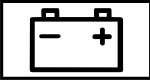
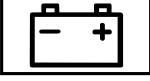
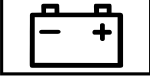
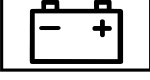

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent.
<p>Færdselstavleassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen</p>	<p>* Færdselstavleassistenten er midlertidigt ikke tilgængelig (→ side 166).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed. <p>Forruden er snavset. Gør forruden rent.</p>
<p>Dødvinkelassistent virker ikke</p>	<p>* Dødvinkelassistenten er i fejltilstand (→ side 167).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
<p>Dødvinkelassistent Anhænger ikke overvåget</p>	<p>* Hvis der oprettes elektrisk forbindelse til traileren, er dødvinkelassistenten stadig tilgængelig, men området ved siden af traileren overvåges ikke. Dette kan begrænse dødvinkelassistentens funktion (→ side 167).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tryk på Touch-Control til venstre, og bekræft displaymeddelelsen.
<p>Dødvinkelassistent ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen</p>	<p>* Dødvinkelassistenten er ikke tilgængelig for øjeblikket (→ side 167). Systemets grænser er nået (→ side 167).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: stop med overholdelse af færdselsreglerne, og genstart motoren. ► Gør kofangeren bagtil rent, hvis nødvendigt. Hvis kofangeren er meget snavset, kan sensorernes funktion i kofangeren være forhindret.
<p>Aktiv sporassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kameraudsyn er reduceret (→ side 170).</p> <p>Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snavset forrude i kameraets synsfelt • kraftig nedbør eller tåge <p>Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige.</p> <p>Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige.</p> <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent.


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Aktiv sporassistent virker ikke	<ul style="list-style-type: none"> * Aktiv Lane Keeping-assistenten er i fejltilstand (→ side 170). <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
Aktiv sporassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	<ul style="list-style-type: none"> * Aktiv Lane Keeping-assistenten er ikke tilgængelig for øjeblikket (→ side 170). Omgivelsernes betingelser ligger uden for systemets grænser (→ side 170). <ul style="list-style-type: none"> ► Køre videre. Når omgivelsernes betingelser opfylder kravene til systemgrænserne, vil systemet igen være tilgængeligt. <p>Hvis displaymeddelelsen ikke slukker:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent.
 Attention Assist virker ikke	<ul style="list-style-type: none"> * ATTENTION ASSIST er i fejltilstand. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Attention Assist: Hold pause!	<ul style="list-style-type: none"> * ATTENTION ASSIST har registreret træthed eller stigende uopmærksomhed hos føreren (→ side 165). <ul style="list-style-type: none"> ► Hold en pause som nødvendigt.

Motor

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 Reservetank	<ul style="list-style-type: none"> * Brændstofmængden har nået reservetankniveau. <ul style="list-style-type: none"> ► Tank op.
 Udskift luftfilteret	<ul style="list-style-type: none"> * Køretøjer med dieselmotor: Motorens luftfilter er meget snavset og skal udskiftes. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Blæsemotor	<ul style="list-style-type: none"> * Blæsemotoren er defekt. <ul style="list-style-type: none"> ► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.
 Rens brændstoffilteret	<ul style="list-style-type: none"> * Den opsamlede vandmængde i vandudskilleren har nået den maksimale fyldstand. <ul style="list-style-type: none"> ► Vandudskilleren tømmes (→ side 285).








Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Måling af motorolie-standen ikke mulig</p>	<p>* Den elektriske forbindelse til oliestandssensoren er afbrudt, eller oliestandssensoren er defekt. Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Motorolietryk Stands Sluk motor</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: For lavt motorolietryk.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! BEMÆRK Motorskade på grund af kørsel med for lavt motorolietryk</p> <p>► Kørsel med for lavt motorolietryk skal undgås.</p> </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Fyld 1 l motorolie på ved tankstop</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p>► Kontrollér motoroliestanden ved næste tankstop. Påfyld motorolie (→ side 282). Vær opmærksom på anvisningerne vedr. motorolie(→ side 353).</p>
 <p>Motoroliestand Reducér oliestanden</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er for høj.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af kørsel med for meget motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for meget motorolie.</p> </div> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted, og få motorolien suget ud.</p>
 <p>Motoroliestand Stands Sluk motoren</p>	<p>* Displaymeddelelse kun for visse motorversioner: Motoroliestanden er for lav.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Stop motoren. ► Kontrollér motoroliestanden. Påfyld motorolie (→ side 282).</p>





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Kontrollér motorolie-stand ved tankstop</p>	<p>Vær opmærksom på anvisningerne vedr. motorolie(→ side 353).</p> <p>* Motoroliestanden er sunket til minimumsniveau.</p> <div data-bbox="383 242 1005 347" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Oplysning Motorskade på grund af kørsel med for lidt motorolie</p> <p>► Undgå at køre længere strækninger med for lidt motorolie.</p> </div> <p>► Kontrollér motoroliestanden ved næste tankstop.</p> <p>Påfyld motorolie (→ side 282).</p> <p>Vær opmærksom på anvisningerne vedr. motorolie(→ side 353).</p>
 <p>Stands bilen Lad motoren køre</p>	<p>* Batteriets ladestand er for lav.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p>► Lad motoren køre.</p> <p>► Kør først videre, når displaymeddelelsen slukker.</p>
 <p>Stands bilen Se instruktionsbogen</p>	<p>* Batterierne oplader ikke længere, og deres nuværende ladestand er for lav.</p> <div data-bbox="383 705 1005 810" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Oplysning Risiko for en motorskade ved fortsat kørsel</p> <p>► Kør ikke videre!</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p> </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p>► Stop motoren.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>12-volts batteri Se instruktionsbogen</p>	<p>* Motoren er slukket, og batteriets opladningstilstand er for lav.</p> <p>► Sluk for de elforbrugere, der ikke er brug for.</p> <p>► Lad motoren køre i nogle minutter uden at køre en længere strækning.</p> <p>Batteriet er under opladning.</p>
 <p>Se instruktionsbogen</p>	<p>* Gearets nød batteri oplader ikke.</p> <div data-bbox="383 1136 1005 1241" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Oplysning Risiko for en motorskade ved fortsat kørsel</p> <p>► Kør ikke videre!</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p> </div> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Kølevæske Stands Sluk motoren</p>	<p>* Kølevæsken er for varm.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>▲ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelm</p> <p>Hvis du åbner motorhjelm ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelm. ► Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelm lukket og kontakte brandvæsenet. <p>▲ ADVARSEL Fare for skoldning pga meget varm kølevæske</p> <p>Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølevæske, der sprøjter ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes. ► Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner. ► Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket. <ul style="list-style-type: none"> ► Vent, til motoren er afkølet. ► Kontrollér, at lufttilførslen til motorkøleren ikke er forhindret. ► Køre videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.
 <p>Fyld kølevæske på Se instruktionsbogen</p>	<p>* Kølevæskestanden er for lav.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for skoldning pga meget varm kølevæske</p> <p>Der er tryk i motorkølesystemet, især når motoren er varm. Hvis du åbner lukkedækslet, kan du skolde dig på varm kølevæske, der sprøjter ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lad motoren køle af, før lukkedækslet åbnes. ► Bær handsker og beskyttelsesbriller, når du åbner. ► Åbn langsomt lukkedækslet for at udløse trykket. <p>! Oplysning Motorskade på grund af for lidt kølevæske</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Undgå at køre længere strækninger med for lidt kølevæske. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyld kølevæske på (→ side 283).
<p>regenerering ikke mulig</p>	<p>* Ikke alle betingelser for regenereringen af dieselpartikelfilteret er opfyldt (→ side 123).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kørsel videre som normalt, indtil alle betingelser for regenerering af dieselpartikelfilteret er opfyldt. <p>Dieselpartikelfilterets belastningstilstand ligger over 50 %, og meddelelsen vises fortsat i kombiinstrumentet.</p>





Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	► Opsøg et autoriseret værksted.





AdBlue® (Køretøjer med Pkw-tilladelse)

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen er faldet til under reservemarkeringen.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 139).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdning medfører en begrænsning af hastigheden, når den viste resterende vejstrækning er kørt.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 139).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdning medfører en begrænsning af hastigheden til maks. 20 km/h.</p> <p>Når den viste resterende vejstrækning er kørt, er det ikke længere muligt at starte motoren.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 139).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ingen start om XXX km</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen rækker kun til den viste strækning.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 139).</p> <p>ⓘ Meddelelsen forsvinder efter ca. et minuts kørsel med over 15 km/h.</p>
 <p>Fyld AdBlue på Start ikke mulig</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen er brugt op. Du kan ikke starte motoren.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 139).</p> <p>► Slå tændingen til.</p> <p>Du kan starte motoren igen efter ca. et minut.</p>
 <p>Systemfejl Ingen start om XXX km</p>	<p>* AdBlue® systemet er i fejltilstand. Efter den angivne resterende strækning vil det ikke længere være muligt at starte motoren.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue-systemfejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet.</p> <p>► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.</p>



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Måling af påfyldningsniveau ikke mulig</p>	<p>* I tilfælde af en AdBlue® systemfejl vises der intet brændstofniveau i servicemenuen. Henvielse til en AdBlue® systemfejl sker via den tilsvarende advarselsmeddelelse.</p> <p>► Opsøg et autoriseret værksted.</p>
 <p>AdBlue-systemfejl Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet. Systemfejlen medfører en begrænsning af hastigheden, når den viste resterende vejstrækning er kørt.</p> <p>► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.</p>
 <p>AdBlue-systemfejl Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet. Systemfejlen medfører en begrænsning af hastigheden til maks. 20 km/h. Når den viste vejstrækning er kørt, er det ikke længere muligt at starte motoren.</p> <p>► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.</p>
 <p>AdBlue-systemfejl Start ikke mulig</p>	<p>* Der er fejl i AdBlue®-systemet. Du kan ikke starte motoren.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted med det samme.</p>



AdBlue® (Køretøjer med Lkw-tilladelse)

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen</p>	<p>* AdBlue® forråd er sunket til under reservemærket.</p> <p>► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 139).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen er faldet til under reservemarkeringen. Ydelsen er begrænset til 75 % af motordrejningsmomentet.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 139).</p>
 <p>Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdning medfører ved næste motorstart en begrænsning af hastigheden til maks. 20 km/h.</p> <p>► Påfyld straks mindst 8 l AdBlue® (→ side 139).</p>
	<p>* Opbrugt AdBlue-forråd® medfører en indskrænkning af hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h.</p>


Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h	<ul style="list-style-type: none"> ► Mindst 8 l AdBlue® skal omgående påfyldes (→ side 139). ► Slå tændingen til.
 AdBlue-systemfejl Se instruktionsbogen	<ul style="list-style-type: none"> * Der er fejl i AdBlue®-systemet. ► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret	<ul style="list-style-type: none"> * Der er fejl i AdBlue®-systemet. Motorens ydelse er begrænset, hvis dens maksimale omdrejningsmoment på 75 % af værdien ved fejlfri drift er begrænset. ► Opsøg et autoriseret værksted med det samme.
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret efter motorstart: XXX km/h	<ul style="list-style-type: none"> * AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Systemfejlen medfører en begrænsning hastigheden ved næste motorstart til maksimalt 20 km/h. ► Kontakt omgående et autoriseret værksted.
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret: 20 km/h	<ul style="list-style-type: none"> * AdBlue-systemet® er i fejltilstand. Den lave AdBlue-stand medfører en begrænsning hastigheden efter den angivne resterende strækning til maksimalt 20 km/h. ► Underret omgående et autoriseret værksted.





Dæk

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Dæktrykskontrol virker ikke Hjulsensorer mangler	<ul style="list-style-type: none"> * De monterede hjul er ikke udstyret med egnede dæktryksensorer. Dæktrykkontrollen er afbrudt. ► Montér hjul med egnede dæktryksensorer.
 Hjulsensor mangler	<ul style="list-style-type: none"> * Signalet fra dæktryksensoren mangler for et eller flere dæk. For de pågældende dæk vises intet tryk. ► Lad de defekte dæktryksensorer udskifte på et autoriseret værksted.
Dæktrykskontrol ikke til rådighed p.t.	<ul style="list-style-type: none"> * En kraftig radiokilde forstyrrer. Der modtages derfor ingen signaler fra dæktryksensorerne. Dæktrykkontrollen er midlertidigt ikke tilgængelig. ► Køre videre. Så snart årsagen er forsvundet, kobler dæktrykkontrollen automatisk til igen.
	<ul style="list-style-type: none"> * I et eller flere dæk falder dæktrykket pludseligt. Hjulpositionen vises.




Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Pas på Dæk defekt</p>	<p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af kørsel med trykløse dæk</p> <p>Ved trykløse dæk er der risiko for følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dækkene kan overophede og medføre brand. • Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat. <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør ikke med et trykløst dæk. ► Vær opmærksom på oplysningerne om punktering. <p>Kontakt vejhjælpen (→ side 295).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop køretøjet som færdselsloven tillader. ► Kontrollér dækkene.
 <p>Kontrollér dæk</p>	<p>* På et eller flere dæk er dæktrykket faldet kraftigt. Hjulpositionen vises.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p>Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed. • De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt. • Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat. <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk. ► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt. <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Kontrollér dæktryk (→ side 314) og dæk.
 <p>Korriger dæktryk</p>	<p>* På mindst et dæk er dæktrykket for lavt, eller dæktrykkene på de enkelte dæk afviger for meget fra hinanden indbyrdes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollér dæktryk, og pust dem op, hvis de mangler luft. ► Genstart dæktrykkontrol, når dæktrykket er korrekt indstillet. (→ side 329)
<p>Dæktrykskontrol virker ikke</p>	<p>* Dæktrykkontrollen er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.






Nøgler



Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>* Nøglegenkendelsen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Flyt nøglen til en anden position i køretøjet. ► Start køretøjet med nøglen på startpladsen (→ side 113).




Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Læg nøglen på det markerede sted Se instruktionsbogen	
 Nøglen ikke identificeret (rød displaymeddelelse)	<p>* Nøglen bliver ikke genkendt og er ikke længere i køretøjet. Nøglen er ikke længere i køretøjet, og du slukker for motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motoren kan ikke længere startes. • Køretøjets centrallås kan ikke låse. <p>► Kontrollér, om nøglen er i køretøjet.</p> <p>Hvis nøglen ikke kan genkendes på grund af en stærk radiokilde, skal du gøre som følger:</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det.</p> <p>► Læg nøglen på startpladsen for at starte med nøgle (→ side 113).</p>
 Nøglen ikke identificeret (hvid displaymeddelelse)	<p>* Nøglen kan ikke genkendes midlertidigt.</p> <p>► Flyt nøglen til en anden position i køretøjet.</p> <p>► Hvis nøglen ikke kan genkendes senere, skal motoren startes med nøglen på startpladsen (→ side 113).</p>
 Skift batteri i nøgle	<p>* Nøgles batteri er brugt op.</p> <p>► Udskift batteriet (→ side 45).</p>
 Få udskiftet nøglen	<p>* Nøglen skal fornyes.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>

Køretøj







Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 Fyld sprinklervæske på	<p>* Vandstanden i vaskevandsbeholderen er faldet til under minimum.</p> <p>► Fyld vand i beholderen (→ side 284).</p>
	<p>* Mindst en dør er åben.</p> <p>► Luk alle døre.</p>
	<p>* Motorhjelm er åben.</p>

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af oplåst motorhjelme under kørslen</p> <p>Hvis motorhjelmene ikke er låst, kan den åbne sig under kørslen og spærre for dit udsyn.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Oplås aldrig motorhjelmene under kørsel. ► Kontrollér altid, at motorhjelmene er fastlåst, før du kører. <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. ► Luk motorhjelmene.
 <p>Virker ikke Se instruktionsbogen</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Parkeringsvarmen er midlertidigt i fejltilstand. ► Med vandret placeret køretøj og afkølet motor: Forsøg fire gange med flere minutters afstand at tænde for parkeringsvarmen. ► Hvis parkeringsvarmen ikke tændes: Kontakt et autoriseret værksted.
 <p>Virker ikke Fyld brændstof på</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Der er for lidt brændstof i tanken. Parkeringsvarmen kan ikke tændes. ► Fyld brændstof på bilen.
 <p>Virker ikke Svagt batteri</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Køretøjets netspænding er for lav. Parkeringsvarmen er slukket. ► Kør en længere strækning, til batteriet igen er tilstrækkeligt opladt.
 <p>Drej på rattet inden start</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Biler med manuel gearkasse: Den elektriske ratlås kunne ikke oplåse styretøjet. ► Slå tændingen fra. ► Drej rattet lidt mod venstre og højre for at deaktivere spændingen. ► Slå tændingen til igen.
 <p>Fejl i styretøj Forøget kraftanvendelse Se instruktionsbogen</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Servounderstøtningen af styringen er i fejltilstand. <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af ændrede styreegenskaber</p> <p>Hvis styretøjets servostøtte svigter delvist eller helt, skal du bruge flere kræfter på at styre.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre, hvis det er muligt at styre sikkert. ► Opsøg eller kontakt et autoriseret værksted med det samme. <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre, hvis det er muligt at styre sikkert. ► Kontakt omgående et autoriseret specialværksted.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Fejl i styretøj Stands med det samme Se instruktionsbogen</p>	<p>* Styringen er i fejltilstand. Styreevnen er stærkt begrænset.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af nedsat styreevne</p> <p>Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted.
<p>Skift til position P eller N for at starte</p>	<p>* Du har forsøgt at starte motoren med gearet i positionen D eller R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stil gearet i positionen P eller N for at starte.
<p>Træd først på bremsen for at skifte til gearposition R</p>	<p>* Du har forsøgt at skifte fra position D eller N til position R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Træd på bremsepedalen. ► Sæt gearet i positionen R.
<p>Klimaanlæg Fejl Se instruktionsbogen</p>	<p>* Klimatiseringssystemets er midlertidigt begrænset. Luftmængde og frisklufttilførsel reguleres automatisk.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Få klimatiseringssystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.
<p>Backup-batteri Fejl</p>	<p>* Gearets nød batteri bliver ikke længere opladt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted. ► Sæt indtil da altid gearet manuelt i stillingen P, før motoren slukkes. ► Aktivér parkeringsbremsen, når køretøjet forlades.
<p>Ikke muligt at bakke Opsøg værksted</p>	<p>* Gearet er i fejltilstand. Det er ikke længere muligt at indstille bakgearet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
<p>Gearkasse Fejl Stands bilen</p>	<p>* Gearet er i fejltilstand. Gearet bringer sig automatisk i stillingen N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. ► Sæt gearstangen i positionen P. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 <p>Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades</p>	<p>* Du er ved at forlade køretøjet i køreklar tilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Hvis du forlader køretøjet, skal tændingen slukkes og nøglen fjernes. ► Hvis du ikke forlader køretøjet, er det nødvendigt at afbryde den elektriske forbruger, f.eks. sædeopvarmningen. Ellers kan 12-V-batteriet aflades, så køretøjet kun kan startes vha. et fremmed batteri (starthjælp).
<p>Uden gearskifte Opsøg værksted</p>	<p>* Gearet er i fejltilstand. Gearindstillingen kan ikke længere skiftes.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Hvis gearet er i positionen D, er det nødvendigt at søge et autoriseret autoværksted uden at skifte gear.

Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<ul style="list-style-type: none"> ► Med gearet i alle andre positioner, skal køretøjet parkeres uden at det udgør en fare for trafikikkerheden.. ► Kontakt et autoriseret værksted.
Position P kun når bilen holder stille	* Gearet kan kun bringes i stillingen P , når køretøjet holder stille.
Permanent N aktiveret Pas på, bil kan rulle	<p>* Mens køretøjet ruller eller kører bringes gearet i positionen N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop ved at træde på bremsepedalen, og bring gearet i positionen P, når køretøjet holder stille. ► Stil gearet i positionen D eller R for at køre videre.
Pas på, bil kan rulle Førerør åben og gearkasse ikke i P	<p>* Døren på førersiden er ikke helt lukket, og gearet er i positionen R, N eller D.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bring gearet i positionen P, når køretøjet henstilles.
Træd på bremsen og start motoren for at skifte fra P eller N	<p>* Køretøjer med forhjulstræk: Du har forsøgt at skifte fra position P eller N til en anden gearposition.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Træd på bremsepedalen. ► Start motoren.
Træd på bremsen for at skifte fra P	<p>* Du har forsøgt at skifte gear fra positionen P.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Træd på bremsepedalen.
 <p>Sporing af bil er aktiveret. Detaljer fremgår af håndbogen eller den tilhørende mobil-app. eller bilens sporing aktiveret, se manual eller mobil app.</p>	<p>* Bilen har aktiverede tjenester fra Mercedes PRO.</p> <p>Under visse forhold er en sporing af bilen inden for rammerne af Mercedes PRO connect mulig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontroller status for de aktiverede tjenester på http://mercedes.pro. ► Forespørg om detaljer hos bilens ejer.
 <p>Fejl ved Trin ikke kørt ud Se instruktionsbogen eller trin efter udkøring</p>	<p>* Det elektriske trin er ikke eller kun delvist kørt ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pas på, at der er tilstrækkeligt frirum til det elektriske trin. ► Åbn eller luk skydedøren igen. ► Hvis det elektriske trin stadig ikke kører helt ud, skal du skubbe det ind manuelt (nødoplåsning) (→ side 55). ► Gør passagerer opmærksomme på det manglende trin før udstigning.
 <p>Fejl ved Trin ikke kørt ind Se instruktionsbogen eller trin efter indkøring</p>	<p>* Det elektriske trin er ikke eller kun delvist kørt ind.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pas på, at der er tilstrækkeligt frirum til det elektriske trin. ► Åbn eller luk skydedøren igen. ► Hvis det elektriske trin stadig ikke kører helt ind, skal du skubbe det ind manuelt (nødoplåsning) (→ side 55).

Lys










Displaymeddelelser	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
Adaptiv fjernlysassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen	* Kameraudsyn er reduceret. Mulige årsager: <ul style="list-style-type: none"> • Snavset forrude i kameraets synsfelt • kraftig nedbør eller tåge Køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrrede eller midlertidigt ikke tilgængelige. Når forholdene er ændrede vil køre- og køresikkerhedssystemerne igen være tilgængelige. Hvis displaymeddelelsen ikke slukker: <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Gør forruden rent.
Adaptiv fjernlysassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	* Den adaptive fjernlysassistent er midlertidigt ikke til rådighed. Systemets grænser er nået (→ side 86). <ul style="list-style-type: none"> ► Køre videre. Når årsagerne ikke længere forligger, vil systemet igen være til rådighed. En meddelelse vises på displayet Adaptiv fjernlysassistent til rådighed igen.
Adaptiv fjernlysassistent virker ikke	* Den adaptive fjernlysassistent er defekt. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Tænd kørelyset	* Du kører uden nærlys. <ul style="list-style-type: none"> ► Drej lyskontakten i positionen . eller ► Drej lyskontakten i positionen AUTO.
 Sluk lyset	* Du forlader køretøjet, men lyset er ikke tændt. <ul style="list-style-type: none"> ► Drej lyskontakten i positionen AUTO.
 AUTO-lys virker ikke	* Lyssensoren er i fejltilstand. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted.
 Fejl Se instruktionsbogen	* Den udvendige belysning er i fejltilstand. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted. Køretøj med anhængeranordning: En sikring kan være sprunget. <ul style="list-style-type: none"> ► Stands under hensyntagen til trafikken. ► Kontrollér, og udskift eventuelt sikringerne(→ side 309).
 Nærlys til venstre (Eksempel)	* Den respektive lyskilde er defekt. <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted. eller ► Kontrollér, om lyskilden skal udskiftes.

Advarsels- og kontrollamper

Oversigt over advarsels- og kontrollamper

Når tændingen slås til, udfører nogle systemer en selvtest. Under denne test kan nogle advarsels- og kontrollamper midlertidigt tænde eller blinke. Dette udgør ikke en fejl. Det er først, når advarsels- og kontrollamper tænder efter motorstart eller under kørslen, at de signalerer en fejltilstand.

Advarsels- og kontrollamper:

	Nærlys (→ side 84)
	Positionlys (→ side 84)
	Fjernlys (→ side 85)
	Blinklys (→ side 85)
	Tågebaglygte (→ side 84)
	Sikkerhedssele ikke spændt (→ side 386)
	Bremser (rød) (→ side 382)
	Bremser (gul) (→ side 382)
	ABS i fejltilstand (→ side 382)



Terrænkørsel



ESP® (→ side 382)



ESP® OFF (→ side 382)



Aktiv bremseassistent frakoblet (→ side 151)



Elektrisk parkeringsbremse lukket (rød) (→ side 382) (→ side 382)



Elektrisk parkeringsbremse (gul) (→ side 382) (→ side 382)



Servostyring i fejltilstand (→ side 387)



Elektrisk fejl (→ side 387)



Sikkerhedssystem (→ side 382)



Motordiagnose (→ side 387)



Brændstofreserve med visning af tankdækslets placering (→ side 387)



Kølevæske er for varm (→ side 387)



Afstandsadvarsel (→ side 387)












Gløderør









Dæktrykskontrol


Sikkerhedssystemer

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser ikke</p>	<p>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse: Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser ikke. Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser.</p> <p>Kontrollampenes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> Den røde kontrollampe lyser ikke: Den elektriske parkeringsbremse er deaktiveret. Den gule kontrollampe lyser: Den elektriske parkeringsbremse er fejlbehæftet. <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>► Slå tændingen til og fra.</p> <p>► Hvis fejlmeddelelsen består, skal du kontakte et autoriseret værksted.</p> <p>► Køretøjet må kun parkeres på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse (→ side 145).</p>
 <p>Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke</p>	<p>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse: Den røde og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser.</p> <p>Kontrollampenes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er fejlbehæftet.
 <p>Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser</p>	<p>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse: Den røde og den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser.</p> <p>Kontrollampenes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er fejlbehæftet.


Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Slå tændingen til og fra. ► Hvis fejlmeddelelsen består, skal du kontakte et autoriseret værksted. ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet. ► Hvis det ikke er muligt at deaktivere den elektriske parkeringsbremse, må køretøjet ikke benyttes.
 <p>Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse blinker</p>  <p>Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke</p>	<p>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse: Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse blinker. Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser.</p> <p>Kontrollampernes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse blinker: Aktiveringsstatusen for den elektriske parkeringsbremse er ukendt. • Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er fejlbehæftet. <ul style="list-style-type: none"> ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet. ► Slå tændingen til og fra. ► Slå den elektriske parkeringsbremse til og fra via kontakten, men bremsepedalen holdes nede. ► Hvis fejlmeddelelsen består, skal køretøjet parkeres på et plant underlag, og sørg for at sikre den imod at sætte sig i bevægelse (→ side 145). ► Kontakt et autoriseret værksted. ► Hvis kontrollampen blinker rødt, må køretøjet ikke benyttes, da en overophedning af bremsesystemet er mulig.
 <p>Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser</p>  <p>Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke.</p>	<p>Køretøjer med elektrisk parkeringsbremse: Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser. Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser ikke.</p> <p>Kontrollampernes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den røde kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. • Den gule kontrollampe for den elektriske parkeringsbremse lyser ikke: Der foreligger ingen fejl i den elektriske parkeringsbremse. <ul style="list-style-type: none"> ► Kør ikke i køretøjet med aktiveret elektrisk parkeringsbremse.
 <p>Rød kontrollampe for parkeringsbremse lukket lyser</p>	<p>Køretøjer med manuel parkeringsbremse: Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen lyser.</p> <p>Kontrollampens betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den røde kontrollampe for parkeringsbremsen lyser: Parkeringsbremsen er aktiveret. <ul style="list-style-type: none"> ► Kør ikke i køretøjet med aktiveret parkeringsbremse.


Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe for bremsler (gul)</p>	<p>Den gule bremseadvarselampe lyder, når motoren kører.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i bremsesystemet</p> <p>Hvis der er fejl i bremsesystemet, kan bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kør forsigtigt videre. ► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. <ul style="list-style-type: none"> ► Køre forsigtigt videre med tilpasset hastighed og tilstrækkelig afstand til forankørende køretøjer. ► Hvis multifunktionsdisplayet viser en displaymeddelelse skal denne overholdes. ► Kontakt et autoriseret værksted.
 <p>Advarselslampe for bremsler (rød)</p>	<p>Den røde bremseadvarselampe lyder, når motoren kører.</p> <p>Mulige årsager:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der er en fejl i bremsekraftforstærkningen. • Der er fejl i EBD (Electronic Brakeforce Distribution). • For lidt bremsevæske i bremsevæskebeholderen. <p>▲ ADVARSEL Risiko for ulykker og kvæstelser ved fejl på bremsekraftforstærkning</p> <p>Hvis bremsekraftforstærkning er fejlbehæftet, kan en øget bremsepedalkraft være påkrævet for at bremse. Bremseegenskaber kan påvirkes. Bremselængden kan være længere i nødopbremsningssituationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved fejl i EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)</p> <p>Hvis der er fejl i EBD, kan hjulene blokeres ved opbremsning. Bremseadfærden kan være påvirket. Bremselængden kan være længere i nødsituationer.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted. <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke ved lav bremsevæskestand</p> <p>Hvis bremsevæskestanden er for lav, kan bremsevirkningen og dermed bremseegenskaberne være forringet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stands bilen med det samme under hensyntagen til trafikken. Kør ikke videre! ► Kontakt et autoriseret værksted.

Advarsels-/kontrollampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>► Fyld ikke bremsvæske på.</p> <p>► Stop, som færdselsloven tillader det. Kør ikke videre!</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Advarselslampe for sikkerhedssystem</p>	<p>Den røde advarselslampe for sikkerhedssystemet er tændt, mens motoren kører.</p> <p>Sikkerhedssystemet er i fejltilstand.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for personskade på grund af funktionsfejl i sikkerhedssystemet</p> <p>Hvis sikkerhedssystemet er defekt, kan komponenter i sikkerhedssystemet blive aktiveret utilsigtet eller ikke blive udløst som tilsigtet ved en ulykke. Det kan f.eks. vedrøre selestrammer eller airbag.</p> <p>► Få sikkerhedssystemet kontrolleret og repareret med det samme på et autoriseret værksted.</p> <p>► Køre forsigtigt videre.</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>► Kontakt omgående et autoriseret værksted.</p>
 <p>Advarselslampe ESP® lyser</p>	<p>Den gule ESP-advarselslampe® lyser, mens motoren kører.</p> <p>ESP® er i fejltilstand.</p> <p>Også andre køre- og køresikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i ESP®</p> <p>Hvis der er fejl i ESP®, gennemfører ESP® ikke nogen køretøjsstabilisering. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer også deaktiveret.</p> <p>► Kør forsigtigt videre.</p> <p>► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted.</p> <p>► Køre forsigtigt videre.</p> <p>► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Advarselslampe ESP® blinker</p>	<p>Den gule advarselslampe ESP® blinker under kørslen.</p> <p>ESP® griber ind (→ side 150).</p> <p>► Tilpas kørestilen til vej- og vejforhold.</p>
 <p>Advarselslampe ESP® OFF</p>	<p>Den gule ESP-advarselslampe® OFF lyser, mens motoren kører.</p> <p>ESP® er slået fra.</p>


Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved kørsel med deaktiveret ESP®</p> <p>Når ESP® er afbrudt, foretager ESP® ingen stabilisering af bilen. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemers funktion nedsat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kø forsigtigt videre. ► Slå kun ESP® fra så længe, som situationen kræver. <p>Hvis ESP® ikke kan slås til, er ESP® defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Få ESP® kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. <p>► Overhold anvisningerne om frakobling af® ESP (→ side 150).</p>
 <p>ABS-advarselsslampe</p>	<p>Den gule ABS-advarselsslampe lyser, mens motoren kører. ABS er i fejltilstand.</p> <p>Hvis der også udsendes en alarmtone, er EBD i fejltilstand. Også andre køre- og kørselssikkerhedssystemer kan være forstyrret.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for at skride ud ved fejl i EBD eller ABS</p> <p>Hvis EBD eller ABS er defekt, kan hjulene blokere under bremsning. Dermed er styreevnen og bremseegenskaberne nedsat betydeligt. Bremselængden kan blive større i nødbremsesituationer. Desuden er andre kørselssikkerhedssystemer slået fra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kø forsigtigt videre. ► Få bremsesystemet kontrolleret på et autoriseret værksted med det samme. <ul style="list-style-type: none"> ► Kø forsigtigt videre. ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet. ► Kontakt et autoriseret værksted.

Sikkerhedssele


Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselsslampe sikkerhedssele blinker</p>	<p>Den røde advarselsslampe for sikkerhedssele blinker, og der udsendes et lydssignal med intervaller.</p> <p>Føreren eller passageren har ikke sikkerhedssele på under kørslen (hastighed over 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spænd sikkerhedssele (→ side 33). Der ligger genstande på passagersædet. ► Fjern genstandene fra passagersædet.

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 276 303 323">Advarselslampe for sikkerhedssele lyser</p>	<p data-bbox="350 185 925 233">Den røde advarselslampe for sikkerhedssele lyser efter start af motoren.</p> <p data-bbox="350 240 701 264">Desuden kan der lyde en advarselslyd.</p> <p data-bbox="350 272 981 320">Når køretøjet holder stille: Advarselslampe for sikkerhedssele minder fører og passager om at spænde sikkerhedsselelen.</p> <p data-bbox="350 328 723 352">► Spænd sikkerhedsselelen (→ side 33).</p> <p data-bbox="350 368 1003 416">Genstande, som er placeret på passagersædet, kan forhindre, at sikkerhedsselelens advarselslampe slukker.</p>


Kørselssystemer

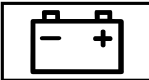


Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 676 241 724">Advarselslampe afstandsadvarsel</p>	<p data-bbox="350 585 958 609">Den røde advarselslampe for afstandsadvarsel lyser under kørslen.</p> <p data-bbox="350 617 1000 665">Afstanden til det forankørende køretøj er for kort i forhold til den valgte hastighed.</p> <p data-bbox="350 673 1003 721">Hvis der udsendes en advarselstone, nærmer du dig med for høj hastighed.</p> <p data-bbox="350 729 589 753">► Vær klar til at bremse.</p> <p data-bbox="350 761 510 785">► Øg afstanden.</p>

Køretøj

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p data-bbox="87 1046 320 1094">Advarselslampe servostyring</p>	<p data-bbox="350 956 981 1003">Den røde advarselslampe for servostyring lyser, mens motoren kører. Der er fejl ved servostyringen eller selve styringen.</p> <div data-bbox="350 1027 1003 1190" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 1035 977 1083">▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af nedsat manøvreedygtighed</p> <p data-bbox="361 1099 955 1147">Bilens driftssikkerhed er i fare, når styretøjet ikke længere virker efter hensigten.</p> <p data-bbox="361 1155 697 1179">► Kontakt et autoriseret værksted.</p> </div> <p data-bbox="350 1203 779 1227">► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.</p>



Motor

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p data-bbox="350 1396 969 1412">Den røde advarselslampe for kølevæske lyser, mens motoren kører.</p> <p data-bbox="350 1428 488 1444">Mulige årsager:</p> <ul data-bbox="350 1460 664 1508" style="list-style-type: none"> • Temperatursensor i fejltilstand • Kølevæskestanden er for lav

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
<p>Advarselslampe kølevæske</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Lufttilførslen til motorkøleren er forhindret • Motorkølerens blæser i fejtilstand <p>Hvis der også udsendes en advarselstone, har kølevæskens temperatur overskredet 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ ADVARSEL Risiko for forbrænding ved åbning af motorhjelmen</p> <p>Hvis du åbner motorhjelmen ved en overophedet motor eller en brand i motorrummet, kan du komme i kontakt med varme luftarter eller andre drivmidler, der trænger ud.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lad den overophedede motor køle af, før du åbner motorhjelmen. ► Ved brand i motorrummet skal du holde motorhjelmen lukket og kontakte brandvæsenet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stop, som færdselsloven tillader det, og sluk for motoren. Kør ikke videre! ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet. <p>Hvis kølevæsketemperaturen vises i den lave ende af temperaturskalaen:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakt et autoriseret værksted. <p>Eller:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Forlad køretøjet, og hold dig på afstand af køretøjet indtil motoren er afkølet. ► Kontrollér kølevæsketemperaturen (→ side 283). ► Kontrollér, at lufttilførslen til motorkøleren ikke er forhindret. ► Kør videre til nærmeste autoriserede værksted uden at belaste motoren for meget. Vær herunder opmærksom på, at kølevæsketemperaturens visning holder sig på under 120 °C.
 <p>Advarselslampe for elektrisk fejl</p>	<p>Den røde advarselslampe for elektrisk fejl lyser. Der er opstået en fejl i det elektriske system.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Se meddelelserne i multifunktionsdisplayet.
 <p>Advarselslampe for brændstofreserve</p>	<p>Den gule advarselslampe for brændstofreserve lyser, mens motoren kører.</p> <p>Brændstofmængden har nået reservetankniveau.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tank op.
 <p>Advarselslampe for motordiagnose</p>	<p>Den gule advarselslampe for motordiagnose lyser, når motoren kører. Der er en fejl i motoren, i udstødningssystemet eller i brændstofsyste- met.</p> <p>Grænseværdierne for emission kan i så fald være overskredet, og motoren kører eventuelt i nødfunktion.</p>

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
	<p>► Få bilen kontrolleret så hurtigt som muligt på et autoriseret værksted.</p>

Dæk

Advarsels-/kontrol-lampe	Mulig årsag/følge og ► Løsningsforslag
 <p>Advarselslampe dæktrykskontrollsystem blinker</p>	<p>Den gule advarselslampe for dækkontrol (tryktab/fejl) blinker i ca. et minut og lyser derefter fast. Dæktrykkontrollen er defekt.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af fejl i dæktrykskontrollsystemet</p> <p>Hvis der er fejl i dæktrykskontrollsystemet, kan det ikke advare efter hensigten ved tryktab i et eller flere dæk. Dæk med et for lavt dæktryk kan fx nedsætte køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaberne.</p> <p>► Få dæktrykskontrollsystemet kontrolleret på et autoriseret værksted.</p> <p>► Kontakt et autoriseret værksted.</p>
 <p>Advarselslampe dæktrykskontrollsystem lyser</p>	<p>Den gule advarselslampe for dæktrykskontrol (tryktab/fejl) lyser. Dæktrykkontrollen har registreret et tab af dæktryk på mindst et dæk.</p> <p>▲ ADVARSEL Fare for ulykke på grund af for lavt dæktryk</p> <p>Der er følgende risici forbundet med dæk med for lavt dæktryk:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De kan springe, særligt ved tiltagende læsning og hastighed. • De kan blive slidt uforholdsmæssigt meget og/eller uensartet, hvilket kan nedsætte dækkenes vejgreb kraftigt. • Køreegenskaberne samt styre- og bremseegenskaber kan være kraftigt nedsat. <p>Som en følge heraf kan du miste herredømmet over bilen.</p> <p>► Vær opmærksom på de anbefalede dæktryk.</p> <p>► Justér dæktrykket, hvis det er nødvendigt.</p> <p>► Stop køretøjet som færdselsloven tillader.</p> <p>► Kontrollér dæktryk og dæk.</p>

1, 2, 3 ...

12 V-stikdåse

se Stikdåse (12 V)

230 V-stikdåse

se Stikdåse (230 V) (midterkonsol foran)

230 V-stikdåse 80**360°-kamera** 163

funktion 163

pleje 288

til-/frakobling af automatisk funktion (bakkamera) 164

valg af visning 164

A

ABS (antiblokeringsystem) 149**Acceleration**

se Anvendelse af kickdown

Adaptiv fjernlys-assistent

Funktion 86

Til-/frakobling 87

Adaptiv hastighedsregulering

se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC

Adaptiv stoplys 154**AdBlue®** 138, 352

additiver 138, 352

påfyldning 139

påfyldningsmængde 352

renhed 138, 352

Visning af påfyldningsniveau 139

Visninger af rækkevidde 139

Additiver 353

AdBlue® 138, 352

motorolie 353

Adgangsdata

indstilling (Bluetooth®) 259

ADR (arbejdsomdrejningstalsregulering)





















indstilling 173

Adressebog

se Kontakter

Advarsels- og kontrollampe 7**Advarsels- og kontrollamper**

Oversigt 382

Advarsels-/kontrollampe ABS-advarselslampe 386 Advarselslampe afstandsadvarsel 387 Advarselslampe dæktrykssystem blinker 389 Advarselslampe dæktrykssystem lyser 389 Advarselslampe ESP® blinker ... 385 Advarselslampe ESP® lyser 385 Advarselslampe ESP® OFF 385 Advarselslampe for bremsers (gul) 384 Advarselslampe for bremsers (rød) 384 Advarselslampe for brændstofreserve 388 Advarselslampe for elektrisk fejl 388 Advarselslampe for motordiagnose 388 Advarselslampe for sikkerhedssystem 385 Advarselslampe for sikkerhedssele lyser 387 Advarselslampe kølevæske 387 Advarselslampe servostyring ... 387 Advarselslampe sikkerhedssele blinker 386 Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke 382, 383 Den gule kontrollampe for defekt i den elektriske parkeringsbremse lyser ikke. 383 Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse blinker 383 Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser 382, 383 Rød kontrollampe elektrisk parkeringsbremse lukket lyser ikke .. 382 Rød kontrollampe for parkeringsbremse lukket lyser 383**Advarselslampe** 292**Advarselssystem**

se Tverteralarm

Advarselstrekant			
opstilling	292		
udtagning	292		
Advarselsvest	292		
Af-/oplåsning			
ekstra dørsikring	46		
oplåsning og åbning af fordøre indefra	47		
til-/frakobling af automatisk aflå- sning	48		
Afbrydelse af alarm (tyverialarm)	60		
Afdeling			
se Autoriseret værksted			
Afstandsmål			
se Dagsstrækning			
Afstandsreguleringsfartpilot			
se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC			
Airbag	33		
aktivering	31		
beskyttelsesvirkning	34		
beskyttelsesvirkning begrænset	34		
frontairbag (fører, forsædepassa- ger)	33		
monteringssteder	33		
oversigt	33		
rudeairbag	33		
sideairbag	33		
Akseltryk	348		
Aktiv afstandsassistent DISTRONIC ...	157		
forudsætninger	158		
frakobling/deaktivering	158		
funktion	157		
lagring af hastighed	158		
systembegrænsninger	157		
taster på rattet	158		
tilkobling/aktivering	158		
valg af hastighed	158		
øge/sænke hastighed	158		
Aktiv bremseassistent	151		
funktion/oplysninger	151		
indstilling	153		
Aktiv Lane Keeping-assistent	170		
funktion	170		
kørsel med anhænger	170		
systembegrænsninger	170		
Aktiv parkeringsassistent			
manøvreringshjælp	165		
Aktivering/deaktivering af A/C- funktion	102		
Aktivering/deaktivering af bagrude- varme	104		
Aktivering/deaktivering af cirkulati- onsluftfunktion	103		
Aktivering/deaktivering af forrude- varme	104		
Aktivering/deaktivering af LOW RANGE	131		
Aktivering/deaktivering af synkro- niseringsfunktion (Betjeningsen- hed)	103		
Akustisk låsetilbage melding			
til-/frakobling	45		
Akvaplaning	118		
Alarmsystem			
se Tyverialarm			
Alkoholindtagelse og kørsel	114		
Alternativ rute			
se Rute			
Anbefalet gear	125		
Android Auto	256		
afslutning	257		
forbindelse af mobiltelefon	256		
information	256		
lydindstillinger	257		
overførte bildata	257		
oversigt	256		
Android Auto™			
styring via programtaster	257		
Anhængerdrift			
Lane Keeping-assistent	170		
Montering af kuglehals	175		
oplysninger	173		
Stikdåse	176		
Til-/frakobling af anhænger	176		
Anhængerlast	357		
Anhængerstabilisering	151		
Anhængertræk			
Afrmontering af kuglehals	175		
generelle oplysninger	357		
Henvisninger til anhængerdrift	173		
Montering af kuglehals	175		
pleje	288		
Stikdåse	176		
Ansvar for tingsmangel (køretøj)	27		
Antiblokeringsystem			
se ABS (antiblokeringsystem)			
Anvendelse af kickdown	128		
Apple CarPlay™	255		
afslutning	256		
forbindelse af iPhone®	255		

lydindstillinger	256	Bagrudevarme	101
oplysninger	255	Bagrudevisker	
overførte bildata	257	skift	96
oversigt	255	Til-/frakobling	95
styring via programtaster	256	Bagsæde	
Arbejdsomdrejningstalsregulering		Bevægelsesdetektor	89
aktivering/deaktivering	172	Bagsædebænk	
funktion	172	se Sæder	
Askebæger		Bakkamera	160
i opbevaringsrum forrude	79	funktion	160
ASR (antispinregulering)	150	pleje	288
Assistent-grafik (bilens computer)	181	til-/frakobling af automatisk funk- tion (360°-kamera)	164
ASSYST PLUS	279	Baklys	
funktion/oplysninger	279	Udskiftning af lyskilde	93
regelmæssige servicearbejder	279	Udskiftning af lyskilde (kassevogn og kombi)	91
Stilstandstider, hvor klemmerne er taget af batteriet	279	BAS (bremseassistentssystem)	150
særlige serviceforanstaltninger	279	Batteri	
Visning af servicetidspunkt	279	af-/påmontering af startbatteri	300
ATTENTION ASSIST	165, 166	afklemning af startbatteriet	299
funktion	165	aftagning af klemmer på det ekstra batteri i motorrummet	303
indstilling	166	aftagning af klemmer på ekstra batteri under passagersæde	303
systembegrænsninger	165	Fjernbetjening (motoruafhængigt varme-/ventilationssystem)	108
Automatgearkasse		nøgle	45
Begrænsning af gearskifteområde	127	opladning	297
DIRECT SELECT-gearvælger	126	opladning af bilens batteri	297
gearpositioner	126	oplysninger (bil)	295
gearpositionsindikator	126	startbatteri	299
kickdown	128	starthjælp (bil)	297
skift til bakgear	126	Batterihovedafbryder	
Skift til frigear	126	oplysninger	124
skift til kørselsposition	127	til-/frakobling af spændingsforsy- ning	124
skift til parkeringsposition	127	Begrænsning af gearskifteområde	127
Automatisk distanceregulering		Begrænsning af hastighed	
se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC		se Fartbegrænser	
Automatisk kørelys	84	Belastningsfordeling	272
Automatisk motorstart (ECO start- stop-funktion)	121	Belysning	
Automatisk motorstop (ECO start- stop-funktion)	121	se Lys	
Autoriseret værksted	26	Beskeder	
B		afsendelse	254
Bagagebærersystemer (Henvisnin- ger)	274	anvendelse af skabelon	254
Bagagerumsls		besvarelse	254
Bevægelsesdetektor	89	brug af nummer/URL	255
Bagdøre		indstilling af vist sms-besked	254
åbning og lukning (indefra)	53	læsning	254
åbning og lukning (udefra)	53	opkald til afsender	254

skrivning	254	høj og lav belastning	116
sletning	255	nye bremseskiver og bremsebe- lægninger	116
stemmekommandoer (LINGUATRO- NIC)	197	opbremsning med parkerings- bremse	116
videresendelse	254	våd vejbane	116
Betjen solskærm	97	Bremseassistentssystem se BAS (bremseassistentssystem)	
Betjeningsystem		Bremsehjælp se BAS (bremseassistentssystem)	
Køretøjs computer	179	Bremsekraftfordeling EBD (Electronic Brakeforce Distri- bution)	151
Bil		Bremsevæske oplysninger	355
aflåsning (automatisk)	48	Bremssning ABS (antiblokeringsystem)	149
aflåsning (indefra)	47	adaptivt stoplys	154
anvendelse efter hensigten	27	aktiv bremseassistent	151
oplåsning (indefra)	47	HOLD-funktion	159
REACH-forordningen	27	Kørselsoplysninger	114
stemmekommandoer (LINGUATRO- NIC)	198	Nye/udskiftede bremsebelægning- er/bremseskiver	114
sænkning	340	Reduceret bremsevirkning (saltede veje)	114
Bildata		Tilkøringsoplysninger	114
overførsel til Android Auto™	257	Brillerum	77
overførsel til Apple CarPlay™	257	Brug underlagskile	148
visninger	220	Brugerprofiler	207
Bilens computer		Brændstof Afvanding af filter	285
Menu assistent-grafik	181	Diesel	350
Menu medier	184	Kvalitet (diesel)	350
Multifunktionsdisplay	180	lave udetemperaturer	350
Navigationsmenu	183	Problemer	137
Telefonmenu	184	tankindhold	351
Bilens niveau		tankning	136
hævning	134	tankreserve	351
sænkning	134	Brændstofforbrug (bilens compu- ter)	182
Bilnøgle se Nøgle		Bugsering	305
Bilvask se Pleje		hævet for- eller bagaksel	306
Blinklys	85	Bugseringsbeskyttelse funktion	60
Ekstra blinklys (køretøjer med fire- hjulstræk)	91	til-/frakobling	61
til-/frakobling	85	Bugseringsmetoder	304
Udskiftning af lyskilde (bag) (chas- sis)	93	Bugseringsring opbevaringssted	308
Udskiftning af lyskilde (bagende) (kassevogn og varevogn)	91	på-/afmontering	308
Udskiftning af lyskilde (forende)	90		
Bluetooth®	216		
etablering af internetforbindelse	259		
informationer	215		
til-/frakobling	216		
Bremse			
BAS (bremseassistentssystem)	150		
EBD (Electronic Brakeforce Distri- bution)	151		
hældning	116		

Bugseringsring (opbevaringssted)

se Køretøjs værktøj

Bundbelægning

afmontering/montering (startbatteri) 299

Børn

oplysninger om sikker transport 35

Børnesikring (døre) 42**Børnesæde**

anbefalinger til børnesikkerhedsudstyr 42

bagudvendt børnesikkerhedsudstyr (oplysninger) 39

fastgørelse (oplysninger) 40

ISOFIX-(anvisninger) 37

ISOFIX-(montering) 37

oplysninger om sikker transport af børn 35

passagersæde (bagud-/fremadvendt) 39

passagersæde (oplysninger) 39

siddepladser egnet til fastgørelse af børnesikkerhedsudstyr med sele 40

Top Tether 38

C**Car-to-X-Communication**

afsendelse af risikomeddelelser 240

oversigt 240

visning af risikomeddelelser 240

Cockpit (oversigt) 6**Computer**

se Køretøjs computer

D**Daglig kilometertæller**

se Dagsstrækning

Dagsstrækning 182

tilbagestilling 183

visninger 182

Dataimport/-eksport 218

funktion/oplysninger 218

im-/eksport 218

Dataregistrering (køretøj) 27**Dato**

automatisk indstilling af dato og tid 215

Destination 236

hurtig adgang til destinationsinfo 234

lagring (af aktuell bilposition) 236

redigering af mellemdestinationer 230

redigering af seneste destinationer 236

Destinationsstyring 232

afbrydelse 236

anbefalede vognbaner 233

destinationen er nået 235

fra en offroad-position 236

kørselsmanøvre 233

mellemdestination er nået 235

motorvejsoplysninger 234

offroad 236

oplysninger 232

til en offroad-destination 236

Diagnoseforbindelse 26**Diesel**

lave udetemperaturer 350

oplysninger 350

Dieselpartikelfilter

afbrydelse af regenerering 123

automatisk regenerering 123

oplysninger 123

start af regenerering 123

Digital instruktionsbog 20**Digital kilometertæller 182****DIRECT SELECT-gearvælger 126**

automatisk parkeringsposition 127

funktion 126

skift til bakgear 126

skift til frigear 126

skift til kørselsposition 127

skift til parkeringsposition 127

Display (bilens computer) 180**Display (multimediesystem) 204**

betjening 204

homescreen 203


indstillinger 214

oplysninger 202

Display (pleje) 290**Displaymeddelelse 360**

hent (bilens computer) 360

Oplysninger 360

Displaymeddelelser 369 --- km/h 366 12-volts batteri Se instruk-

tionsbogen 371













Adaptiv fjernlysassistent ikke til

rådhed lige nu Se instruktions-

bogen 381

Adaptiv fjernlysassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen	381	Backup-batteri Fejl	379
Adaptiv fjernlysassistent virker ikke	381	 Bil er driftsklar Slå tænding fra inden bil forlades	379
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret efter motorstart: XXX km/h	375	 Drej på rattet inden start	378
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret: 20 km/h	375	Dæktrykskontrol ikke til rådighed p.t.	375
 AdBlue - systemfejl Ydelse reduceret	375	Dæktrykskontrol virker ikke	376
 AdBlue-systemfejl Se instruktionsbogen	373, 375	Dæktrykskontrol virker ikke Hjul-sensorer mangler	375
 AdBlue-systemfejl Start ikke mulig	374	Dødvinkelassistent Anhænger ikke overvåget	368
 AdBlue-systemfejl Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen	374	Dødvinkelassistent ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen	368
 AdBlue-systemfejl Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km	374	Dødvinkelassistent virker ikke	368
Aktiv afstandsassistent igen til rådighed	367		366
Aktiv afstandsassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	366	Fartbegrænser passiv	366
Aktiv afstandsassistent virker ikke ...	366	Fartbegrænser virker ikke	366
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang lige nu Se instruktionsbogen	363	Fartpilot og fartbegrænser virker ikke	366
Aktiv bremseassistent Begrænset funktionsomfang Se instruktionsbogen	363	Fartpilot virker ikke	366
Aktiv sporassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen	369	 Fejl i styretøj Forøget kraft-anvendelse Se instruktionsbogen	378
Aktiv sporassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen	368	 Fejl i styretøj Stands med det samme Se instruktionsbogen	379
Aktiv sporassistent virker ikke	369	 Fejl Se instruktionsbogen	381
 Attention Assist virker ikke	369	Fejl ved Trin ikke kørt ud Se instruktionsbogen eller trin efter udkøring	380
 Attention Assist: Hold pause!	369	 Foran til venstre Fejl Opsøg værksted (Eksempel)	360
 AUTO-lys virker ikke	381	 Fyld 1 l motorolie på ved tankstop	370
		 Fyld AdBlue på Ingen start om XXX km	373
		 Fyld AdBlue på Se instruktionsbogen	373, 374
		 Fyld AdBlue på Start ikke mulig	373
		 Fyld AdBlue på Ydelse reduc. om XXX km Se instruktionsbogen	373
		 Fyld AdBlue på Ydelse reduc.: 20 km/h Ingen start om XXX km	373

 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret efter motorstart: 20 km/h 374	 Kølervæske Stands Sluk motoren 371
 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret: 20 km/h 374	 Læg nøglen på det markerede sted Se instruktionsbogen 376
 Fyld AdBlue på Ydelse reduceret 374	 Maksimal hastighed overskredet 365
 Fyld kølervæske på Se instruktionsbogen 372	 Motoroliestand Reducér oliestanden 370
 Fyld sprinklervæske på 377	 Motoroliestand Stands Sluk motoren 370
Færdselstavleassistent ikke til rådighed lige nu Se instruktionsbogen 368	 Motorolietryk Stands Sluk motor 370
Færdselstavleassistent Kameraudsyn nedsat Se instruktionsbogen 367	 Måling af motoroliestanden ikke mulig 370
Færdselstavleassistent virker ikke 367	Måling af påfyldningsniveau ikke mulig 374
 Få udskiftet nøglen 377	 Nærlys til venstre (Eksempel) ... 381
Gearkasse Fejl Stands bilen 379	 Nøglen ikke identificeret (hvid displaymeddelelse) 377
Hastighedsbegrænsning (vinterdæk) XXX km/h 366	 Nøglen ikke identificeret (rød displaymeddelelse) 377
 Hjulsensor mangler 375	 Parkeringsbremse Se instruktionsbogen 362
 Hældning for stejl Se instruktionsbogen 361	 Parkeringsbremse virker ikke ... 361
Ikke muligt at bakke Opsøg værksted 379	 Pas på Dæk defekt 375
 ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen 365	Pas på, bil kan rulle Førerdør åben og gearkasse ikke i P 380
 ikke til rådighed p.t. Se instruktionsbogen 364	Permanent N aktiveret Pas på, bil kan rulle 380
 Ikke tilgængelig(e) lige nu Kamera snavset 367	Position P kun når bilen holder stille 380
Ikke tilgængelig(e) lige nu Radarsensorer snavsede 367	Radarsensorsystem snavset Se instruktionsbogen 363
Klimaanlæg Fejl Se instruktionsbogen 379	regenerering ikke mulig 372
Kontrollér bremsebelægn. Se instruktionsbogen 362	 Rens brændstoffilteret 369
 Kontrollér bremsevæskestand 362	 Reservetank 369
 Kontrollér dæk 376	 Rudeairbag til venst. Fejl Opsøg værksted (Eksempel) 360
 Kontrollér motoroliestand ved tankstop 371	 Se instruktionsbogen 371
 Korrigér dæktryk 376	 Sikkerhedssystem Fejl Opsøg værksted 361
	 Skift batteri i nøgle 377

Skift til position P eller N for at starte	379	opbevaringssted hydraulisk donkraft	311
 Sluk lyset	381	Overensstemmelseserklæring	25
 Slået fra	366	udtagning af hydraulisk donkraft fra opbevaringsrum	311
HOLD slået fra	367	Driftssikkerhed	
SOS NOT READY	363	Informationer	23
Sporing af bil er aktiveret. Detaljer fremgår af håndbogen eller den tilhørende mobil-app. eller bilens sporing aktiveret, se manual eller mobil app.	380	Overensstemmelseserklæring (donkraft)	25
 Stands bilen Lad motoren køre	371	Overensstemmelseserklæring (elektromagnetisk kompatibilitet)	24
 Stands bilen Se instruktionsbogen	371	Overensstemmelseserklæring (radiobaserede køretøjskomponenter)	24
 Systemfejl Ingen start om XXX km	373	ændringer af motorydelsen	26
Træd først på bremsen for at skifte til gearposition R	379	Driftsvejledning (køretøjsudstyr)	23
Træd på bremsen for at skifte fra P	380	Drive Away Assist	169
Træd på bremsen og start motoren for at skifte fra P eller N	380	Drivmidler	
 Tænd kørelyset	381	AdBlue®	352
Uden gearskifte Opsøg værksted	379	bremsevæske	355
 Udskift luftfilteret	369	Brændstof (diesel)	350
 Virker ikke Fyld brændstof på	378	Kølemiddel (Klima anlæg)	356
 virker ikke Se instruktionsbogen	365	køler væske (motor)	355
 Virker ikke Se instruktionsbogen	378	motorolie	353
 virker ikke Se instruktionsbogen	364	oplysninger	349
EBD virker ikke Se instruktionsbogen	364	Sprinklervæske	356
 Virker ikke Svagt batteri	378	DSR (Downhill Speed Regulation)	
Distanceregulering		oplysninger	131
se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC		til-/frakobling	131
DISTRONIC		Dyr	
se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC		husdyr i bilen	43
Dobbelt passagersæde	69	Dyser	
Donkraft	335	se Ventilationsdyser	
hydraulisk	311	Dæk	
		afmontering	339
		dæktryk (oplysninger)	314
		dæktrykskontrol (funktion)	328
		dæktrykstabel	315
		genstart af dæktrykskontrol	329
		hjulstørrelsesgrupper	334
		kontrol	312
		kontrol af dæktemperatur (dæktrykskontrol)	328
		kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol)	328
		M+S vinterdæk	312
		montering	339
		opbevaring	335
		oplysninger om montering	332
		punktering	295
		rotationsretning	335
		skift	335

snekæder	313	Ekstra varmesystem med varmt vand	106
sommerdæk	312	Displayvisninger (fjernbetjening)	107
støjudvikling	312	funktion	106
udskiftning	332	Problemer	109
uvante køreegenskaber	312	til-/frakobling med bilens computer	108
valg	332	til-/frakobling med fjernbetjening	107
Dækprofil	312	til-/frakobling med tast	106
Dæktemperatur		Elektrisk lukkehjælp	
dæktrykskontrol (funktion)	328	oplysninger	49
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol)	328	Elektrisk parkeringsbremse	145
Dæktryk		automatisk aktivering	145
dæktrykskontrol (funktion)	328	automatisk deaktivering	146
dæktrykstabel	315	manuel aktivering eller deaktivering	147
genstart af dæktrykskontrol	329	oplysninger	145
kontrol af dæktryk (dæktrykskontrol)	328	udførelse af nødopbremsning	147
oplysninger	314	Elektrisk skydedør	
Dæktrykskontrol		funktion	49
funktion	328	justering	52
genstart	329	manuel oplåsning	52
kontrol af dæktemperatur	328	programmering af nøgle	51
kontrol af dæktryk	328	åbning med dørhåndtag	51
tekniske data	329	åbning med tast	50
Dæktrykstabel	315	åbning/lukning med nøgle	51
Dødvinkelassistent	167	Elektrisk trinplade	
funktion	167	Forhindre udkøring	54
Rear Cross Traffic Alert	169	Forhindring	54
systembegrænsninger	167	Funktion	54
til-/frakobling	169	kør ind/ud	54
Dør		nødoplåsning	55
aflåsning (nødnøgle)	48	Elektromagnetisk kompatibilitet (overensstemmelseserklæring)	24
ekstra dørsikring	46	Elektronik	347
oplåsning (nødnøgle)	48	Elektronisk stabilitetsprogram	
Dørbetjeningsenhed	16	se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
E		ENR (elektronisk niveauregulering)	133
EBD (Electronic Brakeforce Distribution)	151	funktion	133
ECO start-stop-funktion	121	hævning af bilen	134
automatisk motorstart	121	manuel oppumpning af luftbælgen ...	135
automatisk motorstop	121	problemer	135
funktionsmåde	121	sænkning af bilen	134
til-/frakobling	122	ERA-GLONASS testfunktion	
ECO-display		start/standsning	295
funktion	122	ESC (Electronic Stability Control)	
tilbagestilling	183	se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
Ekstra blinklys (køretøjer med firehjulstræk)	91	ESP®	
Ekstra dørsikring	46	anhængerstabilisering	151
		sidevindsassistent	151

ESP® ((elektronisk stabilitetsprogram)	
til-/frakobling	151
ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	150
funktion/oplysninger	150
F	
Fartbegrænser	154
deaktivering	155
forudsætninger	155
funktion	154
indstilling af hastighed	155
lagring af hastighed	155
passiv	154
permanent indstilling	156
systembegrænsninger	154
taster	155
tilkobling	155
valg	155
valg af hastighed	155
Fartpilot	154
deaktivering	155
forudsætninger	155
funktion	154
indstilling af hastighed	155
lagring af hastighed	155
systembegrænsninger	154
taster	155
tilkobling	155
valg	155
valg af hastighed	155
Fastgørelse af laster	75, 271
Fastsurringspunkter	273
informationen	357
Fastsurringsringe	274
Favoritter	
flytte	209
omdøbning	209
oversigt	209
sletning	210
tilføjelse	209
valg af	209
Fejl	
sikkerhedssystem	30
Fejlmeldelse	
se Displaymeddelelse	
Firehjulstræk	
aktivering	129
aktivering/deaktivering	130
LOW Range	131
Fjernbetjening (motoruafhængigt varme-/ventilationsystem)	
Displayvisninger	107
indstilling	107
Udskiftning af batteri	108
Fjernlys	85
Adaptiv fjernlys-assistent	86
til-/frakobling	85
Udskiftning af lyskilde	90
Flaskeholder	79
Fodmåtte	83
Forbindelsesstatus	
oversigt	260
visning	260
Forbindingstaske	292
Forbrugsvisning	
hentning	221
Fordør	
oplåsning (indefra)	47
åbning (indefra)	47
Forrude	95
udskiftning af viskerblade	95
Udskiftning af viskerblade (WET WIPER SYSTEM)	95
Forsinket slukning af lyset	
indvendigt	89
udvendigt	87
Forsæder	
8-vejs indstillingsmuligheder	66
drejning	68
indstilling (elektrisk)	66
indstilling (manuel)	64
indstilling (mekanisk)	63
med sædekomfortpakke	64
Memory-funktion	66
uden sædekomfortpakke	63
Frekvenser	
Mobiltelefon	347
radiokommunikationsudstyr	347
Fri software	29
Frontairbag (fører, forsædepassager) ..	33
Frontrude	
se Forrude	
Følge (pleje)	288
Færdselstavleassistent	166
funktion/oplysninger	166
indstilling	167
systembegrænsninger	166
Førersæde	
se Sæder	

G	
Gearpositionsindikator	126
Gearskifte	
Anbefalet gear	125
Gearudveksling	
se Aktivering/deaktivering af LOW RANGE	
Gearudveksling	
LOW Range	130
Gearvælger	
se DIRECT SELECT-gearvælger	
Gearvælger	125
Genanvendelse	
se Indsamling af udrangerede køretøjer (miljøbeskyttelse)	
Global søgning	
funktion	211
oversigt	211
H	
Hastighedsbegrænsning vinterdæk	
indstilling	156
Hastighedsbegrænsninger	116
Havari	
se Punktering	
Havari	
bugsering	305
hjulsift	335
igangtrækning	308
oversigt over hjælp	18
transport af køretøj	307
Havariblinksystem	86
Tilkobling/frakobling	86
Hjul	
afmontering	339
dæktryk (oplysninger)	314
dæktryk kontrol (funktion)	328
dæktryk stabel	315
genstart af dæktryk kontrol	329
kontrol	312
kontrol af dæktemperatur (dæktryk kontrol)	328
kontrol af dæktryk (dæktryk kontrol)	328
montering	339
ombytning	334
opbevaring	335
oplysninger om montering	332
pleje	288
punktering	295
skift	335
snekæder	313
støjudvikling	312
udskiftning	332
uvante køreegenskaber	312
valg	332
Hjulnøgle	335
Hjulombytning	334
Hjulsift	
afmontering af hjul	339
forberedelse	335
hævning af bil	336
montering af nyt hjul	339
sænkning af bil	340
Hjultørrelsesgrupper	334
HOLD-funktion	159
Homescreen (mediedisplay)	203
Hotspot	
etablering (WLAN)	217
Husdyr i bilen	43
Hviletilstand	
aktivering/deaktivering	148
Højere lydstyrke på trafikradio	
indstilling	269
Højtryksrenser (pleje)	287
Håndbremse (elektrisk)	
se Elektrisk parkeringsbremse	
Håndbremse (manuel)	
se Manuel parkeringsbremse	
I	
Igangsætningshjælp	
se Igangsætningshjælp på stigninger	
Igangsætningshjælp på stigninger	159
Igangtrækning	308
Ildslukker	292
Indbruds-/tyverialarm	
se Tyverialarm	
Indbygninger	22
Indsamling af udrangerede køretøjer (miljøbeskyttelse)	21
Indstilling af datoformat	215
Indstilling af enhed for afstand	218
Indstilling af hastighed	
se Fartpilot	
Indstilling af målestok	
se Kort	
Indstillinger (bilens computer)	185

Indtastning af destination	222	ophævelse af godkendelse (mobil-	
indtastning af 3-ord-adresse	226	telefon)	259
indtastning af geokoordinater	225	oplysninger	258
indtastning af mellemdestination	230	visning af forbindelsesstatus	260
indtastning af særlig destination			
eller adresse	222	Internetradio	
oplysninger	222	anvendelsesbetingelser	263
valg af kontakt	225	gem station	263
valg af seneste destinationer	224	indlogging	263
valg af særlig destination	224	indstilling af funktioner	263
valg på kortet	226	oversigt	262
vælg blandt globale favoritter	226	sletning af station	263
Indtastning af tegn		udlogning	263
funktion/oplysninger	212	valg	262
indstilling af tastatur	214	valg af og forbindelse af station	263
via mediedisplay	212	valg af stationsliste (senest valgte	
Indvendigt tagbagagebærersystem	275	kategori)	263
Instruktionsbog (digital)	20	valg af stream	263
Instrumentbelysning	181	visning af stationsliste (senest	
Instrumentbræt		valgte kategori)	263
se Cockpit (oversigt)		iPhone®	
Instrumentbrætbelysning		se Apple CarPlay™	
se Instrumentbelysning		ISOFIX-børnesædefastgørelse	
Instrumentdisplay		montering	37
se Advarsels- og kontrollampe		Oplysninger	37
Instrumentdisplay			
funktion/oplysninger	178	K	
Indstilling af belysning	181	Kabinebelysning (bag) (udskiftning af	
oversigt	7, 178	lyskilde)	94
Intelligent Light System		Kabinelys	
Adaptiv fjernlys-assistent	86	Bagagerum	89
Svinglys	86	Bagsæde	89
Internet		Forsinket slukning af lyset	89
administration af bogmærker	261	indstilling	88
lukning af webbrowser	262	Kabinesikring	
slette bogmærker	261	funktion	61
slette forløb	261	til-/frakobling	61
visning af webside	260	Kamera	
Internetforbindelse		se 360°-kamera	
afbrydelse efter inaktivitet	259	se Bakkamera	
automatisk afbrydelse	259	Kilometertæller	
automatisk oprettelse	259	se Visning af samlet strækning	
begrænsninger	258	(rejsemenu)	
etablering	259	Kilometertæller (digital)	182
etablering (Bluetooth®)	259	Klimatisering	
etablering (WLAN)	258	Aktivering/deaktivering af A/C-	
forbindelsesstatus	260	funktion	102
funktion kommunikationsmodul	258	Aktivering/deaktivering af bagru-	
indstilling af adgangsdata (Blue-		devarme	104
tooth®)	259	Aktivering/deaktivering af cirkula-	
mobiltelefonens detaljer	259	tionsluftfunktion	103
		Aktivering/deaktivering af forrude-	
		varme	104

- Aktivering/deaktivering af synkroniseringsfunktion (Betjeningsenhed) 103
- Automatisk regulering 102
- automatisk regulering (bagagerum) 102
- Betjeningsenhed TEMPOMATIC 100
- Betjeningsenhed THERMOTRONIC 101
- Ekstra varmesystem med varmt vand 106
- Fjern tildugning på ruder 103
- Indstilling af bagrudevarme 101
- indstilling af luftfordeling 103
- Kølemiddel 356
- Lastrumsventilation 111
- Luftfordelingens stillinger 103
- Supplerende varme 105
- til-/frakobling 101
- Ventilationsdyser bagsæde 105
- Ventilationsdyser i forende 104
- Ventilationsdyser i taget 105
- ventilering af bilen (komfortåbning) 58
- Kombikontakt**
- se Blinklys
- se Fjernlys
- se Overhalingsblink
- Komfortlukning** 59
- Komfortåbning** 58
- Komfortåbning/-lukning via luftcirkulationstasten** 104
- Kompas** 244
- Kontakter** 251
- aktivering af opkald 252
- download (fra mobiltelefonen) 251
- funktioner 252
- import 252
- import (oversigt) 251
- lagring 252
- lagring som favorit 252
- navneformat 251
- oplysninger 251
- sletning 252
- sletning af favoritter 252
- valg 251
- valg af muligheder for forslag 252
- Kontraktværksted**
- se Autoriseret værksted
- Konturbelysning**
- til-/frakobling 87
- Kort** 238, 240
- aktivering/deaktivering af motorvejsoplysninger 242
- automatisk indstilling af kortets målestoksforhold 244
- forskydning 241
- indstilling af målestok 240
- kortdata 244
- opdatering 243
- sletning af område 243
- undgå område 243
- undgå område (oversigt) 243
- valg af kortretning 241
- valg af symboler for særlig destination 241
- valg af tekstoplysninger 242
- visning af kompas 244
- visning af kortversion 242
- visning af næste krydsende vej 242
- visning af Qibla 244
- visning af satellitkort 244
- visning af trafik kort 238
- visning af vejroplysninger 244
- ændring af område 243
- Kort tur** 115
- Korte meddelelser**
- se Meddelelser
- Kraftudtag**
- til- og frakobling 171
- Kuglehals**
- Afmontering 175
- montering 175
- Kunststofbeklædning (pleje)** 290
- Kølemiddel (Klimaanelæg)**
- Henvisninger 356
- Kølervæske (motor)**
- kontrol af stand 283
- oplysninger 355
- Køreegenskaber (uvante)** 312
- Kørelys**
- se Automatisk kørellys
- Køretøj** 112, 113
- af-/oplåsning (nødnøgle) 48
- Ansvar for tingsmangel 27
- autoriseret værksted 26
- Dataregistrering 27
- diagnoseforbindelse 26
- ekstra dørsikring 46
- hævning 336
- langtidsparkering 147
- QR-kode til redningskort 27
- Registrering 27
- standsning (start-stop-tast) 143
- start (i nøddrift) 113
- start (start-stop-tast) 112

tilkobling af spændingsforsyning (start-stop-tast)	112	Alkoholindtagelse og kørsel	114
Udstyr	23	belastning af bremserne	116
ventilering (komfortåbning)	58	Bjergkørsel	121
Køretøjets dimensioner	357	bremsning	116
Køretøjets id-nummer se Køretøjets id-nummer		Generelle kørselsoplysninger	114
Køretøjets id-nummer	348	hældning	116
forrude	348	Kørsel gennem vand på vejbaner	118
sæde	348	Kørsel i vådt føre	118
typeskilt	348	nye bremseskiver og bremsebe- lægninger	116
udlæsning	348	parkeringsbremse	116
Køretøjets typeskilt se Type		Terrænkørsel	119
Køretøjets typeskilt EF-typegodkendelsesnummer	348	Tilkøringsoplysninger	114
køretøjets id-nummer	348	Transport med tog	116
lakkode	348	Udlandsrejse (informationer)	116
tilladt akseltryk	348	Udlandsrejse (symmetrisk nærlys)	84
tilladt samlet vægt	348	Vinterkørsel	118
Køretøjets værktøj	308, 310	våd vejbane	116
Køretøjs computer	179	Kørselsretningsindikator se Blinklys	
betjening	179	Kørselssikkerhedssystem se Aktiv bremseassistent se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	
Indstilling af motoruafhængigt varme-/ventilationssystem	108	Kørselssikkerhedssystem ABS (antiblokeringsystem)	149
Menu Indstillinger	185	adaptiv stoplys	154
Menuen Radio	184	ansvar	149
Oversigt over menuer	179	ASR (antispinregulering)	150
Rejsemenu	182	BAS (bremseassistentensystem)	150
Servicemenu	181	EBD (Electronic Brakeforce Distri- bution)	151
Visning af servicetidspunkt	279	ESP®-anhængerstabilisering	151
Køretøjsdata akselafstand	357	ESP®-sidevindsassistent	151
køretøjets bredde	357	oversigt	149
køretøjets højde	357	radarsensorer	149
køretøjets længde	357	Kørselssystem se 360°-kamera se Aktiv afstandsassistent DISTRONIC se Aktiv Lane Keeping-assistent se ATTENTION ASSIST se Bakkamera se Dødvinkelassistent se Fartbegrænser se Fartpilot se Færdselstavleassistent se HOLD-funktion se Lane Keeping-assistent se Parkeringsassistent PARKTRONIC	
Køretøjs elektronik Motorens elektronik	347	L	
oplysninger	347	Ladsider Montering/afmontering	56
radiokommunikationsudstyr	347	Åbning eller lukning	56
Kørsel med anhænger Afmontering af kuglehals	175		
aktiv Lane Keeping-assistent	170		
Anhængerlast	357		
lodret koblingstryk (maksimalt)	357		
tilladt akseltryk	348		
Kørsel og alkoholindtagelse	114		
Kørseldynamikregulering se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)			
Kørselsoplysninger Akvaplanning	118		

Ladsidestykker		visning af abonnementsinformation	237
på-/afmontering	57	visning af lokale meldinger	239
Sidevægge	57	visning af trafikhændelser	238
Lagring af køretøjsdata		visning af trafikkort	238
elektroniske styreenheder	27	Lodret koblingstryk (maksimalt)	357
Tjenesteudbyder	28	Loftsbeklædning (pleje)	290
Lak (rengøringsoplysninger)	287	LOW Range	130
Lakkode	348	Luftcirkulationstast	
Lane Keeping-assistent		komfortåbning/-lukning	104
se Aktiv Lane Keeping-assistent		Luftdyser	
se Lane Keeping-assistent		se Ventilationsdyser	
Lane Keeping-assistent	170	Lydindstillinger	269
anhængerdrift	170	automatisk lydstyrketilpasning	270
funktion	170	indstilling af balance/fader	270
systembegrænsninger	170	indstilling af diskant, mellemtone	
Langtidsparkering	147	og bas	270
Lastrumsventilation		oplysninger	269
deaktivering	111	visning af lydmenu	269
indstilling	111	Lys	84
Lighter	79	Adaptiv fjernlys-assistent	86
LINGUATRONIC	186	Ansvarlighed med lyssystemer	84
akustisk hjælp	188	Automatisk kørellys	84
angivelse af tal	187	Blinklys	85
applikationsspecifikke stemme-		Fjernlys	85
kommandoer	187	Forlygteniveau	85
dialog	186	Havariblinklys	86
driftssikkerhed	186	Indstilling af forsinket slukning af	
forbedring af talekvaliteten	188	lyset	87
funktioner, der kan betjenes	187	Indstilling af instrumentbelysning	181
indstilling (multimediesystem)	188	Kombikontakt	85
multifunktionsrat (betjening)	186	Lyskontakt	84
online-stemmestyring	189	Nærlys	84
oplysninger om stemmekommand-		Overhalingsblink	85
oer	189	Parkeringslys	84
radiostemmekommandoer	193	Positionslys	84
SMS-stemmekommandoer	197	Svinglys	86
sprogindstilling	187	Til-/frakobling af konturbelysning	87
stemmekommando til telefonen	192	Tågebaglygte	84
stemmekommandoer til beskeder	197	Udlandsrejse (symmetrisk nærlys)	84
stemmekommandoer til bilen	198	Lyskilde	
stemmekommandoer til medieaf-		Baklys	93
spiller	195	Lyskontakt (oversigt)	84
stemmekommandoer til navigation	190	Lændestøtte	
stemmekommandoer til skift af		se Lændestøtte (4-vejs)	
funktion	189	Lændestøtte (4-vejs)	68
typer af stemmekommandoer	187	Læsning af hjulkasse	278
universelle stemmekommandoer	187		
Live Traffic Information			
forlængelse af abonnementsinfor-			
mation	238		
registrering på Mercedes PRO	238		
tilkobling af trafikmeldingsvisning	239		

M

M+S vinterdæk	312
----------------------------	-----

trådløs opladning	83
Monteringer	22
Motor	
ECO start-stop-funktion	121
motornummer	348
Problemer	137
standsning (start-stop-tast)	143
start (i nøddrift)	113
start (start-stop-tast)	112
starthjælp	297
Motordata	
visning	220
Motorens elektronik (oplysninger)	347
Motornummer	348
Motorolie	282
additiver	353
kontrol af oliestand med køretøjets computer	281
påfyldning	282
påfyldningsmængde	353
Motoruafhængigt varme-/ventilati- onssystem	
se Ekstra varmesystem med varmt vand se Supplerende varme	
Motoruafhængigt varme-/ventilati- onssystem	
Displayvisninger (fjernbetjening)	107
indstilling (bilens computer)	108
indstilling (fjernbetjening)	107
Motorydelse	
oplysninger ved ændringer	26
Multifunktionsdisplay (bilens com- puter)	180
Multifunktionsrat	
se Rat	
Multifunktionsrat	
oversigt over taster	179
Multimediesystem	
se Display (multimediesystem)	
se MBUX multimediesystem (oversigt)	
se Touch control	
Multimediesystem	
hovedfunktioner	205
indstilling af lydstyrke	206
indtastning af tegn	212
konfigurering af displayindstillinger ..	214
til-/frakobling af lyd	206
tilbagestilling til fabriksindstilling	220
Måleenheder	
indstilling	218
N	
Nakkestøtter	
mekanisk indstilling	73
Navigation	
se Destination	
se Destinationsstyring	
se Indtastning af destination	
se Rute	
se Trafikoplysninger	
Navigation	
aktivering/deaktivering af menu	221
Menu (bilens computer)	183
opdatering af kortdata	243
oversigt	221
stemmekommandoer (LINGUATRO- NIC)	190
tilkobling	221
Navigationsanvisninger (bilens computer)	183
Navigationsmeddelelser	
gentagelse	236
indstilling af lydstyrke	235
til-/frakobling	235
til-/frakobling af lydsænkning	235
Near Field Communication (NFC)	249
brug af mobiltelefon	249
forbindelse af mobiltelefon med multimediesystemet	249
generelle oplysninger	249
skift af mobiltelefon	249
Nedbending af bakspejl	97
NFC	
se Near Field Communication (NFC)	
Niveauregulering	
se ENR (elektronisk niveauregulering)	
Notifikationscenter	
se Notifikationstyper	
Notifikationscenter	
brug af global søgning	211
global søgning	211
notifikationstyper	210
oversigt	210
redigering af notifikationer	211
valg af handlingsmuligheder for notifikationer	211
visning af notifikationer	210
Notifikationstyper	210
Nummerpladelys (udskiftning af lys- kilde)	92

Nærlys			
Til-/frakobling	84	Opbevaringsrum	76
Udlandsindstilling (symmetrisk)	84	Armlæn	76
Udskiftning af lyskilde	90	Brillerum	77
Nøddrift		Cockpit	77
start af køretøjet	113	Dør	76
Nødnøgle		Handskerum	76
aflåsning af dør	48	Midterkonsol	76
oplåsning af dør	48	Opbevaringsboks	77
udtagning/isætning	45	Opbevaringsrum – køretøjets værktøj	310
Nødopbremsning		Opbygninger	22
elektrisk parkeringsbremse	147	Opbygningsretningslinjer	22
manuel parkeringsbremse	145	Open source-software	29
Nødopkaldssystem		Ophavsret	29
se Mercedes-Benz nødopkaldssystem		Opkald	250
Nødstart af motor	308	afslutning af samtale	250
Nødstilfælde		afvisning	250
Advarselslampe	292	aktivering af funktioner under et opkald	250
advarselsvest	292	besvarelse	250
forbindingstaske	292	foretagelse	250
ildslukker	292	indgående opkald under en samtale	250
opstilling af advarselstrekant	292	samtale med flere deltagere	250
oversigt over hjælp	18	Opkaldsliste	
udtagning af advarselstrekant	292	aktiverede opkald	253
Nøgle	44	oversigt	253
akustisk låsetilbage melding	45	sletning	253
batteri	45	valg af muligheder	253
funktioner	44	Opladning	
nødnøgle	45	batteri	297
nøglebundet fastgørelse	45	mobiltelefon (trådløs)	82
oplåsningsindstilling	45	Oplysninger om firehjulstræk	
oversigt	44	oplysninger	129
problem	46	Oplåsningsindstilling	45
radioforbindelse	44	Opmærksomhedsassistent	
strømforbrug	45	se ATTENTION ASSIST	
Nøgle til bilen		Optankning	
se Nøgle		Påfyldning af AdBlue®	139
O		tankning af køretøj	136
Olie		Visning af AdBlue®-påfyldningsniveau	139
se Motorolie		Visning af AdBlue®-rækkevidde	139
Ombygninger	22	Originale dele	21
On-board-diagnoseinterface		Overensstemmelseserklæring	
se Diagnoseforbindelse		Donkraft	25
Opbevaringsboks	77	Elektromagnetisk kompatibilitet	24
Opbevaringsmuligheder		Radiobaserede køretøjskomponenter	24
se Opbevaringsrum			
Opbevaringsrum			
se Opbevaringsrum			

Overførte bildata			
Android Auto	257		
Apple CarPlay™	257		
Overhalingsblink	85		
P			
Parkerings (service for navigation)			
oplysninger	245		
valg af parkeringsmulighed	245		
visning af parkeringsmulighed på kortet	246		
Parkeringsassistent PARKTRONIC	159		
Drive Away Assist	169		
frakobling	160		
funktion	159		
indstilling af advarselslyde	160		
systembegrænsninger	159		
tilkobling	160		
Parkeringsbremse (elektrisk)			
se Elektrisk parkeringsbremse			
Parkeringsbremse (manuel)			
se Manuel parkeringsbremse			
Parkeringshjælp			
se Parkeringsassistent PARKTRONIC			
Parkeringslys	84		
Parkeringsposition			
automatisk skift	127		
skift	127		
Parkeringsspærre			
mekanisk deaktivering	128		
Parkeringsvarme			
se Supplerende varmluft			
Parkeringsvarme			
Problemer	109		
Passagersæde			
Opbevaringsboks	77		
Passagersædebænk			
Fæld siddeflade frem eller tilbage	69		
Pinkodebeskyttelse			
til-/frakobling	218		
Pleje	290		
anhængertræk	288		
bakkamera/360°-kamera	288		
display	290		
hjul/følge	288		
højtryksrenser	287		
kunststofbeklædning	290		
lak	287		
loftsbeklædning	290		
matlak	287		
ruder	288		
sensorer	288		
sikkerhedssele	290		
sædeindtræk	290		
tæppe	290		
udstødningsrør	288		
udvendig belysning	288		
vask ved håndkraft	287		
vaskehal	286		
viskerblade	288		
ægte træ/pynteelementer	290		
Positionslys	84		
Profiler			
se Brugerprofiler			
Profiler			
forslag (oversigt)	207		
konfiguration af forslag	208		
maksimalt antal profiler	207		
omdøbning af forslag	208		
oprettelse af ny profil	207		
oversigt	207		
sletning af forslag	208		
valg af profil	207		
valg af profilalternativer	207		
visning af forslag	208		
visning af profilmenu ved start	207		
Punktering	295		
hjulskift	335		
oplysninger	295		
Pynteelement (pleje)	290		
Påfyldning af vinduesviskersystem	284		
Q			
Qibla	244		
QR-kode (redningskort)	27		
R			
Radarsensorer	149		
Radio			
direkte frekvensindtastning	269		
fast frekvens	269		
forskydning af station	269		
indstilling af frekvensbånd	268		
indstilling af højere lydstyrke på trafikradio	269		
indstilling af station	268		
indstilling af stationsfastholdelse	269		
lagring af station	269		
Menu (bilens computer)	184		
oversigt	268		
redigering af stationshukommelse ...	269		
sletning af station	269		

stemmekommandoer (LINGUATRO-NIC)	193	Rengøring vandaftapningsventil luftindsugningskasse	285
søgning efter station	269	Reservehjul	
til-/frakobling af radiotekst	269	af-/påmontering	343
til-/frakobling af trafikmelding	269	oplysninger	341
tilkobling	268	Reset-funktion (multimediesystem) ...	220
valg af radiostationsliste	268	Retningslinjer for læsning	75, 271
visning af oplysninger	269	Rude	
visning af radiotekst	269	se Siderude	
Radiobaserede køretøjskomponenter (overensstemmelseserklæring)	24	Rudeairbag	33
Radioforbindelse		Rudeløfter	
nøgle	44	se Siderude	
Radiokommunikationsudstyr		Ruder	
frekvenser	347	se Siderude	
oplysninger om montering	347	Ruder (pleje)	288
sendeeffekt (maksimal)	347	Rute	227, 230
Radiotelefon		accept af forespørgsel om anbefalet omkørsel	239
se Mobiltelefon		aktivering af pendler rute	230
Rastepladssøgning		alternativ rute (hurtig adgang)	234
start af automatisk søgning	231	beregning	227
Rat	179	beregning med mellemdestinationer	230
indstilling	75	lagring af optaget rute	232
taster	179	optagelse af rute	232
REACH-forordningen	27	planlægning	230
Rear Cross Traffic Alert	169	redigering af gemt rute	232
Redningskort	27	start af automatisk søgning efter rasteplass	231
Reduktionsmiddel		start af gemt rute	231
se AdBlue®		til-/frakobling af automatisk tankstationssøgning	231
Regenerering		valg af alternativ rute	230
afbrydelse	123	valg af meddelelser	229
oplysninger	123	valg af muligheder	228
start	123	valg af type	228
Registrering		visning af destinationsinfo	229
Køretøj	27	visning af gemt rute på kortet	231
Registrering af træthed		visning af ruteliste	230
se ATTENTION ASSIST			
Regulering af forlygteniveau	85		
Rejse			
Menu (bilens computer)	182		
Visning af samlet strækning	182		
Rejseberegner			
tilbagestilling	183		
visninger	182		
Reklamationsret	27		
Rengøring			
se Pleje			
Rengøring luftindsugningskasse vandaftapningsventil	285		

S

Samlet vægt	348
Sele	
se Sikkerhedssele	
Seleadvarsel	
se Sikkerhedssele	
Selestrammere	
aktivering	31
Seneste destinationer	
valg	224

Sensorer (pleje)	288	funktion ved en ulykke	31
Service		funktionsklart	30
se ASSYST PLUS		selvtest	30
Service (bilens computer)	181	Sikring af bagage	75, 271
Serviceafdeling		Sikring af last	
se ASSYST PLUS		Fastsurringspunkter	273
Serviceintervalvisning		oplysninger	272
se ASSYST PLUS		På- og afmontering af fastsurrings- ringe	274
Serviceværksted		Sikring mod at rulle	
se Autoriseret værksted		se HOLD-funktion	
Sideairbag	33	Sikringer	
Sidemarkeringslygte (udskiftning af lyskilde)	93	se Sikringer	
Siderude	57	Sikringer	309, 310
justering	59	før udskiftning	309
komfortlukning	59	oplysninger	309
komfortåbning	58	sikringsboks i fodrum i passagersi- den	310
luk	57	sikringsboks i sædekasse fører- sæde	309
luk (alle)	57	Skift til bakgear	126
lukning med nøgle	59	Skift til frigear (automatgearkasse) ...	126
problem	59	Skift til kørselsposition (automat- gearkasse)	127
åbn	57	Skillevæg-skydedør	
åbn (alle)	57	fra førerkabine	54
åbning med nøgle	58	fra lastrummet	54
Sidespejle	96	Skydedør	
ind-/udklapning	96	børnesikring	42
indstilling	96	dørindstigning B-stolpe (tast)	50
indstillingsmuligheder	16	lukning (indefra)	49
Sidevindsassistent		lukning (udefra)	48
funktion/oplysninger	151	midterkonsol (tast)	50
Sikkerhed for personerne i bilen		åbning (indefra)	49
se Airbag		åbning (udefra)	48
se Sikkerhedssele		Smartphone	
se Sikkerhedssystem		se Android Auto	
Sikkerhed for personerne i bilen		se Apple CarPlay™	
husdyr i bilen	43	se Telefon	
Sikkerhedssele	31, 33	SMS	
advarselslampe	33	se Meddelelser	
aftagning	33	SMS-besked	
beskyttelsesvirkning	31	stemmekommandoer (LINGUATRO- NIC)	197
beskyttelsesvirkning begrænset	32	Smøremiddeltilsætninger	
indstilling af højden	33	se Additiver	
oprettelse	33	Snekæder	
pleje	290	se Snekæder	
Sikkerhedssystem	30	Snekæder	313
advarselslampe	30		
beskyttelsesvirkning	30		
beskyttelsesvirkning begrænset	30		
børn, oplysninger om sikker trans- port	35		
fejl	30		

Softwareopdatering	219	Stemmestyringssystem	
oplysninger	219	se LINGUATRONIC	
udførelse	219	Stigebærer	
vigtige systemopdateringer	219	Ladvogn	275
Sommerdæk	312	Maksimallast	359
Sound		oversigt	275
se Lydindstillinger		tekniske data	359
Spejle		Stikdåse (12 V)	80
se Sidespejle		bagagerum	81
Spejle		førersæde	80
Indstilling af bakspejl	97	midterkonsol foran	80
Sprinklervæske		Stikdåse (230 V) (midterkonsol	
informationer	356	foran)	81
Sprinklervæske (Henvisninger)	356	Strømforsygning	
Sprog	217	nøgle	45
indstilling	218	Supplerende varme	105
oplysninger	217	funktion	105
Spændingsforsyning		Supplerende varmluft	109
batterihovedafbryder	124	Aktivering af kontaktur	109
tilkobling (start-stop-tast)	112	Hastevarmedrift	110
Start-stop-funktion		Indstilling af afgangstid	110
se ECO start-stop-funktion		Indstilling af kontaktur	109
Start-stop-tast		Indstilling af temperatur/driftstid	110
standsning af køretøj	143	Oversigt kontaktur	109
start af køretøj	112	Problemer	110
tilkobling af spændingsforsyning		Surround View	
eller tænding	112	se 360°-kamera	
Starthjælp		SVHC (særligt problematiske stoffer) ..	27
se Tilslutning for ekstern starthjælp		Svinglys	86
Startspærre	60	Symboler for særlige destinationer	
Station		valg	241
direkte frekvensindtastning	269	Systemindstillinger	
fast frekvens	269	se Bluetooth®	
flyt	269	se Dataimport/-eksport	
indstilling	268	se Softwareopdatering	
lagring	269	se Sprog	
sletning	269	se WLAN	
søgning	269	Systemindstillinger	
Stationsfastholdelse		automatisk indstilling af dato og tid	
indstilling	269	215
Stationshukommelse		indstilling af enhed for afstand	218
redigering	269	indstilling af tids-/datoformat	215
Stationsliste		indstilling af tidszone	215
valg af	268	reset-funktion (multimediesystem) ...	220
Stemmedialogsystem		til-/frakobling af pinkodebeskyt-	
se LINGUATRONIC		telse	218
Stemmestyring mobiltelefon		Sæde	
start	250	4-vejs lændestøtte	68
stop	250	betjening af memory-funktion	68
		drejning (forsæde)	68
		Indstilling af armlæn	69

Korrekt føresædeposition	63	aktivering af funktioner under et opkald	250
Sædeindtræk (pleje)	290	anvendelse af Near Field Communication (NFC)	249
Sæder	63, 70	driftstilstande	247
8-vejs indstillingsmuligheder	66	forbinde mobiltelefon nummer to (Secure Simple Pairing)	248
foran (manuel indstilling)	64	forbindelse af mobiltelefon (adgangskode)	247
forrest (mekanisk indstilling, uden sædekomfortpakke)	63	forbindelse af mobiltelefon (Near Field Communication (NFC))	249
forsæder (elektrisk indstilling)	66	forbindelse af mobiltelefon (Secure Simple Pairing)	247
Indstilling af armlæn (bagsæde)	73	import af kontakter	252
Indstilling af sædeflade (dobbelt-passagerbænk)	69	import af kontakter (oversigt)	251
indstillingsmuligheder	16	indgående opkald under en samtale	250
Klap klapsæde op/ned	70	informationer	247
med sædekomfortpakke	64	Menu (bilens computer)	184
mekanisk indstilling af forsædet (med sædekomfortpakke)	64	modtage- og sendelydstyrke	249
Mekanisk indstilling af nakkestøtte	73	oplysninger	247
Memory-funktion	66	oversigt over telefonmenu	246
Montering/afmontering af bagsædebænk	70	ringetone-lydstyrke	249
uden sædekomfortpakke	63	skift af mobiltelefon	248
Særlig destination		skift af mobiltelefon (Near Field Communication (NFC))	249
hurtig adgang	234	skift af mobiltelefon (totелефon-sfunktion)	248
valg	224	stemmekommandoer (LINGUATRONIC)	192
Sådan åbnes kopholderen i bagsædet	79	stemmestyring mobiltelefon	250
		telefonering	250
		totelefonfunktion (funktion)	248
		trådløs opladning (mobiltelefon)	83
		ændring af en mobiltelefonens funktion	248
T		Telefonbog	
Tagbagagebærer	358	se Kontakter	
Tagbagagebærer (Henvisninger)	274	Telefonering	
Tagbagagebærer (indvendigt)	275	se Opkald	
Tagbetjeningsenhed		Telefontyper	
Indstilling af indvendig belysning	88	Bluetooth®-telefonering	247
oversigt	12	business-telefonering	247
Tankindhold		TEMPMATIC (Betjeningsenhed)	100
AdBlue®	352	THERMOTRONIC (Betjeningsenhed)	101
brændstof	351	Tid	
reserve (brændstof)	351	automatisk indstilling af tid og dato	215
Tankstationssøgning		indstilling af tids-/datoformat	215
start af automatisk søgning	231	indstilling af tidszone	215
til-/frakobling af automatisk søgning	231	manuel tidsindstilling	215
Taster		Til-/frakobling af rotorblink	87
rat	179		
Tekniske data			
dæktrykskontrol	329		
køretøjets typeskilt	348		
Oplysninger	347		
oplysninger (anhængertræk)	357		
Telefon	184, 246		
afbrydelse af mobiltelefon	249		

Til-/frakobling af sædevarme	74	Træthedregistrering se ATTENTION ASSIST	
Tilbagestilling (fabriksindstilling) se Reset-funktion (multimediesystem)		Trådløs opladning funktion/oplysninger	82
Tilkobling af tænding (start-stop-tast)	112	mobiltelefon	83
Tilkøringsoplysninger	114	Type	348
Tilladt akseltryk	348	Typegodkendelsesnummer (EF)	348
Tilladt samlet vægt	348	Typer af stemmekommandoer (LIN-GUATRONIC)	187
Tilladte bugseringsmetoder	304	Typeskilt Kølemiddel	356
Tilslutning for ekstern starthjælp	297	køretøj	348
Tilsætninger (AdBlue®) se AdBlue®		motor	348
Tilsætninger (motorolie) se Additiver		Tyverialarm	60
Timer aktivering	109	afbrydelse af alarm	60
Aktivering og deaktivering af hastevarmedrift	110	bugseringsbeskyttelse funktion	60
indstilling	109	funktion	60
Indstilling af afgangstid	110	kabinesikring funktion	61
Indstilling af temperatur/driftstid	110	til-/frakobling af bugseringsbeskyt- telse	61
Oversigt	109	til-/frakobling af kabinesikring	61
Top Tether	38	Tyverisikring se Tyverialarm	
Tophastighed se Fartbegrænser		Tyverisikring ekstra dørsikring	46
Touch control	204	startspærre	60
betjening	204	Tænding se Køretøj	
indstilling af akustisk betjeningsre- spons	204	Tændingsnøgle se Nøgle	
indstilling af følsomhed	204	Tæppe (pleje)	290
Køretøjs computer	179	Tågebaglygte	84
Touchscreen (mediedisplay) betjening	204		
indstilling af akustisk betjeningsre- spons	205	U	
Trafficort se Kort		Udlandsrejse Oplysninger	116
Trafikmelding til-/frakobling	269	symmetrisk nærlys	84
Trafikoplysninger	237	Udskiftning af glødepære se Udskiftning af lyskilde	
Live Traffic Information	237	Udskiftning af lyskilde	89
oversigt	237	Baklys (kassevogn og varevogn)	91
tilkobling af visning	239	Blinklys (bag) (chassis)	93
visning af trafikhændelser	238	Blinklys (bagende) (kassevogn og varevogn)	91
visning af trafikkort	238	Blinklys (forende)	90
Transport (havari – køretøj)	307	Ekstra blinklys (køretøjer med fire- hjulstræk)	91
Transport med tog	116	Fjernlys	90
		Kabinebelysning (bag)	94
		Lyskildetyper baglygter (chassis)	92

Lyskildetyper halogen-forlygter	90	udskiftning (WET WIPER SYSTEM)	95
Lyskildetyper til baglygte (kasse- vogn og varevogn)	91	Visning af akstionsradius (rejse- menu)	182
Nummerpladelys	92	Visning af samlet strækning (rejse- menu)	182
Nærlys	90	Vognbaneregistrering (automatisk) se Aktiv Lane Keeping-assistent	
oplysninger	89	Vælg telefonnummer (bilens com- puter)	184
Sidemarkeringslygte	93	Værksted se Autoriseret værksted	
Udskiftning af pære se Udskiftning af lyskilde		Værktøj se Køretøjets værktøj se Opbevaringsrum - køretøjets værktøj se Udtagning af køretøjets værktøj	
Udstødningsrør (pleje)	288	Værktøj til hjulskift	335
Udtagning af køretøjets værktøj	310		
Udvendig belysning se Lys			
Udvendig belysning pleje	288		
Rotorblink	87		
Underlagskile (baghjulstræk)	18		
Uopmærksomhedsregistrering se ATTENTION ASSIST			
USB-stikdåse bag	82		
V			
Varmeanlæg (betjeningsenhed)	99		
Vask ved håndkraft (pleje)	287		
Vaskehal (pleje)	286		
Vaskervæske se Sprinklervæske (Henvisninger)			
Vedligeholdelse se ASSYST PLUS			
Vedligeholdelse af bilen se ASSYST PLUS			
Vejroplysninger	244		
Ventilationsdyser	104, 105		
Bagsæde	105		
indstilling (forrest)	104		
Indstilling (tag)	105		
Vinduesviskere Til-/frakobling	94		
udskiftning af viskerblade	95		
Udskiftning af viskerblade (WET WIPER SYSTEM)	95		
Vinterdæk	312		
indstilling af permanent hastig- hedsbegrænsning	156		
Vinterkørsel (snekæder)	313		
Viskerblade pleje	288		
Udskiftning (bagrude)	96		
udskiftning (forrude)	95		
		W	
		Webbrowser administration af bogmærker	261
		afslutning	262
		oversigt	261
		slette bogmærker	261
		slette internetforløb	261
		visning af indstillinger	261
		visning af valgmuligheder	261
		visning af webside	260
		Webside visning	260
		Wi-fi indstilling	216
		WLAN	216
		etablering af hotspot	217
		oprettelse af internetforbindelse	258
		oversigt	216
		Æ	
		Ægte træ (pleje)	290
		Å	
		Åbn/luk motorhjelm	279
		Åbning/lukning af låsbart rum over forruden	77

Kolofon

Internet

Du kan finde yderligere oplysninger vedrørende Mercedes-Benz køretøjer og Daimler AG på internettet på:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redaktion

I tilfælde af spørgsmål eller idéer til instruktionsbogen kan du henvende dig til den tekniske redaktion på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Optryk, oversættelse og mangfoldiggørelse, også i uddrag, er ikke tilladt uden en skriftlig tilladelse fra Daimler AG.

Køretøjsproducent

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

DINE INSTRUKTIONSBØGER



Digitalt i køretøjet

Se instruktionsbogens indhold direkte i multimediesystemet i dit køretøj (menu-punkt "Køretøj"). Start med lynintroduktionen, eller udbyg din viden med brugbare råd.



Mappe med køretøjets papirer i køretøjet

Heri finder du alle oplysninger om køretøjets betjening, serviceydelse og garanti på tryk.



Digitalt på internettet

Du finder instruktionsbogen på din Mercedes-Benz hjemmeside.



Digitalt som app

Appen Mercedes-Benz Guides er gratis tilgængelig i de normale appbutikker.



Apple® iOS



Android™



9075841003Z108