



# Sprinter

Instruksjonsbok

Mercedes-Benz



## Advarsel kollisjonspute for forsetepassasjer



**▲ ADVARSEL** Fare for skader eller livsfare når kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert

Når kollisjonsputen på passasjersiden foran er aktivert, kan et barn på passasjeretet bli truffet av kollisjonsputen under en ulykke.

Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERSETET FORAN**. Det kan føre til **ALVORLIGE** eller **LIVSTRUENDE SKADER** hos barn.

Se kapittelet Barn i bilen.

## Velkommen til Mercedes-Benz' verden

Les denne instruksjonsboken nøye, og gjør deg kjent med kjøretøyet før du starter på din første kjøretur. Av hensyn til din egen sikkerhet og for at du skal få glede av kjøretøyet lengst mulig, er det viktig at du følger anvisningene og varselmerkningene i instruksjonsboken. Hvis du ikke gjør dette, kan det oppstå personskader og skader på kjøretøyet og miljøet.

Kjøretøyets utstyrsnivå eller produktbetegnelse kan variere alt etter:

- Modell
- Bestilling
- Versjon (land)
- Tilgjengelighet

Illustrasjonene i denne instruksjonsboken viser et venstrestyrt kjøretøy. I høyrestyrt kjøretøy vil plasseringen av kjøretøykomponenter og betjeningselementer være annerledes.

Mercedes-Benz videreutvikler sine biler hele tiden.

Mercedes-Benz forbeholder seg derfor retten til å gjøre endringer med hensyn til følgende:

- Utforming
- Utstyr
- Teknologi

Beskrivelsen kan derfor i enkelte tilfeller avvike fra ditt kjøretøy.

Følgende inngår som en del av kjøretøyet:

- Digital instruksjonsbok
- Trykt instruksjonsbok
- Servicehefte
- Ekstra bruksanvisninger avhengig av utstyr

Sørg for at disse dokumentene alltid ligger i kjøretøyet. Hvis du selger kjøretøyet, skal alle dokumentene overleveres til den nye eieren.



**Symboler ..... 4****Kort oversikt ..... 6**

Førerplass .....	6
Kombiinstrument .....	7
Takbetjeningsenhet .....	12
Dørbetjening .....	16
Nødstilfeller og uhell .....	18

**Digital instruksjonsbok ..... 20**

Åpne den digitale instruksjonsboken .....	20
---	----

**Generell informasjon ..... 21**

Miljøvern .....	21
Retur av utrangerte kjøretøy .....	21
Mercedes-Benz originaldeler .....	21
Merknad om til-, på-, inn- og ombygg .....	22
Instruksjonsbok .....	23
Driftssikkerhet .....	23
Samsvarserklæringer .....	24
Diagnosekobling .....	25
Informasjon om endringer i motoref- fekten .....	26
Godkjent verksted .....	26
Registrering av bilen .....	26
Riktig bruk av bilen .....	26
Informasjon om REACH-forordningen .....	26
Garantiansvar .....	27
QR-koder for redningskort .....	27
Datalagring .....	27
Opphavsrett .....	28

**Passasjersikkerhet ..... 29**

Passasjersikringssystem .....	29
Sikkerhetsbelter .....	30
Kollisjonsputer .....	32
Barn i bilen .....	34
Informasjon om kjæledyr i bilen .....	41

**Åpne og lukke ..... 42**

Nøkkel .....	42
Dører .....	44
Skyvedør .....	46
Elektrisk skyvedør .....	47
Hekkdører .....	51
Skillevegg-skyvedør .....	52
Elektrisk stigtrinn .....	52
Lastepanlemmer .....	54
Sidevindu .....	55
Tyverialarm .....	57

**Sete og lagring ..... 60**

Korrekt kjøreposisjon .....	60
Sete .....	60
Stille inn rattet .....	71
Lagringsmuligheter .....	72
Flaskeholder .....	75
Koppeholder .....	76
Askebeger og sigarettener .....	76
Stikkontakter .....	77
Trådløs lading av mobiltelefonen og til- kobling med utvendig antenne .....	79
Demontere eller monterer gulvmatte .....	80

**Lys og sikt ..... 81**

Utvendige lys .....	81
Stille inn innvendige lys .....	85
Skifte lyspære .....	86
Vindusvisker .....	91
Speil .....	93
Betjene solskjermer .....	94

**Klimaanlegg ..... 96**

Oversikt klimaanlegg .....	96
Betjene klimaanlegg .....	98
Betjene luftdyser .....	101
Ekstra varmeapparat .....	102
Betjene ventilasjon i lasterommet .....	108

**Kjøring og parkering ..... 109**

Kjøring .....	109
Hovedstrømbryter .....	120
Manuell girkasse .....	121
Automatgir .....	122
Firehjulsdrift .....	125
DSR (Downhill Speed Regulation) .....	127
Elektronisk nivåregulering .....	129
Fylle drivstoff .....	132
Parkering .....	139
Kjøresystemer og kjøresikkerhetssy- stemer .....	144
Arbeidsdrift .....	166
Kjøring med tilhengerfeste .....	168

**Instrument-display og kjørecompu-  
ter ..... 172**

Oversikt instrument-display .....	172
Oversikt over knappene på rattet .....	173
Betjene kjørecomputer .....	173
Oversikt over visninger i multifunk- sjonsdisplayet .....	174
Stille inn instrumentbelysning .....	175

Menyer og undermenyer .....	175
-----------------------------	-----

<b>LINGUATRONIC .....</b>	<b>180</b>
Anvisninger om driftssikkerhet .....	180
Betjening .....	180
Bruke LINGUATRONIC effektivt .....	182
Viktige talekommandoer .....	183

<b>Mercedes PRO .....</b>	<b>193</b>
Informasjon om Mercedes PRO .....	193
Informasjon om Mercedes PRO connect .....	193
Ring Mercedes-Benz kundesenter via multimediesystemet .....	193
Ring opp ved å bruke takbetjeningsenheten .....	193
Informasjon om veihjelpsanrop ved hjelp av takbetjeningsenheten .....	194
Informasjon om Mercedes PRO connect ulykkehjelp .....	194
Gi samtykke til dataoverføring på Mercedes PRO connect .....	194
Data som overføres under oppringning til veihjelp .....	194

<b>MBUX-multimediesystem .....</b>	<b>195</b>
Oversikt og betjening .....	195
Systeminnstillinger .....	207
Bilinformasjon .....	212
Navigasjon .....	213
Telefon .....	236
Online- og internettfunksjoner .....	248
Medier .....	254
Radio .....	258
Lyd .....	259

<b>Transport .....</b>	<b>261</b>
Informasjon om lasteretningslinjer .....	261
Lastfordeling .....	261
Lastsikring .....	262
Festesystemer .....	264
Bruke innvendig takstativ .....	265
Belaste hjulkassene .....	268

<b>Vedlikehold og pleie .....</b>	<b>269</b>
Serviceintervallvisning ASSYST PLUS .....	269
Motorrom .....	269
Rengjøring og pleie .....	276

<b>Veihjelp .....</b>	<b>282</b>
Nødsfall .....	282
Mercedes-BenzNødanropssystem .....	283
Punktering .....	285
Batteri .....	285
Igangtauing og tauing .....	293
Elektriske sikringer .....	297
Bilverktøy .....	298
Hydraulisk jekk .....	299


<b>Felger og dekk .....</b>	<b>301</b>
Støytvikling eller uvante kjøreegenskaper .....	301
Informasjon om regelmessig kontroll av hjul og dekk .....	301
Informasjon om kjøring med sommerdekk .....	301
Informasjon om M+S-dekk .....	301
Informasjon om kjettinger .....	302
Dekktrykk .....	303
Hjulskift .....	321
Reservehjul .....	330

<b>Tekniske data .....</b>	<b>335</b>
Informasjon om tekniske data .....	335
Bilens elektronikk .....	335
Bilens typeskilt, understellsnummer (VIN) og motornummer .....	336
Driftsmidler og påfyllingsmengder .....	337
Bildata .....	344
Tilhengerfeste .....	344
Festepunkter og bæresystemer .....	345

<b>Displaymeldinger og varsel-/kontrollamper .....</b>	<b>347</b>
Displaymeldinger .....	347
Varsel- og kontrollamper .....	368


<b>Stikkord .....</b>	<b>377</b>
-----------------------	------------

I denne instruksjonsboken finner du følgende symboler:

 **FARE** Fare når det ikke tas hensyn til varselinformasjon


Varselinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan skade din eller andre personers helse eller utgjøre en livsfare for deg eller andre personer.

► Ta hensyn til varselinformasjonen.

 **MILJØVERN** Miljøskader når miljøinformasjon ikke tas hensyn til


Miljøinformasjon inneholder informasjon om miljøbevisst adferd eller miljøbevisst avfallsbehandling.

► Ta hensyn til miljøinformasjon.

 **MERKNAD** Materielle skader når skadeinformasjon ikke tas hensyn til

Skadeinformasjon gjør oppmerksom på farer som kan føre til skader på bilen.

► Ta hensyn til skadeinformasjon.

 Praktiske merknader eller tilleggsinformasjon du kan ha nytte av.

► Instruksjon

( → side) Mer informasjon om et emne

Visning Visning i multifunksjonsdisplayet/mediedisplayet



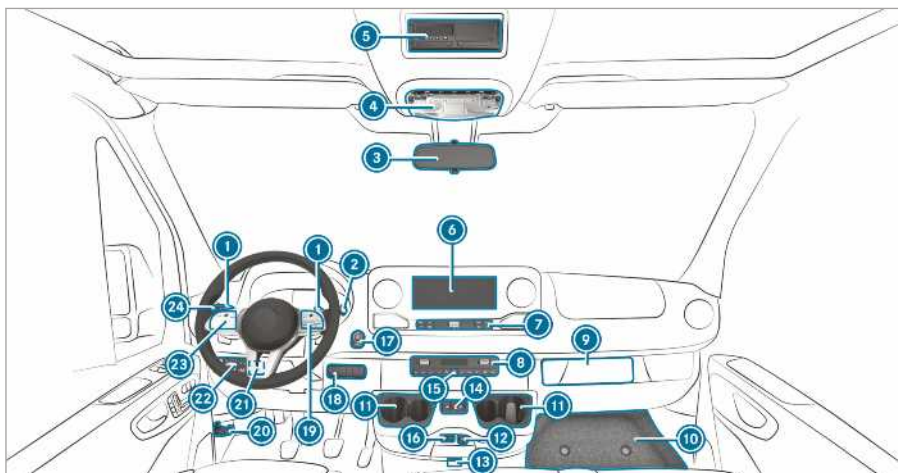
Det øverste menynivået som skal velges i multimediesystemet



Tilsvarende undermenyer som skal velges i multimediesystemet

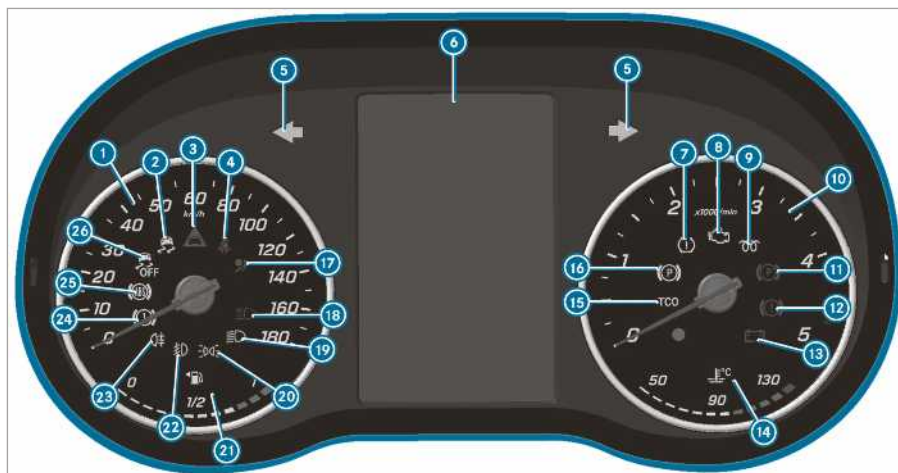
\* Angir en årsak





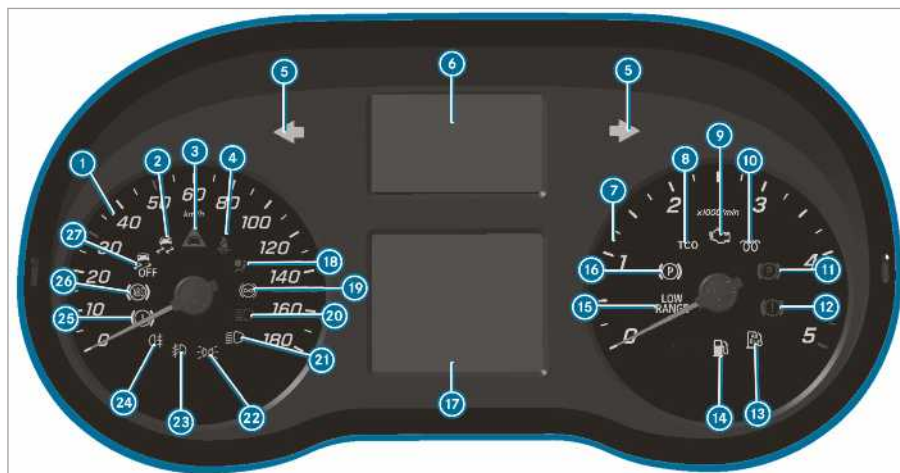
① Girskiftehendler på rattet	→	124	Slå firehjulsdrift på/av	→	126
② DIRECT SELECT-spak	→	122	Slå LOW RANGE på/av	→	127
③ Innvendig speil	→	94	Slå DSR på/av	→	128
④ Takbetjeningsenhet	→	85	Hev / senk kjøretøynivå	→	130
⑤ DIN-sjakt, f.eks. med plass til en fartsskriver eller tidsur for parkeringsvarmeren			Slå hjelpedrift på/av	→	166
⑥ Display av MBUX Multimedia-system	→	195	Slå arbeidsturtallsregulering (ADR) på/av	→	167
⑦ Betjenings-elementer MBUX Multimedia-system	→	198	Slå på og av roterende varsel-lys	→	108
⑧ Klimatiseringssystem	→	96	①9 Rattknapper	→	173
⑨ Plassering av fartsskriver			②0 Åpne motorpanser	→	269
⑩ Deksel stort oppbevaringsrom	→	299	②1 Venstre bryterfelt		
⑪ Koppholder	→	76	Stille inn arbeidsturtall (ADR)	→	168
⑫ 12 V stikkontakt	→	77	②2 Lysbryter		
⑬ Biler med KEYLESS-START: innstiksplass for nøkkel	→	110	Lyshøyderegulator	→	82
⑭ åpne og lukke elektrisk skyvedør	→	48	②3 Rattknapper	→	173
⑮ Slå varselblinklys på og av	→	83	②4 Kombibryter		
⑯ USB-inngang	→	73	Blinke	→	82
⑰ Start-stopp-knapp	→	109	Fjernlys	→	82
⑱ Høyre bryterfelt			Vindusvisker	→	91
			Vindusvisker bak	→	92







## Instrumentdisplay (fargedisplay)






1	Speedometer	→	172
2	ESP®	→	369
3	Avstandsvarsel	→	373
4	Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→	373
5	Blinklys	→	82
6	Multifunksjonsdisplay	→	369
7	Dekktrykktap varsellys	→	369
8	Motordiagnose	→	374
9	Forgløding og feil ved forglødesystem	→	
10	Turtallmåler	→	172
11	Parkeringsbremse satt på (rød)	→	369
12	Bremser (rot)	→	369
13	Elektrisk feil	→	374
14	Visning kjølevæsketemperatur og kjølevæske for varm	→	374
15	Speedometer (se separat bruksanvisning)	→	
16	Elektrisk parkeringsbrems (gul)	→	369
17	Sikkerhetsbeltesystem	→	29
18	Fjernlys	→	82
19	Nærlys	→	81
20	Sidelys	→	81
21	Visning drivstoffnivå og drivstoffreserve med visning av tanklokkposisjon	→	374
22	Tåkelys	→	81
23	Tåkebaklys	→	81
24	Bremser (gul)	→	369
25	ABS forstyrret	→	369
26	ESP® utkoblet	→	369



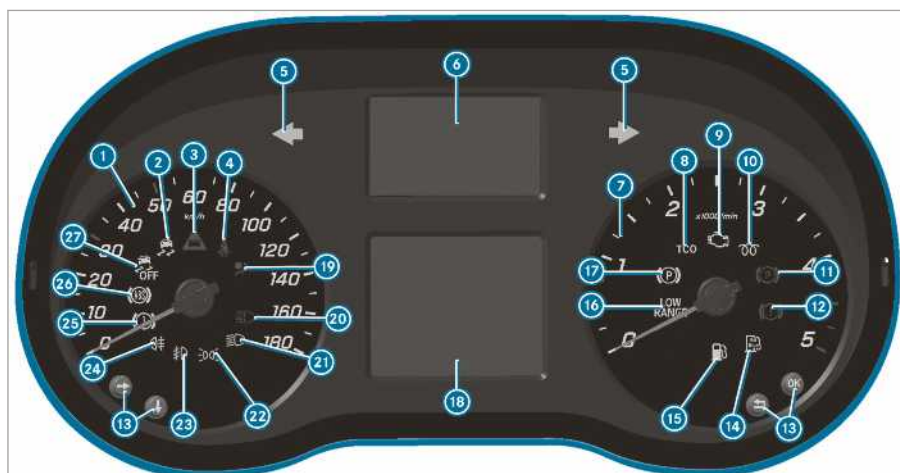
Instrument-display (svart-hvitt skjerm) med rattbrytere

① Speedometer	→	172	 (hvit) kjørefeltassistent aktiv og klar til varseling /  (rød) varsel fra kjørefeltassistent
②  ESP®	→	369	
③  Avstandsvarsel	→	373	
④  Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→	373	
⑤  Blinklys	→	82	
⑥ Visning varsel- og kontrollamper			
 Minst en dør er ikke helt lukket			
 Dekktrykktpap	→	369	
 Servostyring forstyrret	→	374	
 Elektrisk feil	→	374	
 SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)			
 Aktiv bremseassistent utkoblet			
 ATTENTION ASSIST utkoblet			
 Kjørefeltassistent inaktiv			
 Fjernlysassistent	→	84	
⑦ Turtallsmåler			
⑧ Speedometer (se separat bruksanvisning)			
⑨  Motordiagnose	→	374	
⑩  Forgjøding og feil ved forgjødesystem			
⑪  Parkeringsbremse satt på (rød)	→	369	
⑫  Bremsler (rot)	→	369	
⑬  AdBlue forråd lavt	→	134	
⑭  Drivstoffreserve	→	374	
⑮  LOW RANGE aktiv	→	127	
⑯  Elektrisk parkeringsbrems (gul)	→	369	
⑰ Multifunksjonsdisplay	→	369	
⑱  Sikkerhetsbeltesystem	→	29	
⑲  Retarder (se separat bruksanvisning)			
⑳  Fjernlys	→	82	
㉑  Nærlys	→	81	
㉒  Sidelys	→	81	

---

23		→	81	25		Bremser (gul)	→	369
	Tåkelys			26		ABS forstyrret	→	369
24		→	81	27		ESP® utkoblet	→	369

---










Instrument-display (svart-hvit skjerm) uten rattknapper

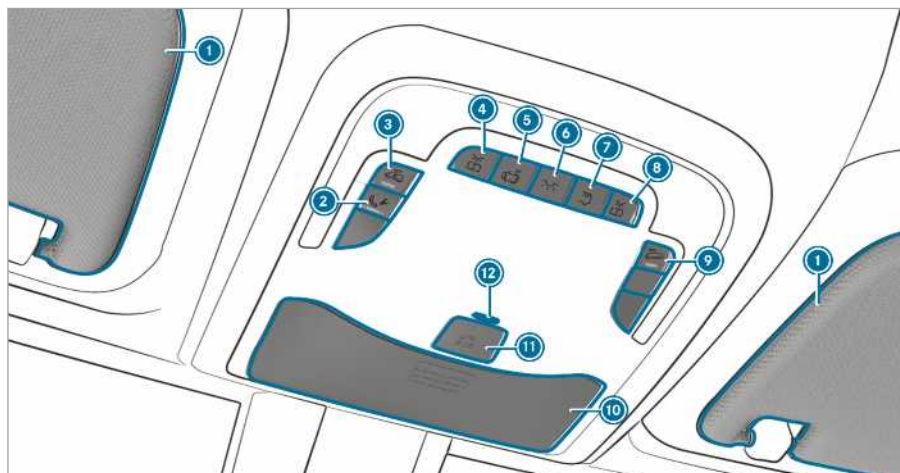
①	Speedometer	→	172
②	ESP®	→	369
③	Avstandsvarsel	→	373
④	Sikkerhetsbelte ikke tatt på	→	373
⑤	Blinklys	→	82
⑥	Visning varsel- og kontrollamper		
	Minst en dør er ikke helt lukket		
	Dekktrykkstap varsellys	→	369
	Servostyring forstyrret	→	374
	Elektrisk feil	→	374
	SOS-nødanropssystem (Mercedes-Benz nødanropssystem)		
	Aktiv bremseassistent utkoblet		
	ATTENTION ASSIST utkoblet		
	Kjørefeltassistent inaktiv		
	Fjernlysassistent	→	84

(hvit) kjørefeltassistent aktiv og klar til varseling / (rød) varsel fra kjørefeltassistent

Retarder (se separat bruksanvisning)

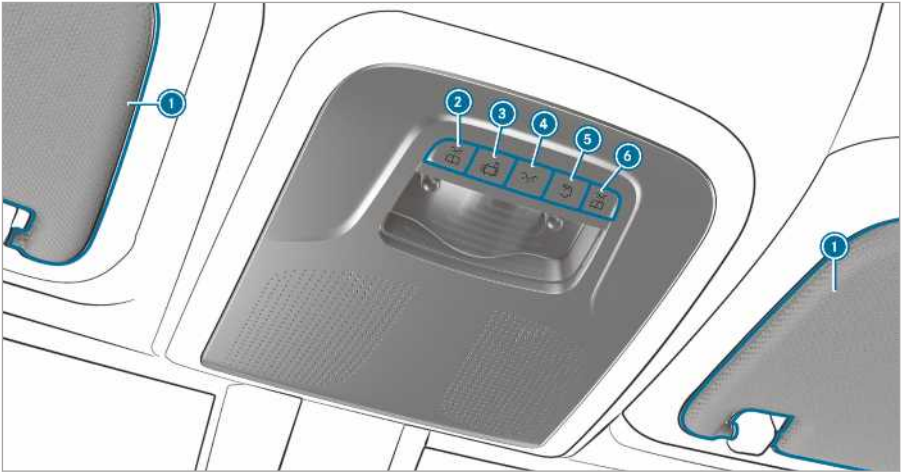
⑦	Turtallsmåler		
⑧	Speedometer (se separat bruksanvisning)		
⑨	Motordiagnose	→	374
⑩	Forgløding og feil ved forglødesystem		
⑪	Parkeringsbremse satt på (rød)	→	369
⑫	Bremsler (rot)	→	369
⑬	Knapper for betjening av kjørecomputer	→	173
⑭	AdBlue forråd lavt	→	134
⑮	Drivstoffreserve	→	374
⑯	LOW RANGE aktiv	→	127
⑰	Elektrisk parkeringsbrems (gul)	→	369
⑱	Multifunksjonsdisplay	→	369
⑲	Sikkerhetsbeltesystem	→	29
⑳	Fjernlys	→	82

 21 Nærlys →	81	 24 Tåkebaklys →	81
 22 Sidelys →	81	 25 Bremsler (gul) →	369
 23 Tåkelys →	81	 26 ABS forstyrret →	369
		 27 ESP® utkoblet →	369



Variant 1 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer	→	94	⑧  Slå av/på leselys høyre	
② Knapp for nødalarm (Mercedes PRO connect)			⑨  Slå borttaulingsalarmen av/på	→ 58
③  Slå av/på kupéalarm	→	59	⑩  Brillерom	→ 74
Slå av/på innvendig lys buss			⑪  SOS-nødalarmssystem (Mercedes-Benz nødalarmssystem)	
④  Slå av/på leselys venstre			⑫  Kontrollampe innbrudds- og tyverialarm eller LED-kontrollampe nødalarmssystem (kun for Russland)	
⑤  Slå av/på automatisk styring av belysning				
⑥  Slå av/på innvendig belysning foran				
⑦  Slå av/på innvendig belysning bak				





### Variant 2 av takbetjeningsenhet

① Solskjermer →

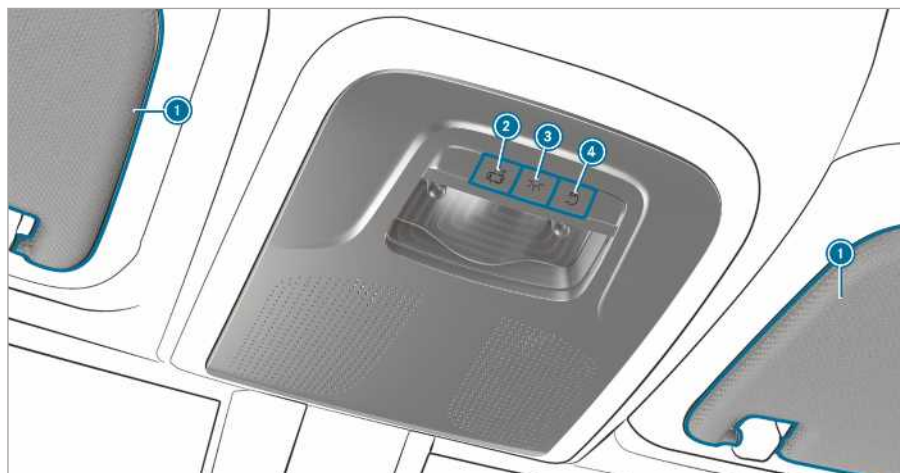
②  Slå av/på leselys venstre

③  Slå av/på automatisk styring av belysning

④  Slå av/på innvendig belysning foran

94 ⑤  Slå av/på innvendig belysning bak


⑥  Slå av/på leselys høyre




Variant 3 av takbetjeningsenhet


① Solskjermer →

94

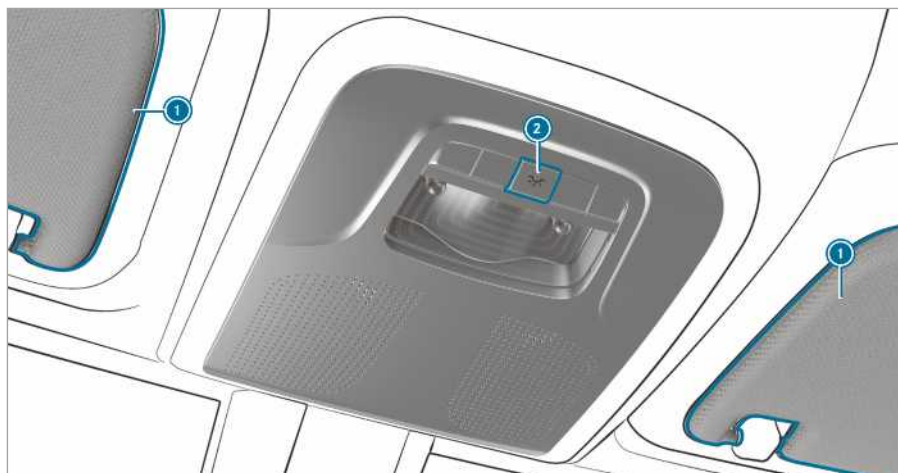
③  Slå av/på innvendig  
belysning foran →

59

②  Slå av/på automatisk  
styring av belysning

④  Slå av/på innvendig  
belysning bak



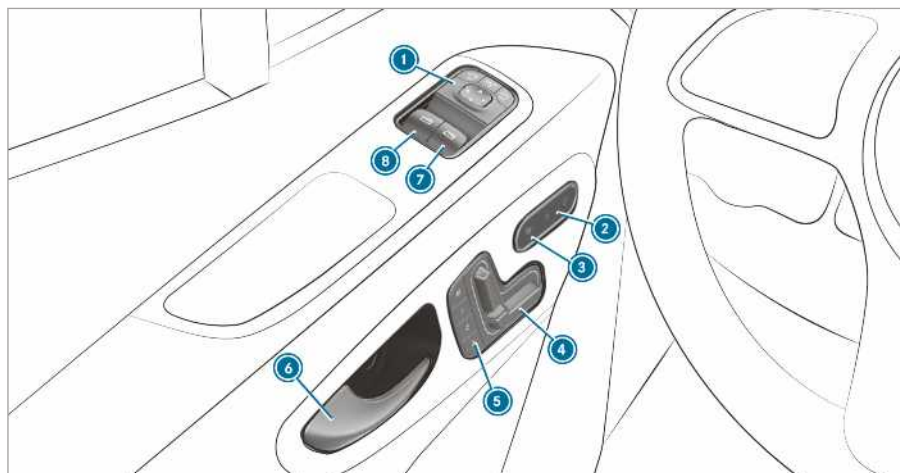


Variant 4 av takbetjeningsenhet

① Solskjermer

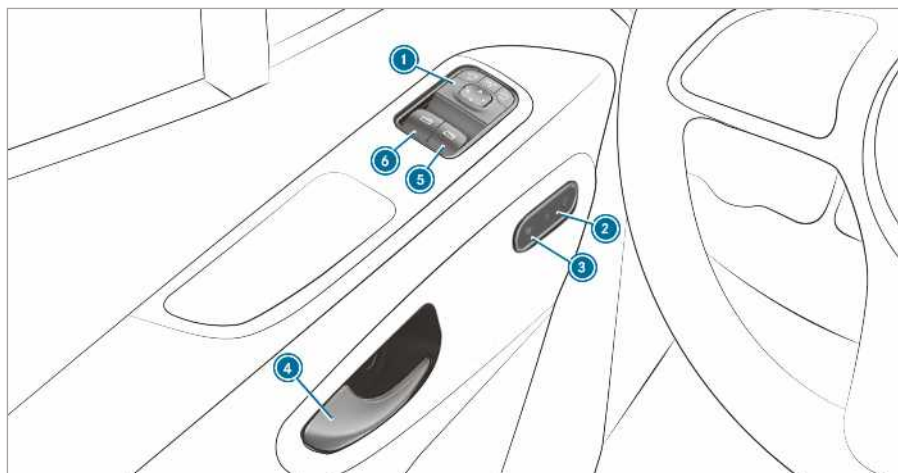


94 ② Slå av/på innvendig belysning



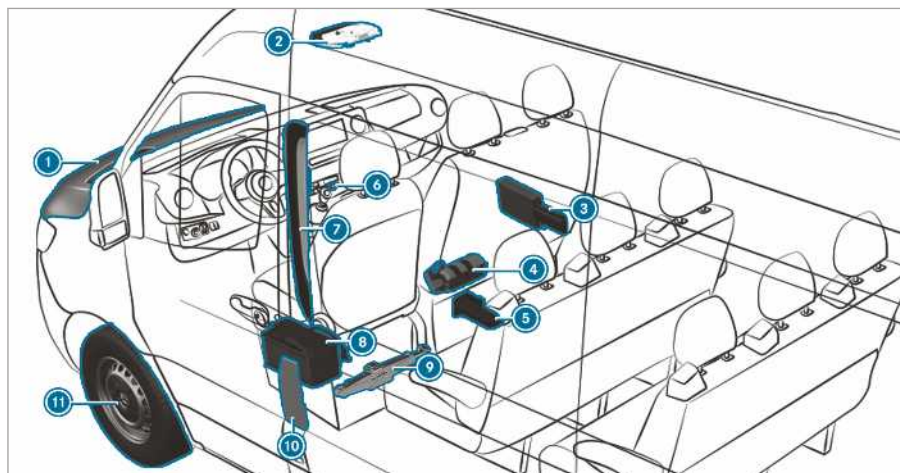
## Dørbetjening i kjøretøy med elektrisk justerbare seter

① Stille inn sidespeil	→	93	⑤ Betjene minnefunksjonen	→	65
② Slå på/av sentrallåsen	→	46	⑥ Åpne dør	→	45
③ Slå setevarme av/på	→	71	⑦ Åpne/lukke høyre sidevindu	→	55
④ Justere forsetene elektrisk	→	63	⑧ Åpne/lukke venstre sidevindu	→	55

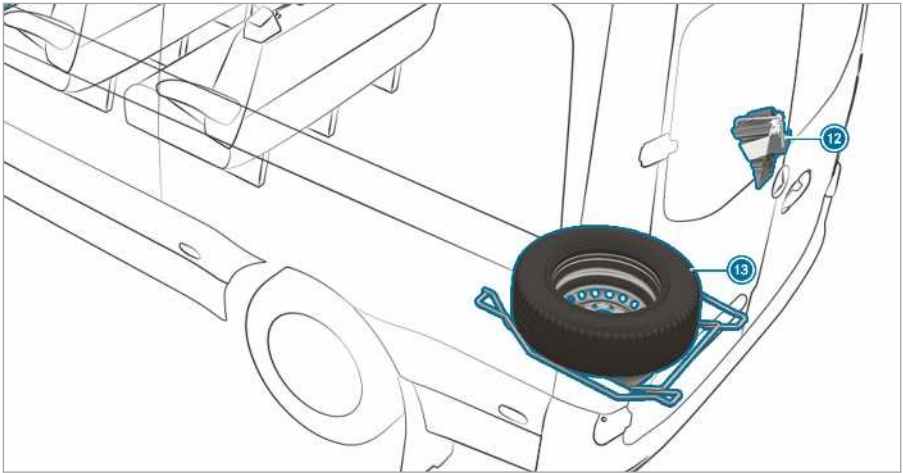


## Dørbetjening i kjøretøy uten elektrisk justerbare seter

1 Stille inn sidespeil	→	93	4 Åpne dør	→	45
2 Slå på/av sentrallåsen	→	46	5 Åpne/lukke høyre sidevindu	→	55
3 Slå setevarme av/på	→	71	6 Åpne/lukke venstre sidevindu	→	55



①	Kontrollere og etterfylle drifts- midler	→	337	⑥	Varselblinkanlegg	→	83
	Starthjelp	→	287	⑦	QR-koder for bestemmelse av redningskort	→	27
②	Knapp for SOS-nødanropssy- stem og anrop ved uhell	→	284	⑧	Koble fra startbatteri	→	289
③	Varseltrekant	→	282	⑨	Biler med forhjulsdrift: meka- nisk jekk og verktøy for hjul- skift	→	323
	Refleksvest	→	282	⑩	Tanklokkdeksel med informa- sjonsskilt for dekktrykk, driv- stofftype og QR-koder for bestemmelse av redningskort	→	132
	Førstehjelpsmappe	→	282	⑪	Punktering	→	285
④	Brannslukningsapparat	→	282				
⑤	Biler med bakhjulsdrift: hydrau- lisk jekk og verktøy for hjulskift	→	299				



12 Biler med bakhjulsdrift: stoppe-  
kloss

13 Reserverhjul (eksempel)



330

## Åpne den digitale instruksjonsboken

Multimediesystemet:

➔ Info ➔ Instruksjonsbok ➔ ⓘ

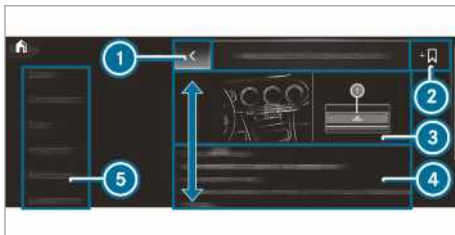


Den digitale instruksjonsboken beskriver funksjonen og betjeningen av:

- Bilen
- Multimediesystemet

▶ Velg ett av følgende meny punkter i den digitale instruksjonsboken:

- **Search** (søk): Her kan du søke etter stikkord for raskt å få svar på spørsmål om betjening av bilen.
- **Quick start** (hurtigstart): Her finner du de første trinnene til hvordan du konfigurerer fører-setet.
- **Tips**: Her får du informasjon som forbereder deg på ulike hverdagssituasjoner med bilen.
- **Bookmarks** (bokmerker): Her får du tilgang til dine personlige bokmerker.
- **Language** (språk): Her kan du stille inn språket for den digitale instruksjonsboken.



- 1 Tilbake
- 2 Legge til i bokmerker
- 3 Bilde
- 4 Innhold
- 5 Meny

Noen avsnitt i den digitale instruksjonsboken, f.eks. advarsler, kan åpnes og lukkes.

## Andre måter å åpne den digitale instruksjonsboken på

**Åpne direkte:** Trykk og hold inne en oppføring på registerlinjen i multimediesystemet for å åpne det tilsvarende innholdet i den digitale instruksjonsboken.




**LINGUATRONIC:** Åpne via stemmestyringssystemet

Av sikkerhetsmessige hensyn er den digitale instruksjonsboken deaktivert under kjøring.

ⓘ Instruksjonsboken finner du også i Mercedes-Benz Guides appen i de vanlige App Stores.

## Miljøvern

 **MILJØVERN** Miljøskader på grunn av driftsbetingelser og personlig kjøremåte

Bilens utslipp henger direkte sammen med kjøremåten.

Du kan bidra til å skåne miljøet ved å kjøre miljøvennlig. Ta hensyn til følgende anbefalinger om driftsbetingelsene og din egen kjøremåte.

### Driftsbetingelser:

- ▶ Sørg for riktig dekktrykk.
- ▶ Ikke ta med unødige ballast (f.eks. et taklaststativ som det ikke lenger er behov for).
- ▶ Overhold serviceintervallene. Jevnlig service på kjøretøyet skåner miljøet.
- ▶ Få alltid service utført på et autorisert verksted.

### Personlig kjøremåte:

- ▶ Ikke gi gass mens du starter motoren.
- ▶ Ikke la motoren gå seg varm mens bilen står stille.
- ▶ Kjør forutsende og hold tilstrekkelig avstand.
- ▶ Unngå hyppig og sterk akselerasjon og bremsing.
- ▶ Gir i tide og kjør girene bare  $\frac{2}{3}$  ut.
- ▶ Stans motoren ved venting som skyldes trafikkforholdene, bruk f.eks. ECO start-stopp-funksjonen.
- ▶ Drivstoffbesparende kjøring Ta hensyn til ECO-visningen for å redusere forbruket.

## Retur av utrangerte kjøretøy


### Kun for land i EU:

Mercedes-Benz tar imot din utrangerte bil til miljøvennlig avfallshåndtering i tråd med EUs direktiv for utrangerte kjøretøyer.

Et nett av returmottak og demonteringsbedrifter står parat til å ta imot din utrangerte bil. Du kan levere bilen gratis til en av disse bedriftene. På den måten bidrar du til å slutte gjenvinningsringsen og skåne ressursene.

Du finner mer informasjon om resirkulering og gjenbruk av utrangerte biler, samt gjeldende returbetainger, på nettstedet til Mercedes-Benz.

## Mercedes-Benz originaldeler

 **MILJØVERN** Miljøskader på grunn av at det ikke brukes resirkulerte bytteaggregater

Daimler AG tilbyr resirkulerte bytteaggregater og -deler med samme kvalitet som nye deler. Her gjelder samme krav til garantiansvar som for nye deler.

- ▶ Bruk resirkulerte bytteaggregater og -deler fra Daimler AG.

**I** **MERKNAD** Påvirkning av passasjersikringsystemenes funksjon ved installasjon av tilbehørsdeler, reparasjoner eller sveisearbeider

I følgende områder av bilen kan det være montert kollisjonsputer, beltestrammere, styreenheter og sensorer for passasjersikrings-systemene:

- Dørkarm
- Takrammer
- Dører
- Dørstolper
- Terskler
- Sete
- Cockpit
- Kombiinstrument
- Midtkonsoll

- ▶ I disse områdene må det ikke installeres tilbehør som f.eks. audiosystemer.
- ▶ Ikke utfør reparasjoner eller sveisearbeider.
- ▶ Få alltid tilbehør ettermontert av et autorisert verksted.

Hvis du bruker deler, felger og dekk samt sikkerhetsrelevant tilbehør som ikke er godkjent av Mercedes-Benz, kan det sette bilens driftssikkerhet i fare. Sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. bremsesystemet, kan bli svekket. Bruk utelukkende Mercedes-Benz originaldeler eller deler av tilsvarende kvalitet. Bruk bare dekk, felger og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype.

Originaldeler og ombyggings- og tilbehørsdeler som er godkjent for din biltype, er testet av Mercedes-Benz med tanke på pålitelighet, sikkerhet og egnethet. Andre deler kan ikke Mercedes-Benz vurdere, selv om vi foretar kontinuerlige markedsundersøkelser. Derfor tar ikke Mercedes-Benz ansvar for bruk av slike deler i Mercedes-Benz biler, selv om det i enkelttilfeller kan foreligge en godkjennelse eller offentlig tillatelse.

Visse deler er bare godkjent for montering og ombygging hvis de overholder gjeldende lovbestemmelser. Alle originaldeler fra Mercedes-Benz oppfyller denne forutsetningen for godkjenning. Deler som ikke er godkjent, kan føre til at typegodkjenningen bortfaller.

Dette er tilfellet i følgende situasjoner:

- Biltypen som er angitt i typegodkjenningen, endrer seg.
- Det kan forventes at andre trafikanter utsettes for fare.
- Avgass- eller støyegenskapene blir dårligere.

Oppgi alltid bilens understellsnummer (VIN) når du bestiller Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 336).

### Merknad om til-, på-, inn- og ombygg

Av sikkerhetsgrunner skal du sørge for at påbygg framstilles og monteres i henhold til de gjeldende påbyggsretningslinjene til Mercedes-Benz. Disse påbyggsretningslinjene sikrer at chassiset og påbygget danner en enhet, og man oppnår størst mulig drifts- og kjøresikkerhet.

I utgangspunktet har både bilprodusenten og påbyggprodusenten ansvar for at de leverte produktene kun brukes i trygg tilstand i trafikken, og at de da ikke utgjør noen fare for personer. Det kan ellers få sivilrettslige eller strafferettslige konsekvenser. Her har hver produsent ansvaret for sitt produkt. Ved produksjon av påbygg, innbygg og ombygg skal direktiv 2001/95/EF om generell produktsikkerhet overholdes.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler Mercedes-Benz:

- Gjennomfør ikke noen andre endringer på kjøretøyet.
- Innhent tillatelse fra Mercedes-Benz ved avvik fra de godkjente påbyggsretningslinjene.

Aksept fra biltilsynet eller offentlige godkjenninger utelukker ikke sikkerhetsrisikoer.

Ta hensyn til informasjonen om Mercedes-Benz originaldeler (→ Side 21).

Du finner retningslinjene for påbygg fra Mercedes-Benz på internett under [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L). Vær oppmerksom på at det er nødvendig med spesielle tilgangrettigheter for tilgang til Mercedes-Benz 'portal for påbyggprodusenter.

Der finner du informasjon om PIN-belegg og om skifte av sikringer.

- ① Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

**⚠ ADVARSEL** Ulykker- og fare for personskade ved ikke fagmessig ombygging eller forandringer på kjøretøyet

Ombygging eller forandringer på kjøretøyet kan påvirke funksjonen til systemer eller komponenter.

Dermed kan disse ikke lenger fungere som tiltent og/eller sett driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

▶ Ombygging eller forandringer på kjøretøyet skal alltid gjennomføres ved et kvalifisert fagverksted.

Heller ikke tilsynelatende ubetydelige endringer på bilen, som f.eks. montering av et radiatordeksel ved vinterkjøring, er tillatt. Dekk ikke til radiatoren. Bruk heller ikke termomatter, insektbeskyttelsestrekk eller lignende.

Ellers blir verdiene til diagnosesystemet feil. I noen land er loggføring av motordiagnosedata foreskrevet ved lov, og må til enhver tid være tilgjengelige og korrekte.

Fabrikkutrustningen med bagasjeromsgulv i tre eller plast er en integrert del av kjøretøyet struktur. Når du fjerner bagasjeromsgulvet, kan karosieriet bli skadet. Dette påvirker sikringen av lasten, og den maksimale belastbarheten til surrepunktene er ikke lenger garantert. Derfor skal ikke bagasjeromsgulvet fjernes.

### Anvisninger om skillevegg

Biler som er registrert som nyttekjøretøy (N1, N2), oppfyller uten skillevegg ikke ISO 27956, som beskriver innretninger for forskriftsmessig lastsikring i varebiler. Ved bruk av bilen for varetransport anbefales sterkt ettermontering av en skillevegg, da forskriftsmessig lastsikring vanskelig kan oppfylles i biler uten skillevegg.



## Instruksjonsbok

Denne instruksjonsboken beskriver alle modeller, standard- og tilleggsutstyr for bilen som var tilgjengelig da redaksjonen avsluttet arbeidet med instruksjonsboken. Nasjonale avvik kan forekomme. Vær oppmerksom på at denne bilen ikke nødvendigvis er utstyrt med alle funksjoner som er beskrevet her. Dette gjelder også sikkerhetsrelevante systemer og funksjoner. Derfor kan utstyret i denne bilen avvike noe fra beskrivelsene og bildene.

I bilens originale kjøpekontrakt er alle systemer i denne bilen oppført.

Ved spørsmål om utstyr og betjening kan du kontakte et Mercedes-Benz verksted.

Instruksjonsboken og serviceheftet er viktige dokumenter og skal oppbevares i bilen.

### Informasjon om kjøretøy som utstyres av påbyggsprodusenter

Det er viktig at du leser instruksjonsboken til påbyggsprodusenten. Hvis ikke, kan du overse faresituasjoner.

## Driftssikkerhet

### **⚠ ADVARSEL** Ulykkesrisiko pga. funksjonsfeil eller systembortfall

Dersom du unnlater å få utført fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider eller nødvendige reparasjoner, kan funksjonsforstyrrelser eller systembortfall oppstå.

- ▶ Få alltid fastsatte service-/vedlikeholdsarbeider og nødvendige reparasjoner utført på et autorisert verksted.

### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der på grunn av ukjendte endringer i elektroniske komponenter

Endringer på elektroniske komponenter, programvare og ledningsnett kan påvirke funksjonen og/eller funksjonen til andre nettverkskomponenter. Spesielt kan sikkerhetsrelevante systemer også påvirkes.

Dermed kan disse ikke lenger fungere som tiltenkt og/eller sett driftssikkerheten til kjøretøyet i fare.

- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet eller i elektroniske komponenter og tilhørende programvare.

- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektronisk utstyr.

Typegodkjenningen oppheves hvis du foretar endringer i bilens elektronikk.

Les avsnittet "Kjøretøyelektronikk" under "Tekniske data".

### **⚠ ADVARSEL** Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Dersom brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med eksosanlegget, kan disse materialene bli antent.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig inneklemt plantedeler eller andre brennbare materialer.
- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

### **!** MERKNAD Skade på kjøretøyet

I følgende tilfeller kan kjøretøyet ta skade:

- Bilen slår ned, f.eks. på en høy fortauskant eller på vei uten fast dekke.
- Bilen kjører for fort over en hindring, f.eks. en fortauskant, fartsdempere eller et slaghull.
- En tung gjenstand slår mot understellet eller chassisdeler.

Karosseriet, understellet, understellsdeler, hjul eller dekk kan i slike eller lignende situasjoner også bli påført usynlige skader. Komponenter med slike skader kan svikte uventet, eller det kan vise seg at de ikke som forventet motstår belastningene som opptrer ved en ulykke.

Dersom beskyttelsesplaten under er skadd, kan brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, samles opp mellom understellet og beskyttelsesplaten. Dersom disse materia-lene er i kontakt med eksosanlegget, kan de ta fyr.

- ▶ Få straks kjøretøyet kontrollert og reparert av et autorisert verksted.
- eller

Dersom kjøresikkerheten ved videre kjøring er redusert, må du straks stanse på en trafiksikker måte og kontakte et godkjent verksted.

## Samsvarserklæringer

### Elektromagnetisk kompatibilitet

Bilkomponentenes elektromagnetiske kompatibilitet er kontrollert og dokumentert iht. forskrift UN-R 10 i gjeldende utgave.

### Radiobaserte kjøretøykomponenter

Følgende merknader gjelder for alle radiobaserte komponenter til kjøretøyet og informasjonssystemene og kommunikasjonsapparatene som er integrert i kjøretøyet:

De radiobaserte komponentene til dette kjøretøyet er i overensstemmelse med de grunnleggende kravene og de andre gjeldende bestemmelsene til direktivet 2014/53/EU. Ytterligere informasjon får du på et av Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted.

Under finner du adresser til produsenter av radio-komponenter som på grunn av størrelse eller beskaffenhet ikke tillater at slik informasjon angis på apparatet.

#### Sensorer for dekktrykkkontroll

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Tyskland

#### Type radiobruk i bilen

Frekvensområde	Teknologi	Sendeeffekt / magnetisk feltstyrke
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Radiostyrt låseanlegg, dekktrykkkontroll, antennemodul, fjernbetjening tilleggsvarmefunksjon	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM-bånd (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.i.r.p.
76 – 77 GHz	76 GHz radar	≤ 55 dBm peak e.i.r.p.

## Jekk

### Samsvarserklæring for hydraulisk jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

### Radiostyrt låseanlegg

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Tyskland

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Tyskland

### Antennenmodul

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Tyskland

### Radarsensorer

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Tyskland

### Mobil kommunikasjon & telematikk

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, China

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postboks 2260, 76303 Karlsbad, Tyskland

### Fjernbetjening tilleggsvarmefunksjon

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Tyskland

### Type radiobruk i bilen

I tillegg til de typiske frekvensene for mobil kommunikasjon anvender bilene fra Mercedes-Benz følgende radiobruk.

EU-samsvarserklæring 2006/42/EU

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, Tyskland, erklærer med dette at produktet "Weber-Hydraulik-Unterstellheber" (hydrauliske jekker fra Weber) av typene:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN  
ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2000 til 100 000 kg

Serienr.: fra og med byggeår 01/2010

oppfyller grunnleggende krav til sikkerhet og helse i EUs maskindirektiv.

Denne EU-samsvarserklæringen gjelder ikke

- ved endringer og reparasjoner som ikke er utført av fagpersoner,
- hvis produktene ikke brukes slik som beskrevet i instruksjonsboken,
- hvis kontroller som skal utføres regelmessig, ikke blir utført.

Gjeldende EU-direktiver: Maskindirektivet 2006/42/EF

Normer i bruk: ISO 11530

Kvalitetssikring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Undertegnet av

Direktør, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Ansvar for teknisk dokumentasjon, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen, Tyskland

### Samsvarserklæring for manuell jekk

Kopi og oversettelse av den originale samsvarserklæringen:

#### EU-samsvarserklæring

1.

Undertegnere, som representanter

Produsent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tsjekkia

Id.nr.: 64-387-5933

Mva.nr.: CZ64-387-5933

erklærer på eget ansvar at produktet

2. a)

Benevnelse:

Jekk

Type, nummer:

A 910 580 00 00

Produksjonsår: 2017

oppfyller alle gjeldende bestemmelser

Direktiv nr. 2006/42/EF

b)

Beskrivelse og bruksområde:

Jekken skal utelukkende brukes til å jekke opp gjeldende kjøretøy iht. instruksen som er klistret på jekken.

Teknisk dokumentasjon for produktet finnes på fabrikkens som produserte det. Ansvarlig for utarbeidelsen av den tekniske dokumentasjonen: Leder av den tekniske avdelingen Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Sted

4.

12.07.2017

Dato

Undertegnet av:

Director of Quality

### Diagnosekobling

Diagnosetilkoblingen brukes til å koble til diagnoseutstyr på et godkjent verksted.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke hvis apparater kobles til diagnosekontakten

Hvis du kobler utstyr til en av bilens diagnosekontakter, kan det oppstå funksjonsfeil på kjøretøysystemene.

Dette kan påvirke bilens kjøresikkerhet.

- ▶ Du må bare koble apparater til diagnosekontakten i bilen hvis de er frigitt for bilen av Mercedes-Benz.

**⚠ ADVARSEL** Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvendingen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.

- ▶ Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.

### **I** **MERKNAD** Utlading av batteriet dersom apparater kobles til diagnosekontakten

Bruk av apparater i diagnosekontakten belaster batteriet.

- ▶ Kontroller batteriets ladestatus.
- ▶ Hvis batteriet har lite strøm, må det lades, f.eks. ved at du kjører en lengre strekning.

Tilkobling av utstyr via diagnosekoblingen kan blant annet føre til at f.eks. avgassovervåkningsinformasjon nullstilles. Da er det en mulighet for at kjøretøyet ikke oppfyller kravene ved neste avgasskontroll under hovedkontrollen.

### **Informasjon om endringer i motoreffekten**

Effektøkninger kan ha følgende konsekvenser:

- Utslippsverdiene kan endre seg.
- Det kan føre til funksjonsfeil.
- Det kan føre til følgeskader.

Motorens driftssikkerhet er ikke uten videre gitt i alle situasjoner.

Hvis du får økt bilens motoreffekt,

- må dekk, clutch- og girkassedeler, bremse- og motorkjølesystemet tilpasses den økte motoreffekten
- må bilen godkjennes på nytt
- må du melde fra til myndighetene om endringene i effekten

Ellers mister typegodkjennelsen og forsikringen sin gyldighet.

Ved salg av bilen må du informere kjøperen om endret motoreffekt. Avhengig av de nasjonale bestemmelsene kan det være straffbart å unnlate å gi denne informasjonen.

### **Godkjent verksted**

Et godkjent verksted har fagkunnskapen, verktøyet og kvalifikasjonene som kreves for å utføre arbeidet på bilen på korrekt måte. Dette gjelder spesielt sikkerhetsrelevant arbeid.

Få et godkjent verksted til å foreta følgende arbeid på bilen:

- Sikkerhetsrelevant arbeid

- Service- og vedlikeholdsarbeid
- Reparasjoner
- Endringer samt på- og ombygging
- Arbeid på elektroniske komponenter

Mercedes-Benz anbefaler et autorisert Mercedes-Benz verksted.

### **Registrering av bilen**

Det kan skje at Mercedes-Benz anmoder sine verksteder om å kalle inn bestemte biler til teknisk kontroll. Med disse kontrollene forbedres bilenes kvalitet eller sikkerhet.

Mercedes-Benz må ha dine registreringsdata for å kunne informere deg om bilkontrollene.

I følgende tilfeller kan det skje at bilen din ennå ikke er registrert på deg:

- Du har ikke kjøpt bilen hos en godkjent forhandler.
- Bilen er ennå ikke undersøkt på et godkjent Mercedes-Benz verksted.

Sørg for å få bilen registrert på et Mercedes-Benz verksted.

Gi Mercedes-Benz beskjed umiddelbart hvis du skifter adresse eller hvis bilen skifter eier. Dette kan du blant annet gjøre på et autorisert Mercedes-Benz verksted.

### **Riktig bruk av bilen**

Hvis du fjerner klistremerkene med farehenvisinger, kan du og andre personer overse farer. Ikke fjern faremerker fra plassene sine.

Ta spesielt hensyn til følgende informasjon når du bruker bilen:

- Sikkerhetsanvisningene i denne instruksjonsboken
- Bilens tekniske data
- Trafikkregler og -bestemmelser
- Lover om motorvogner og sikkerhetsstandarder

### **Informasjon om REACH-forordningen**

**Kun for EU- og EFTA-land:**

REACH-forordningen (forordning (EF) nr. 1907/2006, artikkel 33) gir informasjonsplikt for spesielt bekymringsfulle stoffer (SVHC).

Daimler AG handler etter beste skjønn for å unngå bruk av disse SVHC-stoffene, og sørge for at kunden omgås dem på en sikker måte. Ifølge leverandørinformasjon og Daimler AGs interne produktinformasjon er det kjent at SVHC-stoffer som utgjør mer enn 0,1 vektprosent, befinner seg i enkelte produkter i denne bilen.

Mer informasjon får du på følgende adresser:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

## Garantiansvar

**!** **MERK** Skader på bilen hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges

Det kan oppstå skader på bilen hvis informasjonen i denne instruksjonsboken ikke følges. Slike skader dekkes hverken av Mercedes-Benz garantiansvaret eller nybil- eller bruktbilgarantien.

- Følg anvisningene i denne instruksjonsboken om korrekt bruk av bilen samt mulige skader på bilen.

## QR-koder for redningskort

QR-kodemerkene er festet på B-stolpen på fører- og passasjersiden. Hvis det skjer en ulykke, kan redningsmannskapet raskt finne det korrekte redningskortet for din bil ved hjelp av QR-koden. Det aktuelle redningskortet inneholder en kortfattet versjon av den viktigste informasjonen om din bil, f.eks. om hvordan de elektriske ledningene er lagt.

Mer informasjon finner du på <http://www.mercedes-benz.de/qr-code>.

## Datalagring

### Elektroniske styreenheter

Det er installert elektroniske styreenheter i bilen. Noen av dem er nødvendige for at bilen skal fungere trygt, og noen hjelper føreren under kjøring (førerassistansesystemer). I tillegg har bilen komfort- eller underholdningsfunksjoner som også er tilgjengelige via elektroniske styreenheter.

De elektroniske styreenhetene inneholder data-minner som, midlertidig eller varig, kan lagre teknisk informasjon om bilens tilstand, komponent-

belastningen, servicebehov samt tekniske hendelser og feil.

Denne informasjonen dokumenterer generelt tilstanden for en komponent, en modul, et system eller omgivelsene, som f.eks.:

- Driftstilstander for systemkomponenter (f.eks. fyllnivåer, batteristatus, dekktrykk)
- Statusmeldinger for bilen eller bilens enkeltkomponenter (f.eks. hjulomdreiningstall/hastighet, retardasjon, tverrgående akselesasjon, varsling om festet sikkerhetsbelte)
- Feil og defekter i viktige systemkomponenter (f.eks. belysning, bremsler)
- Informasjon om hendelser som kan skade bilen
- Systemreaksjoner i spesielle kjøresituasjoner (f.eks. utløsning av en kollisjonspute, bruk av stabilitetsreguleringssystemer)
- Omgivelsestilstander (f.eks. temperatur, regnsensor)

I tillegg til å sørge for den egentlige styreenhetsfunksjonen brukes disse dataene til registrering og utbedring av feil samt til at produsenten kan optimere bilfunksjoner. Størstedelen av dataene er midlertidige og behandles kun i bilen. Bare en liten del av dataene lagres i hendelses- eller feilminnet.

Hvis du benytter deg av serviceytelser, kan medarbeiderne i servicenettet (f.eks. verksteder, produsenter) eller en tredjepart (f.eks. veihjelp) hente ut tekniske data fra bilen. Serviceytelser er f.eks. reparasjoner, vedlikeholdsprosesser, garantiarbeid og kvalitetssikringstiltak. Henting skjer via den påbudte diagnosekoblingen i bilen. De forskjellige instansene i servicenettet eller hos tredjepart behandler og bruker disse dataene. Dataene dokumenterer bilens tekniske tilstand, bidrar til å finne feil og å forbedre kvaliteten, og de sendes eventuelt videre til produsenten. Ut over dette har produsenten produktansvar. Til dette trenger produsenten tekniske data fra bilen.

Feilminnet i bilen kan nullstilles av en servicebedrift i forbindelse med reparasjoner og servicearbeid.

Innenfor rammen av det valgte utstyret kan du selv legge inn data i bilens komfort- og infotainmentfunksjoner.

Dette omfatter bl.a.:

- Multimediedata, f.eks. musikk, filmer og foto for gjengivelse i et integrert multimediesystem

- Adressebokdata for bruk i forbindelse med et integrert håndfrissett eller et integrert navigasjonssystem
- Inntastede navigasjonsmål
- Data innhentet via bruk av internettjenester

Disse dataene kan lagres lokalt i bilen, eller de kan være på en enhet du har koblet til bilen (f.eks. smarttelefon, USB-pinne eller MP3-spiller). Du kan slette dataene når som helst, forutsatt at de lagres i bilen. En overføring av disse dataene til tredjepart skjer bare hvis du ønsker det, spesielt i forbindelse med bruk av netttjenester i henhold til innstillingene du har valgt.

Du kan lagre komfortinnstillinger/individualiseringer i bilen og endre dem når du ønsker.

Avhengig av det valgte utstyret omfatter dette f.eks.:

- Innstillinger av sete- og rattposisjoner
- Understells- og klimareguleringsinnstillinger
- Individualiseringer slik som kupébelysning

Har bilen din det aktuelle utstyret, kan du koble smarttelefonen din eller en annen mobil enhet til bilen. Dette kan du styre i de betjeningselementene som er integrert i bilen. Da kan bilde og lyd fra smarttelefonen gjengis via multimediesystemet. Samtidig overføres det bestemte opplysninger til din smarttelefon.

Avhengig av integrasjonstypen omfatter dette f.eks.:

- Generell kjøretøysinformatjon
- Posisjonsdata

Dette muliggjør bruk av noen apper på smarttelefonen, f.eks. navigasjon eller avspilling av musikk. Det skjer ingen ytterligere interaksjon mellom smarttelefonen og bilen, heller ingen aktiv tilgang til bildata. Leverandøren av den gjeldende appen bestemmer omfanget av den videre databehandlingen. Om og hvilke innstillinger du kan gjøre i forbindelse med dette, avhenger av appen og operativsystemet til smarttelefonen din.

### Netttjenester

---

#### Nettforbindelse

Dersom bilen din har nettforbindelse, gjør dette det mulig å utveksle data mellom bilen og andre systemer. Nettforbindelsen opprettes via en sender- og mottakerenhet i bilen eller over en mobil enhet du har med selv (f.eks. en smarttelefon). Via denne nettforbindelsen kan du ta i bruk

onlinefunksjoner. Dette gjelder netttjenester og applikasjoner/apper gjort tilgjengelige av produsenten eller andre leverandører.

#### Produsentens tjenester

Ved netttjenester fra produsenten beskriver produsenten de ulike funksjonene på et egnet sted (f.eks. instruksjonsbok, produsentens) og gir den personvernrettslig informasjon som er forbundet med disse funksjonene. For å åpne netttjenester kan det tas i bruk personrelaterte data. Denne datautvekslingen skjer via en beskyttet forbindelse, f.eks. med IT-systemene produsenten har beregnet for dette. En innhenting, behandling og bruk av personrelaterte data ut over de tilbudte tjenestene, skjer utelukkende på grunnlag av lovmessig tillatelse eller samtykke.

Vanligvis kan du aktivere og deaktivere tjenestene og funksjonen (kan innebære en ekstra kostnad). I noen tilfeller gjelder dette også all dataforbindelse i bilen. Unntatt fra dette er lovpålagte funksjoner og tjenester.

#### Tjenester fra tredjepart

Dersom det er mulig å bruke netttjenester fra andre leverandører, hører ansvaret for disse tjenestene samt datasikrings- og bruksvilkårene inn under gjeldende leverandør. Produsenten har ingen innvirkning på innhold som utveksles i forbindelse med dette.

Informasjon om type, omfang, formål og innhenting og bruk av personrelaterte data i forbindelse med tjenester fra tredjepart må derfor innhentes hos den gjeldende tjenesteleverandøren.

#### Opphavsrett

Informasjon om lisenser til Free og Open Source programvare som er brukt i bilen, finner du på datamediet i bilmappen og med oppdateringer på internett under:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

## Passasjersikringssystem

### Passasjersikringssystemets beskyttelsespotensiale

Passasjersikringssystemet omfatter følgende komponenter:

- Sikkerhetsbeltesystem
- Kollisjonsputer
- Barnesete
- Barnesetefester

Passasjersikringssystemet kan hjelpe personene i bilen med å unngå mulig kontakt med deler i kupeen under en ulykke. I tillegg kan passasjersikringssystemet redusere belastningene på personene i bilen ved en ulykke.

Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt kan utnytte sitt beskyttelsespotensial fullt ut. Avhengig av den registrerte ulykkesituasjonen, supplerer beltestrammere og/eller kollisjonsputene et korrekt festet sikkerhetsbelte. Beltestrammerne og/eller kollisjonsputene utløses ikke ved alle ulykker.

Biler med passasjeretebenk: Beltestrammeren på passasjeret foran utløses uavhengig av om beltelåsetungen på sikkerhetsbeltet er festet i beltelåsen.

Hvis bilen ikke har førerkollisjonspute, omfatter ikke sikkerhetsbeltesystemet en beltestrammer eller beltekraftbegrenser.

For at passasjersikringssystemet skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensial, må alle passasjerene i bilen ta hensyn til følgende:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte.
- sitt mest mulig oppreist med ryggen mot seteryggen.
- sitt slik at føttene er plassert på gulvet.
- Personer som er lavere enn 1,50 m skal alltid være sikret med et ekstra passasjersikringssystem som egner seg for Mercedes-Benz biler.

Ingen systemer som finnes i dag kan helt forhindre personskader eller dødsfall i alle ulykkesituasjoner. Vær oppmerksom på at sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen generelt ikke gir beskyttelse mot gjenstander som trenger inn i bilen fra utsiden. Det kan heller ikke utelukkes helt at personene blir skadet av den utløsende kollisjonsputen.

### Begrensninger i beskyttelsespotensialet til passasjersikringssystemet

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av endringer på passasjersikringssystemet

Hvis det gjøres forandringer på passasjersikringssystemet, kan det skje at det ikke lenger fungerer slik det skal.


Passasjersikringssystemet kan ikke lenger beskytte personene i bilen, og kan f.eks. svikte eller aktiveres utilsiktet ved en ulykke

- ▶ Det må aldri foretas endringer på deler av passasjersikringssystemet.
- ▶ Du må aldri foreta inngrep i ledningsnettet eller i elektroniske komponenter og deres programvare.

Hvis bilen skal tilpasses en person med nedsatt funksjonsevne, må du henvende deg til et godkjent verksted.



Mercedes-Benz anbefaler deg å bruke hjelpemidler som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

### Passasjersikringssystemet klart til funksjon

Når tenningen er på, lyser varsellampen for passasjersikringssystem  under systemets selvtest. Lampen slukkes senest få sekunder etter at bilen er startet. Komponentene til passasjersikringssystemet er da funksjonsklare.

### Feil på passasjersikringssystemet

I følgende tilfeller er det feil på passasjersikringssystemet:

- Varsellampen for passasjersikringssystemet  tennes ikke når tenningen slås på.
- Varsellampen for passasjersikringssystemet  lyser konstant eller tennes gjentatte ganger under kjøring.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet

Hvis det har oppstått feil på sikkerhetsbeltesystemet, kan sikkerhetsbeltesystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.

- ▶ Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.

### Slik fungerer passasjersikringssystemet i en ulykke

Virkemåten til passasjersikringssystemet bestemmes av kollisjonen alvorlighetsgrad og kollisjonstypen:

- Frontkollisjon
- Kollisjon bakfra
- Sidekollisjon

Registreringen av aktiveringsterskelen for komponentene til passasjersikringssystemet skjer gjennom en evaluering av sensorverdiene som måles på forskjellige steder i bilen. Denne prosessen har forutseende egenskaper. Komponentene i passasjersikringssystemet må utløses i tide, i starten av kollisjonen.

Faktorer som først kan ses eller måles i etterkant av kollisjonen, er ikke utslagsgivende for om kollisjonsputen ble utløst eller ikke. De er heller ikke et indisium på dette.

Bilen kan bli svært deformert uten at en kollisjonspute utløses. Dette er tilfelle når relativt lett deformerbare deler er truffet og retardasjonen av bilen ikke er sterk nok. Omvendt kan en kollisjonspute utløses selv om bare enkelte skrammer er synlige på bilen. Hvis svært stive bildeler blir truffet, f.eks. lengdevangene, kan denne retardasjonen være tilstrekkelig.

### Komponentene i passasjersikringssystemet kan aktiveres eller utløses uavhengig av hverandre:

Komponenter	Registrert utløsesituasjon
Beltestrammere	Frontkollisjon, kollisjon bakfra, sidekollisjon <sup>1)</sup>
Fører-kollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer	Frontkollisjon
Sidekollisjonspute	Sidekollisjon
Vinduskollisjonspute	Sidekollisjon, frontkollisjon

<sup>1)</sup> Bare når bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller vinduskollisjonspute.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenninger pga. varme deler på kollisjonsputen

Når en kollisjonspute er utløst, er deler av kollisjonsputen varme.

- ▶ Ikke ta på dem.
- ▶ En utløst kollisjonspute må straks byttes ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke. Ta spesielt hensyn til dette når en beltestrammer eller kollisjonspute er blitt utløst.

Når en beltestrammer eller kollisjonspute utløses, lyder et smell, og det kan komme ut støv:

- Smellet har normalt ingen innvirkning på hørselen.
- Støvet er generelt ikke helsefarlig, men kan føre til kortvarige pustevansker hos personer med astma eller pustebesvær.

Hvis det er trygt, bør du forlate bilen umiddelbart eller åpne vinduet for å unngå pusteproblemer.

### Sikkerhetsbelter

#### Sikkerhetsbeltets beskyttelsespotensial

Sikkerhetsbeltet må alltid festes korrekt før man begynner å kjøre. Bare et sikkerhetsbelte som er festet korrekt, beskytter maksimalt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare hvis sikkerhetsbeltet er festet feil

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal.

I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader, f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøretningen.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen er riktig fastspennet og sitter som de skal.

Ta alltid hensyn til informasjon om korrekt fører-seteposisjon og om innstilling av setene (→ Side 60).



For at et riktig fastspent sikkerhetsbelte skal kunne utnytte hele sitt beskyttelsespotensiale, må alle passasjerene i bilen ta hensyn til følgende:

- Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd og skal ligge stramt og nær kroppen.
- Sikkerhetsbeltet skal ligge midt over skulderen og så langt ned i hofteknikken som mulig.
- Skulderbeltet må ikke berøre halsen og skal ikke føres under armen eller bak ryggen.
- Ikke bruk tykke klær, f.eks. en vinterjakke.
- Trykk hoftebeltet så langt ned i hofteknikken som mulig, og stram med skulderbeltet. Hoftebeltet må aldri ligge over magen eller underlivet.

Også gravide må være nøye på dette.

- Legg aldri sikkerhetsbeltet over skarpe, spisse, gnissende eller knuselige gjenstander.
- Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person. Spedbarn eller barn skal aldri sitte på fanget til andre personer i bilen mens bilen kjører.
- Fest aldri gjenstander sammen med en person. Ved sikring av gjenstander, bagasje og last må du alltid følge anvisningene om lasting av bilen (→ Side 72).

Påse også at det aldri er noen gjenstander mellom personen og setet, f.eks. en pute.

Når du har med barn i bilen, må du alltid ta hensyn til anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om barn i bilen (→ Side 34).

### Begrensninger i beskyttelsespotensialet til sikkerhetsbeltet

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare hvis det ikke brukes ekstra passasjersikringssystem for små personer

Personer som er lavere enn 1,50 m, kan ikke feste sikkerhetsbeltet uten egnede ekstra passasjersikringssystemer.

Hvis sikkerhetsbeltet er festet feil, beskytter det ikke slik det skal. I tillegg kan et sikkerhetsbelte som er festet feil forårsake personskader f.eks. i en ulykke, ved bremsemanøvre eller brå endringer av kjøretningen.

- ▶ Personer som er lavere enn 1,50 m må alltid sikres ekstra med et egnert passasjersikringssystem.

#### **⚠ ADVARSEL** Livsfare og fare for personskade på grunn av skadde eller endrede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter beskytter spesielt ikke i følgende situasjoner:

- Sikkerhetsbeltet er skadet, forandret, svært skittent, bleket eller farget
- Beltelåsen er skadet eller svært skitten
- Det er foretatt endringer på beltestrammer, belteforankring eller belterull

I en ulykke kan sikkerhetsbeltene også utsettes for skader som ikke er synlige, f.eks. glassplinter.

Endrede og skadde sikkerhetsbelter kan ryke eller svikte, f.eks. i en ulykke.

Modifiserte beltestrammere kan aktiveres uten at det var meningen, eller ikke fungere som tilsiktet.

- ▶ Foreta aldri endringer på sikkerhetsbelter, beltestrammere, belteforankringer og belteruller.
- ▶ Kontroller at sikkerhetsbeltene er rene og ikke er nedslitt eller skadet.
- ▶ Få sikkerhetsbeltene kontrollert på et godkjent verksted etter en ulykke.

Mercedes-Benz anbefaler å bruke sikkerhetsbelter som Mercedes-Benz har godkjent for din bil.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader og livsfare pga. pyroteknisk utløste beltestrammere

Utløste pyrotekniske beltestrammere fungerer ikke lenger som de skal og beskytter derfor ikke som tiltenkt.

- ▶ Få en pyroteknisk utløst beltestrammer umiddelbart skiftet ut på et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får tauet bilen til et godkjent verksted etter en ulykke.

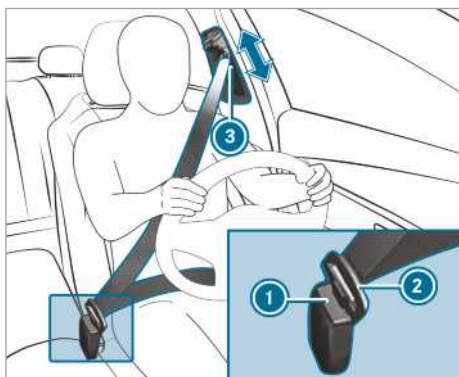
**! Merknad** Skader pga. fastklemming av sikkerhetsbeltet

Hvis et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk ikke rulles helt inn, kan det klemmes fast i døren eller setemekanismen.

- ▶ Kontroller alltid at et sikkerhetsbelte som ikke er i bruk er rullet helt opp.

### Feste og justere sikkerhetsbeltet

Hvis sikkerhetsbeltet trekkes ut raskt eller nappes ut, blokkeres belterullen. Beltet kan ikke trekkes lenger ut.



- ▶ Beltelåsetungen (2) til sikkerhetsbeltet må alltid låses i den beltelåsen (1) som hører til setet.
- ▶ Mens du trykker på belteuttakslåsen, skyver du belteuttaket (3) i ønsket stilling.
- ▶ Slipp belteuttakslåsen og kontroller at belteuttaket (3) går i lås.

### Biler med enkelt passasjer sete foran:

**! MERKNAD** Utløsning av beltestrammere når det ikke sitter noen på passasjerstet

Hvis beltelåsetungen til sikkerhetsbeltet er låst i beltelåsen til det ledige passasjerstet foran, kan beltestrammere i tillegg til andre systemer utløses i en ulykke.

- ▶ Et sikkerhetsbelte skal bare festes på én person.

### Løse sikkerhetsbeltet

- ▶ Trykk på utløserknappen i beltelåsen, og før tilbake sikkerhetsbeltet med beltelåsetungen.

### Slik fungerer beltevarsleren til fører og forsetepassasjer

Varsellampen for sikkerhetsbelte (4) i instrumentdispley varslers deg om at alle passasjerene i bilen må feste sikkerhetsbeltet korrekt.

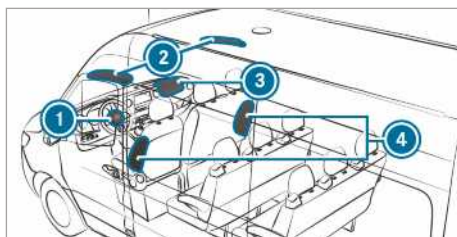
I tillegg kan det lyde et varselsignal.

Når føreren har spent fast sikkerhetsbeltet, slås beltevarsleren av. Avhengig av bilens utstyr stopper beltevarsleren med en gang føreren og passasjerene har festet sikkerhetsbeltene.

Gjelder kun i noen land: Uavhengig av om føreren allerede er fastspent, lyser varsellampen for sikkerhetsbelte (4) i seks sekunder hver gang tenningen slås på. Etter at motoren er startet, slukkes lampen så snart føreren er fastspent.

### Kollisjonsputer

#### Oversikt over kollisjonsputene



- ① Førerkollisjonspute
- ② Vinduskollisjonspute
- ③ Kollisjonspute for forsetepassasjer
- ④ Sidekollisjonspute

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG.

Ved aktivering kan en kollisjonspute øke beskyttelsespotensialet for passasjerene.

### Mulig beskyttelsespotensial per kollisjonspute:

Kollisjonspute	Mulig beskyttelsespotensial for ...
Fører-kollisjonspute, kollisjonspute for forsetepassasjer	Hode og brystkasse
Vinduskollisjonspute	Hode
Sidekollisjonspute	Brystkasse og bekken

### Kollisjonsputenes beskyttelsespotensial

Avhengig av ulykkesituasjonen kan en kollisjonspute i tillegg til et riktig festet sikkerhetsbelte øke beskyttelsespotensialet.

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare ved feil seteposisjon

Hvis du avviker fra korrekt seteposisjon, kan ikke kollisjonsputen beskytte riktig, men kan til og med forårsake personskader når den utløses.

For å unngå fare må alle passasjerer alltid følge punktene nedenfor:

- Fest sikkerhetsbeltet på riktig måte. Pass på at gravide har sikkerhetsbeltet på over- og undersiden av magen, ikke rett over.
- Sett deg i riktig sittestilling med størst mulig avstand til kollisjonsputen.
- Ta hensyn til instruksene nedenfor.

► Kontroller alltid at det ikke finnes gjenstander mellom kollisjonsputen og passasjerene.

Alle personer i bilen må alltid følge instruksene nedenfor for å unngå risikoene som følger hvis kollisjonsputen utløses:

- Still setene riktig inn før du begynner å kjøre, fører- og passasjeret set så langt bak som mulig.

Følg alltid informasjonen om korrekt fører-seteposisjon (→ Side 60).

- Hold alltid ytterst på selve rattkranen. På den måten kan kollisjonsputen foldes ut uhindret.
- Len deg alltid mot seteryggen mens du kjører. Ikke bøy deg fremover eller len deg mot døren eller sidevinduet. Da er du i kollisjonsputenes oppblåsningsområde.
- Føttene må hele tiden være plassert på gulvet. Legg f.eks. ikke føttene på førerplassen. Da er føttene i kollisjonsputens oppblåsningsområde.
- Hvis du har med barn i bilen, må du følge de ekstra anvisningene (→ Side 34).
- Gjenstander må alltid plasseres og sikres på korrekt måte.

Gjenstander i kupeen kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal. Alle passasjerer må alltid følge punktene nedenfor nøye:

- Det må ikke være personer, dyr eller gjenstander mellom bilpassasjerene og en kollisjonspute.
  - Du må ikke legge gjenstander mellom sete og dør eller dørstolpe (B-stolpe)
  - Heng ikke harde gjenstander, som for eksempel kleshengere, på håndtakene eller klesknaggene.
  - Fest ikke tilbehørsdeler som mobile navigasjonsenheter, mobiltelefoner eller boksholdere i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute, f.eks. på førerplassen, døren, sidevinduet eller sidekledningen.
- Tilkoblingskabler, strammebånd eller stropper skal heller ikke befinne seg eller være festet i oppblåsningsområdet til en kollisjonspute. Les alltid tilbehørproduzentens monteringsanvisning, spesielt informasjonen om egnet monteringssted.
- Oppbevar ikke tunge, skarpe eller knuselige gjenstander i lommene på klærne. Legg slike gjenstander på et egnet sted.

### Begrensning i beskyttelsespotensialet til kollisjonsputen

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for personskader dersom det foretas endringer på dekslet til kollisjonsputen

Dersom du gjør endringer eller fester gjenstander på kollisjonsputens deksel, f.eks. kli-

stremerker, vil ikke kollisjonsputen fungere korrekt.

- Foreta ingen endringer og fest ingen gjenstander på kollisjonsputens deksel.

Kollisjonsputenes monteringssted er merket med AIRBAG (→ Side 32).

- ▲ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av ikke-egnete setetrekk

Uegnede setetrekk kan vanskeliggjøre eller helt hindre at kollisjonsputene som er integrert i setene, utløses.

Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- Bruk bare setetrekk som Mercedes-Benz har godkjent for det respektive setet.

- ▲ ADVARSEL** Fare for personskader pga. funksjonsfeil i sensorene i dørtrekket

I dørene finnes det sensorer for styringen av kollisjonsputene. Endringer eller ukynlig gjennomført arbeid på dørene eller dørtrekkene samt skadde dører kan påvirke funksjonen til sensorene. Det kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal.

Kollisjonsputene kan ikke lenger beskytte fører og passasjerer som tiltenkt.

- Du må aldri endre dørene eller deler av dørene.
- Arbeid på dører eller dørtrekk må utføres på et godkjent verksted.

- ▲ ADVARSEL** Fare for personskader pga. at kollisjonsputen allerede er utløst

En utløst kollisjonspute gir ingen beskyttelse og kan ikke lenger beskytte som tiltenkt ved en ulykke.

- For å skifte ut en utløst kollisjonspute, må bilen taues til et godkjent verksted.

En utløst kollisjonspute må skiftes ut omgående.

## Barn i bilen

### Informasjon om sikker transport av barn

- ▲ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
- endrer girstillingen
- starter bilen

- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ▲ ADVARSEL** Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- La aldri dyr være alene i bilen.

- ▲ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved direkte sollys på barnesetet

Når barnesetet er utsatt for direkte sollys, kan noen deler bli overopphetet.

Barn kan brenne seg på disse delene, og da spesielt på metalldele på barnesetet.

- Derfor må du alltid være oppmerksom på at du ikke lar barnesetet være i direkte sollys.
- Du kan f.eks. beskytte det med et pledd.
- Dersom barnesetet har vært utsatt for direkte solstråler, lar du det kjøle ned før du sikrer barnet med det.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

For bedre beskyttelse av barn under 12 år eller lavere enn 1,50 m anbefaler Mercedes-Benz at du tar hensyn til følgende informasjon:

- Barn må bare sikres i et barnesete som er anbefalt og egnet for Mercedes-Benz biler, og som er egnet for barnets alder, vekt og størrelse. Ta alltid hensyn til bruksområdet til barnesetet.
- Monter barnesetet på et baksete dersom det er mulig.
- Du må kun bruke følgende festesystemer for barneseter:
  - Sikkerhetsbeltesystemet
  - ISOFIX-festebøylene
  - Top Tether-festene
- Se monteringsanvisningen til produsenten av barnesetet.
- Se varselskiltene i kupeen og på barnesetet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare ved feil montering av barnesetet

Dersom barnesetet monteres feilaktig på den egnede seteposisjonen, kan det ikke beskytte slik det skal.

Barnet kan da ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved plutselige retningsendringer.

- ▶ Følg produsentens monteringsanvisning, og vær oppmerksom på bruksområdene for barnesetet.
- ▶ Kontroller at hele flaten på barnesetet ligger på sitteflaten på setet.
- ▶ Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute.
- ▶ Bruk barneseter kun med originaltrekket.
- ▶ Skadede trekk må kun byttes med originaltrekk.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare hvis barnesetene ikke spennes fast i bilen

Hvis barnesetet er montert feilaktig eller ikke er sikret, kan det løsne ved en ulykke, en bråbremsing eller ved plutselig retningskifte.

Barnesetet kan bli kastet rundt og skade passasjerer.

- ▶ Også barneseter som ikke er i bruk, må alltid monteres riktig.
- ▶ Følg alltid monteringsinstruksen fra produsenten av barnesetet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare ved bruk av skadede barneseter

Skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke, eller deres festesystemer, kan ikke lenger beskytte slikt det er meningen.

Barnet kan da ikke holdes tilbake ved en ulykke, under oppbremsing eller ved plutselige retningsendringer.

- ▶ Skadede barneseter eller barneseter som har vært med i en ulykke, må byttes ut umiddelbart.
- ▶ Få festesystemene for barnesetene umiddelbart kontrollert på et kvalifisert verksted før du monterer et nytt barnesete.

- ⓘ Til rengjøring av barneseter anbefalt av Mercedes-Benz er det best å bruke Mercedes-Benz bilpleieprodukter. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

Ta også hensyn til følgende informasjon:

- Ved montering av et barnesete på passasjeret foran: informasjonen om barneseter på passasjeret foran (→ Side 37).
- Informasjon om feste av egnede barneseter (→ Side 38)
- Informasjon om anbefalte barneseter (→ Side 40)
- Sikkerhetsinformasjon om sikkerhetsbeltet (→ Side 30) .
- Riktig bruk av sikkerhetsbeltet (→ Side 32)

## Feste barnesete med ISOFIX på baksetet

### Merknader om ISOFIX barnesetefeste

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader- eller livsfare ved overskridelse av totalvekt for barn og barnesete

For ISOFIX-barneseter der barnet er sikret med det integrerte sikkerhetsbeltet til barnesetet, er den tillatte totalvekten av barn og barnesete 33 kg.

Hvis barnet og barnesetet tilsammen veier mer enn 33 kg, kan ikke ISOFIX-barnesetet med integrert sikkerhetsbelte lenger gi tilstrekkelig beskyttelse. ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

- ▶ Hvis barnet og barnesetet veier mer enn 33 kg til sammen, bruk kun et ISOFIX-barnesete der barnet sikres med sikkerhetsbelte til bilsetet.
- ▶ Barnesetet skal i tillegg sikres med Top Tether-stroppen, hvis bilen er utstyrt med dette.

Følg alltid angivelsene for vekt på barnesikringsutstyret :

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det anvendte barnesikringsutstyret
- på etikett på barnesikringsutstyret , dersom den finnes

Kontroller regelmessig at godkjent totalvekt av barn og barnesikringsutstyr fortsatt overholdes.

Ta hensyn til anvendelsesområdet og at sitteplassene er egnet til å feste et barnesikringsutstyr i henhold til produsentens monterings- og bruksanvisning for det anvendte barnesikringsutstyret . ISOFIX er et standardisert festesystem for spesielle sikkerhetsbeltesystem. ISOFIX barnesikringsystem er godkjent i henhold til UN-R44.

På ISOFIX-festebøyler skal det kun festes barnesikringsutstyr som samsvarer med standarden UN-R44.



Symbol for feste av et ISOFIX barnesikringsystem

## Montere ISOFIX barnesetefester

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader- eller livsfare ved overskridelse av totalvekt for barn og barnesete

For ISOFIX-barneseter der barnet er sikret med det integrerte sikkerhetsbelte til barnesetet, er den tillatte totalvekten av barn og barnesete 33 kg.

Hvis barnet og barnesetet tilsammen veier mer enn 33 kg, kan ikke ISOFIX-barnesetet med integrert sikkerhetsbelte lenger gi tilstrekkelig beskyttelse. ISOFIX-barnesetefestene kan bli overbelastet, og barnet vil f.eks. ved en ulykke ikke kunne holdes på plass.

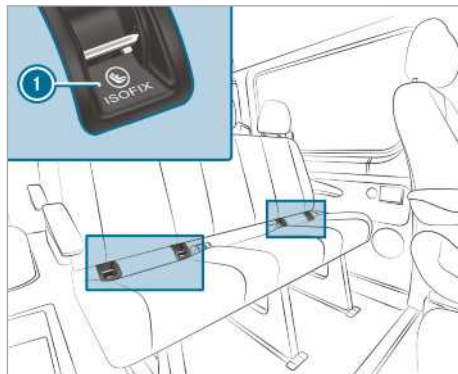
- ▶ Hvis barnet og barnesetet veier mer enn 33 kg til sammen, bruk kun et ISOFIX-barnesete der barnet sikres med sikkerhetsbelte til bilsetet.
- ▶ Barnesetet skal i tillegg sikres med Top Tether-stroppen, hvis bilen er utstyrt med dette.

Følg alltid angivelsene for vekt på barnesikringsutstyret :

- i monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av det anvendte barnesikringsutstyret
- på etikett på barnesikringsutstyret , dersom den finnes

Kontroller regelmessig at godkjent totalvekt av barn og barnesikringsutstyr fortsatt overholdes.

Ta hensyn til anvendelsesområdet og at sitteplassene er egnet til å feste et barnesikringsutstyr i henhold til produsentens monterings- og bruksanvisning for det anvendte barnesikringsutstyret .



① ISOFIX-festebøyle

Kontroller alltid før hver tur at ISOFIX barnesikringsystem er satt riktig på plass i begge feste-bøylene på sidene av bilen.

**! MERKNAD** Skader på sikkerhetsbeltet til midtre sete ved montering av barnesete

► Kontroller at sikkerhetsbeltet ikke klemmes fast.

► Monter ISOFIX barnesikringsystem på de to festebøylene i bilen.

### Feste Top Tether

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av feil feste av Top Tether-beltet

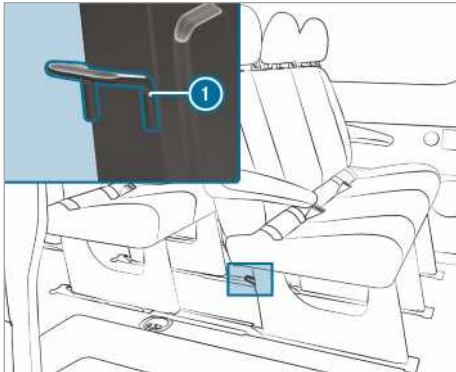
Hvis Top Tether-beltet festes feil, f.eks. på et øye bagasjerommet, er barnesetet ikke riktig festet.

Ved en ulykke kan beltet derfor ikke beskytte slik det skal.

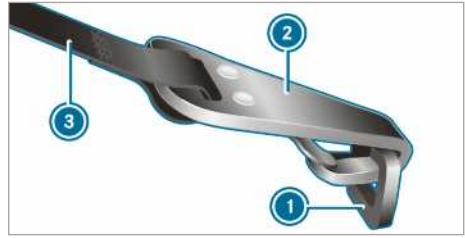
► Fest utelukkende Top Tether-kroken i det angitte Top Tether-festet.

Top Tether kan redusere faren for personskader. Top Tether-beltet gir en ekstra kobling mellom ISOFIX-barnesetet og bilen.

Barnesetet må være utstyrt med et Top Tether-beltet.



Top Tether-forankringene ① finnes på baksiden av den aktuelle baksetebenken, på seteføttene.



- Om nødvendig, skyv hodestøtten oppover (→ Side 70).
- Montere ISOFIX-barnesete med Top Tether. Følg da monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- Før Top Tether-beltet ③ under hodestøtten mellom de to stengene på hodestøtten.
- Fest Top Tether-kroken ② i Top Tether-forankringen ① uten å vri beltet.
- Stram Top Tether-beltet ③. Følg da monteringsanvisningen fra produsenten av barnesetet.
- Om nødvendig, skyv hodestøtten nedover (→ Side 70). Pass da på at posisjon av Top Tether-beltet ③ ikke forstyrres.

### Barneseter på passasjeret foran

#### Informasjon om barneseter på passasjeret foran

Av ulykkesstatistikkene fremgår det at barn som er sikret i baksetet, sitter tryggere enn barn som er sikret i forsetet. Derfor anbefaler Mercedes-Benz på det sterkeste at barnesetet monteres i baksetet.



Advarsel på solskjermen på passasjersiden

Bakovervendte barneseter må **ALDRI** benyttes på et sete med **AKTIVERT KOLLISJONSPUTE PÅ PASSASJERETET FORAN**. Det kan føre til **ALVORLIGE** eller **LIVSTRUENDE SKADER** hos barn.

Ta også hensyn til informasjonen om sikker transport av barn (→ Side 34).

### Informasjon om bakovervendte barneseter



Synlig klistremerke når fordøren på passasjersiden er åpen

Kollisjonsputen på passasjersiden foran kan ikke kobles ut. Dette ser du på det spesielle klistremerket på passasjersiden foran. Et bakovervendt barnesete skal aldri monteres på passasjeret foran, men bare på et egnet baksete.

### Informasjon om forovervendte barneseter på passasjeret foran

Ved bruk av barneseter på passasjersiden foran må du ta hensyn til følgende punkter:

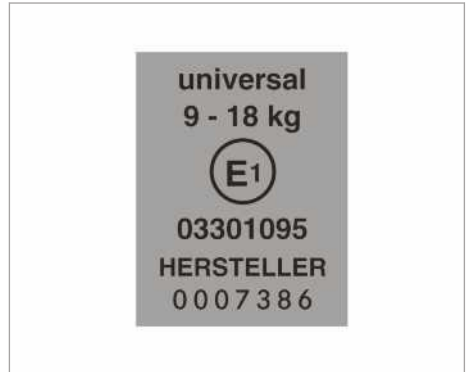
- Sett passasjeret foran i bakerste posisjon. For seter med setehøydejustering må du i tillegg plassere setet i øverste stilling.
- Still seteryggen så loddrett som mulig.
- Kjør seteputedybden helt inn.
- Barnesetet må hvile på sitteflaten på passasjeret foran med hele flaten.
- Ryggen på det forovervendte barnesetet skal ligge helt inntil seteryggen på passasjeret. Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten.
- Tilpass seteryggens vinkel og juster eventuelt hodestøttene tilsvarende.
- Juster helningen på seteputen slik at den fremre kanten på seteputen står i øverste posisjon og den bakre kanten står i nederste posisjon.
- Sørg alltid for at skulderbeltet ligger riktig fra belteuttaket i bilen til skulderbelteføringen på barnesetet. Skulderbeltet må ligge forover og nedover fra belteuttaket.
- Dersom det er nødvendig, må du stille inn belteuttaket og setet tilsvarende.
- Legg aldri gjenstander under eller bak barnesetet, f.eks. en pute.

Det er svært viktig at du alltid følger monterings- og bruksanvisningen fra produsenten av barnesetet og informasjonen om feste av egnede barneseter (→ Side 38).

### Muligheter for å feste barneseter på de enkelte sitte plassene

#### Informasjon om feste av egnede barneseter

I bilen skal det bare brukes barneseter som er godkjent i henhold til UNECE-standarden UN-44. Eksempel på et godkjenningssmerke på barneseter:



Etikett for barnesete iht. UN-R44

ISOFIX-barneseter i den følgende kategorien Universal kan benyttes på seter som er merket med U, UF eller IUF i tabellen om egnede sitteplasser for feste av barneseter.

Semi-universelle barneseter er merket med teksten "semi-universal" på godkjenningssmerket. De kan kun brukes hvis bilen og sitteplassen er oppført i bilmodellisten fra produsenten av barnesetet.

#### Er sitte plassene egnet for barneseter som festes med sikkerhetsbelte?

Ta hensyn til følgende informasjon:

- **Ved bruk av et babysete i gruppen 0/0+ eller et bakovervendt barnesete på et baksete:** Still inn føreret og passasjeret foran slik at de ikke er i kontakt med barnesetet.
- **Ved bruk av et forovervendt barnesetesystem i gruppe I:** Barnesetets ryggstø må ligge så flatt som mulig mot bilsetets seterygg.



- Ved bestemte barneseter i vektgruppen II eller III kan det finnes begrensninger for den maksimale størrelsesinnstillingen, f.eks. på grunn av en mulig kontakt med taket.
- Forsikre deg om at barnets føtter ikke berører forsetet. Skyv forsetet litt forover hvis nødvendig.
- Barnesetet skal ikke støte mot taket eller presses mot hodestøtten. Still inn hodestøttene tilsvarende.
- Følg monteringsanvisningen til produsenten av barnesetet.

Forklaring til tabellen:

- X Ikke egnet for barn i denne vektgruppen
- U Egnet for barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen
- UF Egnet for forovervendte barneseter i kategorien Universal i denne vektgruppen
- L Egnet for semi-universelle barneseter i henhold til tabellen i Anbefalte barneseter, eller hvis bilen og sitteplassen er oppført i biltypelisten til barnesetets produsent.

### Passasjerseate foran

Vektgruppe	Passasjerseate (med kollisjonspute for forsetepassasjer) <sup>1</sup>	Passasjerseate (uten kollisjonspute for forsetepassasjer) <sup>1</sup>	Enkeltseate
<b>Gruppe 0:</b> opptil 10 kg	X	U	X
<b>Gruppe 0+:</b> opp til 13 kg	X	U	X
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	UF	U	X
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	UF	U	X
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	UF	U	X

<sup>1</sup> Sett passasjerseate foran i bakerste, øverste posisjon.

### Passasjerseatebenk

Vektgruppe	Ytterseate (med kollisjonspute for forsetepassasjer)	Ytterseate (uten kollisjonspute for forsetepassasjer)	Midtre seate
<b>Gruppe 0:</b> opptil 10 kg	X	U	X
<b>Gruppe 0+:</b> opp til 13 kg	X	U	X
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	UF	U	X
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	UF	U	X
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	UF	U	X

**Baksetebenk**

Vektgruppe	Baksetebenk (dobbeltkabin)	Baksetebenk (standard/komfort)
<b>Gruppe 0:</b> opptil 10 kg	U	U
<b>Gruppe 0+:</b> opp til 13 kg	U	U
<b>Gruppe I:</b> 9 kg til 18 kg	U	U
<b>Gruppe II:</b> 15 kg til 25 kg	U	U
<b>Gruppe III:</b> 22 kg til 36 kg	U	U

**Informasjon om anbefalte barneseter****Anbefalte barneseter som kan festes med sikkerhetsbeltet i bilen**

Vektgrupper	Produsent	Type	Godkjenningsnummer (E1 ...)	Bestillingsnummer (A 000 ...) med fargekode 9H95
<b>Gruppe 0:</b> opptil 10 kg opp til ca. 6 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Gruppe 0+:</b> opptil 13 kg opp til ca. 15 måneder	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
<b>Gruppe I:</b> 9 til 18 kg fra ca. 9 måneder til 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
<b>Gruppe II/III:</b> 15 til 36 kg fra ca. 4 til 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

**i** Mer informasjon om riktige barneseter får du på Mercedes-Benz verksteder.

**Aktivere/deaktivere barnesikringer for dører**

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-  
der dersom barn oppholder seg alene i  
bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre perso-  
ner og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt

- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:

- løsner parkeringsbremsen
  - endrer girstillingen
  - starter bilen
- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- La aldri dyr være alene i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Når du kjører med barn i bilen, kan de:

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare.
  - gå ut av bilen og bli påkjørt.
  - betjene bilens utstyr og f.eks. komme i klem.
- Aktiver alltid de tilgjengelige barnesikringene når du kjører med barn i bilen.
- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

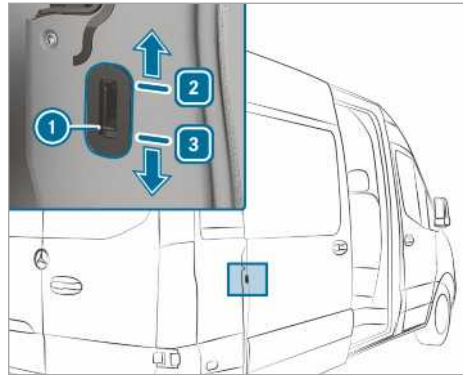
Kjøretøy for Storbritannia: Ta hensyn til de viktige sikkerhetsanvisningene i kapittelet Informasjon om ekstra dørsikring.

Barnesikringen er tilgjengelig i følgende dører:

- Skyvedørene
- Bakkdørene i dobbeltkabinen

Barnesikringene sikrer dørene enkeltvis. De kan ikke åpnes innenfra (unntatt elektrisk skyvedør). Du kan åpne døren fra utsiden når bilen ikke er låst.

For en elektrisk skyvedør som er sikret, er bare betjeningselementene til skyvedøren bak blokkerte. Den elektriske skyvedøren kan åpnes når som helst ved hjelp av knappene på midtkonsollen (→ Side 48).



Eksempel på barnesikring i skyvedør

- Skyv barnesikringen ① til stilling ② (låse) eller ③ (låse opp).
- Kontroller deretter at barnesikringen fungerer.

### Informasjon om kjæledyr i bilen

**⚠ ADVARSEL** Fare for uhell eller skader hvis dyr ikke er sikret eller alene i bilen

Hvis du lar dyr være i bilen uten tilsyn eller sikring, kan de f.eks. trykke på knapper eller brytere.

Slik kan dyrene:

- aktivere bilutstyr og f.eks. klemme seg.
- slå systemer av og på og forårsake farer for andre trafikanter.

Utover dette kan dyr som ikke er sikret i bilen, bli slengt rundt i bilen og skade passasjerer under et uhell eller ved plutselige styre- og bremsebevegelser.

- La aldri dyr være alene i bilen.
- Dyr må alltid sikres ordentlig under kjøringen, f.eks. med en egnet dyrtransportboks.

**Nøkkel****Informasjon om radioforbindelsene til nøkkelen**

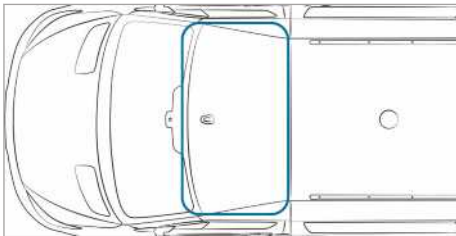
- ▲ FARE** Livsfare for personer med medisinske apparater på grunn av elektromagnetisk stråling ved start-stopp-knapp

Personer med medisinske apparater, f.eks. pacemaker eller defibrillator:

Når du bruker start-stopp-knappen, oppstår en radioforbindelse mellom nøkkelen og bilen.

Elektromagnetisk stråling kan påvirke funksjonen til det medisinske utstyret.

- ▶ Før du bruker bilen, må du innhente informasjon fra legen din eller produsenten av det medisinske utstyret om eventuelle påvirkninger fra slike systemer.

**Registreringsområde til antenne for KEYLESS-START funksjon.****Oversikt over nøkkelfunksjoner**

- ▲ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

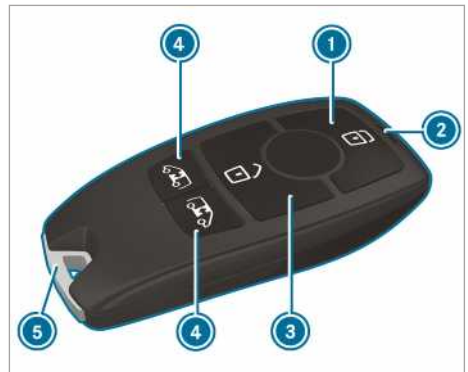
- løsne parkeringsbremsen

- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling [P] eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ! MERKNAD** Feil på nøkkelen grunnet magnetfelt

- ▶ Hold nøkkelen unna sterke magnetfelt.





- 1 Låse
- 2 Batterikontrolllampe
- 3 Låse opp
- 4 Låse opp lasterommet (skyvedører og bakdører) / låse opp og åpne/lukke elektriske skyvedører
- 5 Nødnøkkel

Ved foretatt innstilling ved fabrikk, vil nøkkelen låse og låse opp følgende komponenter med sentrallåsen:

- Fører- og passasjerdøren
- Skyvedørene
- Bakdørene

- ⓘ Dersom du ikke åpner bilen innen ca. 40 sekunder etter at du har låst den opp, låses bilen og tyverisikringen aktiveres igjen.

Ikke oppbevar nøkkelen sammen med elektronisk utstyr eller metallgjenstander. Det kan påvirke nøkkelenes funksjon.

- ⓘ Hvis ikke batterikontrollampen lyser når du trykker på knappen  eller , er batteriet tomt.

Skift batteri i nøkkelen (→ Side 43).

## Slå akustisk kvitteringsmelding av og på

Multimediesystem:

  **» Innstillinger » Bil**

- ▶ Slå Akustisk låsebeskjed av og på.



### ⓘ Merk:

Den valgte innstillingen for den akustiske tilbakemeldingen ved lukking må være i overensstemmelse med relevante nasjonale veitrafikkforskrifter. I noen land, blant annet i Tyskland, er bruken av akustisk tilbakemelding ved lukking ikke tillatt ifølge veitrafikklovene (i Tyskland iht. §16 avsn. 1 og §30 avsn. 1 StVO). Det er førerens ansvar å sørge for at loven overholdes. I landene der bruken av denne funksjonen ikke er tillatt, er denne funksjonen ikke aktivert i bilen og får heller ikke aktiveres.


## Endre opplåsningsinnstillinger

Nøkkelen har følgende opplåsningsfunksjoner som kan stilles inn:

- Låse opp med sentrallåsen
- Låse opp fører- og passasjerdøren (varebil)
- Låse opp førerdøren (flerbruksbil, chassis)


- ▶ **Veksle mellom innstillingene:** Hold knappene  og  inne samtidig i omtrent seks sekunder inntil batterikontrollampen blinker to ganger.

Når opplåsningsfunksjonen er valgt for førerdøren eller fører- og passasjerdøren:

- Trykker du en gang til på knappen , låses bilen opp med sentrallåsen.

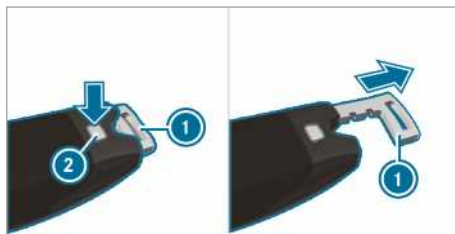
## Redusere nøkkelenes strømforbruk






Du kan deaktivere nøkkelenes KEYLESS-START-funksjon dersom du ikke skal bruke bilen eller nøkkelen på lenge.

- ▶ **Deaktivere:** Trykk på knappen  til nøkkelen to ganger rett etter hverandre. Nøkkelenes batterikontrollampe lyser kort to ganger og lenge én gang.
- ▶ **Aktivere:** Trykk på en vilkårlig knapp på nøkkelen.

Når du starter bilen med nøkkelen i sporet i girkonsollen, aktiveres nøkkelfunksjonene automatisk.

## Ta ut / sette inn nød nøkkelen



- ▶ **Ta ut:** Trykk på løseknappen . Nød nøkkelen  skyves litt ut.
- ▶ Trekk nød nøkkelen  helt ut.
- ▶ **Sette inn:** Trykk på løseknappen .
- ▶ Skyv nød nøkkelen  helt inn til den går i lås.

## Bytte batteriet i nøkkelen

- ⚠ **FARE** Svelging av batterier kan føre til alvorlig helseskade.

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges, kan det oppstå alvorlige helseskader.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Kontakt lege umiddelbart dersom batterier svelges.

- ♻ **MILJØVERN** Uriktig avfallshåndtering av batterier kan skade miljøet.



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i restavfallet.



Sørg for at batteriene kastes på en miljøvennlig måte. Brukte batterier skal leveres til et godkjent verksted eller en dertil egnet miljøstasjon.

**Forutsetninger**

- Et 3 V-knappbatteri av typen CR 2032.

Mercedes-Benz anbefaler at du kontakter et kvalifisert verksted for å få byttet batteriet.

- ▶ Ta ut nødnøkkelen (→ Side 43).



Eksempelbilde

- ▶ Trykk opplåsningsknappen ② helt ned, og skyv dekselet ① forover.
- ▶ Trekk ut batterikammeret ③, og ta ut det tomme batteriet.
- ▶ Sett inn det nye batteriet i batterikammeret ③. Pass på at polene på batteriet vender riktig vei.
- ▶ Skyv inn batterikammeret ③.
- ▶ Sett på igjen dekselet ①, og kontroller at det klikker på plass.
- ▶ Skyv nødnøkkelen helt inn til den går i inn-grep (→ Side 43).

**Problemer med nøkkelen**

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Du kan ikke lenger låse eller låse opp bilen.	<p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.</li> <li>• En sterk radiokilde forstyrrer signalene.</li> <li>• Nøkkelen er defekt.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontroller batteriet ved hjelp av batterikontrollampen og skift batteri om nødvendig (→ Side 43).</li> <li>▶ Bruk nødnøkkelen til å låse og låse opp bilen (→ Side 43).</li> <li>▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen.</li> </ul>
Du har mistet en nøkkel.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Få et godkjent verksted til å sperre nøkkelen.</li> <li>▶ Få ev. den mekaniske låsen skiftet ut.</li> </ul>

**Dører****Informasjon om ekstra dørsikring**

Ekstra dørsikring leveres kun på biler i Storbritannia.

- ⚠ ADVARSEL** Det er fare for personskader på personer som befinner seg inni bilen når den ekstra dørsikringen er aktivert

Når den ekstra dørsikringen er aktivert, kan dørene ikke åpnes innenfra.

Personer inni bilen kan da ikke forlate bilen, f.eks. i en farlig situasjon.

- ▶ La aldri personer, spesielt barn, eldre mennesker eller hjelpetrengende personer være alene i bilen.

- ▶ Ikke aktiver den ekstra dørsikringen når det er personer i bilen.

Den ekstra dørsikringen aktiveres automatisk

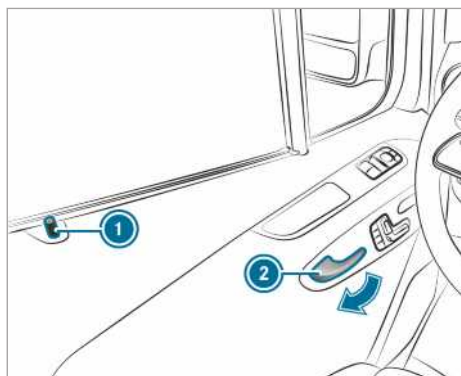
- etter at bilen er låst med nøkkelen

Ekstra dørsikring kan deaktiveres ved at du deaktiverer kupéalarmen (→ Side 59).

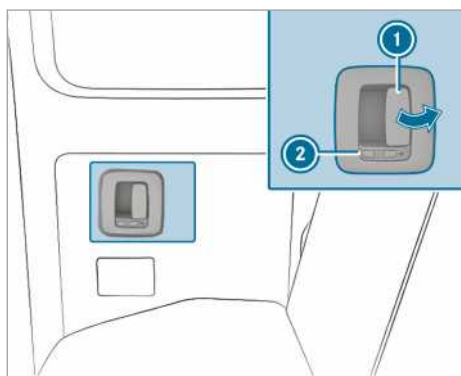
- ⓘ På biler uten kupéalarm har den ekstra dørsikringen ingen funksjon.




**Låse opp og åpne døren innenfra**

**Bare for Storbritannia:** Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene om ekstra dørsikring (→ Side 44).



- ▶ **Låse opp og åpne en fordør:** Dra i dørhåndtaket (2). Når døren låses opp, spretter låseknappen (1) opp.
- ▶ Åpne dør.



- Symbolet  betyr at bakdøren er låst opp.
- ▶ **Lås opp og åpne bakdøren:** Trekk i åpningshendelen (1) og åpne bakdøren. Når døren låses opp, går sperren (2) forover. Symbolet  er synlig.
  - ▶ **Lukke:** Trekk igjen bakdøren med dørhåndtaket.
  - ▶ **Låse:** Skyv sperren (2) mot høyre. Symbolet  er synlig.

### Låse døren fra innsiden med sentrallåsen

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgir-kassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle gir-kassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

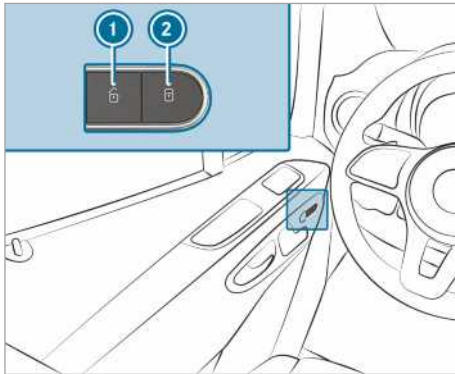
**⚠ ADVARSEL** Fare for personskade på grunn av sterk varme eller kulde i bilen

Hvis personer – særlig barn – utsettes for sterk varme- eller kulde over lang tid, er det fare for personskade eller til og med livsfare!

- ▶ Personer – særlig barn – må aldri være alene i bilen.
- ▶ La aldri dyr være alene i bilen.

### Låse og låse opp manuelt

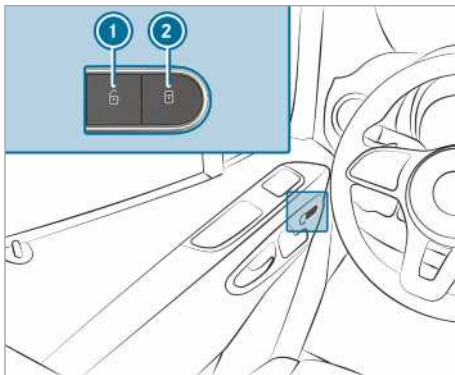
Med sentrallåsknappene kan hele bilen låses opp og igjen fra innsiden ved hjelp av sentrallåsen.



▶ **Låse / låse opp hele bilen:** Trykk på knappen ① (låse opp) eller ② (låse) når dørene er lukket.

### Slå den automatiske låsemekanismen av/på

Hvis tenningen er på og bilen kjører fortere enn 15 km/t, låses bilen automatisk.

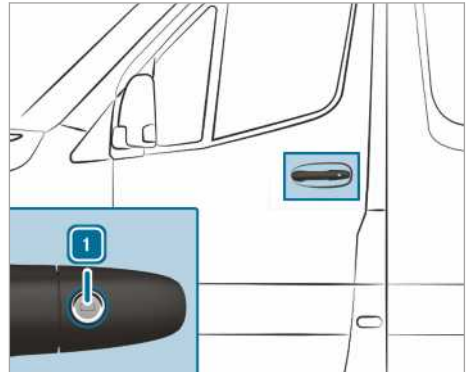


Hvis funksjonen er aktivert, er det fare for å låse seg ute i følgende situasjoner:

- når bilen skyves eller taues i gang
  - på bremsetestbenken
- ▶ Slå på spenningsforsyningen eller tenningen når dørene er lukket.
- ▶ **Slå på:** Trykk og hold på knappen ② i ca. fem sekunder. Det lyder et lydsignal.
- ▶ **Slå av:** Trykk og hold på knappen ① i ca. fem sekunder. Det lyder et lydsignal.

### Låse opp / låse førerdøren med nødnøkkelen

- ① For å låse bilen helt med nødnøkkelen må du først trykke på låseknappen på insiden når førerdøren er åpen. Lås deretter førerdøren med nødnøkkelen.



▶ **Låse opp:** Vri nødnøkkelen mot venstre til stilling ①

▶ **Låse:** Vri nødnøkkelen mot høyre til stilling ①

- ① **Bil med rattet på høyre side:** Vri alltid nødnøkkelen i motsatt retning.

### Skyvedør

#### Åpne og lukke skyvedør utenfra

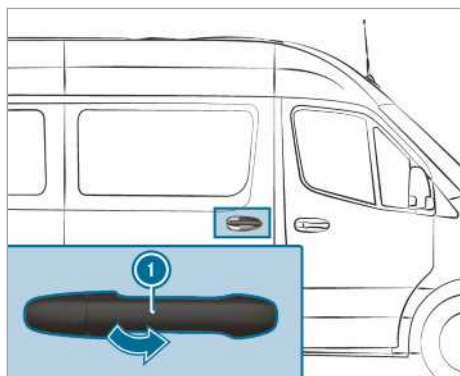
⚠ **ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Er den åpne skyvedøren ikke gått i lås, kan den bevege seg av seg selv hvis bilen står parkert i en bakke.

Du eller andre personer kan bli klemt fast.

- ▶ Påse alltid at den åpne skyvedøren er gått i lås. Åpne skyvedøren til den stopper.





i Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med mellomstopper. Du kan stanse skyvedøren i en mellomposisjon når du åpner og lukker den. Du trenger dermed ikke alltid åpne døren helt når personer skal gå inn og ut av bilen. Skyvedøren går ikke i lås i mellomstopperen.

- ▶ **Åpne:** Trekk i dørhåndtaket ①. Skyvedøren åpnes.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren bakover inntil den går i lås.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås.
- ▶ **Lukke:** Ta tak i dørhåndtaket ① og skyv skyvedøren forover med kraft inntil den lukkes.

### Åpne og lukke skyvedør innenfra

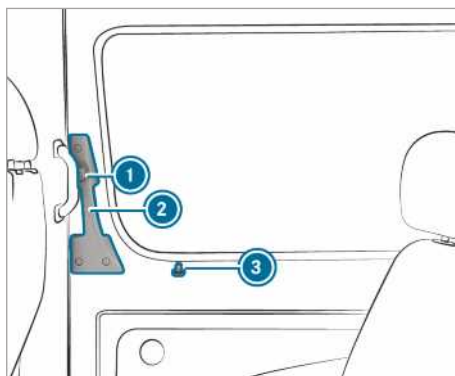
**⚠ ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

- ▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

#### Forutsetninger

- Barnesikringen er deaktivert.



Når du åpner en låst skyvedør, går låseknappen opp ③. Alle dørene er låst opp.

i Bilen kan være utstyrt med en lang skyvedør med mellomstopper. Du kan stanse skyvedøren i en mellomposisjon når du åpner og lukker den. Du trenger dermed ikke alltid åpne døren helt når personer skal gå inn og ut av bilen. Skyvedøren går ikke i lås i mellomstopperen.

- ▶ **Åpne:** Trykk på knappen ①.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren helt bakover.
- ▶ Kontroller at skyvedøren er gått i lås. Skyvedøren må være gått i lås.
- ▶ **Lukke:** Trykk på knappen ①.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket ② og skyv skyvedøren forover med kraft inntil den lukkes.

### Informasjon om elektrisk lukkehjelp

Er bilen utstyrt med elektrisk lukkehjelp, trenger du ikke bruke så mye kraft når du lukker skyvedøren.

#### Elektrisk skyvedør

##### Slik fungerer den elektriske skyvedøren

Bilen kan være utstyrt med elektriske skyvedører på venstre og/eller høyre side.

Du kan betjene den elektriske skyvedøren på følgende måter:

- ved å trykke på knappene for skyvedør i midtkonsollen
- ved å trykke på skyvedørsknappen ved innstigningen (B-stolpe)

- med dørhåndtaket (inn- og utvendig)
- med nøkkelen

Blokkeres den elektriske skyvedøren når den åpnes, beveger den seg noen cm i motsatt retning før den stopper.

Blokkeres skyvedøren når den lukkes, åpnes den helt igjen.

Er det fare for overoppheting av skyvedørens elektromotor, f.eks. på grunn av hyppig åpning og lukking i løpet av kort tid, åpnes skyvedøren helt. Skyvedøren er da blokkert. Etter omtrent 30 sekunder er skyvedøren klar til bruk igjen.

Har det oppstått en feil eller batteriet er koblet fra, er det mulig å frigjøre skyvedøren ved hjelp av elektromotorens frigjøringsmekanisme. Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren igjen for hånd (→ Side 49).

### Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med knappen

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når den åpne skyvedøren ikke er gått i lås

Når du åpner skyvedøren, åpnes den bakover. Det er dermed fare for at den kan treffe andre personer.

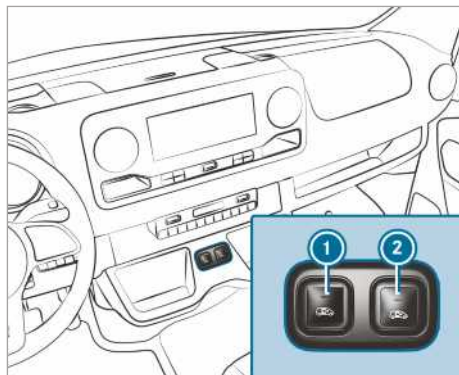
▶ Åpne kun skyvedøren når trafikksituasjonen tillater det.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader til tross for hindringsregistreringen

Hindringsregistreringen reagerer ikke på myke, lette og tynne objekter, f.eks. fingre. Disse og andre kroppsdeler kan f.eks. bli trykket mot dørrammen. Hindringsregistreringen kan ikke forhindre klemming i slike situasjoner.

▶ Påse at ingen kroppsdeler befinner seg i skyvedørens bevegelsesområde når den elektriske skyvedøren åpnes og lukkes.

▶ Skulle noen bli fastklemt, trykk en gang til på knappen for å stoppe skyvedøren.



Knapper for skyvedøren i midtkonsollen

- 1 Åpne og lukke skyvedøren, venstre side av bilen
- 2 Åpne og lukke skyvedøren, høyre side av bilen



Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)

På biler med skillevegg sitter knappen 3 på skilleveggen ved siden av innstigningen i høyde med det innvendige håndtaket.

Du kan bare åpne skyvedøren med knappen 3 når barnesikringen er deaktivert.

▶ **Åpne:** Trykk raskt på knappen 1, 2 eller knappen 3. Skyvedøren åpnes automatisk.

Når døren åpnes med knappen 1 eller 2, hører du i tillegg to lydsignaler.

Kontrollampen oppe i knappen 1 eller 2 blinker, og knappen 3 blinker.

Kontrollampen oppe i knappen 1 eller 2 lyser når skyvedøren er åpnet helt.

▶ **Lukke:** Trykk raskt på knappen 1, 2 eller knappen 3. Skyvedøren lukkes automatisk.

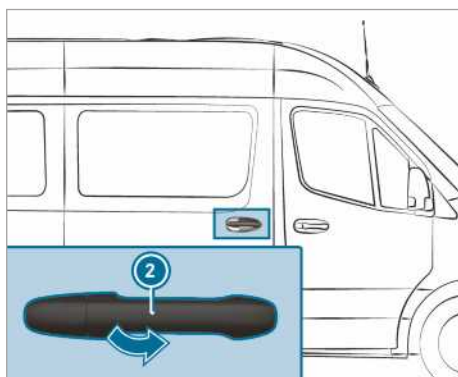
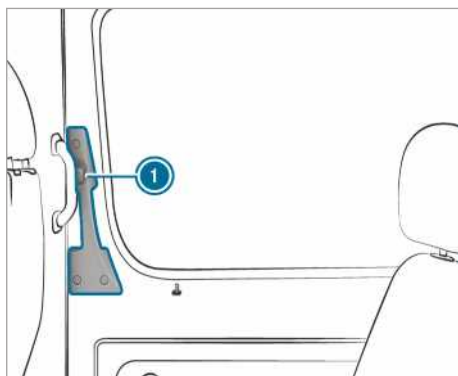
Når døren lukkes med knappen ① eller ②, hører du i tillegg to lydsignaler.

Kontrollampen oppe i knappen ① eller ② blinker, og knappen ③ blinker.

Kontrollampen oppe i knappen ① eller ② slukkes når skyvedøren er lukket helt.

- ▶ **Avslutte automatisk bevegelse:** Trykk raskt på knappen ① eller ②. Skyvedøren stopper.

- ⓘ Avslutter du den automatiske bevegelsen når døren åpnes, lukkes døren neste gang du trykker på knappen.
- ⓘ Ved ugunstige driftsforhold, f.eks. frost, ising eller kraftig tilsmussing kan du holde knappen inne. Den elektriske skyvedøren beveges da med økt kraft. Vær oppmerksom på at hindringsregistreringen i dette tilfellet har en mindre følsom innstilling. Slipp knappen for å stoppe bevegelsen.



### Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med nøkkel

- ▶ **Låse opp:** Trykk lett på knappen  eller  på nøkkelen.
- ▶ **Åpne:** Trykk lenger enn 0,5 sekunder på knappen  eller  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren åpnes automatisk.
- ▶ **Lukke:** Trykk lenger enn 0,5 sekunder på knappen  eller  på nøkkelen. Du hører to lydsignaler og skyvedøren lukkes automatisk.
- ▶ **Avbryte den automatiske bevegelsen:** Trykk raskt på knappen  eller  på nøkkelen. Skyvedøren stopper.
- ⓘ Avslutter du den automatiske bevegelsen når døren åpnes, lukkes døren neste gang du trykker på knappen.

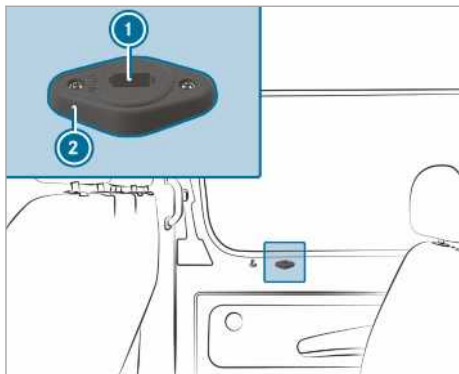
- ▶ Trykk på knappen ① eller trekk i det utvendige dørhåndtaket ②. Skyvedøren åpnes eller lukkes.
- ▶ Trykk en gang til på knappen ① eller trekk i det utvendige dørhåndtaket ②. Skyvedøren stopper.

### Åpne og lukke den elektriske skyvedøren med dørhåndtaket

#### Betingelser:

- Barnesikringen er deaktivert.

## Låse opp den elektriske skyvedøren manuelt



Har det oppstått en feil eller batteriet er koblet fra, er det mulig å frigjøre skyvedøren ved hjelp av elektromotorens frigjøringsmekanisme (2). Deretter kan du åpne og lukke skyvedøren igjen for hånd.

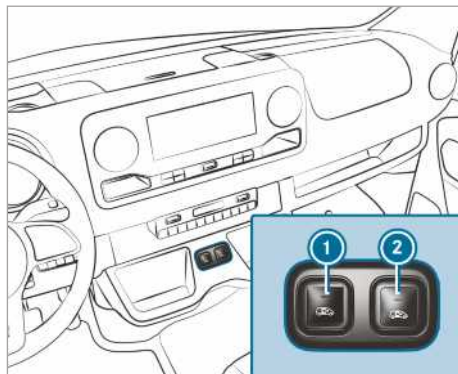
**i** Mer informasjon om å ta ut nødnøkkelen (→ Side 43)

- ▶ **Biler med full skyvedørskledning:** Fjern dekselet fra frigjøringsmekanismen (2). Servicebekreftelsen er tilgjengelig.
- ▶ **Skille skyvedøren fra den elektriske motoren:** Sett nødnøkkelen i AUTO-posisjon i åpningen (1) på frigjøringsmekanismen (2).
- ▶ Vri nødnøkkelen 180 ° med urviseren. MAN-posisjonen er innstilt.
- ▶ Åpne eller lukk skyvedøren ved hjelp av det ut-/innvendige dørhåndtaket.
- ▶ **Koble skyvedøren til den elektriske motoren:** Sett nødnøkkelen i manuell posisjon (MAN) i åpningen (1) på frigjøringsmekanismen (2).
- ▶ Vri nødnøkkelen 180 ° mot urviserne. AUTO-posisjonen er innstilt.
- ▶ Juster skyvedøren (→ Side 50).

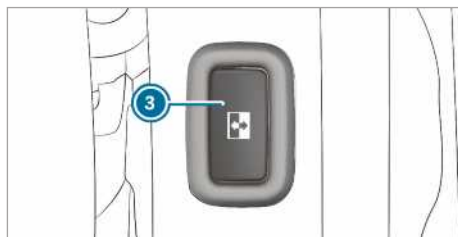
### Hvis feilen vedvarer

- ▶ Oppsøk et godkjent verksted.

## Justere den elektriske skyvedøren



Knapper for skyvedøren i midtkonsollen



Knapp for skyvedøren ved innstigningen (B-stolpe)

Etter driftsfeil eller spenningsbrudd må skyvedøren justeres på nytt.

- ▶ Når skyvedøren er åpen: Trykk og hold inne knapp (1) eller (2) i midtkonsollen eller skyvedørsknappen (3) ved innstigningen (B-stolpe) inntil døren er lukket.

eller

- ▶ Lukk skyvedøren ved hjelp av dørhåndtaket (→ Side 49).
- ▶ Trykk deretter kort på knapp (1) eller (2) i midtkonsollen, skyvedørsknappen (3) ved innstigningen (B-stolpe) eller bruk dørhåndtaket (→ Side 49) for å åpne skyvedøren helt. Skyvedøren er klar til bruk.

## Hekkdører

### Åpne og lukke bakdører fra utsiden

- ⚠ **ADVARSEL** Åpner du bakdøren i en ugunstig trafikksituasjon, kan det medføre fare for ulykke- og personskader

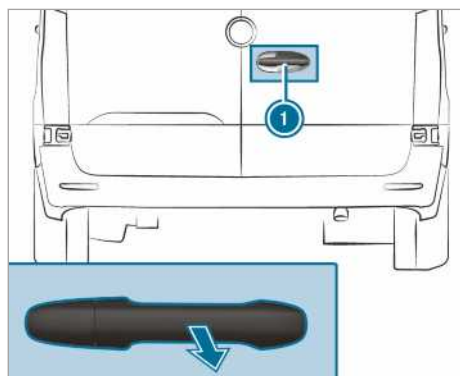
Når du åpner en bakdør, kan det føre til at

- andre personer eller trafikanter blir skadet
- du blir påkjørt

Dette gjelder spesielt dersom du åpner bakdøren med mer enn 90 °.

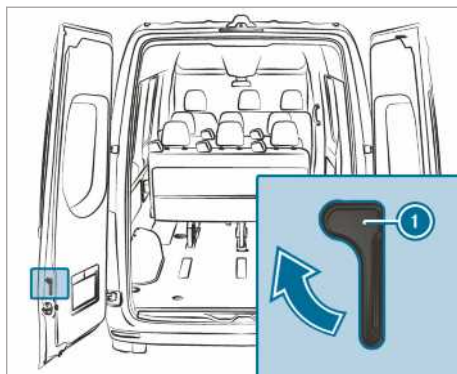
- ▶ Åpne kun bakdørene når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Påse alltid at bakdøren er gått riktig i lås.

### Åpne høyre bakdør



- ▶ Trekk i håndtaket ①.
- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.

### Åpne venstre bakdør



- ▶ Påse at høyre bakdør er åpnet og gått i lås.
- ▶ Trekk åpneren ① i pilens retning.
- ▶ Trekk bakdøren til side til den går i lås.

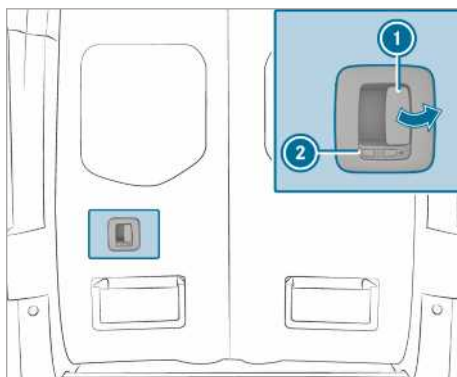
### Åpne bakdører helt


- ▶ Åpne bakdøren forbi første festepunkt (90°).
- ▶ Åpne bakdøren helt.
- ▶ Bakdøren holdes på plass i endeposisjon.


### Lukke bakdører utenfra


- ▶ Lukk venstre bakdør utenfra med kraft.
- ▶ Lukk høyre bakdør utenfra med kraft.

### Åpne og lukke bakdørene innenfra



Symbolet  betyr at bakdøren er låst opp.

- ▶ **Låse opp:** Skyv sperren ② til venstre. Symbolet  er synlig.
- ▶ **Åpne:** Trekk i åpningshendelen ① og åpne bakdøren.

- ▶ Trekk bakhjørn til side til den går i lås.
- ▶ **Lukke:** Påse at venstre bakhjørn er lukket.
- ▶ Ta tak i dørhåndtaket på høyre bakhjørn og trekk den igjen med kraft.
- ▶ **Låse:** Skyv sperren ② mot høyre. Symbolet  er synlig.

### Skillevegg-skyvedør

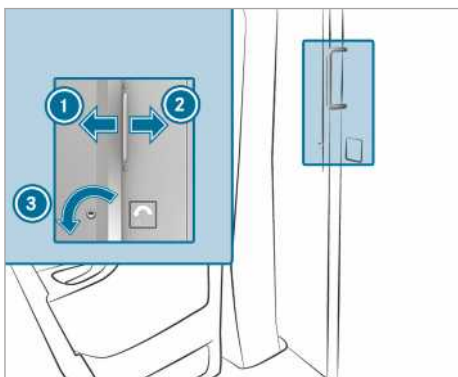
#### Åpne og lukke skyvedør i skillevegg fra førerrom

**⚠ ADVARSEL** Fare for fastklemming ved ikke låst skyvedør i skillevegg

Dersom den åpne skyvedøren i skilleveggen ikke er låst, kan den bevege seg på egenhånd under kjøring.

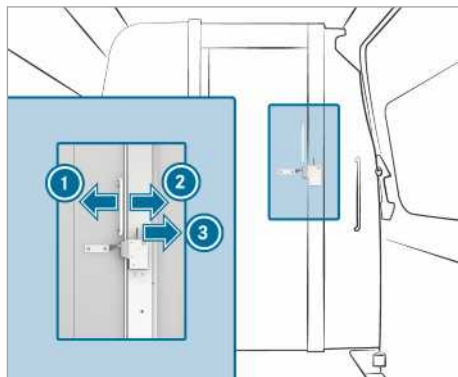
Da kan du eller andre personer bli klemt fast.

- ▶ Skyvedøren i skilleveggen skal låses før kjøring, og du må sjekke at den er i lås.



- ▶ **Åpne:** Drei nøkkelen til venstre ③. Skyvedøren er låst opp.
  - ▶ Skyv skyvedøren til anslag til høyre ②.
  - ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren til venstre til den går i lås ①.
- Du kan låse skyvedøren med nøkkelen.

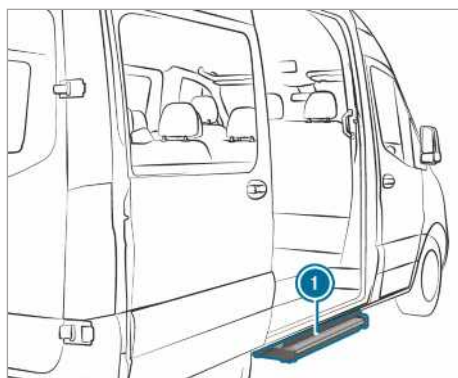
#### Åpne og lukke skyvedør i skillevegg fra lasterommet



- ▶ **Åpne:** Trykk hendelen til høyre ③. Skyvedøren er låst opp.
- ▶ Skyv skyvedøren til venstre til anslag ①.
- ▶ **Lukke:** Skyv skyvedøren til høyre til den går i lås ②.

### Elektrisk stigtrinn

#### Funksjon av elektrisk stigtrinn



Skyvedøren på bilen din kan være utstyrt med et elektrisk stigtrinn.

Det elektriske stigtrinnet ① kjører automatisk ut ved åpning av skyvedøren og inn ved lukking av skyvedøren. Det elektriske stigtrinnet ① er utstyrt med en hinderregistrering på forsiden. Dersom stigtrinnet støter på en hindring under utkjøringen, stopper det. Når du har fjernet hindringen, må du først lukke og deretter åpne skyvedøren igjen for å få stigtrinnet til å kjøre helt ut.

Dersom det elektriske stigtrinnet hindrer innlasting, kan du blokkere stigtrinnet fra å åpne ved hjelp av hinderregistreringen ved åpning av skyvedøren. Da blir det elektriske stigtrinnet værende innkjørt og en gaffeltruck eller annet løfteverktøy kan kjøre nærmere lasterommet.

**i** I displayet vises meldingen **Stigtrinn ikke kjørt ut** Se instruksjonsboken eller **Stigtrinn ikke kjørt ut Feil**.

Ved utkoblet tenning høres en varsel tone ved blokkering ved hinderregistrering, den varer i to minutter.

Ved innkoblet tenning høres en permanent varsel tone.

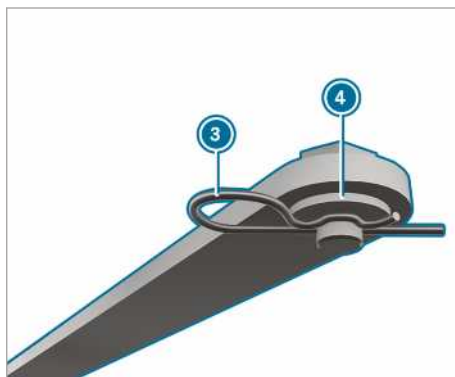
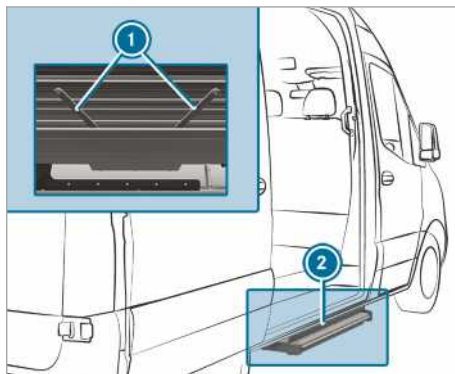
#### **Biler med instrumentdisplay (fargeskjerm):**

Dersom meldingen **Stigtrinn ikke kjørt inn** Se instruksjonsboken eller **Stigtrinn ikke kjørt ut** Se instruksjonsboken vises på displayet og det høres en varsel tone, er funksjonen av det elektriske stigtrinnet **1** forstyrret (→ Side 368).

**Biler med instrumendisplay (svart-hvitt skjerm):** Dersom meldingen **Stigtrinn ikke innkjørt Feil** eller **Stigtrinn ikke utkjørt Feil** vises på skjermen, er funksjonen av det elektriske stigtrinnet **1** forstyrret (→ Side 368).

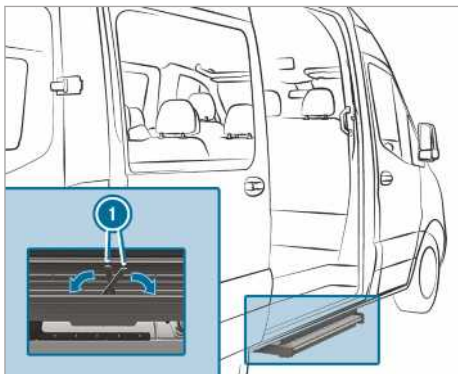
Dersom funksjonen av det elektriske stigtrinnet **1** er defekt, kan stigtrinnet være kjørt helt eller delvis ut eller inn. Når det oppstår en feil, må du manuelt kjøre inn det elektriske stigtrinnet **1** og låse det før du kjører videre (→ Side 53). Før passasjerene stiger ut, gjør dem oppmerksom på at det elektriske stigtrinnet **1** muligvis mangler.

### Nødåpning av elektrisk stigtrinn (manuell innkjøring)



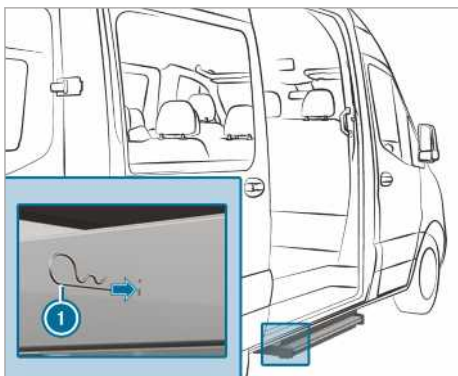
Dersom det elektriske stigtrinnet ikke kjører inn automatisk, må du manuelt kjøre inn og låse stigtrinnet før du kjører videre.

- ▶ På undersiden av stigtrinnet **2**, trekk på de to stengerne **1** ut fjærsplintene **3** på stiftene.
- ▶ Ta av underlagsskivene **4** og ta av de to stengene.



- ▶ Vipp stengene ① inn i huset på stigtrinnet.
- ▶ Skyv stigtrinnet inn i huset.

① Ved første gangs sikring av stigtrinnet må du stille hull på folien med fjærsplinten.



- ▶ På begge sider av fjærsplinten ① stikk gjennom hullene på huset til stigtrinnet til anslag. Stigtrinnet er sikret i huset.

## Lasteplanlemmer

### Åpne og lukke lasteplanlemmer

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader ved en lasteplanlem som står i spenn.

Ved åpning av låsen på lasteplanlemmen kan lemmen slå ned. Dette gjelder spesielt dersom den er belastet av lasten og derved står i spenn.

- ▶ Før åpning, pass derfor på at ingen personer oppholder seg i lemmens sving-område.

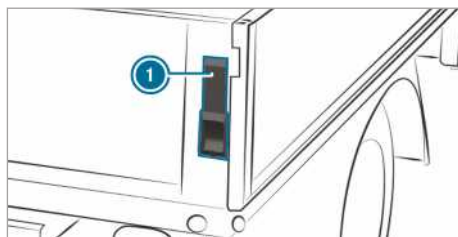
- ▶ Stå alltid på siden av lemmen når du skal åpne låsen på lasteplanlemmen.
- ▶ Vær spesielt forsiktig dersom låsen på lasteplanlemmen ikke kan åpnes ved hjelp av normal kraftbruk.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke dersom lasteplanlemmen dekker til utvendig belysning

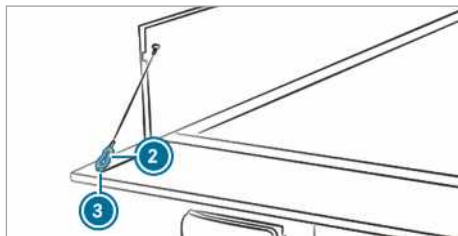
Lyktene bak blir tildekket når du åpner lasteplanlemmen bak.

Det fører til at andre trafikanter sent vil oppdage at bilen står i veien.

- ▶ Sikre bilen bak i henhold til gjeldende forskrifter, f.eks. med en varseltrekant.



- ▶ **Åpne:** Hold fast lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp opp hendelen ① til anslag.
- ▶ Gjenta prosessen på den andre enden av lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp opp lasteplanlemmen til 90°-stilling.

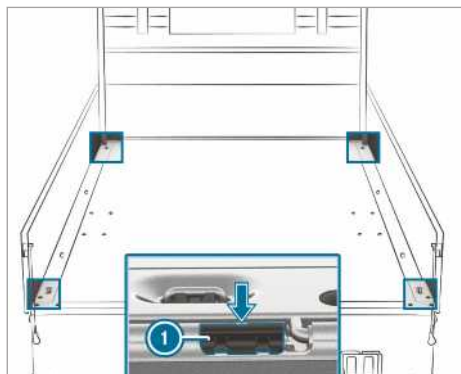


- ▶ Løft lasteplanlemmen og huk av karabinkroken ② på festetroppen fra maljen ③.
- ▶ Gjenta prosessen på den andre enden av lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp lasteplanlemmen forsiktig ned.
- ▶ **Lukke:** Løft lasteplanlemmen og fest karabinkroken ② på festetroppen i maljen ③.
- ▶ Løft og trykk inn lasteplanlemmen.
- ▶ Vipp ned hendelen ① til anslag.



- ▶ Gjenta prosessen på den andre enden av lasteplanlemmen.

### Montere og demontere sidelemmer på lasteplan



Gjennomfør slike arbeider forsiktig og med hjelp av en annen person.

- ▶ **Demontere:** Vipp med lasteplanets baklem.
- ▶ Vippe ned en sidelem på lasteplanet.
- ▶ Vipp ut låseklingen ① på lasteplanets sidelem fra føringen ved å sette skrutrekkeren, som du finner i verktøysettet i bilen, inn i utsparingen (pil).
- ▶ Vipp opp lasteplanets sidelem ca. til 80°-stilling.
- ▶ Trekk lasteplanets sidelem bakover ut av hengsleboltene og ta den av.
- ▶ **Montere:** Sett lasteplanets sidelem forsiktig inn på hengsleboltene i ca. 80°-stilling, da skal låseklingen ① ligge an mot lasteplanets sidelem.
- ▶ Skyv lasteplanets sidelem forover.
- ▶ Sett inn låseklingen ① og vipp opp sidelemmen.

### Sidevindu

#### Åpne og lukke sidevindu

- ▲ **ADVARSEL** Klemfare ved åpning av et sidevindu

Ved åpning av et sidevindu kan kroppsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vindusrammen eller komme i klem.

- ▶ Når du åpner, må du passe på at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller dra i knappen for å lukke sidevinduet igjen.

- ▲ **ADVARSEL** Klemfare ved lukking av et sidevindu

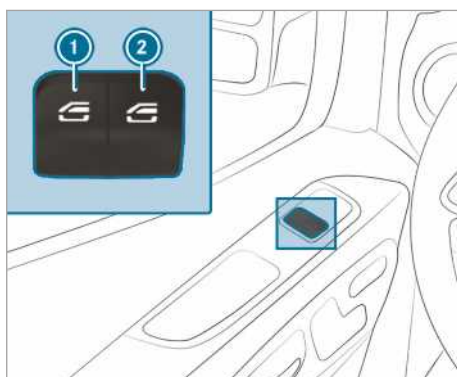
Når et sidevindu lukkes, kan kroppsdeler komme i klem i lukkeområdet.

- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdeler befinner seg i lukkeområdet under lukking.
- ▶ Hvis noen klemmer seg, må du straks slippe knappen eller trykke på knappen for å åpne sidevinduet igjen.

- ▲ **ADVARSEL** Klemfare hvis barn betjener sidevinduene

Dersom barn betjener sidevinduene, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Aktiver barnesikringen for sidevinduene bak.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.



- ① Vindusløfter venstre
- ② Vindusløfter høyre

- ▶ **Åpne manuelt:** Trykk på knappen ① eller ② og hold den inne.
- ▶ **Lukke manuelt:** Trekk i knappen ① eller ② og hold den uttrukket.

Vinduene på fordørene har dessuten en automatisk føring.

- ▶ **Fullstendig åpning:** Trykk kort på knappen ① eller ② utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.
- ▶ **Lukk fullstendig:** Trekk knappen ① eller ② kort utover trykkpunktet. Den automatiske føringen starter.
- ▶ **Avbryte automatisk føring:** Trykk på eller trekk kort i knappen ① eller ② på nytt.
- ① Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under den automatiske lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.
- ① Hvis sidevinduet automatisk føring ikke fungerer, er det ingen klembeskyttelse.

### Sidevinduenes automatiske reverseringsfunksjon

Hvis en gjenstand hindrer et sidevindu under lukkingen, åpner sidevinduet seg automatisk igjen. Den automatiske reverseringsfunksjonen er bare et hjelpemiddel og erstatter ikke din oppmerksomhet.


- ▶ Hvis du lukker, må du sikre at ingen kroppsdel befinner seg i lukkeområdet.

#### ⚠ ADVARSEL Klemfare på tross av reversering av sidevinduet

Reverseringsfunksjonen reagerer ikke:

- på myke, lette og tynne objekter, for eksempel en finger.
- på de siste 4 mm av lukkeveien.
- under justering.
- ved ny manuell lukking av sidevinduet umiddelbart eller automatisk reversering.

Reverseringsfunksjonen kan ikke forhindre klemming i slike situasjoner.

- ▶ Hvis du lukker, må du sikre at ingen kroppsdel befinner seg i lukkeområdet.
- ▶ Dersom noen klemmes fast, trykk knappen  for å åpne sidevinduet igjen.

### Lufte bilen før du kjører (komfortåpning)

#### ⚠ ADVARSEL Klemfare når sidevinduet åpnes

Når du åpner et sidevindu, kan legemsdeler trekkes inn mellom sidevinduet og vinduskarmeren eller klemmes fast.

- ▶ Når du åpner, må du kontrollere at ingen berører sidevinduet.
- ▶ Slipp straks knappen dersom noen klemmes fast.

Du kan lufte bilen før du begynner å kjøre.

Da blir samtidig følgende funksjoner gjennomført ved hjelp av nøkkelen:

- Bilen låses opp
- Sidevinduene åpnes

Komfortåpningsfunksjonen kan bare aktiveres med nøkkelen. Nøkkelen må være i nærheten av førerdøren eller høyre fordør.

- ▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilen låses opp.
- Sidevinduene åpnes.

- ▶ **Avbryte komfortåpning:** Slipp knappen .

### Lukke sidevinduer utenfra (komfortlukking)

#### ⚠ ADVARSEL Klemfare ved uforsiktig bruk av komfortlukking

Under komfortlukking kan legemsdeler komme i klem i lukkeområdet til sidevinduene.

- ▶ Følg med hele lukkingen når du bruker komfortlukking.
- ▶ Forsikre deg om at ingen kroppsdel befinner seg i lukkeområdet under lukking.

- ▶ Hold knappen  på nøkkelen inne.

Følgende funksjoner utføres:

- Bilen låses.
- Sidevinduene lukkes.

- ▶ **Avbryte komfortlukking:** Slipp opp knappen .

## Justere sidevindu

Etter en driftsfeil eller et spenningsbrudd må du justere sidevinduet på nytt.

- ▶ Slå på tenningen (→ Side 109).

- ▶ Trekk i begge vindusløfternes knapper og hold dem slik i ca. enda 1 sekund etter at sidevinduet er lukket.

## Problemer med sidevinduene

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Et sidevindu lar seg ikke lukke, og du kan ikke finne årsaken til dette.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Se etter om det er gjenstander i vindusføringen.</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Klem- eller livsfare ved ikke aktiv reverseringsbeskyttelse.</p> <p>Ved ny lukking av et sidevindu straks etter blokkering lukkes sidevinduet med økt eller med maksimal kraft. Reverseringsfunksjonen er ikke aktiv.</p> <p>Da kan kroppsdeler komme i klem i lukkeområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Pass da på at ingen kroppsdeler er i lukkeområdet.</li> <li>▶ For å stoppe lukkeprosessen, slipp knappen eller trykk en gang til på knappen for å åpne sidevinduet igjen.</li> </ul> </div> <p>Dersom et sidevindu blokkeres og åpner seg litt igjen, går frem som følger:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Trekk umiddelbart etter blokkeringen i den relevante knappen på nytt så lenge at sidevinduet lukker seg, og hold tasten der enda et sekund. Sidevinduet lukker seg med større kraft.</li> </ul> <p>Hvis sidevinduet blokkeres på nytt og åpner seg litt igjen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Gjenta trinnet ovenfor. Sidevinduet lukkes uten automatisk reverseringsfunksjon.</li> </ul>
Sidevinduene lar seg ikke åpne eller lukke med komfortåpning.	<p>Batteriet i nøkkelen er svakt eller tomt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Kontroller batteriet ved hjelp av batterikontrollampen og skift batteri om nødvendig (→ Side 43).</li> </ul>

## Tyverialarm

### Slik fungerer startsperran

Startsperran gjør at kjøretøyet kun kan startes med riktig nøkkel.

Startsperran aktiveres automatisk når tenningen slås på, og deaktiveres når tenningen slås av.

## Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

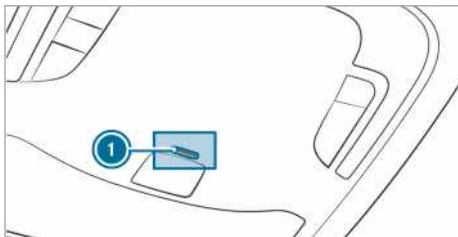
### Slik fungerer innbrudds- og tyverialarmen (EDW)

Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blir en optisk og akustisk alarm utløst i følgende situasjoner:

- En skyvedør åpnes.
- Bakdøren åpnes.
- Panseret åpnes.
- Kupéalarmen utløses (→ Side 59).
- Borttauingsalarmen utløses (→ Side 58).

Innbrudds- og tyverialarmen slås på automatisk etter omtrent fem sekunder:

- etter at bilen er låst med nøkkelen



Når innbrudds- og tyverialarmen er på, blinker kontrollampen ① i takbetjeningsenheten.

Innbrudds- og tyverialarmen slås automatisk av i følgende tilfeller:

- etter at bilen er låst opp med nøkkelen
- etter at du har trykket på start-stopp-knappen når nøkkelen er i bilen

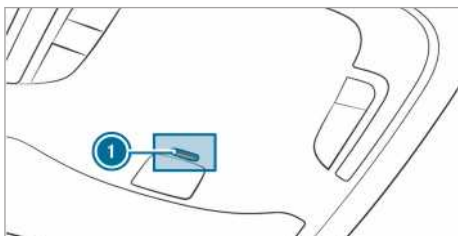
### Slå innbrudds- og tyverialarmen (EDW) på og av

Når alarmanlegget er aktivert, blir en optisk og akustisk alarm utløst i følgende situasjoner:

- En dør åpnes.
- Panseret åpnes.

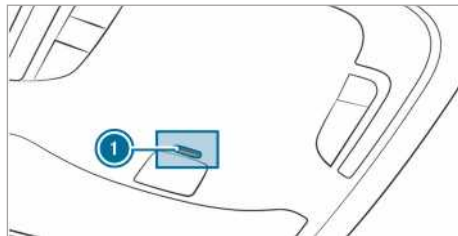
- ① Selv om du straks ordner opp i årsaken til at alarmen ble utløst, f.eks. ved å lukke en åpen dør, opphører ikke alarmen.

### Slå på





- ▶ Lukk alle dørene.
- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten blinker.

### Slå av



- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen. Kontrollampen ① i takbetjeningsenheten slukkes.
- ① Åpner du ingen dør innen 40 sekunder etter at bilen ble låst opp, låses den igjen automatisk.

### Stanse alarmen

- ▶ Trykk på knappen  eller  på nøkkelen.
- eller

- ▶ Trykk på start-stopp-knappen med nøkkelen inne i bilen. Alarmen opphører.

### Slik fungerer borttauingsalarmen

#### Slik fungerer borttauingsalarmen

Dersom bilens vinkel endres og borttauingsalarmen er slått på, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette kan f.eks. være tilfelle hvis bilen heves på en side.

### Slå borttauingsalarm på og av

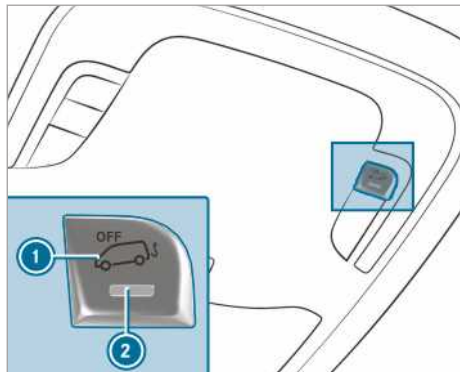
#### Slå på eller av

- ▶ Lås bilen med nøkkelen. Borttauingsalarmen aktiveres automatisk etter omtrent 40 sekunder.
- ▶ Åpne bilen med nøkkelen. Borttauingsalarmen er slått av.

For at borttauingsalarmen skal aktiveres, må følgende komponenter være lukket:

- Fører- og passasjerdøren
- Sidedørene
- Bakdørene

## Deaktivere



- ▶ Slå av spenningsforsyningen (→ Side 109).
  - ▶ Trykk på knappen ①.
  - ▶ Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent fem sekunder.
  - ▶ Lås bilen med nøkkelen.
- Borttaungsalarmer er deaktivert.

Borttaungsalarmer er deaktivert inntil du låser bilen på nytt.

Deaktiver borttaungsalarmer når du låser bilen i følgende situasjoner:

- Bilen lastes over på og/eller transporteres f.eks. på en ferge eller en biltransporter
- Bilen parkeres på bevegelig underlag, f.eks. i garasjer med plattform som kan løftes

Du unngår da feilalarm.

## Kupéalarm

### Funksjon

Dersom kupéalarmen er slått på og systemet registrerer en bevegelse inne i kupeen, utløses en optisk og akustisk alarm. Dette f.eks. hvis noen stikker hånden inn i bilkupeen.

### Slå kupéalarmen av og på

#### Slå på

- ▶ Lukk sidevinduene.
- ▶ Påse at ingen gjenstander, f.eks. wunderbaum eller kleshengerne henger på det innvendige speilet eller på håndtakene i taket. Du unngår da feilalarm.

- ▶ Lås bilen med nøkkelen.
- Kupéalarmen slås på etter omtrent 30 sekunder.

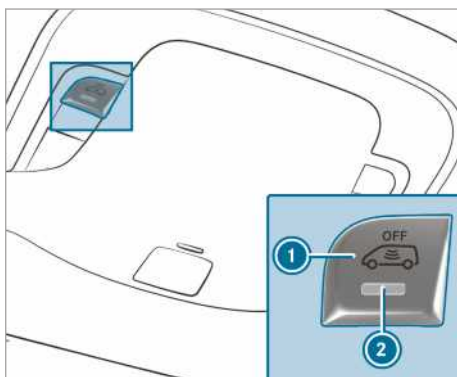
For at kupéalarmen skal aktiveres, må følgende komponenter være lukket:

- Fører- og passasjerdørene
- Sidedørene
- Bakdørene

#### Slå av

- ▶ Lås opp bilen med nøkkelen.
- Kupéalarmen slås automatisk av.

## Deaktivere



- ▶ Slå av spenningsforsyningen (→ Side 109).
  - ▶ Trykk på knappen ①.
  - ▶ Når du har sluppet knappen, lyser kontrollampen ② i knappen i omtrent fem sekunder.
  - ▶ Lås bilen med nøkkelen.
- Kupéalarmen er deaktivert.

Kupéalarmen er deaktivert inntil du låser bilen på nytt.

Deaktiver kupéalarmen når du låser bilen i følgende situasjoner:

- Personer eller dyr blir igjen i bilen.
- Sidevinduene er åpne.
- Bilen transporteres, f.eks. på en ferge eller en biltransporter.

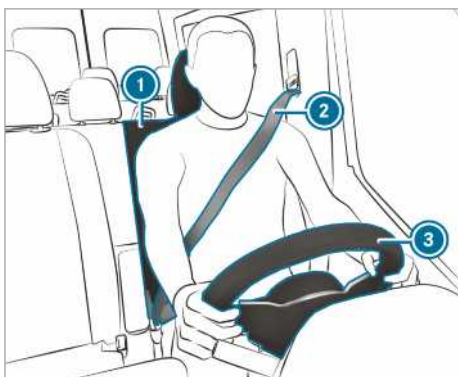
Du unngår da feilalarm.

## Korrekt kjøreposisjon

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førerasetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
  - hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.



Pass på følgende ved innstilling av rattet ③, sikkerhetsbeltet ② og førerasetet ①:

- Du sitter så langt unna førerkollisjonsputen som mulig.
- Du skal ha en oppreist sittestilling.
- Lårene støttes lett av seteputen.
- Bena skal ikke være helt utstrakte og du kan lett trække pedalene helt inn.
- Bakhodet ditt skal støttes av hodestøtten midt på i øynehøyde.
- Du kan nå rattet med lett bøyde armer.
- Du kan bevege bena fritt.
- Du kan lett se alle indikatorer på instrumentdisplayet.
- Du har godt overblikk over trafikksituasjonen.
- Sikkerhetsbeltet ditt ligger fast an mot kroppen og går over senter av skulderen og rundt bekkenområdet i hofte høyde.

## Sete

### Stille inn førsete mekanisk (uten setekomfortpakke)

**⚠ ADVARSEL** Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdeler i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Ta alltid hensyn til sikkerhetsinformasjonen for kollisjonsputer og barn i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker hvis førerasetet ikke har gått i lås

Hvis førerasetet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at førerasetet har gått i lås før du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førerasetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
  - hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelene under løftemekanis- men for seteinnstillingssystemet når setet beveges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis hode- støttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakke- området, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øyen- høyde.

Ikke bytt om hodestøttene på for- og baksetene. Det er ellers ikke mulig å stille inn høyden og vin- kelen på hodestøttene korrekt.

Med hodestøttens langsgående innstilling stiller du inn hodestøtten slik at den er så nær hodet som mulig.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

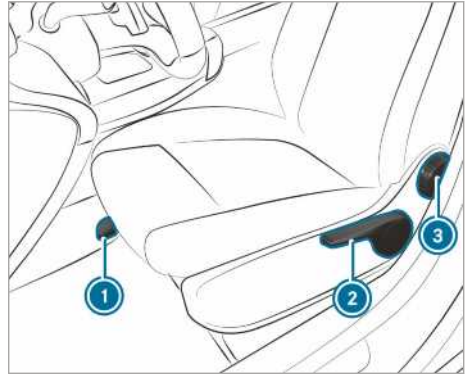
Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i til- nærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

**! MERKNAD** Skader på setene ved tilbake- stilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stil- ler setet tilbake.



- ① Setets lengderetning
- ② Setehøyde
- ③ Seteryggvinkel

i Alt etter setevariant kan noen reguleringsmu- ligheter bortfalle.

- ▶ **Stille inn setets lengdeposisjon:** Løft spa- ken ① og skyv setet til ønsket posisjon.
- ▶ Kontroller at setet har gått i lås.
- ▶ **Stille inn setehøyde:** Trykk på eller trekk i hendelen ② flere ganger til ønsket setehøyde er nådd.
- ▶ **Justere seteryggvinkelen:** Vri regulerings- hjulet ③ fram og tilbake til ønsket stilling er nådd.

**Stille inn forsete mekanisk (med setekomfort- pakke)**

**⚠ ADVARSEL** Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i førings-skinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdelar i bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Ta alltid hensyn til sikkerhetsinformasjonen for kollisjonsputer og barn i bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker hvis fører-setet ikke har gått i lås

Hvis fører-setet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at fører-setet har gått i lås før du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn fører-setet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelar under løftmekanismen for seteinnstillingssystemet når setet beveges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øyen-høyde.

Ikke bytt om hodestøttene på for- og baksetene. Det er ellers ikke mulig å stille inn høyden og vinkelen på hodestøttene korrekt.

Med hodestøttens langsgående innstilling stiller du inn hodestøtten slik at den er så nær hodet som mulig.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

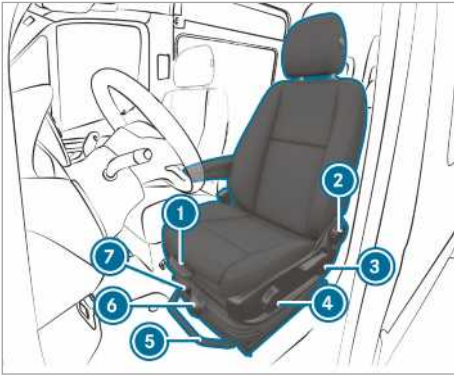
- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.
- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

**!** **MERKNAD** Skader på setene ved tilbakestilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stiller setet tilbake.





Eksempelbilde komfortsete

- ① Seteputedybde
- ② Seteryggvinkel
- ③ Setehøyde
- ④ Seteputevinkel
- ⑤ Setets lengderetning
- ⑥ Setefjæring
- ⑦ Svingblokkering

ⓘ Alt etter setevariant kan noen reguleringmuligheter bortfalle.

- ▶ **Stille inn seteputedybde:** Løft spaken ① og skyv den fremre delen av seteputen frem eller tilbake.
- ▶ **Justere seteryggvinkelen:** Vri reguleringshjulet ② fram og tilbake til ønsket stilling er nådd.
- ▶ **Justere setehøyden:** Trykk eller trekk flere ganger i hendelen ③ til ønsket setehøyde er nådd.
- ▶ **Justere seteputevinkelen:** Vri reguleringshjulet ④ fram og tilbake til ønsket stilling er nådd.
- ▶ **Stille inn setets lengdeposisjon:** Løft spaken ⑤ og skyv setet til ønsket posisjon.
- ▶ Kontroller at setet har gått i lås.
- ▶ **Stille inn setefjæring:** Avlast setet.
- ▶ Still inn kroppsvekt (40 kg bis 120 kg) med håndhjulet ⑥ slik at setefjæringen fungerer optimalt. Dersom du stiller inn høyere vekt, blir setefjæringen hardere. Setet svinger da ikke så mye opp og ned. Dersom setet ofte og kraftig svinger hele veien, kan du låse setet i nedre område.

- ▶ **Låse svingblokkering:** Drei hendelen ⑦ oppover. Ved neste sving nedover av setet låses setet.
- ▶ **Løsne svingblokkering:** Drei hendelen ⑦ til høyre. Setet kan nå svinge fritt opp og ned.

### Stille inn forsetet elektrisk

**⚠ ADVARSEL** Klemfare hvis setene stilles inn av barn

Dersom barn stiller inn setene, kan de klemme seg, spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn være alene i bilen.

Setene kan stilles inn med tenningen avslått.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du stiller inn setene

Når du stiller inn et sete, kan du eller en av passasjerene komme i klem, f.eks. i føringskinnene for setet.

- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdel eller bevegelsesområdet ved innstilling av et sete.

Følg sikkerhetsanvisningen om "Kollisjonsputer" og "barn i bilen".

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker hvis fører-setet ikke har gått i lås

Hvis fører-setet ikke har gått i lås, kan det bevege seg uventet under kjøring.

Du kan miste kontrollen over bilen.

- ▶ Pass alltid på at fører-setet har gått i lås før du starter bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller fører-setet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

- ▶ Før motorstart: Still inn føreraset, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved uaktsom innstilling av setehøyden

Ved uaktsom innstilling av setehøyden kan du, eller andre personer i bilen, komme i klem og bli skadet.

Spesielt barn kan komme i skade for å trykke på knappene for den elektriske seteinnstillingen og dermed klemme seg.

- ▶ Pass på at det ikke finnes hender eller andre kroppsdelene under løftmekanismen for seteinnstillingssystemet når setet beveges.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerens bakhode i øyen- høyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller livsfare på grunn av feil seteposisjon

Hvis ikke seteryggen er satt i tilnærmet rett posisjon, kan ikke sikkerhetsbeltet beskytte slik det skal.

Det kan føre til at du under en oppbremsing eller en ulykke glir under sikkerhetsbeltet og f.eks. skader deg på magen eller halsen.

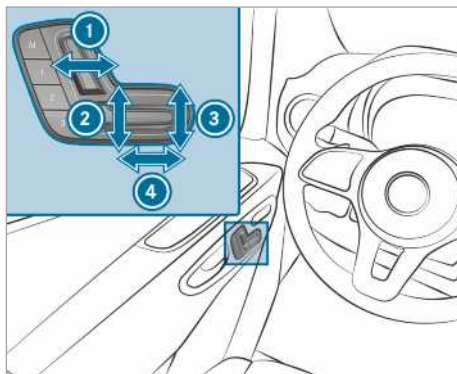
- ▶ Still inn setet riktig før du begynner å kjøre.

- ▶ Pass hele tiden på at seteryggen er i tilnærmet rett posisjon og at skulderbeltet ligger midt på skulderen.

**! MERKNAD** Skader på setene ved tilbakestilling

Setene kan bli skadet av gjenstander når de stilles tilbake.

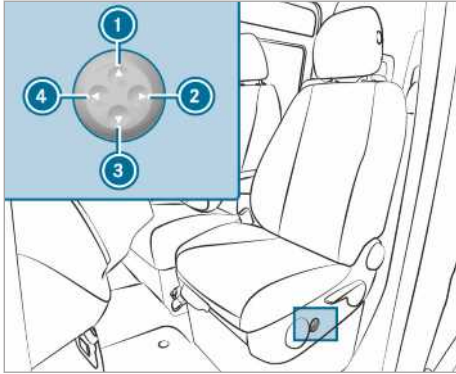
- ▶ Kontroller at det ikke finnes gjenstander i fotrommet eller bak setene når du stiller setet tilbake.



- ① Seteryggvinkel
- ② Setehøyde
- ③ Seteputevinkel
- ④ Sete langsretning

- ▶ Lagre innstillingene med memory-funksjonen (→ Side 65).

## Stille inn 4-veis korsryggstøtte



- ① Høyere
- ② Svakere
- ③ Dypere
- ④ Hardere

▶ Med tastene ① til ④ kan hofteputene tilpasses ryggsøylen individuelt.

## Betjene minnefunksjonen

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare ved bruk av minnefunksjonen under kjøring

Hvis du bruker minnefunksjonen på førersiden mens du kjører, kan du miste kontrollen over bilen på grunn av innstillingsbevegelser.

▶ Bruk minnefunksjonen på førersiden kun når bilen står stille.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved justering av setet med minnefunksjonen

Når du stiller inn setet ved hjelp av minnefunksjonen, kan du og passasjerene dine – spesielt barn – komme i klem.

- ▶ Sørg for at ingen kroppsdeler befinner seg i setets bevegelsesområde så lenge minnefunksjonen er aktiv.
- ▶ Slipp straks minnefunksjonens innstillingsknapp dersom noen klemmes fast. Innstillingsprosedyren stoppes.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når barn aktiverer minnefunksjonen

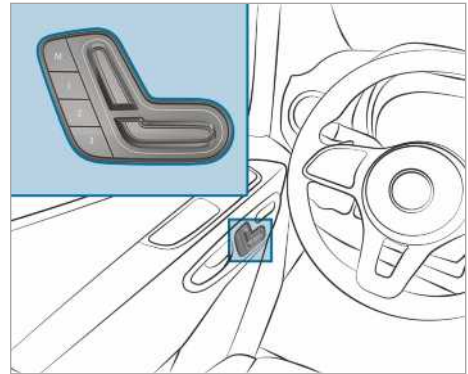
Dersom barn aktiverer minnefunksjonen, kan de komme i klem, og da spesielt hvis de er uten tilsyn.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

Minnefunksjonen kan betjenes når tenningen er slått av.

## Lagre seteinnstillinger

Via minnefunksjonen kan seteinnstillinger for inntil tre personer lagres og hentes frem igjen. Du kan stille inn setet og seteryggen.



- ▶ Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- ▶ Trykk på minneknappen M sammen med en av lagringsposisjonsknappene 1, 2 eller 3. Du hører et lydsignal. Innstillingene er lagret.
- ▶ **Hente opp:** Trykk og hold lagringsposisjonsknapp 1, 2 eller 3 inne helt til forsetet står i lagret posisjon.

## Dreie forsetet

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader eller død dersom fører- og passasjerstete ikke er låst.

Dersom fører- og passasjerstete ikke er låst i kjøreretningen under kjøring, kan festesystemene ikke beskytte som tiltenkt.

- ▶ Fører- og passasjerstete skal låses i kjøreretningen før motoren startes.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
  - hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.



Førersetet og passasjeretset kan dreies 50 ° og 180 °. Setene låses i kjøreretningen og motsatt kjøreretningen, og i 50 ° for hjelp ved utstigning.

- Forsikre deg om at parkeringsbremsen er satt på og at bremsespaken er vippet ned til anslag (→ Side 140).
- Still inn rattet slik at det er tilstrekkelig plass for å dreie og stille inn førersetet (→ Side 71).
- Skyv passasjeretsetet forover før det dreies (→ Side 60).
- **Dreie setet:** Trykk hendelen ① mot midten av bilen og dreii setet litt innover. Nå er dreieanordningen opplåst.
- Slipp hendelen ① igjen.
- Sving setet omtrent 50 ° utover eller innover til ønsket posisjon.

### Vippe setteflate på passasjeretsetebenk foran forover og tilbake

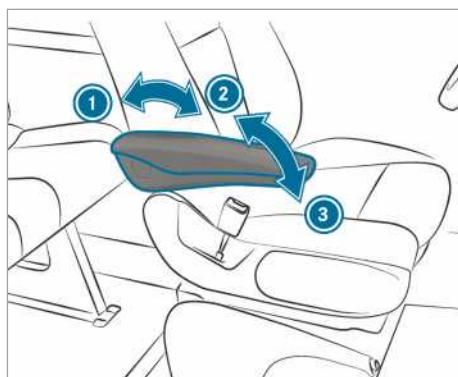


- **Vippe setepute forover:** Løft seteputen fra det fremre festet ① .
- Trekk seteputen litt frem fra bakre feste ② .
- Vipp opp seteputen på bakkanten.

ⓘ Du kan lagre diverse gjenstander i oppbevaringsrommet under passasjeretsetebenken foran.

- **Vippe seteputen tilbake:** Vipp ned seteputen på bakkanten.
- Skyv inn seteputen under seteryggen inn i bakre feste ② .
- Trykk seteputen ned forover til den låses i fremre feste ① .

### Stille inn armlener



Eksempelbilde

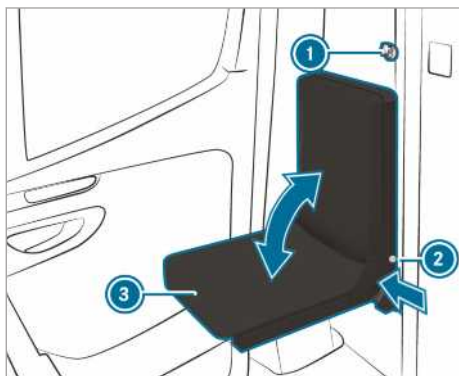
- ▶ **Stille inn armlenevinkel:** Vipp opp armlenet mer enn 45 ° ②.
- Armlenet er låst opp.
- ▶ Vipp armlenet forover til anslag ③ .
- ▶ Vipp armlenet langsomt opp til ønsket stilling.
- ▶ **Vippe opp armlene:** Vipp armlenet ved behov opp mer enn 90 ° ① .

### Vippe ned eller opp klappsete

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskade ved bruk av klappsetet med nøkkel satt inn

Dersom nøkkelen står i låsen på skyvedøren i skilleveggen, kan den komme i kontakt med personen på klappsetet.

- ▶ Ta alltid ut nøkkelen i skyvedøren i skilleveggen før en person setter seg på klappsetet.



- ▶ Trekk ut nøkkelen ① av skyvedøren i skilleveggen.
- ▶ Trykk på trykknappen på låsen ② og vipp seteputen ③ ned eller opp.
- ▶ Slipp trykknappen for låsing ② i den aktuelle endeposisjonen for seteputen ③ .
- ▶ Beveg seteputen ③ til den går i lås. Trykknappen på låsen ② skal ligge jevnt an mot seterammen.

### Montere eller demontere baksetebenk

- ▲ **ADVARSEL** Fare for skade hvis baksetebenken monteres galt

Hvis baksetebenken ikke monteres som beskrevet, eller det monteres en uegnet baksetebenk, kan sikkerhetsbeltene ikke beskytte som forutsatt.

- ▶ Monter baksetebenken kun som beskrevet og i kjøreretningen.
- ▶ Vis-a-vis montering av baksetebenken er ikke tillatt.
- ▶ Det må bare brukes baksetebenker som Mercedes-Benz har godkjent for bilen.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for skade hvis baksetebenken ikke er i lås

Hvis låsene til baksetebenkens føtter ikke er korrekt festet, har baksetebenken ikke noe stabilt festepunkt og kan velte i fart.

- ▶ Før turen må du sikre at baksetebenken er skikkelig festet. Ingen røde kontrollasker må være synlige på utløserhåndtaket.
- ▶ Hvis røde kontrollasker er synlige på utløserhåndtaket, må baksetebenken smekkes på plass en gang til.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for personskader ved ut- og innmontering av baksetebenken

Ved ut- eller innmontering av baksetebenk kan kroppsdeler komme i klem hvis baksetebenken vippes, f.eks. føttene dine.

- ▶ Ved ut- og innmontering må du forsikre deg om at ingen kroppsdeler kommer i klem mellom baksetebenken og gulvet.

- 1 **MERK** Skade på baksetenes ruller på grunn av gal bruk

Baksetebenk-rullenme kan skades dersom baksetebenken brukes feil eller demonteres feil.

- ▶ Så lenge baksetebenken befinner seg i festeskålene, ikke trekk disse i retning hekkdørene. Baksetebenken skal bare ruller utenfor festeskålene.
- ▶ Baksetebenken skal ikke ruller i demontert tilstand eller brukes som transportmiddel.

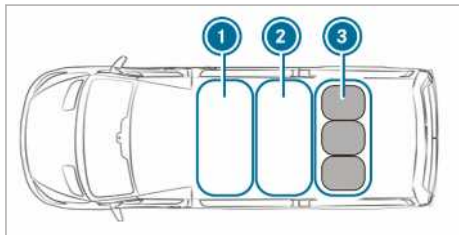


Advarsel på baksetebenk med visning av korrekt montert baksetebenk.

### Monteringsposisjon av treseters baksetebenk med avstiver

Treseters baksetebenk finnes i utførelse med og uten avstiver. Avstiveren sitter på baksiden av treseters baksetebenk.

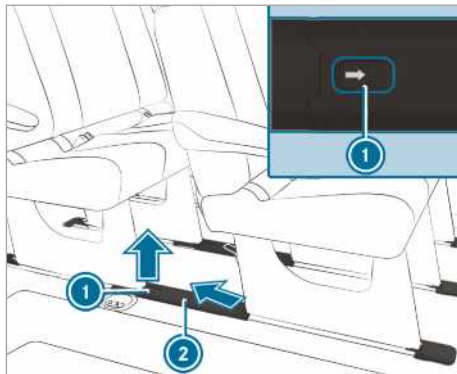
Treseters baksetebenk med avstiver skal kun monteres i tredje seterad (over bakakselen).



- ❶ Første seterad
- ❷ Andre seterad
- ❸ Tredje seterad: Treseters baksetebenk med avstiver

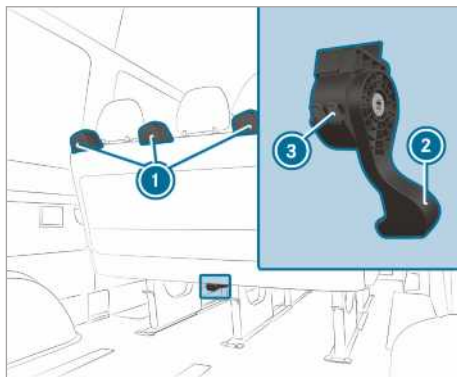
- ▶ Monter treseters baksetebenk i tredje seterad ❸.

### Demontere baksetebenk

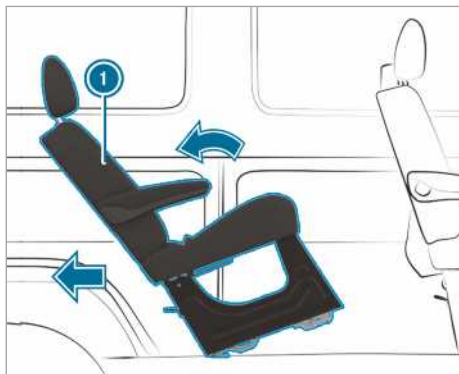


Gjennomfør slike arbeider forsiktig og med hjelp av en annen person.

- ▶ **Ta av dekslene på festeskålene:** Skyv klips ❶ i pilretningen og ta av dekselet ❷ på skrå bakover og opp.



- ▶ Utløserhåndtaket ❷ på setebenen trykkes helt ned og holdes trykket, vipp samtidig setebenen med utløserhåndtaket litt bakover og trekk litt bakover.
- ▶ Slipp utløserhåndtaket. Låsene på setebenkføttene er låst opp og de røde kontrollaskene ❸ på huset på utløserhåndtaket ❷ er synlige.
- ▶ Ta tak i grepene ❶ på den løsnede setebenen og trekk den litt bakover.



- ▶ Vipp setebenen ① bakover og trekk den ut av festeskålene.

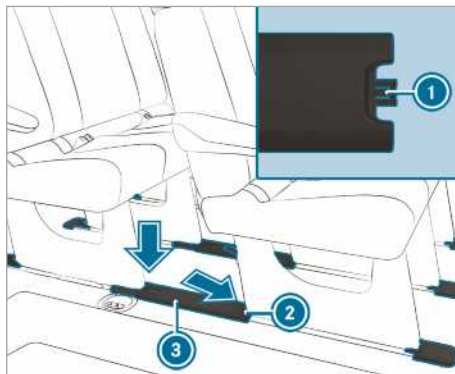
ⓘ Hvis setebenen ikke kan trekkes ut av festeskålene, har den kanskje forkilt seg i setefestet. Det kan skje dersom setebenen tippes for langt tilbake.

Dersom setebenen ikke kan trekkes ut av festeskålene, kan du avhjelpe denne situasjonen som følger:

- ▶ Vipp setebenen forover uten at den fester seg.
- ▶ Trekk setebenen på nytt bakover med utløserhåndtaket ②.
- ▶ Vipp setebenen lett bakover og trekke den ut av festeskålene.
- ▶ Sett setebenen for utmontering og lagring ved siden av festeskålene og rull den mot hekkdøren.

eller

- ▶ Løft ut setebenen til lagring på siden.
- ⓘ Eventuelt må setebenkene foran og bak tas ut.



- ▶ **Sette dekslene for festeskålene på plass:**

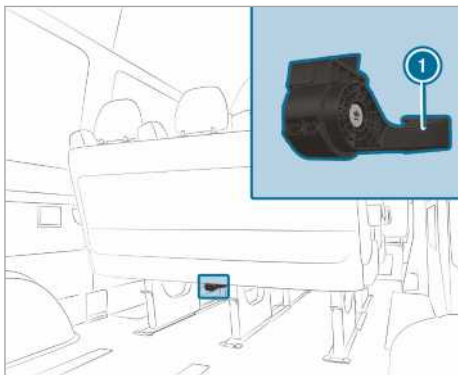
**Hold** dekselet ③ slik at holdenesen ① peker i retning av bakre seteforankring ②.

- ▶ Sett dekselet ③ inn skrått nedover mot bakre seteforankring ② og fest det med klips på festeskålen.
- ▶ Etter utmontering av baksetebenen må du forsikre deg om at baksetebenen ved lagring står støtt og ikke kan velte.

### Monter baksetebenen

Sikker låsing av baksetebenen er kun sikret dersom seteforankringene alltid holdes rene og frie for gjenstander.

- ⓘ Respekter det maksimalt tillatte antall sitteplasser i kjøretøyer med personbiltillatelse.
- ▶ Ta av dekslene på festeskålene som beskrevet under "Demontere baksetebenk".
- ▶ Forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander i setefestet og i festeskålene.
- ▶ Plasser setebenen bak monteringsposisjonen.
- ▶ Ta tak i grepene på setebenen og vipp den bakover.
- ▶ Rull setebenen forover på de flate plastbærrer.
- ▶ Sikre at de bakre setebenkføttene er godt festet.



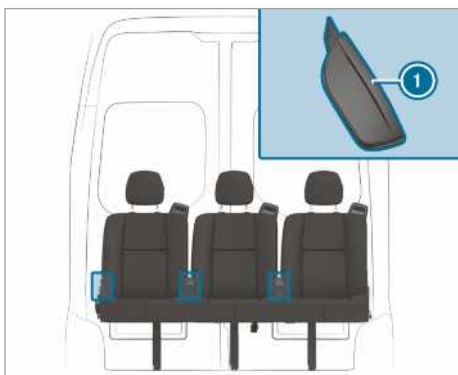
- ▶ Vipp setebenken med litt kraft forover til låsene på setebenkføttene foran smekker hørbart på plass. Låsene på de fremre setebenkføttene er låst fast og de røde kontrollaskene på huset på utløserhåndtaket ❶ er synlige.

❶ Hvis de røde kontrollaskene på huset på utløserhåndtaket er synlige, er setebenken ikke riktig i inngrep.

Dersom setebenken ikke går korrekt i lås, kan du avhjelpe dette som følger:

- ▶ Løsne setebenken på nytt og vipp den med litt kraft forover til låsene på setebenkføttene foran kommer i inngrep.
- ▶ Plasser festeskålenes deksler som beskrevet under "Demontere baksetebenk".

### Stille inn ryggene på baksetebenken



- ▶ Trekk utløserhåndtaket for seteryggen ❶ oppover og hold det der.

- ▶ Sett seteryggen i ønsket posisjon.
- ▶ Slipp utløserhåndtaket for seteryggen ❶ og beveg seteryggen litt. Seteryggen smekker på plass.

### Hodestøtter

#### Stille inn hodestøtter mekanisk

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører

▶ Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis hodestøttene ikke er montert eller hvis de er stilt inn feil

Hvis hodestøttene ikke er montert eller ikke stilt inn korrekt, kan de ikke gi den beskyttelsen de skal.

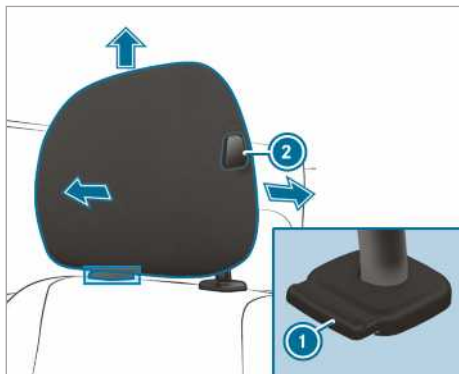
Det er økt fare for skader i hode- og nakkeområdet, f.eks. ved ulykker eller bremsing!

- ▶ Kjør alltid med monterte hodestøtter.
- ▶ Hver gang før du begynner å kjøre, må du passe på at midten på hodestøtten støtter passasjerenes bakhode i øynehøyde.

Ikke forveksle hodestøttene for forseter og bakseter. Du kan da ikke stille inn høyde og vinkel på hodestøttene i korrekt posisjon.

Med langsgående innstilling av hodestøttene kan du stille inn hodestøttene slik at de er nærmest mulig bakhodet.





Hodestøtte (eksempel komforthodestøtte på fører sete)

- ▶ **Stille opp:** Trekk opp hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at hodestøtten går i lås. Bruk bare hodestøtten når den er låst.
- ▶ **Stille ned:** Trykk inn låseknappen ① og skyv ned hodestøtten til ønsket posisjon og forsikre deg om at hodestøtten går i lås. Bruk bare hodestøtten når den er låst.
- ▶ **Stille forover:** Trykk inn låseknappen ② og trekk hodestøtten forover til den går i lås i ønsket posisjon.
- ▶ **Stille bakover:** Trykk inn låseknappen ② og skyv hodestøtten bakover til ønsket posisjon.

① Alt etter hodestøttevariant kan enkelte reguleringsmuligheter bortfalle.

### Slå setevarme av og på

**⚠ ADVARSEL** Fare for brannskader ved gjentatt innkobling av setevarmen

Dersom du slår på setevarmen gjentatte ganger, kan seteputen og seteryggholderne bli svært varme.

Ved begrenset temperaturfølelse eller begrenset reaksjonsevne overfor høye temperaturer kan dette føre til helseskader eller til og med forbrenningslignende skader.

- ▶ Ikke slå på setevarmen gjentatte ganger.

Som beskyttelse mot overoppheting kan setevarmen noen ganger bli deaktivert etter gjentatte gjeninnkoblinger.

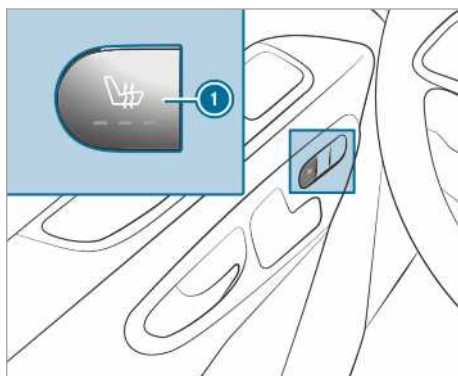
**ⓘ MERKNAD** Setene kan skades av objekter eller underlag som ligger på setene når setevarmen er på

Er setevarmen på, kan det oppstå varmeopphopning når det ligger gjenstander eller underlag på setene, f.eks. seteputer og barneseter. På den måten kan seteoverflaten skades.

- ▶ Pass på når du slår på setevarmen at det ikke ligger gjenstander eller underlag på setene.

### Forutsetninger

- Strømforsyningen er innkoblet.



- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen ①. Alle kontrollampene på knappen lyser.
  - ▶ **Redusere trinn:** Trykk på knappen ① flere ganger, helt til ønsket varmetrinn er nådd. Alt etter varmetrinn tennes en til tre kontrollamper.
  - ▶ **Slå av:** Trykk på knappen ① flere ganger, helt til alle kontrollamper er slukket.
- ① Setevarmen slås av automatisk ved de tre varmetrinnene etter 8, 10 og 20 minutter helt til setevarmen er helt av.

### Stille inn rattet

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

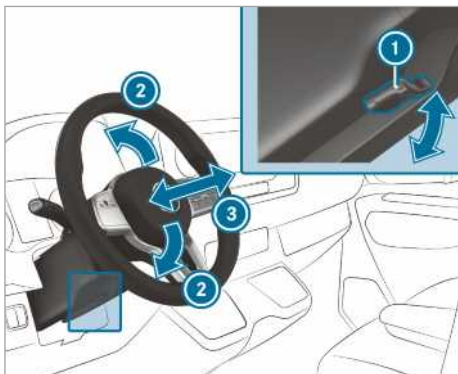
- hvis du innstiller føreraset, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører

- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førerasetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Klemfare for barn under innstillingen av rattet

Hvis barn stiller inn rattet, kan de klemme seg.

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.



- ① Hendel
- ② Rattstammehøyde
- ③ Rattstamme-lengderetning

- ▶ **Stille inn rattet:** Sving hendelen ned ① til den ikke går lenger. Rattet er låst opp.
- ▶ Flytt rattet til ønsket posisjon.
- ▶ Trekk hendelen ① opp til den ikke går lenger. Rattet er låst.

### Lagringmuligheter

#### Informasjon om lasteretningslinjer

**⚠ FARE** Fare for forgiftning på grunn av eksosgasser

Forbrenningsmotorer avgir giftige eksosgasser som f.eks. karbonmonoksid. Hvis hekkdøren er åpen mens motoren går (særlig under kjøring), kan det komme eksos inn i kupeen.

- ▶ Slå alltid av motoren før du åpner hekkdøren.
- ▶ Aldri kjør med åpen hekkdør.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjetett eller oppbevaringsnett.
- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Hvis du bruker et lastestativ på taket, må du være oppmerksom på stativets maksimale taklast og maksimale lastekapasitet.

Du finner informasjon om maksimal taklast i kapitlet Tekniske data og informasjon om lastestativer i kapitlet Lastesystemer .

Hvis du har taklast som stikker ut mer enn 40 cm over kanten på taket, kan det påvirke de kamera-baserte funksjonene samt sensorfunksjonene til bakspeilet. Pass derfor på at taklasten ikke stikker ut mer enn 40 cm.

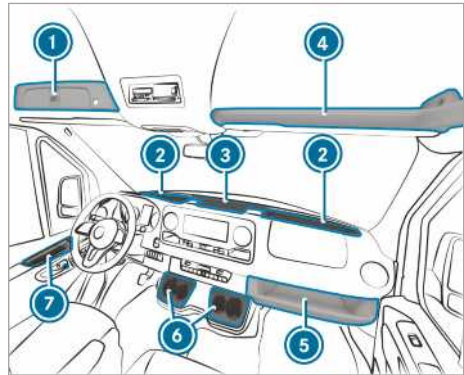
Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen. Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

- Ekstra last inkludert personer må ikke føre til at kjøretøyet tillatte totalvekt eller tillatt aksellast overskrides.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten på maljene, og fordel lasten jevnt.
- Benytt kun maljer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

### Oversikt over oppbevaringsrom foran

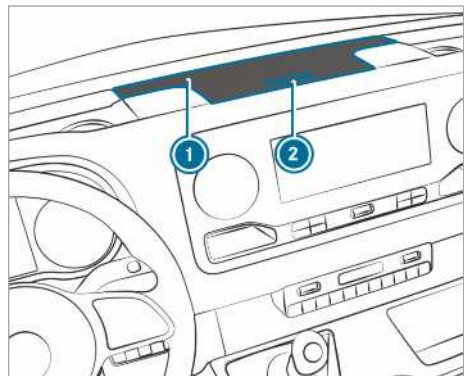
#### Oversikt over oppbevaringsrom foran

Følg anvisningene for lasting av bilen (→ Side 72).



- ① Låsbart rom over frontruten (→ Side 74)
- ② Oppbevaringsrom frontrute med to koppholdere/oppbevaring askebegeer  
Oppbevaringsrom variant med lokk (→ Side 73)
- ③ Oppbevaringsrom i midtkonsoll med USB-kontakt, ladegrensesnitt, NFC-grensesnitt og 12 volt stikkontakt
- ④ Oppbevaringsrom over frontruten (belastes med maks. 2,5 kg)
- ⑤ Oppbevaringsrom passasjerside (belastes med maks. 5 kg)
- ⑥ Koppholder
- ⑦ Oppbevaringsrom i dørene

#### Åpne og lukke oppbevaringsrom på midtkonsoll/frontrute



Lokk oppbevaringsrom (eksempel midtkonsoll)

- ▶ **For å åpne:** Trykk på knappen ② til oppbevaringsrommet ①.  
Lokket slår seg opp.

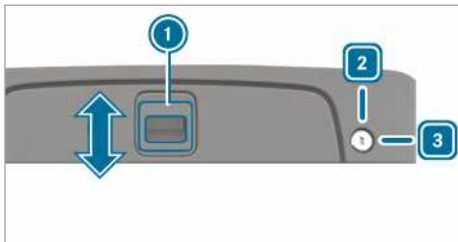
▶ **Lukke:** Vipp ned lokket.

❗ Oppbevaringsrommer ved frontruten har et lokk, alt etter utførelse.

### Åpne eller lukke låsbart rom over frontruten

Du kan åpne eller låse oppbevaringsrommet (→ Side 43) ved hjelp av nødnøkkelen.

#### Åpne



▶ **Låse opp:** Drei nødnøkkelen til høyre til stilling [3].

▶ Skyv håndtaket ① opp i pilretningen.

▶ Sving opp lokket.

#### lukke

▶ Vipp ned lokket og skyv ned håndtaket ① i pilretningen.

▶ **Låse:** Drei nødnøkkelen til venstre til stilling [2].

#### Åpne brillerommet



▶ Trykk på knappen ①.

### Bruke oppbevaringsboks

⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader ved uegnet feste av eller åpen oppbevaringsboks.

Dersom oppbevaringsboksen inne i bilen festes feil, kan den skli eller bli slynget rundt og treffe personer i bilen. Dessuten kan gjenstander i åpne oppbevaringsrom ikke alltid holdes på plass.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

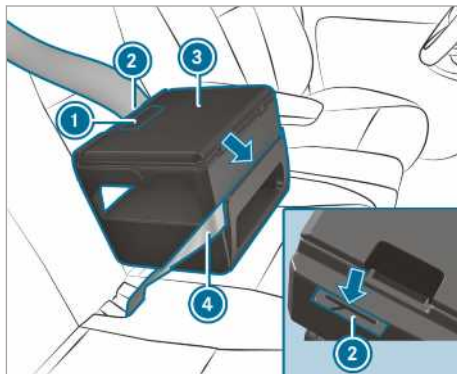
- ▶ Oppbevaringsboksen skal festes med sikkerhetsbeltet.
- ▶ Lukk lokket på oppbevaringsboksen før start av kjøring.
- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

### Feste oppbevaringsboks

Oppbevaringsboksen er lagret under passasjerse-  
tebenken foran.

Bruk oppbevaringsboksen for følgende:

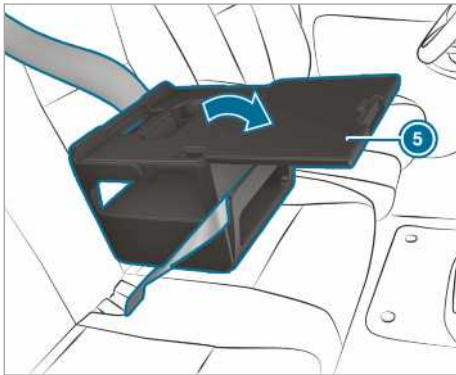
- oppbevare dokumenter
  - oppbevare mobiltelefon eller smådelar
  - som skriveunderlag
- ▶ Vipp seteputen på passasjerse-  
tebenken forover (→ Side 66).
- ▶ Ta ut oppbevaringsboksen fra det store opp-  
bevaringsrommet.
- ▶ Vipp tilbake seteputen på passasjerse-  
tebenken (→ Side 66).



▶ Sett oppbevaringsboksen ③ på setet.

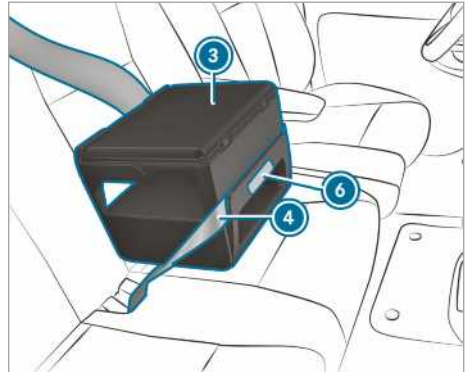
- ▶ Trykk oppbevaringsboksen ③ lett ned i seteputen og skyv den bakover mot seteryggen.
- ▶ Forsikre deg om at forankringsribben på undersiden av oppbevaringsboksen er klempt fast på mellom seteputen og seteryggen.
- ▶ Før sikkerhetsbeltet ④ gjennom slissen på forsiden av oppbevaringsboksen ③.
- ▶ Før sikkerhetsbeltet ④ gjennom slissen ② på baksiden av oppbevaringsboksen, stram og fest sikkerhetsbeltet.
- ▶ Kontroller at oppbevaringsboksen sitter fast.

### Åpne og lukke oppbevaringsboks



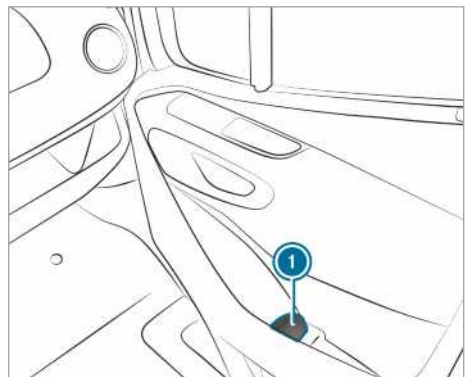
- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket ① og åpne dekelet ⑤ i pilretningen.
- ▶ Legg inn gjenstandene.
- ▶ **i** Informasjon om annet tilbehør, for eksempel holder for nettbrett, kan du få på et Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted.
- ▶ **i** Under kjøring skal lokket på oppbevaringsboksen holdes lukket.
- ▶ **Lukke:** Vipp lokket ⑤ tilbake og trykk slik at håndtaket ① går i lås.

### Lagre oppbevaringsboks



- ▶ Løsne sikkerhetsbeltet ④.
- ▶ Hold oppbevaringsboksen ③ i det merkede området ⑥ og trekk den rett fremover. Forankringsribben løsner fra spalten mellom seteputen og seteryggen.
- ▶ Ta oppbevaringsboksen ③ av setet.
- ▶ Vipp seteputen på passasjersebenken forover (→ Side 66).
- ▶ Sett oppbevaringsboksen ③ i det store oppbevaringsrommet.
- ▶ Vipp tilbake seteputen på passasjersebenken (→ Side 66).

### Flaskeholder



- ▶ ① Flaskeholder i fordørene (eksempel passasjerdør)

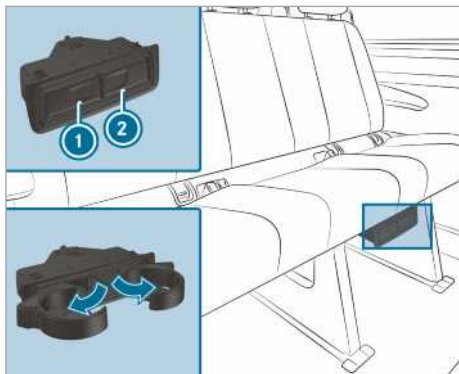
## Koppeholder

### Åpne koppeholder i baksetet

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader ved utstigning med uttrukket koppeholder

Dersom du stiger ut og koppeholderen i baksetet er trukket ut, kan du støte mot koppeholderen.

► Skyv koppeholderen tilbake under baksetebenken ved utstigning.



- **Åpne:** Trykk på koppeholderen ① eller ②.
- Vipp ut koppeholderen.
- **Lukke:** Skyv koppeholderen ① eller ② tilbake til den går i lås.

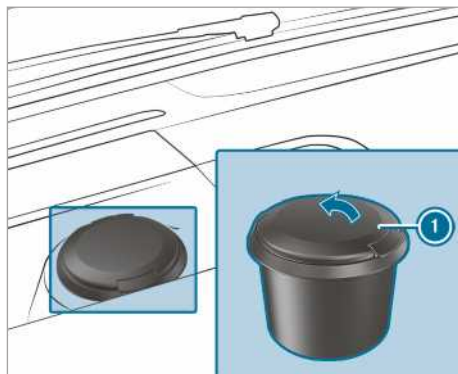
## Askebeger og sigarettener

### Bruk av askebeger

#### Under kjøring

- Sett det lukkede askebeget i en koppholder i oppbevaringsrommene ved frontruten mens du kjører.
- Kontroller at askebeget sitter godt fast.
- ⓘ Ikke sett askebeget i koppholderne i midtkonsollen. Disse koppholderne gir intet godt feste.

## Åpne



- Slå lokket ① opp.

### Bruke sigaretteneren i midtkonsollen

**⚠ ADVARSEL** - Varme sigarettener kan føre til fare for brannskader og andre skader.

Du kan brenne deg hvis du berører det varme elementet på sigaretteneren eller den varme fatningen.

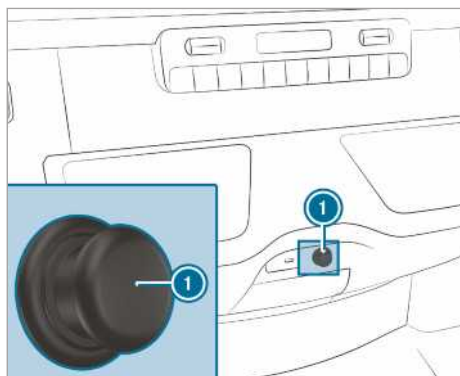
Videre kan det ta fyr i brennbare materialer:

- hvis en varm sigarettener faller ned
- hvis f.eks. barn holder en varm sigarettener opp mot gjenstander

- Du må alltid bare ta tak i gripedelen av sigaretteneren.
- Kontroller at ingen barn har tilgang til sigaretteneren.
- Barn må aldri sitte i bilen uten tilsyn.

#### Forutsetninger

- Tenningen er slått på.



- ▶ Trykk på sigaretteneren ①.
- Når spiralen gløder, spretter sigaretteneren tilbake av seg selv.

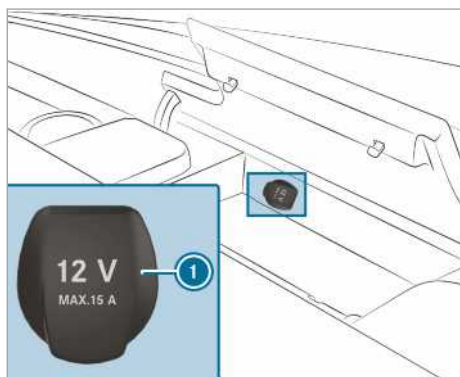
### Stikkontakter

#### Bruk av 12 V-stikkontakten i midtkonsollen

##### Forutsetninger

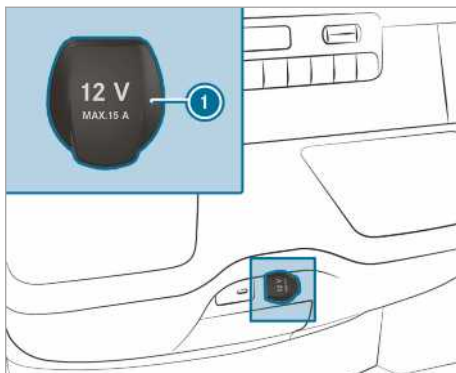
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 180 W (15 A).

#### 12 V stikkontakt i oppbevaringsrommet



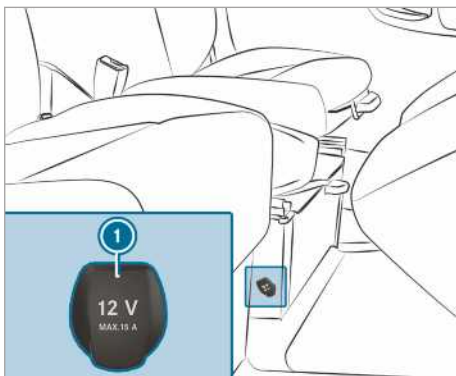
- ▶ Åpne lokket til oppbevaringsrommet i midtkonsollen (→ Side 73).
- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

#### 12 V stikkontakt i det nedre betjeningsfeltet



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

#### Bruk av 12 V-stikkontakten ved førersetet



- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkontakten.
- ▶ Sett i enhetens støpsel.

#### Informasjon om 230 V stikkontakt

- ❗ **MERKNAD** Skade på tilleggsbatteriet på grunn av fullstendig utlading

Dersom et apparat med for høy effekt kobles til når bilen forlates, eller tilleggsbatteriets ladetilstand er lav, kan tilleggsbatteriet bli skadet.

- ▶ Koble kun til apparater opp til maksimalt 150 watt.

- ▶ Ha ikke apparatet tilkoblet i mer enn fire timer.

Med 150 W leverer 230 V-kontakten en høy effekt som muliggjør rask lading av mobiltelefoner og tilkobling av batteriladere for verktøy.

Biler med tilleggsbatteri har en etterløpsfunksjon. Når du forlater bilen, kan du lade apparater i et tidsrom på fire timer.

### Bruke 230 V-stikkkontakten i midtkonsollen

- ▲ **FARE** Livsfare hvis tilkoblingskabelen eller stikkkontakten er skadet

Når en passende enhet er tilkoblet, er det høy spenning i 230-V-stikkkontakten. Når tilkoblingskabelen eller 230-V-stikkkontakten er trukket ut av kledningen, er skadet eller våt, kan du få elektrisk støt.

- ▶ Bruk bare en tørr og uskadd tilkoblingskabel.
- ▶ Slå av tenningen, hvis den ikke allerede er av, og sjekk at 230-V-stikkkontakten er tørr.
- ▶ En 230-V-stikkontakt som er trukket ut av kledningen eller er skadet, må omgående kontrolleres eller skiftes ut av et godkjent verksted.
- ▶ Tilkoblingskabelen må aldri settes inn i en 230-V-stikkontakt som er skadd eller trukket ut av kledningen.

- ▲ **FARE** Livsfare som følge av ukyndig håndtering av stikkkontakten

Du kan få elektrisk støt

- dersom fingre føres inn i stikkkontakten.
- dersom du fører uegnede enheter eller gjenstander inn i stikkkontakten.
- ▶ Før ikke fingre inn i stikkkontakten.
- ▶ Koble kun egnede enheter i stikkkontakten.

- ▲ **FARE** Elektrisk støt, livsfare

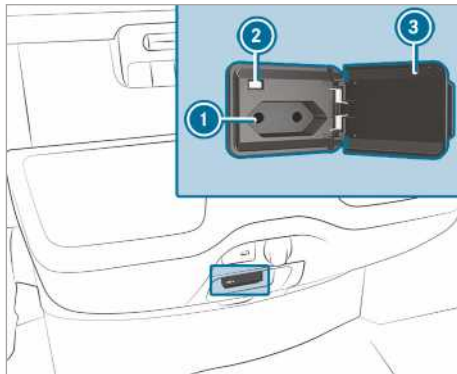
Dersom du rengjør 230 V-stikkkontakten med en våt klut, kan du få elektrisk støt.

Livsfare!

Ikke gjør rent området rundt 230 V-stikkkontakten.

### Forutsetninger

- Det er kun koblet til enheter med støpsler som innfrir de landsspesifikke standardene.
- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 150 W.
- Det blir ikke brukt multikontakter.



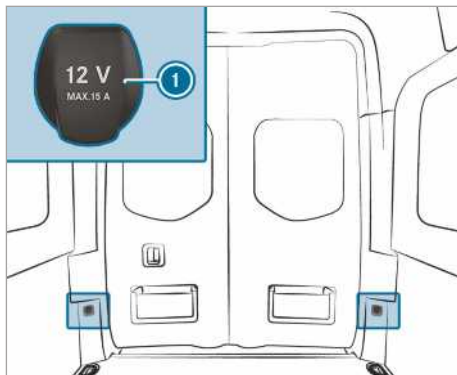
- ▶ Åpne dekelet ③.
- ▶ Sett enhetens støpsel i 230 V-stikkkontakten ①. Ved tilstrekkelig nettspenning lyser kontrollampen ②.

Hold dekelet lukket når du ikke bruker 230 V-stikkkontakten.

### Bruk av stikkontakter i bagasjerommet

#### Forutsetninger

- Det er bare koblet til enheter opp til maksimalt 180 W (15 A).

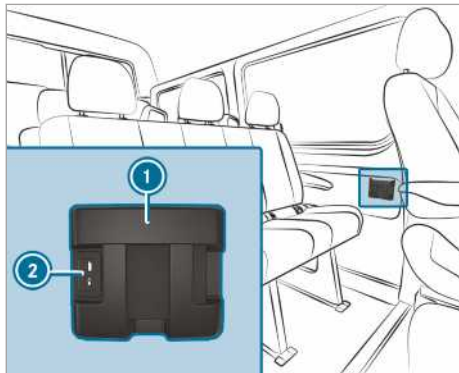


- ▶ Vipp opp lokket ① på stikkkontakten.



- ▶ Sett i enhetens støpsel.

### Lade mobiltelefonen via USB-kontakten bak



- ▶ Legg mobiltelefonen i oppbevaringsrommet ① og koble den til USB-kontakten ② for å lade den.

### Trådløs lading av mobiltelefonen og tilkobling med utvendig antenne

#### Informasjon om trådløs lading av mobiltelefonen

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.
- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.

- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

Følg anvisningene om lastning av bilen.

- ⚠ **ADVARSEL** Brannfare når gjenstander legges i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen

Når du legger gjenstander i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen, kan de bli svært varme eller begynne å brenne.

- ▶ Ikke legg gjenstander, spesielt av metall, i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen.

- ⚠ **MERKNAD** Skader på gjenstander som legges i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen

Legger du gjenstander i mobiltelefonens oppbevaringsrom, kan de ta skade på grunn av elektromagnetiske felt.

- ▶ Bankkort, lagringsmedier og andre gjenstander som kan reagere følsomt på elektromagnetiske felt, må ikke legges i mobiltelefonens oppbevaringsrom.

- ⚠ **MERKNAD** Oppbevaringsrommet til mobiltelefonen kan ta skade på grunn av væsker

Hvis det kommer væsker inn i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen, kan den bli skadet.

- ▶ Pass på at det ikke kommer væske inn i oppbevaringsrommet for mobiltelefonen.

Ta hensyn til følgende informasjon om trådløs lading:

- Ladefunksjonen er bare tilgjengelig når tenningen er slått på.
- Små mobiltelefoner kan eventuelt ikke lades overalt i mobiltelefonens oppbevaringsrom.
- Store mobiltelefoner som ikke passer i mobiltelefonens oppbevaringsrom, kan eventuelt ikke lades.
- Mobiltelefonen kan bli svært varm under lading. Dette er avhengig av hvilke applikasjoner (apper) som er i bruk.

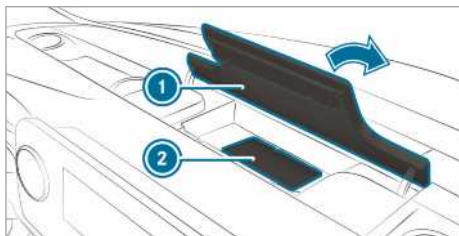
- Fjern beskyttelsesdekelet på mobiltelefonen for mer effektiv lading. Unntak er beskyttelsesdeksler som er beregnet på trådløs lading.
- Bruk helst oppbevaringsmatten under ladingen.

### Lade mobiltelefonen trådløst foran

#### Forutsetninger

- Mobiltelefonen din må være egnet for trådløs lading. En liste med kompatible mobiltelefoner finner du på:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Åpne dekelet til oppbevaringsrommet ① over mediedisplayet.
- ▶ Prøv å plassere mobiltelefonen i midten av den markerte flaten på oppbevaringsmatten ② med skjermen opp. Mobiltelefonen lades automatisk når ladesymbolet vises på multimediesystemet. Feil under ladingen vises på displayet til multimediesystemet:
- ① Oppbevaringsmatten kan tas ut for rengjøring, f.eks. med rent, lunkent vann.

### Demontere eller montere gulvmatte

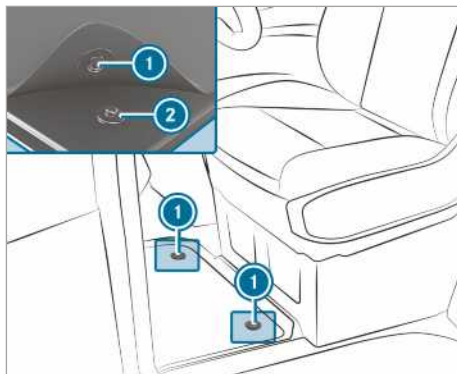
**⚠ ADVARSEL** Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Monter alltid gulvmattene godt og iht. det som er foreskrevet, slik at pedalene alltid har god nok plass.

▶ Ikke bruk løse gulvmatter. Legg heller ikke flere gulvmatter oppå hverandre.



▶ **Montere:** Trykk inn trykknappene ① på holderen ②.

▶ **Demontere:** Trekk gulvmatten ut av holderen ②.

## Utvendige lys

### Merknad om omkobling av lys ved utenlandsreiser

#### Biler med halogen- eller statiske LED-lys:

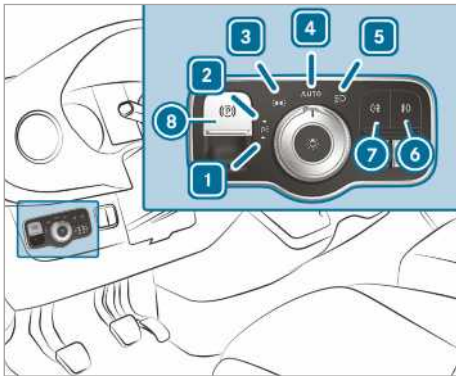
Omkobling av lyktene er ikke nødvendig. De juridiske kravene oppfylles både i land med høyre- og venstrekjøring.

### Merknad om lyssystemer og ditt ansvar

De ulike lyssystemene på bilen er bare hjelpesystemer. Ansvar for korrekte lys på bilen i henhold til de aktuelle lys- og synsforholdene, trafikkreglene og trafikksituasjonen påligger føreren av bilen.

## Lysbryter

### Betjene lysbryter



- ▶ **1** Slå parkeringslys på en side på eller av.
- ▶ **2** Slå høyre parkeringslys på eller av.
- ▶ **3** Slå parkeringslys, nummerskiltlys og instrumentbelysning på eller av.
- ▶ **4** **AUTO** Slå automatisk kjørellys/dagskjørellys /foretrukket lysbryterstilling) på eller av.
- ▶ **5** Slå nærllys/fjernlys på eller av.
- ▶ **6** Slå tåkelys på eller av.
- ▶ **7** Slå tåkebaklys på eller av.
- ▶ **8** Aktivere eller deaktivere den elektriske parkeringsbremsen (→ Side 141)

**i** Dersom du hører en varsel tone når du forlater bilen, står lyset kanskje på.

- i** Når du slår på parkeringslyset, vil det på den valgte siden av bilen være redusert ensidig parkeringslys. Blinklys, fjernlys og lyshornet betjenes ved hjelp av kombibryteren (→ Side 82).

### **!** MERKNAD Batteriutladning hvis parkeringslyset er på

Hvis parkeringslyset er på i flere timer, belastes batteriet.

- ▶ Koble til det høyre eller venstre parkeringslyset hvis det er mulig.

Ved kraftig utladning av batteriet vil sidelys eller parkeringslys slås av, av hensyn til neste start av bilen.

### Funksjon av automatisk kjørellys

### **!** ADVARSEL Fare for ulykker hvis nærlyset er slått av når sikten hindres

Hvis lysbryteren står på **AUTO**, slår nærlyset seg ikke på automatisk ved tåke, snø og andre ting som hindrer sikten, f.eks. vannsprut.

- ▶ I slike situasjoner må du vri lysbryteren til .

Det automatiske kjørellyset er kun et hjelpemiddel. Du har selv ansvaret for lysene på bilen. Ved tåke, snø eller vannsprut, drei lysbryteren hurtig fra **AUTO** til . Ellers blir kjørellyset avbrutt en kort stund.

Slå på automatisk kjørellys:

- Sett lysbryteren til stilling **AUTO**. Slå på strømforsyningen: Sidelyset kobler seg automatisk på eller av, avhengig av lyset i omgivelsene. Dagskjørellyset er på når motoren går. Sidelyset og nærlyset kobler seg også på eller av avhengig av lyset i omgivelsene. Når nærlyset er slått på, tennes kontrollampen i kombiinstrumentet.

### Slå tåkelyset og tåkebaklyset av eller på

#### Forutsetninger

- Lysbryteren er i stilling eller **AUTO**.
- Strømforsyning eller motor er slått på.

▶ **Slå tåkelys av eller på:** Trykk på knappen **7**.

▶ **Slå tåkebaklys av eller på:** Trykk på knappen **6**.

Følg de landsspesifikke forskriftene for bruk av tåkebaklys.

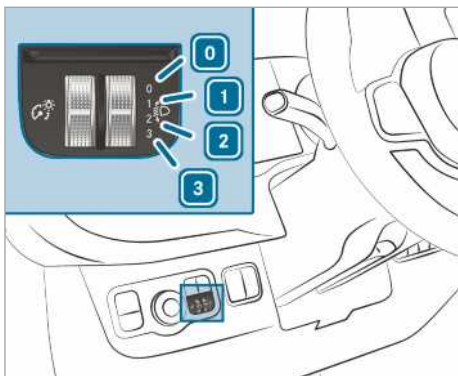
## Regulere lysrekkevidde

### Forutsetninger

- Motoren går.

Ved hjelp av lysrekkevidderegulatoren kan du tilpasse lyskjeglen på lyskastene til bilens lastetilstand. Når noen sitter i setene eller bagasjerommet lastes eller losses, endrer lyskjeglen seg. Da kan synsforholdene forverre seg, og det kan gi blending av motgående trafikk.

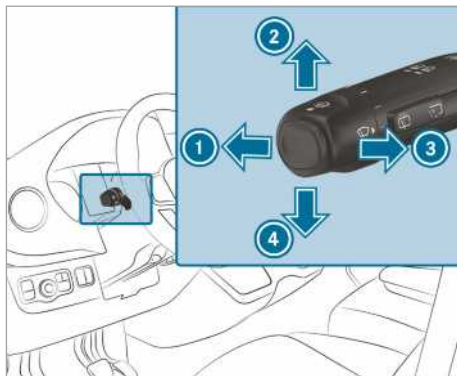
- ① Ved biler med LED-lyskastere stilles lysrekkevidden inn automatisk.



- 0 Fører- og passasjer sete besatt
- 1 Fører sete, passasjer sete og bak sete besatt
- 2 Fører sete, passasjer sete og bak sete besatt, bagasjerom eller bagasjeflate lastet
- 3 Fører sete og passasjer sete besatt, og maksimal aksellast på bakakselen er utnyttet

- ▶ Drei lysrekkevidderegulatoren til aktuell stilling. Belysning av kjørebane skal være 40 m til 100 m og nærlyset skal ikke blende motgående trafikk.
- ▶ Ved bil uten last, velg stilling 0.

## Betjene kombibryter lys




- 1 Fjernlys
- 2 Blinklys høyre
- 3 Lyshorn
- 4 Blinklys venstre


- ▶ **Blinke:** Trykk kombibryteren i ønsket retning 2 eller 4 til den går i lås. Ved større rattbevegelser vil kombibryteren automatisk stille seg tilbake.

- ▶ **Blinke kort:** Vipp kombibryteren kort i retning 2 eller 4. De aktuelle blinklysene blinker tre ganger.

- ▶ **Slå på fjernlys:** Slå på nærlys (→ Side 81).

- ▶ Trykk kombibryteren forover 1. Kontrollampen  i kombiinstrumentet tenes. Kombibryteren går tilbake til utgangsposisjon.

- ① Fjernlyset slår seg i stilling **AUTO** på kun ved mørke og motoren i gang.

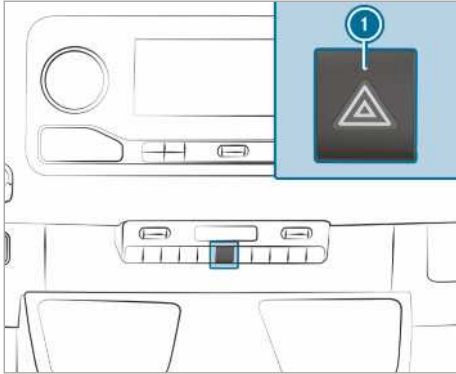
- ▶ **Slå av fjernlyset:** Trykk kombibryteren forover 1 eller trekk kort i pilretningen 3 (lyshornet slår av fjernlyset). Kontrollampen  i kombiinstrumentet slukker. Kombibryteren går tilbake til utgangsposisjon.

- ① **Biler med fjernlysassistent:** Når fjernlysassistenten er aktiv, regulerer den inn- og utkobling av fjernlyset (→ Side 83).

- ▶ **Bruke lyshornet:** Slå på strømforsyningen eller tenningen.

- ▶ Trekk kombibryteren kort i pilretningen 3.

## Slå varselblinkanlegg av eller på



► **Slå av og på:** Trykk knappen ①.

Når du bruker retningsviserne ved innkoblet varselblinkanlegg, lyser bare blinklysene på den aktuelle siden av bilen.

Varselblinklys slår seg på automatisk i følgende situasjoner:

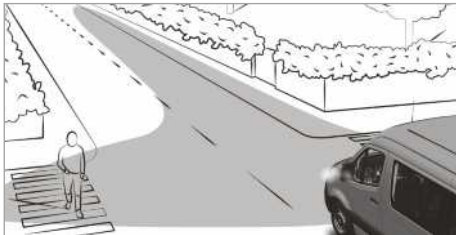
- Kollisjonspute er utløst.
- Bilen bremses kraftig fra mer enn 70 km/t til bilen står stille.

Dersom varselblinklegget har slått seg på automatisk, trykk på varselblinkknappen ① for å slå det av.

Varselblinklyset slår seg automatisk av når bilen etter fullbremsing igjen når en hastighet på over 70 km/t.

① Varselblinkanlegget fungerer også når tenningen er slått av.

## Funksjon av kurvelys



Kurvelyset lyser opp kjørebanen bedre i svinger, slik at det f.eks. blir lettere å se i krappe svinger.

Funksjonen er aktiv under følgende betingelser:

- Hastigheten er under 40 km/t og blinklyser er slått på eller rattet er lagt over.
- Hastigheten er mellom 40 km/t og 70 km/t og rattet er lagt over.

Kurvelyset kan fortsette å lyse en liten stund, men det slås automatisk av etter tre minutter.

① Når revers legges inn, skifter lyset til motsatt side.

## Fjernlysassistent

### Funksjon av adaptiv fjernlysassistent

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke til tross for adaptiv fjernlysassistent

Den adaptive fjernlysassistenten reagerer ikke på følgende trafikanter:

- Trafikanter uten lys, f.eks. fotgjengere
- Trafikanter med svak belysning, f.eks. syklist
- Trafikanter med skjult belysning f.eks. av et autovern

I svært sjeldne tilfeller reagerer den adaptive fjernlysassistenten ikke eller for sent på andre trafikanter med egen belysning.

I slike situasjoner kobles det automatiske fjernlyset ikke ut, eller det kobles inn likevel.

► Følg alltid nøye med på trafikksituasjonen og slås av fjernlyset i god tid.

Adaptiv fjernlysassistent skifter automatisk mellom følgende innstillinger:

- Nærlys
- Fjernlys

Systemet registrerer at det kommer biler med lys i mot eller kjører foran.

Ved hastigheter over 30 km/t skiftes til følgende innstillinger:

- Når ingen andre trafikanter registreres, slås fjernlyset automatisk på.

Ved hastigheter under 25 km/t eller ved tilstrekkelig gatebelysning skiftes til følgende innstillinger:

- Fjernlyset slås av automatisk.

### Systemgrenser

Den adaptive fjernlysassistenten kan ikke ta hensyn til vei- og nedbørsforhold eller trafikksituasjonen.


Registreringen kan være begrenset ved følgende betingelser:

- Dårlig sikt, for eksempel ved kraftig regn eller snø.
- Sensorene er skitne eller tildekket.

Den adaptive fjernlysassistenten er kun et hjelpemiddel. Ansvar for korrekt lys på bilen i samsvarende med lys- og siktforholdene samt trafikksituasjonen, påligger deg.

Den optiske sensoren for systemet er plassert bak frontruten i området ved takbetjeningsenheten.

### Slå fjernlysassistenten av eller på

- ▶ **Slå på:** Drei lysbryteren til stilling **AUTO**.
- ▶ Slå på fjernlyset med kombibryteren. Dersom fjernlyset slås på automatisk i mørke, tennes kontrollampen  i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ **Slå av:** Slå av fjernlyset med kombibryteren.

### Stille inn etterlystid utvendig lys

#### Forutsetninger

- Lysbryteren er i stilling **AUTO**.

Multimediesystem:

 **» Innstillinger** **» Lys**  
**» Lysforsinkelse utv.**

- ▶ Stille inn etterlystid.

Når bilen parkeres aktiveres utvendig belysning i den innstilte tiden.

### Slå områdebelysning på og av

Multimediesystem:

 **» Innstillinger** **» Lys**  
**» Omgivelseslys**

- ▶ Slå funksjonen av og på.

Utvendige belysning lyser i en periode på 40 sekunder etter opplåsing. Når du starter bilen, deaktiveres områdebelysningen og automatisk kjørellys blir aktivert.

### Slå på og av roterende varsellys

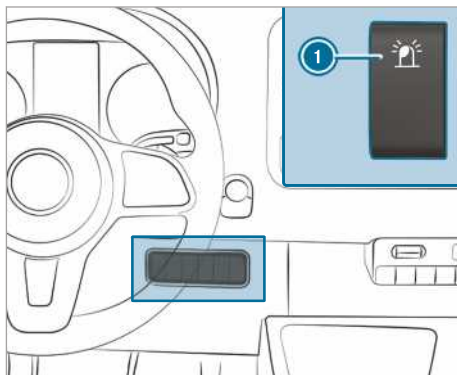
**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved automatisk utkobling av roterende varsellys


Det roterende varsellyset slår seg automatisk av ved utkoblet motor så snart el-systemspenningen synker til et kritisk nivå.

Andre trafikanter blir da ikke lenger varslet om faren.


- ▶ Andre trafikanter må da varsles om faren ved hjelp av andre sikringstiltak, f. eks. ved å sette opp varselrekanter.

### Slå på roterende varsellys



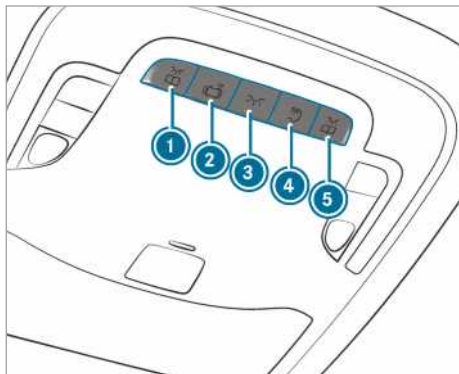
- ▶ Trykk øverst på bryteren . Bryteren blir værende i vippestilling. Kontrollampen i bryteren lyser.

### Slå av roterende varsellys






- ▶ Trykk nederst på bryteren . Bryteren blir værende i midtstilling. Kontrollampen i bryteren lyser ikke.

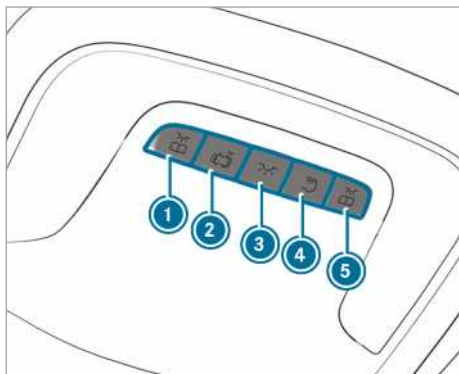
## Stille inn innvendige lys

### Stille inn innvendig belysning








#### Alternativ 1

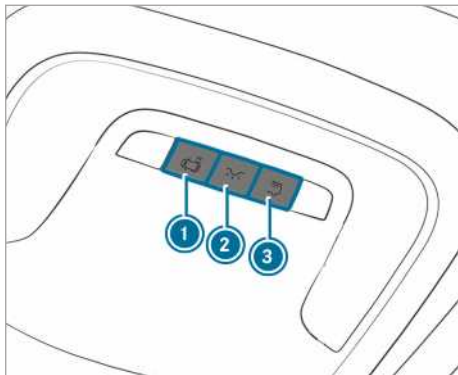
- ▶ ①  Slå venstre leselampe foran av eller på
- ▶ ②  Slå automatisk kupelysstyring på eller av
- ▶ ③  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ④  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på
- ▶ ⑤  Slå høyre leselampe foran av eller på






#### Alternativ 2

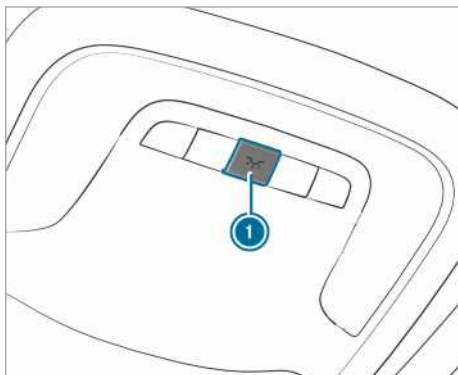
- ▶ ①  Slå venstre leselampe foran av eller på
- ▶ ②  Slå automatisk kupelysstyring på eller av
- ▶ ③  Slå kupelys foran av eller på

- ▶ ④  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på
- ▶ ⑤  Slå høyre leselampe foran av eller på




#### Variert 3

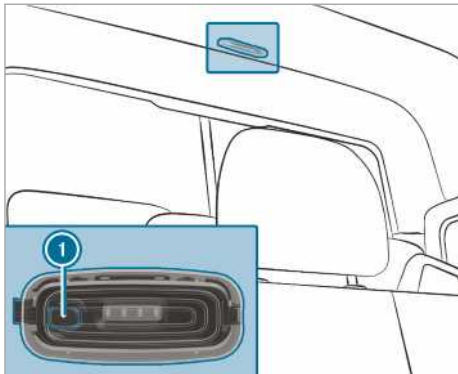
- ▶ ①  Slå automatisk kupelysstyring på eller av
- ▶ ②  Slå kupelys foran av eller på
- ▶ ③  Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på



#### Variert 4

- ▶ ①  slå kupelys av eller på

## Kupelys baksete



- ▶ ① Slå lys i baksete/bagasjerom av eller på

## Bevegelsesmelder

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader ved laserstrålen fra bevegelsesmelderen

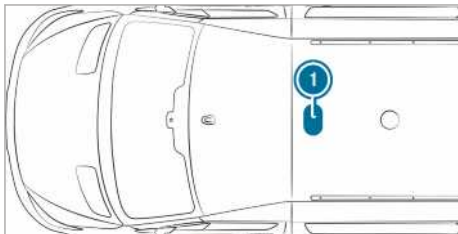
Bevegelsesmelderen sender usynlig stråling fra LED-lys (Light Emitting Diode).

Slike LED-lys er klassifisert som laser i klasse 1M og kan skade netthinnen i følgende situasjoner:

- Dersom du i lang tid ser direkte inn i den ufiltrerte laserstrålen fra bevegelsesmelderen
- Dersom du ser direkte inn i laserstrålen på bevegelsessensoren ved hjelp av optiske instrumentet som for eksempel briller eller lupe.

▶ Se aldri direkte inn i bevegelsesmelderen.

Bevegelsesmelderen befinner seg i lasterommet bak skilleveggen i midten av taket.



- ① Posisjon bevegelsesmelder

Dersom bilen er utstyrt med en bevegelsesvarsler, slås bagasjeromsbelysningen også på ved hjelp av bevegelsesvarsleren.

Dersom bevegelsesvarsleren registrerer en bevegelse i lasterommet når bilen står i ro, vil belysningen i lasterommet slås på i omtrent to minutter.

Bagasjeromsbelysningen kan i følgende situasjoner slås på av bevegelsesvarsleren.

- Bilen står i ro, parkeringsbremsen er satt på og du trækker ikke på bremsepedalen.
- **Biler med automatgirksomme:** Velgerspaken står i stilling **P** og du trækker ikke på bremsepedalen.
- Bilen er ikke låst fra utsiden med nøkkelen.

Dersom det i løpet av flere timer ikke registreres endringer ved bilen, som at dører åpnes, vil bevegelsesvarsleren slå seg av automatisk. Det vil hindre at batteriet lades ut.

## Slå etterlystid kupelys av eller på

Multimediesystem:

- ➔ ➔ Innstillinger ➔ Lys  
➔ Lysforsinkelse kupelys

- ▶ Slå etterlystid kupelys av eller på.

## Skifte lyspære

### Merknader om skifte av lyspærer

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrening på grunn av svært varme komponenter ved skifte av lyspære

Lyspærer, lamper og pluggen kan bli svært varme under drift.

Når du skifter en lyspære, kan du brenne deg på disse komponentene.

▶ Avkjøl delene før du skifter lyspæren.

Ved skifte av lyskilde, vær oppmerksom på følgende merknader:

- Ikke bruk lyspærer som har falt ned eller som har riper i glasset. Det kan føre til at lyspæren sprekker.
- Lyspæren kan sprekke hvis du rører den når den er varm, dersom du lar den falle ned eller dersom du får riper eller sprekker i den.
- Flekker på glasspæren vil redusere levetiden av lyspæren. Ikke grip i lyspæren med bar



hud. Rengjør eventuelt lyspæren i kald tilstand med alkohol eller lignende, og gni av med en lofri klut.

- Beskytt lyspærene mot fuktighet og la dem ikke komme i kontakt med væsker.

Pass alltid på at lyspæren sitter godt fast.

Om bilen din har LED-lykter kan du se på følgende måte: Lyskjeglen beveger ovenfra og ned og tilbake igjen seg ved start av motoren. Nærlyset skal da være slått på før motoren startes.

Lyspærer og lamper er en viktig bestanddel av bilens sikkerhet. Pass derfor på at de alltid fungerer. Få frontlyktinnstillingene kontrollert regelmessig.

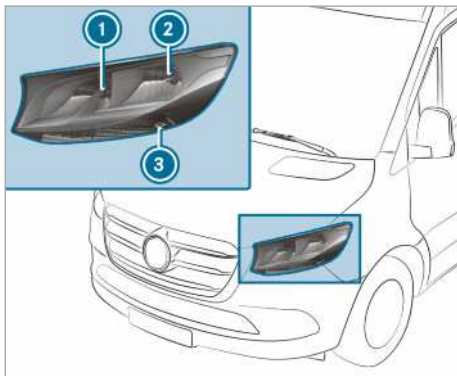
- Før skifte av lyspærer må lysene slås av på bilen. Da forhindrer du kortslutning.
- Bruk lyspærer kun i lukkede lykter som de er konstruert for.
- Skift kun ut med lyspærer av same type og med den angitte spenning.

Dersom heller ikke den nye lyspæren lyser, oppsøk et godkjent verksted.

## Skifte lyspærer foran (kjøretøy med halogenlyskaster)

### Oversikt over lyspærer foran

Du kan skifte følgende lyspærer.



Halogen-lyskaster

- ① Fjernlys/dagskjørellys: H 15 55 W / 15 W
- ② Nærlys/posisjonslys: H7 55 W / W 5 W
- ③ Blinklys: PY 21 W

## Skifte halogenlamper

### Forutsetninger

- **Nærlys:** Lyspære type H7 55 W
- **Fjernlys/dagskjørellys:** Lyspære type H15 55 W / 15 W
- **Posisjonslys:** Lyspære type W 5 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W



- ① Husdeksel fjernlys/dagskjørellys
- ② Husdeksel nærlys/posisjonslys
- ③ Fatning blinklys

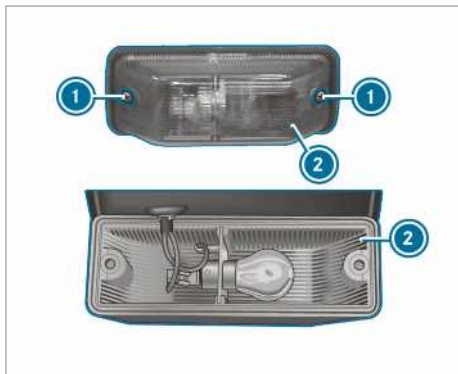
- ▶ Slå av lyanlegget.
- ▶ **Fjernlys/dagskjørellys:** Trekk av husdekslet ① bakover.
- ▶ Drei fatningen til venstre og trekk den ut.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.
- ▶ Sett en nye lyspæren slik at lampesokkelen ligger helt an mot bunnen av fatningen.
- ▶ Sett inn fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett på husdekslet ①.
- ▶ **Nærlys/posisjonslys:** Trekk av husdekslet ② bakover.
- ▶ Trekk ut fatningen bakover.
- ▶ Trekk lyspæren ut av fatningen.
- ▶ Sett en nye lyspæren slik at lampesokkelen ligger helt an mot bunnen av fatningen.
- ▶ Sett fatningen rett inn.
- ▶ Sett på husdekslet ②.
- ▶ **Blinklys:** Slå av belysningsanlegget.
- ▶ Drei fatningen ③ til venstre og ta den av.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.

- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett inn fatningen ③ og drei til høyre.

### Ekstra blinklys

#### Forutsetninger

- **Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul):** Lyspære type P 21 W

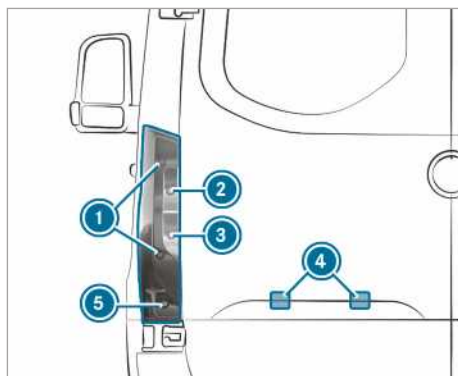


- ▶ Slå av lysene.
- ▶ Løsne skruene ① og ta av linsen ②.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett på linsen ② og skru inn skruene ①.

### Skifte lyspærer bak (kassevogn og kombi)

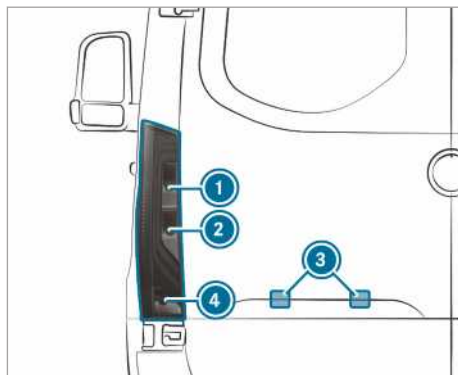
#### Oversikt bakre lyspæretyper (kassevogn og kombi)

Du kan skifte følgende lyspærer.



#### Biler med standard baklys

- ① Bremselys/baklys/posisjonslys: P 21 W
- ② Blinklys: PY 21 W
- ③ Ryggelys: P 21 W
- ④ Nummerskiltbelysning: W 5 W
- ⑤ Tåkebaklys: P 21 W



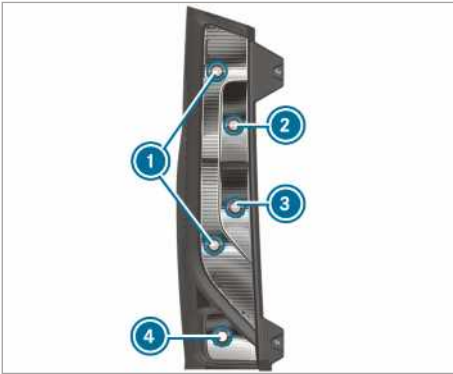
#### Biler med del-LED baklykter

- ① Blinklys: PY 21 W
- ② Ryggelys: P 21 W
- ③ Nummerskiltbelysning: W 5 W
- ④ Tåkebaklys: P 21 W

### Baklykter (varebil og kombi)

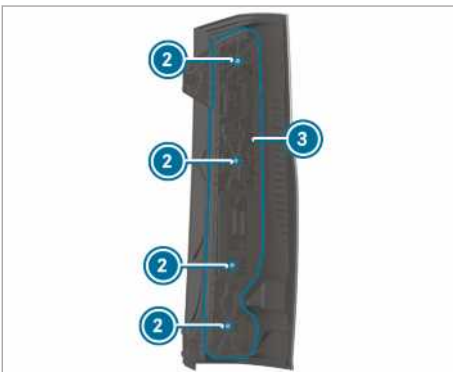
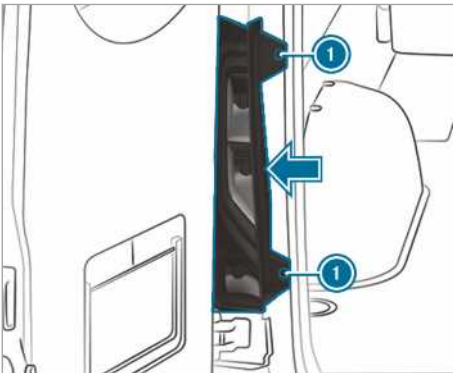
#### Forutsetninger

- **Bremselys/baklys/posisjonslys:** Lyspære type P 21 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W
- **Ryggelys:** Lyspære type P 21 W
- **Tåkebaklys:** Lyspære type P 21 W



- ① Bremselys/baklys/posisjonslys
- ② Blinklys
- ③ Ryggelys
- ④ Tåkebaklys

- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Åpne bakdøren.



- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ① og klips av baklykten i pilens retning.
- ▶ Trekk kontakten av lampeholderen ③.
- ▶ Løsne skruene ② og ta ut lampeholderen ③ av baklykten.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ **Montere:** Sett lampeholderen ③ på baklykten og skru fast skruene ②.
- ▶ Sett kontakten på lampeholderen ③.
- ▶ Sett inn baklykten og skru inn skruene ①.

## Nummerskiltbelysning

### Forutsetninger

- **Nummerskiltbelysning:** Lyspære type W 5 W

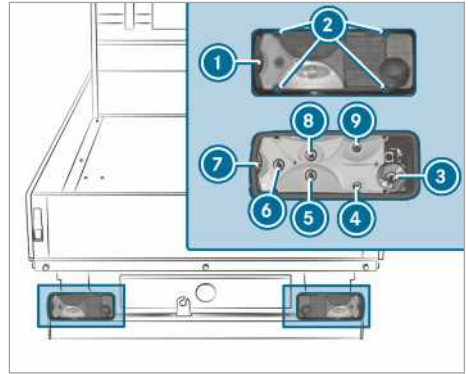
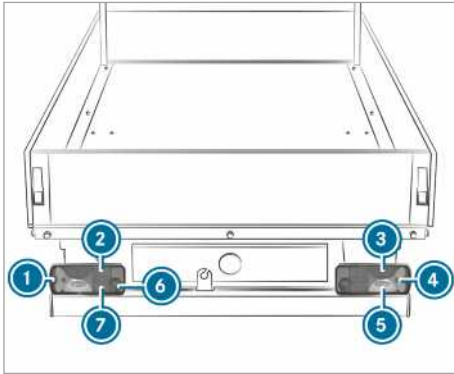


- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Sett f.eks. en skrutrekker i utsparingen ② mellom lykten ③ og linsen ① og vipp lykten ③ forsiktig ut.
- ▶ Trekk lykten ③ ut av linsen ①.
- ▶ Drei lampefatningen ca. 45° og ta ut av lykten.
- ▶ Ta ut lyskilden.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen.
- ▶ Sett lampefatningen i lykten og drei ca. 45°.
- ▶ Sett lykten inn i utsparingen i linsen til den går i lås.

## Skite lyspærer bak (understell)

### Oversikt bakre lyspæretyper (understell)

Du kan skifte følgende lyspærer.



Biler med standard baklys

- ① Markeringslys: R 5 W
- ② Baklys: R 5 W
- ③ Bremselys: P 21 W
- ④ Blinklys: PY 21 W
- ⑤ Ryggelys: P 21 W
- ⑥ Tåkebaklys (førersiden): P 21 W
- ⑦ Nummerskiltbelysning: R 5 W

### Skifte baklykt på chassiset

#### Forutsetninger

- **Tåkebaklys:** Lyspære type P 21 W
- **Nummerskiltbelysning:** Lyspære type R 5 W
- **Ryggelys:** Lyspære type P 21 W
- **Blinklys:** Lyspære type PY 21 W
- **Markeringslys:** Lyspære type R 5 W
- **Bremselys:** Lyspære type P 21 W
- **Baklys:** Lyspære type R 5 W

- ① Linse
- ② Skruer
- ③ Tåkebaklys
- ④ Nummerskiltbelysning
- ⑤ Ryggelys
- ⑥ Blinklys
- ⑦ Markeringslys
- ⑧ Bremselys
- ⑨ Baklys

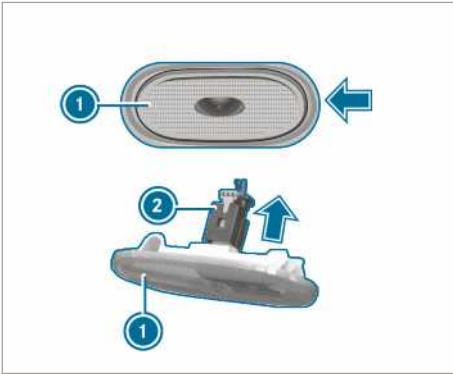
- ▶ Slå av lysanlegget.
- ▶ Løsne skruene ① og ta av linsen ②.
- ▶ Trekk kontakten av lampeholderen.
- ▶ Drei lyspæren til venstre med et lett trykk, og trekk den ut av fatningen.
- ▶ Sett den nye lyspæren inn i fatningen og drei den til høyre.
- ▶ Sett på linsen ② og skru inn skruene ①.

### Skifte lyspærer i ekstralys

#### Sidemarkeringslys

#### Forutsetninger

- **Sidemarkeringslys:** Lyspære type LED



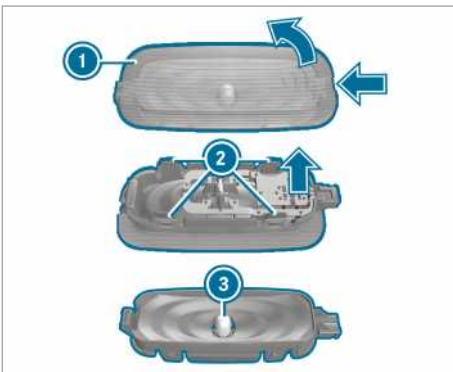
- ▶ Slå av lysanlegget.
  - ▶ Bruk f.eks. en skrutrekker på siden og ta sidemarkeringslyset ① forsiktig ut i pilretningen.
  - ▶ Trekk pluggen ② av sidemarkeringslyset ① i pilretningen.
  - ▶ Koble det nye sidemarkeringslyset til pluggen.
  - ▶ Sett på sidemarkeringslyset til venstre og trykk inn.
- Du kan høre at sidemarkeringslyset smetter på plass.

## Skifte lyspærer i innvendig belysning

### Bytte kupélysbak

#### Forutsetninger

- ① For å sikre at standardkontrollen for lampe-svikt fungerer må man kun bruke lyspærer av samme type og samme effekt som er montert som standard.

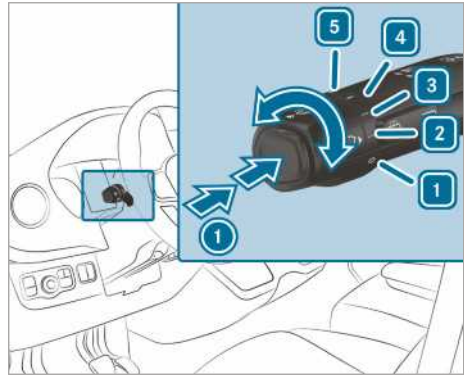


- ▶ Slå av kupélyset.

- ▶ Trykk inn fjæren til linsen ① med en egnet gjenstand, f.eks. en skrutrekker, og ta deretter ut linsen med lampehuset.
- ▶ **Trekke linsen ut av lampehuset:** Trykk inn knottene på linsen ②.
- ▶ Ta lyspæren ③ ut av lampehuset.
- ▶ Sett inn den nye lyspæren.
- ▶ Sett linsen på lampehuset og la den smette på plass.
- ▶ Sett inn linsen med lykتهuset og la den gå i lås.

## Vindusvisker

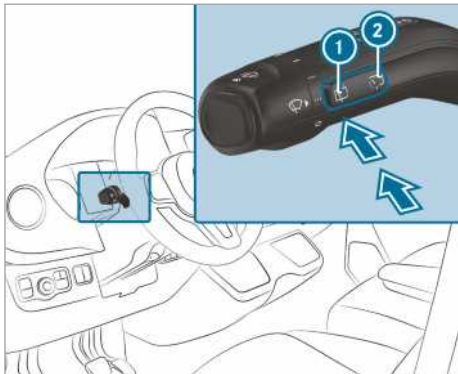
### Slå på vindusvisker på og av



- ① Viske en gang/viske med spyling
- 1 0 Vindusvisker av
- 2 Intervallvisking normal  
Biler med regnsensor: automatvisking normal
- 3 Intervallvisking hyppig  
Biler med regnsensor: automatvisking hyppig
- 4 Permanent visking langsom
- 5 Permanent visking rask

- ▶ Kombibryter dreies til aktuell stilling 1 - 5.
- ▶ **Viske en gang/spyle:** trykk tasten på kombibryteren i pilretningen ①.
  - Viske en gang
  - Viske med spylevann

## Slå vindusvisker bakrute på og av



① Viske en gang/spyle

② Intervallvisking

▶ **Viske en gang:** Trykk tasten ① til trykkpunktet.

▶ **Viske med vindusspyling:** Trykk tasten ① over trykkpunktet.

▶ **Slå intervallvisking på eller av:** Trykk tasten ②.  
Ved påslått vindusvisker bak vises symbolet i instrumentdisplayet.

## Skifte viskerblad på frontruten

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblet

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

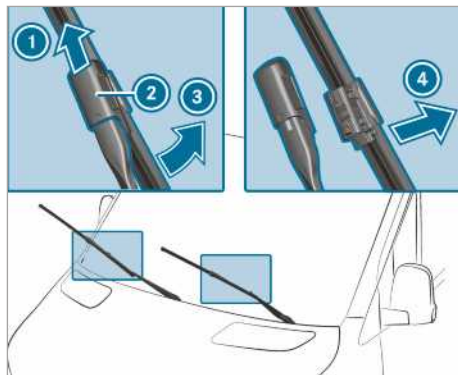
▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

① Dersom viskerbladene er slitte, blir ikke vinduet ordentlig rengjort lenger. Bytt ut viskerbladene to ganger pr. år, helst om våren og om høsten.



- ▶ Vipp viskerarmen ③ ut fra frontruten.
- ▶ Hold fast viskerarmen ③ og dreii viskerbladet i pilretningen vekk fra viskerarmen ③ til anslag.
- ▶ Skyveren ② skyves opp i pilretningen til den går i lås.
- ▶ Vipp viskerbladet tilbake på viskerarmen.
- ▶ Viskerbladet ① trekkes av viskerarmen .
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ① i holderen på viskerarmen ③.

Pass da på de ulike lengdene av de to viskerbladene:

- Førersiden: langt viskerblad
- Passasjersiden: kort viskerblad

- ▶ Skyv ned skyveren ② til den går i lås.
- ▶ Vipp tilbake viskerarmen ③ mot frontruten.

## Skifte viskerblad på frontruten (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ ADVARSEL** Klemfare når du bytter viskerblader mens vindusviskerne er innkoblet

Dersom vindusviskerne setter seg i bevegelse når du bytter viskerblader, kan du klemme deg på viskerarmen.

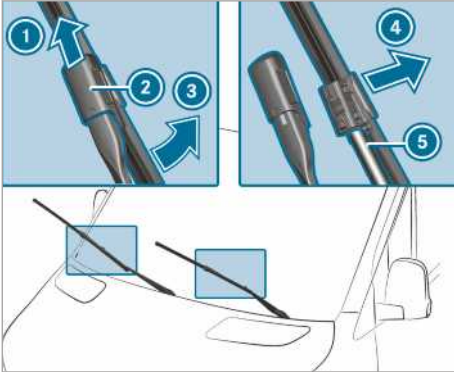
▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du bytter viskerbladene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.

i Dersom viskerbladene er slitte, blir ikke vinduet ordentlig rengjort lenger. Bytt ut viskerbladene to ganger pr. år, helst om våren og om høsten.

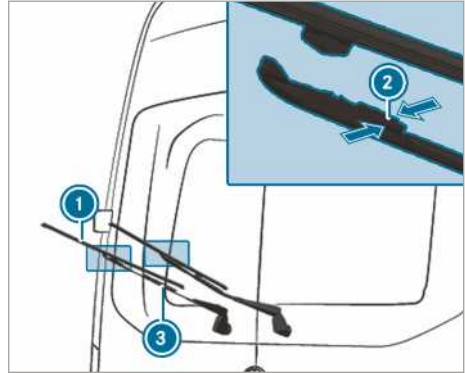


- ▶ Vipp viskerarmen ③ ut fra frontruten.
- ▶ Hold fast viskerarmen ③ og dreii viskerbladet i pilretningen vekk fra viskerarmen ③ til anslag.
- ▶ Skyveren ② skyves opp i pilretningen til den går i lås.
- ▶ Trekk viskerbladet ① av viskerarmen i pilretningen ④.
- ▶ Trekk slangen ⑤ forsiktig av viskerbladet.
- ▶ Sett slangen ⑤ på det nye viskerbladet.
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ① i holderen på viskerarmen ③.

Pass da på de ulike lengdene av de to viskerbladene:

- Førersiden: langt viskerblad
- Passasjersiden: kort viskerblad
- ▶ Skyv ned skyveren ② til den går i lås.
- ▶ Vipp viskerbladet tilbake på viskerarmen.
- ▶ Vipp tilbake viskerarmen ③ mot frontruten.

## Skifte vindusviskerblad på bakruten



- ▶ Vipp viskerarmen ③ vekk fra bakruten.
- ▶ Trykk sammen de to festeklemmene ② i pilretningen og sving viskerbladet vekk fra viskerarmen.
- ▶ Trekk viskerbladet ① opp og ut av holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Sett inn det nye viskerbladet ① i holderen på viskerarmen ③.
- ▶ Trykk det nye viskerbladet ① på viskerarmen ③ til festeklemmene går i lås.
- ▶ Vipp viskerarmen ③ tilbake på bakruten.

## Speil

### Betjene sidespeil

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke under kjøring på grunn av bilinnstillinger

Du kan miste kontrollen over bilen i følgende situasjoner:

- hvis du innstiller førersetet, hodestøtten, rattet eller speilet mens du kjører
- hvis du tar på sikkerhetsbeltet mens du kjører
- ▶ Før motorstart: Still inn førersetet, hodestøtten, rattet og speilet, og ta på sikkerhetsbeltet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved bruk av sidespeilene på grunn av feilberegning av avstand

Sidespeilene gir et forminsket bilde. Objektene som vises, er nærmere enn de ser ut til å være.

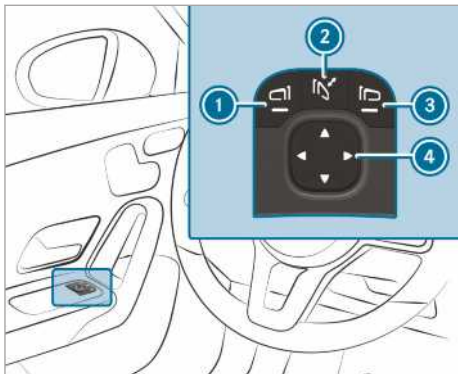
Dermed kan du feilvurdere avstanden til trafikanter bak, f.eks.når du skifter kjørefil.

- ▶ Kontroller derfor alltid den faktiske avstanden til andre trafikanter ved å se over skulderen.

### Stille inn sidespeil manuelt

- ▶ Stille inn sidespeil til riktig posisjon for hånd.
- ▶ **Låse fast løsnets sidespeil:** Trykk sidespeilet til riktig posisjon for hånd.

### Stille inn sidespeil elektrisk



Eksempelbilde

**! MERK** Skader på elektrisk sidespeil

Dersom du vipper sidespeilet inn eller ut for hånd, kan sidespeilet ta skade og sidespeilet går ikke ordentlig i lås.

Dersom sidespeilet ikke er ordentlig vippet inn ved vask av bilen i en bilvaskemaskin, kan vaskebørstene vippe inn sidespeilte med voldsom kraft og det kan bli skadet.

- ▶ Vipp sidespeilet kun inn og ut med elektrisk betjening.
- ▶ Vipp inn sidespeilet før bilen kjøres inn i en bilvaskemaskin.

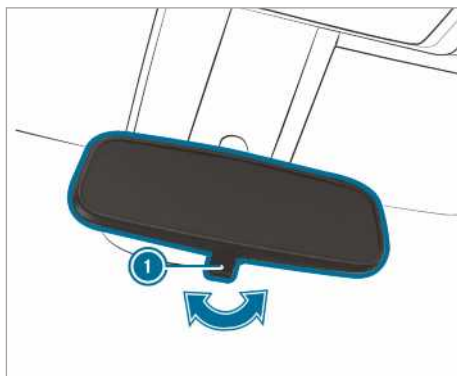
- ▶ Før kjøring, slå på strømforsyning eller tenningen.

- ▶ **Vippe inn eller ut:** Trykk kort på tasten ②.
- ▶ **Innstilling:** Velg sidespeilet som skal innstilles ved hjelp av tasten ① eller ③.
- ▶ Still inn posisjonen av speilglasset ved hjelp av tasten ④.
- ▶ **Låse fast igjen sidespeil:** Trykk tasten ②. Det høres et klikk fulgt av en slaglyd. Sidespeilet stiller seg i riktig posisjon.

### Varme på sidespeil

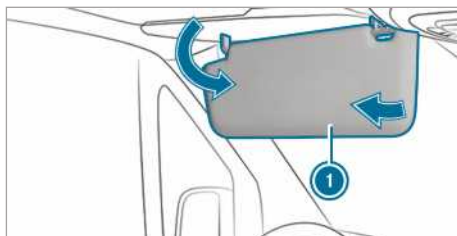
- ▶ **Biler uten oppvarming av bakrute:** Ved lave temperaturer slår speilvarmen seg på automatisk når motoren startes.
- ▶ **Biler med oppvarming av bakrute:** Ved lave temperaturer slår speilvarmen seg på automatisk når motoren startes. I tillegg kan speilvarmen slås på sammen med oppvarmingen av bakruten ved hjelp av knappen for oppvarming av bakruten.

### Dimme innvendig speil



- ▶ **Dimme innvendig speil:** Vipp dimmehendel ① i pilretningen.

### Betjene solskjerm

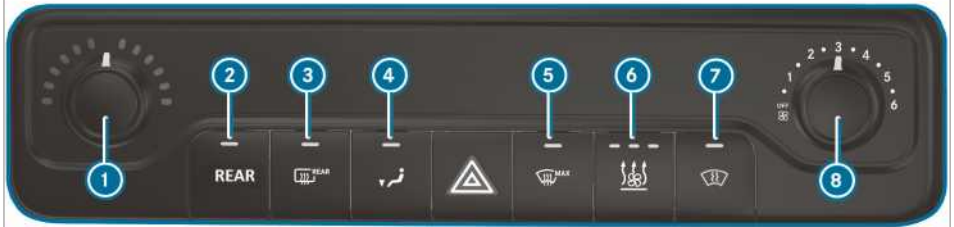










- ▶ **Blending forfra:** Vipp ned solskjermen ①.
- ▶ **Blending fra siden:** Sving solskjermen ① til siden.

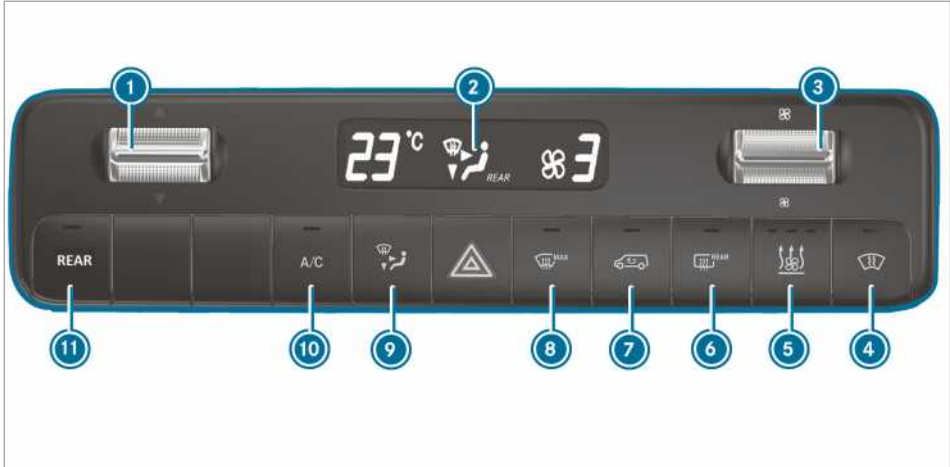
## Oversikt klimaanlegg








## Oversikt varmesystem



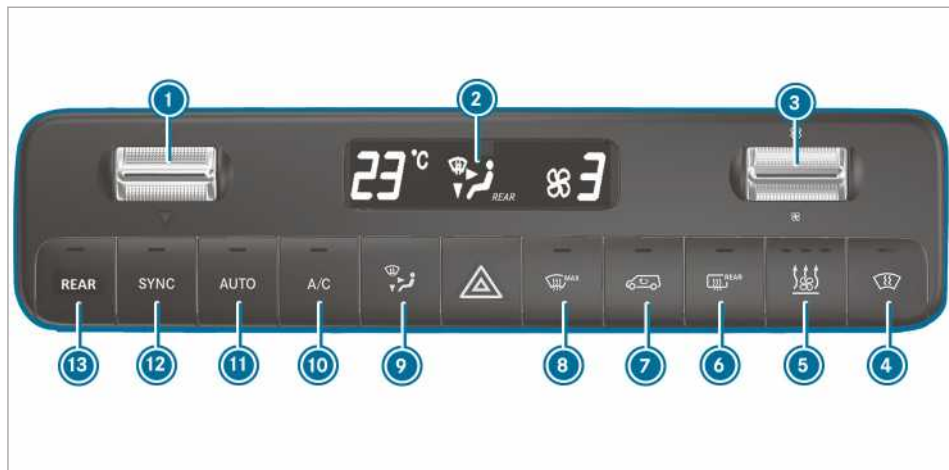
- ① Stille inn temperatur
  - ② **REAR** /  Slå bakvarme på/av
  - ③  Slå oppvarmet bakrute på og av (→ Side 101)
  - ④  Slå av/på luftfordeling i fotrom
  - ⑤  Slå frontruteavising på og av (→ Side 100)
  - ⑥ Biler med parkeringsvarmer eller kjørevarmer:  Slå av/på parkeringsvarmer eller kjørevarmer (→ Side 103)
  - ⑦  Biler med front-rutevarme: Slå av/på front-rutevarme (→ Side 101)
  - ⑧ Stille inn luftmengde
- ① Kontrolllampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

## Oversikt TEMPMATIC



- ① ▼▲ Stille inn temperatur
  - ② Display
  - ③ ☼ Stille inn luftmengde
  - ④  Biler med frontrutevarme: Slå frontrutevarme på og av (→ Side 101)
  - ⑤ Biler med parkeringsvarmer eller kjørevvarmer:  Slå parkeringsvarmer eller kjørevvarmer på og av (→ Side 103)
  - ⑥ Biler med oppvarmet bakrute:  Slå oppvarmet bakrute av/på (→ Side 101)
  - ⑦  Slå omluftsmodus på og av (→ Side 100)
  - ⑧  Slå frontruteavising på og av (→ Side 100)
  - ⑨  Stille inn luftfordelingen (→ Side 100)
  - ⑩ A/C Slå A/C-funksjon på og av (→ Side 99)
  - ⑪  Biler med 2-sone klimatisering: Regulere klimatisering/-varmesystem (kontrollampe blinker) (→ Side 98)
- ① i Kontrollampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

## Oversikt THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Stille inn temperatur
- 2 Display
- 3 Stille inn luftmengde
- 4 Biler med frontrutevarme: Slå av/på frontruteavising (→ Side 101)
- 5 Biler med parkeringsvarmer eller kjørevarmer: Slå av/på parkeringsvarmer
- 6 Biler med oppvarmet bakrute: Slå oppvarmet bakrute av/på (→ Side 101)
- 7 Slå omluftsmodus på og av (→ Side 100)
- 8 Slå frontruteavising på og av (→ Side 100)
- 9 Stille inn luftfordelingen (→ Side 100)
- 10 Slå A/C-funksjon på og av (→ Side 99)
- 11 **AUTO** Regulere klimaanlegg automatisk foran (→ Side 99) og bak (→ Side 99)
- 12 **SYNC** Slå på og av synkronisering (→ Side 100)
- 13 **REAR** / Biler med 2-sone klimatisering: Regulere klimatisering/-varmesystem (kontrollampe blinker) (→ Side 98)

- i Kontrollampene i knappene signaliserer at den relevante funksjonen er aktivert.

ved å øke innstillingen av viften på hekkmenyen. Hvis frontanlegget blir slått på, slår hekkanlegget seg samtidig på automatisk.

## Betjene klimaanlegg

## Slå på eller av klimasystem

- ▶ **Slå på:** Luftmengden stilles på trinn 1 eller høyere på frontmenyen.
  - ▶ **Slå av:** Still luftmengden på trinn 0 eller OFF på frontmenyen. Klimatiseringsdisplayets display viser OFF.
- i Hvis klimatiseringssystemet er slått av, kan rutene dugge raskere. Klimatiseringssystemet må bare slås av i kort tid.
- i Hvis frontanlegget allerede er slått på og hekkanlegget er slått av, blir dette slått på



## Stille inn klimaanlegg bak



## Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 98).




## Slå på og stille inn temperatur og luftmengde TEMPMATIC og THERMOTRONIC

Trykk på knappen  / .


Kontrollampen i knappen  /  og

symbolet  /  i displayet for klimasystemet blinker.

Visningen går over til temperatur og vifte i hekkmenyen.

▶ Still inn den ønskede temperaturen og luftmengden på hekkmenyen med vippebryterne  /  og .

**i** Ved store forskjeller på de nominelle temperaturverdiene på front- og hekkanlegget kan disse ikke reguleres nøyaktig.

**i** Hvis klimatiseringen bak er slått av, blir den slått på automatisk ved at det trykkes på knappen .





Alt etter bilens utstyr slår klimatiseringen det relevante takklima-anlegget eller oppvarmingen bak på etter behov:

- **Bil med takklima-anlegg:** Baksetepartiet kan bare kjøles ned.
- **Bil med oppvarming bak:** Baksetepartiet kan bare varmes opp.

## Slå klimatisering bak av TEMPMATIC og THERMOTRONIC

Trykk på knappen  / .

▶ Dersom kontrollampen i knappen

 /  og symbolet  /  i displayet på klimasystemet blinker, still luftmengden i bak-menyen til trinn 0.


- i** Kontrollampe på: Klimatiseringen bak er slått på.  
 Kontrollampe av: Klimatiseringen bak er slått av.  
 Kontrollampe blinker: Hekkløst klimatiseringsmodus er aktiv.

## Slå A/C-funksjon på eller av

### Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 98).

A/C-funksjonen klimatiserer og tørker luften i bilens kupé.

▶ Trykk på knappen .

**i** Slå A/C-funksjonen bare av i kort tid. Da ellers rutene kan dugge raskere.

**i** På undersiden av kjøretøyet kan det trenge ut kondensvann i kjølemodus. Det er ikke tegn på en defekt.


## Regulere klimatisering automatisk

### Forutsetninger

- Klimaanlegget er på (→ Side 98).

### Slå på automatisk klimatisering


I automatikkmodus blir temperatur, luftmengde og luftfordeling regulert og holdt konstant.

▶ Trykk på knappen .

I displayet vises temperaturen. Visningen av luftmengde og luftfordeling blir borte.

Hvis klimatiseringen bak er slått på, overtas innstillingen for hekkpartiet.

### Slå av automatisk klimatisering



▶ Endre med vippe-tasten  luftmengdejustering og luftfordeling (→ Side 100). De eventuelle andre innstillingen vil ikke berøres av endringen.


## Regulere klimatisering automatisk bak

### Forutsetninger

- Hekkløst klimatiseringen er slått på (→ Side 98).

I automatikkmodus blir temperatur, luftmengde og luftfordeling regulert og holdt konstant.

▶ Trykk på knappen  / .

▶ Trykk på knappen .





**i** Også hvis frontanlegget er i automatikkmodus, kan hekkanlegget gå ut av automatikkmodus hvis viften justeres på hekkmenyen.

**i** Hvis luften kjøles ned og fører-, passasjer- eller skyvedøren blir åpnet, blir hekkklima-anleggets vifte redusert etter ca. 15 minutter. Hvis alle dører blir lukket igjen, stilles viften på sin forrige innstilling etter ca. ett minutt.

## Informasjon om stillinger på luftfordeling

Symbolene på displayet viser hvilke dyser luften styres gjennom.

**TEMPMATIC**

-  Avisings- og midtdyser
-  Alle dyser
-  Midtdyser
-  Senter- og fotromdyser

**THERMOTRONIC**

-  Avisingsdyser
-  Avisings- og senterdyser
-  Alle dyser
-  Avisings- og benplassdyser
-  Senterdyser
-  Senter- og benplassdyser
-  Benplassdyser

**Stille inn luftfordelingen****Forutsetninger**


- Klimaanlegget er på.


▶ Trykk på knappen  til ønsket luftfordeling vises i displayet for klimaanlegget.

**Slå synkroniseringsfunksjonen på eller av****Forutsetninger**


- Klimaanlegget er på (→ Side 98).

Klimatiseringen styres sentralt med synkroniseringsfunksjoen. Innstillingene for frontsonens temperatur og luftmengder blir automatisk overtatt for hekksonen.


▶ Trykk på knappen  .

ⓘ Hvis klimatiseringen bak er slått av, blir den slått på automatisk ved at det trykkes på knappen  .

**Fjerne dugg på rutene****Dugg på rutene innvendig**


▶ Trykk på knappen  . Når frontruteavisningen er slått på, kan temperatur og luftmengde ikke stilles inn.

▶ Ved biler med varmesystem og manuelt klimaanlegg, lukk også side- og midtdyser (→ Side 101) samt ventilasjonsdysene for bakrommet (→ Side 102).


▶ **Biler med TEMPMATIC eller THERMOTRONIC:** Trykk på knappen  og om nødven-

dig reguler luftfordelingen ved hjelp av knappen  til frontruten .

▶ Øk luftmengden ved behov og lukk alle ventilasjonsdyser (→ Side 101) .

▶ Hvis rutene fortsatt dugger: Trykk på knappen .

Når frontruteavisningen er slått på, kan temperatur og luftmengde ikke stilles inn.

I displayet på klimasystemet vises  eller intet symbol.

▶ **Biler med frontrutevarme:** Trykk på knap-




pen

▶ Lukk midtdyser (→ Side 101) og ventilasjonsdysene for hoderom (→ Side 102) og bakrom (→ Side 102) .

**Ruten som dugger utenpå**

▶ Slå på vindusviskeren (→ Side 91).

**Slå resirkuleringsmodus på eller av**


▶ Trykk på knappen  . Kupéluften blir resirkulert.

Resirkuleringsmodusen slår seg av automatisk.


ⓘ Hvis resirkuleringsmodus er slått på, kan rutene dugge raskere. Resirkuleringsmodus må bare slås på i kort tid.


Resirkuleringsmodus slår seg automatisk av i følgende tilfeller:

- ved høye utetemperaturer
- under kjøring i tunnel (bare biler med klimatiseringsautomatikk THERMOTRONIC og navigasjon)
- når vindusviskeren slås på (→ Side 91)

Kontrollampen i knappen  lyser da ikke. Etter maksimalt 30 minutter blir uteluft igjen automatisk innblandet.

**Komfortåpning/-lukking med omluftknappen**


▶ **Komfortlukking:** Trykk på knappen  til sidevinduene lukkes automatisk. Utgangsstillingen til sidevinduene er lagret.

▶ **Komfortåpning:** Trykk på knappen  til sidevinduene åpnes automatisk. Sidevinduene åpnes automatisk til den posisjonen som ble lagret sist.

## Slå av eller på frontrutevarme

- ❗ Ved høye utetemperaturer kan ikke frontrutevarmen slås på.
- ▶ Trykk på knappen for frontruteoppvarmingen. Når kontrollampen lyser, er frontruteoppvarmingen slått på.
- ❗ Frontruteoppvarmingen slår seg av automatisk etter noen minutter.
- ❗ Hvis batterispenningen er for lav, kan frontruteoppvarmingen ikke slås på. Hvis batterispenningen blir for lav under driften av frontruteoppvarmingen, slår frontruteoppvarmingen seg av automatisk.

## Slå oppvarmet bakrute på eller av

- ▶ Trykk på knappen . Når kontrollampen lyser, er bakruteoppvarmingen slått på.

## Betjene luftdyser

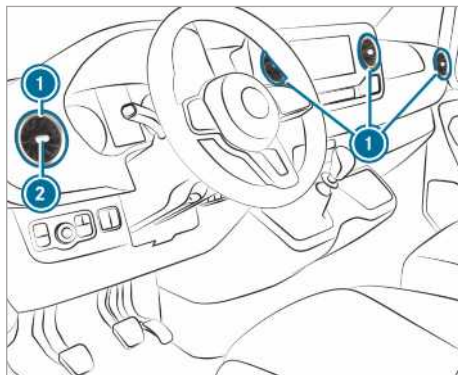
### Stille inn luftdyser foran

- ⚠ **ADVARSEL** Brann- og frostskafer på grunn av kort avstand fra ventilasjonsdyserne

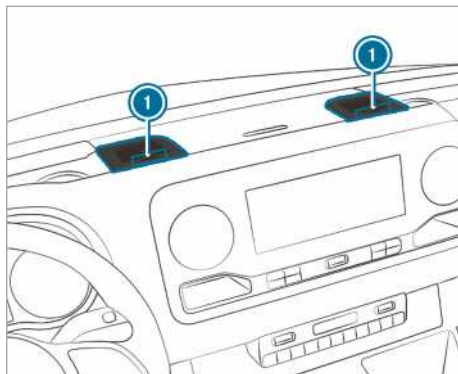
Det kan komme svært varm eller kald luft fra ventilasjonsdyserne.

Det kan derfor oppstå forbrenninger eller frostskafer i umiddelbar nærhet av ventilasjonsdyserne.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen holder tilstrekkelig avstand til ventilasjonsdyserne.
- ▶ Styr ved behov luftstrømmen inn i et annet område av kupeen.



- ▶ **Åpne eller lukke:** Grip tak i luftdysen ① midt på ② og dreii mot venstre eller høyre til anslag.
- ▶ **Stille inn luftretning:** Grip tak i luftdysen ① midt på ② og sving opp, ned, til venstre eller til høyre.



- ▶ **Åpne eller lukke:** Dreii innstillingshjulet ① på avstandsdyserne mot venstre eller høyre til anslag.
- ❗ Fra avstandsdyserne strømmer det kaldluft. Oppvarming er ikke mulig. Du må bare åpne avstandsdyserne om sommeren i kjølemodus og holde dem lukket om vinteren.

## Innstilling av ventilasjonsdysene i luftkanalen i taket



For kjøretøyer med et klimaanlegg bak i bilen er justerbare ventilasjonsdyser integrert i luftkanalen i taket.

- ▶ **Innstilling av luftmengden:** Åpne eller lukk luftklaffene i ventilasjonsdysene ① etter behov.
- ▶ **Innstilling av luftfordelingen:** Drei ventilasjonsdysene ① i ønsket stilling.

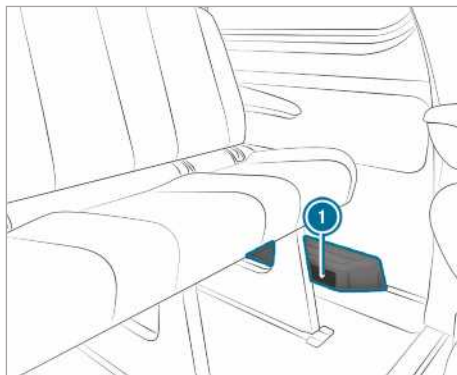
## Luftdyser i baksetet

**⚠ ADVARSEL** Brann- og frostskafer på grunn av kort avstand fra ventilasjonsdysene

Det kan komme svært varm eller kald luft fra ventilasjonsdysene.

Det kan derfor oppstå forbrenninger eller frostskafer i umiddelbar nærhet av ventilasjonsdysene.

- ▶ Kontroller alltid at alle i bilen holder tilstrekkelig avstand til ventilasjonsdysene.
- ▶ Styr ved behov luftstrømmen inn i et annet område av kupeen.



Alt etter bilens utrustning er det i fotrommet i baksetet på venstre side en luftkanal eller et varmeapparat med ekstra luftdyser ①. Det må ikke plasseres noen gjenstander der. Passasjerene må holde tilstrekkelig avstand på grunn av varmluftsstrømmen og luftinnsuget.

## Ekstra varmeapparat

### Varmeapparatets funksjon

**⚠ FARE** Giftig eksos - livsfare!

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette kan f.eks. skje i lukkede rom, eller dersom bilen står i dyp snø.

- ▶ I lukkede rom uten avtrekk, f.eks. i garasjen, må parkeringsvarmeren være av.
- ▶ Dersom motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ Åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden, for å sørge for tilstrekkelig frisk luft.

**⚠ ADVARSEL** Varme deler på parkeringsvarmeren kan utgjøre en brannfare

Når parkeringsvarmeren er innkoblet, kan deler på bilen bli svært varme, f.eks. eksosanlegget til parkeringsvarmeren.



Brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener kan ta fyr hvis de kommer i kontakt med

- varme deler i eksosanlegget til parkeringsvarmeren
- eksosen selv

Det eksisterer brannfare!

- ▶ Når parkeringsvarmeren er på, må du forvise deg om at
  - varme deler på bilen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer
  - eksosen fra parkeringsvarmeren kan strømme uhindret ut av eksosenderøret
  - eksosen ikke kommer i kontakt med brennbare materialer

#### **!** MERK Skader på varmeapparatet

Dersom varmeapparatet ikke brukes på lang tid, kan det ta skade.

- ▶ Varmeapparatet skal slås på minst en gang i måneden i omtrent ti minutter.

#### **!** HENVISNING Skader på varmeapparatet ved overoppvarming

Dersom varmluftstrømmen er blokkert, kan varmeapparatet bli for varmt og slå seg av.

- ▶ Ikke blokker varmluftstrømmen.

- i** **Biler med tilpasset drivstoffmåler:** Hvis en eksternt betjent forbruker er tilkoblet via ledningen til varmeapparatet, blir dette ikke tatt hensyn til i den innebygde datamaskinens visning av gjenstående rekkevidde. Hold i dette tilfellet øye med drivstoffmåleren. Drivstoffmåleren gjengir den faktiske fyllingsgraden.

Ved transport av farlig gods, følg aktuelle sikkerhetsforskrifter. Plasser alltid gjenstander i tilstrekkelig avstand fra utløpsåpningen på varmeapparatet.

Varmeapparatet drives uavhengig av motoren og kommer i tillegg til klimaanlegget i bilen. Varmeapparatet varmer opp luften inne i bilen til innstilt temperatur.

## Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsoppvarming

### Funksjon av varmtvannsvarmeapparat

Varmtvann-varmeapparatet utvider klimaanlegget for bilen, og har funksjoner for forvarming, parkeringsvarme og parkeringsventilasjon. I tillegg varmer varmeapparatet opp kjølevæsken i motoren, slik at denne skånes og det spares drivstoff ved oppvarmingsfasen. Parkeringsvarmeren varmer opp luften i bilen til den innstilte temperaturen. Du er da ikke avhengig av varme fra motoren i gang. Parkeringsvarmeren drives direkte med drivstoff fra bilen. Derfor må drivstofftanken være fylt over reservenivået for at parkeringsvarmeren skal fungere. Kjølevæsken tilpasser sine driftsmodusendringer til utetemperaturen og værslaget. Det kan derfor forekomme at parkeringsvarmeren kobler seg om fra ventilasjon til oppvarming, eller fra oppvarming til ventilasjon. Parkeringsvarmeren er ikke aktiv når motoren går. Parkeringsvarmeren slår seg av automatisk etter maksimalt 50 minutter. Med driftsmodus "Parkeringsventilasjon" kan du kjøle ned luft inne i bilen, men ikke til under utetemperaturen. Ekstravarme-funksjonen assisterer oppvarmingen av bilen ved motoren i gang og lave utetemperaturer.



Drift av varmtvannsvarmeapparatet belaster bilens batteri. Bilen skal derfor kjøres en lang strekning senest etter to gangers bruk av oppvarming eller ventilasjon.

### Slå av varmtvanns tilleggsvarmer med knappen






#### Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.

#### Slå varmeapparat av og på

- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .

#### Slå på nominell temperatur

- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ **Slå på:** Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen .
- ▶ Still inn temperaturen med knappen .
- ▶ Trykk på knappen . Den røde eller blå kontrollampen på knappen  tennes eller slukkes.



Farger på kontrollampe:

- **Blå:** Parkeringsventilasjon er slått på.

- **Rød:** Parkeringsvarmer er slått på.
- **Gul:** Avreisetidspunkt er forhåndsinnstilt.

Kupévarmeren eller kupéventilasjonen slår seg av etter maksimalt 50 minutter.

### Slå på og av tilleggsvarmer

- ▶ **Slå på:** Start motoren.
- ▶ Trykk på knappen .
- ▶ **Slå av:** Trykk på knappen . Parkeringsvarmeren kobles til etter behov ved en utetemperatur under 0 °C.

**i** Hjelpevarme finnes kun på biler med varmtvann-varmeapparat.

### Stille inn varmtvann-varmeapparat med fjernkontrollen

#### Forutsetninger






- Drivstoffbeholderen er fylt til over reserveni-vået.

#### Slå på straks



- ▶ Hold knappen **ON** inntrykket til displayet på fjernbetjeningen viser meldingen **ON**.

#### Innstilling av avreisetid

- ▶ Trykk kort på knappen **ON**.
- ▶ Trykk knappen  eller  flere ganger til tiden i displayet som skal endres blir vist.
- ▶ Trykk knappene **ON** og **OFF** samtidig. Symbolet  i displayet på fjernkontrollen blinker.
- ▶ Still inn ønsket avreisetid med knappen  og .
- ▶ Trykk knappene **ON** og **OFF** samtidig. Den nye avreisetiden er lagret.

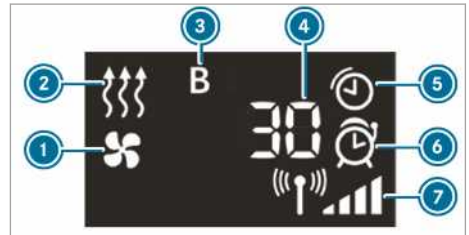
Det kan lagres opp til tre avreisetider.

- ▶ **Aktivere avreisetid:** Trykk knappen **ON** kort.
- ▶ Velg ønsket avreisetid med knappen  og .
- ▶ Lang trykk på knappen **ON**. I displayet på fjernkontrollen vises symbolet , avreisetid og alt etter valgt avreisetid bokstaven **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivere avreisetid:** Velg avreisetid og trykk lang på knappen **OFF**. I displayet vises **OFF**.
- ▶ **Kontrollere status av aktiv parkeringsvarmer:** Trykk kort på knappen **ON**.

#### Slå av straks

- ▶ Lang trykk på knappen **OFF**.

#### Oversikt displayindikatorer på fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon)



- 1 Parkeringsventilasjon innkoblet
- 2 Parkeringsvarmer innkoblet
- 3 Valgt avreisetid
- 4 Restløpetid for parkeringsvarmer eller -ventilasjon (i minutter)
- 5 Parkeringsvarmer eller ventilasjon aktiv
- 6 Avreisetid aktivert
- 7 Signalstyrke

Flere visningsmuligheter:

- **Klokkeslett:** Aktivert avreisetid.
- **0 minutter:** Løpetiden på parkeringsvarmeren blir lenger da motoren ennå ikke har nådd driftstemperatur når den starter.
- **OFF:** Parkeringsvarmeren eller -ventilasjonen er slått av.

## Skifte batteri i fjernkontrollen (parkeringsvarmer)

**⚠ FARE** Svelging av batterier kan føre til alvorlig helseskade.

Batterier inneholder giftige og etsende stoffer. Hvis batterier svelges, kan det oppstå alvorlige helseskader.

Livsfare!

- ▶ Oppbevar batterier utilgjengelig for barn.
- ▶ Kontakt lege umiddelbart dersom batterier svelges.

**♻ Miljøvern** Miljøskader på grunn av ufagmessig kassering av batterier



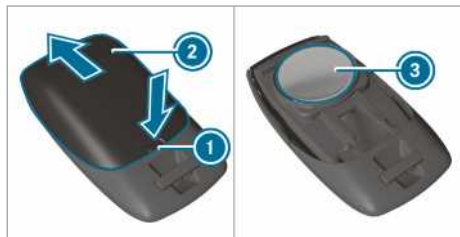
Batterier inneholder giftige og etsende stoffer.



Lever utladede batterier ved et godkjent verksted eller på et sted hvor de tar i mot gamle batterier.

### Forutsetninger

- Du har et litiumbatteri av type CR2450 klart.



- ▶ Sett en spiss gjenstand i utsparingen ①.
- ▶ Skyv batteridekselet ② bakover i pilretningen.
- ▶ Sett inn det nye batteriet ③ med skriften opp.
- ▶ Batteridekselet ② skyves i pilretningen på fjernkontrollen til batteridekselet går i lås.

## Innstilling av vannbåren tilleggsoppvarming med bordcomputeren

### Forutsetninger

- Drivstoffbeholderen er fylt til over reservenivået.
- Tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

↳ Innstillinger ▶▶ Varmeapparat

### Innstilling av innkoblingspunktet

- ▶ Velg **Innstillinger**.
- ▶ Velg ønsket avreisetid.

### Aktivere avreisetid


- ▶ Aktiver avreisetiden ved å sette haken.
- ⓘ Pass på at henholdsvis A, B og C samsvarer med en programmert avreisetid hver.
- ⓘ Aktiveringen av forvalgtiden er kun gyldig inn til neste gang motoren startes.

### Valg av forvalgtid

- ▶ Velg ønsket forvalgtid A, B eller C.
- ⓘ Ønsket forvalgtid A, B eller C vises utelukkende dersom avreisetiden er aktivert med en hake.
- ▶ Ønsket forvalgtid velges ved å sveipe til venstre eller høyre, f.eks A, B eller C.

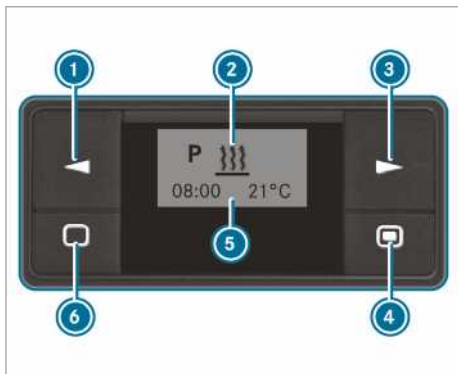
## Problemer med varmtvann-varmeapparat

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
FAIL (📶)	Signaloverføringen mellom sender og bil er defekt. ▶ Endre posisjon av bilen, gå eventuelt nærmere bilen.
FAIL	Die Startbatteriet er ikke tilstrekkelig oppladet. ▶ Lad opp startbatteriet.
	Drivstofftanken er ikke fylt opp til reserven.

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	► Fyll tanken på neste bensinstasjon.
FAIL 	Parkeringsvarmeren er defekt. ► Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

## Varmeapparat med varmluft

### Oversikt tidsur



- ① Velge alternativ/ Endre verdier
- ② Menylinje
- ③ Velge alternativ
- ④ Trykk kort: Bekreft valg eller innstilling/  
Trykk lenge: Slå hurtiggoppvarming på/av
- ⑤ Statuslinje
- ⑥ Trykk kort: Slå på tidsur/ Avbryt eller avslutt innstillinger på en meny / Trykk lenge: Avslutt alle funksjoner

### Slå på tidsur

- Trykk på knappen ④ .
- ⓘ Tidsuret kobler etter ti sekunder over i hvilemodus. Displayet slukkes.


### Stille inn tidsuret

#### Stille klokken


I følgende tilfeller må du stille inn ukedag, klokkeslett og standardverdi for driftstiden:

- ved første idriftsettelse
- etter et spenningsbrudd (f.eks. når batteriet var koblet fra)
- etter en driftsfeil


- Trykk på knappen ① eller ③ til  blinker på menylinjen ② .

- Trykk på knappen ④ .
- Trykk på knappen ① eller ③ til  blinker.
- Trykk på knappen ④ .
- Still inn timene med knappen ① eller ③ .
- Trykk på knappen ④ .
- Still inn minuttene med knappen ① eller ③ .
- Trykk på knappen ④ .



#### Stille inn klokkeslettformat

- Trykk på knappen ① eller ③ til  blinker på menylinjen ② .
- Trykk på knappen ④ .
- Trykk på knappen ① eller ③ til symbolet for klokkeslettformatet blinker.
- Trykk på knappen ④ .
- Velg ønsket klokkeslettformat med knappen ① eller ③ .
- Trykk på knappen ④ .

#### Stille inn ukedag

- Trykk på knappen ① eller ③ til  blinker på menylinjen ② .
- Trykk på knappen ④ .
- Trykk på knappen ① eller ③ til symbolet for ukedag blinker.
- Trykk på knappen ④ .
- Med Velg ønsket ukedag med knappen ① eller ③ .
- Trykk på knappen ④ .

#### Slå hurtiggoppvarming på og av

- **Slå på:** Trykk på knappen ④ så lenge at  på menylinjen ② blinker. På displayet vises kort **On** (på) og deretter gjenværende driftstid eller symbolet  for permanent drift.
- **Slå av:** Trykk så lenge på knappen ④ at displayet viser **Off**.


#### Innstilling av avreisetid

Du kan stille inn tre avreisestider med tidsuret. Etter driftsfeil eller hvis batteriet var frakoblet, må du stille inn avreisetidene på nytt.

- ▶ **Stille inn avreisetid: Trykk på knappen ①** eller ③ til **P** på menylinjen ② blinker.
- ▶ Trykk på knappen ④ . Numrene til programlageret ⑤ er overlagret i programsporet. Haken angir det aktiverte programlageret.
- ▶ Velg det ønskede programlageret med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Aktivere/deaktivere programlager: Velg** med knappen ① eller ③ **On** eller **Off**.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **Bearbeide programlager: Velg** med knappen ① eller ③  .
- ▶ Trykk på knappen ④ .

- ▶ Stille inn ukedag og klokkeslett (→ Side 106).

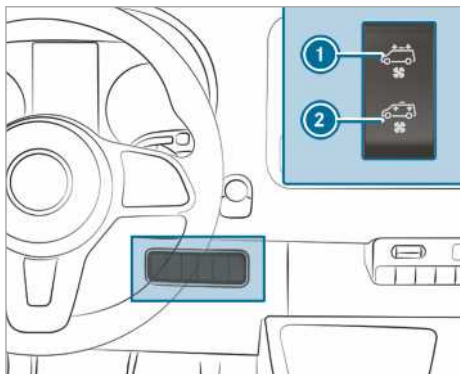
#### Stille inn temperatur og driftstid

- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn temperaturen med knappen ① eller ③ .
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ Still inn driftstiden med knappen ① eller ③ eller velg symbolet  for kontinuerlig drift.
- ▶ Trykk på knappen ④ .
- ▶ **i** Driftstiden som skal stilles inn, er standardinnstillingen for hurtigoppvarmingen. Du kan stille inn driftstiden mellom 10 og 120 minutter eller på kontinuerlig drift.

### Problemer med tilleggsoppvarming med varmluft

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ▶ løsninger
Meldingen <b>ERROR</b> vises i tidsurets visningsfelt.	Det er oppstått en driftsfeil. ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.
Meldingen <b>INIT</b> vises i tidsurets visningsfelt.	Spenningstilførselen ble avbrutt. Alle lagrede innstillinger er slettet. Den automatiske maskinvaregjenkjenningen er nettopp aktiv. ▶ Hvis den automatiske maskinvaregjenkjenningen er avsluttet, stilles ukedag, klokkeslett og driftstid inn (→ Side 106). ▶ Stille inn avreisetidspunkt(→ Side 106).
Kupévarmeren slår seg automatisk av og/eller lar seg ikke slå på.	Underspenningsvernet integrert i styreapparatet slår kupévarmeren av når spenningen i el-nettet ligger under 10 V. ▶ La generatoren og batteriet kontrolleres.  Den elektriske sikringen er gått. ▶ Skift en elektriske sikringen, se tilleggssveiledning „Tilordning av sikringer“. ▶ La et kvalifisert fagverksted undersøke årsaken til den defekte sikringen.
Tilleggsoppvarmingen med varmluft er overopphetet.	Luftkanalene er tilstoppet. ▶ Pass på at varmluftstrømmen ikke er blokkert. ▶ Få parkeringsvarmeren kontrollert på et kvalifisert fagverksted.

## Betjene ventilasjon i lasterommet



Dersom bilen er utstyrt med en takvifte, kan du lede luft fra eller inn til lasterommet.

- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ **Slå på og lede luft ut:** Trykk oppe på bryteren ①.  
Takviften trekker brukt luft ut av lasterommet.
- ▶ **Slå på og lede luft inn:** Trykk nede på bryteren ②.  
Takviften leder frisk luft inn i lasterommet.
- ▶ **Slå av:** Sett bryteren i midtstillingen.

## Kjøring

### Slå på strømforsyningen eller tenningen med start-stopp-knappen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
- starte motoren

► Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.

► La aldri barn og dyr være alene i bilen.

► Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ⚠ FARE** Livsfare på grunn av avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene er helseskadelig og fører til forgiftninger.

► La aldri motoren gå i lukkede rom uten tilstrekkelig lufting.

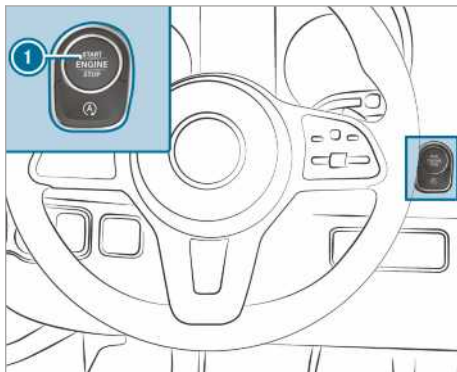
- ⚠ ADVARSEL** Brannfare på grunn av brennbare materialer på eksosanlegget

Brennbare materialer som har oppstått som følge av miljøpåvirkninger eller er hentet av dyr, kan ta fyr dersom de kommer borti varme deler på motoren eller eksosanlegget.

► Kontroller derfor med jevne mellomrom at det ikke befinner seg brennbart fremmed materiale i motorrommet eller på eksosanlegget.

### Forutsetninger

- Nøkkelen er i antennens registreringsområde (→ Side 42) og batteriet i nøkkelen er ikke utladet.



- **Slå på strømforsyningen:** Trykk én gang på knappen ①. Du kan f.eks. slå på vindusviskeren.

Strømforsyningen slås av igjen når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Førerdøren er åpnet.
- Du trykker to ganger på knappen ①.

- **Slå på tenningen:** Trykk to ganger på knappen ①. Kontrollampene vises i kombiinstrumentet.

Tenningen slås av igjen når en av følgende betingelser er oppfylt:

- Du har ikke startet bilen i løpet av 15 minutter.
- Du har trykket én gang på knappen ①.

## Starte

### Starte bilen med start-stopp-knappen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

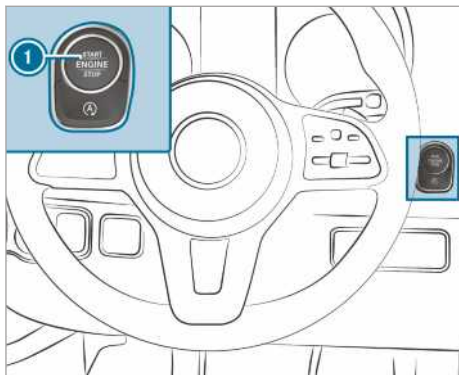
- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
  - ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
  - starte motoren
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

### Forutsetninger

- Nøkkelen er i antennens registreringsområde (→ Side 42) og batteriet i nøkkelen er ikke utladet.



- **Biler med manuell girkasse:** Trå clutchpedalen helt inn.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P** eller **N**.
- Trå på bremsepedalen og trykk én gang på knappen **1**.
- Hvis bilen ikke starter: Slå av unødvendige forbrukere og trykk én gang på knappen **1**.
- Hvis bilen fremdeles ikke starter og displaymeldingen **Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet** se instruksjonsboken vises på multifunksjonsdisplayet: Start bilen i nød-drift.

### Starte bilen i nød-drift

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

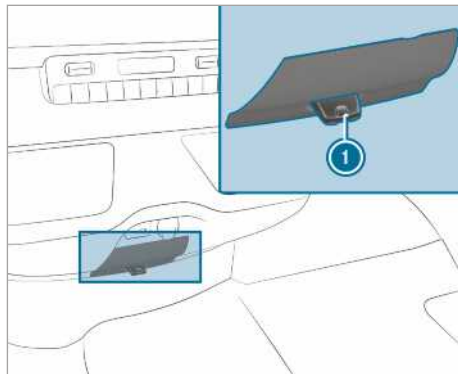
Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
  - ta automatgirkassen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle girkassen i tomgangsposisjon
  - starte motoren
- Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

Hvis bilen ikke starter og meldingen **Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet** se instruksjonsboken vises på multifunksjonsdisplayet, kan du starte bilen i nød-drift.



- Ta nøkkelen **1** av nøkkelknippet.
- Stikk nøkkelen **1** inn i åpningen. Bilen starter etter et lite øyeblikk.
- La nøkkelen stå i under hele kjøreturen.



- ▶ Når du tar nøkkelen ① ut av åpningen, fortsetter motoren å gå.
- ▶ Få et godkjent verksted til å kontrollere nøkkelen ①.

#### Hvis bilen ikke starter:

- ▶ La nøkkelen ① stå i åpningen.
- ▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutch-pedalen.
- ▶ **Biler med automatgirkasse:** Trå på bremsepedalen.
- ▶ Start bilen med start-stopp-knappen.
- ① Du kan også slå på strømforsyningen eller tenningen med start-stopp-knappen.

### Innkjøringstips

Skån motoren de første 1500 km:

- Kjør med vekslende hastighet og turtall.
- Gir opp til neste gir senest når nålen i turtelleren har tilbakelagt  $\frac{2}{3}$  av veien før det røde området.
- Unngå høy belastning som f.eks. full gass.
- Ikke gir ned før hånd for å bremse.
- Først etter 1500 km skal du øke turtallet kontinuerlig og akselerere bilen til full hastighet.
- **Biler med automatgir:** Ikke trå gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown).

Dette gjelder også når motoren eller deler av drivlinjen har blitt byttet ut.

Se også følgende innkjøringstips:

- Sensorsystemet i kjøresikkerhetssystemet ESP® justerer seg av seg selv etter en viss kjørestrekning etter overlevering av bilen eller etter en reparasjon. Systemet blir ikke fullt ut effektivt før denne innlæringen er fullført.
- Nye eller skiftede bremsebelegg, bremsekliver og dekk fungerer optimalt først etter noen hundre kilometer. Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen.

### Kjøretips

#### Informasjon om kjøring

- ▲ **ADVARSEL** Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Ved bruk av gulvmatter og tepper må det sikres at de ikke sklir eller dekker til pedalene.
- ▶ Ikke legg flere gulvmatter eller tepper over hverandre.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for uhell ved uegnet skotøy

Betjeningen av pedalene kan påvirkes ved bruk av uegnet skotøy, f.eks.:

- Platåsko
- Sko med høye hæler
- Tøfler

- ▶ Bruk alltid egnet skotøy når du kjører slik at du kan betjene pedalene på en sikker måte.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av rattlåsen dersom tenningen er slått av

Hvis du slår av tenningen mens kjøretøyet står stille, aktiveres rattlåsen på kjøretøy med manuell girkasse.

Du kan ikke lenger styre kjøretøyet.

- ▶ For å deaktivere rattlåsen må tenningen slås på før kjøretøyet begynner å rulle.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke hvis tenningen er slått av under kjøring

Hvis du slår av tenningen under kjøring, vil sikkerhetsrelevante funksjoner være begrenset eller ikke lenger tilgjengelige. Dette kan f.eks. gjelde for servostyringen og bremsekraftforsterkeren.

Du trenger da betydelig mer kraft til å styre og bremse.

- ▶ Ikke slå av tenningen under kjøring.

#### **A** FARE Livsfare på grunn av avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene er helseskadelig og fører til forgiftninger.

- ▶ La aldri motoren gå i lukkede rom uten tilstrekkelig lufting.

#### **A** FARE Livsfare på grunn av giftige avgasser

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ For å garantere tilstrekkelig forsyning av frisk luft må du åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vindden.

#### **A** ADVARSEL Fare for ulykker ved overopphetet bremsesystem

Hvis du under kjøring lar foten hvile på bremsepedalen, kan det føre til overoppheting av bremsesystemet.

Det gir lengre bremsevei, og kan i ytterste konsekvens føre til at bremsesystemet svikter.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå aldri inn gass- og bremsepedalen samtidig under kjøring.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidsnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du motorens bremsekraft. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden.

#### **I** Merknad Slitasje på bremsebeleggene hvis bremsepedalen trås inn konstant

- ▶ Ikke trå inn bremsepedalen konstant under kjøring.

- ▶ Sett bilen i et lavere gir tidlig for å utnytte motorens bremseeffekt.

#### **I** MERKNAD Skader på drivlinjen og motoren ved igangkjøring

- ▶ Ikke la motoren gå seg varm når den står i ro. Kjør straks av sted.
- ▶ Unngå høye turtall og full gass til motoren har nådd driftstemperatur.

#### **I** Merknad Skader på katalysatoren på grunn av uforbrent drivstoff

Motoren går ujevnt og har tenningsfeil. Uforbrent drivstoff kan havne i katalysatoren.

- ▶ Gi kun litt gass.
- ▶ Få feilen straks rettet på et godkjent verksted.

### Informasjon om småkjøring

Hvis kjøretøyet hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, er det fare for at drivstoff ansamles i motoroljen og forårsaker motorskader.

### Kjøretøy med feilmeldingsindikator (ved korte strekninger)

Ved en av de følgende visningene må du ved neste anledning kjøre med et turtall på minst 2000 o/min, til kontrollampen slukner eller displaymeldingen forsvinner.

- Kontrollampen for dieselpartikkelfilteret i instrumentdisplayet tennes.  
Vær oppmerksom på anvisningene om rege-nering (→ Side 119).
- Meldingen [Eksosfilter Kjør med høyt turtall](#) [Se instruksjonsboken](#) vises i multifunksjonsdisplayet

På biler med automatgir må du i den forbindelse gire ett gir rynn ned (→ Side 124).

Deaktiver Eco-Start-stopp på kjøretøy som har denne funksjonen.

Med den målrettede temperaturøkningen støtter du dieselpartikkelfilterets brennprosess.

Hvis kontrollampen eller displaymeldingen ikke slukner etter ca. 40 minutter, må du omgående ta kontakt med et godkjent verksted.

### Kjøretøy uten feilmeldingsindikator (ved korte strekninger)

Hvis kjøretøyet hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer, må kjøretøyet etter henholdsvis

500 km kjøres minst 20 minutter på motor- eller landevei. Slik støtter du dieselpartikkelfilterets regenerering.

### Informasjon om hastighetsbegrensningen

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse av den angitte dekkbæreevnen eller godkjente hastighetsklassen kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- ▶ Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- ▶ Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

Du som fører må informere deg om hvilken toppfart som gjelder for de aktuelle felger og dekk (dekk og dekktrykk). Vær spesielt oppmerksom på landets lovbestemmelser for dekk.

Du kan begrense bilens hastighet permanent.

Mercedes-Benz anbefaler et godkjent verksted for å programmere hastighetsbegrensningen.

På biler med fartsbegrenser kan du begrense bilens hastighet midlertidig og/eller permanent med kjørecomputeren (→ Side 150).

Ved forbikjøring må du da være oppmerksom på at motoren automatisk nedreguleres når den programmerte hastighetsbegrensningen nås.

Hastighetsbegrensningen kan overskrides i nedoverbakker. Brems ned ved behov.

Displaymeldinger gjør deg oppmerksom på at du har nådd hastighetsbegrensningen.

### Informasjon for utenlandsreiser

#### Service

Også i utlandet er et bredt nettverk av Mercedes-Benz service tilgjengelig. Tenk på at serviceinnetninger eller reservedeler likevel ikke alltid er tilgjengelig straks. Den aktuelle oversikten over verksteder kan du få hos alle Mercedes-Benz autoriserte serviceverksteder.

#### Drivstoff

I noen land er bare drivstoff med lavere oktall eller med høyere innhold av svovel tilgjengelig.

Mercedes-Benz anbefaler at det monteres et drivstoffilter med vannseparator for bruk i land med større innhold av vann i drivstoffet.

Uegnet drivstoff kan føre til motorskader. Informasjon om temaet Drivstoff finner du i kapitlet "Drivstoff" (→ Side 338).

### Informasjon om togtransport

Transport av bilen på toget kan være begrenset i enkelte land på grunn av ulike tunnelhøyder og lasteregler eller krever spesielle tiltak.

Informasjon om dette får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

### Informasjon om brems

**⚠ ADVARSEL** Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved overopphetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremsene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

### Nedoverbakker

Gå frem på følgende måte i lange og bratte nedoverbakker:

- I biler med automatgir girer du ned til girskiftområde **2** eller **1** i god tid, slik at motoren går i midtre til øvre turtallsområde (→ Side 124).
- I biler med manuell girkasse girer du ned i god tid, slik at motoren går i midtre til øvre turtallsområde.

**i** Skift også gir tidnok når TEMPOMAT eller fartsbegrenseren er innkoblet. Vær også oppmerksom på kjøreinformatjonen (→ Side 111)

Slik utnytter du motorens bremsevirkning til å holde hastigheten, og du trenger ikke å bremse like mye. På denne måten avlaster du driftsbremsen og unngår at bremsene blir for varme og slites ned før tiden.

## Høy og lav belastning

### **⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved overopphettedet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremsene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

Hvis du har bremsset kraftig ned, må du ikke stanse bilen med det samme. Kjør videre en kort stund. Bremsene avkjøler seg hurtigere i kjørevinden.

Bruk bremsen litt for å konstatere at den fungerer som den skal. Når trafikksituasjonen tillater det, foreta en kraftigere nedbremsing fra høyere hastighet. Bremsen får da bedre grep.

### Våt veibane

Hvis du kjører over lengre tid i kraftig regnvær uten å bremse, kan det forekomme at bremsen aktiveres med forsinkelse første gang du bremses. Dette gjelder også etter at du har vasket bilen, eller etter å ha kjørt i dypt vann. Da må du trå hardere på bremsepedalen. Hold lengre avstand til bilen foran.

Brems tydelig ned etter at du har kjørt på våt veibane eller vasket bilen, men ta hensyn til trafikkbildet. Bremseskivene blir varme, tørker raskere og beskyttes mot korrosjon.

Redusert bremsevirkning på saltede veier:

- Saltbelegg på bremseskivene og bremsebeleggene kan forlenge bremselengden betydelig eller forårsake ensidig bremsing.
- Hold en spesielt stor sikkerhetsavstand til bilen foran.

Fjerne saltbelegget:

- Brems av og til, avhengig av hva som skjer i trafikken.
- Trå forsiktig på bremsepedalen på slutten av kjøreturen og når du begynner å kjøre neste gang.

### Nye bremseskiver og bremsebelegg

Nye bremsebelegg og bremseskiver har optimal bremseeffekt først etter noen 100 km.

Utligne den reduserte bremsevirkningen ved å trå hardere på bremsepedalen. Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun får montert bremseskiver og bremsebelegg som er godkjent av Mercedes-Benz.

Andre bremseskiver eller bremsebelegg kan redusere bilens sikkerhet.

Skift alltid bremseskiver og bremsebelegg på hele akselen. Bruk alltid nye bremsebelegg når du skifter bremseskiver.

## Parkeringsbrems

### **⚠ ADVARSEL** Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løsne parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

### Biler med manuell parkeringsbrems

Hvis du kjører på våt veibane eller skitne overflater, kan veisalt eller skitt komme inn i parkeringsbremsen. Resultatet er korrosjon og redusert bremsekraft.

For å forhindre dette må du fra tid til annen kjøre med parkeringsbremsen litt tiltrukket.

Kjør over en strekning på ca. 100 m med en maksimal hastighet på 20 km/t.

Dersom du bremses bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

## Informasjon om kjøring på våt veibane

### Vannplaning

#### **⚠ ADVARSEL** Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Avhengig av vannstanden på veien kan bilen få vannplaning til tross for tilstrekkelig dekkprofil og lav hastighet.

- ▶ Unngå dype hjulspor og brems forsiktig.

Ved kraftig nedbør eller andre forhold som kan føre til vannplaning, må du derfor kjøre på følgende måte:

- Reduser hastigheten.
- Unngå dype hjulspor.
- Brems forsiktig.

### Kjøre gjennom vann på veibanen

Husk at forankjørende eller møtende kjøretøy lager bølger. Dette gjør at maksimalt tillatt vannstand kan overskrides. Det er viktig at du tar hensyn til disse instruksene. Eller kan du skade motoren, det elektriske anlegget og girkassen.

Hvis du må kjøre gjennom vann som har samlet seg i veibanen, må du være oppmerksom på følgende:

- Når vannet er rolig, må vannstanden ikke gå over underkanten på støtfangeren foran.
- Du må ikke kjøre over ganghastighet.

For kjøretøy med firehjulsdreiv må du også ta hensyn til anvisningene om kjøring gjennom vann i terrenget (→ Side 115).

### Informasjon om kjøring om vinteren

#### **▲ FARE** Livsfare på grunn av giftige avgasser

Dersom eksosrøret er blokkert eller det ikke er mulig med tilstrekkelig ventilasjon, kan giftig eksos komme inn i bilen, spesielt karbonmonoksid. Dette er f.eks. tilfellet hvis bilen kjører seg fast i dyp snø.

- ▶ Hvis motoren eller parkeringsvarmeren går, må eksosrøret og området rundt bilen holdes fritt for snø.
- ▶ For å garantere tilstrekkelig forsyning av frisk luft må du åpne et vindu på den siden av bilen som vender bort fra vinden.

#### **▲ ADVARSEL** Slingring og fare for ulykker ved nedgiring på glatt underlag

Hvis du girer ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt, kan drivhjulene miste veigrepet.

- ▶ Ikke gir ned på glatt underlag for å øke motorens bremseeffekt.

Biler med automatgir skal bare rulle i nøytralstilling **N** i kort tid. Rolling av hjulene over lengre tid, f.eks. ved tauing, fører til girkasseskader.

Hvis det er fare for at bilen får skrens, eller hvis du ikke får stanset den ved lav hastighet, kan du stabilisere den på følgende måter:

- Sett automatgiret i nøytral **N**.
- Sett girspaken i fri, eller trå inn clutchen.
- Forsøk å holde bilen under kontroll ved å korrigere med rattet.

Kjør ekstra forsiktig når det er glatt. Unngå plutselig akselerasjon, brå bevegelser med rattet og bråbremsing.

Før vinteren setter inn, må du få bilen klargjort på et godkjent verksted.

Følg anvisningene i kapittelet Informasjon om kjettinger (→ Side 302).

Ved kjøring under vinterforhold må kjøretøyet kontrolleres regelmessig, og snø og is må fjernes.

Ansamlinger av snø og is, spesielt hvis det er frosset på området rundt luftinntak, bevegelige deler, aksler og hjulbrønner, kan føre til følgende problemer:

- Hindre luftinntaket
- Skader på bilkomponenter
- Funksjonsfeil som følge av begrensninger på bevegelighet som konstruksjonen egentlig legger til rette for (f.eks. redusert mulig rattutslag)

Ved skader, oppsøk et godkjent verksted.

### Informasjon om terrengkjøring

#### **▲ ADVARSEL** Fare for ulykker dersom falllinjen ikke overholdes i skråninger

Hvis du kjører skrått eller snur i en skråning, er det fare for at kjøretøyet sklir ut mot siden og velter.

- ▶ Skråninger skal alltid forseres i falllinjen (rettlinjet oppover eller nedover), og man må aldri snu kjøretøyet i en skråning.

#### **▲ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av akselerasjonskrefter ved terrengkjøring

Ved terrengkjøring virker det ujevne underlaget inn på kroppen fra alle retninger.

Du kan f.eks. risikere å bli kastet ut av setet.

- ▶ Sikkerhetsbeltet **MÅ** benyttes også ved terrengkjøring.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader på hendene ved overkjøring av hindre

Hvis du kjører over hindre eller i hjulspor, kan det hende at rattet slår tilbake og forårsaker håndskader.

- ▶ Hold alltid godt rundt rattet med begge hender.
- ▶ Vær forberedt på økte styrekrefter ved overkjøring av hindre.

**⚠ ADVARSEL** Brennbare materialer på varme deler av eksosanlegget medfører brannfare

Dersom brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller kvister, kommer i kontakt med eksosanlegget, kan disse materialene bli antent.

- ▶ Kontroller undersiden av kjøretøyet regelmessig ved kjøring på vei uten fast dekke eller i terrenget.
- ▶ Fjern særlig inneklemt plantedeler eller andre brennbare materialer.
- ▶ Kontakt straks et autorisert verksted ved skader.

**! MERK** Skader på bilen etter terrengkjøring

Ved offroad- eller terrengkjøring kan fremmedlegemer som f.eks. steiner eller kvister komme i klem under bilen, på hjulene eller dekkene og forårsake skader på bilen.

Fremmedlegemer kan føre til følgende skader:

- Skader på understellet, drivstofftanken og bremsesystemet.
- Ubalanser og dermed vibrasjoner.
- ▶ Fjern fastklemt fremmedlegemer, f.eks. steiner og kvister regelmessig.
- ▶ Kontroller om det er skader på bilen etter terrengkjøring.
- ▶ Dersom du oppdager skader, må du få bilen kontrollert på et godkjent verksted.

Ved kjøring på underlag uten fast veidekke eller i terreng, må kjøretøyets underside, dekk og felger kontrolleres regelmessig. Vær svært nøye med å fjerne fastklemt fremmedlegemer, f.eks. steiner og kvister.

Vær oppmerksom på følgende med hensyn til slike fremmedlegemer:

- De kan skade understellet, drivstofftanken og bremsesystemet
- De kan føre til ubalanse og dermed vibrasjoner
- De kan slynges ut dersom kjøringen fortsetter

Ved skader, oppsøk et godkjent verksted.

Ved bratte nedoverbakker under terrengkjøring må nivået i AdBlue®-tanken være tilstrekkelig. Sørg derfor for et minimumnivå på ti liter før terrengkjøringen påbegynnes.

Ved kjøring i terreng og på byggeplasser er det fare for at f.eks. sand, søle og vann, også blandet med olje, kan trenge inn i bremsesystemet. Det kan føre til redusert bremskraft eller til total bremsesvikt, også som følge av økt slitasje. Bremssegenskapene endres, avhengig av materialet som trenger inn. Rengjør alltid bremsen etter terrengkjøring. Hvis du i etterkant fastslår redusert bremseeffekt eller slurelyder, må bremsesystemet kontrolleres omgående på et godkjent verksted. Tilpass kjørestilen etter de endrede bremseegenskapene.


Kjøring i terrenget eller på byggeplasser øker faren for skader på kjøretøyet, som i sin tur fører til svikt i aggregater eller systemer. Tilpass kjørestilen etter forholdene i terrenget. Vær oppmerksom når du kjører. Skader på kjøretøyet skal utbedres omgående på et godkjent verksted.

Ved kjøring i ulendt terreng skal giret ikke settes i nøytral, og det skal ikke kobles fra. Forsøk på å bremse kjøretøyet med driftsbremsen kan føre til at du mister kontrollen. Hvis kjøretøyet ikke takler en stigning, må du kjøre bakover i revers.

Hvis kjøretøyet lastes for kjøring i terreng eller på byggeplasser, må kjøretøyets tyngdepunkt holdes lavest mulig.

**Sjekkliste før kjøring i terrenget**

- Kontroller drivstoff- og AdBlue®-nivåene, (→ Side 172) og fyll på ved behov (→ Side 132).
- **Motor:** Kontroller oljenivået, og fyll på olje ved behov (→ Side 271). Fyll oljenivået opp til maksimalt nivå før kjøring i ekstreme stigninger og hellinger.

**i** I bratte opp- og nedoverbakker kan det hende at multifunksjonsdisplayet viser symbolet . Hvis du før kjøringen tok til, fylte motorens oljenivå helt opp til maksimum, er motorens driftssikkerhet ikke i fare.

- **Kjøretøyverktøy:** Kontroller at jekken fungerer (→ Side 323).
- Kontroller at en hjulnøkkel (→ Side 323), en trekloss til jekken, et robust slepetau, en sammenleggbare spade og en stoppekloss ligger i bilen.
- **Hjul og dekk:** Kontroller dekkenes mønsterdybde (→ Side 301) samt dekktrykket (→ Side 317).

### Regler ved kjøring i terreng

Vær alltid oppmerksom på bilens bakkeklaring, og sving unna hindre som f.eks. for dype hjulspor. Hindre kan forårsake skader på bl.a. følgende kjøretøykomponenter:

- Understellet
- Drivlinjen
- Drivstoff- og forrådstankene

Kjør derfor alltid langsomt i terrenget. La passasjeren bistå deg dersom du må kjøre over hindre.

**i** Mercedes-Benz anbefaler å alltid ha en spade og et redningstau med sjakler i kjøretøyet.

- Kontroller at bagasje og last er forsvarlig lastet eller festet (→ Side 72).
- Stans, og legg inn et lavere girtrinn før terrengkjøringen påbegynnes.
- **Biler med DSR:** Koble inn DSR ved kjøring i nedoverbakke (→ Side 128).
- **Biler med firehjulsdrift:** Koble inn firehjulsdriften, (→ Side 126) og legg inn girutvekslingen LOW RANGE ved behov (→ Side 127).
- Dersom det er nødvendig på grunn av underlaget egenskaper, deaktiverer du kort ASR for igangkjøring (→ Side 126).
- Kjør alltid med motoren i gang og innlagt gir når du kjører i terrenget.
- Kjør jevnt og sakte. I mange tilfeller er det nødvendig å kjøre i ganghastighet.
- Unngå at drivhjulene spinner.
- Påse at hjulene alltid har god kontakt med underlaget.
- Vær veldig forsiktig ved kjøring i ukjent og uoverskuelig terreng. Gå for sikkerhets skyld

ut av kjøretøyet for å kontrollere at terrenget kan forseres.

- Vær oppmerksom på hindre, f.eks. større steiner, hull, trestubber og hjulspor.
- Unngå kanter der underlaget kan vike.

### Regler for kjøring gjennom vann i terrenget (biler med firehjulsdrift)

- Ta hensyn til sikkerhetsanvisningene og den generelle informasjonen om kjøring i terrenget.
- Kontroller vannets tilstand og dybde før du kjører gjennom vannet. Vannet skal ikke være mer enn 60 cm på det dypeste.
- Klimaanlegget er slått av (→ Side 98).
- Parkeringsvarmeren er slått av (→ Side 103).
- Slå på firehjulsdrift (→ Side 126) og slå på LOW RANGE på biler med girutveksling (→ Side 127).
- Begrens girskiftområdet til **1** eller **2**.
- Unngå høyt motorturtall.
- Kjør jevnt og sakte i maksimal ganghastighet.
- Pass på at det ikke dannes en frontbølge under kjøringen.
- Brems bremsene tørre etter kjøring gjennom vann.

Etter å ha kjørt gjennom vann som er dypere enn 50 cm, må du kontrollere at det ikke har kommet vann inn i bilens væsker.

### Sjekkliste etter kjøring i terrenget

Hvis du oppdager skader på bilen etter kjøring i terrenget, må den kontrolleres omgående på et godkjent verksted.

Under terrengkjøring utsettes kjøretøyet for sterkere belastninger enn ved vanlig veikjøring. Kontroller alltid bilen etter kjøring i ulendt terreng. Slik oppdager du skader tidlig, og reduserer faren for ulykker for deg selv og andre trafikanter. Vask kjøretøyet grundig før kjøring på offentlige veier.

Følg følgende punkter etter kjøring i terrenget eller på byggeplasser og før kjøring på offentlige veier:

- **Biler med DSR:** Slå av DSR (→ Side 128).
- **Biler med firehjulsdrift:** Koble ut firehjulsdriften (→ Side 126).
- Koble inn ASR (→ Side 126).
- Vask og kontroller utvendig belysning, spesielt front- og baklykter med hensyn til skader.

- Vask nummerskiltene foran og bak på kjøretøyet.
- Puss alle ruter, vinduer og sidespeil.
- Vask stigtrinn, døråpninger og håndtak. Slik øker du trinnsikkerheten.
- Spyl hjul og dekk, hjulkasse og understellsplate med vannstråle. Det øker friksjonen mot underlaget, spesielt ved våt veibane.
- Kontroller hjul, dekk og hjulkasse med hensyn til fastklemte fremmedlegemer, og fjern disse. Fastklemte fremmedlegemer kan skade hjulene og dekkene, eller de kan slynges ut under videre kjøring.
- Kontroller understellet for fastklemte kvister eller andre plantedeler, og fjern disse.
- Rengjør bremseskiver, bremsebelegg og akselledd spesielt etter kjøring i sand, slam, grus, kis, vann eller lignende smussbelastninger.
- Kontroller hele bunnkonstruksjonen, dekk, hjul, karosseristruktur, bremsesystem, styring, understell og eksosanlegg med hensyn til skader.
- Kontroller driftsbremsen med hensyn til driftssikkerhet ved å for eksempel foreta en testbremsing.
- Hvis det oppdages sterke vibrasjoner etter terrengkjøringen, må hjulene og drivlinjen kontrolleres på nytt med hensyn til fremmedlegemer. Fremmedlegemer må alltid fjernes, da de kan forårsake ubalanse og dermed vibrasjoner. Ved skader på hjul og drivlinje må du umiddelbart ta kontakt med et godkjent verksted.

### Informasjon om kjøring i fjellet

Kjøretøy med dieselmotor: Dieselmotoren er driftssikker opp til en høyde på 2500 meter over havet. Denne høyden kan overskrides i korte perioder, f.eks. i forbindelse med overganger. Kjør ikke permanent i høyder over 2500 m. Ellers kan dieselmotoren bli skadet.



Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motorens ytelse, og dermed også klatreevnen, avtar. Ved kjøring over 2500 meter over havet er funksjonen ECO-start ikke lenger tilgjengelig. Du finner informasjon om bremsing i nedoverbakker under Informasjon om bremsing (→ Side 113).

## ECO start-stopp-funksjon

### Slik fungerer ECO start-stopp-funksjonen

Motoren stanses automatisk når følgende betingelser er oppfylt:

- **Biler med manuell girkasse:** Brems ned bilen, sett giret i fri **[N]** ved lav hastighet og slipp deretter opp clutchpedalen.
- **Biler med automatgir:** Du stopper bilen i girposisjon **[D]** eller **[N]**.
- Alle betingelser for automatisk motorstopp er oppfylt.

I multifunksjonsdisplayet vises symbolet  når bilen står stille. Hvis ikke alle betingelser er oppfylt, vises symbolet  i multifunksjonsdisplayet.

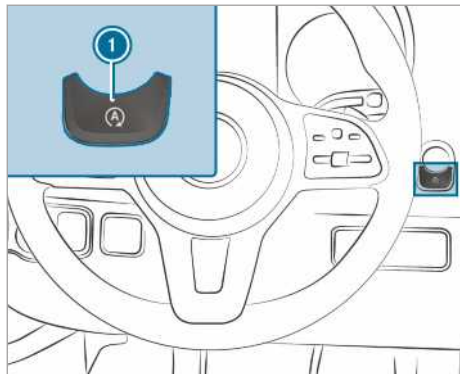
I følgende tilfeller startes motoren automatisk igjen:

- **Biler med manuell girkasse:** Du trår på clutchpedalen.
- **Biler med manuell girkasse:** Du skifter til revers **[R]**.
- **Biler med automatgir:** Du slipper opp bremsepedalen i girposisjon **[D]** uten at HOLD-funksjonen er aktivert.
- **Biler med automatgir:** Du forlater girposisjon **[P]**.
- **Biler med automatgir:** Du legger inn girposisjon **[D]** eller **[R]**.
- Du trår på gasspedalen.
- Bilen krever en automatisk motorstart.

Hvis motoren er stoppet med ECO start-stopp-funksjonen og du går ut av bilen, høres et varsel-signal. I tillegg viser multifunksjonsdisplayet følgende displaymelding [Bilen er kjøreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen](#). Hvis du ikke slår av tenningen, blir tenningen automatisk slått av etter ett minutt.



## Slå ECO start-stopp-funksjonen av og på



▶ Trykk på knappen ①.  
Slår du ECO start-stopp-funksjonen av og på, ser du en visning på kombiinstrumentet.

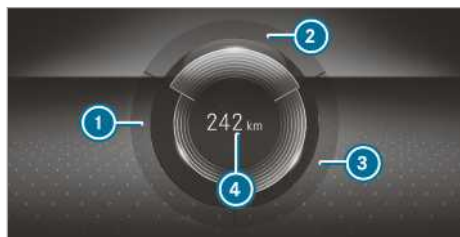
ⓘ Når ECO start-stopp-funksjonen er avslått, ser du en visning på kombiinstrumentet når bilen står stille.

## Slik fungerer ECO-visningen

ECO-visningen oppsummerer kjørestilen din fra begynnelse til slutt, og støtter en forbruksoptimert kjørestil.

Du kan påvirke forbruket på følgende måte:

- Kjør forutseende.
- Følg anbefalinger om gir.



Instrumentdisplay med fargeskjerm

Skriften på segmentet lyser kraftig, ytre kant tenes og segmentet fyller seg ved følgende kjøreegenskaper:

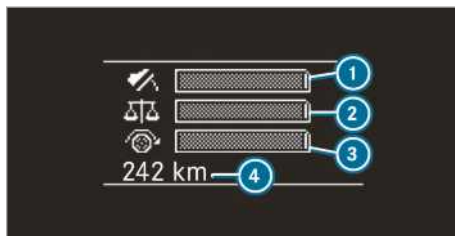
- ① **AKSELERASJON:** Moderat akselerasjon
- ② **JEVN KJØRING:** Jevn hastighet
- ③ **SEILING:** Sakte bremsing og rulling

Skriften på segmentene er grå, ytre kant er mørk og segmentet tømmer seg ved følgende kjøreegenskaper:

- ① **AKSELERASJON:** Sportslig akselerasjon
- ② **JEVN KJØRING:** Hastighetsvariasjoner
- ③ **SEILING:** Kraftig bremsing

Du har kjørt forbruksoptimert:

- De tre segmentene er fullstendig fylt samtidig.
- Kantene på alle tre segmentene tenes.



Instrumentdisplay med svart-hvitt skjerm

Stolpene fyller seg ved følgende kjøreegenskaper:

- ① Moderat akselerasjon
- ② Jevn hastighet
- ③ Sakte retardasjon og rulling

Stolpene tømmer seg ved følgende kjøreegenskaper:

- ① Sportslig akselerasjon
- ② Hastighetsvariasjoner
- ③ Kraftig bremsing

I displayet vises dessuten den ekstra rekkevidden ④ **Bonus XXX km Fra start** eller **XXX km Fra start** som du får på grunn av din kjørestil i forhold til en sjåfør med svært sportslig kjørestil. Denne rekkevidden tilsvarer ikke en fast forbruksreduksjon.

## Dieselpartikelfilter

### Merknader om regenerering

▲ **FARE** Livsfare på grunn av avgasser

Forbrenningsmotorer slipper ut giftige avgasser som f.eks. karbonmonoksid. Innånding av disse avgassene er helseskadelig og fører til forgiftninger.

▶ La aldri motoren gå i lukkede rom uten tilstrekkelig lufting.

**⚠ ADVARSEL** Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Hvis brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener, kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget eller eksosstrømmen, kan de ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

Hvis bilen hovedsakelig benyttes til korte kjøreturer eller med kraftuttaket når den står stille, kan det oppstå forstyrrelser i den automatiske rengjøringen av dieselpartikkelfilteret. På den måten kan dieselpartikkelfilteret overbelastes og gi tap av motoreffekt.

- ① Hvis bilen har en belastningsindikator for partikkelfilteret eller en regenereringsindikator, kan du se dem på multifunksjonsdisplayet. Om nødvendig kan du be om regenerering av dieselpartikkelfilteret via regenereringsindikatoren. (→ Side 120)
- ① Regelmessig regenerering av dieselpartikkelfilteret kan forhindre feil, fortykning av motoroljen og tap av motoreffekt.

**⚠ MERK** Skader forårsaket av varme avgasser

Under regenerering strømmer det svært varme avgasser ut av eksosenderøret.

- ▶ Under regenerering må du overholde en minimumsavstand på 2 m til andre gjenstander, f.eks. parkerte biler.

## Starte og avbryte regenerering

### Forutsetninger

- Alle systembetingelser er oppfylt.
- Dieselpartikkelfilterets laststatus er over 50 %.
- Bilen kjører.
- ① Hvis kjøretøyet har en lastindikator for partikkelfilter eller en regenereringsindikator, kan du hente opp denne via multifunksjonsdisplayet. Ved behov kan du via regenererings-

indikatoren be om en regenerering av dieselpartikkelfilteret. (→ Side 120)

Kjørecomputer:

↪ Service ▶▶ Partikkelfilter

**⚠ MERK** Skader forårsaket av varme avgasser

Under regenerering strømmer det svært varme avgasser ut av eksosenderøret.

- ▶ Under regenerering må du overholde en minimumsavstand på 2 m til andre gjenstander, f.eks. parkerte biler.

Hvis kjøretøyet benyttes under vanlige driftsbetingelser, trenger du ikke anmode om regenereringen i tillegg.

▶ **Anmode om regenerering:** Velg **OK**.

Du ser meldingen **Manuell regenerering rekviert**.

Alt etter kjøremodus og omgivelsesforhold kan det ta opptil 20 minutter før regenereringen starter.

Når regenereringen starter, vises meldingen **Regenerering aktiv**. Regenereringen varer i ca. 15 minutter.

- ▶ Om mulig, kjører du med et turtall på minst 2000 o/min under regenereringen. Med temperaturøkningen som oppstår, støtter du dieselpartikkelfilterets brennprosess.

▶ **Avbryte regenerering:** Stans motoren.

Regenereringen avbrytes. Hvis regenereringen ikke fullføres, kan du starte regenereringsprosessen igjen etter å ha startet motoren på nytt.

Alt etter dieselpartikkelfilterets laststatus starter regenereringen automatisk i neste kjøremodus.

## Hovedstrømbryter

### Informasjon om hovedstrømbryteren

**⚠ MERK** Skader på det elektriske anlegget

Hvis du trekker ut eller kobler fra hovedstrømbryteren, kan det skade det elektriske anlegget.

- ▶ Forsikre deg om at tenningen er slått av og at det har gått minst 15 minutter før du trekker ut eller kobler fra hoved-

strømbryteren. Ellers kan komponentene i det elektriske anlegget bli skadet.

Med hovedstrømbryteren kan du slå av strømforsyningen til alle bilens forbruksenheter. Da forhindrer du at hvilestrømforbruket fører til ukontrollert utlading av batteriet ved lang tids stillstand.

Hvis bilen din er utstyrt med et tilleggsbatteri i motorrommet eller passasjerselet foran, må du koble fra begge batteriene. Bare da er det elektriske anlegget strømløst.

**i** Bilen må bare kobles strømløs ved hjelp av hovedstrømbryteren i følgende situasjoner:

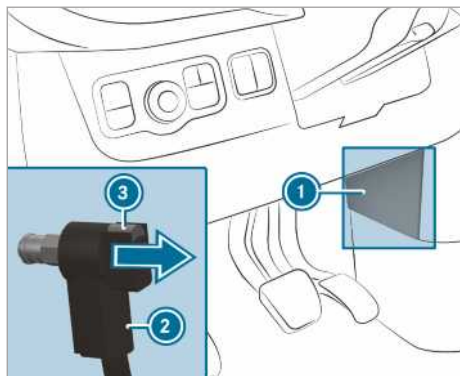
- Bilen står stille over lengre tid.
- Hvis det er absolutt nødvendig å koble bilen strømløs.

Etter innkobling av strømforsyningen må sidevindue (→ Side 55) og den elektriske skyvedøren justeres på nytt (→ Side 50).

**i** Avbrudd i tilførselsspenningen registreres i DTCO (digital fartsskriver) som en hendelse i feilminnet. Følg den separate DTCO-bruksanvisningen.

## Slå strømforsyningen av og på

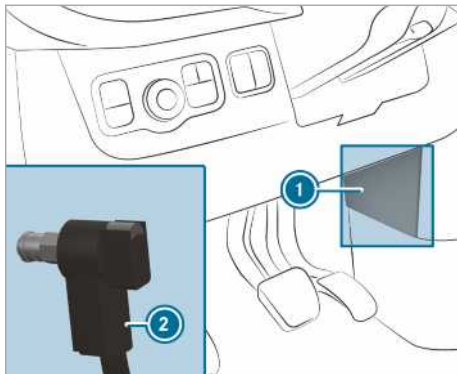
### Slå av strømforsyningen



- ▶ Slå av tenningen og vent i minst 15 minutter.
- ▶ Ta av dekkelet **1**.
- ▶ Trykk og hold inne knappen **3**.
- ▶ Trekk støpselet **2** av jordingsbolten.

- ▶ Skyv støpselet **2** så langt i pilens retning at det ikke kommer i kontakt med jordingsbolten.
- ▶ Alle startbatteriets strømfbrukere er koblet fra strømforsyningen.

### Slå på strømforsyningen



- ▶ Trykk støpselet **2** på jordingsbolten til det klikker på plass og støpselet **2** ligger an mot jordingsbolten.
- ▶ Alle startbatteriets strømfbrukere er koblet til strømforsyningen igjen.
- ▶ Fest dekkelet **1**.

## Manuell girkasse

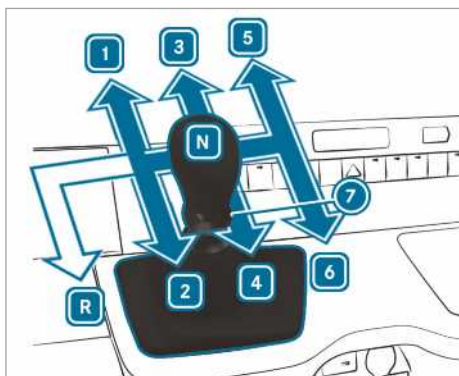
### Betjene girspaken

**!** **MERKNAD** Det kan skade motoren og girkassen hvis du legger inn et for lavt gir

- ▶ Skyv girspaken mot høyre for å skifte mellom girene **5** og **6**.
- ▶ Ikke gir ned ved høy hastighet.

**!** **MERKNAD** Det kan skade girkassen hvis du legger inn revers **R** mens du kjører

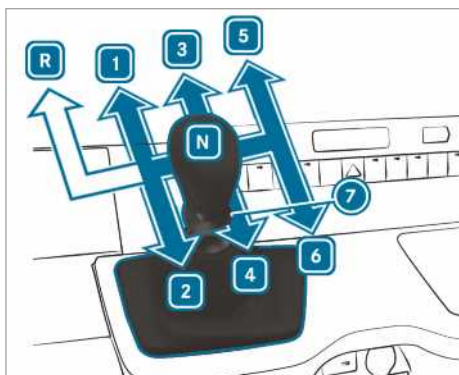
- ▶ Revers **R** må bare legges inn når bilen står stille.



Biler med bakhjulsdrift

- R** Revers
- 1 - 6** Gir forover
- 7** Utløser for revers
- N** Fri

- ▶ Trå på clutchpedalen og flytt girspaken til ønsket stilling.



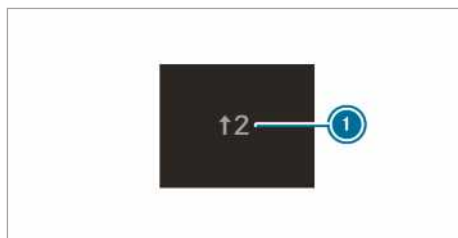
Biler med forhjulsdrift

- R** Revers
- 1 - 6** Gir forover
- 7** Utløser for revers
- N** Fri

- ▶ Trå på clutchpedalen og flytt girspaken til ønsket stilling.

### Girambefaling

Girambefalingen gir råd om kjørestil for å spare drivstoff.



Eksempelbilde

- ▶ Når girambefalingen **1** vises på skjermen, skift til det anbefalte giret.
- 1** Ved biler med ECO start-stopp-funksjon vises i tillegg en girambefaling for giring på tomgang **N**.

### Automatgir

#### DIRECT SELECT girvelger

#### Slik fungerer DIRECT SELECT-girvelgeren

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved å:

- løsne parkeringsbremsen
- sjalte automatgiret ut av parkeringsstilling **P**
- starte motoren

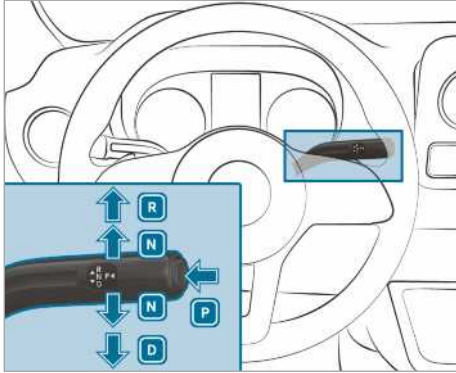
- ▶ La aldri barn eller dyr være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av ufagmessig giring

Dersom motorens turtall er høyere enn tomgangsturtallet, og du deretter setter giret i **D** eller **R**, kan bilen akselerere med et rykk.

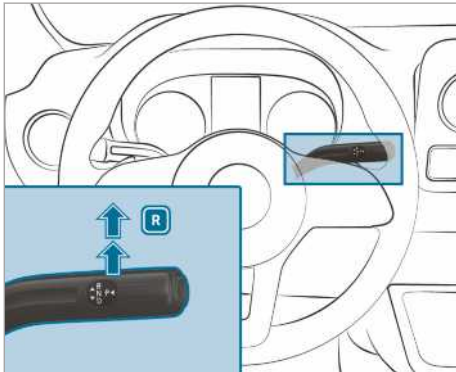
- ▶ Når du setter giret til **D** eller **R**, må du alltid trå hardt på bremsepedalen og ikke gi gass samtidig.

Med DIRECT SELECT-girvelgeren skifter du girstilling. Den aktuelle girstillingen vises i multifunksjonsdisplayet.



- P** Parkeringsstilling
- R** Revers
- N** Fri
- D** Kjørestilling

### Sette bilen i revers R



- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren oppover forbi den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **R**.

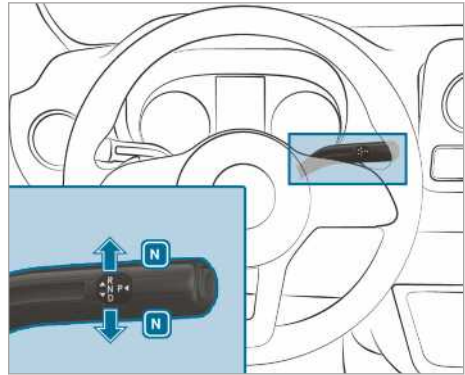
### Sette giret i fri N

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke og personskader når giret står i fri

Bilen kan rulle dersom du parkerer bilen med giret i fri **N**, uten at parkeringsbremsen er satt på.

Det er fare for ulykke og personskader!

- ▶ Sett på parkeringsbremsen før du forlater bilen.



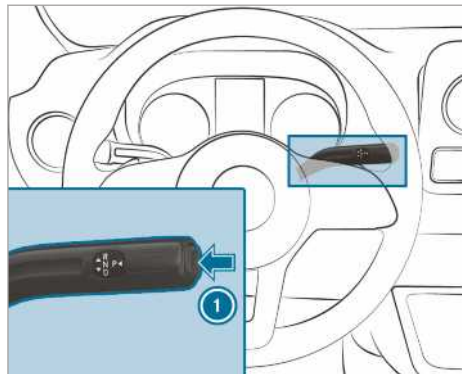
- ▶ Trå inn bremsepedalen og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren opp eller ned til den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **N**.

Når du slipper bremsepedalen, kan du bevege bilen fritt, f.eks. ved å skyve eller taue den.

### Dersom automatgiret skal forbli i tomgangsstilling N også når tenningen er av:

- ▶ Start bilen.
- ▶ Trå inn bremsepedalen og legg inn tomgangsstillingen **N**.
- ▶ Slipp bremsepedalen.
- ▶ Slå av tenningen.
- ⓘ Dersom du går ut av bilen og legger igjen nøkkelen, forblir automatgiret i tomgangsstilling **N**.

## Sette bilen i parkeringsstilling P

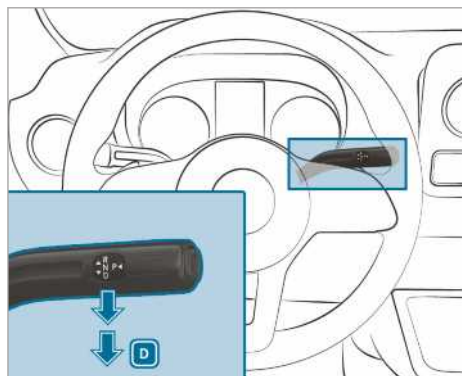


- ▶ Trykk på knappen ①. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **P**.

Hvis én av følgende betingelser er oppfylt, legges parkeringsstillingen **P** inn automatisk:

- Du stanser motoren i girstilling **D** eller **R**.
- Du åpner førerdøren når bilen står stille eller ved svært lav hastighet i girstilling **D** eller **R**.
- Du åpner beltelåsen når bilen står stille eller ved svært lav hastighet.
- Du forlater setet når bilen står stille eller ved svært lav hastighet.

## Sette bilen i kjørestilling D



- ▶ Trå inn brems pedal og trykk DIRECT SELECT-girvelgeren ned forbi den første motstanden. Girtrinnindikatoren i multifunksjonsdisplayet viser **D**.

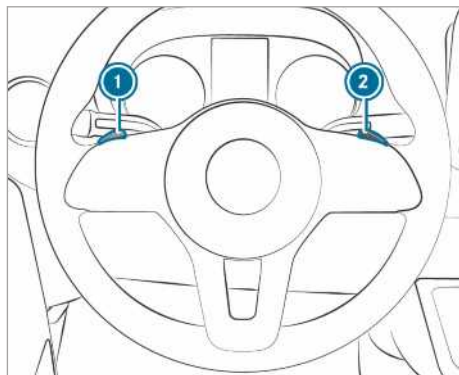
I **D** skifter automatgiret til de ulike girene automatisk. Dette avhenger av følgende faktorer:

- Gasspedalstilling
- Kjørt hastighet

## Begrense giroområdet

### Forutsetninger

- Giret står på **D** (→ Side 124).



- ▶ **Begrense giroområde:** Trekk kort i girskiftehendelen ①. Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret ned til neste gir. Samtidig begrenses giroområdet.

Det innstilte giroområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ Hold girskiftehendelen ① inne. Automatgiret skifter til det giroområdet der bilen enklest kan akselerere eller bremse ned. Da girer automatgiret ned ett eller flere girtrinn og begrenser giroområdet.

Det innstilte giroområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ⓘ Hvis du trekker i girskiftehendelen ① ved høy hastighet, girer ikke automatgiret ned. Dersom giroområdet er begrenset og det maksimale turtallet for det begrensede giroområdet nås, vil ikke automatgiret gire opp.
- ▶ **Utvide giroområde:** Trekk lett i girskiftehendelen ②. Avhengig av det innlagte giret kobler automatgiret opp til neste gir. Samtidig blir giroområdet utvidet.

Det innstilte girområdet vises på multifunksjonsdisplayet. Automatgiret skifter kun til det aktuelle giret.

- ▶ **Frigi girområde:** Hold girskiftehendelen ② inne.

eller

- ▶ Legg inn girstillingen **D** på nytt (→ Side 124).  
Avhengig av aktuelt gir girer automatgiret ett eller flere gir opp. Samtidig avbrytes girområdebegrensningen og girstilling **D** vises på multifunksjonsdisplayet.

Tilpasse girområdet etter kjøresituasjonen:

- 3 Utnytt motorens bremseeffekt.
- 2 Bruk motorens bremseeffekt i nedoverbakker og ved kjøring gjennom bratte fjellpass samt under vanskelige driftsforhold.
- 1 Bremsevirkningen fra motoren skal brukes i ekstreme bakker og lange nedkjøringer.

### Bruke kickdown

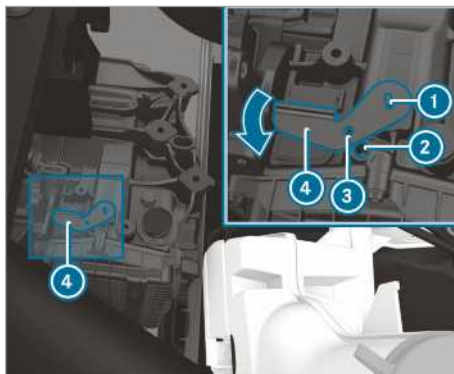
- ▶ **Maksimal akselerasjon:** Trå gasspedalen helt inn forbi trykkpunktet.
- ▶ Når den ønskede hastigheten er nådd, gir du mindre gass.

### Oppheve parkeringssperren manuelt (kjøretøy med forhjulsdrift)

- ⓘ **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i posisjon **P**. I dette tilfellet kan du oppheve parkeringssperren mekanisk, f.eks. for å taue bort bilen (→ Side 293).
- ⓘ Parkeringssperren kan bare oppheves manuelt på kjøretøy med automatgir og forhjulsdrift.

Forutsetninger

- Du trenger opplåsningsverktøyet fra bilverktøyet (→ Side 298).



- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 269).
- ▶ Sett ① opplåsningsverktøyet ④ på girkassen og vri det i pilens retning.
- ▶ Stikk et egnet verktøy, f.eks. en skrutrekker, gjennom hullet i opplåsningsverktøyet ③ og på girkassen ②.
- ▶ Opplåsningsverktøyet ④ er sikret i posisjonen. Parkeringssperren er opphevet.
- ▶ Mens opplåsningsverktøyet ④ er satt på girkassen, kan stillingen **P** ikke legges inn.
- ▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 293).
- ⓘ Når opplåsningsverktøyet ④ fjernes, går giret automatisk tilbake i stillingen **P**.

### Firehjulsdrift

#### Informasjon om firehjulsdrift

Firehjulsdriften sørger for permanent drift på alle fire hjul og forbedrer bilens trekkeevne sammen med ESP®.

Firehjulsdriftens antispinnregulering skjer også via bremsesystemet. I dette tilfellet kan bremsesystemet derfor overopphettes. I slike tilfeller må du gi mindre gass eller ta en pause for å avkjøle bremsesystemet.

Dersom et drivhjul spinner på grunn av for dårlig feste, ta hensyn til følgende informasjon:

- Bruk støtten i antispinnreguleringen integrert i ESP® for igangkjøring. Trå gasspedalen så langt ned som nødvendig.
- Ta foten langsomt av gasspedalen under kjøring.

Bruk vinterdekk (M+S-dekk) på vinterveier, eventuelt med kjettinger (→ Side 302). Det er nød-

vendig for å oppnå den fulle effekten av firehjulsdriften.

Bruk DSR (Downhill Speed Regulation) når du kjører i nedoverbakker i terreng (→ Side 127).

Firehjulsdriften er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Firehjulsdriften er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Firehjulsdriften er kun et hjelpemiddel. Det er alltid førerens ansvar å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

**!** **MERK** Fare for skade på drivlinjen og bremsesystemet

Hvis du kjører biler med firehjulsdrift på en bremseprøver for 1 aksel, kan du skade drivlinjen eller bremsesystemet.

- ▶ Funksjons- eller ytelsestester skal bare gjennomføres på en bremseprøver for 2 aksler.
- ▶ Før du kjører bilen på en bremsetestbenk, må du innhente informasjon på et godkjent verksted.

**!** **MERK** Fare for skade på fordelergirkassen

Hvis du tauer bilen med en løftet aksel, kan fordelergirkassen bli skadet. Slike skader dekkes ikke av Mercedes-Benz garantiansvaret.

- ▶ Tau aldri bilen med en løftet aksel.
- ▶ Tau bare bilen med alle hjulene på bakken eller fullstendig løftet.
- ▶ Følg anvisningene om tauing av bilen med alle hjulene på bakken.

## Koble inn firehjulsdrift

### Betingelser for innkobling

Du kan koble inn/ut firehjulsdriften når bilen står stille eller kjører langsomt.

Når bilen står stille, vær oppmerksom på følgende betingelser for kobling:

- Motoren går.
- Rattet er i rett-fram-posisjon.

Dersom firehjulsdriften ikke kan kobles inn når bilen står stille:

▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutchpedalen.

▶ **Biler med automatgir:** Skyv girvelgeren kort fra **N** til **D** fra **D** til **N** fra **N** til **R** og igjen til **N**.  
Dette kan lette inn- og utkoblingen av firehjulsdrift.

Ved langsom kjøring, vær oppmerksom på følgende betingelser for kobling:

- Motoren går.
- Når bilen ikke går fortere enn ca. 10 km/t.
- Når bilen ikke er i en sving.

Dersom firehjulsdrift ikke lar seg koble inn når bilen triller,

▶ **Biler med manuell girkasse:** Trå på clutchpedalen.

▶ **Biler med automatgir:** Sett girvelgeren i **N**.

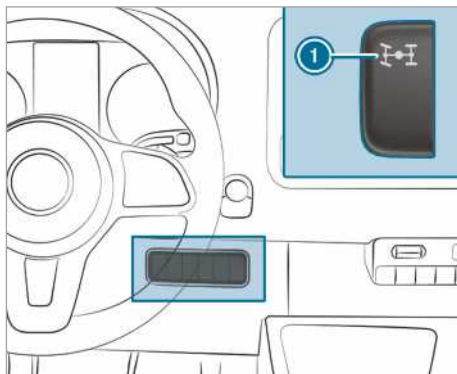
**i** Dersom du kobler inn firehjulsdrift, deaktiveres den variable fartsbegrenseren automatisk. Den tilsvarende displaymeldingen forsvinner. Du må aktivere den variable fartsbegrenseren på nytt etter å ha koblet ut firehjulsdrift (→ Side 151).

## Slå firehjulsdrift av og på





**!** **MERK** Fare for skade på fordelergirkassen

Dersom du trår på gasspedalen samtidig som du kobler inn/ut firehjulsdrift, kan fordelergirkassen bli skadet.

- ▶ Trå ikke på gasspedalen så lenge kontrollampen i bryteren for firehjulsdrift blinker.





- **Slå av/på:** Trykk øverst på bryteren ❶. Kontrollampen i bryteren ❶ blinker mens firehjulsdrift kobles inn/ut.
- Varsellampe  og  i instrumentdisplayet tennes. Under kobling er ESP® og ASR utkoblet. Når koblingen er gjennomført, slukkes varsellampe  og  i instrumentdisplayet og ESP® og ASR kobles inn igjen.

Så lenge kontrollampen i bryteren ❶ blinker, kan du avbryte koblingsprosessen ved å trykke på knappen ❶ en gang til. Dersom koblingen ikke har lyktes, blinker kontrollampen i bryteren ❶ kort tre ganger. En av betingelsene for kobling er da ikke oppfylt.

Når kontrollampen i bryteren ❶ lyser, er firehjulsdrift slått på. På kjørecomputerens display vises en tilhørende melding.

- ❶ Dersom reduksjonsgiret LOW RANGE er aktivert, kan ikke firehjulsdrift kobles ut.

### Slik fungerer reduksjonsgiret LOW RANGE

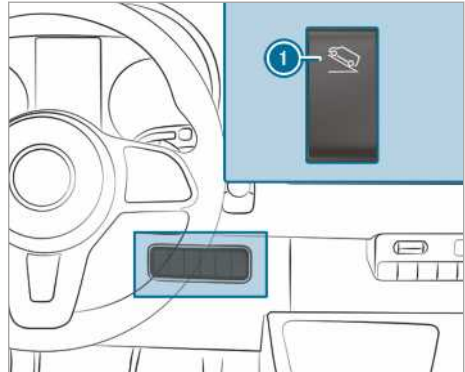
Reduksjonsgiret LOW RANGE LOW RANGE gjør det mulig å kjøre svært langsomt i de respektive girene. Når du kobler inn LOW RANGE, tilpasses motorens effektoverføring og giringen på automatgirkassen. Sammenlignet med stilling for kjøring på vei reduseres utvekslingsforholdet mellom motor og hjul med omtrent 40 %. Drivmomentet er tilsvarende høyere.

#### Betingelser for innkobling

For å kunne koble LOW RANGE inn/ut, må følgende betingelser for kobling være oppfylt:


- Firehjulsdrift er innkoblet (→ Side 126).
- Motoren går.
- Bilen står stille.
- Du trår på bremsepedalen
- **Biler med manuell girkasse:** Girspaken står i fri.
- **Biler med automatgir:** Girvelgeren står på **P** eller **N**.



### Slå LOW RANGE av og på





- ❶ Slå LOW RANGE av og på
- ❶ På biler med DSR (Downhill Speed Regulation) erstattes bryteren ❶ med bryteren for DSR.

- **Slå av/på:** Trykk øverst på bryteren ❶.

Kontrollampen  på instrumentdisplayet blinker under koblingen:

- Når koblingen er gjennomført og LOW RANGE er innkoblet, lyser kontrollampen .
- Når koblingen er gjennomført og LOW RANGE er utkoblet, slukkes kontrollampen .

Så lenge kontrollampen  blinker, kan du avbryte koblingsprosessen ved å trykke på knappen ❶ en gang til. Dersom koblingen ikke har lyktes, blinker kontrollampen  kort tre ganger. En av betingelsene for kobling er da ikke oppfylt.

### DSR (Downhill Speed Regulation)

#### Informasjon om DSR

DSR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset etter forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. DSR er ikke i stand til å vurdere vei-, føre- og trafikkforholdene. DSR er bare et hjelpemiddel. Det er alltid du som fører som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstanden og den tillatt hastigheten, og for å bremse ned i tide.

DSR hjelper deg å kjøre i nedoverbakker. Ved hjelp av målrettede bremseinngrep holder DSR en innstilt hastighet i nedoverbakker. Om hastig-

heten holdes, avhenger av kjørebanelen og hellingen, og er derfor ikke garantert i alle situasjoner.

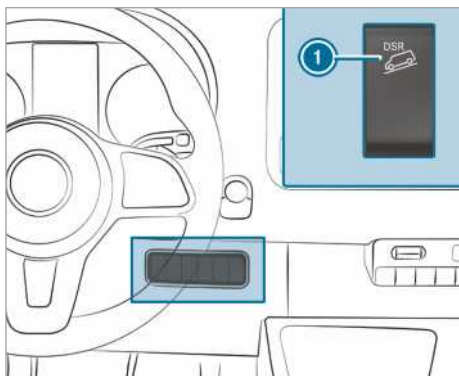
Avhengig av girtrinnet kan du stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller vippebryteren på rattet.

DSR regulerer automatisk i følgende situasjoner:

- Står bilen stille eller du kjører saktere enn 4 km/t, lagres hastigheten 4 km/t eller den minste hastigheten i det aktuelle girtrinnet.
- Kjører du raskere enn 18 km/t i terreng, går DSR over i hvilemodus. DSR forblir aktivert, men bremses ikke automatisk.
- Kjører du saktere enn 18 km/t i nedoverbakke, aktiverer DSR igjen den innstilte hastigheten.
- Kjører du raskere enn 45 km/t, slås DSR automatisk av.

## Slå DSR av og på

### Slå på DSR



Du kan slå på DSR når bilen står stille eller når du kjører.

- ▶ Trykk øverst på bryteren ❶.
- ▶ Brems ned eller akselerer bilen til ønsket hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t.
- ▶ Slipp opp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret. Når bilen står stille, lagres hastigheten 4 km/t eller minste mulige hastighet i det aktuelle girtrinnet. DSR holder den lagrede hastigheten i nedoverbakker og bremses bilen automatisk.

Ved igangkjøring, akselerasjon eller bremsing med innkoblet DSR lagres den aktuelle hastighe-

ten når du slipper opp gass- eller bremsepedalen, eller når du betjener vippebryteren mens DSR regulerer. Dette er kun tilfelle så lenge du ikke kjører raskere enn 18 km/t.

DSR-statusindikator i kjørecomputeren

- **DSR er aktivert:**
  - DSR og innstilt hastighet vises på kjørecomputerens statusfelt.
- **DSR er aktivert, men regulerer ikke:**
  - Du kjører mellom 18 km/t og 45 km/t.
  - DSR og hastigheten 18 km/t vises på kjørecomputerens statusfelt.  
DSR er i hvilemodus.
- **DSR er ute av drift:**
  - Du kjører fortere enn 45 km/t.
  - DSR vises på kjørecomputerens statusfelt. I tillegg vises meldingen **DSR Av**.
  - DSR --- vises på kjørecomputerens statusfelt.

### Justere hastigheten mens du kjører i nedoverbakke

Avhengig av girtrinnet kan du stille inn en hastighet mellom 4 km/t og 18 km/t ved hjelp av bremse- og gasspedalen eller vippebryteren på rattet.



- ▶ Brems ned eller øk bilens hastighet til ønsket hastighet i nedoverbakker.
- ▶ Slipp opp bremse- eller gasspedalen. Den aktuelle hastigheten er lagret.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ❶ opp eller ned mens DSR regulerer. Hastigheten som ble lagret sist, økes eller reduseres trinnvis.

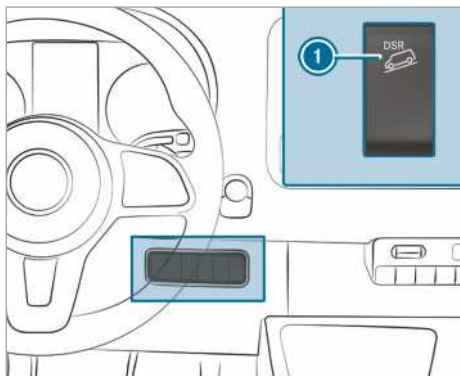
- ▶ Slipp vippebryteren ①.  
Den aktuelle hastigheten er lagret.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ① opp eller ned til ønsket hastighet er nådd.
- ▶ Slipp vippebryteren ①.  
Den aktuelle hastigheten er lagret.

① Det kan ta et øyeblikk for bilen å bremse ned til den angitte hastigheten. Ta hensyn til dette når du justerer hastigheten med vippebryteren ①.

### Slå av DSR



- ▶ Trykk øverst på bryteren ①.  
eller

▶ Akselerere og kjøre fortere enn 45 km/t.  
DSR slår seg automatisk av i følgende situasjoner:

- Du kjører fortere enn 45 km/t.
- Feil på ESP® eller ABS.

### Elektronisk nivåregulering

#### Slik fungerer ENR (elektronisk nivåregulering)

#### ⚠ ADVARSEL Klemfare når bilen senkes

Når bilen senkes, kan legemsdeler komme i klem mellom karosseriet og dekkene eller under bilen.

- ▶ Når bilen senkes, må du passe på at ingen personer befinner seg i umiddelbar nærhet av hjulkassene eller under bilen.

#### ⚠ ADVARSEL Fare for personskader dersom jekken velter

Hvis du parkerer en bil med luftfjæring, kan luftfjæringen forbli aktiv i opptil en time, selv om tenningen er slått av. Jekker du da opp bilen med jekken, vil luftfjæringen forsøke å justere bilens nivå.

Jekken kan velte.

- ▶ Trykk på serviceknappen på luftfjæringens fjernbetjening før du hever bilen. Det forhindrer automatisk etterjustering av bilens nivå samt manuell heving eller senking.

#### ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare når chassissrammen er senket eller hevet

Ved kjøring med senket eller hevet chassissramme kan bremsekarakteristikken og kjøreegenskapene påvirkes. Ved hevet chassissramme kan dessuten den tillatte kjøretøyhøyden bli overskredet.

- ▶ Juster kjørenivået før du begynner å kjøre.

#### ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved feil i ENR

Hvis ENR er defekt, kan kjøretøynivået være for høyt, for lavt eller asymmetrisk.

Bilens kjøre- og bremseegenskaper forandrer seg i betydelig grad.

- ▶ Tilpass kjøremåten til de nye kjøreforholdene og kjør forsiktig.
- ▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen, og stans bilen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

#### ❗ MERK Fare for skade på chassiset på grunn av senket kjøretøynivå

Hvis ENR er defekt eller etterjusteres under kjøring, kan kjøretøynivået være senket.

- ▶ Vær oppmerksom på veiforholdene og tilstrekkelig bakkeklaring.
- ▶ Kjør forsiktig.

Kjøretøynivået er avhengig av lasttilstanden og lastfordelingen. ENR utligner automatisk nivået på bakakselen på biler med luftavfjæret bakaksel. Dermed er bilen alltid i kjørenivå, uavhengig av lasten. Kjøredynamikken opprettholdes uten

begrensninger. Høydeforskjellen mellom de to kjøretøysidene kan utgjøre opptil 1 cm .

ENR er motoruavhengig og bare driftsklar så lenge tenningen er på. Kompressoren til ENR jobber hørbart.

- ⓘ Hvis kompressoren jobber konstant eller starter flere ganger i løpet av ett minutt, er ENR defekt.

ENR kobler mellom manuell og automatisk drift enten hastighetsavhengig eller avhengig av stillingen på parkeringsbremsen, alt etter bilens utstyr.

Hvis ENR kobler hastighetsavhengig, er manuell drift automatisk aktivert når bilen står stille. Du kan da heve eller senke bilens nivå. Når du deretter kjører over 10 km/t, deaktiveres den manuelle driften automatisk, og automatikken stiller inn kjørenivået.

Hvis ENR kobler avhengig av stillingen på parkeringsbremsen, er manuell drift automatisk aktivert når parkeringsbremsen er aktivert. Du kan da heve eller senke kjøretøynivået for å laste og lesse. Når du løser parkeringsbremsen, er manuell drift automatisk deaktivert, og automatikken stiller inn kjørenivået.

Slå av ENR ved arbeid på bilen eller ved hjulskift (→ Side 130).

Hvis ENR er defekt, eller hvis kjøretøynivået er for høyt eller for lavt, utløses et akustisk signal.

Bilens kjøre- og styreegenskaper er betydelig forandret. ENR regulerer umiddelbart kjøretøynivået til normalt nivå. Kjør forsiktig videre til det akustiske signalet forsvinner. Først da er bilens nivå på normalt nivå.

Automatikken og ENR kobler seg inn igjen avhengig av det valgte alternativet for å gjenopprette kjørenivået:

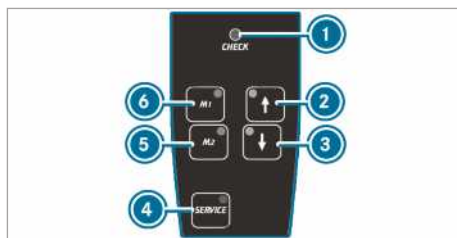
- ved å deaktivere parkeringsbremsen
- fra en hastighet på 10 km/t

Hvis det er fare for at kompressoren til ENR overopphetes, f.eks. på grunn av rask og gjentatt heving eller senking, slår ENR seg av. Du kan da heve eller senke kjøretøynivået igjen etter ca. ett minutt.

## Heve og senke kjøretøynivået

### Med fjernbetjeningen

Fjernbetjeningen finner du i en holder på B-stolpen på førersiden. Ta fjernbetjeningen ut av holderen før bruk.



ENR kontrolleres automatisk ved innkobling og under drift. Kontrolllampen ① på fjernbetjeningen lyser i ca. ett sekund hvis du slår på tenningen eller ENR med knappen ④.

Det foreligger en feil hvis kontrollampen ①

- Ikke tennes når tenningen eller ENR slås på. eller
- Ikke slukkes et sekund senere. eller
- Deretter tennes på nytt eller blinker.

I tillegg lyder et varselsignal fra fjernbetjeningen i ca. 30 sekunder. Den registrerte feilen kan bli vist ved hjelp av kontrollampene (signalisering av feilkoder).

▶ Parker bilen, og la tenningen være på.

▶ **Heve eller senke kjøretøynivået:** Hold på knappen ② eller ③ til bilen har nådd ønsket høyde.

Kontrollampen i knappen ② eller ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ② eller ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

▶ **Automatisk senking:** Trykk lett på knappen ③.

ENR senker bilen automatisk ned til laveste stilling.

Kontrollampen i knappen ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ②.

▶ **Heve eller senke til kjørenivå:** Trykk lett på knapp ② eller ③.

ENR hever eller senker bilen automatisk til kjørenivå.

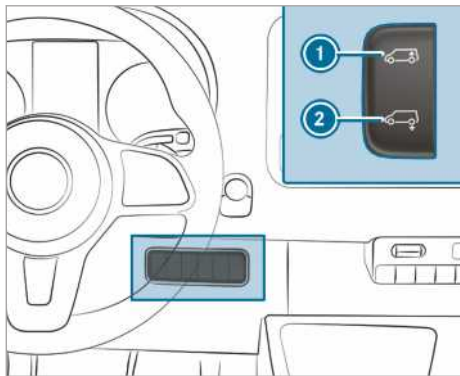
Kontrollampen i knappen ② eller ③ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ② eller ③ lyser, er kjøretøynivået innstilt.

- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på den andre knappen.
- ▶ **Lagre innstilt kjøretøynivå:** Still inn ønsket kjøretøynivå.
- ▶ Hold knappen ⑤ eller ⑥ inne til du hører et signal. Innstilt kjøretøynivå er lagret på knapp ⑤ eller ⑥.
- ▶ **Hente lagret kjøretøynivå:** Trykk lett på knappen ⑤ eller ⑥. ENR hever eller senker bilen automatisk til lagret kjørenivå. Kontrollampen i knappen ⑤ eller ⑥ blinker mens kjøretøynivået endres. Når kontrollampen i knappen ⑤ eller ⑥ lyser, er kjøretøynivået innstilt.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ② eller ③.
- ▶ **Slå på automatisk:** Kjør raskere enn 10 km/t eller løsne parkeringsbremsen. ENR regulerer kjøretøynivået automatisk.
- ▶ For å stanse bevegelsen må du trykke lett på knappen ② eller ③.

### Slå ENR av og på

- ▶ **Slå av ENR:** Trykk på knappen ④. Kontrollampen i knappen ④ lyser.
- ▶ **Slå på ENR igjen:** Trykk en gang til på knappen ④. Kontrollampen i knappen ④ slukkes.

### Med knappen på betjeningsfeltet



- ▶ Parker bilen, og la tenningen være på.

- ▶ **Automatisk senking:** Trykk lett nederst på bryteren ②. ENR senker bilen automatisk ned.
- ▶ Trykk lett øverst på bryteren ① for å stanse bevegelsen.
- ▶ **Heve til kjørenivå:** Trykk lett øverst på bryteren ①. ENR hever automatisk bilen til kjørenivå.
- ▶ Trykk lett nederst på bryteren ② for å stanse bevegelsen.
- ▶ **Slå på automatisk:** Kjør raskere enn 10 km/t eller løsne parkeringsbremsen. ENR regulerer kjøretøynivået automatisk.

### Fylle på luft i nødsituasjoner med ENR

Kun for biler med ventiler for ENR nødforfylling. Hvis ENR er defekt og bilen står på skrå, kan du heve eller senke bilen med en ekstern trykkluftkilde via nødventiler (dekkventiler). Når ENR er utkoblet, kan du deretter kjøre forsiktig til neste godkjente verksted og få feilen utbedret.

#### 1 MERK Skader på grunn av for høyt trykk

Hvis trykket i fjærbelgen er for høyt, kan luftledningssystemet eller fjærbelgen bli skadet.

- ▶ Overskrid ikke maks. tillatt driftstrykk på 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
- ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.
- ▶ Slå av ENR (→ Side 130).
- ▶ Stans motoren og åpne panseret (→ Side 269).
- ▶ Skru ventilhettene av den respektive ventilen.
- ▶ Koble til ekstern trykkluftkilde.
- ▶ Ved å fylle eller slippe ut trykkluft hever eller senker du kjøretøynivået helt til ønsket nivå er nådd og bilen står vannrett. Vær samtidig oppmerksom på maks. tillatt driftstrykk på 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Ta av den eksterne trykkluftkilden.
- ▶ Skru fast ventilhettene på ventilene.
- ▶ Lukk motorpanseret (→ Side 269).
- ▶ Kjør forsiktig til nærmeste godkjente verksted.

## Problemer med den elektroniske nivåreguleringen

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Du kan ikke heve eller senke kjøretøynivået når bilen går på tomgang.	<p>Kompressoren er i ferd med å bli for varm. ENR deaktiveres av slitasjebeskyttelsen etter gjentatt heving og senking av bilen.</p> <p>► Forsøk å stille inn kjøretøynivået manuelt igjen etter ca. ett minutt.</p> <p>ENR er utkoblet på grunn av underspenning. Batteriet lades eventuelt ikke lenger.</p> <p>Veiforholdene og kjørekomforten kan ha blitt dårligere.</p> <p>► Start motoren.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted så raskt som mulig.</p>

### Fylle drivstoff

#### Fylle drivstoff

**⚠ ADVARSEL** Fare for brann og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennbart.

- Unngå åpen ild, gnistdannelser og røyking.
- Slå av motoren og parkeringsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- Ikke pust inn drivstoffdamp.
- Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall brekninger.
- Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

**⚠ ADVARSEL** Brann- og eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan forårsake gnistdannelse og antenne drivstoffdamp.

- Før du åpner tankklokken eller tar i tappestolen, må du berøre det metalliske karosseriet. Slik reduserer du en eventuell elektrostatisk opplading.
  - Gå ikke inn i bilen igjen mens du fyller drivstoff.
- Du kan bli elektrostatisk oppladet igjen.

**⚠ ADVARSEL** Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Biler med dieselmotor:

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingen flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når motoren går, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- Fyll aldri bensin.
- Bland aldri bensin i diesel.

**!** **MERKNAD** Ikke fyll bensin på biler med dieselmotor.

Dersom du har fylt på feil drivstoff ved en feiltagelse:

- Slå ikke på tenningen. Drivstoffet kan havne i drivstoffsystemet.
- Selv små mengder med feil drivstoff kan skade drivstoffsystemet og motoren. Reparasjonskostnadene er høye.

- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.
- ▶ Få drivstofftanken og drivstoffledninger fullstendig tømt.

**! MERKNAD** Ikke overfyll drivstofftanken, da dette kan skade drivstoffsystemet.

- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

**! MERKNAD** Det kan sprute ut drivstoff når du fjerner fyllepistolen.

- ▶ Fyll bare drivstofftanken opp til fyllepistolen slår seg av automatisk.

**! MERK** Skader på grunn av drivstoff på lakkerte flater

- ▶ Drivstoff må ikke søles/helles på lakkerte flater.

**MILJØINFORMASJON** Miljøskader ved ukynndig håndtering av drivstoff

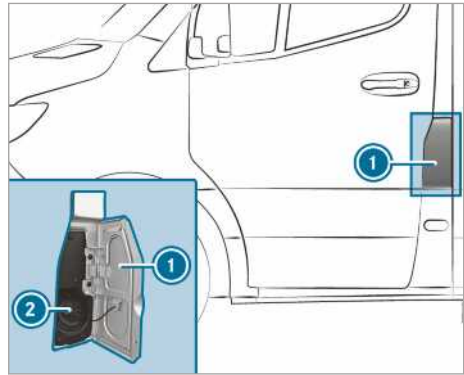
Ukynndig håndtering av drivstoff utgjør en fare for mennesker og miljø.

- ▶ Drivstoff skal ikke havne i kanalsystemet, i overflatevann eller i bakken.


### Forutsetninger

- Kjøretøyet er låst opp.
  - Tilleggsvarmeren er utkoblet.
  - Tenningen er slått av.
  - Venstre dør foran er åpen.
- i** Gå ikke inn i bilen igjen under tanking. Det er fare for elektrostatisk opplading hos deg.

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 337).



- 1** Tanklokkdeksel
- 2** Tanklokk

**i** Tanklokkdekselet befinner seg på venstre side i kjøretøringen, ved siden av fordøren. Tanklokkets plassering vises også på instrumentdisplayet . Pilen ved siden av bensinpumpen peker mot bilsiden.

- ▶ Åpne tanklokkdekselet **1**.
- ▶ Vri tanklokkdekselet **2** mot venstre, og ta det av.
- ▶ Lukk alle kjøretøydører, slik at drivstoffdamp ikke kan trenge inn i kjøretøyet.
- ▶ Skyv tappestolens påfyllingsstuss komplett inn i påfyllingssjakten, hekt den på plass, og fyll.
- ▶ Fyll drivstofftanken til tappestolens slår seg av, og ikke lenger.
- ▶ Sett på plass tanklokket **2**, og vri det mot høyre. En klikkelyd signaliserer at tanklokket er helt lukket.
- ▶ Åpne venstre dør foran.
- ▶ Lukk tanklokket **1**.

**i Biler med dieselmotor og sperre mot bensinfylling:** Påfyllingssjakten er konstruert for fylling fra dieselpumper for personbiler.

**i Biler med dieselmotor uten sperre mot bensinfylling:** Du kan fylle på drivstoff også fra en dieselpumpe for lastebiler.

**i** Hvis drivstofftanken er kjørt helt tom, må det fylles på minst 5 l drivstoff.

## Problemer med drivstoff og drivstofftank

Problem	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Kjøretøyet mister drivstoff.	<p>Drivstoffslangen eller drivstofftanken er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Aktiver parkeringsbremsen.</li> <li>► Stans motoren.</li> <li>► Ta nøkkelen ut av tenningslåsen.</li> </ul> <p>Eller, ved kjøretøy med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Åpne førerdøren.</li> </ul> <p>Kjøretøyets elektroniske system er i stilling [0]. Det tilsvarer "Nøkkel tatt ut".</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Start ikke under noen omstendigheter motoren på nytt!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
Motoren starter ikke.	<p>Drivstofftanken er kjørt helt tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll på minst 5 l drivstoff.</li> <li>► Slå på tenningen i ca. ti sekunder.</li> <li>► Start motoren i maksimalt ti sekunder uavbrutt, helt til den går jevnt.</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå på tenningen på nytt i ca. ti sekunder.</li> <li>► Start motoren på nytt i maksimalt ti sekunder uavbrutt, helt til den går jevnt.</li> </ul> <p>Hvis motoren ikke starter på nytt etter tre forsøk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>

## AdBlue®

### Informasjon vedrørende AdBlue®

**!** **MERKNAD** Hvis AdBlue®-beholderen åpnes, kan det komme ut ammoniakk-damp i små mengder.

- Fyll AdBlue®-beholderen kun i rom med god lufting.
- Pass på at AdBlue® ikke kommer i kontakt med hud, øyne eller klær.
- Hold barn unna AdBlue®.

**!** **MERKNAD** Ikke svelg AdBlue®.

- Hvis AdBlue® svelges:
- Skyll munnen omgående og grundig.
  - drikk masse vann.
  - Oppsøk lege umiddelbart.

**!** **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortynt AdBlue®

AdBlue®-eksosetterbehandlingen kan skades på grunn av følgende:

- additiver i AdBlue®
- fortynt AdBlue®

- Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.
- Ikke tilsett additiver.
- AdBlue® må ikke fortynnes.

**!** **MERK** Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til følgende:

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader



- funksjonsfeil på AdBlue®-eksosetterbehandlingen
- ▶ Unngå forurensninger i AdBlue®.

**!** **MERK** Etter en stund vil AdBlue®-rester krystallisere. Fjern alle AdBlue®-rester.

- ▶ Områder som har kommet i berøring med AdBlue® under fylling, må spyles med vann umiddelbart.
- ▶ AdBlue® kan også fjernes med en fuktig klut og kaldt vann.
- ▶ Hvis AdBlue® allerede er krystallisert, benytter du en svamp og kaldt vann til rengjøringen.

AdBlue® er en flytende urinstoffløsning for avgasserbehandling av dieselmotorer. For at eksosetterbehandlingen skal fungere korrekt, må det kun brukes AdBlue® i henhold til ISO 22241.

AdBlue® har følgende egenskaper:

- Ikke giftig
- Uten lukt og farge
- Ikke brennbar

AdBlue® tilgjengelighet:

- AdBlue® kan fylles på et godkjent verksted, f.eks. hurtigservice på et Mercedes-Benz verksted.
- AdBlue® er tilgjengelig via AdBlue®-fyllleanlegg på et høyt antall bensinstasjoner.
- Som alternativ er AdBlue® tilgjengelig på godkjente verksteder, f.eks. Mercedes-Benz verksteder, og på mange bensinstasjoner i form av AdBlue® påfyllingskanne og AdBlue® påfyllingsflaske.

- i** AdBlue® fryser ved en temperatur på rundt -11 °C. Fra fabrikk er kjøretøyet utstyrt med et AdBlue® forvarmesystem. Vinterdrift er dermed mulig også ved temperaturer under -11 °C. Hvis du fyller på AdBlue® ved temperaturer under -11 °C, vises ikke AdBlue®-nivået riktig i kombiinstrumentet. Hvis AdBlue® er frosset, kjører du i minst 20 minutter og parkerer kjøretøyet deretter i minst 30 sekunder slik at nivået vises korrekt. I ekstreme kulde kan det ta betydelig lenger tid før etterfyllingsmengden registre-

res. Parker bilen i en varm garasje for å forkorte denne tiden.

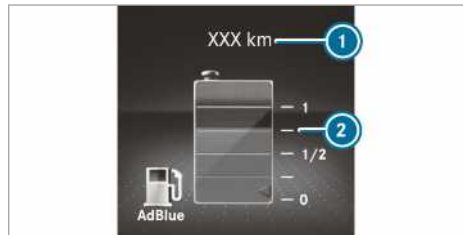
- i** Ved etterfyllbare beholdere må du påse at overgangen til kjøretøyet påfyllingsstuss er tett slik at dråper ikke dannes.

### Vise AdBlue®-rekkevidde og AdBlue®-nivå

Kjørecomputer:

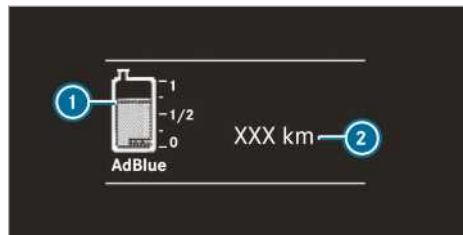
→ Service

- ▶ Velg og bekreft **AdBlue®**. AdBlue®-nivået og AdBlue®-rekkevidden vises.



Visning i instrumentdisplayet med fargedisplay

- ① AdBlue®-rekkevidde
- ② AdBlue®-nivå



Visning i instrumentdisplayet med sort/hvitt display

- ① AdBlue®-nivå
- ② AdBlue®-rekkevidde

### Etterfyll AdBlue®

**!** **MERKNAD** Motorskader på grunn av AdBlue® i drivstoffet

- ▶ AdBlue® må ikke fylles i drivstofftanken.
- ▶ Fyll AdBlue® kun i AdBlue®-beholderen.
- ▶ Unngå å overfylle AdBlue®-beholderen.

**!** **MERKNAD** Forurensning i kupeen på grunn av AdBlue®-lekkasje

- ▶ Lukk AdBlue®-påfyllingsbeholderen godt etter fylling.
- ▶ Ikke transporter AdBlue®-påfyllingsbeholdere i bilen hele tiden.

### Forutsetninger

- Tenningen er slått av.

Kjøretøy som er registrert som personbil: Følgende meldinger som vises etter hverandre på multifunksjonsdisplayet, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

- **Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken**

AdBlue®-beholderen inneholder nå kun reservebeholdningen.

- **Etterfyll AdBlue Effekt red. etter XXX km**

Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Fyll på AdBlue® så fort som mulig.

- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km**

Bilens hastighet er begrenset til 20 km/t. Du kan bare tilbakelegge den viste strekningen med bilen. Etter dette er det ikke mulig å starte motoren.

- **Etterfyll AdBlue Ingen start mulig**

Bilen kan ikke lenger startes.

Kjøretøy som er registrert som lastebil: Følgende meldinger som vises etter hverandre på multifunksjonsdisplayet, oppfordrer deg til å fylle opp AdBlue®-tanken:

- **Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken**

AdBlue®-beholderen inneholder nå kun reservebeholdningen.

- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert**

- **Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h**

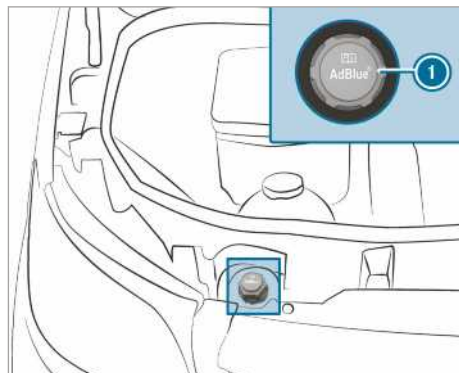
Bilen kan bare kjøres i maksimalt 20 km/t etter at motoren er startet på nytt.

- **Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h**

Bilen kan bare kjøres i maksimalt 20 km/t.

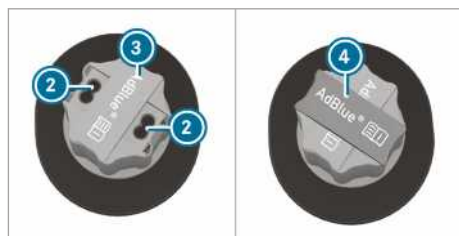
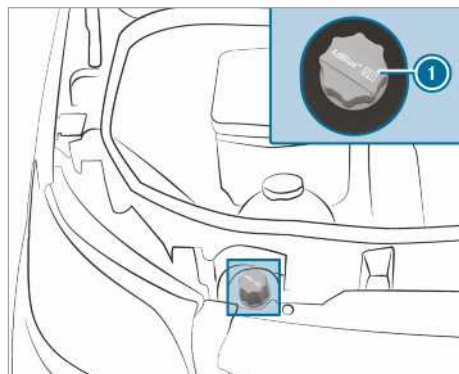
Du kan også vise AdBlue®-nivået og AdBlue®-rekvidden(→ Side 135).

### Åpne et AdBlue®-tanklokk som ikke kan låses



- ▶ Åpne motorpanseret.
- ▶ Vri AdBlue®-lokket ① mot venstre og ta det av.

### Åpne et AdBlue®-tanklokk som kan låses



- ▶ Åpne motorpanseret.
- ▶ Finn frem verktøyet ④ som du bruker til å låse opp AdBlue®-tanklokket ①, fra bilverktøyet.

- ▶ Trekk dekselet ③ på AdBlue®-tanklokket ① opp, vri 90° og slipp det.
- ▶ Sett verktøyet ④ inn i hullene ② i AdBlue®-tanklokket ①.
- ▶ Vri AdBlue®-lokket ① mot venstre og ta det av.

### Klargjøre AdBlue®-påfyllingskannen



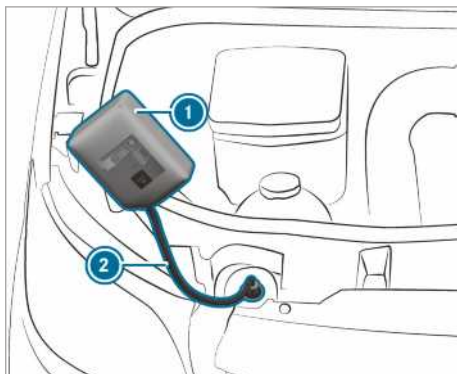
Alternativ 1



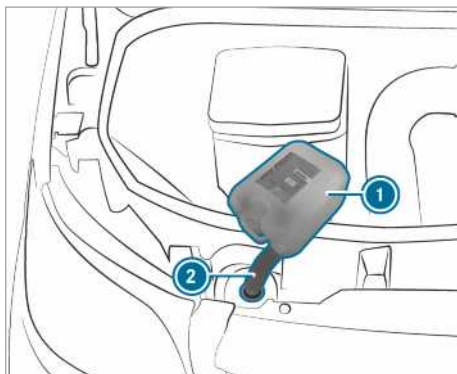
Alternativ 2

- ▶ Skru opp lokket på AdBlue®-påfyllingskannen ②.
- ▶ Skru fast engangsslangen ① på åpningen til AdBlue®-påfyllingskannen ② for hånd.

### Etterfylle AdBlue®



Alternativ 1



Alternativ 2

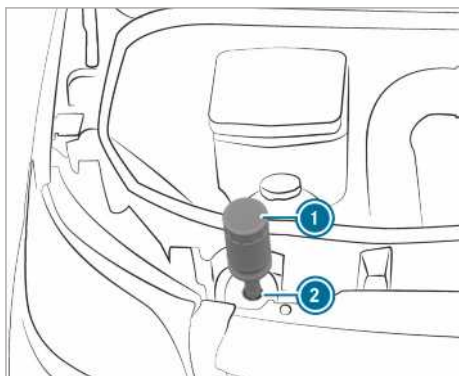
- ▶ Skru engangsslangen ② fast på påfyllingsstussen i bilen for hånd.
  - ▶ Løft og hell på AdBlue®-påfyllingskannen ①. Påfyllingen stopper når AdBlue®-beholderen er fylt helt opp.
  - ▶ AdBlue®-påfyllingskannen ① kan tas av når den er delvis tømt.
  - ▶ Skru av engangsslangen ② og AdBlue®-påfyllingskannen ① i motsatt rekkefølge og lukk dem.
  - ▶ Slå på tenningen i minst 60 sekunder.
  - ▶ Start bilen.
- ⓘ Ikke oppbevar AdBlue®-påfyllingskanner i bilen over lengre tid.

**AdBlue®-påfyllingsflaske**

Skru AdBlue®-påfyllingsflasken fast for hånd på påfyllingsåpningen i motorrommet, og ikke skru for hardt. Den kan ellers bli skadet.



AdBlue®-påfyllingsflasken ① får du kjøpt på en del bensinstasjoner eller på et godkjent verksted. Påfyllingsflasker uten gjengelås har ikke overflyttingsvern. AdBlue® kan renne over. Mercedes-Benz tilbyr spesielle påfyllingsflasker med gjengelås. Disse er å få kjøpt på alle Mercedes-Benz verksteder.



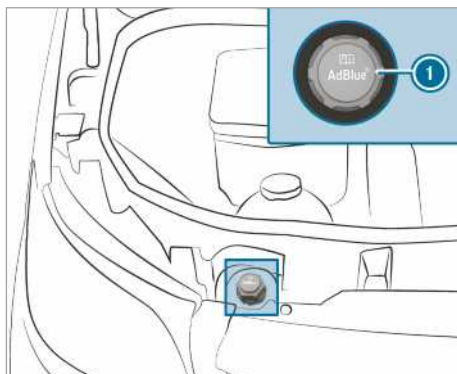
- ▶ Skru av beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Sett AdBlue®-påfyllingsflasken ① på påfyllingsåpningen ② som vist på bildet, og skru den fast med klokken for hånd.
- ▶ Trykk AdBlue®-flasken ① mot påfyllingsåpningen ②. AdBlue®-tanken fylles. Det kan ta opptil et minutt.

① Fyllingen stopper når du ikke lenger trykker ned AdBlue®-påfyllingsflasken. Flasken kan tas av når den er delvis tømt.

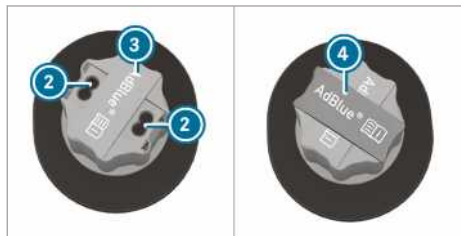
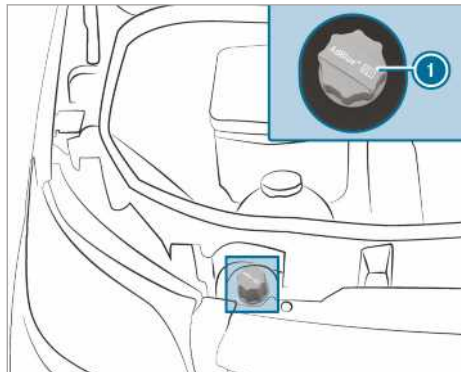
- ▶ Slipp AdBlue®-påfyllingsflasken ①.
- ▶ Vri AdBlue®-påfyllingsflasken ① mot venstre, og ta den av.
- ▶ Skru på beskyttelseshetten på AdBlue®-påfyllingsflasken ① igjen.

**Drivstoffylling med fyllerpistolen til en AdBlue®-drivstoffpumpe**

- ▶ Skyv fyllerpistolen inn i påfyllingsstussen på bilen, og etterfyll AdBlue®. Pass på at ikke AdBlue®-tanken overfylles.

**Lukke AdBlue®-tanklokket når det ikke kan låses**

- ▶ Når du har fylt AdBlue på AdBlue®-tanken, må du sette AdBlue®-tanklokket ① på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Skru fast AdBlue®-tanklokket helt til bokstavene på tanklokket er lesbare og står vannrett. Bare slik er påfyllingsstussen skikkelig lukket.
- ▶ Lukk motorpanseret.

**Lukke AdBlue®-tanklokket når det kan låses**

- ▶ Når du har fylt AdBlue på AdBlue®-tanken, må du sette AdBlue®-tanklokket ① på påfyllingsstussen og skru det fast mot høyre.
- ▶ Fjern verktøyet ④ på AdBlue®-tanklokket ① og legg det i bilverktøyet.
- ▶ Dra dekselet ③ på AdBlue®-tanklokket ① opp, vri det over hullene ② på AdBlue®-tanklokket ① og slipp det.
- ▶ Vri på AdBlue®-tanklokket ①. Hvis AdBlue®-tanklokket ① kan dreies fritt, er AdBlue®-tanken lukket.

**Parkering****Stoppe bilen**

- ▲ **ADVARSEL** Brannfare ved varme deler i eksosanlegget

Hvis brennbare materialer, f.eks. løv, gress eller grener, kommer i kontakt med varme deler av eksosanlegget eller eksosstrømmen, kan de ta fyr.

- ▶ Parker bilen på en slik måte at ingen brennbare materialer kommer i kontakt med varme bildeler.
- ▶ Ikke parker på tørre enger eller på kornåkre etter at kornhøsten er over.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykke -og personskader dersom barn oppholder seg alene i bilen

Dersom du lar barn sitte alene i bilen, kan de

- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, f.eks. ved at de:

- løsne parkeringsbremsen
- ta automatgiraksen ut av parkeringsstilling **P** eller sette den manuelle giraksen i tomgangsposisjon
- starte motoren

- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen og lås bilen når du forlater den.
- ▶ La aldri barn og dyr være alene i bilen.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

- ! **MERK** Skader på bilen eller drivlinjen hvis bilen triller

- ▶ Parker alltid bilen i henhold til trafikkreglene.
- ▶ Sikre alltid bilen på riktig måte slik at den ikke triller.

- ▲ **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader når parkeringsbremsen ikke er på

Hvis du parkerer bilen med giret i parkeringsstilling **P** uten å aktivere parkeringsbremsen, kan bilen begynne å rulle.

Parkeringsgiret **P** kan ikke erstatte parkeringsbremsen.

Det er fare for ulykke og personskader!

- ▶ Sikre bilen som beskrevet under så den ikke begynner å trille.

Ta hensyn til følgende punkter for å sikre at bilen er korrekt sikret fra å plutselig starte å trille.

- ▶ Aktiver alltid parkeringsbremsen.
  - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir eller revers.
  - ▶ **Biler med automatgir:** Sett bilen i **P**.
  - ▶ **Ved opp- eller nedoverbakke:** Vri forhjulene mot fortauskanten.
  - ▶ **Ved opp- eller nedoverbakke:** Sikre bakakselen med en stoppekloss (→ Side 143).
- ⓘ Hvis du stopper bilen, kan du fremdeles betjene sidevinduene i fem minutter til.

### Manuell parkeringsbrems

#### Aktivere eller deaktivere håndbrekket manuelt

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skrens og ulykker ved bremsing med parkeringsbremsen

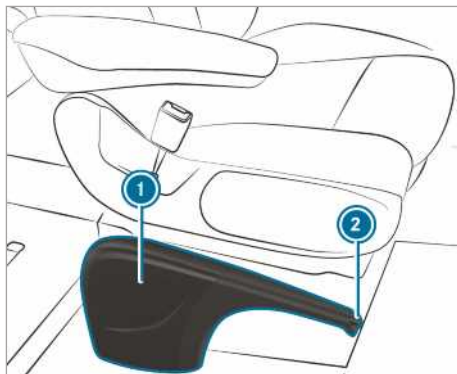
Hvis du må bremse ned bilen med parkeringsbremsen, er bremselengden betydelig lengre og hjulene kan blokkeres. Det er økt fare for skrens og ulykker.

- ▶ Brems bare bilen med parkeringsbremsen hvis driftsbremsen svikter.
- ▶ Ikke dra for hardt i parkeringsbremsen.
- ▶ Hvis hjulene blokkeres, må du straks løse parkeringsbremsen til hjulene roterer igjen.

- ⚠ ADVARSEL** Det er fare for brann og ulykker når parkeringsbremsen er aktivert

Hvis parkeringsbremsen ikke deaktiveres helt under kjøring, kan følgende situasjoner oppstå:

- Parkeringsbremsen kan overopphetes og forårsake brann.
  - Parkeringsbremsen kan miste holdefunksjonen.
- ▶ Løse parkeringsbremsen helt før du begynner å kjøre.



Dersom du bremsen bilen med parkeringsbremsen, tennes ikke bremselysene.

Parkeringsbremsen må bare benyttes når bilen står stille.

- ▶ **Trekke til parkeringsbremsen:** Trekk opp håndbrekket ① til det siste hakket du kan nå. Når motoren går, tennes kontrollampen **[P]** i instrumentdisplayet. Når bilen kjører, høres et varsel signal.

- ⓘ På biler med foldbart håndbrekk kan du etterpå trykke det ned ① til anslag.

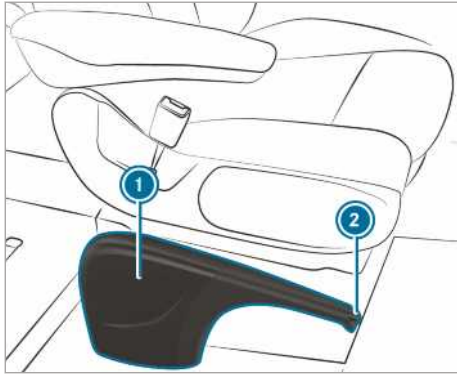
- ▶ **Løse parkeringsbremsen:** På biler med foldbart håndbrekk må du først trekke det opp ① så langt det går.
- ▶ Trekk håndbremsspaken ① litt til, og trykk på frigjøringsknappen ②.
- ▶ Trykk ned håndbremsspaken ① så langt det går. Den røde kontrollampen **[P]** i instrumentdisplayet slukkes.

#### Senke eller trekke opp håndbrekket (bare biler med foldbart håndbrekk)

##### Forutsetninger

- Håndbrekket er aktivert.
- ▶ **Senke håndbrekket:** Trykk ned håndbrekket så langt det går.
- ▶ **Trekke opp håndbrekket :** Trekk opp håndbrekket så langt det går.

## Gjennomføre nødbremsing med håndbrekket



Hvis driftsbremsen ikke fungerer, kan du i unntakstilfeller foreta en nødbremsing med parkeringsbremsen.

► **Nødbremsing:** Hold frigivelsesknappen ② inne, og trekk bremsespaken ① forsiktig til.

## Elektrisk parkeringsbrems

### Informasjon om den elektriske parkeringsbremsen

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der dersom barn oppholder seg alene i bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de


- åpne dører og dermed sette andre personer og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i klem

Dessuten kan barna komme i skade for å sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:


- løsner parkeringsbremsen
- endrer girstillingen
- starter bilen


- La aldri barn være alene i bilen.
- Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen når du forlater den.
- Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for barn.

For at de automatiske funksjonene skal fungere feilfritt, må føreren ha en korrekt sittestilling (→ Side 60).

Den elektriske parkeringsbremsens funksjon er avhengig av el-systemspenningen. Hvis bilens el-system er lavt, eller hvis det foreligger en feil i systemet, kan det hende at den elektriske parkeringsbremsen ikke kan aktiveres, og den gule kontrollampen  lyser.

Stans bilen i slike tilfeller på følgende måte:


- Stans bilen på et jevnt underlag, og sikre den mot å trille.
- **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling .
- **Biler med manuell girkasse:** Velg 1. gir.

**i** Først når den røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert.

En parkeringsbrems som er aktivert, kan eventuelt ikke deaktiveres hvis el-systemspenningen er lav, eller hvis det er feil i systemet. Kontakt et kvalifisert fagverksted. Med jevne mellomrom utfører den elektriske parkeringsbremsen en funksjonskontroll mens motoren er av. Lydene som oppstår, er normale.

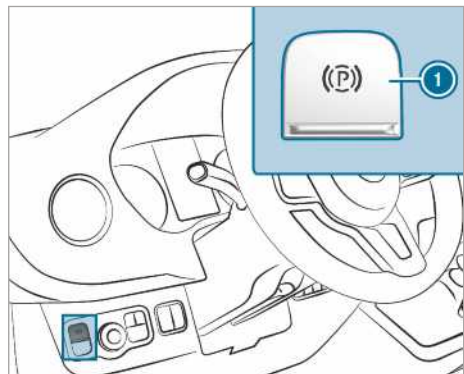
### Aktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk

#### Biler med automatgir:

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når giret står i stilling .

I tillegg må minst én av følgende betingelser være oppfylt:

- Motoren er slått av.
- Føreren sitter ikke på førersetet.
- Beltelåsen åpnes.





For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk kan du trekke i bryteren ①.

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres også automatisk når den aktive avstandsassistenten DISTRONIC har stanset bilen.

I tillegg må minst én av følgende betingelser være oppfylt:

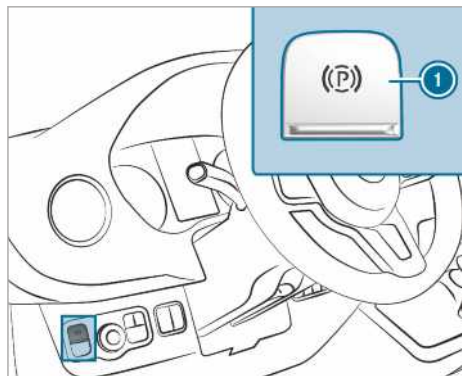
- Motoren er slått av.
- Føreren sitter ikke på førersetet.
- Beltelåsen åpnes.
- Det oppstår en systemfeil.
- Strømforsyningen er ikke tilstrekkelig.
- Bilen står stille over lengre tid.

Den røde kontrollampen  i instrumentdisplayspletten tennes. Først når den røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert.

#### Biler med manuell girkasse:

Den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk når minst en av følgende betingelser er oppfylt:

- Motoren er slått av.
- Føreren reiser seg fra førersetet.
- Beltelåsen åpnes.









For å hindre at den elektriske parkeringsbremsen aktiveres automatisk kan du trekke i bryteren ①.

#### Deaktivere den elektriske parkeringsbremsen automatisk

##### Biler med automatgir:

Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Føreren sitter i førersetet.

- Føreren har på seg sikkerhetsbelte.
- Motoren går.
- Giret står i stilling  eller  og du gir gass. eller
- Du skifter gir fra girstilling  til  eller . I bratte oppoverbakker må du også gi gass.
- Når giret står i stilling , må bakhjulet være lukket.

#### Biler med manuell girkasse:

Den elektriske parkeringsbremsen deaktiveres når alle disse betingelsene er oppfylt:

- Føreren sitter i førersetet.
- Føreren har på seg sikkerhetsbelte.
- Motoren går.
- Et gir er lagt inn.
- Du slipper clutchpedalen og gir gass samtidig.
- Når giret står i revers, må bakhjulet være lukket.

#### Aktivere eller deaktivere den elektriske parkeringsbremsen manuelt

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-  
der dersom barn oppholder seg alene i  
bilen

Lar du barn være alene i bilen, kan de

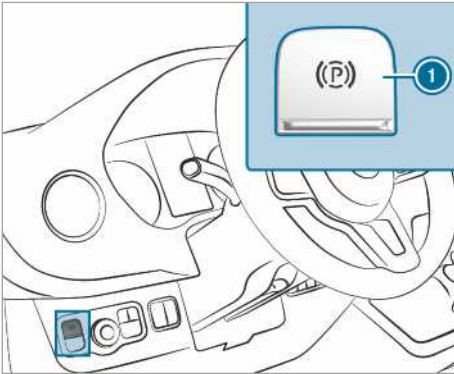
- åpne dører og dermed sette andre perso-  
ner og trafikanter i fare
- gå ut av bilen og bli påkjørt
- betjene utstyr i bilen og f.eks. komme i  
klem



Dessuten kan barna komme i skade for å  
sette bilen i bevegelse, ved at de f.eks.:


- løsner parkeringsbremsen
- endrer girstillingen
- starter bilen

- ▶ La aldri barn være alene i bilen.
- ▶ Ta alltid med deg nøkkelen, og lås bilen  
når du forlater den.
- ▶ Oppbevar nøkkelen utilgjengelig for  
barn.

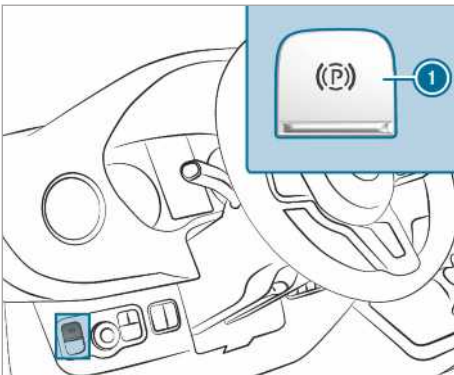




▶ **Aktivere:** Trykk på knappen ①.  
Den røde kontrollampen  i instrumentdisplayet tennes når den elektriske parkeringsbremsen er aktivert. Først når den røde kontrollampen  lyser permanent, er den elektriske parkeringsbremsen faktisk aktivert. Du kan også aktivere parkeringsbremsen når tenningen er slått av.

▶ **Deaktivere:** Dra i bryteren ①.  
Den røde kontrollampen  i instrumentdisplayet slukkes.  
Du kan ikke deaktivere den elektriske parkeringsbremsen før tenningen er slått på med start-stopp-knappen.

### Gjøre en nødbremsing




I nødsituasjoner kan bilen også bremses under kjøring med den elektriske parkeringsbremsen.

▶ Trykk inn bryteren ① til den elektriske parkeringsbremsen under kjøring.  
Bilen bremses så lenge du holder bryteren ① for elektrisk parkeringsbrems inne.

Bilen bremses kraftigere jo lenger du holder inne bryteren ① til den elektriske parkeringsbremsen.

Under bremsingen får du følgende tilbakemeldinger fra bilen:

- En varsellyd høres.
- Displaymeldingen "Løsne parkeringsbremsen" vises.
- Den røde kontrollampen  blinker på instrumentdisplayet

Når du har bremsset bilen ned til den står stille, blir den elektriske parkeringsbremsen aktivert.

### Langtidsparkering

#### Langtidsparkere bilen i mer enn fire uker

- ▶ **Alternativ 1:** Koble batteriet til en ladeenhet.
- ▶ **Alternativ 2:** Koble fra bilens startbatteri.
- ▶ **Alternativ 3:** Slå av strømtilførselen med hovedstrømbryteren og koble fra bilens tilleggsbatteri.
- ▶ **Alternativ 4:** Avbryt strømtilførselen ved å aktivere hvilemodus (→ Side 143).

Uten tiltak for å opprettholde batteriladningen må batteriets ladetilstand kontrolleres hver tredje uke.

- ▶ **Batterispenning under 12,2 V:** Lad batteriet for å unngå skade på grunn av dyputlading.

① Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

### Hvilemodus

#### Aktivere/deaktivere hvilemodus

##### Forutsetninger

- Motoren er slått av.

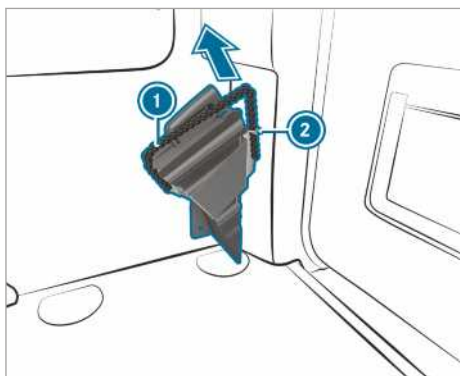
Kjørecomputer:

- ↳ Innstillinger ▶ Bil
- ▶ Ruhezustand (hvilemodus)

▶ **Aktivere/deaktivere:** Velg Ja eller Nei.

### Bruke underlagskile

Bruk stoppekloss for ekstra sikring av bilen mot å rulle, for eksempel ved parkering eller ved hjulskift.

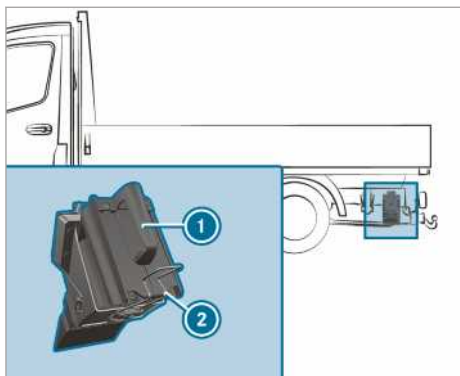


Stoppekloss i lasterom/passasjerrom

► **Ta ut stoppekloss:** Trekk litt ned festesnoren ① og ta den ut av holderen ② .

► Ta ut stoppeklossen.

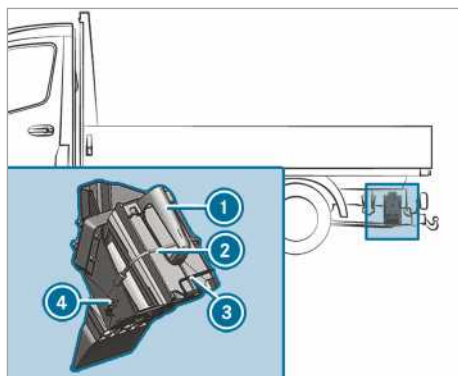
① Ved lagring, pass på at stoppeklossen er sikret i holderen med festesnoren ① .



Stoppekloss bak på chassiset, venstre side av bilen (eksempel).

► **Ta ut stoppeklossen på chassis for skap eller plan:** Trekk ned sikringsfjæren ② og ta ut stoppeklossen ① .

① Ved lagring, pass på at stoppeklossen er sikret i holderen med sikringsfjæren.



Stoppekloss bak på chassiset, venstre side av bilen (eksempel bil med forhjulsdrift).

► **Ta ut stoppekloss på chassis for skap eller plan:** Løse gummibåndet ② fra krokerne ④ .

► Trekk ned sikringsfjæren ③ og ta ut stoppeklossen ① .

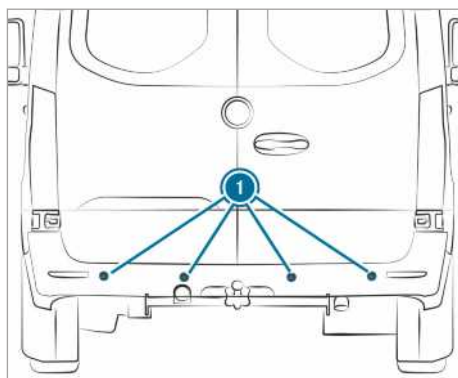
① Ved lagring, pass på at stoppeklossen er sikret i holderen med sikringsfjæren.


## Kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer

### Informasjon om kjøresystemer og ditt ansvar

Bilen din har kjøresystemer som hjelper deg under kjøring, parkering og manøvrering. Kjøresystemene er ment som hjelpemidler og fratar deg ikke ansvaret ditt. Følg hele tiden med på trafikken, og grip inn hvis nødvendig. Ta hensyn til grensene for sikker bruk.

## Informasjon om sensorer



Noen kjøre- og kjøresikkerhetssystemer overvåker omgivelsene bak eller ved siden av bilen med sensorer  (avhengig av bilens utstyr).

Radarsensorene er integrert bak støtfangerne og/eller bak radiatorgrillen avhengig av bilens utstyr. Hold disse delene fri for skitt, is eller snøslaps (→ Side 278). Sensorene må ikke tildekkes, f.eks. av sykkelstativ, overhengende last eller klistremerker. Etter et sammenstøt som fører til mulige skader (som kanskje ikke er synlige) på støtfangere eller radiatordekelet, må radarsensorens funksjon kontrolleres på et godkjent verksted.

### Slik fungerer kjøre- og kjøresikkerhetssystemene

I dette avsnittet finner du informasjon om følgende kjøresystemer og kjøresikkerhetssystemer:

- ABS (blokkeringsfrie bremsler) (→ Side 145)
- ASR (antispinnregulering) (→ Side 146)
- BAS (bremseassistentssystem) (→ Side 145)
- ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) (→ Side 146)
- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ Side 147)
- Aktiv bremseassistent (→ Side 147)
- Adaptivt bremselys (→ Side 149)
- TEMPOMAT (→ Side 149) og fartsgrensler (→ Side 150)
- Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 152)
- Bakkestarthjelp
- HOLD-funksjon (→ Side 154)
- Parkeringsassistent PARKTRONIC (→ Side 155)
- Ryggekamera (→ Side 156)
- 360°-kamera (→ Side 158)
- ATTENTION ASSIST (→ Side 160)
- Trafikkskiltassistent (→ Side 161)
- Blindsoneassistent (→ Side 163)
- Aktiv kjørefeltassistent (→ Side 165)


### Slik fungerer ABS (blokkeringsfrie bremsler)

Ta hensyn til viktige sikkerhetsinformasjon om kjøresikkerhetssystemene.

ABS regulerer bremsetrykket i kritiske situasjoner:

- Under bremsing, f.eks. ved full oppbremsing eller hvis dekkene har dårlig veigrep, forhindres det at hjulene blokkeres.
- Ved bremsing sikres muligheten til å styre bilen, innenfor rammen av det som er fysisk mulig.
- ABS fungerer fra en hastighet på ca. 5 km/t. På glatt veibane kobles ABS inn allerede når du så vidt bremsler.

### Systemgrenser

ABS-systemet kan være påvirket eller uten funksjon dersom det foreligger en feil og den gule varselampen ABS  i instrumentdisplayet lyser konstant etter at motoren er startet.

Når ABS kobles inn, merker du en pulsering i bremsepedalen. Den pulserende bremsepedalen kan være en indikasjon på farlige veiforhold og viser at du bør kjøre spesielt forsiktig og forutseende.

**Når ABS kobles inn:** Fortsett å trå kraftig på bremsepedalen til bremsesituasjonen er over.

**Fullbremsing:** Trå med full kraft på bremsepedalen.

### Slik fungerer BAS (bremseassistentssystem)

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av feil i BAS (bremseassistentssystemet)

Dersom det er feil på BAS, kan bremselengden forlenges ved nødbremsing.

**▶** Trå med full kraft på bremsepedalen ved nødbremsing. Samtidig forhindrer ABS at hjulene blokkeres.

BAS støtter deg under en nødbremsing med ekstra bremsekraft.

Trår du hurtig på bremsepedalen, aktiveres BAS:


- BAS øker automatisk bremsetrykket i bremsen.
- BAS kan forkorte bremselengden.
- ABS forhindrer at hjulene blokkeres.

Når du slipper opp bremsepedalen, fungerer bremsen normalt igjen. BAS deaktiveres.

## Slik fungerer ASR (antispinnregulering)


ASR er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis igangkjøring og akselerasjon ikke er tilpasset forholdene, og systemet kan heller ikke eliminere fysiske grenser. ASR er bare et hjelpemiddel. Tilpass alltid kjøremåten til vei- og værforholdene.

Når du kobler inn/ut firehjulsdriften på biler der dette er mulig, blir ASR midlertidig koblet ut.

**Biler uten rattknapper:** Hvis ASR er defekt, lyser kontrollampen  mens motoren går, og motoreffekten kan være redusert (→ Side 26).

ASR forbereder trekkevenn permanent, det vil si kraftoverføringen mellom dekkene og veibanen og dermed også bilens kjørestabilitet. ASR bremser drivhjulene enkeltvis og begrenser motorens dreiemoment hvis drivhjulene spinner. Dermed gir ASR deg betydelig støtte ved igangkjøring og akselerasjon, spesielt på våt eller glatt veibanen.

Hvis gripeeviden ikke er tilstrekkelig, kan du ikke kjøre problemfritt selv med ASR. En avgjørende rolle spiller også dekkene og bilens totalvekt samt stigningen på veibanen.

Når ASR regulerer, blinker varsellampen  i instrumentdisplayet.

## Slik fungerer ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

**⚠ ADVARSEL** Fare for skrens på grunn av feil på ESP®

Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.


**⚠ ADVARSEL** Fare for skrens når ESP® er slått av

Hvis du slår av ESP®, vil ikke ESP® stabilisere bilen.

- ▶ ESP® må kun slås av hvis situasjonene som er beskrevet under, foreligger.

Ikke kjør bilen på en bremsebank (f.eks. for effektkontroll). Informer deg på et godkjent verksted før du kjører bilen din på en bremsebank.

Når du kobler inn/ut firehjulsdriften på biler der dette er mulig, blir ESP® midlertidig koblet ut.

Hvis det er feil på ESP® eller den er utkoblet, lyser varsellampen  når motoren går, og motoreffekten kan være redusert (→ Side 26).

- ① Bruk alltid hjul med anbefalt dekkdimensjon. Bare slik kan ESP® fungere korrekt.


## Slå ESP® (elektronisk stabilitetsprogram) av og på


Multimediesystem:

  **▶ Innstillinger ▶ Rask tilgang**

**▶ ESP**

- ① ESP® kan bare slås av og på via rask tilgang hvis minst en tilleggsfunksjon er tilgjengelig i rask tilgang. Ellers finner du ESP® i menyen **Assistanse**.

- ▶ Velg **ESP**.  
Du får et spørsmål.
- ▶ Velg **På** eller  **Av**.

Hvis varsellampen ESP® OFF  lyser konstant i kombiinstrumentet, er ESP® slått av.

Ta hensyn til informasjon om varsellamper og displaymeldinger som kan vises på kombiinstrumentet.

## Slik fungerer ESP®-sidevindassistenten

Sidevindassistenten fungerer ikke hvis ESP® er slått av eller koblet ut på grunn av en feil.

Sidevindassistenten reagerer ikke under følgende betingelser:

- Kjøretøyet utsettes for kraftige rystelser, f.eks. fra humper og slag hull.
- Kjøretøyet mister veigrepet på grunn av f.eks. snø, is eller vannplaning.
- Rattet vris raskt og kraftig.

Så snart kjøresituasjonen har normalisert seg, er sidevindassistenten funksjonsklar igjen.

Sidevindassistenten registrerer sterke kast fra siden som kan forstyrre bilens stø kurs rett frem. Sidevindassistenten griper inn avhengig av sidevindens retning og styrke.

Stabiliserende bremseinngrep hjelper deg med å holde stø kurs.

Når du tydelig merker at sidevindassistenten griper inn, vises en informasjon i kombiinstrumentet.

Sidevindassistenten aktiveres fra og med en hastighet på 80 km/t ved kjøring rett frem og i svake svinger.

### Slik fungerer ESP® tilhengerstabilisering

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke ved dårlige vei- og føreforhold

Ved dårlige vei- og føreforhold kan ikke tilhengerstabiliseringen forhindre at bilen med tilhenger slinger. Tilhengere med høyt tyngdepunkt kan velte før det registreres av ESP®.

► Tilpass alltid kjøremåten til aktuelle vei- og føreforhold.

ESP® tilhengerstabilisering avverger kritiske kjøretilstander i god tid og hjelper deg ved kjøring med tilhenger. Tilhengerstabiliseringen er en del av ESP®.

Når sensorene eller beregningsfunksjonen registrerer pendelsvingninger på tilhengeren, bremses først ESP® tilhengerstabilisering hjulene på bilen målrettet hver for seg. På denne måten motvirkes pendelsvingningene. Når pendelsvingningene stanses, bremses bilen ned for å stabilisere tilhengeren til bilen, og bilens motoreffekt begrenses hvis nødvendig.

Hvis bilen og tilhengeren begynner å slingre, kan de bare stabiliseres med bremsene. ESP® tilhengerstabilisering hjelper deg i denne situasjonen med å stabilisere bilen og tilhengeren.

ESP®-tilhengerstabilisering er aktiv fra en hastighet på ca. 65 km/t.

Dersom ESP® er frakoblet på grunn av en feil, fungerer ikke tilhengerstabiliseringen.

### Slik fungerer EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)

EBD har følgende egenskaper:

- Overvåking og regulering av bremsetrykket på bakhjulene.
- Forbedring av kjørestabiliteten ved bremsing, særlig i svinger

### Slik fungerer den aktive bremseassistenten

Bremseassistent

- Avstandsvarselfunksjon
- Autonom bremsefunksjon

- Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den aktive bremseassistenten kan hjelpe deg med å redusere faren for kollisjon med kjøretøy eller fotgjengere eller med å redusere følgene av en slik kollisjon.

Når den aktive bremseassistenten registrerer kollisjonsfare, varsler den optisk og akustisk.

Dersom du ikke reagerer på den optiske eller akustiske varslingen, kan systemet aktivere en autonom bremsing i kritiske situasjoner.

Ved kryssende fotgjengere og syklist: I ekstra kritiske situasjoner kan den aktive bremseassistenten innlede en autonom bremsing direkte. I en slik situasjon aktiveres den optiske og akustiske varslingen samtidig med bremsingen.

Hvis du selv bremses i en kritisk situasjon eller bruker bremsen under den autonome bremsingen, får du hjelp av den situasjonsavhengige bremsestøtten. Bremsetrykket øker helt til full nedbremsing hvis nødvendig. Den situasjonsavhengige bremsestøtten finner bare sted når du trår kraftig på bremsepedalen og forblir ellers i den autonome bremsekjeden.

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare når den aktive bremseassistenten ikke registrerer situasjonen

I komplekse trafikksituasjoner kan den aktive bremseassistenten ikke alltid registrere objekter entydig.

I komplekse trafikksituasjoner kan bremseassistenten avhengig av systemet aktiveres uten grunn eller ikke aktiveres. I dette tilfellet, og ved feil på den aktive bremseassistenten, er bremseanlegget fortsatt tilgjengelig med full bremsestøtte og BAS.

► Du må alltid være oppmerksom på trafikksituasjonen og ikke stole blindt på den aktive bremseassistenten. Den aktive bremseassistenten er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for sikkerhetsavstand, hastighet og bremsing i rett tid.


► Vær klar for å bremse og om nødvendig svinge unna.

Ta også hensyn til systemgrensene til den aktive bremseassistenten.


**De enkelte delfunksjonene er tilgjengelige i følgende hastighetsområder:**  
**Avstandsvarselfunksjon**

Avstandsvarselfunksjonen varsler i følgende situasjoner:

- Fra og med en hastighet på ca. 30 km/t dersom avstanden til forankjørende kjøretøy har vært for liten for den kjørte hastigheten i flere sekunder.

Varsellampen for avstandsvarsel i kombiinstrumentet  tennes.

- Fra og med en hastighet på ca. 7 km/t hvis du kjører for nært et kjøretøy eller en fotgjenger.

Du vil høre et akustisk intervallsignal, og varsellampen for avstandsvarsel  i kombiinstrumentet tennes.

Brems umiddelbart eller sving unna hindringen dersom det kan gjøres uten fare og trafikksituasjonen tillater det.

**Avstandsvarselfunksjonen kan hjelpe deg i følgende situasjoner med akustisk intervallsignal og varsellampe:**

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 200 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

### Autonom bremsefunksjon

Den autonome bremsefunksjonen kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 200 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

### Situasjonsavhengig bremsestøtte

Den situasjonsavhengige bremsestøtten kan gripe inn fra en kjørehastighet på ca. 7 km/t i følgende situasjoner:

Forankjørende kjøretøy	Stillestående kjøretøy	Kryssende kjøretøy	Kryssende fotgjengere/syklister	Stillestående fotgjengere
inntil ca. 250 km/t	inntil ca. 80 km/t	ingen reaksjon	inntil ca. 60 km/t	ingen reaksjon

### Avbryte et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten

Et bremseinngrep fra den aktive bremseassistenten kan du avbryte når som helst

- ved å trå gasspedalen helt ned eller bruke kickdown

- ved å slippe bremsepedalen (kun under situasjonsavhengig bremsestøtte)

Når én av følgende betingelser er oppfylt, kan den aktive bremseassistenten avslutte bremseinngrepet:

- Du viker unna en hindring ved å styre.

- Kollisjonsfaren er over.
- Det registreres ikke lenger noen hindring foran bilen.

### Systemgrenser

I følgende situasjoner kan systemet påvirkes eller slutte å fungere:

- Hvis sensorene er påvirket av snø, regn, tåke eller kraftig vannsprut.
- Hvis sensorene er skitne, duggede, er skadet eller tildekket
- Hvis sensorene forstyrres av andre radarkilder, f.eks. ved sterk radarrefleksjon i parkeringshus.
- Trykktap i et dekk eller et defekt dekk er registrert og vises
- Etter at du har slått på tenningen eller etter at du har begynt å kjøre, tar det noen sekunder før hele systemeffekten står til rådighet

Systemet reagerer muligens ikke korrekt i følgende situasjoner:


- I komplekse trafikksituasjoner kan objekter ikke alltid registreres entydig.
- Fotgjengere eller kjøretøy beveger seg hurtig inn i sensorenes registreringsområde.
- Fotgjengere er skjult bak andre objekter.
- I krappe svinger.

### Stille inn aktiv bremseassistent

#### Forutsetninger


- Teningen er slått på.

Multimediesystem:

 **Innstillinger** **» Assistanse**  
**» Aktiv bremseassistent**


Følgende innstillinger er tilgjengelige:

- Tidlig
- Medium
- Sent

 Velg en innstilling.



Hver gang du starter motoren, velges innstillingen **Medium**.

#### Slå av den aktive bremseassistenten

-  Vi anbefaler alltid å ha den aktive bremseassistenten innkoblet.

 Velg **Av**.

Avstandsvarselfunksjonen og den autonome bremsefunksjonen kobles ut.

-  Når den aktive bremseassistenten er slått av, vises symbolet  i statusområdet på multifunksjonsdisplayet.

### Slik fungerer det adaptive bremselyset

Det adaptive bremselyset varsler etterfølgende trafikanter under en nødbremsing med:

- Blinkende bremselys
- Innkobling av nødblindknegget

Når bilen bremses kraftig ned fra en hastighet høyere enn 50 km/t, blinker bremselysene hurtig. Dette varsler trafikken bak deg på en tydelig måte.

Hvis hastigheten var over 70 km/t, da bremsingen begynte, kobles nødblindknegget inn så snart bilen er stanset. Når bilen kjører videre, slås nødblindknegget automatisk av ved ca. 10 km/t. Du kan også slå av nødblindknegget med knappen for nødblindlys.

### TEMPOMAT og fartsbegrenser

#### Slik fungerer TEMPOMAT

TEMPOMATEN akselererer og bremses bilen automatisk for å holde hastigheten som ble lagret tidligere.

Når du for eksempel akselererer for å kjøre forbi et kjøretøy, slettes ikke den lagrede hastigheten. Når du tar foten fra gasspedalen etter forbikjøringen, regulerer TEMPOMAT seg ned til lagret hastighet igjen.

TEMPOMAT betjenes med tilhørende rattknapper. Du kan stille inn alle hastigheter over 20 km/t.

TEMPOMAT er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset til forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. TEMPOMAT er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

#### Visninger i multifunksjonsdisplayet

På multifunksjonsdisplayet vises TEMPOMAT-status og lagret hastighet.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

- ① TEMPOMAT er valgt
- ② Innstilt hastighet er grå: Hastighet er lagret, TEMPOMAT er deaktivert
- ③ Innstilt hastighet er grønn: Hastighet er lagret, TEMPOMAT er aktivert

### Systemgrenser

I stigninger kan det hende at TEMPOMAT ikke kan holde hastigheten. Når stigningen avtar, innreguleres lagret hastighet på nytt.

Ved lange og bratte nedoverbakker er det viktig å gire ned til et lavere gir tidnok. Det gjelder spesielt ved kjøring med last. Slik utnytter du motorens bremsekraft. Du avlastar dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overoppfetes og slites før tiden.

TEMPOMAT skal ikke benyttes i følgende situasjoner:

- i trafikksituasjoner som krever hyppige hastighetsendringer, f.eks. ved tett trafikk eller på svingete veier
- På glatte eller løse veier. Ved akselerering kan drivhjulene miste grepet, og kjøretøyet kan få skrens.
- Du kjører med dårlig sikt.

### Slik fungerer fartsbegrenseren

#### Bil med en godkjent totalvekt opp til 3,5 t:

Fartsbegrenseren begrenser bilens hastighet. For raskt å regulere til lagret hastighet, bremser fartsbegrenseren automatisk.

#### Bil med en godkjent totalvekt over 3,5 t:

Fartsbegrenseren begrenser bilens hastighet.

Hastigheten kan du begrense på følgende måter:

- Variabelt: For hastighetsbegrensninger, for eksempel i tettbygde strøk
- Permanent: For varige hastighetsbegrensninger, f.eks. ved bruk av vinterdekk

Du betjener den variable fartsbegrenseren med de respektive knappene på rattet. Du kan stille inn alle hastigheter over 20 km/t. Når bilen er

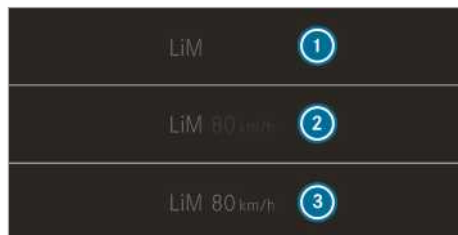
startet, kan du også utføre innstillingen når bilen står stille.

Hvis du med den variable fartsbegrenseren overskrider den innstilte hastigheten med mer enn 3 km/t, blinker symbolet **LIM** i instrumentdisplayet. Meldingen **Fartsbegrenser innstilt hastighet overskredet** kommer til syne. Blinkingen stopper så snart hastigheten faller under innstilt hastighet igjen.

Fartsbegrenseren er ikke i stand til å redusere ulykkesfaren hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Fartsbegrenseren er kun et hjelpemiddel. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

### Visninger i multifunksjonsdisplayet

På multifunksjonsdisplayet vises fartsbegrenserens status og den lagrede hastigheten.



Visning i instrumentdisplayet (fargedisplay)

- ① Fartsbegrenser er valgt
- ② Innstilt hastighet er grå: Hastighet er lagret, fartsbegrenser er deaktivert
- ③ Innstilt hastighet er grønn: Hastighet er lagret, fartsbegrenser er aktivert

### Kickdown

Når du trår gasspedalen forbi trykkpunktet (kickdown), er den variable fartsbegrenseren ute av funksjon.

Hvis du med den variable fartsbegrenseren overskrider den innstilte hastigheten med mer enn 3 km/t, blinker symbolet **LIM** på instrumentdisplayet. Meldingen **Fartsbegrenser innstilt hastighet overskredet** kommer til syne.

Når kickdown er avsluttet, aktiveres den variable fartsbegrenseren i følgende situasjoner igjen:

- Den kjørte hastigheten faller under den lagrede hastigheten.
- Du henter opp den lagrede hastigheten.



- Du lagrer en ny hastighet.

### Betjene TEMPOMAT eller variabel fartsbegrenser

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av den lagrede hastigheten

Når du henter opp den lagrede hastigheten og denne er lavere enn den aktuelle hastigheten, bremser bilen.

- ▶ Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

### Forutsetninger

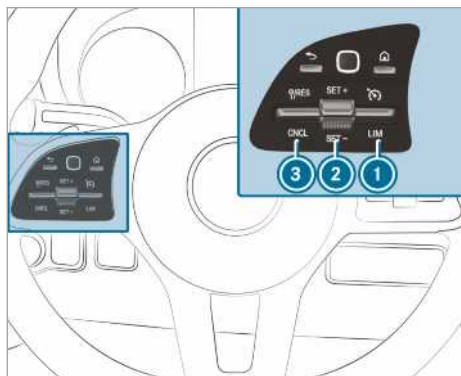
#### TEMPOMAT

- TEMPOMAT er nå koblet inn.
- ESP® er slått på, men skal ikke reguleres.
- Bilens hastighet er minst 20 km/t.

#### Variabel fartsbegrenser

- Bilen er startet.
- Den variable fartsbegrenseren er valgt.

### Skifte mellom TEMPOMAT og variabel fartsbegrenser



- ▶ **Velge TEMPOMAT:** Trykk vippebryteren ① opp.
- ▶ **Velge variabel fartsbegrenser:** Trykk vippebryteren ① ned.
- ① Biler med aktiv avstandsassistent DISTRO-NIC: Den variable fartsbegrenseren velges med en annen knapp (→ Side 153).

### Aktivere TEMPOMAT og variabel fartsbegrenser

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp (SET+) eller ned (SET-).
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. Den gjeldende kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (TEMPOMAT) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

### Øke/senke hastigheten

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp/ned. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp eller ned og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp/ned forbi trykkpunktet. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ② opp/ned forbi trykkpunktet og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Øk hastigheten til ønsket hastighet.
- ▶ Trykk vippebryteren ② opp (SET+) eller ned (SET-).
- ▶ Ta foten bort fra gasspedalen. Den gjeldende kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (TEMPOMAT) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

- ① **Biler med manuell girkasse:** TEMPOMAT eller fartsbegrenseren kobles ut ved et svært lavt motorturtall. Tempomaten slår seg av når giret står i tomgangsstilling eller clutchpedalen trås inn i mer enn seks sekunder.

### Bruke registrert hastighet

Når trafikkskiltassistenten med aktivert TEMPOMAT / variabel fartsbegrenser har registrert et fartsgrenseskilt og viser det i instrumentdispleyet:

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp. Den tillatte fartsgrensen på trafikkskiltet lagres og holdes, eller reduseres tilsvarende av bilen.

## Deaktivere TEMPOMAT eller variabel fartsbegrensner

▶ Trykk vippebryteren ③ (CNCL) ned.


Når TEMPOMAT eller variabel fartsbegrensner er deaktivert,

- blir den aktuelle hastigheten lagret og holdt av bilen med vippebryteren ② (SET+) eller (SET-).
  - blir den sist lagrede hastigheten hentet frem og holdt av bilen med vippebryteren ③ (RES).
- ① TEMPOMAT blir deaktivert når du bremses, slår av ESP® eller ESP® regulerer. Den variable fartsbegrensneren blir ikke deaktivert. Når du stanser bilen, slettes den hastigheten du lagret sist.

### Informasjon om permanent limiter

Dersom bilen ikke skal overskride en bestemt hastighet over lengre tid (f.eks. ved bruk av vinterdekk), kan du stille inn denne hastigheten ved hjelp av permanent limiter.

Du kan begrense hastigheten til en verdi mellom 120 km/t og 180 km/t i multimediesystemet (→ Side 152).

Like før du når den innstilte hastigheten, vises den i multifunksjonsdisplayet. Hvis du bekrefter meldingen med , kommer det ikke opp noen visninger før du stanser bilen. Visning kommer ikke tilbake før etter at du har startet bilen på nytt.

Selv med kickdown er det ikke mulig å deaktivere den permanente fartsbegrensneren, og kjørehastigheten holder seg under den lagrede hastigheten.

### Stille inn hastighetsbegrensning ved bruk av vinterdekk

Multimediesystem:

  **Innstillinger**  **Fahrzeug (Bil)**  
 ▶▶ **Hast.grense vinterd.**

▶ Velg hastighet eller slå av funksjonen.

## Aktiv avstandsassistent DISTRONIC

### Slik fungerer den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC holder den innstilte hastigheten når det ikke kjører andre kjøretøy foran bilen. Dersom den registrerer forankjørende kjøretøy, overholder den den innstilte avstanden, eventuelt til stillstand. Bilen

akselererer eller bremses avhengig av avstanden til kjøretøyet foran og til den innstilte hastigheten. Hastighet og avstand stilles inn og lagres på rattet. Hastigheten kan justeres i området mellom 20 km/t og 160 km/t, eller mellom 20 km/t og bilens maksimale hastighet.

Flere egenskaper for den aktive avstandsassistenten DISTRONIC:

- DISTRONIC regulerer dynamisk (liten avstand eller drivstoffgjerrig (stor avstand), avhengig av den forhåndsvalgte avstanden.
- Dynamikken i DISTRONIC reguleringen reduseres, avhengig av den registrerte kjøretøyvekten.
- Bilen akselererer raskt til lagret hastighet når du slår på retningsviseren for å kjøre over i forbikjøringsfeltet.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er bare et hjelpemiddel. Det er føreren som har ansvaret for sikkerhetsavstand, hastighet og bremsing i rett tid.

### Systemgrenser

Systemet kan bl.a.i følgende situasjoner påvirkes eller være uten funksjon:

- Radarsensorene forstyrres av snø, regn, tåke, kraftig vannsprut, blanding, direkte sollys eller svært skiftende lysforhold.
- Radarsensorene kan forstyrres i parkeringshus eller i bratte opp- eller nedoverbakker.
- Radarsensorene er skitne eller tildekket.
- På is og glatt veibane kan drivhjulene miste veigrepet ved bremsing eller akselerering, og bilen kan få skrens.
- Stillestående gjenstander blir ikke registrert hvis de ikke tidligere har blitt registrert som kjørende.
- I svinger kan det hende at systemet ikke registrerer eller har problemer med å registrere et forankjørende kjøretøy. Dermed regulerer ikke systemet etter et forankjørende kjøretøy, noe som kan føre til uønskede akselerasjoner.

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC skal ikke brukes i slike situasjoner.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av akselerasjon eller bremsing fra den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC kan f.eks. akselerere eller bremse i følgende tilfeller:

- Når igangkjøringen startes av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC.
  - Hvis den lagrede hastigheten hentes frem og den er betydelig høyere eller mindre enn den aktuelle kjørehastigheten.
  - Hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke er i stand til å registrere et forankjørende kjøretøy eller ikke reagerer på relevante objekter.
- Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å bremse.
- Ta hensyn til trafikksituasjonen før du henter opp den lagrede hastigheten.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC ikke bremses tilstrekkelig

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC bremses bilen med inntil 50 % av maks. mulig bremsing. Dersom denne bremsingen ikke er tilstrekkelig, vil den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg optisk og akustisk.

- I disse tilfellene må du justere hastigheten og holde trygg avstand.
- Du må bremse og/eller styre unna selv.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke hvis registreringen til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er begrenset

Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC reagerer ikke eller reagerer i begrenset grad:

- ved forskjøvet kjøring eller filskifte
- på fotgjengere, dyr, sykler eller stillestående kjøretøy og uventede hindringer
- på komplekse trafikksituasjoner
- på møtende og kryssende trafikk

I slike situasjoner kan ikke den aktive avstandsassistenten DISTRONIC varsle deg eller gripe støttende inn.

- Følg alltid med på trafikksituasjonen og vær klar til å reagere.

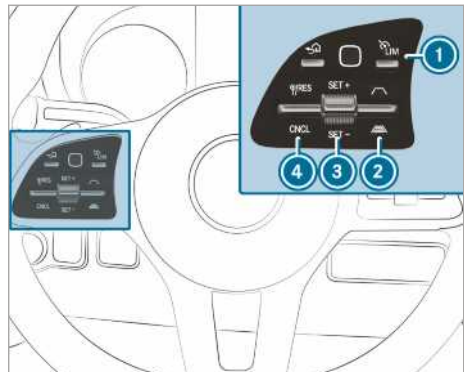
Den aktive avstandsassistenten DISTRONIC gjenkjenner eventuelt ikke smale forankjørende kjøretøy, f.eks. motorsykler og kjøretøy som kjører på skrått.

### Betjene den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

#### Forutsetninger

- Bilen er startet.
- Parkeringsbremsen er løst.
- ESP® er slått på og regulerer ikke.
- Giret er i stilling **D**.
- Fører- og passasjerdøren er lukket.
- Setebruksregistreringen på førersetet har registrert at føreren er fastspent.
- Kontrollen av radarsensorene er fullført.

### Sifte mellom fartsbegrenseren og den aktive avstandsassistenten DISTRONIC



- Trykk på knappen **1**.

### Aktivere aktiv avstandsassistent DISTRONIC eller variabel fartsbegrenser

- **Aktivere uten lagret hastighet:** Trykk vippebryteren **3** opp (SET+) eller ned (SET-). Den aktuelle kjørehastigheten lagres og holdes av bilen (aktiv avstandsassistent DISTRONIC) eller begrenses (variabel fartsbegrenser).

eller

- **Aktivere med lagret hastighet:** Trykk vippebryteren **4** opp (RES).

- i Ved å trykke vippebryteren ④ opp to ganger, aktiveres den aktive avstandsassistenten DISTRONIC eller den variable fartsbegrensningen med den fartsgrensen som vises i kombiinstrumentet.

### Overta den viste fartsgrensen ved aktiv avstandsassistent DISTRONIC eller fartsbegrensner

- ▶ Trykk vippebryteren ④ opp (RES). Den viste fartsgrensen i kombiinstrumentet lagres som aktuell hastighet. Bilen tilpasser hastigheten sin (maksimalt opp til lagret hastighet) til det forankjørende kjøretøys hastighet.

### Kjøre igang igjen med den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

- ▶ Ta foten bort fra bremsepedalen.  
▶ Trykk vippebryteren ④ opp (RES).

eller

- ▶ Trå kort og hardt på gasspedalen. Funksjonene til den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er fortsatt aktive.

### Deaktivere den aktive avstandsassistenten DISTRONIC

- ⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis den aktive avstandsassistenten DISTRONIC er slått på når du forlater føreriset

Hvis bilen kun bremses av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC og du forlater føreriset, kan bilen begynne å trille.

- ▶ Slå alltid av den aktive avstandsassistenten DISTRONIC, og sikre bilen mot å trille før du forlater føreriset.

- ▶ Trykk vippebryteren ④ ned (CNCL).  
▶ Trå på bremsen.

### Øke eller senke hastigheten

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-). Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ opp (SET+) eller ned (SET-) og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 1 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ forbi trykkpunktet. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

eller

- ▶ Trykk vippebryteren ③ forbi trykkpunktet og hold den der. Den lagrede hastigheten økes eller senkes i trinn på 10 km/t.

### Øke eller redusere ønsket avstand til forankjørende kjøretøy

- ▶ **Øke ønsket avstand:** Trykk vippebryteren ②



ned ( ).

- ▶ **Redusere ønsket avstand:** Trykk vippebrytere



ren ② opp ( ).

### Informasjon om bakkestarthjelp

Under følgende betingelser støtter bakkestarthjelpen deg i et kort tidsrom når du kjører i gang i en motbakke:

- **Biler med manuell girkasse:** Et gir er lagt inn.
- **Biler med automatgir:** Giret står i stilling **D** eller **R**.
- Parkeringsbremsen er løst.

Dermed får du tid til å flytte foten fra bremse- til gasspedalen uten at bilen straks begynner å trille.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og skader på grunn av at bilen ruller

Etter kort tid holder ikke bakkestarthjelpen bilen lenger, og den kan rulle bort.

- ▶ Flytt derfor foten raskt fra bremse- til gasspedalen. Du må aldri prøve å gå ut av bilen når den holdes av bakkestarthjelpen.

### HOLD-funksjon

#### HOLD-funksjon

#### Forutsetninger

- Setebruksregistreringen på føreriset har registrert at føreren er fastspent.

Bilen holdes på plass med HOLD-funksjonen uten at du behøver å trå inn bremsen, f.eks. ved bak-

kestart. Når du gir gass for å starte, oppheves bremsvirkningen, og HOLD-funksjonen slås av.

### Systemgrenser

- Stigningen skal ikke overstige 30 %.

## Parkeringsassistent PARKTRONIC

### Slik fungerer parkeringsassistenten PARKTRONIC

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er en elektronisk parkeringshjelp med ultralyd. Den overvåker området rundt kjøretøyet med seks sensorer i støtfangeren foran og seks sensorer i støtfangeren bak. Parkeringsassistenten PARKTRONIC informerer deg optisk og akustisk om avstanden mellom bilen og en hindring.

Parkeringsassistenten PARKTRONIC er kun et hjelpemiddel. Selv om du bruker parkeringsassistenten, må du fortsatt være oppmerksom på omgivelsene rundt. Det er alltid du som har ansvaret for å manøvrere og for å kjøre inn og ut av parkeringsluker. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

I standardinnstillingen høres et intervallsignal fra og med en avstand på ca. 0,4 m til hindringen. Fra en avstand på ca. 0,3 m høres et konstant signal. I multimediesystemet kan du stille inn at varselsignalene skal starte ved en større avstand på ca. 1 m (→ Side 155).

### Indikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet

Hvis visningen av parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet ikke er aktiv, og det registreres en hindring i kjørebanelen, vises ved hastigheter opptil ca. 10 km/t et pop-up-vindu i parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet.

### Systemgrenser

Parkeringsassistenten PARKTRONIC tar eventuelt ikke hensyn til følgende hindringer:

- Hindringer som befinner seg under registreringsområdet, f.eks. personer, dyr eller gjenstander.
- Hindringer som befinner seg over registreringsområdet, f.eks. utstikkende last, overheng eller lasteramper på lastebiler.

Sensorene må være frie for smuss, snø og is. Ellers fungerer de ikke korrekt. Rengjør sensorene regelmessig uten å lage riper i dem eller skade dem.

**Biler med tilhengerfeste:** Når du har opprettet en elektrisk forbindelse mellom bilen og tilhengeren, blir parkeringsassistenten PARKTRONIC deaktivert for hekksonen.

### Slå parkeringsassistenten PARKTRONIC av og på

**!** **MERKNAD** Ulykkesfare pga. objekter i nærheten

Parkeringsassistenten PARKTRONIC oppfatter muligens ikke enkelte objekter i nærområdet.

- ▶ Når du parkerer og manøvrerer, må du være spesielt oppmerksom på objekter som er under eller over sensorene, f.eks. blomsterkrukker eller tilhengerdrag. Ellers kan du skade bilen og disse objektene.

Multimediesystem:

→  [▶ Innstillinger](#) [▶ Rask tilgang](#)

▶ Velg **PARKTRONIC På**.

Alt etter forrige tilstand slås funksjonen på eller av.

**i** Parkeringsassistenten PARKTRONIC er automatisk innkoblet når bilen starter.

### Stille inn varseltonene til parkeringsassistenten PARKTRONIC

Multimediesystem:

→ [Innstillinger](#) [▶ Assistanse](#)

[▶ Kamera og parkering](#) [▶ Still inn varseltoner](#)

### Stille inn lydstyrken til varseltonene

▶ Velg **Lydstyrke for varseltoner**.

▶ Still inn en verdi.

### Stille inn tonehøyden på varseltonene

▶ Velg **Tonehøyde for varseltoner**.

Still inn en verdi.

### Bestemme innkoblingstidspunktet for varseltonene

Du kan bestemme om varseltonene til parkeringsassistenten PARKTRONIC allerede skal starte ved en større avstand til hindringen.

▶ Velg **Tidlig varslng**.

▶ Slå funksjonen av og på.

### Slå lydreduksjon av eller på

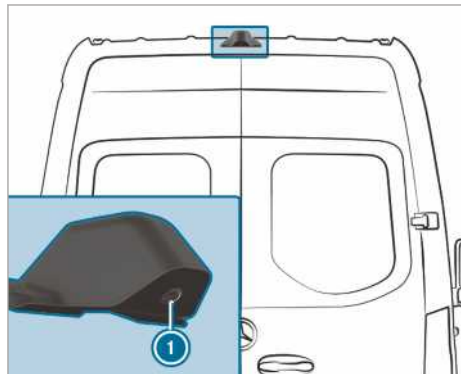
Du kan bestemme om lydstyrken til en medie-kilde i multimediesystemet skal dempes under et

akustisk varsel fra parkeringsassistenten PARK-TRONIC.

- ▶ Velg **Lydreduksjon under varseltoner**.
- ▶ Slå funksjonen av og på.

## Ryggekamera

### Slik fungerer ryggekameraet



Hvis funksjonen er aktivert i multimediesystemet, vises bildet til ryggekameraet ❶ i multimediesystemet når revers legges inn. Dynamiske hjelpelinjer viser hjulsporene som angir den aktuelle svingen. Slik kan du orientere deg når du rygger og styre unna hindringer.

Hvis følgende betingelser er oppfylt, vises bildet til ryggekameraet ❶ også i multimediesystemet:

- Tenningen er slått på.
- Bilen står ikke i revers.
- De hengslede hekkdørene åpnes.

På den måten kan området bak kjøretøyet overvåkes.

Hvis de hengslede hekkdørene lukkes, kobles bildet i ryggekameraet ut etter ca. ti sekunder.

Ryggekameraet er kun et hjelpemiddel. Det erstatter ikke din oppmerksomhet mot omgivelsene. Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

Ryggekameraet kan gjengi hindringer med et forvrent perspektiv, ikke korrekt eller ikke i det hele tatt. Ryggekameraet kan ikke vise objekter som er meget nær eller under den bakerste støtfangeren. Det advarer ikke mot kollisjoner, personer, dyr eller gjenstander.

Du kan velge mellom følgende visninger:

- Normal visning
- Vidvinkelvisning
- Tilhengervisning

Området bak bilen vises speilvendt - på samme måte som i bakspeilet.

### Systemgrenser

Ryggekameraet har begrenset funksjon eller ingen funksjon i følgende situasjoner:

- Det regner eller snør kraftig, eller det er tåke.
- Lysforholdene er dårlige, for eksempel om natten.
- Omgivelsene belyses av et fluorescerende lys, displayet kan begynne å flimre.
- Temperaturen endres raskt, for eksempel hvis du kjører inn i en oppvarmet garasje om vinteren.
- Omgivelsestemperaturene er meget høye.
- Kameralinsen er tildekket, skitten eller dugg. Følg tipsene om rengjøring av ryggekameraet (→ Side 278)
- Kameraet eller baksiden av bilen er skadet. Få i slike tilfeller kameraet samt kameraets posisjon og innstilling kontrollert på et godkjent verksted.

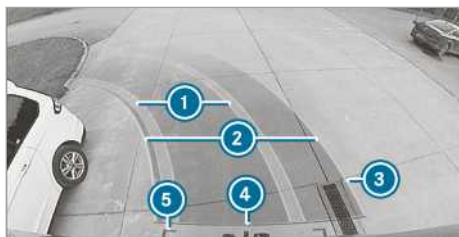
Ekstra kjøretøypåbygg bak (f.eks. en løftelem) kan begrense sikten og ytterligere funksjoner i ryggekameraet.

- ❶ Displaykontrasten kan forstyrres av direkte solskinn eller andre lyskilder. Vær spesielt oppmerksom i slike tilfeller.
- ❶ Få displayet reparert eller skiftet ut dersom kvaliteten blir betydelig nedsatt, for eksempel ved bildepunktfeil.
- ❶ Gjenstander som ikke er på høyde med underlaget, later til å være lenger unna enn de faktisk er. Det omfatter blant annet følgende:
  - Støtfangeren til et kjøretøy som står parkert bak
  - Draget til en tilhenger
  - Kroken til et tilhengerfeste
  - En lastebilhekk
  - En skrå påle

Kamerabildets hjelpelinjer skal kun benyttes som en orientering. Kjør aldri nærmere gjenstander enn til den nederste horisontale hjelpelinjen. Det er ellers fare for at du skader kjøretøyet ditt og/eller gjenstanden.

### Kjøretøy uten parkeringsassistent PARKTRONIC

Følgende kameravisninger er tilgjengelige i mediasystemet:

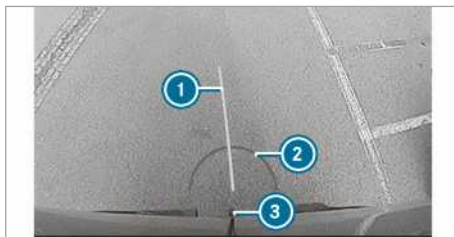


Normal visning

- ① Gult hjulspor for dekkene ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ② Gul hjelpelinje, bilens bredde (kjørt flate) avhengig av aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ③ Merking i en avstand på ca. 1,0 m (de hengslede hekkdørene kan fremdeles åpnes fullstendig.)
- ④ Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra bilens hekkområde
- ⑤ Røde hjelpelinjer i en avstand på ca. 0,2 m til hekkområdet, kjøretøybredde med sidespeil



Vidvinkelvisning

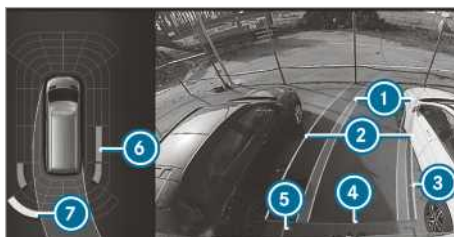


Tilhengervisning (hvis tilhengerfeste er montert)

- ① Gul hjelpelinje, peilehjelp
- ② Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra kula til tilhengerfestet
- ③ Kula til tilhengerfestet

### Kjøretøy med parkeringsassistent PARKTRONIC

Følgende kameravisninger er tilgjengelige i mediasystemet:



Normal visning

- ① Gult hjulspor for dekkene ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ② Gul hjelpelinje, bilens bredde (kjørt flate) avhengig av aktuelt rattutslag (dynamisk)
- ③ Merking i en avstand på ca. 1,0 m (de hengslede hekkdørene kan fremdeles åpnes fullstendig.)
- ④ Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra bilens hekkområde
- ⑤ Røde hjelpelinjer i en avstand på ca. 0,2 m til hekkområdet, kjøretøybredde med sidespeil
- ⑥ Oransje varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hindringer med midtels avstand (mellom ca. 0,4 m og 0,6 m)
- ⑦ Gul varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hindringer med avstand mellom ca. 0,6 m og 1,0 m
- i Hvis avstanden til hindringen er mindre enn ca. 0,4 m, blir varselindikatoren til parkeringsassistenten PARKTRONIC rød.

- ⓘ Hvis hele systemet svikter, blir de innerste segmentene i varselindikatoren røde.

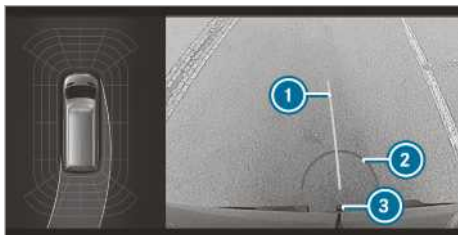
Hvis systemet bak svikter, endres visningen av segmentene som følger:

- Under rygging blir de bakerste segmentene røde.
- Under kjøring forover skjules de bakerste segmentene.

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er utkoblet, vises ikke varselindikatoren.



Vidvinkelvisning



Tilhengervisning (hvis tilhengerfeste er montert)

- 1 Gul hjelpelinje, peilehjelp
- 2 Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra kulen til tilhengerfestet
- 3 Kulen til tilhengerfestet

### 360°-kamera

#### Slik fungerer 360°-kameraet

360°-kameraet er et system som består av fire kameraer. Kameraene registrerer bilens omgivelser. Systemet hjelper deg for eksempel ved parkering eller ved dårlig oversikt i utkjørsler.

360°-kameraet er bare et hjelpemiddel. Det erstatter ikke din oppmerksomhet mot omgivelsene. Du som fører har alltid ansvaret for trygg manøvrering og parkering. Kontroller at det ikke oppholder seg personer, dyr eller gjenstander i manøvrerings-/parkeringsområdet.

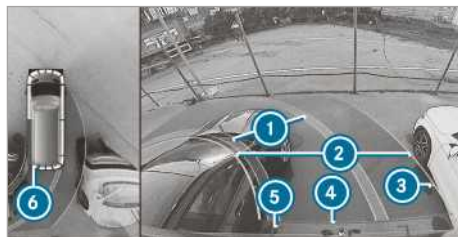
Systemet analyserer bilder fra følgende kameraer:

- Ryggekamera
- Frontkamera
- To sidekameraer i sidespeilene

#### Visninger til 360°-kameraet

Du kan velge mellom to ulike visninger:

#### Fugleperspektiv



- 1 Gult hjulspor for dekkene ved aktuelt rattutslag (dynamisk)
- 2 Gul hjelpelinje, bilens bredde (kjørt flate) avhengig av aktuelt rattutslag (dynamisk)
- 3 Merking i en avstand på ca. 1,0 m (de hengslede hekkdørene kan fremdeles åpnes fullstendig.)
- 4 Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra bilens hekkområde
- 5 Røde hjelpelinjer i en avstand på ca. 0,2 m til hekkområdet, kjøretøybredde med sidespeil
- 6 Rød varselindikator i parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hindringer i en avstand på ca. 0,4 m eller mindre

Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er funksjonsklar og ingen objekter blir registrert, blir segmentene i varselindikatoren grå.

- ⓘ Hvis hele systemet svikter, blir segmentene i varselindikatoren røde.

Hvis systemet bak svikter, endres visningen av segmentene som følger:

- Under rygging blir de bakerste segmentene røde.
- Under kjøring forover skjules de bakerste segmentene.

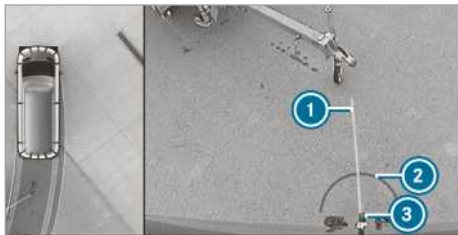
Når parkeringsassistenten PARKTRONIC er utkoblet, vises ikke varselindikatoren.



## Hjelpelinjer

- i** Hjelpelinjene i displayet for multimediesystemet viser avstanden til bilen din. Avstandene gjelder bare i veibanehøyde. Hjelpelinjene i tilhengermodus vises på høyde med tilhengerfestet.

## Tilhengervisning (hvis tilhengerfeste er montert)

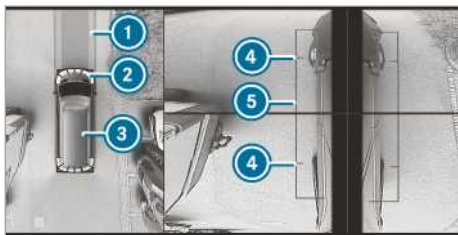


Tilhengervisning (hvis tilhengerfeste er montert)

- 1** Gul hjelpelinje, peilehjelp
- 2** Rød hjelpelinje ca. 0,3 m fra kulen til tilhengerfestet
- 3** Kulen til tilhengerfestet

## Sidevisningen til speilkameraene

I denne visningen kan du se sidene av bilen.

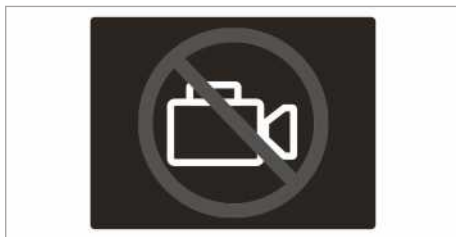


- 1** Hjulspor ved aktuelt rattutslag
- 2** Gul varselindikator for parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hindringer med en avstand på ca. 1,0 m eller mindre
- 3** Egen bil i fugleperspektiv
- 4** Merking av hjulenes kontaktpunkter
- 5** Hjelpelinje for bilens utvendige mål med utfelte sidespeil

Hvis avstanden til hindringen reduseres, endres varselindikatorens farge **2**.

## Systemsvikt

Hvis ikke driftsstatusen er tilgjengelig, viser multimediesystemet følgende:



## Systemgrenser

360°-kameraet fungerer ikke eller kun begrenset i følgende situasjoner:

- Fordørene er åpnet.
- Sidespeilene felles inn.
- Det regner eller snør kraftig, eller det er tåke.
- Lysforholdene er dårlige, f.eks. om natten.
- Omgivelsene belyses av et fluorescerende lys, displayet kan begynne å flimre.
- Temperaturen endres raskt, for eksempel hvis du kjører inn i en oppvarmet garasje om vinteren.
- Omgivelsestemperaturene er meget høye.
- Kameralinsen er tildekket, skitten eller dugger.
- Kameraene eller bilkomponentene der kameraene er montert, er skadet. Få i dette tilfellet et godkjent verksted til å kontrollere kameraet samt posisjon og innstilling.

Bruk ikke 360°-kameraet i disse situasjonene. Du kan eventuelt skade andre personer eller kollidere med gjenstander når du kjører inn i parkeringsluken.

For biler med høydejusterbart understell eller biler med tung last, kan det av tekniske årsaker oppstå en viss unøyaktighet i hjelpelinjene og unøyaktigheter i visningen av de beregnede bildene hvis understellet ikke er i standardinnstilling.

Ytterligere kjøretøypåbygg (f.eks. en løftelem) kan begrense sikten og ytterligere funksjoner i kamerasystemet.

- i** Kontrasten i displayet kan påvirkes negativt av sterkt sollys eller lys fra andre lyskilder, for eksempel når du kjører ut av en garasje. Vær spesielt oppmerksom i slike tilfeller.
- i** Få displayet reparert eller skiftet ut dersom kvaliteten blir betydelig nedsatt, for eksempel ved bildepunktfeil.

Hvis følgende betingelser er oppfylt, vises bildet til 360°-kameraet automatisk i multimediesystemet:

- Tenningen er slått på.
- De hengslede hekkdørene åpnes.

På den måten kan området bak kjøretøyet overvåkes.

Hvis de hengslede hekkdørene lukkes, kobles bildet i ryggekameraet ut etter ca. ti sekunder.

Vær oppmerksom på følgende informasjon om rengjøring av 360°-kameraet (→ Side 278).

### Velge visningen til 360°-kameraet

#### Forutsetninger

- Funksjonen **Autom. ryggekamera** (→ Side 160) er aktivert i multimediesystemet.

▶ Legg inn revers.

▶ Velg ønsket visning i multimediesystemet.

### Slå automatisk modus for ryggekameraet av og på

Ryggekameraet er kun et hjelpemiddel. Det er allikevel du som må følge med på omgivelsene. Det er alltid du som har ansvaret for å manøvrere og for å kjøre inn og ut av parkeringsluker. Forsikre deg om at det ikke er personer, dyr eller gjenstander i veibanen der du har tenkt å kjøre. Hold øye med omgivelsene og vær klar til å bremse.

Multimediesystem:

→ [Hjem] ▶ Innstillinger ▶ Assistanse  
▶ Kamera og parkering

▶ Slå **Autom. ryggekamera** av og på.

### Slå manøvreringshjelpen av og på

Multimediesystem:

→ [Hjem] ▶ Innstillinger ▶ Assistanse  
▶ Kamera og parkering

▶ Slå **Manøvreringsassist.** av og på.

① Når manøvreringshjelpen er innkoblet, er følgende funksjoner aktive:

- Drive Away Assist (→ Side 164)
- Rear Cross Traffic Alert (→ Side 164)

ved langkjøring. Dersom ATTENTION ASSIST registrerer typiske tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet hos føreren, foreslår den en pause.

ATTENTION ASSIST er kun et hjelpemiddel. Den kan ikke alltid registrere tretthet eller økende uoppmerksomhet i tide. Systemet kan ikke erstatte en uthvilt og oppmerksom fører. Ved langkjøring bør du legge inn regelmessige pauser i rett tid, slik at du kan holde deg uthvilt.

Du kan velge mellom to innstillinger:

- **Standard:** Normal følsomhet for systemet
- **Følsom:** Økt følsomhet for systemet. Føreren advares tidligere og oppmerksomhetsnivået som registreres av systemet, tilpasses.

Registreres tegn på tretthet eller økende uoppmerksomhet, vises denne advarselen på instrumentdisplayet: **Attention Assist: Pause!** Du kan kvittere for meldingen og legge inn en pause ved behov. Dersom du ikke tar en pause og ATTENTION ASSIST fortsetter å registrere økende uoppmerksomhet, får du tidligst etter 15 minutter en ny advarsel.



Instrumentdisplay (fargedisplay)

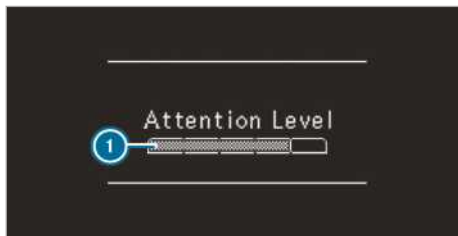
I menyen Assistanse i kjørecomputeren kan du hente opp følgende statusinformasjon for Attention Assist:

- Kjøretid siden forrige pause
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:
  - Jo mer komplett sirkelen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
  - Med avtakende oppmerksomhet tømmer sirkelen seg i midten av visningen utenfra og innover.

## ATTENTION ASSIST

### Slik fungerer ATTENTION ASSIST

ATTENTION ASSIST kan hjelpe deg på lange, monotone strekninger, f.eks. på motorveier og




Instrumentdisplay (sort/hvitt-display)

I menyen Assistanse i kjørecomputeren kan du hente opp følgende statusinformasjon for Attention Assist:

- Kjøretid siden forrige pause
- Oppmerksomhetsnivået som er registrert av ATTENTION ASSIST:
  - Jo mer komplett søylen er, desto høyere er det registrerte oppmerksomhetsnivået.
  - Med avtagende oppmerksomhet tømmes søylen.

Hvis ATTENTION ASSIST ikke kan beregne et oppmerksomhetsnivå (Attention Level) og ikke kan sende ut en advarsel, vises meldingen [Attention Level](#).

Hvis instrumentdisplayet viser en advarsel, tilbys et søk etter rasteplass i multimediesystemet. Du kan velge en rasteplass og starte navigasjonen til denne rasteplassen. Denne funksjonen kan aktiveres eller deaktiveres i multimediesystemet.

Når ATTENTION ASSIST er utkoblet, viser assistansegrafikken symbolet  i instrumentdisplayet mens motoren går. Når motoren startes på nytt, er ATTENTION ASSIST automatisk innkoblet. Den sist lagrede følsomheten forblir lagret.

### Systemgrenser

ATTENTION ASSIST er aktiv ved hastigheter mellom 60 km/t og 200 km/t.

ATTENTION ASSIST har begrenset funksjon i følgende situasjoner og varsler forsinket eller ikke i det hele tatt:

- Ved kjøring som varer i mindre enn ca. 30 minutter.
- Ved dårlige veiforhold (store ujevnheter og hull).
- Dersom bilen utsettes for sterk sidevind.
- Ved sportslig kjøring (høy fart i svinger eller kraftig akselerasjon).
- Hvis klokken er feil innstilt.

- Hvis du befinner deg i aktive kjøresituasjoner, ved hyppig skifte av kjørefelt og hastighet.

I følgende situasjoner slettes tretthets- og oppmerksomhetsevalueringen til ATTENTION ASSIST, og den starter igjen ved videre kjøring:

- Du stanser motoren.
- Du tar av sikkerhetsbeltet, og åpner førerdøren (f.eks. i forbindelse med førerbytte eller pause).

### Stille inn ATTENTION ASSIST

Multimediesystem:

→  → Innstillinger → Assistanse  
→ Attention Assist

### Innstillingsmuligheter

▶ Velg *Standard*, *Følsom* eller *Av*.

### Foreslå rasteplass

▶ Velg *Foreslå rasteplass*.

▶ Slå funksjonen av og på.

Hvis ATTENTION ASSIST registrerer tretthet eller økt uoppmerksomhet, foreslår den en rasteplass i nærheten.


▶ Velg foreslått rasteplass.

Du blir ledet til den valgte rasteplassen.

## Trafikkskiltassistent

### Slik fungerer trafikkskiltassistenten



Trafikkskiltassistenten registrerer trafikkskiltene med et multifunksjonskamera . Den hjelper deg ved å vises registrerte fartsgrenser og forbikjøringsforbud i kombiinstrumentet.

Siden trafikkskiltassistenten benytter data som er lagret i navigasjonssystemet, kan visningen oppdateres selv uten et synlig trafikkskilt:

- Når du skifter vei, for eksempel ved innkjøring på eller avkjøring fra en motorvei
- Når du passerer en bygrense som er lagret i det digitale kartet

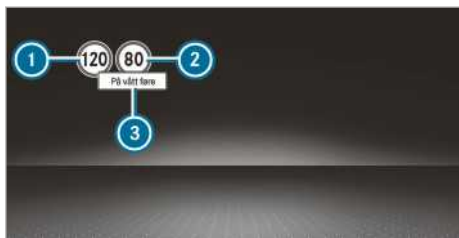
Hvis systemet registrerer at du kjører mot påbudt kjøreretning, utløses en advarsel.

Trafikkskilt med en begrensning i form av et tilleggsskilt (f.eks. ved våt veibane) registreres også av kameraet.

### Advarsel når du kjører fortere enn fartsgrensen

Systemet kan advare deg hvis du utilsiktet overskrider den tillatte fartsgrensen. I multimediesystemet kan du stille inn med hvor mye den tillatte fartsgrensen kan overskrides før det utløses et varsel. Du kan stille inn om advarselen skal være optisk eller også akustisk.

### Visning i instrumentdisplayet

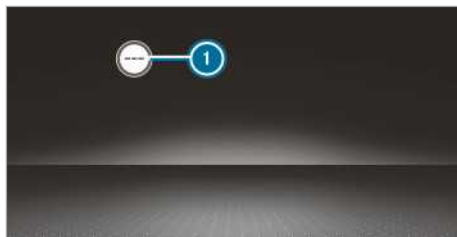


Instrumentdisplay (fargedisplay)

- ① Tillatt hastighet
- ② Tillatt hastighet ved begrensning
- ③ Tilleggsskilt med begrensning
- ① Det vises alltid kun ett av trafikkskiltene ① eller ② på instrumentdisplayet, ved behov med ekstraskilt ③. Hvis to gyldige trafikkskilt registreres samtidig, kommer et plus-symbol ved siden av trafikkskiltet til syne på instrumentdisplayet som informasjon om at begge trafikkskilt vises i navigasjonssystemet.

Siden trafikkskiltassistenten benytter data som er lagret i navigasjonssystemet, kan visningen oppdateres selv uten et synlig trafikkskilt:

- Når du skifter vei, for eksempel ved innkjøring på eller avkjøring fra en motorvei
- Når du passerer en bygrense som er lagret i det digitale kartet



Trafikkskiltassistenten er ikke tilgjengelig i alle land. Hvis den ikke er tilgjengelig, ser du visningen ① i speedometeret.

### Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Systemet forstyrres ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforld, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Systemet påvirkes av blending, f.eks. fra møtende trafikk, direkte sollys eller refleksjoner.
- Systemet forstyrres ved skitt på frontruten i området til multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugger, er skadet eller tildekket.
- Ved ugjenkjennelige trafikkskilt, f.eks. pga. skitt, tildekking, snø eller dårlig belysning.
- Ved feilaktig eller ikke oppdatert informasjon i det digitale kartet til navigasjonssystemet.
- Systemet forstyrres av tveitydig skilting, f.eks. trafikkskilt for veiarbeid eller tilstøtende kjørefelt.

### Stille inn trafikkskiltassistenten

Multimediesystem:

- ➔ ➔ Innstillinger ➔ Assistanse
- ➔ Trafikkskiltassistent

### Vise registrerte trafikkskilt i mediedisplayet

- ▶ Velg **Visning i displayet**.
- ▶ Slå funksjonen av og på.

### Stille inn varseltype

- ▶ Velg **Visuelt og akustisk**, **Visuelt** eller **Ingen**.

### Stille inn varselgrense

Denne verdien fastsetter fra hvilken hastighetsoverskridelse varselet skal komme.

- ▶ Velg **Varselgrense**.
- ▶ Stille inn en hastighet.

## Blindsoneassistent

### Slik fungerer blindsoneassistenten med utstigningsalarm

Blindsoneassistenten bruker to radarsensorer på sidene til å overvåke området umiddelbart ved siden av og bak bilen.

#### ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare til tross for blindsoneassistent

Blindsoneassistenten reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med høy hastighetsforskjell og kjører forbi deg.

Derfor kan ikke blindsoneassistenten varsle i slike situasjoner.

- ▶ Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Blindsoneassistenten er kun et hjelpemiddel. Det kan hende at den ikke registrerer alle kjøretøy, og den kan ikke erstatte oppmerksomheten din. Hold alltid tilstrekkelig sideavstand til andre trafikanter og hindringer. Hvis det fra en hastighet på ca. 12 km/t registreres et kjøretøy som deretter kjører inn i overvåkingsområdet ved siden av bilen din, lyser varsel-lampen i sidespeilet rødt.

- ⓘ Når tilhengeren er tilkoblet, kan radarens overvåkingsområde påvirkes, noe som betyr at begrenset overvåking er mulig. Følg alltid med på trafikksituasjonen og hold god avstand til sidene.

Hvis det befinner seg et kjøretøy med liten sikkerhetsavstand til siden i overvåkingsområdet og du setter på blinklyset i den aktuelle retningen, hører du et varsel-signal. Den røde varsel-lampen i sidespeilet blinker. Hvis retningsviseren forblir på, vises alle andre registrerte kjøretøy bare ved at den røde varsel-lampen blinker.

Hvis du kjører forbi et kjøretøy med jevn fart, hører du ikke noe lydsignal.

### Utsstigningsalarm

Utsstigningsalarmen er en tilleggsfunksjon til blindsoneassistenten. Den advarer passasjerene mot kjøretøy som nærmer seg, når de vil gå ut av bilen.

#### ⚠ ADVARSEL Fare for ulykke til tross for utstigningsalarm

Utsstigningsalarmen reagerer verken på stillestående gjenstander eller kjøretøy som nærmer seg med stor hastighetsforskjell.

Utsstigningsalarmen kan altså ikke varsle i disse situasjonene.

- ▶ Når du åpner dørene, må du alltid følge med på trafikksituasjonen og sørge for å holde tilstrekkelig avstand.

- ⓘ Utsstigningsalarmen gjelder ikke skyvedører og bakkdører.

### Oversikt

Når bilen står stille, registreres et objekt i overvåkingsområdet bak.	Visning i sidespeilet
Når bilen står stille, åpnes en dør på respektiv side av bilen. Et objekt med liten sikkerhetsavstand registreres i overvåkingsområdet.	Optisk og akustisk varsel

- ⓘ Denne tilleggsfunksjonen er bare tilgjengelig når blindsoneassistenten er aktivert og opp til maksimalt tre minutter etter at tenningen er slått av. En blinkende sekvens i sidespeilet vises når utstigningsalarmen slås av.

Utsstigningsalarmen er kun et hjelpemiddel og kan ikke erstatte oppmerksomheten til personene i bilen. Det er alltid personene i bilen som har ansvaret når de åpner dørene og går ut av bilen.

### Systemgrenser

I følgende situasjoner kan blindsoneassistenten og utstigningsalarmen ha begrenset funksjonalitet:

- Tilsmussede eller tildekte sensorer
- Ved dårlig sikt, f.eks. på grunn av tåke, kraftig regn, snø eller vannsprut
- Ved smale kjøretøy i overvåkingsområdet, f.eks. sykler

- ⓘ Stående objekter eller objekter som beveger seg sakte, vises ikke.

Ved autovern eller lignende begrensninger på sidene kan det utløses ubegrunnede advarsler. Ved langvarig kjøring ved siden av lange biler,

f.eks. lastebiler, kan det hende at varselfunksjonen avbrytes.

Hvis giret står i revers, er ikke blindsonerassistenta aktiv.

I følgende situasjoner kan utstigningsalarmen være begrenset:

- Hvis sensorene tilskygges av tilstøtende kjøretøy i trange parkeringsluker
- Av personer som nærmer seg


### Slå blindsonerassistenta av eller på

Multimediesystem:

 **Innstillinger** **» Assistanse**

 Slå **Blindsonerassistent** på eller av.

### Slik fungerer Drive Away Assist

 Drive Away Assist finnes bare på biler automtgir.


Drive Away Assist kan redusere styrken til en kollisjon. Hvis det registreres en hindring i kjøretøret, begrenses kjøretøyets hastighet i kort tid til ca. 2 km/t. Registreres det en kritisk situasjon, vises et symbol på kamerabildet fra multimediesystemet.


 **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis registreringsevnen til Drive Away Assist er begrenset

Drive Away Assist er ikke alltid i stand til entydig å registrere objekter og komplekse trafiksituasjoner.

I slike tilfeller kan Drive Away Assist

- varsle uten grunn og begrense kjørehastigheten
- unnlate å varsle eller ikke begrense kjørehastigheten

 Følg alltid nøye med på trafiksituasjonen, og stol ikke utelukkende på Drive Away Assist.

 Vær klar til å bremse eller til å vike ut til siden dersom trafiksituasjonen tillater det og det er mulig å vike unna uten fare.

Drive Away Assist er kun et hjelpemiddel. Selv om du bruker parkeringsassistenten, må du fortsatt være oppmerksom på omgivelsene rundt. Det er alltid du som har ansvaret for å manøvrere og for å kjøre inn og ut av parkeringsluker. For-

sikre deg om at det ikke befinner seg for eksempel personer eller dyr der du har tenkt å kjøre.

I følgende situasjoner kan det for eksempel oppstå fare for kollisjon:

- Gass- og bremsepedalen forveksles.
- Et feil gir blir valgt.

Funksjonen Drive Away Assist er aktiv under følgende forutsetninger:


- Parkeringsassistenten PARKTRONIC er innkoblet.
- Etter hvert girskift etter **R** eller **D** når bilen står stille
- Den registrerte hindringen er nærmere enn ca. 1,0 m.
- Funksjonen for manøvreringshjelp er valgt i multimediesystemet.

### Systemgrenser

I oppoverbakker og ved kjøring med tilhenger er Drive Away Assist ikke tilgjengelig.

### Slik fungerer Rear Cross Traffic Alert

Radarsensorene i støtfangeren brukes av systemet. Det tilstøtende området rundt bilen blir alltid overvåket. Hvis radarsensorene dekkes til av bilen eller andre objekter, følger ingen registrering.

 Les også informasjonen for blindsonerassistenten (→ Side 163).

**Biler med blindsonerassistent:** Varsler i tillegg om kryssende trafikk når du rygger ut fra en parkeringsplass. Når det registreres et kjøretøy, lyser varsellampen i sidespeilet på den respektive siden rødt. Når det registreres en kritisk situasjon, hører du i tillegg et varsel signal.

**Biler med blindsonerassistent og parkeringsassistenten PARKTRONIC:** Varsler i tillegg om kryssende trafikk når du rygger ut fra en parkeringsplass. Når det registreres en kritisk situasjon, vises et varsel symbol på kamerabildet i multimediesystemet. Bilen kan bremses automatisk hvis føreren ikke reagerer på advarselen. I slike tilfeller høres et varsel signal.

Funksjonen Rear Cross Traffic Alert er aktiv under følgende forutsetninger:

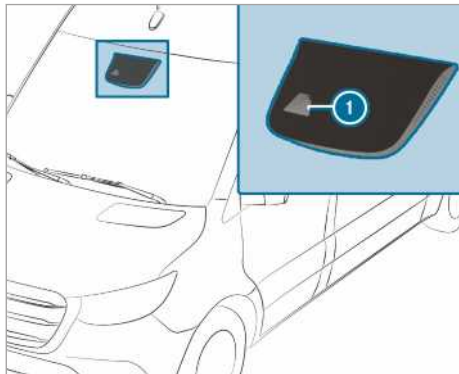
- Blindsonerassistenten er innkoblet.
- Bilen står i revers og bilen rygger i ganghastighet.

- Funksjonen for manøvreringshjelp er valgt i multimediesystemet.

Ved kjøring med tilhenger er ikke funksjonen Rear Cross Traffic Alert tilgjengelig.

## Kjørefeltassistent og aktiv kjørefeltassistent

### Slik fungerer kjørefeltassistenten



Kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen din med et multifunksjonskamera ①. Den skal beskytte deg mot å forlate kjørefeltet ditt utilsiktet. Den kan varsle deg med en merkbar vibrasjon i rattet og blinkende statussymbol på instrumentdisplayet.

Det blir gitt varsel når alle de følgende forutsetningene er oppfylt:

- Kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltlinjer.
- Et forhjul kjører på kjørefeltlinjene.

Du kan slå varslingen til kjørefeltassistenten av og på.

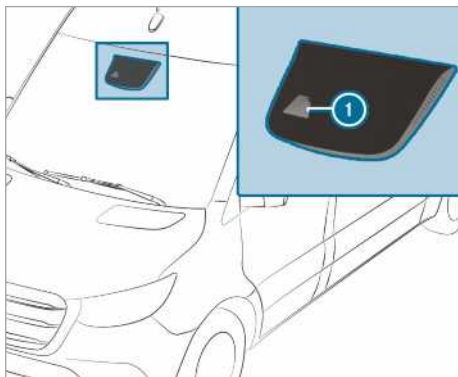
Kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Kjørefeltassistenten er bare et hjelpemiddel og kan ikke holde bilen i kjørefeltet uten førerens hjelp. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.

### Systemgrenser

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon
- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugger, er skadet eller tildekket
- Det finnes ingen eller flere utydelige kjørefeltlinjer for et bestemt kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltlinjene er slitte, mørke eller tildekket
- Avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltlinjene ikke registreres.
- Kjørefeltlinjene skifter raskt, f.eks. når kjørefelt forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen.
- Veien er veldig smal og svingete

### Slik fungerer den aktive kjørefeltassistenten



Den aktive kjørefeltassistenten overvåker området foran bilen ved hjelp av et multifunksjonskamera ①. Den skal beskytte deg mot å forlate kjørefeltet ditt utilsiktet. Den kan varsle deg med en merkbar vibrasjon i rattet og blinkende statussymbol på instrumentdisplayet. I tillegg kan den lede deg tilbake til kjørefeltet ditt ved hjelp av sporkorrigerende bremseingngrep. På instrumentdisplayet vises en tilhørende melding.

Det blir gitt varsel når alle de følgende forutsetningene er oppfylt:

- Kjøresystemet gjenkjenner kjørefeltlinjer.

- Et forhjul kjører på kjørefeltlinjene.

Et sporkorrigerende bremseinngrep finner sted når følgende forutsetninger er oppfylt:

- Den aktive kjørefeltassistenten gjenkjenner kjørefeltlinjer på begge sider av bilen.
- Et forhjul kjører på en heltrukket kjørefeltlinje.

På instrumentdisplayet vises en tilhørende melding.

Bremseinngrep er tilgjengelig i hastighetsområdet mellom ca. 60 km/t og ca. 160 km/t.

Du kan enten slå av varslingen til den aktive kjørefeltassistenten eller slå systemet av helt.

Den aktive kjørefeltassistenten er ikke i stand til å redusere faren for ulykke hvis kjørestilen ikke er tilpasset forholdene, og den kan heller ikke eliminere fysiske grenser. Den er ikke i stand til å vurdere vei- og føreforholdene eller trafikksituasjonen. Kjøresystemet er et hjelpemiddel som hjelper føreren hvis bilen utilsiktet forlater kjørefeltet eller krysser kjørefeltet, men ikke et system for å holde bilen i kjørefeltet. Det er alltid føreren som har ansvaret for å overholde sikkerhetsavstand og tillatt hastighet, bremse ned i tide og kjøre innenfor kjørefeltet.



Hvis den aktive kjørefeltassistenten utfører et sporkorrigerende bremseinngrep, ser du visningen ① i multifunksjonsdisplayet.

### Systemgrenser

Den aktive kjørefeltassistenten utfører ikke sporkorrigerende bremseinngrep i følgende situasjoner:

- Du styrer helt klart aktivt, bremser eller gir gass
- Du setter på retningsviseren.
- Et kjøresikkerhetssystem griper inn, f.eks. ESP® eller den aktive bremseassistenten.
- Du kjører sportslig, har høy hastighet i svinger eller akselererer kraftig

- ESP® er utkoblet.
- Du kjører med tilhenger og den elektriske forbindelsen til tilhengeren er riktig tilkoblet
- Trykkatap i et dekk eller et defekt dekk er registrert og vises

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Ved dårlig sikt, f.eks. ved dårlig belysning av veien, sterkt vekslende skyggeforhold, ved regn, snø, tåke eller kraftig vannsprut.
- Du blendes av møtende trafikk, direkte sol eller refleksjon
- Frontruten er skitten i området ved multifunksjonskameraet, eller når kameraet dugger, er skadet eller tildekket
- Det finnes ingen eller flere utydelige kjørefeltlinjer for et bestemt kjørefelt, f.eks. i områder med veiarbeid.
- Kjørefeltlinjene er slitte, mørke eller tildekket
- Avstanden til kjøretøyet foran er for kort, slik at kjørefeltlinjene ikke registreres
- Kjørefeltlinjene skifter raskt, f.eks. når kjørefeltet forgrenes, krysser hverandre eller føres sammen.
- Veien er veldig smal og svingete

### Slå kjørefeltassistenten eller den aktive kjørefeltassistenten av og på

Multimediesystem:

Innstillinger Assistanse

Velg **Kjørefeltassistent** eller **Aktiv kjørefeltassistent**. På.

### Slå varsel på eller av.

Velg **Kjørefeltassistent** eller **Aktiv kjørefeltassistent**. På.

Velg **Advarsel**.

## Arbeidsdrift

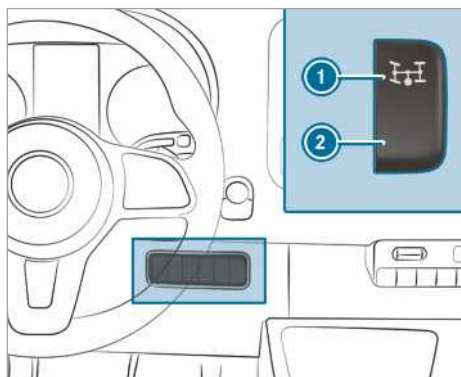
### Slå kraftuttaket av og på

Vær oppmerksom på følgende:

- Ved kraftig belastning av kraftuttaket, f.eks. på grunn av høy uttaksbelastning ved høy utetemperatur, kan giroljetemperaturen stige høyere enn tillatt. Bruk i dette tilfellet kraftuttaket med jevne mellomrom i ca. fem til ti minutter under delvis belastning.



- Koble bare inn kraftuttaket når bilen står stille og giret er i tomgangs- eller nøytralstilling.
- Kontroller at motorturtallet under drift ikke er over 2500 o/min.
- På biler med girspærre, er girkassen låst når kraftuttaket er koblet til.
- På biler uten girspærre kan du legge inn 1. eller 2. gir og kjøre etter at du har slått på kraftuttaket. Skift ikke gir mens du kjører når kraftuttaket er innkoblet. Kjør igang i 1. eller 2. gir i henhold til ønsket hastighet.
- Ta hensyn til produsentens bruksanvisning før du bruker kraftuttaket i forbindelse med påbygget.



- ▶ **Koble inn:** Stans bilen og sett giret i fri.
- ▶ Trå inn clutchpedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder og trykk deretter øverst på bryteren ① mens motoren går.
- ▶ Slipp opp clutchpedalen.
- ▶ På biler med automatisk turtallsregulering (ADR) økes motorens turtall automatisk til et forhåndsinnstilt eller innstillbart turtall, motorens konstante turtall. Multifunksjonsdisplayet viser meldingen **Arbeidsturtallsreguler. aktiv** og **Kraftuttak aktivt**.
- ▶ **Koble ut:** Stans bilen og sett giret i fri.
- ▶ Trå inn clutchpedalen.
- ▶ Vent i ca. fem sekunder og trykk deretter nederst på bryteren ② mens motoren går.
- ▶ Slipp opp clutchpedalen.

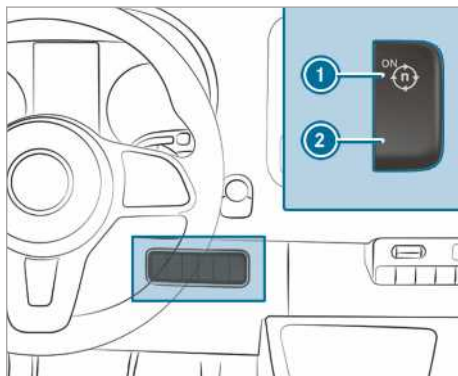
## ADR (arbeidsturtallsregulering)

### Slik fungerer ADR (arbeidsturtallsregulering)

Etter innkobling vil ADR øke motorens turtall til et forhåndsinnstilt turtall eller et turtall som er innstilt av føreren.

- ① Etter kaldstart økes motorens tomgangsturtall automatisk. Når det forhåndsinnstilte arbeidsturtallet er lavere enn tomgangsturtallet, oppnås arbeidsturtallet først etter varmkjøringsfasen. Du kan bare koble inn ADR når bilen står stille og parkeringsbremsen er aktivert. På biler med automatgir må girvelgeren stå i stilling **P**.

### Koble ADR inn/ut

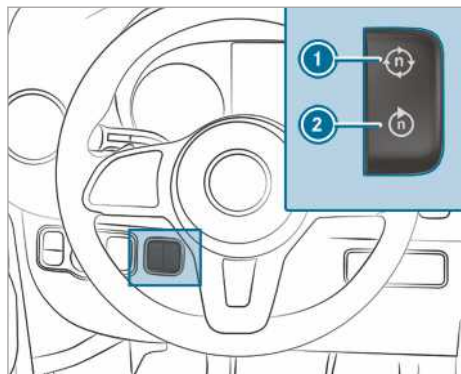


- ▶ **Slå på:** Trykk på bryteren ① mens motoren går. Meldingen **Arbeidsturtallsreguler. aktiv** vises i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ **Slå av:** Trykk på bryteren ② mens motoren går.

ADR slår seg automatisk av i følgende situasjoner:

- Parkeringsbremsen løsnes
- Du trår på bremsepedalen
- Bilen er i bevegelse
- Styreenheten registrerer en feil

## Stille inn ADR



▶ Koble inn kraftuttaket (→ Side 166) eller ADR.

▶ **Øke:** Trykk på bryteren ①.

▶ **Redusere:** Trykk på bryteren ②.

## Kjøring med tilhengerfeste

### Merknader om kjøring med tilhenger

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykke og personskader ved overskridelse av vertikal belastning

Dersom tillatt vertikal belastning overskrides ved bruk av festet, kan festesystemet løsne fra bilen og sette andre trafikanter i fare.

▶ Overhold alltid maksimal vertikal belastning ved bruk av festet.

**⚠ ADVARSEL** Vogntoget slingrer ved økt hastighet

Hvis vogntoget slingrer, kan du miste kontrollen over det.

Vogntoget kan faktisk velte.

▶ Ikke forsøk å strekke vogntoget ved å øke hastigheten under noen omstendigheter.

▶ Reduser hastigheten og ikke styr i motsatt retning.

▶ Brems om nødvendig.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved overopphetet bremseanlegg

Hvis du lar foten hvile på bremsepedalen under kjøring, kan bremseanlegget overopphetes.

Dette forlenger bremsestrekningen og bremsene kan til og med svikte.

- ▶ Bremsepedalen må aldri brukes som fotstøtte.
- ▶ Trå ikke samtidig på bremse- og gasspedalen mens du kjører.

**! Merknad** Slitasje på bremsebeleggene hvis bremsepedalen trås inn konstant

- ▶ Ikke trå inn bremsepedalen konstant under kjøring.
- ▶ Sett bilen i et lavere gir tidlig for å utnytte motorens bremseeffekt.

Følg ubetinget bruksanvisningen fra tilhengerkoblingens produsent hvis tilhengerkoblingen kan tas av.

Sett bil og tilhenger på et flatest mulig sted og sikre mot å rulle (→ Side 139). Koble tilhengeren forsiktig av og på.

Når trekkvognen kjøres tilbake, må du passe på at det ikke står noen mellom bilen og tilhengeren.

Hvis du ikke fester tilhengeren riktig på trekkvognen, kan tilhengeren løsne. Den kjøreklart festede tilhengeren må stå vannrett bak trekkvognen.

Vær oppmerksom på følgende merknader om vertikal belastning:

- Utnytt den maksimale vertikale belastningen mest mulig.
- Den tillatte vertikale belastningen må ikke over- eller underskrides.

Følgende verdier må ikke overskrides:

- tillatt bremset eller ubremset tilhengerlast  
Maksimal tillatt tilhengervekt for tilhenger u/ brems er 750 kg.
- trekkvognens tillatte bakaksellast
- trekkvognens tillatte totale masse
- tilhengerens tillatte totale masse
- tillatt totalvekt med henger
- tilhengerens tillatte toppfart

Retningsgivende godkjente verdier som ikke skal overskrides, finner du på følgende steder:

- i bilens papirer
- på tilhengerfestets typeskilt
- på tilhengerens typeskilt
- på bilens typeskilt

Ved avvikende opplysninger gjelder den laveste verdien.

Før du kjører, må du sikre følgende:

- På trekkvognens bakaksel er dekktrykket innstilt på maksimal belastning.
- Frontlyktene er riktig innstilt.

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger:

- Vogntoget er tyngre.
- Vogntoget har begrenset akselerasjon og klatreevne.
- Vogntoget har lang bremselengde.
- Vogntoget reagerer kraftigere på bygeaktig sidevind.
- Vogntoget krever forsiktig styring.
- Vogntoget har større svingradius.

Dette kan føre til at kjøreegenskapene blir dårligere.

Tilpass alltid hastigheten til de aktuelle gatene og værforholdene når du kjører med vogntog. Vær oppmerksom når du kjører. Hold tilstrekkelig sikkerhetsavstand.

Hold en høyeste tillatte hastighet på 80 km/t eller 100 km/t også i stater der høyere topphastighet for vogntog er tillatt.

Hold høyeste tillatte hastighet for vogntog i den aktuelle staten. Sjekk tilhengerens kjøretøypapirer før turen for å se hvilken høyeste tillatte hastighet tilhengeren din er tillatt for.

Tilhengerfestet hører til de kjøretøydelene som er særlig viktige for trafikksikkerheten. Følg merkningene om betjening, pleie og vedlikehold i produsentens bruksanvisning.

- ❗ Legg merke til at PARKTRONIC ved tilhengerdrift bare står til disposisjon i begrenset grad eller overhodet ikke.
- ❗ Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet kan du bruke en tilhenger med høydejusterbar trekkstang.

## Kjøretips

Den tillatte toppfarten for vogntog er avhengig av typen tilhenger. Sjekk tilhengerens kjøretøypapirer før turen for å se hvilken høyeste tillatte hastighet tilhengeren din er tillatt for.

Med tilhenger forholder bilen din seg annerledes enn uten tilhenger og bruker mer drivstoff. Ved lange og bratte nedoverbakker må du i god tid velge girskiftområdet **3, 2 eller 1**.

- ❗ Det gjelder også ved innkoblet TEMPOMAT eller Limiter.

Slik utnytter du motorens bremsevirkning og må bremse mindre for å holde hastigheten. Du avlaster dermed bremsesystemet og forhindrer at bremsene overopphetes og slites før tiden. Må du bremse ekstra, må du ikke trække lenge på bremspedalen, men gjøre det med intervaller.

## Kjøretips

Hvis tilhengeren pendler, må du passe på dette:

- Ikke gi gass under noen omstendigheter.
- Ikke styr i motsatt retning.
- Brems om nødvendig.
- ❗ Du kan redusere tilhengerens pendle- og slingrefare ved å ettermontere stabilisatorer eller stabilitetsprogrammer for tilhengere. Mer informasjon får du på et Mercedes-Benz verksted.
- Hold større avstand enn når du kjører uten tilhenger.
- Unngå bråbremsing. Brems om mulig først lett, slik at tilhengeren innhenter bilen. Øk så bremskraften jevnt.
- Klatreevnen er relatert til havets høyde. Ved kjøring i fjellet må man være oppmerksom på at motoreffekten, og dermed også klatreevnen, avtar.

## Montere kulehals

**⚠ ADVARSEL** Galt montert og sikret kulehals kan føre til ulykker- og fare for personskader

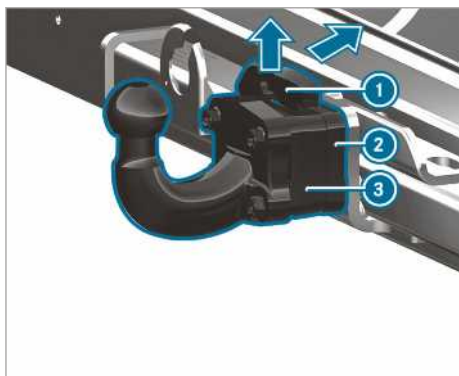
Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan den løsne under kjøreturen og sette andre trafikkanter i fare.

- ▶ Lås kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.

**⚠ ADVARSEL** Det er fare for ulykker hvis kulehalsen ikke er gått i lås

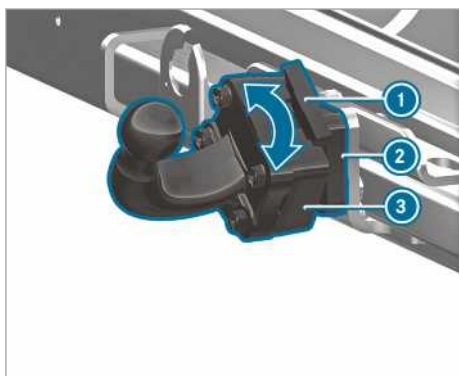
Hvis kulehalsen ikke er gått i lås, kan tilhengeren løsne.

▶ Lås alltid kulehalsen som beskrevet og sørg for at kulehalsen er sikkert montert.



▶ Sikre bilen mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.

▶ Trekk opp sikringsfjæren ① til kulehalsen ③ i pilens retning, trykk den bakover og hold den slik.

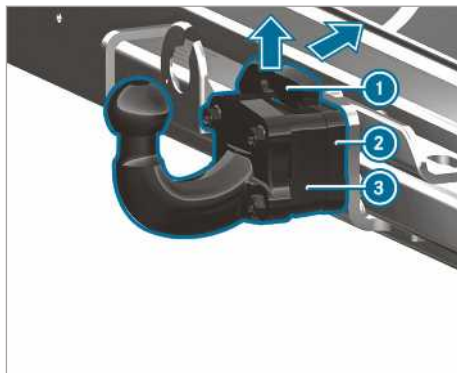


▶ Sett kulehalsen ③ på kulehalsholderen ② og vri den i pilens retning til kulehalsen ③ peker loddrett oppover.

▶ Heng på sikringsfjæren ① igjen.

① Hvis kulehalsen er tilsmusset, må den rengjøres før montering.

## Demontere kulehals



▶ Sikre bilen mot å rulle ved hjelp av parkeringsbremsen.

▶ Trekk opp sikringsfjæren ① i pilretningen og trykk den bakover.

▶ Hold fast kulehalsen ③.

▶ Drei kulehalsen ③ i pilretningen og trekk den av kulehalsholderen ②.

▶ Sette plastdekelet på krokfestet ②.

▶ Dersom kulehalsen er tilsmusset, rengjør kulehalsen.

▶ Sett hetten på kulen.

▶ Lagre og fest kulehalsen korrekt.

## Koble tilhenger av/på

### Forutsetninger

- Kulehalsen må ha festet seg i en sikkert låst posisjon.

Tilhengere med 7-pols plugg kan kobles til bilen via følgende adaptere:

- Adapterplugg
- Adapterkabel

### Koble til tilhenger

**!** **MERK** Skader på bilens batteri ved komplett utlading

Ved lading av tilhengerbatteriet via strømforsyningen til tilhengeren kan bilens batteri ta skader.

▶ Strømforsyningen på bilen skal ikke brukes for å lade tilhengerbatteriet.

▶ **Biler med automatgir: sett** girvelgeren i stilling **P**.

▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.

▶ Lukk alle dørene.

▶ Ta av maskeringshette fra kulehodet og lagre det sikkert (→ Side 72).

ⓘ Kulehodets høyde endrer seg med lastingen av bilen. I dette tilfellet bruker du en tilhenger med høydejusterbar drag.

▶ Tilhengerens avrivningstau henges i maljen på kulehalsen.

▶ Tilhengerens hjulblokkering, f.eks. stoppekloss, fjernes.

▶ Løsne tilhengerens parkeringsbrems.

▶ Still tilhengeren vannrett bak bilen og koble den til.



▶ Åpne lokket på stikkkontakten.

▶ Sett pluggen med nesene **1** inn i sporet **3** til stikkkontakten.

▶ Drei bajonettkoblingen **2** rundt mot høyre til anslag.

▶ La lokket gå i lås.

▶ Fest kabelen med kabelstripen til tilhengeren (bare ved adapterkabel).

▶ Sikre at kablene kan bevege seg fritt ved kjøring i kurver.

▶ Trykk kombibryteren opp/ned og kontroller om det tilsvarende blinklyset blinker.

Også hvis tilhengeren er korrekt tilkoblet, kan det dukke opp en display-melding på flerfunksjonsdisplayet i følgende tilfeller:

- På tilhengerens lysanlegg er det montert LED-er.
- Tilhengerbelysningens minstestrøm (50 mA) blir underskredet.

ⓘ Du kan koble tilbehør til konstant spenningsforsyning opptil maksimalt 240 W.

## Koble tilhenger av

**⚠ ADVARSEL** Fare for å komme i klem ved frakobling

Hvis du kobler fra en tilhenger med kollisjonsbrems når kollisjonsbremsen er aktivert, kan du klemme hånden mellom bilen og tilhengerdraget.

▶ Ikke koble fra tilhengeren når den er påløpt.

Du må ikke koble fra en tilhenger med påløpsbrems i akkumulert tilstand, ellers kan bilen bli skadet når påløpsbremsen fjærer ned.

▶ **Biler med automatgir: sett** girvelgeren i stilling **P**.

▶ Trekk til bilens parkeringsbremse.

▶ Lukk alle dørene.

▶ Trekk til tilhengerens parkeringsbrems.

▶ Sikre tilhengeren i tillegg med en stoppekloss eller noe lignende slik at den ikke begynner å rulle.

▶ Skill den elektriske forbindelsen mellom kjøretøy og tilhenger.

▶ Koble tilhengeren av.

▶ Sett hetten på kule.

ⓘ Ved biler med avtagbart tilhengerfeste: Etter frakobling av tilhengeren skal kroken tas av og plastdekselet skal settes på krokfestet på bilen.

## Oversikt instrument-display

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker hvis instrumentdisplayet ikke virker

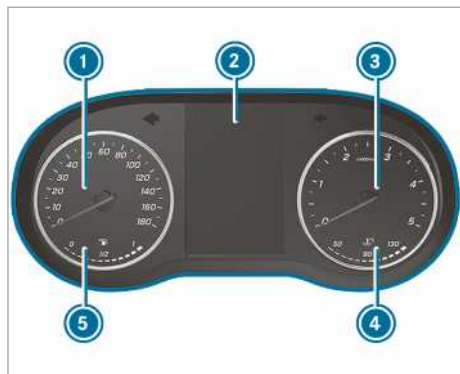
Hvis instrumentdisplayet ikke virker eller det foreligger en feil, kan du ikke oppdage funksjonsbegrensninger i sikkerhetsrelevante systemer.

Bilens driftssikkerhet kan være påvirket.

- ▶ Kjør forsiktig videre.
- ▶ Få bilen kontrollert omgående ved et godkjent verksted.

Dersom driftssikkerheten av bilen din er påvirket, parker straks bilen på et trafikksikkert sted. Kontakt et kvalifisert fagverksted.

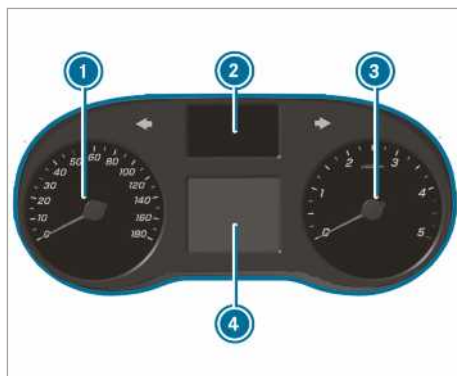
### Instrument-display



Instrument-display med fargeskjerm (eksempel)

- ① Speedometer
- ② Multifunksjonsdisplay
- ③ Turtallsmåler
- ④ Kjølevæsketemperaturindikator
- ⑤ Visning av drivstoffnivå og tankklokkeposisjon

Kjølevæsketemperaturindikatoren ④ skal ved normal kjøring stige til 120 °C.



Instrument-display med svart-hvitt skjerm (eksempel)

- ① Speedometer
- ② Visning kontrollamper
- ③ Turtallsmåler
- ④ Multifunksjonsdisplay

**! Merknad** Motorskader på grunn av høyt turtall

Hvis du kjører med for høyt turtall, skader du motoren.

- ▶ Ikke kjør i området for forhøyet turtall.

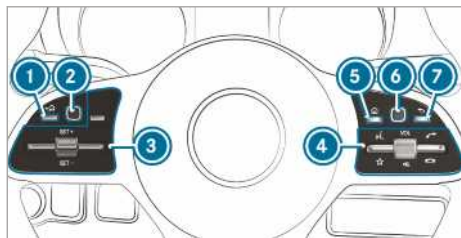
Når den røde markeringen i turtallsmåleren ③ (overturtallsområde) avbrytes drivstofftilførselen for å beskytte motoren.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

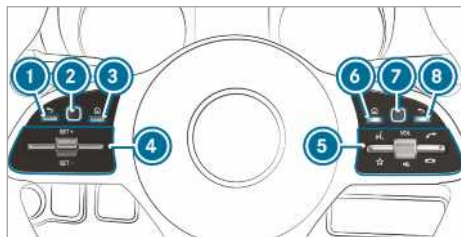
Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

## Oversikt over knappene på rattet



- ① Tilbakeknapp, venstre side (kjørecomputer)
- ② Touch control, venstre side (kjørecomputer)
- ③ Knappgruppe for TEMPOMAT eller aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- ④ Knappgruppe:
  - Stemmestyring
  - Vise favoritter (multimediesystem)
  - VOL: Heve/senke lydstyrken med dreieknappen eller slå av lyden
  - Ta imot samtale / ringe
  - Avvise/avslutte anrop
- ⑤ Hovedmenyknapp (multimediesystem)
- ⑥ Touch control, høyre side (multimediesystem)
- ⑦ Tilbakeknapp, høyre side (multimediesystem)



- ① Tilbakeknapp, venstre side (kjørecomputer)
- ② Touch control, venstre side (kjørecomputer)
- ③ Hovedmenyknapp (kjørecomputer)
- ④ Knappgruppe for TEMPOMAT eller aktiv avstandsassistent DISTRONIC
- ⑤ Knappgruppe:
  - Stemmestyring
  - Vise favoritter (multimediesystem)
  - VOL: Heve/senke lydstyrken med dreieknappen eller slå av lyden
  - Ta imot samtale / ringe

Avvise/avslutte anrop

- ⑥ Hovedmenyknapp (multimediesystem)
- ⑦ Touch control, høyre side (multimediesystem)
- ⑧ Tilbakeknapp, høyre side (multimediesystem)

## Betjene kjørecomputer

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

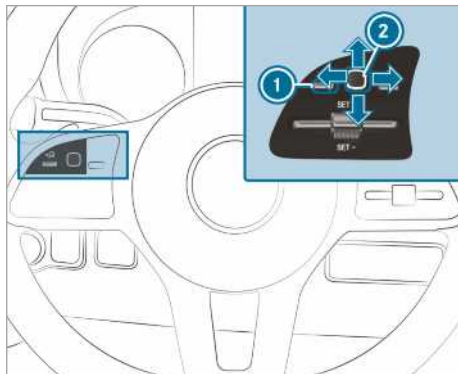
- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Ved betjening av kjørecomputeren må du følge de forskriftsmessige bestemmelsene i landet der du oppholder deg i øyeblikket.

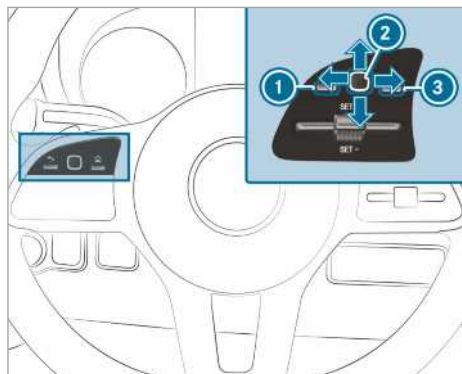
## Betjene kjørecomputeren (biler med rattknapper)

**i** Kjørecomputerens visninger vises på fler-funksjonsdisplayet (→ Side 174).

Hvis funksjonen slås på, gir forskjellige lydsignaler tilbakemelding ved betjening av kjørecomputeren. Blant annet avgis et lydsignal når du når enden av en liste eller når du ruller gjennom listen.



Kjørecomputeren betjenes via Touch-Control til venstre ② og tilbakeknappen til venstre ①.




Kjørecomputeren betjenes ved hjelp av følgende knapper:

- tilbakeknappen til venstre ①
- Touch-Control til venstre ②
- hovedmenyknappen til venstre ③

Følgende menyer står til rådighet:

- Service
- Assistanse
- Reise
- Navigasjon
- Radio
- Medier
- Telefon
- Innstillinger

▶ **Hente frem hovedmeny:** Trykk flere ganger på tilbakeknappen til venstre ①, eller trykk en gang og hold inne.

① **Biler uten aktive avstandsassistert DISTRONIC:** Du kan hente opp kjørecomputerens hovedmeny med knappen .

▶ **Bla i menylisten:** Foreta en sveipebevegelse til venstre eller høyre på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Hente frem en meny eller bekrefte et valg:** Trykk på Touch-Control til venstre ②.

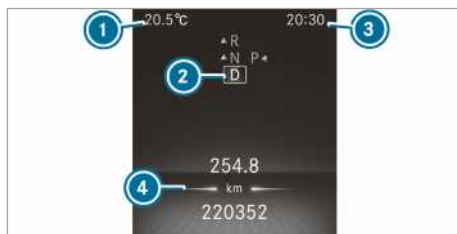
▶ **Bla i meny ved å vise liste:** Foreta en sveipebevegelse opp eller ned på Touch-Control venstre ②.

▶ **Hente frem en undermeny eller bekrefte et utvalg:** Trykk på Touch-Control til venstre ②.

▶ **Gå ut av en undermeny:** Trykk på tilbakeknappen til venstre ①.

Hvis du står i en undermeny og trykker lenge på tilbakeknappen ①, viser displayet hovedmenyen.

### Oversikt over visninger i multifunksjonsdisplayet



Instrument-display med fargeskjerm





- ① Utetemperatur
- ② Girposisjon
- ③ Tid
- ④ Visningsfelt



Instrument-display med svart-hvitt skjerm

- ① Utetemperatur
- ② Visningsfelt
- ③ Tid
- ④ Girstilling

Andre visninger i multifunksjonsdisplayet:

- † Giranbefaling
-  Parkeringsassistent PARKTRONIC utkoblet
-  TEMPOMAT (→ Side 149)
-  Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 152)
-  Limiter (→ Side 150)





DSR (→ Side 127)



ECO start-stopp-funksjon  
(→ Side 118)



HOLD-funksjon (→ Side 154)



Adaptiv fjernlysassistens (→ Side 83)



Maksimal tillatt hastighet overskredet  
(kun for visse land)



ATTENTION ASSIST utkoblet



En dør er ikke helt lukket.



Bakruteviser slått på (→ Side 92)



LOW RANGE aktiv (→ Side 127)



Retarder (se separat bruksanvisning)

SO  
NOT  
READY

Nødanropssystem ikke aktivt



Aktiv kjørefeltassistens utkoblet  
(→ Side 165)



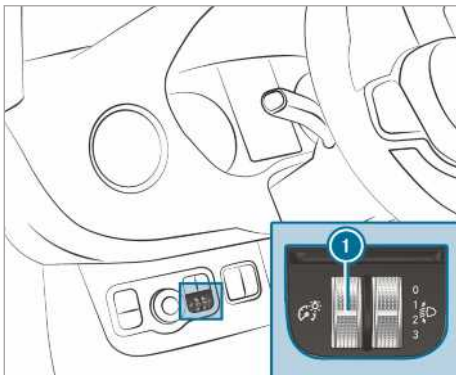
Aktiv bremseassistens utkoblet  
(→ Side 147)



Blindsonerassistens utkoblet  
(→ Side 163)

**Biler med trafikkskiltassistens:** Registrerte varsler og trafikkskilt (→ Side 161).

## Stille inn instrumentbelysning



- ▶ Drei lysstyrkereguleringen ① oppover eller nedover.  
Belysningen i instrument-displayet og i betjeningselementene inne i kjøretøyet stilles inn.

- ① Ved biler uten lysstyrkeregulering ① kan instrumentbelysningen stilles inn via kjørecomputeren (→ Side 179).

## Menyer og undermenyer

### Hente funksjoner i menyen Service

Kjørecomputer:

- ▶ Service

- ▶ Velg ønsket funksjon og bekreft.

Følgende funksjoner er tilgjengelig i menyen Service:

- **Meldinger:** Meldingsminne (→ Side 347)
- **AdBlue:** Vise AdBlue® rekkevidde og nivå (→ Side 135)
- **Dekk:**
  - Kontrollere dekktrykket med dekktrykkkontrollen (→ Side 317)
  - Starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 318)
- **ASSYST PLUS:** Hente opp servicetidspunkt (→ Side 269)
- **Motoroljenivå:** Måle motoroljenivå
- **Info. om forbruk:** Starte regenerering (→ Side 119)
- **Langtidsforbruk**

### Hent hjelpegrafikk

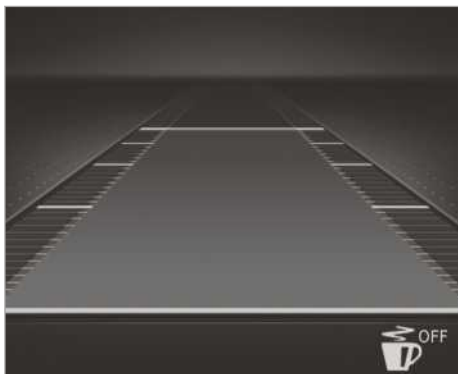
Kjørecomputer:

- ▶ Assistans

- ▶ Velg og bekreft ønsket visning.


Følgende visninger er tilgjengelig i menyen for hjelpegrafikk:

- Hjelpegrafikk
- Attention Level (→ Side 160)
- ▶ Skifte mellom visninger og bekrefte valgt visning.



Instrument-display med fargeskjerm

Følgende statusindikatorer er tilgjengelig i assistentgrafikken:

-  OFF: ATTENTION ASSIST utkoblet
- Visning av aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 152)



Instrument-display med svart-hvitt skjerm

Følgende statusindikatorer er tilgjengelig i assistentgrafikken:

- Kjørefelt begrensingsmingsmerker punktmarkert: Kjørefeltassistent utkoblet
- Kjørefelt begrensingsmingsmerker heltrukket tynne: Kjørefeltassistent innkoblet, ikke klar til varsling
- Kjørefelt begrensingsmingsmerker heltrukket tykke: Kjørefeltassistent klar til varsling

## Hente visninger i menyen Reiser

Kjørecomputer:

 [Reise](#)

 Velg og bekreft ønsket visning.

Følgende visninger er tilgjengelig i menyen Reise:

- Standardvisning

- Rekevidde og aktuelt drivstofforbruk  
Ved visse motorvarianter vil det også vises en indikasjon om gjenvinning. Dersom det kun er litt drivstoff i drivstofftanken, vises det i stedet for omtrentlig rekevidde en tankende bil.
- ECO-visning(→ Side 119)
- Reiseteller:
  - [Fra start](#)
  - [Fra tilbakestilling](#)
- Digitalt speedometer



Instrument-display med fargeskjerm

Standardvisning (eksempel)

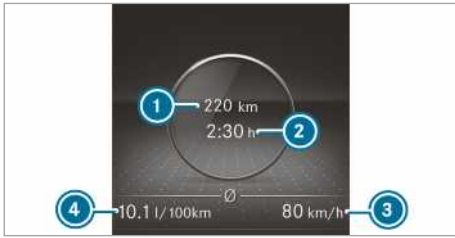
- 1 Dagens veistrekning
- 2 Total veistrekning



Instrument-display med svart-hvitt skjerm

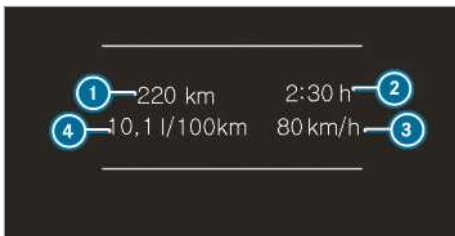
Standardvisning (eksempel)

- 1 Dagens veistrekning
- 2 Total veistrekning



Instrument-display med fargeskjerm  
Reiseteller (eksempel)

- ① Tilbakelagt strekning (fra start/fra reset)
- ② Kjøretid (fra start/fra reset)
- ③ Gjennomsnittshastighet (fra start/fra reset)
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk (fra start/fra reset)



Visning i instrumentdisplayet med sort/hvitt-display

Reiseteller (eksempel)

- ① Tilbakelagt strekning (fra start/fra reset)
- ② Kjøretid (fra start/fra reset)
- ③ Gjennomsnittshastighet (fra start/fra reset)
- ④ Gjennomsnittlig drivstofforbruk (fra start/fra reset)

## Tilbakestille verdier i menyen Reise på kjørecomputeren

Kjørecomputer:

➔ Reise

- ① Skrivemåten for den viste hovedmenyen kan avvike. Følg derfor menyoversikten for instrumentdisplayet (➔ Side 173).

Du kan tilbakestille verdiene for følgende funksjoner:

- **Triptellerverdi:**
  - Vil du tilbakestille triptelleren?
- **Reiseteller:**
  - Fra start

- Fra tilbakestilling

- ECO-visning
- ▶ Velg funksjonen som skal tilbakestiles og bekreft valget.
  - ▶ Bekreft spørsmålet **Tilbakestille verdiene?** med Ja.

## Åpne navigasjonsanvisningene i kjørecomputeren

Kjørecomputer:

➔ Navigasjon



Ingen kjøremanøver angitt (eksempel)

- ① Distanse til neste mål
- ② Anslått ankomsttid
- ③ Distanse til neste kjøremanøver
- ④ Vei det kjøres på i øyeblikket



Kjøremanøver angitt (eksempel)

- ① Vei som kjøremanøveren vil føre til
- ① Målretning for kjøremanøveren
- ② Distanse til kjøremanøver
- ③ Symbol kjøremanøver
- ④ Anbefalt kjørefelt og kjørefelt som kjøremanøveren vil føre til (hvit)
- ⑤ Mulige kjørefelt
- ⑥ Ikke anbefalte kjørefelt (mørk grå)

Mulige andre visninger er tilgjengelig i menyen Navigasjon:

- **Kjøreretning:** Kjøreretning og veien det kjøres på vises.
- **Ny rute... eller Beregner ruten...:** En ny rute blir beregnet.
- **Vei ikke registrert:** Veien er ikke kjent, f.eks. ved nybygde veier.
- **Ingen rute:** Ruten til det valgte målet kan ikke beregnes.
- **Ingen kart:** Kartet for den aktuelle posisjonen er ikke tilgjengelig.
- **Målområdet nådd:** Du har nådd målområdet.
- **☒:** Du har nådd målet eller et målområde.

- ▶ Forlate menyen eller velg og bekreft et mål. Når en destinasjon legges inn og bekrefte, starter veivisningen.
- ▶ Dersom veivisning allerede var aktiv, får du et spørsmål om den aktuelle veivisningen skal avsluttes.
- ▶ Bekreft spørsmålet. Veivisningen startes.

## Velge radiosender

Kjørecomputer:

↳ Reise



- ① Frekvensområde
- ② Stasjon
- ③ Navn på tittelen
- ④ Sangerens navn

Følgende visninger er tilgjengelig:

- Frekvensområde
- Stasjonsliste
- ▶ Velg radiosenderens frekvensområde eller en radiosender på senderlisten.
- ▶ Bekreft valget.

Hvis du velger en sender i senderminnet, vises i tillegg til sendernavnet sendersteder. Hvis du velger en sender lagret i frekvensområdet, vises det en stjerne ved siden av sendernavnet.

## Betjene mediegjengivelse med kjørecomputeren

Kjørecomputer:

↳ Medier



- ① Mediekilde
- ② Aktuell tittel og tittelnummer
- ③ Sangerens navn
- ④ Albumets navn

Følgende visninger er tilgjengelig i menyen:

- Mediekildens valgliste
- Aktuell gjengivelse
- ▶ Velg og bekreft mediekilden.
- ▶ Velg og bekreft den ønskede gjengivelsen.
- ⓘ Ved mediekilden TV velger du på denne måten senderen.

## Velge telefonnummer med kjørecomputeren

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Ved bruk av telefon, følg lover og forskrifter i landet du oppholder deg i for øyeblikket.

### Forutsetninger

- Mobiltelefonen er koblet til multimediasystemet.

Kjørecomputer:



Velg ett av følgende oppføringer:

- Latest calls (siste anrop)
- Kontaktliste
- Anropsstatus

**Biler med MBUX multimediasystem:** I menyen **Telefon** vises de siste anropene (utgående, motatte og tapte anrop).

▶ Velg et telefonnummer og bekreft.

**Dersom det kun er lagret ett telefonnummer for oppføringen:** Telefonnummeret velges.

▶ **Dersom det er lagret flere telefonnummer for oppføringen:** Velg telefonnummer og bekreft.

Telefonnummeret velges.

I stedet for valgt telefonnummer kan følgende bli vist:

- **Vent:** Applikasjonen startes opp nå. Dersom ingen Bluetooth®-forbindelse opprettes for mobiltelefonen, vises menyen for å autorisere og koble til en mobiltelefon i multimediasystemet (→ Side 238).
- **Data oppdateres:** Anropslisten blir oppdatert.
- **Importerer kontakter:** Kontaktene fra mobiltelefonen eller fra et lagringsmedium blir importert.

### Motta/avslå et anrop

Dersom du blir oppringt, vises medlingen **Innkommende samtale** i displayet.

▶ Motta anropet med eller avslå anropet med .

Du kan også motta eller avslå anropet med tastene eller på rattet.

## Hent innstillingene i kjørecomputeren

Kjørecomputer:



Følgende oppføringer kan reguleres i menyen **Innstillinger**:

- **Lys**
  - Stille inn **instrumentbelysn.**
- **Bil**
  - **Regensensor** (Regnsensor), slå av og på
- **Varmeapparat** innstilling
- **Anzeige und Bedienung**
  - Slå av og på permanent **Anzeige AdBlue Level**

▶ Velg en oppføring og bekreft valget.

▶ Foreta aktuelle endringer.

## Anvisninger om driftssikkerhet

- ⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for å bli distrauert ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring

Hvis du bruker mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøringen, risikerer du å bli distrauert fra trafikksituasjonen, og dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette utstyret skal kun benyttes når bilen står stille.

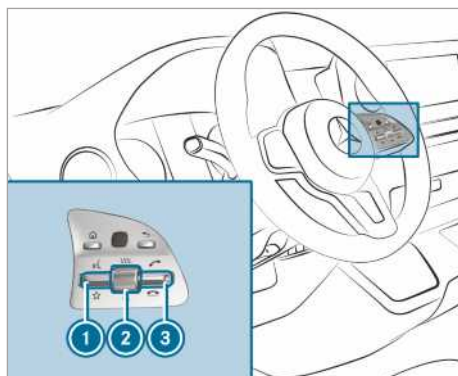
For din egen sikkerhets skyld må du alltid ta hensyn til følgende punkter ved bruk av mobile kommunikasjonsenheter og spesielt ved bruk av stemmestyringssystemet:




- Ta hensyn til gjeldende bestemmelser i landet hvor du oppholder deg.
- Mobile kommunikasjonsenheter og stemmestyringssystemet skal bare betjenes under kjøring hvis trafikksituasjonen tillater det. Oppmerksomheten må først og fremst være rettet mot trafikken. Ellers kan du forårsake en ulykke og skade deg selv og andre.
- Hvis du bruker stemmestyringssystemet i en nødsituasjon, kan stemmen din forandre seg og dermed forsinke telefonsamtalen unødvendig (f.eks. et nødanrop).
- Gjør deg kjent med bruken av stemmestyringssystemet før du begynner å kjøre.

## Betjening

### Oversikt over betjening med multifunksjonsrattet


LINGUATRONIC er driftsklar ca. et halvt minutt etter at tenningen er slått på.




- ① Trykke vippebryteren opp: Start taledialogen 
- ② Trykke på regulatoren:  Slå lyden av/på (avslutte taledialogen)  
Vri regulatoren opp/ned: Øke/reducere volumet
- ③ Trykke vippebryteren ned:  Avvise/ avslutte anrop (avslutte taledialogen)




### Føre dialog med LINGUATRONIC

For dialogen med LINGUATRONIC kan du bruke vanlige, dagligdagse setninger som talekommandoer, f. eks. "Show list of latest calls" (vis meg listen over de siste anropene) eller "How warm is it outside?" (hvor varmt er det ute?). Du trenger heller ikke først å bytte til applikasjonen "Telefon" eller "Bilfunksjon".

- ▶ **Aktivere eller fortsette dialog ved hjelp av søkeord:** Si "Hei Mercedes" for å aktivere LINGUATRONIC. Stemmeaktivering må være slått på i multimediesystemet (→ Side 181). Du behøver ikke å trykke vippebryteren  på multifunksjonsrattet oppover. Stemmeaktivering kan også kombineres direkte med en talekommando, f. eks. "Hei Mercedes, hvor fort kan jeg kjøre her?".

eller

- ▶ Trykk vippebryteren på multifunksjonsrattet  opp.  
Du kan si en talekommando etter et lydsignal.
- ▶ **Endre angivelse:** Si talekommandoen "Correction" (korriger).
- ▶ **Velge oppføring i valglisten:** Si linjenummeret eller innholdet.

- ▶ **Bla i valglisten:** Si talekommandoen "Next page" (neste side) eller "Previous page" (forrige side).
- ▶ **Avbryte dialog:** Si talekommandoen "Pause". Du kan fortsette dialogen med talekommandoen "Hei Mercedes" eller ved å trykke vippebryteren  på multifunksjonsrattet oppover.
- ▶ **Gå til forrige dialog:** Si talekommandoen "Back" (tilbake).
- ▶ **Gå tilbake til øverste dialognivå:** Si talekommandoen "Home" (hjem).
- ▶ **Avbryte dialog:** Si talekommandoen "Cancel" (avbryt) eller trykk på knappen  eller  på multifunksjonsrattet.
- ▶ **Snakke under en talegjengivelse:** Snakk midt i en taledialog mens systemet fortsatt svarer. Talegjengivelsen forkortes og målet nås raskere.  
Det aktuelle alternativet må være slått på i multimediesystemet .

## Funksjoner som kan betjenes

Med stemmestyringssystemet LINGUATRONIC kan du betjene følgende funksjoner avhengig av utstyret:

- Telefon
- SMS
- Navigasjon
- Adressebok
- Radio
- Medier
- Bilfunksjoner
- Værmelding

Tilgang til alle funksjoner får du bare med aktivert online-stemmestyring (→ Side 181).

## Oversikt over typer av talekommandoer

Det skiller mellom følgende talekommandoer:

- **Globale talekommandoer** kan sies når som helst og uavhengig av den aktuelle applikasjonen, f.eks. talekommandoene "Navigate to" (naviger til), "Call" (ring) eller "Text message to" (tekstmelding til).

- **Applikasjonsspesifikke talekommandoer** er kun tilgjengelige for den aktive applikasjonen.

På displayet ved siden av den aktive applikasjonen vises eksempler på globale talekommandoer og tilhørende applikasjonsspesifikke talekommandoer på en teleprompter. Lister kan rulleres eller betjenes med stemmen.

## Slik fungerer tallinntasting

- Tillatt er tallene zero (null) til nine (ni).
- Telefonnumrene kan legges inn som enkle tall.

## Anvisninger om innstilt språk

Du kan endre språket i LINGUATRONIC via innstillingene i systemspråket. Hvis LINGUATRONIC ikke støtter det innstilte språket, brukes engelsk.

Følgende språk er tilgjengelige for LINGUATRONIC:

- Tysk
- Engelsk
- Fransk
- Italiensk
- Nederlandsk
- Polsk
- Portugisisk
- Russisk
- Svensk
- Spansk
- Tsjekkisk
- Tyrkisk

## Stille inn LINGUATRONIC (multimediesystem)

### Forutsetninger

For online-stemmestyring:

- Bilen er koblet til din Mercedes PRO brukerkonto (→ Side 193).
- En internettforbindelse er tilkoblet (→ Side 248).

Til aktivering av kontakter for online-bruk:

- Online-stemmestyring er aktivert.

Multimediesystem:

→  >> Innstillinger >> System  
>> LINGUATRONIC

### Slå taleaktivering av LINGUATRONIC på/av

▶ Velg **Stemmeaktivering** "Hey Mercedes".  
Alt etter forrige tilstand slås funksjonen på eller av.

Er funksjonen aktiv, kan dialogføring aktiveres med talekommandoen "Hei Mercedes".

### Slå på taleavbrudd

▶ Velg **Snakk inn under stemmegjengivelse**.  
Når funksjonen er aktiv, blir det kommando snakkes inn under talegjengivelse fra systemet.

### Slå online-stemmestyring på/av

▶ Slå på **Online-stemmebetjening**.

 Online-stemmestyring er aktivert fra fabrikk.

▶ Velg **Abonnement onlinestemmebetj.**  
Du blir viderekoblet til Mercedes PRO Portal.

▶ Aktivert online-stemmestyring i Mercedes PRO Portal.

### Aktivere kontakter til onlinebruk


▶ Velg **Kontakter til nettbruk**.


Når funksjonen er aktiv, blir det enklere og bedre å finne kontakter via talekommandoer. Likedan blir kvaliteten på uttalen av kontaktnavn forbedret av systemet.

## Bruke LINGUATRONIC effektivt

### Hjulfunksjoner

Du får informasjon og hjelp til:

- **Optimal betjening:** Si talekommandoen "Voice control tutorial" (innføring i stemmestyring) eller åpne den digitale instruksjonsboken med f.eks. "Show Owner's Manual for LINGUATRONIC" (vis bruksanvisningen til LINGUATRONIC). Når kjøretøyet står stille, er den digitale instruksjonsboken fullt tilgjengelig.
- **Aktuell applikasjon:** Trykk vippebryteren  på multifunksjonsrattet oppover, og si talekommandoen "Help" (hjelp). Du vil få forslag og informasjon om hvordan du kan betjene LINGUATRONIC for den aktuelle applikasjonen.

- **Videre dialogføring:** Si talekommandoen "Help" (hjelp) under taledialogen. Du vil motta tilpasset informasjon for hvert dialogtrinn.
- **En bestemt funksjon:** Åpne en talekommando for ønsket funksjon, f.eks. med "Hei Mercedes, jeg trenger hjelp med radio" eller f.eks. si talekommandoen "Help for Telephone" (hjelp til telefon) når du har trykket vippebryteren  på multifunksjonsrattet oppover.

### Hvordan forbedre talekvaliteten

LINGUATRONIC forstår ikke hva du sier:

- Aktivert nettjenester. Forståelsen forbedres.
- Sitt alltid i førersetet når du betjener LINGUATRONIC.
- Si talekommandoene sammenhengende og tydelig, uten å overdrive.
- Unngå støyende lyder når du sier talekommandoer, f.eks. samtaler i baksetet.
- Si talemeldingen med lik betoning begge ganger når du skal lagre en ny talemelding.
- **For telefon- eller adressebokoppføringer:**
  - Opprett bare hensiktsmessige adressebokoppføringer i systemet/mobiltelefonen, f.eks. etternavn og fornavn i riktig felt.
  - Bruk ikke forkortelser, mellomrom og unødvendige spesialtegn.
- **For radiostasjonsnavn:** Si talekommandoen "Read out station list" (les opp stasjonsliste), og si ønsket stasjonsnavn på samme måte som talegjengivelsen leser den.

### Informasjon om nettjenestene

Nettjenestene muliggjør bedre forståelse og gir bedre og flere resultater ved hjelp av ekstern informasjon, f. eks. værmelding eller nyheter. Derfor anbefaler vi at du aktiverer nettjenestene.

Du trenger en brukerkonto på Mercedes PRO-portalen. Har du ikke en brukerkonto, må du opprette en.

For å få vite mer kan du ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted eller besøke Mercedes PRO-portalen på <http://www.mercedes-pro>



## Viktige talekommandoer

### Informasjon om talekommandoene

I tillegg til de nøyaktige talekommandoene (se kolonnen "Talekommando" i de følgende tabellene) som du bruker for å åpne bestemte funksjoner, forstår LINGUATRONIC deg også i de fleste tilfeller når du bruker vanlig dagligtale. Du finner

noen eksempler i kolonnen "Eksempler fra dagligtale". For noen språk er disse eksemplene kun tilgjengelige i begrenset grad.

### Oversikt over talekommandoer for omkobling

Talekommandoer for omkobling kan brukes til å åpne bestemte applikasjoner.

#### Talekommandoer for omkobling

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Switch to navigation (skift til navigasjon)	Show the navigation function (åpne navigasjonsfunksjonen)	Skifte til navigasjon
Switch to address book (skift til adressebok)	Open the phone book (åpne kontaktlisten)	Skifte til adressebok
Switch to telephone (skift til telefon)	Show me the telephone (vis telefonen)	Skifte til telefon
Switch to messages (skift til meldinger)	Switch to messages (skift til meldinger)	Skifte til meldingsprogrammer
Switch to radio (skift til radio)	Switch to radio (skift til radio)	Skifte til radio
Switch to media (skift til medier)	Skip to media application (gå til medieapplikasjon)	Skifte til medier
Switch to comfort (skift til komfort)	Open the comfort menu (åpne komfortmenyen)	Skifte til komfortinnstillingene
Switch to vehicle info (skift til bilinfo)	Show me the vehicle data (vis bildata)	Skifte til bilinfo
Switch to settings (skift til innstillinger)	Open settings menu (åpne innstillingsmenyen)	Skifte til menyen med innstillingsalternativene

### Oversikt over talekommandoer for navigasjon

Med talekommandoene for navigasjon kan du angi spesialmål eller vanlige adresser og foreta viktige navigasjonsinnstillinger direkte. Følgende

liste viser bare et lite utvalg av mulige navigasjonstalekommandoer. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Navigation" (navigasjonshjelp).

## Talekommandoer for navigasjon

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Navigate to <address> (naviger til <adresse>)	Take me to Stuttgart to Cannstatter Straße 10 (kjør meg til Stuttgart til Cannstatter Straße 10)	Starte navigasjonen direkte til en adresse fra adresseboken
Navigate to <contact> (naviger til <kontakt>)	Drive me / take me to private address of contact John Smith (kjør meg til John Smith privat)	Angi reisemål til en kontakt i adresseboken
Home (til hjemmeadresse)	Home / to my own address (hjem til min adresse)	Starte navigasjon til hjemmeadressen
Navigate to <three-word address> (naviger til <treordsadresse>)	Drive to Enough Dot Poet Dot Meadow (kjør til nok punktum dikter punktum eng)	Starte navigasjon til en treordsadresse, f.eks. til Mercedes-Benz Museum
Work (jobb)	To my office / company / workplace (til kontoret mitt / firmaet mitt / til jobben)	Starte navigasjon til jobbadressen
Navigate to <POI> (naviger til <POI>)	Navigate me to the point of interest Heidelberg Castle (naviger meg til spesialmålet Heidelberger slott)	Direkte start av navigasjon til et spesialmål
Enter POI (oppgi spesialmål)	Bring me to a POI (kjør meg til et spesialmål)	Angi reisemål for et spesialmål, f.eks. Brandenburger Tor.
Navigate to online POI <POI> (naviger til online-spesialmål)	Find/search a <POI> on the Internet/Web (finne/søke etter et spesialmål på nettet)	Starte et søk etter spesialmål utelukkende på internett
Enter address in <country> (angi adresse i <land>)	Drive me to an address in France (kjør meg til en adresse i Frankrike)	Angi reisemål i et ønsket land
Enter country (oppgi land)	Enter new target country (oppgi nytt målland)	Enter country (oppgi land)
Enter city (oppgi by)	I want to enter a specific location (jeg vil angi et bestemt sted)	Enter town (oppgi stedsnavn)

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Enter district (oppgi bydel)	I want to find a district (jeg vil søke etter en bydel)	Oppgi bydel
Enter junction (oppgi veikryss)	Take me to a new junction (kjør meg til et nytt kryss)	Enter junction (oppgi veikryss)
Enter house number (oppgi husnummer)	Enter number (tast inn nummeret)	Enter house number (oppgi husnummer)
Enter zip code (oppgi postnummer)	Start guidance to a new zip code (start veiledning til et nytt postnummer)	Enter zip code (oppgi postnummer)
Last destinations (siste reisemål)	Please show my previous destinations (vis meg tidligere reisemål)	Velge reisemål fra listen over sist valgte reisemål
Show alternative routes (vis alternative ruter)	Search for alternative routes (søk alternative ruter)	Skifte til en annen rute for veivisning
Start route guidance (starte veivisning)	Start route guidance / drive here (start veivisning / kjør hit)	Starte veivisningen etter at det er angitt et gyldig reisemål
Cancel route guidance (avbryte veivisningen)	I would like to end route guidance (jeg ønsker å stanse veivisningen)	Avbryte veivisningen
Driving recommendations on (kjøreanvisninger på)	Turn on driving recommendations (slå på kjøreanbefalinger)	Slå på talegjengivelse for veivisning
Driving recommendations off (kjøreanvisninger av)	Turn driving recommendations on mute (dempe lyden på kjøreanvisninger)	Slå av talegjengivelse for veivisning
Show traffic map (vis trafikkoversikten)	Switch to congestion map (skift til kartet med trafikkforstyrrelser)	Slå på trafikkoversikt
Hide traffic map (skjul trafikkoversikten)	Turn off traffic jam messages (slå av kømeldinger)	Slå av trafikkoversikt

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
POI icons on (vis spesialmålsymboler)	Show the symbols on the map (vis symbolene på kartet)	Slå på visning av spesialmålsymboler på kartet
Hide POI icons (skjul spesialmålsymboler)	Delete point of interest icons on the map (slett kartsymbolene)	Slå av visning av spesialmålsymboler på kartet

### Oversikt over talekommandoer for telefon

Med telefontalekommandoene kan du telefonere eller søke i adresseboken. Følgende liste viser

bare et lite utvalg av mulige talekommandoer for telefon. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Telephone" (hjelp til telefon).

### Talekommandoer for telefon

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Call <telephone number> (ring <telefonnummer>)	Dial the <phone number> (ring telefonnummeret)	Ring direkte ved å taste inn telefonnummeret
Call <contact> (ring kontakt)	Call John Smith on the mobile number (ring John Smith på mobilnummer)	Ring direkte ved å skrive inn et navn fra adresseboken
Missed calls (tapte anrop)	Show me the list of missed calls (vis listen med tapte anrop)	Listen med tapte anrop vises
Call name (ring navn)	Call a name (ring et navn)	Ring. Alle navn i adresseboken er tilgjengelige.
Search for contact (søke etter kontakt)	Find a specific name in the phone book (finn et bestemt navn i kontaktlisten)	Søke etter en kontakt. Alle navn i adresseboken er tilgjengelige.
Latest calls (siste anrop)	Show me the list of the latest calls (vis liste over siste anrop)	Viser alle utgående, innkommende og tapte telefonsamtaler
Missed calls (tapte anrop)	Show me the list of missed calls (vis listen med tapte anrop)	Listen med tapte anrop vises
Incoming calls (innkommende anrop)	Show me received calls (vis meg mottatte anrop)	Listen over mottatte anrop vises.
Outgoing calls (utgående anrop)	Show me the list of outgoing calls (vis liste med utgående anrop)	Listen over utgående anrop vises

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Redial (ring på nytt)	Dial/call last number (slå/ringe sist brukte telefonnummer)	Ringte det sist brukte telefonnummeret
Change phone (bytt telefon)	Can you activate the other phone? (kan du bytte til den andre telefonen?)	Bytte hovedtelefon
Call MB emergency (ring MB nødsentral)	Call Mercedes-Benz accident center (ring til Mercedes-Benz ulykkesentral)	Et nødalarmer blir utløst
Call Mercedes PRO	Phone Mercedes-Benz breakdown assistance (ring Mercedes-Benz havarihjelp)	Mercedes PRO ringes opp

### Oversikt over talekommandoer for radio

Talekommandoer for radio kan også benyttes selv om radioprogrammet kjører i bakgrunnen, og et annet program er synlig i forgrunnen. Følgende

liste gir bare et lite utvalg av mulige talekommandoer for radio. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Radio" (hjelp til radio).

### Talekommandoer for radio

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Station <station name> (stasjon <stasjonsnavn>)	Switch to station/channel SWR1 (bytt til stasjon/kanal SWR1)	Velge uttalt stasjon
Radio Station <station name> (stasjon <stasjonsnavn>)	Switch to radio station Deutschlandfunk Kultur (bytt til kulturnytt)	Velge uttalt radiostasjon
<Frequency> (<frekvens>)	Go to station / radio frequency "87,5 megahertz" (gå til stasjon / radiofrekvensen 87,5 megahertz)	Legge inn radiofrekvens, f.eks. for FM-området
Next station (neste stasjon)	Search for next station / search for station (søk etter neste stasjon / stasjonsøk)	Bytte til den neste mottakbare stasjonen
Next radio station (neste radiostasjon)	Select the next radio program (velg neste radioprogram)	Den neste radiostasjonen i en liste åpnes

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Previous station (forrige stasjon)	Change to the previous station (skift til forrige stasjon)	Bytte til den forrige stasjonen
Save station (lagre stasjon)	Save station name (lagre stasjonsnavn)	Lagre den aktuelle stasjonen i favorittlisten
Save radio station (save radio station)	Save radio station name (lagre radiostasjonsnavn)	Lagre et stasjonsnavn til en radiostasjon
Show station list (vis stasjonsliste)	Show me the station list (vis stasjonslisten)	Vise liste med alle mottakbare stasjoner
Read out station list (les opp stasjonsliste)	Read out station list / programme list (les opp stasjonsliste/ programliste)	Høre navnet på alle mottakbare stasjoner
Read out radio station list (les opp radiostasjonsliste)	Listen to radio programme list (høre på radioprogramliste)	Lese opp listen over tilgjengelige stasjoner i det valgte radioprogrammet
Switch on traffic announcements (trafikkmeldinger på)	Switch on traffic announcements (slå på trafikkmeldinger)	Slå på trafikkmelding
Switch off traffic announcements (trafikkmeldinger av)	Can you mute the traffic announcements? (dempe trafikkmeldinger)	Slå av trafikkmelding
Radio info on (radioinformasjon på)	Turn on the additional radio station info (slå på ekstra informasjon om radiostasjonen)	Slå på informasjon om den aktuelle stasjonen
Radio info off (radioinformasjon av)	Turn off additional radio programme info (slå av ekstra radioprograminfo)	Slå av informasjon om den aktuelle stasjonen

### Oversikt over talekommandoer for mediespillere

Talekommandoer for mediespilleren kan også benyttes selv om mediespilleren kjører i bakgrunnen, og et annet program er synlig i forgrunnen.

Følgende liste viser bare et lite utvalg av mulige talekommandoer for mediespillere. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Media" (hjelp til medier) eller "Help for player" (hjelp til spiller).

## Talekommandoer for mediespillere

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Play <track/album/artist/composers/music genre> (spill av <spor/album/artist/komponist/sjanger>)	Play "Hey Jude" (spill "Hey Jude")	Navnene på alle tilgjengelige spor, album, artister, komponister eller sjangere aksepteres for søket. Er søkeresultatet entydig, spilles umiddelbart sporet som ble funnet.
Play track <track> (spill av spor)	Play the song "So What" (spill låta "So What")	De tilgjengelige sporene spilles av.
Play album <album> (spill av album)	Play from the music album "Kind of Blue" (spill av fra albumet "Kind of Blue")	De tilgjengelige albumene spilles av.
Play artist <artist> (spill av artist)	Listen to something by the band "Radiohead" (lytte til noe fra bandet "Radiohead")	De tilgjengelige artistene spilles av.
Play composer <composer> (spill av komponist)	Play something of the composer "Franz Schubert" (spill noe av komponisten "Franz Schubert")	De tilgjengelige komponistene spilles av.
Play music genre <music genre> (spill musikk sjanger)	Play something of the music style "Bebop" (spill noe av musikkstilen "Bebop")	De tilgjengelige sjangerne spilles av.
Search track <track> (søk etter spor)	Look for the song "Madam George" (søk etter låta "Madame George")	Navnene på alle tilgjengelige spor vil bli akseptert i søket. Du ser en valgliste som du kan velge ønsket musikk fra. Hvis du vil spille av alle sporene i en valgliste, si "Play all tracks" (spill av alle spor).
Search for album <album> (søk etter album)	Find me the album "Astral Weeks" (søk etter albumet "Astral Weeks")	Navnene på alle tilgjengelige album vil bli akseptert i søket. Du ser en valgliste som du kan velge ønsket musikk fra. Hvis du vil spille av alle sporene i en valgliste, si "Play all tracks" (spill av alle spor).
Search for artist <artist> (søk etter artist)	Could you show me the artist "Joni Mitchell" (vis meg artisten "Joni Mitchell")	Navnene på alle tilgjengelige artister vil bli akseptert i søket. Du ser en valgliste som du kan velge ønsket musikk fra. Hvis du vil spille av alle sporene i en valgliste, si "Play all tracks" (spill av alle spor).

Talekommando	Eksempler fra daglig-tale	Funksjon
Search for composer <composer> (søk etter komponist)	Search for me the composer "Vivienne Olive" (søk etter komponisten "Vivienne Olive")	Navnene på alle tilgjengelige komponister vil bli akseptert i søket. Du ser en valgliste som du kan velge ønsket musikk fra. Hvis du vil spille av alle sporene i en valgliste, si "Play all tracks" (spill av alle spor).
Search for music genre <music genre> (søk etter musikksgjanger)	Search for the music genre "Classic" (søk etter sjangeren "klassisk")	Navnene på alle tilgjengelige sjangere vil bli akseptert i søket. Du ser en valgliste som du kan velge ønsket musikk fra. Hvis du vil spille av alle sporene i en valgliste, si "Play all tracks" (spill av alle spor).
Next track (neste spor)	Start the next song / video clip / movie (start neste sang / videoklipp / film)	Spille neste spor
Previous track (forrige spor)	Play the previous song / music clip / clip again (spill forrige sang/låt/klipp igjen)	Spille forrige spor
Repeat this track (gjenta dette sporet)	Play this piece of music again (spill dette musikkstykket igjen)	Nåværende spor spilles fra begynnelsen
Play similar music (spill av lignende musikk)	Play similar songs (spill lignende låter)	Lignende musikkspor spilles
Play random music (spill av tilfeldig musikk)	Play any title (spill tilfeldig spor)	Tilfeldige musikkspor spilles
Shuffle mode on (tilfeldig rekkefølge på)	Activate the shuffle mode (aktiver tilfeldig rekkefølge)	Slå på tilfeldig rekkefølge
Shuffle mode off (tilfeldig rekkefølge av)	Disable shuffle mode (slå av tilfeldig rekkefølge)	Slå av tilfeldig rekkefølge
What am I listening to? (hva hører jeg på akkurat nå?)	Which music is playing? (hva slags musikk spilles nå?)	Du hører informasjon om sporet som spilles for øyeblikket.

### Oversikt over talekommandoer for meldinger

Med talekommandoene for SMS kan du opprette, bearbeide og høre på SMS-meldinger og e-poster. Følgende liste gir bare et lite utvalg av mulige

talekommandoer for tekstmeldinger. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Messages" (meldingshjelp).



## Talekommandoer for meldinger

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Text message to <name> (SMS til <navn>)	Dictate new text message to my brother Ben (dikter ny tekstmelding til min bror Ben)	Opprette tekstmelding. Alle navn i adresseboken er tilgjengelige.
Text message to <name> (SMS til <navn>)	Compose new business message to Ms. Annette Vogel: "When will the next meeting take place?" (skriv ny forretningsmelding til Annette Vogel: "Når er neste møte?")	Skrive en SMS-melding til den viste personen. Tekstinnholdet kan leses opp omgående når online-stemmestyring er innkoblet.
Forward text message (videresend SMS)	Forward the text message (videresend tekstmelding)	Videresende valgt eller åpen tekstmelding.
Read out new text message (lese opp ny sms)	I would like to read out the new text messages (les opp alle nye tekstmeldinger)	Lese ny sms.
Read out latest text message from <name> (les opp siste SMS fra <navn>)	Listen to the latest private SMS from Barbara Braun (lytt til den siste private SMS-en fra Barbara Braun)	Den siste SMS-meldingen til den viste personen leses.
Reply (svar)	Send a message / email / SMS to the sender (send en melding / e-post / SMS til avsenderen)	Svare på en melding
Reply in <language> (svar på <språk>)	Reply this message / SMS in French (svar på denne meldingen / SMS-en på fransk)	En melding som nettopp har blitt lest, vil bli besvart på et annet språk.

### Oversikt over talekommandoer for bilen

Med talekommandoene for bilen kan du åpne aktuelle menyer for bilinnstillinger direkte. Følgende liste gir bare et lite utvalg av mulige tale-

kommandoer for bilen. Du vil motta ytterligere forslag hvis du sier "Help for Vehicle Settings" (hjelp til bilinnstillinger) eller "Help for Vehicle Functions" (hjelp til bilfunksjoner).

## Talekommandoer for bilen

Talekommando	Eksempler fra dagligtale	Funksjon
Current speed limit (aktuell fartsgrense)	Show me the current speed limit (vis den aktuelle fartsgrensen)	Åpne aktuell fartsgrense
Outside temperature (utetemperatur)	How warm/cold is it outside? (hvor varmt/kaldt er det ute?)	Åpne utetemperaturen
Average consumption (gjennomsnittsforbruk)	What is the current gas/diesel consumption? (hva er aktuelt bensin-/dieselforbruk?)	Åpne gjennomsnittsforbruket
Vehicle data (bildata)	Show vehicle data (vis bildata)	Åpne bildata
Engine data (motordata)	Show engine data (vis meg motordataene)	Åpne motordata
Next service (neste servicetidspunkt)	When is my next service appointment? (når er neste kundeservice?)	Åpne neste servicetidspunkt
Range (rekkevidde)	Show me the current range (angi aktuell rekkevidde)	Åpne rekkeviddedata
Consumption (forbruk)	Open the consumption menu (åpne forbruksmenyen)	Åpne forbruksinnstillinger
Display and styles menu (meny for visninger og stiler)	Go to display and styles settings (gå til innstillinger for visninger og stiler)	Vise displayinnstillinger
Assistance menu (assistentmeny)	Show me the driver's assistance settings (vis førerassistanseinnstillinger)	Vise hjelpeinnstillinger
Light menu (lysmeny)	Switch to light settings (skift til lysinnstillinger)	Vise lysinnstillinger


## Informasjon om Mercedes PRO

Hvis du er logget på med en brukerkonto i Mercedes PRO-portalen, kan du bruke tjenestene og tilbudene i Mercedes-Benz Vans.

Tilgangen varierer fra land til land. På følgende side kan du kontrollere om Mercedes PRO er tilgjengelig i ditt land: <http://www.mercedes.pro>  
Mer informasjon om Mercedes PRO får du ved å henvende deg til et Mercedes-Benz verksted, eller besøk Mercedes PRO Portal.

## Informasjon om Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect har blant annet følgende tjenester:

- Ulykkes- og veihjelp (serviceknapp eller automatisk uhells- eller havariregistrering)  
Foreta et anrop til Mercedes-Benz kundesenter med serviceanropsknappen i takbetjeningsenheten (→ Side 193).  
Du kan også velge en menyoppføring i multimedisystemet (→ Side 193).
- Mercedes-BenzNødanropssystem  
Utløse et anrop til Mercedes-Benz nødsentralen med knappen  (SOS-knapp) i takbetjeningsenheten (→ Side 193).

Ved bruk av tjenestene er Mercedes PRO connect ulykkes- og veihjelp og Mercedes-Benz nødsentral tilgjengelige døgnet rundt.

Vær oppmerksom på at Mercedes PRO connect er en tjeneste fra Mercedes-Benz. I nødsituasjoner må du først og fremst ta kontakt med de vanlige nasjonale nødnumrene. I nødsituasjoner kan du også bruke Mercedes-Benz nødanropssystemet (→ Side 283).

Forutsetninger for bruk av tjenestene til Mercedes PRO connect i bilen:

- Du har tilgang til et GSM-nett.
- Det er GSM-dekning for avtalepartneren i den nevnte regionen.
- For automatisk overføring av bildata må tenningen være på.

## Ring Mercedes-Benz kundesenter via multimedisystemet

Multimedisystemet:

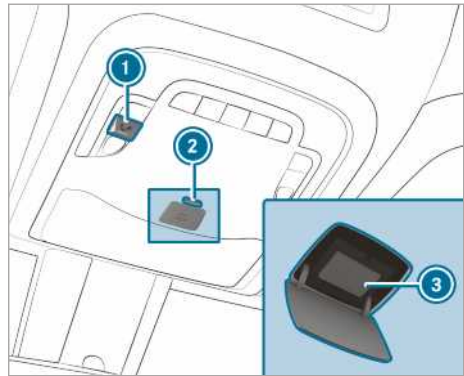




▶ Ring Mercedes PRO connect.

Med ditt samtykke sender multimedisystemet de nødvendige bildataene. Dataoverføringen vises på mediedisplayet.

Deretter kan du velge en tjeneste, før du settes over til en kontaktperson hos Mercedes-Benz kundeservice.

## Ring opp ved å bruke takbetjeningsenheten



- 1 Knapp for veihjelp
- 2 Lås på dekket til knappen  (SOS-knapp)
- 3 Knapp  (SOS-knapp)

▶ **Ring veihjelp:** Trykk på tasten ①.

▶ **Foreta nødanrop:** Trykk lett på låsen på dekket til SOS-knappen  ② for å åpne det.

▶ Trykk på knappen  ③ i minst ett sekund.

Nødanrop kan utløses selv om en oppringning til veihjelp er aktiv. Dette har prioritet fremfor alle andre aktive anrop.

### Informasjon om veihjelpsanrop ved hjelp av takbetjeningsenheten

Et anrop til Mercedes-Benz kundesenter er igangsatt via tasten veihjelpsanrop i takbetjeningsenheten.

Ved uhell får du hjelp av:

- En kvalifisert Mercedes-Benz tekniker reparer bilen på stedet og/eller tauer bilen til nærmeste Mercedes-Benz verksted.

For disse tjenestene kan det påløpe kostnader.

Du får blant annet informasjon om følgende temaer:

- Aktivering av Mercedes PRO connect
- Betjening av bilen
- Nærmeste Mercedes-Benz verksted
- Flere produkter og tjenester fra Mercedes-Benz

Data overføres mens du er tilkoblet Mercedes-Benz kundesenter (→ Side 194).

### Informasjon om Mercedes PRO connect ulykkeshjelp

Mercedes PRO connect ulykkeshjelp supplerer Mercedes-Benz nødanropssystemet (→ Side 283).

Etter en ulykke er det utløst et nødanrop til Mercedes-Benz nødsentral:

- En taleforbindelse til en kontaktperson på Mercedes-Benz nødsentral blir opprettet.
- Ved behov viderekobler kontaktpersonen på Mercedes-Benz nødsentral anropet til Mercedes PRO connect ulykkeshjelp.
- Ved behov taves bilen til et Mercedes-Benz serviceverksted.

Hvis bilen registrerer en liten ulykke, vises en melding på multimediesystemet.

Meldingen bekreftes i multimediesystemet:

- En taleforbindelse til en kontaktperson hos Mercedes-Benz PRO connect ulykkeshjelp blir opprettet.
- Ved behov taves bilen til et Mercedes-Benz serviceverksted.

### Gi samtykke til dataoverføring på Mercedes PRO connect

#### Forutsetninger

- Et veihjelpsanrop (→ Side 193) er aktivert.

Hvis tjenestene ulykkes- og veihjelp ikke er aktivert på Mercedes PRO, vises meldingen [Vil du overføre bildataene og bilposisjonen til Mercedes-Benz kundesenteret for en bedre behandling av forespørselen din?](#)

- ▶ Velg Ja.  
Relevante identifiseringsdata overføres automatisk.

Mer informasjon om Mercedes PRO og bruksvilkårene: <http://www.mercedes.pro>

### Data som overføres under oppringning til veihjelp

I enkelte land er det nødvendig å bekrefte overføringen av data.

Hvis du utløser et veihjelpsanrop via Mercedes PRO connect, overføres data.

Følgende data blir overført under en samtale, avhengig av den aktiverte tjenesten:

- Understallsnummer
- Årsaken til anropet
- Innstilt språk på multimediesystemet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser
- Bilens aktuelle posisjon
- Kjøre lengde og servicedata
- Utvalgte data om bilens tilstand

Følgende data blir overført når ingen tjeneste er aktivert og personvernbestemmelsene er bekreftet:

- Understallsnummer
- Årsaken til anropet
- Innstilt språk på multimediesystemet
- Bekreftelse av personvernbestemmelser

Følgende data blir overført hvis personvernbestemmelsene ble avvist:

- Årsak til anropet
- Avvisning av personvernbestemmelsene

## Oversikt og betjening

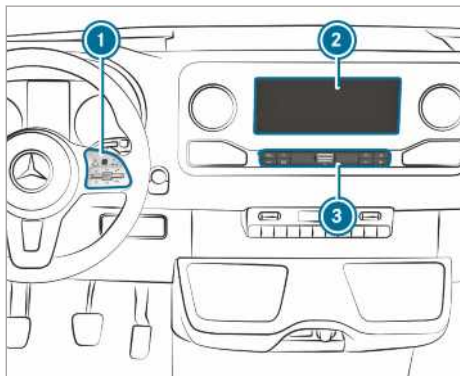
### Oversikt over multimediesystemet MBUX

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.


- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet. MBUX står for Mercedes-Benz brukeropplevelse.



- ① Touchkontroll og betjeningsgruppe for multimediesystem
- ② Mediedisplay med berøringsfunksjoner  
Åpne og lukke oppbevaringsrommet over displayet i midtkonsollen (→ Side 74)
- ③ Betjeningslinje, åpne applikasjoner

I oppbevaringsrommet i midtkonsollen finnes følgende tilkoblinger og grensesnitt:

- To USB-innganger eller én USB-inngang  
I USB-inngangen med symbolet  kan du koble mobiltelefonen til multimediesystemet med en egnet kabel. Dermed kan du bruke mobiltelefonens funksjoner via Apple CarPlay™ eller Android Auto.


- Oppbevaringsrom med ladegrensesnitt og NFC-grensesnitt (hvis tilgjengelig)

Du kan betjene multimediesystemet med følgende sentrale betjeningslementer:

- Touch control ①  
Betjeningen foretas med markørkontroll.
- Mediedisplay (berørings skjerm) ②
- Med knappene på betjeningslinjen ③

ⓘ Alternativt kan du føre en taledialog med LIN-GUATRONIC (→ Side 180).

Tallrike applikasjoner er tilgjengelige. Disse kan du åpne via startskjermen eller med knappene på betjeningslinjen ③.

Favorittene dine kan du enkelt og greit åpne og legge til med vippebryteren  på rattet. Hurtigtilganger på startskjermen og i applikasjonene kan du bruke til å velge funksjoner raskt og greit.

Bruker du læringsfunksjonen til multimediesystemet, foreslås de mest sannsynlige navigasjonsmålene, radiostasjonene og kontaktene under bruk. Forslagene konfigureres i profilen din. Profilen din konfigurerer du fra forskjellige bilinnstillinger og innstillinger for multimediesystemet.

Varslingscenteret samler innkommende varsler, f.eks. om en tilgjengelig programvareoppdatering. En varseling tilbyr forskjellige handlinger, avhengig av typen. Varslingscenteret henter du opp i hjemmeskjermen og i menyene til applikasjonene.

Med det globale søket i bilen kan du søke i mange kategorier ombord og online på nettet. Du kan bruke det globale søket på startskjermen og i varslene.

### Tyverialarm

Denne enheten er sikret med tekniske tiltak mot tyveri. Mer informasjon om tyverisikring får du på alle godkjente verksteder.

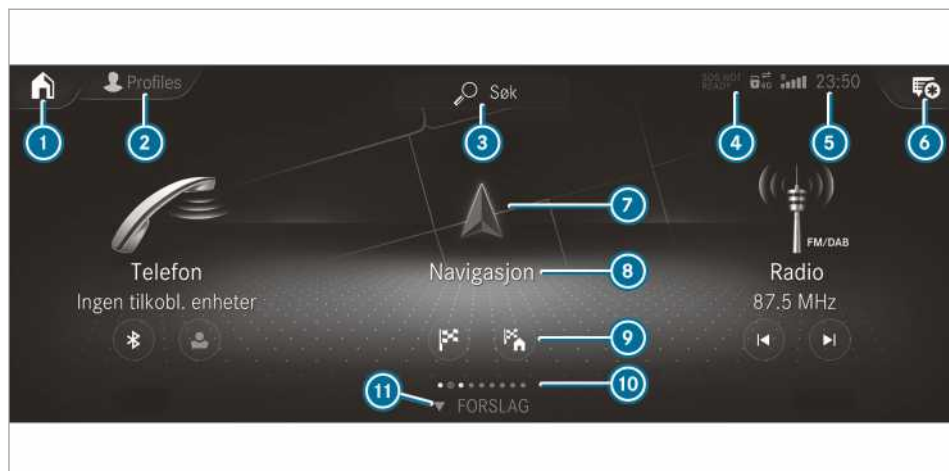
### Informasjon om mediedisplayet

Ta hensyn til anvisninger om rengjøring av interiøret (→ Side 280).

**Automatisk temperaturutkobling:** Er temperaturen for høy, blir først lysstyrken automatisk redusert. Deretter kan mediedisplayet midlertidig skrus helt av.

ⓘ Polaroid solbriller kan gjøre det vanskelig å lese på skjermen.

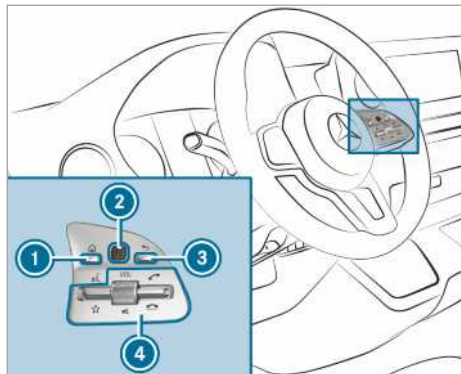
## Oversikt over startskjermen



- ① På startskjermen: Vise de tre første applikasjonene  
I andre visninger: Åpne startskjermen
- ② Åpne profiler
- ③ Åpne globalt søk
- ④ Visning SOS NOT READY bare når Mercedes-Benz nødalarmsystem ikke er tilgjengelig
- ⑤ Visninger, f.eks. dekning, batteristatus for tilkoblet mobiltelefon, mobilnettets feltstyrke, klokkeslett
- ⑥ Åpne varslingssenteret  
Stjernen viser nye varslinger.
- ⑦ Åpne applikasjon via symbolet
- ⑧ Navn på anvendelsen, deriblant valget til enhver tid eller oppdatert informasjon
- ⑨ Hurtigtilgang (i eksempelet: åpne inntasting av reisemål og legge inn hjemmeadresse)
- ⑩ Antall applikasjoner og aktuelt valgt visningsområde
- ⑪ Åpne **FORSLAG** og **FAVORITTER**

## Touch control

### Betjene touch control (multimediesystem)



- ❶ Knapp Åpne startskjerm
- ❷ Touch control
- ❸ Tilbakeknapp  
Tilbake til forrige visning
- ❹ Betjeningsgruppe for multimediesystem  
Trykke vippebryteren ned: Vise favoritter  
Vri på dreieknappen: Justere lydstyrken  
Trykke på dreieknappen: Slå av lyden  
 Trykke vippebryteren oppover: Ringe/motta samtale  
 Trykke vippebryteren nedover: Avvise/avslutte samtale

- ▶ **Åpne startskjermen:** Trykk på knappen ❶ eller
- ▶ Trykk og hold lenge på knappen ❸.
- ▶ **Åpne meny eller liste:** Trykk på touch control ❷.
- ▶ **Lukke meny eller liste:** Trykk på knappen ❸.
- ▶ **Velge meny punkt:** Stryk opp, ned, mot venstre eller høyre på touch control ❷.
- ▶ Trykk på touch control ❷.
- ▶ **Forskyve digitalt kart:** Stryk i alle retninger.

### Stille inn følsomheten til touch control

Multimediesystem:

- ▶ ▶ Innstillinger ▶ System
- ▶ Betj.elementer ▶ Touch control-følsomhet
- ▶ Velg Hurtig, Medium eller Langsomt.

### Slå akustisk tilbakemelding for touch control av/på

Multimediesystem:

- ▶ ▶ Innstillinger ▶ System
- ▶ Betj.elementer

Funksjonen hjelper deg når du skal velge noe i en liste.

- ▶ Velg **Lydmelding**.
- ▶ Still inn **Normal**, **Høyt** eller **Av**.  
Når funksjonen er på, hører du en klikkelyd når du blir i en liste. Når du når begynnelsen eller slutten av listen, hører du en annen klikkelyd.

## Berøringsskjerm

### Betjene berøringsskjermen

#### Klikke

- ▶ **Velge meny punkt eller oppføring:** Klikk på et symbol eller en oppføring.
- ▶ **Forstørre kartmålestokk:** Dobbelklikk to ganger med en finger.
- ▶ **Forminske kartmålestokk:** Klikk med to fingre.
- ▶ **Legge inn tegn med tastaturet:** Klikk på en knapp.

#### Sveipebevegelser med en finger

- ▶ **Navigere i menyen:** Stryk oppover, nedover, mot venstre eller høyre.
- ▶ **Forskyve digitalt kart:** Stryk i alle retninger.
- ▶ **Tegninntasting ved hjelp av håndskrift:** Skriv tegnet med en finger på berøringsskjermen.

#### Sveipebevegelser med to fingre

- ▶ **Forstørre eller forminske kartmålestokk:** Før to fingre fra hverandre eller sammen.
- ▶ **Forstørre eller forminske utsnittet av en nettside:** Før to fingre fra hverandre eller sammen.
- ▶ **Rotere kartet:** Vri to fingre mot høyre eller venstre.

#### Berøre, holde og dra

- ▶ **Forskyve kartet:** Berør berøringsskjermen og skyv fingeren i hvilken som helst retning.
- ▶ **Justere volumet på en skala:** Berør berøringsskjermen og skyv fingeren mot venstre eller høyre.

## Berøre og holde

- ▶ **Lagre reisemålet i kartet:** Berør og trykk på berøringsskjermen til en melding vises.
- ▶ **Åpne en global meny i applikasjoner:** Berør og trykk på berøringsskjermen til menyen **ALTERNATIVER** vises.

## Stille inn akustisk betjeningsstilbakemelding for berøringsskjermen

Multimediesystem:

-  ▶ Innstillinger ▶ System
- ▶ Betj.elementer ▶ Touch control-følsomhet

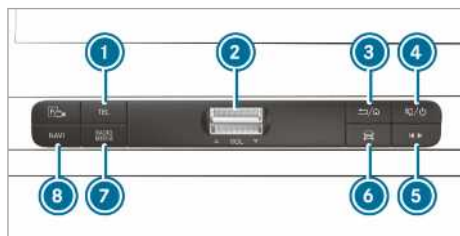
Funksjonen hjelper deg når du skal velge noe i en liste.





- ▶ Velg **Lydmelding**.
- ▶ Still inn **Normal**, **Høyt** eller **Av**. Når funksjonen er på, hører du en klikkelyd når du blar i en liste. Når du når begynnelsen eller slutten av listen, hører du en annen klikkelyd.

## Applikasjoner



### Åpne applikasjoner

#### Med knappene på betjeningslinjen



- ① Knapp **TEL**  
Åpne telefonen
- ② Volumknapp  
Stille inn lydstyrken (→ Side 199)
- ③ Knapp  /   
Kort trykk: Tilbake til siste visning  
Langt trykk: Åpne startskjermen
- ④ Knapp  /   
Kort trykk: Slå av lyden  
Langt trykk: Slå multimediesystemet av/på
- ⑤ Knapp for hurtigtilgang til medier  
Åpne styringsmenyen for den sist aktive mediekilden
- ⑥ Bilknapp

#### Stille inn bilfunksjoner


- ⑦ Knapp   
Åpne ønsket lydkilde ved å trykke gjentatte ganger
- ⑧ Knapp   
Åpne navigasjon

#### Hurtigtilgang for stasjon og musikkspor:


- ▶ Trykk på knappen ⑤.  
Styringsmenyen vises for lydkilden som ble spilt sist.
- ▶ Stryk mot venstre eller høyre.  
Radio: Forrige eller neste stasjon blir stilt inn.  
Mediekilde: Forrige eller neste musikkspor blir valgt.
- ▶ **Skjule styringsmenyen:** Trykk på knappen ⑥.

#### Via startskjermen




Når du starter bilen, vises startskjermen på mediedisplayet.

- ▶ Velg applikasjonen ved å sveipe og trykke.  
eller
- ▶ **I en vilkårlig visning:** Trykk på knappen  på touch control.

eller

- ▶ Trykk på symbolet  på berøringsskjermen.  
Applikasjonene vises.
- ▶ Velg applikasjonen ved å sveipe og trykke.

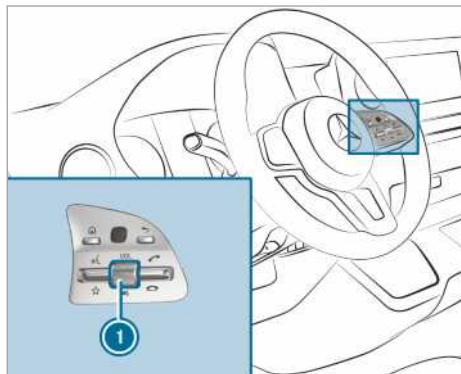
#### Endre plasseringen av applikasjonene på startskjermen

- ▶ Åpne startskjermen.
- ▶ Trykk og hold en applikasjon på berøringsskjermen til symbolene vises.
- ▶ Klikk på  eller  og flytt på applikasjonen i menyen.
- ▶ Klikk på .



## Slå lyden av/på

### På multifunksjonsrattet



- ▶ **Dempe:** Trykk på volumknappen ①. I statuslinjen på multimediesystemets display vises symbolet [🔇]. Du hører trafikkmeldinger og navigasjonsmeldinger selv om lyden er dempet.
- ▶ **Slå på:** Vri på volumreguleringen ① eller skift mediekilde.

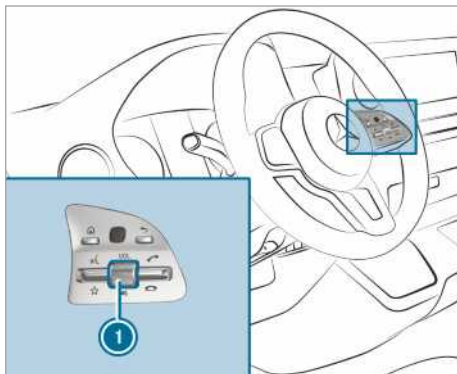
### På multimediesystemet



- ▶ **Slå av:** Trykk kort på knappen ①. I statuslinjen på multimediesystemets display vises symbolet [🔇]. Du hører trafikkmeldinger og navigasjonsmeldinger selv om lyden er slått av.
- ▶ **Slå på:** Trykk kort på knappen ① eller bytt mediekilde.

## Stille inn lydstyrken

### På multifunksjonsrattet

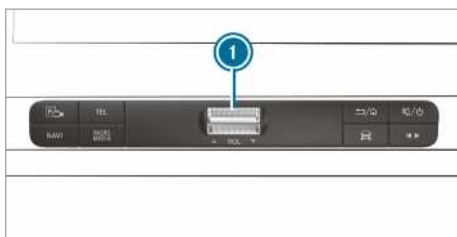


- ▶ Vri på volumkontrollen ①. Lydstyrken til den aktuelle radio- eller mediekilde stilles inn. Lydstyrken til andre lydskilder kan justeres separat.

Juster lydstyrken i følgende situasjoner:

- Under en trafikkmelding
- Under en navigasjonstalemelding  
Lydstyrken til den aktuelle mediekilden endrer seg i samsvar med lydstyrken til navigasjonstalemeldingen.
- Under en telefonsamtale

### På multimediesystemet



- ▶ **Heve/senke trinn for trinn:** Trykk vippebryteren ① kort opp eller ned.
- ▶ **Heve/senke permanent:** Trykk vippebryteren ① opp eller ned til ønsket volum er innstilt.

## Profiler

### Oversikt over profiler

Det kan opprettes opptil syv profiler via multimediesystemet i bilen.

Profiler lagrer dine personlige bilinnstillinger og innstillinger for multimediesystemet.

Hvis bilen brukes av flere førere, kan føreren velge profilen sin før han begynner å kjøre uten å endre innstillingene til de andre førerne.

Du kan velge profilen:

- Når du går inn i bilen (→ Side 200)
- I startskjermen (→ Side 196)

Profilinnstillingene aktiveres umiddelbart etter at du har valgt en profil.

### Profilinnhold



Følgende innstillinger kan f.eks. lagres i profilen din:

- Radio (inkludert stasjonsliste)
- Siste reisemål
- Favoritter og forslag

### Opprette ny profil


Multimediesystem:

   Profiler

- ▶ Velg  Opprett profil .
- ▶ Velg en grafikkfigur.
- ▶ Tast inn navnet og bekreft med .
- ▶ Velg Fortsett .
- ▶ **Lagre aktuelle innstillinger i profil:** Velg [Aktuelle innstillinger](#).
- ▶ Velg Lagre.

eller

- ▶ **Lagre standardinnstillinger:** Velg [Lagre](#) direkte.

 Mer informasjon om innstilling av brukerprofil (→ Side 200).

- ▶ Aktiver Bluetooth®, og velg [Koble til telefon](#) for å koble en mobiltelefon til brukerprofilen (→ Side 238).


Du kan også fullføre opprettingsprosessen av brukerprofilen uten å registrere en mobiltelefon.

- ▶ Velg [Ferdig](#).  
Brukerprofilen opprettes.

### Velge profilalternativer

Multimediesystem:

   Profiler

- ▶ Velg  for en profil.
- ▶ **Behandle profil:** Velg [Rediger profil](#).
- ▶ Velg en grafikkfigur.


- ▶ Endre navnet ved behov.
- ▶ Velg [Lagre](#).
- ▶ **Konfigurere forslag:** Velg [Innstillinger forslag](#) (→ Side 201).
- ▶ **Tilbakestill favoritter:** Velg [Tilbakestill favoritter til fabrikkinnstillinger](#).
- ▶ Velg Ja.
- ▶ **Tilbakestill profil:** Velg [Tilbakestill profilen til fabrikkinnstillingene](#).
- ▶ Velg Ja.
- ▶ **Slette profil:** Velg [Slett profil](#).
- ▶ Velg Ja.

 Gjesteprofilen kan ikke slettes.

### Velge profil

Multimediesystem:

   Profiler

- ▶ Velg en profil.
- ▶ Bekreft meldingen med .  
Profilen lastes og aktiveres.
-  Alternativt kan profilen velges allerede når du går inn i bilen (→ Side 200).

### Vise den valgte profilen ved innstigning

#### Forutsetninger

- Minst en profil er opprettet.

Multimediesystem:

   Profiler

- ▶ Velg [Generelle innstillinger](#).
- ▶ Slå på [Vis profilvalg ved start](#).  
Når bilen er startet, viser mediedisplayet den aktive profilen.

### Forslag

#### Oversikt over forslag

Bilen kan "lære seg" førerens brukervaner. På grunnlag av de tillærte vanene tilbys de mest sannsynlige navigasjonsmålene, musikksporene, radiostasjonene eller kontaktene under **FORSLAG**.

Forslag vises hvis følgende forutsetninger er oppfylt:

- En profil er opprettet (→ Side 200).  
I profilen [Gjest](#) er ingen forslag tilgjengelige.
- En profil er valgt.
- Du har godtatt datainnsamling.


- I begynnelsen av bruken må multimediesystemet analysere brukervaner. Hvis nok data foreligger, er forslagene tilgjengelige.

Hvis ovenstående forutsetninger ikke oppfylles, vises en forhåndsvisning med en beskrivelse av funksjonen i menyen **FORSLAG**.

For å forbedre forslagene kan du konfigurere datainnsamlingen (→ Side 201) eller slette upasende forslag (→ Side 201).

## Åpne forslag

### Forutsetninger

- En individuell brukerprofil er opprettet og valgt (→ Side 200).
- ⓘ Når du starter multimediesystemet for første gang, er gjesteprofilen aktiv.
- ▶ Trykk på  i mediedisplayet. Startskjermen vises.
- ▶ Sveip oppover til menyen **FORSLAG** vises.
- ▶ Velg et navigasjonsmål, et musikkspor, en radiostasjon eller en kontakt.
- ⓘ Hvis en veivisning allerede er aktiv, kan et forslag startes som ny veivisning eller angis som mellomstopp for den eksisterende ruten.

## Konfigurere forslag

Multimediesystem:

→  ▶  Profiler

- ▶ Velg  for en profil.
- ▶ Velg **Innstillinger forslag**.
- ▶ **Slå visning av forslag av/på:** Slå **Tillat målforslag**, **Tillat musikkforslag** og **Tillat kontaktforslag** av og på.  
Når et alternativ er aktivert, vises forslag til navigasjonsmål, musikkspor, radiostasjoner eller kontakter.  
Hvis alternativet er slått av, vises ingen forslag.
- ▶ **Slå av funksjonen læring i 24t.:** Slå på **Deaktiver læring 24t.**  
For den aktive profilen blir ingen nye handlinger lagt inn, og ingen data samlet inn i løpet av 24 timer. Forslagene vises fremdeles.  
Resterende tid vises ved siden av **Deaktiver læring 24t.**  
Før tiden utløper ser du et varsel om at multimediesystemet vil fortsette læringsfunksjonen i løpet av kort tid.  
Eksempel: Hvis alternativet er aktivert og en rute til et nytt reisemål er beregnet, blir ikke


dette reisemålet tatt hensyn til i læringsfunksjonen.

- ▶ **Tilbakestill forslagshistorikken:** Velg **Tilbakestill forslagshistorikken**.


- ⓘ Denne prosedyren kan ikke reverseres.
- ▶ Velg **Ja**.

## Gi forslag nytt navn

Du kan bare gi nytt navn til navigasjonsmål.

- ▶ Trykk på symbolet  i mediedisplayet. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til menyen **FORSLAG** vises.
- ▶ Marker et navigasjonsmål og trykk på det helt til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Gi nytt navn**.
- ▶ Tast inn navnet.
- ▶ **Bekreft inntasting:** Velg **Ja**.

## Slette forslag

- ▶ Trykk på  i mediedisplayet. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til menyen **FORSLAG** vises.
- ▶ Marker et forslag og hold det inne til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Slett**.

## Slette forslag i applikasjonene

Du kan slette forslag i de siste reisemålene, i radiostasjonslisten og i kontaktene.

- ▶ Velg  for et forslag.
- ▶ Velg **Ikke foreslå igjen**.
- ▶ **Slette forslag fra nåværende liste:** Velg **Ikke nå**.  
Forslaget vil vises i listen senere igjen.
- ▶ **Slette forslag permanent:** Velg **Aldri**.
- ▶ Velg **Ja**.  
Forslaget vil ikke lenger vises i fremtiden. Alle forslag tilbakestilles til fabrikkinnstillingene.
- ▶ **Avbryte funksjonen:** Velg **Avbryt**.

## Favoritter


### Oversikt over favoritter

Favoritter gir raskere tilgang til applikasjoner du bruker ofte. Du kan opprette totalt 20 favoritter.


Du kan velge favoritter fra kategorier eller legge til en favoritt direkte fra en applikasjon.

## Åpne favoritter

### I mediedisplayet



- ▶ Klikk på . Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.

### På rattet

- ▶ Trykk vippebryteren  på rattet ned.

### Legge til i favoritter

#### Velge favoritter fra kategorier


- ▶ Trykk på  i mediedisplayet. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.
- ▶ Velg  **Opprett favoritt**. Kategoriene vises.
- ▶ Velg kategorien. Favorittene vises.
- ▶ Velg en favoritt. Favoritten plasseres på neste ledige posisjon.
- ▶ **Alle posisjonene i favoritter er opptatt:** Bekreft den viste meldingen med **OK**. En liste viser alle favoritter.
- ▶ Velg en favoritt som skal overskrives.

#### Legge til i favoritter fra en applikasjon

Eksempler på å legge til fra en applikasjon er:

- Lagre en kontakt.
- Lagre en radiostasjon.
- Legge til en mediekilde.
- Lagre et navigasjonsmål.
- ▶ **Lagre kontakt som global favoritt:** Velg en kontakt (→ Side 241). Detaljene vises.
- ▶ Hold inne et telefonnummer, til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Lagre som favoritt**. Kontakten legges til som favoritt.
- ▶ **Lagre radiostasjoner som globale favoritter:** Still inn en radiostasjon (→ Side 258).
- ▶ Trykk og hold på radiostasjonen til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Lagre som favoritt**. Radiostasjonen er lagt til i favoritter.



#### Gi favoritter nytt navn

- ▶ Trykk på  i mediedisplayet. Startskjermen vises.

- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.
- ▶ Hold på en favoritt til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Gi nytt navn**.
- ▶ Tast inn navnet.
- ▶ Velg **OK**.

## Forskyve favoritter


### Forskyve favoritter i favorittmenyen

- ▶ Trykk på  i mediedisplayet. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.
- ▶ Hold på en favoritt til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Forskyv**.
- ▶ Flytt favoritten til den nye posisjonen.
- ▶ Klikk på .

### Forskyve favorittmenyen innen personaliseringen

- ▶ Trykk på  i mediedisplayet. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til **Fastsett ny rekkefølge** vises.
- ▶ Velg **Fastsett ny rekkefølge**.
- ▶ Forskyv **Favoritter** til den nye posisjonen.
- ▶ Klikk på .
- ▶ **Lukke menyen:** Velg **Lukk**.

## Slette favoritter

- ▶ Trykk på  i mediedisplayet. Startskjermen vises.
- ▶ Stryk oppover til **FAVORITTER** vises.
- ▶ Hold på en favoritt til menyen **ALTERNATIVER** vises.
- ▶ Velg **Slett**.
- ▶ Velg **Ja**.

## Varslingscenter

### Oversikt over varslingscenteret


I varslingscenteret samles følgende beskjeder:

- Beskjeder som genereres av bilen eller multimediesystemet.
- Beskjeder som mottas når du bruker tjenester og service.

Disse varslingsstypene er tilgjengelige:

- Navigerbare reisemål og ruter

- Tekstmeldinger (SMS)
- Systeminformasjon, f.eks. tilgjengelig programvareoppdatering
- Andre varsler, f.eks. fra andre online-tjenester som kan bestilles

Varslingssenteret  finner du på startskjermen, i menyene og øverst til høyre i navigasjonskartet (→ Side 196).

En stjerne i symbolet  informerer om nye varsler.

Varslene vises vanligvis kort etter at de dukker opp. Dette skjer i nesten alle applikasjonene du bruker for øyeblikket. Hvis du ikke foretar deg noe, lagres de i varslingssenteret for senere bruk.

Varslene sorteres kronologisk. De nyeste varslene står øverst.



Et varsel viser følgende informasjon:


- Et symbol eller et bilde ① for applikasjonen
- Et spor ② som f.eks. inneholder navnet, et telefonnummer eller et navigasjonsmål
- Den utstedende tjenesten og ytterligere informasjon ③
- Et tidsstempel ⑤
- Ved flere tilgjengelige handlinger et symbol ④ for å åpne eller lukke varselet

Avhengig av varslingstypen er opptil fire forskjellige handlinger ⑥ tilgjengelige.

Eksempler på handlinger er:

- Opplesing
- Ringe
- Svare
- Åpne nettside
- Navigere

Noen varsler, f.eks. et navigasjonsmål, oppbevares lenger. Derfor trenger du ikke å utføre noen tilgjengelige handlinger umiddelbart etter at varselet er mottatt. Du kan starte en veivisning på et senere tidspunkt.


 I varslingssenteret kan du starte et globalt søk (→ Side 204).

## Åpne varslinger


Multimediesystem:



### Åpne varslingssenteret

▶ På berøringsskjermen: Trykk på symbolet  til varslingssenteret.

eller

▶ På touch control: Marker varslingssenterets symbol  med en strykebevegelse.

▶ Trykk på betjeningselementet.

### Velg varslingshandling

▶ Stryk opp eller ned.

▶ Trykk eller klikk på betjeningselementet.

### Hente opp tidligere meldinger

Meldinger som ikke har blitt hentet opp etter fire timer, legges i arkivet.

▶ Stryk oppover, og velg **Arkiv**.


▶ Velg melding.

### Velg handlinger for et varsel

Følgende muligheter er tilgjengelige:

- Velg handlingen umiddelbart etter at den dukker opp og velg visning i en applikasjon.
- Velg handlingen senere ved å hente den i varslingssenteret.

▶ **En handling tilgjengelig:** Velg handlingen.

▶ **Flere handlinger tilgjengelige:** Dersom varslingshandlingen ikke åpnes, velger du symbolet .

▶ Velg handlingen.

Varslelet er fremdeles tilgjengelig.


### Behandle varslinger

Multimediesystem:



▶ Åpne varslingssenteret (→ Side 203).

▶ **Foreta innstillinger:** Velg .

 Blir det ikke foretatt noen innstillinger, vises en melding.

▶ Slå innstillingene av eller på.

▶ **Slette:** Velg papirkurven.

▶ Velg **Slett** eller **Slett alle**.

**Slett** sletter et enkelt varsel.

**Slett alle** sletter varslene som vises for øyeblikket.

► Forlat slettmodus med **Ferdig**.

## Globalt søk

### Oversikt over globalt søk

Du kan bruke det globale søket på startskjermen og i varslene.

Det globale søket gir søkeresultater for følgende kategorier og deres underkategorier:

- Navigasjon
- Medier
- Telefon, sosiale medier
- Brukeroverflate og digital instruksjonsbok
- Internett

Du kan nå f.eks. søke etter byer, gater og attraksjoner i navigasjonen.

- ① Du kan også søke etter tre ords-adresser (→ Side 217). Hvis du skriver inn en treordsadresse i det globale søket, skiller du ordene med et mellomrom eller et punktum.

Under inntastingen vises de mest sannsynlige forslagene under søkefeltet. Hvis du skriver inn en "S", vises f.eks. "Stuttgart", "Steak" og "Sandra". Hvis du velger "Stuttgart", får du f.eks. forslagene "Starbucks", "Steak" og "Statsbaner".

Søkeresultatene i listen er sortert etter kategorier. Ved siden av kategorien står antall treff. De beste treffene vises for hver kategori. Du kan finne flere treff etter valg av respektiv kategori.

Hvis du bekrefter en inntasting med **OK**, vises alle kategorier og antall treff i en oversikt. Etter å ha valgt en kategori, kan du velge søkeresultatene i kategorien. Når du velger et søkeresultat, åpnes detaljvisningen. I detaljvisningen kan du velge om og hvilken handling du vil utføre med det respektive søkeresultatet. Du kan f.eks. starte en veivisning eller ringe til en person. Handlingene er navngitt tilsvarende.

Du kan søke ved hjelp av følgende inntastingsmetoder:

- Tegninnstilling på skjermstaturet
- Taste inn tegn med håndskriftsgjenkjenning
- Diktatfunksjon

### Bruke globalt søk

Multimediesystem:



► Velg **Søk**.

eller

- Åpne varslene (→ Side 203).
- Velg **Søk**.
- Skriv inn søkeoppføringen i søkefeltet. Bruke tegninnstillingen. Under inntastingen tilbys de tre mest sannsynlige forslagene under søkefeltet. I listen til høyre vises de to beste søkeresultatene for hver kategori.

- ① Alternativt kan du bruke dikteringsfunksjon for søket.

- **Bruke forslag:** Velg forslaget. De tre mest sannsynlige forslagene tilbys.
- Fortsett søket eller overta et forslag.
- **Overta de to beste søkeresultatene:** Velg søkeresultatet. En handling startes eller en liste vises.
- Velg et søkeresultat eller en handling fra listen.
- **Vise alle kategorier:** Velg **OK**.
- **Vise søkeresultat for en kategori:** Velg en kategori.
- **Vise detaljer:** Velg et søkeresultat.
- **Starte handling:** Velg en handling. Når en handling er valgt, spilles det for eksempel av et musikkspor, eller ruten til et reisemål beregnes.

## Taste inn tegn

### Bruke tegninnstillingen

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.

- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Tegn kan tastes inn med disse betjeningsselementene:

- Touch control
- Berøringsskjerm (mediedisplay)

På touch control følger tegninnstillingen med markørkontroll.

Tegninnstillingen kan startes på ett betjeningsselement, og fortsettes på et annet.

- ▶ Når tastaturet vises, skriver du inn tegnene på betjeningsselementet ved å stryke og trykke eller klikke (berøringsskjerm).



① Inntastingslinje

② Vise forslag under inntasting (hvis tilgjengelig)

③ Slett inntasting

④ Slette

Trykk eller klikk sletter det siste tegnet som ble angitt. Berør og hold sletter inntastingen.

⑤ Overta inntastingen

⑥ Bytte til innskriving med håndskrift

⑦ Taste inn mellomrom

⑧ Bytte tastaturspråk

⑨ Bytte til spesialtegn

⑩ Bytte til tall og flere spesialtegn (hvis tilgjengelig for aktuelt tegnsett)

ABC Bytte til bokstaver (nivå 2)

⑪ Trykk eller klikk bytter mellom store og små bokstaver (hvis tilgjengelig for aktuelt tegnsett)

Langt trykk stiller inn store bokstaver permanent

eller

- ▶ Skriv tegnene på berøringsskjermen.

Eksempler på tegninnstilling er:


- Gi en favoritt nytt navn.
- Taste inn en reisemålsadresse i navigasjonen.
- Legge inn en nettside.

### Taste inn tegn på berøringsskjermen



#### Forutsetninger


- En eksisterende internettilkobling er nødvendig for noen funksjoner.

#### Med tastaturet

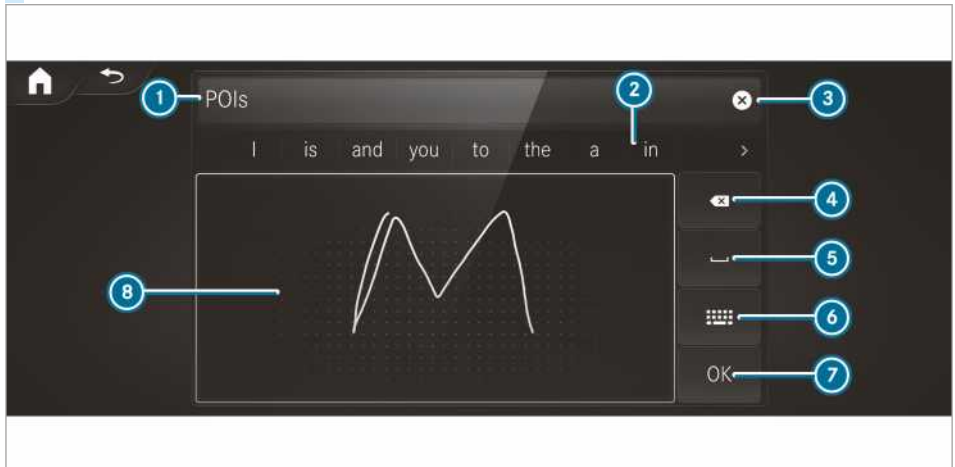
Hvis tilgjengelig gir symbolet  mulighet for å bytte til talekommando.

- ▶ Åpne tegninnstillingen, f.eks. gi nytt navn til en favoritt (→ Side 202). Tastaturet vises.


- ▶ Klikk på en tegnknap.
- Tegnet føres inn i inntastingslinjen ❶. Forslag vises i ❷.
- ▶ **Velge forslag:** Velg ett av forslagene.
- ▶ Når det er tilgjengelig, kan du se flere forslag med  eller .
- ▶ Fortsett tegninnstillingen.
- ▶ **Legge inn alternative tegn:** Trykk lenge på et tegn.




- ▶ Velg tegnet.
- ▶ **Avslutte tegninnstillingen:** Trykk på knappen .
- ❶ Hvilke redigeringsfunksjoner som er tilgjengelige, avhenger av redigeringsoppgaven, det innstilte skriftspråket og tegnnivået.


### Via innskriving med håndskrift



- |   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| ❶ Inntastingslinje                                | Trykk eller klikk sletter det siste tegnet som ble angitt | ❹ Bytte til tastaturinntasting |
| ❷ Vise forslag under inntasting hvis tilgjengelig | Berør og hold sletter inntastingslinjen                   | ❺ Overta inntastingen          |
| ❸ Slett inntasting                                |   | ❻ Skrive tegn på tegneområdet  |
| ❹ Slette  | ❻ Sette inn mellomrom                                     |                                |

Hvis tilgjengelig gir symbolet  mulighet for å bytte til talekommando.

- ▶ Åpne tegninnstillingen, f.eks. gi nytt navn til en favoritt (→ Side 202).
- ▶ Velg  når tastaturet vises.
- ▶ Skriv tegnet på berøringsskjermen med en finger.
- Tegnet føres inn i inntastingslinjen ❶. Forslag vises i ❷.
- ▶ **Velge forslag:** Velg ett av forslagene.
- ▶ Når det er tilgjengelig, kan du se flere forslag med  eller .
- ▶ Fortsett tegninnstillingen. Tegnene kan skrives ved siden av hverandre eller over hverandre.

- ▶ **Avslutte tegninnstillingen:** Trykk på knappen .

### Stille inn tastaturet for tegninnstilling

Multimediesystem:

- ↳ Innstillinger >> System
- ↳ Betj. elementer >> Tastatur og håndskrift
- ▶ Bekreft **Velg tastaturer.**
- Velg tastaturspråk fra listen.



## Systeminnstillinger

### Display

#### Konfigurere displayinnstillinger

Multimediesystem:

↳  >> Innstillinger >> System  
 >> Stiler og visning


#### Stiler

▶ Velg **Klassisk**, **Sportslig** eller **Moderne**.

#### Displaystyrke

▶ Velg **Displaystyrke**.  
 ▶ Velg lysstyrkeverdien.

#### Slå displayet av/på

▶ **Av:** Velg **Display av**.  
 ▶ **På:** Trykk på en knapp, for eksempel .

#### Displaydesign

▶ Velg **Dag-/nattdesign**.  
 ▶ Velg **Automatisk**, **Dagdesign** eller **Nattdesign**.

### Klokkeslett og dato

#### Stille inn klokkeslett og dato automatisk

Multimediesystem:

↳  >> System >> Tid og dato

▶ Slå av **Manuell tidsjustering** .  
 Klokkeslett og dato stilles inn automatisk i henhold til valgt tidssone og sommertidsalter-nativ.

ⓘ Korrekt klokkeslett er nødvendig for følgende funksjoner:

- Veivisning med tidsavhengig trafikkstyring
- Beregnet ankomsttid

#### Stille inn tidssonen

##### Forutsetninger

- **For manuell innstilling av tidssonen:** Funksjonen **Automatisk tidssone** er slått av.

Multimediesystem:

↳  >> Innstillinger >> System  
 >> Tid og dato

#### Stille inn tidssonen manuelt

▶ Velg **Tidssone**.

Listen over land vises.

ⓘ Hvis flere tidssoner er tilgjengelige i et land, vises disse etter valg av landet.

▶ Velg et land og ev. en tidssone.  
 Den innstilte tidssonen vises bak **Tidssone**.

#### Stille inn tidssonen automatisk

▶ Slå på **Automatisk tidssone**.

#### Stille inn klokkeslett- og datoformat

Multimediesystem:

↳  >> Innstillinger >> System  
 >> Tid og dato >> Still inn format

▶ Still inn dato- og klokkeslettformatet •.

#### Stille inn klokkeslett og dato manuelt

##### Forutsetninger

- Funksjonen **Manuell tidsjustering** er slått på.
- **Manuell innstilling av dato:** Det er ikke installert en GPS i kjøretøyet.

Multimediesystem:

↳  >> Innstillinger >> System  
 >> Tid og dato

#### Stille inn klokke (uten tidssone)

▶ Velg **Stille klokken**.  
 ▶ Still inn et klokkeslett.

#### Stille inn klokke (med tidssone)

▶ Velg **Stille klokken**.

Hvis en tidssone er innstilt, fastsettes klokkeslettet automatisk via tidssonen. Klokkeslettet kan justeres med maksimalt pluss eller minus 60 minutter.

▶ Tilpass klokkeslettet via skyveregulatoren.

#### Stille inn dato

▶ Velg **Still inn dato**.  
 ▶ Still inn en dato.

ⓘ I biler med GPS kan det ikke angis en dato selv om manuell tidsjustering er aktiv. Datoen blir automatisk innstilt via den valgte tidssonen.

### Bluetooth®


#### Informasjon om Bluetooth®

Bluetooth® er en teknikk for trådløs dataoverføring over korte strekninger opptil ca. 10 m .

Via Bluetooth® kan du f.eks. koble mobiltelefonen til multimediesystemet og bruke følgende funksjoner:


- Håndfrisett med tilgang til følgende alternativer:
  - Anropslister (→ Side 243)
- Internettforbindelse
- Lytte til musikk via Bluetooth®-audio
- Overføre visittkort (vCards) til bilen

Bluetooth® er et beskyttet varemerke fra Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 Internettforbindelse via Bluetooth® er ikke tilgjengelig i alle land.

### Slå Bluetooth® av/på

Multimediesystem:

 **» Innstillinger** **» System**  
**» Wi-Fi & Bluetooth**

- ▶ **Slå på Bluetooth®:** Velg **Koble til via Bluetooth**.
- ▶ Slå på **Bluetooth**.
- ▶ **Slå av Bluetooth®:** Velg **Innstillinger**.
- ▶ Slå av **Bluetooth**.

## Wi-Fi

### Oversikt over Wi-Fi-forbindelse

Du kan benytte Wi-Fi for å etablere en forbindelse til et trådløst nettverk og få tilgang til internett eller andre nettverksenheter.

Følgende tilkoblingsmuligheter er tilgjengelige:

- Wi-Fi-forbindelse
  - Wi-Fi-forbindelsen opprettes med en Wi-Fi-kompatibel enhet, f.eks. kundens mobiltelefon eller et nettbrett.
- Multimediesystem som Wi-Fi-hotspot
  - Ved hjelp av denne kan f.eks. et nettbrett eller en notebook kobles til.

Følgende metoder kan benyttes for å etablere forbindelsen:

- WPS PIN-kode
  - Forbindelsen til et sikkert Wi-Fi-nettverk etableres via en PIN-kode.
- WPS PBC
  - Forbindelsen til et sikkert Wi-Fi-nettverk opprettes ved å trykke på knappen (trykknapp).
- Sikkerhetskode

Forbindelsen til et sikkert Wi-Fi-nettverk etableres via en sikkerhetskode.

### Stille inn trådløst nett

#### Forutsetninger

- Enheten som skal kobles til, støtter en av de tre tilkoblingsmetodene som beskrives.

Multimediesystem:

 **» Innstillinger** **» System (system)**  
**» Wi-Fi & Bluetooth**

### Slå på WLAN

- ▶ Velg **Trådløst nett**.  
WLAN aktiveres, og du kan koble multimediesystemet til eksterne hotspots.


### Slå av WLAN

- ▶ Velg **Innstillinger**.
- ▶ Slå av **Trådløst nett**.  
Når **Trådløst nett** er slått av, er kommunikasjonen via trådløst nett brutt til samtlige enheter. Da kan det heller ikke opprettes en forbindelse til kommunikasjonsmodulen. Enkelte funksjoner som f.eks. dynamisk veivisning med Live Traffic Information er da ikke tilgjengelige.


### Koble multimediesystemet til en ny enhet via trådløst nett

Denne funksjonen er tilgjengelig nå det ikke er installert en kommunikasjonsmodul.

Type tilkoblingsoppsett må velges på multimediesystemet og på enheten som skal forbindes.


-  Tilkoblingen kan avvike, avhengig av enhet. Følg anvisningene som vises på skjermen. Mer informasjon (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Velg **Internettinnstillinger**.
- ▶ Velg **Koble til via trådløst nett**.
- ▶ Velg **Legg til hotspot**.

### Koble til via sikkerhetsnøkkel


- ▶ Velg alternativer  i det ønskede trådløse nettet.
- ▶ Velg **Koble til via sikkerhetskode**.
- ▶ For å se sikkerhetskoden på enheten som skal tilkobles (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Tast inn denne sikkerhetskoden på multimediesystemet.
- ▶ Bekreft inntastingen med **ok**.

- ⓘ Tilkoblingsmetoden via sikkerhetskode støtter samtlige enheter.


### Tilkoble via WPS-PIN

- ▶ Velg alternativer  i det ønskede trådløse nett.
- ▶ Velg **Koble til ved å taste inn WPS PIN**. Multimediesystemet genererer en åttesifret PIN-kode.
- ▶ Tast inn denne PIN-koden på enheten som skal tilkobles.
- ▶ Bekreft inntastingen.

### Koble til med knappetrykk

- ▶ Velg alternativer  i det ønskede trådløse nett.
- ▶ Velg **Koble til via WPS PBC**.
- ▶ Velg "tilkobling via WPS-PBC" i alternativene på enheten du ønsker å koble til (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Trykk på WPS-knappen på enheten du ønsker å koble til.
- ▶ Velg **Fortsett** på multimediesystemet.

### Aktivere automatisk tilkobling

- ▶ Velg **Koble til via trådløst nett**.
- ▶ Velg alternativer  i det ønskede trådløse nett.
- ▶ Slå på **Permanent internettforbindelse**.

### Koble til et kjent trådløst nett

- ▶ Velg **Koble til via trådløst nett**.
- ▶ Velg et trådløst nett. Forbindelsen opprettes på nytt.

### Opprette Wi-Fi-hotspot

Multimediesystem:

-   ▶ Innstillinger ▶ System (system) ▶ Wi-Fi & Bluetooth

### Konfigurere multimediesystem som Wi-Fi-hotspot

Type forbindelsesoppsett er avhengig av enheten som skal tilkobles. Funksjonen må støttes av multimediesystemet og av enheten som skal tilkobles. Type tilkoblingsoppsett må velges på multimediesystemet og på enheten som skal forbindes.

- ▶ Velg **Bil-hotspot**.
- ▶ Velg **Koble enheten til bil-hotspot**.

### Koble til ved å generere WPS PIN

- ▶ Velg **Koble til ved å generere WPS PIN**.
- ▶ Tast inn og bekreft PIN-koden som vises på mediedisplayet, på enheten som skal tilkobles.

### Koble til ved å taste inn WPS PIN:

- ▶ Velg **Koble til ved å taste inn WPS PIN**.
- ▶ På multimediesystemet taster du inn PIN-koden som vises på displayet til den eksterne enheten.

### Koble til med knappetrykk

- ▶ Velg **Koble til via WPS PBC**.
- ▶ Trykk på knappen på enheten som skal kobles til (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Velg **Fortsett**.

### Koble til via sikkerhetsnøkkel

- ▶ Velg **Koble enheten til bil-hotspot**. En sikkerhetskode kommer opp.
- ▶ Velg bilen på enheten som skal kobles til. Den vises med nettverksnavnet **DIRECT-MB Hotspot 12345**.
- ▶ Tast inn sikkerhetskoden som vises på mediedisplayet, på enheten som skal tilkobles.
- ▶ Bekreft inntastingen.

### Koble til via NFC

- ▶ Velg **Koble til via NFC**.
- ▶ Aktiver NFC på den mobile enheten (se produsentens bruksanvisning).
- ▶ Ta med den mobile enheten inn i bilens NFC-område (→ Side 239).
- ▶ Velg **Utført**. Den mobile enheten er nå koblet til multimediesystemets hotspot via NFC.

### Generere ny sikkerhetskode:

- ▶ Velg **Bil-hotspot**.
- ▶ Velg **Generer sikkerhetsnøkkel**. Fremtidige forbindelser etableres med den nyopprettede sikkerhetskoden.
- ▶ **Lagre sikkerhetskode:** Velg **Lagre**. Hvis en ny sikkerhetskode lagres, oppheves alle eksisterende Wi-Fi-forbindelser. Blir Wi-Fi-forbindelsene opprettet på nytt, må den nye sikkerhetskoden testes inn.

## Systemspråk

### Informasjon om systemspråk

Med denne funksjonen velger du språk for menyvisningene og navigasjonsmeldingene. Språkvalget påvirker muligheten til inntasting av tegn. Navigasjonsmeldingene finnes ikke på alle språk. Hvis et språk ikke støttes, hører du navigasjonsmeldingene på engelsk.

### Stille inn systemspråket

Multimediesystem:

🏠 >> Innstillinger >> System  
>> Språk

▶ Still inn språket.

- ⓘ Hvis du benytter arabisk kartmateriale, kan du også hente opp tekstinformasjonen på navigasjonskartet på arabisk. I den forbindelse velger du العربية som språk i språklisten. Navigasjonsvisningene kommer da også på arabisk.

### Stille inn enhet for avstand

Multimediesystem:

🏠 >> System >> Måleenheter

▶ Velg km eller mi.

▶ Slå på **Ekstra speedometer** for visning på multifunksjonsdisplayet til instrumentdisplayet.

## Dataimport og dataeksport

### Slik fungerer dataimport/-eksport

Følgende funksjoner er mulige:

- Overføre data fra ett system eller én bil til et annet system eller en annen bil.
  - Lage en sikkerhetskopi av dine personlige data og legg dem inn igjen.
  - Beskytte personlige data mot uønsket eksport med PIN-kode.
- ⓘ Vær oppmerksom på at filsystemet NTFS ikke støttes. Vi anbefaler filsystemet FAT32.

### Importere/eksportere data

**!** **MERK** Datatap hvis datamediet fjernes for tidlig

▶ Ikke fjern datamediet under dataeksport.

Mercedes-Benz er ikke ansvarlig for mulig tap av data.

### Forutsetninger

- Bilen står stille.
- Tenningen er slått på.
- En USB-enhet er tilkoblet .

Multimediesystem:

🏠 >> System >> Sikkerhetskopi

▶ Velg **Importer data** eller **Eksporter data**.

### Importere

▶ Velg et datamedium.

Du får spørsmål om du er sikker på at du vil overskrive de aktuelle dataene. Hvis dataene kommer fra en annen bil, registreres dette ved inlesing.

Når dataene er importert, startes multimediesystemet på nytt.

- ⓘ Aktuelle bilinnstillinger kan endre seg etter importen.

### Eksportere

Hvis PIN-beskyttelsen er slått på, får du spørsmål om å oppgi PIN-kode.

▶ Legg inn firesifret PIN-kode.

▶ Velg et datamedium.

Dataene eksporteres. Dataeksporten kan ta noen minutter.

- ⓘ Etter vellykket eksport er katalogen "MyMercedesBackup", der de eksporterte dataene lagres, på lagringsmediet.

### Slå PIN-kode av/på

Multimediesystem:

🏠 >> Innstillinger >> System

▶ PIN-beskyttelse

### Definere PIN-kode

▶ Velg **Definer PIN**.

▶ Legg inn en firesifret PIN-kode.

▶ Legg inn den firesifrede PIN-koden på nytt. Hvis de to PIN-kodene stemmer overens, er PIN-beskyttelsen aktiv.

### Endre PIN-kode

▶ Velg **Endre innstillingene**.

▶ Tast inn aktuelle PIN-kode.

▶ Velg **Endre PIN**.

▶ Definer ny PIN-kode.

## Aktivere PIN-beskyttelse for dataeksport

- ▶ Velg [Endre innstillingene](#).
- ▶ Bekreft med PIN-kode.
- ▶ Velg [Beskytt dataeksport](#).
- ▶ Slå funksjonen av og på.

## Oppheve sperre av PIN

- ▶ Oppsøk et Mercedes-Benz verksted og få PIN-beskyttelsen tilbakestilt.

## Oppdatere programvare

### Informasjon om oppdatering av programvare

Oppdatering av programvaren i tre trinn:

- Last ned eller kopier dataene som er nødvendige for installasjonen
- Installer oppdateringen
- Aktiver oppdateringen ved å starte systemet på nytt

Hvis en oppdatering er tilgjengelig, viser multimediesystemet en tilsvarende merknad.

Avhengig av kilden kan du foreta ulike oppdateringer:

### Oppdatere programvare

Kilde for oppdateringer	Oppdateringstype
Internett	Navigasjonskart, systemoppdateringer, digital instruksjonsbok
Ekstern lagringsmedium, f.eks. USB-minnepinne	Navigasjonskart

### Fordeler med programvareoppdatering

Med programvareoppdatering henger bilen din alltid med.

For å forbedre kvaliteten på våre tjenester vil du i fremtiden få fortløpende oppdateringer for ditt multimediesystem, tjenestene til Mercedes PRO connect og kommunikasjonsmodulen i bilen. Disse overføres ganske enkelt via bilens mobilforbindelse og blir i mange tilfeller gjennomført automatisk. På Mercedes PRO Portal kan du når som helst se oppdateringsstatusen og få informasjon om eventuelle nyheter.

Oversikt over fordelene dine:

- Motta programvareoppdateringer komfortabelt via mobilnettet

- Sikrer langvarig kvalitet og tilgjengelighet for tjenestene fra Mercedes PRO connect
- Holder multimediesystemet og kommunikasjonsmodulen helt oppdatert

Ytterligere opplysninger om programvareoppdatering på <http://www.mercedes.pro>

## Oppdatere programvare

### Forutsetninger

- **For oppdateringer via nettet:** Internettforbindelse er tilkoblet (→ Side 248).
- **For automatisk oppdatering via nettet:** Bilen har en innebygd kommunikasjonsmodul.

Multimediesystem:

- ↳ [Innstillinger](#) ▶ [System](#)
- ▶ [Oppdater programvare](#)

### Automatisk

- ▶ Slå på [Automatisk oppdatering via nettet](#). Oppdateringene blir automatisk lastet ned og installert.
- ▶ Status for oppdateringen vises.

### Manuelt

- ▶ Slå av [Automatisk oppdatering via nettet](#).
- ▶ Velg en oppdatering fra listen og start oppdateringen.

### Aktivere oppdatering av programvare

- ▶ Start systemet på nytt. Endringene i programvareoppdateringen aktiveres.

### Viktige systemoppdateringer

For datasikkerheten til multimediesystemet kan viktige systemoppdateringer være nødvendige. Installer oppdateringene, for ellers kan det ikke lenger garanteres for multimediesystemets sikkerhet.

- ⓘ Når automatisk programvareoppdatering er aktivert, blir systemoppdateringer automatisk lastet ned (→ Side 211).

Når en oppdatering er tilgjengelig for nedlasting, vises en melding på mediedisplayet.

Du har følgende valgmuligheter:

- **Last ned**  
Oppdateringen lastes ned i bakgrunnen.
- **Detaljer**  
Informasjon om utestående systemoppdatering vises.


- **Senere**

Oppdateringen kan lastes ned manuelt på et senere tidspunkt (→ Side 211).

### Omfattende systemoppdateringer

Omfattende systemoppdateringer tilpasser seg bil- eller systeminnstillingene, og kan derfor bare gjøres når bilen står stille og tenningen er slått av.

Når nedlasting av omfattende systemoppdateringer er fullført og oppdateringen er klar til å installeres, blir du informert om dette, f.eks. når tenningen slås av og på igjen.

 Parker bilen på et trafikksikkert sted før du starter installasjonen.

Forutsetninger for installering:

- Teningen er slått av.
- Instruksjoner og advarsler er lest og akseptert.
- Parkeringsbremsen er satt på.

Når alle vilkårene er oppfylt, blir oppdateringen installert. Når oppdateringen installeres, kan ikke multimediesystemet brukes, og bilfunksjonene er begrenset.

Hvis det oppstår feil under installasjonen, startes det automatisk et forsøk på å gjenopprette den forrige versjonen. Hvis gjenoppretting av forrige versjon ikke er mulig, vises et symbol på mediedisplayet. Ta kontakt med et godkjent verksted for å utbedre problemet.

### Tilbakestillingsfunksjon (nullstille)


Multimediesystem:

  **Innstillinger**  **System**  
 **Tilbakestill**

### Tilbakestill via multimediesystemet

Personlige data slettes, f.eks.:


- Stasjonsminne
- Tilkoblede mobiltelefoner
- Individuelle brukerprofiler

 Gjesteprofilen tilbakestilles ved tilbakestilling til fabrikkinnstilling.

 **Velg Ja.**

Hvis PIN-beskyttelsen er aktiv, får du spørsmål om denne også skal tilbakestilles når du tilbakestiller til fabrikkinnstillingene.


 **Velg Ja.**

 Oppgi den aktuelle PIN-koden. PIN-koden tilbakestilles.

eller:

 **Velg Nei.**

Den aktuelle PIN-koden beholdes etter tilbakestilling.




 Hvis du har glemt PIN-koden, kan du få et Mercedes-Benz verksted til å deaktivere PIN-beskyttelsen.

Du får så et nytt spørsmål om enheten skal tilbakestilles.

 **Velg Ja.**

Multimediesystemet tilbakestilles til fabrikkinnstilling.

### Tilbakestill med knappetrykk

 Trykk på knapp  og  samtidig til multimediesystemet starter på nytt (minst 15 sekunder). Multimediesystemet startes på nytt. Ved denne prosessen blir ingen data slettet.

## Bilinformasjon

### Vise bildata

Multimediesystem:

  **Info**


 **Velg Bil.**

Bildata vises.


### Vise motordata

Multimediesystem:

  **Info**

 **Velg Motor.**

Motordata blir vist.

 Verdiene for motoreffekt og motordreiemoment kan avvike fra de nominelle verdiene.

Innvirkende faktorer er f.eks.:

- Motorturtall
- Høyde over havet
- Drivstoffkvalitet
- Utetemperatur

## Vise forbruksindikatoren

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Forbruk**.  
En indikator med aktuelle og gjennomsnittlige forbruksverdier vises.

## Navigasjon

### Slå på navigasjon

Multimediesystem:



- ▶ Alternativ: Trykk på knappen **NAVI**.  
Kartet vises. Bilens aktuelle posisjon vises.  
Menyen Navigasjon vises.

Når en veivisning er aktiv, skjules navigasjonsmenyen.

## Vise/skjule navigasjonsmenyen



Hvis ingen veivisning er aktiv, vises kartet.  
Menyen Navigasjon vises.

Når en veivisning er aktiv, skjules navigasjonsmenyen.

- ▶ **Vise:** Trykk på berøringsskjermen.  
eller
- ▶ Trykk på touch control.
- ▶ **Skjule:** Menyten Navigasjon skjules automatisk.

## Oversikt navigasjon



Digitalt kart med menyten Navigasjon (eksempel)

- ① Oppgi spesialmål eller adresse og flere reisemålsalternativer
- ② Avbryte veivisningen (når veivisningen er aktiv)
- ③ Gjenta navigasjonstalemeldinger og slå navigasjonstalemeldinger av/på
- ④ Hente opp menyten **UNDERVEIS**
  - Vise **Ruteoversikt**

- Velge **Alternative ruter**
- **Melde fra om trafikkhendelse (Car-to-X)**
- Hente opp menyten **TRAFIKK**
  - ◇ Vise **Trafikkmeldinger**
  - ◇ Vise **Områdemeldinger**
  - ◇ Vise **Live Traffic abonnementinfo**
  - Vise **Ruteliste**
  - Hente opp menyten **POSISJON**

- ◇ **Lagre posisjon**
- ◇ Vise **Kompass**
- ◇ Vise **Qibla** (tilgjengelig i enkelte land)
- ⑤ Hurtigtillgang og innstillinger
  - Vise **Trafikk**
  - Vise **Parkering**
  - Vise **Informasjon om motorvei**
    - Via **Utvidet** benytte alternativer for **Visning, Meldinger** og **Rute**

- ① Enkelte alternativer er ikke tilgjengelige i alle land.
- ② Du kan skrive inn treordsadresser i online-søket (→ Side 217). Dette alternativet er ikke tilgjengelig i alle land.

## Oppgi reisemål

### Informasjon om inntasting av reisemål

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du bli så distraheret at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

### Angi spesialmål eller adresse

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører,

kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

### Forutsetninger

- **For online-søk:** Mercedes PRO connect er tilgjengelig.
- Du har en brukerkonto for Mercedes PRO-portalen.
- Tjenesten er tilgjengelig.
- Tjenesten er aktivert på et Mercedes-Benz verksted.

Mer informasjon finner du på: <http://www.mercedes.me>

Multimediesystem:

- ▶   ▶▶ Navigation (navigasjon)
- ▶▶  Hvor?

### Bruke onboardsøk





Reisemålsinntastingen bruker databasen som er lagret i multimediesystemet for onboard-søk.

Landet som bilen befinner seg i, er stilt inn ①.

▶ Skriv inn spesialmålet eller adressen via tastaturet (på bildet) eller via håndskriftgjenkjenningen ⑥ i ②. Inntastingen kan foretas i vilkårlig rekkefølge.

Under inntasting av reisemål kommer multimediesystemet med forslag under ②. Du kan velge reisemål i listen ③ eller med .

Hvis multimediesystemet har et lite display, kan du åpne listen ③ via et listesymbol øverst til høyre.

Du kan f.eks. oppgi følgende:

- By/sted, gate/vei, husnummer
- Gate/vei, by
- Postnummer
- Navnet på spesialmålet
- Spesialmålkategori, for eksempel **Tank-stelle** (bensinstasjon)
- By, navnet på spesialmålet
- Telefonnummer, hvis tilgjengelig for spesialmålet
- Kontaktnavn

Eksempler på rask adresseinntasting:

- Hvis du for eksempel søker etter Königsstraße i Stuttgart, kan du taste inn STUT og KÖN.
- Hvis du for eksempel søker etter et spesialmål i Storbritannia, kan du taste inn THE SHARD.

Hvis du vil prøve ut begge eksemplene, må du i tillegg endre landet.

▶ Du kan bruke innlegging av talekommandoer ⑧ som alternativ.

▶ **Bytte til håndskriftgjenkjenning:** Velg ⑥.

▶ Skriv tegnet på berøringsskjermen. Tegnene kan skrives ved siden av hverandre eller over hverandre (→ Side 205).

▶ **Gå tilbake til tastaturinntasting:** Velg .

▶ **Slette inntasting:** Velg ④.

Tegnene slettes individuelt.

eller

▶ Når du skriver inn tegn i ②, velger du  ved siden av inntastingslinjen. Inntastingen slettes helt.

▶ **Skifte mellom store og små bokstaver:** Velg ⑪.

▶ **Skifte til tall, spesialtegn og symboler:** Velg ⑩.

123 veksler til ABC.

Visningen ⑪ veksler til #+=.

▶ Velg ⑪ og bytt til flere spesialtegn.

▶ **Sette inn mellomrom:** Velg ⑦.

▶ **Stille inn skriftspråk:** Velg ⑨.

▶ Velg skriftspråk.

① Denne funksjonen er nyttig for land som støtter flere tegnssett. For eksempel Russland med kyrillisk og latinsk tegnssett.

▶ **Endre land:** Velg landskoden ①.

▶ Tast inn landskoden, f.eks. F for Frankrike. Listen filtreres.

▶ Velg landet i listen ③.

Reisemålet kan legges inn.

▶ **Overta reisemålet:** Velg reisemålet i listen ③.

▶ Hvis reisemålet er tvetydlig, velg reisemålet i listen. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

### Bruke online-søk

① Forutsetninger: Mediedisplayet viser en internettforbindelse med et dobbeltpi-symbol i statuslinjen.

Online-søk er ikke tilgjengelig i alle land.

Reisemålsinntastingen bruker nettbaserte karttjenester. Hvis onboard-søket ikke finner noen egnede reisemål eller du bytter land, er online-søk tilgjengelig.

Som reisemål kan du legge inn en adresse, et spesialmål eller en treordsadresse.

▶ Velg landskoden ①.

▶ Velg leverandøren for online-tjenesten i listen med land.

eller

▶ Hvis onboard-søket ikke gir resultater, velger du **Onlinesøk**.

▶ Skriv inn reisemålet i inntastingslinjen. Rekkefølgen bestemmer du selv, f.eks. gate og by. Bruk funksjonene som er beskrevet for onboard-søket. Søkeresultatene vises.




- ▶ Velg reisemålet i listen.  
Detaljvisningen for ruten vises.

### Velge siste reisemål

#### Forutsetninger

- Siste reisemål er lagret.
- **For reisemålsforslag:** Du har opprettet en profil (→ Side 200).
- Alternativet **Tillat målforslag** er innkoblet (→ Side 201).
- Multimediesystemet har allerede samlet nok data til å vise reisemålsforslag.


Multimediesystem:

- ▶   Navigasjon  Hvor?
- ▶ **SISTE MÅL**

Følgende reisemål kan velges:

- Reisemålsforslag (→ Side 227)
- Mål
- Ruter

- ▶ Velg reisemålet eller ruten.  
Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.




- ▶  Hvis du lagrer et siste reisemål eller et reisemålsforslag som favoritt (→ Side 227), kan du velge det i favorittene (→ Side 218).

### Velge spesialmål

#### Forutsetninger

- **For bruk av personlige spesialmål:** En USB-enhet er tilkoblet multimediesystemet.
- På USB-enheten er personlige spesialmål lagret i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "PersonalPOI" (personlige spesialmål).

Multimediesystem:

- ▶   Navigasjon  Hvor?
- ▶ **SPESIALMÅL**

### Søke via kategorier (ingen veivisning)


- ▶ Velg kategorien.

eller

- ▶ Velg **Alle kategorier**.
- ▶ Velg kategorien og underkategorien (hvis tilgjengelig).  
Søket blir utført i området der du befinner deg. Søkeresultatene sorteres etter økende avstand.

Spesialmålene viser følgende informasjon:

- Luftlinjeretning til spesialmålet (pil)
- Spesialmålets navn
- Luftlinjeavstanden til spesialmålet

- ▶ **Filtre etter kategorier eller i søkeresultater:** I Legg et søk inn i tekstfeltet  **Søk**.

- ▶ Velg et spesialmål i listen.

Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.


### Søke via kategorier (veivisning aktiv)

- ▶ Velg kategori, f.eks. **Tankstøtte** (bensinstasjon).

eller

- ▶ Velg **Alle kategorier**.

- ▶ Velg kategorien og underkategorien (hvis tilgjengelig).

- ▶ **Filtre etter kategorier eller i søkeresultater:** Legg et søk inn i tekstfeltet  **Søk**.

- ▶ Velg en av søkeposisjonene **I området**, **Nær målet** eller **På ruten**.

- ▶ Hvis det finnes mellomstopp og **Nær målet** er blitt valgt, velger du spesialmålet i ruteoversikten.

- ▶ Velg et spesialmål i listen.  
Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

### Søke etter personlige spesialmål

- ▶ Velg **Personlige spesialmål**.

- ▶ Velg en kategori.

- ▶ Er veivisningen aktiv, velger du en av søkeposisjonene **I området**, **Nær målet** eller **På ruten**.


- ▶ Velg et personlig spesialmål.  
Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

eller

- ▶ Skriv inn en søkeoppføring i søkefeltet og fjerner listen.

- ▶ Velg et personlig spesialmål.

### Behandle personlig spesialmålkategori

- ▶ Velg en personlig spesialmålkategori i listen .  
En meny åpnes.

- ▶ **Endre navn:** Velg **Endre navn**.

- ▶ Tast inn navnet.





- ▶ Velg **OK**.

- ▶ **Endre symbol:** Velg [Endre ikon](#).
- ▶ Velg et symbol.
- ▶ **Slett personlig spesialmålkategori:** Velg [Slett](#).
- ▶ Velg [Ja](#).

### Konfigurere kategorier for hurtigtilgangen

For hurtigtilgang kan du konfigurere kategorier.

Hvis du f.eks. beregner ruten, er de tre første i disse kategoriene tilgjengelige som symboler.



- ▶ Velg [Alle kategorier](#).
- ▶ Velg kategorien og underkategorien (hvis tilgjengelig).
- ▶ Velg  eller .
- ▶  Legger til kategorien.
- ▶  Fjerner kategorien.
- ▶ Hvis alle tilgjengelige søkeord er tilordnet, velger du den kategorien som skal skiftes ut.

### Velge kontakt for reisemålsinntasting

#### Forutsetninger

- En mobiltelefon er tilkoblet multimediesystemet (→ Side 238).


Multimediesystem:

- ▶  ▶ [Navigasjon](#) ▶  [Hvor?](#)
- ▶ [KONTAKTER](#)

#### Via kontaktliste

- ▶ Velg en kontakt. Kontaktdataene vises.
- ▶ Velg adressen.



#### Via søkeinntasting

- ▶ Angi f.eks. navnet eller telefonnummeret i søkefeltet.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg kontakten.
- ▶ Velg adressen. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.
- ▶  **Veivisningen til kontaktadressen er pålitelig i følgende tilfeller:**
  - Kontaktadressen er fullstendig.
  - Kontaktdataene stemmer overens med kartdataene på det digitale kartet.

### Angi geografiske koordinater


Multimediesystem:

- ▶  ▶ [Navigasjon](#) ▶  [Hvor?](#)
- ▶ [GEOKOORDINATER](#)

- ▶ Velg [Breddegrad](#) eller [Lengdegrad](#).
- ▶ Velg de geografiske koordinatene som bredde- og lengdegrader i grader, minutter og sekunder. Stryk opp eller ned. Kartet viser posisjonen.
- ▶ Bekreft inntastingen med .
- ▶ **Fastsette mål:** Velg  eller .
- ▶ Beregn reiseruten (→ Side 218).

### Angi reisemål som treordsadresse

#### Forutsetninger


- Det er mulig å foreta reisemålsøk ved hjelp av treordsadresser i online-søket (→ Side 214).
- I statuslinjen viser mediedisplayet en internettforbindelse med et dobbelt pilsymbol.
- ▶  Reisemålsøk ved hjelp av treordsadresser er ikke tilgjengelig i alle land.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ [Navigasjon](#) ▶  [Hvor?](#)

- ▶ Velg landskoden.
  - ▶ Velg leverandøren for online-tjenesten i listen med land.
- eller

- ▶ Hvis onboard-søket ikke gir resultater, velger du [Onlinesøk](#).
- ▶ Angi reisemålsadressen som treordsadresse. Ordene må skilles med et punktum. Søkeresultatene vises.
- ▶ Velg reisemålet i listen. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

- ▶  Treordsadresser fra What3words er et alternativt adressesystem for flerspråklige geografier av globale steder med en oppløsning på tre meter. Hele verdenskartet er delt opp i biter som også dekker steder på jorden som ikke har en gateadresse, f.eks. vei og husnummer.

Brandenburger Tor i Berlin har f.eks. følgende språkavhengige adresse på tre ord:

- Tysk: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Engelsk: **that.lands.winning**
- Fransk: **posteaux.bobineur.ombrant**

Treordsadresser er enkle, lette å huske og tilstrekkelige for de fleste dagligdagse applikasjoner.

Konvertering av adresser i treordsadresser og tilbake kan du gjøre her:

- På nettsiden <http://what3words.com>
- I what3words-appene

### Velge et reisemål på kartet


Multimediesystem:

  Navigasjon

- ▶ Forskyv kartet (→ Side 231).
- ▶ Når trådkorset markerer reisemålet, trykk lenge på betjeningselementet. Reisemåladresse vist.
- ▶ Hvis flere reisemål ligger i trådkorsområdet, vises tilgjengelige spesialmål og veier i en liste.
- ▶ Velg reisemålet i listen. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

### Vis spesialmål i kartområdet

Hvis det er flere reisemål i trådkorsområdet, er funksjonen tilgjengelig.

- ▶ Velg .
- ▶ Velg [Spesialmål i området](#). Kartet vises.
- ▶ Stryk mot venstre eller høyre på betjeningselementet. Neste eller forrige spesialmål markeres på kartet. Navnet eller adressen vises.
- ▶ Velg spesialmålsymbolet.

eller

- ▶ **Filtrere visningen i henhold til spesialmål-kategorien:** Bla på betjeningselementet.
- ▶ Velg spesialmål-kategorien.

### Velge reisemål fra favoritter

#### Forutsetninger

- Reisemålene er lagret i favoritter. Lagre et siste reisemål eller et reisemålsforslag i favoritter (→ Side 227).

Multimediesystem:

  Navigasjon

 Hvor?  FAVORITTER

- ▶ Velg en favoritt. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

Følgende alternativer er tilgjengelig i menyen Favoritter:

- Lagre adresser for hjem og arbeid
- Opprette favoritter
- Slette favoritter

▶ **Adresser for hjem og arbeid ennå ikke lagret:** Velg [Hjem](#) eller [Jobb](#).

▶ Bekreft spørsmålet med [Ja](#).

▶ Legg inn favoritt som spesialreisemål eller adresse (→ Side 214).

▶ **Opprette favoritt:** Velg [Legg til som favoritt](#).

▶ Legg inn favoritt som spesialreisemål eller adresse (→ Side 214).

eller

▶ Når samtlige posisjoner er tilordnet i favorittene, velger du først en favoritt som skal overskrives (→ Side 202).

▶ Følg handlingsoppfordringene.

▶ **Slette favoritter:** Velg  for et reisemål.

▶ Velg [Slett](#).

eller

▶ Hold på en favoritt til menyen [ALTERNATIVER](#) vises.

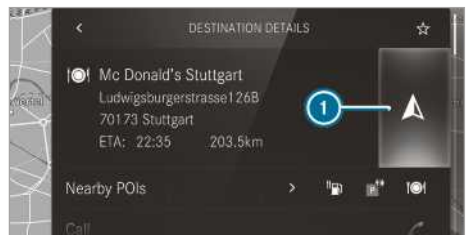
▶ Velg [Slett](#).

### Reiserute


#### Beregne reiserute

#### Forutsetninger

- Reisemålet er oppgitt.
- Reisemålets adresse vises.




①  Det finnes ingen rute ennå

 Det finnes allerede en rute

▶ Velg .

Reiseruten til reisemålet beregnes. Kartet viser ruten. Deretter starter veivisningen.

eller

- ▶ Velg . Dersom det finnes en rute fra før, vises et spørsmål.
- ▶ Velg **Sett som mellomstopp**. Den valgte reisemålsadressen settes som neste mellomstopp. Veivisningen starter. Hvis det allerede finnes fire mellomstopp, får du spørsmål fra multimediesystemet om du vil slette mellomstopp 4. Bekreft spørsmålet med **Ja**.

eller


- ▶ Velg **Start ny veivisning**. Den valgte reisemålsadressen settes som nytt reisemål. Det forrige reisemålet og mellomstoppene slettes. Veivisningen til det nye reisemålet starter.

### Søke etter spesialmål i området


- ① Spesialmålsymbolene til høyre for **Spesialmål i området** viser de tre første kategoriene for hurtigtilgang. Disse kategoriene kan du konfigurere (→ Side 216).

- ▶ Velg et spesialmålsymbol. Søkeresultatene vises.
- ▶ Velg et spesialmål. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

eller

- ▶ Velg **Spesialmål i området** .
- ▶ Søk via kategorier, skriv inn en søkeoppføring eller søk etter personlige spesialmål (→ Side 216).
- ▶ Velg et spesialmål. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

### Flere menyfunksjoner

- ▶ **Lagre reisemål:** Velg .
- ▶ Velg et alternativ. Følgende alternativer er mulige:
  - **Lagre i Siste mål**
  - **Lagre som favoritt**
  - **Lagre adresse som hjem**
  - **Lagre som jobb**
- ▶ **Ring til reisemålet:** Når et telefonnummer er tilgjengelig, velger du **Ring**.
- ▶ **Dele reisemål via NFC eller QR-kode:** Velg **Del via NFC eller QR-kode**.

- ▶ Hold mobiltelefonens NFC-område (se produsentens bruksanvisning) mot oppbevaringsmatten eller legg mobiltelefonen på matten (→ Side 239).

eller

- ▶ Hold mobiltelefonen i nærheten av multimediesystemet og skann QR-koden.
- ▶ **Åpne nettadresse:** Hvis en nettadresse er tilgjengelig, velg **www**.
- ▶ **Vise på kartet:** Velg **Vis på kart**.

### Velge rutetype

Multimediesystem:

  **Navigasjon**   **Utvidet**


▶ **Rute**

- ▶ Velg rutetypen. Det finnes ingen rute: Den neste ruten beregnes med den nye rutetypen. Det finnes allerede en rute: Ruten beregnes med den nye rutetypen.

Følgende rutetyper er mulige:

- **Rask**  
Ruten beregnes med kort kjøretid.
- **Kort**  
Ruten beregnes med en kort kjørestrekning.
- **Eco**  
En økonomisk rute beregnes. Kjøretiden kan bli litt lenger enn for en rask rute.
- **Tilhenger**  
Hvis en tilhenger er koblet til bilen, kan alternativet benyttes. I multimediesystemet får du et spørsmål. Bekreft spørsmålet. Ruten optimaliseres for kjøring med tilhenger.

### For disse rutetypene kan følgende alternativer velges for dynamisk veivisning:

- ▶ Velg **Dynamisk veivisning** .
- ▶ Velg **Automatisk**, **På forespørsel** eller **Av**.

Forklaring av alternativene:

- **Automatisk**  
Ruten beregnes med den rutetypen som er innstilt for øyeblikket. Det blir tatt hensyn til trafikkmeldinger fra Live Traffic Information eller fra FM RDS-TMC (→ Side 228). Live Traffic Information og FM RDS-TMC er ikke tilgjengelig i alle land.

- **På forespørsel**

Du får et spørsmål hvis det beregnes en reiserute med kortere kjøretid på grunn av trafikkmeldinger. Du kan fortsette å bruke den aktuelle ruten eller overta den dynamiske reiseruten (→ Side 230).

- **Av**

Det tas ikke hensyn til trafikkmeldinger for ruten.

### Beregne alternative reiseruter

- ▶ Slå på **Foreslå alternativ rute**. Displaytasten er aktivert. For hver rute beregnes alternative reiseruter.
- ▶ Velg en alternativ rute (→ Side 222).

### Velge rutealternativer

Multimediesystem:

- ▶  ▶ Navigasjon ▶  ▶ Utvidet ▶ Rute

### Unngå område

- ▶ Velg **Unngå-alternativer**.
- ▶ Velg **Unngå områder** (→ Side 233).

### Unngå eller benytte motorveier, ferger, tunneler, biltog, veier uten fast underlag

- ▶ Velg **Unngå-alternativer**.
- ▶ Slå unngå-alternativet av eller på.  
**Unngå:** Displaytasten er aktivert. Reiseruten unngår f.eks. motorveier.  
**Bruke:** Displaytasten er deaktivert. Reiseruten tar hensyn til f.eks. motorveier.  
Det kan ikke alltid tas hensyn til de valgte reiserutealternativene. En reiserute kan f.eks. inneholde en ferge selv om unngå-alternativet **Unngå ferger** er slått på. Du ser deretter en melding og hører en talemelding.

### Unngå eller benytte bomveier

- ▶ Velg **Unngå-alternativer**.
- ▶ Velg **Bomveier**.
- ▶ Slå **Unngå alle** av og på.

eller

- ▶ Slå alternativene **Kontant- eller kortbetaling** og **Betal elektronisk** på eller av.  
**Unngå:** Displaytasten er aktivert. Reiseruten unngår bomveier med valgt betalingsmåte.  
**Bruke:** Displaytasten er deaktivert. Ruten tar med veier der det må betales bruksavhengig


avgift (bompenger) i henhold til valgt betalingsmåte.

### Unngå eller benytte vignettveier

- ▶ Velg **Unngå-alternativer**.
- ▶ Velg **Avgiftsveier**.
- ▶ Slå **Alle** av og på.

eller

- ▶ Slå land av eller på.  
**Unngå:** Displaytasten er aktivert. Reiseruten unngår vignettveier i de valgte landene.  
**Bruke:** Displaytasten er deaktivert. Reiseruten tar hensyn til veier i valgt land som har tidsrettede, pålagte gebyrer (vignetter). En vignett tillater kjøring på en veistrekning i en viss tid.

- ▶  Rutealternativene er ikke tilgjengelige i alle land.

### Velge meldinger

#### Forutsetninger

- **For akustisk signal når du nærmer deg et personlig spesialmål:** USB-enheten inneholder personlige spesialmål.
- USB-enheten er tilkoblet multimediesystemet.
- Kategorien til det personlige spesialmålet er aktivert.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ Navigasjon ▶  ▶ Utvidet ▶ Meldinger

- ▶ Slå på **Les opp gatenavn**. Displaytasten er aktivert. Navnet på veien man skal svinge inn på, leses opp i kjøreformasjonen.  
Alternativet er ikke tilgjengelig i alle land og på alle språk.

### Velge meldinger for TRAFIKK

- ▶ Slå på en melding. Displaytasten er aktivert.  
Følgende alternativer er mulige:
  - **Trafikkhendelser**  
Trafikkhendelser leses opp, for eksempel anleggsplasser og veisperringer.  
Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land og på alle språk.
  - **Les opp trafikkvarsler**  
Varselmeldinger leses opp, for eksempel mot slutten av en kø (hvis tilgjengelig).

Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land og på alle språk.

### Akustisk signal når du nærmer deg et personlig spesialmål

- ▶ Velg **Personlige spesialmål**.
- ▶ Slå på en kategori. Displaytasten er aktivert. Du hører et akustisk signal når du nærmer deg et personlig spesialmål i denne kategorien.

### Vise reisemålsinformasjon for ruten

#### Forutsetninger

- Et reisemål er oppgitt.

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Ruteoversikt**. Hvis veivisningen er aktiv, vises reisemålet og mellomstoppene dersom de er lagt inn og ikke forbigjørt. Ruten kan inneholde opptil fire mellomstopp.
- ▶ Velg et reisemål eller et mellomstopp. Følgende informasjon vises:
  - Gjenværende kjørestrekning
  - Ankomsttid
  - Gjenværende kjøretid
  - Navn, reisemålsadresse
  - Telefonnummer (hvis tilgjengelig)
  - Nettadresse (hvis tilgjengelig)

### Planlegge rute

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Definer mellomstopp**.
- ▶ Oppgi mellomstopp som f.eks. spesialmål eller adresse (→ Side 214).
- ▶ Velg mellomstoppet. Etter at du har valgt et mellomstopp, vises ruteoversikten igjen.
- ▶ Beregne ruten med mellomstopp (→ Side 221).
- ⓘ Dersom det allerede finnes fire mellomstopp, må du slette ett mellomstopp (→ Side 221).

### Behandle rute med mellomstopp

#### Forutsetninger

- Et reisemål er oppgitt.

- For forskyvningsfunksjonen er i tillegg minst ett mellomstopp tilgjengelig.

Multimediesystem:



- ▶ **Endre rekkefølgen på reisemålene:** Velg for et mellomliggende mål eller et reisemål. En meny åpnes.
- ▶ Velg **Forskyv**. er markert.
- ▶ Forskyv mellomstoppet eller reisemålet med eller til ønsket posisjon.
- ▶ Klikk på .
- ▶ **Slette reisemål:** Velg for et mellomstopp eller et reisemål.
- ▶ Velg **Slett**. Reisemålet er slettet.

### Beregne rute med mellomstopp

#### Forutsetninger

- Reisemålet og minst ett mellomstopp er angitt.

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Start veivisning**.
- eller
- ▶ Når ruten er behandlet, velg **Til Navigasjon** .
- ▶ Bekreft spørsmålet med **Ja**. Ruten beregnes. Veivisningen starter.

### Vise ruteliste

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Ruteliste**. Listen viser ruteseksjonene. Den aktuelle bilposisjonen er markert på kartet. Den aktuelle bilposisjonen vises med følgende informasjon:
    - Symbolet for den aktuelle bilposisjonen vises.
    - Navnet på den aktuelle veien vises.
    - Veinummeret for den aktuelle veien vises.
- Rutelisten oppdateres under kjøring.

- ▶ **Vise ruteseksjonen:** Stryk opp eller ned på betjeningsselementet. Ruteseksjonen vises på kartet.

### Velge alternativ rute

#### Forutsetninger

- Alternativet [Foreslå alternativ rute](#) er innkoblet (→ Side 219).

Multimediesystem:



- ▶ Velg [Alternative ruter](#). Rutene vises nøyaktig som innstilt i ruteinnstillingene. Rutene er nummerert.
- ▶ Velg den alternative ruten.
- ▶ **Vise reiseruten på kartet:** Velg [Vis på kart](#).
- ▶ Forskyv kartet (→ Side 231).
- ▶ Still inn kartmålestokken (→ Side 231).

### Aktivere pendlerrute

#### Forutsetninger

- Du har opprettet en profil (→ Side 200).
- Alternativet [Tillat målforslag](#) er innkoblet (→ Side 201).
- Alternativet [Aktiver pendlerrute](#) er innkoblet.
- Multimediesystemet har samlet nok data til å vise reisemålsforslag.
- Ruter ble lært for disse reisemålsforslagene.

Multimediesystem:



#### ▶ Rute

- ▶ Slå på [Aktiver pendlerrute](#). Displaytasten er aktivert. Navigasjonen registrerer automatisk at bilen er på en pendlerrute. Den starter automatisk en veivisning uten talegjengivelser. For den daglige pendlerruten meldes det fra om trafikkhendelser på strekningen selv om du kjører uten aktiv veivisning.

### Slå automatisk bensinstasjonssøk av/på

Multimediesystem:



- ▶ Slå [Bensinstasjonssøk](#) av og på. Hvis drivstoffreserven er nådd og displayknappen er aktivert, vises en melding for å starte bensinstasjonssøket.

### Starte automatisk søk etter bensinstasjon

#### Forutsetninger

- Automatisk søk etter bensinstasjon er slått på (→ Side 222).

#### Kjøresituasjon

Fyllnivået i drivstofftanken når drivstoffreserven. Meldingen [Drivstoffreserve. Vil du begynne bensinstasjonssøket?](#) vises.

- ▶ Velg [Ja](#). Det automatiske søket etter bensinstasjon starter. Tilgjengelige bensinstasjoner langs ruten eller i nærheten av bilens aktuelle posisjon, vises.
- ▶ Velg en bensinstasjon. Adressen til bensinstasjonen vises.
- ▶ Beregn reiseruten (→ Side 218). Bensinstasjonen settes som reisemål eller neste mellomstopp.
- ▶ **Hvis det allerede finnes fire mellomstopp:** Velg [Ja](#) på spørsmålet. Bensinstasjonen er oppgitt i ruteoversikten. Mellomstopp fire slettes. Veivisningen starter.

### Starte automatisk søk etter rasteplasser

#### Forutsetninger

- ATTENTION ASSIST og funksjonen [Foreslå rasteplass](#) er innkoblet (→ Side 161).
- Rasteplasser ligger langs strekningsavsnittet.

#### Kjøresituasjon

Meldingen [Foreslå rasteplass. Vil du lete etter en rasteplass?](#) vises.

- ▶ Velg [Ja](#). Søket etter rasteplasser starter. Tilgjengelige rasteplasser langs reiseruten og i omgivelsene til den aktuelle bilposisjonen blir vist.
- ▶ Velg en rasteplass. Adressen til rasteplassen vises.
- ▶ Beregn reiseruten (→ Side 218). Rasteplassen settes som reisemål eller neste mellomstopp.
- ▶ **Hvis det allerede finnes fire mellomstopp:** Velg [Ja](#) på spørsmålet. Rasteplassen angis i ruteoversikten. Mellomstopp fire slettes. Veivisningen starter.

### Vise lagret rute på kartet



#### Forutsetninger

- En USB-enhet med lagrede ruter er tilkoblet multimediesystemet.



- Ruten er lagret i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Routes" (ruter).

Multimediesystem:

  Navigasjon  Hvor?  
 ►► LAGREDE RUTER




- Velg en rute.
- Velg **Vis på kart**.
- Forskyv kartet (→ Side 231).

### Starte lagret rute



#### Forutsetninger

- En USB-enhet med lagrede ruter er tilkoblet multimediesystemet.
- Ruten er lagret i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Routes" (ruter).

Multimediesystem:

  Navigasjon  Hvor?  
 ►► LAGREDE RUTER

- Velg en rute.
- Velg **Start veivisningen fra starten av ruten** eller **Start veivisningen fra aktuell posisjon**. Veivisningen starter.



 I menyen kan ruten lagres med  (→ Side 218).

### Registrere rute

#### Forutsetninger

- En USB-enhet er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:

  Navigasjon  Hvor?  
 ►► LAGREDE RUTER




- **Starte registrering:** Velg **Start registreringen av en ny rute**. Du ser et rødt registreringssymbol. Ruten lagres på USB-enheten.
- **Avslutte registrering:** Velg **Avslutt registrering**.

### Lagre registrert rute


#### Forutsetninger

- En USB-enhet er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:

  Navigasjon  Hvor?  
 ►► LAGREDE RUTER

- Velg en rute.

- Velg .

- Velg **Lagre i Siste mål**.




Ruten er lagret i minnet Siste reisemål og kan åpnes der for veivisning.


### Behandle lagret rute

#### Forutsetninger


- En USB-enhet med lagrede ruter er tilkoblet multimediesystemet (→ Side 255).

Multimediesystem:

  Navigasjon  Hvor?  
 ►► LAGREDE RUTER


- Velg en rute med .
- **Oppgi navn:** Velg **Endre navn**.
- Tast inn navnet.
- Velg **OK**.

eller

- Trykk på knappen  når navnet er endret.
- Velg **Ja**.
- **Slette rute:** Velg **Slett**.
- Velg **Ja**.

### Veivisning

#### Merknader om veivisning

 **ADVARSEL** Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du bli så distraert at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikk situasjonen tillater det.
- Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet. Veivisningen starter etter at en reiserute er beregnet.

Trafikkreglene har alltid prioritet fremfor kjøreanvisningene fra multimediesystemet.

Kjøreanvisninger er:

- Navigasjonstalemeldinger
- Veivisningsindikatorer

- Anbefalinger om kjørefelt

Dersom du ikke følger kjøreanvisningene, eller forlater den beregnede reiseruten, beregnes det automatisk en ny reiserute.

Kjøreanvisningene kan avvike fra den faktiske trafikksituasjonen:

- Veivisningen er endret.
- Retningen i en enveiskjørt gate er blitt snudd.

Følg derfor med på trafikkreguleringene og den aktuelle trafikksituasjonen under kjøring.

I følgende situasjoner kan reiseruten avvike fra idealruten:

- Veiarbeid
- Kartdataene er ikke fullstendige

### Informasjon om GPS-mottak

Om navigasjonssystemet fungerer slik det skal, er blant annet også avhengig av GPS-mottaket. I bestemte situasjoner kan GPS-mottaket bli påvirket, forstyrret eller til og med være umulig, blant annet i tunneler eller i parkeringshus.

### Oversikt over kjøremanøvre

Kjøremanøvre vises i de følgende visningene:

- Detaljert illustrasjon av krysset  
Visningen vises når du kjører gjennom krysset.
- 3D-bilde  
Visningen vises når du kjører på veier uten krysset, f.eks. motorveikjøring og treveiers motorveikryss.



Detaljert illustrasjon av krysset med forestående kjøremanøvre (eksempel)

- ① Nåværende avstand til manøvreringspunktet
- ② Kjøremanøvre
- ③ Bilens aktuelle posisjon
- ④ Manøvreringspunkt



3D-bilde av forestående kjøremanøvre (eksempel)

- ① Nåværende avstand til manøvreringspunktet
- ② Kjøremanøvre
- ③ Bilens aktuelle posisjon
- ④ Manøvreringspunkt

Kjøremanøveren er inndelt i tre faser:

- Klargjøringsfasen  
Er det nok tid mellom hver kjøremanøvre, forbereder multimediesystemet deg på neste kjøremanøvre. Du hører en navigasjonstalemelding, f.eks. "ta av neste til høyre".

Kartet vises i fullskjermvisning.

Statuslinjen viser: Retningsinformasjon eller navnet på veien du skal ta av til og avstanden til manøvreringspunktet.

- Forvarslingsfasen  
Multimediesystemet varsler om neste kjøremanøvre, f.eks. med en melding om å ta av neste til høyre etter 100 m.

Visningen er todelt. På venstre side ser du kartet, på høyre side en detaljert fremstilling av krysset eller et 3D-bilde av den forestående kjøremanøveren.

- Manøverfasen  
Multimediesystemet varsler om neste kjøremanøvre, f.eks. med en melding om å ta av til høyre nå.

Visningen er todelt.

Kjøremanøveren utføres når avstanden til manøvreringspunktet ④ vises med 0 m og symbolet for den aktuelle bilposisjonen ③ har nådd manøvreringspunktet ④.

Når kjøremanøveren er gjennomført, vises kartet i fullskjermvisning.

- ① Kjøremanøvre vises også på instrumentdisplayet.

### Oversikt over kjørefeltanbefalinger

Visningen vises for veier med flere felt.

Hvis det digitale kartet inneholder tilsvarende data, kan multimediesystemet vise kjørefeltanbefalinger.



- ❶ Anbefalt kjørefelt (hvit pil, blå bakgrunn)
- ❷ Mulige kjørefelt (hvite piler)
- ❸ Ikke anbefalte kjørefelt (grå piler)

Forklaring på de viste kjørefeltene:

- Anbefalt kjørefelt ❶  
I dette feltet er det bare mulig å foreta neste kjøremåner eller den neste etter denne.
- Mulig kjørefelt ❷  
I dette feltet er det bare mulig å foreta neste kjøremåner.
- Ikke anbefalt kjørefelt ❸  
I dette feltet er det ikke mulig å foreta kjøremåner uten å skifte felt.

I løpet av kjøremåneren kan nye kjørefelt komme til.

- ❶ Kjørefeltanbefalinger kan også vises på instrumentdisplayet.
- ❶ Live Traffic Information er ikke tilgjengelig i alle land.

## Bruke informasjon om motorvei

### Forutsetninger

- Alternativet **Informasjon om motorvei** er innkoblet (→ Side 233).



Under kjøring på motorvei vises motorveianlegg på strekningen ❶ og tilgjengelige sideanlegg ❷

i oversikten. Dette er f.eks. bensinstasjoner, parkeringsplasser, rasteplasser eller motorveianlegg.

- ▶ **Åpne visning:** Velg .
- Oppføringene er sortert etter økende avstand fra bilens aktuelle posisjon.

- ▶ **Skjule visningen:** Trykk på kartet.

eller

- ▶ **Bruke motorveiopplysninger:** Velg en oppføring.
- ▶ Dersom flere motorveianlegg er tilgjengelige, kan du velge ett fra listen.
- Reisemåladresse og kartposisjon vises.
- ▶ Beregn reiseruten (→ Side 218).

eller

- ▶ Søke etter et spesialmål i området.

eller

- ▶ Bruke flere funksjoner, f.eks. lagre motorveianleggets adresse som reisemål.

## Bruke hurtigtilgang for mål, alternative ruter og spesialmål

### Forutsetninger

- Spesialmålkategoriene for hurtigtilgang er konfigurert (→ Side 216).



- ▶ Velg ❶ hvis en veivisning kjører.
- Adressen til reisemålet eller neste mellomstopp vises.

## Bruke alternativ rute

- ▶ Velg **Alternativ rute**.
- Rutene vises nøyaktig som innstilt i ruteinnstillingene.
- Rutene er nummerert.
- ▶ Velg den alternative ruten.

## Sett inn opp spesialmål som mellomstopp

- ▶ Velg et kategorisymbol, f.eks. for parkeringsplass.

- ▶ Velg et spesialmål i listen. Valget gjøres på ruten. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.
- ▶ **Spesialmål-kategorier for hurtigtilgang benyttes:** Velg ett av søkealternativene i området, **Nær målet** eller **På ruten**.
- ▶ Velg et spesialmål i listen.


eller


- ▶ Skriv inn en søkeoppføring i søkefeltet og filtrer listen.
- ▶ Velg et spesialmål i listen. Reisemålets adresse vises. Ruten kan beregnes.

### Lagre bilens aktuelle posisjon



- ▶ Velg **Lagre posisjon**. Bilens aktuelle posisjon er lagret i minnet for "Siste reisemål".

### Reisemål nådd





Når reisemålet er nådd, kan du se målflagget . Veivisningen er fullført.

Når et mellomstopp er nådd, ser du et flagg med nummeret til mellomstoppet . Veivisningen forsetter.

### Slå navigasjonstalemeldinger av og på

- ▶ **Slå av:** Under en navigasjonstalemelding trykker du på volumreguleringen på rattet eller på knappen  /  i multimediesystemet (→ Side 199). Du ser meldingen **De talte kjørebefalingene er slått av..**

eller



- ▶ Vis navigasjonsmenyen (→ Side 213).
- ▶ Velg . Symbolet skifter til .
- ▶ **Slå på:** Velg . Den aktuelle navigasjonstalemeldingen gjenntas. Symbolet skifter til .

**i** Denne funksjonen kan du legge til og åpne i navigasjonskategorien i favorittene.


### Slå navigasjonstalemeldinger av/på under telefonsamtaler


- ▶ Trykk på knappen  på rattet.

eller

- ▶ Trykk lenge på knappen  /  på multimediesystemet.


eller

- ▶ Trykk på  i mediedisplayet.

- ▶ Velg **Innstillinger**.
- ▶ Velg **System**.
- ▶ Velg **Audio**.
- ▶ Velg **Navigasjons- og trafikkmeldinger**.
- ▶ Slå **Kjørebefaling**er under en telefonsamtale av og på. Displaytekstene er aktivert når alternativet er innkoblet.
- ▶ **Forlate meny:** Velg .

### Stille inn volumet på navigasjonstalemeldingene

Multimediesystem:

- ↳  ▶ **Innstillinger** ▶ **System**
- ↳ **Audio** ▶ **Navigasjons- og trafikkmeldinger**
- ▶ Velg **Volum for kjørebefaling**er.
- ▶ Still inn lydstyrken.

### Veivisning er aktivert

- ▶ Vri på volumreguleringen på multifunksjonsrattet under en navigasjonstalemelding.



eller

- ▶ Trykk volumknappen på multimediesystemet opp eller ned.


### Slå lyddemping under navigasjonstalemelding på/av

- ▶ Trykk på knappen  på rattet.

eller

- ▶ Trykk lenge på knappen  /  på multimediesystemet.

eller




- ▶ Trykk på  i mediedisplayet.
- ▶ Velg **Innstillinger**.
- ▶ Velg **System**.
- ▶ Velg **Audio**.
- ▶ Slå **Lyddemping** av og på.

### Gjenta navigasjonstalemeldinger

#### Forutsetninger

- Det finnes en rute.
- Veivisningen er aktiv.

Multimediesystem:


- ↳  **Navigasjon**
- ▶ Velg .
- ▶ Velg . Den aktuelle navigasjonstalemeldingen gjenntas.

- ⓘ Denne funksjonen kan du legge til og åpne i navigasjonskategorien i favorittene.

## Avbryte veivisningen

### Forutsetninger

- Det finnes en rute.
- Veivisningen er aktiv.

- ▶ Vis navigasjonsmenyen.
- ▶ Velg  i menyen Navigasjon (→ Side 213).

### Oversikt over veivisning til et offroad-reisemål

Et offroad-reisemål ligger innenfor det digitale kartet. Kartet inneholder ikke en vei som fører til reisemålet.

Du kan legge inn offroad-reisemål på kartet via geokoordinater eller via en adresse på tre ord. Veivisningen leder deg så langt som mulig med navigasjonstalemeldinger og veivisningsanvisninger på veier som multimediesystemet kjenner.

Like før du når siste kjente kartposisjon, hører du en melding, f.eks. "Følg retningspilen". I displayet ser du en retningspil og avstanden til reisemålet i luftlinje.

### Oversikt over veivisning fra en offroad-posisjon til reisemålet

I en offroad-posisjon ligger den aktuelle bilposisjonen innenfor det digitale kartet, men utenfor tilgjengelige veier.

Disse visningene vises i begynnelsen av veivisningen:

- Det vises en melding om at veien ikke er registrert.
- En retningspil som viser luftlinjeretningen til reisemålet.

Når bilen igjen kjører på en vei multimediesystemet kjenner, følger veivisningen den vanlige prosedyren.

### Oversikt over offroad under veivisningen

Den faktiske veistrekningen kan avvike fra dataene i det digitale kartet, f.eks. på grunn av veiarbeid. I slike tilfeller kan multimediesystemet midlertidig ikke tilordne den aktuelle bilposisjonen på det digitale kartet. Bilen er ikke på kartet ("offroad").

Når bilen er offroad, vises følgende visninger:

- Det vises en melding om at veien ikke er registrert.

- En retningspil som viser luftlinjeretningen til reisemålet.

Når bilen igjen kjører på en vei multimediesystemet kjenner, følger veivisningen den vanlige prosedyren.

## Reisemål

### Lagre bilens aktuelle posisjon


Multimediesystem:

- ▶  ▶ Navigasjon
- ▶  ▶ Posisjon

- ▶ Velg **Lagre posisjon**. Bilens aktuelle posisjon er lagret i minnet for siste reisemål.

### Via hurtigtilgang





- ▶ Velg  hvis en veivisning kjører. Adressen til reisemålet eller neste mellomstopp vises.
- ▶ Velg **Lagre posisjon**.

### Behandle Siste reisemål


#### Forutsetninger

- For behandling av reisemålsforslag: Alternativet **Tillat målforslag** er innkoblet (→ Side 201).
- Multimediesystemet har samlet nok data til å vise reisemålsforslag.



Multimediesystem:

- ▶  ▶ Navigasjon ▶  Hvor?
- ▶ **SISTE MÅL**



Følgende reisemål kan behandles:

- Mål
- Reisemålsforslag
- ▶ **Ikke vise foreslått reisemål lenger:** Velg  for et foreslått reisemål.
- ▶ Velg **Ikke foreslå igjen**.

### Lagre siste reisemål som favoritt

- ① Reisemålet kan åpnes i favorittene etter lagring (→ Side 202).
- ▶ Velg  for et reisemål.
- ▶ Velg  Lagre som favoritt .
- ▶ **Lagre som favoritt:** Velg [Lagre som favoritt](#).
- ▶ **Lagre adresse som hjem:** Velg [Lagre adresse som hjem](#).
- ▶ **Lagre adresse som jobbadresse:** Velg [Lagre som jobb](#).

### Slette siste reisemål

- ▶ **Slette reisemål:** Velg  for et siste reisemål.
- ▶ Velg [Slett](#).
- ▶ Velg [Ja](#).
- ▶ **Slette alle reisemål:** Velg .
- ▶ Velg [Slett alle](#).
- ▶ Velg [Ja](#).

### Veivisning med aktuelle trafikkmeldinger

#### Oversikt over trafikkinformasjon

① Tjenestene er ikke tilgjengelige i alle land. Du kan ta imot trafikkmeldinger med følgende tjenester:

- Oppdatert trafikkinformasjon (Live Traffic Information)
- FM RDS-TMC

Bruk av begge tjenestene samtidig er ikke mulig.

Live Traffic Information eller FM RDS-TMC vises med et symbol.

- ① Faremeldinger kan mottas via tjenesten Car-to-X.
- ① Avvik mellom de mottatte trafikkmeldingene og den virkelige trafikksituasjonen er mulig.

Verdt å vite om Live Traffic Information:

- Aktuelle trafikkmeldinger mottas via internett (for enkelte land).
- Trafikksituasjonen oppdateres med korte og regelmessige mellomrom.
- I utvalgte land er abonnements-tjenesten gratis i tre år fra produksjonsdato. Abonnementsinformasjonen viser statusen (→ Side 228).

Registrering av Live Traffic Information:

- Tjenesten må registreres på et Mercedes-Benz verksted (→ Side 228).  
Slik aktiveres hele gratisperioden på tre år.

Bilens posisjon overføres regelmessig til Daimler AG. Der blir dataene umiddelbart anonymisert av Daimler AG og overført til trafikkdataleverandøren. Disse dataene brukes til overføring av trafikkmeldinger som er relevante for bilens aktuelle posisjon. Bilen selv er samtidig sensor for trafikkflyten, og bidrar til en forbedring av kvaliteten på trafikkmeldingene.

Hvis du ikke ønsker å sende bilposisjoner, har du følgende muligheter:

- Du deaktiverer tjenesten på Mercedes PRO connect.
- Du kan få et Mercedes-Benz verksted til å deaktivere tjenesten.

Verdt å vite om FM RDS-TMC:

- En FM RDS-TMC-stasjon sender trafikkmeldinger i tillegg til radioprogrammer.
- FM RDS-TMC er ikke tilgjengelig i alle land.

#### Vise abonnementsinformasjon for Live Traffic Information

##### Forutsetninger

- Bilen er utstyrt med Oppdatert trafikkinformasjon (Live Traffic Information).

Multimediesystem:

  Navigasjon  Trafikk

▶ **Manuell visning:** Velg [Live Traffic abonnementsinfo](#).

Logoen til trafikkdataleverandøren og status for abonnementsinfo vises. Abonnementsinfo er enten gyldig eller utløpt.

Abonnementsinfo utløp vises automatisk

- En måned før utløpsdato
- En uke før utløpsdato
- På dagen for utløpsdato

① Hvis abonnementsinfo er utløpt, vil FM RDS-TMC være tilgjengelig i utvalgte land. Abonnementsinfo kan forlenges (→ Side 229).

#### Registrere Live Traffic Information

##### Forutsetninger

- Kjøretøyet er utstyrt med Live Traffic Information.

- Du har en brukerkonto på nettsiden til Mercedes PRO.

Du må registrere tjenesten Live Traffic Information. Slik aktiveres hele abonnementsperioden på tre år.

- ▶ Opprett en brukerkonto for Mercedes PRO på <http://www.mercedes.pro>. Du trenger en gyldig e-postadresse.
- ▶ Legg inn understellsnummeret (VIN) til kjøretøyet.
- ▶ **Registrere på et Mercedes-Benz verksted:** Få et Mercedes-Benz verksted til å utføre tilkoblingen.

### Forny abonnement på Live Traffic Information

#### Forutsetninger

- Bilen er utstyrt med Oppdatert trafikkinformasjon (Live Traffic Information).
- Du har en brukerkonto på nettsiden Mercedes PRO.
- ▶ Åpne nettsiden til Mercedes PRO.
- ▶ Åpne brukerkontoen din på nettsiden Mercedes PRO.
- ▶ Gå til nettbutikken til Mercedes PRO connect via bilens kobling.
- ▶ Velg tjenesten Live Traffic Information.
- ▶ Velg fornyelsesperiodens varighet.
- ▶ Legg produktet i handlekurven.
- ▶ Bekreft generelle og spesielle brukervilkår. Live Traffic Information er aktivert for den valgte fornyelsesperioden. Abonnementet starter å løpe fra fornyelsesdatoen.

### Vise trafikkinformasjon

#### Forutsetninger

- Visningen [Trafikk](#) er slått på (→ Side 230).
- Følgende trafikkvisninger er slått på (→ Side 230):
  - [Trafikkhendelser](#)
  - [Fri trafikkflyt](#)
  - [Forsinkelse](#)

Multimediesystem:



- ▶ Velg [Navigasjon](#).

Kartet viser følgende trafikkinformasjon:

- Trafikkhendelser, f.eks.:

- Veiarbeid
- Veisperringer
- Varselmeldinger

Symbolene for trafikkhendelser vises i farger på ruten når veivisningen er aktiv. Utenfor ruten er de grå.

- Varselmeldingssymboler:

- Symbol
- Trafikksikkerhetsinformasjon, f.eks. når du nærmer deg slutten av en kø  
Hvis bilen nærmer seg et farepunkt på reiseruten, vises en varselmelding på kartet. I tillegg kan en varselmelding bli lest opp.

- Trafikkflytinformasjon:

- Køstrekninger (rød linje)
- Rykkvis kjøring (oransje linjer)
- Tett trafikk (gul linje)
- Fri trafikkflyt (grønn linje)
- Visning av trafikkforsinkelser på reiseruten som varer lenger enn ett minutt

### Vise trafikkhendelser

#### Forutsetninger

- Visningen [Trafikkhendelser](#) er slått på (→ Side 230).

Multimediesystem:



- ▶ Velg [Trafikkmeldinger](#).

Listen er sortert etter avstand og viser mot-tatte trafikkhendelser.

Trafikkhendelsene på ruten vises først.




En trafikkhendelse viser følgende informasjon:

- Veinummer
- Trafikkhendelsessymbol  
På ruten: farget  
Utenfor ruten: grå
- Årsak
- Veisymbol (trafikkhendelse på ruten)
- Avstanden til den aktuelle bilposisjonen


- ▶ Velg en trafikkhendelse.

Detaljert informasjon vises, f.eks. ruteseksjonen.

## Vise trafikkhendelser i kartområdet

- ▶ Velg et trafikkhendelsessymbol på kartet. Detaljer om trafikkhendelsen vises.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg **Hendelser i omgivelsene**. Kartet viser trafikkhendelsessymbolene i området. Informasjon om trafikkhendelsen vises i statuslinjen:
  - Trafikkhendelsessymbol
  - Årsak til trafikkhendelsen, f.eks. veiarbeid
  - Varselmelding (med rød bakgrunn)
- ▶ **Velge trafikkhendelsessymbol:** Velg  eller .
- ▶ **Velge kartutsnitt:** Klikk på berørings skjermen.

eller

- ▶ Trykk på touch control.
- ▶ Forskyv kartet.
- ▶ **Tilbake til navigasjonskartet:** Klikk på .

eller

- ▶ Trykk på knappen  på touch control.

## Slå på visning av trafikkinformasjon

Multimediesystem:



- ▶ Slå på **Trafikk**. Displaytasten er aktivert.

## Slå på trafikkhendelser, fri fart og trafikkforsinkelser

- ▶ Velg **Utvidet**.
- ▶ Velg **Visning**.
- ▶ Velg **Kartelementer**.
- ▶ I rubrikken **TRAFIKK** slår du på oppføringene **Trafikkhendelser**, **Fri trafikkflyt** og **Forsinkelse**. Når trafikkinformasjon er mottatt, vises trafikkhendelser som veiarbeid, veisperringer, meldinger for området (f.eks. tåke) og varselmeldinger. Trafikkforsinkelsen vises for den aktuelle ruten. Det tas hensyn til trafikkforsinkelser som er over ett minutt.

## Vise områdemeldinger

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Områdemeldinger**. Du ser områdemeldinger, f.eks. tåke eller kraftig regn.
- ▶ Velg en områdemelding. Detaljene vises.

## Overta omkjøringsanbefaling på forespørsel

### Forutsetninger

- I menyen **DYNAMISK VEIVISNING** er **På forespørsel** innkoblet • (→ Side 219).
- Veivisningen er aktiv.
- Trafikkmeldinger er tilgjengelige for den aktuelle ruten.

Hvis en ny rute med kortere reisetid registreres, vises den aktuelle og den nye ruten.

- ⓘ I en annen applikasjon vises et varsel. Bekreft varselet.

- ▶ **Overta ny rute:** Velg **Godta omkjøringsanbefaling**.
- ▶ **Beholde aktuell rute:** Velg **Behold aktuell rute**.

## Car til x-kommunikasjon

### Oversikt over Car til x-kommunikasjon

For bruk av Car til x-kommunikasjon gjelder følgende betingelser:

- Bilen er utstyrt med et multimediesystem med navigasjon og en kommunikasjonsmodul med aktivert og integrert SIM-kort.
- Du har en brukerkonto på Mercedes PRO.
- Tjenesten Car til x-kommunikasjon er aktivert.
- ⓘ Car til x-kommunikasjon er tilgjengelig i utvalgte land.

Kommunikasjonsmodulen oppretter automatisk en internettforbindelse når du slår på tenningen. Hvis det foreligger faremeldinger, blir de vist rett etterpå. Overføringen av meldingene tar mellom ett sekund til omtrent ett minutt, avhengig av den trådløse forbindelsen.

Fordeler med Car til x-kommunikasjon:

- Farer registreres automatisk av bilen i bakgrunnen og kan meldes fra om av føreren. Informasjonen sendes da til biler i nærheten som er utstyrt med Car til x-kommunikasjon.



- Det mottas aktuell informasjon om farepunkter i området rundt den aktuelle bilposisjonen, dersom slik informasjon er tilgjengelig. På den måten kan du i tide tilpasse kjøremåten etter trafikkforholdene.

Bruken av Car til x-kommunikasjon krever jevnlig sending av bildata til Daimler AG. Dataene blir straks aidentifisert (pseudonymisert) av Daimler AG. Bildataene lagres ikke permanent, og slettes etter en viss tid (noen uker).

- ⓘ Identifikasjonsdata blir erstattet i aidentifisering. Dette beskytter din identitet mot tilgang fra uvedkommende.

### Vise faremeldinger

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Navigasjon**. Er faremeldinger tilgjengelige, vises de på kartet.

Følgende faremeldinger vises på kartet:

- Biler som står stille (uhell)
- Ulykker
- Værrelaterte farer
- Generell fare
- Varselblinklys, hvis aktivert
- Bevegelig veiarbeid

Denne visningen er ikke tilgjengelig i alle land og regioner.

Visningen er bare tilgjengelig i delstaten Hessen i Tyskland.

- ⓘ Fra og med en kjørehastighet på 60 km/t hører du talemeldingen "trafikkhendelse forut" når du nærmer deg et farepunkt. Du hører ikke talegjengivelsen ved værrelaterte farer.

### Sende faremeldinger

Automatisk registrerte faremeldinger sendes fra bilen.

- ▶ **Sende faremeldinger på egen hånd:** Trykk på mediedisplayet når kartet vises. Navigasjonsmenyen vises.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg **Melde fra om trafikkhendelse**. Du får et spørsmål.
- ▶ Velg **Ja**. Du ser meldingen **Takk for at du hjalp til med å unngå en ulykke!**.

### Kart og kompass

#### Stille inn kartmålestokken

Multimediesystem:



#### Forstørre

- ▶ Når kartet vises, klikker du to ganger i rask rekkefølge med en finger på mediedisplayet. eller
- ▶ Skyv to fingre fra hverandre på mediedisplayet.

#### Forminske

- ▶ Klikk med to fingre på mediedisplayet. eller
- ▶ Skyv to fingre mot hverandre på mediedisplayet.

- ⓘ Du kan stille inn måleenheten for kartets målestokk (→ Side 210).

#### Forskyve kart

Multimediesystem:



- ▶ Når kartet vises, beveger du fingeren i vilkårlig retning på berøringsskjermen.

Når kartet er forskjøvet, vises f.eks. følgende informasjon i statuslinjen:

- Avstanden fra den aktuelle bilposisjonen vises.
- Informasjon om aktuell kartposisjon vises, f.eks. veinavnet.

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Velg et reisemål på kartet (→ Side 218).
- Velg et spesialmål (→ Side 216).
- Vis trafikkhendelser på kartet (→ Side 229). Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

- ▶ **Tilbakestill kartet til gjeldende kjøretøystilling:** Klikk på symbolet .

#### Rotere kartet

- ▶ Vri to fingre mot høyre eller venstre på mediedisplayet.

#### Velge kartorientering

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Visning**.

▶ Velg **Orientering av kartet**.

▶ Velg et alternativ.

Punktet • viser den aktuelle innstillingen.

Følgende alternativer er mulige:

- Alternativ **2D kjøreretning**: Kartet er orientert i 2D og i kjøreretning.
- Alternativ **2D nordorientert**: Kartet er orientert i 2D og mot nord.
- Alternativ **3D**: Kartet er orientert i 3D og i kjøreretning.

eller

▶ **Via hurtigtilgang**: Klikk gjentatte ganger på kompasssymbolet . Visningen skifter rekkefølge **3D, 2D kjøreretning** til **2D nordorientert**.


Når kartet blir forskjøvet, kan du bytte mellom **3D** og **2D nordorientert**.

**Velge spesialmålsymboler for kartvisningen**  
Multimediesystem:

  **▶ Navigasjon** 

Spesialmål er f.eks. bensinstasjoner og hoteller. Disse kan vises som symboler på kartet. Ikke alle spesialmål er tilgjengelige overalt.

Personlige spesialmål er reisemål som du f.eks. har lagret på en USB-enhet.

 Du kan aktivere eller deaktivere visningen av spesialmålsymboler som favoritter på kartet.

▶ **Så av/på via hurtigtilgang**: Hvis tilgjengelig, slå **Spesialmålsymboler** av eller på. Spesialmålsymbolene vises på kartet tilsvarende valgte kategorier.

eller

▶ **Slå av/på i menyen**: Velg **Utvidet**.

▶ Velg **Visning**.


▶ Velg **Kartelementer**.

▶ Velg **Spesialmålsymboler**.

Menyen **SPECIALMÅLSYMBOLER** vises.

▶ Slå **Vis spesialmål** av og på.


**Velge kategorier**

▶ Velg **Alle kategorier** i menyen **SPECIALMÅLSYMBOLER** .

▶ Slå **Vis alle** av og på.

Dersom alternativet er aktivert, vises spesialmålsymbolene til alle kategoriene på kartet.


eller


▶ Velg kategoriene og underkategoriene (hvis tilgjengelig) .

▶ Slå kategoriene av og på.

Spesialmålsymbolene for de utvalgte kategoriene vises på kartet.


**Velge kategorier for personlige spesialmål**

▶ Velg **Personlige spesialmål** i menyen **SPECIALMÅLSYMBOLER** .

▶ Velg en kategori .

▶ Slå **Vis på kart** av og på.

Hvis visningen er slått på og kjøretøyet nærmer seg et personlig spesialmål i denne kategorien, kan en optisk og akustisk melding bli utløst.

▶ **Merknad om tilnærming**: Velg en kategori eller et personlig spesialmål .

▶ Slå **Optisk melding** og **Akustisk melding** på eller av.

**Slå visning av kategorier for hurtigtilgang av/på**

▶ Slå en kategori av eller på i menyen **SPECIALMÅLSYMBOLER**.

**Tilbakestille visning av spesialmålsymbolene**

▶ Velg **Tilbakestille spesialmål** i menyen **SPECIALMÅLSYMBOLER**.

Innstillingene stilles tilbake til standardinnstillinger.

**Velge tekstinformasjon til visningen i kartet**  
Multimediesystem:

  **▶ Navigasjon**  **▶ Utvidet**

▶ Velg **Visning**.

▶ Velg **Tekstinformasjon**.

▶ Velg et alternativ under rubrikken **BUNNTEKST**.

Punktet • viser den aktuelle innstillingen.

Følgende alternativer er mulige:

- Alternativet **Aktuell vei**

Veien man kjører på til enhver tid, vises i bunnlinjen.

Når du forskyver kartet, vises veinavnet, spesialmålnavnet eller områdenavnet under trådkorset.

- Alternativ **Geokoordinator** viser følgende informasjon i bunnlinjen:

- Bredden- og lengdegrad
- Høydeangivelse

Høydeangivelsen kan avvike fra de faktiske forholdene.

- Antall aktive satellitter

Når du forskyver kartet, vises ikke denne informasjonen.

- Alternativet **Ingen**

Mediedisplayet viser ingen tekstinformasjon i bunnlinjen.

### Slå informasjon om motorvei av/på

Multimediesystem:



- ▶ **Via hurtigtilgang:** Slå **Informasjon om motorvei** av eller på.

Displaytasten er aktivert eller utkoblet.

eller

- ▶ **Via meny:** Velg **Utvidet**.

- ▶ Velg **Visning**.

- ▶ Velg **Tekstinformasjon**.

- ▶ Slå **Informasjon om motorvei** av og på.

Hvis displaytasten er aktivert, vises ekstra informasjon om foranliggende motorveianordninger under kjøringen på motorvei. Motorveianlegg er f.eks. parkeringsplasser, rasteplasser eller motorveivkjøringer.

### Vise neste tverrgate

#### Forutsetninger

- Veivisningen er ikke aktiv.

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Visning**.

- ▶ Velg **Tekstinformasjon**.

- ▶ Slå på **Neste tverrgate**.

Displaytasten er aktivert. Hvis alternativet er innkoblet og kjøreturen foregår uten veivisning, vises navnet på neste, kryssende vei øverst i kanten på displayet.

### Vise kartversjon

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Visning**.

- ▶ Velg **Kartversjon**.

Detaljert informasjon vises.

- ▶ Ved hjelp av tjenesten Online kartoppdatering i Mercedes PRO connect kan du oppdatere kartdataene (→ Side 234).

Hvis en ny kartversjon er tilgjengelig, vises en melding i mediedisplayet.

- ▶ **i** Informasjon om nye versjoner av det digitale kartet får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

### Oversikt Unngå område for reiseruten

For en rute kan du velge å unngå områder du ikke ønsker å kjøre gjennom.

Motorveier eller flerfeltsveier som fører gjennom et område som skal unngås, vurderes for ruten.

### Unngå nytt område for reiseruten

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Unngå nytt område**.

- ▶ **Velg Start på kartet:** **Via kartet**.

- ▶ Forskyv kartet (→ Side 231).

- ▶ **Velg Start via reisemålsøk:** **Ved å oppgi adresse**.

- ▶ Oppgi adressen (→ Side 214).

- ▶ Velg reisemålet i listen og gi det nytt navn med **OK**. Kartet vises.

- ▶ **Vise område:** Klikk eller trykk på betjenings-elementet.

Et rødt rektangel vises. Det markerer området som skal unngås.

- ▶ **Endre kartmålestokken:** Skyv to fingre fra hverandre eller sammen på mediedisplayet. Kartmålestokken forminskes eller forstørres.

- ▶ **Stille inn område:** Trykk på det sentrale betjenings-elementet. Området er lagt inn i listen.

### Endre Unngå område

Multimediesystem:



- ▶ Velg et område i listen.

- ▶ Velg **Rediger**.

- ▶ **Forskyve området på kartet:** Stryk betjenings-elementet i vilkårlig retning.

- ▶ **Endre områdets størrelse:** Klikk eller trykk på betjenings-elementet.

- ▶ Stryk opp eller ned på betjenings-elementet.

- ▶ Trykk eller klikk på betjeningsselementet.
- ▶ **Ta hensyn til området for reiseruten:** Velg et område fra listen.

- ▶ Slå på **Unngå område**.  
Displaytasten er aktivert.

Hvis veivisningen er aktivert, beregnes en ny rute.



Hvis det ennå ikke finnes noen rute, brukes innstillingen for neste veivisning.

Reiseruten kan i følgende tilfeller inneholde et område som må unngås:

- Reisemålet ligger i et område du ønsker å unngå.
- Reiseruten inneholder motorveier eller flerfeltsveier som fører gjennom et område som skal unngås.
- Det finnes ingen fornuftig alternativrute.

### Slette område

Multimediesystem:

- ▶  ▶ Navigasjon ▶  ▶ Utvidet
- ▶ Rute ▶ Unngå-alternativer
- ▶ Unngå områder

- ▶ **Slette område:** Velg et område fra listen.

- ▶ Velg **Slett**.

- ▶ Bekreft spørsmålet med **Ja**.

- ▶ **Slette alle områder:** Hvis minst to områder er definert som skal unngås, velger du **Slett alle**.

- ▶ Bekreft spørsmålet med **Ja**.

### Oversikt oppdatering av kartdata

#### Få oppdateringen utført på et Mercedes-Benz verksted

Dataene i det digitale kartet foreldes på samme måte som vanlige veikart. En optimal veivisning i navigasjonssystemet oppnår du bare med oppdaterte kartdata. Informasjon om nye versjoner av det digitale kartet får du på alle Mercedes-Benz verksteder.

Der kan du få gjennomført oppdateringen av det digitale kartet.

#### Online kartoppdatering

Kartdataene oppdateres med tjenesten Online kartoppdatering fra Mercedes PRO connect.

Tjenesten er ikke tilgjengelig i alle land.

Bruk følgende alternativer for oppdatering:

- for en region (automatisk kartoppdatering)

Den automatiske kartoppdateringen krever at systeminnstillingen **Automatisk oppdatering via nettet** er slått på (→ Side 211).

- for flere eller alle regioner (manuell kartoppdatering)

Kartdataene lastes først ned på en lagringsenhet og blir deretter oppdatert av multimediesystemet.

For mer informasjon om online kartoppdatering: <http://www.mercedes.pro>.

### Oversikt over kartdata

Bilen leveres fra fabrikk med kartdata. Avhengig av landet er enten kartdataene for din region installert, eller kartdataene følger med på et datamedium.

Hvis kartdata allerede har vært installert i en bil og skal installeres en gang til, er det ikke nødvendig med lisenskode.

Når du kjøper kartdata på et datamedium, må du legge inn den vedlagte lisenskode.

- ▶ Hvis du lagrer kartdata på et datamedium ved hjelp av tjenesten online-kartoppdatering, behøver du ikke å legge inn lisenskode. Lisenskode lagres på datamediet ved nedlasting.

Legg merke til følgende når du legger inn lisenskode:

- Lisenskode kan brukes for én bil.
- Lisenskode kan ikke overføres til andre.
- Lisenskode er seksifret.

Ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted ved følgende problemer:

- Multimediesystemet godtar ikke lisenskode.
- Du har mistet lisenskode.

### Vise kompass

Multimediesystem:

- ▶  ▶ Navigasjon
- ▶  ▶ Posisjon

- ▶ Velg **Kompass**.

Kompassvisningen viser følgende informasjon:

- Aktuell kjøreretning med retningsvinkel (360°-format) og himmelretning
- Koordinatene til lengde- og breddegradene i grader, minutter og sekunder
- Høyde (avrundet)

- Antall aktive GPS-satellitter

Informasjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

### Vise qibla

Multimediesystem:



Denne funksjonen er ikke tilgjengelig i alle land.

- ▶ Velg **Qibla**.  
Pilen på kompasset viser retningen mot Mekka for den aktuelle kjøreretningen.  
Antallet aktive satellitter vises.

### Stille inn kartmålestokken automatisk

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Visning**.
- ▶ Velg **Orientering av kartet**.
- ▶ Slå på **Autozoom**.  
Displaytasten er aktivert. Kartmålestokken stilles inn automatisk i henhold til kjørehastigheten og veiklassen.
- ⓘ Den automatisk innstilte kartmålestokken kan endres manuelt. Etter få sekunder stilles den inn automatisk igjen.

### Vise satellittkart

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Visning**.
- ▶ Velg **Kartelementer**.
- ▶ Slå **Satellittkart** av eller på.  
Hvis displaytasten er aktivert, vises satellittkart i kartmålestokk 2 km.  
Hvis displaytasten er deaktivert, vises ingen satellittkart i kartmålestokk 2 km til 20 km.
- ⓘ Det finnes ikke satellittkart i denne målestokken for alle land.

### Vise værmeldinger og annet kartinnhold

#### Forutsetninger

- Du har en brukerkonto på Mercedes PRO connect.
- Tjenesten er tilgjengelig.
- Tjenesten ble aktivert.

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Visning**.

- ▶ Velg **Kartelementer**.
- ▶ Scroll oppover, og hent frem rubrikken **ONLINE KARTINNHold**.  
De tilgjengelige tjenestene vises. Tjenestene stilles til rådighet av Mercedes PRO connect.
- ▶ Koble inn en tjeneste, for eksempel **Vær**.  
På navigasjonskartet vises aktuelle opplysninger om været, f.eks. temperatur eller skydekke. Opplysningene fra tjenestene, f.eks. værsymboler, vises ikke i alle kartmålestokker.  
For mer informasjon om tilgjengelige tjenester og visning av informasjon i kartmålestokkene: <http://www.mercedes.pro>  
Tjenestene er ikke tilgjengelige i alle land.

### Tjenesten Parkere

#### Anvisninger om tjenesten Parkere

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader dersom du overser maksimalt tillatt innkjøringshøyde

Hvis bilens høyde overstiger maksimal tillatt innkjøringshøyde i parkeringshus og underjordiske parkeringsanlegg, kan biltaket og andre bilkomponenter bli skadet.

Det kan være en risiko for personskader.

- ▶ Ta hensyn til angitt innkjøringshøyde før du kjører inn i et parkeringshus eller et underjordisk parkeringsanlegg.
- ▶ Hvis bilens høyde overstiger den maksimalt tillatte innkjøringshøyden, inkludert ekstra påbygg på bilen, må du ikke kjøre inn i parkeringshuset eller det underjordiske parkeringsanlegget.

Tjenesten er ikke tilgjengelig i alle land.

#### Velge parkeringsmulighet

**ⓘ MERKNAD** Før du velger parkeringsmulighet

Dataene er basert på informasjonen fra den respektive tjenesteleverandøren.

Mercedes Benz påtar seg intet ansvar for nøyaktigheten av oppgitte opplysninger om parkeringshuset eller parkeringsplassen.


- ▶ Ta alltid hensyn til lokale opplysninger og forhold.

### Forutsetninger

- Tjenesten Navigasjonstjenester er tilgjengelig, booket og aktivert i Mercedes PRO-portalen. Tjenesten Parkere er inkludert i navigasjonstjenestenes omfang.
- **Parkering** er slått på (→ Side 236).

Multimediesystem:

  Navigasjon

- ▶ Klikk på  kartet.
- ▶ Velg en parkeringsmulighet. Kartet viser parkeringsmulighetene i området. Følgende informasjon vises (såfremt tilgjengelig):
  - Reisemålsadresse, avstanden fra den aktuelle bilposisjonen og ankomsttid
  - Informasjon om parkeringshus/parke-ringsplass  
f.eks. åpningstider, parkeringsavgifter, tilgjengelighet, maks. parkeringstid, **maks. innkjøringshøyde**  
Maksimal innkjøringshøyde angitt av tjenesten Parkere erstatter ikke førerens overblikk over de aktuelle forholdene.
  - Tilgjengelige betalingsmåter (Mercedes pay, mynter, pengesedler, kort)
  - Detaljer om parkeringstariffer
  - Antall ledige parkeringsplasser

- Betalingsmåte (f.eks. på automat)
  - Tjenester for parkeringsmulighet / innretninger på parkeringsmulighet
  - Telefonnummer
- ▶ Beregn reiseruten (→ Side 218).

Følgende funksjoner kan også velges (hvis tilgjengelig):

- Søke etter spesialmål i området.
- Lagre reisemålet.
- Ringe til reisemålet.
- Dele reisemål via NFC eller QR-kode.
- Ringe nettadressen.
- Vise reisemålet på kartet.

### Vise parkeringsmuligheter på kartet

#### Forutsetninger

- Tjenesten Navigasjonstjenester er tilgjengelig, booket og aktivert i Mercedes PRO-portalen. Tjenesten Parkere er inkludert i navigasjonstjenestenes omfang.

Multimediesystem:

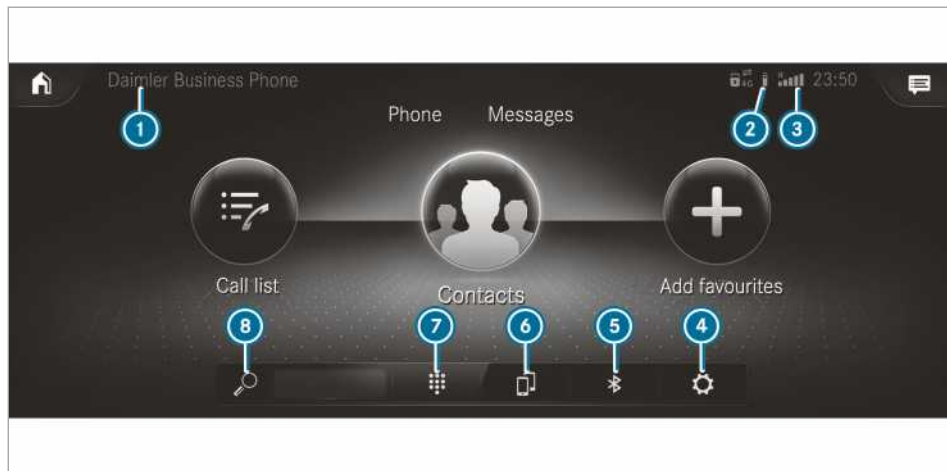
  Navigasjon 

- ▶ Slå på **Parkering**. Displaytasten er aktivert. Du ser parkeringsmulighetene i området der du befinner deg.

## Telefon

### Telefoni

## Oversikt over telefonmenyen



- ① Bluetooth®-enhetsnavnet til mobiltelefonen som er tilkoblet for øyeblikket / mobiltelefonen i forgrunnen (to-telefonmodus)
- ② Batteristatus for tilkoblet mobiltelefon
- ③ Mobilnettets feltstyrke
- ④ Alternativer
- ⑤ Enhetsbehandling
- ⑥ Bytte mobiltelefon (to-telefonmodus)
- ⑦ Talltastatur
- ⑧ Søke etter kontakt

## Oversikt over Bluetooth®-profiler

Mobiltelefonens Bluetooth®-profil	Funksjon
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontaktene vises automatisk i multimediesystemet
MAP (Message Access Profile)	Meldingsfunksjonene kan brukes

## Oversikt over telefonmodustyper

Følgende telefonmoduser er tilgjengelige:

- En mobiltelefon er tilkoblet multimediesystemet via Bluetooth® (→ Side 238).
- To mobiltelefoner er koblet til multimediesystemet via Bluetooth® (to-telefonmodus).
  - Med mobiltelefonen i forgrunnen kan du bruke alle funksjonene i multimediesystemet.
  - Med mobiltelefonen i bakgrunnen kan du svare på innkommende anrop og motta meldinger.
 Du kan når som helst bytte mobiltelefonen i for- og bakgrunnen (→ Side 238).

- ⓘ Bluetooth®-audiofunksjonene kan brukes uavhengig av dette med en hvilken som helst mobiltelefon (→ Side 256).

## Informasjon om telefoni

- ⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon ved betjening av integrerte kommunikasjonsenheter under kjøring.

Betjener du integrert kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du bli så distraert at du ikke klarer å følge med på trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for å bli distraert ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring

Hvis du bruker mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøringen, risikerer du å bli distraert

fra trafikksituasjonen. og dessuten miste kontrollen over bilen.

▶ Dette utstyret skal kun benyttes når bilen står stille.

Følg bestemmelsene om bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen som gjelder det landet du oppholder deg i.

Du får mer informasjon på et Mercedes-Benz verksted eller under <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Informasjon om telefoni

I følgende situasjoner kan samtaler bli brutt under kjøring:

- Du befinner deg i et område med dårlig dekning.
- Du skifter fra en sender-/mottakerstasjon (celle) til en annen og det er ikke noen ledig samtalekanal i denne stasjonen.
- SIM-kortet som brukes, er ikke kompatibelt med det tilgjengelige nettet.
- En mobiltelefon med twincard er også logget inn i nettverket med det andre SIM-kortet.

Multimediesystemet støtter samtaler i HD Voice® for bedre talekvalitet. Mobiltelefonene og mobiltelefonverandørene til samtalepartnere må da støtte HD Voice®.

Forbindelseskvaliteten kan gi endringer i stemmekvaliteten.

### Koble til mobiltelefon

#### Forutsetninger

- Bluetooth® er innkoblet på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Bluetooth® på multimediesystemet er innkoblet (→ Side 208).

Multimediesystem:

→  » Telefon » 

#### Søke etter mobiltelefonen

▶ Velg **Koble til en ny enhet**.

#### Koble til mobiltelefon (autorisere via Secure Simple Pairing)

- ▶ Velg en mobiltelefon.
- ▶ I multimediesystemet og på mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ **Kodene stemmer overens:** Bekreft koden på mobiltelefonen.

- ▶ For å autorisere eldre mobiltelefoner må du legge inn en kode fra ett til 16 sifre på mobiltelefonen og på multimediesystemet.
- ▶ Opp til 15 mobiltelefoner kan autoriseres i multimediesystemet. Autoriserte mobiltelefoner tilkobles automatisk.
- ▶ Den tilkoblede mobiltelefonen kan også brukes som Bluetooth®-audioenhet (→ Side 256).

### Koble til én mobiltelefon til (to-telefonmodus)

#### Forutsetninger

- Minst én mobiltelefon er tilkoblet multimediesystemet via Bluetooth®.

Multimediesystem:

→  » Telefon » 

- ▶ Velg **Koble til en ny enhet**.
- ▶ Velg mobiltelefonen.
- ▶ Velg **Med <Mobile phone>**. Den valgte mobiltelefonen forbindes med multimediesystemet.

### Slik fungerer mobiltelefonene i to-telefonmodus

#### Oversikt over funksjonene

Slik fungerer mobiltelefonen i forgrunnen	Slik fungerer mobiltelefonen i bakgrunnen
Fullstendig utvalg av funksjoner	Innkommende anrop og meldinger

#### Bytte mobiltelefon (to-telefonmodus)

Multimediesystem:

→  » Telefon

- ▶ Velg .

I de følgende undermenyene kan du også bytte de to tilkoblede mobiltelefonene:

- Kontakter
- Anropsliste
- Meldinger

Når du har byttet om på mobiltelefonene i en av undermenyene, blir mobiltelefonen i forgrunnen erstattet av mobiltelefonen i bakgrunnen.



## Endre funksjonen til en mobiltelefon

Multimediesystem:



### Aktivere funksjonen

- ▶ Velg et grått symbol på linjen til en mobiltelefon. Tilhørende funksjon blir aktivert.

### Deaktivere funksjonen

- ▶ **En funksjon er aktiv:** Velg det fargede symbolet i linjen til en mobiltelefon. Mobiltelefonen kobles fra multimediesystemet.
- ▶ **Flere funksjoner er aktive:** Velg et farget symbol på linjen til en mobiltelefon. Den tilhørende funksjonen deaktiveres.

### Erstatte mobiltelefon

Multimediesystem:



- ▶ **Ingen autorisert mobiltelefon tilgjengelig:** Velg **Koble til en ny enhet**.
- ▶ Velg en mobiltelefon.
- ▶ **Ny autorisert mobiltelefon:** Bekreft tallkoden på mobiltelefonen.

### Bruke i én-telefonmodus

- ▶ Velg **Bare Device\_name**.  
En nylig autorisert mobiltelefon er koblet til i én-telefonmodus.  
Hvis mobiltelefonen allerede er autorisert og var koblet til i én-telefonmodus, vil den kobles til i én-telefonmodus igjen.  
Hvis en mobiltelefon allerede er autorisert og koblet til en annen mobiltelefon i to-telefonmodus, vil den heretter bli tilkoblet i én-telefonmodus.

### Bruke i to-telefonmodus

- ▶ Velg **Med <Mobile phone>**.  
En nylig autorisert mobiltelefon kobles til den valgte mobiltelefonen i to-telefonmodus.  
Hvis mobiltelefonen allerede er autorisert og var koblet til i én-telefonmodus, vil den heretter bli koblet til den valgte mobiltelefonen i to-telefonmodus.  
Hvis mobiltelefonen tidligere var koblet til en annen mobiltelefon, blir denne tilkoblingen slettet.

## Koble fra mobiltelefonen / deautorisere

Multimediesystem:



- ▶ Velg **[...]** i mobiltelefonens linje.
- ▶ **Koble fra:** Velg **Koble fra**. Mobiltelefonen kobles automatisk til igjen neste gang du starter bilen.
- ▶ **Deautorisere:** Velg **Deautoriser**.

### Informasjon om Near Field Communication (NFC)

Med NFC kan du kontaktløst utveksle data over korte avstander eller koble til en mobiltelefon til multimediesystemet (igjen).

Følgende funksjoner er tilgjengelige uten at du autoriserer en mobiltelefon:

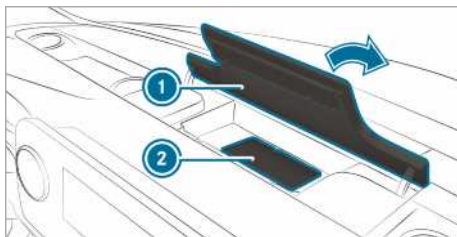
- Overføre en nettside eller en kontakt så du kan se den i multimediesystemet (se bruksanvisningen fra produsenten)
- Konfigurere trådløs tilgang til bilen via systeminnstillingene (→ Side 209)

Mer informasjon finner du på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Bruke mobiltelefonen via Near Field Communication (NFC)

#### Forutsetninger

- NFC er slått på på mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Skjermen på mobiltelefonen er slått på og låst opp (se bruksanvisningen fra produsenten).



- ▶ Åpne dekelet til oppbevaringsrommet ① over mediedisplayet.
- ▶ **Koble til mobiltelefonen:** Hold mobiltelefonens NFC-område (se produsentens bruksanvisning) mot oppbevaringsmatten ② eller legg mobiltelefonen på maten.
- ▶ Følg instruksjonene på mediedisplayet for å koble til mobiltelefonen. Koble til mobiltelefon

i én-telefonmodus (→ Side 238). Koble til mobiltelefon i to-telefonmodus (→ Side 238).

- ▶ **Bytte mobiltelefon:** Hold mobiltelefonens NFC-område (se produsentens bruksanvisning) mot oppbevaringsmatten, eller legg mobiltelefonen på matten.
- ▶ Følg instruksjonene på mediedisplayet for å sette mobiltelefonen i én- eller to-telefonmodus (→ Side 238).
- ▶ Bekreft instruksjonene på mobiltelefonen ved behov (se bruksanvisningen fra produsenten).

Mer informasjon finner du på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

### Stille inn lytte- og talevolum

#### Forutsetninger

- En mobiltelefon er tilkoblet (→ Side 238).

Multimediesystem:



Denne funksjonen muliggjør optimal stemmekvalitet.

- ▶ Velg **Lydstyrke**.
- ▶ Stille inn **Mottaksvolum** og **Overføringslydstyrke**.

Mer om anbefalt lytte- og talevolum: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

#### Stille inn ringetone

Multimediesystem:




- ⓘ Vær oppmerksom på at tilhørende mobiltelefon må velges for å tilpasse lytte- og talevolum.
- ▶ Velg **Ringetoner**.
- ▶ Stille inn ringetonen.
- ⓘ Hvis mobiltelefonen støtter overføring av ringetonen, vil du høre mobiltelefonens ringetone i stedet for ringetonen til bilen.

### Starte/stoppe stemmegjenkjenning på mobiltelefonen



#### Forutsetninger

- I forgrunnen er mobiltelefonen tilkoblet multimediesystemet (→ Side 238).

### Starte stemmegjenkjenning på mobiltelefonen

- ▶ Trykk og hold knappen  på multifunksjonsrattet inne i over ett sekund. Nå kan du bruke mobiltelefonens stemmegjenkjenning.

### Stoppe stemmegjenkjenning på mobiltelefonen

- ▶ Trykk på knappen  eller  på multifunksjonsrattet.

- ⓘ Når en mobiltelefon er tilkoblet via Smartphone Integration, blir stemmegjenkjenningen på denne mobiltelefonen startet eller stoppet.



## Anrop

### Ring

Multimediesystem:



### Ring opp ved å taste inn nummeret

- ▶ Velg .
- ▶ Tast inn et nummer.
- ▶ Velg .
- ▶ Nummeret slås.

### Ta imot samtale

- ▶ Velg  **Godta**.

### Avvis samtale



- ▶ Velg  **Avvis**.

### Avslutte samtale

- ▶ Velg .

### Aktivere funksjoner under en samtale

Følgende funksjoner er tilgjengelige under en samtale:

-  **Avslutt samtale**
-  **Mikrofon av**
-  **Talltastatur** (vise for å sende DTMF-toner)
-  **Legg til samtale**
-  **Overfør til telefon** (samtalen overføres fra håndfrimodus til telefonen)

- ▶ Velg en funksjon.

## Samtale med flere deltakere

### Forutsetninger

- En aktiv samtale pågår (→ Side 240).
- En ny samtale har blitt aktivert.


### Skifte mellom samtaler

- ▶ Velg kontakten.  
Den valgte samtalen er aktiv. Den andre samtalen settes på vent.

### Aktivere samtalen som er på vent

- ▶ Velg kontakten til samtalen som er på vent.

### Føre en konferansesamtale

- ▶ Velg  [Opprett konferanse](#).  
Den nye samtalepartnern er tatt med i konferansesamtalen.

### Avslutte den aktive samtalen

- ▶ Velg  [Avslutt samtale](#).
- ⓘ På noen mobiltelefoner aktiveres samtalen som er på vent straks etter at den aktive samtalen avsluttes.

## Motta/avvise ventende samtale



### Forutsetninger

- En aktiv samtale pågår (→ Side 240).

Hvis det kommer inn et anrop under en aktiv samtale, får du en melding.

Avhengig av mobiltelefonen og mobilnettleverandøren hører du en ventelyd.

I tillegg hører du en signaltone i to-telefonmodus når samtalen er mottatt av den andre (ennå ikke-aktive) mobiltelefonen.

- ▶ Velg  [Godta](#).  
Det innkommende anropet er aktivert.  
Hvis bare én mobiltelefon er koblet til multimediesystemet, holdes den forrige samtalen.  
Hvis du svarer på et anrop på den andre mobiltelefonen under en samtale i to-telefonmodus, avsluttes det eksisterende anropet.
- ▶ Velg  [Avvis](#).

- ⓘ Funksjonen og prosedyren avhenger av mobilnettleverandøren og mobiltelefonen (se bruksanvisningen fra produsenten).

## Kontakter

### Informasjon om kontaktmenyen

Kontaktmenyen inneholder alle kontakter fra tilgjengelige datakilder som for eksempel mobiltelefon eller datamedium.

Avhengig av datakilden har du følgende antall kontakter:

- Permanent lagrede kontakter: 3000 oppføringer
- Kontakter som lastes inn fra mobiltelefonen: 5000 oppføringer per mobiltelefon

Fra kontaktmenyen kan du gjøre følgende:

- Ringe, f.eks. Ringe kontakt (→ Side 242)
- Navigere (→ Side 217)
- Skrive meldinger (→ Side 244)
- Flere valgmuligheter (→ Side 242)

Mobiltelefonens kontakter vises automatisk når en mobiltelefon er koblet til multimediesystemet (→ Side 238) og automatisk åpning (→ Side 241) er slått på.

Multimediesystemet kan vise forslag basert på ofte brukte kontakter, samt innkommende og utgående anrop (→ Side 201). Disse vises øverst i kontaktlisten.

### Laste ned kontaktene fra mobiltelefonen

Multimediesystemet:



- ▶ Velg tilkoblet mobiltelefon.
- ▶ Velg [Kontakter og anropsliste](#).

### Automatisk

- ▶ Slå på [Synkroniser kontakter automatisk](#): aktiver LED-symbolet.

### Manuelt

- ▶ Slå av [Synkroniser kontakter automatisk](#): deaktivert LED-symbolet.
- ▶ Velg [Synkroniser kontakter](#).

### Åpne kontakt

Multimediesystemet:



Følgende muligheter er tilgjengelige for å søke etter kontakter:

- Søk etter initialer
- Søk etter navn
- Søk på telefonnummer

- ▶ Legg inn tegnene i søkefeltet.
- ▶ Velg kontakten.
- ▶ Detaljene til kontakten vises.

En kontakt kan inneholde følgende detaljer:

- Telefonnummer  
Telefonnumre kan lagres som globale favoritter (→ Side 202).
- Navigasjonsadresser
- Geokoordinater
- Nettadresse
- E-postadresser
- Relation (hvis angitt)
- Informasjon om messenger-tjenester

### Endre navneformat for kontaktene

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Generelt**.
- ▶ Velg **Navneformat**.

Følgende alternativer er mulige:

- [Etternavn, fornavn](#)
- [Etternavn fornavn](#)
- [Fornavn etternavn](#)

- ▶ Velg et alternativ.

### Oversikt over import av kontakter

#### Kontakter fra ulike kilder

Kilde	Forutsetninger
USB-enhet	USB-enheten er tilkoblet USB-inngangen.
Bluetooth®-forbindelse	Hvis sending av vCards via Bluetooth® støttes, kan vCards mottas f.eks. via mobiltelefon eller nett-PC.  Bluetooth® er aktivert i multimediesystemet og på den aktuelle enheten (se bruksanvisningen fra produsenten).

### Importere kontakter til kontaktmenyen

Multimediesystem:



- ▶ Importer kontakter

- ▶ Velg et alternativ.

### Lagre kontakt fra mobiltelefonen

Multimediesystem:



- ▶ Velg i linjen for kontakter på mobiltelefonen.

- ▶ Velg .

- ▶ Velg **Lagre i bilen**.

- ▶ Velg **Ja**.

Kontakten som er lagret i multimediesystemet, merkes med symbolet .

### Ring til kontakt

Multimediesystem:



- ▶ Velg **Søk etter kontakt**.

- ▶ Legg inn tegnene i søkefeltet.

- ▶ Velg kontakten.

- ▶ Velg telefonnummeret.

Nummeret slås.

### Velge flere alternativer i kontaktmenyen

Multimediesystem:



- ▶ Velg i linjen til kontakter.

- ▶ Velg .

Avhengig av de lagrede dataene kan du velge mellom følgende alternativer:

- [Legg til taleoppføring/Slett taleoppføringen](#)
- [Fastsett relasjon/Fjern relasjonen](#)
- [Send DTMF-toner](#) (for et nummer med DTMF-toner)  
Funksjonen er tilgjengelig ved en aktiv samtale.

- ▶ Velg et alternativ.

### Velge alternativer for forslag i kontaktmenyen

#### Forutsetninger

- En profil er opprettet (→ Side 200).
- Innstillingen [Tillat kontaktforslag](#) er slått på (→ Side 201).

Multimediesystem:

  Telefon

▶ Velg  Anropsliste .

▶ Velg  i linjen til en foreslått kontakt.

Følgende alternativer kan velges:

- [Lagre som favoritt](#)  
Forslagene blir lagret som globale favoritter og vises på startskjermen.
- [Ikke foreslå igjen](#)

▶ Velg et alternativ.

### Slette kontakter


#### Forutsetninger

- Kontaktene er lagret i bilen.
- For å slette en enkelt kontakt ble den importert manuelt til bilen.

Multimediesystem:

  Telefon

### Slette alle kontakter


▶ Velg .

▶ Velg [Generelt](#).


▶ Velg [Slett kontakter](#).

▶ Velg et alternativ.

### Slette en kontakt

▶ Velg .

▶ Velg  i linjen til kontakter.

▶ Velg .

▶ Velg [Slett kontakt](#).

▶ Velg [Ja](#).

### Lagre kontakt i favoritter

Multimediesystem:

  Telefon

▶  [Legg til som favoritt](#)

▶ Velg en kontakt.

▶ Velg  i linjen til kontakter.

▶ Velg telefonnummeret.

Kontakten lagres som favoritt i telefonmenyens oversikt.

### Slette favoritter i oversikten over telefonmenyen

Multimediesystem:




▶ Velge en favoritt i oversikten over telefonmenyen (→ Side 243).

▶ Trykk lenge på favoritten.


▶ Velg [Slett](#).

▶ Velg [Ja](#).

### Slette alle favoritter

▶ Trykk på  i mediedisplayet.

▶ Velg [Telefon](#).

▶ Velg .

▶ Velg den tilkoblede mobiltelefonen.

▶ Velg [Kontakter og anropsliste](#).

▶ Velg [Vil du slette alle favoritter?](#).

▶ Velg [Ja](#).

## Anropsliste

### Oversikt over anropsliste

Avhengig av om mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen PBAP eller ikke, kan dette ha ulik virkning på skjermen og funksjonene i anropslisten.

Hvis Bluetooth®-profilen PBAP støttes, har dette følgende virkninger:

- Anropslistene til mobiltelefonen vises på multimediesystemet.
- Forbindelsen for Bluetooth®-profilen PBAP må eventuelt bekreftes når du kobler til mobiltelefonen.

Hvis Bluetooth®-profilen PBAP ikke støttes, har dette følgende virkninger:

- Så snart du foretar anrop i bilen oppretter multimediesystemet automatisk en anropsliste.
- Anropslisten blir ikke synkronisert med anropslistene i mobiltelefonen.

Multimediesystemet kan vise forslag basert på ofte brukte kontakter samt innkommende og utgående anrop (→ Side 201). Disse vises øverst i anropslisten.

## Ringe anrop fra anropslisten

Multimediesystem:




  **Telefon**

- ▶ Velg  **Anropsliste**.
- ▶ Velg en oppføring.
- ▶ Nummeret slås.

## Åpne flere alternativer i anropslisten

Multimediesystem:

  **Telefon**

- ▶ Velg  **Anropsliste**.
- ▶ For kontakter som allerede er lagret: Velg  i linjen til en oppføring. Alternativene vises.
- ▶ For kontakter som ikke er lagret: Velg .



## Velge alternativer for forslag i anropslisten

### Forutsetninger

- En profil er opprettet (→ Side 200).
- Innstillingen **Tillat kontaktforslag** er slått på (→ Side 201).

Multimediesystem:

  **Telefon**


- ▶ Velg  **Anropsliste**.
- ▶ Velg  i linjen til en foreslått oppføring. Følgende alternativer kan velges:
  - **Lagre som favoritt**
  - **Ikke foreslå igjen**
- ▶ Velg et alternativ.

## Slette anropslister

Multimediesystem:

  **Telefon** 

- ▶ Velg tilkoblet mobiltelefon.
- ▶ Velg **Kontakter og anropsliste**.
- ▶ Velg **Slette anropsliste**.
- ▶ Velg **Ja**.

-  Denne funksjonen er bare tilgjengelig hvis mobiltelefonen din ikke støtter Bluetooth®-profilen PBAP.

## SMS

### Oversikt over meldingsfunksjonene

I meldingsmenyen kan du motta og sende tekstmeldinger.

Dersom den tilkoblede mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen MAP, kan du bruke meldingsfunksjonene i multimediesystemet.

Du får mer informasjon om innstillinger og funksjoner som støttes i Bluetooth® kompatible mobiltelefoner på et Mercedes-Benz verksted eller via <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Noen mobiltelefoner krever flere innstillinger etter at de er koblet til multimediesystemet (se bruksanvisningen fra produsenten).

## Stille inn viste meldinger

Multimediesystem:

  **Telefon** 

- ▶ Velg tilkoblet mobiltelefon.
  - ▶ Velg **Meldingsvisning**
- Følgende alternativer kan velges:
- **Alle meldinger**
  - **Nye og uleste meldinger**
  - **Meldinger på kjøreturen**
  - **Av** (meldingsfunksjonen er ikke lenger tilgjengelig.)
- ▶ Velg en innstilling.

## Les melding

Multimediesystem:

  **Telefon**  **Nyheter**

- ▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.

## Bruke opplesningsfunksjonen

- ▶ Velg en melding.

▶  .  
Velg  .  
Meldingen leses opp.


## Diktere og sende ny melding

### Forutsetninger


- En internettforbindelse er tilkoblet.

Multimediesystem:


  **Telefon**  **Nyheter**

- ▶ Velg ny melding .


## Legge til mottaker

- ▶ Velg .
- ▶ Velg en kontakt.

## Diktere tekst



- ▶ Velg . Dikteringsfunksjonen blir startet.
- ▶ Si meldingen. Etter at talemeldingen er behandlet, vises den som tekst.

## Sende melding

- ▶ Velg **Send**.
- ▶  Du kan bruke tastaturet til å skrive en melding når bilen står stille. Du må ikke være tilkoblet nettet for å bruke tastaturet.

## Svare på melding i meldingshistorikken

Multimediesystem:




- ▶  ▶ **Telefon** ▶ **Nyheter**
- ▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.
- ▶ Velg . Dikteringsfunksjonen blir startet.
- ▶ Si meldingen. Etter at talemeldingen er behandlet, vises den som tekst.
- ▶ Velg **Send**.

## Bruke mal for meldinger



Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Telefon** ▶ **Nyheter**

## Bruke malen som ny melding


- ▶ Velg ny melding .
- ▶ Legge til en mottaker via .
- ▶ Velg en mal .

## Svare på melding med mal

- ▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.
- ▶ Velg symbol .
- ▶ Velg en mal .

## Videresende melding

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Telefon** ▶ **Nyheter**
- ▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.
- ▶ Trykk lenge på en melding.
- ▶ **Videresende melding:** Velg **Videresend**.

## Åpne avsender til en melding

Multimediesystem:


- ▶  ▶ **Telefon** ▶ **Nyheter**
- ▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg **Ring**.

## Bruke telefonnummeret eller URL-en i en SMS

### Forutsetninger


- En internettforbindelse er tilgjengelig slik at en URL kan hentes opp.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Telefon** ▶ **Nyheter**
- ▶ Velg en meldingslogg med en kontakt.
- ▶ Velg et telefonnummer eller en URL i meldingen. Når en nettsadresse er valgt, åpnes nettleseren. Når du velger et telefonnummer, er følgende alternativer tilgjengelige:
  - **Ring**
  - **Skriv ny SMS**
- ▶ Velg et alternativ.


### Slette melding

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Telefon** ▶ **Nyheter**
- ▶ Velg en kontakt.
- ▶ Trykk lenge på en melding.
- ▶ **Slette melding:** Velg **Slett**.

## Apple CarPlay™


### Oversikt over Apple CarPlay™

 **ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikk situasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Med Apple CarPlay™ kan du bruke iPhone®-funksjonene via multimediesystemet. Betjeningen utføres på berøringsskjermen, touch control eller med stemmestyringen Siri®. Stemmestyringen aktiveres med et langt trykk på knappen  på multifunksjonsrattet.

Ved bruk av Apple CarPlay™ via stemmestyring kan multimediesystemet fortsatt betjenes via LINGUATRONIC (→ Side 180).

Kun én mobiltelefon kan være koblet til multimediesystemet via Apple CarPlay™ om gangen.

Også i to-telefonmodus kan bare én annen mobiltelefon være tilkoblet multimediesystemet via Bluetooth® ved bruk av Apple CarPlay™.

Det kan variere fra land til land hvorvidt Apple CarPlay™ er tilgjengelig.

Det er den aktuelle leverandøren som er ansvarlig for applikasjonen og tjenester og innhold i denne sammenheng.


### Informasjon om Apple CarPlay™

Mens du bruker Apple CarPlay™, er ikke mediekilden iPod® tilgjengelig for iPhone®.


Bare én rutevisning kan være aktiv om gangen. Hvis en veivisning er startet på mobiltelefonen og det er en aktiv veivisning på multimediesystemet, vil denne bli avsluttet.



### Koble til iPhone® via Apple CarPlay™

#### Forutsetninger

- Den nyeste versjonen til operativsystemet brukes i enheten din (se bruksanvisningen fra produsenten).
- Apple CarPlay™ oppnår bare full funksjon med en internettforbindelse.
- iPhone® er koblet til USB-inngangen  på multimediesystemet med en egnet kabel (→ Side 255).

Multimediesystem:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & apper
- ➔ Smarttelefon ➔ Apple CarPlay
- ➔ Start Apple CarPlay


▶ Alternativ: Hvis Apple CarPlay™ er aktiv (f.eks. hvis musikk avspilles eller navigasjon benyttes), kan du hente opp applikasjonen via knappene  eller  eller  (→ Side 198).

### Akseptere/avvise personvernbestemmelser

Første gang applikasjonen startes: En melding med personvernbestemmelser vises.

- ▶ Velg **Akseptert og start**.

### Forlate Apple CarPlay™

- ▶ Trykk på knappen .

ⓘ Apple CarPlay™ starter automatisk etter at iPhone® er tilkoblet systemet via kabel. Der som Apple CarPlay™ ikke ble vist i forgrunnen før siste frakobling, starter programmet neste tilkobling i bakgrunnen. Du kan åpne Apple CarPlay™ via hovedmenyen.

### Hente opp lydinnstillinger til Apple CarPlay™



Multimediesystem:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & apper
- ➔ Smarttelefon ➔ Apple CarPlay ➔ 

- ▶ Velg Innstillinger for lyd.

### Stille inn styringen via applikasjonsknappene

Multimediesystem:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & apper
- ➔ Smarttelefon ➔ Apple CarPlay ➔ 
- ➔ Generelt

- ▶ Slå på **Styring via applikasjonsknapper**: aktiver LED-symbolet.
- ▶ Slå av **Styring via applikasjonsknapper**: deaktivér LED-symbolet.

### Avslutte Apple CarPlay™

- ▶ **Avslutte forbindelsen Apple CarPlay™ (kabel)**: Koble fra forbindelsen mellom iPhone® og multimediesystemet ved hjelp av tilkoblingskabelen.

ⓘ Mercedes-Benz anbefaler at du bare kobler fra forbindelsen via tilkoblingskabelen når bilen står stille.

## Android Auto

### Oversikt over Android Auto


**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.



- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Med Android Auto kan du bruke funksjonene i mobiltelefoner med operativsystemet Android på multimediesystemet. Betjeningen utføres med berøringsskjerm eller stemmestyring. Stemmestyringen aktiveres med et langt trykk på knappen  på multifunksjonsrattet.

Ved bruk av Android Auto via stemmestyring kan multimediesystemet fortsatt betjenes via LIN-GUATRONIC (→ Side 180).

Kun én mobiltelefon om gangen kan være koblet til multimediesystemet via Android Auto.

Dette gjelder også for to-telefonmodus.

Tilgangen til Android Auto og Android Auto apper kan variere fra land til land.

Det er den aktuelle leverandøren som er ansvarlig for applikasjonen og tjenester og innhold i denne sammenheng.


### Informasjon om Android Auto

Når du bruker Android Auto, er forskjellige funksjoner i multimediesystemet, f.eks. mediekilden Bluetooth®-audio, ikke tilgjengelig.

Bare én rutevisning kan være aktiv om gangen. Hvis en veivisning er startet på mobiltelefonen og det er en aktiv veivisning på multimediesystemet, vil denne bli avsluttet.


### Koble til mobiltelefonen via Android Auto




#### Forutsetninger

- Mobiltelefonen støtter Android Auto fra og med Android 5.0.
- Android Auto-appen er installert på mobiltelefonen.
- For at du skal kunne bruke telefonfunksjonene, er mobiltelefonen koblet til multimediesystemet via Bluetooth® (→ Side 238).  
Har det ikke vært opprettet noen forbindelse tidligere, blir den opprettet når mobiltelefonen benyttes med Android Auto.
- Mobiltelefonen er koblet til multimediesystemet via USB-inngangen  med en egnet kabel (→ Side 255).

- For å oppnå full funksjonalitet for Android Auto finnes det en internettforbindelse.

Multimediesystem:

-  ▶ Mercedes PRO & apper
- ▶▶ Smarttelefon ▶▶ Android Auto
- ▶▶ Start Android Auto

- ▶ Alternativ: Hvis Android Auto er aktiv (f.eks. hvis musikk avspilles eller navigasjon benyttes), kan du hente opp applikasjonen via knappene  eller  eller  (→ Side 198).

- ⓘ Av hensyn til sikkerheten må første aktivering av Android Auto på multimediesystemet foretas mens bilen står stille.


### Akseptere/avvise personvernbestemmelser

Du ser en melding med personvernbestemmelser.

- ▶ Velg **Akseptert og start**.

- ⓘ Av hensyn til sikkerheten må første aktivering av Android Auto på multimediesystemet foretas mens bilen står stille.



### Forlate Android Auto

- ▶ Trykk på knappen .

- ⓘ Android Auto starter automatisk etter at mobiltelefonen er koblet til systemet via kabel. Dersom Android Auto ikke ble vist i forgrunnen før siste frakobling, starter programmet i bakgrunnen ved neste tilkobling. Du kan åpne Android Auto via hovedmenyen.



### Åpne lydinnstillinger for Android Auto

Multimediesystem:

-  ▶ Mercedes PRO & apper
- ▶▶ Smarttelefon ▶▶ Android Auto ▶▶ 
- ▶▶ Velg Innstillinger for lyd.

### Stille inn styringen via applikasjonsknappene

Multimediesystem:

-  ▶ Mercedes PRO & apper
- ▶▶ Smarttelefon ▶▶ Android Auto ▶▶ 
- ▶▶ Generelt

- ▶ Slå på **Styring via applikasjonsknapper**: aktiver LED-symbolet.
- ▶ Slå av **Styring via applikasjonsknapper**: deaktivér LED-symbolet.

## Avslutte Android Auto

- ▶ Koble fra forbindelsen via tilkoblingskabel mellom mobiltelefon og multimediesystem. Mercedes-Benz anbefaler at du bare kobler fra forbindelsen via tilkoblingskabelen når bilen står stille.

## Overførte bildata fra Android Auto og Apple CarPlay™

### Øversikt over overførte bildata

Ved bruk av Android Auto eller Apple CarPlay™ overføres definerte bildata til mobiltelefonen. Slik kan utvalgte tjenester på mobiltelefonen brukes på best mulig måte. Det er ingen aktiv tilgang til bildataene.

Følgende systeminformasjon overføres:

- Multimediesystemets programvareversjon
- System ID (anonymisert)

Dataoverføringen tjener til å forbedre kommunikasjonen mellom bilen og mobiltelefonen.

Til dette, og for å kunne tilordne flere biler på mobiltelefonen, genereres det en tilfeldig bilkoding.

Denne har ingen forbindelse med understellsnummeret (VIN) og slettes når multimediesystemet tilbakestilles (→ Side 212).

Følgende tilstandsdata for bilen overføres:

- Aktuell girposisjon
- Forskjell mellom parkering, stansing, rulling og kjøring
- Dag-/nattmodus for kombiinstrumentet

Dataoverføringen tjener til å tilpasse innhold som vises, til kjøresituasjonen.

Følgende posisjonsdata overføres:

- Koordinater
- Hastighet
- Kompassretning
- Akselerasjonsretning

Disse dataene overføres kun ved aktiv navigasjon for å forbedre denne (f.eks. i en tunnel).

## Online- og internettfunksjoner

### Internettforbindelse

#### Informasjon om internettforbindelse

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for å bli distraert ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøring

Hvis du bruker mobilt kommunikasjonsutstyr under kjøringen, risikerer du å bli distraert fra trafikksituasjonen. og dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Dette utstyret skal kun benyttes når bilen står stille.

Følg bestemmelsene om bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr i bilen som gjelder det landet du oppholder deg i.

Alt etter bilens utstyr har du følgende muligheter til å opprette en internettforbindelse:

- **Biler med kommunikasjonsmodul:** Bruk av internett inkludert Mercedes PRO connect-tjenester og dataroaming (→ Side 249).

Mercedes PRO connect er ikke tilgjengelig i alle land. På følgende side kan du kontrollere om Mercedes PRO er tilgjengelig i ditt land: <http://www.mercedes.pro>

- **Biler uten kommunikasjonsmodul:**

- Via Bluetooth® med datakompatibel mobiltelefon (→ Side 249)
- Via Wi-Fi med datakompatibel mobiltelefon (→ Side 249)


Under kjøring kan internettfunksjonene bare brukes i begrenset omfang.

### Internettfunksjon via kommunikasjonsmodulen

På kjøretøy med fast innstilt kommunikasjonsmodul klargjøres internettforbindelsen via et fast integrert SIM-kort.

Følgende forutsetninger må være oppfylt før du kan bruke online-funksjonen via kommunikasjonsmodulen:

- Bilen er utstyrt med en fast installert kommunikasjonsmodul.
- En Mercedes PRO-konto er tilgjengelig (→ Side 193)
- Mercedes PRO connect er aktivert og driftsklar.
- Mercedes PRO connect er aktivert for internettilgang.

 For bruk av nettleser, nettradio eller Wi-Fi-hotspot må datavolumet også kjøpes direkte fra mobilleverandøren. For å kjøpe datavolum må du koble mobilenheten din til Wi-Fi-hotspotet i bilen og registrere deg hos den trådløse mobilleverandøren (→ Side 209).

Spør på et Mercedes-Benz verksted om det er mulig å kjøpe datavolum.

Hvis datavolum er tilgjengelig, kan du bruke nettleseren, nettradioen og det trådløse hotspotet for mobile enheter.

### Konfigurere internettforbindelse uten kommunikasjonsmodul via Wi-Fi

#### Forutsetninger



- Wi-Fi er aktivert på multimediesystemet (→ Side 208).
- Wi-Fi er aktivert på den eksterne enheten (se produsentens bruksanvisning).
- Internettfunksjonen via Wi-Fi er aktivert (se produsentens bruksanvisning).

Internettforbindelsen via Wi-Fi kan være begrenset eller uten funksjon:

- Mobiltelefonen er slått av.
- På mobiltelefonen er bruk av mobildata deaktivert.
- Wi-Fi er slått av på multimediesystemet.
- Wi-Fi er slått av på den eksterne enheten.
- Internettfunksjonen på den eksterne enheten er deaktivert via Wi-Fi.

Multimediesystem:

   Innstillinger  System  
 Wi-Fi & Bluetooth  Internettinnstillinger  
 Koble til via trådløst nett

-  Velg nettverk.
-  Logg inn på det Wi-Fi-nettverket (→ Side 208).

### Konfigurere internettforbindelse uten kommunikasjonsmodul via Bluetooth®

#### Forutsetninger

- Mobiltelefonen støtter Bluetooth®-profilen PAN (Personal Area Network)
- Mobiltelefonen er koblet til multimediesystemet via Bluetooth® (→ Side 238).

Internettforbindelsen via Bluetooth® kan være begrenset eller uten funksjon:

- Mobiltelefonen er slått av.
- Mobiltelefonen er tilkoblet som ekstra mobiltelefon.
- Det er ikke tilstrekkelig mobiltelefondekning.
- På mobiltelefonen er bruk av mobildata deaktivert.
- Bluetooth®-funksjonen er slått av i multimediesystemet, og mobiltelefonen skal kobles til via Bluetooth®.
- Bluetooth®-funksjonen er slått av på mobiltelefonen, og mobiltelefonen skal kobles til via Bluetooth®.
- Mobilnettet eller mobiltelefonen tillater ikke at en telefon og internettet brukes samtidig.
- Mobiltelefonens innstillinger for internettforbindelse via Bluetooth®, er ikke slått på.

Første gang mobiltelefonen kobles til multimediesystemet via Bluetooth®, leder en assistent deg gjennom konfigureringen av internettforbindelsen.

Alternativt kan du konfigurere internettforbindelsen manuelt.

Mer informasjon får du på <http://www.mercedes-benz.com/connect> eller på et Mercedes-Benz verksted.

Multimediesystem:

- [Hjem] >> Innstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internettinnstillinger
- >> Koble til via Bluetooth

- ▶ Velg mobiltelefonen.  
Internettforbindelsen er konfigurert.

### Opprette automatisk internettforbindelse

Multimediesystem:

- [Hjem] >> Innstillinger
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internettinnstillinger

- ▶ Marker mobiltelefonen.
- ▶ Velg [ ] .
- ▶ Slå på **Permanent internettforbindelse** .

### Oppheve aktivert internettforbindelse på en mobiltelefon

Multimediesystem:

- [Hjem] >> Innstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internettinnstillinger

- ▶ Velg [ ] i linjen til mobiltelefonen.
- ▶ Velg **Slett konfigurering**.
- ▶ Velg **Ja**.

### Vise mobiltelefonens detaljer

Multimediesystem:

- [Hjem] >> Innstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internettinnstillinger

- ▶ Velg [ ] i linjen til mobiltelefonen.
- ▶ Velg **Detaljer**.

### Etablere internettforbindelse

Multimediesystem:

- [Hjem] >> Mercedes PRO & apper

- ▶ Velg for eksempel [ ] **Nettleser**.
- ① Multimediesystemet etablerer som regel internettforbindelsen automatisk. Hvis multimediesystemet ikke er koblet til internett, etableres internettforbindelsen når du tar i bruk en internettfunksjon.

### Stille inn automatisk frakobling av internettforbindelse uten kommunikasjonsmodul

Multimediesystem:

- [Hjem] >> Innstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth >> Internettinnstillinger

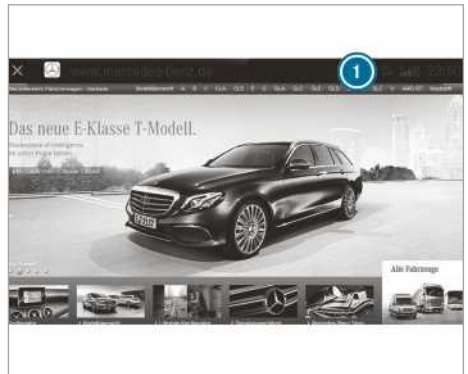
- ▶ Velg [ ] i mobiltelefonens linje.
- ▶ Velg **Koble fra ved inaktivitet**.

Følgende alternativer kan velges:

- 5 minutter
  - 10 minutter
  - 20 minutter
  - Ubegrenset
- ▶ Velg et alternativ.

## Forbindelsesstatus

### Oversikt over forbindelsesstatusen



- ① Visning av eksisterende forbindelse og dekningkvaliteten til kommunikasjonsmodulen eller den tilkoblede Bluetooth®-enhet

### Vise forbindelsesstatus

Multimediesystem:

- [Hjem] >> Innstillinger >> System
- >> Wi-Fi & Bluetooth

- ▶ Velg **Internettstatus**.
- ① Er forbindelsen opprettet via Wi-Fi eller en Bluetooth®-enhet, vises det omtrentlige data-volumet som blir overført. Du kan få nøyaktige verdier hos mobilnettleverandøren din.
- ① Ved forbindelse via kommunikasjonsmodulen vises følgende statusinformasjon:
  - Nettverkstype
  - Status online/offline

## Nettleser

### Åpne nettside

**⚠ ADVARSEL** Fare for distraksjon på grunn av informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr

Betjener du integrerte informasjonssystemer og kommunikasjonsutstyr mens du kjører, kan du miste oppmerksomheten mot trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

- ▶ Slikt utstyr skal bare betjenes når trafikksituasjonen tillater det.
- ▶ Hvis dette ikke er tilfellet, må du kjøre til side og stoppe og legge inn informasjonen når bilen står i ro.

Følg lover og regler i landet hvor du oppholder deg, når du bruker multimediesystemet.

Multimediesystem:



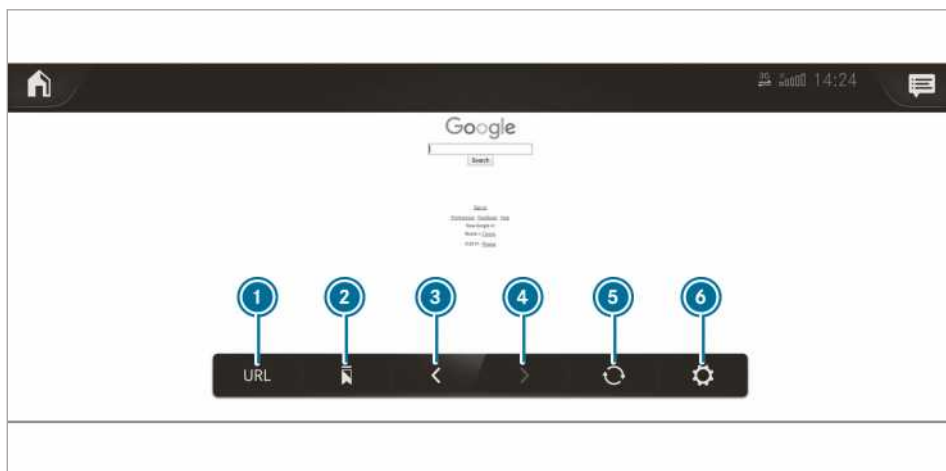
▶▶ MERCEDES PRO og ANDRE APPER

▶▶ Nettleser

### Åpne ny nettside

▶ Velg **URL**.

### Oversikt over nettleser



① Angitt URL

② Bokmerker

③ Nettside bakover

④ Nettside forover

⑤ Oppdatere/avbryte

⑥ Alternativer

▶ Legge inn en nettadresse.

▶ Velg **OK**.

ⓘ Under kjøring kan ingen nettsider vises.

### Åpne nettside fra loggen

▶ Åpne forrige eller neste side fra loggen: Velg **←** eller **→**.

ⓘ Tilgangen til nettlesere varierer fra land til land.

Biler med kommunikasjonsmodul: For bruk av nettlesere må datavolumet også kjøpes via Mercedes PRO eller direkte fra mobilleverandøren. For å kjøpe datavolum må du koble mobilenheten din til Wi-Fi-hotspotet i bilen og registrere deg hos den trådløse mobilleverandøren (→ Side 209).

**Åpne alternativer for nettleser**

Multimediesystem:



▶▶ MERCEDES PRO og ANDRE APPER

▶▶ Nettleser ▶▶

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Bokmerker
- Alternativer med innstillingene:
  - Nettleserinnstillinger
  - Slett nettleserdata

▶ Velg et alternativ.

▶ Utfør innstillingene.

**Åpne innstillinger for nettleser**

Multimediesystem:



▶▶ MERCEDES PRO og ANDRE APPER

▶▶ Nettleser ▶▶

▶▶ Nettleserinnstillinger

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- Blokker popups
- Aktiver Javascript
- Tillat infokapsler

▶ Slå en funksjon på  eller av .**Slette internettlogg**

Multimediesystem:



▶▶ MERCEDES PRO og ANDRE APPER

▶▶ Nettleser ▶▶

▶▶ Slett nettleserdata

Følgende alternativer kan velges:

- Alle
- Mellomlager
- Infokapsler
- Oppgitte nettadresser
- Skjemadata

▶ Velg et alternativ.

▶ Velg Ja.

**Behandle bokmerke**

Multimediesystem:



▶▶ MERCEDES PRO og ANDRE APPER

▶▶ Nettleser

▶ Velg .

**Velg bokmerke**

▶ Velg en oppføring.

**Legg til bokmerke**▶ Velg **Legg den aktuelle siden til bokmerkene.**

▶ Tast inn et navn.

▶ Velg **Bestätigen** (confirm).**Behandle bokmerker**

▶ Velg bak bokmerket.

▶ Velg **Rediger**.

▶ Tast inn et navn.

▶ Velg **Bestätigen** (confirm).**Slette bokmerke**

▶ Velg bak bokmerket.

▶ Velg **Slett**.▶ Velg **Ja**.**Avslutte nettleseren**

Multimediesystem:



▶▶ MERCEDES PRO og ANDRE APPER

▶▶ Nettleser

▶ Velg .

**Nettradio****Åpne nettradio****Forutsetninger**

Nettradiofunksjonen er kun tilgjengelig i enkelte land.

- Tjenesten er tilgjengelig.
  - Datavolum er tilgjengelig.
- Avhengig av landet må dette kjøpes.
- Det er opprettet en rask internettforbindelse for å oppnå feilfri overføring.

Tjenestene er knyttet til de forskjellige landene.

Ta kontakt med et Mercedes-Benz verksted for mer informasjon.

Multimediesystem:



▶▶ Radio

▶ Velg **Tuneln radio**.  
Nettradiomenyen vises. Du hører den sist innstilte stasjonen.

Kvaliteten på forbindelsen avhenger av det lokale mobilmottaket.

## Oversikt over nettradio



- |  |                 |                       |
|--|-----------------|-----------------------|
| ① Tilleggsinformasjon for den aktuelle stasjonen | ④ Alternativer  | ⑧ Stasjonsøk          |
| ② Visning ved forbindelse med privat brukerkonto | ⑤ Favoritter    | ⑨ Valgt kategori      |
| ③ Overføringshastighet                           | ⑥ Starte/stoppe | ⑩ Nettradioleverandør |
|  | ⑦ Surfe         |                       |

## Velge og koble til nettradiostasjoner

Multimediesystem:

→ → Radio → Tuneln radio

- ▶ Velg .
- ▶ Velg en kategori.
- ▶ Velg en stasjon. Forbindelsen opprettes automatisk.

eller

- ▶ Velg søkefeltet.
- ▶ Oppgi et stasjonsnavn via inntastingsfeltet.
- ① Når du bruker nettradioen kan det overføres store mengder data.

## Lagre/slette nettradiostasjon i favoritter

Multimediesystem:

→ → Radio → Tuneln Radio

- ▶ Velg en stasjon.
- ▶ Velg .
- Favorittlisten med alle lagrede stasjoner vises.
- ▶ Velg **Legg til i favoritter**.

eller

- ▶ Opprett en konto hos en nettleverandør (Tuneln radio), og logg deretter på i multimediesystemet.
- Dine favoritter lagres på multimediesystemet.

## Slette favoritter

- ▶ Velg en stasjon.
- ▶ Velg .
- ▶ Velg **slett favoritter**.

## Stille inn alternativer for nettradioen

Multimediesystem:

→ → Radio → Tuneln Radio →

Følgende alternativer kan velges:

- **Select stream:** Velg streamingkvalitet.
- **Login to Tuneln account:** Logg inn på Tuneln brukerkontoen din.
- **Log out of account:** Logg ut av Tuneln brukerkontoen din.
- ▶ Velg et alternativ.

## Vise stasjonslisten fra den sist valgte kategorien

Multimediesystem:

➔  ➔ Radio ➔ TuneIn Radio

▶ Trykk på coveret til den aktuelle radiostasjonen.

Avhengig av hvordan stasjonen ble valgt, vises en stasjonsliste.

## Medier

### Informasjon om mediemodus

### Informasjon om formater og datamedier som støttes

**⚠ ADVARSEL** Håndtering av datamedier medfører fare for å bli distrauert

Hvis du håndterer datamedier mens du kjører, kan du bli uoppmerksom i trafikken. Du kan dessuten miste kontrollen over bilen.

▶ Datamedier må bare håndteres mens bilen står i ro.

### Multimediesystemet støtter følgende formater og datamedier:

Tillatte filsystemer	FAT32, exFaT, NTFS
Tillatte datamedier	USB-enheter, iPod®/iPhone®, MTP-enheter, Bluetooth®-audi-enheter
Formater som støttes	<b>Audio:</b> MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC <b>Video:</b> MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Multimediesystemet administrerer i alt inntil 50 000 støttede filer.
- Det er støtte for datamedier på inntil 2 TB (32-biters adresserom).

**i** Vær oppmerksom på følgende:

- Avspilling kan ikke garanteres på grunn av det store mangfoldet av tilgjengelige musikk- og videofiler mht. koding, samplingsfrekvenser og overføringshastigheter.
- Avspilling av alle USB-enheter kan ikke garanteres på grunn av mangfoldet av tilgjengelige USB-enheter på markedet.

- Video støttes opp til Full HD (1920x1080).
- Kopibeskyttede musikk- og videofiler eller DRM-kodede filer (Digital Rights Management) kan ikke spilles av.
- MP3-spillere må støtte Media Transfer Protokoll (MTP).

### Informasjon om opphavsrett og varemerker

Audiofiler som du kan opprette eller spille av selv, er opphavsrettslig beskyttet. I mange land er kopiering ikke tillatt, selv ikke for privat bruk, uten at tillatelse fra rettighetshaver er innhentet på forhånd. Skaff deg informasjon om og ta hensyn til gjeldende bestemmelser om opphavsrett.



Produsert på lisens fra Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio og det doble D-symbolet er registrerte varemerker for Dolby Laboratories.



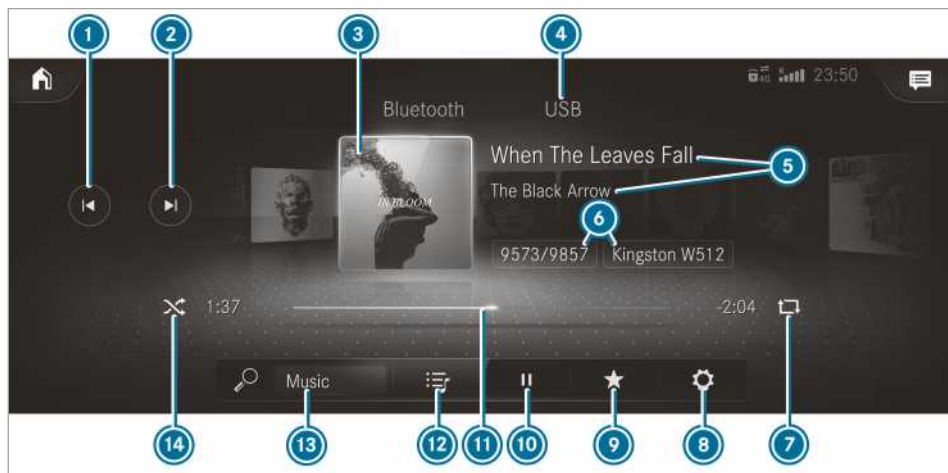
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote-logoen og merket "Powered by Gracenote" er registrerte varemerker eller varemerker for Gracenote, Inc. i USA og/eller andre land.





For DTS-patenter se <http://patents.dts.com>. Pro-  
 duseret under lisens fra DTS Licensing Limited.  
 DTS, symbolet og DTS og symbolet sammen er  
 registrerte varemerker, og DTS TruVolume er et  
 varemerke for DTS, Inc.® DTS, Inc. All rights  
 reserved.

## Oversikt over mediemenyen



- |   |  |                        |
|---|--|------------------------|
| ① Forrige spor eller hurtig spoling bakover | ⑥ Aktuelt spornummer/spor i spilleliste og aktivt datamedium | ⑪ Tidslinje            |
| ② Neste spor eller hurtig spoling forover   | ⑦ Reprise  | ⑫ Kategorier           |
| ③ Platecover                                | ⑧ Settings (innstillinger)                                   | ⑬ Musikkøk             |
| ④ Aktiv mediekilde                          | ⑨ Flere alternativer   | ⑭ Tilfeldig rekkefølge |
| ⑤ Spor og artist                            | ⑩ Styre avspillingen   |                        |

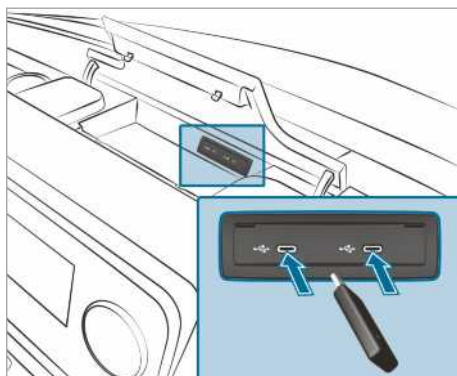
## Koble datamedium til multimediesystemet

### Koble til USB-enheter

**!** **Merknad** Skade ved høye temperaturer

Høye temperaturer kan skade USB-enheter.

- ▶ Ta ut USB-enheten etter bruk og fjern den fra bilen.



Multimedietilkoblingsenheten er plassert i oppbevaringsrommet i midtkonsollen og har to USB type-C porter.

▶ Koble USB-enheten til USB-inngangen.

ⓘ Ved tilkobling av flere Apple®-enheter samtidig må du være oppmerksom på enhetenes tilkoblingsrekkefølge. Det er bare enheten som kobles til først, som forbindes med multimediesystemet. Ytterligere tilkoblede Apple®-enheter forsynes kun med strøm.

### Søk og autoriser Bluetooth®-audioenhet

#### Forutsetninger

- Bluetooth® er aktivert på multimediesystemet og audioenheten.
- Audioenheten støtter Bluetooth®-lydprofilene A2DP og AVRCP.
- Audioenheten er "synlig" for andre enheter.

Multimediesystem:

➔  ➔ Medier ➔ Bluetooth ➔ 

#### Autorisere ny Bluetooth®-audioenhet

- ▶ Velg **Koble til en ny enhet**. Enhetene som ble funnet, vises i enhetslisten.
- ▶ Velg audioenhet. Autoriseringen startes. På multimediesystemet og mobiltelefonen vises en kode.
- ▶ Bekreft på audioenheten når kodene er identiske.
- ▶ Velg **Bare som Bluetooth-audio-enhet**. Bluetooth®-audioenhet kobles til multimediesystemet.

#### Koble til tidligere autorisert Bluetooth®-audioenhet

- ▶ Velg en Bluetooth®-audioenhet fra listen. Forbindelsen blir opprettet.

### Starte medieavspilling

Et datamedium er tilkoblet multimediesystemet.

Multimediesystem:

➔  ➔ Medier

- ▶ Velg **USB** eller **Bluetooth** som mediekilde.


### Styre medieavspilling

Multimediesystem:

➔  ➔ Medier

▶ **Sette avspillingen på pause:** Velg .

▶ **Fortsette avspillingen:** Velg .


▶ **Spille sporet på nytt:** Velg .

For gjentakelse kan du bruke følgende innstillinger:

- **Velge én gang:** Den aktive spillelisten spilles av på nytt.
- **Velge to ganger:** Det aktuelle sporet gjentas.
- **Velge tre ganger:** Gjentakelsen deaktiveres.

▶ **Spille av spor i tilfeldig rekkefølge:** Velg .

▶ **Spole frem og tilbake i sporet:** Klikk på ønsket posisjon på tidslinjen.

▶ **Velge neste spor:** Velg .

▶ **Velge forrige spor:** Velg .

▶ **Hurtigsøk etter spor:** Hold på  eller .

▶ **Vise aktuell sporliste:** Velg sporbildet som vises.

### Stille inn flere alternativer for medieavspilling

Multimediesystem:

➔  ➔ Medier

#### Åpne flere alternativer

▶ Velg . Flere alternativer vises.


Følgende alternativer er mulige:

- **Spill av lignende spor**  
Mens du spiller et spor, velger du et spor for å opprette en spilleliste med liknende spor.
- **Overraskelsesmiks**  
En spilleliste med tilfeldig valgte spor er opprettet.
- **Legg til på yndlingsanglisten**  
Det nåværende sporet blir lagt til i yndlings-sanger.
- **Fjern fra yndlingsangliste**  
Det nåværende sporet blir fjernet fra yndlings-sanger.

- ▶ Velg et alternativ.

## Mediesøk

### Informasjon om søk i kategorier

Under  kan alle tilgjengelige mediefiler gjennomføres. Du kan velge mellom ulike kategorier. De viste kategoriene avhenger av tilkoblet enhet og dataformat.

Tilgjengelige kategorier for Bluetooth®-audioenheter:

- **Aktuell sporliste**  
Mappene og kategoriene til den tilkoblede enheten vises.

Tilgjengelige kategorier for lydfiler:

- **Aktuell sporliste**
- **Spillelister**
- **Mappe**
- **Album**
- **Artister**
- **Spor**
- **Yndlingssanger**
- **Ofte spilt**
- **Sist lagt til**
- **Stemming** (→ Side 257)
- **Musikkgenrer**
- **År**
- **Komponister**
- **Velg etter cover**
- **Podkaster** (Apple®-enheter)
- **Lydbøker** (Apple®-enheter)

Tilgjengelige kategorier for videofiler:

- **Mappe**
- **Videoer**

- ⓘ Kategoriene er tilgjengelige så snart hele medieinnholdet er innlest og analysert.

### Starte søk i kategorier

Multimediesystem:



- ▶ Velg en kategori.  
Mediefilene vises i samsvar med den valgte kategorien, f.eks. vises alle albumene i kategorien **Album**.

### Sortere de viste resultatene eller spille av alle medier som ble funnet

- ▶ Velg .
- ▶ **Spille av alle treffene som ble funnet i kategorien:** Velg **Spille av alle**.  
Når f.eks. kategorien **Album** er aktiv, vil alle album som ble funnet for den søkte artisten, spilles av.
- ▶ **Sortere resultatene i alfabetisk rekkefølge:** Velg **Sorter fra A-Z**.
- ▶ **Sortere resultatene i omvendt alfabetisk rekkefølge:** Velg **Sorter fra Z-A**.
- ⓘ De tilgjengelige alternativene avhenger av den valgte kategorien og den tilkoblede enheten.

### Bruke stikkordsøk

Multimediesystem:



I kategoriene under  kan du søke etter innhold ved hjelp av stikkordsøk med fritekst.

- ▶ Velg en kategori.
- ▶ Velg **Søk**.  
Et tastatur for tegninnstilling vises.
- ▶ Skriv inn søkeordet.
- ⓘ Søket begynner med det første tegnet du skrev inn. Jo flere tegn du skriver inn, desto mer nøyaktige blir søkeresultatene.
- ▶ Velg ønsket oppføring fra trefflisten.  
Hvis det valgte treffet er et album, en sang eller en spilleliste, starter avspillingen. Hvis det valgte treffet er en ny kategori, vil den bli åpnet i søket.

### Søke spor etter stemming

Multimediesystem:



Via My Music-søket (min musikk) kan du søke etter musikk som passer til humøret ditt.

- ▶ Velg **Stemming**.  
Et rutenett med følgende stemninger vises:
  - **Positiv**
  - **Rolig**
  - **Dyster**
  - **Energetisk**
- ▶ Flytt knappen til ønsket posisjon.  
Musikksporene søkes mht. det angitte humøret.

## Foreta videoinnstillinger

Multimediesystem:



- ▶ Velg Videoinnstillinger.
- ▶ Velg et bildeforhold.

### Still inn fullskjerm


- ▶ Velg .

## Radio

### Slå på radioen

Multimediesystem:



- ▶ Alternativ: Trykk på knappen . Du ser radiovisningen. Du hører den sist innstilte radiostasjonen på frekvensbåndet som var innstilt sist.

## Oversikt over radioen



- |                                     |                                       |                 |
|-------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|
| ① Aktivt frekvensbånd               | ④ Alternativer                        | ⑦ Stasjonsliste |
| ② Stasjonsnavn eller frekvens       | ⑤ Fullskjerm/DAB-lysbilde-fremvisning | ⑧ Søk           |
| ③ Artist, spor, album og radiotekst | ⑥ Stillefunksjon                      |                 |

## Stille inn frekvensbånd

Multimediesystem:



- ▶ Velg et frekvensbånd.

## Stille inn radiostasjon

Multimediesystem:




- ▶ Stryk mot venstre eller høyre på betjenings-elementet.

## Åpne radiostasjonsliste

Multimediesystem:





- ▶ . Velg Stasjonslisten vises.
- ▶ Velg en stasjon.

## Søke etter radiostasjon ved hjelp av stasjonsnavn eller direkte frekvensinntasting

Multimediesystem:

→  >> Radio

- ▶  .
- ▶ Velg  .
- ▶ Angi stasjonsnavn eller frekvens.
- ▶ Velg en stasjon.


## Lagre radiostasjon

Multimediesystem:

→  >> Radio

- ▶ Velg en radiostasjon.

## Ledig minneplass tilgjengelig i stasjonsminnet

▶ Velg  .

eller

- ▶ Trykk lenge på radiostasjon.

## Bytte oppføring i stasjonminnet

- ▶ Trykk lenge på en oppføring i stasjonminnet.
- ▶ Velg Ja.

## Behandle stasjonsminnet

Multimediesystem:

→  >> Radio

### Forskyve stasjon:

- ▶ Trykk lenge på en lagret stasjon.
- ▶ Velg *Forskyv*.
- ▶ Forskyv stasjonen til den nye plassen.

### Slette stasjon:

- ▶ Trykk lenge på en stasjon.
- ▶ Velg *Slett*.

### Bytte stasjon:

- ▶ Trykk lenge på en stasjon.
- ▶ Velg *Bytt radiostasjon*.

## Slå funksjonen for fast frekvens av og på

Multimediesystem:

→  >> Radio

- ▶ Velg *Fast frekvens* for å slå av og på. Når funksjonen er aktivert, skifter ikke frekvensen selv om mottaket blir dårlig.

## Slå trafikkmeldinger av og på

Multimediesystem:


→  >> Radio >> 

- ▶ Slå *Trafikkmeldinger* på eller av.

## Stille inn volumøkning for trafikkmeldinger

Multimediesystem:

→  >> Radio >>  >> Lyd

- ▶ Velg *Navigasjons- og trafikkmeldinger*.
- ▶ Velg *Volumøkn. trafikkmeldinger*.
- ▶ Still inn en verdi.
- ▶ Overta verdien med  .

## Vise radiotekst

Multimediesystem:

→  >> Radio >> 

- ▶ Slå *Vis radiotekstinformasjon* av og på.

## Lyd

### Lydinstillinger

#### Informasjon om lydanlegget

Soundsystemet kan benyttes for alle funksjoner i radio- og mediemodus. Innstillingene til f.eks. equalizeren, påvirker avspillingen av alle mediekilder.

#### Åpne lydmenyen

Multimediesystem:


→  >> Medier >>  >> Lyd

Følgende funksjoner er tilgjengelige:

- *Equalizer*
- *Balanse og fading*
- *Automatisk volumjustering*
- ▶ Velg en lydmeny.

### Stille inn diskant, mellomtone og bass

Multimediesystem:

  >> Medier >>  >> Lyd

▶ Still inn **DISKANT**, **MELLOMT.** eller **BASS**.

### Slå volumjustering av/på

Multimediesystem:

  >> Medier >>  >> Lyd

Den automatiske volumjusteringen utligner forskjeller i lydstyrken når du skifter mellom lydkilder.

▶ Slå **Automatisk volumjustering** av eller på.

### Stille inn balanse/fader

Funksjonens tilgjengelighet avhenger av bilens utstyr.

Multimediesystem:

  >> Medier >>  >> Lyd

▶ Still inn balanse og fader.

## Informasjon om lasteretningslinjer

### ⚠ FARE Fare for forgiftning på grunn av eksosgasser

Forbrenningsmotorer avgir giftige eksosgasser som f.eks. karbonmonoksid. Hvis hekkdøren er åpen mens motoren går (særlig under kjøring), kan det komme eksos inn i kupeen.

- ▶ Slå alltid av motoren før du åpner hekkdøren.
- ▶ Aldri kjør med åpen hekkdør.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskader på grunn av usikrede gjenstander i bilen

Dersom gjenstander er usikret eller utilstrekkelig sikret, kan de gli, velte eller bli kastet omkring og treffe passasjerene.

Dette gjelder også for:

- bagasje eller last
- utmonterte seter som unntaksvis blir transportert i bilen

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt.
- ▶ Sikre gjenstander, bagasje og last mot å skli eller velte under kjøring.
- ▶ Et sete som blir utmontert, skal fortrinnsvis oppbevares utenfor bilen.

### ⚠ ADVARSEL Fare for personskader hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted

Hvis gjenstander ikke oppbevares på et egnet sted i bilen, kan de forskyve seg eller skli rundt og sette passasjerene og føreren i fare. Det er heller ikke sikkert at gjenstander i koppholdere, åpne oppbevaringsrom og mobilholdere blir holdt på plass i alle typer situasjoner.

Det er fare for personskader, spesielt i forbindelse med bremsing eller brå manøvrering!

- ▶ Oppbevar alltid gjenstander slik at de ikke kan kastes rundt i slike eller lignende situasjoner.
- ▶ Pass på at gjenstander ikke stikker ut av oppbevaringsrom, bagasjenett eller oppbevaringsnett.

- ▶ Lukk oppbevaringsrom som kan lukkes, før du kjører.
- ▶ Tunge, hard, skarpe, knuselige eller for store gjenstander skal alltid lagres og sikres i bagasjerommet.

### ⚠ ADVARSEL Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.

Hvis du bruker et lastestativ på taket, må du være oppmerksom på stativets maksimale taklast og maksimale lastekapasitet.

Du finner informasjon om maksimal taklast i kapitlet Tekniske data og informasjon om lastestativer i kapitlet Lastesystemer.

Hvis du har taklast som stikker ut mer enn 40 cm over kanten på taket, kan det påvirke de kamera-baserte funksjonene samt sensorfunksjonene til bakspeilet. Pass derfor på at taklasten ikke stikker ut mer enn 40 cm.

Bilens kjøreegenskaper er avhengig av lastfordelingen. Vær derfor oppmerksom på følgende ved lasting:

- Ekstra last inkludert personer må ikke føre til at kjøretøyets tillatte totalvekt eller tillatt aksellast overskrides.
- Last aldri over seteryggenes øverste kant.
- Transporter lasten alltid i lasterommet, hvis mulig.
- Sikre lasten på maljene, og fordel lasten jevnt.
- Benytt kun maljer og festematerial som er egnet for lastens vekt og størrelse.

## Lastfordeling

### 1 MERKNAD Fare for skader på gulvbelegget

For høy punktlast på lasteromsgulvet eller på lasteflaten fører til dårligere kjøreegenskaper og kan skade gulvbelegget.

- ▶ **Kjøretøy med bakhjulsdrift:** Fordel lasten jevnt. Påse at lastens totale tyngdepunkt alltid er så dypt som mulig, i

midten og mellom akslene i nærheten av bakakselen.

- ▶ **Kjøretøy med forhjulsdrift:** Fordel lasten jevnt. Påse at lastens totale tyngdepunkt alltid er så dypt som mulig, i midten og mellom akslene i nærheten av forakselen.
- ▶ **Kjøretøy med drift på alle hjul:** Fordel lasten jevnt. Påse at lastens totale tyngdepunkt alltid er så dypt som mulig, i midten og mellom akslene.

For høy punktlast på lasteromsgulvet eller på lasteflaten fører til dårligere kjøreegenskaper og kan skade gulvbelegget.

Ved kassevogn og kombikjøretøy:

- Transporter lasten alltid i lasterommet.
- Legg lasten alltid mot seteryggene til baksetebenken.
- Voluminøs og tung last skal, i den grad det er mulig, skyves fremover mot baksetebenken i kjøreretning. Legg lasten i kant fra baksetebenken.
- Sikre lasten alltid i tillegg med egnede transporthjelpemidler og festemidler.
- Last aldri over seteryggens øvre kant.
- Transporter last bak seter som ikke er opptatt.
- Hvis baksetebenken ikke er opptatt, stikker du sikkerhetsbeltene overkryss inn i motstående beltelås.

## Lastsikring

### Informasjon om lastsikring

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader ved feil bruk av festestropper

Hvis du ikke fester festestroppen korrekt når du sikrer lasten, kan følgende skje ved brå retningsendringer, bremsemanøvre eller i en ulykke:

- Overskrides den maksimale belastningen, kan festeringene og festestroppen ryke.
- Lasten kan ikke holdes fast.

Lasten kan dermed skli, velte eller kastes rundt og treffe personene i bilen.

- ▶ Fest alltid festestroppene i de beskrevne festeringene på riktig måte.
- ▶ Bruk alltid festestropper som er konstruert for belastningene.

**i** Vær oppmerksom på den maksimale belastningen til de enkelte festepunktene. Hvis du kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakest festepunktet. Ved en fullbremsing virker f.eks. krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt. Fordel alltid belastningen på flere festepunkter. Sørg for at festepunktene og festeringene belastes likt.

Ved håndtering av festestropper følg alltid bruksanvisningen eller instruksjonene til produsenten av festestropper.

Vær oppmerksom på den maksimale belastningen til de enkelte festepunktene (→ Side 345).

Som fører er du ansvarlig for følgende:

- Bagasjen og/eller lasten skal være sikret mot å skli, velte, rulle og falle ned.
  - Ta hensyn til både normale trafikk situasjoner og unngå unnamanøvrer eller fullbremsinger og dårlige veistrekninger.
  - Lastsikringen må overholde de gjeldende tekniske krav og regler om sikring av last.
- Hvis dette ikke er tilfelle, kan dette, avhengig av lovgiver og de inntrufne konsekvensene, medføre straff. Følg derfor gjeldende nasjonale lovbestemmelser.

Kontroller lastsikringen hver gang før du begynner å kjøre og regelmessig under kjøring. Korrigjer en feilaktig eller utilstrekkelig lastsikring. Informasjon om fagmessig sikring av last får du for eksempel hos produsentene av transporthjelpemidler og festeutstyr for lastsikring.

Ved sikring av lasten må du være oppmerksom på følgende:

- Fyll opp mellomrom mellom lasten og lasteromsveggene og hjulkassene. Bruk formstabile transporthjelpemidler som f.eks. kiler, klosser eller polstring.
- Sikre velte- og tipsikker last i alle retninger. Bruk festepunktene eller festeringene og lastskinnene i lasterommet eller på lasteplanet. Bruk bare festeutstyr (f.eks. bjelker, stenger eller festenet og festestropper) som er godkjent iht. gjeldende standarder (f.eks. NS-EN).



Bruk alltid festepunktene som ligger nærmest mulig lasten og polstre skarpe kanter.

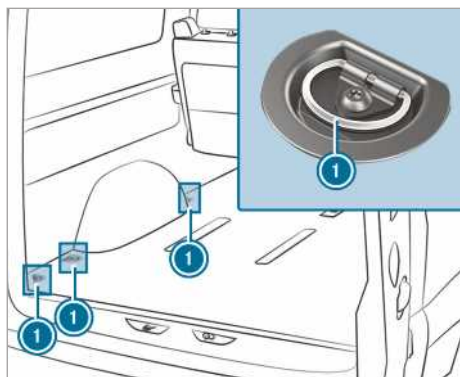
Bruk fortrinnsvis festeringene til å sikre tung last.

- ❗ Festeutstyr som er godkjent i henhold til gyldige standarder (f.eks. NS-EN), er å få hos fagforhandlere og godkjente verksteder.

### Anvisninger om skillevegg

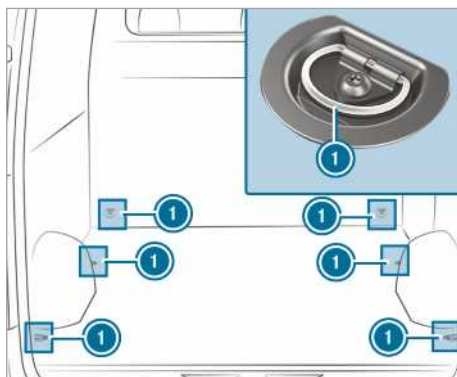
Biler som er registrert som nyttekjøretøy (N1, N2), oppfyller uten skillevegg ikke ISO27956, som beskriver innretninger for forskriftsmessig lastsikring i varebiler. Ved bruk av bilen for varetransport anbefales sterkt ettermontering av en skillevegg, da forskriftsmessig lastsikring vanskelig kan oppfylles i biler uten skillevegg.

### Oversikt over festepunkter



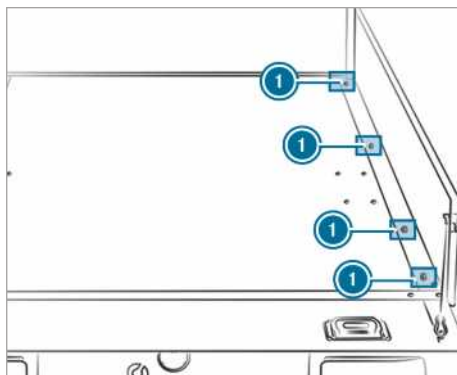
Festepunkter (eksempel flerbruksbil)

- ❶ Festeringer



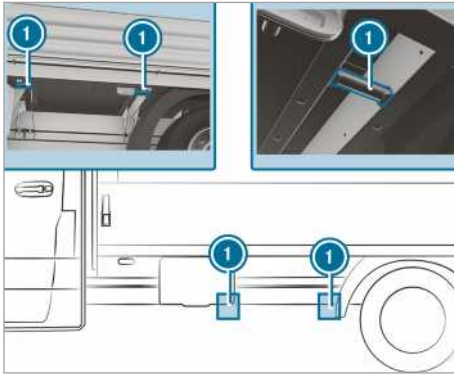
Festepunkter (eksempel varebil uten lastskinner)

- ❶ Festeringer



Festepunkter (eksempel chassis for plan eller skap)

- ❶ Festeringer



Festepunkter (eksempel chassis for plan eller skap)

### 1 Festeringer

Når du har fjernet sideleddene, kan du også bruke festepunktene under til venstre og høyre på tverrbjelken.

Løs last, spesielt på lasteplanet til en lastebil, kan sikres med et godkjent festenet eller presenning.

Fstenett eller presenning må alltid festes i alle tilgjengelige festepunkter. Pass på at festekrokene er sikret mot utilsiktet åpning.

Hvis bilen har lastskinner i gulvet, kan du plassere sperrebjelker umiddelbart foran og bak lasten. Sperrebjelkene tar direkte opp mulige forskyvningskrefter.

Sikring av lasten på lasteromsgulvet ved hjelp av overfallsurring anbefales kun for lett last. Legg sklimatter (antisklimatte) under lasten for å støtte sikringen av lasten.

## Montere og demontere festeringer

► **Montere:** Skyv festeringen gjennom en utsparing i lastskinnen så nær lasten som mulig, til låsemekanismen klikker på plass i utsparingen.

i Trekker du låsemekanismen ut og opp av utsparingen, er det mulig å forskyve festeringen i lastskinnen. Forsikre deg om at låsemekanismen alltid klikker på plass i en utsparing.

► Kontroller at festeringen er riktig festet.

► **Demontere:** Trekk låsemekanismen opp og trekk festeringen ut av lastskinnen i låsemekanismens retning gjennom en utsparing.

## Festesystemer

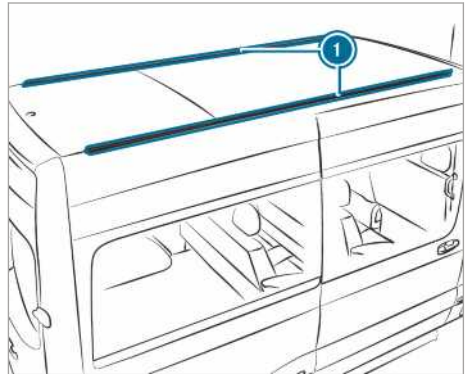
### Informasjon om lastholder

⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse av maksimal taklast

Dersom du belaster taket og alle utvendige og innvendige påbygg, blir bilens tyngdepunkt høyere og de vanlige kjøreegenskapene samt styre- og bremseforholdene endrer seg. Bilen vil legge seg mer over i svingene og kan reagere tregere på rattbevegelser.

Dersom maksimal taklast overskrides, vil kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskaper endre seg kraftig.

► Overhold alltid maksimal taklast og tilpass kjørestilen.



### 1 Festeskinner

Informasjon om maksimal taklast finner du i kapittelet "Tekniske data" (→ Side 345).

Følg følgende punkter ved montering av takgrinden:

- Skruene på lastholderen skrues inn i de angitte spormutrene med tiltrekingsmoment 8 Nm – 10 Nm.
- Skruene skal ikke berøre skinnen etter tiltrekking.
- Pass på at spormutrene ikke er i området med plashettene.
- Spormutrene må ha riktig tverrsnitt.
- Festeskinnene må være frie for smuss i innvendig område.
- Trekk til skruene jevnt en gang til etter omtrent 500 km.

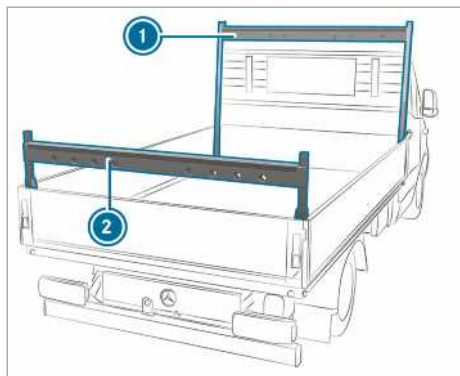
Mercedes-Benz anbefaler at det bare brukes velprøvde og godkjente lastholdere for Mercedes-Benz. Disse bidrar til å unngå skader på kjøretøyet.

Hvis du skulle ønske å montere festeskiner på etterskudd, må du la et kvalifisert fagverksted gjøre dette for deg. Ellers kan du skade bilen.

Når bilen din er utstyrt med festeskiner på taket, kan du montere takgrind på taket. Til dette finnes det spesielle festelementer (spormutre) som tilbehør.

Festelementene kan kjøpes på alle Mercedes-Benz autoriserte serviceverksteder .

## Stigefeste



Stigefeste på bil med brisk (eksempel)

- ① Stigefeste foran
- ② Stigefeste bak

Vær oppmerksom på de viktige sikkerhetsmerkningene i kapittelet „Merknader om lasting“ (→ Side 72).

Informasjon om maksimallast for stigefester finner du i kapittelet „Tekniske data“ (→ Side 346).

### Bruke innvendig takstativ

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av usikret last

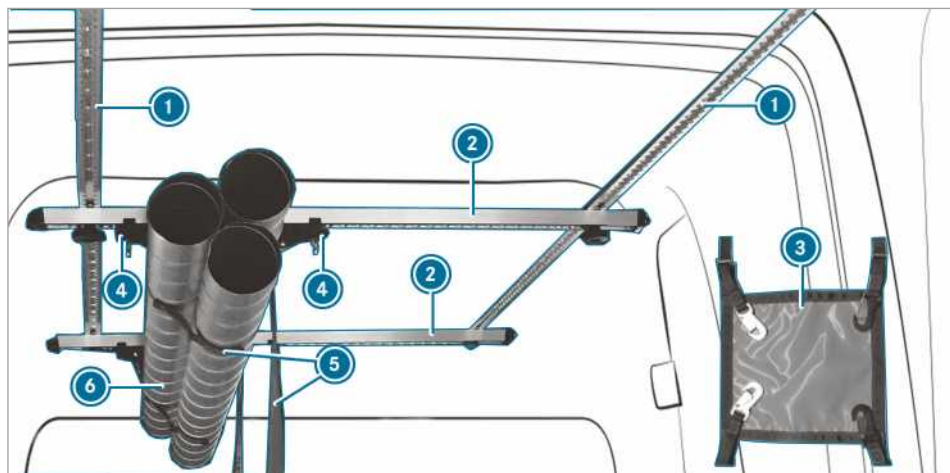
Når du sikrer og løsner last, kan lasten falle ned og skade personene i bilen.

- ▶ Stå ikke under lasten når den sikres eller løsnes.

**! MERK** Fare for skader på stropper og glidere

For høy punktbelastning på stropper og glidere kan føre til at stropene ryker eller gliderne brekker ut av bæreskinnen.

- ▶ Fordel lasten jevnt. Pass på at lastens totale tyngdepunkt alltid er mest mulig i midten og mellom taksकिनene og mellom bæresकिनene.

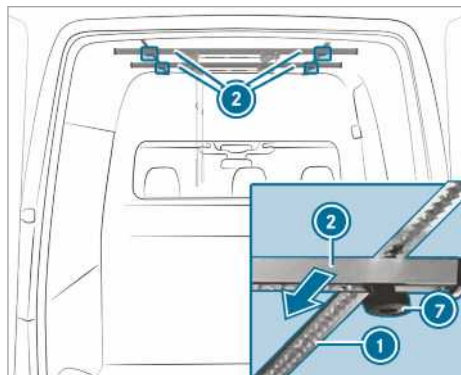


Du kan sikre last på det innvendige takstativet. Det egner seg også for sikring av lang last.

**i** Det innvendige takstativet kan belastes med maks. 50 kg.

Det innvendige takstativet består av følgende komponenter:

- Takskinnene **1** er festet i biltaket.
- Bæreskinnene **2** som kan forskyves, er skrudd fast på skinnene i biltaket.
- En bæreskinne **2** er utstyrt med et par glidere **4**. De to glidere **4** med påhengt stropp **5** kan forskyves. Legg lasten **6** i stroppen **5** og surr fast for oppbevaring.
- Med to toppsurringer **3** skal lasten sikres i kjøreretningen og mot kjøreretningen.



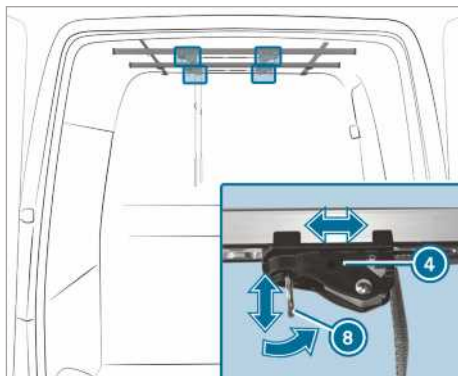
- **Forskyv bæreskinnene:** Løse stjernemutrene **7** litt ved å skru dem mot venstre.
- Skyv bæreskinnen **2** til ønsket posisjon langs skinnen i taket **1**.
- Skru fast stjernemutrene **7** med klokken.
- Påse at bæreskinnen sitter godt fast.

### Flytte glideren

**⚠ ADVARSEL** Fare for skade på grunn av utilstrekkelig sikret last

Hvis glideren på det innvendige takstativet ikke er ordentlig låst, kan lasten løsne, falle ned og skade personer, f.eks. ved innstigning i lasterommet og ved av- og pålossing.

► Lås alltid glideren korrekt.



- i Ringen ⑨ på glideren ④ må alltid stå i 90-graders vinkel mot bæreskinnen ② for at glideren ④ skal være riktig festet.

▶ **Når ringen på glideren står i 90-graders vinkel mot bæreskinnen:** Trekk ringen ⑧ på glideren ④ nedover, og trekk samtidig glideren ④ til ønsket posisjon.

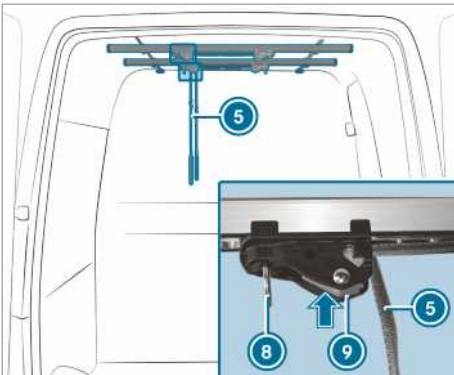
▶ Slipp ringen ⑧ i ønsket posisjon.

▶ Flytt glideren ④ litt til på bæreskinnen ② til glideren ④ klikker på plass.

▶ **Når ringen på glideren står parallelt med bæreskinnen:** Skyv glideren ④ til ønsket posisjon.

▶ Still ringen ⑧ på glideren ④ i 90-graders vinkel mot bæreskinnen ②.  
Glideren ④ er låst.

### Justere stroppen



- ▶ Trykk på låseknappen på glideren ⑨ og hold den inne.
- ▶ Trekk i eller løsne stroppen ⑤.
- ▶ Slipp opp låseknappen på glideren ⑨.
- i Stå ikke under lasten når den sikres eller løses.

### Sikre og løsne last

- ▶ **Sikre lasten:** Legg lasten i stroppene på bæreskinnene.
- ▶ Lasten skal stues mot skilleveggen.
- ▶ Surr fast stroppene ⑤.
- ▶ Kontroller at lasten sitter godt fast.
- ▶ **Løsne lasten:** Trykk på låseknappen på glideren ⑨ og hold den inne.
- ▶ Trekk ned ringen ⑧ på glideren, og skyv samtidig glideren bort fra lasten.

- ▶ Løsne stroppen ⑤ og kontroller samtidig at lasten ikke faller ut av stroppene.
- ▶ Ta lasten ut av stroppene.

### Montere festinger



- ▶ Vri ringen på festingen ⑪ parallelt med festingens lengdeakse ⑫.
- ▶ Hold festingen ⑫ mellom peke- og langfinger, og legg tommelen på trykkpunktet i midten av festingen ⑪.
- ▶ Trykk låsestiften ned til anslag med tommelen.
- ▶ Trykk festingen ⑫ i nærheten av lasten gjennom fingitteret i bæreskinnen, ② og forskyv den med cirka 12 mm.
- ▶ Fjern tommelen fra trykkpunktet og forskyv festingen ⑫ til den klikker på plass.
- ▶ Vri ringen på festingen ⑪ på tvers av festingens lengdeakse ⑫.  
Festingen ⑫ er sikret.

### Demontere festinger

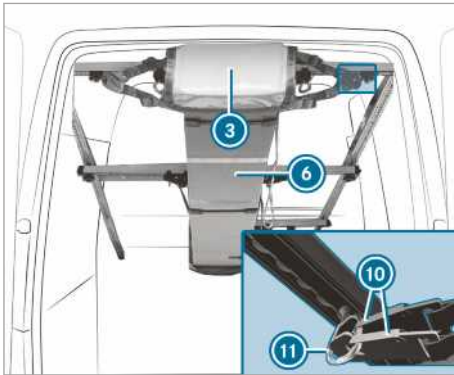
- ▶ Vri ringen på festingen ⑪ parallelt med festingens lengdeakse ⑫.
- ▶ Hold festingen ⑫ som beskrevet ved montering, og trykk låsestiften ned til anslag med tommelen.
- ▶ Forskyv festingen, ⑫ og trekk den ned og ut gjennom fingitteret i bæreskinnen ②.

### Feste toppsurring

**▲ ADVARSEL** Fare for personskade på grunn av feilaktig sikret last

Hvis krokene på toppsurringen festes til ringene på glideren, kan gliderne løsne. Lasten kan løsne, falle ned og skade personer, f.eks. ved innstigning i lasterommet og ved av- og pålessing.

- ▶ Fest krokene på toppsurringen bare i ringene på festingene.



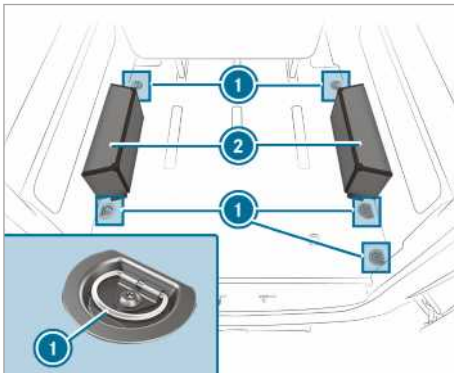
i Krokene på toppsurringen ③ skal bare hektes inn i ringene på festeringene ⑪.

► Kontroller at lasten sitter godt fast.

► **Feste toppsurringen:** Stram toppsurringen ③ i begge ender av lasten ⑥ og hekt to toppsurringskroker ⑩ inn i ringene på festeringene ⑪.

### Belaste hjulkassene

Vær oppmerksom på de viktige sikkerhetsmerkningene i kapittelet „Merknader om lasting“ (→ Side 72).



► Plasser gjenstandene på hjulkassene ② og surr fast på festeøyene ① (→ Side 263).

i En hjulkasse kan belastes med 150 kg.

## Serviceintervallvisning ASSYST PLUS

### Funksjon av serviceintervallindikator ASSYST PLUS

Serviceintervallindikator ASSYST PLUS gir deg informasjon på instrumentdisplayet om gjenværende tid eller gjenværende kjørelengde til neste servicetermin.

Med tilbake-knappen til venstre på rattet kan du skjule servicemeldingen.

Informasjon som gjelder service for bilen din, får du hos et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz autorisert serviceverksted.

### Vise servicetermin

Kjørecomputer:

↩ Service ➤ ASSYST PLUS

Neste servicetermin blir vist.

▶ **Avslutte visning:** Trykk på tilbake-knappen til venstre på rattet.

Se også følgende for videre temaer:

- Betjene kjørecomputer (→ Side 173)

### Gjennomfør servicearbeider regelmessig

**!** **Merknad** Tidlig slitasje fordi servicetidspunktet ikke overholdes

Servicearbeid som ikke utføres til riktig tid, eller som utføres ufullstendig, kan føre til økt slitasje og skader på bilen.

- ▶ Du må alltid overholde foreskrevne serviceintervaller.
- ▶ Få utført foreskrevet servicearbeid på et godkjent verksted.

### Spesielle servicetiltak

Det foreskrevne serviceintervallet er fastsatt ut fra normal bruk av kjøretøyet. Ved mer krevende driftsforhold eller økt belastning på kjøretøyet må servicearbeidene utføres oftere enn foreskrevet.

Eksempler på mer krevende driftsforhold:

- Regelmessig bykjøring med hyppige stopp underveis
- Hovedsakelig småkjøring
- Hyppig bruk i bakker eller på dårlige veier
- Hyppig, langvarig tomgangskjøring

- Høy støvforekomst og/eller hyppig bruk av omluftsmodus

Ved slike eller lignende driftsforhold bør f.eks. kupéfilter, motorluftfilter, motorolje og oljefilter skiftes oftere. Ved økt belastning må dekkene kontrolleres oftere. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

### Standtid med frakoblet batteri

**Serviceintervallindikatoren ASSYST PLUS beregner servicetermin kun ved tilkoblet batteri.**

- ▶ Før frakobling av batteriet, vis serviceterminen i instrumentdisplayet og noter det (→ Side 269).

## Motorrom

### Åpne og lukke motorpanseret

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring

Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten.

- ▶ Lås aldri opp panseret mens du kjører.
- ▶ Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetedde motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader på grunn av bevegelige deler

Enkelte komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte opp uventet igjen selv om tenningen er slått av, f.eks. kjøleviften.

Ta hensyn til følgende før du gjennomfører aktiviteter i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.

- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. for viftene.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna bevegelige deler.

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader ved berøring av spenningsførende deler

Tenningsystemet og drivstoffinnsprøytningssystemet arbeider med høy spenning. Hvis du tar i spenningsførende komponenter, kan du få elektrisk støt.

- ▶ Du må aldri ta i komponenter i tenningsystemet eller drivstoffinnsprøytningssystemet når tenningen er på.

Drivstoffinnsprøytningssystemenes spenningsførende komponenter er f. eks. injektorene.

De spenningsførende komponentene i tenningsystemet er f. eks. følgende komponenter:

- Tennspoler
- Tennpluggkontakt
- Prøvestikkontakt

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

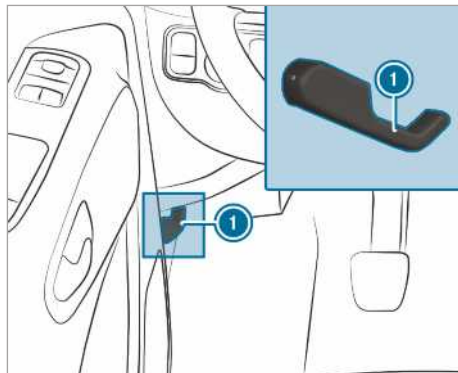
Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylevæskebeholder
- Løkk kjølevæsketank

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis vindusviskerne slås på når panseret er åpent.

Hvis vindusviskerne settes i bevegelse når panseret er åpent, kan du klemme deg på viskerarmen.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du åpner panseret.



- ▶ Parker bilen trafiksikkert og så vannrett som mulig.
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Sikre kjøretøyet så det ikke begynner å rulle.

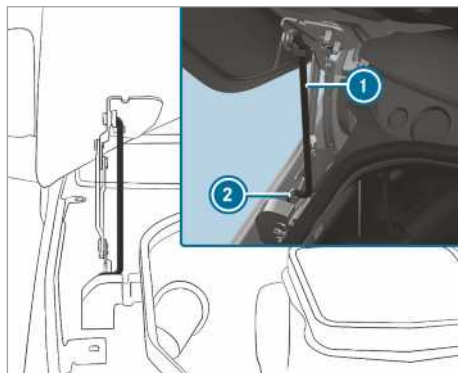
**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader ved åpning av motorpanseret

Motorpanseret kan falle ned i endestilling ved åpning.

For personer som befinner seg i panserets bevegelsesområde, er det fare for skader!

- ▶ Før du slipper motorpanseret, forsikre deg om at støtten sitter fast.
- ▶ Åpne bare motorpanseret når ingen personer oppholder seg i svingeområdet.

- ▶ **Åpne:** Trekk i håndtaket for å løsne motorpanseret ①.
- ▶ Grip i spalten og trykk opp håndtaket for motorpanserlåsen.
- ▶ Åpne motorpanseret og hold det slik.





- ▶ Trekk støtten ① ut av holderen på panseret og før den nedover.
- ▶ Før støtten ned i holderen ②.

**⚠ ADVARSEL** Brannfare grunnet brennbare materialer i motorrommet eller i eksosanlegget

Glemte kluter eller andre brennbare materialer i motorrommet kan ta fyr på varme deler av motoren eller eksosanlegget.

- ▶ Pass på at det ikke er noen brennbare fremmedlegemer i motorrommet eller på eksosanlegget etter at vedlikeholdsarbeidene er gjennomført.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader ved åpning og lukking av panseret

Panseret kan falle med et rykk til endestilling når det åpnes eller lukkes.

For personer som befinner seg i panserets bevegelsesområde, er det fare for skader!

- ▶ Panseret må bare åpnes og lukkes hvis det ikke finnes personer i svingeområdet.

**! MERK** Skade på motorpanseret

Hvis motorpanseret trykkes sammen med hendene, kan det bli skadet.

- ▶ La motorpanseret falle fra den angitte høyden for å lukke det.

- ▶ **Lukke:** Hev motorpanseret lett.
- ▶ Før støtten ① til holderen på motorpanseret og la den smekke på plass med et lett trykk.
- ▶ Senk motorpanseret og la det falle fra en høyde på ca. 15 cm.
- ▶ Hvis motorpanseret kan heves enda et stykke, åpne panseret enda en gang og la det falle fra en høyde på ca. 20 cm, til det smekker riktig på plass.

## Motorolje

### Kontrollere motoroljenivået med kjørecomputeren

#### Forutsetninger

- Bilen står plant under målingen.
- Motorpanseret er ikke åpnet.

- Avhengig av kjøreprofilen er en visning av oljenivået først mulig etter en kjøretid på inntil 30 minutter, og når tenningen er slått på

Kjørecomputer:

↪ Service ▶ Motoroljenivå:

### En av følgende meldinger vises på multifunksjonsdisplayet:

- ▶ **Motoroljenivå Måling pågår:** Ikke mulig å måle oljenivået ennå. Prøv igjen etter maks. 30 minutters kjøretid.
- ▶ **Motoroljenivå i orden** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er grønn og ligger mellom "min" og "max": Oljenivået er i orden.
- ▶ **Motoroljenivå Kjør motoren varm:** Kjør motoren varm til driftstemperatur.
- ▶ **Motoroljenivå Parker bilen vannrett for å måle:** Parker bilen på et jevnt underlag.
- ▶ **Motoroljenivå Etterfyll 1,0 l** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er oransje og ligger under "min": Etterfyll 1 l motorolje.
- ▶ **Reduser motoroljenivået** og indikatoren som viser oljenivået i multifunksjonsdisplayet er oransje og ligger over "max": Fjern over-skuddsmotorolje. Oppsøk et godkjent verksted.
- ▶ **For motoroljenivå slå på tenningen:** Slå på tenningen for å kontrollere motoroljenivået.
- ▶ **Motoroljenivå Systemet uten funksjon:** Sensoren er defekt eller ikke koblet til. Oppsøk et godkjent verksted.
- ▶ **Motoroljenivå system midlert. ikke tilgj.:** Lukk panseret

- ① Biler med oljenivåindikator for kald olje: Etter lengre tids stillstand vises oljenivået automatisk på multifunksjonsdisplayet. Er det ikke mulig å måle motoroljenivået, vises en tilsvarende melding.

### Etterfyll motorolje

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylevæskebeholder
- Løkk kjølevæsketank

**⚠ ADVARSEL** Fare for brann og personska-der på grunn av motorolje

Hvis motorolje søles på varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ Pass på at det ikke søles motorolje ved siden av påfyllingsåpningen.
- ▶ Før bilen startes må du la motoren avkjøles, og deler som er tilsmusset av motorolje må rengjøres grundig.

**! MERK** Motorskade påført av galt oljefil-ter, gal olje eller additiver

- ▶ Bruk ikke motorolje eller oljefilter med andre spesifikasjoner enn de som er påkrevet for de angitte serviceintervallene.

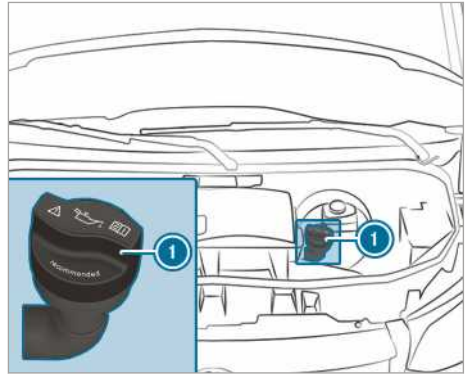
Mercedes-Benz anbefaler å bruke originale eller godkjente reserve- og servicedeler.

- ▶ Gjør ikke endringer på motorolje eller oljefilter for å oppnå lengre intervaller enn de som er angitt.
- ▶ Ikke tilsett additiver.
- ▶ Følg anvisningene i serviceintervallindikatoren for oljeskift.

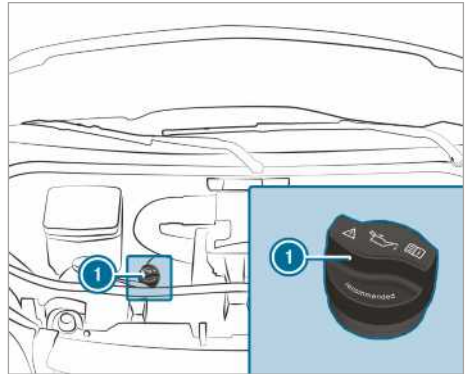
**! MERKNAD** Skader på grunn av at det er fylt for mye motorolje

For mye motorolje kan skade motoren eller katalysatoren.

- ▶ Få et godkjent verksted til å tappe ut overflødig motorolje.



Motor OM651



Motor OM642

- ▶ Skru lokket ① mot venstre og ta det av.
- ▶ Etterfyll motorolje.
- ▶ Sett på lokket ① og vri det mot høyre til det går i inngrep.
- ▶ Kontroller oljenivået igjen (→ Side 271).

## Kontrollere kjølevæsknivået

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Lokk påfyllingsåpning motorolje
- Lokk spylevæskebeholder
- Lokk kjølevæsketank

**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

**⚠ ADVARSEL** Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske

Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skru-lokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.

- ▶ La motoren avkjøle før du åpner skru-lokket.
- ▶ Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes.
- ▶ Slipp ut trykket ved å åpne skru-lokket sakte.

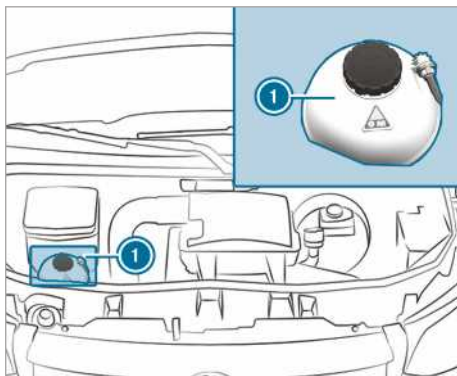
La motor og kjølesystem kjøle seg ned før du kontrollerer kjølevæsknivået eller etterfyller kjølevæske.

**❗ MERK** Lakkskader på grunn av kjølevæske

Hvis det kommer kjølevæske på lakkerte overflater, kan lakken bli skadet.

- ▶ Fyll forsiktig på kjølevæske.
- ▶ Fjern eventuelt sølt kjølevæske.

## Kontrollere kjølevæsknivået



Kjølevæsketank (eksempel)

- ▶ Parker bilen på et jevnt underlag.
- ▶ Åpne panseret (→ Side 269).
- ▶ Vri lokket på kjølevæsketanken ❶ sakte en halv omdreining mot venstre, og slipp ut overtrykket.
- ▶ Skru lokket ❶ på kjølevæsketanken helt av.
- ▶ Kontroller kjølevæsknivået. Hvis kjølevæsken står opp til MAX-merket i kjølevæsketanken, er det nok kjølevæske i kjølevæsketanken.

## Etterfyll kjølevæske

- ▶ Etterfyll kjølevæske opp til MAX-merket i kjølevæsketanken.

For å unngå skade i motorkjølesystemet må du bare fylle på kjølevæske som er godkjent for Mercedes-Benz.

- ▶ Sett lokket på kjølevæsketanken ❶ og skru det fast mot høyre.
- ▶ Start motoren.
- ▶ Stans motoren etter ca. fem minutter, og la den avkjøle seg.
- ▶ Kontroller kjølevæsknivået på nytt, og etterfyll kjølevæske hvis nødvendig.

- i** Vær oppmerksom på annen informasjon om kjølevæske (→ Side 343).

### Fylle vindusspyleranlegg

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berører du bare følgende komponenter:

- Panser
- Lokk påfyllingsåpning motorolje
- Lokk spylevæskebeholder
- Lokk kjølevæsketank

- ⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning ved åpning av panseret

Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.

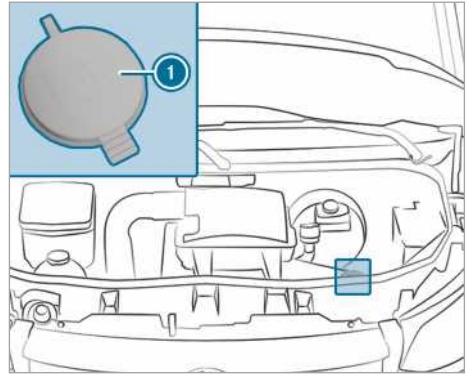
- ▶ La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.
- ▶ Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.

- ⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og personska-der på grunn av spylevæskekonsentrat

Spylevæskekonsentrat er lett antennelig. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskekonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

### Etterfylle spylevann



#### Spylevannsbeholder (eksempel)

- ▶ Spylevannet forhåndsblendes i riktig blandingsforhold i en beholder.
  - ▶ Sett bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 139).
  - ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 269).
  - ▶ Trekk av lokket **1** på spylevannsbeholderen i lasken.
  - ▶ Etterfyll forhåndsblandet spylevann.
  - ▶ Trykk fast lokket **1** på påfyllingsåpningen til du hører det går i lås.
  - ▶ Lukk motorpanseret (→ Side 269).
- i** Vær oppmerksom på annen informasjon om vindusspylervæsken (→ Side 343)

### Rengjøre dreneringsventilen til luftinnsugningskassen

- ⚠ ADVARSEL** Fare for skader på grunn av bevegelige deler

Enkelte komponenter i motorrommet kan fortsette å gå eller starte opp uventet igjen selv om tenningen er slått av, f.eks. kjøleviften.

Ta hensyn til følgende før du gjennomfører aktiviteter i motorrommet:

- ▶ Slå av tenningen.
- ▶ Grip aldri inn i fareområdet for bevegelige deler, f.eks. for viften.
- ▶ Ta av smykker og klokker.
- ▶ Hold klær og hår unna bevegelige deler.

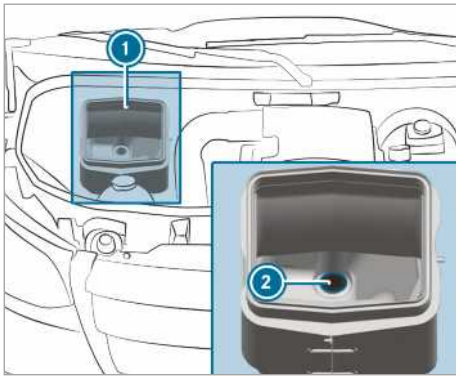
**⚠ ADVARSEL** Fare for forbrenning på grunn av varme komponenter i motorrommet

Enkelte deler i motorrommet kan være svært varme, f.eks. motor, radiator og deler av eksosanlegget.

- ▶ La motoren avkjøle seg og berør bare komponentene som er beskrevet nedenfor.

Hvis du må gjennomføre aktiviteter i motorrommet, berør du bare følgende komponenter:

- Panser
- Løkk påfyllingsåpning motorolje
- Løkk spylevæskebeholder
- Løkk kjølevæsketank



- ▶ Åpne panseret (→ Side 269).
- ▶ Fjern urenheter fra dreneringsventilen (2) til luftinnsugningskassen (1).

### Drenere drivstoffilteret

**⚠ ADVARSEL** Brann- og eksplosjonsfare på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennelig.

- ▶ Unngå ild, åpne lys, røyking og gnistdannelse for enhver pris.
- ▶ Før fylling på tanken slås motoren og eventuelt varmeapparat av.


**⚠ ADVARSEL** Brann- og eksplosjonsfare på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennelig. Kontakt med varme komponenter kan føre til brann- og eksplosjonsfare.

- ▶ La motoren og eksosanlegget avkjøles.

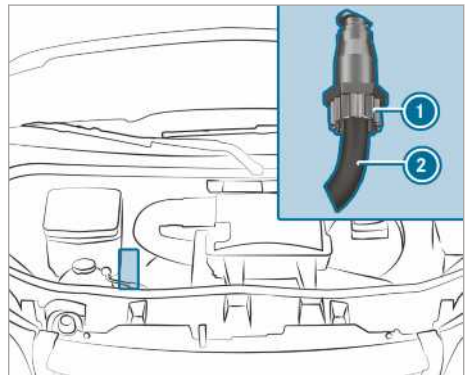
**! MERK** Motorskader som skyldes forsinket drenering av drivstoffilteret

**Bil med dieselmotor:** Forsinket vanntapping av drivstoffilteret kan føre til skader på motoren.

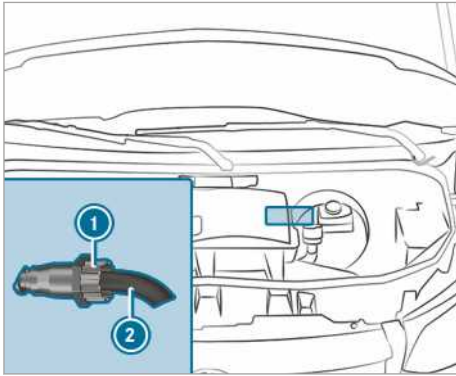
Dersom kontrollampen  lyser, skal drivstoffilteret straks tappes for vann.

**🌿 MILJØINFORMASJON** Miljøforurensning grunnet deponering som ikke er miljøriktig

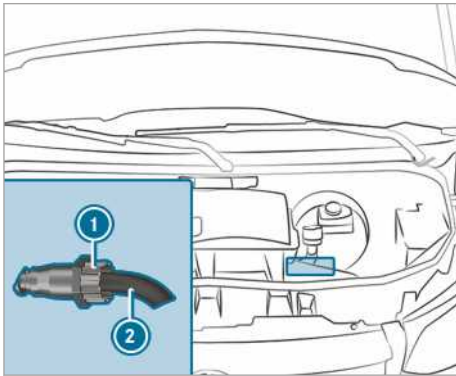
- ▶ Blanding av vann og drivstoff må deponeres miljøriktig.



Motor OM642





OM651 forhjulsdreift



OM651 bakhjulsdreift

- ▶ Parker bilen trafikksikkert og sikre at den ikke kan begynne å rulle.
- ▶ Slå av varmeapparatet (→ Side 103).
- ▶ Stans motoren.
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 269).
- ▶ Still en passende samlebeholder under dreneringsslangen ②.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Åpne tappeskruen ① helt til det kommer en blanding av vann og drivstoff ut av tappeslangen ②.
- ▶ Skru igjen tappeskruen ① så snart omtrent 0,2 l av blandingen er samlet opp. Etter 30 sekunder stanser den elektriske drivstoffpumpen av seg selv tappingen av vann/drivstoffblanding.
- ▶ Slå av tenningen etter dreneringen.

- ▶ Den oppsamlede blandingen av vann og drivstoff skal kasseres på en miljøvennlig måte, f.eks. på et godkjent verksted.
- ▶ Kontroller at tappeskruen ① er skrudd til. Dersom motoren går og tappeskruen ① er åpen, mister du drivstoff via dreneringsslangen ②.
- ▶ Lukk motorpanseret (→ Side 269).
- ▶  **Kontrollampen slukkes ikke etter dreneringen:** Drivstofffilteret må dreneres på nytt.
- ▶  **Kontrollampen slukkes ikke etter drenering nummer to:** Oppsøk et godkjent verksted.

Mercedes-Benz anbefaler at du får drivstofffilteret drenert på et godkjent verksted.

## Rengjøring og pleie

### Informasjon om bilvask i vaskeanlegg

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare på grunn av redusert bremsevirkning etter bilvask

Etter bilvask har bremsene redusert bremsevirkning.

- ▶ Når du begynner å kjøre bilen igjen etter at den er vasket, trå du forsiktig inn bremsepedalen samtidig som du tar hensyn til trafikken. Trå inn bremsen inntil full bremsevirkning er gjenopprettet.

Pass på at vaskeanlegget egner seg for bilens størrelse.

Fell inn sidespeilene og demonter eventuelt en ekstra antenne før du vasker bilen i vaskeanlegget. Ellers kan du skade sidespeilene, antennen eller bilen.

Når du forlater vaskeanlegget, må du sørge for å felle sidespeilene helt ut og eventuelt montere den ekstra antennen igjen.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende før du vasker bilen i et vaskeanlegg:

- Sidevinduene og skyvevinduet må være helt lukket.
- Viften til ventilasjons-/varmesystemet må være slått av.
- Bryteren til vindusviskerne må stå på 0.

Foreta en grovrengjøring av bilen før du kjører inn i vaskeanlegget.

- ❗ Fjerner du voks fra frontruten og viskergummien etter bilvask, unngår du gråslør på frontruten samt ulyder fra vindusviskerne.

### Informasjon om bruk av høytrykksvasker

#### ⚠ ADVARSEL Ulykkesfare ved bruk av høytrykksvasker med rundstråledyse

Rundstråledysens pulserende vannstråle (smussfjerner) kan påføre dekk og komponenter skader som er usynlige fra utsiden.

Komponenter som er skadet på denne måten, kan plutselig svikte.

- ▶ Bruk ikke høytrykksvasker med rundstråledyse når du vasker bilen.
- ▶ Skadde dekk eller komponenter må umiddelbart skiftes ut.

Bruk aldri en høytrykksvasker inne i kupeen. Vannmengden fra høytrykksvaskeren og den tilhørende sprøytetåken kan skade bilen betraktelig.

For å unngå skader på bilen må du ta hensyn til følgende når du vasker bilen med en høytrykksvasker:

- Overhold en minsteavstand på 30 cm til bilen ved 25°-flatstråledyser og smussfjernere eller 70 cm ved punktstråledyser og ta hensyn til anvisningene i bruksanvisningen til utstyrprodusenten.
- Rett ikke høytrykksvaskerens vannstråle mot følsomme deler som dekk, sprekker, elektriske komponenter, batterier, lyskilder og luftåpninger.

- Ved bruk av ryggkamera må du overholde en minimumsavstand på 50 cm.

### Manuell kjøretøyvask

Ta hensyn til gjeldende bestemmelser; f.eks. er håndvask i mange land kun tillatt på spesielt merkede vaskeplasser. I slike tilfeller må du forvisse deg om at håndvask skjer på en slik spesielt merket vaskeplass.

- ▶ Bruk et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. bil-sjampo.
- ▶ Vask bilen med lunkent vann og en myk svamp. Utsett ikke bilen for direkte sollys.
- ▶ Skyll bilen forsiktig med rent vann og tørk av med et pusseskinn. Pass på at du ikke retter vannstrålen direkte mot luftinntaksgitteret. Ikke la viften stå på.
- ▶ Ikke la vaskemiddelet tørke på lakken.

Ved kjøring om vinteren må du fjerne avleiringer av veisalt grundig og så snart som mulig.

### Pleie og behandling av lakk og mattlakk

#### ❗ MERK Lakkskader og korrosjon på grunn av utilstrekkelig vedlikehold

Dersom du ikke raskt og grundig fjerner smuss som fugleskitt eller andre rester, kan dette føre til lakkskader og senere korrosjon.

- ▶ Ved smuss, rengjør straks lakken eller mattlakken grundig.

## Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå lakkskader
<b>Lakk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Løse opp insektruster: Løs opp insektruster med insektfjerner og vask av overflaten.</li> <li>• Fugleskitt: Løs opp fugleskitten med vann og vask av overflaten.</li> <li>• Fjerne kjølevæske, kvæ, olje, drivstoff og fett: Gni lett med en klut som er dynket med rensbensin eller flammerens.</li> <li>• Bremsvæske: Viske med vann</li> <li>• Tjære: Fjern tjæreflekker med asfaltrens.</li> <li>• Voks: Bruk silikonfjerner.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende.</li> <li>• Fjern smuss umiddelbart.</li> </ul>
<b>Mattlakk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bruk kun pleiemidler som er godkjent for Mercedes-Benz.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke poler bilen og lettmetallfelgene.</li> <li>• Det må ikke brukes vaskeprogrammer med en avsluttende varmvoksbehandling i vaskeanlegg.</li> <li>• Ikke bruk lakkrengjøringsmiddel, slipe-/poleringsprodukter, glanskonservering, f.eks. voks.</li> <li>• Lakken må kun repareres av et godkjent verksted.</li> </ul>

## Informasjon om vedlikehold av bildeler

**⚠ ADVARSEL** Klemfare ved rengjøring av frontruten når vindusviskerne går

Hvis vindusviskeren settes i bevegelse når du rengjør frontruten eller viskerbladene, kan du klemme deg.

- ▶ Slå alltid av vindusviskerne og tenningen før du rengjør frontruten eller viskerbladene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for brannskader fra eksosrør

Eksosrør kan bli meget varme. Du kan brenne deg hvis du berører disse delene.

- ▶ Vær alltid ekstra forsiktig og hold spesielt øye med barn rundt eksosrør.
- ▶ Avkjøl delene før du berører dem.



## Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
<b>Dekk/felger</b>	Bruk vann og felgrens uten syre.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ikke bruk syreholdig felgrens til å fjerne bremsestøv. Hjulbolter og bremsekomponenter kan da skades.</li> <li>For å unngå at det dannes korrosjon på bremsekiver og bremsebelegg etter rengjøringen må du kjøre noen minutter før du parkerer bilen. Bremsekivene og bremsebeleggene varmes opp og tørker.</li> </ul>
<b>Ruter</b>	Rengjør rutene innvendig og utvendig med en fuktig klut og et rengjøringsmiddel som anbefales av Mercedes-Benz .	Ikke bruk tørre kluter, skuremidler eller løsemiddelholdige rengjøringsmidler når du rengjør innsiden av ruter og vinduer.
<b>Viskerblad</b>	Rengjør viskerbladene med en fuktig klut.	Ikke rengjør viskerbladene for ofte.
<b>Utvendige lys</b>	Rengjør dekslene med en våt svamp og et mildt rengjøringsmiddel, f.eks. biljampo.	Bruk kun rengjøringsmidler eller kluter som er egnet for plastdeksler.
<b>Sensorer</b>	Rengjør sensorene i fremre og bakre støtfanger og i radiatordekselet med en myk klut og biljampo.	Ved bruk av høytrykksvasker må du overholde en minimumsavstand på 30 cm.
<b>Ryggekamera og 360°-kamera</b>	Rengjør kameralinsen med en myk klut og rent vann.	Ikke bruk høytrykksvasker.
<b>Tilhengerfeste</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern rust på kulen, f.eks med en stålborste.</li> <li>Fjern skitt med en klut som ikke løser.</li> <li>Smør kulen lett med olje og fett etter rengjøring.</li> <li>Følg vedlikeholdstipsene i bruksanvisningen fra produsenten av tilhengerfestet.</li> </ul>	Ikke rengjør kroken med høytrykksvasker eller løsemiddel.
<b>Skyvedør</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fjern fremmedlegemer i området til kontaktplatene og kontaktstiftene på skyvedøren.</li> <li>Rengjør kontaktplatene og kontaktstiftene med et mildt vaskemiddel og en myk klut.</li> </ul>	Smør ikke olje eller fett på kontaktplatene og kontaktstiftene.

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
<b>Stigtrinn</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør de elektriske stigtrinnene og tilhørende hus med en høytrykksvasker.</li> <li>• Spray føringene på sidene med silikonspray etter rengjøring.</li> <li>• Rengjør stigtrinnene i støtfangeren med en høytrykksvasker.</li> </ul>	Bruk ikke olje og fett som glidemiddel.
<b>Aluminiumslemmer</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Børst av aluminiumslemmene med vann og et nøytralt eller lett alkalisk vaskemiddel.</li> </ul>	Bruk ikke skuremidler til å rengjøre lemmene.

### Informasjon om rengjøring av interiøret

**⚠ ADVARSEL** Fare for skader hvis kunststoffdeler løsner etter bruk av løsemiddelholdige pleiemidler

Overflatene på førerplassen kan bli porøse hvis det brukes løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler.

Hvis kollisjonsputene utløses, kan kunststoffdeler løsne.

▶ Ikke bruk løsemiddelholdige pleie- og rengjøringsmidler til å rengjøre førerplassen.

**⚠ ADVARSEL** Fare for alvorlige eller dødelige skader på grunn av blekede sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter kan svekkes kraftig på grunn av bleking eller farging.

Det kan da hende at sikkerhetsbeltene revner eller faller av, f.eks. ved en ulykke.

▶ Sikkerhetsbelter må aldri blekes eller farges.

**⚠ FARE** Elektrisk støt, livsfare

Dersom du rengjør 230 V-stikkkontakten med en våt klut, kan du få elektrisk støt.

Livsfare!

Ikke gjør rent området rundt 230 V-stikkkontakten.

### Ta hensyn til følgende informasjon:

	Informasjon om rengjøring og vedlikehold	Unngå skader på bilen
<b>Sikkerhetsbelter</b>	Rengjøres med lunkent vann og såpe.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke bruk kjemiske rengjøringsmidler.</li> <li>• Ikke tørk sikkerhetsbeltet ved temperaturer over 80 °C eller i direkte sollys.</li> </ul>
<b>Display</b>	Rengjør overflaten forsiktig med en mikrofiberklut og et pleiemiddel for TFT/LCD-displayer.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Slå av displayet og la det avkjøle seg.</li> <li>• Ikke bruk andre midler.</li> </ul>

	<b>Informasjon om rengjøring og vedlikehold</b>	<b>Unngå skader på bilen</b>
<b>Plastkledning</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør med en fuktet mikrofiberklut.</li> <li>• Hvis sterkt tilsmusset: Bruk et pleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz .</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke påfør klistremerker, folier eller lignende.</li> <li>• Unngå å få kosmetikk, insektmiddel eller solkrem på kledningen.</li> </ul>
<b>Naturtre/dekor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rengjør med en mikrofiberklut.</li> <li>• Elementer med svart pianolakk: Rengjør med en fuktet klut og såpevann.</li> <li>• Hvis sterkt tilsmusset: Bruk et pleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz .</li> </ul>	Ikke bruk rengjørings-/poleringsmidler eller voks som inneholder løsemidler.
<b>Takkledning</b>	Rengjør med en myk børste eller tørrsjampo.	
<b>Stoffseter</b>	<p>Bruk en støvsuger for å få bort smuss som f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket med en fuktet bomullsklut og 1 % såpeskumløsning. Ikke rengjør punkt- og flekkvis.</p> <p>Bruk et pleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz .</p>	Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
<b>Setetrekk i kunstkin</b>	<p>Bruk en støvsuger for å få bort smuss som f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket med en fuktet bomullsklut og 1 % såpeskumløsning. Ikke rengjør punkt- og flekkvis.</p> <p>Bruk et pleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz .</p>	Ikke bruk mikrofiberklut. Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
<b>Setetrekk i ekte skinn</b>	<p>Bruk en støvsuger for å få bort f.eks. smuler eller støv, og rengjør deretter hele setetrekket regelmessig med en fuktet bomullsklut.</p> <p>Hvis sterkt tilsmusset: Gå over med et skinnpleiemiddel som er anbefalt for Mercedes-Benz .</p>	Ikke bruk mikrofiberklut. Ikke bruk oljeholdige rengjørings- og pleiemidler.
<b>Ratt og gir/velgerspak</b>	Rengjør med en fuktet klut.	
<b>Pedaler og gulvmatter</b>	Rengjør med en fuktet klut.	Bruk ikke rengjørings- og pleiemidler.
<b>Kupé</b>	Rengjør med en fuktet klut.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ikke bruk høytrykksvasker.</li> <li>• La kupeen tørke helt etter rengjøring.</li> <li>• Pass på at det ikke kommer væske i sprekker eller hulrom.</li> </ul>
<b>Forheng</b>	Forhengene skal kun renses kjemisk.	Ikke vask forhengene.

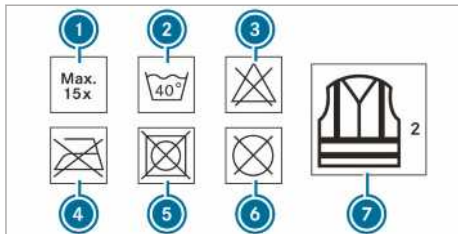
## Nødsfall

### Ta ut refleksvest

Refleksvesten er i oppbevaringsrommet i førerdøren.

► Ta refleksvesten ut av oppbevaringsrommet.

① Det kan også plasseres refleksvester i bakkørene og i passasjerdøren foran.



- ① Maksimalt antall ganger vesten kan vaskes
- ② Maksimal vasketemperatur
- ③ Skal ikke klorbehandles
- ④ Skal ikke strykes
- ⑤ Skal ikke tørkes i tørketrommel
- ⑥ Skal ikke utsettes for kjemisk rens
- ⑦ Vesten oppfyller kravene i klasse 2

Kravene i den lovfestede standarden oppfylles kun når refleksvesten er i riktig størrelse og den er helt lukket.

Skift ut refleksvesten:

- Hvis den er skadet eller har smuss på refleksstripene som ikke lar seg fjerne
- Når den har blitt vasket maksimalt antall ganger
- Når vestens fluorescerende egenskaper er redusert

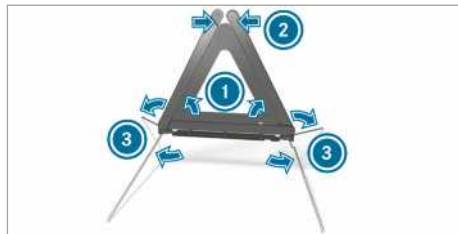
### Varseltrekant

#### Ta ut varseltrekanten

Varseltrekanten er plassert i oppbevaringsrommet i passasjerdøren.

► Ta varseltrekanten ut av oppbevaringsrommet.

### Sette opp varseltrekanten



► Dra opp reflektorene ① på sidene slik at det dannes en trekant, og fest dem med trykknappen ② øverst.

► Vipp støttene ③ på sidene ut og ned.

### Ta ut førstehjelpsmappen

Førstehjelpsmappen er i oppbevaringsrommet i passasjerdøren foran.

► Ta førstehjelpsmappen ut av oppbevaringsrommet.

### Ta ut nødlykten

Nødlykten er i oppbevaringsrommet i passasjerdøren foran.

► Ta nødlykten ut av oppbevaringsrommet.

### Ta ut og oppbevare brannslukningsapparatet

**▲ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av at brannslukningsapparatet i fotrommet på førersiden ikke er korrekt sikret

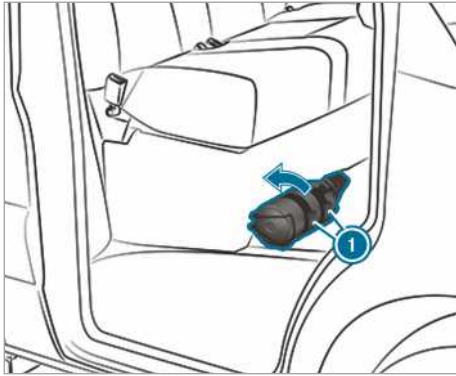
Et brannslukningsapparat i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trådt inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

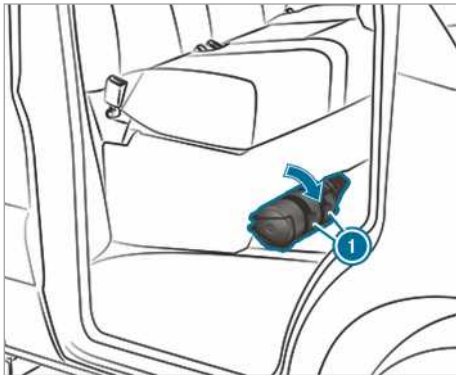
Dessuten kan brannslukningsapparatet bli slengt rundt i fotrommet på førersiden og skade føreren eller andre personer i bilen.

► Brannslukningsapparatet må alltid plasseres i holderen og sikres på korrekt måte under kjøring.

► Ikke ta ut brannslukningsapparatet under kjøring.

**Ta ut**

- ▶ Trekk opp klemmene på brannslukningsapparatet ①.
- ▶ Ta ut brannslukningsapparatet.

**Oppbevaring**

- ▶ Oppbevare brannslukningsapparatet.
- ▶ Trykk ned klemmene på brannslukningsapparatet ①.

① I et høyrestyrt kjøretøy er brannslukningsapparatet i kjøreretningen på venstre side av passasjeretset.

**Mercedes-Benz Nødanropssystem****Informasjon om Mercedes-Benz nødanropssystem**

Mercedes-Benz nødanropssystem fungerer bare i områder der det finnes mobildekning for avtalepartneren. Utilstrekkelig nettdækning for avtale-

partneren kan føre til at det ikke sendes ut nødanrop.

Tenningen må være slått på for å innlede et automatisk nødanrop.

① Mercedes-Benz nødanropssystem er aktivert fra fabrikk. Det er gratis å benytte Mercedes-Benz nødanropssystemet.

**Oversikt over Mercedes-Benz nødanropssystem**

Mercedes-Benz nødanropssystem kan bidra til at redningstjenesten kommer raskere frem til ulykkesstedet, noe som i enkelte tilfeller kan være avgjørende for utfallet. Systemet er en hjelp til å finne ulykkesstedet hvis dette er vanskelig å fastslå.

Nødanropet kan utløses automatisk (→ Side 283).

Du har også mulighet til å utløse nødanropet manuelt (→ Side 284). Et nødanrop må bare utløses for å redde deg selv eller andre. Nødanrop må ikke utløses i forbindelse med punktering eller lignende.


**Visning i mediedisplayet**

**SOS NOT READY:** Tenningen er ikke slått på, eller det har oppstått en feil i nødanropssystemet.

Dette betyr ikke nødvendigvis en totalsvikt i nødanropssystemet. Nødanrop kan fortsatt sendes.

Visningen refererer bare til bilen og tar ikke hensyn til tilgjengeligheten av mobilnett og Mercedes-Benz nødsentraler.

Beredskapssystemet til nødanropssystemet i bilen kjenner du igjen ved at visningen **SOS NOT READY** slås av når tenningen er slått på.

Mens nødanropet er aktivert, vises  i displayet.

Informasjon om den regionale tilgjengeligheten til Mercedes-Benz nødanropssystem finner du under [http://www.mercedes-benz.com/connect\\_ecall](http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall)

① Hvis et teknisk problem i bilen gjør at nødanrop ikke er tilgjengelig, vises en melding om dette i multifunksjonsdisplayet i kombiinstrumentet.

**Utløse automatisk Mercedes-Benz nødanrop****Forutsetninger**

- Tenningen er slått på.
- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.

Mercedes-Benz nødandropssystem utlaser automatisk et nødandrop etter at sikkerhetssystemer som kollisjonspuete eller beltestrammer er utlaset ved en ulykke.

Nødandropet er utlaset:

- En telefonkontakt med Mercedes-Benz nødsentralen blir opprettet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.  
Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødsentralene.
- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.  
Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller tauing til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

SOS-knappen i takbetjeningsenheten lyser helt til nødandropet er avsluttet.

Du kan ikke umiddelbart avbryte et automatisk nødandrop.

Hvis Mercedes-Benz nødandropssystemet ikke kan opprette en forbindelse til Mercedes-Benz nødsentral, blir nødandropet automatisk videresendt til offentlige nødtjenester.

Hvis det ikke kan opprettes en forbindelse til offentlige nødtjenester, vises en melding på displayet.

► Ring nødnummeret **112** på mobiltelefonen.

Dersom et nødandrop er utlaset:

- Bli sittende i bilen (hvis trafikksituasjonen tilater det) til telefonforbindelsen med operatøren av nødsentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysningene om ulykken om det er nødvendig å tilkalle redningshjelp og/eller politi til ulykkesstedet.
- Dersom ingen i bilen svarer, vil redningstjenesten straks varsles og sendes til bilen.

### Utlase manuelt Mercedes-Benz nødandrop

► **Via SOS-knappen i takbetjeningsenheten:** Hold SOS-knappen inne i minst ett sekund.

► **Via stemmestyringen:** Bruk talekommandoen Call Mercedes accident center (ring til Mercedes ulykkesentral) på LINGUATRONIC (→ Side 186).

Nødandropet er utlaset:

- En telefonkontakt med Mercedes-Benz nødsentralen blir opprettet.
- En melding med ulykkesdata sendes til Mercedes-Benz nødsentralen.

Basert på bilens posisjon kan Mercedes-Benz nødsentral sende opplysningene videre til en av de offentlige nødsentralene.

- Bli sittende i bilen (hvis trafikksituasjonen tilater det) til telefonforbindelsen med operatøren av nødsentralen er opprettet.
- Operatøren avgjør på bakgrunn av opplysningene om ulykken om det er nødvendig å tilkalle redningshjelp og/eller politi til ulykkesstedet.
- Under visse forhold overføres også data til Mercedes-Benz nødsentral via talekanalen.


Dermed kan nødvendig rednings- og bergingsarbeid eller tauing til et Mercedes-Benz verksted iverksettes i løpet av kort tid.

Hvis Mercedes-Benz nødandropssystemet ikke kan opprette en forbindelse til Mercedes-Benz nødsentralen, blir nødandropet automatisk videresendt til offentlige nødetater.

Hvis det ikke kan opprettes en forbindelse til offentlige nødetater, vises en melding på mediedisplayet.

► Ring nødnummeret **112** på mobiltelefonen.

### Avslutte utilsiktet utlaset Mercedes-Benz nødandrop

► Velg  på multifunksjonsrattet.

### Dataoverføring Mercedes-Benz nødandropssystem


Ved et automatisk eller manuelt nødandrop samt et nødandrop til nødnummeret **112** blir data overført til Mercedes-Benz nødsentral eller den offentlige nødsentralen.

Følgende data overføres:

- Bilens GPS-posisjonsdata
- GPS-posisjonsdata for kjøreruten (noen få 100 m før ulykken)
- Kjøreretning
- Understallsnummer
- Bilens driftstype
- Antatt antall personer i bilen
- Mercedes PRO connect tilgjengelig eller ikke

- Manuelt eller automatisk utløst nødalarmer
- Tidspunktet for ulykken
- Språkinnstillingen på multimediesystemet

For å oppklare ulykker kan følgende tiltak startes inntil en time etter at et nødalarmer ble utløst:

- Hente opp bilens aktuelle posisjon.
  - En telefonforbindelse til passasjerene i bilen opprettes.
-  For Russland: Enkelte funksjoner, f.eks. å motta trafikkinformasjon, kan først brukes inntil to timer etter at nødalarmer er utløst.

### Slik fungerer selvdiagnosen for nødalarmer-systemet (Russland)

Bilen din tester at nødalarmer-systemet fungerer hver gang du slår på tenningen. Hvis systemet slutter å fungere, vil du bli informert om dette av en tekstmelding på kombiinstrumentet og den røde indikatoren **SOS NOT READY** (SOS ikke klar) på mediedisplayet.



Forsikre deg om at den røde indikatoren **SOS NOT READY** (SOS ikke klar) er slått av øverst i høyre hjørne på mediedisplayet innen 30 sekunder etter at tenningen er slått på. Dette betyr at det er utført en vellykket diagnose av nødalarmer-systemet. Slå eventuelt på mediedisplayet dersom det har vært avslått.

### Starte/stoppe testmodus ERA-GLONASS (Russland)



#### Forutsetninger

- Startbatteriet er tilstrekkelig ladet.
- Tenningen er slått på.
- Bilen har stått stille i minst ett minutt.

 **Starte testmodus:** Trykk og hold på knappen


 på multifunksjonsrattet eller knappen  i takbetjeningsenheten i minst fem sekunder.

Testmodus startes og avsluttes automatisk etter at språkstesten er utført.

 **Stanse testmodus manuelt:** Slå av tenningen eller trykk og hold på knappen  i takbetjeningsenheten i minst fem sekunder. Testmodusen stoppes.

### Punktering

#### Informasjon om punktering

 **ADVARSEL** Ulykkesrisiko pga. manglende dekktrykk

Et flatt dekk virker sterkt inn på bilens kjøreegenskaper og på styre- og bremseegenskapene.


- ▶ Kjør aldri med flatt dekk.
- ▶ Skift det ut med reservehjul, eller kontakt et godkjent verksted.

Alt etter bilens utstyr har du følgende muligheter dersom du punkterer:

- **Biler med Mercedes PRO connect:** Ved et havari kan du foreta en nødsamtale via anropsknappen for vei hjelp i takbetjeningsenheten (→ Side 193).
- **Alle biler:** Bytt hjul (→ Side 324).

### Batteri

#### Informasjon om 12 V-batteriet

 **ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av ufagmessige arbeider på batteriet

Ufagmessig arbeid på batteriet kan f.eks. forårsake kortslutning. Det kan føre til funksjonsbegrensninger for sikkerhetsrelevante systemer, f.eks. lysanlegget, ABS (blokkeringsfrie bremses) og ESP® (elektronisk stabilitetsprogram). Driftssikkerheten til bilen kan være påvirket.

I følgende situasjoner kan du miste kontrollen over bilen:

- Ved bremsing
  - Ved brå rattbevegelser og/eller ikke tilpasset hastighet
- ▶ Ved kortslutning eller i lignende tilfeller må du straks informere et godkjent verksted.
  - ▶ Ikke kjør videre.
  - ▶ Arbeid på batteriet må alltid utføres ved et godkjent verksted.

- Mer informasjon om ABS (→ Side 145).
- Mer informasjon om ESP® (→ Side 146).

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte 12 V-batteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Følg anvisningene nedenfor hvis du vil skifte batteriet selv:

- Skift alltid ut et defekt batteri med et batteri som oppfyller de spesifikke kravene til bilen.
- Overta monteringsdelene, f.eks. ventilasjonslangen, vinkelstykker eller poldeksler fra batteriet som skal skiftes.
- Pass på at ventilasjonslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindplugger.  
I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du kun bruker batterier som er testet og godkjent av Mercedes-Benz for din bil. Disse batteriene har større lekkasjebeskyttelse, slik at føreren og passasjerene ikke får etseskader hvis batteriet skades under en ulykke.

**⚠ ADVARSEL** Eksplosjonsfare på grunn av elektrostatisk opplading

Elektrostatisk opplading kan føre til gnistdannelse og dermed antenne den lett eksplosive gassblandingen i et batteri.

- ▶ For å redusere en eksisterende elektrostatisk opplading må du berøre metallkarosseriet før du tar i batteriet.

En eksplosiv gassblending oppstår både ved lading av batteriet og ved starthjelp.

**⚠ ADVARSEL** Fare for etsing på grunn av batterisyre

Batterisyre er etsende.

- ▶ Unngå kontakt med hud, øyne eller klær.
- ▶ Ikke bøy deg over batteriet.
- ▶ Ikke pust inn batterigasser.
- ▶ Hold barn unna batteriet.
- ▶ Skyll av batterisyre straks med masse rent vann og oppsøk legehjelp med én gang.



**MILJØVERN** Uriktig avfallshåndtering av batterier kan skade miljøet.



Batterier inneholder skadelige stoffer. Det er forbudt å kaste batterier i restavfall.



Sørg for at batteriene kastes på en miljøvennlig måte. Brukte batterier skal leveres til et godkjent verksted eller en dertil egnet miljøstasjon.

Ta kontakt med et godkjent verksted når 12 V-batteriet skal kobles til.

Følg sikkerhetsinformasjonen og forebyggende tiltak når du håndterer batterier.



Eksplosjonsfare



Det er forbudt å røyke og bruke åpen ild ved håndtering av batteriet. Unngå gnistdannelse.



Elektrolytt og batterisyre er etsende. Unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk egnede verneklær, spesielt hansker, forkle og ansiktsmaske. Skyll straks bort elektrolytt- eller syresprut med rent vann. Oppsøk lege hvis nødvendig.



Bruk vernebriller.



Hold barn på avstand.



Følg denne instruksjonsboken.

Hvis du ikke skal bruke bilen over lengre tid eller regelmessig kjører korte avstander:

- Koble batteriet til en lader som er anbefalt for Mercedes-Benz.



- Kontakt et godkjent verksted for å koble fra batteriet

### Starthjelp og lading av 12 V-batteriet

- ▶ Til lading av batteriet og til starthjelp må du alltid bruke tilkoblingspunktet for starthjelp i motorrommet.

**!** **MERKNAD** Skade på batteriet på grunn av overspenning

Lading med ladere uten begrensning av ladespenningen kan skade batteriet eller bilelektronikken.

- ▶ Bruk kun ladere med en maksimal ladespenning på 14,8 V.

**!** **ADVARSEL** Eksplosjonsfare på grunn av antent hydrogengass

Et batteri genererer hydrogengass når det lades. Hvis du forårsaker en kortslutning eller det dannes gnister, kan hydrogengassen antennes.

- ▶ Pass på at plussklemmen for et tilkoblet batteri ikke kommer i berøring med bil-deler.
- ▶ Du må aldri legge metallgjenstander eller verktøy på et batteri.
- ▶ Ved til- og frakobling av batteriet er det svært viktig at du overholder den angitte rekkefølgen for batteriklemmene.
- ▶ Ved starthjelp må du alltid passe på at du bare forbinder batteripoler med identisk polaritet.
- ▶ Ved starthjelp er det svært viktig at du tar hensyn til den angitte rekkefølgen for til- og frakobling av startkablene.
- ▶ Du må ikke koble batteriklemmene fra eller til mens motoren går.

**!** **ADVARSEL** Eksplosjonsfare ved lading og ved starthjelp

Under lading og ved starthjelp kan det lekke ut en eksplosiv gassblanding fra batteriet.

- ▶ Unngå brann, levende lys, gnistdannelse og røyking.
- ▶ Sørg for god ventilasjon ved lading og starthjelp.

- ▶ Ikke bøy deg over et batteri.

**!** **ADVARSEL** Eksplosjonsfare ved frossent batteri

Et utladet batteri kan fryse allerede ved temperaturer rundt frysepunktet.

Hvis du da gir starthjelp eller lader batteriet, kan det lekke batterigass.

- ▶ Et frossent batteri må alltid tines opp før lading eller starthjelp.

Dersom kontroll-/varsellampene i instrumentdisplayet ikke tennes ved temperaturer rundt eller under frysepunktet, er det utladede batteriet mest sannsynlig frosset.

Ta i dette tilfellet hensyn til følgende punkter:

- Gi ikke starthjelp, og lad ikke batteriet.
- Levetiden for et opptint batteri kan være svært redusert.
- Startegenskapene kan bli dårligere, spesielt ved lave temperaturer.
- Et opptint batteri bør kontrolleres på et godkjent verksted.

**!** **Merknad** Skader på grunn av mange eller lange startforsøk

Ved mange eller lange startforsøk kan katalysatoren skades av uforbrent drivstoff.

- ▶ Unngå mange og lange startforsøk.

Ta hensyn til følgende punkter ved starthjelp og lading av batteriet:

- Bruk bare uskadede startkabler/ladekabler med tilstrekkelig tverrsnitt og isolerte polklemmer.
- Uisolerte deler av polklemmene må ikke komme i kontakt med andre metaldeler når start-/ladekablene er koblet til tilkoblingspunktet for starthjelp.
- Start-/ladekablene må ikke komme i kontakt med deler som kan bevege seg når motoren går.
- Pass derfor alltid på at verken du eller batteriet er elektrostatisk ladet.
- Unngå ild og åpen flamme.
- Ikke bøy deg over et batteri.
- **Ved lading:** Bruk bare ladere som er testet og godkjent for Mercedes-Benz, og les bruksanvisningen for laderen før du lader batteriet.

Ved starthjelp må du i tillegg ta hensyn til følgende punkter:

- Motta bare starthjelp fra batterier med 12-V-nominell spenning.
- Bilene må ikke komme i kontakt med hverandre.

▶ **Bil med hovedstrømbryter:** Kontroller at hovedstrømbryteren er slått på (→ Side 120).

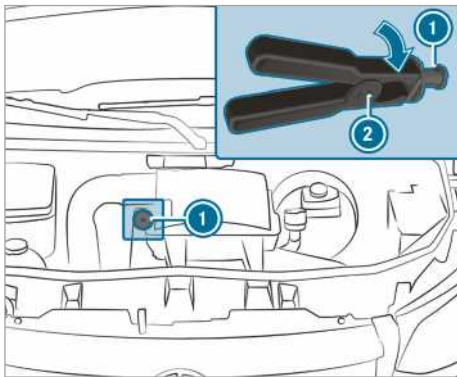
▶ Sikre bilen med parkeringsbremsen.

▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **P**.

▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri.

▶ Slå av tenningen og alle strømforbrukere.

▶ Åpne motorpanseret (→ Side 269).



Tilkoblingspunkt for starthjelp (eksempel)

ⓘ **Biler med høyerratt:** Tilkoblingspunktet for starthjelp kan være på motsatt side.

- ▶ Ta av hetten på plusskontakten på det eksterne batteriet.
- ▶ Plusspolklemmen på start-/ladekabelen kobles først til plusskontakten på det eksterne batteriet.
- ▶ Skyv den røde hetten på tilkoblingspunktet for starthjelp ① tilbake med en dreining mot høyre ved hjelp av startkabelens plusspolklemme ②.
- ▶ Koble plusspolklemmen til plusskontakten på tilkoblingspunktet for starthjelp ①.
- ▶ **Ved starthjelp:** Motoren i bilen som gir strøm, skal gå på tomgang.
- ▶ Koble sammen minuspolen på det eksterne batteriet og jordingspunktet i din egen bil med start-/ladekabelen. Begynn med det eksterne batteriet.

▶ **Ved starthjelp:** Start motoren på din egen bil.

▶ **Ved lading:** Start ladingen.

▶ **Ved starthjelp:** La motorene gå i noen minutter.

▶ **Ved starthjelp:** Før startkabelene kobles fra, må du starte en strømforbruker i din egen bil, f.eks. bakruteoppvarmingen eller lyset.

Når starthjelpen/ladingen er ferdig:

- ▶ Koble start-/ladekabelene først fra jordingspunktet (goods) og minuspolen på det eksterne batteriet, deretter fra plusskontakten på tilkoblingspunktet for starthjelp ① og plusspolen på det eksterne batteriet. Begynn med kontaktene på din egen bil. Når plusspolklemmen ② kobles fra tilkoblingspunktet for starthjelp ①, går den røde hetten tilbake til utgangsposisjon.

Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

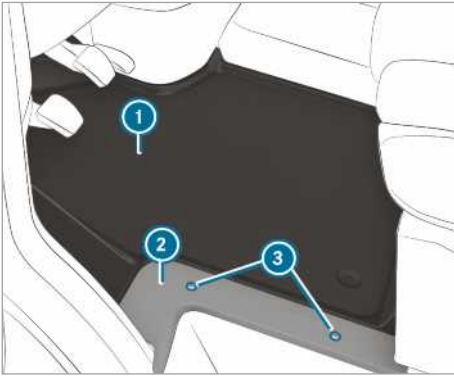
### Montere og demontere gulvbelegg (biler med bakhjulsdrift)

⚠ **ADVARSEL** Gjenstander i fotrommet på førersiden kan føre til ulykker

Gjenstander i i fotrommet på førersiden kan begrense pedalvandringen eller blokkere en pedal som er trått inn.

Dette reduserer bilens drifts- og trafikksikkerhet.

- ▶ Plasser alle gjenstander trygt i bilen, slik at de ikke kan havne i fotrommet på førersiden.
- ▶ Ved bruk av gulvmatter og tepper må det sikres at de ikke sklir eller dekker til pedalene.
- ▶ Ikke legg flere gulvmatter eller tepper over hverandre.



- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ **Demontere:** Løsne skruene ③, og ta av lokket ②.
- ▶ Ta ut gulvbelegget ①.
- ▶ **Montere:** Sett inn gulvbelegget ① og juster det i forhold til førersetekassen og innstigningen.
- ▶ Sett på lokket ②, og skru inn igjen skruene ③.

### Koble fra startbatteri

#### ! MERK Skade på elektriske aggregater

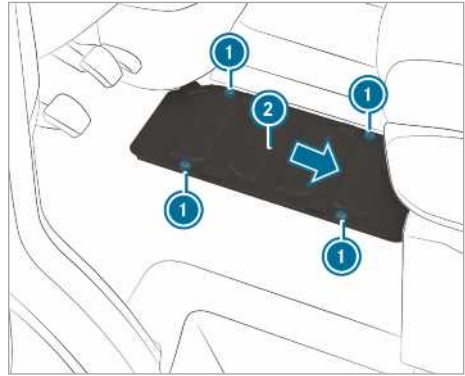
Når du kobler fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan elektriske aggregater bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Løsne deretter batteriklemmene på startbatteriet.
- ▶ Start alltid med å koble fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, f.eks. dynamoen, bli ødelagt.

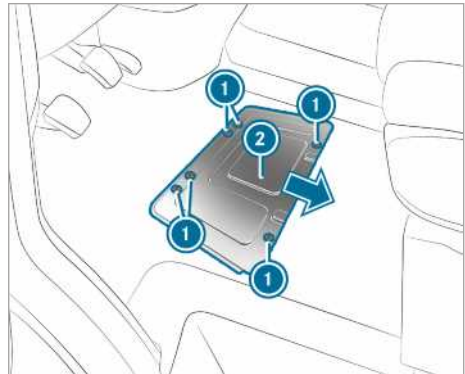
#### ! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra startbatteriet som beskrevet nedenfor, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra startbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene! Det kan skade bilens elektronikk.



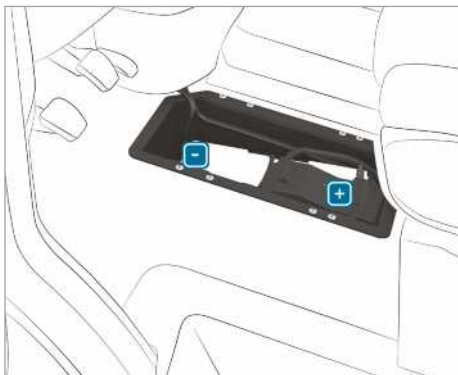
### Biler med bakhjulsdrift



### Biler med forhjulsdrift

Hvis bilens stillstandstid er beregnet å vare mer enn tre uker, må batteriene frakobles. På den måten forhindrer du at batteriet utlades på grunn av hvilestrømforbruk.

- ▶ **Biler med hovedstrømbryter:** Slå av batteriets hovedbryter .
- ▶ **Biler uten hovedstrømbryter:** Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Utmonter gulvbelegget (→ Side 288).
- ▶ Løsne skruene ①, og skyv batteridekselet ② i pilretningen. Skruene skal stå over de større utsparingene.
- ▶ Ta batteridekselet ② opp og ut.



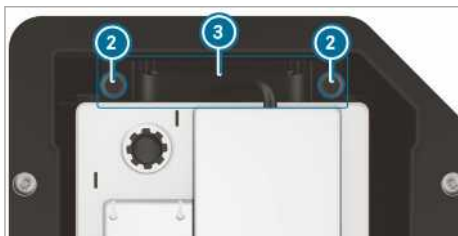
- ▶ Løsne først minusklemmen på batteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen, og vipp den forsiktig opp og til siden sammen med forsikringsboksen.

### Utmontere eller montere startbatteriet

#### Biler med bakhjulsdrift: utmontere startbatteriet



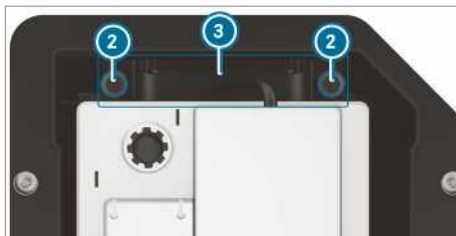
- ▶ Koble fra startbatteriet (→ Side 289).
- ▶ Trekk ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen av tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.



- ▶ Trekk ut skruene ② oppover fra holderen ③.
- ▶ Skyv startbatteriet i fartsretningen ut av forankringen.
- ▶ Vipp opp bøylen på startbatteriet, og ta startbatteriet ut av batterikassen.

#### Biler med bakhjulsdrift: montere startbatteriet

- ▶ Ta hensyn til sikkerhetstiltakene og -merkningene ved tilkobling av startbatteriet (→ Side 287).



- ▶ Sett startbatteriet inn i batterikassen.
- ▶ Vipp ned bøylen på startbatteriet.
- ▶ Skyv startbatteriet mot fartsretningen inn i forankringen.
- ▶ Sett inn holderen ③.
- ▶ Stram skruene ② i holderen ③ som skal hindre startbatteriet i å forskyve seg.



- ▶ Sett ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen på tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.
- ▶ Koble til startbatteriet (→ Side 289).

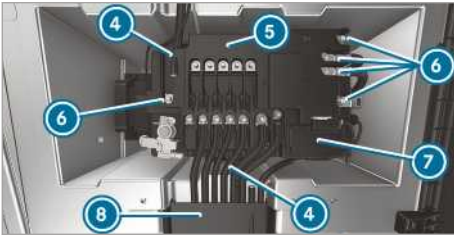
Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte startbatteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Hvis du vil skifte startbatteriet selv, må du ta hensyn til følgende:

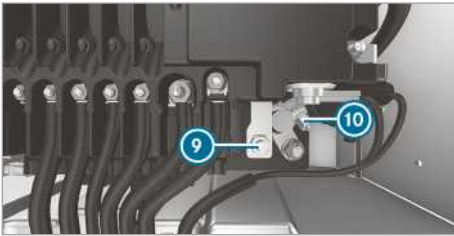
- Et defekt startbatteri skal kun erstattes med et startbatteri som innfrir de spesifikke kravene fra bilen.

- Påmonterte deler som f.eks. ventilasjonsslangen, vinkelstykket eller poldekselet, overtas fra startbatteriet som skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindpluggen.  
I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

**Biler med forhjulsdriфт: utmontere startbatteriet**



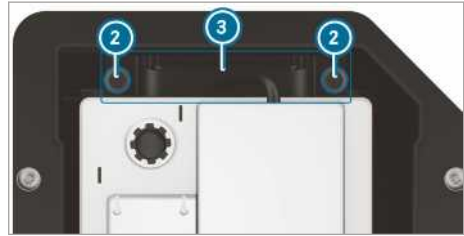
- ▶ Koble fra startbatteriet (→ Side 289).
- ▶ Åpne kabelkanalens deksel 8.
- ▶ Åpne plusspolens deksel 7.



- ▶ Løsne mutteren 9 og plusspolen 10.
- ▶ Skru ut mutterne på ledningene 6, ta av ledningene og legg dem til siden.
- ▶ Åpne låseknastene 4 på for-sikringsboksen 5.
- ▶ Løft for-sikringsboksen 5 fra batteriet og skyv den forover mot høyre.
- ▶ Vipp for-sikringsboksen 5 opp og bakover.



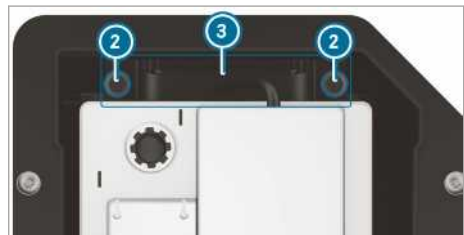
- ▶ Trekk ventilasjonsslangen 1 med tilkoblingsvinkelen av tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.



- ▶ Løsne skruene 2 på holderen og trekk holderen 3 oppover.
- ▶ Skyv startbatteriet ut av forankringen på tvers av fartsretningen.
- ▶ Vipp opp bøylen på startbatteriet, og løft startbatteriet ut av batterikassen.

**Biler med forhjulsdriфт: montere startbatteriet**

- ▶ Ta hensyn til sikkerhetstiltakene og -merkningene ved tilkobling av startbatteriet (→ Side 287).
- ▶ Sett startbatteriet inn i batterikassen.
- ▶ Pass på at ingen ledning kommer i klem.
- ▶ Vipp ned bøylen på startbatteriet.
- ▶ Skyv startbatteriet inn i forankringen på tvers av fartsretningen.

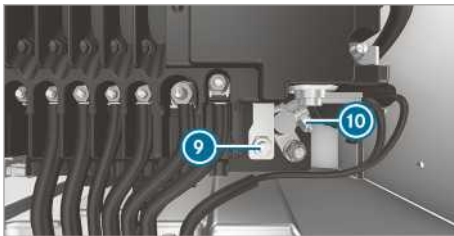
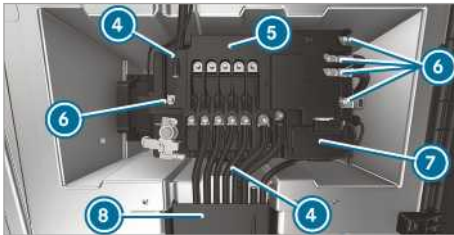


- ▶ Sett inn holderen 3.

- ▶ Stram skruene ② i holderen ③ som skal hindre startbatteriet i å forskyve seg.



- ▶ Sett ventilasjonsslangen ① med tilkoblingsvinkelen på tilkoblingen på ventilasjonsdekselet.
- ▶ Sett for-sikringsboksen på batteriet.



- ▶ Koble til plusspolen ⑩ og lukk dekselet ⑦.
- ▶ Sett ledningene på boltene.
- ▶ Stram til mutterne til ledningene ⑥ med dreiemomentet som er angitt på for-sikringsboksen ⑤.

Mercedes-Benz anbefaler deg å skifte startbatteriet på et godkjent verksted, f.eks. et Mercedes-Benz verksted.

Hvis du vil skifte startbatteriet selv, må du ta hensyn til følgende:

- Et defekt startbatteri skal kun erstattes med et startbatteri som innfrir de spesifikke kravene fra bilen.

- Påmonterte deler som f.eks. ventilasjonsslangen, vinkelstykket eller poldekselet, overtas fra startbatteriet som skiftes.
- Pass på at ventilasjonsslangen alltid kobles til den opprinnelige åpningen på batterisiden. Monter eventuelle blindpluggjer.  
I motsatt fall kan det lekke ut gass eller batterisyre.
- Pass på at de påmonterte delene kobles til slik de var.

### Koble fra tilleggsbatteriet i motorrommet

#### ! MERK Skade på elektriske aggregater

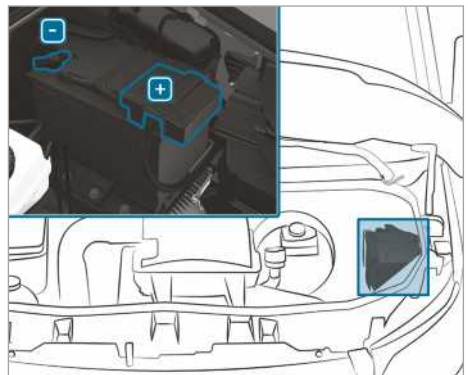
Når du kobler fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan elektriske aggregater bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Løsne deretter batteriklemmene på startbatteriet.
- ▶ Start alltid med å koble fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet. Ellers kan elektriske aggregater, f.eks. dynamoen, bli ødelagt.

#### ! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra tilleggsbatteriet på riktig måte, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra tilleggsbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene!



- ▶ Følg sikkerhetsforskriftene og sikkerhetsinstruksene når du kobler fra tilleggsbatteriet (→ Side 287)

- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Åpne motorpanseret (→ Side 269).
- ▶ Løsne først minusklemmen på tilleggsbatteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen og ta den av.

### Koble fra tilleggsbatteriet under passasjerse- tene foran

#### ! MERK Skade på elektriske aggregater

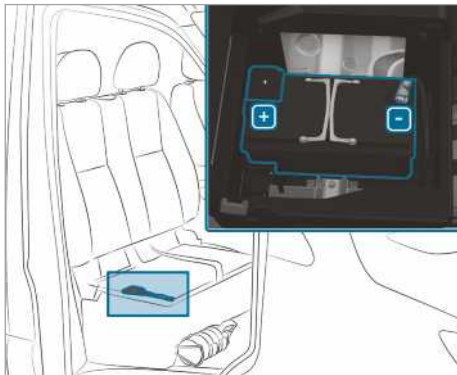
Når du kobler fra startbatteriet før du stopper motoren og trekker nøkkelen ut av tenningslåsen, kan elektriske aggregater bli skadet.

- ▶ Stans motoren og ta nøkkelen ut av tenningslåsen. Løsne deretter batteriklemmene på startbatteriet.
- ▶ Start alltid med å koble fra startbatteriet i batterikassen i det venstre fotrommet først. Ellers kan elektriske aggregater, f.eks. dynamoen, bli ødelagt.

#### ! MERK Skade på bilens elektronikk

Hvis du ikke kobler fra tilleggsbatteriet på riktig måte, kan du skade bilens elektronikk.

- ▶ Koble alltid fra tilleggsbatteriet i den rekkefølgen som er beskrevet nedenfor, og bytt aldri om på batteriklemmene!



- ▶ Følg sikkerhetsforskriftene og sikkerhetsinstruksene når du kobler fra tilleggsbatteriet (→ Side 287)

- ▶ Slå av alle elektriske funksjoner.
- ▶ Stans motoren og slå av strømforsyningen.
- ▶ Slå opp seteflatene til passasjerseiene foran (→ Side 66).
- ▶ Løsne først minusklemmen på tilleggsbatteriet og ta den av, slik at klemmen ikke lenger berører polen.
- ▶ Ta av hetten på plussklemmen.
- ▶ Løsne plussklemmen og ta den av.

- i Dersom tilleggsbatteriet befinner seg under et passasjer sete foran uten mulighet til å klappe opp seteflaten, må du henvende deg til et godkjent verksted for å koble til eller fra tilleggsbatteriet.

### Igangtauing og tauing

#### Oversikt over godkjente tauemetoder

Dersom bilen stanser, anbefaler Mercedes-Benz at bilen transporteres fremfor at den taues.

- ! **MERKNAD** Feil utført tauing kan føre til skader på bilen.

- ▶ Følg merknadene og instruksjonene for tauing.

- ! **MERK** Det kan oppstå skader på bilen hvis den skyves

Hvis en bil med forhjulsdrift og automatgir skyves eller taues for langt og raskt når motoren er slått av, kan den bli skadet.

- ▶ Skyv ikke bilen lenger enn 15 m ved maksimal ganghastighet.

- i **Biler med automatgir og bakhjulsdrift:**

Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**.

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 296). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

- i **Biler med automatgir og forhjulsdrift:**

Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. Du kan løsne parkeringsperren manuelt (→ Side 125).

Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 296). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

## Godkjente tauemetoder

			
	Begge aksler på bakken	Forakselen løftet	Bakakselen løftet
Biler med manuell girkasse	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 100 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t
Biler med automatgir og bakhjulsdrift	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Ja, hvis rattet er festet med klo i midtstilling.
Biler med automatgir og forhjulsdrift	Nei (med motoren slått av) Ja (med motoren i gang), maks. 5 km med 20 km/t	Ja	Nei (med motoren slått av) Ja (med motoren i gang), maks. 5 km med 20 km/t
Biler med firehjulsdrift	Ja, maks. 50 km med 50 km/t	Nei	Nei

**Tauing med løftet aksel:** Tauingen bør utføres av et bergingsfirma.

### Tau bilen med begge aksler på bakken

- ▶ Følg informasjonen om godkjente tauemetoder (→ Side 293).
- ▶ Kontroller at batteriet er koblet til og har nok strøm.

Hvis batteriet er utladet, skjer følgende:

- Det er ikke mulig å starte motoren.
- Det er ikke mulig å løsne eller trekke til den elektriske parkeringsbremsen.
- **Biler med automatgir:** Det er ikke mulig å sette automatgiret i stilling **[N]** eller **[P]**.

**!** **MERK** Det kan oppstå skader på bilen hvis den skyves

Hvis en bil med forhjulsdrift og automatgir skyves eller taues for langt og raskt når motoren er slått av, kan den bli skadet.

- ▶ Skyv ikke bilen lenger enn 15 m ved maksimal ganghastighet.

**!** **MERKNAD** Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det føre til skader.

Hvis bilen taues for raskt eller for langt, kan det oppstå skader på drivlinjen.

- ▶ Tauehastigheten må ikke overskride 50 km/t.
- ▶ Tauestrekingen må ikke overskride 50 km.

- i** **Biler med automatgir og bakhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 296). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.
- i** **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **[P]**. Du kan løsne parkeringssperreren mekanisk (→ Side 125). Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **[N]**, må bilen transporteres (→ Side 296). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.



**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker ved tauing av biler med for høy vekt

Hvis bilen som skal taues eller taues igang, er tyngre enn tillatt totalvekt for bilen som tauer, kan følgende situasjoner oppstå:

- Slepeøyet kan slites istykker.
  - Trekkbilen og den tauede bilen kan slingre og i verste fall velte.
- Hvis en an bil taues eller taues igang, er det viktig at dens vekt ikke overskrider din bils tillatte totalvekt.

Hvis bilen må taues eller taues igang, er det viktig at vekten ikke overskrider trekkvognens tillatte totalvekt.

- Tillatt totalvekt er angitt på bilens typeskilt .
- **Biler med automatgir:** Ikke åpne fører- eller passasjerdøren foran, da dette vil medføre at automatgiret automatisk settes i stillingen **[P]**.
- Monter slepeøyet (→ Side 297).
- Fest slepeinnretningen.

**⚠ MERKNAD** Hvis slepeinnretningen festes på feil måte, kan det føre til skader.

- Fest slepetauet eller slepestangen til slepeøyene.

**(i)** Slepeinnretningen kan også festes til tilhengerfestet.

**⚠ MERK** Det er fare for skade og ulykker ved tauing med slepetau

Det er fare for ulykker hvis du ikke tar hensyn til sikkerhetstiltak og forebyggende tiltak ved tauing med slepetau.

Ved tauing med slepetau må du ta hensyn til følgende punkter:

- Fest slepetauet på begge bilene og helst på samme side.
- Pass på at slepetauet ikke overskrider den lovbestemte lengden.
- Merk slepetauet på midten, f.eks. med et hvitt tøyestykke (30 x 30 cm). På den måten vil andre trafikanter gjenkjenne slepesituasjonen.
- Følg med på bremselysene til trekkbilen under tauing. Hold alltid tilstrekkelig

avstand til trekkbilen slik at slepetauet ikke henger på bakken.

- Bruk ikke stålvaier eller kjetting til tauing. Ellers kan du skade bilen.

- Slå av den automatiske låsingen (→ Side 46).
- Ikke aktiver HOLD-funksjonen.
- Slå av borttauingsalarmer (→ Side 58).
- Slå av den aktive bremseassistenten (→ Side 149).
- **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **[N]**.
- **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **[N]**.
- Løsne parkeringsbremsen.
- **Biler med manuell girkasse:** Slå av tenningen, ellers kan rattlåsen aktiveres.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker som følge av begrensede sikkerhetsfunksjoner under tauing.

Sikkerhetsfunksjonene kan være begrenset eller ute av drift i følgende situasjoner:

- Teningen er slått av.
- Det foreligger feil på bremsesystemet eller servostyringen.
- Det foreligger feil på energiforsyningen eller kjøretøyets el-system.

Når bilen taues, kan det være nødvendig å bruke betydelig større kraft for å styre og bremse bilen.

- Bruk slepestang.
- Før tauing må du kontrollere at styringen går fritt.

**⚠ MERKNAD** For høy trekraft kan føre til skader.

Hvis bilen starter med et rykk, kan trekraften bli for høy og forårsake skader på bilene.

- Start rolig uten rykk og napp.

### Tau bilen med løftet for- eller bakaksel

**⚠ MERK** Skade hvis teningen er på

Lar du teningen være på når du tauer bilen med løftet for- og bakaksel, kan ESP® gripe inn og skade bremsesystemet.

► Tenningen må være av.

**!** **MERK** Skade på grunn av feilaktig demontering eller montering av mellomaksene

Hvis du ikke bruker nye skruer når du monterer mellomakselen, kan mellomakselen bli skadet.

Bruk alltid nye skruer ved montering av mellomaksene.

Få alltid kvalifisert verkstedpersonell til å utføre utmontering og innmontering av mellomaksene.

**i** Løft bilen i forakselen ved skader på forakselen og i bakakselen ved skader på bakakselen.

**i** **Biler med automatgir og bakhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 296). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

**i** **Biler med automatgir og forhjulsdrift:** Ved feil kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. Du kan løsne parkeringssperren mekanisk (→ Side 125). Dersom det ikke er mulig å sette automatgiret i stilling **N**, må bilen transporteres (→ Side 296). En tauebil med løfteutstyr skal brukes for transporten.

► Følg informasjonen om godkjente taumetoder (→ Side 293).

► Hvis maksimalt tillatt tauestrekning skal overskrides, må mellomaksene demonteres på stikkakslene.

► **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **N**.

► **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **N**.

► Løsne parkeringsbremsen.

► Slå av tenningen.

### Løfte opp bilen for transport

► Se informasjonen om tauing (→ Side 295) (→ Side 294).

► Fest slepeinnretningen til slepeøyet for å løfte opp bilen.

► **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **N**.

**i** **Biler med automatgir:** Ved feil på det elektriske anlegget kan automatgiret være blokkert i stillingen **P**. For å sette giret i stilling **N** må du forsyne bilens el-system med strøm (→ Side 287).

► **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i fri **N**.

► Løft opp bilen.

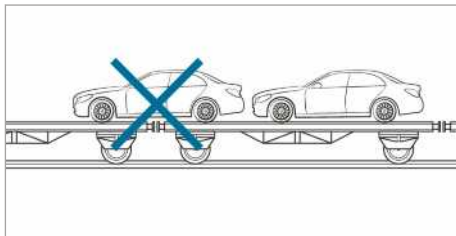
► **Biler med automatgir:** Sett automatgiret i stillingen **P**.

► **Biler med manuell girkasse:** Legg inn 1. gir **1** eller revers **R**.

► Sikre bilen mot å trille ved hjelp av parkeringsbremsen.

► Fest bilen ved å surre fast hjulene (og bare disse).

### Biler med firehjulsdriфт / biler med automatgir



► Sørg for at for- og bakakselen står på samme del av transportvoggen.

**!** **MERK** Skader på drivlinjen på grunn av feil plassering

► Plasser ikke bilen over transportkjøretøets koblingspunkt.

**!** **MERK** Skader på bilen på grunn av feil lasting

Hvis en bil med firehjulstrekk vippes, skyves eller flyttes under lasting med hydraulikkløfter, kan den bli skadet.

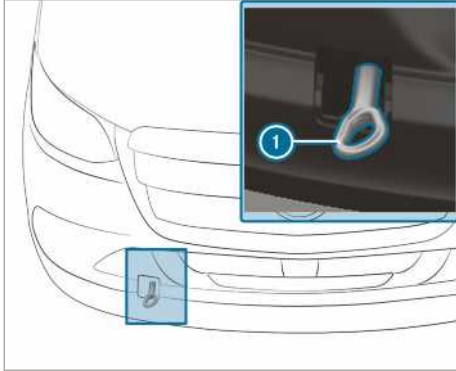
► For lasting må biler med firehjulstrekk bare kjøres og plasseres av egen kraft.

► Ikke flytt bilen og underlaget når nøkkelen er tatt ut eller døren er åpen.

## Oppbevaringssted slepeøye

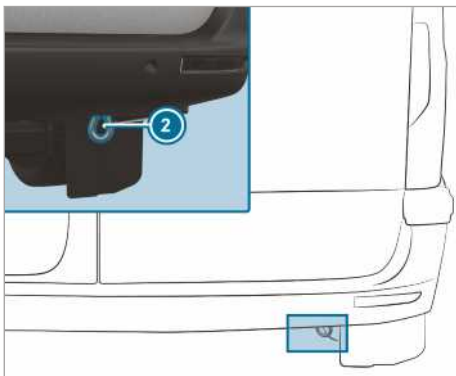
Slepeøyet ligger i verktøykassen i gulvrommet på passasjersiden foran (→ Side 298).

## Montere/demontere slepeøye



Montere/demontere slepeøyet foran

- ▶ **Montere slepeøye foran:** Trykk øverst på dekelet og ta det ut.
- ▶ Skru inn slepeøyet ① mot høyre til anslag, og trekk det til.
- ▶ **Demontere slepeøye foran:** Skru ut slepeøyet ① mot venstre.
- ▶ Sett inn dekelet med tappene øverst og trykk inn nederst frem til det går i lås.



Slepeøye bak (bil med personbiltillatelse)

- ① Slepeøyet bak ② er skrudd fast til bilen.

- ❗ **MERKNAD** Skade på grunn av feil bruk av slepeøyet

Berging av bilen ved å trekkes ut med slepeøyet kan føre til skader på bilen.

- ▶ Bruk slepeøyet kun til tauing eller igangsleping av bilen.

## Tau e bilen igang (motornødstart)

### Biler med automatgir

- ❗ **MERKNAD** Igangtauing kan føre til skader på automatgirkassen.

Igangtauing av biler med automatgirkasse kan føre til skader på girkassen.

- ▶ Biler med automatgirkasse må ikke taues i gang.

- ▶ Biler med automatgir må ikke taues i gang.

### Biler med manuell girkasse

- ▶ Se informasjonen om tauing (→ Side 293).
- ▶ La eventuelt motoren og eksosanlegget avkjøles.
- ▶ Slå på tenningen.
- ▶ Legg inn 2. eller 3. gir.
- ▶ Løsne parkeringsbremsen.
- ▶ Hold clutchpedalen helt inne og tau bilen igang.
- ▶ Slipp clutchpedalen forsiktig.
- ▶ Sett giret i fri med en gang motoren starter.
- ▶ Stopp på en trafiksikker måte.
- ▶ Fjern slepeinnretningen.
- ▶ Demonter slepeøyet.
- ▶ Få bilen kontrollert på et godkjent verksted.

## Elektriske sikringer

### Informasjon om elektriske sikringer

- ⚠ **ADVARSEL** Fare for ulykker og personskader på grunn av overbelastede ledninger

Hvis du manipulerer en sikring, brokobler den eller erstatter den med en sikring med høyere ampèretall, kan de elektriske ledningene bli overbelastet.

Dette kan forårsake brann.

- ▶ Defekte sikringer må alltid erstattes av spesifiserte, nye sikringer med korrekt ampèretall.

**! MERK** Skader på grunn av feil sikringer

Elektriske komponenter eller systemer kan skades ved bruk av feil sikringer.

- ▶ Bruk kun sikringer med den korrekte sikringsverdien som er godkjent av Mercedes-Benz.

De elektriske sikringene i bilen har til oppgave å koble ut defekte strømkretser. En utløst sikring fører til at de etterfølgende komponentene og deres tilhørende funksjoner svikter.

Sikringer som har gått, må skiftes ut med likeverdige sikringer, dvs. med samme farge og sikringsverdi. Sikringsoversikt og ytterligere informasjon om elektriske sikringer og releer finner du i den ekstra instruksjonsboken om sikringstilordning.

**! Merknad** Skader eller funksjonsfeil på grunn av fuktighet

Fuktighet kan forårsake funksjonsfeil eller skader på det elektriske anlegget.

- ▶ Når sikringsboksen er åpen, må du passe på at det ikke kan trenge inn fuktighet i den.
- ▶ Når du lukker sikringsboksen, må du passe på at tetningen på lokket ligger an riktig mot sikringsboksen.

Dersom en ny sikring går igjen, må du få årsaken sjekket og feilen utbedret på et godkjent verksted.

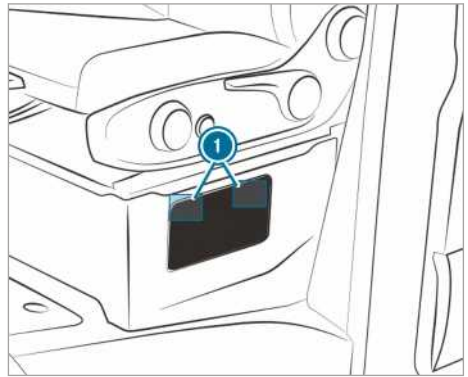
Pass på følgende før du bytter sikring:

- Bilen er sikret slik at den ikke kan trille.
- Alle elektriske funksjoner er slått av.
- Tenningen er slått av.

De elektriske sikringene er fordelt på ulike sikrings- og relébokser:

- Sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 298)
- Sikrings- og reléboks i førerasetets setekasse (→ Side 298)

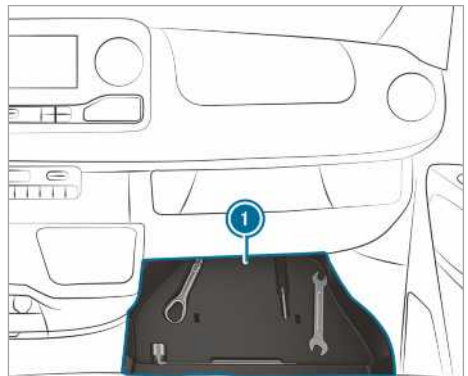
### Åpne sikrings- og reléboksen i førerasetets setekasse



- ▶ **Åpne:** Trykk ned og løsne klipsene ① på dekkelet.
- ▶ Fjern dekkelet.

### Åpne sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran

- ▶ Lås opp og ta av dekkelet til oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 299).



- ▶ Ta ut innsatsen ① med verktøyet.

### Bilverktøy

#### Informasjon om bilverktøy

Bilverktøyet er i oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden (→ Side 299).

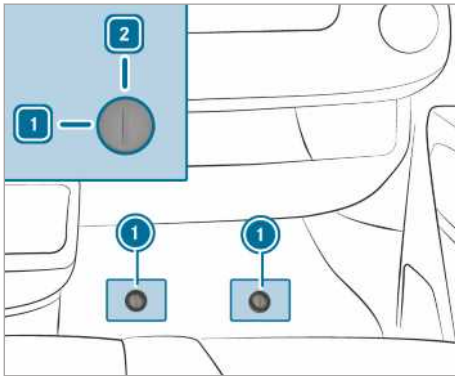
Bilverktøyet inneholder:

- et slepeøye
- en skrutrekker med torx-, stjerne- og slisse-bits

I tillegg kan bilverktøy f.eks. inneholde følgende:

- en fastnøkkel
- et hjulkryss

### Låse opp og ta av dekkelet på oppbevaringsrommet

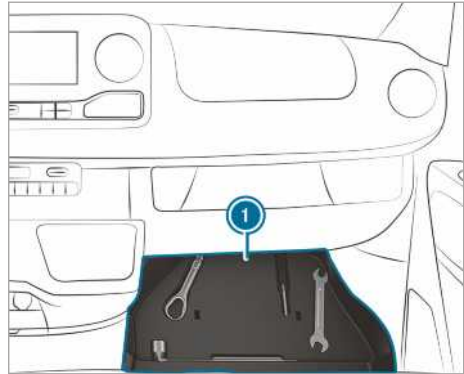


- ▶ Ta gummimatten ut av fotrommet til forsetepassasjereren.
- ▶ **Låse opp:** Vri hurtiglåsen (1) mot venstre til stilling (1).
- ▶ Løft dekkelet litt opp, og trekk det ut.

### Sette på og låse dekkelet

- ▶ Trykk dekkelet inn og nedover.
- ▶ Trykk hurtiglåsen (1) ned til den klikker på plass.
- ▶ **Låse:** Vri hurtiglåsen (1) mot høyre til stilling (2).

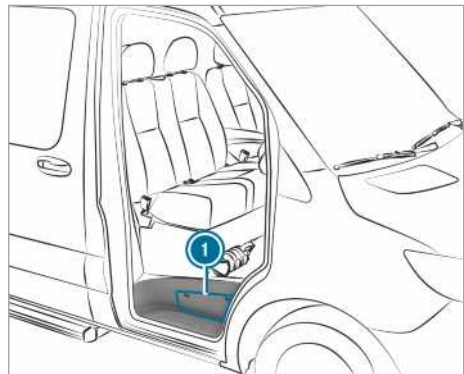
### Ta ut bilverktøyet



- ▶ Ta bilverktøyet ut av oppbevaringsrommet (1).

### Hydraulisk jekk

#### Informasjon om hydraulisk jekk



Den hydrauliske jekken oppbevares i et oppbevaringsrom på siden (1) over stigtrinet til passasjer døren.

Jekken veier maks. 7,5 kg, avhengig av utstyret. Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistermerket på jekken. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

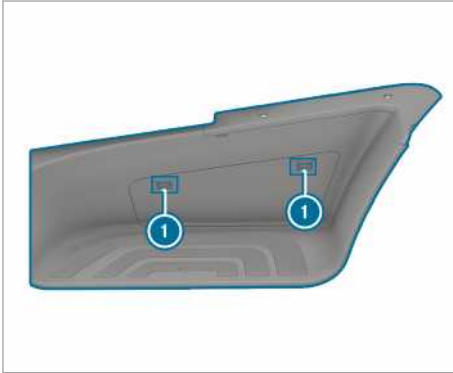
Vedlikehold av jekken:

- Rengjør alle bevegelige deler og smør dem igjen etter bruk.
- Kjør løftestempelet helt ut og deretter inn igjen hver sjette måned.

## Ta ut jekken og jekkstangen

### Forutsetninger

- Passasjerdøren er åpnet.



- ▶ **Åpne:** Trykk ned og løsne klipsene ① på dekselet.
- ▶ Fjern dekselet.
- ▶ Trekk holdeanordningen helt ut og legg den på stigtrinet.



- ▶ Ta ut jekken ② og jekkstangen.
- ▶ **Lukke:** Trykk dekselet fast, slik at låsene ① klikker på plass.

### Støyutvikling eller uvante kjøreegenskaper

Mens du kjører, må du følge med på vibrasjoner, lyder eller uvante kjøreegenskaper, f.eks. at bilen drar mot den ene siden. Slike ting kan tyde på skader på felger eller dekk. Senk hastigheten hvis du har mistanke om at et dekk er defekt. Stans så snart som mulig og kontroller om det er skader på felger og dekk, eller om de ikke lenger fungerer som de skal. Skjulte skader på dekkene kan også være årsaken til slike uvante kjøreegenskaper. Dersom ingen skader er synlige, må du få felger og dekk kontrollert på et godkjent verksted.

### Informasjon om regelmessig kontroll av hjul og dekk

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare på grunn av skadde dekk

Skadde dekk kan forårsake trykktap i dekkene.

Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen.

► Kontroller dekkene jevnlig for skader, og skift straks ut skadde dekk.

Kontroller felger og dekk regelmessig for skader, minst annenhver uke samt etter terrengkjøring eller kjøring på dårlige veier. Skadde felger kan føre til trykktap i dekkene.

Vær oppmerksom på blant annet følgende typer skader:

- Snitt i dekkene
- Stikkskader i dekkene
- Sprekker i dekkene
- Buler på dekkene
- Deformasjoner eller sterk korrosjon på felgene

**⚠ ADVARSEL** Fare for vannplaning hvis dekkmønsteret er slitt ned

Ved for liten dekkprofil forringes dekkenes gripeevne. Dekkmønsteret er ikke lenger i stand til å lede bort vannet.

Dette øker faren for vannplaning på våt vei-bane, spesielt hvis du ikke tilpasser hastigheten.

Ved for høyt eller for lavt dekktrykk kan dekkene slites ulikt på forskjellige steder av slitebanen.

► Foreta en regelmessig kontroll av mønsterdybden og tilstanden til slitebanen over hele bredden på alle dekkene.

Minste profildybde ved

- sommerdekk: 3 mm
- M+S-dekk: 4 mm

► Av hensyn til sikkerheten må dekkene skiftes ut før de når den minste profildybden loven fastsetter.

Følgende kontroller må utføres regelmessig på alle hjul, minst én gang i måneden eller etter behov, f.eks. før en lengre kjøretur eller før terrengkjøring:

- Kontroll av dekktrykket (→ Side 303)
- Kontroll av ventilhettene

Ventilene må være beskyttet mot smuss og fuktighet med ventilhetter som er godkjent for Mercedes-Benz og spesielt for din bil.

- Visuell kontroll av mønsterdybden og slitebanen over hele dekkets bredde

Minste mønsterdybde på sommerdekk 3 mm og for vinterdekk 4 mm.

### Informasjon om kjøring med sommerdekk

Ved temperaturer under 10 °C mister sommerdekk mye av elastisiteten og dermed veigrep og bremseevne. Skift til M+S-dekk på bilen. På sommerdekk kan det oppstå sprekker ved bruk i svært lave temperaturer. Dekkene kan da få varige skader. Mercedes-Benz overtar ingen form for ansvar for denne type skader.


Overhold alltid fartsgrensen for de monterte sommerdekkene .

Når du har montert sommerdekkene:

- Kontrollere dekktrykk (→ Side 303)
- Starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 318)

### Informasjon om M+S-dekk

Ved temperaturer under 10 °C skal det benyttes vinterdekk eller helårsdekk – begge er merket med M+S.

På vinterføre gir bare vinterdekk merket med snøkrystallsymbolet  i tillegg til betegnelsen M+S, godt veigrep.

Det er kun med disse dekkene at kjøresikkerhetssystemer som f.eks. ABS og ESP® fungerer optimalt, også om vinteren. Disse dekkene ble spesielt utviklet for kjøring i snø.

For at kjøringen skal bli så sikker som mulig, må du bruke M+S-dekk av samme fabrikat og med samme hjulmønster på alle fire hjul.

Ta hensyn til fartsgrensen for de monterte M+S-dekkene .

Hvis du monterer M+S-dekk med en fartsgrense som ligger under bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense, må du plassere et skilt med denne opplysningen i førerens synsfelt. Klistremerket får du på et godkjent verksted.

Biler med fartsgrenser: Begrens i slike tilfeller bilens konstruksjonsbetingede fartsgrense med den permanente fartsgrenseren til tillatt fartsgrense for M+S-dekk (→ Side 152).

Gjør følgende når du har montert vinterdekkene:

- Kontroller dekktrykket (→ Side 303)
- Starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 318)

### Informasjon om kjettinger

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis kjettingene monteres feil

**Biler med bakhjulsdrift:** Dersom du monterer kjettinger på forhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedeler.

Det kan føre til skader på bilen eller hjulene.

- ▶ Kjettingene må aldri monteres på forhjulene.
- ▶ Monter alltid kjettinger på begge bakhjulene.
- ▶ **Biler med tvillinghjul:** Monter kjettingene på ytterhjulene.

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis kjettingene monteres feil

**Biler med forhjulsdrift:** Dersom du monterer kjettinger på bakhjulene, kan kjettingene slipe mot deler av karosseriet eller mot clutch-/girkassedeler.

Det kan føre til skader på bilen eller hjulene.

- ▶ Du må aldri montere kjettinger på bakhjulene.

▶ Monter alltid kjettinger på begge forhjulene.

**⚠ ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av uegnede kjettinger

Biler med firehjulsstrekk eller forhjulsdrift og enkelthjul har ikke tilstrekkelig ledig plass på forakselen for vanlige kjettinger.

Hvis du monterer vanlige kjettinger, kan kjettingene løsne og skade clutch-/girkassedeler eller bremseslanger.

▶ Når det gjelder biler med firehjulsdrift eller forhjulsdrift og enkelthjul, må du bare montere kjettinger som er godkjent av Mercedes-Benz for disse hjulene.

Av hensyn til sikkerheten anbefaler Mercedes-Benz at du bare bruker kjettinger på din bil som er testet og godkjent. Du finner informasjon om kjettinger som anbefales for Mercedes-Benz, i oversikten over hjul og dekk på <https://www.mercedes-benz.de>.

**! Merknad** Skader på hjulkapslene pga. monterte kjettinger

Hvis du monterer kjettinger på stålfelger, kan du skade hjulkapslene.

▶ Ta av hjulkapslene på stålfelgene før du monterer kjettingene.

Vær oppmerksom på følgende når du bruker kjettinger:

- Kjettinger er bare godkjent for visse felg/dekk-kombinasjoner. Mer informasjon kan du få på et godkjent verksted.
- Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke kjettinger som er godkjent for Mercedes-Benz, eller kjettinger av samme kvalitet.
- Stram kjettingene på nytt etter ca. 1 km. Bare slik kan du forsikre deg om at kjettingene sitter godt fast og har god klaring til tilstøtende komponenter.
- **Biler med firehjulsdrift:** Monter kjettinger på alle hjul. På biler med tvillinghjul monteres kjettingene på ytterhjulene. Følg produsentens monteringsanvisning.
- Kjettinger skal bare brukes på veier som er helt dekket av snø. Kjører du på veier uten snø, skal kjettingene tas av så snart som mulig.



- Bruk av kjettinger kan være begrenset av lokale bestemmelser. Følg gjeldende forskrifter før du monterer kjettinger.
  - Koble inn firehjulsdriften før du kjører med kjettinger (→ Side 126).
  - Tillatt maksimal hastighet med monterte kjettinger er 50 km/t.
  - **Biler med parkeringsassistent:** Når du har montert kjettinger, må du ikke bruke parkeringsassistenten PARKTRONIC.
- i** Du kan begrense bilens topphastighet permanent for kjøring med vinterdekk (→ Side 152).
- i** Du kan slå av ESP® for igangkjøring (→ Side 146). På den måten kan hjulene spinne for å oppnå større gripeevne.

## Dekktrykk

### Informasjon om dekktrykk

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare pga. for lavt eller for høyt dekktrykk

Dekk med for lavt eller for høyt dekktrykk har en risiko for følgende:

- Dekkene kan punktere, spesielt ved høy belastning og hastighet.
- Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som sterkt påvirker veigrepet.
- Kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene kan endre seg kraftig.

► Ta hensyn til anbefalte dekktrykk, og kontroller dekktrykket på alle hjul, inklusive reservehjul:

- minst en gang i måneden
- ved endret belastning
- før du legger ut på lengre kjøreturer
- ved endrede bruksforhold, f.eks. kjøring i terrenget

► Korriger dekktrykket hvis nødvendig.

For lavt eller for høyt dekktrykk fører til følgende:

- Kortere levetid for dekkene.
- Lettere skader på dekkene.
- Kjøreegenskapene og dermed kjøresikkerheten påvirkes (f.eks. vannplaning).

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare ved tilbakevendende trykkfall i dekket

Hvis dekktrykk stadig faller, kan hjulet, ventilen og dekket skades.

For lavt dekktrykk kan føre til at dekket punkterer.

- Undersøk dekket for fremmedlegemer.
- Kontroller om dekket eller ventilen er utett.
- Hvis det ikke er mulig å rette opp skaden, må du oppsøke et godkjent verksted.

Se dekktrykktabellen på setekassen eller på B-stolpen på førersiden for anbefalt dekktrykk i dekkene som er montert på bilen fra fabrikk.

Bruk en egnet dekktrykkmåler til å kontrollere dekktrykk. Det er ikke mulig å trekke slutninger om dekktrykket på grunnlag av utseendet.

**Biler med dekktrykkkontroll:** Du kan også kontrollere dekktrykket via kjørecomputeren.

Korriger dekktrykket bare når dekkene er kalde. Betingelsene for kalde dekk:

- Bilen har stått parkert uten sol på dekkene i minst tre timer.
- Bilen har ikke kjørt lengre enn 1,6 km.

En oppvarming av dekktemperaturen på 10 °C øker dekktrykket med ca. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hensyn til dette hvis du kontrollerer dekktrykket mens dekkene er varme.

### Anvisninger om kjøring med tilhenger

For dekkene på bakakselen gjelder utelukkende det dekktrykket for full belastning, som er anbefalt i dekktrykktabellen.

### Dekktrykktabell


Dekktrykktabellen finner du på setekassen eller på B-stolpen på førersiden.

	0°C	10°C	20°C
Fører			
Passasjer			
Tilleggsbelastning			

Dekktrykktabellen viser anbefalt dekktrykk for alle dekk som fra fabrikkens side er montert på

denne bilen. De anbefalte dekktrykkene gjelder for dekkene i kald tilstand og forskjellige belastningstilstander av bilen.

Hvis en eller flere dekkdimensjoner er oppgitt foran dekktrykkene, gjelder dekktrykkopplysningene kun for disse dekkdimensjonene.

Hvis dekkdimensjonene som er oppgitt foran dekktrykkene, er merket med symbolet , viser de etterfølgende dekktrykkopplysningene alternative dekktrykk.

Tabellen angir belastningstilstandene "tom" eller "fullt lastet" med forskjellig antall vektet.

### Dekktrykk foraksel på biler med forhjulsdrift Maks. foraksellast 1750 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

### Maks. foraksellast 1850 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

#### Maks. foraksellast 2000 kg)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

#### Maks. foraksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

**Dekktrykk bakaksel på biler med forhjulsdrift**  
**Maks. bakaksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

**Maks. bakaksellast 2430 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Fullastet	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – luftrykk: 4,9bar

**Dekktrykk foraksel på bobiler med forhjulsdriфт**  
**Bobil, maks. foraksellast 1850 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – luftrykk: 4,9bar

**Bobil, maks. foraksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)


<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R  
eller 235/65 R16C 118/116R – luftrykk: 4,9bar

**Bobil, maks. foraksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

 Tomt dekktrykk er ikke oppgitt på grunn av bilens høye egenvekt og er ikke tillatt.

### Dekktrykk bakaksel på biler med forhjulsdrift Bobil, maks. bakaksellast 2100 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2100 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

### Bobil, maks. bakaksellast 2430 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R <sup>1)</sup>	Fullastet	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S <sup>1)</sup>	Fullastet	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

<sup>1)</sup> Dekk til reservehjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttrykk: 4,9bar

### Bobil, maks. bakaksellast 2500 kg

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2500 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

**Bobil med tre aksler, maks. bakakselast per bakaksel 1800 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakakselast 1800 kg
225/75R16CP 118R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

- i** Tomt dekktrykk er ikke oppgitt på grunn av bobilens høye egenvekt og er ikke tillatt.

**Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og single dekk  
Maks. forakselast 1650 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. forakselast 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. forakselast 1740 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. forakselast 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1740 kg
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. foraksellast 1860 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)



Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1860 kg
235/60R17C 117/115S	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. foraksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og single dekk**  
**Maks. bakaksellast 1800 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 1800 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bakaksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bakaksellast 2250 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Fullastet	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Maks. bakaksellast 2430 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Fullastet	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 2430 kg
235/65R16C 118/116R	Fullastet	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Fullastet	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

**Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og tvillingdekk**  
**Maks. foraksellast 1850 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. foraksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. foraksellast 2100 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fullastet	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

**Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og tvillingdekk****Maks. bakaksellast inntil 3200 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. bakaksellast 3500 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Fullastet	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Fullastet	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

**Maks. bakaksellast 3600 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Fullastet	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Fullastet	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Fullastet	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

**Dekktrykk foraksel på biler med bakhjulsdrift og supersingle-dekk****Maks. foraksellast 1850 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fullastet	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Maks. foraksellast 2000 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. foraksellast 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fullastet	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

**Dekktrykk bakaksel på biler med bakhjulsdrift og supersingle-dekk****Maks. bakaksellast inntil 3200 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast Inntil 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fullastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
285/65R16C 131R	Fullastet	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Gjelder for kortvarig bruk som reservehjul på bakakselen for en maksimal veistrekning på 100 km og maks. hastighet på 55 km/t.

**Maks. bakaksellast 3500 kg**

Dekk/stålfelg	Belastningstilstand	Maks. bakaksellast 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Fullastet	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) <sup>2)</sup>
285/65R16C 131R	Fullastet	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

<sup>2)</sup> Gjelder for kortvarig bruk som reservehjul på bakakselen for en maksimal veistrekning på 100 km og maks. hastighet på 55 km/t.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende fordypningssemner:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 303)


**Dekktrykkkontroll****Slik fungerer dekktrykkkontrollen på enkelt-hjul**

Systemet kontrollerer dekktrykket og dekktemperaturen i dekkene på bilen ved hjelp av dekktrykksensorer.

Nye dekktrykksensorer, f.eks. i vinterhjul, programmeres automatisk under den første kjøreturen.

Dekktrykket og dekktemperaturen vises i multifunksjonsdisplayet (→ Side 174).

Ved tydelig trykktap i dekkene følger en advarsel:

- Med displaymeldinger (→ Side 362).
- Med varselampen  i kombiinstrumentet.

Føreren er ansvarlig for at dekktrykket holdes på anbefalt verdi for driftssituasjonen. Dekktrykk skal reguleres med kalde dekk. Bruk en dekktrykkmåler til å stille inn dekktrykket når dekkene er kalde. Vær oppmerksom på at korrekt dekktrykk i den aktuelle driftssituasjonen først må innlæres i dekktrykkkontrollen.

Som oftest oppdaterer dekktrykkkontrollen de nye referanseverdiene automatisk, f.eks. etter at du har endret dekktrykket. Du kan også oppdatere referanseverdiene for hånd ved å starte dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 318).

**Systemgrenser**

Systemet kan i følgende situasjoner påvirkes eller slutte å fungere:

- Hvis dekktrykket er feil innstilt

- Ved plutselige trykktap som f.eks. utløses på grunn av at et fremmedlegeme trenger inn i dekket
- Ved en forstyrrelse fra en annen radiokilde

Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 303)

**Kontrollere dekktrykket med dekktrykkkontrollen****Forutsetninger**

- Tenningen er slått på.

Kjørecomputer:

 [Service](#)  [Dekk](#)

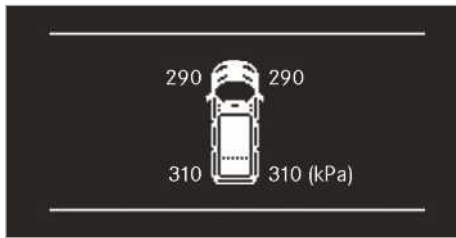
En av de følgende visningene vises:

- Aktuelt dekktrykk og dekktemperaturen for de enkelte hjulene:



Instrument-display med fargeskjerm

- Aktuelt dekktrykk på hvert enkelt hjul



Instrument-display med svart-hvitt skjerm

- **Dekktrykk vises først etter noen minutters kjøring:** Systemets innlæring er ikke avsluttet. Dekktrykkene blir da allerede overvåket.

▶ Sammenlign dekktrykket med det anbefalte dekktrykket for aktuell driftstilstand. Ta samtidig hensyn til henvisningene om dekktemperatur (→ Side 303).

- ⓘ Verdiene vist i multifunksjonsdisplayet kan avvike fra verdiene til dekktrykkkontrollen, ettersom de er i forhold til høyden over havet. På høytliggende steder viser lufttrykkmålere et høyere dekktrykk enn kjørecomputeren. Reduser ikke dekktrykket i dette tilfellet.

Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:

- Informasjon om dekktrykket (→ Side 303)


### Starte dekktrykkkontrollen på nytt

#### Forutsetninger

- Det anbefalte dekktrykket er stilt inn riktig på alle fire hjul for den gjeldende driftsmodusen (→ Side 303)
- **Start dekktrykkkontrollen på nytt i følgende situasjoner:**
  - Dekktrykket ble endret.
  - Hjul eller dekk ble skiftet eller montert.

Kjørecomputer:

↳ Service ▶▶ Dekk

- ▶ Bla nedover i menyen. Meldingen **Lagre akt. trykkverdier som nye referanseverdier?** vises i multifunksjonsdisplayet.
- ▶ Bekreft meldingen for å begynne omstarten. Meldingen **Dekktrykkkontroll startet på nytt** vises i multifunksjonsdisplayet. Aktuelle varselmeldinger slettes og den gule varsellampen  slukkes.

Etter noen minutters kjøring kontrollerer systemet at de aktuelle dekktrykkverdiene er innenfor det forhåndsdefinerte området. Deretter registreres og overvåkes de aktuelle dekktrykkverdiene som nye referanseverdier.

Ta også hensyn til det følgende utdypningste-maet:


- Informasjon om dekktrykk (→ Side 303)

### Radiogodkjenning for dekktrykkkontroll




#### Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll

Land	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
Argentina	  CNC ID: H-20027
Australia	
Brasil	  MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Canada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.




Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Den europeiske union Island Norge	 <p>Huf Hülsbeck &amp; Fürst GmbH &amp; Co. KG erklærer herved at radioanlegg av typen TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 tilfredsstiller direktivet 2014/53 / EU.</p> <p>Den fullstendige teksten i EUsamsvarserklæringen er tilgjengelig på følgende nettadresse:  <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a>                      eudoc: <a href="http://www.huf-group.com/eudoc">http://www.huf-group.com/eudoc</a></p> <p>Frekvensbånd: 433,92 MHz                      Utstrålt maksimal sendeeffekt: &lt;10 mW                      Produsent:                      Huf Electronics Bretten GmbH                      Gewerbestr. 40                      D-75015 Bretten                      Germany</p>
Indonesia	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Israel	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Jordan	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Malaysia	 <p>CIDF17000184                      Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6                      RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Marokko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Mexico	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavia	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippinene	 <p>NTC                      Type Approved.                      No: ESD-1715393C</p>

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Russland	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787
Sør-Afrika	  TA-2017/1393 TA-2017/1391
Sør-Korea	  R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Land	Autorisasjonsnummer til radio-styrt fjernkontroll
Taiwan	  CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7 經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均 不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射 頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象 時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依 電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工 業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。 According to "Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices". Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices. The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-

Land	Autorisasjonsnummer til radiostyrt fjernkontroll
	munications or ISM radio wave radiated devices.
Thailand	This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
De forente arabiske emirater	<p>Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807 / 17 Dealer No: DA36976 / 14 TRA Registered No: ER57806 / 17 Dealer No: DA36976 / 14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

## Hjulskift

### Informasjon om valg, montering og utskifting av dekk

Mer informasjon om tillatte felg/dekk-kombinasjoner kan du få på et godkjent verksted.

### **⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare ved feil dimensjon på felger og dekk

Hvis du monterer felger og dekk med feil dimensjon, kan hjulbremsene og komponentene på hjulopphenget bli skadet.

- ▶ Felger og dekk må alltid skiftes ut med felger og dekk som har samme spesifikasjoner som de originale delene.

Pass på følgende når det gjelder felgene:

- Betegnelse
- Type
- Tillatt hjultrykk
- Innpressingsdybde

Pass på følgende når det gjelder dekkene:

- Betegnelse
- Produsent
- Type
- Bæreevneindeks
- Hastighetsklasse

### **⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis dekkbæreevnen eller godkjent hastighetsklasse overskrides

En overskridelse av den angitte dekkbæreevnen eller godkjente hastighetsklassen kan føre til skader på dekkene og at dekkene punkterer.

- ▶ Bruk alltid dekktyper og -dimensjoner som er godkjent for biltypen.
- ▶ Ta hensyn til dekkbæreevnen og hastighetsklassen som gjelder for din bil.

### **!** MERK Skader på bil og dekk grunnet bruk av ikke godkjente dekktyper og -dimensjoner

Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke dekk, felger og tilbehørsdeler som Mercedes-Benz har godkjent spesielt for din biltype.

Disse dekkene er spesielt dimensjonert for reguleringsystemene, som f.eks. ABS og ESP®.

Ellers kan bestemte egenskaper, f.eks. kjøreegenskaper, kjørestøy og forbruk, endre seg på en ufordelaktig måte. I tillegg kan andre dekkdimensjoner føre til at dekkene gnisser mot karosseriet og deler av akslene. Det kan føre til skader på dekket og bilen.

► Bruk alltid dekk, felger og tilbehørsdeler som er testet og anbefalt av Mercedes-Benz .

**!** **MERK** Regummierte dekk setter kjøresikkerheten i fare

Regummierte dekk blir ikke testet og anbefalt av Mercedes-Benz, da det ikke alltid er mulig å registrere begynnende skader på regummierte dekk.

Kjøresikkerheten er derfor ikke alltid sikret.

► Ikke benytt brukte dekk som du ikke kjenner den tidligere bruken til.

**!** **MERK** Skader på elektroniske komponenter ved bruk av monteringsverktøy

**Biler med dekktrykk kontroll:** Det er integrert elektroniske komponenter i hjulet. Det må ikke brukes monteringsverktøy i ventilområdet.

Det kan skade de elektroniske komponentene.

► Dekkene må bare skiftes på et godkjent verksted.

Tilbehør som ikke er godkjent for bilen av Mercedes-Benz eller ikke brukes korrekt, kan føre til nedsatt kjøresikkerhet.

Før du anskaffer og benytter tilbehør som ikke er godkjent, må du innhente følgende informasjon fra et godkjent verksted:

- Hensiktsmessighet
- Lovbestemmelser
- Fabrikkanbefalinger

Følg punktene nedenfor når du skal velge, montere og skifte dekk:


- Nasjonale godkjenningforskrifter for dekk som fastsetter en bestemt dekktype for din bil.  
Ut over dette kan bruk av en bestemt dekktype anbefales for bestemte regioner og bruksområder.
- Bruk alltid felger og dekk av samme konstruksjonstype, utførelse (sommerdekk, vinterdekk, helårsdekk) og fabrikat.
- Monter bare dekk med lik dimensjon og profil på en og samme aksel (venstre og høyre).

Avvik fra dette kan bare gjøres for å kjøre rett til et verksted etter et uhell.

- Monter bare dekk som passer til felgene.
- Det må ikke utføres etterarbeid på bremse-systemet, felgene eller dekkene.

Bruk av distanseskiver og bremsestøvsquirer er ikke tillatt og fører til at typegodkjenningen opphører.

- **Biler med dekktrykk kontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med dekktrykkkontroll-sensorer som fungerer.
- Ved temperaturer under 10 °C må du bruke vinterdekk eller helårsdekk med M+S-merke på alle fire hjul.

Kun vinterdekk som er merket med snøkrystallsymbolet  ved siden av M+S-merket, gir best mulig veigrep på snødekkede veier.

- Ved bruk av M+S-dekk må man bare bruke dekk med samme profil.
- Ta hensyn til de monterte M+S-dekkes godkjente fartsgrense.  
Hvis denne ligger under bilens maksimale hastighet, må et skilt i synsfeltet til føreren opplyse om dette.
- Kjør inn nye dekk med middels hastighet de første 100 km.
- Skift ut dekkene senest etter seks år, uavhengig av slitasjen.

Kontakt et godkjent verksted for nærmere informasjon om felger og dekk.

Det er også viktig at du tar hensyn til følgende fordypningsemner:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 303)
- Dekktrykketabell
- Informasjon om nødhjul (→ Side 330)

### Informasjon om skifte av hjul

**!** **ADVARSEL** Ulykkesfare ved ulike hjuldimensjoner

Dersom du krysskifter forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan dette påvirke kjøreegenskapene kraftig.

I tillegg kan det skade skivebremsene eller komponenter i hjulopphenget.

► Skift ut forhjulene med bakhjulene bare hvis hjul og dekk har identiske dimensjoner.

Dersom du skifter forhjul/dekk og bakhjul/dekk med forskjellig dimensjon, kan brukstillatelsen bli ugyldig.

På biler med samme hjuldimensjon kan du bytte om på hjulene etter 5000 til 10000 km avhengig av slitasjegrad. Behold hjulenes rotasjonsretning.

Følg samtidig anvisningene og sikkerhetsinformasjonen om hjulskifte.

### Felgstørrelsesgrupper for hjul

Målt fart blir vist i kombiinstrumentet og er viktig for styringen av kjøresikkerhets- og kjøresystemene. Måletoleransen til speedometer og kilometerteller er lovregulert. Fartsmålingen er avhengig av dekkenes dimensjon og rulleomkrets. Felgdiаметer angis alltid i tommer.

Derfor kan styreenhetene i bilen kodes for følgende tre felgstørrelsesgrupper:

Felgstørrelsesgruppe 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Felgstørrelsesgruppe 2

- 225/75 R16C

Felgstørrelsesgruppe 3

- 225/75 R16C VA
- 285/65 R16C HA

**i** Mercedes-Benz anbefaler at du holder deg innenfor samme felgstørrelsesgruppe når du skifter dekk. Da unngår du omkodning av styreenhetene.

Dersom du endrer hjuldimensjon på bilen, f.eks. ved omlegging til vinterdekk, må du sjekke felgstørrelsesgruppen. Dersom du endrer felgstørrelsesgruppe, må du få styreenhetene i bilen omkodet på et kvalifisert verksted.

Hvis ikke ligger måletoleransen for speedometer og kilometerteller utenfor det lovbestemte området. Den kan også avvike nedover. Da er faktisk kjørehastighet større enn speedometeret viser. Ved avvik utover toleranseområdet kan kjøresikkerhets- og kjøresystemene ha redusert funksjon, eller de kan registrere en feil og slå seg av.

### Informasjon om dekkenes rotasjonsretning

Dekk med foreskrevet rotasjonsretning har flere fordeler, f.eks. i forbindelse med vannplaning. Disse fordelene kan du bare utnytte hvis du holder deg til rotasjonsretningen.

En pil på siden av dekket angir rotasjonsretningen.

Reservehjulet kan også monteres mot rotasjonsretningen. Følg den angitte brukstidsbegrensningen og hastighetsbegrensningen som er angitt på reservehjulet.

### Informasjon om oppbevaring av hjul

Vær oppmerksom på følgende når hjulene skal lagres:

- Oppbevar de demonterte hjulene kjølig, tørt og helst mørkt.
- Beskytt dekkene mot olje, fett og drivstoff.

### Oversikt over verktøy for hjulskift

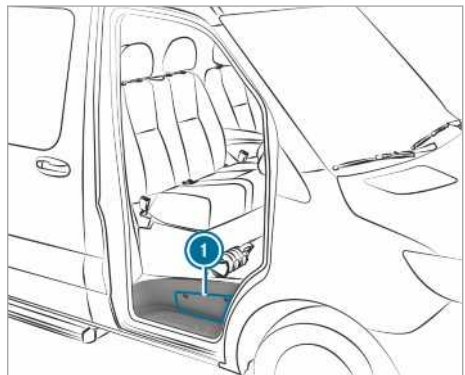
Nødvendige verktøy for hjulskift kan for eksempel være:

- Jekk
- Hjulnøkkel

**i** Jekkens maksimale belastning står oppgitt på klistremerket på jekken.

Jekken er vedlikeholdsfri. Kontakt et godkjent verksted dersom det foreligger en funksjonsfeil.

### Biler med bakhjulsdrift



Verktøy for hjulskift er i oppbevaringsrommet **i** over stigrinnet ved passasjer døren foran og i

oppbevaringsrommet i fotrommet på passasjersiden.

### Biler med forhjulsdrift

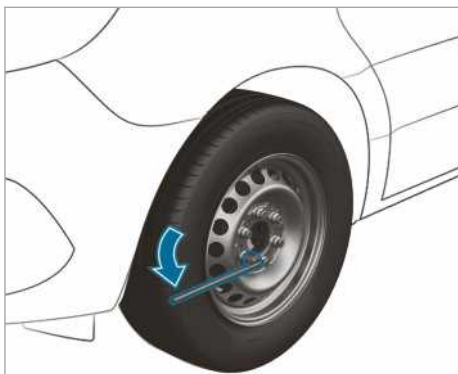


Verktøy for hjulskift ① er plassert bak fører-setet.

### Klargjøre bilen for hjulskift

#### Forutsetninger

- Nødvendig verktøy for hjulskift er tilgjengelig.
  - Bilen står ikke i en stigning eller helling.
  - Bilen står på et fast, sklisikkert og jevnt underlag.
- ▶ Aktiver parkeringsbremsen.
  - ▶ Still forhjulene rett framover.
  - ▶ **Biler med manuell girkasse:** Sett giret i første eller revers **[R]**.
  - ▶ **Biler med automatgir:** Sett giret i stilling **[P]**.
  - ▶ Stans motoren.
  - ▶ Kontroller at motoren ikke kan startes.
  - ▶ Ta ut bilverktøyet fra fotrommet på passasjersiden foran (→ Side 298).



### Biler med bakhjulsdrift

- ▶ Ta jekken og verktøyet for hjulskift ut av oppbevaringsrommet (→ Side 323).
- ▶ Ta av hjulkapslene hvis nødvendig.
- ▶ Som forlengelse for hjulkrysset kan du sette sammen den midtre stangen og stangen med den største diameteren fra den tredelte jekkestangen.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.
- ▶ Løsne hjulboltene eller hjulmutrene på dekket som skal skiftes ut, cirka én omdreining ved hjelp av hjulkrysset. Skru ikke ut hjulboltene eller hjulmutrene.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 324).

### Biler med forhjulsdrift

- ▶ Ta jekken og verktøyet for hjulskift ut bak fører-setet (→ Side 323).
- ▶ Ta av hjulkapslene hvis nødvendig.
- ▶ Bruk hjulnøkkelen og løsne hjulboltene/hjulmutterne på hjulet som skal skiftes, omtrent én omdreining. Skru ikke hjulboltene/hjulmutterne helt ut.
- ▶ Jekk opp bilen (→ Side 324).

### Jekke opp bilen ved hjulskift

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader dersom jekken velter

Hvis du parkerer en bil med luftfjæring, kan luftfjæringen forbli aktiv i opptil en time, selv om tenningen er slått av. Jekker du da opp bilen med jekken, vil luftfjæringen forsøke å justere bilens nivå.

Jekken kan velte.

- ▶ Trykk på serviceknappen på luftfjærings fjernbetjening før du hever bilen. Det forhindrer automatisk etterjustering av bilens nivå samt manuell heving eller senking.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader hvis jekken plasseres feil

Hvis du ikke setter jekken riktig mot bilens jekkepunkt, kan jekken velte når bilen er jekket opp.

- ▶ Jekken må kun settes mot bilens jekkpunkt. Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkpunkt.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader dersom bilen velter

I skråninger og hellinger kan jekken velte når bilen er hevet.

- ▶ Skift aldri hjul i skråninger eller hellinger.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

**! Merknad** Skader på bilen forårsaket av jekken

Hvis du ikke setter jekken mot bilens jekkpunkter, kan du skade bilen.

- ▶ Sett alltid jekken mot jekkpunktene som er beregnet på dette.

### Forutsetninger

- Ingen personer oppholder seg i bilen.
- Bilen er klargjort for et hjulskift (→ Side 324).

Jekken må bare plasseres på jekkepunktene. Du kan ellers skade bilen.

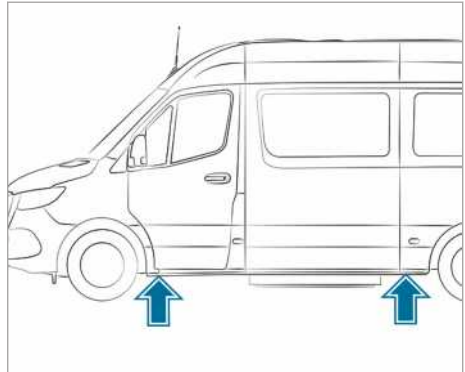
Viktig informasjon ved bruk av jekken:

- Til å jekke opp bilen må du bare bruke den jekken som er laget for din bil og som er godkjent og testet av Mercedes-Benz. Feil bruk av jekken kan føre til at bilen velter når den er jekket opp.
- Jekken egner seg bare til kortvarig heving av bilen og ikke for å utføre vedlikeholdsarbeid under bilen.
- Skift ikke hjul i hellinger og skråninger.
- Jekken må stå på et hardt og flatt underlag. Ved behov kan du bruke et stort, plant og sklisikkert underlag med god bæreevne.
- Jekkfoten må stå loddrett under bilens jekkpunkt.

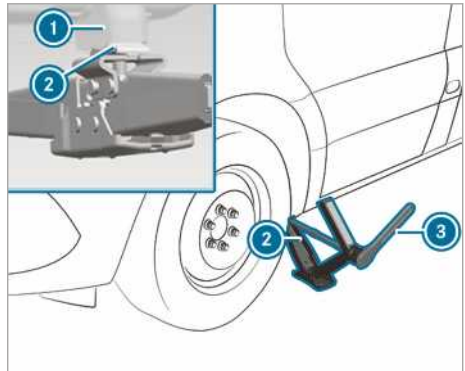
Hvordan forholde seg når bilen er jekket opp:

- Hold aldri hender eller føtter under bilen.
- Legg deg aldri under bilen.
- Ikke start motoren, og ikke løs parkeringsbremsen.
- Ikke åpne og lukke dører.

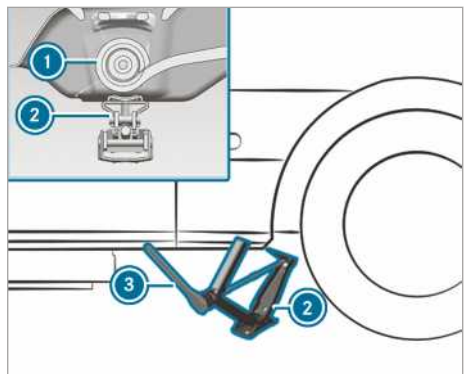
### Biler med forhjulsdrift



Jekkepunkter



Jekkepunkt, foraksel

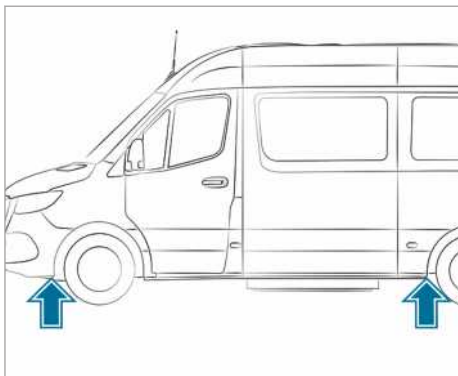


Jekkepunkt, bakaksel

- ▶ Vri på jekkhodet hvis nødvendig.

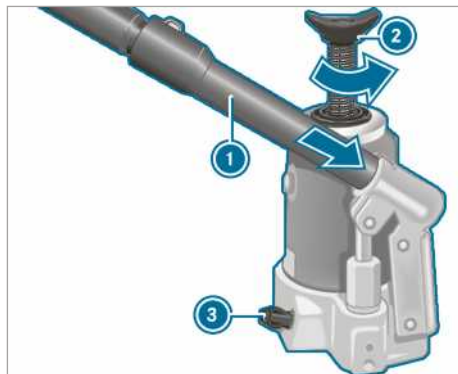
- ▶ Sett jekken ② mot jekkepunktet ①.
- ▶ Skru på justeringshjulet til jekkplaten ligger ordentlig mot jekkepunktet ①.
- ▶ **Foraksel:** Sett skrallenøkkelen ③ fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant slik at påskriften AUF (opp) er synlig.
- ▶ **Bakaksel:** Sett forlengelsen og pipenøkkelen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant og skrallenøkkelen ③ fra verktøyet på forlengelsen slik at påskriften "AUF" (opp) er synlig.
- ▶ Vri skrallenøkkelen ③ mot høyre slik at jekken ② sitter fast mot jekkepunktet ① på bilen og bunnplaten på jekken ligger jevnt mot underlaget.
- ▶ Vri på skrallenøkkelen ③ til dekket er maks. 3 cm fra gulvet.
- ▶ Løsne hjulet og ta det av (→ Side 327).

### Biler med bakhjulsdrift

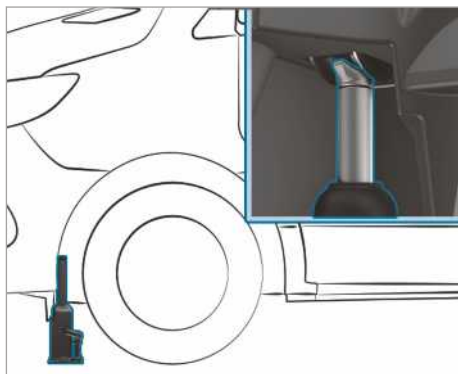


Jekkepunkter

Bruk kun den midterste stangen og stangen med den største diameteren som hjulkryssforlengelse på jekken. Sett kun den midterste stangen på hjulnøkkelen og alltid helt til anslag. Stengene kan ellers bøyes og deformeres slik at du ikke lenger kan bruke dem som jekkestang for jekken.

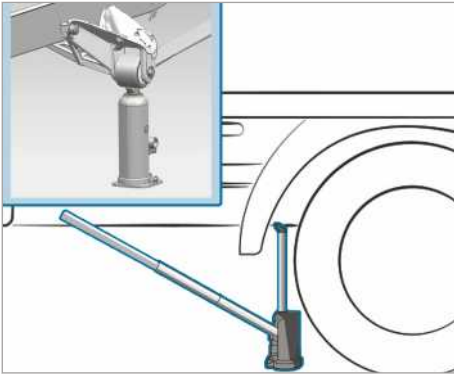


- ▶ **Forberede hydraulisk jekk:** Stikk den tredje delen av jekkens jekkestang ① inn på hjulkryssforlengelsen.
  - ▶ Steng senkeskruen ③.
  - ▶ Det gjør du ved å vri (med det pregete feltet på jekkestangen ①) tappeskruen ③ mot høyre til stopp.
- ⓘ Tappeskruen ③ må ikke løsnes mer enn én til to omdreininger. Ellers kan hydraulikkvæsken renne ut.
- ▶ Stikk den største delen av jekkestangen ① inn på jekken, og sikre den ved å vri mot høyre.
  - ▶ Sett jekken loddrett under jekkepunktene som beskrives nedenfor.

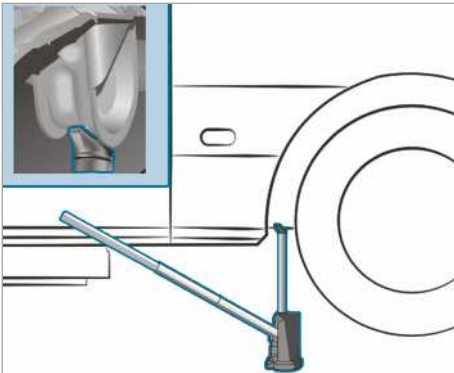


Jekkepunkt, foraksel

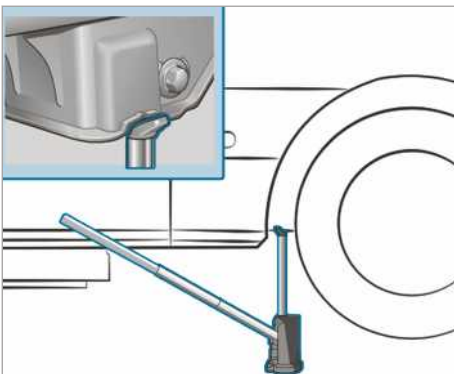




Jekkepunkt, bakaksel (eksempel chassis for skap eller plan inntil 3,5 t)



Jekkepunkt, bakaksel (eksempel varebil og flerbil inntil 4,0 t)



Jekkepunkt, bakaksel (bil 5,0 t)

- ▶ Sett jekken under jekkepunktet.

- ▶ **Biler med drift på alle hjul:** Vri jekkspindelene ② ut mot venstre til anslag.
- ▶ Jekk opp bilen til dekket er maks. 3 cm fra bakken.
- ▶ Løsne hjulet og ta det av (→ Side 327).

### Ta av hjul

#### Forutsetninger

- Bilen er jekket opp (→ Side 324).

Under hjulskift må du unngå all bruk av krefter på bremseskivene, da det kan føre til redusert komfort ved nedbremsing.

- ❗ **Merknad** Skitne hjulbolter kan skade gjengene

- ▶ Ikke legg hjulboltene i sand eller skitt.

- ▶ Skru ut hjulboltene eller hjulmutterne med hjulmutternøkkelen.
- ▶ Ta av hjulmutterdekslet på forhjul med hjulmuttere.
- ▶ Ta av hjulet.

### Montere nytt hjul

#### Forutsetninger

- Hjulet er tatt av (→ Side 327).

- ⚠ **ADVARSEL** Ulykkesfare hvis du mister et hjul

Olje eller fett på hjulboltene samt skadde hjulbolt- eller hjulnavgjenger kan føre til at hjulboltene løsner.

Det kan føre til at du mister et hjul menst du kjører.

- ▶ Du må aldri smøre inn hjulboltene med olje eller fett.
- ▶ Hvis gjengene er skadet, må du straks oppsøke et godkjent verksted.
- ▶ Få skiftet ut skadde hjulbolter eller en skadet hjulnavgjenge.
- ▶ Ikke kjør videre.

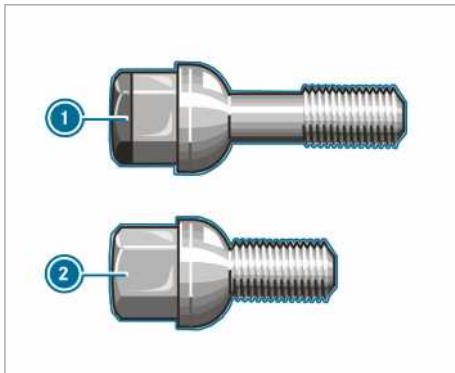
- ⚠ **ADVARSEL** Fare for personskader når du skrur fast hjulbolter og -muttere

Hvis du skrur fast hjulboltene eller hjulmutterne mens bilen er jekket opp, kan jekken velte.

▶ Hjulboltene og hjulmutterne må bare skrues fast når bilen ikke er jekket opp.

- ▶ Ta hensyn til informasjonen om valg av dekk (→ Side 321).
- ▶ Av hensyn til sikkerheten må du bare bruke hjulbolter og hjulmuttere som er godkjent av Mercedes-Benz på dette hjulet.

Hvis du monterer reservehjul med stål felg, bruk alltid de korte hjulboltene for stål felg. Hvis du bruker andre hjulbolter når du monterer reservehjul med stål felg, kan bremsesystemet bli skadet.



- ① Hjulbolt for lettmetallfelg
- ② Hjulbolt for stål felg

- ▶ Rengjør anleggsflatene på felg og hjulnav.
- ▶ **Biler med supersingle-dekk:** Fest først adapteren for det smaleste reservehjulet i hjulnavet.
- ▶ Skyv hjulet som skal monteres, inn på hjulnavet eller på adapteren for reservehjulet, og dytt det på plass.
- ▶ Skyv hjulet som skal monteres inn på navet, og dytt det på plass.

#### På hjul med sentrering via hjulboltene:

- ▶ Biler med lettmetallfelger: Bruk de korte hjulboltene i bilverktøyet som passer til reservehjul med stål felg.
- ▶ Skru inn hjulboltene, og trekk lett til.

#### På hjul med hjulmuttere:

- ▶ Forhjul med hjulmutterdeksel: Skyv hjulmutterdekslene på hjulboltene.

- ▶ Skru på tre hjulmuttere over låseskivene til hjulmutterdekslet.
- ▶ Vri hjulet slik at hjulboltene står midt i hullene.
- ▶ Skru inn de resterende hjulmutrene.
- ▶ Trekk alle hjulmutrene lett til.

#### Senke bilen etter hjulskift

**⚠ ADVARSEL** Ulykkesfare hvis tiltrekkingsmomentet er feil

Hvis du ikke strammer hjulboltene og hjulmutterne med foreskrevet tiltrekkingsmoment, kan hjulene løsne.

- ▶ Sørg for at hjulboltene og hjulmutterne er strammet med foreskrevet tiltrekkingsmoment.
- ▶ Flytt ikke bilen dersom du er usikker. Kontakt et godkjent verksted og få tiltrekkingsmomentet kontrollert umiddelbart.

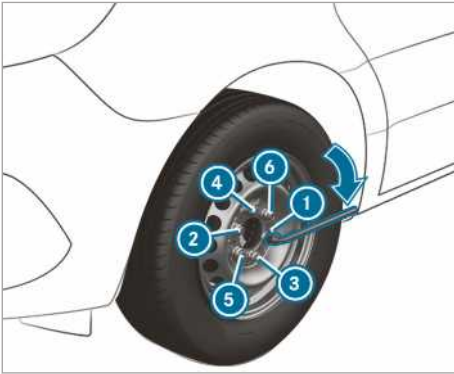
#### Forutsetninger

- Det nye hjulet er montert (→ Side 327).

Følg informasjonen om løfting av bilen (→ Side 324).

#### Biler med forhjulsdrift

- ▶ **Foraksel:** Sett skrallenøkkelen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant slik at påskriften AB (ned) er synlig.
- ▶ **Bakaksel:** Sett forlengelsen fra verktøyet for hjulskift på jekkens sekskant og skrallenøkkelen fra verktøyet på forlengelsen slik at påskriften AB (ned) er synlig.
- ▶ **Senke bilen:** Drei skrallenøkkelen på jekken mot venstre.



- ▶ Trekk til hjulboltene eller mutrene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑥.

Foreskrevet tiltrekingsmoment:

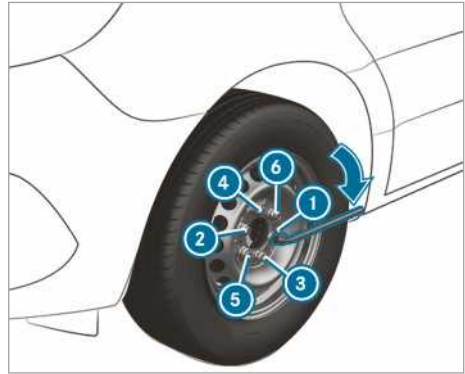
- Stålhjulbolter: 240 Nm
- Hjulmutre: 180 Nm
- Lettmetallhjulbolter: 180 Nm

#### Biler med bakhjulsdrift

Bruk kun den midterste stangen og stangen med den største diameteren som hjulkryssforlengelse på jekken. Sett kun den midterste stangen på hjulnøkkelen og alltid helt til anslag. Stengene kan ellers bøyes og deformeres slik at du ikke lenger kan bruke dem som jekkstang for jekken.

Biler med supersingle-dekk: Hvis du monterer reservehjulet på bakakselen, må du overholde maksimal hastighet på 55 km/t og en maksimal kjørestrekning på 100 km. Girkassen kan ellers skades på grunn av ulikt hjulturtall.

- ▶ Løsne senkeskruen på jekken langsomt ca. én omdreining ved hjelp av jekkstangen, og senk bilen forsiktig ned.
- ▶ Legg jekken til side.
- ▶ Ta av stangen med den minste diameteren fra jekkstangen. Den forkortede jekkstangen kan brukes som hjulkryssforlengelse.
- ▶ Skyv den midterste stangen på hjulkryssforlengelsen inn på hjulkrysset til anslag.



- ▶ Trekk til hjulboltene eller mutrene jevnt og i kryss i angitt rekkefølge ① til ⑥.

Foreskrevet tiltrekingsmoment:

- Stålhjulbolter: 240 Nm
- Hjulmutre: 180 Nm
- Lettmetallhjulbolter: 180 Nm

- ▶ Trykk stempelet på den hydrauliske jekken inn igjen, og skru igjen tappeskruen.

- ▶ **Biler med drift på alle hjul:** Vri jekkspindelens bakover mot høyre til anslag.

- ▶ **i** For hjul med stålfelg og hjulbolter kan du nå montere hjulkapslene. Monteringen avhenger av om hjulkapselen er en hjulkapsel eller en senterkopp.

- ▶ Hjul med hjulkapsel: Plasser hjulkapselen med utsparingen for dekkventil over dekkventilen.

- ▶ Trykk hjulkapselen med begge hender inn på felgen og fest den. Kontroller at festeknastene på hjulkapselen griper inn i stålfelgen.

- ▶ **Hjul med senterkopp:** Plasser klemtappene til senterkappen over hjulboltene.

- ▶ Fest senterkappen ved å slå midt på koppen.

- ▶ Fest det defekte hjulet i reservehjulholderen.

- ▶ **Biler med supersingle-dekk:** Transporter det defekte bakhjulet på lasteflaten. Bakhjulet er for stort for reservehjulholderen.

- ▶ Kontroller lufttrykket i det nymonterte hjulet, og juster det ved behov.

- ▶ Ettetrekk hjulboltene eller hjulmutterne etter 50 km med foreskrevet tiltrekingsmoment.

- ▶ Hvis du bruker hjul/reservehjul med ny eller nylakkert stålfelg: Få hjulboltene/hjulmut-

terne trukket til ytterligere etter ca. 1000 km til 5000 km.

- i Biler med dekktrykk kontroll:** Alle monterte hjul må være utstyrt med fungerende sensorer.

Ta også hensyn til det følgende utdypningstemaet:

- Informasjon om dekktrykk (→ Side 303)

## Reservehjul

### Informasjon om reservehjul

- A ADVARSEL** Fare for ulykker på grunn av feil hjul- og dekkdimensjon

Hjul- og dekkdimensjonen samt dekktypen til reservehjulet og til hjulet som skal byttes, kan være forskjellige. Når du monterer reservehjulet, kan kjøreegenskapene påvirkes betydelig.

For å unngå farer bør du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Tilpass kjøremåten og kjør forsiktig.
- ▶ Du må aldri montere mer enn ett reservehjul som er forskjellig fra hjulet som skal byttes.
- ▶ Reservehjulet som er forskjellig fra hjulet som skal byttes, må kun brukes i kort tid.
- ▶ Slå ikke av ESP®.
- ▶ Reservehjul med ulik størrelse må byttes på neste godkjente verksted. Det er viktig at du tar hensyn til riktig hjul- og dekkdimensjon samt dekktype.

Hvis det benyttes reservehjul av ulik størrelse, skal maksimal hastighet på 80 km/t ikke overskrides.

- A ADVARSEL** Ulykkesfare på grunn av skadde reservehjul ved supersingle-dekk

#### Biler med supersingle-dekk

Dekket på reservehjulet belastes over gjennomsnittet når det er montert på bakakselen. Dekket kan bli skadet hvis du overskrider maksimal hastighet eller maksimal kjørestrekning, eller bruker reservehjulet gjentatte ganger. Dekkskadene kan være usynlige og ugjenkjennelige.

Et skadet dekk kan forårsake trykktap i dekket. Dette kan medføre at du mister kontrollen over bilen.

- ▶ Du kan bare bruke reservehjulet hvis det ikke har vært montert på bakakselen med det aktuelle dekket.
- ▶ Har du brukt reservehjulet på bakakselen, må du skifte dekk på reservehjulet neste gang du skifter hjul (uavhengig av kjørestrekningen).
- ▶ Av sikkerhetsmessige grunner må du bare bruke den ventiltypen som er godkjent for hjulet når du skifter dekk.

### **I MERKNAD** Skader på giret

**Kjøretøy med super-single-dekk:** Hvis reservehjulet monteres på bakakselen, kan giret ta skade som følge av de ulike turtallene på hjulene.

- ▶ Hvis reservehjulet monteres på bakakselen, må maksimal hastighet på 55 km/t og en maksimal strekning 100 km ikke overskrides.

- i** Reservehjulet kan brukes på forakselen til et kjøretøy med super-single-dekk uten begrensninger.

Kontroller regelmessig at reservehjulet sitter korrekt og at dekktrykket er forskriftsmessig (→ Side 303).

Kontroller følgende regelmessig og før alle lengre kjøreturer:

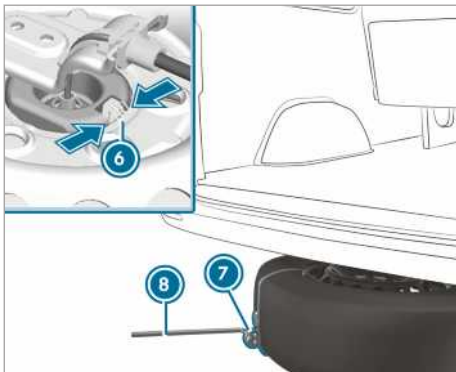
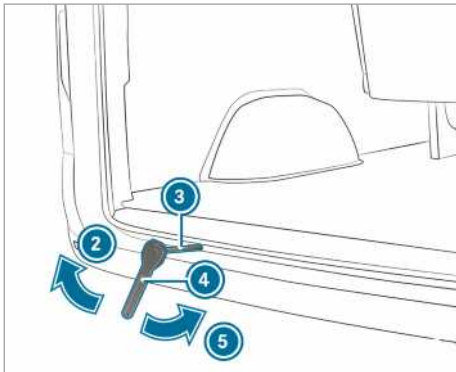
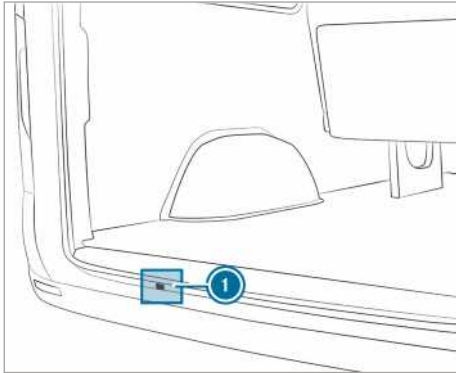
- Reservehjulsets dekktrykk (tilpass dekktrykket om nødvendig)
- Reservehjulsholderens feste

Skift dekkene, uavhengig av siltasje, senest etter seks år. Dette gjelder også reservehjulet.

- i** Hvis du har montert et reservehjul, fungerer ikke dekktrykkkontrollen for dette hjulet. Reservehjulet er ikke utstyrt med en sensor for dekktrykk kontroll.

## Montere og demontere reservehjul

### Biler med forhjulsdrift: Ta ut reservehjulet



- ▶ Åpne bakhjørne.
- ▶ Ta ut skrallekkelen (4) og tilleggsvrktøyet (3) for reservehjulslofteren fra verktøyssettet.

- ▶ Skyv tilleggsvrktøyet (3) gjennom åpningen (1) og inn i sporet til vinsjen.
- ▶ Sett skrallekkelen (4) på tilleggsvrktøyet (3) for reservehjulslofteren slik at skriften AB (ned) blir synlig.
- ▶ Vri skrallekkelen (4) i pilretningen (2) til du merker motstand eller til vinsjens friksjonskobling slurer.
- ▶ Hekt hjulkrysset (8) inn i stroppen til uttrekkingshjelpen (7) på reservehjulet og trekk reservehjulet ut fra undersiden av bilen.
- ▶ Trykk sammen fjæren (6) på hjulholderen og løsne hjulholderen fra reservehjulet.
- ▶ Fjern uttrekkingshjelpen (7) for reservehjulet, og oppbevar den trygt.

Kontroller reservehjulets posisjon og at det sitter som det skal

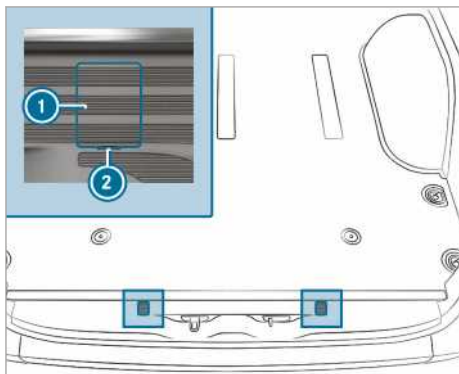
- etter hvert hjulskift
- etter hvert serviceintervall
- minst én gang i året

### Biler med forhjulsdrift: montere reservehjulet

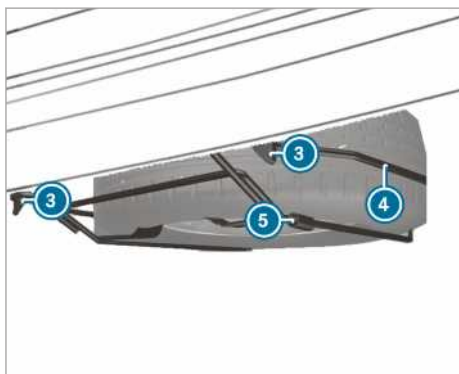
**i** Lettmetallfelger må ikke transporteres under bilen. I dette tilfellet skal lettmetallfelgen transporteres i lasterommet.

- ▶ Ta ut skrallekkelen (4) og tilleggsvrktøyet (3) for reservehjulslofteren fra verktøyssettet.
- ▶ Skyv tilleggsvrktøyet (3) gjennom åpningen (1) og inn i sporet til vinsjen.
- ▶ Fest uttrekkingshjelpen (7) på hjulet.
- ▶ Legg hjulet på gulvet med felgringen opp.
- ▶ Juster hjulet slik at stroppen til uttrekkingshjelpen (7) peker bakover.
- ▶ Skyv hjulholderen i lett vinkel på ståltråden og inn i felgringen.
- ▶ Skyv hjulet litt under bilen.
- ▶ Sett skrallekkelen (4) på tilleggsvrktøyet (3) for reservehjulslofteren slik at skriften AUF (opp) blir synlig.
- ▶ Drei skrallekkelen (4) i pilretningen (5) til du merker motstand eller til vinsjens friksjonskobling slurer.
- ▶ Trekk hjulkrysset (4) og tilleggsvrktøyet (3) for reservehjulslofteren ut av åpningen for vinsjen, og legg dem i verktøyssettet.
- ▶ Lukk bakhjørne.

### Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjul (varebil/flerbruksbil)



Deksler til skruene for sikringskrokene (eksempel varebil)



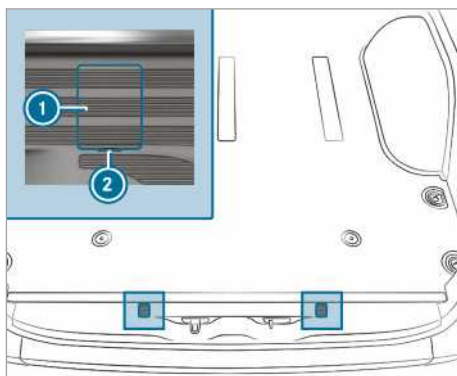
- ▶ Åpne bakkdørene.
- ▶ Sett en skrutrekker i fordypningene ② og lirk av dekslene ①.
- ▶ Bruk hjulkrysset i verktøysettet til å skru de nå synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken, og skyv den inn i hylsen ⑤ på høyre side av reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Senk reservehjulholderen ④ langsomt ned på bakken.

- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Bruk jekkstangen til å lirke reservehjulet over den bakre enden av reservehjulholderen ④.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.

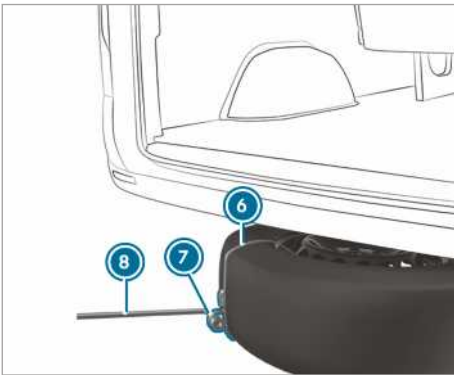
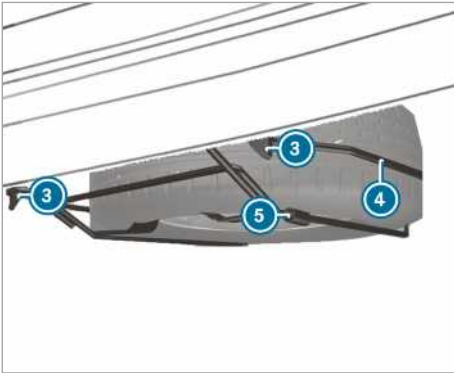
### Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjul (varebil/flerbruksbil)

- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen ④, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen ⑤ på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekkstangen og hekt fast den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen ⑤.
- ▶ Skru fast skruene til sikringskrokene ③ mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på dekslene ① og klikk dem på plass.
- ▶ Lukk bakkdørene.

### Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehjul (biler med senket chassis)



Deksler til skruene for sikringskrokene (eksempel varebil)



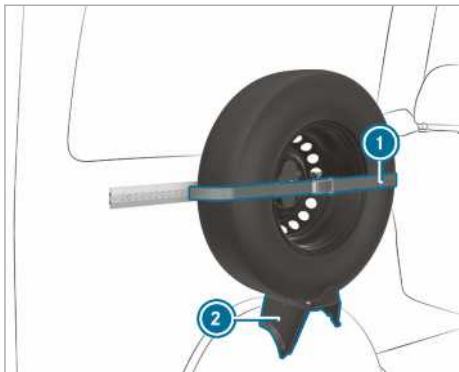
- ▶ Åpne bakkdørene.
- ▶ Sett en skrutrekker i fordypningene ② og lirk av dekslene ①.
- ▶ Bruk hjulkrysset i verktøysettet til å skru de nå synlige skruene ca. 20 omdreininger mot venstre.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen ⑤ på høyre side av reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft reservehjulholderen litt opp med jekkstangen og løsne den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Plasser stroppen ⑦ på uttrekkingshjelpen ⑥ på reservehjulet slik at du kan henge på hjulkrysset ⑧ senere.
- ▶ Gjør klar jekken.
- ▶ Plasser jekken under riktig jekkefestepunkt.
- ▶ Beveg jekkstangen opp og ned til hjulet er maks. 3 cm fra bakken.

- ▶ Hekt hjulkrysset ⑧ inn i stroppen ⑦ til uttrekkingshjelpen ⑥ på reservehjulet.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Ta av reservehjellets uttrekkshjelp, og oppbevar den på en sikker plass. Du kan nå montere reservehjulet på bilen din.
- ▶ Senk bilen.

### Biler med bakhjulsdrift: montere reservehjul (biler med senket chassis)

- ▶ **i** Hvis du punkterer, kan det defekte hjulet bare oppbevares i kupeen. Et intakt hjul kan bare plasseres i reservehjulholderen når bilen ikke er lastet. En bil med last må heves på forhånd.
- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen ④, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen ⑤ på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekkstangen og hekt fast den høyre sikringskroken ③.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ③.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen ⑤.
- ▶ Skru fast skruene til sikringskrokene ③ mot høyre med hjulkrysset.
- ▶ Sett på dekslene ① og klikk dem på plass.
- ▶ Lukk bakkdørene.

### Demontere reservehjulet i lasterommet

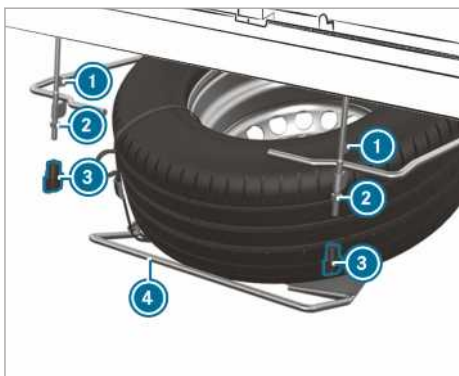


- ▶ Løsne strammebåndet ① ved å åpne skral-len.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av holderen ②.

### Montere reservehjulet i lasterommet

- ▶ Sett reservehjulet i holderen ② og trykk det mot veggen.
- ▶ Trekk til strammebåndet ① med skral-len.

### Biler med bakhjulsdrift: demontere reservehju-let (chassis)



- ▶ Løsne vingemutrene ③ for hånd og skru dem av.
- ▶ Løsne mutrene ② helt til gjengeenden.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og løsne den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Sett sammen jekkstangen til jekken og skyv den inn i hylsen på høyre side av reservehjulholderen ④.

- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekk-stangen og løsne den høyre sikringskroken ①.
- ▶ Senk reservehjulholderen ④ langsomt ned på bakken.
- ▶ Løft reservehjulholderen ④ litt opp og trekk jekkstangen ut av hylsen
- ▶ Bruk jekkstangen til å lirke reservehjulet over den bakre enden av reservehjulholderen.
- ▶ Ta reservehjulet forsiktig ut av reservehjulholderen. Reservehjulet er tungt. Når du trekker ut reservehjulet, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehju-let kan skli ned eller velte.

### Biler med bakhjulsdrift: montere reservehju-let (chassis)

- ▶ Plasser reservehjulet forsiktig på reservehjulholderen ④. Reservehjulet er tungt. Når du plasserer reservehjulet på reservehjulholderen, endrer tyngdepunktet seg på grunn av den høye vekten. Reservehjulet kan skli ned eller velte.
- ▶ Skyv jekkstangen til jekken inn i hylsen på reservehjulholderen ④.
- ▶ Løft opp reservehjulholderen ④ med jekk-stangen og hekt fast den høyre sikringskro-ken ①.
- ▶ Løft reservehjulholderen litt opp og hekt fast den venstre sikringskroken ①.
- ▶ Trekk jekkstangen ut av hylsen.
- ▶ Skru fast mutrene ②.
- ▶ Sett på vingemutrene ③ og skru dem fast.



## Informasjon om tekniske data

De tekniske dataene er beregnet iht. EU-direktiver. De angitte dataene gjelder bare for biler med standardutstyr. Ytterligere informasjon finner du hos et kvalifisert fagverksted.

**Kun for visse land:** Bilspesifikke data finner du i COC-dokumentene (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Disse papirene får du ved overlevering av bilen.

## Bilens elektronikk

### Informasjon om inngrep i motorelektronikken

**!** **Merknad** Tidlig slitasje på grunn av mangelfullt vedlikehold

Ved mangelfullt vedlikehold kan bildeler utsettes for tidlig slitasje, og bilens typegodkjenning kan bli opphevet.

- ▶ Motorens elektronikk og tilhørende deler skal kun kontrolleres på et godkjent verksted.

## Radiokommunikasjonsutstyr

### Informasjon om montering av radiokommunikasjonsutstyr

**⚠** **ADVARSEL** Fare for ulykker pga. ukyndig arbeid på radiokommunikasjonsutstyr

Hvis radiokommunikasjonsutstyr manipuleres eller ikke ettermonteres fagmessig, kan elektromagnetisk stråling fra disse påvirke bilens elektronikk.

Det kan sette driftssikkerheten til bilen i fare.

- ▶ Få alltid et godkjent verksted til å utføre arbeid på elektroniske enheter.

**⚠** **ADVARSEL** Fare for ulykker pga. ukyndig bruk av radiokommunikasjonsutstyr

Hvis du håndterer radiokommunikasjonsutstyr i bilen på ukyndig vis, kan den elektromagnetiske strålingen forstyrre elektronikken i bilen, f.eks. hvis

- bilen ikke er koblet til en utvendig antenne
- den utvendige antennen er feilmontert eller ikke refleksfri

Det kan sette bilens driftssikkerhet i fare.

- ▶ Få et godkjent verksted til å montere den refleksjonsfrie utvendige antennen.
- ▶ Ved bruk i bil må radiokommunikasjonsutstyr alltid kobles til den refleksjonsfrie utvendige antennen.

**!** **MERKNAD** Garanti går tapt ved manglende overholdelse av monterings- og bruksforutsetninger

Dersom forutsetningene for installasjon og bruk av radiokommunikasjonsutstyr ikke overholdes, kan dette gjøre typegodkjenningen ugyldig.

- ▶ Bruk kun godkjente frekvensbånd.
- ▶ Overhold maksimal godkjent utgangseffekt i disse frekvensbåndene.
- ▶ Bruk kun godkjente antenneposisjoner.

For ettermontering av radiokommunikasjonsutstyr, se teknisk retningslinje ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Overhold gjeldende regler for montering av utstyr.

Dersom bilen er klargjort for radioutstyr, må du bruke de forhåndsmonterte kontaktene for strømforsyning og antenne. Ta hensyn til produsentens anvisninger i den ekstra instruksjonsboken under montering.

### Informasjon om radiokommunikasjonsutstyrets sendeeffekt

Den maksimale sendeeffekten (PEAK) på antennefoten må ikke overskride verdiene i følgende tabell:

#### Frekvensbånd og maksimal sendeeffekt

Frekvensbånd	Maksimal sendeeffekt
Kortbølge 3 – 54 MHz	100 W
4 – m – bånd 74 – 88 MHz	30 W
2 – m – bånd 144 – 174 MHz	50 W
Trunkert radio / tetra 380 – 460 MHz	10 W

Frekvensbånd	Maksimal sendeefekt
70 – cm – bånd	35 W
420 – 450 MHz	
Mobilradio (2G/3G/4G)	10 W

I bilen kan følgende utstyr benyttes uten begrensninger:

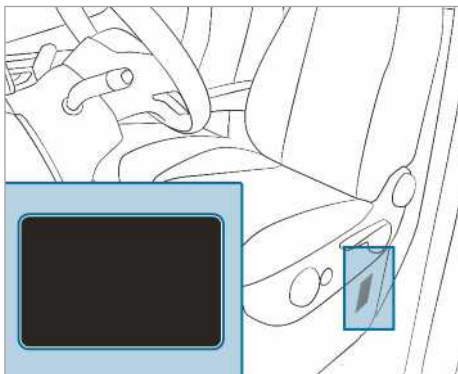
- Radiokommunikasjonsutstyr med maks. sendeefekt opptil 100 mW
- Radiokommunikasjonsutstyr med sendefrekvenser i frekvensbåndet 380 - 410 MHz og maksimal sendeefekt på opptil 2 W (trunkert radio / tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

For de følgende frekvensbåndene er det ingen begrensninger for utvendig antenneposisjon på bilen:

- Trunkert radio / tetra
- 70 – cm – bånd
- 2G/3G/4G

### Bilens typeskilt, understellsnummer (VIN) og motornummer

#### Bilens typeskilt



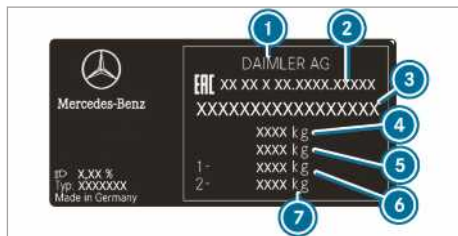
Avhengig av kjøretøytypen er typeskiltet plassert på setekassen til førersetet eller på B-stolpen.

- ① Dataene er kjøretøyspesifikke, og kan avvike fra dataene som er avbildet. Ta alltid hensyn til dataene på bilens typeskilt.



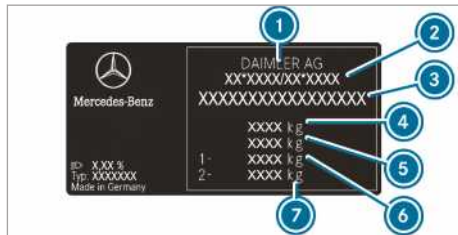
Bilens typeskilt (eksempel: Golfstatene)

- ① Kjøretøyprodusent
- ② Understellsnummer
- ③ Tillatt totalvekt
- ④ Tillatt aksellast foran (kg)
- ⑤ Tillatt aksellast bak (kg)
- ⑥ Motortype
- ⑦ Produksjonsdato



Bilens typeskilt (eksempel: Russland)

- ① Kjøretøyprodusent
- ② Godkjeningsnummer
- ③ Understellsnummer
- ④ Tillatt totalvekt (kg)
- ⑤ Vogntogets tillatte totale masse (kg) (gjelder bare bestemte land)
- ⑥ Tillatt aksellast foran (kg)
- ⑦ Tillatt aksellast bak (kg)



Bilens typeskilt (eksempel: alle andre land)

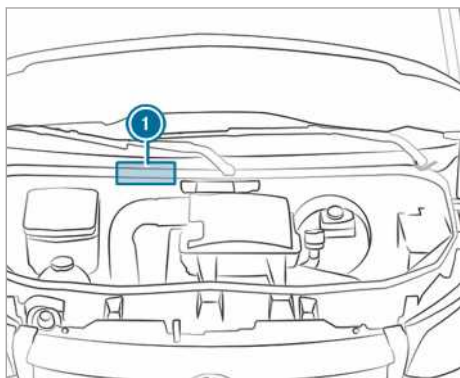
- ① Kjøretøyprodusent

- ② EU-typegodkjenningsnummer (gjelder bare bestemte land)
- ③ Understallsnummer
- ④ Tillatt totalvekt (kg)
- ⑤ Vogntogets tillatte totale masse (kg) (gjelder bare bestemte land)
- ⑥ Tillatt aksellast foran (kg)
- ⑦ Tillatt aksellast bak (kg)

Bilens typeskilt kan i tillegg inneholde følgende opplysninger:

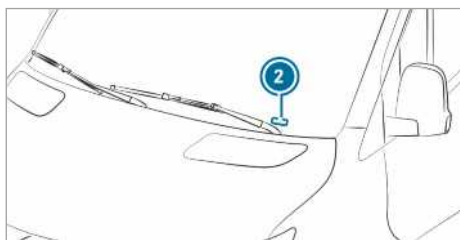
- Nyttelast
- Egenvekt
- Antall passasjerplasser

**Understallsnummeret (VIN) er preget inn under panseret**



Understallsnummeret (VIN) ① er preget inn under panseret.

**Understallsnummeret (VIN) nedenfor frontruten**



I tillegg er understallsnummeret (VIN) angitt på et skilt nederst på frontruten ②.

Understallsnummeret (VIN) nederst på frontruten er bare tilgjengelig i noen land.

## Motornummer

Motornummeret er preget inn i veivhuset. Mer informasjon får du på alle godkjente verksteder.

## Driftsmidler og påfyllingsmengder

### Merknader om driftsmidler

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av helseskadelige driftsmidler

Driftsmidler kan være giftige og helseskadelige.

- ▶ Ta alltid hensyn til informasjonen på originalemballasjen ved bruk, oppbevaring og avfallshåndtering av driftsmidler.
- ▶ Oppbevar alltid driftsmidlene i lukket originalemballasje.
- ▶ Hold alltid barn unna driftsmidler.

**🌿 MILJØINFORMASJON** Miljøforurensning grunnet deponering av driftsmidler som ikke er miljøriktig

Driftsmidlene er:

- Drivstoff
- Tilleggstoffer for avgassbehandling, f.eks. AdBlue®
- Smøremidler

Ved feil deponering av driftsmidler kan det oppstå store miljøskader.

- ▶ Miljøriktig deponering av driftsmidler.

Driftsmidlene er:

- Drivstoff
- Tilleggstoffer for avgassbehandling, f.eks. AdBlue®
- Smøremidler
- Kjølevæske
- Bremsvæske
- Vindusspylevæske
- Kjølevæske for klimaanlegget

Bruk kun produkter som er godkjent av Mercedes-Benz. Skader på kjøretøyet som skyldes bruk av ikke-godkjente produkter, dekkes ikke av Mercedes-Benz-garantien eller godvilje.

Driftsmidler som Mercedes-Benz har godkjent, er merket med følgende påskrift:

- MB-Freigabe (f.eks. MB-Freigabe 229.51)

- MB-Approval (f.eks. MB-Approval 229.51)

Les mer om godkjente driftsmidler:

- I Mercedes-Benz driftsmiddel-forskriftene under <http://bevo.mercedes-benz.com> (legg inn spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

**⚠ ADVARSEL** Fare for brann og eksplosjon på grunn av drivstoff

Drivstoff er lett antennbart.

- ▶ Unngå åpen ild, gnistdannelser og røyking.
- ▶ Slå av motoren og parkeringsvarmeren (hvis montert) før du fyller drivstoff.

**⚠ ADVARSEL** Fare for personskader på grunn av drivstoff

Drivstoff er giftig og helseskadelig.

- ▶ Pass på at drivstoff ikke kommer i kontakt med hud, øyne og klær, eller svelges.
- ▶ Ikke pust inn drivstoffdamp.
- ▶ Oppbevar drivstoff utilgjengelig for barn.
- ▶ Hold dører og vinduer stengt når du fyller drivstoff.

Hvis du eller andre personer kommer i kontakt med drivstoff, må du ta hensyn til følgende punkter:

- ▶ Skyll straks av drivstoff på huden med såpe og vann.
- ▶ Skyll øynene grundig med rent vann hvis du har fått drivstoff i øynene. Oppsøk lege umiddelbart.
- ▶ Har du svelget drivstoff, må du oppsøke lege umiddelbart. Ikke fremkall brekninger.
- ▶ Bytt umiddelbart klær som er fuktet med drivstoff.

## Drivstoff

### Merknader om drivstoffkvalitet for kjøretøy med dieselmotor

#### Generell informasjon

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 337).

**⚠ ADVARSEL** Brannfare på grunn av drivstoffblandingen

Når du blander diesel med bensin, er drivstoffblandingen flammepunkt lavere enn i ren diesel.

Når motoren går, kan eksosanleggets komponenter ubemerket overopphetes.

- ▶ Fyll aldri bensin på en bil med dieselmotor.
- ▶ Bland aldri bensin i diesel.

**! MERK** Skader på grunn av feil drivstoff

Selv små mengder feil drivstoff er nok til å forårsake skader på drivstoffanlegget, motoren og eksosrensesystemet.

- ▶ Fyll kun på diesel som innfrir eller er likeverdig med norsk standard NS-EN 590. I land uten svovelfri diesel, fyll bare svovelfattig diesel med et svovelinnhold på under 50 ppm.

Fyll aldri på følgende:

- Bensin
- Marin diesel
- Fyringsolje
- Ren biodiesel eller planteolje
- Petroleum (jordolje) eller parafin

Dersom du ved en forglemmelse har fylt feil drivstoff må du:

- ▶ Ikke slå på tenningen.
- ▶ Ta kontakt med et godkjent verksted.

For bilen din gjelder følgende godkjenningsmerking av drivstoff:



- ① For diesel med maks. 7 volumprosent biodiesel (fettsyremetylester)

I henhold til norsk standard NS-EN 16942 finner du godkjenningsmerkingen for drivstoff her:

- på skiltet på innsiden av tanklokket på bilen
- på egnede dieselpumper og tappestoler i hele Europa

### Biler som tåler XTL

Alternativt kan du fylle parafinsk diesel (f.eks. HVO=hydrert planteolje, GTL=Gas-To-Liquid), som tilsvarer standarden NS-EN 15940. Parafinsk diesel betegnes med samlebegrepet XTL.

For biler som tåler XTL gjelder i henhold til norsk standard NS-EN 16942 følgende godkjenningsmerking for drivstoff:



- ① For diesel med maks. 7 volumprosent biodiesel (fettsyremetylester)



- ② For parafinsk diesel
- ⓘ Fyll bare parafinsk diesel etter NS-EN 15940 når denne tilsvarer godkjenningsmerkingen på innsiden av tanklokket.

### Merknader om lav utetemperatur

Fyll tanken, helst full, med vinterdiesel på bilen på begynnelsen av vinteren.

Før du fyller vinterdiesel burde drivstofftanken være tom. Første gang du fyller vinterdiesel, bør drivstoffnivået holdes lavt, f.eks. på reservetanknivå. Neste gang du fyller diesel, kan tanken fylles normalt.

Mer informasjon om drivstoff får du:

- på en bensinstasjon
- På et godkjent verksted

### Tankinnhold og tankreserve

Det totale volumet i drivstofftanken kan variere, avhengig av bilens utstyr.

### Tankinnhold og tankreserve

Dieselmotor	Totalvolum
OM651	ca. 50 l
OM651	ca. 65 l
OM651/OM642	ca. 71 l
OM651	ca. 92 l
OM651/OM642	ca. 93 l
Dieselmotor	Derav reserve
Modeller med ca. 50 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 65 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 71 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 92 l totalvolum	ca. 12 l
Modeller med ca. 93 l totalvolum	ca. 12 l

### AdBlue®

#### Informasjon vedrørende AdBlue®

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 337).

AdBlue® er en vannløselig væske til avgassetterbehandling av dieselmotorer.

- ⚠ **MERK** Skader på grunn av additiver i AdBlue® eller fortynnet AdBlue®

AdBlue®-eksossetterbehandlingen kan skades på grunn av følgende:

- additiver i AdBlue®
- fortynnet AdBlue®

▶ Bruk kun AdBlue® i henhold til ISO 22241.

- ▶ Ikke tilsett additiver.
- ▶ AdBlue® må ikke fortynnes.

**!** **MERK** Skader og feil på grunn av forurensninger i AdBlue®

Forurensninger i AdBlue® fører til følgende:

- økte utslippsverdier
- skader på katalysatoren
- motorskader
- funksjonsfeil på AdBlue®-eksosetterbehandlingen

- ▶ Unngå forurensninger i AdBlue®.

### **MILJØINFORMASJON** Tilsmussing på grunn av Adblue®

AdBlue®-rester krystalliserer seg etter en viss tid og skitner til overflatene.

- ▶ Områder som har kommet i berøring med AdBlue® under fylling, må spyles med vann umiddelbart, eller du kan fjerne AdBlue® med en fuktig klut og kaldt vann.

Hvis AdBlue® allerede er krystallisert, benytter du en svamp og kaldt vann til rengjøringen.

Når du åpner AdBlue®-tanken, kan det komme ut små mengder ammoniakkdamp. Ammoniakkdamp skal ikke innåndes. Fyll AdBlue®-tanken bare på steder med god ventilasjon.

### **Påfyllingsmengde og forbruk av AdBlue®**

#### **AdBlue-forbruk®**

AdBlue®-forbruket er på samme måte som drivstofforbruket sterkt avhengig av kjørestil og driftsbetingelser. AdBlue®-forbruket ligger som regel på mellom 0 og 10 prosent av drivstofforbruket. Når meldingen om å fylle på AdBlue® vises i kombiinstrumentet, må du om nødvendig fylle på mer i samsvar med instruksjonsboken. Dette kan også være nødvendig mellom planlagte servicer.

Kontroller AdBlue®-nivået før du kjører til land utenfor Europa. AdBlue® kan fylles på alle AdBlue®-pumpene på bensinstasjoner eller fra kanner som er å få kjøpt.

### **Totalvolum AdBlue®-tank**

Bil	Totalvolum
Alle modeller	22 l

### **Avgassetterbehandling**

For å sikre at avgassetterbehandlingen fungerer forskriftsmessig, skal du kjøre bilen med AdBlue®.

Hvis du kjører bilen uten AdBlue® eller med utslippsrelevante funksjonsfeil, opphører kjøretøyets godkjenning. Den juridiske konsekvensen er at du ikke lenger kan kjøre bilen på offentlig vei.

Det kan være ulovlig eller straffbart i noen land å kjøre et kjøretøy som ikke bruker AdBlue®, eller som bruker AdBlue® som ikke er i henhold til det som er spesifisert i denne instruksjonsboken.

For at utslippskravene skal bli overholdt, overvåker motorstyringen komponentene i avgassetterbehandlingen. Hvis du forsøker å kjøre bilen uten AdBlue®, med fortynnet AdBlue® eller et annet reduksjonsmiddel, registrerer motorstyringen dette. Også andre utslippsrelevante feil som f.eks. feil ved doseringen eller sensorer blir registrert og logget.

Etter forutgående varselmeldinger forhindrer motorstyringen at motoren kan startes.

Fyll derfor opp AdBlue®-tanken regelmessig under bruk av bilen eller senest etter den første varselmeldingen i kombiinstrumentet.

### **Motorolje**

#### **Merknader om motorolje**

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 337).



**!** **Merknad** Motorskader på grunn av feil oljefilter, feil olje eller additiver

- ▶ Bruk ikke motoroljer og oljefiltre med andre spesifikasjoner enn de som er

nødvendig for å utføre de foreskrevne serviceintervallene.

- ▶ Bruk ikke andre motoroljer eller oljefiltre for å oppnå lengre skifteintervaller enn de som er foreskrevet.
- ▶ Bruk ikke additiver.
- ▶ Skift ut motoroljen i det planlagte intervallet.

Mercedes-Benz anbefaler at du får oljen skiftet hos et godkjent verksted.

I Mercedes-Benzmotorer skal det kun brukes motoroljer som er godkjent av Mercedes-Benz.

Mer informasjon om motorolje og oljefilter:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene under <http://bevo.mercedes-benz.com> (legg inn spesifikasjonsbetegnelsen)
- På et godkjent verksted

### Kvalitet og påfyllingsmengde for motorolje

**i** Beholderne til de forskjellige motoroljene er merket med ACEA-(Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) og/ eller API-klassifikasjoner (American Petroleum Institute). Bruk kun godkjente motoroljer som oppfyller de nedenstående MB-driftsmiddelforskriftene og de forskriftsmessige ACEA- og/ eller API-klassifikasjonene. Motoroljer av en annen kvalitet er ikke tillatt og kan føre til at du mister nybilgarantien. Bruken av andre, ikke godkjente motoroljer for dieselmotorer kan føre til skader på partikkelfilteret.

### MB-Freigabe eller MB-Approval

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Dersom motoroljen som er angitt i tabellen, ikke er tilgjengelig, kan du etterfylle maks. 1,0 l én gang med følgende motoroljer:

- MB-Freigabe eller MB-Approval 228.5, 229.3 eller 229.5

Universaloljer med foreskrevet SAE-klasse (viskositet) kan brukes hele året avhengig av utetemperatur.

### Motoroljens viskositet

**!** **MERK** Motorskader som følge av feil SAE-Klasse (viskositet) til motoroljen

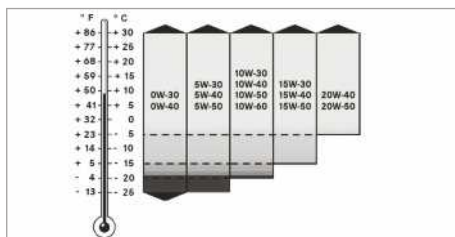
Dersom SAE-klassen (viskositeten) til den påfylte motoroljen ikke er egnet til lave utetemperaturer over lang tid, kan dette føre til skader på motoren.

Temperaturangivelsene for SAE-klassen refererer alltid til fersk olje. Under kjøring eldes motoroljen av sot- og drivstoffrester. Motoroljens egenskaper forringes, spesielt ved lave utetemperaturer.

- ▶ Bruk motorolje i riktig SAE-klasse ved lave utetemperaturer.
- ▶ Bruk oljer som kan brukes året rundt.

Temperaturangivelsene for SAE-klassen refererer alltid til fersk olje. Temperaturegenskapene til motoroljen kan bli betydelig dårligere gjennom aldring under kjøring, spesielt ved lave utetemperaturer.

Mercedes-Benz anbefaler derfor å skifte motorolje før den kalde årstiden kommer. Bruk kun godkjent motorolje med foreskrevet SAE-klasse.



Viskositeten betegner en væskes strømeevne. Ved motoroljer innebærer høy viskositet en god strømeevne, mens en lav viskositet innebærer en dårlig strømeevne. Velg motorolje i riktig SAE-Klasse (viskositet) avhengig av utetemperatur. Tabellene viser SAE-klasse som skal brukes. Lave temperaturer kan forringe motoroljene i drift gjennom f.eks. aldring, sot- og drivstoffrester. Regelmessig oljeskift med en godkjent motorolje i egnet SAE-klasse anbefales derfor på det sterkeste.

## Additiver

**!** **MERK** Motorskader som følge av bruk av additiver i motoroljen

Bruken av ekstra additiver i motoroljen kan skade motoren.

► Bruk ingen ekstra additiver i motoroljen.

## Motoroljens blandbarhet

Oljeblanding minsker fordelene ved motoroljer med god kvalitet.

Vi anbefaler at det kun brukes motorolje med samme kvalitet og SAE-klasse som ble brukt ved forrige oljeskift. Hvis den tidligere anvendte motoroljen ikke er tilgjengelig, kan du unntaksvis bruke en annen godkjent mineralisk eller syntetisk motorolje.

Få deretter oljen skiftet snarest mulig.

Motoroljer er ulike med hensyn til

- Motoroljemerke
- Kvalitet (MB-Freigabe eller MB-Approval)
- SAE-klasse (viskositet)

## Intervall for oljeskift

Kjørecomputeren viser automatisk en hendelsesmelding på displayet når det er tid for oljeskift.

Mercedes-Benz anbefaler at du får oljen skiftet hos et godkjent verksted.

## Påfyllingsmengder for motorolje

Motor	Motorolje
OM642	ca. 12,5 l
OM651 (bakhjulsdrift)	ca. 11,5 l
OM651 (forhjulsdrift)	ca. 8 l



① Tilgang til oljetappepluggen (biler med understellsdeksler)

## Informasjon om oljeforbruk

Avhengig av kjørestil bruker bilen maksimalt 1,0 l motorolje på 1000 km.

I følgende tilfeller kan oljeforbruket være høyere:

- Bilen er ny.
- Du bruker bilen mye under krevende driftsforhold.
- Du kjører oftere med høyt turtall.

Regelmessig service er en forutsetning for gunstige forbruksverdier. Oljeforbruket kan først bedømmes etter lengre kjørestrekninger. Kontroller motorens oljenivå regelmessig, f.eks. ukentlig eller hver gang du fyller drivstoff.

## Informasjon om bremsevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 337).

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke på grunn av luftbobler i bremsesystemet

Bremsevæsken tar stadig opp fuktighet fra atmosfæren. Derfor synker bremsevæskens kokepunkt. Hvis kokepunktet er for lavt, kan det dannes luftbobler i bremsesystemet med meget hard belastning av bremsene.

Dette påvirker bremseeffekten.

► Skift ut bremsevæsken i det planlagte intervaller.

**!** **MERK** Skader på lakk, kunststoff eller gummi på grunn av bremsevæske

Fare for materialskader hvis bremsevæske kommer i kontakt med lakk, kunststoff eller gummi.

► Skyll straks med vann hvis lakk, kunststoff eller gummi kommer i kontakt med bremsevæske.

Ta hensyn til informasjon om pleie og behandling av mattlakk (→ Side 277).

Få bremsevæsken skiftet med jevne mellomrom på et godkjent verksted.

Bruk bare bremsevæske som er godkjent av Mercedes-Benz iht. MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Mer informasjon om bremsevæske:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskriftene på <http://bevo.mercedes-benz.com>



- På et godkjent verksted

## Kjølevæske

### Merknader om kjølevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 337).

**⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og personska-  
der på grunn av frostvæske

Hvis frostvæsken kommer i kontakt med varme komponenter i motorrommet, kan den antennes.

- ▶ La motoren avkjøle seg før du etterfyller frostvæske.
- ▶ Pass på at du ikke søler frostvæske utenfor påfyllingsåpningen.
- ▶ Rengjør komponentene som er tilsølt med frostvæske, før du starter bilen.

**! MERK** Skade på grunn av feil kjølevæske

- ▶ Fyll bare på kjølevæske som er forhåndsblendet med ønsket frostbeskyttelse.

Informasjon om kjølevæske får du:

- I Mercedes-Benz driftsmiddelforskrifter 310.1
  - Under <http://bevo.mercedes-benz.com>
  - I appen Mercedes-Benz BeVo
- På et godkjent verksted

**! MERK** Overoppheting ved høye utetemperaturer

Bruk av uegnet kjølevæske beskytter ikke motorkjølesystemet tilstrekkelig mot overoppheting og korrosjon ved høye utetemperaturer.

- ▶ Bruk alltid kjølevæske som er godkjent av Mercedes-Benz.
- ▶ Ta hensyn til anvisningene i Mercedes-Benz driftsmiddelforskrifter 310.1.

**! MERK** Lakkskader på grunn av kjølevæske

- ▶ Unngå å søle kjølevæske på lakkerte overflater.

Få skiftet kjølevæsken regelmessig på et autorisert verksted.

Vær oppmerksom på andelen korrosjonsmiddel/frostvæske i motorkjølesystemet i følgende temperaturområder:

- Minimum 50 % (beskytter mot frost ned til ca. -37 °C)
- Maksimum 55 % (beskytter mot frost ned til ca. -45 °C)

## Vindusspylevæske

### Merknader om vindusspylevæske

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 337).

**⚠ ADVARSEL** Fare for brann- og personska-  
der på grunn av spylevæskeskonsentrat

Spylevæskeskonsentrat er lett antennelig. Hvis det kommer i kontakt med varme komponenter i motoren eller på eksosanlegget, kan det antennes.

- ▶ Pass på at du ikke søler spylevæskeskonsentrat utenfor påfyllingsåpningen.

**! MERKNAD** Skader på utvendig belysning på grunn av uegnet vindusspylevæske

Uegnet vindusspylevæske kan skade plastoverflaten på den utvendige belysningen.

- ▶ Bruk kun vindusspylevæske som også er egnet for plastoverflater, f.eks. MB SummerFit eller MB WinterFit.

**! MERK** Sprøytedyse kan stoppes hvis du blander vindusspylevæsker

- ▶ MB SummerFit og MB WinterFit må ikke blandes med andre vindusspylevæsker.

Ikke bruk destillert eller avionisert vann. Ellers kan nivåføleren utløses feilaktig.

### Opplysninger om vindusspylevæske

Anbefalt vindusspylevæske:

- Over frysepunktet: f.eks. MB SummerFit
- Under frysepunktet: f.eks. MB WinterFit

### Blandingsforhold

Det korrekte blandingsforholdet får du fra opplysningene på frostvæskebeholderen.

Bland vaskevannet hele året med vindusspylevæske.

## Kjølemiddel

### Merknader om kjølemiddel

Les informasjonen vedrørende driftsmidler (→ Side 337).

- ① Bilens klimaanlegg kan være fylt med kjølemiddelet R-134a. Kjølemiddelet R-134a inneholder fluorisert drivhusgass.

Hvis bilen er har kjølemiddelet R-134a, gjelder følgende merknad:

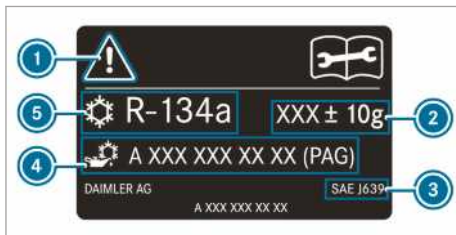
#### **!** MERK Skade påført av galt kjølemiddel

Ved anvendelse av et galt kjølemiddel kan klimaanlegget skades.

- ▶ Bruk kun kjølemiddel R-134a eller PAG-olje som godkjent av Mercedes-Benz for bilen din.
- ▶ Den godkjente PAG-oljen skal ikke blandes med noen PAG-olje som ikke er godkjent for kjølemiddelet R-134a.

Servicearbeider, som f.eks. påfylling av kjølemiddel eller fornyelse av komponenter, må bare gjøres av et kvalifisert fagverksted. Alle gyldige forskrifter om dette samt SAE-standarden J639 må samtidig overholdes.

La alle arbeider på klimaanlegget alltid utføres på et kvalifisert fagverksted.



Informasjonsskilt kjølemiddel (eksempel)

- ① Varselsymboler
- ② Væskapasitet kjølemiddel
- ③ gjeldende normer
- ④ Delenummer PAG-olje
- ⑤ Kjølemiddeltipe

Varselsymbolene ① viser til:

- mulige farer
- gjennomføring av servicearbeider på et kvalifisert fagverksted

## Bildata

### Informasjon om bilens mål

I det følgende avsnittet finner du viktige tekniske data for bilen. Se vognkortet for flere bilspesifikke og utstyrsavhengige tekniske data (f.eks. bilens mål og vekt).

Gjeldende tekniske data finner du på internett på <http://www.mercedes-benz.com>.

## Tilhengerfeste

### Informasjon om tilhengerfestet

- !** ADVARSEL Ulovlig montering av tilhengerfeste medfører ulykkesrisiko

Hvis ettermontering av tilhengerfeste ikke er tillatt, og du likevel monterer tilhengerfeste eller ytterligere komponenter, blir rammevengen svakere og kan knekke. Dette kan føre til at tilhengeren løsner fra kjøretøyet.

Det er fare for ulykke!

Tilhengerfeste får kun ettermonteres hvis det er tillatt.

Se anvisningene om kjøring med tilhenger (→ Side 168).

Det er kun tillatt å utstyre bilen med et tilhengerfeste i etterkant når det står oppført en tilhengervekt i vognkortet.

Mer informasjon om tilhengerfestet får du på et godkjent verksted eller på internett under [https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat\\_iv.html?&L](https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L).

Mercedes-Benz anbefaler deg å ettermontere tilhengerfestet på et Mercedes-Benz verksted.

Bruk bare tilhengerfester som Mercedes-Benz har testet og godkjent spesielt for din bil.

Maksimal tillatt tilhengervekt for tilhenger u/ brems er 750 kg.

## Tilhengervekt

Ved kjøring med tilhenger vil den tillatte totalvekten for kjøretøy med typegodkjenning for personbil øke med 100 kg. Maksimal tillatt bakaksellastning må overholdes. Iht. direktiv 92/21/EØF må kjørehastigheten begrenses til maks 100 km/t.

Opplysninger om tillatt vekt og last som ikke må overskrides, finner du også i følgende dokumenter:

- Vognkortet
- Typeskiltene på tilhengerfestet, tilhengeren og bilen

Hvis opplysningene avviker fra hverandre, gjelder laveste verdi.

### Maks. kuletrykk

Kuletrykket er maks.

- 100 kg for en tilhengervekt på 2000 kg
- 120 kg for en tilhengervekt på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg for en tilhengervekt på 3500 kg

## Festepunkter og bæresystemer

### Informasjon om festepunkter

**!** **MERK** Ulykkesrisiko hvis festepunktene maksimale belastningsgrad overskrides

Hvis du kombinerer forskjellige festepunkter for å sikre lasten, må du alltid ta hensyn til maksimal belastning på det svakeste festepunktet.

Ved en fullbremsing virker f.eks. krefter som kan nå det mangedobbelte av lastens vekt.

- ▶ Fordel alltid belastningen på flere festepunkter. Sørg for at festepunktene belastes likt.

Du finner mer informasjon om festepunktene og festeringene i kapittelet "Transport" (→ Side 261).

### Festeringer

#### Maks. strekkbelastning på festeringer

Festeringer	Tillatt nom. trekraft
Flerbruksbil	350 daN
Varebil	800 daN
Lastepan opp til 3,5 t godkjent totalvekt	400 daN
Lastepan over 3,5 t godkjent totalvekt	800 daN

### Lasteskinner

#### Maks. strekkbelastning på festepunkter i lasterommet

Festepunkt	Tillatt nom. trekraft
Lastskinne i lasteromsgulvet	500 daN
Nederste lastskinne på sideveggen	200 daN
Øverste lastskinne på sideveggen	125 daN

De oppgitte verdiene gjelder bare last som står på gulvet i lasterommet når du tar hensyn til følgende:

- Lasten er sikret i to festepunkter på skinnen
- Avstanden til neste lastsikring på samme skinne er ca. 1 m

### Informasjon om takgrind

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke ved overskridelse av maksimal taklast

Dersom du belaster taket og alle utvendige og innvendige påbygg, blir bilens tyngdepunkt høyere og de vanlige kjøreegenskapene samt styre- og bremseforholdene endrer seg. Bilen vil legge seg mer over i svingene og kan reagere tregere på rattbevegelser.

Dersom maksimal taklast overskrides, vil kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskaper endre seg kraftig.

- ▶ Overhold alltid maksimal taklast og tilpass kjørestilen.

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke ved ujevn belastning

Hvis du belaster bilen ujevnt, kan kjøreegenskapene og styre- og bremseeksjonene bli kraftig redusert

- ▶ Plasser lasten jevnt på bilen.
- ▶ Sikre lasten mot forskyvning.

Kjøre-, bremse- og styreegenskaper til bilen endrer seg med type last, vekten og tyngdepunktet til lasten.

**!** **MERK** Det er fare for ulykker hvis den maksimalt tillatte taklasten overskrides

Hvis vekten av taklasten inklusive takgrinden overskrider den maksimalt tillatte taklasten, er det fare for ulykker.

- ▶ Pass på at vekten av bagasjen på taket og lastholderen ikke overskrider den maksimalt tillatte taklasten.
- ▶ Takgrindens støtteføtter må være plassert i jevn avstand til hverandre.
- ▶ Mercedes-Benz anbefaler at du monterer en stabilisator på bilens foraksel.

Mer informasjon om sikkerhetstiltak finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 261).

#### Maks. støttefotpar for taklast/takgrind

Biler med	Maksimal taklast	Minste antall støttefotpar
Normalt tak (uten lasteplan)	300 kg	6
Normalt tak (med lasteplan)	50 kg	2
Hevet tak (uten lasteplan)	150 kg	3
Dobbeltkupé	100 kg	2

Opplysningene gjelder ved jevn fordeling av last over hele takflaten.

Du kan redusere belastningen prosentvert med en kortere takgrind. Den største belastningen per lastholderpar er 50 kg.

Lastereglene og mer informasjon om lastfordeling og lastsikring finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 261).

#### Informasjon om stigefer

**!** **ADVARSEL** Fare for ulykke og personska-der ved overskridelse av vertikal belastning

Dersom tillatt vertikal belastning overskrides ved bruk av festet, kan festesystemet løsne fra bilen og sette andre trafikanter i fare.

▶ Overhold alltid maksimal vertikal belastning ved bruk av festet.

#### Maksimallast stigefer

	Maksimallast
Stigefer foran	200 kg
Stigefer bak	100 kg

Angivelsene gjelder ved jevn lastfordeling over hele stigeferflaten.

Lastretningslinjene og mer informasjon om lastfordeling og lastsikring finner du i kapittelet "Transportere" (→ Side 261).

## Displaymeldinger

### Innledning



#### Funksjon av displaymeldinger



Display-meldingene vises i multifunksjonsdisplayet.


Display-meldingene med grafiske illustrasjoner kan være vist forenklet i bruksanvisningen og avvike fra visningen i multifunksjonsdisplayet. Multifunksjonsdisplayet viser displaymeldinger med høy prioritet i rødt. Ved visse displaymeldinger høres også en varseltone.

Handle i henhold til displaymeldingen og følg de ekstra anvisningene i denne bruksanvisningen.

Ved noen displaymeldinger blir også ekstra symboler vist:

-  mer informasjon
-  skjule displaymelding

På Touch-Control til venstre kan du med en sveipebevegelse til venstre eller høyre velge mellom symbolene. Trykk på  for å se mer informasjon i multifunksjonsdisplayet. Trykk på  for å skjule displaymeldingen.

Displaymeldinger med lav prioritet kan du skjule ved å trykke på knappen  eller med Touch-Control til venstre. Da blir displaymeldingene lagret i meldingsminnet.

Rett feilen angitt i displaymeldingen raskest mulig.




Displaymeldinger med høy prioritet kan ikke skjules. Multifunksjonsdisplayet viser denne displaymeldingen permanent til årsaken er rettet opp.

#### Hente lagrede displaymeldinger









Kjørecomputer:









 Service  1 message



Dersom det ikke foreligger noen displaymeldinger, vises [Ingen meldinger](#) i multifunksjonsdisplayet.

-  Med sveipebevegelse opp eller ned på Touch-Control venstre kan du bla gjennom displaymeldingene.
-  **Gå ut av meldingsminne:** Trykk på knappen .

## Sikkerhetssystemer

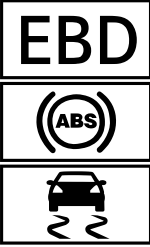


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og  løsninger
 <p>Venstre vinduskoll.pute Feil Oppsøk verksted (eksempel)</p>	<p>* Den aktuelle vinduskollisjonssputen er forstyrret .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> <b>ADVARSEL</b> Fare for skader- eller livsfare på grunn av funksjonsfeil i vinduskollisjonssputen</p> <p>Hvis det er en feil på vinduskollisjonssputen, kan den aktiveres utilsiktet, eller det kan hende at den ikke utløses ved ulykker med høy bilretardasjon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Vinduskollisjonssputen skal omgående kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <p> Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>foran til venstre Feil Oppsøk verksted (eksempel)</p>	<p>* Det aktuelle sikringssystemet er forstyrret .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p> <b>ADVARSEL</b> Fare for personskade på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p>Hvis det har oppstått feil på sikkerhetsbeltesystemet, kan sikkerhetsbeltesystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonsspute.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div>

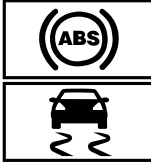
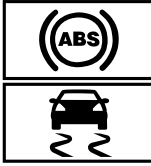
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>Registrering av feil ved sikkerhetsbeltesystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen  for sikringssystemet.</li> <li>• Ved kjøring lyser varsellampen  for sikringssystemer permanent eller tennes stadig.</li> </ul> <p>► Opsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Sikringssystem Feil Oppsøk verksted</p>	<p>* Sikringssystemet er forstyrret .</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Fare for personskade på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p>Hvis det har oppstått feil på sikkerhetsbeltesystemet, kan sikkerhetsbeltesystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <p>► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</p> </div> <p>Registrering av feil ved sikkerhetsbeltesystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved påslått tenningen tennes ikke varsellampen  for sikringssystemet.</li> <li>• Ved kjøring lyser varsellampen  for sikringssystemer permanent eller tennes stadig.</li> </ul> <p>► Opsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Parkeringsbrems fungerer ikke</p>	<p>* Det er en feil ved systemet, parkeringsbremsen er uten funksjon.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p>Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <p>► Kjør forsiktig videre.</p> <p>► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</p> </div> <p>► Parker bilen kun på flatt underlag, og sikre den mot å rulle.</p> <p>► <b>Biler med automatgir</b>kasse: Sett girkassen i stilling .</p> <p>► <b>Biler med manuell gir</b>kasse: Velg 1. gir.</p> <p>► Få snarest bremsesystemet kontrollert på et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>Bakken er for bratt se instruksjonsboken</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske anlegg er lav, eller det er en feil på systemet, holdeevnen er kanskje ikke tilstrekkelig for bakker.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>⚠ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved utilstrekkelig holdeevne av den elektriske parkeringsbremsen.</p> <p>Dersom den elektriske parkeringsbremsen settes på i en bratt bakke og den ikke har tilstrekkelig holdeevne, kan bilen begynne å rulle.</p> </div>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker kun bilen på flatt underlag, og sikre den mot å rulle.</li> <li>► Biler med automatgir: Sett giret i stilling <b>P</b>.</li> <li>► Biler med manuell girkasse: Velg 1. gir.</li> </ul> <p>Følg merknadene om parkering av bilen (→ Side 139).</p>
 <p>Parkeringsbremse se instruksjonsboken</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske anlegg er lavt eller det er en feil ved systemet, lukkekraften er kanskje ikke tilstrekkelig for hellingen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p>Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker bilen kun på flatt underlag, og sikre den mot å rulle.</li> <li>► <b>Biler med automatgir:</b> Sett girkassen i stilling <b>P</b>.</li> <li>► <b>Biler med manuell girkasse:</b> Velg 1. gir.</li> <li>► Få snarest bremsesystemet kontrollert på et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>
<p>Kontroller bremsebelegg Se instruksjonsboken</p>	<p>* Bremsebeleggene er på slitagrensen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykker på grunn av begrenset bremseeffekt</p> <p>Bremseeffekten kan være begrenset på grunn av nedslitt bremsebelegg.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Kontroller bremsevæsknivået</p>	<p>* Det er for lite bremsevæske i bremsevæsketanken.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykker hvis bremsevæsknivået er for lavt</p> <p>Hvis bremsevæsknivået er for lavt, kan bremseeffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> <li>► Ikke etterfyll bremsevæske.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> <li>► Ikke etterfyll bremsevæske.</li> </ul>

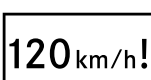
Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Bremsen for varm Kjør forsiktig videre	<p>* Dersom allhjulstrekk er koblet inn, kan bremsesystemet bli for varmt ved ekstrem kjøring i terrenget.</p> <p>► Gi mindre gass eller stopp og la bremsesystemet kjøle seg av.</p>
Aktiv bremseassistent Begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken	<p>* Aktive bremseassistent er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
Aktiv bremseassistent For tiden begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken	<p>* Aktive bremseassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 147).</p> <p>► Kjør videre. Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p> <p>► Dersom displaymeldingen ikke slukkes, stopp trafiksikkert og start motoren på nytt.</p>
Skitne radarsensorer se instruksjonsboken	<p>* Radarsensorikken er forstyrret. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på sensorene</li> <li>• Kraftig nedbør</li> <li>• Lange kjøring på landet uten flytende trafikk, f.eks. i en ørken</li> </ul> <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukker, gå frem som følger:</p> <p>► Stopp på en trafiksikker måte.</p> <p>► Rengjør alle sensorene (→ Side 278).</p> <p>► Start motoren på nytt.</p>
SOS NOT READY	<p>* Mercedes-Benz nødalarmsystem er ikke tilgjengelig.</p> <p>Mulige årsaker til dette er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tenningen er slått av.</li> <li>• Mercedes-Benz nødalarmsystem er forstyrret.</li> </ul> <p>► Slå på tenningen. Hvis ingen nødalarmsystem er tilgjengelig, vises tilsvarende melding på multifunksjonsdisplayet i kombiinstrumentet.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p> <p>ⓘ Du kan få informasjon om lokal tilgjengelighet av Mercedes-Benz nødalarmsystem under: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>







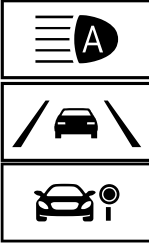


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="90 416 311 464">fungerer ikke se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 161 988 220">* EBD, ABS og ESP® er forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="385 236 1005 523" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 244 964 272"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved feil på EBD, ABS og ESP®</p> <p data-bbox="400 288 945 339">Dersom EBD, ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing uten at ESP® stabiliserer bilen.</p> <p data-bbox="400 352 972 421">Bilens styreegenskaper og bremseegenskaper påvirkes sterkt. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 432 938 515" style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Få bremsesystemet umiddelbart kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <p data-bbox="381 544 785 595">► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p data-bbox="90 703 311 751">fungerer ikke se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 616 988 730">* ESP® er forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet vil likevel fungere normalt. Bremsedistansen kan bli lenger i ved nødbremsing.</p> <div data-bbox="385 746 1005 927" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 754 916 783"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p data-bbox="400 799 972 850">Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 863 848 914" style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <p data-bbox="381 943 785 994">► Kjør forsiktig videre. ► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p data-bbox="90 1107 311 1155">for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="365 1019 988 1078">* ESP® er midlertidig ikke tilgjengelig. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="385 1094 1005 1275" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="400 1102 916 1131"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p data-bbox="400 1147 972 1198">Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="400 1211 848 1262" style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <p data-bbox="381 1291 1005 1372">► Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 30 km/t. ► Dersom displaymeldingen ikke slukker, oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted. Kjør da forsiktig.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 336 339 384">for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 164 804 188">* ABS og ESP® er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p data-bbox="404 196 1020 244">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan midlertidig være utilgjengelige.</p> <div data-bbox="404 264 1028 552" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 272 936 296"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved feil på ABS og ESP®</p> <p data-bbox="421 312 1003 360">Hvis ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing, og ESP® foretar ingen stabilisering av bilen.</p> <p data-bbox="421 376 1003 448">Det kan føre til at bilens styre- og bremseeegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="421 456 947 536" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li>▶ Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 568 1028 647" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kjør forsiktig gjennom noen svake svinger raskere enn 30 km/t.</li> <li>▶ Dersom displaymeldingen ikke slukker, oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted. Kjør da forsiktig.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 844 339 892">fungerer ikke se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 671 645 695">* ABS og ESP® er forstyrret.</p> <p data-bbox="404 703 1009 783">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret. Bremsesystemet vil likevel fungere normalt. Bremsedistansen kan bli lenger i ved nødbremsing.</p> <div data-bbox="404 804 1028 1091" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="426 812 936 836"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved feil på ABS og ESP®</p> <p data-bbox="421 852 1003 900">Hvis ABS og ESP® er defekt, kan hjulene blokkeres under bremsing, og ESP® foretar ingen stabilisering av bilen.</p> <p data-bbox="421 916 1003 987">Det kan føre til at bilens styre- og bremseeegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul data-bbox="421 995 947 1075" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li>▶ Få straks et godkjent verksted til å kontrollere ABS og ESP®.</li> </ul> </div> <ul data-bbox="404 1107 804 1168" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li>▶ Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>



### Kjøresystemer

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 1394 339 1442">Maksimal hastighet overskredet</p>	<p data-bbox="387 1299 1020 1347">* Du har overskredet den maksimalt tillatte hastigheten (kun for visse land).</p> <ul data-bbox="404 1362 555 1386" style="list-style-type: none"> <li>▶ Kjør saktere.</li> </ul>
<p data-bbox="109 1465 322 1513">Hastighetsbegrensning (vinterdekk) XXX km/h</p>	<p data-bbox="387 1465 997 1513">* Du har nådd lagret maksimal hastighet for vinterdekk. Det er ikke mulig å overskride denne hastigheten.</p>


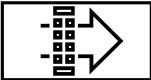



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>km/h</p>	<p>* Fartsbegrenseren (limiter) kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylte.</p> <p>► Pass på innkoblingsbetingelsene for fartsbegrenseren (limiter) (→ Side 151).</p>
Fartsbegrenser fungerer ikke	<p>* Fartsbegrenseren er defekt.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
Fartsbegrenser passiv	<p>* Hvis du trykker gasspedalen forbi trykkpunktet, (kickdown), settes limiteren (fartsbegrenseren) i passiv modus (→ Side 151).</p>
 <p>Innstilt hastighet på fartsbegrenseren (Limiter) er overskredet</p>	<p>* Med variabel fartsbegrenser (Limiter) er innstilt hastighet overskredet med mer enn 3 km/t.</p>
TEMPOMAT og fartsbegrenser fungerer ikke	<p>* Det er en feil på TEMPOMAT og fartsbegrenseren.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
TEMPOMAT fungerer ikke	<p>* TEMPOMAT er forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
 <p>Av</p>	<p>* TEMPOMAT ble koblet ut.</p> <p>Dersom det også høres en varsel tone, har TEMPOMAT slått seg av automatisk (→ Side 149).</p>
 <p>--km/h</p>	<p>* TEMPOMAT kan ikke slås på, da ikke alle innkoblingsbetingelsene er oppfylte.</p> <p>► Pass på innkoblingsbetingelsene for TEMPOMAT (→ Side 151).</p>
Aktiv avstandsassistent DISTRONIC uten funksjon	<p>* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er forstyrret.</p> <p>Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>
Akt. avst.hold. DISTRONIC for tiden ikke tilgjengelig Se instruksjonsboken	<p>* Aktive avstandsassistent DISTRONIC er midlertidig ikke tilgjengelig. Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 152).</p> <p>► Kjør videre.</p> <p>Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.</p>






Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 416 329 491">For tiden ikke tilgjengelig Skittent multifunksjonskamera</p>	<p data-bbox="387 164 790 185">* Kameraniksen er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="412 196 815 252" style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på frontruten i kameraets synsfelt</li> <li>• Kraftig nedbør eller tåke</li> </ul> <p data-bbox="404 268 1025 320">Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p data-bbox="404 328 1025 381">Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p data-bbox="404 389 762 410">Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul data-bbox="404 421 796 509" style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafikk sikker måte.</li> <li>► Rengjør frontruten.</li> <li>► Oppsøk eventuelt et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="109 727 329 780">For tiden ikke tilgjengelig Skitne radarsensorer</p>	<p data-bbox="387 528 835 549">* Radarsensoren er forstyrret. Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="412 560 1020 647" style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på sensorene</li> <li>• Kraftig nedbør</li> <li>• Lange kjøring på landet uten flytende trafikk, f.eks. i en ørken</li> </ul> <p data-bbox="404 663 734 684">Følgende systemer kan være berørt:</p> <ul data-bbox="412 695 891 783" style="list-style-type: none"> <li>• Aktiv avstandsassistent DISTRONIC (→ Side 152)</li> <li>• Blindsoneassistent (→ Side 163)</li> <li>• Aktiv bremseassistent (→ Side 147)</li> </ul> <p data-bbox="404 807 1025 860">Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p data-bbox="404 868 1025 920">Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p data-bbox="404 928 762 949">Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul data-bbox="404 960 796 1075" style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafikk sikker måte.</li> <li>► Rengjør alle sensorene (→ Side 278).</li> <li>► Start motoren på nytt.</li> <li>► Oppsøk eventuelt et godkjent verksted.</li> </ul>
<p data-bbox="109 1102 344 1155">Aktiv avstandsholder DISTRONIC tilgjeng. igjen</p>	<p data-bbox="387 1098 1025 1142">* Aktiv avstandsassistent DISTRONIC er funksjonsklar igjen og kan slås på (→ Side 153).</p>
 <p data-bbox="109 1257 135 1278">Av</p>	<p data-bbox="387 1166 1009 1219">* HOLD-funksjonen er utkoblet, da bilen sklir eller en innkoblingsbetingelse ikke er oppfylt.</p> <ul data-bbox="404 1227 981 1272" style="list-style-type: none"> <li>► Slå på igjen HOLD-funksjonen senere eller kontroller innkoblingsbetingelsene for HOLD-funksjonen (→ Side 154).</li> </ul>
<p data-bbox="109 1302 318 1347">Trafikkskiltassistenten fungerer ikke</p>	<p data-bbox="387 1294 729 1315">* Trafikkskiltassistenten er forstyrret.</p> <ul data-bbox="404 1326 706 1347" style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
<p data-bbox="109 1374 329 1445">Trafikkskiltassistent Redusert kameranikse se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 1366 790 1386">* Kameraniksen er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul data-bbox="412 1398 815 1453" style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på frontruten i kameraets synsfelt</li> <li>• kraftig nedbør eller tåke</li> </ul>


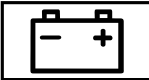
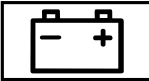
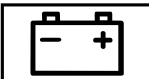

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Rengjør frontruten.</li> </ul>
Trafikkskiltassistenten for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	<p>* Trafikkskiltassistenten er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 161).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør videre.</li> </ul> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen. Frontruten er tilsmusset.</p> <p>Rengjør frontruten.</p>
Blindsonessistent fungerer ikke	<p>* Blindsonessistenten er forstyrret (→ Side 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
Blindsonessistent Tilhenger ikke overvåket	<p>* Når den elektriske tilkoblingen til tilhengeren opprettes, forblir dødvinkelassistenten tilgjengelig, men området ved tilhengeren blir likevel ikke overvåket. Funksjonen av blindsonessistenten kan da være redusert (→ Side 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Trykk på Touch-Control venstre og bekreft displaymeldingen.</li> </ul>
Blindsonessistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	<p>* Blindsonessistenten er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 163). Systemgrensene er nådd(→ Side 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør videre.</li> </ul> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen.</p> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dersom displaymeldingen ikke slukkes, stopp trafiksikkert og start motoren på nytt.</li> <li>► Rengjør bakre støtfanger ved behov. Dersom støtfangeren er svært skitten kan sensorene i støtfangeren være forstyrret.</li> </ul>
Aktiv kjørefeltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken	<p>* Kamerasikten er redusert (→ Side 165).</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på frontruten i kameraets synsfelt</li> <li>• kraftig nedbør eller tåke</li> </ul> <p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Rengjør frontruten.</li> </ul>
Aktiv kjørefeltassistent fungerer ikke	<p>* Aktive kjørefeltassistent er forstyrret (→ Side 165).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
	<p>* Aktiv kjørefeltassistent er midlertidig ikke tilgjengelig (→ Side 165).</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Aktiv kjørefeltassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken	Omgivelsesbetingelsene ligger utenfor systemgrensene (→ Side 165). ► Kjør videre. Når omgivelsesbetingelsene samsvarer med systemgrensene igjen, er systemet tilgjengelig igjen.  Dersom displaymeldingen ikke slukkes: ► Stopp på en trafiksikker måte. ► Rengjør frontruten.
 Attention Assist fungerer ikke	* ATTENTION ASSIST er forstyrret. ► Oppsøk et godkjent verksted.
 Attention Assist: Pause!	* ATTENTION ASSIST har registrert tretthet eller tiltagende uoppmerksomhet hos føreren (→ Side 160). ► Ta en pause om du har behov for det.


## Motor

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Drivstoffreserve	* Drivstoffnivået har nådd reserveområdet. ► Fyll tanken.
 Skift ut luftfilteret	* <b>Biler med dieselmotor:</b> Luftfilteret på motoren er tilsmusset og må erstattes. ► Oppsøk et godkjent verksted.
	* Viftemotoren er defekt. ► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.
 Rengjør drivstoffilteret	* Oppsamlet vann i vannseparatoren har nådd maksimalt nivå. ► Tøm vannseparatoren for vann (→ Side 275).
 Ikke mulig å måle motoroljenivået	* Den elektriske forbindelsen til oljenivåsensoren er avbrutt eller oljenivåsensoren er defekt. Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå. ► Oppsøk et godkjent verksted.









Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Motoroljetrykk Stopp Slå av motoren</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljetrykket er for lavt.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>!</b> <b>MERKNAD</b> Kjøring med for lavt motoroljetrykk kan forårsake skader på motoren</p> </div> <p>► Unngå kjøring med for lavt motoroljetrykk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Ved tankstopp etterfyll 1 liter motorolje</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>!</b> <b>MERK</b> Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> </div> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontroller nivået av motorolje ved neste bensinstasjon.</li> </ul> <p>Etterfyll motorolje (→ Side 271). Følg merknadene om motorolje (→ Side 340).</p>
 <p>Motoroljenivå Reduser oljenivået</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljenivået er for høyt.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>!</b> <b>MERK</b> Kjøring med for mye motorolje kan forårsake skader på motoren</p> </div> <p>► Unngå lange kjøreturer med for mye motorolje.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk snarest et kvalifisert fagverksted og få sugd ut motorolje.</li> </ul>
 <p>Motoroljenivå Stopp Slå av motoren</p>	<p>* Displaymelding kun ved visse motorvarianter: Motoroljenivået er for lavt.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>!</b> <b>MERK</b> Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> </div> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Stans motoren.</li> <li>► Kontroller motoroljenivået.</li> </ul> <p>Etterfyll motorolje (→ Side 271). Følg merknadene om motorolje (→ Side 340).</p>
	<p>* Nivået av motorolje har sunket til minimumsnivå.</p>




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Ved tankstopp kontroller motoroljenivået</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>MERK</b> Kjøring med for lite motorolje kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite motorolje.</p> </div> <p>► Kontroller nivået av motorolje på neste bensinstasjon. Etterfyll motorolje (→ Side 271). Følg merknadene om motorolje (→ Side 340).</p>
 <p>Stopp bilen La motoren gå</p>	<p>* Batteriet har for lav batteriladetilstand.</p> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► La motoren gå.</p> <p>► Kjør først videre når displaymeldingen har sluknet.</p>
 <p>Stopp se instruksjonsboken</p>	<p>* Batteriet lades ikke lenger og har nådd en lav batteriladestatus.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>Merknad</b> Det kan oppstå motorskader hvis du kjører videre</p> <p>► Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> </div> <p>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</p> <p>► Stans motoren.</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>
 <p>12 V-batteri se instruksjonsboken</p>	<p>* Motoren er av og batteriladetilstanden er for lav.</p> <p>► Slå av unødvendige elektriske forbruksartikler.</p> <p>► La motoren gå noen minutter eller kjør en lang tur. Batteriet lades opp.</p>
 <p>se instruksjonsboken</p>	<p>* Batteriet lades ikke lenger.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>Merknad</b> Det kan oppstå motorskader hvis du kjører videre</p> <p>► Ikke kjør videre!</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p> </div> <p>► Parker straks trafiksikkert og stopp motoren.</p> <p>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</p>
 <p>Kjølevæske Stopp Slå av motoren</p>	<p>* Kjølevæsken er for varm.</p> <p>► Parker straks trafiksikkert og stopp motoren.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>!</b> <b>ADVARSEL</b> Fare for forbrenning ved åpning av panseret</p> <p>Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.</p> <p>► La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.</p> </div>







Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>► Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske</p> <p>Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skrulokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.</p> <p>► La motoren avkjøle før du åpner skrulokket.</p> <p>► Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes.</p> <p>► Slipp ut trykket ved å åpne skrulokket sakte.</p> <p>► Vent til motoren er avkjølt.</p> <p>► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert.</p> <p>► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.</p>
 <p>Etterfyll kjølevæske se instruksjonsboken</p>	<p>* Kjølevæsknivået er for lavt.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for brannskader på grunn av varm kjølevæske</p> <p>Motorens kjølesystem står under trykk, spesielt når motoren er varm. Når du åpner skrulokket, kan du brenne deg på den varme kjølevæsken.</p> <p>► La motoren avkjøle før du åpner skrulokket.</p> <p>► Benytt vernehansker og vernebriller når det skal åpnes.</p> <p>► Slipp ut trykket ved å åpne skrulokket sakte.</p> <p><b>!</b> <b>MERK</b> For lite kjølevæske kan forårsake skader på motoren</p> <p>► Unngå lange kjøreturer med for lite kjølevæske.</p> <p>► Etterfyll kjølevæske (→ Side 273).</p>
<p>Regenering ikke mulig</p>	<p>* Ikke alle betingelser for regenerering av dieselpartikkelfilteret er oppfylt (→ Side 120).</p> <p>► Kjør videre som normalt helt til alle betingelsene for regenerering av dieselpartikkelfilteret er oppfylt.</p> <p>Belastningstilstand av dieselpartikkelfilteret er over 50 % og meldingen vises fortsatt i kombiinstrumentet.</p> <p>► Oppsøk et kvalifisert fagverksted.</p>





## AdBlue® (bil med personbiltillatelse)

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="109 296 281 339">Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 204 913 228">* AdBlue®-beholdningen har sunket under reservemerket.</p> <p data-bbox="404 240 869 264">► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 135).</p>
 <p data-bbox="109 451 314 526">Etterfyll AdBlue Ytelse redus. om XXX km Se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 359 1025 411">* Den lave AdBlue®-beholdningen fører til begrensning av hastigheten etter den viste gjenværende veistrekningen.</p> <p data-bbox="404 424 869 448">► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 135).</p>
 <p data-bbox="109 632 337 707">Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km</p>	<p data-bbox="387 539 1025 592">* Den lave AdBlue®-beholdningen fører til reduksjon av hastigheten til maks 20 km/t.</p> <p data-bbox="404 604 1025 647">Etter kjøring av vist resterende veistrekning kan motoren ikke lenger startes.</p> <p data-bbox="404 660 869 684">► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 135).</p>
 <p data-bbox="109 812 309 855">Etterfyll AdBlue Ingen start etter XXX km</p>	<p data-bbox="387 719 975 743">* AdBlue®-beholdningen er bare nok til den viste veistrekningen.</p> <p data-bbox="404 756 869 780">► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 135).</p> <p data-bbox="404 793 958 836">ⓘ Meldingen slukkes etter ca. ett minutt kjøring i mer enn 15 km/t.</p>
 <p data-bbox="109 967 309 1010">Etterfyll AdBlue Ingen start mulig</p>	<p data-bbox="387 874 981 927">* AdBlue®-beholdningen er oppbrukt. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <p data-bbox="404 940 869 963">► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue®(→ Side 135).</p> <p data-bbox="404 976 874 1019">► Slå på tenningen. Du kan starte motoren igjen etter ca. ett minutt.</p>
 <p data-bbox="109 1126 309 1169">Systemfeil Ingen start etter XXX km</p>	<p data-bbox="387 1034 992 1086">* AdBlue®-systemet er forstyrret. Etter den viste gjenværende veistrekningen vil du ikke kunne starte motoren igjen.</p> <p data-bbox="404 1099 801 1123">► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p data-bbox="109 1286 303 1329">AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken</p>	<p data-bbox="387 1193 661 1217">* AdBlue®-systemet er defekt.</p> <p data-bbox="404 1230 768 1254">► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p data-bbox="109 1414 325 1457">Ikke mulig å måle påfyllingsnivået</p>	<p data-bbox="387 1348 1014 1423">* Ved en AdBlue®-systemfeil vises ikke tanknivå i servicemenyen. Merknaden om en AdBlue®-systemfeil vises ved de aktuelle varselmeldingene.</p> <p data-bbox="404 1436 706 1460">► Oppsøk et godkjent verksted.</p>



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>AdBlue systemfeil Ytelse redus. om XXX km Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt. Systemfeil fører til begrensning av hastigheten eller den angitte gjenværende veistrekningen.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>AdBlue systemfeil Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt. Systemfeilen fører til reduksjon av hastigheten til maks 20 km/t. Etter kjøring av vist veistrekning kan motoren ikke lenger startes.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>AdBlue systemfeil Ikke mulig å starte</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt. Du kan ikke starte motoren igjen.</p> <p>► Kontakt straks et godkjent verksted.</p>



### AdBlue® (bil med lastebiltiltalelse)

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken</p>	<p>* Nivået av AdBlue® er sunket under reservemarkeringen.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 135).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert</p>	<p>* AdBlue®-beholdningen har sunket under reservemerket. Effekten er begrenset til 75 % av motormomentet.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 135).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h</p>	<p>* Den lave AdBlue®-beholdningen fører ved neste motorstart til en begrensning av hastigheten til maks 20 km/t.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 135).</p>
 <p>Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h</p>	<p>* Det forbrukte AdBlue®-forrådet fører til reduksjon av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Etterfyll straks minst 8 l AdBlue® (→ Side 135).</p> <p>► Slå på tenningen.</p>


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Ytelse redusert</p>	<p>* AdBlue®-systemet er defekt. Effekten av motoren er begrenset, ved at maksimalt dreiemoment er begrenset til 75 % av verdien ved feilfri drift.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted straks.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Etter omstart ytelse redusert: XXX km/h</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører ved neste start av motoren til begrenning av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>
 <p>AdBlue syst.feil Ytelse redusert: 20 km/h</p>	<p>* AdBlue®-systemet er forstyrret. Systemfeilen fører til reduksjon av hastigheten til maksimalt 20 km/t.</p> <p>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</p>





## Dekk

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Dekktrykkkontroll fungerer ikke Hjulsensorer mangler</p>	<p>* De monterte hjulene har ikke egnede dekktrykksensorer. Dekktrykkkontrollen er slått av.</p> <p>► Monter hjul med egnede dekktrykksensorer.</p>
 <p>Dekksensor mangler</p>	<p>* Signalet fra dekktrykksensoren mangler for ett eller flere dekk. Det vises ingen trykkverdi for de berørte dekkene.</p> <p>► De defekte dekktrykksensorene må skiftes på et kvalifisert fagverksted.</p>
<p>Dekktrykkkontrollen ikke tilgjengelig for tiden</p>	<p>* En sterk radiokilde forstyrrer signalene. Da vil ingen signaler fra dekktrykksensorene mottas. Dekktrykkkontrollen er midlertidig ikke tilgjengelig.</p> <p>► Kjør videre. Så snart årsaken er fjernet, vil dekktrykkkontrollen slå seg på automatisk.</p>
 <p>OBS! Defekte dekk</p>	<p>* Dekktrykket synker plutselig på ett eller flere dekk. Hjulposisjonen vises.</p>




Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved kjøring med lite luft i dekkene</p> <p>Kjøring med dekk med lavt dekktrykk innebærer følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dekkene kan bli overopphetet, og det kan oppstå brann.</li> <li>• Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig.</li> </ul> <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør aldri med flatt dekk.</li> <li>► Ta hensyn til informasjonen om punktering.</li> </ul> <p>Anvisninger ved punktering (→ Side 285).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp bilen trafiksikkert.</li> <li>► Kontroller dekkene.</li> </ul>
 <p>Kontroller dekkene</p>	<p>* På ett eller flere dekk er dekktrykket sunket kraftig. Hjulposisjonen vises.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p>Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet.</li> <li>• Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt.</li> <li>• Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig.</li> </ul> <p>Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Overhold anbefalte dekktrykk.</li> <li>► Tilpass dekktrykket ved behov.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Kontroller dekktrykk (→ Side 303) og dekkene.</li> </ul>
 <p>Korriger dekktrykket</p>	<p>* På minst ett dekk er dekktrykket for lavt eller dekktrykk på de enkelte hjulene avviker for mye fra hverandre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontroller dekktrykket og eventuelt etterfyll luft.</li> <li>► Ved korrekt innstilt dekktrykk, start dekktrykkkontrollen på nytt (→ Side 318).</li> </ul>
<p>Dekkktrykkkontroll fungerer ikke</p>	<p>* Dekkktrykkkontrollen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>







## Nøkkel


Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>* Gjenkjenning av nøkkelen er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Endre posisjon an nøkkelen i bilen.</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet se instruksjonsboken</p>	<p>► Starte bilen med nøkkelen i holderen (→ Side 110).</p>
 <p>Nøkkelen ikke gjenkjent (rød displaymelding)</p>	<p>* Nøkkelen ble ikke registrert og er eventuelt ikke lenger i bilen. Nøkkelen er ikke lenger i bilen og du stopper motoren:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Du kan ikke starte motoren igjen.</li> <li>• Du kan ikke bruke sentrallåsen på bilen.</li> </ul> <p>► Forsikre deg om at nøkkelen er i bilen.</p> <p>Dersom registrering av nøkkelen er forstyrret på grunn av en kraftig radiofrekvenskilde, gå frem som følger:</p> <p>► Stopp straks trafikkikkert.</p> <p>► Legg nøkkelen i startholderen for start med nøkkel (→ Side 110).</p>
 <p>Nøkkelen ikke gjenkjent (hvit displaymelding)</p>	<p>* For øyeblikket blir ikke nøkkelen gjenkjent.</p> <p>► Endre posisjon an nøkkelen i bilen.</p> <p>► Dersom nøkkelen fortsatt ikke blir gjenkjent, start motoren med nøkkelen i holderen (→ Side 110).</p>
 <p>Skift nøkkelbatteriet</p>	<p>* Batteriet i nøkkelen er tomt.</p> <p>► Bytt batteriet (→ Side 43).</p>
 <p>Skift ut nøkkelen</p>	<p>* Nøkkelen må byttes ut.</p> <p>► Oppsøk et godkjent verksted.</p>




## Bil

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Etterfyll spylervæske</p>	<p>* Spylervæsknivået i spylervæsketanken er sunket til under minimum.</p> <p>► Etterfyll spylervæske (→ Side 274).</p>
	<p>* Minst en dør er åpen.</p> <p>► Lukk alle dørene.</p>
	<p>* Motorpanseret er åpent.</p>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare hvis panseret ikke er låst under kjøring</p> <p>Hvis panseret ikke er låst, kan det åpne seg under kjøring og sperre for sikten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lås aldri opp panseret mens du kjører.</li> <li>► Kontroller alltid at panseret er låst før du kjører.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert.</li> <li>► Lukk motorpanseret.</li> </ul>
 <p>fungerer ikke se instruksjonsboken</p>	<p>* Parkeringsvarmeren er midlertidig forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Når bilen står vannrett og motoren er avkjølt: Forsøk fire ganger med flere minutter mellomrom å slå på parkeringsvarmeren.</li> <li>► Dersom parkeringsvarmeren ikke slår seg på: Oppsøk et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>
 <p>fungerer ikke Fyll drivstoff</p>	<p>* Det er for lite drivstoff i drivstofftanken. Parkeringsvarmeren kan ikke slås på.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tank opp bilen.</li> </ul>
 <p>fungerer ikke Svakt batteri</p>	<p>* Spenningen på bilens elektriske system er for lav. Parkeringsvarmeren har slått seg av.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør en lang tur for å få ladet opp igjen batteriet tilstrekkelig.</li> </ul>
 <p>Drei på rattet før start</p>	<p>* <b>Biler med manuell girkasse:</b> Den elektriske rattlåsen kunne ikke låse opp styringen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Slå av tenningen.</li> <li>► For å løse forspenningen må du vri rattet litt mot venstre eller høyre.</li> <li>► Slå tenningen på igjen.</li> </ul>
 <p>Feil på styringen Tungt å styre Se instruksjonsboken</p>	<p>* Servostyringen er forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare pga. endrede styreegenskaper</p> <p>Hvis servostøtten for styringen svikter helt eller delvis, må du bruke mer krefter for å styre.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Hvis du kan styre trygt, kan du kjøre forsiktig videre.</li> <li>► Oppsøk eller ta kontakt med et godkjent verksted straks.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre dersom trygg styring er mulig.</li> <li>► Oppsøk eller kontakt straks et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>
	<p>* Styringen er forstyrret. Styreevnene er sterkt redusert.</p>







Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
<p>Feil på styringen Stopp straks Se instruksjonsboken</p>	<p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare hvis styreegenskapene er begrenset</p> <p>Hvis styringen ikke lenger fungerer korrekt, er bilens driftssikkerhet i fare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafikksituasjonen. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
<p>Start: Kjøretrinn P eller N</p>	<p>* Du har forsøkt å starte motoren i girposisjon <b>D</b> eller <b>R</b> .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sett giret i stilling <b>P</b> eller <b>N</b> .</li> </ul>
<p>For å legge inn kjøretrinn R må du først trå inn bremsen</p>	<p>* Du har forsøkt å gire fra stilling <b>D</b> eller <b>N</b> til stilling <b>R</b> .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Trykk på bremspedalen.</li> <li>► Sett giret i stilling <b>R</b> .</li> </ul>
<p>Klimaanlegg Feil se instruksjonsboken</p>	<p>* Klimaanlegget har forbigående begrenset funksjon. Luftmengde og tilførsel av frisk luft reguleres automatisk.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få klimaanlegget kontrollert på et godkjent verksted.</li> </ul>
<p>Reservebatteri Feil</p>	<p>* Nødbatteriet for girkassen blir ikke ladet mer.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> <li>► Frem til det, koble alltid giret manuelt i stilling <b>P</b> før du stopper motoren.</li> <li>► Sett på parkeringsbremsen før du forlater bilen.</li> </ul>
<p>Ikke mulig å rygge Oppsøk verksted</p>	<p>* Girkassen er forstyrret. Du kan ikke lenger velge reversgir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
<p>Girkasse Feil Stopp</p>	<p>* Girkassen er forstyrret. Giret kobler seg automatisk til stilling <b>N</b> .</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert.</li> <li>► Sett giret i stilling <b>P</b> .</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
<p> Bilen er kjøreklar Slå av tenningen før du går ut av bilen</p>	<p>* Du er i ferd med å forlate bilen i kjøreklar tilstand.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Når du forlater bilen, slå av tenningen og ta med deg nøkkelen.</li> <li>► Dersom du ikke forlater bilen, slå av elektriske forbruksenheter som for eksempel setevarmen. Ellers kan 12-volt-batteriet lades ut og bilen kan da bare startes ved hjelp av et eksternt batteri (starthjelp).</li> </ul>
<p>Oppsøk verksted uten å skifte gir</p>	<p>* Girkassen er forstyrret. Det kan ikke lenger skiftes girstilling.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dersom giret er i stilling <b>D</b> , oppsøk et kvalifisert fagverksted uten å skifte gir.</li> <li>► Ved alle andre girstillinger må bilen parkeres trafiksikkert.</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
<p>Kjøretrinn P bare når bilen står stille</p>	<p>* Girkassen kan nå kun settes i stilling <b>P</b> når bilen står stille.</p>



Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Permanent N aktivert Rullefare	<p>* Når bilen ruller eller kjører, settes giret i stilling <b>N</b>.</p> <p>► For å stoppe, trykk inn bremsepedalen og sett giret i stilling <b>P</b> når bilen har stoppet.</p> <p>► For å kjøre videre, sett giret til stilling <b>D</b> eller <b>R</b>.</p>
Rullefare Åpen førerdør og girkassen ikke i P	<p>* Førerdøren er ikke helt lukket og girkassen er i stilling <b>R</b>, <b>N</b> eller <b>D</b>.</p> <p>► Sett giret i stilling <b>P</b> når bilen parkeres.</p>
Trå inn bremsen og start motoren for å gå ut av kjøretrinn P eller N	<p>* <b>Biler med forhjulstrekk:</b> Du har forsøkt å gire fra stilling <b>P</b> eller <b>N</b> til et annet gir.</p> <p>► Trykk på bremsepedalen.</p> <p>► Start motoren.</p>
Trå inn bremsen for å gå ut av kjøretrinn P	<p>* Du har forsøkt å koble fra stilling <b>P</b> til et annet girtrinn.</p> <p>► Trykk på bremsepedalen.</p>
 Stedsregistrering er aktivert. For detaljer, se håndboken eller tilhørende mobil-app. eller aktiver lokalisering av bilen via mobilappen.	<p>* Bilen har aktiverte tjenester fra Mercedes PRO.</p> <p>Under visse omstendigheter er lokalisering av bilen mulig innen rammen av Mercedes PRO connect.</p> <p>► Status på deaktivert tjeneste kontrolleres på <a href="http://mercedes.pro">http://mercedes.pro</a>.</p> <p>► Spør bileieren om detaljer.</p>
 Stigtrinn ikke kjørt ut Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt ut Feil	<p>* Elektrisk stigtrinn er ikke kjørt ut eller bare delvis kjørt ut.</p> <p>► Pass på tilstrekkelig fri plass for det elektriske stigtrinnet.</p> <p>► Åpne eller lukke skyvedøren på nytt.</p> <p>► Dersom det elektriske stigtrinnet en gang til ikke kjører helt ut, skyv inn stigtrinnet for hånd (nødopplåsing) (→ Side 53).</p> <p>► Gjør passasjerene oppmerksom på det manglende stigtrinnet for de stiger ut.</p>
 Stigtrinn ikke kjørt inn Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt inn Feil	<p>* Det elektriske stigtrinnet er ikke kjørt inn eller kun delvis kjørt inn.</p> <p>► Pass på tilstrekkelig fri plass for det elektriske stigtrinnet.</p> <p>► Åpne eller lukke skyvedøren på nytt.</p> <p>► Dersom det elektriske stigtrinnet en gang til ikke kjører helt inn, skyv inn stigtrinnet for hånd (nødopplåsing) (→ Side 53).</p>

## Lys

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Adaptiv fjernlysassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken	<p>* Kamerasikten er redusert. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Smuss på frontruten i kameraets synsfelt</li> <li>• kraftig nedbør eller tåke</li> </ul>

Displaymeldinger	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p>Kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret eller midlertidig ikke tilgjengelige.</p> <p>Når årsaken ikke lenger foreligger, er kjøre- og kjøresikkerhetssystemene tilgjengelige igjen.</p> <p>Dersom displaymeldingen ikke slukkes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Rengjør frontruten.</li> </ul>
<p>Adaptiv fjernlysassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken</p>	<p>* Adaptiv fjernlysassistent er midlertidig ikke tilgjengelig. Systemgrensene er nådd(→ Side 83).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør videre. Når årsaken ikke lenger foreligger, er systemet tilgjengelig igjen. Displaymeldingen <b>Adaptiv fjernlysassistent tilgjengelig igjen</b> vises.</li> </ul>
<p>Adaptiv fjernlysassistent fungerer ikke</p>	<p>* Adaptiv fjernlysassistent er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Slå på kjørelyset</p>	<p>* Du kjører uten nærlys.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sett lysbryteren til stilling .</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sett lysbryteren til stilling <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>Slå av lyset</p>	<p>* Du forlater bilen med lyset fortsatt påslått.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Sett lysbryteren til stilling <b>AUTO</b>.</li> </ul>
 <p>AUTO-lys fungerer ikke</p>	<p>* Lyssensoren er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Feil se instruksjonsboken</p>	<p>* Utvendig lys er forstyrret.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul> <p><b>Biler med tilengrefeste:</b> En sikring kan være gått.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp på en trafiksikker måte.</li> <li>► Kontroller og eventuelt skift ut sikringene(→ Side 297).</li> </ul>
 <p>Venstre nærlys (eksempel)</p>	<p>* Den aktuelle lyspæren er defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul> <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kontroller om lyspæren må skiftes .</li> </ul>

## Varsel- og kontrollamper

### Oversikt varsel- og kontrollamper

Ved innkobling av tenningen utfører mange systemer en egentest. Noen varsel- og kontrollamper

kan da tennes eller blinke en kort stund. Dette er ikke en kritisk tilstand. Først dersom disse varsel- og kontrollampene lyser eller blinker under kjøringen er det tegn på en feil.







**Varsel- og kontrollamper:**



	Nærlys (→ Side 81)
	Sidelys (→ Side 81)
	Fjernlys (→ Side 82)
	Blinklys (→ Side 82)
	Tåkebaklys (→ Side 81)
	Sikkerhetsbelte ikke tatt på (→ Side 373)
	Bremser (rød) (→ Side 369)
	Bremser (gul) (→ Side 369)
	ABS forstyrret (→ Side 369)
	Terrenggir
	ESP® (→ Side 369)
	ESP® OFF (→ Side 369)
	Aktiv bremsassistens utkoblet (→ Side 147)




	Elektrisk parkeringsbrems satt på (rød) (→ Side 369) (→ Side 369)
	Elektrisk parkeringsbremse (gul) (→ Side 369) (→ Side 369)
	Servostyring forstyrret (→ Side 374)
	Elektrisk feil (→ Side 374)
	Passasjersikringssystem (→ Side 369)
	Motordiagnose (→ Side 374)
	Drivstoffreserve med visning av tankklokkeposisjon (→ Side 374)
	Kjølevæske for varm/kald (→ Side 374)
	Avstandsvarsel (→ Side 373)
	Forglødning
	Dekktrykkkontroll


**Sikkerhetssystemer**

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems lukket lyser ikke	<b>Biler med elektrisk parkeringsbrems:</b> Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrems lyser ikke. Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrems lyser. Betydning av kontrollampene: <ul style="list-style-type: none"> <li>Den røde kontrollampen lyser ikke: Den elektriske parkeringsbremsen er løstnet.</li> <li>Den gule kontrollampen lyser: Den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.</li> </ul> ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ► Slå tenningen av og på igjen. ► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, oppsøk et godkjent verksted. ► Ved parkering, sett bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 141).
 Gul kontrollampe for feil ved elektrisk parkeringsbrems lyser	<b>Biler med elektrisk parkeringsbremse:</b> Den gule og den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbremse lyser. Betydning av kontrollampene: <ul style="list-style-type: none"> <li>Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrems lyser: Den elektriske parkeringsbremsen er satt på.</li> <li>Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbremse lyser: Den elektriske parkeringsbremsen er forstyrret.</li> </ul> ► Slå tenningen av og på igjen. ► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, oppsøk et godkjent verksted. ► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet. ► Dersom den elektriske parkeringsbremsen ikke lar seg løse, ikke kjør med bilen.
 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems lukket lyser	
 Gul kontrollampe for feil ved elektrisk parkeringsbrems lyser	



Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse lukket blinker</p>  <p>Gul kontrollampe for feil ved elektrisk parkeringsbrens lyser</p>	<p><b>Biler med elektrisk parkeringsbrens:</b> Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens blinker. Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser.</p> <p>Betydning av kontrollampene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens blinker: Aktiveringsstatus for den elektriske parkeringsbrensen er ukjent.</li> <li>• Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser: Den elektriske parkeringsbrensen er forstyrret.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li>► Slå tenningen av og på igjen.</li> <li>► Den elektriske parkeringsbrensen settes på og løsnes ved hjelp av bryteren når bremsepedalen er tråkket inn.</li> <li>► Dersom feilmeldingen fortsatt står på, sette bilen på et flatt sted og sikre den mot å rulle (→ Side 141).</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> <li>► Ved blinkende rød kontrollampe skal bilen ikke kjøres, da er det mulig at bremsesystemet blir overoppvarmet.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrens lukket lyser</p>  <p>Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrens feilet lyser ikke</p>	<p><b>Biler med elektrisk parkeringsbrens:</b> Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser. Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser ikke.</p> <p>Betydning av kontrollampene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den røde kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser: Den elektriske parkeringsbrensen er satt på.</li> <li>• Den gule kontrollampen for elektrisk parkeringsbrens lyser ikke: Det er ingen feil ved den elektriske parkeringsbrensen.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ikke kjør bilen uten at den elektriske parkeringsbrensen er satt på.</li> </ul>
 <p>Rød kontrollampe parkeringsbrens lukket lyser</p>	<p><b>Biler med manuell parkeringsbrens:</b> Den røde kontrollampen for parkeringsbrensen lyser.</p> <p>Kontrollampenes betydning:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Den røde kontrollampen for parkeringsbrensen lyser: Parkeringsbrensen er satt på.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ikke kjør bilen med parkeringsbrensen satt på.</li> </ul>
 <p>Varsellampe for bremses (gul)</p>	<p>Den gule varsellampen for bremses lyser mens motoren går.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på bremsesystemet</p> <p>Hvis det er en feil på bremsesystemet, kan bremseegenskapene bli påvirket.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</li> </ul>

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre med tilpasset hastighet og tilstrekkelig avstand til forankjørende bil.</li> <li>► Dersom multifunksjonsdisplayet viser en displaymelding skal den følges.</li> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Varsellampe for bremsler (rød)</p>	<p>Den røde varsellampen for bremsler lyser mens motoren går. Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremskraftforsterkeren er forstyrret.</li> <li>• EBD (Electronic Brakeforce Distribution) er forstyrret.</li> <li>• Det er for lite bremsevæske i bremsevæskebeholderen.</li> </ul> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykker og personskader ved feil på bremsekraftforsterkningen</p> <p>Hvis det foreligger feil på bremsekraftforsterkningen, kan det være nødvendig med større kraft på bremsepedalen ved nedbremsing. Bremssegenskapene kan være forstyrret. Bremselengden kan bli lenger i ved nødbremsing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved feil på EBD (Elektronische Bremskraftverteilung)</p> <p>Dersom det er feil ved EBD, kan bremsing blokkere hjulene. Bremsforholdene kan være forstyrret. Bremsedistansen kan bli lenger i nødsituasjoner.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykker hvis bremsevæsknivået er for lavt</p> <p>Hvis bremsevæsknivået er for lavt, kan bremseeffekten og dermed også bremseegenskapene påvirkes.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stans umiddelbart, men ta hensyn til trafiksituasjonen. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> <li>► Ikke etterfyll bremsevæske.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Stopp straks trafiksikkert. Ikke kjør videre!</li> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul>
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Varsellampe for passasjersikringssystem</p>	<p>Den røde varsellampen for sikringssystemer er på mens motoren går. Sikringssystemet er forstyrret.</p>


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for personskade på grunn av funksjonsfeil i passasjersikringssystemet</p> <p>Hvis det har oppstått feil på sikkerhetsbeltesystemet, kan sikkerhetsbeltesystemets komponenter utilsiktet aktiveres eller utløses på en annen måte enn tilsiktet i forbindelse med en ulykke. Dette kan f.eks. gjelde for beltestrammer eller kollisjonspute.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Passasjersikringssystemet skal straks kontrolleres og repareres ved et godkjent verksted.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li>► Oppsøk straks et kvalifisert fagverksted.</li> </ul>
 <p>Varsellampen ESP® lyser</p>	<p>Den gule varsellampen ESP® lyser når motoren går. ESP® er forstyrret. Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens på grunn av feil på ESP®</p> <p>Hvis ESP® er defekt, foretar ESP® ingen stabilisering av bilen. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Få ESP® kontrollert ved et godkjent verksted.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p>Varsellampen for ESP® blinker</p>	<p>Den gule varsellampen ESP® blinker under kjøring. ESP® griper inn (→ Side 146).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tilpass kjørestilen til nedbørs- og veiforholdene.</li> </ul>
 <p>Varsellampen ESP® OFF</p>	<p>Den gule varsellampen ESP® OFF lyser når motoren går. ESP® er utkoblet.</p> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved kjøring med utkoblet ESP®</p> <p>Når ESP® er slått av, foretar ikke ESP® stabilisering av bilen. I tillegg har flere kjøresikkerhetssystemer bare begrenset virkning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Kjør forsiktig videre.</li> <li>► ESP® må bare slås av så lenge situasjonen tillater det.</li> </ul> <p>Hvis det ikke er mulig å slå på ESP®, er ESP® defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få et godkjent verksted til å kontrollere ESP® straks.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Følg merknadene om å slå av ESP® (→ Side 146).</li> </ul>

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 252 255 272">Varsellampen ABS</p>	<p data-bbox="350 164 837 217">Den gule varsellampen for ABS lyser når motoren går. ABS er forstyrret.</p> <p data-bbox="350 225 712 245">Ved ekstra varsel-tone er EBD forstyrret.</p> <p data-bbox="350 256 955 277">Også andre kjøre- og kjøresikkerhetssystemer kan være forstyrret.</p> <div data-bbox="350 300 1009 336" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 308 888 328"><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for skrens ved feil på EBD eller ABS</p> </div> <p data-bbox="367 347 938 395">Dersom det er feil på EBD eller ABS, kan hjulene blokkeres ved bremsing.</p> <p data-bbox="367 403 988 475">Det kan føre til at bilens styre- og bremseegenskaper endres kraftig. Bremselengden kan derfor forlenges ved nødbremsing. I tillegg er flere kjøresikkerhetssystemer utkoblet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="367 488 585 509">▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="367 520 949 568">▶ Få straks et godkjent verksted til å kontrollere bremsesystemet.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="350 595 568 616">▶ Kjør forsiktig videre.</li> <li data-bbox="350 627 770 647">▶ Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> <li data-bbox="350 659 652 679">▶ Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>

## Sikkerhetsbelte


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 917 311 965">Varsellampen for sikkerhetsbelte blinker</p>	<p data-bbox="350 829 1005 874">Den røde varsellampen for sikkerhetsbelte blinker og det høres en intervall-varsel-tone.</p> <p data-bbox="350 882 966 930">Førere eller forsetepassasjer har ikke sikkerhetsbeltet på under kjøring )hastighet over 25 km/t).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="350 938 703 959">▶ Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 32).</li> <li data-bbox="350 967 706 987">▶ Det ligger gjenstander i passasjeretset.</li> <li data-bbox="350 995 734 1016">▶ Fjern gjenstandene fra passasjeretset.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1131 311 1179">Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser</p>	<p data-bbox="350 1043 944 1091">Rød varsellampe for sikkerhetsbeltet lyser etter start av motoren. I tillegg kan det lyde et varselsignal.</p> <p data-bbox="350 1099 1005 1147">Med bilen i ro: Varsellampen for sikkerhetsbeltet påminner fører og passasjer om å ta på beltet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="350 1155 703 1176">▶ Ta på sikkerhetsbelte (→ Side 32).</li> </ul> <p data-bbox="350 1203 977 1251">Gjenstander på passasjeretsetet kan føre til at varsellampen for sikkerhetsbeltet ikke slukkes.</p>

## Kjøresystemer


Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p data-bbox="350 1398 932 1418">Den røde varsellampen for avstandsvarsling er på under kjøring.</p> <p data-bbox="350 1426 977 1447">Avstanden til forankjørende bil er for liten for den valgte hastigheten.</p> <p data-bbox="350 1455 944 1503">Ved en ekstra varsel-tone nærmer du deg en hindring med for høy hastighet.</p>

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
Varsellampe for avstandsvarsling	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Vær straks klar til å bremse.</li> <li>► Øk avstanden.</li> </ul>

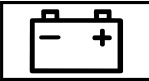


## Bil

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampe for servostyring</p>	<p>Den røde varsellampen lyser når motoren går. Servostyringen eller styringen selv er forstyrret.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for ulykke ved begrenset styremulighet</p> <p>Dersom styringen ikke lenger fungerer forskriftsmessig, er driftssikkerheten til bilen i fare.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> </ul>


## Motor

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p>Varsellampe for kjølevæske</p>	<p>Den røde varsellampen for kjølevæske lyser mens motoren går.</p> <p>Mulige årsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Temperatursensor forstyrret</li> <li>• Kjølevæskeniå for lavt</li> <li>• Lufttilførsel til motorens radiator er blokkert</li> <li>• Vifte for motorens radiator er defekt</li> </ul> <p>Dersom det også høres et varselsignal, har kjølevæsken oversteget en temperatur på 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ADVARSEL</b> Fare for forbrenning ved åpning av panseret</p> <p>Hvis du åpner panseret ved overopphetet motor eller brann i motorrommet, kan du komme i kontakt med varme gasser eller andre driftsmidler som lekker ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► La den overopphetede motoren avkjøles før du åpner panseret.</li> <li>► Ved brann i motorrommet må du la panseret være lukket og ta kontakt med brannvesenet.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parker straks trafikksikkert og stopp motoren. Ikke kjør videre!</li> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> </ul> <p>Dersom indikatoren for kjølevæsketemperatur står i nedre ende av temperaturskalaen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ta kontakt med et godkjent verksted.</li> </ul> <p>Ellers:</p>



Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Forlat bilen og ikke opphold deg i nærheten av bilen før motoren er avkjølt.</li> <li>► Kontroller kjølevæsknivået (→ Side 273).</li> <li>► Forsikre deg om at lufttilførselen til motorens radiator ikke er blokkert.</li> <li>► Kjør videre uten høy motorbelastning til neste kvalifiserte fagverksted. Pass da på at kjølevæsketemperaturen holder seg under 120 °C.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 491 314 539">Varsellampe for elektrisk feil</p>	<p data-bbox="350 403 762 451">Den røde varsellampen for elektrisk feil lyser. Det er en feil ved det elektriske systemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Følg meldingene i multifunksjonsdisplayet.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 647 314 695">Varsellampe for drivstoffreserve</p>	<p data-bbox="350 560 964 608">Den gule varsellampen for drivstoffreserve lyser mens motoren går. Drivstoffnivået har nådd reserveområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Fyll tanken.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 804 314 852">Varsellampe for motordiagnose</p>	<p data-bbox="350 716 997 828">Den gule varsellampen for motordiagnose lyser mens motoren er i gang. Det foreligger en feil på motoren, eksosanlegget eller drivstoffanlegget. Utslippsgrensene kan dermed overskrides, og motoren kan gå i nød-drift.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få bilen kontrollert så snart som mulig på et godkjent verksted.</li> </ul>

## Dekk

Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
 <p data-bbox="87 1085 314 1133">Varsellampe for dekktrykkkontroll blinker</p>	<p data-bbox="350 997 975 1077">Den gule varsellampen for dekktrykkkontrollen (trykktap/feil) blinker i omtrent ett minutt og vil deretter lyse permanent. Dekktrykkkontrollen er forstyrret.</p> <div data-bbox="350 1093 997 1292" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="361 1101 897 1125"><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved feil på dekktrykkkontrollen</p> <p data-bbox="361 1141 986 1189">Hvis det er feil på dekktrykkkontrollen, er den ikke lenger i stand til å gi korrekt varsel ved trykktap på ett eller flere dekk.</p> <p data-bbox="361 1204 964 1252">Dekk med for lavt dekktrykk kan f.eks. påvirke kjøreegenskapene samt styre- og bremseegenskapene.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Få et godkjent verksted til å kontrollere dekktrykkkontrollen.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Oppsøk et godkjent verksted.</li> </ul>
 <p data-bbox="87 1441 314 1489">Varsellampen for dekktrykkkontroll lyser</p>	<p data-bbox="350 1353 953 1401">Den gule varsellampen for dekktrykkkontrollen lyser (trykktap/feil). Dekktrykkkontrollen har registrert dekktrykktap på minst ett dekk.</p>

















Varsel-/kontrollampe	Mulige årsaker/konsekvenser og ► løsninger
	<p data-bbox="386 167 1028 199"><b>▲ ADVARSEL</b> Ulykkesfare ved for lavt dekktrykk</p> <p data-bbox="386 207 1028 231">Dekk med for lavt trykk fører til følgende farer:</p> <ul data-bbox="397 239 1028 406" style="list-style-type: none"><li data-bbox="397 239 1028 295">• Dekkene kan punktere, spesielt ved økende belastning og hastighet.</li><li data-bbox="397 295 1028 351">• Dekkene kan slites mye og/eller ujevnt, noe som påvirker veigrepet sterkt.</li><li data-bbox="397 351 1028 406">• Kjøreegenskapene og styre- og bremseegenskapene kan endres kraftig.</li></ul> <p data-bbox="386 422 1028 446">Du kan miste kontrollen over bilen.</p> <ul data-bbox="386 454 1028 518" style="list-style-type: none"><li data-bbox="386 454 1028 486">► Overhold anbefalte dekktrykk.</li><li data-bbox="386 486 1028 518">► Tilpass dekktrykket ved behov.</li></ul> <p data-bbox="369 534 1028 566">► Stopp bilen trafikksikkert.</p> <p data-bbox="369 566 1028 598">► Kontroller dekktrykk og dekkene.</p>


<b>1, 2, 3 ...</b>	
<b>12 V stikkontakt</b>	
Se Stikkontakt (12 V)	
<b>230 V stikkontakt</b>	77
<b>230 V stikkontakt</b>	
Se Stikkontakt (230 V) (midtkon-	
sollen foran)	
<b>360°-kamera</b>	158
Funksjon	158
Slå automatisk bruk av og på (ryg-	
gekamera)	160
Vedlikehold	278
Velge visning	160
<b>A</b>	
<b>ABS (blokkeringsfrie bremses)</b>	145
<b>Adaptiv fjernlysassistent</b>	
Funksjon	83
slå på og av	84
<b>Adaptiv hastighetsregulering</b>	
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
<b>Adaptivt bremselys</b>	149
<b>AdBlue®</b>	134, 339
Additiver	134, 339
Etterfylle	135
Påfyllingsmengde	340
Renhet	134, 339
Vise nivå	135
Visning av rekkevidde	135
<b>Additiver</b>	340
AdBlue®	134, 339
Motorolje	340
<b>ADR (arbeidsturtallsregulering)</b>	
Funksjon	167
innstilling	168
slå på og av	167
<b>Adressebok</b>	
Se Kontakter	
<b>Akselerasjon</b>	
Se Bruke kickdown	
<b>Aksellast</b>	336
<b>Aktiv avstandsassistent DISTRONIC</b>	152
Forutsetninger	153
Funksjon	152
Hente opp hastigheten	153
Lagre hastigheten	153
Rattknapper	153
Slå av / deaktivere	153
Slå på / aktivere	153
Systemgrenser	152
Øke/senke hastigheten	153
<b>Aktiv bremseassistent</b>	147
Funksjon/informasjon	147
innstilling	149
<b>Aktiv kjørefeltassistent</b>	165
Funksjon	165
Kjøring med tilhengerfeste	165
Systemgrenser	165
<b>Aktiv parkeringsassistent</b>	
Manøvreringshjelp	160
<b>Akustisk kvitteringsmelding</b>	
Slå av og på	43
<b>Alarmanlegg</b>	
Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	
<b>Alarmsystem</b>	
Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	
<b>Alkohol og kjøring</b>	111
<b>Alternativ reiserute</b>	
Se Reiserute	
<b>Android Auto</b>	246
Avslutte	248
Informasjon	247
Koble til mobiltelefonen	247
Lydinnstillinger	247
Overførte bildata	248
Oversikt	246
<b>Android Auto™</b>	
Styring via applikasjonsknapper	247
<b>Angi reisemål</b>	214
Angi geografiske koordinater	217
Angi mellomstopp	221
Angi spesialmål eller adresse	214
Angi treordsadresse	217
Informasjon	214
Velge i kartet	218
Velge kontakt	217
Velge siste reisemål	216
Velge spesialmål	216
<b>Anrop</b>	240
Aktivere	240
Aktivere funksjoner under en sam-	
tale	240
Avslutte samtale	240
Avvise	240
Innkommende anrop under en	
samtale	241
Samtale med flere deltagere	241
Ta imot	240
<b>Anropsliste</b>	
Oversikt	243
Ringe	244

Slette .....	244	<b>Autorisert serviceverksted</b>	
Velge alternativer .....	244	Se Godkjent verksted	
<b>Apple CarPlay™</b> .....	245	<b>Autorisert verksted</b>	
Avslutte .....	246	Se Godkjent verksted	
Informasjon .....	246	<b>Avdeling</b>	
Koble til iPhone® .....	246	Se Godkjent verksted	
Lydninnstillinger .....	246	<b>Avstandsregulering</b>	
Overførte bildata .....	248	Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
Oversikt .....	245	<b>Avstandstempomat</b>	
Styring via applikasjonsknapper .....	246	Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
<b>Armaturbelysning</b>			
Se Instrumentbelysning			
<b>Askebeger</b>			
i oppbevaringsrommet ved frontruten .....	76		
<b>ASR (antispinnregulering)</b> .....	146		
<b>ASSYST PLUS</b> .....	269		
Funksjon/informasjon .....	269		
regelmessige servicearbeider .....	269		
spesielle servicetiltak .....	269		
Standtid med frakoblet batteri .....	269		
Vise servicetermin .....	269		
<b>ATTENTION ASSIST</b> .....	160, 161		
Funksjon .....	160		
Innstilling .....	161		
Systemgrenser .....	160		
<b>Automatgir</b>			
DIRECT SELECT girvelger .....	122		
Girstillinger .....	122		
Girtrinnindikator .....	122		
Legge inn kjørestilling .....	124		
Legge inn parkeringsstilling .....	124		
Sette giret i fri (N) .....	123		
Sette giret i revers .....	123		
<b>Automatgirkasse</b>			
Begrense girområdet .....	124		
Kickdown .....	125		
<b>Automatisk avstandsregulering</b>			
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC			
<b>Automatisk kjørellys</b> .....	81		
<b>Automatisk motorstart (ECO start-stopp-funksjon)</b> .....	118		
<b>Automatisk motorstopp (ECO start-stopp-funksjon)</b> .....	118		
<b>Automatisk stasjonssøk</b>			
Innstilling .....	259		
<b>Autorisert Mercedes-Benz serviceverksted</b>			
Se Godkjent verksted			
		<b>B</b>	
		<b>Bagasjeromsbelysning</b>	
		Bevegelsesmelder .....	86
		<b>Bakdører</b>	
		Åpne og lukke (innenfra) .....	51
		Åpne og lukke (utenfra) .....	51
		<b>Bakkestarthjelp</b> .....	154
		<b>Baksete</b>	
		Bevegelsesmelder .....	86
		<b>Baksetebenk</b>	
		Se Seter	
		<b>Barn</b>	
		Informasjon om sikker transport .....	34
		<b>Barnesete</b>	
		Anbefalinger for barneseter .....	40
		Bakovervendt barnesete (merknader) .....	38
		Feste (anvisninger) .....	38
		Informasjon om sikker transport av barn .....	34
		ISOFIX-(merknader) .....	35
		ISOFIX-(montering) .....	36
		Passasjerstete foran (bakover-/forovervendt) .....	38
		Passasjerstete foran (informasjon) .....	37
		Sitteplasser egnet for beltefestede barneseter .....	38
		Top Tether .....	37
		<b>Barnesikring (dører)</b> .....	40
		<b>BAS (bremseassistentssystem)</b> .....	145
		<b>Batteri</b>	
		Bilbatteri lade .....	287
		Fjernkontroll (parkeringsvarmer/-ventilasjon) .....	105
		Informasjon (bil) .....	285
		Koble fra startbatteri .....	289
		Koble fra tilleggsbatteri under passasjerstebenk foran .....	293
		Koble fra tilleggsbatteriet i motorrommet .....	292
























Lade .....	287	<b>Bildata</b>	
Nøkkel .....	43	Akselavstand .....	344
Startbatteri .....	288	Bilens bredde .....	344
Starthjelp (bil) .....	287	Bilens høyde .....	344
Utmontere/montere startbatteriet ...	290	Bilens lengde .....	344
<b>Begrense girområdet</b> .....	124	Overføring til Android Auto™ .....	248
<b>Begrense hastigheten</b>		Overføring til Apple CarPlay™ .....	248
Se Fartsbegrenser		Vise .....	212
<b>Belaste hjulkassene</b> .....	268	<b>Bilens elektronikk</b>	
<b>Belte</b>		Informasjon .....	335
Se Sikkerhetsbelte		Motorelektronikk .....	335
<b>Beltestrammere</b>		Radiokommunikasjonsutstyr .....	335
Aktivering .....	30	<b>Bilens mål</b> .....	344
<b>Beltevarsler</b>		<b>Bilens typeskilt</b>	
Se Sikkerhetsbelte		EU-typegodkjenningsnummer .....	336
<b>Belysning</b>		Lakkode .....	336
Se Lys		Tillatt aksellast .....	336
<b>Bensinstasjonssøk</b>		Tillatt totalvekt .....	336
Slå automatisk søk av/på .....	222	VIN .....	336
Starte automatisk søk .....	222	<b>Bilens typeskilt</b>	
<b>Berøringsskjerm (mediedisplay)</b>		Se Modell	
Betjening .....	197	<b>Bilnøkkel</b>	
Stille inn akustisk tilbakemelding .....	198	Se Nøkkel	
<b>Betjene solskjerm</b> .....	94	<b>Bilvask</b>	
<b>Betjeningsystem</b>		Se Vedlikehold	
Kjørecomputer .....	173	<b>Bilvedlikehold</b>	
<b>Bil</b> .....	109, 110	Se ASSYST PLUS	
Datainnsamling .....	27	<b>Bilverktøy</b> .....	297, 298
Diagnosekobling .....	25	<b>Blende av innvendig speil</b> .....	94
Ekstra dørsikring .....	44	<b>Blindsonessistent</b> .....	163
Garantiansvar .....	27	Funksjon .....	163
Godkjent verksted .....	26	Rear Cross Traffic Alert .....	164
Jekke opp .....	324	Slå på og av .....	164
Langtidsparkering .....	143	Systemgrenser .....	163
Luft (komfortåpning) .....	56	<b>Blinklys</b> .....	82
Låse (automatisk) .....	46	Ekstra blinklys (biler med trekk på	
Låse (fra innsiden) .....	45	alle hjul) .....	88
Låse / låse opp (nødnøkkel) .....	46	Skifte lypære (bak) (varebil og	
Låse opp (fra innsiden) .....	45	kombi) .....	88
QR-kode redningskort .....	27	Skifte lypærer (bak) (chassis) .....	90
REACH-forordning .....	26	Skifte lypærer (foran) .....	87
Registrering .....	26	Slå på og av .....	82
Riktig bruk .....	26	<b>Blokkeringsfrie bremses</b>	
Senke .....	328	Se ABS (blokkeringsfrie bremses)	
Slå på strømforsyningen (start-		<b>Bluetooth®</b> .....	208
stopp knapp) .....	109	Informasjon .....	207
Starte (nøddrift) .....	110	Konfigurere en internettforbindelse	
Starte (start-stopp-knapp) .....	109	.....	249
Stoppe (start-stopp-knapp) .....	139	Slå av og på .....	208
Talekommando (LINGUATRONIC) .....	191	<b>Borttaungsalarm</b>	
Utstyr .....	23	Funksjon .....	58

Slå på og av .....	58	<b>Dashbord</b>	
<b>Brannslukningsapparat</b> .....	282	Se Cockpit (oversikt)	
<b>Brems</b>		<b>Dataimport/-eksport</b> .....	210
Nye bremseskiver og bremsebelegg .....	113	Funksjon/informasjon .....	210
		importere/eksportere .....	210
<b>Bremseassistanse</b>		<b>Datainnsamling (bil)</b> .....	27
Se BAS (bremseassistentsystem)		<b>Datasystem</b>	
<b>Bremseassistentsystem</b>		Se Kjørecomputer	
Se BAS (bremseassistentsystem)		<b>Dato</b>	
<b>Bremsekraftfordeling</b>		Stille inn klokkeslett og dato automatisk .....	207
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	147	<b>Dekk</b>	
<b>Bremser</b>		Dekktrykk (informasjon) .....	303
ABS (blokkeringsfrie bremseser) .....	145	Dekktrykkkontroll (funksjon) .....	317
Adaptivt bremselys .....	149	Dekktrykktabell .....	303
Aktiv bremseassistent .....	147	Felgstørrelsesgrupper .....	323
BAS (bremseassistentsystem) .....	145	Informasjon om montering .....	321
Bremse med parkeringsbremsen .....	113	Kjettinger .....	302
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	147	Kontroller .....	301
HOLD-funksjon .....	154	Kontrollere dekktemperatur (dekktrykkkontroll) .....	317
Høy og lav belastning .....	113	Kontrollere dekktrykk (dekktrykkontroll) .....	317
Innkjøringstips .....	111	M+S-dekk .....	301
Kjøretips .....	111	Montere .....	327
Nedoverbakke .....	113	Oppbevare .....	323
Nye/skiftede bremseskiver/bremsebelegg .....	111	Punktering .....	285
Redusert bremsevirkning (saltede veier) .....	111	Rotasjonsretning .....	323
Våt veibane .....	113	Skifte .....	321, 324
<b>Bremsevæske</b>		Sommerdekk .....	301
Informasjon .....	342	Starte dekktrykkkontrollen på nytt .....	318
<b>Brillerom</b> .....	74	Støynivå .....	301
<b>Bruke kickdown</b> .....	125	Ta av .....	327
<b>Bruke underlagskile</b> .....	143	Uvante kjøreegenskaper .....	301
<b>Brukerprofiler</b> .....	199	Valg .....	321
<b>C</b>		<b>Dekkmønster</b> .....	301
<b>Car til x-kommunikasjon</b>		<b>Dekktemperatur</b>	
Oversikt .....	230	Dekktrykkkontroll (funksjon) .....	317
Sende faremeldinger .....	231	Kontrollere (dekktrykkkontroll) .....	317
Vise faremeldinger .....	231	<b>Dekktrykk</b>	
<b>Cockpit (oversikt)</b> .....	6	Dekktrykkkontroll (funksjon) .....	317
		Dekktrykktabell .....	303
		Informasjon .....	303
		Kontrollere (dekktrykkkontroll) .....	317
		Starte dekktrykkkontrollen på nytt .....	318
<b>D</b>		<b>Dekktrykkkontroll</b>	
<b>Dagens kilometerteller</b>		Funksjon .....	317
Se Dagens veistrekning		Kontrollere dekktemperatur .....	317
<b>Dagens veistrekning</b> .....	176	Kontrollere dekktrykk .....	317
Tilbakestille .....	177	Starte på nytt .....	318
Vise .....	176	Tekniske data .....	318
		<b>Dekktrykktabell</b> .....	303

<b>Dekor (vedlikehold)</b> .....	280	 AdBlue systemfeil Ikke mulig å starte .....	361
<b>Diagnosekobling</b> .....	25	 AdBlue systemfeil Se instruksjonsboken .....	360, 362
<b>Diesel</b>		 AdBlue systemfeil Ytelse redus. om XXX km Se instruksjonsboken .....	361
Informasjon .....	338	 AdBlue systemfeil Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km .....	361
Lave utetemperaturer .....	338	Akt. avst.hold. DISTRONIC for tiden ikke tilgjengelig Se instruksjonsboken .....	353
<b>Dieselpartikkelfilter</b>		Aktiv avstandsassistent DISTRONIC uten funksjon .....	353
Automatisk regenerering .....	119	Aktiv avstandsholder DISTRONIC tilgjeng. igjen .....	354
Informasjon .....	119	Aktiv bremseassistent Begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken .....	350
Regenerering avbryte .....	120	Aktiv bremseassistent For tiden begrenset funksjonalitet se instruksjonsboken .....	350
Regenerering starte .....	120	Aktiv kjørefeltassistent fungerer ikke .....	355
<b>Digital instruksjonsbok</b> .....	20	Aktiv kjørefeltassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	355
<b>Digitalt speedometer</b> .....	176	Aktiv kjørefeltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken .....	355
<b>DIRECT SELECT girvelger</b> .....	122	 Attention Assist fungerer ikke .....	356
Funksjon .....	122	 Attention Assist: Pause! .....	356
Legge inn kjørestilling .....	124	 AUTO-lys fungerer ikke .....	368
Legge inn parkeringsstilling .....	124	 Av .....	353
Legge inn parkeringsstilling automatisk .....	124	<b>HOLD</b> Av .....	354
Sette giret i fri (N) .....	123	 Bakken er for bratt se instruksjonsboken .....	348
Sette giret i revers .....	123	 Bilen er kjørekklar Slå av tenningen før du går ut av bilen .....	366
<b>Display (kjørecomputer)</b> .....	174	Blindsonassistent fungerer ikke .....	355
<b>Display (multimediesystem)</b> .....	197	Blindsonassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	355
Betjening .....	197		
Informasjon .....	195		
Innstillinger .....	207		
Startskjerm .....	196		
<b>Display (vedlikehold)</b> .....	280		
<b>Displaymelding</b> .....	347		
hente (kjørecomputer) .....	347		
Informasjon .....	347		
<b>Displaymeldinger</b>			
 .....	356		
 -- km/h .....	353		
 12 V-batteri se instruksjonsboken .....	358		
Adaptiv fjernlysassistent fungerer ikke .....	368		
Adaptiv fjernlysassistent ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	368		
Adaptiv fjernlysassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken .....	367		
 AdBlue syst.feil Etter omstart ytelse redusert: XXX km/h .....	362		
 AdBlue syst.feil Ytelse redusert: 20 km/h .....	362		
 AdBlue syst.feil Ytelse redusert .....	362		

Blindsonassistent Tilhenger ikke overvåket .....	355	For tiden ikke tilgjengelig Skitne radarsensorer .....	354
 Dekksensor mangler .....	362	 For tiden ikke tilgjengelig Skittent multifunksj.kamera .....	354
Dekktrykkkontroll fungerer ikke .....	363	For å legge inn kjøretrinn R må du først trå inn bremsen .....	366
Dekktrykkkontroll fungerer ikke Hjulensorer mangler .....	362	 foran til venstre Feil Oppsøk verksted (eksempel) .....	347
Dekktrykkkontrollen ikke tilgjengelig for tiden .....	362	 fungerer ikke Fyll drivstoff .....	365
 Drei på rattet før start .....	365	 fungerer ikke se instruksjonsboken .....	352
 Drivstoffreserve .....	356	 fungerer ikke se instruksjonsboken .....	365
<b>LIM</b> .....	353	 fungerer ikke se instruksjonsboken .....	351
 Etterfyll AdBlue Etter omstart ytelse redusert: 20km/h .....	361	<b>EBD</b> fungerer ikke se instruksjonsboken .....	351
 Etterfyll AdBlue Ingen start etter XXX km .....	360	 fungerer ikke Svakt batteri .....	365
 Etterfyll AdBlue Ingen start mulig .....	360	Girkasse Feil Stopp .....	366
 Etterfyll AdBlue se instruksjonsboken .....	360, 361	Hastighetsbegrensning (vinterdekk) XXX km/h .....	352
 Etterfyll AdBlue Ytelse redus. om XXX km Se instruksjonsboken ....	360	 Ikke mulig å måle motoroljenivået .....	356
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h Ingen start etter XXX km .....	360	Ikke mulig å måle påfyllingsnivået ....	360
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert: 20 km/h .....	361	Ikke mulig å rygge Oppsøk verksted .....	366
 Etterfyll AdBlue Ytelse redusert .....	361	 Kjølevæske Stopp Slå av motoren .....	358
 Etterfyll kjølevæske se instruksjonsboken .....	359	Kjøretrinn P bare når bilen står stille .....	366
 Etterfyll spylervæske .....	364	Klimaanlegg Feil se instruksjonsboken .....	366
Fartsbegrenser fungerer ikke .....	353	Kontroller bremsebelegg Se instruksjonsboken .....	349
Fartsbegrenser passiv .....	353	 Kontroller bremsevæskeni-vået .....	349
 Feil på styringen Stopp straks Se instruksjonsboken .....	365	 Kontroller dekkene .....	363
 Feil på styringen Tungt å styre Se instruksjonsboken .....	365	 Korriger dekktrykket .....	363
 Feil se instruksjonsboken .....	368	 Legg nøkkelen i det merkede oppbevaringsrommet se instruksjonsboken .....	363
 for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	352	 <sup>120 km/h</sup> Maksimal hastighet overskredet .....	352
 for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	351		



 Motoroljenivå Reduser oljenivået .....	357	 Stopp se instruksjonsboken ....	358
 Motoroljenivå Stopp Slå av motoren .....	357	 Systemfeil Ingen start etter XXX km .....	360
 Motoroljetrykk Stopp Slå av motoren .....	357	TEMPOMAT fungerer ikke .....	353
 Nøkkelen ikke gjenkjent (hvit displaymelding) .....	364	TEMPOMAT og fartsbegrenser fungerer ikke .....	353
 Nøkkelen ikke gjenkjent (rød displaymelding) .....	364	Trafikkskiltassistent Redusert kamerasikt se instruksjonsboken ....	354
 OBS! Defekte dekk .....	362	Trafikkskiltassistenten for tiden ikke tilgjengelig se instruksjonsboken .....	355
Oppsøk verksted uten å skifte gir ....	366	Trafikkskiltassistenten fungerer ikke .....	354
 Parkeringsbrems fungerer ikke .....	348	Trå inn bremsen for å gå ut av kjøretretrinn P .....	367
 Parkeringsbrems se instruksjonsboken .....	349	Trå inn bremsen og start motoren for å gå ut av kjøretretrinn P eller N .....	367
Permanent N aktivert Rullefare .....	367	 Ved tankstopp etterfyll 1 liter motorolje .....	357
Regenering ikke mulig .....	359	 Ved tankstopp kontroller motoroljenivået .....	357
 Rengjør drivstoffilteret .....	356	 Venstre nærlys (eksempel) .....	368
Reservebatteri Feil .....	366	 Venstre vinduskoll.pute Feil Oppsøk verksted (eksempel) .....	347
Rullefare Åpen førerdør og girkasen ikke i P .....	367		
 se instruksjonsboken .....	358	<b>Distansemåler</b>	
 Sikringssystem Feil Oppsøk verksted .....	348	Se Dagens veistrekning	
 Skift nøkkelbatteriet .....	364	<b>DISTRONIC</b>	
 Skift ut luftfilteret .....	356	Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
 Skift ut nøkkelen .....	364	<b>Dobbelt passasjer sete</b> .....	66
Skitne radarsensorer se instruksjonsboken .....	350	<b>Driftsmidler</b>	
 Slå av lyset .....	368	AdBlue® .....	339
 Slå på kjørelyset .....	368	Bremsevæske .....	342
SOS NOT READY .....	350	Drivstoff (diesel) .....	338
Start: Kjøretretrinn P eller N .....	366	Informasjon .....	337
Stedsregistrering er aktivert. For detaljer, se håndboken eller tilhørende mobil-app. eller aktiver lokalisering av bilen via mobilappen. ....	367	Kjølemiddel (klimaanelegg) .....	344
Stigtrinn ikke kjørt ut Se instruksjonsboken eller Stigtrinn ikke kjørt ut Feil .....	367	Kjølevæske (motor) .....	343
 Stopp bilen La motoren gå .....	358	Motorolje .....	340
		Vindusspylevæske .....	343
		<b>Driftssikkerhet</b>	
		Endringer i motoreffekten .....	26
		Informasjon .....	23
		Samsvarserklæring (elektromagnetisk kompatibilitet) .....	24
		Samsvarserklæring (jekk) .....	24
		Samsvarserklæring (radiobaserte kjøretøykomponenter) .....	24

<b>Driftsstans</b>			
Hjulskift .....	324		
Igangtauing .....	297		
Oversikt over hjelpesystemene .....	18		
Tauing .....	294		
Transportere bilen .....	296		
<b>Driftsstans</b>			
Se Punktering			
<b>Drive Away Assist</b> .....	164		
<b>Drivstoff</b>			
Diesel .....	338		
Drenere filter .....	275		
Fylle drivstoff .....	132		
Kvalitet (diesel) .....	338		
Lave utetemperaturer .....	338		
Problemer .....	134		
Tankinnhold .....	339		
Tankreserve .....	339		
<b>Drivstoffforbruk (kjørecomputer)</b> .....	176		
<b>DSR (Downhill Speed Regulation)</b>			
Informasjon .....	127		
Slå på og av .....	128		
<b>Dyr</b>			
Kjæledyr i bilen .....	41		
<b>Dyser</b>			
Se Luftavløp			
<b>Dør</b>			
Ekstra dørsikring .....	44		
Låse (nødnøkkel) .....	46		
Låse opp (nødnøkkel) .....	46		
<b>Dørbetjening</b> .....	16		
<b>E</b>			
<b>EBD (Electronic Brakeforce Distribution)</b> .....	147		
<b>ECO start-stopp-funksjon</b> .....	118		
Automatisk motorstart .....	118		
Automatisk motorstopp .....	118		
Funksjonsmåte .....	118		
Slå av/på .....	119		
<b>ECO-visning</b>			
Funksjon .....	119		
Tilbakestille .....	177		
<b>Eksosrør (vedlikehold)</b> .....	278		
<b>Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul)</b> .....	88		
<b>Ekstra dørsikring</b> .....	44		
<b>Elektrisk lukkehjelp</b>			
Informasjon .....	47		
<b>Elektrisk parkeringsbrems</b> .....	141		
Aktivere automatisk .....	141		
Aktivere eller deaktivere manuelt .....	142		
Deaktivere automatisk .....	142		
Gjøre en nødbremsing .....	143		
Informasjon .....	141		
<b>Elektrisk skyvedør</b>			
Funksjon .....	47		
Justere .....	50		
Låse opp manuelt .....	50		
Programmere nøkkel .....	49		
Åpne med dørhåndtaket .....	49		
Åpne med knapp .....	48		
Åpne/lukke med nøkkel .....	49		
<b>Elektrisk stigtrinn</b>			
Forhindre utkjøring .....	52		
Funksjon .....	52		
Hindring .....	52		
Kjøre inn/ut .....	52		
nødløsne .....	53		
<b>Elektriske sikringer</b>			
Se Sikringer			
<b>Elektromagnetisk kompatibilitet (samsvarserklæring)</b> .....	24		
<b>Elektronikk</b> .....	335		
<b>Elektronisk stabilitetsprogram</b>			
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)			
<b>ENR (elektronisk nivåregulering)</b> .....	129		
Funksjon .....	129		
Heve bilen .....	130		
Problemer .....	132		
Pumpe opp luftbelgen manuelt .....	131		
Senke bilen .....	130		
<b>ERA-GLONASS-testmodus</b>			
Starte/stoppe .....	285		
<b>ESC (Electronic Stability Control)</b>			
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)			
<b>ESP®</b>			
Sidevindassistent .....	146		
Tilhengerstabilisering .....	147		
<b>ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)</b> .....	146		
Funksjon/informasjon .....	146		
Slå av og på .....	146		
<b>F</b>			
<b>Fartsbegrenser</b> .....	150		
Forutsetninger .....	151		
Funksjon .....	150		
Hente opp hastigheten .....	151		
Inaktiv .....	150		

Knapper .....	151	<b>Fjernlys</b> .....	82
Lagre hastigheten .....	151	Adaptiv fjernlysassistent .....	83
Permanent innstilling .....	152	Skifte lypære .....	87
Slå av .....	151	Slå på og av .....	82
Slå på .....	151	<b>Flaskeholder</b> .....	75
Stille inn hastigheten .....	151	<b>Forankre last</b> .....	72, 261
Systemgrenser .....	150	<b>Forbindelsesstatus</b>	
Velge .....	151	Oversikt .....	250
<b>Favoritter</b>		Visninger .....	250
Forskyve .....	202	<b>Forbruksindikator</b>	
Gi nytt navn .....	202	Åpne .....	213
Legge til .....	202	<b>Fordør</b>	
Oversikt .....	201	Låse opp (fra innsiden) .....	44
Slette .....	202	Åpne (innenfra) .....	44
Åpne .....	202	<b>Forseter</b>	
<b>Feil</b>		8-veis innstillingsmuligheter .....	63
Passasjersikringssystem .....	29	dreie .....	65
<b>Feilmelding</b>		innstilling (elektrisk) .....	63
Se Displaymelding		innstilling (mekanisk) .....	60
<b>Felger</b>		med setekomfortpakke .....	61
Dekktrykk (informasjon) .....	303	Minnefunksjon .....	63
Dekktrykkkontroll (funksjon) .....	317	Stille inn (manuelt) .....	61
Dekktrykktabell .....	303	uten setekomfort-pakke .....	60
Informasjon om montering .....	321	<b>Frekvenser</b>	
Kjettinger .....	302	Mobiltelefon .....	335
Kontroller .....	301	Radiokommunikasjonsutstyr .....	335
Kontrollere dekktemperatur (dekk- trykkkontroll) .....	317	<b>Fri programvare</b> .....	28
Kontrollere dekktrykk (dekktryk- kontroll) .....	317	<b>Frontrute</b> .....	92
Montere .....	327	Skifte viskerblad .....	92
Punktering .....	285	Skifte viskerblad (WET WIPER SYSTEM) .....	92
Skifte .....	321, 322, 324	<b>Frontrute</b>	
Starte dekktrykkkontrollen på nytt .....	318	Se Frontrute	
Ta av .....	327	<b>Fylle drivstoff</b>	
Valg .....	321	Etterfylle AdBlue® .....	135
Vedlikehold .....	278	Fylle drivstoff .....	132
<b>Felger (vedlikehold)</b> .....	278	Vise AdBlue®-nivå .....	135
<b>Felgstørrelsesgrupper</b> .....	323	Vise AdBlue®-rekkevidde .....	135
<b>Festepunkter</b> .....	263	<b>Fylle vindusspyleranlegg</b> .....	274
Informasjon .....	345	<b>Førersetet</b>	
<b>Festeringer</b> .....	264	Se Seter	
<b>Firehjulsdrift</b>		<b>Førstehjelpsmappe</b> .....	282
Informasjon .....	125	<b>G</b>	
Koble inn .....	126	<b>Garanti</b> .....	27
LOW RANGE .....	127	<b>Garantiansvar (bil)</b> .....	27
slå på og av .....	126	<b>Giranbefaling</b> .....	122
<b>Fjernkontroll (parkeringsvarmer/-   ventilasjon)</b>		<b>Girspak</b> .....	121
Displayindikatorer .....	104	<b>Girtrinnindikator</b> .....	122
innstilling .....	104		
Skifte batteri .....	105		

<b>Girutveksling</b>	
LOW RANGE .....	127
<b>Girutveksling</b>	
Se Koble LOW RANGE inn/ut	
<b>Girvelger</b>	
Se DIRECT SELECT girvelger	
<b>Globalt søk</b>	
Funksjon .....	204
Oversikt .....	204
<b>Godkjent verksted</b> .....	26
<b>Godkjente taemetoder</b> .....	293
<b>Grindsystemer (merknader)</b> .....	264
<b>Gulvbelegg</b>	
Ta ut / sette inn (startbatteri) .....	288
<b>Gulvmatte</b> .....	80
<b>H</b>	
<b>Hastighetsbegrensning</b> .....	113
<b>Hastighetsbegrensning vinterdekk</b>	
innstilling .....	152
<b>Hjelpegrafikk (kjørecomputer)</b> .....	175
<b>Hjul</b>	
Oppbevare .....	323
Støynivå .....	301
Uvante kjøreegenskaper .....	301
<b>Hjulnøkkel</b> .....	323
<b>Hjulskift</b>	
Heve bilen .....	324
Klargjøre .....	324
Montere nytt hjul .....	327
Senke bilen .....	328
Ta av hjul .....	327
<b>Hodestøtter</b>	
manuell regulering .....	70
<b>Hoftestøtte</b>	
Se Korsryggstøtte (4-veis)	
<b>HOLD-funksjon</b> .....	154
<b>Hotspot</b>	
Opprette (Wi-Fi) .....	209
<b>Hovedstrømbryter</b>	
Informasjon .....	120
Slå strømforsyningen av og på .....	121
<b>Hvilemodus</b>	
Aktivere/deaktivere .....	143
<b>Høyeste hastighet</b>	
Se Fartsbegrenser	
<b>Høytrykksvasker (rengjøring)</b> .....	277

**Håndbrems (elektrisk)**  
Se Elektrisk parkeringsbrems

**Håndbrems (manuell)**  
Se Manuell parkeringsbrems

## I

**Igangkjøringshjelp**

Se Bakkestarthjelp

**Igangtauing** .....

297

**Inn- og utkobling av vannbåren til-**

**leggsoppvarming** .....

103

Displayindikatorer (fjernkontroll) .....

104

Funksjon .....

103

med kjørecomputeren .....

105

Problemer .....

105

slå av/på med fjernkontrollen .....

104

slå av/på med knappen .....

103

**Innbrudds- og tyverialarm**

Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)

**Innbrudds- og tyverialarm (EDW)** .....

57

Borttauingsalarm, funksjon .....

58

Funksjon .....

57

Kupéalarm, funksjon .....

59

Slå av/på kupéalarm .....

59

Slå borttauingsalarmen av/på .....

58

Stanse alarmen .....

58

**Innbygg** .....

22

**Innkjøringstips** .....

111

**Innstillinger (kjøretøycomputer)** .....

179

**Innvendig takstativ** .....

265

**Instruksjonsbok (bilens utstyr)** .....

23

**Instruksjonsbok (digital)** .....

20

**Instrument-display**

Funksjon/informasjon .....

172

Oversikt .....

7, 172

Stille inn belysning .....

175

**Instrument-display**

Se Varsel-/kontrollamper

**Instrumentbelysning** .....

175

**Intelligent Light System**

Adaptiv fjernlysassistent .....

83

**Intelligent lyssystem**

Kurvelys .....

83

**Internett**

Avslutte nettleseren .....

252

Behandle bokmerke .....

252

Slette bokmerke .....

252

Slette logg .....

252

Åpne nettside .....

251

**Internettforbindelse**

Automatisk frakobling .....	250
Begrensninger .....	248
Forbindelsesstatus .....	250
Frakobling etter inaktivitet .....	250
Informasjon .....	248
Koble til automatisk .....	250
Konfigurere (Bluetooth®) .....	249
Mobiltelefonens detaljer .....	250
Opprette .....	250
Opprette (Wi-Fi) .....	249
Slette internetttilgang (mobiltelefon) .....	250
Slik fungerer kommunikasjonsmodulen .....	249
Stille inn tilgangsdata for (Bluetooth®) .....	249
Vise forbindelsesstatus .....	250

**iPhone®**

Se Apple CarPlay™

**ISOFIX barnesetefeste**

Informasjon .....	35
-------------------	----

**ISOFIX-barnesetefeste**

Montere .....	36
---------------	----

**J**

<b>Jekk</b> .....	323
Hydraulisk .....	299
Oppbevaringsplass for hydraulisk jekk .....	299
Samsvarserklæring .....	24
Ta hydraulisk jekk ut av oppbevaringsrommet .....	300

**K****Kamera**

Se 360°-kamera  
Se Ryggekamera

<b>Kart</b> .....	229, 231
Endre område .....	233
Forskyve .....	231
Kartdata .....	234
Oppdatering .....	234
Slette område .....	234
Slå informasjon om motorvei av/på .....	233
Stille inn kartmålestokken automatisk .....	235
Stille inn målestokk .....	231
Unngå område .....	233
Unngå område (oversikt) .....	233
Velge kartorientering .....	231
Velge symbol for spesialmål .....	232

Velge tekstinformasjon .....	232
Vise kartversjon .....	233
Vise kompass .....	234
Vise neste tverrgate .....	233
Vise qibla .....	235
Vise satellittkart .....	235
Vise trafikkoversikt .....	229
Vise værmeldinger .....	235

**Kilometerteller**

Se Vise total veistrekning (meny Reise)

<b>Kjettinger</b> .....	302
-------------------------	-----

**Kjettinger for sklibeskyttelse**

Se Kjettinger

<b>Kjæledyr i bilen</b> .....	41
-------------------------------	----

**Kjølemiddel (klimaanlegg)**

Informasjon .....	344
-------------------	-----

**Kjølevæske (motor)**

Informasjon .....	343
Kontrollere nivå .....	273

<b>Kjørecomputer</b> .....	173
----------------------------	-----

Betjening .....	173
Meny hjelpegrafikk .....	175
Meny Innstillinger .....	179
Meny navigasjon .....	177
Meny radio .....	178
Meny Reise .....	176
Meny Service .....	175
Meny telefon .....	178
Menyen Medier .....	178
Menyer, oversikt .....	173
Multifunksjonsdisplay .....	174
Stille inn parkeringsvarmer/-ventilasjon .....	105
Vise servicetermin .....	269

**Kjøredynamikkregulering**

Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)

<b>Kjøreegenskaper (uvante)</b> .....	301
---------------------------------------	-----

<b>Kjørefeltassistent</b> .....	165
---------------------------------	-----

Funksjon .....	165
Kjøring med tilhengerfeste .....	165
Systemgrenser .....	165

**Kjørefeltassistent**

Se Aktiv kjørefeltassistent  
Se Kjørefeltassistent

**Kjørefeltregistrering (automatisk)**

Se Aktiv kjørefeltassistent

**Kjøreløys**

Se Automatisk kjøreløys

**Kjøreretningsindikator**

Se Blinklys

**Kjøresikkerhetssystem**

ABS (blokkeringsfrie bremseser) .....	145
Adaptivt bremselys .....	149
Ansvar .....	144
ASR (antispinnregulering) .....	146
BAS (bremseassistentensystem) .....	145
EBD (Electronic Brakeforce Distribution) .....	147
ESP® tilhengerstabilisering .....	147
ESP®-sidevindassistent .....	146
Oversikt .....	145
Radarsensorer .....	144

**Kjøresikkerhetssystem**

Se Aktiv bremseassistent	
Se ESP® (elektronisk stabilitetsprogram)	

**Kjøresystem**

Se 360°-kamera	
Se Aktiv avstandsassistent DISTRONIC	
Se Aktiv kjørefeltassistent	
Se ATTENTION ASSIST	
Se Blindsonerassistent	
Se Fartsbegrenser	
Se HOLD-funksjon	
Se Kjørefeltassistent	
Se Parkeringsassistent PARKTRONIC	
Se Ryggekamera	
Se Tempomat	
Se Trafikkskiltassistent	

**Kjøretips**

Alkohol og kjøring .....	111
Belastning på bremsen .....	113
Bremseser .....	113
Generelle kjøretips .....	111
Innkjøringstips .....	111
Kjøre gjennom vann på veibanen .....	114
Kjøring i motbakker .....	118
Kjøring i terrenget .....	115
Kjøring på våt veibane .....	114
Nedoverbakke .....	113
Nye bremsesker og bremsebelegg .....	113
Parkeringsbrems .....	113
Transport på tog .....	113
Utenlandsreise (informasjon) .....	113
Utenlandsreise (symmetrisk nærllys) ...	81
Vannplaning .....	114
Vinterkjøring .....	115
Våt veibane .....	113

**Kjøretøynivå**

Heve .....	130
Senke .....	130

**Kjøring med tilhenger**

Koble tilhenger av/på .....	170
-----------------------------	-----

Montere kulehals .....	169
Stikkontakt .....	170

**Kjøring med tilhengerfeste**

Aktiv kjørefeltassistent .....	165
Informasjon .....	168
Kjørefeltassistent .....	165
Kuletrykk (maksimalt) .....	345
Tilhengervekt .....	344
Tillatt aksellast .....	336

**Kjøring og alkohol** ..... 111**Klimatisering**

regulere automatisk .....	99
---------------------------	----

**Klimaanlegg**

automatisk regulering (bak) .....	99
Betjeningsenhet TEMPMATIC .....	97
Betjeningsenhet THERMOTRONIC .....	98
Fjern dugg på rutene .....	100
Inn- og utkobling av vannbåren tilleggsopvarming .....	103
Kjølemiddel .....	344
Luftdyser baksete .....	102
Luftdyser foran .....	101
Luft bil (komfortåpning) .....	56
Luftfordelingens stillinger .....	99
Slå A/C-funksjon på/av .....	99
Slå bakruteopvarmingen på og av ...	101
Slå frontruteopvarming på/av .....	101
Slå på og av .....	98
Slå resirkuleringsmodus på/av .....	100
Slå synkroniseringsfunksjon på/av (betjeningsenhet) .....	100
Stille inn luftfordelingen .....	100
Stille inn oppvarming bak .....	98
Tilleggsvarmer .....	102
Ventilasjon i lasterom .....	108
Ventilasjonsdyser i taket .....	102

**Klokkeslett**

Manuell tidsinnstilling .....	207
Stille inn klokkeslett og dato automatisk .....	207
Stille inn klokkeslett-/datoformat ...	207
Stille inn tidssonen .....	207

**Knapper**

Ratt .....	173
------------	-----

**Koble LOW RANGE inn/ut** ..... 127**Kollisjonspute** ..... 32

Aktivering .....	30
Begrenset beskyttelsespotensiale .....	33
Beskyttelsespotensial .....	33
Kollisjonspute foran (fører, passasjer foran) .....	32
Monteringssteder .....	32
Oversikt .....	32

Sidekollisjonspute .....	32	<b>Kurvelys</b> .....	83
Vinduskollisjonspute .....	32	<b>L</b>	
<b>Kollisjonspute foran (fører, passasjer foran)</b> .....	32	<b>Lade</b>	
<b>Kombibryter</b>		Batteri .....	287
Se Blinklys		Mobiltelefon (trådløs) .....	79
Se Fjernlys		<b>Lagring av bildata</b>	
Se Lyshorn		Elektroniske styreenheter .....	27
<b>Komfortlukking</b> .....	56	Tjenesteleverandør .....	28
<b>Komfortåpning</b> .....	56	<b>Lagringsmuligheter</b>	
<b>Komfortåpning/-lukking med omluftknappen</b> .....	100	Se Oppbevaring	
<b>Kompass</b> .....	234	<b>Lagringsrom</b>	
<b>Kontakter</b> .....	241	Se Oppbevaring	
Alternativer .....	242	<b>Lakk (rengjøringstips)</b> .....	277
Importere .....	242	<b>Lakkode</b> .....	336
Importere kontakter (oversikt) .....	242	<b>Langtidsparkering</b> .....	143
Informasjon .....	241	<b>Lasteplanlemmer</b>	
Lagre .....	242	montere/demontere .....	54, 55
Lagre som favoritt .....	243	Sidelemmer .....	55
Laste ned (fra mobiltelefon) .....	241	åpne eller lukke .....	54
Navneformat .....	242	<b>Lasteretningslinjer</b> .....	72, 261
Ringe .....	242	<b>Lastfordeling</b> .....	261
Slette .....	243	<b>Lastsikring</b>	
Slette favoritter .....	243	Festepunkter .....	263
Velge alternativer for forslag .....	242	Informasjon .....	262
Åpne .....	241	Montere og demontere festeringer ...	264
<b>Kontaktliste</b>		<b>Legge inn kjørestilling (automatgir)</b> ...	124
Se Kontakter		<b>LINGUATRONIC</b> .....	180
<b>Korsryggstøtte (4-veis)</b> .....	65	Akustisk hjelp .....	182
<b>Kraftuttak</b>		Dialogføring .....	180
Koble inn og ut .....	166	Driftssikkerhet .....	180
<b>Krok</b>		Forbedre talekvaliteten .....	182
Demontere .....	170	Funksjoner som kan betjenes .....	181
<b>Kulehals</b>		Globale talekommandoer .....	181
montere .....	169	Informasjon om talekommandoene ..	183
<b>Kuletrykk (maksimalt)</b> .....	345	Multifunksjonsratt (betjening) .....	180
<b>Kundeservice</b>		Online-stemmestyring .....	182
Se ASSYST PLUS		Programspesifikke talekommandoer .....	181
<b>Kupéalarm</b>		SMS-talekommando .....	190
Funksjon .....	59	Språkinnstilling .....	181
Slå på og av .....	59	Stille inn (multimediesystem) .....	181
<b>Kupelys</b>		Talekommandoer for bilen .....	191
Bagasjerom .....	86	Talekommandoer for mediespillere ...	188
Baksete .....	86	Talekommandoer for meldinger .....	190
innstilling .....	85	Talekommandoer for navigasjon .....	183
<b>Kupélylys</b>		Talekommandoer for omkobling .....	183
Lysforsinkelse .....	86	Talekommandoer for radio .....	187
<b>Kupélylys (bak) (Skifte lyspærer)</b> .....	91	Taste inn tall .....	181
		Telefontalekommando .....	186
		Typer av talekommandoer .....	181

**Live Traffic Information**

Fornye abonnementsopplysninger .....	229
Registrering på Mercedes PRO .....	228

**LOW RANGE** ..... 127**Luftavløp** ..... 101, 102

Baksete .....	102
innstilling (foran) .....	101
innstilling (tak) .....	102

**Luftdyser**

Se Luftavløp

**Luftinnsugningskasse vannavløps-****ventil rengjøre** ..... 274**Lyd**

Se Lydinnstillinger

**Lydinnstillinger** ..... 259

Automatisk lydjustering .....	260
Informasjon .....	259
Stille inn balanse/fader .....	260
Stille inn diskant, mellomtone og bass .....	260
Åpne lydmenyen .....	259

**Lys** ..... 81

Adaptiv fjernlysassistent .....	83
Ansvar for lyssystemer .....	81
Automatisk kjørellys .....	81
Blinklys .....	82
Fjernlys .....	82
Kombibryter .....	82
Kurvelys .....	83
Lysbryter .....	81
Lyshorn .....	82
Lysrekkevidde .....	82
Nærlys .....	81
Parkeringslys .....	81
Sidelys .....	81
Slå omgivelseslyset av/på .....	84
Stille inn etterlystiden på utsiden .....	84
Stille inn instrumentbelysning .....	175
Tåkebaklyset .....	81
Utenlandsreise (symmetrisk nærlys) ...	81
Varselblinklys .....	83

**Lysbryter (oversikt)** ..... 81**Lysforsinkelse**

Innvendig .....	86
Utvendig .....	84

**Lyshorn** ..... 82**Lyspære**

Ryggelys .....	90
----------------	----

**Låse / låse opp**

Ekstra dørsikring .....	44
-------------------------	----

Låse opp og åpne fordørene innen-

fra ..... 44

Slå den automatiske låsemekanismen av/på ..... 46

**M****M+S-dekk** ..... 301**Manuell bilvask (rengjøring)** ..... 277**Manuell girkasse**

Betjene girspaken .....	121
Sette giret i revers .....	121

**Manuell parkeringsbrems** ..... 140

Aktivere/deaktivere .....	140
Gjøre en nødbremsing .....	141
Senke eller trekke opp .....	140

**Mattlakk (rengjøringstips)** ..... 277**Mediedisplay**

Informasjon .....	195
Startskjerm .....	196
Taste inn tegn .....	205

**Mediemodus**

Bruke stikkordsøk .....	257
Fjerne yndlingsang .....	256
Foreta videoinnstillinger .....	258
Formater og datamedier som støttes .....	254
Informasjon om søk i kategorier .....	257
Koble til Bluetooth®-audioenhet .....	256
Koble til USB-enheter .....	255
Legge til yndlingsang .....	256
Opphavsrett og varemerker .....	254
Overraskelsesmiks .....	256
Oversikt over mediemenyen .....	255
Spille av lignende musikkspor .....	256
Starte medieavspilling .....	256
Starte søk i kategorier .....	257
Styre medieavspilling .....	256
Søke musikkspor etter stemning .....	257

**Medier**

Betjene mediegjengivelse .....	178
Meny (kjørecomputer) .....	178
Velge mediekilde .....	178

**Mekka** ..... 235**Melding (multifunksjonsdisplay)**

Se Displaymelding

**Meldinger** ..... 244

Bruke maler .....	245
Bruke nummer/URL .....	245
Innstilling for den viste SMS-en .....	244
Lese .....	244
Oversikt .....	244



Ringe til avsender .....	245	<b>Minnefunksjon (sete)</b> .....	65
Sende .....	244	<b>Mobiltelefon</b> .....	335
Skrive .....	244	Frekvenser .....	335
Slette .....	245	Sendeeffekt (maksimal) .....	335
Svare .....	245	Slette aktivert internettforbindelse ...	250
Talekommando (LINGUATRONIC) .....	190	Trådløs lading .....	80
Videresende .....	245	<b>Mobiltelefon</b>	
<b>Meldingsminne</b> .....	347	Se Android Auto	
<b>Mellomstopp</b>		Se Apple CarPlay™	
Angi .....	221	Se Mobiltelefon	
Beregne rute med mellomstopp .....	221	Se Telefon	
Endre .....	221	<b>Modell</b> .....	336
Starte automatisk søk etter bensinstasjon .....	222	<b>Motor</b>	
Starte automatisk søk etter rasteplasser .....	222	ECO start-stopp-funksjon .....	118
<b>Meny (kjørecomputer)</b>		Motornummer .....	336
Hjelpografikk .....	175	Problemer .....	134
Medier .....	178	Starte (nøddrift) .....	110
Navigasjon .....	177	Starte (start-stopp-knapp) .....	109
Oversikt .....	173	Starthjelp .....	287
Radio .....	178	Stoppe (start-stopp-knapp) .....	139
Reise .....	176	<b>Motordata</b>	
Service .....	175	Vise .....	212
Settings (innstillinger) .....	179	<b>Motoreffekt</b>	
Telefon .....	178	Merknad ved endringer .....	26
<b>Mercedes PRO</b>		<b>Motorelektronikk (informasjon)</b> .....	335
Informasjon .....	193	<b>Motornummer</b> .....	336
<b>Mercedes PRO connect</b>		<b>Motornødstart</b> .....	297
Informasjon .....	193	<b>Motorolje</b> .....	271
Overførte data .....	194	Additiver .....	340
Ringe opp ved å bruke takbetjeningssenheten .....	193	Etterfylle .....	271
Ringe vei-hjelp via tasten for vei-hjelpsanrop .....	194	Kontrollere oljenivået med kjørecomputeren .....	271
Samtykke til dataoverføring .....	194	Påfyllingsmengde .....	341
Ulykkeshjelp .....	194	<b>Multifunksjonsdisplay (kjørecomputer)</b> .....	174
Åpne kundesenteret .....	193	<b>Multifunksjonsratt</b>	
<b>Mercedes-Benz nødansropssystem</b> .....	283	Oversikt over knapper .....	173
Automatisk nødansrop .....	283	<b>Multifunksjonsratt</b>	
Egendiagnose (Russland) .....	285	Se Ratt	
Informasjon .....	283	<b>Multimediesystem</b>	
Informasjon om databehandling .....	284	Hovedfunksjoner .....	198
Manuelt nødansrop .....	284	Konfigurere displayinnstillinger .....	207
Oversikt .....	283	Slå lyden av/på .....	199
Starte/stoppe testmodus ERA		Stille inn lydstyrken .....	199
GLONASS .....	285	Taste inn tegn .....	204
<b>Merkeplate</b>		Tilbakestille til fabrikkinnstillinger .....	212
Kjølemiddel .....	344	<b>Multimediesystem</b>	
<b>Miljøvern</b>		Se Display (multimediesystem)	
Informasjon .....	21	Se Multimediesystemet MBUX (oversikt)	
Retur av utrangerte kjøretøy .....	21	Se Touch control	

<b>Multimediesystemet MBUX (oversikt)</b> .....	195	Åpne .....	252
<b>Måleenheter</b>		Åpne radiostasjonsliste (sist valgte kategori) .....	254
Innstilling .....	210	Åpne stasjonsliste (sist valgte kategori) .....	254
<b>N</b>			
<b>Naturtre (vedlikehold)</b> .....	280	<b>Nettside</b>	
<b>Navigasjon</b>		Åpne .....	251
Meny (kjørecomputer) .....	177	<b>NFC</b>	
Oppdatere kartdata .....	234	Se Near Field Communication (NFC)	
Oversikt .....	213	<b>Nivåregulering</b>	
Slå på .....	213	Se ENR (elektronisk nivåregulering)	
Talekommando (LINGUATRONIC) .....	183	<b>Nummerskiltbelysning (skifte lyspære)</b> .....	89
Vis/skjule menyen .....	213	<b>Nærlys</b>	
<b>Navigasjon</b>		Skifte lyspære .....	87
Se Angi reisemål		slå på og av .....	81
Se Reisemål		Utenlandsinnstilling (symmetrisk) .....	81
Se Reiserute		<b>Nødanropssystem</b>	
Se Trafikkinformasjon		Se Mercedes-Benz nødanropssystem	
Se Veivisning		<b>Nødbreming</b>	
<b>Navigasjonsanvisninger (kjørecomputer)</b> .....	177	Elektrisk parkeringsbrems .....	143
<b>Navigasjonstalemeldinger</b>		Manuell parkeringsbrems .....	141
Gjenta .....	226	<b>Nøddrift</b>	
Slå av og på .....	226	Starte bilen .....	110
Slå lyddemping av/på .....	226	<b>Nødykt</b> .....	282
Stille inn lydstyrken .....	226	<b>Nødnøkkel</b>	
<b>Near Field Communication (NFC)</b> .....	239	Låse døren .....	46
Bruke mobiltelefonen .....	239	Låse opp døren .....	46
Generell informasjon .....	239	Ta ut / sette inn .....	43
Koble mobiltelefonen til multimediesystemet .....	239	<b>Nødsfall</b>	
Skifte mobiltelefon .....	239	Brannslukningsapparat .....	282
<b>Nettleser</b>		Førstehjelpsmappe .....	282
Avslutte .....	252	Oversikt over hjelpesystemene .....	18
Behandle bokmerke .....	252	Refleksvest .....	282
Hente innstillinger .....	252	Sette opp varseltekanten .....	282
Hente opp alternativer .....	252	Ta ut varseltekanten .....	282
Oversikt .....	251	<b>Nødsituasjon</b>	
Slette bokmerke .....	252	Nødykt .....	282
Slette internetlogg .....	252	<b>Nøkkel</b> .....	42
Åpne nettside .....	251	Akustisk kvitteringsmelding .....	43
<b>Nettradio</b>		Batteri .....	43
Bruksbetingelser .....	253	Feste på nøkkelknippe .....	43
Lagre stasjon .....	253	Funksjoner .....	42
Logge av .....	253	Nødnøkkel .....	43
Logge inn .....	253	Opplåsingsinnstilling .....	43
Oversikt .....	253	Oversikt .....	42
Slette stasjon .....	253	Problem .....	44
Stille inn alternativer .....	253	Radioforbindelse .....	42
Velge og koble til stasjon .....	253	Strømforkbruk .....	43
Velge strømming .....	253		

O	P
<b>Olje</b>	<b>Parkere (tjeneste for navigasjonen)</b>
Se Motorolje	Informasjon ..... 235
<b>Ombygg</b> ..... 22	Velge parkeringsmulighet ..... 235
<b>Omgivelseslys</b>	Vise parkeringsmuligheter på kar-
Slå av og på ..... 84	tet ..... 236
<b>Omluftknapp</b>	<b>Parkeringsassistent PARKTRONIC</b> ..... 155
Komfortåpning/-lukking ..... 100	Drive Away Assist ..... 164
<b>On-board-diagnosegrensesnitt</b>	Funksjon ..... 155
Se Diagnosekobling	Slå av ..... 155
<b>Open source programvare</b> ..... 28	Slå på ..... 155
<b>Oppbevaring</b> ..... 73	Stille inn varselsignalet ..... 155
Armlene ..... 73	Systemgrenser ..... 155
Brillerom ..... 74	<b>Parkeringsbrems (elektrisk)</b>
Dør ..... 73	Se Elektrisk parkeringsbrems
Hanskerom ..... 73	<b>Parkeringsbrems (manuell)</b>
Midtkonsoll ..... 73	Se Manuell parkeringsbrems
Oppbevaringsboks ..... 74	<b>Parkeringshjelp</b>
<b>Oppbevaringsboks</b> ..... 74	Se Parkeringsassistent PARKTRONIC
<b>Oppbevaringsrom</b>	<b>Parkeringslys</b> ..... 81
Cockpit ..... 73	<b>Parkeringsoppvarming</b>
<b>Oppbevaringsrom for bilverktøy</b> ..... 299	Problemer ..... 105
<b>Oppdatering av programvare</b> ..... 211	<b>Parkeringsoppvarming</b>
Foreta ..... 211	Se Parkeringsvarmer med varmluft
Informasjon ..... 211	<b>Parkerings sperre</b>
Viktige systemoppdateringer ..... 211	Oppheve manuelt ..... 125
<b>Oppdatert trafikkinformasjon (Live Traffic Information)</b>	<b>Parkeringsstilling</b>
Slå på visning av trafikkinforma-	Legge inn ..... 124
sjon ..... 230	Legge inn automatisk ..... 124
Vise abonnementsinformasjon ..... 228	<b>Parkeringsvarmer med varmluft</b> ..... 106
Vise områdemeldinger ..... 230	Slå på tidsur ..... 106
Vise trafikkhendelser ..... 229	Tidsur, oversikt ..... 106
Vise trafikkoversikt ..... 229	<b>Parkeringsvarmer/-ventilasjon</b>
<b>Oppgi reisemål</b>	Displayindikatorer (fjernkontroll) ..... 104
Velge i globale favoritter ..... 218	innstilling (kjørecomputer) ..... 105
<b>Opphavsrett</b> ..... 28	stille inn (fjernkontroll) ..... 104
<b>Opplåsningsinnstilling</b> ..... 43	<b>Parkeringsvarmer/-ventilasjon</b>
<b>Oppmerksomhetsassistent</b>	Se Inn- og utkobling av vannbåren
Se ATTENTION ASSIST	tilleggsoppvarming
<b>Oppvarming bak</b> ..... 98	Se Tilleggsvarmer
<b>Originaldel</b> ..... 21	<b>Passasjeretebek</b>
<b>Overførte bildata</b>	Oppbevaringsboks ..... 74
Android Auto ..... 248	Vippe sitteflate forover/bakover ..... 66
Apple CarPlay™ ..... 248	<b>Passasjersikkerhet</b>
	Kjæledyr i bilen ..... 41
	<b>Passasjersikkerhet</b>
	Se Kollisjonspute
	Se Passasjersikringsssystem
	Se Sikkerhetsbelte

<b>Passasjersikringssystem</b> .....	29	Slå radiotekst av og på .....	259
Barn, informasjon om sikker trans- port .....	34	Slå trafikkmeldinger av og på .....	259
Begrenset beskyttelsespotensiale .....	29	Stille inn automatisk stasjonssøk .....	259
Beskyttelsespotensial .....	29	Stille inn frekvensbånd .....	258
Feil .....	29	Stille inn radiostasjonen .....	258
Funksjon ved en ulykke .....	30	Stille inn volumøkning for trafikk- meldinger .....	259
Klart til funksjon .....	29	søke etter stasjon .....	259
Selvtest .....	29	Talekommando (LINGUATRONIC) .....	187
Varsellampe .....	29	Vise informasjon .....	259
<b>PIN-kode</b>		Vise radiotekst .....	259
Slå av og på .....	210	Åpne radiostasjonslisten .....	258
<b>Plastkledning (vedlikehold)</b> .....	280	<b>Radiobaserte kjøretøykomponenter (samsvarserklæring)</b> .....	24
<b>Profiler</b>		<b>Radioforbindelse</b>	
Forslag (oversikt) .....	200	Nøkkel .....	42
Gi forslag nytt navn .....	201	<b>Radiokommunikasjonsutstyr</b>	
Konfigurere forslag .....	201	Frekvenser .....	335
Maksimalt antall profiler .....	199	Informasjon om montering .....	335
Opprette ny profil .....	200	Sendeffekt (maksimal) .....	335
Oversikt .....	199	<b>Radiostasjon</b>	
Slette forslag .....	201	Direkte frekvensinntasting .....	259
Velge profil .....	200	Fastlegge frekvens .....	259
Velge profilalternativer .....	200	Flytte .....	259
Vise den valgte profilen ved start .....	200	Innstilling .....	258
Åpne forslag .....	201	Lagre .....	259
<b>Profiler</b>		Slette .....	259
Se Brukerprofiler		søke .....	259
<b>Pumpe opp luftbelgen manuelt (ENR)</b> .....	131	<b>Radiostasjonsliste</b>	
<b>Punktering</b> .....	285	Åpne .....	258
Hjulskift .....	324	<b>Radiotelefon</b>	
Informasjon .....	285	Se Mobiltelefon	
<b>Påbygg</b> .....	22	<b>Ratt</b> .....	173
<b>Påbyggsretningslinjer</b> .....	22	Innstilling .....	71
		Knapper .....	173
		<b>REACH-forordning</b> .....	26
		<b>Rear Cross Traffic Alert</b> .....	164
		<b>Redningskort</b> .....	27
		<b>Reduksjonsmiddel</b>	
		Se AdBlue®	
		<b>Refleksvest</b> .....	282
		<b>Regenerering</b>	
		Avbryte .....	120
		Informasjon .....	119
		Starte .....	120
		<b>Registrere uoppmerksomhet</b>	
		Se ATTENTION ASSIST	
		<b>Registrering</b>	
		Bil .....	26
		<b>Regulere lysrekkevidde</b> .....	82

## Q

<b>Qibla</b> .....	235
<b>QR-kode (redningskort)</b> .....	27

## R

<b>Radarsensorer</b> .....	144
<b>Radio</b>	
Behandle radiostasjonsminne .....	259
Direkte frekvensinntasting .....	259
Fastlegge frekvens .....	259
Flytte radiostasjon .....	259
Lagre stasjon .....	259
Meny (kjørecomputer) .....	178
Oversikt .....	258
Slette stasjon .....	259
Slå på .....	258

<b>Reise</b>		
Meny (kjørecomputer) .....	176	
Visning av total veistrekning .....	176	
<b>Reisemål</b> .....	227	
Behandle Siste reisemål .....	227	
Endre mellomstopp .....	221	
Hurtigtilgang til målinformasjon .....	225	
Lagre (aktuell bilposisjon) .....	227	
<b>Reiserute</b> .....	218, 222	
Aktivere pendlerrute .....	222	
Alternativ rute (hurtigtilgang) .....	225	
Behandle lagret rute .....	223	
Beregne .....	218	
Beregne med mellomstopp .....	221	
Lagre registrert rute .....	223	
Overta omkjøringsanbefaling på forespørsel .....	230	
Planlegge .....	221	
Registrere rute .....	223	
Slå automatisk bensinstasjonssøk av/på .....	222	
Starte automatisk søk etter rasteplasser .....	222	
Starte lagret rute .....	223	
Velge alternativ rute .....	222	
Velge alternativer .....	220	
Velge meldinger .....	220	
Velge type .....	219	
Vise informasjon om reisemålet .....	221	
Vise lagret rute på kartet .....	222	
Vise ruteliste .....	221	
<b>Reiseteller</b>		
Tilbakestille .....	177	
Vise .....	176	
<b>Rengjøre vannavløpsventil luftinnsugningskasse</b> .....	274	
<b>Rengjøring</b>		
Se Vedlikehold		
<b>Rengjøring/vedlikehold</b>		
Lakk .....	277	
Mattlakk .....	277	
<b>Reservehjul</b>		
Informasjon .....	330	
Montere/demontere .....	331	
<b>Resirkulering</b>		
Se Retur av utrangerte kjøretøy (miljøvern)		
<b>Retur av utrangerte kjøretøy (miljøvern)</b> .....	21	
<b>Ringe</b>		
Se Anrop		
<b>Rute</b>		
Se Sidevindu		
<b>Ruter (vedlikehold)</b> .....	278	
<b>Ryggekamera</b> .....	156	
Funksjon .....	156	
Slå automatisk modus av/på (360°-kamera) .....	160	
Vedlikehold .....	278	
<b>Ryggelys</b>		
Skifte lyspære .....	90	
Skifte lyspærer (kassevogn og kombi) .....	88	
<b>S</b>		
<b>Samsvarserklæring</b>		
Elektromagnetisk kompatibilitet .....	24	
Jekk .....	24	
Radiobaserte kjøretøykomponenter ...	24	
<b>Sensorer (vedlikehold)</b> .....	278	
<b>Service</b>		
Se ASSYST PLUS		
<b>Service (kjørecomputer)</b> .....	175	
<b>Serviceintervallindikator</b>		
Se ASSYST PLUS		
<b>Sete</b>		
4-veis korsryggstøtte .....	65	
Betjene minnefunksjonen .....	65	
dreie (forsete) .....	65	
Innstillingsmuligheter .....	16	
Korrekt kjøreposisjon .....	60	
Stille inn armlener .....	66	
Stille inn armlener (baksetebank) .....	70	
<b>Seter</b> .....	60, 67	
8-veis innstillingsmuligheter .....	63	
foran (manuell regulering, uten setekomfortpakke) .....	60	
foran (mekanisk innstilling, med setekomfortpakke) .....	61	
foran (stille inn elektrisk) .....	63	
foran (stille inn mekanisk) .....	61	
med setekomfortpakke .....	61	
Minnefunksjon .....	63	
Montere/demontere baksetebank .....	67	
Regulere hodestøtter manuelt .....	70	
Stille inn sitteflate (dobbelt passasjer sete) .....	66	
uten setekomfort-pakke .....	60	
Vippe klappsete opp/ned .....	67	
<b>Setetrekk (vedlikehold)</b> .....	280	
<b>Sett girspaken i fri (automatgir)</b> .....	123	
<b>Sette giret i revers</b> .....	123	
<b>Sidekollisjonspute</b> .....	32	

<b>Sidelys</b> .....	81	Kupélyys (bak) .....	91
<b>Sidemarkeringslys (bytte lyspære)</b> .....	90	Lyspæretyper baklykter (varebil og kombi) .....	88
<b>Sidespeil</b> .....	93	Lyspæretyper baklys (chassis) .....	89
innstilling .....	93	Lyspæretyper halogen-lyskaster .....	87
Innstillingsmuligheter .....	16	Nummerskiltbelysning .....	89
vippe inn/ut .....	93	Nærllys .....	87
<b>Sidevindassistent</b>		Ryggelys (varebil og kombi) .....	88
Funksjon/informasjon .....	146	Sidemarkeringslys .....	90
<b>Sidevindu</b> .....	55	<b>Skifte pære</b>	
justere .....	57	Se Skifte lyspære	
Komfortlukking .....	56	<b>Skillevegg-skyvedør</b>	
Komfortåpning .....	56	fra førerrom .....	52
lukke .....	55	fra lasterom .....	52
lukke (alle) .....	55	<b>Skyvedør</b>	
Lukke med nøkkelen .....	56	Barnesikring .....	40
Problem .....	57	Innstigning B-stolpe (knapp) .....	48
åpne .....	55	Lukke (innenfra) .....	47
åpne (alle) .....	55	Lukke (utenfra) .....	46
Åpne med nøkkel .....	56	Midtkonsoll (knapp) .....	48
<b>Sigarettenner</b> .....	76	Åpne (innenfra) .....	47
<b>Sikkerhetsbelte</b> .....	30, 32	Åpne (utenfra) .....	46
Begrenset beskyttelsespotensiale .....	31	<b>Slepeøye</b>	
Beskyttelsespotensial .....	30	Montere/demontere .....	297
Løsne .....	32	Oppbevaringssted .....	297
Opprette .....	32	<b>Slepeøye (oppbevaringssted)</b>	
Stille inn høyden .....	32	Se Bilverktøy	
Varsellampe .....	32	<b>Slå A/C-funksjon på/av</b> .....	99
Vedlikehold .....	280	<b>Slå bakruteoppvarmingen på og av</b> ....	101
<b>Sikre bagasje</b> .....	72, 261	<b>Slå frontruteoppvarming på/av</b> .....	101
<b>Sikringer</b> .....	297, 298	<b>Slå på og av roterende varsellys</b> .....	84
Før bytte .....	297	<b>Slå på tenningen (start-stopp-knapp)</b> .....	109
Informasjon .....	297	<b>Slå resirkuleringsmodus på/av</b> .....	100
Sikrings- og reléboks i førersetets setekasse .....	298	<b>Slå setevarme av/på</b> .....	71
Sikrings- og reléboksen i fotrommet på passasjersiden foran .....	298	<b>Slå synkroniseringsfunksjon på/av (betjeningsenhet)</b> .....	100
<b>Siste reisemål</b>		<b>Smarttelefon</b>	
Velge .....	216	Se Android Auto	
<b>Skifte av hjul</b> .....	322	Se Apple CarPlay™	
<b>Skifte gir</b>		Se Telefon	
Girambefaling .....	122	<b>SMS</b>	
<b>Skifte glødelampe</b>		Talekommando (LINGUATRONIC) .....	190
Se Skifte lyspære		<b>SMS</b>	
<b>Skifte lyspære</b> .....	86	Se Meldinger	
Blinklys (bak) (chassis) .....	90	<b>Smøremiddeltilsetninger</b>	
Blinklys (bak) (varebil og kombi) .....	88	Se Additiver	
Blinklys (foran) .....	87	<b>Småkjøring</b> .....	112
Ekstra blinklys (biler med trekk på alle hjul) .....	88	<b>Sommerdekk</b> .....	301
Fjernlys .....	87		
Informasjon .....	86		



<b>Taste inn tegn</b>	
Funksjon/informasjon .....	204
Stille inn tastaturet .....	206
Via mediedisplay .....	205
<b>Tauemetoder</b> .....	293
<b>Tauing</b> .....	294
Løftet for- eller bakaksel .....	295
<b>Tekniske data</b>	
Bilens typeskilt .....	336
Dekktrykkkontroll .....	318
Informasjon .....	335
Informasjon (tilhengerfeste) .....	344
<b>Tekstmeldinger</b>	
Se Meldinger	
<b>Telefon</b> .....	178, 237
Aktivere funksjoner under en samtale .....	240
Bruke Near Field Communication (NFC) .....	239
Bytte mobiltelefon (to-telefonmodus) .....	238
Driftsmoduser .....	237
Endre funksjonen til en mobiltelefon .....	239
Importere kontakter .....	242
Importere kontakter (oversikt) .....	242
Informasjon .....	237, 238
Innkommende anrop under en samtale .....	241
Koble fra mobiltelefon .....	239
Koble til én mobiltelefon til (Secure Simple Pairing) .....	238
Koble til mobiltelefon (Near Field Communication (NFC)) .....	239
Koble til mobiltelefon (Secure Simple Pairing) .....	238
Koble til mobiltelefon (tilgangskode) .....	238
Lytte- og talevolum .....	240
Meny (kjørecomputer) .....	178
Oversikt over telefonmenyen .....	237
Ringe .....	240
Ringevolum .....	240
Skifte mobiltelefon .....	239
Skifte mobiltelefon (Near Field Communication NFC) .....	239
Stemmegjenkjenning på mobiltelefonen .....	240
Talekommando (LINGUATRONIC) .....	186
To-telefonmodus (funksjon) .....	238
Trådløs lading (mobiltelefon) .....	80
<b>Telefonmodustyper</b>	
Bluetooth®-telefoni .....	237
Busnesstelefoni .....	237
<b>TEMPMATIC (betjeningsenhet)</b> .....	97
<b>Tempomat</b> .....	149
Forutsetninger .....	151
Funksjon .....	149
Hente opp hastigheten .....	151
Knapper .....	151
Lagre hastigheten .....	151
Slå av .....	151
Slå på .....	151
Stille inn hastigheten .....	151
Systemgrenser .....	149
Velge .....	151
<b>Tenningsnøkkel</b>	
Se Nøkkel	
<b>Teppe (vedlikehold)</b> .....	280
<b>THERMOTRONIC (betjeningsenhet)</b> .....	98
<b>Tidsur</b>	
innstilling .....	106
Innstilling av avreisetid .....	106
Oversikt .....	106
Slå hurtigoppvarming på/av .....	106
Slå på .....	106
Stille inn temperatur/driftstid .....	107
<b>Tilbakestille (fabrikkinnstillinger)</b>	
Se Tilbakestillingsfunksjon (multimediesystem)	
<b>Tilbakestillingsfunksjon (multimediesystem)</b> .....	212
<b>Tilbygg</b> .....	22
<b>Tilgangsdata</b>	
Innstilling (Bluetooth®) .....	249
<b>Tilhengerdrift</b>	
Demontere krok .....	170
<b>Tilhengerfeste</b>	
Demontere krok .....	170
Generell informasjon .....	344
Merknader om tilhengerdrift .....	168
Montere kulehals .....	169
Stikkontakt .....	170
Vedlikehold .....	278
<b>Tilhengerstabilisering</b> .....	147
<b>Tilhengervekt</b> .....	344
<b>Tillatt aksellast</b> .....	336
<b>Tillatt totalvekt</b> .....	336
<b>Tillegg (AdBlue®)</b>	
Se AdBlue®	
<b>Tilleggsoppvarming med varmluft</b>	
Hurtigoppvarming .....	106



Innstilling av avreisetid .....	106	Motor .....	336
Problemer .....	107	<b>Tyverialarm</b>	
Stille inn temperatur/driftstid .....	107	Ekstra dørsikring .....	44
Stille inn tidsuret .....	106	Startsperre .....	57
<b>Tilleggsvarmer</b> .....	102	<b>Tyverialarm</b>	
Funksjon .....	102	Se Innbrudds- og tyverialarm (EDW)	
<b>Tilsetninger (motorolje)</b>		<b>Tåkebaklyset</b> .....	81
Se Additiver			
<b>Top Tether</b> .....	37		
<b>Totalvekt</b> .....	336		
<b>Touch control</b> .....	197		
Betjening .....	197		
Kjørecomputer .....	173		
Stille inn akustisk tilbakemelding .....	197		
Stille inn følsomhet .....	197		
<b>Trafikkinformasjon</b> .....	228		
Oppdatert trafikkinformasjon (Live Traffic Information) .....	228		
Oversikt .....	228		
Slå på visning .....	230		
Vise trafikkhendelser .....	229		
Vise trafikkoversikt .....	229		
<b>Trafikkmelding</b>			
Slå av og på .....	259		
<b>Trafikkoversikt</b>			
Se Kart			
<b>Trafikkskiltassistent</b> .....	161		
Funksjon/informasjon .....	161		
Innstilling .....	162		
Systemgrenser .....	161		
<b>Transport på tog</b> .....	113		
<b>Transportere (driftsstans bil)</b> .....	296		
<b>Tretthetsregistrering</b>			
Se ATTENTION ASSIST			
<b>Trillesikring</b>			
Se HOLD-funksjon			
<b>Trådløs lading</b>			
Funksjon/informasjon .....	79		
Mobiltelefon .....	80		
<b>Trådløst nett</b> .....	208		
Konfigurerer en internettforbindelse .....	249		
Opprette hotspot .....	209		
Oversikt .....	208		
<b>Typegodkjenningsnummer (EU)</b> .....	336		
<b>Typer av talekommandoer (LINGUA-TRONIC)</b> .....	181		
<b>Tyreskilt</b>			
Bil .....	336		

## U

**Understellsnummer**

Se VIN

**USB-kontakt bak** ..... 79**Utenlandsreise**

symmetrisk nærlys ..... 81

Tips ..... 113

**Utvendige lys**

Roterende varselys ..... 84

Vedlikehold ..... 278

**Utvendige lys**


Se Lys


## V


**Vannplaning** ..... 114**Varmeanlegg (betjeningsenhet)** ..... 96**Varsel- og kontrollamper**


Oversikt ..... 368


**Varsel-/kontrollampe**


 Gul kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems feilet lyser ikke ..... 370


 Gul kontrollampe for feil ved elektrisk parkeringsbrems lyser ..... 369, 370


 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbremse lukket blinker ..... 370
















 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems lukket lyser ..... 369, 370

 Rød kontrollampe for elektrisk parkeringsbrems lukket lyser ikke ..... 369

 Rød kontrollampe parkeringsbrems lukket lyser ..... 370

 Varsellampe for avstandsvarsling ..... 373

 Varsellampe for brems (gul) .. 370

 Varsellampe for bremsler (rød) .....	371	<b>Vedlikehold</b> .....	280
 Varsellampe for dekktrykkontroll blinker .....	375	Display .....	280
 Varsellampe for drivstoffreserve .....	375	Eksosrør .....	278
 Varsellampe for elektrisk feil ....	375	Hjul/felger .....	278
 Varsellampe for kjølevæske .....	374	Høytrykksvasker .....	277
 Varsellampe for motordiagnose .....	375	Manuell vask .....	277
 Varsellampe for passasjersikkeringsystem .....	371	Naturtre/dekor .....	280
 Varsellampe for servostyring ....	374	Plastkledning .....	280
 Varsellampen ABS .....	373	Rute .....	278
 Varsellampen ESP® lyser .....	372	Ryggekamera/360°-kamera .....	278
 Varsellampen ESP® OFF .....	372	Sensorer .....	278
 Varsellampen for dekktrykkontroll lyser .....	375	Setetrekk .....	280
 Varsellampen for ESP® blinker .....	372	Sikkerhetsbelte .....	280
 Varsellampen for sikkerhetsbelte blinker .....	373	Takkledning .....	280
 Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser .....	373	Teppe .....	280
<b>Varsel-/kontrolllamper</b> .....	7	Tilhengerfeste .....	278
<b>Varselblinker</b> .....	83	Utvendige lys .....	278
slå av/på .....	83	Vaskeanlegg .....	276
<b>Varseltrekant</b> .....		Viskerblad .....	278
Sette opp .....	282	<b>Vedlikehold</b> .....	
Ta ut .....	282	Se ASSYST PLUS .....	
<b>Varslingscenter</b> .....		<b>Veivisning</b> .....	223
Behandle varslinger .....	203	Anbefalinger om kjørefelt .....	224
Bruke globalt søk .....	204	Avbryte .....	227
Globalt søk .....	204	Fra en offroad-posisjon .....	227
Oversikt .....	202	Informasjon .....	223
Varslingstyper .....	202	Kjøremåner .....	224
Velge handlinger for varsler .....	203	Mellomstopp nådd .....	226
Åpne varslinger .....	203	Motorveiiinformasjon .....	225
<b>Varslingscenter</b> .....		Offroad .....	227
Se Varslingstyper .....		Reisemål nådd .....	226
<b>Varslingstyper</b> .....	202	Til et offroad-reisemål .....	227
<b>Vaskeanlegg (rengjøring)</b> .....	276	<b>Velge telefonnummer (kjørecomputer)</b> .....	178
<b>Vaskevann</b> .....		<b>Ventilasjon i lasterom</b> .....	
Se Vindusspylevæske (merknader) .....		innstilling .....	108
		Slå av .....	108
		<b>Verksted</b> .....	
		Se Godkjent verksted .....	
		<b>Verktøy</b> .....	
		Se Bilverktøy .....	
		Se Oppbevaringsrom for bilverktøy .....	
		Se Ta ut bilverktøyet .....	
		<b>Verktøy for hjulskift</b> .....	323
		<b>VIN</b> .....	336
		Frontrute .....	336
		Les av .....	336
		Sete .....	336
		Typeskilt .....	336
		<b>Vindu</b> .....	
		Se Sidevindu .....	
		<b>Vinduskollisjonspute</b> .....	32

**Vindusløfter**

Se Sidevindu

**Vindusspylevæske**

Informasjon ..... 343

**Vindusspylevæske (merknader)** ..... 343**Vindusvisker**

Skifte viskerblad ..... 92

Skifte viskerblad (WET WIPER  
SYSTEM) ..... 92

slå på og av ..... 91

**Vindusvisker bak**

skifte ..... 93

slå på og av ..... 92

**Vinterdekk** ..... 301Stille inn permanent hastighetsbe-  
grensning ..... 152**Vinterkjøring (kjettinger)** ..... 302**Vise rekkevidde (meny Reise)** ..... 176**Vise total veistrekning (meny Reise)** .. 176**Viskerblad**

skifte (bakrute) ..... 93

skifte (frontrute) ..... 92

skifte (WET WIPER SYSTEM) ..... 92

Vedlikehold ..... 278

**Volumøkning for trafikkmeldinger**

Innstilling ..... 259

**Værmeldinger** ..... 235**W****Wi-Fi**

innstilling ..... 208

**Å****Åpne koppeholder i baksetet** ..... 76**Åpne/lukke låsbart rom under  
frontruten** ..... 74**Åpne/lukke motorpanseret** ..... 269







## Kolofon

### **Internett**

Du kan lese mer om kjøretøyene fra Mercedes-Benz og om Daimler AG på følgende nettsteder:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

### **Redaksjon**

Hvis du har spørsmål eller kommentarer til denne instruksjonsboken, kan du kontakte teknisk redaksjon på følgende adresse:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Opptrykk, oversettelse og kopiering (ev. utdrag) er forbudt med mindre Daimler AG har gitt skriftlig tillatelse til det.

### **Kjøretøyprodusent**

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

## DINE INSTRUKSJONSBØKER



### **Digitalt i kjøretøyet**

Du kan åpne instruksjonsboken direkte i multimediesystemet (under «Kjøretøy» i menyen). Start med hurtiginnføringen, eller få mer detaljert kunnskap gjennom praktiske tips.



### **Dokumentmappe i kjøretøyet**

Her finner du all informasjon om bruk av kjøretøyet, tjenesteytelser og garanti i en papirutgave.



### **Digitalt på internett**

Du finner instruksjonsboken på hjemmesiden for Mercedes-Benz.



### **Digitalt som app**

Mercedes-Benz Guides-appen kan lastes ned gratis fra de vanlige appbutikkene.



Apple® iOS



Android™



9075841003Z115