



Sprinter

Instrukcja obsługi

Mercedes-Benz



Ostrzeżenie o poduszce powietrznej pasażera



▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w przypadku aktywnej poduszki pasażera

Jeśli poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, dziecko na fotelu pasażera może zostać uderzone w razie wypadku przez poduszkę powietrzną pasażera.

NIGDY nie używać fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNAŁ PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNAŁ; może to prowadzić do ŚMIERCI lub CIĘŻKICH OBRAŻENŁ dziecka.

Należy zapoznać się z rozdziałem „Dzieci w pojeździe“.

Witamy w świecie Mercedes-Benz

Instrukcję obsługi należy przeczytać starannie, zapoznając się z nią przed pierwszą jazdą. Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zapewnienia dłuższego użytkowania pojazdu należy postępować zgodnie ze wskazówkami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenia pojazdu oraz obrażenia ludzi i zanieczyszczenie środowiska.

Wyposażenie lub nazwa Państwa pojazdu mogą się różnić w zależności od:

- modelu
- zlecenia
- wersji krajowej
- dostępności

Ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi pokazują pojazd z kierownicą z lewej strony. W pojazdach z kierownicą z prawej strony rozmieszczenie części pojazdu i elementów obsługi zmienia się odpowiednio.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz udoskonala ciągle swoje pojazdy.

W związku z tym Mercedes-Benz zastrzega sobie prawo do zmian w następujących punktach:

- Forma
- Wyposażenie
- Rozwiązania techniczne

Z tego powodu opis w poszczególnych przypadkach może się różnić od Państwa pojazdu.

Elementami pojazdu są:

- Cyfrowa instrukcja obsługi
- Drukowana instrukcja obsługi
- Książka serwisowa
- Instrukcje dodatkowe zależne od wyposażenia

Dokumenty te należy zawsze przewozić w pojeździe. W przypadku sprzedaży pojazdu wszystkie dokumenty należy przekazać nowemu właścicielowi.



Symbole	5	Elektryczne drzwi przesuwne	54
Na pierwszy rzut oka	6	Drzwi tyłu nadwozia	57
Kokpit	6	Ścianka działowa – drzwi przesuwne	58
Zintegrowana tablica wskaźników	8	Wysuwany elektrycznie stopień wejściowy	59
Panel obsługi w dachu	13	Ściany skrzyni ładunkowej	61
Panel obsługi w drzwiach	17	Okna boczne	62
Sytuacja awaryjna	19	Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe	65
Cyfrowa instrukcja obsługi	21	Siedzenia i przechowywanie przedmiotów	68
Wyświetlanie cyfrowej instrukcji obsługi	21	Poprawna pozycja fotela kierowcy	68
Wskazówki ogólne	22	Siedzenia	68
Ochrona środowiska	22	Ustawianie kierownicy	80
Wycofanie pojazdu z eksploatacji	22	Możliwości przechowywania przedmiotów	81
Oryginalne części Mercedes-Benz	22	Uchwyt na butelki	85
Wskazówki dotyczące domontowanych elementów, zabudów, elementów montażowych i modyfikacji	23	Uchwyt na kubki	85
Instrukcja obsługi	24	Popielniczka i zapalniczka	85
Bezpieczeństwo eksploatacji	24	Gniazda	86
Deklaracje zgodności	25	Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego i łączenie za pomocą anteny zewnętrznej	88
Złącze diagnostyczne	27	Montaż i demontaż dywanika podłogowego	89
Wskazówka dotycząca zmian mocy silnika	28	Światło i widoczność	90
Fachowy serwis	28	Oświetlenie zewnętrzne	90
Rejestracja pojazdu	28	Ustawianie oświetlenia wewnętrznego	94
Użytkowanie pojazdu zgodnie z przeznaczeniem	28	Zmiana źródła światła	97
Informacje na temat rozporządzenia REACH	29	Wycieraczka	102
Odpowiedzialność z tytułu niezgodności towaru z umową	29	Lusterko	104
Kody QR karty ratowniczej	29	Obsługa osłon przeciwslonecznych	106
Przechowywanie danych	29	Klimatyzacja	107
Prawo autorskie	31	Przegląd systemów klimatyzacji	107
Bezpieczeństwo pasażerów	32	Obsługa systemów klimatyzacji	109
Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków	32	Obsługa dysz nawiewu	112
Pasy bezpieczeństwa	34	Ogrzewanie dodatkowe	114
Poduszki powietrzne	36	Obsługa wentylacji przestrzeni ładunkowej	120
Dzieci w samochodzie	38	Jazda i parkowanie	121
Wskazówki dotyczące zwierząt domowych w pojeździe	47	Prowadzenie pojazdu	121
Otwieranie i zamykanie	48	Główny wyłącznik akumulatora	134
Kluczyk	48	Mechaniczna skrzynia biegów	135
Drzwi	51	Automatyczna skrzynia biegów	136
Drzwi przesuwne	53	Napęd na wszystkie koła	140
		DSR (Downhill Speed Regulation)	142
		Układ elektronicznego poziomowania nadwozia	144
		Tankowanie	147

Parkowanie	155	Radio	285
Systemy ułatwiające jazdę i systemy bezpieczeństwa jazdy	161	Dźwięk	287
Tryb roboczy	187		
Jazda z przyczepą	188		
<hr/>			
Wyświetlacz tablicy wskaźników i komputer pokładowy	193	Transportowanie	288
Przegląd wyświetlacza tablicy wskaźników	193	Wskazówka dotycząca zasad rozmieszczenia bagażu	288
Przegląd przycisków na kierownicy	194	Rozkład obciążenia	289
Obsługa komputera pokładowego	194	Zabezpieczenie ładunku	289
Przegląd wskazań na wyświetlaczu wielofunkcyjnym	195	Systemy transportowe	292
Ustawianie podświetlenia wskaźników	196	Korzystanie z układu wewnętrznych wsporników dachowych	293
Menu i podmenu	196	Ładunek nadkola	296
<hr/>			
LINGUATRONIC	202	Przegląd i konserwacja	297
Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkownika	202	Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS	297
Obsługa	202	Komora silnika	297
Efektywne korzystanie z systemu LINGUATRONIC	204	Czyszczenie i konserwacja	305
Ważne polecenia głosowe	205	<hr/>	
<hr/>			
Mercedes PRO	214	Pomoc drogowa	312
Informacje na temat Mercedes PRO	214	Sytuacja awaryjna	312
Informacje na temat Mercedes PRO connect	214	Mercedes-BenzSystem telefonu alarmowego	313
Połączenie z Centrum obsługi klienta Mercedes-Benz poprzez system multimedialny	214	Uszkodzenie opony	315
Połączenia telefoniczne poprzez panel obsługi w dachu	214	Akumulator	316
Informacje na temat wzywania pomocy drogowej poprzez panel obsługi w dachu	215	Holowanie	325
Informacje na temat zarządzania w razie wypadku Mercedes PRO connect	215	Bezpieczniki elektryczne	330
Akceptacja transmisji danych przy połączeniu z Mercedes PRO connect	215	Zestaw narzędzi	331
Dane przesyłane podczas wzywania pomocy drogowej	215	Podnośnik hydrauliczny	332
<hr/>			
System multimedialny MBUX	217	Obcęgi i opony	334
Przegląd i obsługa funkcji	217	Wskazówka dotycząca odgłosów lub nietypowego zachowania podczas jazdy	334
Ustawienia systemu	229	Wskazówki dotyczące regularnego sprawdzania obręczy i opon	334
Informacje o pojeździe	236	Informacje na temat jazdy na oponach letnich	334
Nawigacja	236	Informacje na temat opon M+S	335
Telefon	262	Wskazówki dotyczące łańcuchów przeciwśnieżnych	335
Funkcje online i internetowe	275	Ciśnienie w oponach	336
Nośniki	281	Wymiana kół	355
<hr/>			
		Koło zapasowe	366
		Dane techniczne	372
		Informacje na temat danych technicznych	372
		Układ elektroniczny pojazdu	372
		Tabliczka znamionowa pojazdu, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika	373

Materiały eksploatacyjne i pojemności	374
Dane pojazdu	383
Hak holowniczy	383
Punkty mocowania i systemy bagażowe ..	383

Informacje na wyświetlaczu oraz lampki ostrzegawcze i kontrolne	386
Komunikaty na wyświetlaczu	386
Lampki ostrzegawcze i kontrolne	410

Indeks	419
---------------------	------------

W niniejszej instrukcji obsługi znajdują się następujące symbole:

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Ryzyko na skutek ignorowania ostrzeżeń

Ostrzeżenia zwracają uwagę na zagrożenia dla zdrowia i życia Państwa lub osób trzecich.

- ▶ Przestrzegać wskazówek ostrzegawczych.

🔥 OCHRONA ŚRODOWISKA Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek ignorowania zasad ochrony środowiska

Wskazówki dotyczące ochrony środowiska zawierają informacje o postępowaniu zgodnym z zasadami ekologii oraz o ekologicznej utylizacji.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących ochrony środowiska.

! WSKAZÓWKA Ryzyko szkód materialnych na skutek ignorowania wskazówek dotyczących ryzyka uszkodzeń

Wskazówki dotyczące ryzyka uszkodzeń zwracają uwagę na zagrożenia, w wyniku których może dojść do uszkodzeń pojazdu.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących ryzyka uszkodzeń.

i Pożyteczne wskazówki lub inne informacje, które mogą być pomocne.

▶ Instrukcja postępowania

(→ strona) Dalsze informacje na dany temat

Komunikat Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym/multimedialnym

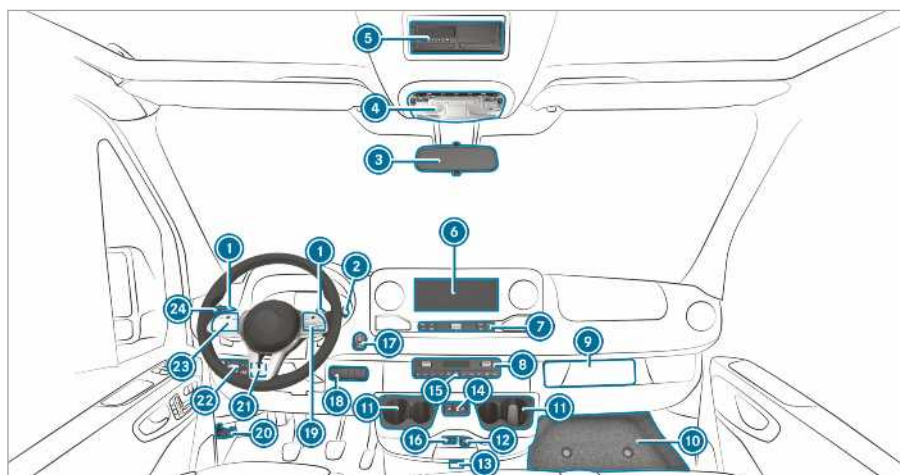


Najwyższy poziom menu, który powinien zostać wybrany w systemie multimedialnym



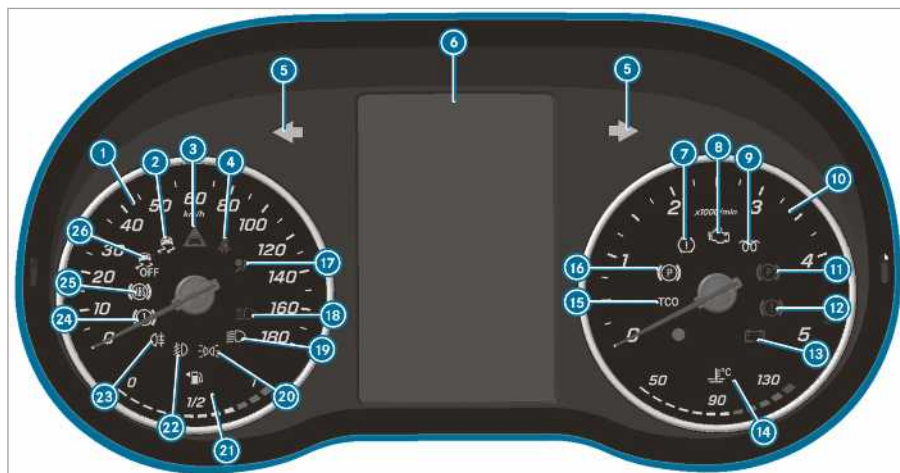
Odpowiednie podmenu, które powinny zostać wybrane w systemie multimedialnym

* Oznacza przyczynę



1 Manetki zmiany biegów przy kierownicy	→	138	17 Przycisk Start-Stop	→	122
2 Dźwignia DIRECT SELECT	→	136	18 Prawe pole przełączników		
3 Lusterko wsteczne	→	105	Włączanie/wyłączanie napędu na wszystkie koła	→	141
4 Panel obsługi w dachu	→	94	Włączanie/wyłączanie systemu LOW RANGE	→	142
5 Rama montażowa urządzeń, np. do podłączania tachografu lub programatora ogrzewania postojowego			Włączanie/wyłączanie DSR	→	143
6 Wyświetlacz systemu multimedialnego MBUX	→	218	Podnoszenie/obniżanie poziomu nadwozia	→	145
7 Elementy obsługi systemu multimedialnego MBUX	→	220	Włączanie/wyłączanie przystawki odbioru mocy	→	187
8 Układ klimatyzacji	→	107	Włączanie/wyłączanie regulacji roboczej prędkości obrotowej (ADR)	→	188
9 Miejsce umieszczenia tachografu			Włączanie/wyłączanie wentylacji przestrzeni ładunkowej	→	120
10 Osłona schowka	→	331	Włączanie/wyłączanie obrotowego światła ostrzegawczego	→	94
11 Uchwyt na kubki	→	85	19 Przyciski na kierownicy	→	194
12 Gniazdo 12 V	→	86	20 Otwieranie maski silnika	→	297
13 Pojazdy z KEYLESS-START: gniazdo kluczyka	→	122	21 Lewe pole przełączników		
14 Otwieranie i zamykanie elektrycznych drzwi przesuwnych	→	54	Ustawianie roboczej prędkości obrotowej (ADR)	→	188
15 Włączanie i wyłączanie świateł awaryjnych	→	92	22 Przełącznik świateł		
16 Złącze USB	→	82	Korektor zasięgu świateł	→	91
			23 Przyciski na kierownicy	→	194

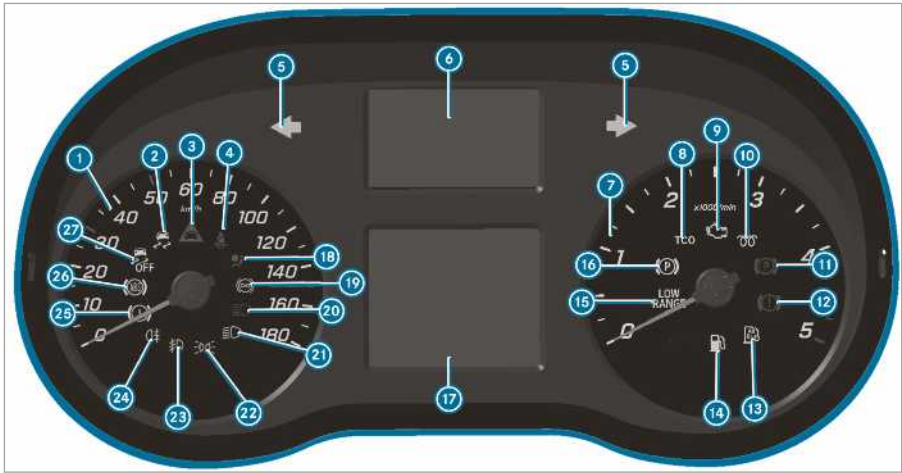
24	Przełącznik zespolony		Wycieraczki	→	102	
	Włączanie kierunkowskazu	→	92	Wycieraczka szyby tylnej	→	102
	Światła drogowe	→	92			



Wyświetlacz tablicy wskaźników (kolorowy)

1	Prędkościomierz	→	193
2	ESP®	→	411
3	Ostrzeżenie o odległości	→	416
4	Pas bezpieczeństwa jest niezapięty	→	415
5	Kierunkowskazy	→	92
6	Wyświetlacz wielofunkcyjny	→	411
7	Lampka ostrzegawcza spadku ciśnienia w oponach	→	411
8	Diagnostyka silnika	→	416
9	Wstępne podgrzewanie świec żarowych i usterka systemu wstępnego podgrzewania świec żarowych	→	416
10	Obrotomierz	→	193
11	Hamulec postojowy zaciągnięty (czerwona)	→	411
12	Hamulce (czerwona)	→	411
13	Usterka instalacji elektrycznej	→	416
14	Wskazanie temperatury płynu chłodzącego i Płyn chłodzący jest za gorący	→	416

15	Tachograf (patrz oddzielna instrukcja obsługi)	→	411
16	Elektryczny hamulec postojowy (żółta)	→	411
17	System wspomagania bezpieczeństwa	→	33
18	Światła drogowe	→	92
19	Światła mijania	→	90
20	Światła postojowe	→	90
21	Wskazanie poziomu paliwa i Rezerwa paliwa ze wskazaniem położenia pokrywy wlewu paliwa	→	416
22	Światła przeciwmgielne	→	91
23	Tylne światła przeciwmgielne	→	91
24	Hamulce (żółta)	→	411
25	Usterka ABS	→	411
26	ESP® wyłączony	→	411



Wyświetlacz tablicy wskaźników (czarno-biały) z przyciskami na kierownicy

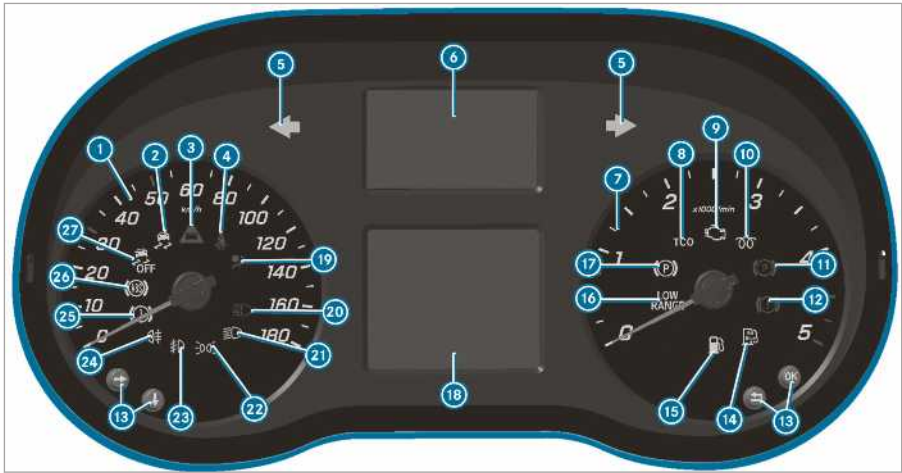
1	Prędkościomierz	→	193
2	ESP®	→	411
3	Ostrzeżenie o odległości	→	416
4	Pas bezpieczeństwa jest niezapięty	→	415
5	Kierunkowskazy	→	92
6	Wskazanie lampek kontrolnych i ostrzegawczych		
	Co najmniej jedno drzwi nie są całkowicie zamknięte		
	Spadek ciśnienia w oponach	→	411
	Usterka wspomagania kierownicy	→	416
	Usterka instalacji elektrycznej	→	416
	System wzywania pomocy SOS (system wzywania pomocy Mercedes-Benz)		
	Aktywny asystent hamowania wyłączony		
	ATTENTION ASSIST wyłączony		



Asystent utrzymania pasa ruchu nieaktywny

	Asystent świateł drogowych	→	93
	(biała) Asystent utrzymania pasa ruchu aktywny i gotowy do wysyłania ostrzeżeń / (czerwona) Asystent utrzymania pasa ruchu ostrzega		
7	Obrotomierz		
8	Tachograf (patrz oddzielna instrukcja obsługi)		
9	Diagnostyka silnika	→	416
10	Wstępne podgrzewanie świec żarowych i usterka systemu wstępnego podgrzewania świec żarowych		
11	Hamulec postojowy zaciągnięty (czerwona)	→	411
12	Hamulce (czerwona)	→	411
13	Niski poziom AdBlue	→	150
14	Rezerwa paliwa	→	416
15	LOW RANGE aktywny	→	142
16	Elektryczny hamulec postojowy (żółta)	→	411














17		→	411	23		→	91
18		→	33	Światła przeciwmgielne			
19		Retarder (patrz oddzielna instrukcja obsługi)					
20		→	92	24		→	91
21		→	90	25		→	411
22		→	90	26		→	411
				27		→	411

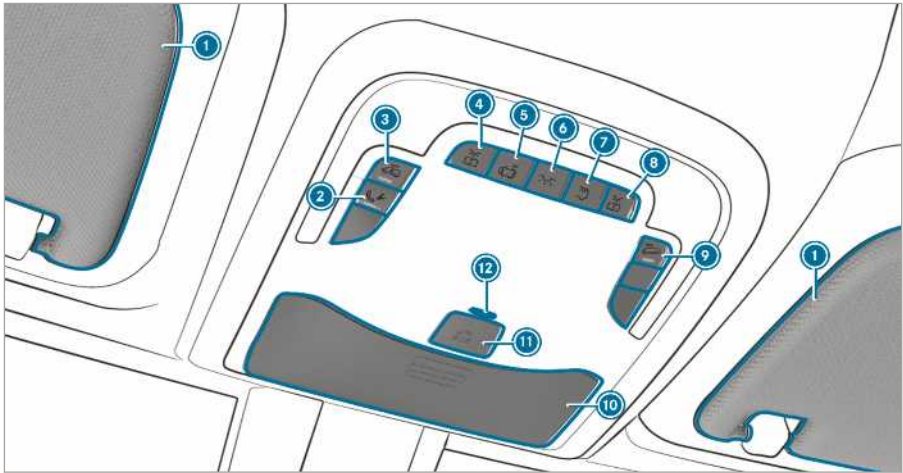


Wyświetlacz tablicy wskaźników (czarno-biały) bez przycisków na kierownicy









1	Prędkościomierz	→	193
2	ESP®	→	411
3	Ostrzeżenie o odległości	→	416
4	Pas bezpieczeństwa jest niezapięty	→	415
5	Kierunkowskazy	→	92
6	Wskazanie lampek kontrolnych i ostrzegawczych		
	Co najmniej jedno drzwi nie są całkowicie zamknięte		
	Lampka ostrzegawcza spadku ciśnienia w oponach	→	411
	Usterka wspomagania kierownicy	→	416
	Usterka instalacji elektrycznej	→	416
	System wzywania pomocy SOS (system wzywania pomocy Mercedes-Benz)		
	Aktywny asystent hamowania wyłączony		
	ATTENTION ASSIST wyłączony		
	Asystent utrzymania pasa ruchu nieaktywny		
	Asystent świateł drogowych	→	93
	(biała) Asystent utrzymania pasa ruchu aktywny i gotowy do wysyłania ostrzeżeń / (czerwona) Asystent utrzymania pasa ruchu ostrzeżega		
	Retarder (patrz oddzielna instrukcja obsługi)		
7	Obrotomierz		
8	Tachograf (patrz oddzielna instrukcja obsługi)		
9	Diagnostyka silnika	→	416
10	Wstępne podgrzewanie świec żarowych i usterka systemu wstępnego podgrzewania świec żarowych		
11	Hamulec postojowy zaciągnięty (czerwona)	→	411
12	Hamulce (czerwona)	→	411
13	Przyciski do obsługi komputera pokładowego	→	194
14	Niski poziom AdBlue	→	150

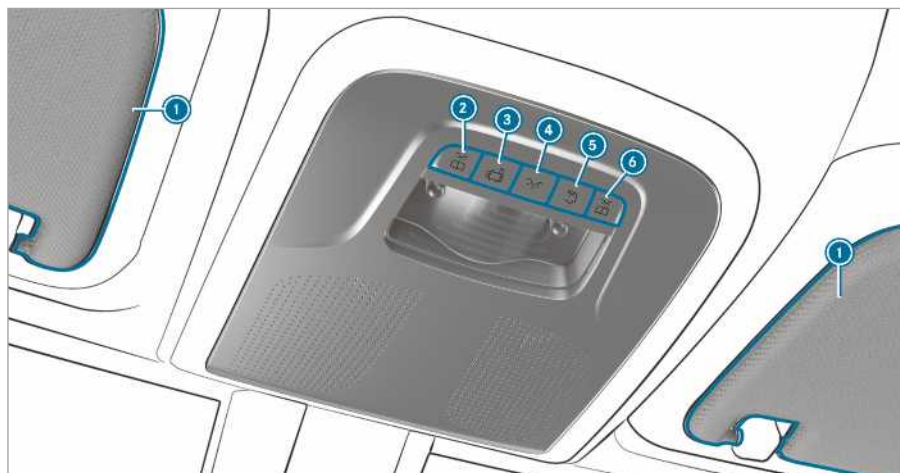
12 Na pierwszy rzut oka – Zintegrowana tablica wskaźników

15	 Rezerwa paliwa	→	416	22	 Światła postojowe	→	90	
16	 LOW RANGE	LOW RANGE aktywny	→	142	23	 Światła przeciwmgielne	→	91
17	 Elektryczny hamulec postojowy (żółta)	→	411	24	 Tylne światła przeciwmgielne	→	91	
18	 Wyświetlacz wielofunkcyjny	→	411	25	 Hamulce (żółta)	→	411	
19	 System wspomagania bezpieczeństwa	→	33	26	 Usterka ABS	→	411	
20	 Światła drogowe	→	92	27	 ESP® wyłączony	→	411	
21	 Światła mijania	→	90					



Wersja 1 panelu obsługi w dachu


<p>1 Osłony przeciwsłoneczne → 106</p> <p>2 Przycisk wzywania pomocy drogowej (Mercedes PRO connect)</p> <p>3  Włączanie/wyłączenie zabezpieczenia wnętrza → 67</p> <p>Włączanie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego</p> <p>4  Włączanie/wyłączenie oświetlenia do czytania po lewej stronie</p> <p>5  Włączanie/wyłączenie funkcji automatycznego sterowania oświetleniem</p> <p>6  Włączanie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu</p> <p>7  Włączanie/wyłączenie lampy wewnętrznej z tyłu</p>	<p>8  Włączanie/wyłączenie oświetlenia do czytania po prawej stronie</p> <p>9  Włączanie/wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem → 66</p> <p>10 Schowek na okulary → 83</p> <p>11  System wzywania pomocy SOS (system telefonu alarmowego Mercedes-Benz)</p> <p>12 Lampka kontrolna autoalarmu lub dioda jako lampka kontrolna akumulatora podtrzymującego działanie systemu wzywania pomocy (tylko na rynku rosyjskim)</p>
--	---





Wersja 2 panelu obsługi w dachu


1 Osłony przeciwsłoneczne →


106

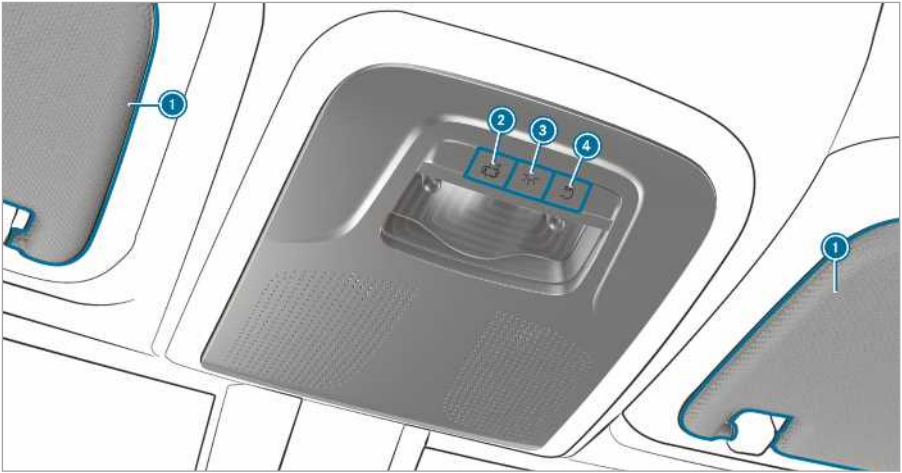
2  Włączanie/wyłączenie oświetlenia do czytania po lewej stronie

3  Włączanie/wyłączenie funkcji automatycznego sterowania oświetleniem




4  Włączanie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu

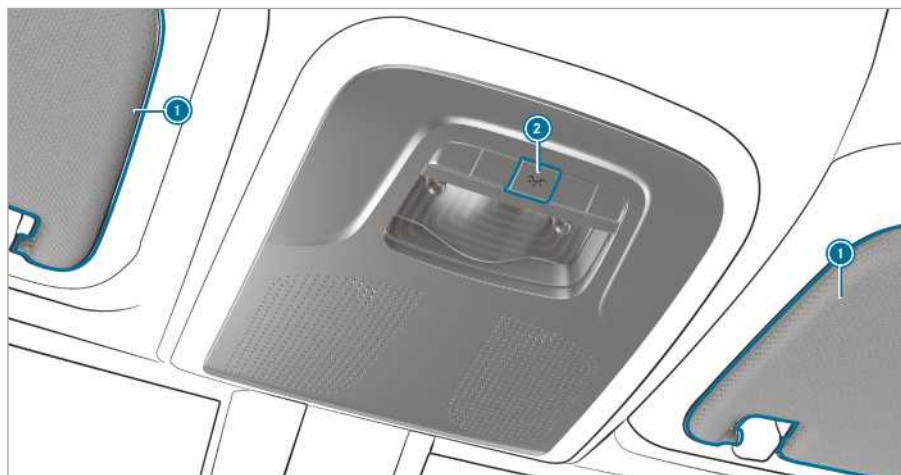
5  Włączanie/wyłączenie lampy wewnętrznej z tyłu

6  Włączanie/wyłączenie oświetlenia do czytania po prawej stronie



Wersja 3 panelu obsługi w dachu

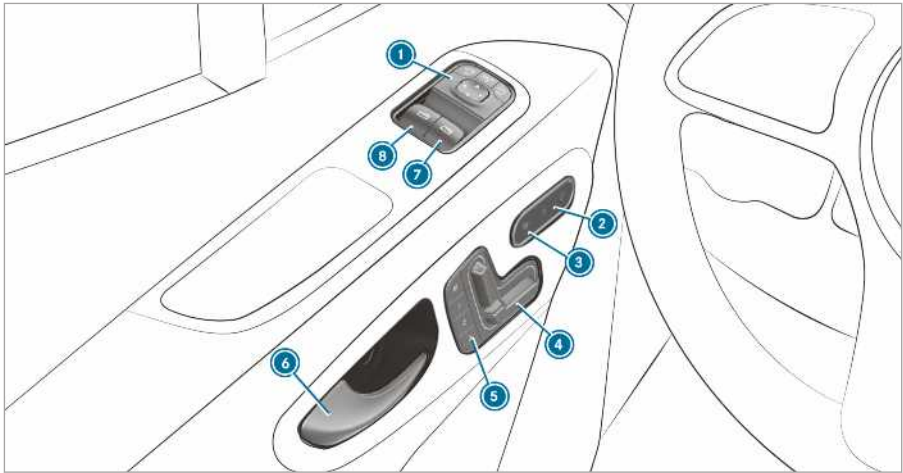
- | | | | |
|---|------------------|--|-----------------|
| <p>① Osłony przeciwsłoneczne →</p> <p>②  Włączanie/wyłączenie funkcji automatycznego sterowania oświetleniem</p> | <p>106</p> <hr/> | <p>③  Włączanie/wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu →</p> <p>④  Włączanie/wyłączenie lampy wewnętrznej z tyłu</p> | <p>67</p> <hr/> |
|---|------------------|--|-----------------|



Wersja 4 panelu obsługi w dachu

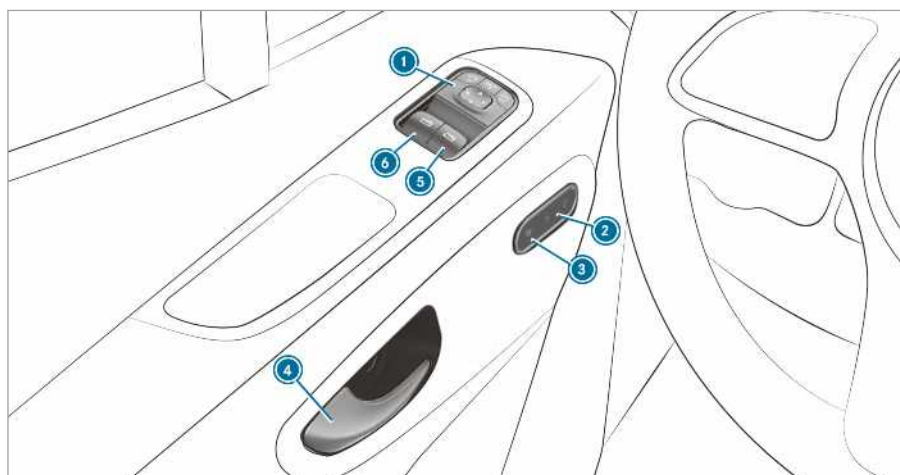
① Osłony przeciwsłoneczne → 106

② Włączanie/wyłączanie oświetlenia wewnętrznego



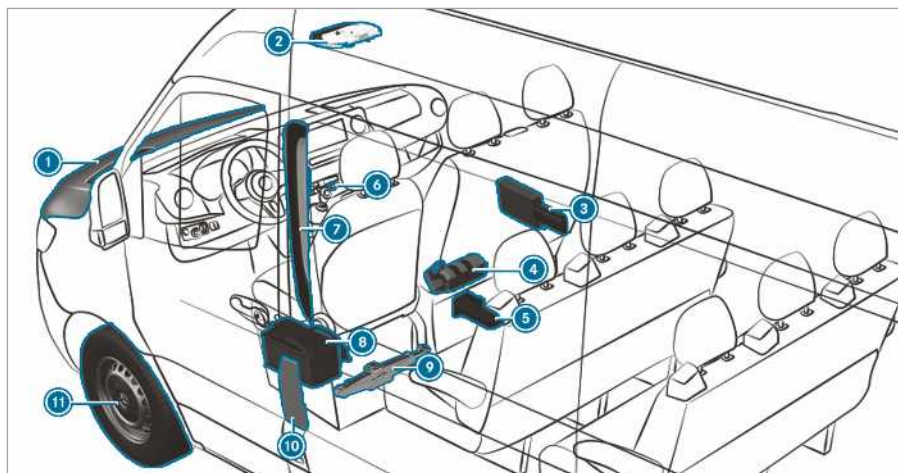
Panel obsługi w drzwiach pojazdu z elektrycznie regulowanymi fotelami

1 Ustawianie lusterka zewnętrznego →	104	5 Obsługa funkcji pamięci położenia →	73
2 Włączanie/wyłączanie zamka centralnego →	52	6 Otwieranie drzwi →	52
3 Włączanie/wyłączanie ogrzewania fotela →	80	7 Otwieranie/zamykanie okna bocznego z prawej strony →	62
4 Elektryczne ustawianie przednich foteli →	71	8 Otwieranie/zamykanie okna bocznego z lewej strony →	62



Panel obsługi w drzwiach pojazdu bez elektrycznie regulowanych foteli

1 Ustawianie lusterka zewnętrznego	→	104	4 Otwieranie drzwi	→	52
2 Włączanie/wyłączanie zamka centralnego	→	52	5 Otwieranie/zamykanie okna bocznego z prawej strony	→	62
3 Włączanie/wyłączanie ogrzewania fotela	→	80	6 Otwieranie/zamykanie okna bocznego z lewej strony	→	62



➊ Sprawdzenie i uzupełnianie materiałów eksploatacyjnych	→	374	➋ Światła awaryjne	→	92
Awaryjne uruchamianie silnika	→	317	➌ Kody QR do ustalania karty ratowniczej	→	29
➋ Przyciski systemu telefonu alarmowego SOS i wzywania pomocy drogowej	→	314	➍ Odtwarzanie akumulatora rozruchowego	→	320
➌ Trójkąt ostrzegawczy	→	312	➎ Pojazdy z napędem na przednie koła: podnośnik mechaniczny i zestaw narzędzi do zmiany koła	→	358
Kamizelka ostrzegawcza	→	312	➏ Pokrywa wlewu paliwa z tabliczkami zawierającymi informacje o ciśnieniu w oponach, rodzaju paliwa i kodach QR do ustalania karty ratowniczej	→	147
Apteczka	→	312	➐ Uszkodzenie opony	→	315
➍ Gaśnica	→	312			
➎ Pojazdy z napędem na tylne koła: podnośnik hydrauliczny i zestaw narzędzi do zmiany koła	→	332			



12 Pojazdy z napędem na tylne koła: klin pod koła

13 Koło zapasowe (przykład)



366

Wyświetlanie cyfrowej instrukcji obsługi

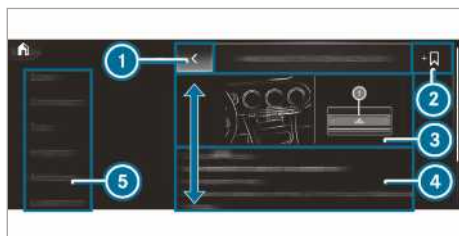
System multimedialny:

➔ Info ➔ Instrukcja obsługi ➔ ⓘ



Cyfrowa instrukcja obsługi zawiera opis działania i obsługi:

- pojazdu
- systemu multimedialnego
- ▶ Wybrać w cyfrowej instrukcji obsługi jeden z następujących punktów menu:
 - **Wyszukiwanie:** Tu mogą Państwo wyszukiwać według haseł w celu szybkiego znajdowania odpowiedzi na pytania dotyczące obsługi pojazdu.
 - **Szybkie uruchamianie:** Tu znajdą Państwo pierwsze kroki dotyczące ustawiania fotela kierowcy.
 - **Wskazówki:** Tu uzyskają Państwo informacje, które przygotują Państwa do pewnych codziennych sytuacji ze swoim pojazdem.
 - **Zakładki:** Tu uzyskają Państwo dostęp do osobście zapisanych zakładek.
 - **Język:** Tu mogą Państwo ustawić język cyfrowej instrukcji obsługi.



- ① Wstecz
- ② Dodawanie zakładek
- ③ Zdjęcie
- ④ Zakres treści
- ⑤ Menu

Niektóre fragmenty cyfrowej instrukcji obsługi, jak np. wskazówki ostrzegawcze, mogą być rozwijane i zwijane.

Dodatkowe możliwości wyświetlania cyfrowej instrukcji obsługi

Bezpośrednie uruchamianie: Poprzez długie naciśnięcie wpisu w pasku rejestru w systemie multimedialnym otworzyć odpowiednią treść w cyfrowej instrukcji obsługi.




LINGUATRONIC: Wyświetlanie za pomocą układu obsługi głosowej

Podczas jazdy cyfrowa instrukcja obsługi jest wyłączona ze względów bezpieczeństwa.

- ⓘ Instrukcja obsługi znajduje się również w aplikacji Mercedes-Benz Guides w popularnych sklepach oferujących oprogramowanie.

Ochrona środowiska

 **OCHRONA ŚRODOWISKA** Zanieczyszczenie środowiska na skutek warunków eksploatacji i techniki jazdy

Emisja spalin jest bezpośrednio powiązana ze sposobem użytkowania pojazdu.

Przestrzeganie zasad ekologii podczas eksploatacji pojazdu przyczynia się do ochrony środowiska naturalnego. W związku z tym prosimy o przestrzeganie poniższych zaleceń, dotyczących warunków eksploatacji i techniki jazdy.

Warunki eksploatacji:

- ▶ Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach.
- ▶ Nie wozić ze sobą zbędnego ładunku (np. demontować nieużywany bagażnik dachowy).
- ▶ Przestrzegać terminów przeglądów technicznych.
Regularne serwisowanie pojazdu przyczynia się do ochrony środowiska.
- ▶ Wykonanie prac serwisowych zawsze zlecać w fachowym serwisie.

Technika jazdy:

- ▶ Nie wciskać pedału gazu podczas rozruchu silnika.
- ▶ Nie rozgrzewać silnika na postoju.
- ▶ Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać wystarczający odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- ▶ Unikać częstego i mocnego przyspieszania oraz gwałtownego hamowania.
- ▶ Zmieniać biegi w odpowiednim momencie, wykorzystując tylko $\frac{2}{3}$ prędkości obrotowej danego przełożenia.
- ▶ Wyłączać silnik podczas postojów uwarunkowanych sytuacją na drodze, np. korzystając z funkcji ECO Start-Stop.
- ▶ Jechać oszczędnie. W celu ograniczenia zużycia paliwa zwracać uwagę na wskaźnik ECO.

Wycofanie pojazdu z eksploatacji


Tylko w przypadku krajów UE:

Producent pojazdów Mercedes-Benz przyjmie z powrotem Państwa pojazd wycofany z eksploatacji w celu jego bezpiecznego usunięcia ze środowiska zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej (UE) w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji.

W przypadku wycofania Państwa pojazdu z eksploatacji dostępna jest sieć punktów zbierania pojazdów i stacji demontażu. W tych stacjach mogą Państwo oddać swój pojazd bez żadnych opłat. W ten sposób przyczyniają się Państwo do zamknięcia cyklu eksploatacji produktu i ochrony zasobów.


Dalsze informacje dotyczące recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji, odzysku i warunków wycofania są dostępne na stronie internetowej Mercedes-Benz danego kraju.

Oryginalne części Mercedes-Benz

 **OCHRONA ŚRODOWISKA** Szkody dla środowiska naturalnego w wyniku niesostawiania regenerowanych podzespołów pochodzących z recyklingu

Daimler AG oferuje odzyskiwane w ramach recyklingu i regenerowane podzespoły o identycznej jakości, jak nowe. Również zakres gwarancji i odpowiedzialności za niezgodność towaru z umową jest taki sam, jak w przypadku nowych elementów.

- ▶ Zalecamy stosowanie regenerowanych podzespołów i części koncernu Daimler AG.

 **WSKAZÓWK**A Ograniczenie działania układów zabezpieczających przed skutkami wypadków w wyniku zainstalowania elementów wyposażenia, wykonywania napraw lub robót spawalniczych

Poduszki powietrzne, napinacze pasów bezpieczeństwa oraz moduły sterujące i czujniki układów zabezpieczających przed skutkami wypadków mogą być zamontowane w następujących obszarach pojazdu:

- rama drzwi
- rama dachu
- drzwi

- słupki drzwiowe
- progi drzwiowe
- fotele
- kokpit
- zestaw wskaźników
- konsola środkowa

- ▶ W tych obszarach nie instalować żadnych elementów wyposażenia, np. systemów audio.
- ▶ Nie wykonywać napraw ani robót spawalniczych.
- ▶ Zlecać przeprowadzenie pofabrycznego montażu elementów wyposażenia w fachowym serwisie.

W przypadku stosowania części, opon i obręczy oraz elementów wyposażenia, wpływających na bezpieczeństwo, które nie zostały dopuszczone przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz, może być zagrożone bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu. Systemy wpływające na bezpieczeństwo, np. układ hamulcowy, mogą działać nieprawidłowo. Należy stosować wyłącznie oryginalne części do pojazdów Mercedes-Benz lub części o takiej samej jakości. Należy stosować tylko takie opony i obręcze oraz elementy wyposażenia, które są dopuszczone do stosowania w Państwa pojeździe.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz sprawdza oryginalne części oraz dopuszcza do stosowania w Państwa pojeździe części do przebudowania i elementy wyposażenia pod kątem niezawodności, bezpieczeństwa i przydatności. Producent pojazdów marki Mercedes-Benz nie jest w stanie ocenić innych części mimo ciągłej obserwacji rynku. Również w przypadku odbioru dokonanego przez placówkę techniczną lub uzyskanego pozwolenia urzędowego producent pojazdów marki Mercedes-Benz nie ponosi odpowiedzialności za stosowanie ich w pojazdach Mercedes-Benz.

Określone części są dopuszczone do montażu i przebudowy tylko wtedy, gdy spełniają one wymagania obowiązujących przepisów ustawowych. Wszystkie oryginalne części do pojazdów Mercedes-Benz spełniają warunek dopuszczenia do użytkowania. Stosowanie niedopuszczonych części może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu pojazdu do ruchu.

Ma to miejsce w następujących przypadkach:

- Rodzaj pojazdu, dozwolony w decyzji o dopuszczeniu pojazdu do ruchu, zmienia się.
- Należy spodziewać się zagrożenia dla uczestników ruchu drogowego.
- Pogarszają się wskaźniki emisji spalin lub zwiększają szumy w pojeździe.

Przy zamawianiu oryginalnych części do pojazdów Mercedes-Benz należy zawsze podawać numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) (→ strona 373).

Wskazówki dotyczące domontowanych elementów, zabudów, elementów montażowych i modyfikacji

Ze względów bezpieczeństwa należy wykonywać i montować zabudowy według odpowiednich wytycznych dotyczących zabudowywania, obowiązujących w Mercedes-Benz. Te wytyczne gwarantują, że podwozie i zabudowa będą tworzyć jedną całość o możliwie najwyższym poziomie bezpieczeństwa eksploatacji i jazdy.

Zasadniczo zarówno producent pojazdu, jak i producent zabudowy mają obowiązek dbać o to, by ich produkty były włączane do ruchu drogowego tylko w stanie technicznym zapewniającym bezpieczeństwo, niestwarzającym zagrożenia dla ludzi. W przeciwnym razie grożą surowe konsekwencje cywilne, karne lub publicznoprawne. Zasadniczo to producent odpowiada za wytworzony przez siebie produkt. Producenci domontowanych elementów, zabudów, elementów montażowych lub modyfikacji są zobowiązani do zagwarantowania zgodności z dyrektywą 2001/95/WE w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów.

Mercedes-Benz ze względów bezpieczeństwa zaleca:

- Nie przeprowadzać żadnych innych zmian w pojeździe.
- W razie odstępstw od publicznie udostępnionych wytycznych dotyczących zabudowywania należy uzyskać zgodę od firmy Mercedes-Benz.

Odbiór w publicznej stacji kontroli pojazdów lub urzędowe zezwolenie nie eliminują zagrożeń bezpieczeństwa.

Należy stosować się do informacji dotyczących oryginalnych części Mercedes-Benz (→ strona 22).

Wytyczne dotyczące zabudowywania obowiązujące w Mercedes-Benz można znaleźć w Interne-

cie na stronie https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L. Należy pamiętać, że dostęp do Portalu Producentów Zabudów Mercedes-Benz wymaga posiadania osobnych praw dostępu.

Można tam również znaleźć informacje o przyporządkowaniu styków oraz zmianie zabezpieczeń.

i Dalsze informacje można uzyskać w fachowym serwisie.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku niezgodnych z instrukcją konwersji lub modyfikacji w pojeździe.

Konwersje lub modyfikacje w pojeździe mogą zakłócać działanie systemów lub komponentów.

W rezultacie mogą one przestać działać zgodnie z przeznaczeniem i/lub zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji pojazdu.

▶ Konwersje lub modyfikacje w pojeździe należy zawsze przeprowadzać w fachowym serwisie.

Nawet pozornie nieznaczne zmiany w pojeździe, jak np. zamontowanie atrapy chłodnicy podczas eksploatacji zimowej, są niedozwolone. Nie należy zakrywać chłodnicy silnika. Nie należy stosować również mat termicznych, siatek przeciw owadom itp.

W przeciwnym razie wartości systemu diagnostycznego będą zafałszowane. W niektórych krajach rejestrowanie danych diagnostyki silnika jest ustawowym obowiązkiem i w każdej chwili muszą one być możliwe do sprawdzenia oraz poprawne.

Fabryczne wyposażenie w podłogę przestrzeni ładunkowej z drewna lub tworzywa sztucznego jest integralną częścią struktury pojazdu. W przypadku usunięcia podłogi przestrzeni ładunkowej może dojść do uszkodzenia nadwozia. Wówczas ograniczone jest zabezpieczenie ładunku i nie ma gwarancji maksymalnego obciążenia punktów mocowania. Dlatego nie należy usuwać podłogi przestrzeni ładunkowej.

Wskazówki dotyczące ścianki działowej

Pojazdy dopuszczone do ruchu jako pojazdy użytkowe (N1, N2) bez ścianki działowej nie spełniają normy ISO 27956, która opisuje urządzenia służące odpowiedniemu zabezpieczeniu ładunku w pojazdach dostawczych. Usilnie zaleca się doposażenie pojazdu w ściankę działową podczas transportu towarów, ponieważ bez niej odpowied-

nie zabezpieczenie ładunku może pochłonąć dużo czasu i kosztów.

Instrukcja obsługi

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje wszystkie modele oraz elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. Możliwe są różnice w poszczególnych krajach. Należy pamiętać, że Państwa pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem. W związku z tym wyposażenie Państwa pojazdu może się różnić w przypadku niektórych opisów i ilustracji.

W oryginalnych dokumentach dotyczących zakupu Państwa pojazdu znajduje się lista wszystkich systemów znajdujących się w Państwa pojeździe.

W razie pytań dotyczących wyposażenia i obsługi mogą się Państwo kontaktować z ASO Mercedes-Benz.

Instrukcja obsługi i książka serwisowa są ważnymi dokumentami i powinny być przechowywane w pojeździe.

Wskazówka dotycząca pojazdów, które są wyposażane przez producentów zabudów

Należy koniecznie przestrzegać instrukcji obsługi producenta zabudowy. W przeciwnym razie można nie rozpoznać zagrożeń.

Bezpieczeństwo eksploatacji

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zakłóceń funkcji lub zaniku działania systemów

Zaniechanie wymaganych prac serwisowych/konserwacyjnych lub koniecznych napraw może doprowadzić do zakłóceń funkcji lub całkowitej awarii różnych systemów.

▶ Zalecane prace serwisowe/konserwacyjne oraz konieczne naprawy należy zawsze wykonywać w fachowym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń w wyniku wprowadzania modyfikacji w elementach elektronicznych

Modyfikacje elementów elektronicznych i ich oprogramowania oraz okablowania mogą spowodować ich nieprawidłowe działanie i/lub nieprawidłowe działanie innych połączonych elementów. W szczególności może to dotyczyć systemów wpływających na bezpieczeństwo.

W rezultacie mogą one przestać działać zgodnie z przeznaczeniem i/lub zagrozić bezpieczeństwu eksploatacji pojazdu.

- ▶ Nie dokonywać ingerencji w okablowanie oraz elementy elektroniczne i ich oprogramowanie.
- ▶ Wykonanie czynności przy urządzeniach elektrycznych i elektronicznych zlecać zawsze w fachowym serwisie.

W przypadku wprowadzania zmian w układzie elektronicznym pojazdu zostanie cofnięta decyzja o dopuszczeniu do ruchu.

Należy zapoznać się z częścią „Układ elektroniczny pojazdu” w „Danych technicznych”.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru na skutek kontaktu łatwopalnych materiałów z gorącymi częściami układu wydechowego

Stykanie się łatwopalnych materiałów, jak np. suche liście, trawa lub gałązki z gorącymi częściami układu wydechowego może doprowadzić do zapalenia się tych materiałów.

- ▶ W przypadku użytkowania pojazdu na nieutwardzonych drogach lub w warunkach terenowych należy regularnie kontrolować spód pojazdu.
- ▶ Dokładnie usuwać zwłaszcza zaklinowane części roślin i wszelkie inne łatwopalne materiały.
- ▶ W razie wykrycia uszkodzeń niezwłocznie powiadomić fachowy serwis.

! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia pojazdu

Pojazd może ulec uszkodzeniu zwłaszcza w następujących przypadkach:

- Pojazd osiada, np. na wysokim krawężniku lub między głębokimi koleinami na nieutwardzonej drodze.
- Pojazd przejedzie zbyt szybko przez przeszkodę, np. krawężnik, spowalniacz lub wybój.
- Ciężki przedmiot uderzy od spodu w płytę podłogową lub elementy zawieszenia.

W takich lub podobnych przypadkach może również dojść do niewidocznych z zewnątrz uszkodzeń nadwozia, podwozia, elementów zawieszenia i obręczy kół lub opon. Uszkodzone w taki sposób komponenty mogą zawieść w nieoczekiwanym momencie; ponadto istnieje ryzyko, że w razie kolizji nie będą one w przewidziany sposób absorbować lub przenosić sił i obciążeń występujących podczas wypadku.

Na skutek uszkodzenia osłony podwozia między osłoną a płytą podłogową mogą gromadzić się łatwopalne materiały, jak np. suche liście, trawa lub gałęzie. Przyleganie takich materiałów do gorących części układu wydechowego może doprowadzić do pożaru.

- ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę pojazdu w fachowym serwisie.
- lub
- ▶ Jeśli bezpieczeństwo podczas dalszej jazdy nie jest zapewnione, niezwłocznie zatrzymać się w dozwolonym miejscu i powiadomić fachowy serwis.

Deklaracje zgodności

Kompatybilność elektromagnetyczna

Kompatybilność elektromagnetyczna podzespołów pojazdu została sprawdzona i udokumentowana zgodnie z regulacją UN-R 10 w aktualnie obowiązującej wersji.

Komponenty pojazdu bazujące na technice radiowej

Niniejsza wskazówka dotyczy wszystkich komponentów pojazdu bazujących na technice radiowej

oraz zintegrowanych w pojeździe systemów informacyjnych i urządzeń komunikacyjnych:

Komponenty tego pojazdu bazujące na technice radiowej są zgodne z podstawowymi wymogami i pozostałymi odnośnymi postanowieniami dyrektywy 2014/53/UE. Dalsze informacje można uzyskać w ASO Mercedes-Benz.

Poniżej znajdują się adresy producentów tych komponentów radiowych, których rozmiar lub natura nie pozwalają na zamieszczenie tych informacji na urządzeniu.

Czujniki układu kontroli ciśnienia w oponach

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Niemcy

Zdalne zamki

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Niemcy

Huf Hüsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Niemcy

Moduły anten

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Niemcy

Rodzaj aplikacji radiowych w pojeździe

Zakres częstotliwości	Technologia	Moc nadawcza / natężenie pola magnetycznego
433 MHz (433.05 – 434.79 MHz)	Zdalne zamki, układ kontroli ciśnienia w oponach, moduły anten, pilot zdalnej obsługi funkcji dogrzewania	≤ 10 mW zastępczej mocy promieniowania (e.r.p.)
2,4 GHz pasma ISM (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, RLAN,	≤ 100 mW zastępczej izotropowej mocy promieniowania (e.i.r.p.)
76 – 77 GHz	Radar 76 GHz	≤ 55 dBm szczytowej e.i.r.p.

Podnośnik samochodowy

Deklaracja zgodności hydraulicznego podnośnika samochodowego

Odpis i tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności:

Deklaracja zgodności WE 2006/42/WE

My, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, oświadczamy, że produkt „podnośnik firmy Weber-Hydraulik“ typu:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Czujniki radarowe

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Niemcy

Mobilna komunikacja i telematyka

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, Chiny

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Niemcy

Pilot zdalnej obsługi funkcji dogrzewania

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Niemcy

Rodzaj aplikacji radiowych w pojeździe

Oprócz typowych częstotliwości mobilnej komunikacji pojazdy Mercedes-Benz korzystają z poniższych aplikacji radiowych.

obciążenie: od 2.000 do 100.000 kg

nr seryjny: od rocznika 01/2010

spełnia odpowiednie zasadnicze wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy, określone w dyrektywie maszynowej WE.

Niniejsza deklaracja zgodności WE traci ważność w następujących przypadkach:

- modyfikacje i naprawy dokonywane przez osoby niekompetentne,
- stosowanie produktów niezgodnie z przeznaczeniem opisanym w instrukcji obsługi,

- nieprzeprowadzanie regularnych kontroli.

Odpowiednie dyrektywy WE: dyrektywa maszynowa 2006/42/WE

Stosowane normy: ISO 11530

Zapewnienie jakości: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, dnia 01.07.2013

Sygnatariusze

Prezes, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Pełnomocnik do spraw gromadzenia dokumentacji technicznej, WEBER-HYDRAULIK GMBH
Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Deklaracja zgodności mechanicznego podnośnika samochodowego

Odpis i tłumaczenie oryginalnej deklaracji zgodności:

Deklaracja zgodności WE

1.

Sygnatariusze, jako przedstawiciele

Producent:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Republika Czeska

nr ident.: 64-387-5933

nr ident. pod.: CZ64-387-5933

oświadcza na naszą wyłączną odpowiedzialność, że produkt:

2. a)

Nazwa:

Podnośnik samochodowy

Typ, numer:

A 910 580 00 00

Rok produkcji: 2017

spełnia wszystkie właściwe przepisy

nr dyrektywy 2006/42/WE

b)

Opis i przewidziane zastosowanie:

Podnośnik samochodowy jest przeznaczony wyłącznie do podnoszenia wymienionego pojazdu zgodnie z instrukcją obsługi, naklejoną na podnośniku.

Dokumentacja techniczna dotycząca produktu jest dostępna w zakładzie produkcyjnym. Pełnomocnik do spraw gromadzenia dokumentacji technicznej: kierownik działu technicznego Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Miejscowość

4.

12.07.2017

Data

Sygnatariusz:

Director of Quality

Złącze diagnostyczne

Złącze diagnostyczne służy do podłączania urządzeń diagnostycznych w fachowym serwisie.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w wyniku podłączenia urządzeń do złącza diagnostycznego

Podczas podłączenia urządzeń do złącza diagnostycznego może dojść do zakłócenia funkcjonowania systemów w pojeździe.

Może to mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

▶ Do złącza diagnostycznego należy podłączać wyłącznie urządzenia, dopuszczone do stosowania przez Mercedes-Benz.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.

▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.

▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.

I WSKAZÓWKA Rozładowanie akumulatora w wyniku korzystania z urządzeń w złączu diagnostycznym

Korzystanie z urządzeń w złączu diagnostycznym obciąża akumulator.

- ▶ Sprawdzić poziom naładowania akumulatora.
- ▶ W przypadku niskiego poziomu naładowania naładować akumulator, np. odbywając jazdę na dłuższym odcinku.

W konsekwencji podłączenia urządzeń do złącza diagnostycznego mogą zostać zresetowane np. informacje dotyczące monitorowania spalin. Na skutek tego istnieje niebezpieczeństwo, że pojazd nie spełni wymogów podczas następnego badania spalin przy kontroli technicznej.

Wskazówka dotycząca zmian mocy silnika

Zwiększenie mocy może mieć następujące skutki:

- Mogą ulec zmianie wartości emisji.
- Mogą wystąpić usterki.
- Mogą powstać uszkodzenia wtórne.

Bezpieczeństwo eksploatacji silnika nie jest zapewnione w każdym przypadku.

W przypadku zlecenia zwiększenia mocy silnika pojazdu:

- Należy zlecić dostosowanie opon, zawieszania, układu hamulcowego i systemu chłodzenia silnika do zwiększonej mocy silnika.
- Należy przeprowadzić ponowną certyfikację pojazdu.
- Należy zgłosić zmianę mocy ubezpieczycielowi.

W przeciwnym razie zostanie cofnięta decyzja o dopuszczeniu do ruchu i wygaśnie ochrona ubezpieczeniowa.

W przypadku sprzedaży pojazdu należy poinformować kupującego o zmienionej mocy silnika pojazdu. W przeciwnym razie może to być karalne w zależności od ustawodawcy.

Fachowy serwis

Pracownicy fachowego serwisu posiadają niezbędną wiedzę fachową, narzędzia i kwalifikacje do wykonywania koniecznych czynności przy

pojeździe. Dotyczy to w szczególności czynności związanych z bezpieczeństwem.

Wykonanie następujących czynności przy pojeździe zawsze należy zlecać w fachowym serwisie:

- czynności związane z bezpieczeństwem
- czynności serwisowe- i obsługowe
- naprawy
- modyfikacje oraz instalacje- i zmiany
- czynności przy elementach elektronicznych

Producent pojazdów Mercedes-Benz poleca Państwu ASO Mercedes-Benz.

Rejestracja pojazdu

Zdarza się, że producent pojazdów Mercedes-Benz udziela wsparcia swoim ASO w zakresie przeprowadzania przeglądów technicznych w określonych pojazdach. Przeglądy wpływają na poprawę jakości i bezpieczeństwa pojazdów.

Tylko wówczas, gdy producent pojazdów Mercedes-Benz posiada Państwa dane rejestracyjne, może informować Państwa o badaniach pojazdu.

W następujących przypadkach pojazd może nie być jeszcze zarejestrowany na Państwa:

- Pojazd nie został zakupiony u autoryzowanego przedstawiciela.
- Pojazd nie był jeszcze badany w ASO Mercedes-Benz.

Najlepiej zarejestrować swój pojazd w ASO Mercedes-Benz.

Należy poinformować możliwie jak najszybciej o zmianie adresu lub właściciela pojazdu. Można to zrobić np. w ASO Mercedes-Benz.

Użytkowanie pojazdu zgodnie z przeznaczeniem

Po zdjęciu naklejek ze wskazówkami ostrzegawczymi mogą Państwo lub inne osoby nie rozpoznać zagrożeń. Należy pozostawić naklejki ze wskazówkami ostrzegawczymi w dotychczasowych miejscach.

Podczas użytkowania pojazdu należy uwzględnić w szczególności następujące informacje:

- wskazówki bezpieczeństwa, zawarte w niniejszej instrukcji
- dane techniczne pojazdu
- zasady i przepisy ruchu drogowego -

- przepisy dotyczące pojazdów mechanicznych i standardy bezpieczeństwa

Informacje na temat rozporządzenia REACH

Tylko w przypadku krajów należących do UE i EFTA:

Rozporządzenie REACH (rozporządzenie (WE) nr 1907/2006, artykuł 33) przewiduje obowiązek informowania o substancjach wzbudzających szczególnie duże obawy (SVHC).

Koncern Daimler AG działa według najlepszej wiedzy, aby uniknąć stosowania substancji wzbudzających szczególnie duże obawy oraz umożliwić klientom bezpieczne stosowanie tych substancji. Zgodnie z informacją dostawcy i wewnętrznymi informacjami o produktach koncernu Daimler AG znane są substancje wzbudzające szczególnie duże obawy, które są obecne w stężeniu przekraczającym 0,1% wag. w poszczególnych elementach pojazdu.

Blisze informacje są dostępne pod następującymi adresami:

- <http://www.daimler.com/reach> (informacja na temat SVHC, wersja niemiecka)
- <http://www.daimler.com/reach/en> (informacja na temat SVHC, wersja angielska)

Odpowiedzialność z tytułu niezgodności towaru z umową

! WSKAZÓWKA Uszkodzenia pojazdu w wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi

W wyniku nieprzestrzegania wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi mogą powstać uszkodzenia pojazdu.

Takie uszkodzenia nie są objęte odpowiedzialnością z tytułu niezgodności produktu z umową ani gwarancją na nowy- lub używany pojazd.

► Przestrzegać wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi dotyczących prawidłowej eksploatacji pojazdu oraz jego ewentualnych uszkodzeń.

Kody QR karty ratowniczej

Naklejki z kodami QR są naklejone na słupek B po stronie kierowcy i pasażera. W razie wypadku służby ratownicze za pomocą kodów QR mogą

szybko ustalić odpowiednią kartę ratowniczą Państwa pojazdu. Aktualna karta ratownicza zawiera w kompaktowej formie najważniejsze informacje na temat Państwa pojazdu, np. przebiegu przewodów elektrycznych.

Dalsze informacje są dostępne na stronie <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Przechowywanie danych

Elektroniczne moduły sterujące

W Państwa pojeździe są zamontowane elektroniczne moduły sterujące. Niektóre z nich są konieczne do bezpiecznego funkcjonowania Państwa pojazdu, a niektóre stanowią wsparcie podczas jazdy (systemy wspomagające kierowcę). Ponadto Państwa pojazd oferuje funkcje komfortowe lub multimedialne, których realizacja jest możliwa również za pomocą elektronicznych modułów sterujących.

Elektroniczne moduły sterujące zawierają pamięci danych, w których mogą być zapisywane tymczasowo lub trwale informacje techniczne dotyczące stanu pojazdu, obciążenia elementów, wymaganej obsługi oraz zdarzeń technicznych i usterek.

Informacje te dokumentują na ogół stan elementu, modułu, układu, systemu lub otoczenia jak na przykład:

- stan pracy komponentów systemowych, (np. poziomy płynów eksploatacyjnych, status akumulatora, ciśnienie w oponach)
- komunikaty o statusie pojazdu lub jego poszczególnych komponentów (np. liczba obrotów kół/prędkość, hamowanie, przyspieszenie poprzeczne, wskaźnik zapiętych pasów)
- usterki i nieprawidłowości działania ważnych komponentów systemowych (np. świateł, hamulców)
- informacje o zdarzeniach powodujących uszkodzenie pojazdu
- reakcje systemów w szczególnych sytuacjach podczas jazdy (np. uruchomienie poduszki powietrznej, systemów stabilizacji)
- warunki panujące w otoczeniu (np. temperatura, dane z czujnika deszczu)

Oprócz realizowania właściwej funkcji modułów sterujących dane te służą do rozpoznawania i usuwania usterek oraz optymalizowania funkcji pojazdu przez producenta. Większość tych danych jest ulotna i przetwarzana tylko w samym

pojeździe. Tylko niewielka część danych jest zapisywana w pamięci zdarzeń lub usterek.

W przypadku korzystania z usług serwisowych pracownicy sieci serwisowej (np. warsztaty, producent) lub osoby trzecie (np. pomoc drogowa) mogą odczytywać dane techniczne z pojazdu. Obsługa obejmuje np. naprawy, przeglądy, przypadki objęte gwarancją oraz działania w zakresie zapewniania jakości. Odczyt odbywa się poprzez ustawowo zalecone złącze diagnostyczne w pojeździe. Odpowiednie punkty sieci obsługi lub podmioty trzecie gromadzą, przetwarzają oraz wykorzystują te dane. Dokumentują one stan techniczny pojazdu, pomagają w znalezieniu usterek i poprawie jakości i są w razie potrzeby przesyłane do producenta. Ponadto producent podlega odpowiedzialności za produkt. W tym celu producent potrzebuje danych technicznych z pojazdów.

Pamięć usterek w pojeździe może zostać skasowana w ramach czynności naprawczych lub obsługowych przez stację obsługi.

W ramach wybranego wyposażenia można wprowadzać dane w funkcjach komfortowych i multimedialnych pojazdu.

Należą do nich np.:

- dane multimedialne, takie jak muzyka, filmy lub zdjęcia do odtwarzania w zintegrowanym systemie multimedialnym
- dane książki adresowej do korzystania w połączeniu z wbudowanym zestawem głośnomówiącym lub zintegrowanym systemem nawigacyjnym
- wprowadzone cele nawigacyjne
- dane dotyczące korzystania z usług internetowych

Dane te mogą być zapisane lokalnie w pojeździe lub znajdują się w urządzeniu, które zostało połączone z pojazdem (np. smartfon, pamięć USB lub odtwarzacz MP3). Jeśli dane te są zapisane w pojeździe, w każdej chwili mogą je Państwo usunąć. Przesłanie tych danych do osób trzecich następuje wyłącznie na Państwa życzenie, w szczególności w ramach korzystania z usług online zgodnie z ustawieniami wprowadzonymi przez Państwa.

Mogą Państwo zapisywać ustawienia komfortowe/indywidualne w pojeździe i zmieniać je w każdej chwili.

Należą do nich w zależności od wyposażenia np.:

- ustawienia foteli i kierownicy

- ustawienia zawieszenia i klimatyzacji
- ustawienia indywidualne takie jak oświetlenie wewnętrzne

Jeśli Państwa pojazd jest odpowiednio wyposażony, mogą Państwo połączyć swój smartfon lub inne przenośne urządzenie końcowe z pojazdem. Można nim sterować za pomocą elementów obsługi, wbudowanych w pojeździe. Obraz i dźwięk ze smartfona może być przekazywany za pomocą systemu multimedialnego. Jednocześnie są przesyłane do Państwa smartfona określone informacje.

Należą do nich w zależności od sposobu integracji np.:

- ogólne informacje o pojeździe
- dane położenia

Umożliwia to korzystanie z wybranych aplikacji smartfona, np. nawigacji lub odtwarzania muzyki. Dalsza interakcja między smartfonem a pojazdem, w szczególności aktywny dostęp do danych pojazdu, nie następuje. Sposób dalszego przetwarzania danych jest określany przez dostawcę wykorzystywanej aplikacji. To, czy i jakie ustawienia mogą być przez Państwa wprowadzane, zależy od danej aplikacji i systemu operacyjnego Państwa smartfona.

Usługi online

Połączenie z siecią telefonii komórkowej

Jeśli Państwa pojazd posiada połączenie z siecią telefonii komórkowej, umożliwia ono wymianę danych między Państwa pojazdem i innymi systemami. Połączenie z siecią telefonii komórkowej jest możliwe za pomocą jednostki nadawczo-odbiorczej pojazdu lub wniesionych przez Państwa mobilnych urządzeń końcowych (np. smartfonów). Za pomocą połączenia z siecią telefonii komórkowej można korzystać z funkcji internetowych. Zaliczają się do nich usługi internetowe oraz aplikacje udostępniane Państwu przez producenta lub innych dostawców.

Usługi oferowane przez producenta

W przypadku usług internetowych, oferowanych przez producenta, funkcje są opisane w odpowiednim miejscu (np. instrukcja obsługi, strona internetowa producenta) i podane są związane z tym informacje o ochronie danych. W celu realizacji usług internetowych mogą być wykorzystywane dane osobowe. W tym przypadku wymiana danych odbywa się poprzez chronione połączenie np. za pomocą specjalnych systemów informa-

tycznych producenta. Gromadzenie, przetwarzanie i wykorzystywane danych osobowych do celów innych niż udostępnienie usług odbywa się wyłącznie na podstawie ustawowego zezwolenia lub zgody.

Zazwyczaj mogą Państwo aktywować lub dezaktywować (częściowo odpłatne) usługi i funkcje. W niektórych przypadkach dotyczy to również całej transmisji danych. Wyjątek stanowią w szczególności ustawowo wymagane funkcje i usługi.

Usługi oferowane przez podmioty trzecie

Jeśli istnieje możliwość korzystania z usług internetowych, oferowanych przez innych dostawców, usługi te podlegają odpowiedzialności oraz zasadom korzystania i polityce prywatności danego dostawcy. Producent nie ma wpływu na treści podlegające wymianie.

W związku z tym prosimy zasięgnąć informacji u danego dostawcy usług na temat sposobu, zakresu i celu gromadzenia i wykorzystywania danych osobowych w ramach usług oferowanych przez podmioty trzecie.

Prawo autorskie

Informacje na temat licencji wykorzystywanego wolnego i otwartego oprogramowania w pojeździe znajdują się na nośniku danych w etui na dokumenty pojazdu oraz wraz z aktualizacjami w Internecie pod adresem:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków

Potencjał ochronny układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków obejmuje następujące elementy:

- System pasów bezpieczeństwa
- Poduszki powietrzne
- Fotelik dziecięcy
- Mocowania fotelików dziecięcych

Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków pomaga w razie wypadku uniknąć ewentualnego kontaktu pasażerów pojazdu z elementami wnętrza pojazdu. Ponadto układ zabezpieczający przed skutkami wypadków może w razie wypadku zredukować obciążenia dla pasażerów pojazdu.

Jedynie prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może rozwinąć swój potencjał ochronny. W zależności od rozpoznanej skali wypadku napinacze pasów bezpieczeństwa i/lub poduszki powietrzne stanowią uzupełnienie dla prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa. Napinacze pasów bezpieczeństwa i/lub poduszki powietrzne nie są aktywowane przy każdym wypadku.

Pojazdy z kanapą po stronie pasażera: napinacz pasa bezpieczeństwa fotela pasażera jest uruchamiany niezależnie od tego, czy klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie pasa bezpieczeństwa.

Jeśli pojazd nie ma poduszki powietrznej kierowcy, system pasów bezpieczeństwa nie obejmuje napinacza pasa i ogranicznika siły naciągu pasa.

Każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać następujących wskazówek, aby układ zabezpieczający przed skutkami wypadków zapewniał przewidzianą ochronę:

- Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa.
- Przyjąć możliwie pionową pozycję w fotelu, opierając się plecami o oparcie.
- Siedzieć w miarę możliwości w taki sposób, aby stopy znajdowały się na podłodze.
- Zabezpieczać osoby o wroście poniżej 1,50 m zawsze w dodatkowym systemie zabezpieczającym, odpowiednim do pojazdów Mercedes-Benz.

Jednak żaden z obecnie dostępnych układów nie może całkowicie wyeliminować ryzyka obrażeń i śmierci w razie wypadku. W szczególności pasy

bezpieczeństwa i poduszki powietrzne na ogół nie są w stanie zabezpieczyć pasażerów przed przedmiotami, które na skutek wypadku przedostają się z zewnątrz do wnętrza pojazdu. Nie można również całkowicie wykluczyć ryzyka obrażeń w wyniku rozwinięcia się poduszki powietrznej.

Ograniczenie potencjału ochronnego fotelika dziecięcego

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku modyfikacji układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

W wyniku modyfikacji układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków jego działanie może nie być prawidłowe.


Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków może nie chronić pasażerów w przewidziany sposób i np. ulec awarii w razie wypadku lub zadziałać nieoczekiwanie.

- ▶ Nigdy nie należy modyfikować elementów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków.
- ▶ Nie wprowadzać zmian w instalacji elektrycznej oraz elementach elektronicznych i ich oprogramowaniu.

Jeśli pojazd musi zostać dostosowany do potrzeb osoby niepełnosprawnej, należy skontaktować się z fachowym serwisem.



Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca stosowanie układów wspomagających jazdę, które są dopuszczone przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz do stosowania w Państwa pojeździe.

Gotowość do działania układu zapobiegającego przed skutkami wypadków

W przypadku włączonego zapłonu świeci się lampka ostrzegawcza układu zapobiegającego przed skutkami wypadków  podczas autotestu. Lampka gaśnie najpóźniej po upływie kilku sekund od uruchomienia pojazdu. Elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków są wtedy gotowe do działania.

Usterka układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

Usterka układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków występuje w następujących przypadkach:

- Przy włączonym zapłonie nie włącza się lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie bezpieczeństwa .
- Podczas jazdy lampka ostrzegawcza systemu wspomaganie bezpieczeństwa  świeci się stale lub włącza się powtórnie.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku usterek układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków

Konsekwencją usterki układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków może być przypadkowe uruchomienie komponentów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków lub ich nieprawidłowe działanie w razie wypadku. Może to dotyczyć np. napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

- ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie.

Funkcja układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w razie wypadku

Aktywacja każdego systemu jest zależna od wykrytych w pierwszej fazie kolizji okoliczności, w szczególności od przyspieszenia pojazdu oraz rodzaju zderzenia:

- Zderzenie czołowe
- Uderzenie w tył pojazdu
- Uderzenie w bok pojazdu

Określenie progów aktywacji elementów zabezpieczających przed skutkami wypadków odbywa się poprzez ocenę wartości z czujników umieszczonych w różnych miejscach w pojeździe. Proces ten ma charakter wyprzedzający. Uruchomienie komponentów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków musi następować w odpowiednim czasie, w początkowej fazie zderzenia.

Czynniki pojawiające się lub możliwe do zmierzenia dopiero po zderzeniu nie wpływają na działanie systemów zabezpieczających i nie są też podstawą do aktywacji.

Pojazd może być w znacznym stopniu zdeformowany, chociaż nie doszło do aktywacji poduszki powietrznej. Ma to miejsce w razie uderzenia w stosunkowo podatne na odkształcenie elementy, częściowo pochłaniające siłę zderzenia. Odwrotnie, może dojść do aktywacji poduszki powietrznej, chociaż pojazd wykazuje jedynie ograniczone odkształcenie. Jeżeli np. trafione zostaną bardzo sztywne elementy pojazdu, takie jak podłużnica, spowolnienie pojazdu może być w wyniku tego wystarczająco wysokie.

Elementy układu zabezpieczającego przed skutkami wypadku mogą zostać włączone lub aktywowane niezależnie od siebie:

Elementy	Rozpoznana sytuacja aktywacji
Napinacze pasów bezpieczeństwa	Zderzenie czołowe, uderzenie w tył pojazdu, uderzenie w bok pojazdu ¹⁾
Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera	Zderzenie czołowe
Boczna poduszka powietrzna	Uderzenie w bok pojazdu
Poduszka powietrzna nadokienna	Uderzenie w bok pojazdu, zderzenie czołowe

¹⁾ Tylko jeśli pojazd jest wyposażony w boczna poduszkę powietrzną lub poduszkę powietrzną nadokienną.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko oparzeń z powodu gorących elementów poduszki powietrznej

Po aktywacji poduszki powietrznej elementy poduszki powietrznej są gorące.

- ▶ Nie dotykać elementów poduszki powietrznej.
- ▶ Niezwłocznie zlecić wymianę aktywowanej poduszki powietrznej w fachowym serwisie.

Mercedes-Benz zaleca odholowanie pojazdu po wypadku do fachowego serwisu. Należy o tym pamiętać szczególnie w przypadku aktywacji napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.

Aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej towarzyszy trzaśnięcie i wydzielanie się pyłu:

- Trzaśnięcie z reguły nie wpływa negatywnie na słuch.
- Wydobywający się pył jest z założenia nieszkodliwy dla zdrowia, natomiast w przypadku osób chorych na astmę lub mających problemy z oddychaniem może on wywołać krótkotrwałe problemy z oddychaniem.

Jeśli jest to możliwe bez stwarzania zagrożenia, należy niezwłocznie opuścić pojazd w celu uniknięcia problemów z oddychaniem lub otworzyć okno.

Pasy bezpieczeństwa

Potencjał ochronny pasa bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa. Jedynie poprawnie założony i zapięty pas bezpieczeństwa zapewnia przewidzianą ochronę.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń - lub zagrożenie życia w przypadku nieprawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty, nie stanowi przewidzianej ochrony.

Ponadto nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, np. podczas wypadku, manewrów hamowania lub nagłych zmian kierunku jazdy.

▶ Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie mają prawidłowo zapięte pasy i przyjęli prawidłową pozycję.

Należy przestrzegać zawsze wskazówek dotyczących prawidłowego ustawienia fotela kierowcy oraz ustawiania foteli (→ strona 68).

W celu zapewnienia przewidzianego zakresu ochrony przez prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać następujących wskazówek:

- Pas bezpieczeństwa nie może być skręcony, musi być naprężony i ściśle przylegać do ciała.
- Pas bezpieczeństwa musi przebiegać przez środek barku i możliwie nisko przez pachwinę.

- Barkowa część pasa bezpieczeństwa nie może dotykać szyi ani przebiegać pod ręką lub za plecami.
- Unikać okrycia wierzchniego, np. płaszcza zimowego.
- Przesunąć biodrową część pasa bezpieczeństwa maksymalnie w dół w obszar stawu biodrowego i naprężyć za barkową część pasa bezpieczeństwa. Biodrowa część pasa bezpieczeństwa nie może nigdy przebiegać przez brzuch lub podbrzusze.

Również kobiety w ciąży muszą zwracać na to uwagę.

- Nigdy nie układać pasa bezpieczeństwa na ostrych, szpiczastych, szorujących lub łamliwych przedmiotach.
- Zapinać jednym pasem bezpieczeństwa zawsze tylko jedną osobę. Nigdy nie przewozić niemowlęcia ani dziecka na kolanach pasażera pojazdu.
- Nigdy nie zapinać żadnych przedmiotów razem z pasażerem pojazdu. W przypadku zabezpieczenia przedmiotów, bagażu lub ładunku należy przestrzegać zawsze wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 81).

Należy również upewnić się, że żadne przedmioty nie znajdują się między pasażerem pojazdu a fotelem, np. poduszka.

W przypadku przewożenia dziecka w pojeździe należy koniecznie przestrzegać wskazówek i zasad bezpieczeństwa dotyczących „Dzieci w pojeździe” (→ strona 38).

Ograniczenie potencjału ochronnego pasa bezpieczeństwa

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

Jeżeli oparcie nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewnia zgodnej z przeznaczeniem ochrony pleców.

W takim przypadku podczas hamowania lub wypadku kierowca lub pasażer może się wysunąć spod pasa bezpieczeństwa, doznając przy tym obrażeń np. w obszarze podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa.

▶ Ustawić prawidłowo fotel przed rozpoczęciem jazdy.

- ▶ Zawsze zwracać uwagę, aby oparcie było ustawione prawie pionowo i barokowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała przez środek barku.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia bez dodatkowych systemów zabezpieczających dla niskich osób

W przypadku osób poniżej 1,50 m wzrostu pas bezpieczeństwa nie będzie prawidłowo zapięty bez zastosowania odpowiednich fotelików dziecięcych.

Jeśli pas bezpieczeństwa jest nieprawidłowo zapięty, nie stanowi przewidzianej ochrony. Ponadto nieprawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa może spowodować obrażenia, np. podczas wypadku, manewrów hamowania lub nagłych zmian kierunku jazdy.

- ▶ W przypadku osób o wzroście poniżej 1,50 m konieczne jest zawsze używanie specjalnych systemów zabezpieczających.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń- lub utraty życia na skutek uszkodzonych lub zmodyfikowanych pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa mogą nie zapewniać ochrony zwłaszcza w następujących sytuacjach:

- Pas bezpieczeństwa jest uszkodzony, zmodyfikowany, silnie zabrudzony, wyblakły lub zafarbowany.
- Zaczep pasa bezpieczeństwa jest uszkodzony lub silnie zabrudzony.
- Zostały wprowadzone modyfikacje w napinaczu pasa bezpieczeństwa, punkcie mocowania pasa bezpieczeństwa lub związcu pasa bezpieczeństwa.

Podczas wypadku pasy bezpieczeństwa mogą ulec niewidocznym z zewnątrz uszkodzeniom, np. odłamkami szkła.

Zmodyfikowane lub uszkodzone pasy bezpieczeństwa mogą pęknąć lub zawieść, np. w razie wypadku.

Zmodyfikowane napinacze pasów mogą zadziałać bez powodu lub nie zadziałać w przewidziany sposób.

- ▶ Nigdy nie modyfikować pasów bezpieczeństwa, ich punktów mocowania, związcy i napinaczy.
- ▶ Upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są nieuszkodzone, czyste i nie wykazują objawów zużycia.
- ▶ Zlecić niezwłocznie kontrolę pasów bezpieczeństwa po wypadku w fachowym serwisie.

Zalecamy używanie pasów bezpieczeństwa dopuszczonych do stosowania przez Mercedes-Benz w Państwa pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku aktywowanych pirotechnicznie napinaczy pasów bezpieczeństwa

Aktywowane pirotechnicznie napinacze pasów bezpieczeństwa nie spełniają już swojej funkcji i w związku z tym nie zapewniają przewidzianej ochrony.

- ▶ Należy niezwłocznie zlecić sprawdzenie aktywowanych pirotechnicznie napinaczy pasów bezpieczeństwa w fachowym serwisie.

Mercedes-Benz zaleca odholowanie pojazdu uszkodzonego w wyniku wypadku do fachowego serwisu.

❗ WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia w wyniku zakleszczenia pasa bezpieczeństwa

Jeżeli nieużywany pas bezpieczeństwa nie jest całkowicie zwinięty, może się zakleszczyć w drzwiach lub w mechanizmie fotela.

- ▶ Zawsze upewnić się, że nieużywany pas bezpieczeństwa jest całkowicie zwinięty.

Zapinanie i regulacja pasa bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa jest wysuwany szybko lub gwałtownie, następuje zablokowanie związcy pasa. Taśmy pasa nie można wówczas wysunąć.



- ▶ Zablokować klamrę ② pasa bezpieczeństwa w zaczepie ① przy odpowiednim fotelu.
- ▶ Z wciśniętym odblokowaniem wylotu pasa bezpieczeństwa wsunąć wylot pasa ③ w żądane położenie.
- ▶ Puścić odblokowanie wylotu pasa ③ i upewnić się, że został on zablokowany.

Pojazdy z pojedynczym fotelem pasażera z przodu:

1 WSKAZÓWKA Aktywacja napinacza pasa bezpieczeństwa w przypadku niezajętego fotela pasażera


Jeśli klamra pasa bezpieczeństwa jest zablokowana w zaczepie niezajętego fotela pasażera, w razie wypadku może uruchomić się dodatkowo oprócz innych systemów napinacz pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Jednym pasem bezpieczeństwa może być zapięta zawsze jedna osoba.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa


- ▶ Nacisnąć przycisk zwalnający w zaczepie i odprowadzić pas bezpieczeństwa wraz z klamrą do wylotu pasa.

Działanie funkcji ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa kierowcy i pasażera

Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa  na wyświetlaczu wskaźników przypomina o konieczności prawidłowego zapięcia pasów bezpieczeństwa przez wszystkich pasażerów pojazdu.

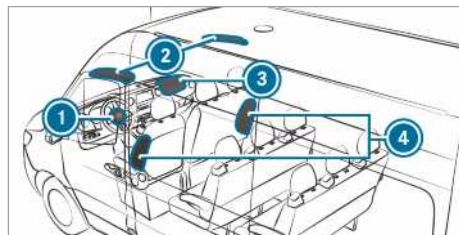
Dodatkowo słychać dźwięk ostrzegawczy.

Jeśli kierowca ma zapięty pas bezpieczeństwa, funkcja ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa wyłącza się. W zależności od wyposażenia pojazdu funkcja ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa wyłącza się od razu po zapięciu pasów bezpieczeństwa kierowcy i pasażera.

Tylko w przypadku określonych krajów: W zależności od tego, czy kierowca ma już zapięty pas bezpieczeństwa, lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa  zapala się po każdym włączeniu zapłonu na 6 sekund. Po uruchomieniu silnika gaśnie ona od razu po zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy.

Poduszki powietrzne

Zestawienie poduszek powietrznych



- ① Poduszka powietrzna kierowcy
- ② Poduszka powietrzna nadkoleienna
- ③ Poduszka powietrzna pasażera
- ④ Boczna poduszka powietrzna

Miejsce montażu poduszki powietrznej można rozpoznać po oznaczeniu AIRBAG.

Poduszka powietrzna może zwiększyć w przypadku aktywacji poziom ochrony danego pasażera pojazdu.

Możliwy potencjał ochronny każdej poduszki powietrznej:

AIRBAG	Możliwy potencjał ochronny ...
Poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera	Głowa i klatka piersiowa
Poduszka powietrzna nadokiennea	Głowa
Boczna poduszka powietrzna	Klatka piersiowa i miednica

Potencjał ochronny poduszek powietrznych

W zależności od skali wypadku poduszka powietrzna może zwiększyć potencjał ochronny jako uzupełnienie prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

Jeżeli fotel nie jest prawidłowo ustawiony, poduszka powietrzna nie może zapewnić przewidzianej ochrony, a jej uruchomienie może nawet spowodować dodatkowe obrażenia.

W celu uniknięcia zagrożeń każdy pasażer pojazdu musi zawsze przestrzegać następujących zasad:

- Zapiąć prawidłowo pas bezpieczeństwa. Należy zwracać szczególną uwagę, aby u kobiet w ciąży biodrowa część pasa bezpieczeństwa nie przebiegała nigdy przez brzuch lub podbrzusze.
 - Przyjąć prawidłową pozycję siedzącą i zachowywać możliwie maksymalną odległość od poduszek powietrznych.
 - Przestrzegać następujących wskazówek.
- Należy zawsze upewnić się, że pomiędzy poduszką powietrzną a pasażerem nie znajdują się żadne przedmioty.

W celu uniknięcia zagrożeń związanych z aktywacją poduszki powietrznej każdy pasażer pojazdu musi przestrzegać w szczególności następujących wskazówek:

- Przed rozpoczęciem jazdy ustawić prawidłowo fotele oraz przesunąć fotel kierowcy i pasażera maksymalnie do tyłu.
Należy zawsze przestrzegać informacji na temat prawidłowej pozycji fotela kierowcy (→ strona 68).
- Kierownicę trzymać tylko od strony zewnętrznej. Dzięki temu poduszka powietrzna może się swobodnie otworzyć.
- Podczas jazdy należy zawsze opierać się o oparcie fotela. Nie należy przechylać się do przodu lub opierać się o drzwi lub szyby boczne. W przeciwnym razie można znaleźć się w obszarze rozwijania się poduszek powietrznych.
- Nogi powinny zawsze znajdować się na podłodze. Nóg nie kłaść np. na tablicy rozdzielczej. W przeciwnym razie nogi znajdują się w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej.
- Podczas przewożenia dzieci w pojeździe należy przestrzegać dodatkowych wskazówek (→ strona 38).
- Przedmioty należy zawsze chować w odpowiednich miejscach i je zabezpieczać.

Przedmioty wewnątrz pojazdu mogą ograniczyć prawidłowe działanie poduszki powietrznej. Każdy pasażer pojazdu musi zawsze przestrzegać w szczególności następujących zasad:

- Pomiędzy pasażerami a poduszką powietrzną nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.
- Pomiędzy fotelem a drzwiami i słupkiem B nie znajdują się żadne przedmioty.
- Na uchwytach lub haczykach na ubrania nie mogą wisieć twarde przedmioty, np. wieszaki.
- W obszarze rozwijania się poduszki powietrznej, np. na kokpicie, drzwiach, szybie bocznej lub okładzinie bocznej, nie mogą się znajdować żadne akcesoria, takie jak przenośne urządzenia do nawigacji, telefony lub uchwyty na napoje.

Ponadto w obszarze rozwijania się poduszki powietrznej nie może przebiegać ani nie może być przymocowany żaden przewód podłączeniowy, opaska ani pas mocujący. Przestrzegać zawsze instrukcji montażu, dołączonej przez

producenta akcesoriów, zwłaszcza wskazówek dotyczących odpowiedniego miejsca montażu.

- W kieszeniach ubrania nie znajdują się ciężkie, ostre lub łamliwe przedmioty. Takie przedmioty należy przechowywać w odpowiednim miejscu.

Ograniczenie potencjału ochronnego poduszek powietrznych

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku modyfikacji osłony poduszki powietrznej

W przypadku modyfikacji osłony poduszki powietrznej lub umieszczenia na niej przedmiotów, np. naklejek, poduszka powietrzna może nie działać zgodnie z przeznaczeniem.

- ▶ Nigdy nie modyfikować osłony poduszki powietrznej i nie umieszczać na niej żadnych przedmiotów.

Miejsca montażu poduszek powietrznych są rozpoznawalne po oznaczeniu AIRBAG (→ strona 36).

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia z powodu nieodpowiednich pokrowców foteli

Nieodpowiednie pokrowce mogą utrudnić lub nawet uniemożliwić aktywację poduszek powietrznych zamontowanych w fotelach.

Poduszki powietrzne nie zapewniają wówczas pasażerom przewidzianej ochrony.

- ▶ Należy stosować wyłącznie pokrowce dopuszczone przez Daimler AG do stosowania w przypadku danego fotela.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku zakłócenia działania czujników w okładzinie drzwi

W drzwiach znajdują się czujniki sterowania poduszkami powietrznymi. W wyniku modyfikacji lub niefachowo wykonanych prac przy drzwiach lub okładzinach drzwi oraz uszkodzonych drzwi może zakłócić działanie czujników. W związku z tym poduszki powietrzne mogą nie działać zgodnie z przeznaczeniem.

Poduszki powietrzne nie zapewniają wówczas pasażerom przewidzianej ochrony.

- ▶ Nigdy nie modyfikować drzwi lub części.

- ▶ Prace przy drzwiach lub okładzinach drzwi zlecać w fachowym serwisie.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń przez aktywowaną poduszkę powietrzną

Aktywowana poduszka powietrzna nie ma już działania ochronnego i w razie wypadku nie zapewnia przewidzianej ochrony.

- ▶ Pojazd należy odholować do fachowego serwisu w celu wymiany aktywowanej poduszki powietrznej.

Niewłócznie wymienić wyzwolone poduszki powietrzne.

Dzieci w samochodzie

Wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku- i obrażeń w razie pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez nadzoru w pojeździe mogą one w szczególności

- otworzyć drzwi i w konsekwencji stworzyć zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść i zostać potrącone.
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprowadzić pojazd w ruch np. poprzez:

- zwalniając hamulec postojowy
- zmianę przełożenia.
- uruchomienie pojazdu.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe.

- ▶ Wsiadając z pojazdu zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować zamki.

- ▶ Przechowywać kluczyk poza zasięgiem dzieci.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo utraty życia na skutek oddziaływania bardzo wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeśli osoby znajdujące się w pojeździe –, szczególnie dzieci –, są narażone przez dłuższy czas na działanie wysokich- lub niskich temperatur, istnieje ryzyko obrażeń, a nawet zagrożenie życia!

- ▶ Nie pozostawiać nikogo – szczególnie dzieci – bez opieki lub nadzoru w pojeździe.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać zwierząt bez opieki w pojeździe.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń na skutek bezpośredniego oddziaływania promieniowania słonecznego na fotelik dziecięcy

Bezpośrednie oddziaływanie promieniowania słonecznego może doprowadzić do silnego nagrzania się elementów fotelika dziecięcego.

Dzieci mogą doznać oparzeń dotykając tych elementów, w szczególności metalowych.

- ▶ Należy zawsze zapewniać, aby promieniowanie słoneczne nie oddziaływało bezpośrednio na fotelik dziecięcy.
- ▶ Zalecamy osłonięcie fotelika, np. kocem.
- ▶ Jeśli fotelik dziecięcy jest rozgrzany na skutek oddziaływania bezpośredniego promieniowania słonecznego, przed posadzeniem dziecka w foteliku należy odczekać, aż fotelik ostygnie.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

Producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca w celu lepszej ochrony dzieci poniżej 12 roku życia lub poniżej 1,50 m wzrostu przestrzeganie następujących wskazówek:

- Zabezpieczać dzieci tylko w takich fotelikach dziecięcych, które są zalecane w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz oraz odpowiednio do wieku, wagi i wzrostu. Należy koniecznie przestrzegać zaleceń dotyczących zakresu stosowania fotelika dziecięcego.
- Jeśli to możliwe, montować fotelik dziecięcy na fotelu tylnym.
- Wykorzystywać tylko następujące systemy mocowania fotelików dziecięcych:

- system pasów bezpieczeństwa
- zaczepy ISOFIX
- mocowania Top Tether

- Przestrzegać instrukcji montażu, dołączonej przez producenta fotelików dziecięcych.
- Zwracać uwagę na ostrzeżenia umieszczone na naklejkach wewnątrz pojazdu oraz na foteliku dziecięcym.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w przypadku nieprawidłowo zamontowanego fotelika dziecięcego

Nieprawidłowo zamocowany fotelik dziecięcy nie chroni w przewidziany sposób również w sytuacji, gdy jest zamontowany na zalecanym miejscu w pojeździe.

W razie wypadku, hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy dziecko nie będzie prawidłowo zabezpieczone.

- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego oraz zakresu zastosowania.
- ▶ Zapewnić, aby podstawa fotelika dziecięcego zawsze ściśle przylegała do powierzchni fotela pasażera.
- ▶ Pod lub za fotelikiem dziecięcym nie należy umieszczać żadnych przedmiotów, np. poduszek.
- ▶ Fotelik dziecięcy używać wyłącznie z oryginalnym obiciem.
- ▶ Uszkodzone obicie wymieniać tylko na oryginalne.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia z powodu niezabezpieczenia fotelików dziecięcych- w pojeździe

W razie wypadku, hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy nieprawidłowo zamontowany lub niewłaściwie zabezpieczony fotelik dziecięcy może się obulzować.

Wyrzucony przez siłę odśrodkową fotelik może uderzyć pasażerów pojazdu.

- ▶ Również nieużywany fotelik dziecięcy musi być zawsze prawidłowo zamontowany.
- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w przypadku używania uszkodzonego fotelika dziecięcego

Uszkodzony lub poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku fotelik dziecięcy i system jego mocowania nie chroni w przewidziany sposób.

W razie wypadku, hamowania lub nagłej zmiany kierunku jazdy dziecko nie będzie prawidłowo zabezpieczone.

- ▶ Uszkodzony lub poddany silnemu obciążeniu podczas wypadku fotelik dziecięcy należy niezwłocznie wymienić.
- ▶ Przed zamontowaniem nowego fotelika dziecięcego zleć sprawdzenie systemu mocowania fotelika w fachowym serwisie.

i Do czyszczenia fotelików dziecięcych, zalecanych przez producenta pojazdów Mercedes-Benz, należy stosować środki czyszczące Mercedes-Benz. Dalsze informacje można uzyskać w fachowym serwisie.

Należy koniecznie przestrzegać również następujących wskazówek:

- w przypadku montażu fotelika dziecięcego na fotelu pasażera z przodu wskazówki dotyczące fotelików dziecięcych na fotelu pasażera z przodu (→ strona 42)
- wskazówki dotyczące mocowania odpowiednich fotelików dziecięcych (→ strona 43)
- wskazówki dotyczące zalecanych fotelików dziecięcych (→ strona 46)
- wskazówki dotyczące zabezpieczania pasa bezpieczeństwa (→ strona 34)
- dotyczące prawidłowego stosowania pasa bezpieczeństwa (→ strona 35)

Montowanie systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji za pomocą mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX na siedzeniu tylnym

Wskazówki dotyczące mocowań fotelika dziecięcego ISOFIX

⚠ OSTRZEŻENIE Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji powoduje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia

W przypadku systemów wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX, w których dziecko jest zabezpieczone za pomocą zintegrowanego pasa bezpieczeństwa systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji, dopuszczalna masa całkowita dziecka i systemu wynosi 33 kg.

Jeśli dziecko i system przytrzymujący dziecko podczas kolizji ważą razem ponad 33 kg, system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa nie zapewnia już dostatecznej ochrony. Mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX mogą być przeciążone, a dziecko może nie być przytrzymywane np. w razie wypadku.

- ▶ Jeśli dziecko i system przytrzymujący dziecko podczas kolizji ważą razem ponad 33 kg, należy stosować wyłącznie system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX, w którym dziecko jest zabezpieczone za pomocą pasa bezpieczeństwa pojazdu.
- ▶ System przytrzymujący dziecko podczas kolizji zabezpieczyć dodatkowo pasem Top Tether, jeśli jest taka możliwość.

Należy zawsze przestrzegać danych dotyczących masy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji:

- w instrukcji montażu i obsługi, dołączonej przez producenta stosowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji
- na ewentualnej naklejce na systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji

Należy sprawdzać regularnie, czy nie jest przekroczona dopuszczalna masa całkowita dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

Należy koniecznie przestrzegać zakresu użytkowania i uważać na przydatność foteli do zamoco-

wania systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji, jak również instrukcji montażu i obsługi, dołączonej przez producenta stosowanego systemu.

ISOFIX to znormalizowany system mocowania specjalnych systemów wspomaganie bezpieczeństwa. Systemy wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX są dopuszczone do użytku z homologacją UN R44.

W zaczepach mocujących ISOFIX można mocować tylko systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji posiadające homologację UN R44.



Symbol mocowania systemu wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX

Montaż mocowań fotelika dziecięcego ISOFIX

⚠ OSTRZEŻENIE Przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji powoduje niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia

W przypadku systemów wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX, w których dziecko jest zabezpieczone za pomocą zintegrowanego pasa bezpieczeństwa systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji, dopuszczalna masa całkowita dziecka i systemu wynosi 33 kg.

Jeśli dziecko i system przytrzymujący dziecko podczas kolizji ważą razem ponad 33 kg, system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa nie zapewnia już dostatecznej ochrony. Mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX mogą być przeciążone, a dziecko może nie być przytrzymywane np. w razie wypadku.

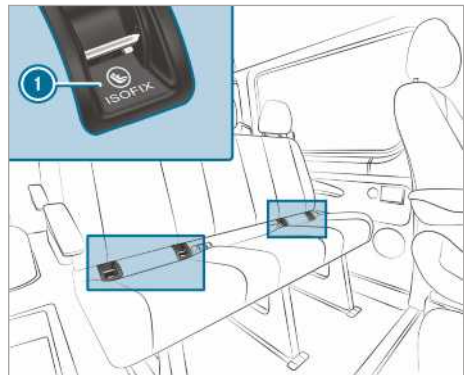
- ▶ Jeśli dziecko i system przytrzymujący dziecko podczas kolizji ważą razem ponad 33 kg, należy stosować wyłącznie system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX, w którym dziecko jest zabezpieczone za pomocą pasa bezpieczeństwa pojazdu.
- ▶ System przytrzymujący dziecko podczas kolizji zabezpieczyć dodatkowo pasem Top Tether, jeśli jest taka możliwość.

Należy zawsze przestrzegać danych dotyczących masy systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji:

- w instrukcji montażu i obsługi, dołączonej przez producenta stosowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji
- na ewentualnej naklejce na systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji

Należy sprawdzać regularnie, czy nie jest przekroczona dopuszczalna masa całkowita dziecka i systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.

Należy koniecznie przestrzegać zakresu użytkowania i uważać na przydatność foteli do zamocowania systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji, jak również instrukcji montażu i obsługi, dołączonej przez producenta stosowanego systemu.



1 Zaczep mocujący ISOFIX

Przed rozpoczęciem jazdy koniecznie należy się upewnić, że system wspomaganie bezpieczeństwa dzieci ISOFIX jest właściwie zamocowany w obu pokładowych jaramach mocujących.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pasa bezpieczeństwa środkowego siedzenia podczas montażu fotelika dziecięcego

▶ Zapewnić, aby nie doszło do zakleszczenia pasa bezpieczeństwa.

▶ Zamontować system wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX w obu pokładowych jarzmach mocujących.

Mocowanie Top Tether

! **OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku nieprawidłowego zamocowania pasa Top Tether

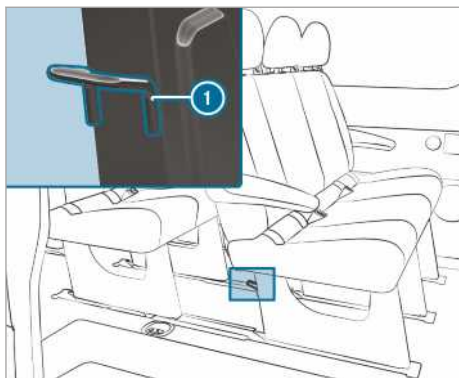
Jeśli pas Top Tether zostanie nieprawidłowo zamocowany, np. na uchwycie w przestrzeni bagażowej, system przytrzymujący dziecko podczas kolizji nie będzie właściwie zamocowany.

Dlatego w razie wypadku nie może zapewnić właściwej ochrony.

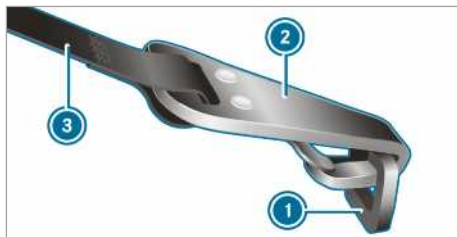
▶ Zaczep Top Tether należy mocować wyłącznie na przeznaczonym do tego celu mocowaniu Top Tether.

Pas Top Tether może ograniczyć ryzyko obrażeń. Pas Top Tether umożliwia dodatkowe połączenie między pojazdem a systemem przytrzymującym dziecko podczas kolizji zamocowanym za pomocą mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX.

System przytrzymujący dziecko podczas kolizji musi być wyposażony w pas Top Tether.



Mocowania Top Tether ① z tyłu danej kanapy tylnej przy nogach kanapy.



- ▶ W razie potrzeby wysunąć zagłówki do góry (→ strona 79).
- ▶ Zamontować system wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX z funkcją Top Tether. Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
- ▶ Przeprowadzić pas Top Tether ③ pod zagłówkiem pomiędzy obydwooma drążkami.
- ▶ Założyć zaczep Top Tether ② w mocowanie Top Tether ①, nie przekraczając przy tym pasa.
- ▶ Naprężyć pas Top Tether ③. Należy przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji.
- ▶ W razie potrzeby wsunąć zagłówki w dół (→ strona 79). Należy przy tym zwrócić uwagę, aby przebieg pasa Top Tether ③ pozostawał niezakłócony.

Foteliki dziecięce na fotelu pasażera z przodu

Wskazówki dotyczące fotelików dziecięcych na fotelu pasażera

Statystyki wypadków pokazują, że dzieci zabezpieczone na fotelach tylnych są bezpieczniejsze niż dzieci zabezpieczone na fotelach przednich. W związku z tym producent pojazdów Mercedes-Benz pilnie zaleca montowanie fotelika dziecięcego na fotelu tylnym.



Wskazówka ostrzegawcza na osłonie przeciw-słonecznej po stronie pasażera

NIGDY nie stosować fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z AKTYWNA PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ. Może to prowadzić do ŚMIERCI LUB CIĘŻKICH OBRAŻEŃ u dzieci.

Należy koniecznie przestrzegać wskazówek dotyczących bezpiecznego przewożenia dzieci (→ strona 38).

Wskazówki dotyczące fotelików dziecięcych montowanych tyłem do kierunku jazdy



Naklejka widoczna w przypadku otwartych drzwi pasażera z przodu

Poduszka powietrzna pasażera nie może zostać wyłączona. Można to rozpoznać po specjalnej naklejce po stronie pasażera z boku kokpitu. Nie należy nigdy montować fotelika dziecięcego, przeznaczanego do montażu tyłem do kierunku jazdy, na fotelu pasażera z przodu, lecz zawsze na odpowiednim fotelu tylnym.

Wskazówki dotyczące fotelików dziecięcych montowanych przodem do kierunku jazdy na fotelu pasażera z przodu

W przypadku stosowania fotelików dziecięcych na fotelu pasażera z przodu należy koniecznie przestrzegać następujących zasad:

- Przesunąć fotel pasażera maksymalnie do tyłu. W przypadku foteli z regulacją wysokości

ustawić fotel dodatkowo w najwyższym położeniu.

- Ustawić oparcie fotela w pozycji zbliżonej do pionowej.
- Wsunąć całkowicie element regulacji głębokości siedziska.
- Podstawa fotelika dziecięcego musi przylegać całkowicie do siedziska fotela pasażera z przodu.
- Oparcie fotelika dziecięcego, montowanego przodem do kierunku jazdy, musi przylegać możliwie jak najbardziej płasko do oparcia fotela pasażera. Fotelik dziecięcy nie może uderzać o dach ani być obciążony przez zagłówek.
- Dostosować odpowiednio nachylenie oparcia fotela i w razie potrzeby ustawienie zagłówka.
- Ustawić nachylenie siedziska fotela tak, aby przednia krawędź siedziska fotela znajdowała się w najwyższym położeniu, a tylna krawędź siedziska fotela w najniższym położeniu.
- Zwracać stale uwagę na prawidłowy przebieg pasa bezpieczeństwa od wylotu pasa bezpieczeństwa do prowadnicy pasa bezpieczeństwa w foteliku dziecięcym. Taśma pasa bezpieczeństwa musi przebiegać od wylotu pasa bezpieczeństwa do przodu i do dołu.
- Jeśli to konieczne, ustawić odpowiednio wylot pasa bezpieczeństwa i fotel pasażera z przodu.
- Nigdy nie kłaść żadnych przedmiotów, np. poduszki, pod lub za fotelikiem dziecięcym.

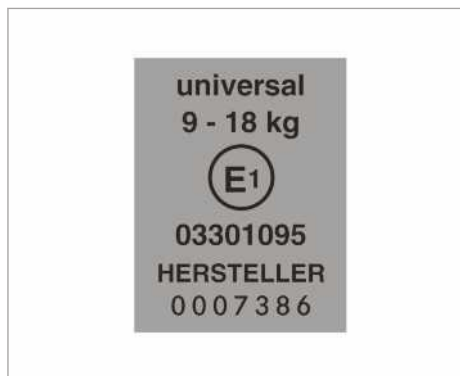
Przestrzegać koniecznie instrukcji montażu i obsługi, dołączonej przez producenta stosowanego fotelika dziecięcego, oraz wskazówek dotyczących mocowania odpowiednich fotelików dziecięcych (→ strona 43).

Miejsca zalecane do mocowania fotelików dziecięcych

Wskazówki dotyczące mocowania zalecanych fotelików dziecięcych

W pojeździe mogą być stosowane tylko foteliki dziecięce, dopuszczone zgodnie z normą UNECE UN-R44.

Przykładowa naklejka z atestem na foteliku dziecięcym:



Naklejka na foteliku dziecięcym zgodnym z normą UN-R44

Zgodnie z tabelą zawierającą fotele odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych, foteliki dziecięce ISOFIX kategorii „Universal” można montować na fotelach oznaczonych w tabeli skrótami U, UF lub IUF.

Semiuniwersalne foteliki dziecięce są oznaczone napisem „semi-universal” na naklejce z atestem. należy je stosować jedynie wtedy, gdy producent fotelika wykazuje markę/typ pojazdu i odpowiednie miejsce montażu w zestawieniu.

Wskazówki dotyczące odpowiednich foteli do montażu fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Prosimy o przestrzeganie następujących wskazówek:

- **Przy korzystaniu z torby dla niemowląt grupa 0/0+ i skierowanego tyłem do kierunku jazdy fotelika dziecięcego na fotelu**

tylnym: Ustawić fotel kierowcy/pasażera tak, aby nie dotykał torby/fotelika dziecięcego.

- **W przypadku korzystania ze skierowanego przodem do kierunku jazdy fotelika dziecięcego grupy I:** Oparcie fotelika dziecięcego musi przylegać możliwie jak najbardziej płasko do oparcia fotela pojazdu.
- W przypadku określonych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji grup wagowych II lub III możliwość ustawienia maksymalnej wysokości może być ograniczona, np. z uwagi na ryzyko uderzenia o dach.
- Upewnić się, że nogi dziecka nie dotykają fotela przedniego. W razie potrzeby przesunąć fotel przedni nieco do przodu.
- Fotelik dziecięcy nie może uderzać o dach lub być obciążony zagłówkiem. Ustawić odpowiednio zagłówki.
- Przestrzegać instrukcji montażu dołączonej przez producenta fotelika dziecięcego.

Opis tabeli:

- X Nieodpowiednie dla dzieci w tej grupie wagowej
- U Odpowiednie dla fotelików dziecięcych kategorii „Universal” do stosowania w tej grupie wagowej
- UF Odpowiednie dla fotelików dziecięcych kategorii „Universal”, skierowanych przodem do kierunku jazdy, w tej grupie wagowej
- L Odpowiednie do montażu semiuniwersalnych fotelików mieszczonych w tabeli "Zalecane foteliki dziecięce" lub jeśli producent fotelika wykazuje markę/typ pojazdu i odpowiednie miejsce montażu w zestawieniu.

Przedni fotel pasażera

Grupa wagowa	Fotel pasażera (z poduszką powietrzną pasażera) ¹	Fotel pasażera (bez poduszki powietrznej pasażera) ¹	Fotel pojedynczy
Grupa 0: do 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U	X
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	UF	U	X
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	UF	U	X

Grupa wagowa	Fotel pasażera (z poduszką powietrzną pasażera) ¹	Fotel pasażera (bez poduszki powietrznej pasażera) ¹	Fotel pojedynczy
Grupa III: od 22 do 36 kg	UF	U	X

¹ Przesunąć fotel pasażera z przodu maksymalnie do tyłu i ustawić w najwyższym położeniu.

Kanapa pasażera

Grupa wagowa	Fotel zewnętrzny (z poduszką powietrzną pasażera)	Fotel zewnętrzny (bez poduszki powietrznej pasażera)	Fotel środkowy
Grupa 0: do 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: do 13 kg	X	U	X
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	UF	U	X
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	UF	U	X
Grupa III: od 22 do 36 kg	UF	U	X

Kanapa tylna

Grupa wagowa	Kanapa tylna (kabina podwójna)	Kanapa tylna (Standard/Komfort)
Grupa 0: do 10 kg	U	U
Grupa 0+: do 13 kg	U	U
Grupa I: od 9 kg do 18 kg	U	U
Grupa II: od 15 kg do 25 kg	U	U
Grupa III: od 22 do 36 kg	U	U

Wskazówki dotyczące zalecanych fotelików dziecięcych

Zalecane foteliki dziecięce do mocowania za pomocą pasa bezpieczeństwa siedzenia pojazdu

Grupy wagowe	Producent	Typ	Numer atestu (E1 ...)	Numer katalogowy (A 000 ...) z kodem koloru 9H95
Grupa 0: do 10 kg do ok. 6 miesięcy	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa 0+: do 13 kg do ok. 15 miesięcy	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupa I: 9 do 18 kg od ok. 9 miesięcy do 4 lat	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02
Grupa II/III: 15 do 36 kg od ok. 4 do 12 lat	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

i Szczegółowych informacji na temat odpowiednich fotelików dziecięcych udzielają wszystkie ASO Mercedes-Benz.

Zabezpieczanie/odbezpieczanie zabezpieczenia drzwi przed dziećmi

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku- i obrażeń w razie pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez nadzoru w pojeździe mogą one w szczególności

- otworzyć drzwi i w konsekwencji stworzyć zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść i zostać potrącone.
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np . zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch np . poprzez:

- zwalnając hamulec postojowy
- zmianę przełożenia.
- uruchomienie pojazdu.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Wsiadając z pojazdu zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować zamki.
- ▶ Przechowywać kluczyk poza zasięgiem dzieci.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo utraty życia na skutek oddziaływania bardzo wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeśli osoby znajdujące się w pojeździe – , szczególnie dzieci – , są narażone przez dłuższy czas na działanie wysokich- lub niskich temperatur, istnieje ryzyko obrażeń, a nawet zagrożenie życia!

- ▶ Nie pozostawiać nikogo – szczególnie dzieci – bez opieki lub nadzoru w pojeździe.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać zwierząt bez opieki w pojeździe.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń w przypadku pozostawienia dzieci w pojeździe bez nadzoru

W przypadku przewożenia dzieci mogą one:

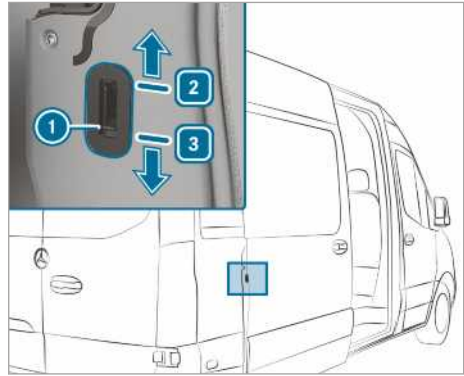
- otworzyć drzwi i w konsekwencji stworzyć zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
 - wysiąść i ulec wypadkowi.
 - obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zakleszczyć się.
- ▶ W przypadku przewożenia dzieci zawsze uruchamiać zabezpieczenia przed dziećmi.
- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez nadzoru.
- ▶ Opuszczając pojazd, zawsze zabrać ze sobą kluczyki i zablokować zamki pojazdu.

Pojazdy na rynek Zjednoczonego Królestwa: Należy przestrzegać ważnych wskazówek bezpieczeństwa, zawartych w rozdziale „Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia drzwi”. Zabezpieczenie przed dziećmi jest w następujących drzwiach:

- drzwi przesuwne
- drzwi tylne kabiny podwójnej

Zabezpieczenie przed dziećmi zabezpiecza wszystkie drzwi oddzielnie. Nie można ich już otworzyć od wewnątrz (wyjątek elektryczne drzwi przesuwne). Jeśli zamki pojazdu są odblokowane, drzwi mogą zostać otwarte z zewnątrz.

W przypadku zabezpieczonych elektrycznych drzwi przesuwnych zablokowane są tylko elementy obsługi drzwi przesuwnych z tyłu. Elektryczne drzwi przesuwne mogą zostać w każdej chwili otwarte za pomocą przycisku na konsoli środkowej (→ strona 54).



Przykład zabezpieczenia przed dziećmi drzwi przesuwnych

- ▶ Przesunąć zasuwkę zabezpieczenia przed dziećmi ① w położenie ② (zabezpieczenie) lub ③ (odbezpieczenie).
- ▶ Następnie sprawdzić działanie zabezpieczenia przed dziećmi.

Wskazówki dotyczące zwierząt domowych w pojeździe

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo-wypadku i obrażeń na skutek niezabezpieczenia lub pozostawienia zwierząt w pojeździe

W przypadku pozostawienia zwierząt bez opieki lub nadzoru w pojeździe, mogą np. nacisnąć przyciski lub przełączniki.

W wyniku tego zwierzęta mogą:

- aktywować elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.
- włączyć- lub wyłączyć systemy i w wyniku tego stworzyć zagrożenie dla innych uczestników.

Poza tym niezabezpieczone zwierzęta w razie wypadku lub gwałtownych manewrów- oraz hamowania mogą przemieszczać się w pojeździe i doprowadzić w wyniku tego do obrażeń pasażerów.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać zwierząt bez opieki w pojeździe.
- ▶ Zwierzęta należy zawsze prawidłowo zabezpieczać podczas jazdy, np. w odpowiednim transporterze.

Kluczyk

Wskazówki dotyczące połączenia radiowego kluczyka

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO W przypadku przycisku Start-Stop istnieje zagrożenie życia dla osób korzystających z medycznych urządzeń na skutek oddziaływania promieniowania elektromagnetycznego.

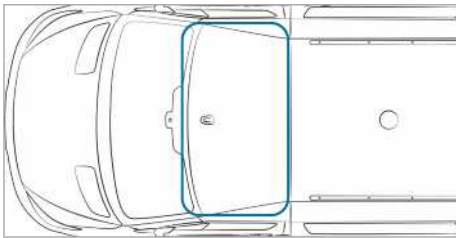
Osoby korzystające z medycznych urządzeń, jak np. rozrusznik serca lub defibrylator:

Podczas korzystania z funkcji Start-Stop nawiązywane jest połączenie radiowe pomiędzy kluczykiem a pojazdem.

Promieniowanie elektromagnetyczne może zakłócić funkcjonowanie urządzenia medycznego.

▶ Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu konieczne należy uzyskać informację od lekarza lub producenta urządzenia medycznego na temat ewentualnego oddziaływania promieniowania danego systemu.

Zakres wykrywalności anteny funkcji KEY-LESS-START



Przegląd funkcji kluczyka

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.

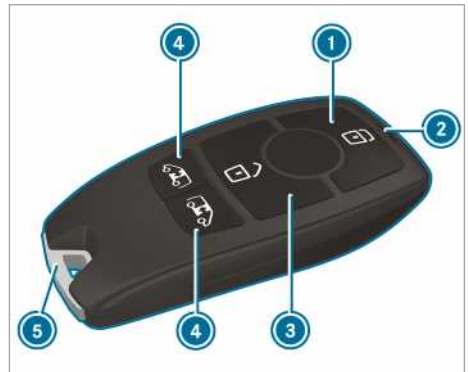
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego
 - przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położeniu neutralne
 - uruchomienia silnika
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia kluczyka na skutek oddziaływania pól magnetycznych

▶ Kluczyk należy trzymać z dala od silnych pól magnetycznych.





1. Blokowanie
2. Lampka kontrolna baterii
3. Odblokowanie
4. Odblokowanie przestrzeni bagażowej (drzwi przesuwne i drzwi tyłu nadwozia)/Odblokowanie oraz otwieranie/zamykanie elektrycznych drzwi przesuwnych
5. Kluczyk awaryjny

W przypadku ustawienia fabrycznego kluczyk blokuje i odblokowuje centralnie następujące komponenty:

- drzwi kierowcy i pasażera
- drzwi przesuwne
- drzwi tyłu nadwozia

i Jeśli pojazd nie zostanie otwarty w ciągu ok. 40 sekund od odblokowania zamków, zamki pojazdu zostaną ponownie zablokowane i zostanie ponownie włączone zabezpieczenie przed kradzieżą.

Nie należy przechowywać kluczyka razem z urządzeniami elektronicznymi lub metalowymi przedmiotami. Może to prowadzić do zakłócenia działania kluczyka.

i Jeżeli po naciśnięciu przycisku  lub  lampka kontrolna baterii nie świeci się, bateria jest rozładowana.

Wymienić baterię w kluczyku (→ strona 50).

Włączanie lub wyłączenie akustycznego potwierdzenia zamknięcia zamków

System multimedialny:

 **» Ustawienia » Pojazd**

▶ Włączyć lub wyłączyć **Akust. potw. blok..**



i **Prosimy pamiętać:**

Wybrane ustawienie funkcji akustycznego potwierdzenia blokowania zamków musi być zgodne z odpowiednimi krajowymi przepisami ruchu drogowego. W niektórych krajach, m.in. w Niemczech, stosowanie funkcji akustycznego potwierdzenia blokowania zamków jest zabronione przez przepisy ruchu drogowego (w Niemczech zgodnie z § 16 ust. 1 i §30 ust. 1 StVO). Za przestrzeganie tego zakazu odpowiada kierowca pojazdu. W krajach, w których korzystanie z tej funkcji jest zabronione, funkcja nie jest aktywna w pojeździe i nie może zostać włączona.


Zmiana ustawień odblokowania

Kluczyk posiada następujące ustawiane funkcje odblokowywania zamków:

- odblokowywanie zamka centralnego
- Odblokowanie drzwi kierowcy i pasażera (furgon)
- Odblokowanie drzwi kierowcy (kombi, skrzynia ładunkowa)


▶ Przełączanie między ustawieniami: Naciśnąć przez około sześć sekund równocześnie przyciski  i , aż lampka kontrolna baterii mignie dwukrotnie.

W przypadku wybranej funkcji odblokowania drzwi kierowcy lub drzwi kierowcy i pasażera:

- Drugie naciśnięcie przycisku  odblokuje centralnie pojazd.

Redukowanie zużycia prądu kluczyka

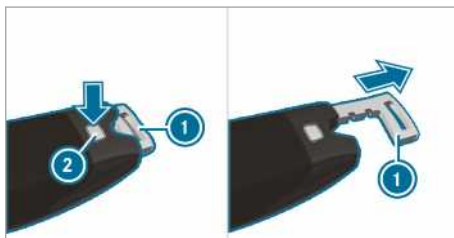
Jeśli pojazd lub kluczyk nie jest używany przez dłuższy czas, można wyłączyć funkcję KEYLESS-START kluczyka.

▶ Wyłączenie: Naciśnąć przycisk  na kluczyku dwa razy krótko po sobie. Lampka kontrolna baterii w kluczyku zaświeca się dwa razy na krótko i raz na dłużej.

▶ Włączanie: Naciśnąć dowolny przycisk na kluczyku.

Podczas uruchamiania pojazdu za pomocą kluczyka w schowku w konsoli funkcje kluczyka są automatycznie włączane.

Wycinanie i wkładanie kluczyka awaryjnego



▶ Wyjmowanie: Naciśnąć przycisk odblokowania **2**.

Kluczyk awaryjny **1** jest lekko wysuwany.

▶ Wysunąć całkowicie kluczyk awaryjny **1**.

▶ Wkładanie: Naciśnąć przycisk odblokowania **2**.

▶ Wsunąć całkowicie kluczyk awaryjny **1**, aż do zablokowania.

Wymiana baterii w kluczyku

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Ryzyko ciężkiego uszczerbku na zdrowiu w przypadku połknięcia baterii

Baterie zawierają toksyczne i żrące związki. Połknięcie baterii może doprowadzić do poważnego uszczerbku na zdrowiu.

Istnieje zagrożenie życia!

- ▶ Baterie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- ▶ W przypadku połknięcia baterii niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

🔥 OCHRONA ŚRODOWISKA Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek niewłaściwej utylizacji baterii



Baterie zawierają szkodliwe związki. Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi.



Baterie należy utylizować w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Rozładowane baterie należy przekazać

fachowemu serwisowi lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.

Warunki

- Bateria 3 V typu CR 2032.

Producent samochodów Mercedes-Benz zaleca wymianę baterii w fachowym serwisie.

▶ Wyjąć kluczyk awaryjny (→ strona 49).



Rysunek poglądowy

- ▶ Wcisnąć przycisk odblokowania ② do oporu i przesunąć pokrywę ① do przodu.
- ▶ Wsunąć przegródkę ③ i wyjąć rozładowaną baterię.
- ▶ Włożyć nową baterię w przegródkę ③ zgodnie z oznaczeniem bieguna dodatniego w przegródce i na baterii.
- ▶ Wsunąć przegródkę ③.
- ▶ Założyć pokrywę ① i zatrzasknąć.
- ▶ Wsunąć całkowicie kluczyk awaryjny aż do zablokowania (→ strona 49).

Problemy z kluczykiem

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
Nie można zablokować lub odblokować pojazdu.	<p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana. • Zakłócenie z powodu silnego źródła sygnałów radiowych. • Kluczyk jest uszkodzony. <p>▶ Za pomocą lampki kontrolnej baterii sprawdzić baterię i w razie potrzeby ją wymienić (→ strona 50).</p> <p>▶ Do odblokowania i blokowania zamków użyć kluczyka awaryjnego (→ strona 49).</p> <p>▶ Zlecić sprawdzenie kluczyka w fachowym serwisie.</p>
Kluczyk został zgubiony.	<p>▶ Zlecić zablokowanie kluczyka w fachowym serwisie.</p> <p>▶ W razie potrzeby zlecić wymianę zamka mechanicznego.</p>

Drzwi

Wskazówki dotyczące dodatkowego zabezpieczenia drzwi

Dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest dostępne tylko w pojazdach na rynek Wielkiej Brytanii.

⚠ OSTRZEŻENIE Zagrożenie dla osób przebywających we wnętrzu po uruchomieniu dodatkowego zabezpieczenia drzwi

Gdy dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest aktywne, nie ma możliwości otwarcia drzwi od wewnątrz.

Osoby znajdujące się we wnętrzu nie mogą wtedy wyjść z pojazdu, również sytuacji zagrożenia.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać nikogo we wnętrzu bez opieki, szczególnie dzieci, osób starszych i zdanych na pomoc innych.
- ▶ Nie uruchamiać dodatkowego zabezpieczenia drzwi, gdy ktoś pozostaje w pojeździe.

Dodatkowe zabezpieczenie drzwi jest automatycznie włączane:

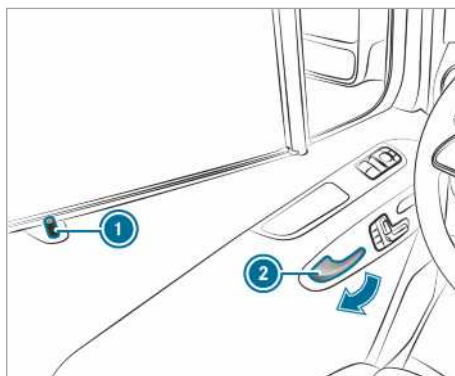
- po zablokowaniu za pomocą kluczyka

Dodatkowe zabezpieczenie drzwi można wyłączyć, wyłączając zabezpieczenie wnętrza (→ strona 67).

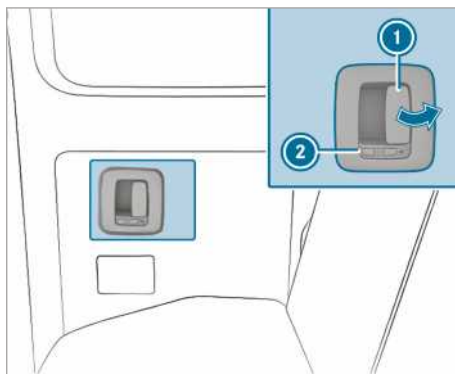
i W pojazdach bez zabezpieczenia wnętrza dodatkowe zabezpieczenie drzwi nie działa.


Odblokowanie i otwieranie drzwi od wewnątrz



Tylko w Wielkiej Brytanii: Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dodatkowego zabezpieczenia drzwi (→ strona 51).



- ▶ **Odblokowanie i otwieranie drzwi przednich:** Pociągnąć za klamkę drzwi **2**. Podczas odblokowania drzwi trzpień zabezpieczający **1** wysuwa się do góry.
- ▶ Otworzyć drzwi.



Symbol  wskazuje, że drzwi tylne są odblokowane.

- ▶ **Odblokowanie i otwieranie drzwi tylnych:** Pociągnąć dźwignię otwierającą **1** i otworzyć drzwi. Podczas odblokowywania zamka drzwi rygiel **2** przesuwają się do przodu. Symbol  jest widoczny.
- ▶ **Zamykanie:** Dociągnąć drzwi tylne za klamkę.
- ▶ **Blokowanie:** Przesunąć rygiel **2** do tyłu. Symbol  jest widoczny.

Centralne odblokowanie drzwi od wewnątrz

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego
 - przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego [P] w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
 - uruchomienia silnika
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

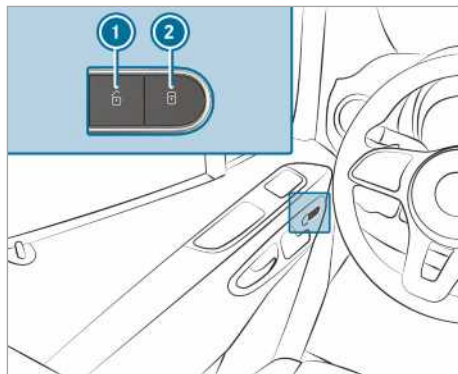
⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo utraty życia na skutek oddziaływania bardzo wysokiej lub niskiej temperatury w pojeździe

Jeśli osoby znajdujące się w pojeździe –, szczególnie dzieci –, są narażone przez dłuższy czas na działanie wysokich- lub niskich temperatur, istnieje ryzyko obrażeń, a nawet zagrożenie życia!

- ▶ Nie pozostawiać nikogo – szczególnie dzieci – bez opieki lub nadzoru w pojeździe.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać zwierząt bez opieki w pojeździe.

Manualne blokowanie i odblokowanie

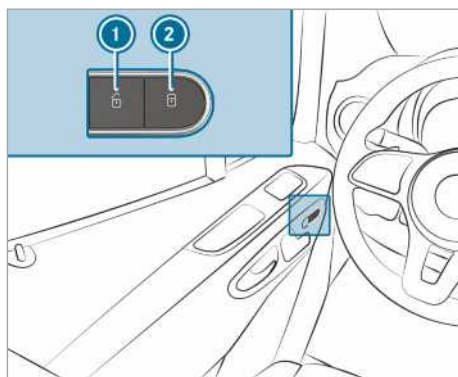
Za pomocą przycisków zamka centralnego można blokować i odblokowywać od wewnątrz zamek centralny w pojeździe.



▶ **Blokowanie/odblokowywanie zamka centralnego w pojeździe:** Przy zamkniętych drzwiach nacisnąć przycisk ① (odblokowanie) lub ② (blokowanie).

Włączanie i wyłączanie automatycznego blokowania

Jeśli zapłon jest włączony i pojazd porusza się z prędkością większą niż 15 km/h, zamki pojazdu blokują się automatycznie.



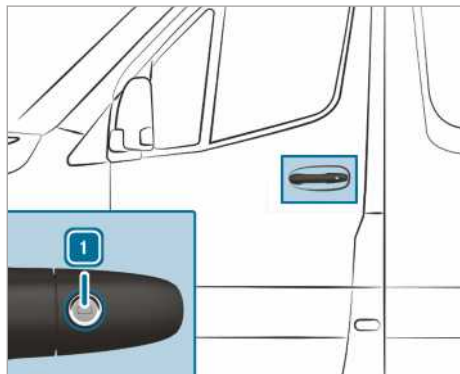
W przypadku włączonej funkcji istnieje ryzyko zablokowania drzwi w następujących sytuacjach:

- podczas holowania lub przesuwania pojazdu
 - na stanowisku do kontroli hamulców
- ▶ Przy zamkniętych drzwiach włączyć zasilanie napięciem lub zapłon.
- ▶ **Włączanie:** Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 5 sekund przycisk ②. Słychać sygnał dźwiękowy.

- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć i przytrzymać przez ok. 5 sekund przycisk ❶. Słysząc sygnał dźwiękowy.

Odblokowanie/blokowanie drzwi kierowcy za pomocą kluczyka awaryjnego

- ❶ Jeżeli pojazd ma być całkowicie zablokowany za pomocą kluczyka awaryjnego, przy otwartych drzwiach kierowcy należy najpierw nacisnąć przycisk blokowania od wewnątrz. Następnie zablokować drzwi kierowcy za pomocą kluczyka awaryjnego.



- ▶ **Odblokowanie:** Przekręcić kluczyk awaryjny w lewo w położenie ❶.
- ▶ **Blokowanie:** Przekręcić kluczyk awaryjny w prawo w położenie ❶.
- ❶ **Pojazdy z kierownicą z prawej strony:** Przekręcić kluczyk awaryjny w przeciwnym kierunku.

Drzwi przesuwne

Otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych od zewnątrz

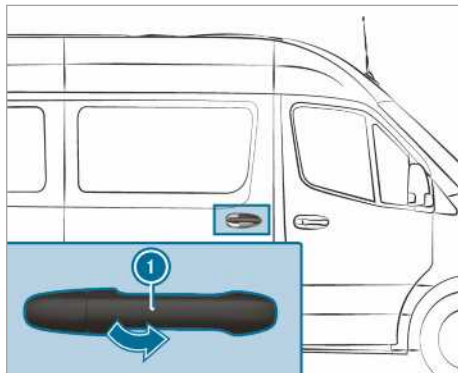
- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w wyniku niezablokowanych, otwartych drzwi przesuwnych

Jeżeli otwarte drzwi przesuwne nie są zablokowane, na zbieczu może dojść do ich samoczynnego przesuwania się.

W wyniku tego może dojść do zakleszczenia kierowcy lub innych osób.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że otwarte drzwi przesuwne są zablokowane. W

tym celu odtworzyć do oporu drzwi przesuwne.



- ❶ Państwa pojazd może być wyposażony w długie drzwi przesuwne w położeniu pośrednim. Drzwi przesuwne można dodatkowo unieruchomić podczas otwierania i zamykania mniej więcej w połowie. Dzięki temu podczas wsiadania lub wysiadania nie trzeba zawsze otwierać drzwi do ogranicznika końcowego. W położeniu pośrednim drzwi przesuwne nie są zablokowane.
- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć za klamkę drzwi ❶. Drzwi przesuwne otwierają się.
- ▶ Pociągnąć drzwi przesuwne za klamkę ❶ do tyłu, aż do zablokowania.
- ▶ Skontrolować unieruchomienie drzwi przesuwnych.
- ▶ **Zamykanie:** Pociągnąć drzwi przesuwne za klamkę ❶ energicznie do przodu, aż do ich zamknięcia.

Otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych od wewnątrz

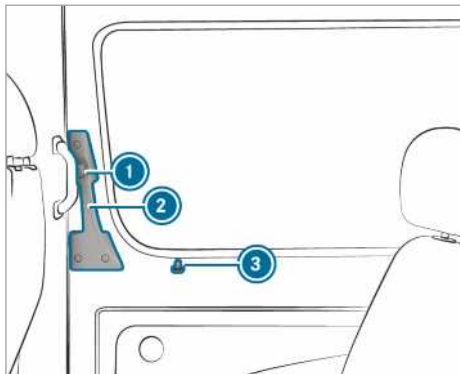
- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w wyniku niezablokowanych, otwartych drzwi przesuwnych

Podczas otwierania drzwi przesuwnych inne osoby mogą zostać trafione drzwiami otwierającymi się do tyłu.

- ▶ Drzwi przesuwne otwierać tylko, gdy dopuszcza to sytuacja w ruchu drogowym.

Warunki

- Zabezpieczenie przed dziećmi jest wyłączone.



Jeżeli zablokowane drzwi przesuwne są otwierane, trzpień zabezpieczający ③ wysuwa się do góry. Wszystkie drzwi są odblokowane.

- ① Państwa pojazd może być wyposażony w długie drzwi przesuwne z położeniem pośrednim. Drzwi przesuwne można dodatkowo unieruchomić podczas otwierania i zamykania mniej więcej w połowie. Dzięki temu podczas wsiadania lub wysiadania nie trzeba zawsze otwierać drzwi do ogranicznika końcowego. W położeniu pośrednim drzwi przesuwne nie są zablokowane.

- ▶ **Otwieranie:** Nacisnąć przycisk ①.
- ▶ Pociągnąć drzwi przesuwne za klamkę ② do oporu do tyłu.
- ▶ Skontrolować unieruchomienie drzwi przesuwnych. Drzwi przesuwne muszą być zablokowane.
- ▶ **Zamykanie:** Nacisnąć przycisk ①.
- ▶ Przesunąć drzwi przesuwne za klamkę ② energicznie do przodu, aż do ich zamknięcia.

Wskazówka dotycząca elektrycznego wspomagania domykania

Jeżeli pojazd jest wyposażony w elektryczne wspomaganie domykania, podczas zamykania drzwi przesuwnych użytkownik może używać mniejszej siły.

Elektryczne drzwi przesuwne

Działanie elektrycznych drzwi przesuwnych

Państwa pojazd może być wyposażony w elektryczne drzwi przesuwne z lewej i/lub prawej strony.

Elektryczne drzwi przesuwne można obsługiwać w następujący sposób:

- poprzez naciśnięcie przycisków drzwi przesuwnych na konsoli środkowej
- poprzez naciśnięcie przycisku drzwi przesuwnych przy wejściu (słupek B)
- za pomocą klamki (wewnętrznej lub zewnętrznej)
- za pomocą kluczyka

Jeżeli elektryczne drzwi przesuwne blokują się podczas otwierania, przesuwają się o kilka centymetrów w przeciwnym kierunku i zatrzymują się.

Jeżeli drzwi przesuwne zablokują się podczas zamykania, otwierają się ponownie całkowicie.

W przypadku zagrożenia przegrzaniem silnika elektrycznego drzwi przesuwnych, np. w wyniku częstego otwierania i zamykania w krótkim czasie, drzwi przesuwne otwierają się całkowicie. Drzwi przesuwne są wówczas zablokowane. Po upływie ok. 30 sekund drzwi przesuwne można ponownie obsługiwać.

Po wystąpieniu usterki lub odłączeniu akumulatora można odłączyć drzwi za pomocą odblokowania od silnika elektrycznego. Następnie można otwierać lub zamykać drzwi ręcznie (→ strona 56).

Otwieranie i zamykanie elektrycznych drzwi przesuwnych za pomocą przycisku

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia w wyniku niezablokowanych, otwartych drzwi przesuwnych

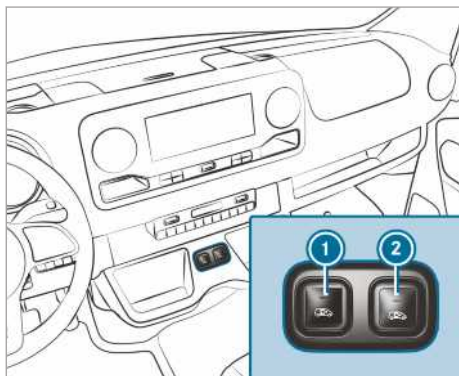
Podczas otwierania drzwi przesuwnych inne osoby mogą zostać trafione drzwiami otwierającymi się do tyłu.

- ▶ Drzwi przesuwne otwierać tylko, gdy dopuszcza to sytuacja w ruchu drogowym.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń pomimo funkcji rozpoznawania przeszkód

Funkcja rozpoznawania przeszkód nie reaguje na miękkie, lekkie i cienkie obiekty, np. małe palce. Palce lub inne części ciała mogą np. zostać dociśnięte do ramy drzwi. Funkcja rozpoznawania przeszkód nie może zapobiec zakleszczeniu w takich sytuacjach.

- ▶ Podczas zamykania oraz otwierania elektrycznych drzwi przesuwnych należy upewnić się, że w obszarze ruchu drzwi nie znajdują się kończyny.
- ▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, nacisnąć ponownie przycisk, aby zatrzymać drzwi przesuwne.



Przyciski drzwi przesuwnych na konsoli środkowej

- ① Otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych lewa strona pojazdu
- ② Otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych prawa strona pojazdu



Przycisk drzwi przesuwnych przy wejściu (słupek B)

W pojazdach ze ścianką oddzielającą przycisk ③ jest umieszczony na ścianie oddzielającej obok wejścia, na wysokości klamki.

Tylko jeśli zabezpieczenie przed dziećmi jest wyłączone, można otworzyć drzwi przesuwne za pomocą przycisku ③.

- ▶ **Otwieranie:** Nacisnąć krótko przycisk ①, ② lub przycisk ③.

Drzwi przesuwne otwierają się automatycznie.

Po otwarciu drzwi za pomocą przycisku ① lub ② słuchać dodatkowo 2 sygnały dźwiękowe.

Lampka kontrolna górna w przycisku ① lub ② miga i przycisk ③ miga.

Gdy drzwi przesuwne są całkowicie otwarte, górna lampka kontrolna w przycisku ① lub ② świeci się.

- ▶ **Zamykanie:** Nacisnąć krótko przycisk ①, ② lub przycisk ③.

Drzwi przesuwne zamykają się automatycznie.

Po zamknięciu drzwi za pomocą przycisku ① lub ② słuchać dodatkowo 2 sygnały dźwiękowe.

Lampka kontrolna górna w przycisku ① lub ② miga i przycisk ③ miga.



Gdy drzwi przesuwne są całkowicie zamknięte, górna lampka kontrolna w przycisku ① lub ② wyłącza się.



- ▶ **Kończenie trybu automatycznego:** Nacisnąć krótko przycisk ① lub ②. Drzwi przesuwne zatrzymują się.



i Gdy tryb automatyczny zostanie zakończony w przypadku otwierania, drzwi zamykają się po ponownym naciśnięciu przycisku.



- ❗ W przypadku niekorzystnych warunków eksploatacji, np. mrozu, oblodzenia lub silnego zabrudzenia, można przytrzymać wciśnięty dany przycisk. Elektryczne drzwi przesuwne są wtedy poruszane przy użyciu większej siły. Należy pamiętać, że w tym przypadku funkcja rozpoznawania przeszkód jest ustawiona z mniejszą czułością. W celu zatrzymania ruchu puścić przycisk.

Otwieranie i zamykanie elektrycznych drzwi przesuwnych za pomocą kluczyka

- ▶ **Odblokowywanie:** Nacisnąć krótko przycisk  lub  na kluczyku.

- ▶ **Otwieranie:** Naciskać ponad 0,5 sekundy przycisk  lub  na kluczyku. Słychać dwa sygnały dźwiękowe i drzwi przesuwne otwierają się automatycznie.

- ▶ **Zamykanie:** Naciskać ponad 0,5 sekundy przycisk  lub  na kluczyku. Słychać dwa sygnały dźwiękowe i drzwi przesuwne zamykają się automatycznie.

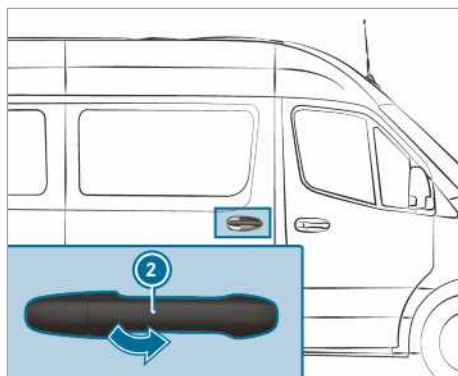
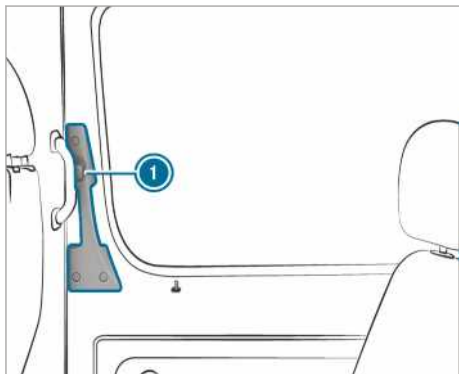
- ▶ **Przerwanie trybu automatycznego:** Nacisnąć krótko przycisk  lub  na kluczyku. Drzwi przesuwne zatrzymują się.

- ❗ Gdy tryb automatyczny zostanie zakończony w przypadku otwierania, drzwi zamykają się po ponownym naciśnięciu przycisku.

Otwieranie i zamykanie elektrycznych drzwi przesuwnych za pomocą klamki

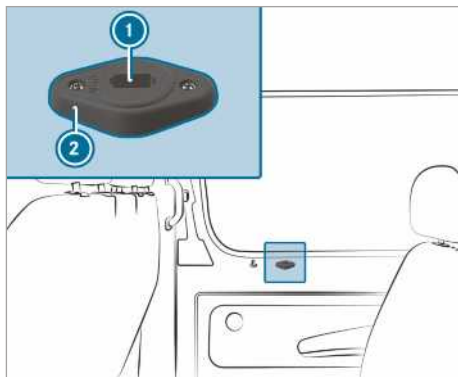
Warunki:

- Zabezpieczenie przed dziećmi jest wyłączone.



- ▶ Naciskać przycisk ❶ lub pociągnąć klamkę zewnętrzną ❷.
- ▶ Drzwi przesuwne otwierają się lub zamykają.
- ▶ Ponownie nacisnąć przycisk ❶ lub pociągnąć klamkę zewnętrzną ❷.
- ▶ Drzwi przesuwne zatrzymują się.

Ręczne odblokowywanie elektrycznych drzwi przesuwnych



Po wystąpieniu usterki lub odłączeniu akumulatora można odłączyć drzwi przesuwne za pomocą odblokowania ❷ od silnika elektrycznego. Następnie można manualnie otwierać/zamykać drzwi.

- ❗ Dalsze informacje dotyczące wyjmowania kluczyka awaryjnego (→ strona 49)
- ▶ **Pojazdy z pełną okładziną drzwi przesuwnych:** Zdjąć osłonę z odblokowania ❷. Otwieranie serwisowe jest dostępne.
- ▶ **Odłączanie drzwi przesuwnych od silnika elektrycznego:** Włożyć kluczyk awaryjny w

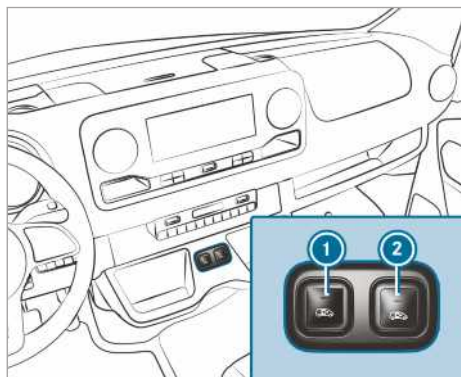
otwór ❶ odblokowania ❷ w położeniu „AUTO”.

- ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny o 180 ° w prawo. Oznaczenie położenia „MAN” jest ustawione.
- ▶ Otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne za pomocą klamki zewnętrznej lub wewnętrznej.
- ▶ **Podłączanie drzwi przesuwnych do silnika elektrycznego:** Włożyć kluczyk awaryjny w otwór ❶ odblokowania ❷ w położeniu „MAN”.
- ▶ Przekręcić kluczyk awaryjny o 180 ° w lewo. Oznaczenie położenia „AUTO” jest ustawione.
- ▶ Wyregulować drzwi przesuwne (→ strona 57).

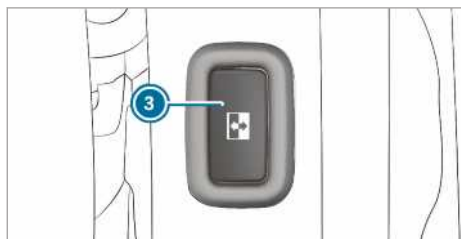
Jeśli usterki nie uda się usunąć

- ▶ Jechać do fachowego serwisu.

Regulacja elektrycznych drzwi przesuwnych



Przyciski drzwi przesuwnych na konsoli środkowej



Przycisk drzwi przesuwnych przy wejściu (słupek B)

Po zakłóceniu funkcji lub przywróceniu zasilania napięciem konieczne jest wyregulowanie drzwi przesuwnych.

- ▶ Jeśli drzwi przesuwne są otwarte: Nacisnąć i przytrzymać przycisk ❶ lub ❷ na konsoli środkowej lub przycisk drzwi przesuwnych ❸ w wejściu (słupek B), aż drzwi zostaną zamknięte.

lub

- ▶ Zamknąć drzwi przesuwne za pomocą klamki (→ strona 56).
- ▶ Następnie poprzez krótkie naciśnięcie przycisku ❶ lub ❷ na konsoli środkowej, przycisku drzwi przesuwnych ❸ w wejściu (słupek B) lub za pomocą klamki (→ strona 56) otworzyć całkowicie drzwi przesuwne. Drzwi przesuwne są gotowe do działania.

Drzwi tyłu nadwozia

Otwieranie i zamykanie drzwi tyłu nadwozia z zewnątrz

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- oraz obrażeń w wyniku otwierania drzwi tyłu nadwozia w trudnej sytuacji na drodze

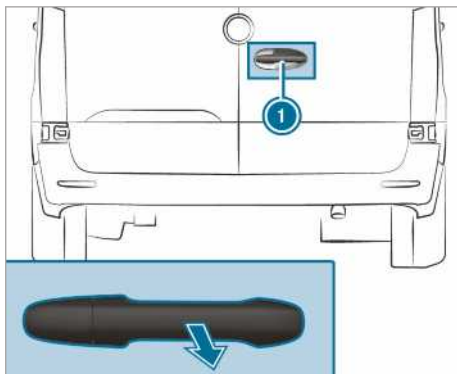
W przypadku otwierania drzwi tyłu nadwozia:

- może dojść do zagrożenia innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- kierowca może zostać potrącony.

Ma to w szczególności miejsce, gdy drzwi tyłu nadwozia są otwarte bardziej niż 90 °.

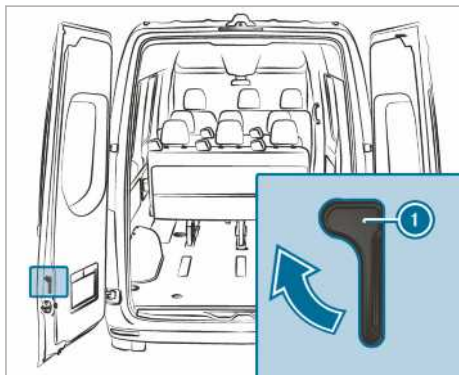
- ▶ Drzwi tyłu nadwozia otwierać tylko, gdy dopuszcza to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ Zawsze należy upewnić się, że drzwi tyłu nadwozia są prawidłowo zablokowane.

Otwieranie prawych drzwi tyłu nadwozia



- ▶ Pociągnąć uchwyt ❶.
- ▶ Drzwi tyłu nadwozia odchylić na bok, aż do zablokowania.

Otwieranie lewych drzwi tyłu nadwozia



- ▶ Należy upewnić się, że prawe drzwi tyłu nadwozia są otwarte i zablokowane.
- ▶ Pociągnąć uchwyt odblokowania ❶ w kierunku strzałki.
- ▶ Drzwi tyłu nadwozia odchylić na bok, aż do zablokowania.

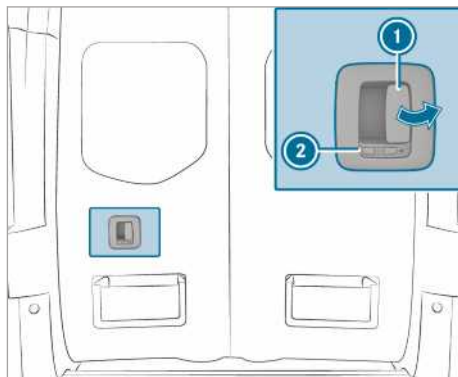
Otwieranie drzwi tyłu nadwozia do ogranicznika końcowego


- ▶ Otworzyć drzwi tyłu nadwozia poza pierwszy punkt blokady (90°).
- ▶ Otworzyć drzwi tyłu nadwozia do ogranicznika końcowego. Drzwi tyłu nadwozia są utrzymywane w położeniu końcowym.



Zamykanie drzwi tyłu nadwozia od zewnątrz

- ▶ Zamknąć energicznie lewe drzwi tyłu nadwozia od zewnątrz.
- ▶ Zamknąć energicznie prawe drzwi tyłu nadwozia od zewnątrz.

Otwieranie i zamykanie drzwi tyłu nadwozia od wewnątrz



Symbol  wskazuje, że drzwi tyłu nadwozia są odblokowane.

- ▶ **Odblokowanie:** Przesunąć zasuwkę ❷ w lewo. Symbol  jest widoczny.
- ▶ **Otwieranie:** Pociągnąć dźwignię otwierającą ❶ i otworzyć drzwi tyłu nadwozia.
- ▶ Drzwi tyłu nadwozia odchylić na bok, aż do zablokowania.
- ▶ **Zamykanie:** Upewnić się, że lewe drzwi tyłu nadwozia są zamknięte.
- ▶ Dociągnąć energicznie prawe drzwi tyłu nadwozia za klamkę.
- ▶ **Blokowanie:** Przesunąć zasuwkę ❷ w prawo. Symbol  jest widoczny.

Ścianka działowa – drzwi przesuwne

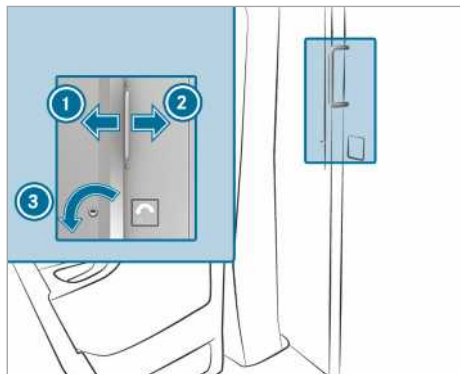
Otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych ścianki działowej od strony kabiny kierowcy

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia przez niezablokowane drzwi przesuwne ścianki działowej

Jeśli otwarte drzwi przesuwne ścianki działowej nie są zablokowane, mogą się samoczynnie poruszać podczas jazdy.

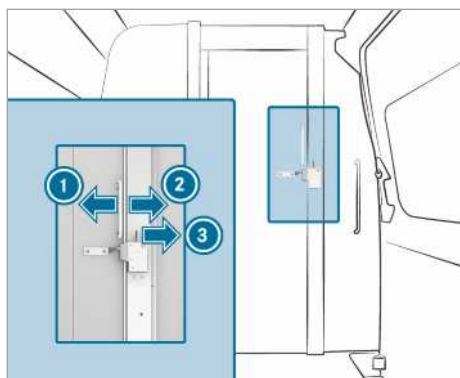
W związku z tym kierowca lub inne osoby mogą zostać w nich zakleszczone.

- ▶ Przed każdą jazdą zamknąć drzwi przesuwne ścianki działowej i upewnić się, że są zablokowane.



- ▶ **Otwieranie:** Obrócić kluczyk ③ w lewo. Drzwi przesuwne są otwarte.
- ▶ Przesunąć drzwi przesuwne do oporu w prawo ②.
- ▶ **Zamykanie:** Przesunąć drzwi przesuwne w lewo ① aż do zablokowania. Drzwi przesuwne można zablokować za pomocą kluczyka.

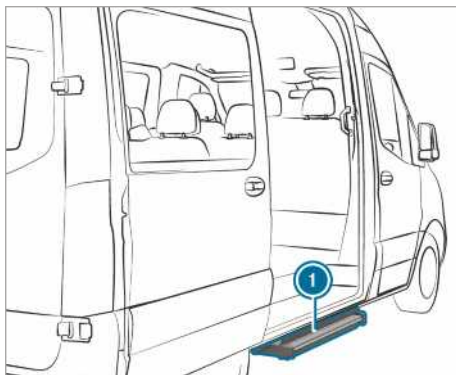
Otwieranie i zamykanie drzwi przesuwnych ścianki działowej od strony przestrzeni bagażowej



- ▶ **Otwieranie:** Nacisnąć dźwignię w prawo ③. Drzwi przesuwne są odblokowane.
- ▶ Przesunąć drzwi przesuwne do oporu w lewo ①.
- ▶ **Zamykanie:** Przesunąć drzwi przesuwne w prawo ② aż do zablokowania.

Wysuwany elektrycznie stopień wejściowy

Działanie elektrycznie wysuwanego stopnia wejściowego



Drzwi przesuwne pojazdu mogą być wyposażone w elektrycznie wysuwany stopień wejściowy.

Elektrycznie wysuwany stopień wejściowy ① wysuwa się automatycznie przy otwarciu drzwi przesuwnych i wsuwa się po ich zamknięciu. Elektrycznie wysuwany stopień wejściowy ① jest wyposażony z przodu w funkcję rozpoznawania przeszkód. Jeśli stopień wejściowy natrafi podczas wysuwania na przeszkodę, zatrzymuje się. Po usunięciu przeszkody należy najpierw zamknąć drzwi przesuwne i ponownie je otworzyć, aby stopień wejściowy wysunął się całkowicie.

Jeśli elektrycznie wysuwany stopień wejściowy przeszkadza w załadunku, dzięki funkcji rozpoznawania przeszkód można go zablokować podczas otwierania drzwi przesuwnych. Dzięki temu elektrycznie wysuwany stopień wejściowy pozostaje wysunięty, zaś podnośniki widłowe lub inne pojazdy załadunkowe mogą podejść do przestrzeni ładunkowej.

- ① Na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Stopień niewysunięty patrz instrukcja obsługi lub Stopień wejściowy nie jest wysunięty. Usterka.** Gdy zapłon jest wyłączony, podczas blokady funkcji rozpoznawania przeszkód rozlega się sygnał ostrzegawczy, który trwa dwie minuty. Przy włączonym zapłonie sygnał ostrzegawczy jest ciągły.

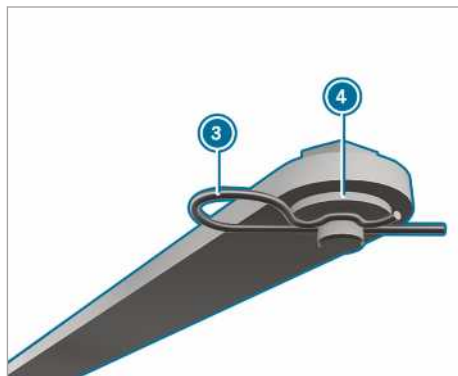
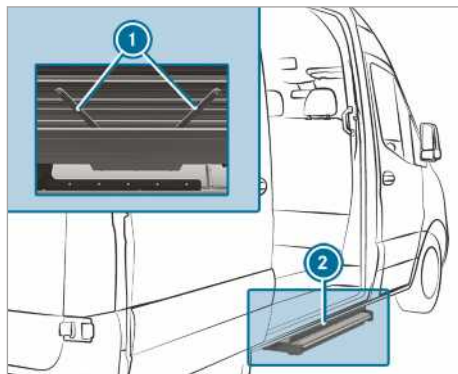
Pojazdy w wyświetlaczu tablicy wskaźników (kolorowym): Gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Stopień niewysunięty patrz instr. obsługi lub Stopień niewysunięty patrz**

instrukcja obsługi i rozlega się sygnał ostrzegawczy, funkcja elektrycznego stopnia wejściowego ❶ jest zakłócona (→ strona 410).

Pojazdy z wyświetlaczem tablicy wskaźników (czarno-białym): Gdy na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Stopień wejściowy nie jest wysunięty**. Usterka lub **Stopień wejściowy nie jest wysunięty**. Usterka i rozlega się sygnał ostrzegawczy, funkcja elektrycznego stopnia wejściowego ❶ jest zakłócona (→ strona 410).

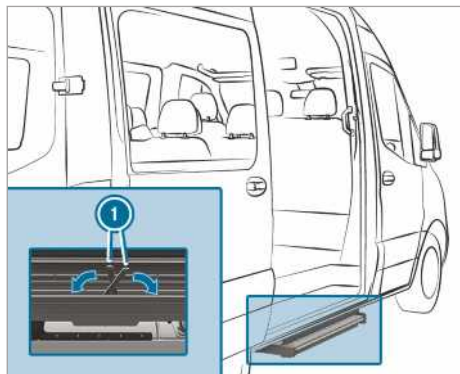
Jeśli działanie elektrycznie wysuwanego stopnia wejściowego ❶ jest zakłócone, wówczas stopień wejściowy może być niewysunięty lub wysunięty tylko częściowo. Aby kontynuować jazdę należy po wystąpieniu usterki elektrycznie wysuwanego stopnia wejściowego ❶ wsunąć go i zablokować ręcznie (→ strona 60). Należy zwrócić uwagę pasażerów na możliwy brak elektrycznie wysuwanego stopnia wejściowego ❶, zanim zaczną wsiadać.

Awaryjne odblokowanie elektrycznego stopnia wejściowego (ręczne wsuwanie)



Jeśli elektrycznie wysuwany stopień wejściowy nie wsuwa się automatycznie, należy wsunąć go ręcznie i zablokować, aby kontynuować jazdę.

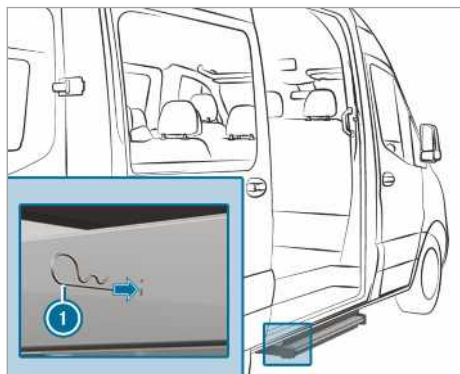
- ▶ Pod spodem stopnia wejściowego ❷ na obu drążkach ❶ należy wyciągnąć zawlecзки sprężyste ❸ z obsadek.
- ▶ Wyjąć podkładki ❹ i zdjąć oba drążki.



▶ Drażki ① należy schować w obudowie stopnia wejściowego.

▶ Wepchnąć stopień wejściowy w obudowę.

① Przy pierwszym zabezpieczeniu stopnia wejściowego należy przebić folię zawleczkami sprężystymi.



▶ Po obu stronach stopnia wejściowego należy wcisnąć zawleczki sprężyste ① aż do oporu przez otwory w obudowie. Stopień wejściowy jest zabezpieczony w obudowie.

Ściany skrzyni ładunkowej

Otwieranie i zamykanie burt skrzyni ładunkowej

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko odniesienia obrażeń podczas otwierania naprężonej burty skrzyni ładunkowej

Podczas otwierania zamknięć burt burta skrzyni ładunkowej może opaść do dołu. Dotyczy to zwłaszcza sytuacji, w których jest ona obciążona ładunkiem i przez to naprężona.

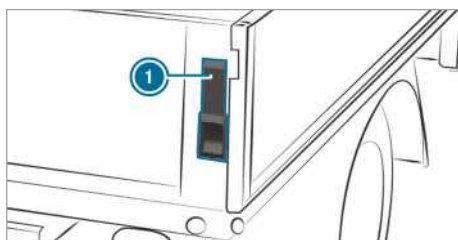
- ▶ Przed otwarciem należy upewnić się, że w obszarze wychylenia burty skrzyni ładunkowej nie znajduje się żadna osoba.
- ▶ Zamknięcia burt należy otwierać zawsze z boku otwieranej burty skrzyni ładunkowej.
- ▶ Należy zachować szczególną ostrożność, gdy zamknięcia burt nie dają się otworzyć bez użycia nadzwyczajnej siły.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku przy oświetleniu zewnętrznym zasłoniętym przez burtę skrzyni ładunkowej

Tylne oświetlenie zewnętrzne jest zasłonięte, gdy otwierana jest tylna burta skrzyni ładunkowej.

Wskutek tego inni uczestnicy ruchu drogowego mogą rozpoznać pojazd jako przeszkodę z dużym opóźnieniem.

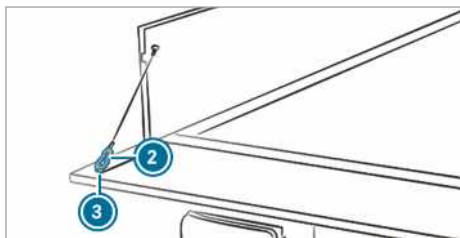
- ▶ Pojazd należy zabezpieczyć od tyłu zgodnie z krajowymi przepisami, np. za pomocą trójkąta ostrzegawczego.



▶ **Otwieranie:** przytrzymać burtę skrzyni ładunkowej.

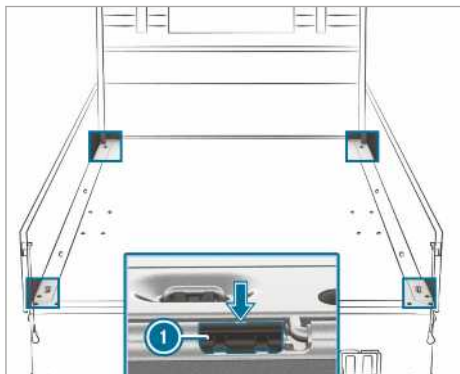
▶ Odchylić dźwignię ① do oporu do góry.

- ▶ Powtórzyć czynność po drugiej stronie burty skrzyni ładunkowej.
- ▶ Rozłożyć burtę skrzyni ładunkowej do położenia 90°.



- ▶ Podnieść burtę skrzyni ładunkowej i zdjąć karabińczyk ② liny z zaczepu ③.
- ▶ Powtórzyć czynność po drugiej stronie burty skrzyni ładunkowej.
- ▶ Odchylić ostrożnie burtę skrzyni ładunkowej na dół.
- ▶ **Zamykanie:** podnieść burtę skrzyni ładunkowej i zaczepić karabińczyk ② liny na zaczepie ③.
- ▶ Podnieść burtę skrzyni ładunkowej i docisnąć.
- ▶ Odchylić dźwignię ① do oporu na dół.
- ▶ Powtórzyć czynność po drugiej stronie burty skrzyni ładunkowej.

Montaż i demontaż bocznych burt skrzyni ładunkowej



Czynności te należy wykonywać ostrożnie i z pomocą drugiej osoby.

- ▶ **Demontaż:** przesunąć na dół tylną burtę skrzyni ładunkowej.

- ▶ Przesunąć na dół boczną burtę skrzyni ładunkowej.
- ▶ Za pomocą wkrętaka z zestawu narzędzi podręcznych podźwignąć zapadkę ① znajdującą się na bocznej burcie skrzyni ładunkowej we wgłębieniu (strzałka) z prowadnicy.
- ▶ Odchylić burtę skrzyni ładunkowej do góry, do położenia pod kątem 80°.
- ▶ Ściągnąć burtę skrzyni ładunkowej z zawiasów do tyłu i zdjąć.
- ▶ **Montaż:** ostrożnie założyć burtę skrzyni ładunkowej na zawiasy w położeniu pod kątem ok. 80°. Zapadka ① musi się znajdować na burcie.
- ▶ Przesunąć burtę skrzyni ładunkowej do przodu.
- ▶ Włożyć zapadkę ① i zamknąć burtę skrzyni ładunkowej, przesuwaną ją do góry.

Okna boczne

Otwieranie i zamykanie okien bocznych

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas otwierania szyby bocznej

Podczas otwierania szyby bocznej może dojść do wciągnięcia lub zakleszczenia kończyn pomiędzy szybą a ramą okna.

- ▶ Podczas otwierania zapewnić, aby nikt nie dotykał szyby bocznej.
- ▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie puścić przycisk lub pociągnąć za przycisk, aby ponownie zamknąć szybę boczną.

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia podczas zamykania szyby bocznej

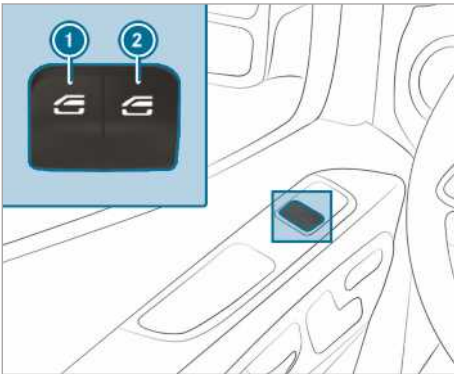
Podczas zamykania szyby bocznej może dojść do zakleszczenia kończyn w obszarze zamykania.

- ▶ Przed zamykaniem należy upewnić się, że w strefie zamykania nikt nie trzyma kończyn ciała.
- ▶ Gdy ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie puścić przycisk lub nacisnąć przycisk, aby ponownie otworzyć szybę boczną.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia podczas obsługi szyb bocznych przez dzieci

Gdy szyby boczne są obsługiwane przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki.

- ▶ Aktywować zabezpieczenie przed dziećmi szyb bocznych z tyłu.
- ▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.



- ① Podnośnik szyby z lewej strony
- ② Podnośnik szyby z prawej strony

▶ **Otwieranie ręczne:** nacisnąć i przytrzymać przycisk ① lub ②.

▶ **Zamykanie ręczne:** pociągnąć i przytrzymać przycisk ① lub ②.

Okna drzwi przednich posiadają dodatkowo tryb automatyczny.

▶ **Całkowite otwieranie:** nacisnąć krótko przycisk ① lub ② poza punkt oporu. Tryb automatyczny jest uruchamiany.

▶ **Całkowite zamykanie:** pociągnąć krótko przycisk ① lub ② poza punkt oporu. Tryb automatyczny jest uruchamiany.

▶ **Przerwanie trybu automatycznego:** ponownie krótko nacisnąć lub pociągnąć przycisk ① lub ②.

① Jeśli jakiś przedmiot blokuje okno boczne podczas automatycznego zamykania, okno ponownie otwiera się automatycznie. Auto-

matyczna funkcja rewersowania jest wyłączona funkcją pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

① Jeśli tryb automatyczny okna bocznego nie działa, nie istnieje żadne zabezpieczenie przed zakleszczeniem.

Automatyczna funkcja rewersowania okien bocznych

Jeśli jakiś przedmiot blokuje okno boczne podczas zamykania, okno ponownie otwiera się automatycznie. Automatyczna funkcja rewersowania jest wyłącznie funkcją pomocniczą i nie zwalnia z zachowania należytej uwagi.

▶ Podczas zamykania upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się żadne części ciała.


⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia mimo ochrony zapewnionej przez funkcję rewersowania okna bocznego

Funkcja rewersowania nie reaguje:

- na miękkie, lekkie i cienkie objekty, np. palce.
- na ostatnich 4 mm drogi zamykania.
- podczas regulacji.
- podczas ponownego ręcznego zamykania okna bocznego, bezpośrednio po automatycznym rewersowaniu.

W konsekwencji funkcja rewersowania nie może zapobiec zakleszczeniu w takich sytuacjach.

▶ Podczas zamykania upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się żadne części ciała.

▶ W przypadku zakleszczenia nacisnąć przycisk , aby ponownie otworzyć okno boczne.

Wietrzenie pojazdu przed rozpoczęciem jazdy (otwieranie komfortowe)

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia podczas otwierania okna bocznego

Podczas otwierania okna bocznego może dojść do wciągnięcia lub zakleszczenia kończyn pomiędzy szybą a ramą okna.


- ▶ Podczas otwierania zapewnić, aby nikt nie dotykał szyby bocznej.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk.

Można przewietrzyć pojazd przed rozpoczęciem jazdy.

W tym celu są realizowane za pomocą kluczyka jednocześnie następujące funkcje:

- odblokowywanie zamków pojazdu
- otwieranie szyb bocznych

Funkcja „otwierania komfortowego“ może zostać uruchomiona tylko za pomocą kluczyka. Kluczyk musi znajdować się w pobliżu drzwi kierowcy lub pasażera.

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na kluczyku.


Realizowane są następujące funkcje:

- Zamki pojazdu zostają odblokowane.
- Szyby boczne zostają otwarte.

- ▶ **Przerywanie otwierania komfortowego:**

Puścić przycisk .


- ▶ Kontrolować cały proces komfortowego zamykania.
- ▶ Przed zamykaniem należy upewnić się, że w strefie ruchu nikt nie trzyma części ciała.

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk  na kluczyku.

Realizowane są następujące funkcje:

- Zamki pojazdu zostają zablokowane.
- Szyby boczne zostają zamknięte.

- ▶ **Przerywanie zamykania komfortowego:**

Puścić przycisk .

Regulacja okien bocznych

Po awarii lub przerwie w zasilaniu okna boczne należy na nowo wyregulować.

- ▶ Włączyć zapłon (→ strona 121).
- ▶ Pociągnąć oba przyciski podnośników szyby i przytrzymać przez ok. 1 sekundę po zamknięciu okien bocznych.

Zamykanie szyb bocznych z zewnątrz (zamykanie komfortowe)

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia w wyniku braku uwagi podczas komfortowego zamykania

Podczas komfortowego zamykania w strefie ruchu szyb bocznych może dojść do zakleszczenia części ciała.

Problemy z oknami bocznymi

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
Nie da się zamknąć okna bocznego bez widocznej przyczyny.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sprawdzić, czy w prowadnicy okna nie znajdują się żadne przedmioty. <p>⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia lub zagrożenie życia na skutek wyłączenia ochrony przed zmianą kierunku</p> <p>Przy ponownym zamykaniu bocznego okna bezpośrednio po zablokowaniu, okno zamyka się z większą lub maksymalną siłą. Funkcja zmiany kierunku nie jest przy tym aktywna.</p> <p>Końcyny znajdujące się wtedy w strefie zamykania mogą zostać zakleszczone.</p>

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> ► Zwrócić uwagę, aby żadne kończyny nie znajdowały się w strefie zamykania. ► Aby zatrzymać zamykanie, puścić przycisk i ponownie go nacisnąć, aby znowu otworzyć okno boczne. <p>Jeśli okno boczne blokuje się podczas zamykania i ponownie lekko się otwiera, można wykonać następujące czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Bezpośrednio po zablokowaniu ponownie ciągnąć przycisk do momentu, aż okno boczne zostanie zamknięte, i przytrzymać go przez kolejną sekundę. Okno boczne jest zamykane ze zwiększoną siłą. <p>Jeśli okno boczne ponownie się blokuje i lekko się otwiera, można wykonać następujące czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Powtórzyć poprzednią czynność. Okno boczne jest zamykane bez zastosowania automatycznej funkcji rewersowania.
<p>Nie da się otworzyć ani zamknąć okien bocznych za pomocą funkcji otwierania komfortowego.</p>	<p>Bateria w kluczyku jest słaba lub rozładowana.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Za pomocą lampki kontrolnej baterii sprawdzić baterię i w razie potrzeby wymienić (→ strona 50).

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe

Funkcja immobilizera

Immobilizer nie dopuszcza do uruchomienia pojazdu bez pasującego kluczyka.

Immobilizer jest automatycznie włączany i wyłączany wraz z zapłonem.

EDW (alarm antywłamaniowy)

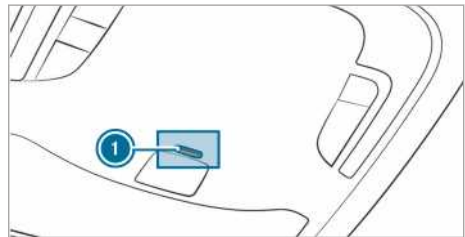
Funkcja EDW (alarm antywłamaniowy)

Przy włączonym alarmie antywłamaniowym słychać w następujących sytuacjach alarm optyczny i akustyczny:

- Drzwi boczne zostały otwarte.
- Drzwi tyłu nadwozia zostały otwarte.
- Pokrywa komory silnika została otwarta.
- Doszło do aktywacji funkcji zabezpieczenia wnętrza (→ strona 67).
- Doszło do aktywacji funkcji zabezpieczenia przed odholowaniem (→ strona 66).

Alarm antywłamaniowy jest włączany automatycznie po upływie około pięciu sekund w następującym przypadku:

- po zablokowaniu za pomocą kluczyka



Przy włączonym alarmie antywłamaniowym miga lampka kontrolna ❶ w panelu obsługi w dachu.

Alarm antywłamaniowy jest automatycznie wyłączany w następujących przypadkach:

- po odblokowaniu za pomocą kluczyka
- po naciśnięciu przycisku Start-Stop na kluczyku w pojeździe

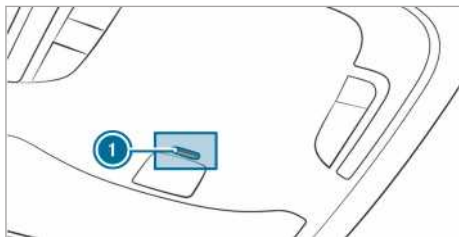
Włączanie i wyłączanie EDW (alarmu antywłamaniowego)

Przy włączonej instalacji alarmowej słychać w następujących sytuacjach alarm optyczny i akustyczny:

- Zostają otwarte którekolwiek drzwi.
- Pokrywa komory silnika została otwarta.

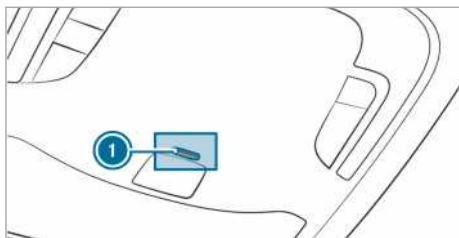
- ⓘ Nawet jeśli przyczyna alarmu, np. otwarte drzwi, zostanie natychmiast usunięta, alarm nie wyłączy się.

Włączanie





- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi.
- ▶ Zablokować pojazd za pomocą kluczyka. Lampka kontrolna ❶ w panelu obsługi w dachu miga.

Wyłączanie



- ▶ Odblokować pojazd za pomocą kluczyka. Lampka kontrolna ❶ w panelu obsługi w dachu gaśnie.
- ⓘ Jeżeli po odblokowaniu w ciągu 40 sekund nie zostaną otworzone drzwi, pojazd blokuje się ponownie automatycznie.

Kończenie alarmu

- ▶ Nacisnąć przycisk  lub  na kluczyku.
- lub
- ▶ Nacisnąć przycisk Start-Stop, z kluczykiem wewnątrz pojazdu. Alarm wyłączy się.

Działanie zabezpieczenia przed odholowaniem

Działanie zabezpieczenia przed odholowaniem

Jeżeli nachylenie pojazdu zmieni się, przy włączonym zabezpieczeniu przed odholowaniem wyzwalany jest alarm optyczny i akustyczny. Może to

mieć miejsce, jeżeli pojazd np. zostanie uniesiony z jednej strony.

Włączanie lub wyłączenie zabezpieczenia przed odholowaniem

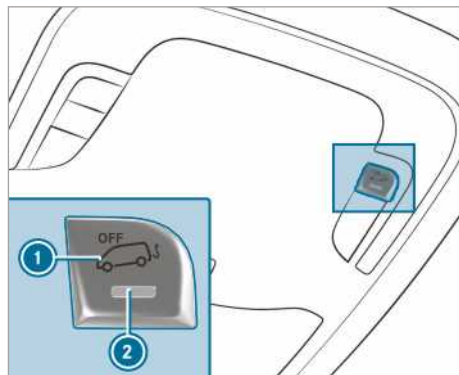
Włączanie i wyłączanie

- ▶ Zablokować pojazd za pomocą kluczyka. Zabezpieczenie przed odholowaniem jest włączane automatycznie po upływie około 40 sekund.
- ▶ Otworzyć pojazd za pomocą kluczyka. Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączone.

Zabezpieczenie przed odholowaniem jest włączane tylko, jeżeli następujące komponenty są zamknięte:

- drzwi kierowcy i pasażera
- drzwi boczne
- drzwi tyłu nadwozia

Wyłączanie



- ▶ Wyłączyć zasilanie napięciem (→ strona 121).
- ▶ Nacisnąć przycisk ❶. Po puszczeniu przycisku lampka kontrolna ❷ w przycisku świeci się przez około pięć sekund.
- ▶ Zablokować pojazd za pomocą kluczyka. Zabezpieczenie przed odholowaniem jest wyłączone.

Zabezpieczenie przed odholowaniem pozostaje wyłączone tak długo, aż zamki pojazdu zablokują się ponownie.

Zabezpieczenie przed odholowaniem należy wyłączyć, jeśli zamki pojazdu są blokowane w następujących sytuacjach:

- Pojazd jest ładowany i/lub transportowany, np. na promie lub lawecie.
- Pojazd jest parkowany na ruchomym podłożu, np. w garażach piętrowych.

Pozwala to uniknąć błędnych alarmów.

Zabezpieczenie wnętrza

Działanie

Jeżeli przy włączonym zabezpieczeniu wnętrza we wnętrzu pojazdu zostanie rozpoznany ruch, powoduje to wyzwolenie alarmu optycznego i akustycznego. Może to np. mieć miejsce, jeżeli ktoś sięgnie do wnętrza pojazdu.

Włączanie lub wyłączenie zabezpieczenia wnętrza

Włączanie

- ▶ Zamknąć szyby boczne.
- ▶ Upewnić się, że na lusterku wstecznym lub na uchwytach dachowych nie wiszą żadne przedmioty, np. maskotki lub wieszaki na ubrania. Pozwala to uniknąć błędnych alarmów.
- ▶ Zablokować pojazd za pomocą kluczyka. Zabezpieczenie wnętrza włącza się po około 30 sekundach.

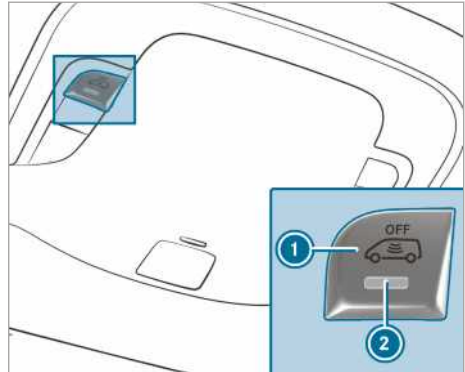
Zabezpieczenie wnętrza jest włączane tylko, jeżeli następujące komponenty są zamknięte:

- drzwi kierowcy i pasażera
- drzwi boczne
- drzwi tyłu nadwozia

Wyłączanie

- ▶ Odblokować pojazd za pomocą kluczyka. Zabezpieczenie wnętrza wyłącza się automatycznie.

Wyłączanie



- ▶ Wyłączyć zasilanie napięciem (→ strona 121).
- ▶ Nacisnąć przycisk ①. Po puszczeniu przycisku lampka kontrolna ② w przycisku świeci się przez około pięć sekund.
- ▶ Zablokować pojazd za pomocą kluczyka. Zabezpieczenie wnętrza jest wyłączone.

Zabezpieczenie wnętrza pozostaje wyłączone tak długo, aż zamki pojazdu zablokują się ponownie.

Zabezpieczenie wnętrza należy wyłączyć, jeśli zamki pojazdu są blokowane w następujących sytuacjach:

- Znajdują się w nim ludzie lub zwierzęta.
- Szyby boczne pozostają otwarte.
- Pojazd jest transportowany, np. na promie lub lawecie.

Pozwala to uniknąć błędnych alarmów.

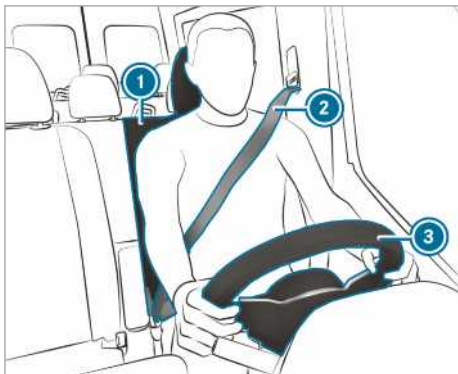
Poprawna pozycja fotela kierowcy

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.



Podczas ustawiania kierownicy ③, pasa bezpieczeństwa ② i fotela kierowcy ① należy przestrzegać następujących zasad:

- Siedzieć możliwie jak najdalej od poduszki powietrznej kierowcy.
- Siedzieć w pozycji wyprostowanej.
- Uda lekko wsparte na siedzisku.
- Nogi nie całkowicie wyprostowane, można z łatwością naciskać pedały.
- Tył głowy oparty o środkową część zagłówka na wysokości oczu.
- Lekko zgięte ręce swobodnie dosięgające kierownicy.
- Można swobodnie poruszać nogami.
- Wszystkie wskazania na wyświetlaczu tablicy wskaźników są wyraźnie widoczne.
- Zapewniona jest dobra widoczność na drodze.

- Pas bezpieczeństwa przylega do ciała i przebiega przez środkową część barku oraz w obrębie miednicy przy pachwinie.

Siedzenia

Mechaniczne ustawianie foteli przednich (bez pakietu komfortowych siedzeń)

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia podczas ustawiania foteli przez dzieci

Gdy fotele są ustawiane przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki.

- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania foteli

Podczas ustawiania fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażera pojazdu, np. przy prowadnicy fotela.

- ▶ Upewnić się, że podczas ustawiania fotela żadne części ciała nie znajdują się w obszarze ruchu fotela.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w rozdziałach „Poduszki powietrzne” oraz „Dzieci w pojeździe”.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w wyniku niezablokowanego fotela kierowcy

Jeżeli fotel kierowcy nie jest zablokowany, podczas jazdy może się nieoczekiwanie przesuwać.

W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy zawsze upewnić się, że fotel kierowcy jest zablokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówek, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia w przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela

W przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów a w związku z tym do obrażenia.

W szczególności dzieci mogą nacisnąć przyciski elektrycznej regulacji fotela i zakleszczyć się.

▶ Zwracać uwagę, aby podczas ruchu fotela nikt nie wsunął rąk ani kończyn pod mechanizm dźwigniowy systemu ustawiania fotela.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niezamontowanych lub nieprawidłowo ustawionych zagłówek

Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy- i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

- ▶ Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówek podpira tylną część głowy na wysokości oczu).

Nie należy zamieniać zagłówek foteli przednich i tylnych. W przeciwnym razie wysokość i nachylenie zagłówek mogą być nieprawidłowe.

Za pomocą funkcji regulacji wzdłużnej należy ustawić zagłówek tak, aby znajdował się możliwie jak najbliższej tyłu głowy.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

Jeżeli oparcie nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewnia zgodnej z przeznaczeniem ochrony pleców.

W takim przypadku podczas hamowania lub wypadku kierowca lub pasażer może się wysunąć spod pasa bezpieczeństwa, doznając przy tym obrażeń np. w obszarze podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa.

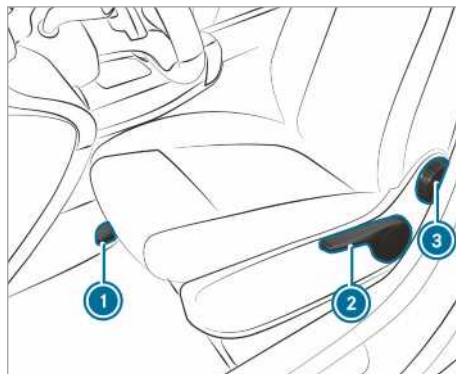
▶ Ustawić prawidłowo fotel przed rozpoczęciem jazdy.

▶ Zawsze zwracać uwagę, aby oparcie było ustawione prawie pionowo i barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała przez środek barku.

1 WSKAZÓWKA Uszkodzenia foteli podczas cofania

Fotele mogą ulec uszkodzeniu o przedmioty podczas cofania.

▶ Upewnić się, że podczas cofania foteli we wnęce na nogi, pod lub za fotelami nie znajdują się żadne przedmioty.



① Regulacja wzdłużna fotela

② Wysokość fotela

③ Nachylenie oparcia fotela

ⓘ W zależności od wersji fotela, poszczególne możliwości ustawień mogą być niedostępne.

- ▶ **Ustawianie fotela w kierunku wzdłużnym:** unieść dźwignię ❶ i przesuwać fotel, aż do osiągnięciażądanego położenia.
- ▶ Upewnić się, że fotel jest zablokowany.
- ▶ **Ustawianie wysokości fotela:** naciskać lub ciągnąć za dźwignię ❷ tak często, aż zostanie osiągniętażądana wysokość.
- ▶ **Ustawianie nachylenia oparcia fotela:** obracać pokrętkę ❸ do przodu i do tyłu, aż zostanie osiągniętażądana pozycja.

Mechaniczne ustawianie foteli przednich (z pakietem komfortowych siedzeń)

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia podczas ustawiania foteli przez dzieci

Gdy fotele są ustawiane przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki.

- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyki i zablokować pojazd.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania foteli

Podczas ustawiania fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażera pojazdu, np. przy prowadnicy fotela.

- ▶ Upewnić się, że podczas ustawiania fotela żadne części ciała nie znajdują się w obszarze ruchu fotela.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w rozdziałach „Poduszki powietrzne” oraz „Dzieci w pojeździe”.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w wyniku niezablokowanego fotela kierowcy

Jeżeli fotel kierowcy nie jest zablokowany, podczas jazdy może się nieoczekiwanie przesunąć.

W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy zawsze upewnić się, że fotel kierowcy jest zablokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia w przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela

W przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów a w związku z tym do obrażenia.

W szczególności dzieci mogą nacisnąć przyciski elektronicznej regulacji fotela i zakleszczyć się.

- ▶ Zwracać uwagę, aby podczas ruchu fotela nikt nie wsunął rąk ani kończyn pod mechanizm dźwigniowy systemu ustawiania fotela.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niezamontowanych lub nieprawidłowo ustawionych zagłówek

Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy- i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

- ▶ Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podiera tylną część głowy na wysokości oczu).

Nie należy zamieniać zagłówek foteli przednich i tylnych. W przeciwnym razie wysokość i nachylenie zagłówek mogą być nieprawidłowe.

Za pomocą funkcji regulacji wzdłużnej należy ustawić zagłówek tak, aby znajdował się możliwie jak najbliżej tyłu głowy.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

Jeżeli oparcie nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewnia zgodnej z przeznaczeniem ochrony pleców.

W takim przypadku podczas hamowania lub wypadku kierowca lub pasażer może się wysunąć spod pasa bezpieczeństwa, doznając przy tym obrażeń np. w obszarze podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa.

- ▶ Ustawić prawidłowo fotel przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę, aby oparcie było ustawione prawie pionowo i barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała przez środek barku.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenia foteli podczas cofania

Fotele mogą ulec uszkodzeniu o przedmioty podczas cofania.

- ▶ Upewnij się, że podczas cofania foteli we wnęce na nogi, pod lub za fotelami nie znajdują się żadne przedmioty.



Przykład komfortowego fotela

- ① Głębokość siedziska
- ② Nachylenie oparcia fotela
- ③ Wysokość fotela
- ④ Nachylenie siedziska
- ⑤ Regulacja wzdłużna fotela

- ⑥ Amortyzacja fotela
- ⑦ Blokowanie kołysania

ⓘ W zależności od wersji fotela, poszczególne możliwości ustawień mogą być niedostępne.

- ▶ **Ustawianie głębokości siedziska:** unieść dźwignię ① i przesunąć przednią część siedziska do przodu lub do tyłu.
- ▶ **Ustawianie nachylenia oparcia fotela:** obracać pokrętko ② do przodu i do tyłu, aż zostanie osiągnięta żądana pozycja.
- ▶ **Ustawianie wysokości fotela:** Ciągnąć lub naciskać dźwignię ③, aż zostanie osiągnięta żądana pozycja.
- ▶ **Ustawianie nachylenia siedziska:** obracać pokrętko ④ do przodu i do tyłu, aż zostanie osiągnięta żądana pozycja.
- ▶ **Ustawianie fotela w kierunku wzdłużnym:** unieść dźwignię ⑤ i przesunąć fotel, aż do osiągnięcia żądanego położenia.
- ▶ Upewnij się, że fotel jest zablokowany.
- ▶ **Ustawianie amortyzacji fotela:** odciążyć fotel.
- ▶ Ustawić za pomocą pokrętki ⑥ masę ciała (40 kg do 120 kg), by amortyzacja fotela działała optymalnie. Jeśli ustawiona zostanie większa masa, amortyzacja fotela będzie twardsza. Fotel ma wówczas mniejszą amplitudę kołysania. Jeśli fotel często i silnie się kołysze, można zablokować fotel w dolnym obszarze.
- ▶ **Zatrzaśnięcie blokady kołysania:** obrócić dźwignię ⑦ do góry. Przy następnym ruchu fotel się zablokuje.
- ▶ **Zwolnienie blokady kołysania:** obrócić dźwignię ⑦ w prawo. Fotel może się kołysać.

Elektryczne ustawianie fotela przedniego

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia podczas ustawiania foteli przez dzieci

Gdy fotele są ustawiane przez dzieci, dzieci mogą się przy tym zakleszczyć, szczególnie w sytuacji, gdy pozostają bez opieki.

- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Fotele można ustawiać po wyłączeniu zapłonu.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania foteli

Podczas ustawiania fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażera pojazdu, np. przy prowadnicy fotela.

- ▶ Upewnić się, że podczas ustawiania fotela żadne części ciała nie znajdują się w obszarze ruchu fotela.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa, zawartych w rozdziałach „Poduszki powietrzne” i „Dzieci w pojeździe”.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w wyniku niezablokowanego fotela kierowcy

Jeżeli fotel kierowcy nie jest zablokowany, podczas jazdy może się nieoczekiwanie przesunąć.

W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu należy zawsze upewnić się, że fotel kierowcy jest zablokowany.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko zakleszczenia w przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela

W przypadku nieostrożnego ustawiania wysokości fotela może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów a w związku z tym do obrażenia.

W szczególności dzieci mogą nacisnąć przyciski elektrycznej regulacji fotela i zakleszczyć się.

- ▶ Zwracać uwagę, aby podczas ruchu fotela nikt nie wsunął rąk ani kończyn pod mechanizm dźwigniowy systemu ustawiania fotela.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niezamontowanych lub nieprawidłowo ustawionych zagłówków

Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy- i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

- ▶ Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podpira tylną część głowy na wysokości oczu).

Nie zamieniać zagłówków foteli przednich i tylnych. W przeciwnym razie wysokość i nachylenie zagłówków mogą być nieprawidłowe.

Za pomocą regulacji wzdłużnej ustawić zagłówki tak, by znajdowały się możliwie jak najbliżej tyłu głowy.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego ustawienia fotela

Jeżeli oparcie nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewnia zgodnej z przeznaczeniem ochrony pleców.

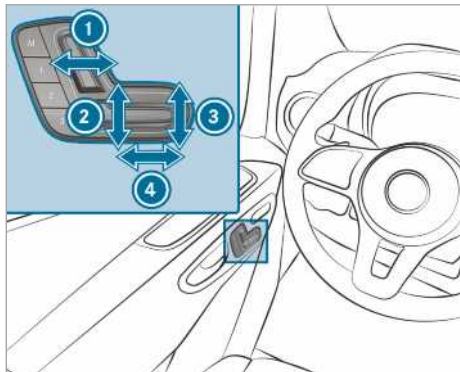
W takim przypadku podczas hamowania lub wypadku kierowca lub pasażer może się wysunąć spod pasa bezpieczeństwa, doznając przy tym obrażeń np. w obszarze podbrzusza lub odcinka szyjnego kręgosłupa.

- ▶ Ustawić prawidłowo fotel przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Zawsze zwracać uwagę, aby oparcie było ustawione prawie pionowo i barkowa część pasa bezpieczeństwa przebiegała przez środek barku.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenia foteli podczas cofania

Fotele mogą ulec uszkodzeniu o przedmioty podczas cofania.

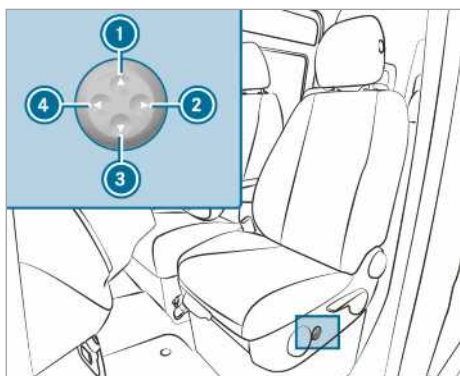
- ▶ Upewnij się, że podczas cofania foteli we wnęce na nogi, pod lub za fotelami nie znajdują się żadne przedmioty.



- 1 Nachylenie oparcia fotela
- 2 Wysokość fotela
- 3 Nachylenie siedziska
- 4 Kierunek wzdłużny fotela

- ▶ Zapisywanie ustawień za pomocą funkcji pamięci ustawień (→ strona 73).

Czteropłaszczyznowa regulacja podparcia lędźwiowego



- 1 Wyżej
- 2 Lżej

- 3 Głębiej
- 4 Mocniej

- ▶ Za pomocą przycisków 1 do 4 dopasować wybrzuszenie oparcia do kręgosłupa według indywidualnych potrzeb.

Obsługa funkcji pamięci położenia

! OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek korzystania z funkcji pamięci podczas jazdy

Korzystanie z funkcji pamięci po stronie kierowcy podczas jazdy oraz wykonywanie czynności związanych z ustawieniami mogą doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem.

- ▶ Z funkcji pamięci po stronie kierowcy należy korzystać wyłącznie podczas postoju pojazdu.

! OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas ustawiania fotela za pomocą funkcji pamięci

Podczas ustawiania fotela za pomocą funkcji pamięci może dojść do zakleszczenia kierowcy lub pasażerów pojazdu –, w szczególności dzieci –.

- ▶ Podczas procesu ustawiania za pomocą funkcji pamięci należy upewnić się, aby żadne części ciała nie znajdowały się w zakresie regulacji fotela.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk funkcji pamięci. Proces regulacji zostaje przerwany.

! OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia w przypadku aktywacji funkcji pamięci przez dzieci.

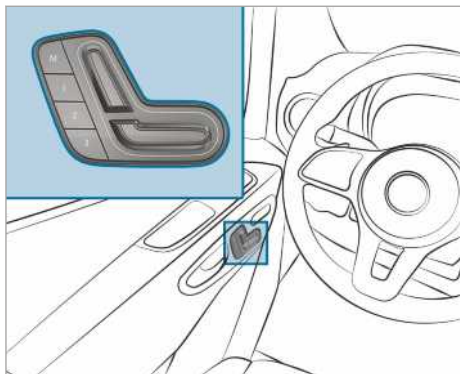
Gdy szyby boczne są aktywowane przez dzieci, może dojść do zakleszczenia dzieci, szczególnie w sytuacji, gdy są one bez opieki.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.

Z funkcji pamięci położenia można korzystać przy wyłączonym zapłonie.

Zapisywanie ustawień fotela

Za pomocą funkcji pamięci położenia można zapisywać i ustawiać ustawienia foteli dla maksymalnie trzech osób. Można ustawiać fotel i oparcie.



- ▶ Ustawić fotel w żądanym położeniu.
- ▶ Nacisnąć przycisk pamięci M wraz z jednym z przycisków miejsca w pamięci 1, 2 lub 3. Słychać sygnał dźwiękowy. Ustawienia są zapisane.
- ▶ **Przywoływanie ustawień:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk miejsca w pamięci 1, 2 lub 3, aż fotel przedni zostanie ustawiony w zapisanym położeniu.

Obracanie foteli przednich

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń lub zagrożenie życia przy braku zablokowania fotela kierowcy lub przedniego fotela pasażera

Jeśli fotel kierowcy i przedni fotel pasażera podczas jazdy nie są zablokowane zgodnie z kierunkiem jazdy, systemy wspomaganie bezpieczeństwa mogą nie spełniać należycie swej funkcji ochronnej.

- ▶ Przed uruchomieniem silnika zablokować fotel kierowcy i przedni fotel pasażera zgodnie z kierunkiem jazdy.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

- ▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.



Można obrócić fotel kierowcy i fotel pasażera z przodu o 50° i 180°. Fotele blokują się w pozycji zgodnej z kierunkiem jazdy i przeciwnej do kierunku jazdy, jak również pod kątem 50° względem kierunku jazdy, aby ułatwić wysiadanie.

- ▶ Należy się upewnić, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a dźwignia hamulca jest przechylona do oporu w dół (→ strona 156).
- ▶ Ustawić kierownicę w taki sposób, aby pozostało wystarczająco dużo wolnej przestrzeni do obrotu i ustawiania fotela kierowcy (→ strona 80).
- ▶ Przed obróceniem przedniego fotela pasażera przesunąć go do przodu (→ strona 68).
- ▶ **Obracanie fotela:** nacisnąć dźwignię ① ku środkowi pojazdu i lekko obrócić fotel w tym kierunku. Przyrząd do obracania jest odblokowany.
- ▶ Ponownie puścić dźwignię ①.

- ▶ Obrócić fotel o około 50° na zewnątrz lub do wewnątrz, w żądaną pozycję.

Składanie i rozkładanie siedziska kanapy pasażera

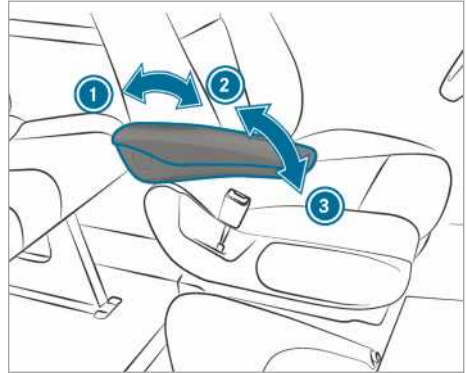


- ▶ **Składanie siedziska do przodu:** wyjąć siedzisko z przedniego mocowania ①.
- ▶ Pociągnąć siedzisko z tylnego mocowania ② lekko do przodu.
- ▶ Podnieść siedzisko, trzymając za tylną krawędź.

① W schowku pod kanapą pasażera można umieszczać pojedyncze przedmioty.

- ▶ **Składanie siedziska:** opuścić siedzisko, trzymając za tylną krawędź.
- ▶ Wsunąć siedzisko w tylne mocowanie pod oparciem fotela ②.
- ▶ Nacisnąć na przód siedziska, aż zablokuje się w przednim mocowaniu ①.

Ustawianie podłokietników



Przykład

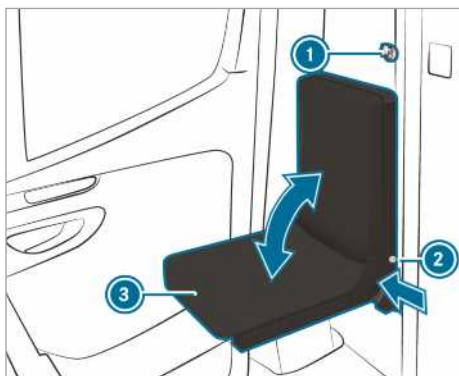
- ▶ **Ustawianie nachylenia podłokietników:** podnieść podłokietnik pod kątem ponad 45° ②. Podłokietnik jest odblokowany.
- ▶ Opuścić podłokietnik ③.
- ▶ Powoli podnieść podłokietnik, aż znajdzie się w żądanym położeniu.
- ▶ **Podnoszenie podłokietnika:** w razie potrzeby podnieść podłokietnik do góry o więcej niż 90° ①.

Składanie lub rozkładanie fotela składanego

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń podczas korzystania z fotela składanego spowodowanych wystającym kluczykiem

Kluczyk znajdujący się w zamku drzwi przesuwnych ścianki działowej może zranić osobę siedzącą na fotelu składanym.

- ▶ Zawsze wyjmować kluczyk z drzwi przesuwnych ścianki działowej, zanim ktoś usiądzie na fotelu składanym.



- ▶ Wyjąć kluczyk ① z drzwi przesuwnych ścianki działowej.
- ▶ Nacisnąć przycisk blokady ② i opuścić lub podnieść siedzisko ③.
- ▶ Puścić przycisk blokady ② w położeniu końcowym siedziska ③.
- ▶ Poruszać siedziskiem ③ do momentu zablokowania. Przycisk blokady ② musi całkowicie przylegać do ramy fotela.

Montowanie lub wymontowanie kanapy tylnej

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń na skutek niewłaściwego montażu kanapy tylnej

Montaż kanapy tylnej w sposób niezgodny z instrukcją lub użycie nieodpowiedniej kanapy może spowodować, że pasy bezpieczeństwa nie będą spełniać swej funkcji ochronnej.

- ▶ Zamontować kanapę tylną zgodnie z instrukcją i wyłącznie w kierunku jazdy.
- ▶ Montaż vis-à-vis kanapy tylnej jest niedozwolony.
- ▶ Stosować kanapy tylne dopuszczone przez Mercedes-Benz dla danego pojazdu.

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń w przypadku niezablokowanej tylnej kanapy

Jeśli blokady na ramie kanapy tylnej nie zostały poprawnie zatrząsnięte, kanapa nie ma stabilnego oparcia i może się przewrócić podczas jazdy.

- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że kanapa tylna jest zablokowana. Na uchwycie odblokowania nie mogą być widoczne żadne czerwone znaczniki kontrolne.
- ▶ Jeśli na uchwycie odblokowania są widoczne czerwone znaczniki kontrolne, ponownie zablokować kanapę tylną.

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń podczas montażu i demontażu kanapy tylnej

W trakcie demontażu lub montażu kanapy tylnej podczas jej przechylania może dojść do zakleszczenia kończyn, np. stóp.

- ▶ Podczas demontażu i montażu kanapy tylnej należy się upewnić, że żadne kończyny nie znajdują się między kanapą tylną a podłogą.

- ! **WSKAZÓWK**A Uszkodzenie kółek kanapy tylnej wskutek niewłaściwego użycia

Niewłaściwe używanie lub nieprawidłowy demontaż kanapy tylnej może spowodować uszkodzenie kółek kanapy.

- ▶ Dopóki kanapa tylna znajduje się w szynach mocujących, nie ciągnąć jej w kierunku drzwi tyłu nadwozia. Kanapę tylko przetoczyć przy szynach mocujących.
- ▶ Nie toczyć kanapy tylnej po wymontowaniu na kółkach, ani nie używać jej jako środka transportu.

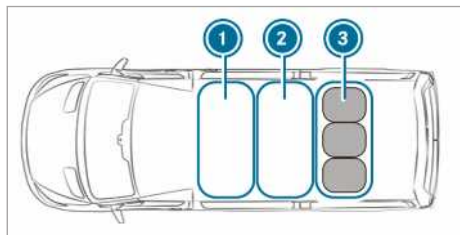


Ostrzeżenie na kanapie tylnej wraz z ilustracją poprawnego montażu.

Pozycja montażowa trzyosobowej kanapy tylnej z podparciem

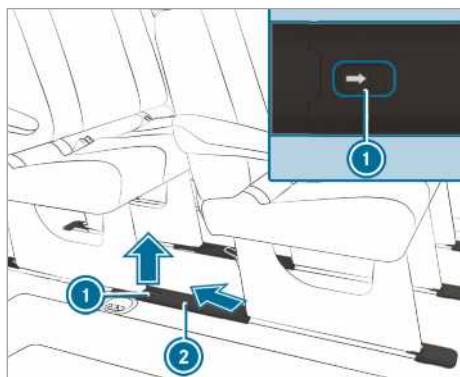
Trzyosobowa kanapa tylna jest dostępna w wersji z podparciem i bez niego. W trzyosobowej kanapie tylnej znajduje się ono z tyłu oparcia.

Trzyosobową kanapę tylną z podparciem można zamontować tylko w trzecim rzędzie siedzeń (nad osią tylną).



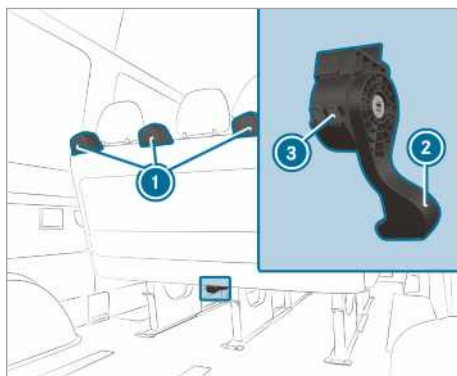
- ❶ Pierwszy rząd siedzeń
 - ❷ Drugi rząd siedzeń
 - ❸ Trzeci rząd siedzeń: trzyosobowa kanapa tylna z podparciem
- ▶ Zamontować trzyosobową kanapę tylną w trzecim rzędzie siedzeń ❸.

Wymontowanie kanapy tylnej

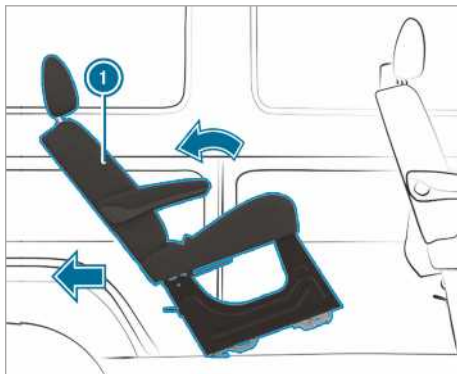


Czynności te należy wykonywać ostrożnie i z pomocą drugiej osoby.

- ▶ **Zdejmowanie osłon łóż siedziska:** przesunąć klips ❶ w kierunku wskazywanym strzałką i zdjąć osłonę ❷ pod kątem do tyłu i do góry.



- ▶ Nacisnąć uchwyt odblokowania ❷ kanapy całkowicie w dół i przytrzymać; jednocześnie przechylić kanapę lekko do tyłu trzymając ją za uchwyt odblokowania i pociągnąć nieco do tyłu.
- ▶ Puścić uchwyt odblokowania. Zamki nóg kanapy są odblokowane i widoczne są czerwone zaczepy kontrolne ❸ na obudowie uchwytu odblokowania ❷.
- ▶ Chwycić odblokowaną kanapę za uchwyty ❶ i pociągnąć lekko do tyłu.



- ▶ Przechylić kanapę ❶ do tyłu i wyjąć z łóż siedziska.
- ❶ Jeśli kanapy nie da się wyjąć z łóż, możliwe, że zaklinowała się w mocowaniach. Może się tak zdarzyć, gdy kanapa jest przechylona za bardzo do tyłu.

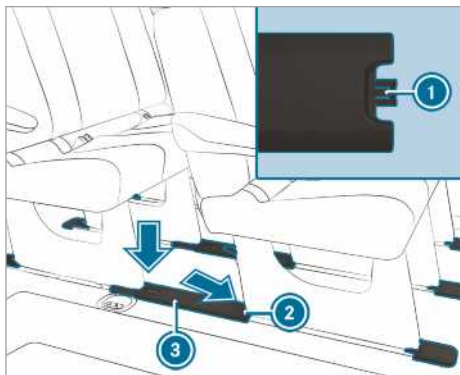
Jeśli kanapy nie da się wyjąć z łóż siedziska, można zaradzić tej sytuacji w następujący sposób:

- ▶ Przechylić kanapę do przodu, nie blokując jej.

- ▶ Ponownie pociągnąć kanapę do tyłu, trzymając za uchwyt odblokowania ②.
- ▶ Przechylić kanapę lekko do tyłu i wyjąć z łóż siedziska.
- ▶ W celu wymontowania i ułożenia kanapy ustawić ją przy łóżach siedziska i przetoczyć w kierunku drzwi tyłu nadwozia.

lub

- ▶ W celu ułożenia kanapy podnieść ją na bokach.
- ① Ewentualnie należy usunąć kanapy z przodu lub z tyłu.



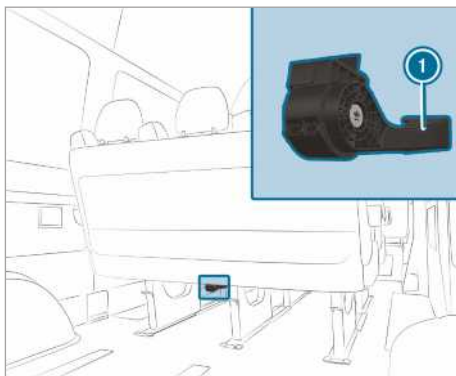
- ▶ **Nakładanie osłon łóż siedziska:** przytrzymać osłonę ③ tak, by zaczep ① wskazywał kierunek tylnego mocowania fotela ②.
- ▶ Umieścić osłonę ③ ukośnie w dół na tylnym mocowaniu fotela ② i następnie zaczepić na łóż siedziska.
- ▶ Po wymontowaniu kanap tylnych należy się upewnić, że składowane kanapy stoją stabilnie i nie mogą się przewrócić.

Montowanie kanapy tylnej

Bezpieczne zablokowanie kanapy tylnej może być zapewnione tylko wtedy, gdy mocowania foteli są utrzymywane w czystości i nie znajdują się w nich żadne przedmioty.

- ① W przypadku pojazdów zarejestrowanych jako osobowe przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej liczby miejsc siedzących.
- ▶ Usunąć osłony łóż siedziska zgodnie z opisem zamieszczonym w rozdziale „Wymontowanie kanapy tylnej”.
- ▶ Upewnić się, że w mocowaniach fotela i w łóżach siedziska nie znajdują się żadne przedmioty.

- ▶ Ustawić kanapę za pozycją montażową.
- ▶ Chwycić kanapę za uchwyty i przechylić do tyłu.
- ▶ Przetoczyć kanapę do przodu na płaskiej podstawie z tworzywa sztucznego.
- ▶ Upewnić się, że tylne nogi kanapy są zablokowane.

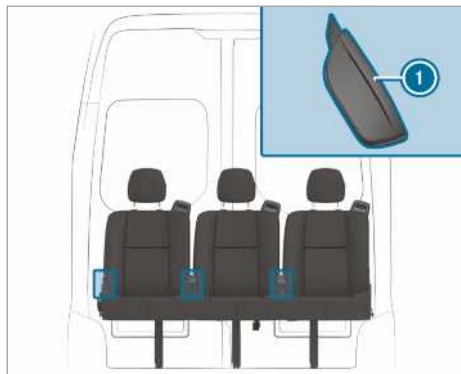


- ▶ Przy użyciu niewielkiej siły przechylić kanapę do przodu, aż zamki przednich nóg zablokują się, wydając wyraźny dźwięk. Zamki przednich nóg kanapy są zablokowane i czerwone zaczepy kontrolne na obudowie uchwytu odblokowania ① nie są widoczne.
- ① Jeśli czerwone zaczepy kontrolne na obudowie uchwytu odblokowania są widoczne, kanapa jest niewłaściwie zablokowana.

Jeśli kanapa jest niewłaściwie zablokowana, można zaradzić tej sytuacji w następujący sposób:

- ▶ Ponownie odblokować kanapę i z użyciem niewielkiej siły przechylić ją do przodu, aż zamki przednich nóg zablokują się, wydając wyraźny dźwięk.
- ▶ Zamocować osłony łóż siedziska zgodnie z opisem zamieszczonym w rozdziale „Wymontowanie kanapy tylnej”.

Ustawianie oparcia fotela w kanapie tylnej



- ▶ Pociągnąć do góry i przytrzymać uchwyt odblokowania oparcia fotela ①.
- ▶ Ustawić oparcie fotela w żądanej pozycji.
- ▶ Puścić uchwyt odblokowania oparcia fotela ① i lekko poruszyć oparciem. Oparcie fotela blokuje się.

Zagłówki

Mechaniczne ustawianie zagłówków

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
 - jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.
- ▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niezamontowanych lub nieprawidłowo ustawionych zagłówków

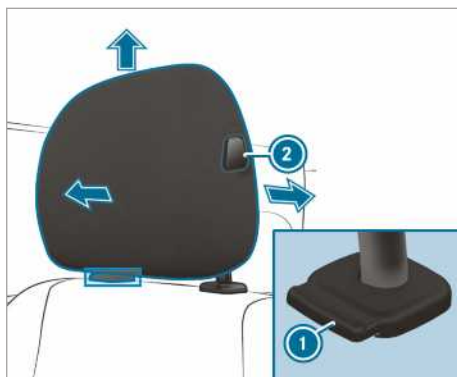
Jeśli zagłówki nie są zamontowane lub są nieprawidłowo ustawione, mogą nie pełnić przewidzianej funkcji zabezpieczającej.

Istnieje zwiększone ryzyko obrażeń w obszarze głowy- i karku, np. w razie wypadku lub podczas hamowania!

- ▶ Należy zawsze jeździć z zamontowanymi zagłówkami.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że każdy pasażer ma prawidłowo ustawiony zagłówek (środek zagłówka podpira tylną część głowy na wysokości oczu).

Nie zamieniać zagłówków foteli przednich i siedzeń tylnych. W przeciwnym razie ustawienie wysokości i nachylenia zagłówków w prawidłowej pozycji nie będzie możliwe.

Za pomocą regulacji wzdłużnej ustawić zagłówek tak, aby znajdowały się możliwie najbliżej tyłu głowy.



Zagłówek (przykład zagłówka komfortowego fotela kierowcy)

- ▶ **Podnoszenie:** Pociągnąć zagłówek do góry dożądanego położenia i upewnić się, że jest zablokowany. Z zagłówka należy korzystać tylko wtedy, gdy jest on zablokowany.
- ▶ **Obniżanie:** Nacisnąć przycisk odblokowania ①, pchnąć zagłówek w dół dożądanego położenia i upewnić się, że zagłówek jest zablokowany. Z zagłówka należy korzystać tylko wtedy, gdy jest on zablokowany.
- ▶ **Przesuwanie do przodu:** Nacisnąć przycisk odblokowania ② i pociągnąć zagłówek do przodu, aż zablokuje się wżądanym położeniu.

▶ **Przesuwanie do tyłu:** Nacisnąć przycisk odblokowania ② i przesunąć zagłówki do tyłu dożądanego położenia.

① W zależności od rodzaju zagłówka, niektóre sposoby ustawienia mogą nie być możliwe.

Włączanie i wyłączenie ogrzewania fotela

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poparzenia w wyniku powtórnego włączenia ogrzewania fotela

Jeżeli ogrzewanie fotela zostanie włączone ponownie, siedzisko i nakładki oparcia fotela mogą być bardzo gorące.

W przypadku ograniczonego odczuwania temperatury lub ograniczonych możliwości reakcji na podwyższoną temperaturę może to prowadzić do problemów zdrowotnych lub nawet obrażeń podobnych do oparzeń.

▶ Nie włączać ponownie ogrzewania fotela.

Do ochrony przed przegrzaniem ogrzewanie fotela po wielokrotnym włączeniu może się na chwilę wyłączyć.

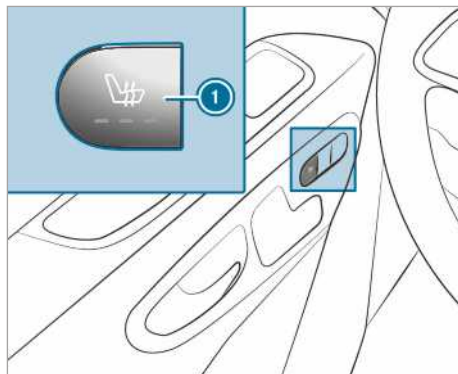
! WSKAZÓWKA Uszkodzenie foteli przez przedmioty lub podkładki w przypadku włączonego ogrzewania foteli

W przypadku włączonego ogrzewania foteli przedmioty lub podkładki umieszczone na fotelach, np. poduszki lub foteliki dziecięce, mogą powodować nadmierne gromadzenie się ciepła. W konsekwencji może dojść do uszkodzenia powierzchni foteli.

▶ Upewnić się, że w przypadku włączonego ogrzewania foteli nie znajdują się na fotelach żadne przedmioty ani podkładki.

Warunki

- Zasilanie napięciem jest włączone.



▶ **Włączanie:** nacisnąć przycisk ①.

Wszystkie lampki kontrolne na przycisku świecą się.

▶ **Zmniejszanie poziomu:** naciskać przycisk ① do momentu, aż osiągnięty zostanie żądany stopień ogrzewania.

W zależności od stopnia ogrzewania świeci się od jednej do trzech lampek kontrolnych.

▶ **Wyłączenie:** naciskać przycisk ① do momentu, aż wszystkie lampki kontrolne się wyłączą.

① Ogrzewanie fotela zmniejsza się automatycznie z trzech stopni ogrzewania po 8, 10 i 20 minutach, aż do całkowitego wyłączenia ogrzewania fotela.

Ustawianie kierownicy

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

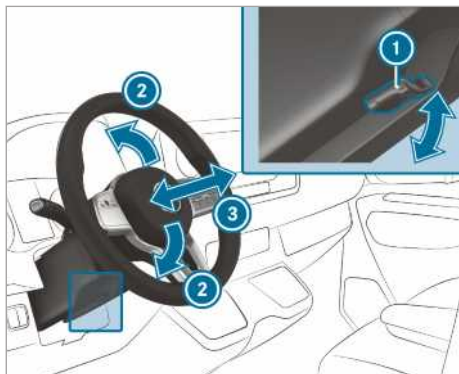
- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówki, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE Podczas ustawiania kolumny kierownicy istnieje niebezpieczeństwo zakleszczenia dzieci.

Podczas ustawiania kolumny kierownicy przez dzieci może dojść do ich zakleszczenia.

- ▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyki i zablokować pojazd.



- ① Dźwignia
- ② Wysokość kolumny kierownicy
- ③ Regulacja wzdłużna kierownicy

- ▶ **Ustawianie kierownicy:** Przechylić dźwignię ① do oporu na dół. Kierownica jest odblokowana.
- ▶ Ustawić kierownicę z żądanym położeniem.
- ▶ Pociągnąć dźwignię ① do oporu do góry. Kierownica jest zablokowana.

Możliwości przechowywania przedmiotów

Wskazówka dotycząca zasad rozmieszczania bagażu

▲ ZAGROŻENIE Ryzyko zatrucia spalinami

Silniki spalinowe emitują trujące gazy spalinowe takie jak tlenek węgla. Jeśli podczas pracy silnika, a zwłaszcza podczas jazdy, drzwi tyłu nadwozia są otwarte, do wnętrza pojazdu mogą się przedostawać spaliny.

- ▶ Zawsze wyłączać silnik przed otwarciem drzwi tyłu nadwozia.

- ▶ Nigdy nie jeździć z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niezabezpieczenia przedmiotów w pojeździe

Niezabezpieczone lub niedostatecznie zabezpieczone przedmioty mogą się przesunąć, przewrócić lub przemieścić w inny sposób i uderzyć pasażerów pojazdu.

Dotyczy to również:

- bagażu lub ładunku
- wymontowanych foteli, które są wyjątkowo przewożone w pojeździe.

Ryzyko obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Umieszczać przedmioty zawsze w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy zabezpieczyć przedmioty, bagaż lub ładunek przed przesunięciem lub przewróceniem.
- ▶ W przypadku wymontowanego fotela przechowywać go najlepiej poza pojazdem.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niewłaściwego umieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu mogą one się przesuwać lub przemieszczać w pojeździe w inny sposób i w konsekwencji uderzyć pasażerów pojazdu. Ponadto uchwyty na napoje, otwarte schowki i uchwyty na telefony mogą w razie wypadku nie zawsze przytrzymywać umieszczone w nich przedmioty.

Niebezpieczeństwo obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Umieszczać przedmioty zawsze w taki sposób, aby w tych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Upewnić się, że ze schowków, siatek zabezpieczających bagaż i siatek na drobne przedmioty nie wystają żadne przedmioty.
- ▶ Zamknąć zamykane schowki przed rozpoczęciem jazdy.

- ▶ Ciężkie twarde, ostre, kanciaste, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze umieszczać i zabezpieczać w przestrzeni ładunkowej.

A OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzenia o końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych

Końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych mogą być bardzo gorące. Dotykanie tych elementów grozi oparzeniem.

- ▶ W obszarze końcówek i nakładek końcówek rur wydechowych zachować szczególną ostrożność i zwracać uwagę zwłaszcza na dzieci znajdujące się w tym obszarze.
- ▶ Przed dotykiem odczekać, aż elementy pojazdu ostygną.

W przypadku korzystania z bagażnika dachowego należy przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu i maksymalnego obciążenia bagażnika dachowego.

Informacje dotyczące maksymalnego obciążenia dachu znajdują się w rozdziale „Dane techniczne”, a informacje dotyczące bagażników dachowych znajdują się w rozdziale „Systemy bagażowe”.

Jeśli na dachu przewożony jest ładunek i wystaje on 40 cm ponad krawędź dachu, działanie systemów ułatwiających jazdę, opartych na kamerach, oraz funkcje czujnika w lusterku wstecznym może być ograniczone. W związku z tym należy zwracać uwagę, aby ładunek nie wystawał więcej niż 40 cm.

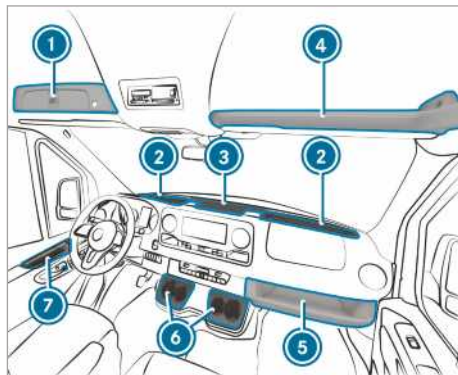
Zachowanie pojazdu jest uzależnione od rozkładu obciążenia. W związku z tym należy podczas załadunku przestrzegać następujących zasad:

- Masa bagażu, włącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu.
- Nie umieszczać ładunku powyżej górnej krawędzi oparcia foteli.
- W razie potrzeby przewozić bagaż zawsze w przestrzeni bagażowej.
- Zabezpieczyć ładunek, wykorzystując zaczepy mocujące i obciążając je równomiernie.
- Wykorzystywać zaczepy i materiały mocujące, które są odpowiednie do ciężaru i rozmiaru ładunku.

Schowki z przodu

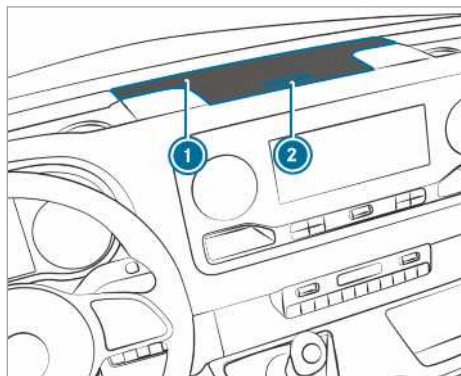
Schowki z przodu

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących załadunku pojazdu (→ strona 81).



- 1 Zamykany schowek nad szybą przednią (→ strona 83)
- 2 Schowek nad szybą przednią z dwoma uchwytyami na kubki/schowkiem na popielniczkę. Schowek w zależności od wersji i pokrywą (→ strona 83)
- 3 Schowek w konsoli środkowej ze złączem USB, interfejsem ładowania, interfejsem NFC i gniazdem 12 V
- 4 Schowek nad szybą przednią (maksymalne obciążenie 2,5 kg)
- 5 Schowek po stronie pasażera (maksymalne obciążenie 5 kg)
- 6 Uchwyt na kubki
- 7 Schowek w drzwiach

Otwieranie i zamykanie schowka w konsoli środkowej/nad szybą przednią



Pokrywa schowka (przykład: konsola środkowa)

▶ **Otwieranie:** nacisnąć przycisk ② na schowku ①.
Pokrywa otwiera się do góry.

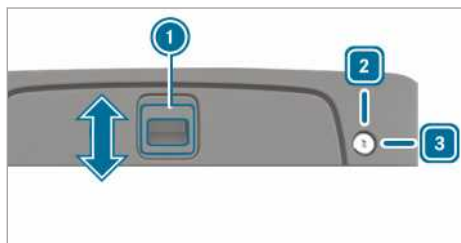
▶ **Zamykanie:** opuścić pokrywę.

ⓘ Schowki na desce rozdzielczej pod szybą przednią są wyposażone w pokrywę zależnie od wersji.

Otwieranie lub zamykanie zamykanego schowka nad szybą przednią

Schowek można zablokować i odblokować za pomocą kluczyka awaryjnego (→ strona 49).

Otwieranie



▶ **Odblokowanie:** Przekręcić kluczyk awaryjny w prawo w położenie ③.

▶ Przesunąć uchwyt ① w kierunku wskazywanym strzałką do góry.

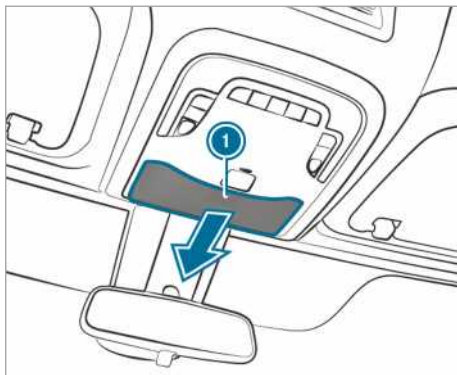
▶ Odchylić pokrywę do góry.

Zamykanie

▶ Złożyć pokrywę w dół i przesunąć uchwyt ① w kierunku wskazywanym strzałką w dół.

▶ **Blokowanie:** Przekręcić kluczyk awaryjny w lewo w położenie ②.

Otwieranie schowka na okulary



▶ Nacisnąć przycisk ①.

Korzystanie ze schowka

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowanych przez niewłaściwie umieszczone lub otwarty schowek

Jeśli schowek zostanie niewłaściwie umieszczony we wnętrzu pojazdu, może się przesunąć lub przemieszczać się po pojeździe, a w rezultacie uderzyć pasażerów. Ponadto, jeśli schowki są otwarte, w razie wypadku nie ma gwarancji, że w pewnych sytuacjach umieszczone w nich przedmioty nie wypadną.

Niebezpieczeństwo obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Schowek należy mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy należy zamknąć pokrywę schowka.
- ▶ Ciężkie twarde, ostre, kanciaste, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze umieszczać i zabezpieczać w przestrzeni ładunkowej.

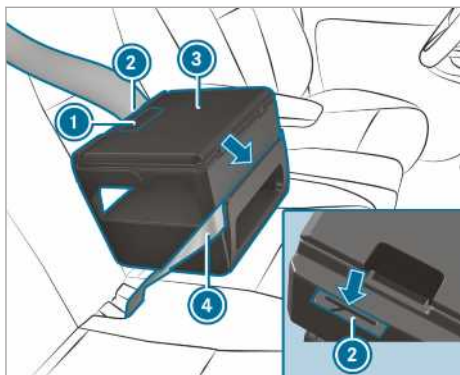
Mocowanie schowka

Schowek jest umieszczony pod kanapą pasażera.

Schowka jest przeznaczony do:

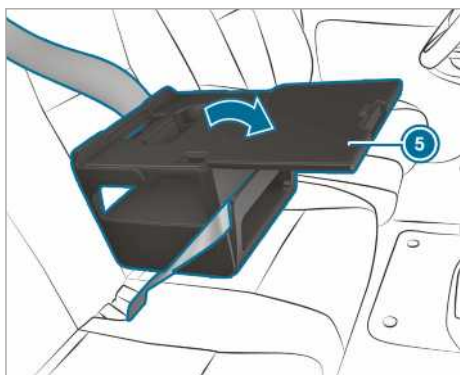
- przechowywania dokumentów
- przechowywania telefonu komórkowego lub małych przedmiotów
- jako podkładkę do pisania

- ▶ Złożyć siedzisko kanapy pasażera (→ strona 75).
- ▶ Wyciągnąć schowek z przestrzeni schowkowej.
- ▶ Rozłożyć siedzisko kanapy pasażera (→ strona 75).



- ▶ Położyć schowek (3) na siedzisku.
- ▶ Przycisnąć schowek (3) lekko do siedziska i przesunąć go do tyłu, dosuwając do oparcia.
- ▶ Upewnić się, że element mocujący pod spodem schowka jest zablokowane między siedziskiem a oparciem.
- ▶ Przewlec pas bezpieczeństwa (4) przez szczelinę w przedniej ścianie schowka (3).
- ▶ Przewlec pas bezpieczeństwa (4) przez szczelinę (2) w tylnej ścianie schowka, zaciągnąć i zapiąć.
- ▶ Sprawdzić, czy schowek jest stabilny.

Otwieranie i zamykanie schowka



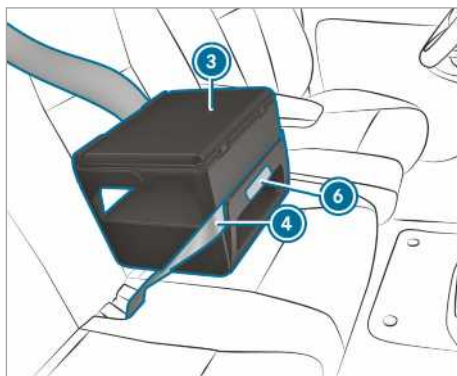
- ▶ **Otwieranie:** pociągnąć za uchwyt (1) i otworzyć pokrywę (5) zgodnie z kierunkiem strzałki.
- ▶ Włożyć przedmioty.

(i) Informacje dotyczące dalszych akcesoriów, jak np. wspornika na tablet, można otrzymać w ASO Mercedes-Benz.

(i) Podczas jazdy pokrywa schowka powinna być zamknięta.

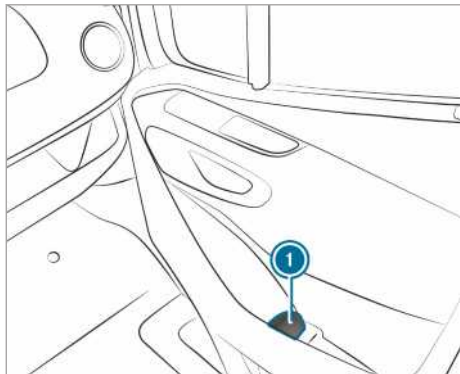
- ▶ **Zamykanie:** zamknąć pokrywę i przycisnąć, (5) tak aby uchwyt (1) się zablokował.

Umieszczanie schowka pod kanapą pasażera



- ▶ Zwolnić pas bezpieczeństwa (4).
- ▶ Chwycić schowek w oznaczonym miejscu (3) (6) i pociągnąć prosto do przodu. Element mocujący uwalnia się ze szczeliny między siedziskiem a oparciem.
- ▶ Zdjąć schowek (3) z fotela.
- ▶ Złożyć siedzisko kanapy pasażera (→ strona 75).
- ▶ Włożyć schowek do przestrzeni schowkowej (3).
- ▶ Rozłożyć siedzisko kanapy pasażera (→ strona 75).

Uchwyt na butelki



- ❶ Uchwyt na butelki w drzwiach przednich (na przykład w drzwiach pasażera)

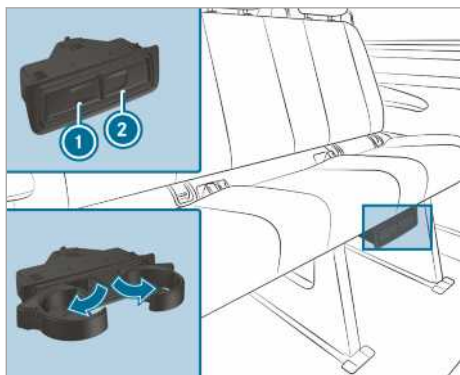
Uchwyt na kubki

Otwieranie uchwytu na kubki z tyłu

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń, gdy wysunięte są uchwyty na kubki podczas wysiadania

Gdy podczas wysiadania uchwyty na kubki z tyłu są wysunięte, można się o nie uderzyć.

- ▶ Przed wysiadaniem wsunąć uchwyt na kubki pod tylną kanapę.



- ▶ **Otwieranie:** Nacisnąć na uchwyt na kubki ❶ lub ❷.
- ▶ Rozłożyć uchwyt na kubki.
- ▶ **Zamykanie:** Przesunąć do tyłu uchwyt na kubki ❶ lub ❷, aż się zablokuje.

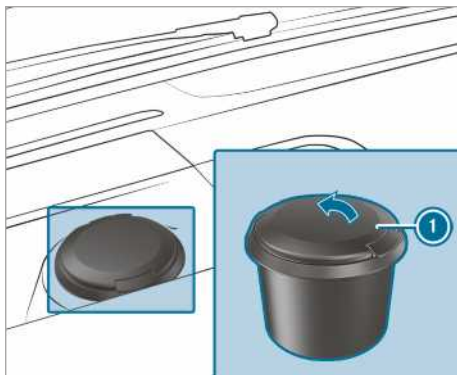
Popielniczka i zapalniczka

Używanie popielniczki

Podczas jazdy

- ▶ Podczas jazdy odłożyć zamkniętą popielniczkę do uchwytu na kubki w schowkach przy szybie przedniej.
- ▶ Sprawdzić stabilne umocowanie popielniczki.
- ❶ Nie odkładać popielniczki do uchwytów na kubki w konsoli środkowej. Nie gwarantują one stabilnego umocowania.

Otwieranie



- ▶ Otworzyć pokrywę ❶ do góry.

Korzystanie z zapalniczki w konsoli środkowej

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poparzenia i obrażeń gorącą zapalniczką

Na skutek dotknięcia gorącego elementu grzewczego zapalniczki lub gorącego uchwytu zapalniczki może dojść do poparzenia.

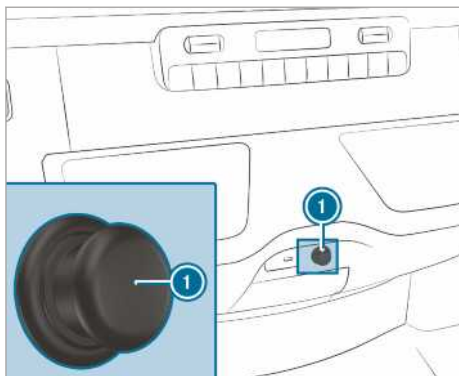
Ponadto może dojść do zapalenia się łatwopalnych materiałów:

- gdy zapalniczka spadnie,
- jeśli n.p. dzieci dotkną gorącą zapalniczką jakiegось przedmiotu.

- ▶ Zapalniczkę należy zawsze trzymać za uchwyt.
- ▶ Zawsze upewnić się, czy dzieci nie mają dostępu do zapalniczki.
- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.

Warunki

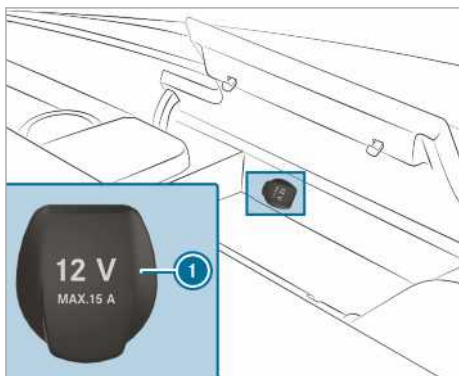
- Zapłon jest włączony.



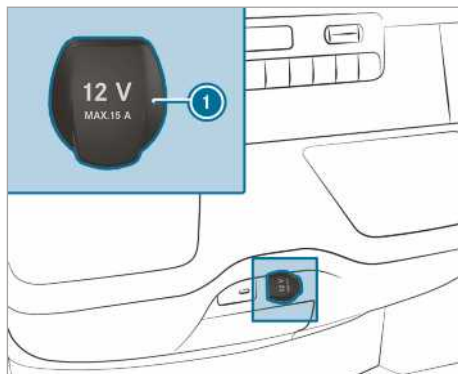
- ▶ Wcisnąć zapalniczkę ①.
- Zapalniczka wyskakuje samoczynnie po rozżarzeniu się spirali.

Gniazda**Corzystanie z gniazd 12V w konsoli środkowej****Warunki**

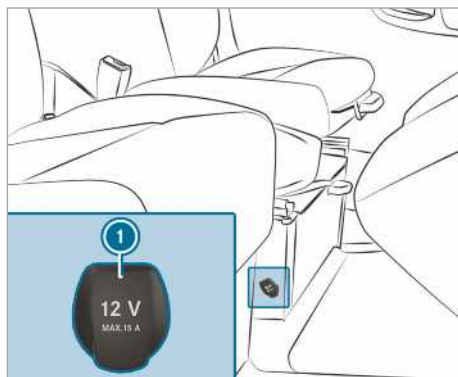
- Podłączone są tylko urządzenia o maksymalnym poborze mocy do 180 W (15 A).

Gniazdo 12V w schowku

- ▶ Otworzyć pokrywę schowka w konsoli środkowej (→ strona 83).
- ▶ Otworzyć pokrywę ① gniazda.
- ▶ Włożyć wtyczkę urządzenia.

Gniazdo 12V w dolnym panelu obsługi

- ▶ Otworzyć pokrywę ① gniazda.
- ▶ Włożyć wtyczkę urządzenia.

Corzystanie z gniazda 12V przy fotelu kierowcy

- ▶ Otworzyć pokrywę ① gniazda.
- ▶ Włożyć wtyczkę urządzenia.

Wskazówki dotyczące akumulatora 230V

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie akumulatora dodatkowego w wyniku całkowitego rozładowania

Jeśli podczas opuszczania pojazdu zostaje podłączone urządzenie o zbyt dużej mocy lub poziom naładowania akumulatora dodatkowego jest niski, akumulator dodatkowy może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Podłączać tylko urządzenia o maksymalnym poborze mocy do 150 watów.
- ▶ Nie podłączać urządzeń na czas dłuższy niż 4 godziny.

Gniazdo 230V zasilają prądem o mocy 150 watów, umożliwiając zarówno szybkie ładowanie telefonów, jak i podłączenie elektronarzędzi lub ładowarek takich urządzeń.

Pojazdy z akumulatorem dodatkowym posiadają funkcję opóźnionego wyłączenia. Po opuszczeniu pojazdu można ładować urządzenia przez 4 godziny.

Korzystanie z gniazd 230V w konsoli środkowej

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie dla życia w przypadku uszkodzonego przewodu podłączeniowego lub gniazda

Po podłączeniu odpowiedniego urządzenia do gniazda 230-V podawane jest wysokie napięcie. Jeśli przewód podłączeniowy lub gniazdo 230-V jest wyciągnięte z okładziny, uszkodzone lub mokre, może dojść do porażenia prądem.

- ▶ Wykorzystywany przewód podłączeniowy musi być suchy i nieuszkodzony.
- ▶ Przy wyłączonym zapłonie zapewnić, aby gniazdo 230-V było suche.
- ▶ Sprawdzenie lub wymianę wyciągniętego z okładziny lub uszkodzonego gniazda 230-V niezwłocznie zlecić w fachowym serwisie.
- ▶ Nigdy nie podłączać przewodu podłączeniowego do wyciągniętego z okładziny lub uszkodzonego gniazda 230-V.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie dla życia na skutek nieprawidłowego korzystania z gniazda

Do porażenia prądem może dojść:

- na skutek dotykania wnętrza gniazda
 - w wyniku podłączenia niewłaściwego urządzenia lub włożenia jakiegoś przedmiotu w gniazdo.
- ▶ Nie dotykać wnętrza gniazda.
 - ▶ Do gniazda podłączać wyłącznie odpowiednie urządzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym

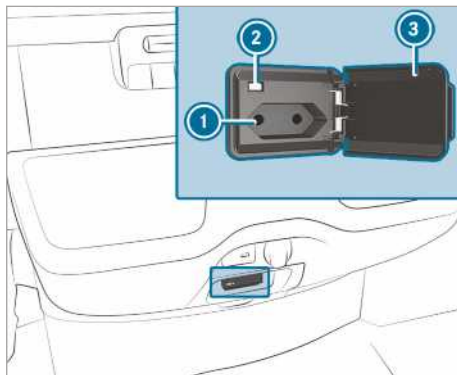
W przypadku czyszczenia gniazda 230V mokrą ściereczką można doznać porażenia prądem elektrycznym.

Istnieje zagrożenie życia!

Omijać obszar wokół gniazda 230V podczas czyszczenia.

Warunki

- Podłączone są tylko urządzenia z odpowiednią wtyczką, spełniającą wymagania właściwych norm krajowych.
- Podłączone są tylko urządzenia o maksymalnym poborze mocy do 150 W.
- Nie używane są gniazda wielokrotne.



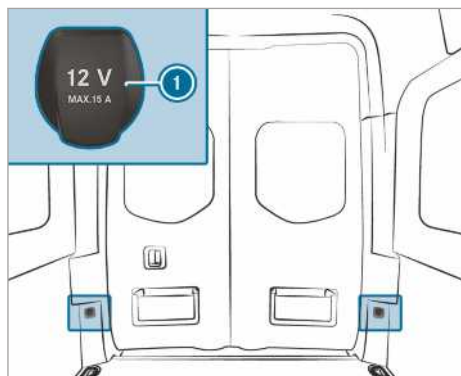
- ▶ Otworzyć klappkę ③.
 - ▶ Podłączyć wtyczkę urządzenia do gniazda 230V ①.
- W przypadku dostatecznego napięcia w instalacji elektrycznej świeci się lampka kontrolna ②.

Podczas niekorzystania z gniazda 230V klappka musi być zamknięta.

Korzystanie z gniazd w przestrzeni ładunkowej

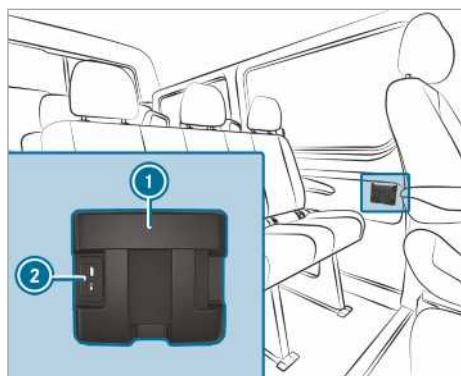
Warunki

- Podłączone są tylko urządzenia o maksymalnym poborze mocy do 180 W (15 A).



- ▶ Otworzyć pokrywę ❶ gniazda.
- ▶ Włożyć wtyczkę urządzenia.

Ładowanie telefonu komórkowego za pomocą gniazda USB z tyłu



- ▶ Włożyć telefon komórkowy do schowka ❶ i podłączyć w celu ładowania do gniazda USB ❷.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego i łączenie za pomocą anteny zewnętrznej

Wskazówki dotyczące bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niewłaściwego umieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu mogą one się

przesuwać lub przemieszczać w pojeździe w inny sposób i w konsekwencji uderzyć pasażerów pojazdu. Ponadto uchwyty na napoje, otwarte schowki i uchwyty na telefony mogą w razie wypadku nie zawsze przytrzymać umieszczone w nich przedmioty.

Niebezpieczeństwo obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Umieszczać przedmioty zawsze w taki sposób, aby w tych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Upewnić się, że ze schowków, siatek zabezpieczających bagaż i siatek na drobne przedmioty nie wystają żadne przedmioty.
- ▶ Zamknąć zamykane schowki przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Ciężkie twarde, ostre, kanciaste, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze umieszczać i zabezpieczać w przestrzeni ładunkowej.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących obciążenia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru na skutek wkładania przedmiotów w przegródkę na telefon

Przedmioty włożone w przegródkę na telefon mogą się silnie rozgrzać, nawet w stopniu powodującym zapalenie się.

- ▶ Nie wkładać żadnych dodatkowych przedmiotów, zwłaszcza metalowych, w przegródkę na telefon.

⚠ WSKAZÓWKĄ Niebezpieczeństwo uszkodzenia przedmiotów na skutek wkładania ich w przegródkę na telefon

Przedmioty włożone w przegródkę na telefon mogą ulec uszkodzeniu w wyniku oddziaływania pól elektromagnetycznych.

- ▶ Nie wkładać w przegródkę na telefon kart kredytowych, nośników pamięci lub innych przedmiotów, podatnych na oddziaływanie pól elektromagnetycznych.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie przegródki na telefon komórkowy przez płyn

W przypadku dostania się płynów do przegródki na telefon komórkowy przegródka ta może zostać uszkodzona.

- ▶ Zwracać uwagę, aby do przegródki na telefon komórkowy nie dostały się żadne płyny.

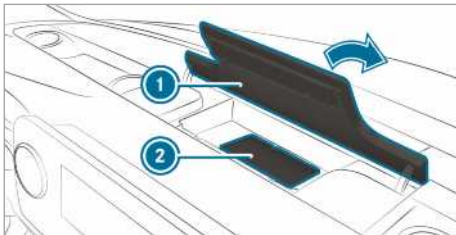
Przestrzegać następujących wskazówek dotyczących ładowania bezprzewodowego:

- Funkcja ładowania jest dostępna tylko w przypadku włączonego zapłonu.
- W przypadku małych telefonów komórkowych może być niemożliwe ładowanie w każdym miejscu wnęki na telefon komórkowy.
- W przypadku dużych telefonów komórkowych, które nie przylegają do wnęki na telefon komórkowy, ładowanie może być niemożliwe.
- Telefon komórkowy może się nagrzewać podczas ładowania. Jest to uzależnione od aktualnie włączonych aplikacji.
- W celu bardziej wydajnego ładowania zdjąć etui z telefonu. Wyjątek stanowią etui, które są przystosowane do ładowania bezprzewodowego.
- Podczas ładowania stosować w miarę możliwości matę.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego z przodu

Warunki

- Telefon komórkowy musi być przystosowany do ładowania bezprzewodowego. Lista kompatybilnych telefonów znajduje się na stronie: <http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Otworzyć pokrywę schowka ① nad wyświetlaczem medialnym.

- ▶ Położyć telefon komórkowy w miarę możliwości pośrodku wyświetlaczem skierowanym do góry na oznaczonej powierzchni maty ②. Jeśli w systemie multimedialnym pojawia się symbol ładowania, telefon jest ładowany.

Usterki podczas ładowania pojawiają się na wyświetlaczu systemu multimedialnego.

- ① Mata może zostać wyjęta w celu wyczyszczenia, np. czystą, letnią wodą.

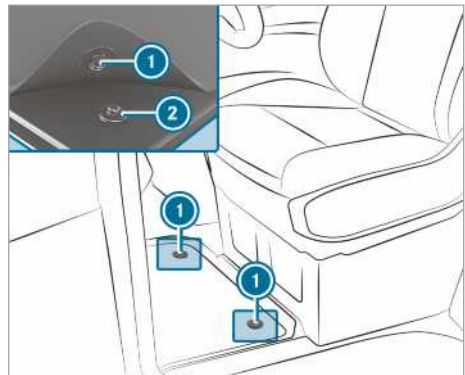
Montaż i demontaż dywanika podłogowego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.
- ▶ Maty podłogowe muszą być zamontowane zgodnie z opisem i umocowane tak, aby w żadnej sytuacji nie kolidowały z pedałami.
- ▶ Nie używać mat podłogowych bez zamocowań i nie układać kilku mat jedna na drugiej.



- ▶ **Montaż:** Wcisnąć zatrzaski ① na wsporniki ②.
- ▶ **Demontaż:** Ściągnąć dywanik podłogowy ze wsporników ②.

Oświetlenie zewnętrzne

Wskazówka dotycząca przestawiania świateł w przypadku podróży zagranicznych

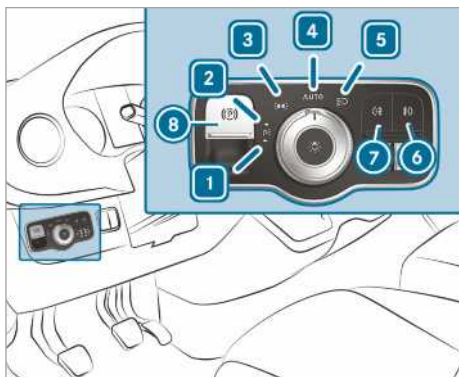
Pojazdy z reflektorami halogenowymi lub stałymi reflektorami LED: przestawianie reflektorów nie jest konieczne. Ustawowe wymagania są spełnione w krajach, w których obowiązuje ruch lewo- lub prawostronny.

Wskazówka dotycząca systemów oświetlenia i odpowiedzialności kierowcy

Różne systemy oświetlenia pojazdu są wyłącznie środkami pomocniczymi. Odpowiedzialność za poprawne oświetlenie pojazdu, dostosowane do aktualnego natężenia światła i widoczności, obowiązków przepisów oraz sytuacji na drodze leży po stronie kierowcy.

Włącznik światła

Obsługa przełącznika świateł



- ▶ **1** \rightarrow **P** \leftarrow Włączanie lub wyłączenie lewego światła parkingowego.
- ▶ **2** **P** \leftrightarrow Włączanie lub wyłączenie prawego światła parkingowego.
- ▶ **3** \square \square Włączanie lub wyłączenie świateł postojowych, oświetlenia tablicy rejestracyjnej i podświetlenia wskaźników.
- ▶ **4** **AUTO** Włączanie lub wyłączenie automatycznego oświetlenia do jazdy/światła do jazdy dziennej (preferowane ustawienie przełącznika świateł).
- ▶ **5** \square Włączanie lub wyłączenie świateł mijania/świateł drogowych.

- ▶ **6** Włączanie lub wyłączenie świateł przeciwmgielnych.
- ▶ **7** \square \square Włączanie lub wyłączenie tylnego światła przeciwmgielnego.
- ▶ **8** Zaciąganie lub zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego (→ strona 158)
- ▶ **i** Gdy podczas opuszczania samochodu słychać sygnał ostrzegawczy, może to oznaczać, że światła są włączone.
- ▶ **i** Podczas włączania światła parkingowego po wybranej stronie pojazdu włącza się lekkie światło postojowe.
Do obsługi kierunkowskazów, świateł drogowych oraz sygnałów świetlnych służy przełącznik zespolony (→ strona 92).

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko rozładowania akumulatora na skutek działania świateł pozycyjnych

Działanie świateł pozycyjnych przez kilka godzin powoduje duże obciążenie akumulatora.

- ▶ W miarę możliwości włączyć prawe **P** \leftrightarrow lub lewe \leftrightarrow **P** \leftarrow światło parkingowe.

Przy znacznym rozładowaniu akumulatora światła postojowe lub parkingowe zostają automatycznie wyłączone, aby umożliwić kolejne uruchomienie pojazdu.

Funkcja automatycznego oświetlenia do jazdy


! **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek wyłączonych świateł mijania przy złej widoczności

Gdy włącznik świateł jest ustawiony na **AUTO**, mgła, opady śniegu lub inne utrudnienia widoczności nie powodują automatycznego włączania świateł mijania.

- ▶ W takich sytuacjach należy ustawić włącznik świateł w położenie \square .


Automatyczne oświetlenie do jazdy jest oświetleniem pomocniczym. Odpowiedzialność za oświetlenie pojazdu leży po stronie kierowcy. W przypadku mgły, opadów śniegu lub rozpylonej wody płynnie obrócić przełącznik świateł **AUTO** w położenie \square . W przeciwnym razie oświetlenie do jazdy zostanie chwilowo przerwane.


Włączanie automatycznego oświetlenia do jazdy:


- Przekręcić przełącznik świateł w położenie **AUTO**. Włączenie zasilania napięciem: Światła postojowe automatycznie włączają się lub wyłączają w zależności od natężenia światła. Podczas pracy silnika włączone są światła do jazdy dziennej. Dodatkowo światła postojowe i światła mijania włączają się lub wyłączają w zależności od natężenia światła.
Jeśli światła mijania są włączone, włącza się lampka kontrolna  na zintegrowanej tablicy wskaźników.

Włączanie lub wyłączenie świateł przeciwmgielnych i tylnych świateł przeciwmgielnych

Warunki

- Przełącznik świateł znajduje się w położeniu  lub **AUTO**.
- Zasilanie napięciem lub silnik jest włączony.

▶ **Włączanie lub wyłączenie świateł przeciwmgielnych:** Nacisnąć przycisk .

▶ **Włączanie lub wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych:** Nacisnąć przycisk .


Należy przestrzegać regulacji krajowych dotyczących stosowania tylnej lampy przeciwmgielnej.

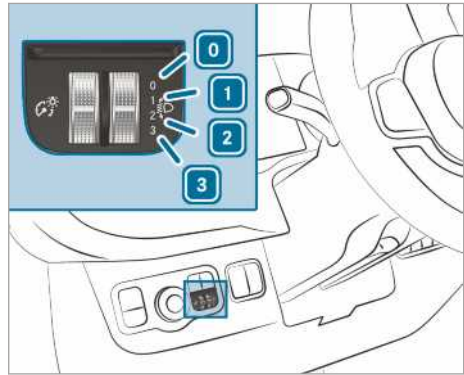
Ustawianie zasięgu świateł

Warunki

- Silnik pracuje.

Za pomocą korektora zasięgu świateł dostosowuje się snop światła reflektorów do stopnia obciążenia pojazdu ładunkiem. Gdy fotele są zajęte lub gdy przestrzeń ładunkowa jest wypełniana lub opróżniana, zmienia się snop światła. Na skutek tego widoczność może ulec pogorszeniu i kierowcy pojazdów jadących z przeciwnika mogą zostać oślepieni.

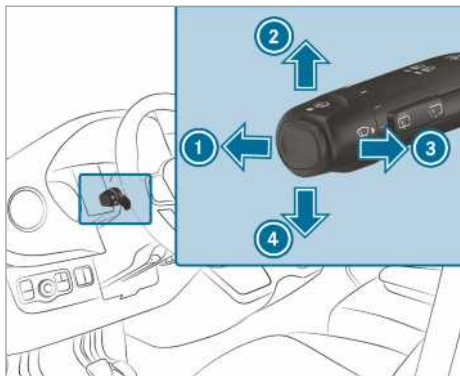
- ▶  W przypadku pojazdów z reflektorami LED zasięg świateł jest ustawiany automatycznie.



- ▶ **0** Fotel kierowcy i przedni fotel pasażera są zajęte
- ▶ **1** Fotel kierowcy, przedni fotel pasażera oraz siedzenia tylne są zajęte
- ▶ **2** Fotel kierowcy, przedni fotel pasażera oraz siedzenia tylne są zajęte, przestrzeń ładunkowa lub powierzchnia ładunkowa są wypełnione
- ▶ **3** Fotel kierowcy i przedni fotel pasażera są zajęte przy wykorzystaniu maksymalnego dopuszczalnego obciążenia osi tylnej

- ▶ Przekręcić korektor zasięgu świateł w odpowiednie położenie. Oświetlenie jezdni powinno wynosić 40 m do 100 m, a światła mijania nie mogą oślepić jadących z przeciwnika.
- ▶ W przypadku nieobciążonego pojazdu wybrać położenie **0**.

Obsługa przełącznika zespolonego świateł



- ❶ Światła drogowe
- ❷ Kierunkowskaz prawy
- ❸ Sygnał świetlny
- ❹ Kierunkowskaz lewy

▶ **Włączanie kierunkowskazu:** Nacisnąć przełącznik zespolony w żądanym kierunku ❷ lub ❹, aż się zablokuje. Przy większych skrętach kierownicy przełącznik zespolony wraca automatycznie do pierwotnego położenia.

▶ **Krótkie włączanie kierunkowskazu:** Nacisnąć krótko przełącznik zespolony w żądanym kierunku ❷ lub ❹. Odpowiednia lampa kierunkowskazu miga trzykrotnie.

▶ **Włączanie świateł drogowych:** Włączyć światła mijania (→ strona 90).

▶ Nacisnąć przełącznik zespolony do przodu ❶. Lampka kontrolna na zintegrowanej tablicy wskaźników włącza się. Przełącznik zespolony powraca do położenia wyjściowego.

❶ Światła drogowe włączają się w położeniu **AUTO** tylko po zmroku i przy włączonym silniku.

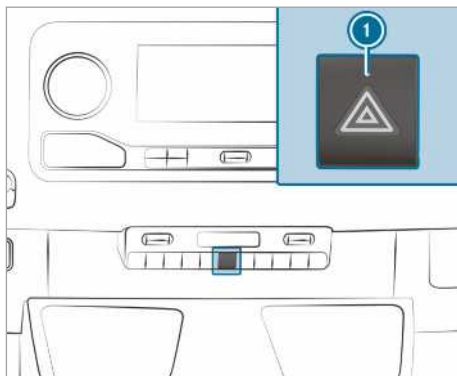
▶ **Wyłączanie świateł drogowych:** Nacisnąć przełącznik zespolony do przodu ❶ lub pociągnąć krótko w kierunku wskazywanym strzałką ❸ (sygnał świetlny wyłącza światła drogowe). Lampka kontrolna na zintegrowanej tablicy wskaźników wyłącza się. Przełącznik zespolony powraca do położenia wyjściowego.

❶ **Pojazdy z asystentem świateł drogowych:** Jeśli asystent jest włączony, reguluje włącza-

nie i wyłączenie świateł drogowych (→ strona 93).

- ▶ **Uruchamianie sygnału świetlnego:** Włączyć zasilanie elektryczne lub zapłon.
- ▶ Pociągnąć krótko przełącznik zespolony w kierunku wskazywanym strzałką ❸.

Włączanie lub wyłączenie świateł awaryjnych



▶ **Włączanie i wyłączenie:** Nacisnąć przycisk ❶.

Włączanie kierunkowskazu przy włączonych światłach awaryjnych sprawia, że świecą się tylko lampy kierunkowskazu po danej stronie pojazdu.

Światła awaryjne włączają się automatycznie w następujących sytuacjach:

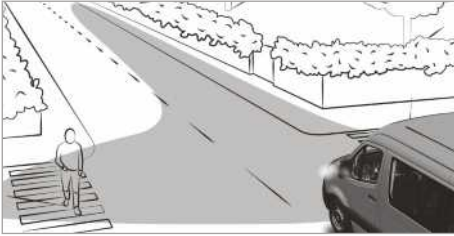
- Poduszka powietrzna została aktywowana.
- Pojazd gwałtownie wyhamował z prędkości powyżej 70 km/h do całkowitego zatrzymania.

Gdy światła awaryjne włączyły się automatycznie, w celu wyłączenia nacisnąć przełącznik świateł awaryjnych ❶.

Światła awaryjne wyłączają się automatycznie, gdy pojazd po hamowaniu całkowitym powraca do prędkości przekraczającej 70 km/h.

❶ Światła awaryjne działają również przy włączonym zapłonie.

Działanie funkcji doświetlania skrzyż



Funkcja doświetlania skrzyż poprawia oświetlenie jezdni w kierunku skrzyż pod szerokim kątem, dzięki czemu np. ostre zakręty są lepiej widoczne.

Funkcja jest aktywna w następujących warunkach:

- Prędkość wynosi mniej niż 40 km/h, kierunkowskaz jest włączony lub kierownica jest skręcona.
- Prędkość mieści się w zakresie od 40 km/h do 70 km/h, a kierownica jest skręcona.

Światło doświetlenia skrzyż może świecić się jeszcze przez krótki czas, ale najpóźniej po trzech minutach wyłącza się automatycznie.

- ⓘ Po włączeniu biegu wstecznego oświetlenie przełącza się na światła cofania.

Asystent świateł drogowych

Działanie adaptacyjnego asystenta świateł drogowych

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku pomimo działania adaptacyjnego asystenta świateł drogowych

Adaptacyjny asystent świateł drogowych nie reaguje na uczestników ruchu drogowego:

- bez oświetlenia, np. piesi
- ze słabym oświetleniem, jak rowerzyści
- z oświetleniem zasłoniętym, np. przez barierkę

W bardzo rzadkich przypadkach adaptacyjny asystent świateł drogowych może nie zareagować lub zareagować ze zwłoką na innych uczestników ruchu drogowego z własnym oświetleniem.

W takich lub podobnych sytuacjach automatyczne światła drogowie nie są wyłączone lub zostają włączone wbrew założeniom.

- ▶ Należy zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i w odpowiednim momencie wyłączać światła drogowie.

Adaptacyjny asystent świateł drogowych przełącza automatycznie pomiędzy następującymi ustawieniami:

- Światła mijania
- Światła drogowie

System rozpoznaje, gdy oświetlone pojazdy nadjeżdżają z naprzeciwka lub jadą w tym samym kierunku.

Przy prędkości ponad 30 km/h włączone zostaje następujące ustawienie:

- Jeśli nie rozpoznano innych uczestników ruchu drogowego, automatycznie włączają się światła drogowie.

Przy prędkości poniżej 25 km/h lub przy dostatecznym oświetleniu ulicznym włączone zostaje następujące ustawienie:

- Światła drogowie wyłączają się automatycznie.

Granice systemowe

Adaptacyjny asystent świateł drogowych może nie uwzględniać warunków drogowych i pogodowych ani sytuacji na drodze.


Rozpoznawanie może być ograniczone w następujących warunkach:

- Widoczność jest zła np. ze względu na mgłę, silny deszcz lub śnieg.
- Czujniki są zanieczyszczone lub przysłonięte.

Adaptacyjny asystent świateł drogowych stanowi tylko wsparcie dla kierowcy. Odpowiedzialność za poprawne oświetlenie pojazdu, dostosowane do aktualnego natężenia światła i widoczności oraz sytuacji na drodze leży po stronie kierowcy.

Czujniki optyczne wspomagające system znajdują się za szybą przednią na panelu obsługi w dachu.

Włączanie lub wyłączanie asystenta świateł drogowych

- ▶ **Włączenie:** Przekręcić przełącznik świateł w położenie **AUTO**.
- ▶ Włączyć światła drogowie za pomocą przełącznika zespolonego. Gdy w ciemności światła drogowie włączają się automatycznie, włącza się lampka kontrolna  na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
- ▶ **Wyłączenie:** Wyłączyć światła drogowie za pomocą przełącznika zespolonego.

Ustawianie czasu opóźnionego wyłączenia oświetlenia zewnętrznego

Warunki

- Przełącznik świateł znajduje się w położeniu **AUTO**.

System multimedialny:

- » Ustawienia » Światła
- » Opóźn. wył. ośw. zew.

- ▶ Ustawić czas opóźnionego wyłączenia oświetlenia.

Po zaparkowaniu pojazdu na określony czas włączają się światła zewnętrzne.

Włączanie i wyłączanie oświetlenia otoczenia

System multimedialny:

- » Ustawienia » Światła
- » Oś. ułatwiające odnaj.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

Oświetlenie zewnętrzne po odblokowaniu świeci się przez 40 sekund. Podczas uruchamiania pojazdu oświetlenie otoczenia jest wyłączane, a włączane jest automatyczne oświetlenie do jazdy.

Włączanie/wyłączanie lampy ostrzegawczej

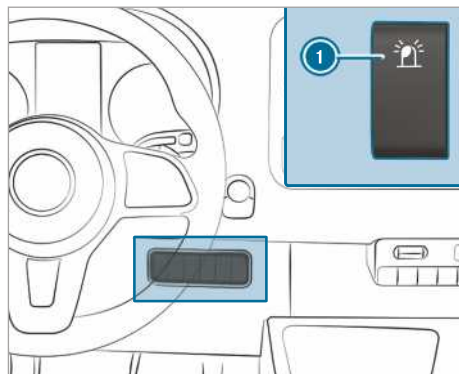
▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek automatycznego wyłączenia się lampy ostrzegawczej

Lampa ostrzegawcza wyłącza się automatycznie po wyłączeniu silnika, jak tylko napięcie w instalacji elektrycznej spadnie do krytycznego poziomu.

Inni uczestnicy ruchu drogowego nie zostaną ostrzeżeni przed miejscem niebezpiecznym.

- ▶ Ostrzec innych uczestników ruchu drogowego stosując dodatkowe działania zabezpieczające, np. trójkąt ostrzegawczy.

Włączanie lampy ostrzegawczej



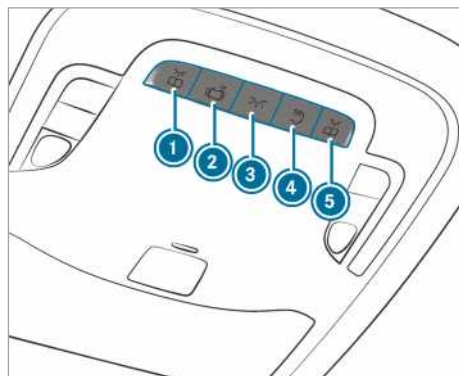
- ▶ Nacisnąć przełącznik ❶ u góry. Przełącznik pozostaje w położeniu podniesionym. Lampka kontrolna świeci się w przełączniku.

Wyłączanie lampy ostrzegawczej

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❶ na dół. Przełącznik pozostaje w położeniu środkowym. Lampka kontrolna w przełączniku już nie świeci.





Ustawianie oświetlenia wewnętrznego

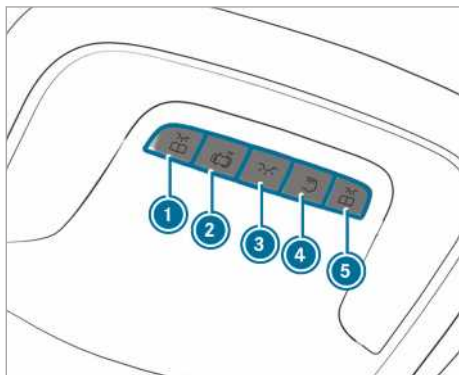
Ustawianie oświetlenia wewnętrznego z przodu








Wariant 1

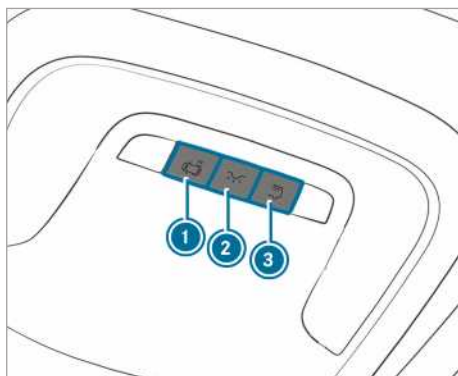
- ▶ ❶ Włączanie lub wyłączanie lampki do czytania z przodu z lewej strony

- ▶ ②  Włączanie lub wyłączenie funkcji automatycznego sterowania oświetleniem wnętrza
- ▶ ③  Włączanie lub wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu
- ▶ ④  Włączanie lub wyłączenie oświetlenia tylnego / oświetlenia przestrzeni ładunkowej
- ▶ ⑤  Włączanie lub wyłączenie lampki do czytania z przodu z prawej strony






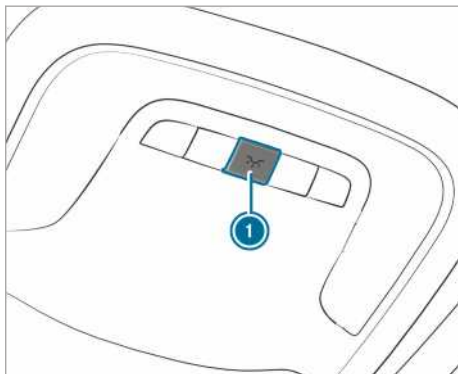
Wariant 2

- ▶ ①  Włączanie lub wyłączenie lampki do czytania z przodu z lewej strony
- ▶ ②  Włączanie lub wyłączenie funkcji automatycznego sterowania oświetleniem wnętrza
- ▶ ③  Włączanie lub wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu
- ▶ ④  Włączanie lub wyłączenie oświetlenia tylnego / oświetlenia przestrzeni ładunkowej
- ▶ ⑤  Włączanie lub wyłączenie lampki do czytania z przodu z prawej strony




Wariant 3

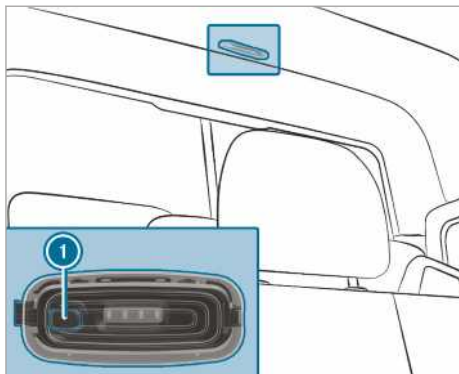
- ▶ ①  Włączanie lub wyłączenie funkcji automatycznego sterowania oświetleniem wnętrza
- ▶ ②  Włączanie lub wyłączenie oświetlenia wewnętrznego z przodu
- ▶ ③  Włączanie lub wyłączenie oświetlenia tylnego / oświetlenia przestrzeni ładunkowej



Wariant 4

- ▶ ①  Włączanie lub wyłączenie oświetlenia wewnętrznego

Oświetlenie wewnętrzne z tyłu



- ▶ ① Włączanie lub wyłączenie oświetlenia tylnego/oświetlenia przestrzeni ładunkowej

Czujnik ruchu

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń spowodowanych promieniem lasera czujnika ruchu

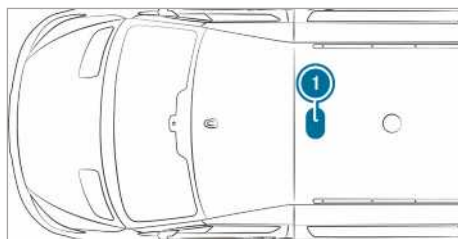
Czujnik ruchu emituje niewidoczne wiązki promieniowania z diod LED.

Te diody LED są zaklasyfikowane jako laser klasy 1M i w następujących sytuacjach mogą uszkodzić siatkówkę oka:

- przy dłuższym patrzeniu prosto w niefiltrowany promień lasera z czujnika ruchu
- przy patrzeniu przez instrumenty optyczne, np. okulary albo lupę, bezpośrednio na promień lasera z czujnika ruchu.

▶ Nigdy nie należy patrzeć bezpośrednio na czujnik ruchu.

Czujnik ruchu znajduje się w przestrzeni ładunkowej za ścianką działową, pośrodku dachu.



- ① Pozycja czujnika ruchu

Jeśli pojazd jest wyposażony w czujnik ruchu, czujnik może dodatkowo włączać oświetlenie przestrzeni ładunkowej.

Gdy podczas postoju pojazdu czujnik wykryje ruch w przestrzeni ładunkowej, jej oświetlenie włącza się na około dwie minuty.

Oświetlenie przestrzeni ładunkowej może zostać włączone za pomocą czujnika ruchu w następujących sytuacjach:

- Pojazd stoi, hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Dźwignia selekcyjna znajduje się w położeniu **[P]**, a pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- Pojazd nie został zablokowany z zewnątrz za pomocą kluczyka.

Jeśli przez kilka godzin nie zostanie rozpoznana żadna zmiana w pojeździe, np. otwarcie drzwi, czujnik ruchu wyłącza się automatycznie. Dzięki temu można uniknąć rozładowania akumulatora.

Włączanie/wyłączenie czasu opóźnionego wyłączenia oświetlenia wewnątrz pojazdu

System multimedialny:

→ [Home] ▶ Ustawienia ▶ Światła
▶ Opóźn. wył. oś. wew.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć czas opóźnionego wyłączenia oświetlenia.

Zmiana źródła światła

Wskazówki dotyczące zmiany źródła światła

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy podczas wymiany żarówki

Żarówki, lampy i wtyki w trakcie działania mogą rozgrzewać się do wysokiej temperatury.

Podczas wymiany żarówki można oparzyć się o te elementy.

▶ Przed wymianą żarówek należy poczekać, aż elementy ostygną.

Podczas wymiany źródła światła należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Nie stosować źródeł światła, które spadły na ziemię lub których szkło jest zadrapane. W przeciwnym wypadku źródło światła może pęknąć.
- Źródło światła może pęknąć przy dotknięciu, gdy jest gorące, zostanie upuszczone, zarysowane lub zadrapane.
- Plamy na szkłe żarówki zmniejszają jej trwałość. Nie należy dotykać szkła żarówki gołymi rękami. Ewentualnie można czyścić szkła żarówek spirytusem lub innym alkoholem, gdy są zimne, po czym wytrzeć niemechaczącą się ściereczką.
- Chronić źródła światła przed wilgocią i kontaktem z cieczą.

Należy zawsze zwracać szczególną uwagę na solidne przykręcenie żarówek.

Jeśli podczas uruchamiania silnika snop światła porusza się od góry na dół i z powrotem, oznacza to, że pojazd jest wyposażony w lampy LED. W związku z tym przed uruchomieniem silnika należy włączyć światła mijania.

Żarówki i światła istotnie wpływają na zapewnienie bezpieczeństwa pojazdu na drodze. Dlatego należy zwracać szczególną uwagę na ich sprawne funkcjonowanie. Ustawienie reflektorów należy poddawać regularnej kontroli.

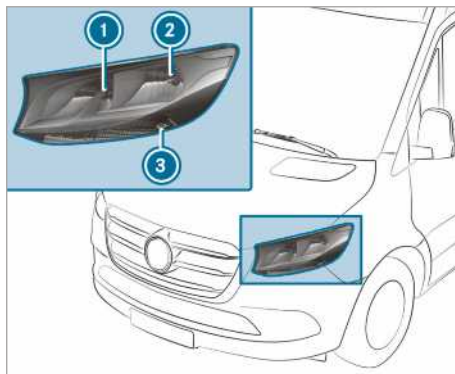
- Przed wymianą lamp wyłączyć instalację oświetleniową pojazdu, aby uniknąć zwarcia.
- Używać żarówek wyłącznie w zamkniętych, specjalnie dla tych celów wyprodukowanych lampach.
- Stosować żarówki zapasowe tego samego typu i o przewidzianym napięciu.

Jeśli nowe źródło światła nie działa, należy udać się do fachowego serwisu.

Wymiana przednich źródeł światła (pojazdy z reflektorami halogenowymi)

Przegląd przednich typów żarówek

Można wymienić następujące źródła światła:



Reflektor halogenowy

- ① Światło drogowe/do jazdy dziennej: H15 55 W/15 W
- ② Światło mijania/pozycyjne: H7 55 W/W 5 W
- ③ Kierunkowskaz: PY 21 W

Wymiana reflektorów halogenowych

Warunki

- **Światła mijania:** Źródło światła typu H7 55 W
- **Światła drogowe/do jazdy dziennej:** Źródło światła typu H15 55 W/15 W
- **Światła pozycyjne:** Źródło światła typu W 5 W
- **Kierunkowskaz:** Źródło światła typu PY 21 W



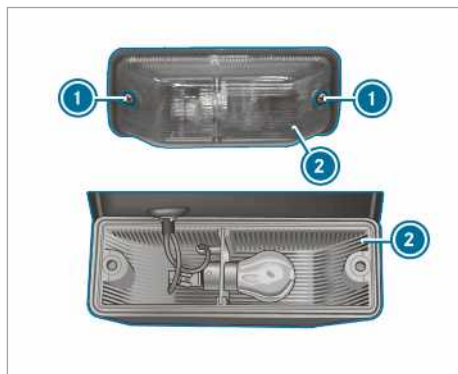
- ➊ Pokrywa obudowy świateł drogowych/do jazdy dziennej
- ➋ Pokrywa obudowy świateł mijania/pozycyjnych
- ➌ Oprawka kierunkowskazu

- ▶ Wyłączyć instalację oświetleniową.
- ▶ **Światła drogowe/do jazdy dziennej:** Ściągnąć pokrywę obudowy ➊ do tyłu.
- ▶ Przekręcić oprawkę w lewo i wyciągnąć.
- ▶ Wyjąć źródło światła z oprawki.
- ▶ Wstawić do oprawki nowe źródło światła, tak by trzonek całkowicie spoczywał na dnie oprawki.
- ▶ Wstawić oprawkę i przekręcić w prawo.
- ▶ Włożyć pokrywę obudowy ➊.
- ▶ **Światła mijania/pozycyjne:** Ściągnąć pokrywę obudowy ➋ do tyłu.
- ▶ Wyciągnąć oprawkę do tyłu.
- ▶ Wyjąć źródło światła z oprawki.
- ▶ Wstawić do oprawki nowe źródło światła, tak by trzonek całkowicie spoczywał na dnie oprawki.
- ▶ Włożyć oprawkę prosto.
- ▶ Włożyć pokrywę obudowy ➋.
- ▶ **Kierunkowskaz:** Wyłączyć instalację oświetleniową.
- ▶ Przekręcić oprawkę ➌ w lewo i zdjąć.
- ▶ Obrócić źródło światła lekko w lewo i wyciągnąć z oprawki.
- ▶ Włożyć nowe źródło światła do oprawki i obrócić w prawo.
- ▶ Wstawić oprawkę ➌ i przekręcić w prawo.

Dodatkowy kierunkowskaz

Warunki

- **Dodatkowy kierunkowskaz (pojazdy z napędem na cztery koła):** Źródło światła typu P 21 W

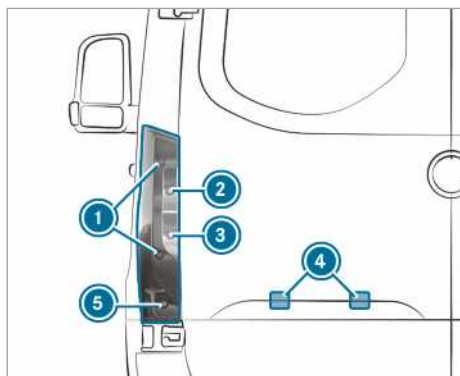


- ▶ Wyłączyć instalację oświetleniową.
- ▶ Poluzować śruby ➊ i zdjąć klosz ➋.
- ▶ Przekręcić żarówkę lekko w lewo i wyciągnąć z oprawki.
- ▶ Włożyć nową żarówkę do oprawki i przekręcić w prawo.
- ▶ Nałożyć klosz ➋ i wkręcić śruby ➊.

Wymiana tylnych źródeł światła (furgon i kombi)

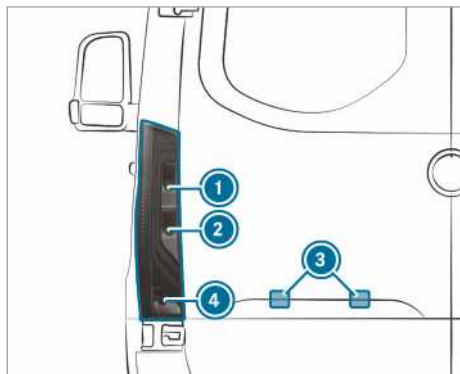
Przegląd typów żarówek montowanych z tyłu (furgon i kombi)

Można wymienić następujące źródła światła:



Pojazdy ze standardowymi tylnymi światłami pozycyjnymi

- ❶ Światła hamowania/tylne pozycyjne/pozycyjne: P 21 W
- ❷ Kierunkowskaz: PY 21 W
- ❸ Światło cofania: P 21 W
- ❹ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: W 5 W
- ❺ Tylnie światło przeciwmgielne: P 21 W



Pojazdy z częściowo ledowymi tylnymi światłami pozycyjnymi

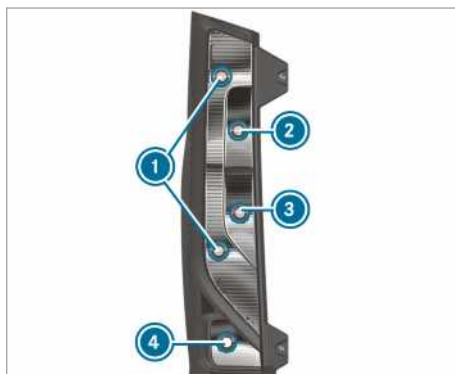
- ❶ Kierunkowskaz: PY 21 W
- ❷ Światło cofania: P 21 W
- ❸ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: W 5 W
- ❹ Tylnie światło przeciwmgielne: P 21 W

Tylne światła pozycyjne (furgon i kombi)

Warunki

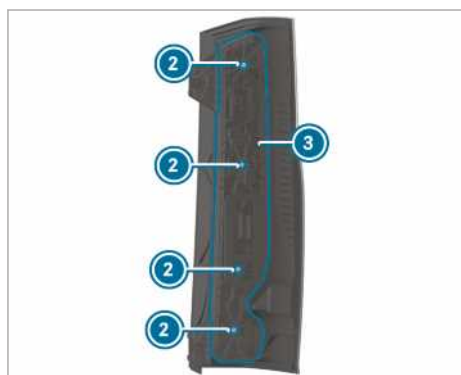
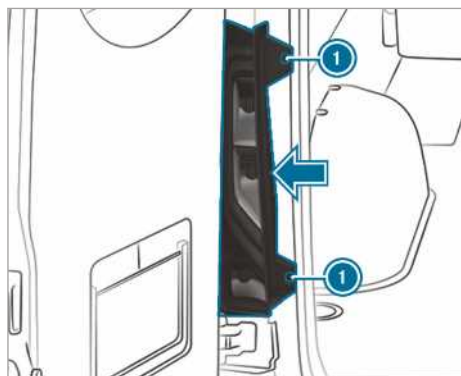
- **Światła hamowania/tylne pozycyjne/pozycyjne:** Źródło światła typu P 21 W
- **Kierunkowskaz:** Źródło światła typu PY 21 W
- **Światła cofania:** Źródło światła typu P 21 W

- **Tylne światła przeciwmgielne:** Źródło światła typu P 21 W



- ❶ Światła hamowania/tylne pozycyjne/pozycyjne
- ❷ Kierunkowskaz
- ❸ Światło cofania
- ❹ Tylnie światło przeciwmgielne

- ▶ Wyłączyć instalację oświetleniową.
- ▶ Otworzyć drzwi tyłu nadwozia.



- ▶ **Wymontowanie:** odkręcić śruby ① i wyciągnąć tylne światła pozycyjne w kierunku wskazanym strzałką.
- ▶ Wyjąć wtyczkę z oprawki żarówki ③.
- ▶ Odkręcić śruby ② i wyjąć oprawkę żarówki ③ z tylnych światel pozycyjnych.
- ▶ Obrócić źródło światła lekko w lewo i wyciągnąć z oprawki.
- ▶ Włożyć nowe źródło światła do oprawki i obrócić w prawo.
- ▶ **Montowanie:** Oprawkę żarówki ③ nałożyć na tylne światła pozycyjne i wkręcić śruby ②.
- ▶ Wcisnąć wtyczkę do oprawki żarówki ③.
- ▶ Wstawić tylne światła pozycyjne i wkręcić śruby ①.

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej

Warunki

- **Oświetlenie tablicy rejestracyjnej:** Źródło światła typu W 5 W

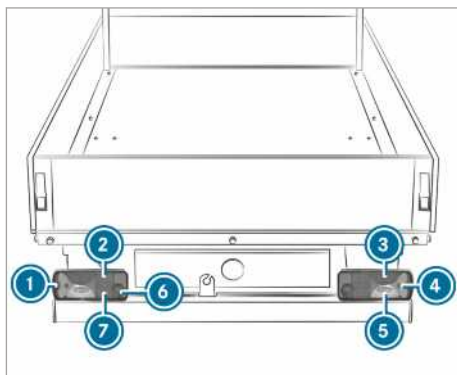


- ▶ Wyłączyć instalację oświetleniową.
- ▶ Do otworu ② pomiędzy żarówką ③ a osłoną ① przyłożyć np. wkrętak i ostrożnie podważyć żarówkę ③.
- ▶ Wyjąć żarówkę ③ z osłony ①.
- ▶ Obrócić oprawkę żarówki o ok. 45° i zdjąć z żarówki.
- ▶ Wyjąć źródło światła.
- ▶ Włożyć nowe źródło światła do oprawki.
- ▶ Włożyć oprawkę żarówki do lampy i obrócić o ok. 45°.
- ▶ Włożyć lampę do wycięcia w osłonie, tak aby się zablokowała.

Wymiana tylnych źródeł światła (podwozie)

Przegląd typów żarówek montowanych z tyłu (podwozie)

Można wymienić następujące źródła światła:



Pojazdy ze standardowymi tylnymi światłami pozycyjnymi

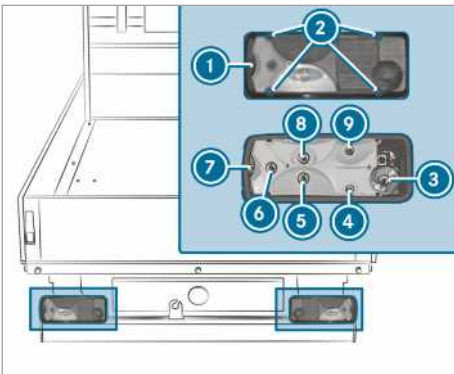
- ① Światło obrysowe: R 5 W
- ② Tylne światło pozycyjne: R 5 W
- ③ Światło hamowania: P 21 W
- ④ Kierunkowskaz: PY 21 W
- ⑤ Światło cofania: P 21 W

- ⑥ Tylne światło przeciwmgielne (po stronie kierowcy): P 21 W
- ⑦ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej: R 5 W

Wymiana tylnego światła pozycyjnego na podwoziu

Warunki

- **Tylne światła przeciwmgielne:** Źródło światła typu P 21 W
- **Oświetlenie tablicy rejestracyjnej:** Źródło światła typu R 5 W
- **Światła cofania:** Źródło światła typu P 21 W
- **Kierunkowskaz:** Źródło światła typu PY 21 W
- **Światła obrysowe:** Źródło światła typu R 5 W
- **Światła hamowania:** Źródło światła typu P 21 W
- **Tylne światła pozycyjne:** Źródło światła typu R 5 W



- ① Klosz
- ② Śruby
- ③ Tylne światło przeciwmgielne
- ④ Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- ⑤ Światło cofania
- ⑥ Kierunkowskaz
- ⑦ Światło obrysowe
- ⑧ Światło hamowania
- ⑨ Tylne światło pozycyjne

- ▶ Wyłączyć instalację oświetleniową.
- ▶ Poluzować śruby ① i zdjąć klosz ②.
- ▶ Wyjąć wtyczkę z oprawki żarówki.
- ▶ Obrócić źródło światła lekko w lewo i wyciągnąć z oprawki.

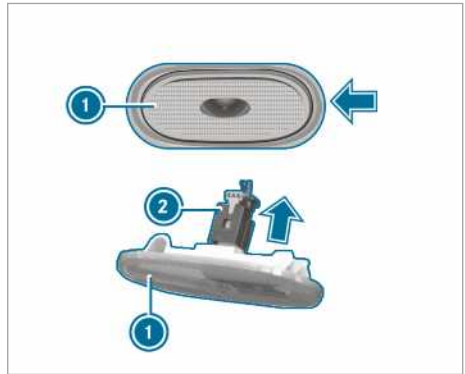
- ▶ Włożyć nowe źródło światła do oprawki i obrócić w prawo.
- ▶ Nałożyć klosz ② i wkręcić śruby ①.

Wymiana źródeł światła w lampach dodatkowych

Boczna lampa obrysowa

Warunki

- **Boczna lampa obrysowa:** Źródło światła typu LED



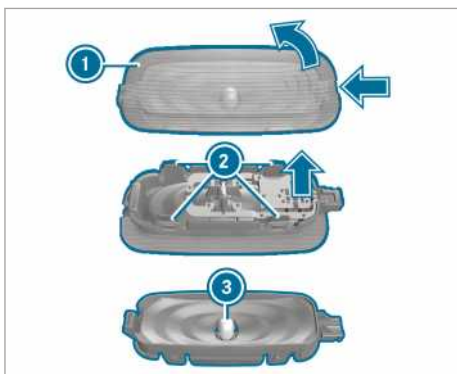
- ▶ Wyłączyć instalację oświetleniową.
- ▶ Przyłożyć z boku np. wkrętak i ostrożnie podważyć boczną lampę obrysową ① zgodnie z kierunkiem strzałki.
- ▶ Wyjąć wtyczkę ② z bocznej lampy obrysowej ① zgodnie z kierunkiem strzałki.
- ▶ Połączyć nową boczną lampę obrysową z wtyczką.
- ▶ Założyć boczną lampę obrysową z lewej strony i docisnąć. Zatraskiwanie bocznej lampy obrysowej jest słyszalne.

Wymiana źródeł światła w lampach wewnętrznych

Wymiana tylnej lampy wewnętrznej

Warunki

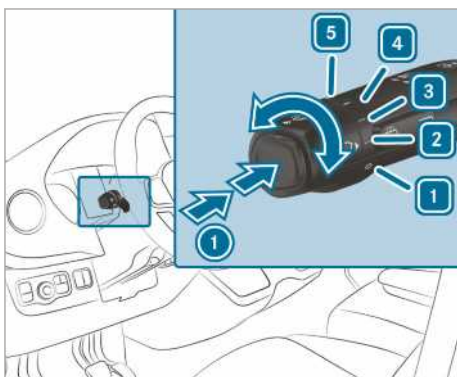
- ① Aby zapewnić działanie montowanego seryjnie systemu kontroli awarii lamp, wolno używać tylko źródeł światła tego samego typu i o takiej samej mocy jak źródło światła zamontowane fabrycznie.



- ▶ Wyłączyć oświetlenie wewnętrzne.
- ▶ Wcisnąć sprężynę ustalającą klosz ❶ za pomocą odpowiedniego przedmiotu, np. wkrętaka, a następnie podważyć klosz razem z obudową lampy.
- ▶ **Zdejmowanie klosza z obudowy lampy:** Wcisnąć występy klosza ❷ do środka.
- ▶ Wyciągnąć źródło światła ❸ z obudowy lampy.
- ▶ Włożyć nowe źródło światła.
- ▶ Nałożyć klosz na obudowę lampy i zablokować.
- ▶ Założyć klosz z obudową lampy i zatrzasnąć.

Wycieraczka

Włączanie i wyłączanie wycieraczek szyby przedniej



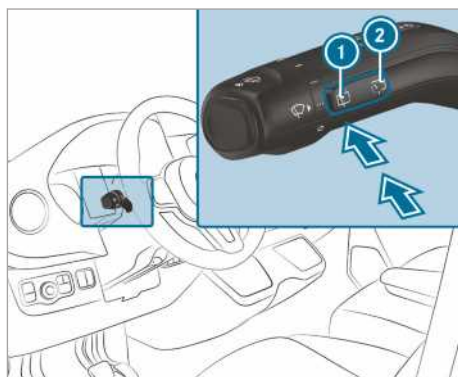
- ❶ Jednokrotne przetarcie szyby/wycieranie z użyciem płynu do spryskiwaczy
- ❶ 0 Wycieraczki wył.

- ❷ Normalny przerywany tryb pracy wycieraczek
Pojazdy z czujnikiem deszczu: normalne automatyczne przecieranie
- ❸ Częsty przerywany tryb pracy wycieraczek
Pojazdy z czujnikiem deszczu: częste automatyczne przecieranie
- ❹ Wolny ciągły tryb pracy wycieraczek
- ❺ Szybki ciągły tryb pracy wycieraczek

▶ Przekręcić przełącznik zespolony w odpowiednie położenie ❶ – ❺.

- ▶ **Jednokrotne przetarcie szyby/mycie:** naciśnięcie przycisku na przełączniku zespolonym w kierunku wskazywanym strzałką ❶.
 - Jednokrotne przetarcie szyby
 - Wycieranie z użyciem płynu do spryskiwaczy

Włączanie i wyłączanie wycieraczki szyby tylnej



- ❶ Jednokrotne przetarcie szyby/mycie
- ❷ Przerywany tryb pracy wycieraczek

- ▶ **Jednokrotne przetarcie szyby:** naciśnięcie przycisku ❶ do punktu oporu.
 - ▶ **Przetarcie płynem do spryskiwaczy:** naciśnięcie przycisku ❶ poza punkt oporu.
 - ▶ **Włączanie lub wyłączanie przerywanego trybu pracy wycieraczek:** naciśnięcie przycisku ❷
- Przy włączonej wycieraczce tylnej szyby na wyświetlaczu tablicy wskaźników pojawia się symbol .

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas wymiany piór wycieraczek przy włączonych wycieraczkach

Jeśli podczas wymiany piór wycieraczek wycieraczki zostaną włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia.

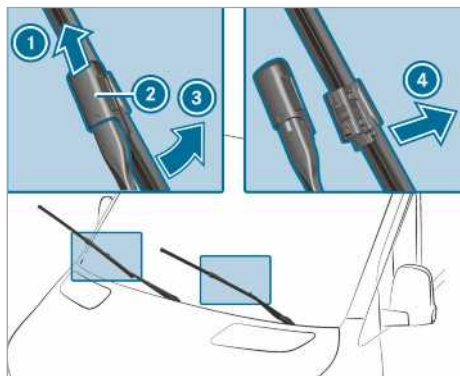
▶ Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyłączać wycieraczki oraz zapłon.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku korzystania z wycieraczek przy otwartej pokrywie komory silnika

Jeżeli wycieraczki zostaną wprowadzone w ruch przy otwartej pokrywie komory silnika, może dojść do zakleszczenia o mechanizm wycieraczek.

▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy zawsze wyłączać wycieraczki oraz zapłon.

i Jeśli pióra wycieraczek są zużyte, szyby nie będą właściwie wycierane. Wymieniać pióra wycieraczek dwa razy w roku, najlepiej wiosną i jesienią.



- ▶ Odchylić ramię wycieraczki ③ od szyby przedniej.
- ▶ Mocno trzymać ramię wycieraczki ③ i odwrócić pióro wycieraczki od ramienia ③ w kierunku wskazywanym strzałką do oporu.
- ▶ Pchnąć zasuwę ② w kierunku wskazywanym strzałką do góry, aż zaskoczy.

- ▶ Położyć pióro wycieraczki z powrotem na ramieniu.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki ① z ramienia.
- ▶ Wstawić nowe pióro wycieraczki ① do wspornika na ramieniu ③.

Zwracać przy tym uwagę na różne długości piór obu wycieraczek:

- wycieraczka o długim piórze znajduje się po stronie kierowcy
- wycieraczka o krótkim piórze znajduje się po stronie pasażera

- ▶ Przesunąć zasuwę ② w dół, aż zaskoczy.
- ▶ Położyć ramię wycieraczki ③ z powrotem na szybie przedniej.

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej (WET WIPER SYSTEM)

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas wymiany piór wycieraczek przy włączonych wycieraczkach

Jeśli podczas wymiany piór wycieraczek wycieraczki zostaną włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia.

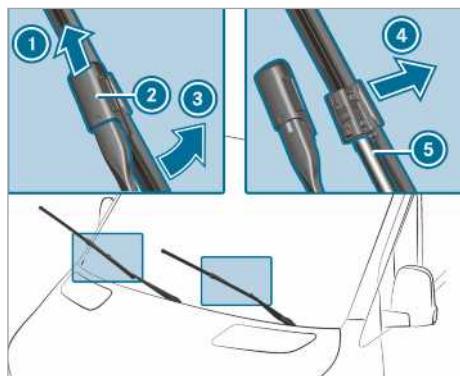
▶ Przed wymianą piór wycieraczek należy zawsze wyłączać wycieraczki oraz zapłon.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku korzystania z wycieraczek przy otwartej pokrywie komory silnika

Jeżeli wycieraczki zostaną wprowadzone w ruch przy otwartej pokrywie komory silnika, może dojść do zakleszczenia o mechanizm wycieraczek.

▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy zawsze wyłączać wycieraczki oraz zapłon.

i Jeśli pióra wycieraczek są zużyte, szyby nie będą właściwie wycierane. Wymieniać pióra wycieraczek dwa razy w roku, najlepiej wiosną i jesienią.

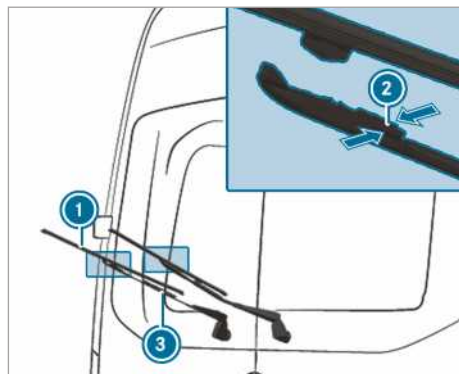


- ▶ Odchylić ramię wycieraczki ③ od szyby przedniej.
- ▶ Mocno trzymać ramię wycieraczki ③ i odwrócić pióro wycieraczki od ramienia ③ w kierunku wskazywanym strzałką do oporu.
- ▶ Pchnąć zasuwę ② w kierunku wskazywanym strzałką do góry, aż zaskoczy.
- ▶ Zdjąć pióro wycieraczki ① z ramienia w kierunku wskazywanym strzałką ④.
- ▶ Ostrożnie zdjąć przewód elastyczny ⑤ z pióra wycieraczki.
- ▶ Zamocować przewód elastyczny ⑤ na nowym piórze wycieraczki.
- ▶ Wstawić nowe pióro wycieraczki ① do wspornika na ramieniu ③.

Zwracać przy tym uwagę na różne długości piór obu wycieraczek:

- wycieraczka o długim piórze znajduje się po stronie kierowcy
 - wycieraczka o krótkim piórze znajduje się po stronie pasażera
- ▶ Przesunąć zasuwę ② w dół, aż zaskoczy.
 - ▶ Położyć pióro wycieraczki z powrotem na ramieniu.
 - ▶ Położyć ramię wycieraczki ③ z powrotem na szybie przedniej.

Wymiana piór wycieraczek szyby tylnej



- ▶ Odchylić ramię wycieraczki ③ od szyby tylnej.
- ▶ Ścisnąć oba zaczepy mocujące ② w kierunku wskazywanym strzałką i wykręcić pióro wycieraczki z ramienia.
- ▶ Wyciągnąć pióro wycieraczki ① do góry ze wspornika na ramieniu ③.
- ▶ Wstawić nowe pióro wycieraczki ① do wspornika na ramieniu ③.
- ▶ Docisnąć nowe pióro wycieraczki ① do ramienia ③, aż zaskoczą zaczepy mocujące.
- ▶ Położyć ramię wycieraczki ③ z powrotem na szybie tylnej.

Lusterko

Obsługa lusterka zewnętrznego

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek regulacji w pojeździe podczas jazdy

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- jeśli podczas jazdy następuje regulacja fotela kierowcy, zagłówka, kolumny kierownicy lub lusterka
- jeśli podczas jazdy następuje zapięcie pasa bezpieczeństwa.

▶ Przed uruchomieniem silnika należy: ustawić fotel kierowcy, zagłówek, kolumnę kierownicy lub lusterko oraz zapiąć pas bezpieczeństwa.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w razie korzystania z lusterka zewnętrznego w wyniku niewłaściwej oceny odległości

W lusterkach zewnętrznych widać obraz pomniejszony. Widoczne obiekty znajdują się bliżej, niż się to wydaje.

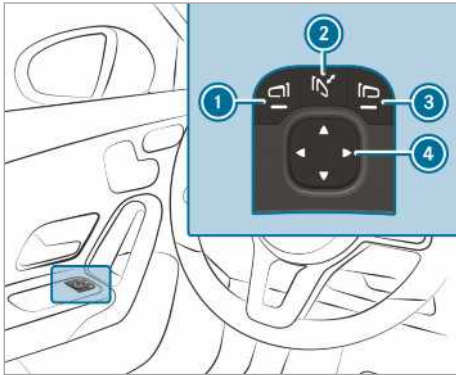
W wyniku tego można błędnie ocenić odległość do uczestników ruchu drogowego znajdujących się z tyłu, np. podczas zmiany pasa ruchu.

- ▶ W związku z tym należy zawsze sprawdzić rzeczywistą odległość do innych uczestników ruchu drogowego, spoglądając przez ramię.

Ręczne ustawianie lusterka zewnętrznego

- ▶ Ustawić lusterko zewnętrzne ręcznie w odpowiedniej pozycji.
- ▶ **Blokowanie odblokowanego lusterka zewnętrznego:** Lusterko zewnętrzne ręcznie wcisnąć we właściwą pozycję.

Elektryczne ustawianie lusterka zewnętrznego



Rysunek poglądowy

1 WSKAZÓWKA Uszkodzenie elektrycznych lusterek zewnętrznych

Przy ręcznym składaniu i rozkładaniu elektrycznych lusterek zewnętrznych można je uszkodzić i wtedy nie będą właściwie zablokowane.

Jeśli podczas mycia pojazdu w myjni automatycznej lusterka zewnętrzne nie są złożone,

szczotki mogą je złożyć gwałtownie i uszkodzić.

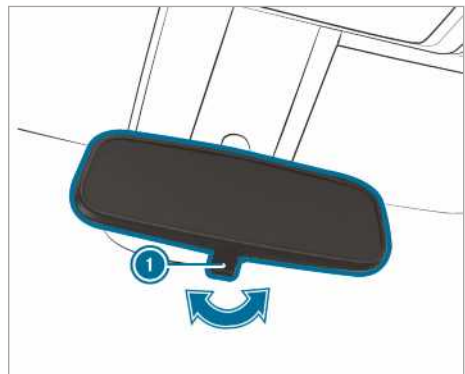
- ▶ Składać i rozkładać lusterka zewnętrzne tylko systemem elektrycznym.
- ▶ Przed myciem pojazdu w myjni automatycznej złożyć lusterka zewnętrzne.

- ▶ Przed jazdą należy włączyć zasilanie elektryczne lub zapłon.
- ▶ **Składanie lub rozkładanie:** Nacisnąć krótko przycisk ②.
- ▶ **Ustawianie:** Za pomocą przycisku ① lub ③ wybrać lusterko zewnętrzne przeznaczone do ustawienia.
- ▶ Za pomocą przycisku ④ ustawić pozycję szkła lusterka.
- ▶ **Blokowanie odblokowanego lusterka zewnętrznego:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk ②. Rozlegnie się kliknięcie, a po nim dźwięk uderzenia. Lusterko zewnętrzne ustawia się we właściwej pozycji.

Ogrzewanie lusterka zewnętrznego

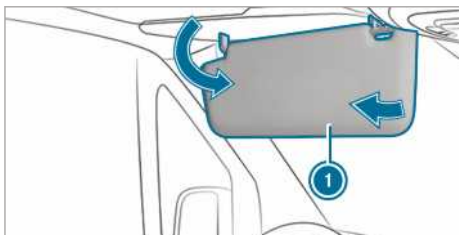
- ▶ **Pojazdy bez ogrzewania szyby tylnej:** W niskich temperaturach ogrzewanie lusterek włącza się automatycznie po rozruchu silnika.
- ▶ **Pojazdy z ogrzewaniem szyby tylnej:** W niskich temperaturach ogrzewanie lusterek włącza się automatycznie po rozruchu silnika. Ponadto ogrzewanie lusterek może być włączane wraz z ogrzewaniem szyby tylnej za pomocą przycisku ogrzewania szyby tylnej.

Przyciemnianie lusterka wstecznego



- ▶ **Przyciemnianie lusterka wstecznego:**
Nacisnąć dźwigienkę pozycji przeciwodblaskowej ① w kierunku strzałki.

Obsługa osłon przeciwslonecznych



- ▶ **Oślepienie z przodu:** Odchylić osłonę przeciwsloneczną ① w dół.
- ▶ **Oślepienie z boku:** Przechylić osłonę przeciwsloneczną ① w bok.

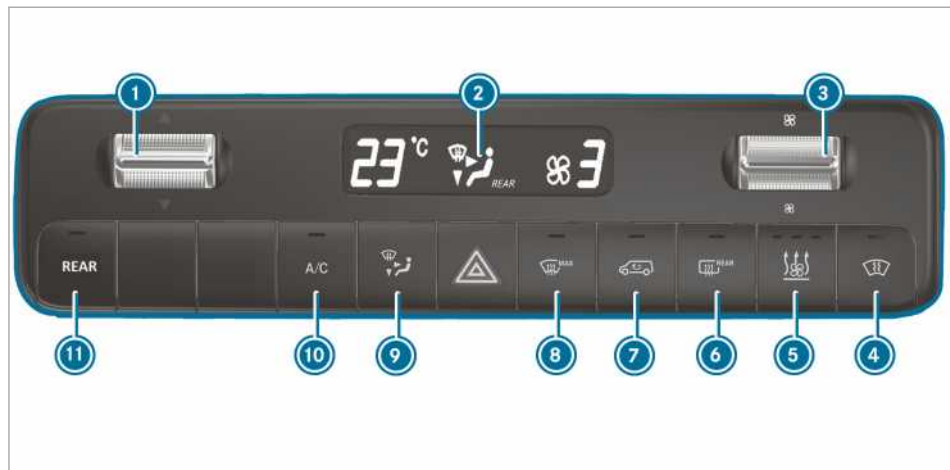
Przegląd systemów klimatyzacji



Układ ogrzewania – przegląd











- ① Ustawianie temperatury
 - ② **REAR** / Włączenie/ wyłączenie ogrzewania z tyłu
 - ③ Włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby tylnej (→ strona 112)
 - ④ Włączenie/wyłączenie rozdziału nawiewu powietrza we wnęce na nogi
 - ⑤ Włączenie/wyłączenie odmrażania szyby przedniej (→ strona 111)
 - ⑥ Pojazdy z ogrzewaniem postojowym lub dodatkową nagrzewnicą: Włączenie/wyłączenie ogrzewania postojowego lub dodatkowej nagrzewnicy (→ strona 115)
 - ⑦ Pojazdy z ogrzewaniem szyby przedniej:
 - ⑧ Włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby przedniej (→ strona 112)
 - ⑧ Ustawianie ilości powietrza
- ① Lampki kontrolne na przyciskach sygnalizują, że dana funkcja jest aktywna.

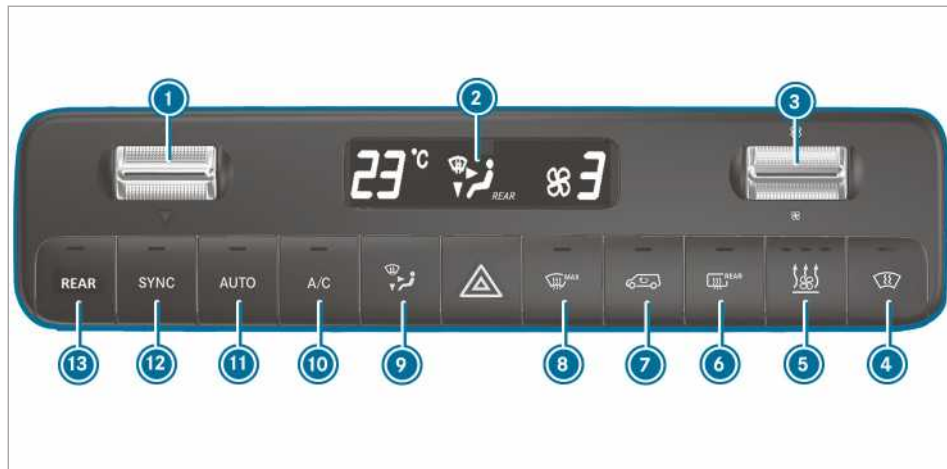
TEMPMATIC – przegląd



- ① ▼▲ Ustawianie temperatury
 - ② Wyświetlacz
 - ③  Ustawianie ilości powietrza
 - ④ 

Pojazdy z ogrzewaniem szyby przedniej: włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby przedniej (→ strona 112)
 - ⑤ Pojazdy z ogrzewaniem postojowym lub dodatkową nagrzewnicą:  włączenie/wyłączenie ogrzewania postojowego lub dodatkowej nagrzewnicy (→ strona 115)
 - ⑥ Pojazdy z ogrzewaniem szyby tylnej:  włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby tylnej (→ strona 112)
 - ⑦  Włączenie/wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza (→ strona 112)
 - ⑧  Włączenie/wyłączenie odmrażania szyby przedniej (→ strona 111)
 - ⑨  Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza (→ strona 111)
 - ⑩  Włączenie/wyłączenie funkcji A/C (→ strona 110)
 - ⑪  **REAR** /  Pojazdy z dwustrefowym układem klimatyzacji: ustawianie klimatyzacji/ogrzewania strefy tylnej (lampka kontrolna miga) (→ strona 110)
- ① i Lampki kontrolne na przyciskach sygnalizują włączenie danej funkcji.

THERMOTRONIC – przegląd



1 ▼▲ Ustawianie temperatury

2 Wyświetlacz

3 ☼ Ustawianie ilości powietrza

4

Pojazdy z ogrzewaniem szyby przedniej: włączenie/wyłączenie ogrzewania szyby przedniej (→ strona 112)

5 Pojazdy z ogrzewaniem postojowym lub dodatkową nagrzewnicą:

nie/wyłączenie ogrzewania postojowego lub dodatkowej nagrzewnicy (→ strona 115)

6 Pojazdy z ogrzewaniem szyby tylnej:

7

8

9

10 A/C Włączenie/wyłączenie funkcji A/C (→ strona 110)

11 AUTO Automatyczna regulacja klimatyzacji strefy przedniej (→ strona 110) i strefy tylnej (→ strona 110)

12 SYNC Włączenie/wyłączenie synchronizacji (→ strona 111)

13 REAR Pojazdy z dwustrefowym układem klimatyzacji: ustawianie klimatyzacji/ogrzewania strefy tylnej (lampa kontrolna miga) (→ strona 110)

i Lampki kontrolne na przyciskach sygnalizują włączenie danej funkcji.

i Po wyłączeniu układu klimatyzacji szyby mogą szybciej zaparować. Wyłączać układ klimatyzacji tylko na chwilę.

i Jeśli układ dla strefy przedniej jest już włączony, a układ dla strefy tylnej jest wyłączony, zostanie on włączony poprzez ustawienie dmuchawy na wyższy poziom w menu tylnej strefy. Podczas włączania układu przedniej strefy układ strefy tylnej włącza się automatycznie.

Obsługa systemów klimatyzacji

Włączenie lub wyłączenie układu klimatyzacji

▶ **Włączenie:** Ilość powietrza w menu przedniej strefy ustawić na poziomie 1 lub wyższym.

▶ **Wyłączenie:** Ilość powietrza w menu przedniej strefy ustawić na poziomie 0 lub OFF. Na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawia się OFF.


Ustawianie klimatyzacji strefy tylnej


Warunki

- Układ klimatyzacji jest włączony (→ strona 109).



Włączanie i ustawianie temperatury i ilości powietrza TEMPATIC i THERMOTRONIC

Nacisnąć przycisk .

Lampka kontrolna w przycisku  i

symbol  na wyświetlaczu układu klimatyzacji migają.

Wskazanie wyświetla temperaturę i dmuchawę w menu strefy tylnej.

- ▶ Za pomocą przełączników kołkowych  i  w menu strefy tylnej ustawić żądaną temperaturę i ilość powietrza.

i Przy dużej różnicy między temperaturami ustawionymi w układzie dla strefy przedniej i tylnej regulacja może nie być dokładna.

i Wyłączoną klimatyzację tylnej strefy włącza się automatycznie, naciskając przycisk **SYNC**.



W zależności od wyposażenia pojazdu i od potrzeb klimatyzacja włącza odpowiedni dachowy układ klimatyzacji lub ogrzewanie z tyłu:

- **Pojazdy z dachowym układem klimatyzacji:** tył można chłodzić.
- **Pojazdy z ogrzewaniem z tyłu:** tył można tyłem ogrzewać.

Wyłączanie klimatyzacji tylnej strefy TEMPATIC i THERMOTRONIC

Nacisnąć przycisk .

- ▶ Gdy lampka kontrolna w przycisku

 oraz symbol  na wyświetlaczu układu klimatyzacji migają, ustawić ilość powietrza w menu strefy tylnej na poziom 0.


- i** Lampka kontrolna włączona: klimatyzacja strefy tylnej jest włączona.
Lampka kontrolna wyłączona: klimatyzacja strefy tylnej jest wyłączona.
Lampka kontrolna miga: tryb regulacji klimatyzacji strefy tylnej jest aktywny.

Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C

Warunki

- Układ klimatyzacji jest włączony (→ strona 109).

Funkcja A/C chłodzi i osusza powietrze we wnętrzu pojazdu.

- ▶ Nacisnąć przycisk .

i Wyłączać funkcję A/C tylko na chwilę. W przeciwnym razie szyby mogą szybciej zaparować.

i W trybie chłodzenia na spodzie pojazdu może pojawić się woda kondensacyjna. Nie oznacza to usterki.

Automatyczna regulacja klimatyzacji

Warunki

- Układ klimatyzacji jest włączony (→ strona 109).

Włączanie automatycznej klimatyzacji


W trybie automatycznym temperatura oraz ilość i rozdział nawiewu powietrza są regulowane i utrzymywane na stałym poziomie.

- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

Na wyświetlaczu pojawia się temperatura. Wskazanie ilości i rozdziału nawiewu powietrza wyłącza się.

Po włączeniu klimatyzacji strefy tylnej zastosowanie mają ustawienia dla strefy tylnej.

Wyłączanie automatycznej klimatyzacji


- ▶ Za pomocą przełącznika kołkowego  zmienić ustawienie ilości powietrza i rozdział nawiewu powietrza (→ strona 111).
Zmiana nie wpływa na pozostałe ustawienie.

Automatyczna regulacja klimatyzacji z tyłu

Warunki

- Klimatyzacja strefy tylnej jest włączona (→ strona 110).

W trybie automatycznym temperatura oraz ilość i rozdział nawiewu powietrza są regulowane i utrzymywane na stałym poziomie.

- ▶ Nacisnąć przycisk .





- ▶ Nacisnąć przycisk **AUTO**.

- ⓘ Gdy układ strefy przedniej pracuje w trybie automatycznym, tryb automatyczny układu strefy tylnej można wyłączyć poprzez regulację dmuchawy w menu strefy tylnej.
- ⓘ Jeśli podczas chłodzenia powietrza zostaną otwarte drzwi kierowcy, pasażera z przodu lub drzwi przesuwne, działanie dmuchawy układu klimatyzacji strefy tylnej zostanie ograniczone po ok. 15 minutach. Po ok. jednej minucie i ponownym zamknięciu wszystkich drzwi zostanie przywrócone poprzednie ustawienie dmuchawy.








Informacje na temat pozycji rozdziału nawiewu powietrza

Symbole na wyświetlaczu pokazują, przez które dysze kierowane jest powietrze.

TEMPMATIC


-  Dysze odszraniania i środkowe dysze nawiewowe
-  Wszystkie dysze
-  Środkowe dysze nawiewowe
-  Środkowe dysze nawiewowe i dysze nawiewu we wnękach na nogi

THERMOTRONIC

-  Dysze odszraniania
-  Dysze odszraniania i środkowe dysze nawiewowe
-  Wszystkie dysze
-  Dysze odszraniania i dysze nawiewu we wnękach na nogi
-  Środkowe dysze nawiewowe
-  Środkowe dysze nawiewowe i dysze nawiewu we wnękach na nogi
-  Dysze nawiewu we wnękach na nogi

Ustawianie rozdziału nawiewu

Warunki


- Układ klimatyzacji jest włączony.
- ▶ Przycisk  naciskać, aż na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawi się żądany nawiew powietrza.


Włączanie lub wyłączanie funkcji synchronizacji

Warunki

- Układ klimatyzacji jest włączony (→ strona 109).






Za pomocą funkcji synchronizacji klimatyzacja jest sterowana centralnie. Ustawienia temperatury i ilości powietrza w strefie przedniej są automatycznie stosowane dla strefy tylnej.


- ▶ Nacisnąć przycisk .

- ⓘ Wyłączoną klimatyzację tylnej strefy włącza się automatycznie naciśnięciem przycisku .

Odparowanie szyby


Szyby zaporowane od wewnątrz

- ▶ Nacisnąć przycisk  . Po włączeniu odmrażania szyby przedniej nie można ustawiać temperatury ani ilości powietrza.
- ▶ W pojazdach z układem ogrzewania i ręcznie ustawianą klimatyzacją należy dodatkowo zamknąć boczne i środkowe dysze nawiewu (→ strona 112) a także dysze nawiewu z tyłu (→ strona 113).
- ▶ **Pojazdy z TEMPMATIC lub THERMOTRONIC:** nacisnąć przycisk  i w razie potrzeby ustawić rozdział nawiewu powietrza za pomocą przycisku  na szybę przednią .
- ▶ W razie konieczności zwiększyć ilość powietrza i zamknąć wszystkie dysze nawiewu (→ strona 112).
- ▶ Jeśli szyby są nadal zaporowane: nacisnąć przycisk  . Po włączeniu odmrażania szyby przedniej nie można ustawiać temperatury ani ilości powietrza.

Na wyświetlaczu układu klimatyzacji pojawia się  lub nie pojawia się żaden symbol.

- ▶ **Pojazdy z ogrzewaniem szyby przedniej:**




nacisnąć przycisk  .

- ▶ Zamknąć środkowe dysze nawiewu (→ strona 112), dysze nawiewu w okolicach głowy (→ strona 113) i z tyłu (→ strona 113).

Szyby zaparowane od zewnątrz

- ▶ Włączyć wycieraczkę (→ strona 102).

Włączanie lub wyłączenie zamkniętego obiegu powietrza


- ▶ Nacisnąć przycisk . Powietrze we wnętrzu cyrkuluje.

Zamknięty obieg powietrza wyłącza się automatycznie.


- ① Po włączeniu zamkniętego obiegu powietrza szyby mogą szybciej zaparować. Włączać zamknięty obieg powietrza tylko na chwilę.


Zamknięty obieg powietrza włącza się automatycznie w następujących przypadkach:

- przy wysokich temperaturach zewnętrznych
- podczas jazdy w tunelu (tylko pojazdy z automatyczną klimatyzacją THERMOTRONIC i nawigacją)
- przy włączeniu wycieraczek (→ strona 102)

Wtedy lampka kontrolna w przycisku  nie świeci się. Najpóźniej po 30 minutach automatycznie otwiera się wlot powietrza z zewnątrz.

Otwieranie/zamykanie komfortowe za pomocą przycisku recyrkulacji powietrza

- ▶ **Zamykanie komfortowe:** Nacisnąć przycisk  tak długo, aż szyby boczne zaczną się automatycznie zamykać. Początkowe położenie szyb bocznych jest zapisane.


- ▶ **Otwieranie komfortowe:** Nacisnąć przycisk  tak długo, aż szyby boczne zaczną się automatycznie otwierać. Szyby boczne otwierają się automatycznie aż do osiągnięcia zapisanego wcześniej położenia.

Włączanie lub wyłączenie ogrzewania szyby przedniej

- ① Przy wysokiej temperaturze zewnętrznej włączenie ogrzewania szyby przedniej nie jest możliwe.
- ▶ Nacisnąć przycisk ogrzewania szyby przedniej. Jeśli świeci się lampka kontrolna, ogrzewanie szyby przedniej jest włączone.

- ① Ogrzewanie szyby przedniej po kilku minutach wyłącza się automatycznie.
- ① Jeśli napięcie akumulatora jest zbyt niskie, włączenie ogrzewania szyby przedniej nie jest możliwe. Jeśli przy włączonym ogrzewaniu szyby przedniej napięcie akumulatora osiągnie zbyt niski poziom, ogrzewanie szyby przedniej wyłącza się automatycznie.

Włączanie lub wyłączenie ogrzewania szyby tylnej

- ▶ Nacisnąć przycisk . Jeśli świeci się lampka kontrolna, ogrzewanie szyby tylnej jest włączone.

Obsługa dysz nawiewu

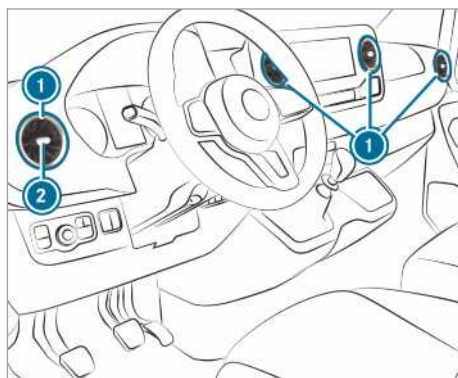
Ustawianie dysz nawiewu z przodu

- ▲ **OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo oparzeń i odmrożeń na skutek zbyt małej odległości od dysz wentylacyjnych

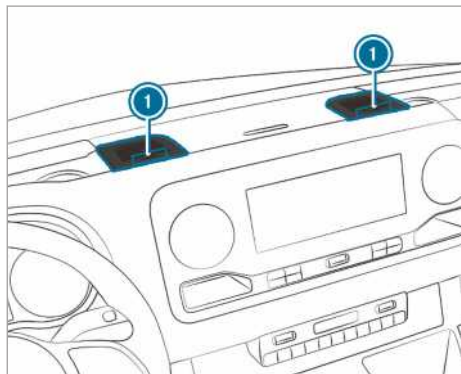
Z dysz wentylacyjnych może wydobywać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze.

W związku z tym, w bezpośrednim pobliżu dysz wentylacyjnych może dojść do oparzeń lub odmrożeń.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie zachowują wystarczającą odległość od dysz wentylacyjnych.
- ▶ W razie potrzeby skierować nawiew powietrza w inny obszar wnętrza pojazdu.



- ▶ **Otwieranie lub zamykanie:** Chwycić dyszę nawiewu ❶ pośrodku ❷ i obrócić w lewo lub w prawo do oporu.
- ▶ **Ustawianie kierunku nawiewu:** Chwycić dyszę nawiewu ❶ pośrodku ❷ i obrócić do góry, na dół, w lewo lub w prawo.



- ▶ **Otwieranie lub zamykanie:** Obrócić pokrętkę ❶ dysz dalekiego zasięgu w lewo lub w prawo do oporu.

❶ Z dysz dalekiego zasięgu wypływa schłodzone powietrze. Nagrzanie nie jest możliwe. Otwierać dysze dalekiego zasięgu tylko w lecie w trybie chłodzenia, a w zimie pozostawiać je zamknięte.

Ustawianie dysz nawiewu w kanale powietrza na dachu



W pojazdach z układem klimatyzacji z tyłu regulowane dysze nawiewu są zamontowane w kanale powietrza na dachu.

- ▶ **Ustawianie ilości powietrza:** W zależności od potrzeb otworzyć lub zamknąć kłapy powietrza w dyszach nawiewu ❶.
- ▶ **Ustawianie rozdziału nawiewu powietrza:** Obrócić dysze nawiewu ❶ w żądane położenie.

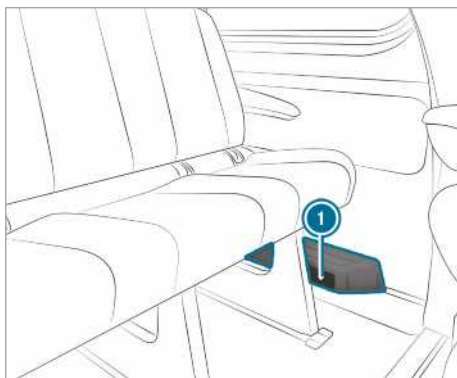
Dysze nawiewu z tyłu

▲ OSTRZEŻENIE - Niebezpieczeństwo oparzeń i odmrożeń na skutek zbyt małej odległości od dysz wentylacyjnych

Z dysz wentylacyjnych może wydobywać się bardzo gorące lub bardzo zimne powietrze.

W związku z tym, w bezpośrednim pobliżu dysz wentylacyjnych może dojść do oparzeń lub odmrożeń.

- ▶ Należy zawsze upewnić się, że wszyscy pasażerowie zachowują wystarczającą odległość od dysz wentylacyjnych.
- ▶ W razie potrzeby skierować nawiew powietrza w inny obszar wnętrza pojazdu.



W zależności od wyposażenia pojazdu we wnęce na nogi z tyłu po lewej stronie znajduje się kanał powietrza lub nagrzewnica z dodatkowymi dyszami powietrza ❶. Nie można tam umieszczać żadnych przedmiotów. Ze względu na prąd ciepłego powietrza lub zasysanie powietrza pasażerowie muszą zachować odpowiedni odstęp od tych miejsc.

Ogrzewanie dodatkowe

Działanie ogrzewania dodatkowego

A NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie dla życia na skutek toksycznych spalin

Jeśli końcówka rury wydechowej jest niedrożna wskutek zablokowania wylotu lub wystarczająca wentylacja nie jest możliwa, do wnętrza pojazdu mogą przenikać toksyczne spaliny, zawierające między innymi tlenek węgla. Następuje to np. w zamkniętych pomieszczeniach lub po ugrzęźnięciu pojazdu w głębokim śniegu.

- ▶ W zamkniętych pomieszczeniach bez wyciągu wentylacyjnego, np. w garażu, należy wyłączyć ogrzewanie postojowe.
- ▶ Gdy silnik lub ogrzewanie postojowe pracuje, należy usunąć śnieg z bezpośredniego otoczenia pojazdu, zwłaszcza z obszaru wokół końcówki rury wydechowej.
- ▶ W celu zapewnienia wystarczającej ilości świeżego powietrza otworzyć szybko po stronie odwróconej od wiatru.

A OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru na skutek rozgrzania się elementów ogrzewania postojowego

Podczas działania ogrzewania postojowego elementy pojazdu, np. układ wydechowy ogrzewania postojowego, mogą się rozgrzać do wysokiej temperatury.

Może dojść do zapłonu łatwopalnych materiałów, jak np. liście, trawa lub suche gałęzie, jeśli przylegają one do:

- gorących elementów układu wydechowego ogrzewania postojowego
- strumienia spalin.

Istnieje niebezpieczeństwo pożaru!

- ▶ Przed włączeniem ogrzewania postojowego upewnić się, że:
 - Do części pojazdu nie przylegają żadne łatwopalne materiały.
 - Spaliny wydostają się bez przeszkód z rury wydechowej ogrzewania postojowego.
 - Łatwopalne materiały nie znajdują się w obszarze wydostawania się spalin.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie ogrzewania dodatkowego

Jeśli przez dłuższy czas ogrzewanie dodatkowe nie jest używane, może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Włączać ogrzewanie dodatkowe co najmniej raz w miesiącu na ok. dziesięć minut.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie ogrzewania dodatkowego z powodu przegrzania

Jeśli strumień gorącego powietrza jest zablokowany, ogrzewanie dodatkowe może się przegrzać i wyłączyć.

- ▶ Nie blokować strumienia gorącego powietrza.

i **Pojazdy z dopasowanym wskazaniem poziomu paliwa:** Jeśli za pomocą przewodu ogrzewania dodatkowego jest podłączony zewnętrzny odbiornik pobierający energię, nie będzie to uwzględnione na wskaźniku pozostałego zasięgu na komputerze pokładowym.

W takim przypadku należy kierować się wskazaniem poziomu paliwa. Wskazanie poziomu paliwa pokazuje rzeczywisty poziom napełnienia.

Podczas transportu towarów niebezpiecznych należy przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących bezpieczeństwa. Przedmioty umieszczają zawsze w odpowiedniej odległości od otworu wylotowego ogrzewania dodatkowego.

Działanie ogrzewania dodatkowego jest niezależne od silnika i uzupełnia układ klimatyzacji w pojeździe. Ogrzewanie dodatkowe ogrzewa powietrze we wnętrzu pojazdu do ustawionej temperatury.

Dodatkowe ogrzewanie wodne

Działanie dodatkowego ogrzewania wodnego Dodatkowe ogrzewanie wodne jest uzupełnieniem układu klimatyzacji pojazdu i pełni funkcje dogrzewania, ogrzewania postojowego oraz wentylacji postojowej. Ponadto ogrzewanie dodatkowe ogrzewa płyn chłodzący, chroniąc silnik oraz oszczędzając paliwo w fazie podgrzewania silnika. Ogrzewanie postojowe ogrzewa powietrze we wnętrzu pojazdu do ustawionej temperatury. Nie potrzebuje przy tym ciepła oddawanego przez pracujący silnik. Ogrzewanie postojowe działa

bezpośrednio na paliwo pojazdu. Dlatego, aby ogrzewanie postojowe działało, zbiornik paliwa musi być wypełniony ponad poziom rezerwy. Ogrzewanie postojowe automatycznie dostosowuje swój tryb pracy do zmian temperatury zewnętrznej i pogody. Wskutek tego może się ono przełączać z trybu wentylacji na tryb grzania lub z trybu grzania na tryb wentylacji. Wentylacja postojowa nie działa po włączeniu silnika. Ogrzewanie postojowe wyłącza się automatycznie najpóźniej po 50 minutach. W trybie pracy „Wentylacja postojowa” nie jest możliwe schłodzenie powietrza we wnętrzu pojazdu do temperatury niższej niż temperatura zewnętrzna. Funkcja dogrzewania wspomaga ogrzewanie pojazdu po włączeniu silnika i niskich temperaturach zewnętrznych.



Działanie dodatkowego ogrzewania wodnego obciąża akumulator. Z tego względu najpóźniej po dwukrotnym włączeniu ogrzewania lub wentylacji należy przejechać pojazdem dłuższy odcinek trasy.

Włączanie i wyłączenie dodatkowego ogrzewania wodnego za pomocą przycisku






Warunki

- Zbiornik paliwa jest wypełniony ponad poziom rezerwy.

Włączanie i wyłączenie ogrzewania dodatkowego

- ▶ **Włączanie:** nacisnąć przycisk .
- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć przycisk .

Włączanie temperatury zadanej



- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ **Włączanie:** nacisnąć przycisk .
- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć przycisk .
- ▶ Ustawić temperaturę za pomocą przycisku .
- ▶ Nacisnąć przycisk . Czerwona lub niebieska lampka kontrolna na przycisku  włącza się lub wyłącza.

Kolory lampki kontrolnej:

- **Niebieski:** wentylacja postojowa jest włączona.
- **Czerwony:** ogrzewanie postojowe jest włączone.
- **Żółty:** czas odjazdu został wstępnie wybrany.

Ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa wyłącza się najpóźniej po 50 minutach.

Włączanie i wyłączenie trybu dogrzewania

- ▶ **Włączanie:** Uruchomić silnik.
 - ▶ Nacisnąć przycisk .
 - ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć przycisk .
- Tryb dogrzewania włącza się w zależności od potrzeb przy temperaturze zewnętrznej poniżej 0 °C.

- ⓘ Tryb dogrzewania jest dostępny tylko w pojazdach wyposażonych w dodatkowe ogrzewanie wodne.

Ustawianie dodatkowego ogrzewania wodnego za pomocą pilota zdalnej obsługi

Warunki






- Zbiornik paliwa jest wypełniony ponad poziom rezerwy.

Natychmiastowe włączenie



- ▶ Nacisnąć i przytrzymać przycisk **ON** do momentu, aż na wyświetlaczu pilota zdalnej obsługi pojawi się komunikat **ON**.

Ustawianie czasu odjazdu

- ▶ Nacisnąć krótko przycisk **ON**.
- ▶ Naciskać przycisk  lub  do momentu, aż na wyświetlaczu pojawi się czas, który ma zostać zmieniony.
- ▶ Nacisnąć jednocześnie przyciski **ON** i **OFF**. Symbol  na wyświetlaczu pilota zdalnej obsługi miga.
- ▶ Za pomocą przycisków  i  ustawić żądany czas odjazdu.
- ▶ Nacisnąć jednocześnie przyciski **ON** i **OFF**. Nowy czas odjazdu został zapisany.

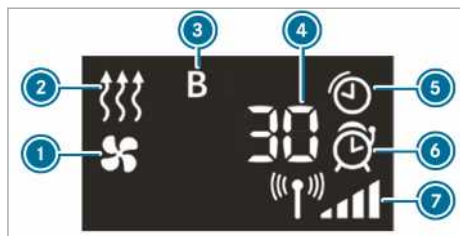
Można zapisać maksymalnie trzy czasy odjazdu.

- ▶ **Włączenie czasu odjazdu:** Nacisnąć krótko przycisk **[ON]**.
- ▶ Za pomocą przycisków **[<]** i **[>]** wybrać żądany czas odjazdu.
- ▶ Nacisnąć długo przycisk **[ON]**.
Na wyświetlaczu pilota zdalnej obsługi pojawia się symbol **[🕒]**, czas odjazdu oraz, w zależności od wybranego czasu odjazdu, litera **A**, **B** lub **C**.
- ▶ **Wyłączenie czasu odjazdu:** Wybrać żądany czas odjazdu i nacisnąć długo przycisk **[OFF]**.
Na wyświetlaczu pojawia się **OFF**.
- ▶ **Sprawdzanie statusu włączonego ogrzewania postojowego:** Nacisnąć krótko przycisk **[ON]**.

Natychmiastowe wyłączenie

- ▶ Nacisnąć długo przycisk **[OFF]**.

Przegląd wskaźników na wyświetlaczu pilota zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe/ wentylacja postojowa)



- ① Wentylacja postojowa włączona
- ② Ogrzewanie postojowe włączone
- ③ Wybrany czas odjazdu
- ④ Pozostały czas ogrzewania postojowego lub wentylacji postojowej (w minutach)
- ⑤ Ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa włączone
- ⑥ Czas odjazdu włączony
- ⑦ Moc sygnału

Dalsze możliwości wskaźników:

- **Zegar:** Włączony czas odjazdu.
- **0 minut:** Czas działania ogrzewania postojowego wydłuża się, ponieważ silnik podczas uruchamiania nie osiągnął jeszcze temperatury pracy.
- **OFF:** Ogrzewanie postojowe lub wentylacja postojowa wyłączone.

Wymiana baterii pilota zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe)

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Ryzyko ciężkiego uszczerbku na zdrowiu w przypadku połknięcia baterii

Baterie zawierają toksyczne i żrące związki. Połknięcie baterii może doprowadzić do poważnego uszczerbku na zdrowiu.

Istnieje zagrożenie życia!

- ▶ Baterie przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- ▶ W przypadku połknięcia baterii niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

🌿 OCHRONA ŚRODOWISKA Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek niewłaściwej utylizacji baterii



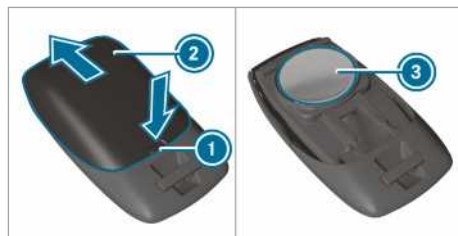
Baterie zawierają toksyczne i żrące związki.



Rozładowane baterie należy przekazać do fachowego serwisu lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.

Warunki

- Dostępna jest bateria litowa typu CR2450.



- ▶ Wcisnąć ostry przedmiot w wycięcie ①.
- ▶ Osłonę baterii ② przesunąć do tyłu w kierunku wskazywanym strzałką.
- ▶ Włożyć nową baterię ③, tak aby etykieta była skierowana do góry.
- ▶ Przesunąć osłonę baterii ② w kierunku przeciwnym do wskazywanego strzałką na pilocie

zdalnej obsługi, aż osłona baterii się zatrzaśnie.

Ustawianie dodatkowego ogrzewania wodnego za pomocą komputera pokładowego

Warunki

- Zbiornik paliwa jest wypełniony ponad poziom rezerwy.
- Zapłon jest włączony.

Komputer pokładowy:

➤ Ustawienia ➤ Ogrzewanie

Ustawianie czasu włączenia

- Wybrać **Ustawienia**.
- Wybrać żądany czas odjazdu.

Aktywacja czasu odjazdu

- Aktywować czas odjazdu zaznaczając go haczykiem.

ⓘ Należy uwzględnić, że A, B i C odpowiadają danemu, zaprogramowanemu czasowi odjazdu.

ⓘ Aktywacja czasu preselekcji wyłącza się przy następnym rozruchu silnika.



Wybór czasu preselekcji

➤ Określić żądany czas preselekcji A, B lub C.

ⓘ Żądany czas preselekcji A, B lub C pojawia się wyłącznie wtedy, gdy czas odjazdu zostanie aktywowany postawieniem haczyka.

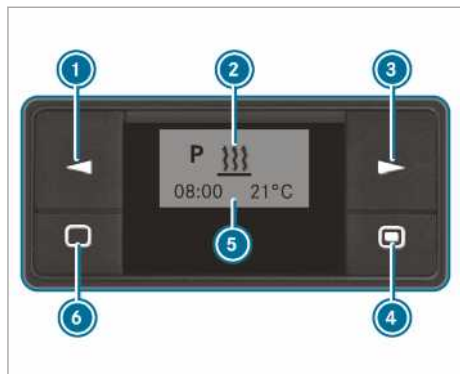
➤ Wybrać żądany czas preselekcji przesuwając w lewo lub w prawo, jak np. A, B lub C.

Problemy z dodatkowym ogrzewaniem wodnym

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ➤ rozwiązanie
PROBLEM 	<p>Transmisja sygnału pomiędzy nadajnikiem a pojazdem jest zakłócona.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zmienić pozycję względem pojazdu, w razie potrzeby podejść bliżej do pojazdu.
PROBLEM	<p>Akumulator rozruchowy nie jest wystarczająco naładowany.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Naładować akumulator rozruchowy. <p>Poziom w zbiorniku paliwa jest niższy niż poziomu rezerwy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zatankować na najbliższej stacji benzynowej.
PROBLEM 	<p>Ogrzewanie postojowe ma awarię.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Zlecić kontrolę ogrzewania postojowego w fachowym serwisie.

Dodatkowe ogrzewanie powietrzne

Przegląd programatora



- ➊ Wybór opcji/zmiana wartości
- ➋ Pasek menu
- ➌ Wybór opcji
- ➍ Krótkie naciśnięcie: wybór lub potwierdzenie ustawień/ długie naciśnięcie: włączenie/ wyłączenie ogrzewania natychmiastowego
- ➎ Pasek stanu
- ➏ Krótkie naciśnięcie: włączenie programatora/ anulowanie lub zakończenie ustawień w menu/ długie naciśnięcie: zakończenie wszystkich funkcji

Włączenie programatora

- ▶ Nacisnąć przycisk ➎.
- ➊ Programator przełącza się w stan spoczynku po dziesięciu sekundach. Wyświetlacz się wyłącza.

Ustawianie programatora

Ustawianie czasu

W następujących przypadkach należy ponownie ustawić dzień tygodnia, godzinę i wartość standardową czasu pracy:

- przy pierwszym uruchomieniu
- po przerwie w zasilaniu (np. gdy akumulator był odłączony)
- po zakłóceniu podczas eksploatacji.
- ▶ Naciskać przycisk ➊ lub ➋, aż zacznie migać na pasku menu ➌.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.
- ▶ Naciskać przycisk ➊ lub ➋, aż zacznie migać.

- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.
- ▶ Za pomocą przycisku ➊ lub ➋ ustawić godziny.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.
- ▶ Za pomocą przycisku ➊ lub ➋ ustawić minuty.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.

Ustawianie formatu zegara

- ▶ Naciskać przycisk ➊ lub ➋, aż zacznie migać na pasku menu ➌.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.
- ▶ Naciskać przycisk ➊ lub ➋, aż symbol formatu zegara zacznie migać.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.
- ▶ Za pomocą przycisku ➊ lub ➋ wybrać żądany format zegara.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.

Ustawianie dnia tygodnia

- ▶ Naciskać przycisk ➊ lub ➋, aż na pasku menu ➌ zacznie migać.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.
- ▶ Naciskać przycisk ➊ lub ➋, aż symbol dnia tygodnia zacznie migać.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.
- ▶ Za pomocą przycisku ➊ lub ➋ wybrać żądany dzień tygodnia.
- ▶ Nacisnąć przycisk ➍.


Włączanie i wyłączanie ogrzewania natychmiastowego

- ▶ **Włączanie:** Naciskać przycisk ➍ tak długo, aż zacznie migać na pasku menu ➌. Na wyświetlaczu pojawia się na krótko On, a następnie pozostały czas pracy lub symbol trybu pracy ciągłej .
- ▶ **Wyłączanie:** Naciskać przycisk ➍ tak długo, aż na wyświetlaczu pojawi się Off.

Ustawianie czasu odjazdu


Za pomocą programatora można ustawić trzy czasy odjazdu. Po zakłóceniach podczas eksploatacji lub po ponownym podłączeniu akumulatora czasu odjazdu trzeba ustawić od nowa.

- ▶ **Ustawianie czasu odjazdu:** Naciskać przycisk ➊ lub ➋, aż zacznie migać na pasku menu ➌.

- ▶ Nacisnąć przycisk ④.
W kolumnie programu ⑤ wyświetlane są numery pamięci programowych. Aktywna pamięć programowa jest oznaczona haczykiem.
- ▶ Za pomocą przycisku ① lub ③ wybrać żadaną pamięć programową.
- ▶ Nacisnąć przycisk ④.
- ▶ **Włączanie/wyłączenie pamięci programowej:** Za pomocą przycisku ① lub ③ wybrać On lub Off.
- ▶ Nacisnąć przycisk ④.
- ▶ **Edytowanie pamięci programowej:** Za pomocą przycisku ① lub ③ wybrać .
- ▶ Nacisnąć przycisk ④.

- ▶ Ustawić dzień tygodnia i godzinę (→ strona 118).

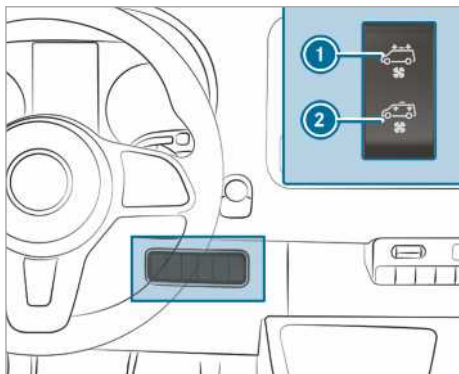
Ustawianie temperatury i czasu pracy

- ▶ Nacisnąć przycisk ④.
- ▶ Za pomocą przycisku ① lub ③ ustawić temperaturę.
- ▶ Nacisnąć przycisk ④.
- ▶ Za pomocą przycisku ① lub ③ ustawić czas pracy lub wybrać symbol  dla trybu pracy ciągłej.
- ▶ Nacisnąć przycisk ④.
- ① Ustawiany czas pracy jest ustawieniem standardowym dla ogrzewania natychmiastowego. Czas pracy można ustawić w zakresie od 10 do 120 minut lub na tryb pracy ciągłej.

Problemy z dodatkowym ogrzewaniem powietrznym

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
W polu wskazań programatora pojawia się komunikat ERROR .	<p>Wystąpiło zakłócenie podczas eksploatacji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić kontrolę ogrzewania postojowego w fachowym serwisie.
W polu wskazań programatora pojawia się komunikat INIT .	<p>Zasilanie napięciem zostało przerwane. Wszystkie zapisane ustawienia zostały usunięte.</p> <p>Automatyczne rozpoznawanie sprzętu jest teraz aktywne.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Po zakończeniu automatycznego rozpoznawania sprzętu ustawić dzień tygodnia, godzinę i okres użytkowania (→ strona 118). ▶ Ustawianie czasu odjazdu (→ strona 118).
Ogrzewanie postojowe wyłącza się automatycznie i/lub nie daje się wyłączyć.	<p>Zabezpieczenie przed niskim napięciem zintegrowane z urządzeniem sterującym wyłącza ogrzewanie postojowe, ponieważ napięcie w instalacji elektrycznej jest niższe niż 10 V.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zlecić kontrolę alternatora i akumulatora. <p>Bezpiecznik elektryczny jest przepalony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Wymienić bezpiecznik elektryczny, patrz dodatkowa instrukcja „Przygotowanie bezpieczników”. ▶ Zlecić sprawdzenie przyczyny usterki bezpiecznika w fachowym serwisie.
Dodatkowe ogrzewanie powietrzne uległo przegrzaniu.	<p>Kanały powietrza są zatkane.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Uważać, by strumień powietrza grzewczego nie był zablokowany. ▶ Zlecić kontrolę ogrzewania postojowego w fachowym serwisie.

Obsługa wentylacji przestrzeni ładunkowej



Jeśli pojazd jest wyposażony w wentylator dachowy, można wentylować i odpowietrzać przestrzeń ładunkową.

- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ **Włączanie i odpowietrzanie:** Nacisnąć przełącznik ① w górę.
Wentylator dachowy odprowadza zużyte powietrze z przestrzeni ładunkowej.
- ▶ **Włączanie i wentylowanie:** Nacisnąć przełącznik ② w dół.
Wentylator dachowy dostarcza świeże powietrze do przestrzeni ładunkowej.
- ▶ **Wyłączenie:** Ustawić przełącznik w położeniu środkowym.

Prowadzenie pojazdu

Włączanie zasilania napięciem lub zapłonu za pomocą przycisku Start-Stop

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
- uruchomienia silnika

- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie życia z powodu spalin

Silniki spalinowe emitują toksyczne spaliny, zawierające m.in. tlenek węgla. Wdychanie tych spalin jest szkodliwe dla zdrowia i powoduje zatrucie.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać uruchomionego silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez wystarczającej wentylacji.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru na skutek łatwopalnych materiałów w obszarze układu wydechowego

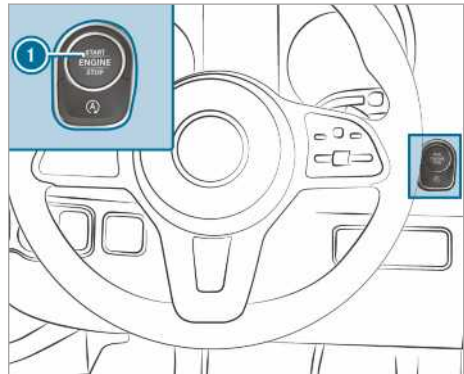
Łatwopalne materiały, nagromadzone w wyniku oddziaływania środowiska lub przez

zwierzęta, mogą zapalić się na skutek wysokiej temperatury silnika lub układu wydechowego.

- ▶ Zalecamy regularnie sprawdzać, czy w komorze silnika i w obszarze układu wydechowego nie doszło do nagromadzenia się łatwopalnych ciał obcych.

Warunki

- Kluczyk znajduje się w zakresie rozpoznawania anteny (→ strona 48) i bateria kluczyka nie jest rozładowana.



- ▶ **Włączanie zasilania napięciem:** Nacisnąć jednokrotnie przycisk ①. Można włączyć np. wycieraczkę szyby.

Zasilanie napięciem zostaje ponownie wyłączone, jeśli jest spełniony jeden z następujących warunków:

- Drzwi po stronie kierowcy są otwarte.
- Zostaje naciśnięty dwukrotnie przycisk ①.

- ▶ **Włączanie zapłonu:** Nacisnąć dwukrotnie przycisk ①. W zestawie wskaźników pojawiają się lampki kontrolne.

Zapłon zostaje ponownie wyłączony, jeśli jest spełniony jeden z następujących warunków:

- Pojazd nie zostaje uruchomiony w ciągu 15 minut.
- Zostaje naciśnięty jednokrotnie przycisk ①.

Uruchamianie

Uruchamianie pojazdu za pomocą przycisku Start-Stop

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

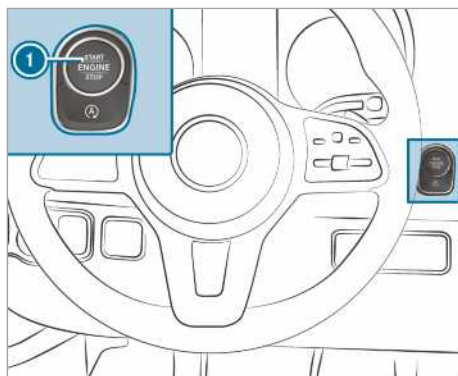
- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego [P] w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
- uruchomienia silnika
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Warunki

- Kluczyk znajduje się w zakresie rozpoznawania anteny (→ strona 48) i bateria kluczyka nie jest rozładowana.



▶ Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

Wcisnąć pedał sprężyna.

▶ Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Przełączyć skrzynię biegów w położenie [P] lub [N].

▶ Wcisnąć pedał hamulca oraz nacisnąć jednokrotnie przycisk ①.

▶ Jeśli pojazd nie uruchamia się: wyłączyć niepotrzebne odbiorniki i nacisnąć jednokrotnie przycisk ①.

▶ Jeśli pojazd nadal się nie uruchamia i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi**: uruchomić pojazd w trybie awaryjnym.

Uruchamianie pojazdu w trybie awaryjnym

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

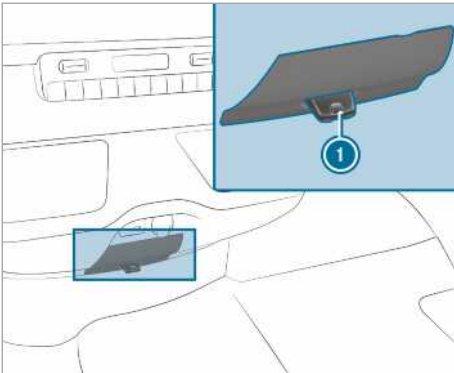
- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego

- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego **P** w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
 - uruchomienia silnika
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
 - ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
 - ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Jeśli pojazd nadal się nie uruchamia i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi**, można uruchomić pojazd w trybie awaryjnym.



- ▶ Wyjąć kluczyk ❶ z pęku kluczy.
- ▶ Umieścić kluczyk ❶ w gnieździe. Uruchomić pojazd po chwili.
- ▶ Pozostawić kluczyk wetknięty przez całą jazdę.
- ▶ Po wyjęciu kluczyka ❶ z gniazda silnik pracuje dalej.
- ▶ Zlecić sprawdzenie kluczyka ❶ w fachowym serwisie.

Jeżeli pojazd nie uruchamia się:

- ▶ Pozostawić kluczyk ❶ wetknięty w gnieździe.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Wcisnąć pedał sprzęgła.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Wcisnąć pedał hamulca.

- ▶ Uruchomić pojazd za pomocą przycisku Start-Stop.

❶ Zasilanie napięciem lub zapłon można również włączyć za pomocą przycisku Start-Stop.

Wskazówki dotyczące docierania

Oszczędzanie silnika podczas pierwszych 1500 km:

- Jechać ze zmienną prędkością i liczbą obrotów.
- Włączyć następny wyższy bieg, gdy wskaźnika obrotomierza $\frac{2}{3}$ zbliży się do czerwonego zakresu.
- Unikać dużych obciążeń takich jak pełny gaz.
- W celu hamowania nie przełączać na niższy bieg ręcznie.
- Zwiększać liczbę obrotów ciągle dopiero po 1500 km i przyspieszyć pojazd do pełnej prędkości.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Nie wciskać pedału gazu poza punkt oporu (kick-down).

Dotyczy to również przypadków, gdy został wymieniony silnik lub części zespołu napędowego.

Należy przestrzegać dodatkowo następujących wskazówek dotyczących docierania:

- Czujniki systemu bezpieczeństwa jazdy ESP® regulują się same podczas pokonywania pewnego odcinka jazdy po wydaniu pojazdu lub naprawie. Pełna skuteczność działania systemu jest osiągana dopiero po zakończeniu tej procedury wprowadzania.
- Nowe lub wymienione klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe i opony zapewniają optymalne hamowanie i przyczepność dopiero po pokonaniu kilkaset kilometrów. Należy kompensować zmniejszoną skuteczność hamowania mocniejszym wciśnięciem pedału hamulca.

Wskazówki dotyczące jazdy

Wskazówki dotyczące jazdy

- ▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy

Przedmioty znajdujące się we wnęce na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnęki na nogi kierowcy.
- ▶ W przypadku mat i dywaników zapewnić mocowanie antypoślizgowe i dostateczną swobodną przestrzeń w okolicy pedałów.
- ▶ Nie kłaść kilku mat lub dywaników jeden na drugim.

- ▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwego obuwia

Niewłaściwe obuwie może utrudnić obsługiwanie pedałów, np.:

- buty na koturnach
- buty z wysokimi obcasami
- czółenka

- ▶ Na czas jazdy zalecamy założenie butów zapewniających bezpieczne obsługiwanie pedałów.

- ▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w przypadku wyłączonego zapłonu w wyniku zablokowania się blokady kierownicy

W przypadku wyłączenia zapłonu podczas postoju pojazdu blokuje się w pojazdach z mechaniczną skrzynią biegów blokada kierownicy.

Nie można wówczas kierować pojazdem.

- ▶ Przed toczeniem się pojazdu włączyć zapłon, aby wyłączyć blokadę kierownicy.

- ▲ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek wyłączenia zapłonu podczas jazdy

Wyłączenie zapłonu podczas jazdy powoduje ograniczenie lub całkowity zanik funkcji wpływających na bezpieczeństwo. Jest to na przykład wspomaganie kierownicy oraz wspomaganie hamulców.

Kierowanie i hamowanie wymaga wtedy stosowania znacznie większej siły.

- ▶ Nie wyłączać zapłonu podczas jazdy.

- ▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie życia z powodu spalin

Silniki spalinowe emitują toksyczne spaliny, zawierające m.in. tlenek węgla. Wdychanie tych spalin jest szkodliwe dla zdrowia i powoduje zatrucie.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać uruchomionego silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez wystarczającej wentylacji.

- ▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO** Zagrożenie dla życia na skutek toksycznych spalin

Jeśli końcówka rury wydechowej jest niedrożna wskutek zablokowania wylotu lub wystarczająca wentylacja nie jest możliwa, do wnętrza pojazdu mogą przenikać toksyczne spaliny, zawierające między innymi tlenek węgla. Do takiej sytuacji może dojść np. gdy pojazd utknie w głębokim śniegu.

- ▶ Gdy silnik lub ogrzewanie postojowe pracuje, należy usunąć śnieg z bezpośredniego otoczenia pojazdu, zwłaszcza z obszaru wokół końcówki rury wydechowej.
- ▶ W celu zapewnienia wystarczającej ilości świeżego powietrza otworzyć szybę po stronie odwróconej od wiatru.

- ▲ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu przegrzanego układu hamulcowego

Jeśli podczas jazdy noga spoczywa na pedale hamulca, może dojść do przegrzania się układu hamulcowego.

W konsekwencji wydłuży się droga hamowania i może nawet dojść do awarii układu hamulcowego.

- ▶ Nigdy nie wykorzystywać pedału hamulca jako podpórki.
- ▶ Podczas jazdy nie wciskać jednocześnie pedału hamulca i pedału gazu.

Podczas zjazdu z długiego i stromego wzniesienia włączyć odpowiednio wcześniej niższy bieg. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku pojazdu obciążonego ładunkiem. Dzięki temu można wykorzystać efekt hamowania silnikiem. W konsekwencji można odciążyć układ hamulcowy oraz zapobiec przegrzaniu hamulców i ich szybkiemu zużyciu.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko zużycia okładzin hamulcowych na skutek ciągłego wciśnięcia pedału hamulca

- ▶ Podczas jazdy nie przytrzymywać stale wciśniętego pedału hamulca.
- ▶ Odpowiednio wcześniej zmienić przełożenie na niższe, aby wykorzystywać efekt hamowania silnikiem.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia zespołu napędowego i silnika podczas ruszania

- ▶ Nie rozgrzewać silnika na postoju. Ruszać natychmiast po uruchomieniu.
- ▶ Unikać wysokiej prędkości obrotowej i całkowitego wciśnięcia pedału gazu, gdy silnik nie osiągnął jeszcze właściwej temperatury pracy.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia katalizatora przez niespalone paliwo

- Silnik pracuje nierównomiernie i występują zaniki zapłonu.
Niespalone paliwo może się przedostawać do katalizatora.
- ▶ Nie doprowadzać silnika do wysokiej prędkości obrotowej.
 - ▶ Niezwłocznie zlecić usunięcie przyczyny usterki w fachowym serwisie.

Informacje na temat jazdy na krótkich odcinkach

Jeśli pojazd pokonuje głównie krótkie odcinki, może dojść do nagromadzenia się paliwa w oleju silnikowym i uszkodzenia silnika.

Pojazdy ze wskaźnikiem usterek (w przypadku jazdy na krótkich odcinkach)

W przypadku jednego z następujących wskazań jechać przy najbliższej okazji z prędkością obrotową wynoszącą co najmniej 2000 1/min, aż lampka kontrolna lub komunikat na wyświetlaczu zgaśnie:

- Zapala się lampka kontrolna filtra cząstek stałych na wyświetlaczu wskaźników.
Należy przestrzegać wskazówek dotyczących regeneracji (→ strona 133).
- Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Filtr spalin jeźdź na wysokich obrotach** Patrz instrukcja obsługi

W tym celu należy włączyć w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów niższy bieg (→ strona 138).

W pojazdach z funkcją Eco-Start-Stop wyłączyć ją.

Uzyskane zwiększenie temperatury wspomaga proces wypalania filtra cząstek stałych.

Jeśli lampka kontrolna lub komunikat na wyświetlaczu nie gaśnie po ok. 40 minutach, skontaktować się niezwłocznie z fachowym serwisem.

Pojazdy bez wskaźnika usterek (w przypadku jazdy na krótkich odcinkach)

W przypadku pokonywania głównie krótkich odcinków odbywać co 500 km 20-minutową jazdę po autostradzie lub innej drodze poza miastem. Wspomaga to regenerację filtra cząstek stałych.

Wskazówki dotyczące ograniczenia prędkości

! **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przekroczenia nośności lub indeksu prędkości opon

Przekroczenie podanej nośności opon lub dopuszczalnego indeksu prędkości opon może doprowadzić do uszkodzenia opon w stopniu powodującym rozerwanie.

- ▶ Używać wyłącznie typy i rozmiary -opon dopuszczone do danego typu pojazdu.
- ▶ Uwzględnić nośność i indeks prędkości konieczny dla Państwa pojazdu.

Kierowca musi się dowiedzieć, jaka jest dopuszczalna prędkość maksymalna w przypadku danego ogumienia (opony i ciśnienie w oponach). Należy przestrzegać w szczególności krajowych przepisów dotyczących opon.

Można zlecić ograniczenie prędkości pojazdu na stałe.

W celu zaprogramowania ograniczenia prędkości producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca skontaktowanie się z fachowym serwisem.

W pojazdach wyposażonych w ogranicznik prędkości można ograniczyć prędkość pojazdu za pomocą komputera pokładowego na stałe i/lub przez chwilę (→ strona 167).

Podczas wyprzedzania należy pamiętać, że po osiągnięciu zaprogramowanego ograniczenia prędkości następuje automatyczne odcięcie dopływu paliwa.

Na zjazdach ograniczenie prędkości może być przekroczone. W razie potrzeby należy hamować. Komunikaty na wyświetlaczu informują kierowcę o osiągnięciu ograniczenia prędkości.

Informacje dotyczące podróży zagranicznych

Serwis

Również za granicą mają Państwo do dyspozycji powszechnie dostępny serwis Mercedes-Benz. Mimo to należy pamiętać, że urządzenia serwisowe lub części zamienne mogą nie być dostępne natychmiast. Właściwe listy warsztatów mogą Państwo otrzymać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Paliwo

W niektórych krajach są dostępne jedynie paliwa o niskiej liczbie oktanowej lub o zwiększonej zawartości siarki.

Mercedes-Benz zaleca montaż filtra paliwa z separatorem wody w krajach, w których olej napędowy wykazuje podwyższoną zawartość wody.

Niewłaściwe paliwo może spowodować uszkodzenia silnika. Informacje na temat paliwa można znaleźć w rozdziale „Paliwo” (→ strona 375).

Informacje na temat transportu kolejowego

Przewóz Państwa pojazdu koleją może być ograniczony w niektórych krajach z powodu różnej wysokości tuneli oraz norm dotyczących załadunku lub może wymagać podjęcia szczególnych działań.

Informacje na ten temat można uzyskać w każdej ASO Mercedes-Benz.

Wskazówki dotyczące hamowania

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu i wypadku w wyniku redukcji przelżenia na śliskiej nawierzchni

Zredukowanie przelżenia na śliskiej nawierzchni w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem może doprowadzić do zerwania przyczepności kół.

▶ Na śliskiej nawierzchni nie redukować przelżenia w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przegrzanego układu hamulcowego

Trzymanie stopy na pedale hamulca podczas jazdy może doprowadzić do przegrzania elementów układu hamulcowego.

W efekcie może dojść do wydłużenia się drogi hamowania lub nawet całkowitego zaniku działania hamulców.

▶ Nigdy nie wykorzystywać pedału hamulca jako podpórki dla stopy.
▶ Podczas jazdy nigdy nie wciskać równocześnie pedału hamulca i pedału gazu.

Zjazdy

W przypadku długiego i stromego zjazdu należy przestrzegać następujących wskazówek:

- W przypadku automatycznej skrzyni biegów należy przełączyć odpowiednio wcześniej na zakres przelżeń **2** lub **1**, aby zapewnić środkowy lub górny zakres prędkości obrotowej silnika (→ strona 138).
 - W przypadku mechanicznej skrzyni biegów należy przełączyć odpowiednio wcześniej na niższy bieg, aby silnik obracał się w środkowym lub górnym zakresie prędkości obrotowych.
- i** W przypadku włączonego TEMPOMATU lub włączonego ogranicznika prędkości należy również odpowiednio wcześniej zmienić zakres przelżeń. Należy przestrzegać również wskazówek dotyczących jazdy (→ strona 124)

Dzięki temu można wykorzystać efekt hamowania silnikiem do utrzymania prędkości i można mniej hamować. W konsekwencji można odciążyć hamulec główny oraz zapobiec przegrzaniu hamulców i ich szybkiemu zużyciu.

Duże i małe obciążenie

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przegrzanego układu hamulcowego

Trzymanie stopy na pedale hamulca podczas jazdy może doprowadzić do przegrzania elementów układu hamulcowego.

W efekcie może dojść do wydłużenia się drogi hamowania lub nawet całkowitego zaniku działania hamulców.

- ▶ Nigdy nie wykorzystywać pedału hamulca jako podpórki dla stopy.
- ▶ Podczas jazdy nigdy nie wciskać równocześnie pedału hamulca i pedału gazu.

Po dużym obciążeniu hamulców nie zatrzymywać od razu pojazdu. Kontynuować jazdę przez krótki czas. Hamulce zostaną schłodzone szybciej powietrzem w czasie jazdy.

W przypadku umiarkowanego obciążenia hamulców można sprawdzić od czasu do czasu ich skuteczność. W tym celu mocniej wyhamować z większej prędkości, uwzględniając sytuację na drodze. Hamulec działa w ten sposób skuteczniej.

Mokra nawierzchnia

W przypadku jazdy przez dłuższy czas podczas silnych opadów deszczu bez hamowania hamulec może zadziałać podczas pierwszego hamowania z opóźnieniem. Taka sytuacja może wystąpić również po myciu pojazdu lub przejeździe przez głąboką wodę. Wcisnąć wówczas mocniej hamulec. Zachować większy odstęp od poprzedzającego pojazdu.

Po jeździe na mokrej nawierzchni i myciu pojazdu wyhamować wyraźnie pojazd, uwzględniając sytuację na drodze. Tarcze hamulcowe rozgrzeją się, wyschną szybciej i będą zabezpieczone przed korozją.

Ograniczona skuteczność hamowania na drogach posypanych solą:

- Warstwa soli, osadzająca się na tarczach i klockach hamulcowych, może spowodować znaczne wydłużenie drogi hamowania lub jednostronne hamowanie.
- Należy zachować szczególnie dużą odległość od pojazdu poprzedzającego.

Usuwanie warstwy soli:

- Hamować od czasu do czasu z uwzględnieniem sytuacji na drodze.

- Po zakończeniu i ponownym rozpoczęciu jazdy wciskać ostrożnie pedał hamulca.

Nowe tarcze i okładziny hamulcowe

Nowe okładziny i tarcze hamulcowe osiągają optymalną skuteczność dopiero po pokonaniu kilkuset km.

Należy kompensować zmniejszoną skuteczność hamowania mocniejszym wciśnięciem pedału hamulca. Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca ze względów bezpieczeństwa montowanie tylko takich tarcz hamulcowych i klocków hamulcowych, które są dopuszczone przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz.

Inne tarcze hamulcowe lub klocki hamulcowe mogą wpływać negatywnie na bezpieczeństwo pojazdu.

Wymieniać tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe zawsze obustronnie. W przypadku wymiany tarcz hamulcowych stosować zawsze nowe klocki hamulcowe.

Hamulec postojowy

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko poślizgu- i wypadku w wyniku hamowania za pomocą hamulca postojowego

W przypadku konieczności wyhamowania pojazdu za pomocą hamulca postojowego droga hamowania jest znacznie dłuższa, a koła mogą się zablokować. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku.

- ▶ Wyhamowywać pojazd za pomocą hamulca postojowego tylko w przypadku awarii hamulca głównego.
- ▶ Nie zaciągać zbyt mocno hamulca postojowego.
- ▶ W przypadku blokowania się kół zwolnić natychmiast hamulec postojowy do takiego stopnia, aż koła będą się ponownie obracać.

Pojazdy z ręcznym hamulcem postojowym

W przypadku jazdy po mokrych drogach lub zanieczyszczonych powierzchniach sól drogowa lub brud może dostać się do hamulca postojowego. Spowoduje to korozję oraz zmniejszenie siły hamowania.

Aby temu zapobiec, od czasu do czasu należy jeździć z lekko zaciągniętym hamulcem postojowym. W tym celu przejechać odcinek ok. 100 m z prędkością poniżej 20 km/h.

W przypadku wyhamowywania pojazdu za pomocą hamulca postojowego nie zapalają się światła stop.

Informacje na temat jazdy na mokrej nawierzchni

Aquaplaning

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko aquaplaningu z powodu zbyt niskiego bieżnika opony

W zależności od poziomu wody na jezdni - pomimo wystarczającej głębokości bieżnika opon i małej prędkości - może dojść do aquaplaningu.

- ▶ Unikać wjeżdżania w koleiny i hamować ostrożnie.

W związku z tym podczas silnych opadów lub w warunkach, w których może wystąpić aquaplaning, należy jeździć w następujący sposób:

- zmniejszyć prędkość
- unikać wjeżdżania w koleiny
- hamować ostrożnie

Przejazd przez wodę na drogach

Należy pamiętać, że pojazdy jadące z przodu i z naprzeciwka powodują fale. W związku z tym może zostać przekroczony maksymalny dopuszczalna poziom wody. Należy koniecznie przestrzegać niniejszych wskazówek. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia silnika, układu elektrycznego i skrzyni biegów.

W przypadku konieczności przejazdu przez wodę, która zebrała się na drodze, należy przestrzegać następujących zasad:

- W przypadku spokojnej wody jej poziom może sięgać maksymalnie do dolnej krawędzi przedniego zderzaka.
- Można jechać maksymalnie z prędkością pięszego.

W przypadku pojazdów z napędem na wszystkie koła należy przestrzegać wskazówek dotyczących przejazdów przez wodę w terenie (→ strona 129).

Informacje na temat jazdy zimą

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie dla życia na skutek toksycznych spalin

Jeśli końcówka rury wydechowej jest nieodróżniona wskutek zablokowania wylotu lub

wystarczająca wentylacja nie jest możliwa, do wnętrza pojazdu mogą przenikać toksyczne spaliny, zawierające między innymi tlenek węgla. Do takiej sytuacji może dojść np. gdy pojazd utknie w głębokim śniegu.

- ▶ Gdy silnik lub ogrzewanie postojowe pracuje, należy usunąć śnieg z bezpośredniego otoczenia pojazdu, zwłaszcza z obszaru wokół końcówki rury wydechowej.
- ▶ W celu zapewnienia wystarczającej ilości świeżego powietrza otworzyć szybę po stronie odwróconej od wiatru.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu i wypadku w wyniku redukcji przełożenia na śliskiej nawierzchni

Zredukowanie przełożenia na śliskiej nawierzchni w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem może doprowadzić do zerwania przyczepności kół.

- ▶ Na śliskiej nawierzchni nie redukować przełożenia w celu zwiększenia skuteczności hamowania silnikiem.

Pojazdy z automatyczną skrzynią mogą się toczyć po włączeniu położenia neutralnego **[N]** tylko przez krótki czas. Dłuższe toczenie się kół, np. podczas holowania, prowadzi do uszkodzenia skrzyni biegów.

W przypadku grożącego poślizgu lub niemożliwości zatrzymania pojazdu przy małej prędkości można ustabilizować pojazd w następujący sposób:

- Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie neutralne **[N]**.
- Przełączyć mechaniczną skrzynię biegów na bieg jałowy lub wyłączyć sprzęgło.
- Spróbować utrzymać kontrolę nad pojazdem poprzez korektę skrętu.

Podczas jazdy na oblodzonej nawierzchni należy zachować szczególną ostrożność. Należy unikać gwałtownego przyspieszania, skręcania i hamowania.

Należy odpowiednio wcześniej przygotować pojazd na zimę w fachowym serwisie.

Należy przestrzegać wskazówek zawartych w rozdziale „Wskazówki dotyczące łańcuchów przeciwnieślizgowych“ (→ strona 335).

Podczas jazdy w warunkach zimowych sprawdzać regularnie pojazd oraz usuwać śnieg i lód.

Nagromadzony śnieg i lód może spowodować zwłaszcza w stanie zamrożonym w obszarze wlotu powietrza zasysanego, części ruchomych, osi i wnęk kół następujące problemy:

- utrudnione zasysanie powietrza
- uszkodzenia części pojazdu
- nieprawidłowe działanie w wyniku ograniczenia konstrukcyjnie przewidzianej ruchomości (np. ograniczenie możliwego skrętu)

W przypadku uszkodzeń skontaktować się z fachowym serwisem.

Informacje na temat jazdy terenowej

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w wyniku niezachowania linii spadku na zboczach

W przypadku zjazdu po skośnie lub zawracania na jeździe pojazd może się zsunąć, przewrócić lub dachować.

- ▶ Na zjeździe jechać zawsze wzdłuż linii spadku (w linii prostej do góry lub na dół) i nie zawracać.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń z powodu sił przyspieszających podczas jazdy terenowej

Ze względu na niejednorodne podłoże podczas jazdy terenowej na ciało kierowcy ze wszystkich kierunków oddziałują siły przyspieszające.

Kierowca może np. wypaść z fotela.

- ▶ Podczas jazdy terenowej należy zawsze mieć zapięty pas bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń rąk podczas przejeżdżania przez przeszkody

Podczas przejeżdżania przez przeszkody lub jazdy w koleinach kierownica może odbić i spowodować obrażenia rąk.

- ▶ Trzymać mocno kierownicę, obejmując ją zawsze obiema rękoma.
- ▶ Podczas przejeżdżania przez przeszkody należy przez moment liczyć się ze zwiększonymi siłami kierowania.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru na skutek kontaktu łatwopalnych materiałów z gorącymi częściami układu wydechowego

Stykanie się łatwopalnych materiałów, jak np. suche liście, trawa lub gałązki z gorącymi częściami układu wydechowego może doprowadzić do zapalenia się tych materiałów.

- ▶ W przypadku użytkowania pojazdu na nieutwardzonych drogach lub w warunkach terenowych należy regularnie kontrolować spód pojazdu.
- ▶ Dokładnie usuwać zwłaszcza zaklino-wane części roślin i wszelkie inne łatwopalne materiały.
- ▶ W razie wykrycia uszkodzeń niezwłocznie powiadomić fachowy serwis.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenia pojazdu po jeździe terenowej

Podczas jazdy po nieutwardzonych drogach lub w terenie mogą się zakleszczyć w podwoziu, obręczach i oponach ciała obce, np. kamienie i grube gałęzie, i spowodować uszkodzenia pojazdu.

Ciała obce mogą spowodować następujące uszkodzenia:

- uszkodzenie zawieszenia, zbiornika paliwa lub układu hamulcowego
- niewyważenie i w konsekwencji wibracje
- ▶ Usuwać regularnie zakleszczone ciała obce, np. kamienie i grube gałęzie.
- ▶ Po jeździe terenowej sprawdzić dokładnie pojazd pod kątem uszkodzeń.
- ▶ W przypadku uszkodzeń zlecić sprawdzenie pojazdu w fachowym serwisie.

Podczas jazdy po nieutwardzonych drogach lub w terenie należy sprawdzać regularnie podwozie pojazdu oraz obręcze i opony. Usuwać w szczególności zakleszczone ciała obce, np. kamienie i grube gałęzie.

Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących takich ciał obcych:

- Mogą one uszkodzić zawieszenie, zbiornik paliwa lub układ hamulcowy.
- Mogą one spowodować niewyważenie i w konsekwencji wibracje.

- Mogą one zostać wyrzucone podczas dalszej jazdy.

W przypadku uszkodzeń skontaktować się z fachowym serwisem.

W przypadku znacznego kąta nachylenia podczas jazdy terenowej musi być zapewniony dostateczny poziom czynnika AdBlue® w zbiorniku. W związku z tym przed rozpoczęciem jazdy terenowej należy zapewnić minimalny poziom 10 litrów.

Podczas jazdy w terenie i na budowie może przedostać się np. piasek, szlam i woda, również zmieszane z olejem do układu hamulcowego. Może to spowodować zmniejszenie skuteczności hamowania lub całkowitą awarię układu hamulcowego, również w wyniku zwiększonego zużycia. Parametry hamowania zmieniają się w zależności od materiału, który dostał się do układu hamulcowego. Wyczyścić układ hamulcowy po zakończeniu jazdy terenowej. Jeśli następnie zostanie stwierdzona zmniejszona skuteczność hamowania lub odgłosy ocierania, należy niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie. Dostosować technikę jazdy do zmienionych parametrów hamowania.


Jazda w terenie oraz na budowie zwiększa możliwość powstania uszkodzeń pojazdu, które w konsekwencji spowodują awarię podzespołów lub układów. Dostosować technikę jazdy do warunków terenowych. Jechać ostrożnie. Zlecić niezwłocznie usunięcie uszkodzeń pojazdu w fachowym serwisie.

Podczas jazdy w trudnym terenie nie należy przełączać skrzyni biegów w położenie neutralne i nie wysprzęgłać. Podczas próby wyhamowania pojazdu za pomocą hamulca głównego można stracić kontrolę nad pojazdem. Jeśli pojazd nie może pokonać wzniesienia, należy cofnąć na biegu wstecznym.

W przypadku obciążenia pojazdu ładunkiem podczas jazdy w terenie lub na budowie należy zachować możliwie jak najniższy punkt ciężkości pojazdu.

Lista kontrolna przed rozpoczęciem jazdy terenowej

- Sprawdzić poziom paliwa i czynnika AdBlue® (→ strona 193) i w razie potrzeby uzupełnić (→ strona 147).
- **Silnik:** Sprawdzić poziom oleju i w razie potrzeby uzupełnić (→ strona 300). Przed pokonywaniem ekstremalnych wzniesień i nachyleń uzupełnić poziom oleju do maksimum.

i W przypadku ekstremalnych wzniesień i nachyleń może pojawić się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym symbol . Jeśli przed rozpoczęciem jazdy poziom oleju silnikowego został uzupełniony do maksimum, bezpieczeństwo eksploatacji silnika nie jest zagrożone.

- **Zestaw narzędzi:** Sprawdzić, czy działa podnośnik samochodowy (→ strona 358).
- Upewnić się, że w pojeździe jest klucz do kół (→ strona 358), podkładka drewniana do podnośnika samochodowego, wytrzymała lina holownicza, składany szpadel i klin pod koła.
- **Opony i obręcze:** Sprawdzić głębokość bieżni opon (→ strona 334) oraz ciśnienie w oponach (→ strona 351).

Zasady dotyczące jazdy w terenie

Należy zawsze zachować prześwit podłużny i omijać przeszkody takie jak zbyt głębokie koleiny.

Przeszkody mogą spowodować uszkodzenie np. następujących części pojazdu:

- zawieszenie
- zespół napędowy
- zbiorniki paliwa i zbiorniki rezerwowe

W związku z tym zawsze jeździć wolno w terenie.

W przypadku konieczności przejechania przez przeszkodę należy skorzystać z pomocy pasażera.

i Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca przewożenie w pojeździe dodatkowo łopaty i liny do wyciągania z pałakiem.

- Upewnić się, czy bagaż i jego elementy są prawidłowo rozmieszczone lub przymocowane (→ strona 81).
- Przed rozpoczęciem jazdy terenowej zatrzymać się i włączyć niski bieg.
- **Pojazdy z systemem DSR:** Podczas jazdy pod górę włączyć system DSR (→ strona 143).
- **Pojazdy z napędem na wszystkie koła:** Włączyć napęd na wszystkie koła (→ strona 141) i w razie potrzeby przełożenie skrzyni biegów LOW RANGE (→ strona 142).
- Jeśli wymaga tego podłoże, wyłączyć na krótko funkcję ASR w celu ruszenia (→ strona 141).
- W terenie jeździć zawsze z pracującym silnikiem i włączonym biegiem.
- Jeździć wolno i równomiernie. W wielu przypadkach konieczna jest prędkość pieszego.

- Unikać buksowania kół napędowych.
- Zwracać zawsze uwagę na to, aby koła stykały się z podłożem.
- Podczas jazdy w nieznanym i nieprzewidywalnym terenie zachować szczególną ostrożność. Dla pewności wysiąść i najpierw obejrzeć odcinek w terenie.
- Zwracać uwagę na przeszkody, np. bryły skalne, dziury, pnie drzew i koleiny.
- Unikać krawędzi, na których podłoże może się zapadać.

Zasady dotyczące przejazdów przez wodę w terenie (pojazdy z napędem na wszystkie koła)

- Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa oraz ogólnych wskazówek dotyczących jazdy w terenie.
- Przed przejazdem przez wodę sprawdzić głębokość i stan wody. Głębokość wody może wynosić maksymalnie 60 cm.
- Układ klimatyzacji jest wyłączony (→ strona 109).
- Ogrzewanie postojowe jest wyłączone (→ strona 115).
- Włączyć napęd na wszystkie koła (→ strona 141), a w pojazdach z przełożeniem skrzyni biegów włączyć LOW RANGE (→ strona 142).
- Ograniczyć zakres przełożeń do **1** lub **2**.
- Unikać wysokich prędkości obrotowych silnika.
- Jeździć wolno i równomiernie maksymalnie z prędkością pieszego.
- Zwracać uwagę, aby podczas przejazdu nie tworzyła się fala dziobowa.
- Po przejeździe przez wodę osuszyć tarcze hamulcowe.

Po przejeździe przez wodę, której głębokość była większa niż 50 cm, sprawdzić koniecznie wszystkie płyny w pojeździe pod kątem wnikięcia wody.

Lista kontrolna po zakończeniu jazdy terenowej

W przypadku stwierdzenia uszkodzeń pojazdu po zakończeniu jazdy terenowej należy zlecić niezwłocznie sprawdzenie pojazdu w fachowym serwisie.

W terenie pojazd jest bardziej obciążony niż podczas standardowej jazdy po drogach. Sprawdź

pojazd po zakończeniu jazdy w trudnym terenie. Dzięki temu będzie możliwe odpowiednio wczesne rozpoznanie uszkodzeń oraz zmniejszenie ryzyka wypadku kierowcy i innych uczestników ruchu drogowego. Wyczyścić dokładnie pojazd przed rozpoczęciem jazdy po drogach publicznych.

Po zakończeniu jazdy w terenie lub na budowie i przed rozpoczęciem jazdy po drogach publicznych należy przestrzegać następujących zasad:

- **Pojazdy z systemem DSR:** Wyłączyć system DSR (→ strona 143).
- **Pojazdy z napędem na wszystkie koła:** Wyłączyć napęd na wszystkie koła (→ strona 141).
- Włączyć funkcję ASR (→ strona 141).
- Wyczyścić oświetlenie zewnętrzne, w szczególności reflektory i tylne światła pozycyjne, oraz sprawdzić pod kątem uszkodzeń.
- Wyczyścić przednią i tylną tablicę rejestracyjną.
- Wyczyścić szyby, okna i lusterka zewnętrzne.
- Wyczyścić stopnie, progi i uchwyty. Dzięki temu zwiększy się bezpieczeństwo.
- Wyczyścić obręcze i opony, nadkola i podwozie strumieniem wody. Dzięki temu zwiększy się przyczepność do podłoża, w szczególności na mokrej nawierzchni.
- Sprawdzić obręcze i opony oraz nadkola pod kątem zakleszczonych ciał obcych i usunąć. Zakleszczone ciała obce mogą spowodować uszkodzenie obręczy i opon lub zostać wyrzuczone podczas dalszej jazdy.
- Sprawdzić podwozie pod kątem zakleszczonych gałęzi lub innych części roślin i usunąć.
- Wyczyścić tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe i przeguby osi, zwłaszcza po eksploatacji w piasku, szlamie, tłuczniu i żwirze, wodzie itp.
- Sprawdzić całą podłogę, opony, obręcze, strukturę nadwozia, hamulec, układ kierowniczy, zawieszenie i układ hamulcowy pod kątem uszkodzeń.
- Sprawdzić hamulec główny pod kątem bezpieczeństwa eksploatacji, przeprowadzić np. próbę hamowania.
- W przypadku stwierdzenia silnych wibracji po zakończeniu jazdy terenowej sprawdzić koła i zespół napędowy ponownie pod kątem ciał obcych. Usunąć ciała obce, ponieważ mogą

one powodować niewyważenie i w konsekwencji wibracje. W przypadku uszkodzeń kół i zespołu napędowego niezwłocznie uda się do fachowego serwisu.

Informacje na temat jazdy w górach

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: bezpieczeństwo eksploatacji silnika wysokoprężnego jest zapewnione do wysokości wynoszącej 2500 m nad poziomem morza. Ta wysokość może zostać przez krótki czas przekroczona, np. podczas przejazdu przez przełęcz. Nie jeździć ciągle na wysokości przekraczającej 2500 m. W przeciwnym razie silnik wysokoprężny może ulec uszkodzeniu. Podczas jazdy w górach należy pamiętać, że wraz ze wzrostem wysokości zmniejsza się moc silnika, a tym samym zdolność ruszania na wzniesieniu. Podczas jazdy na wysokości przekraczającej 2500 m nad poziomem morza funkcja ECO-Start jest już niedostępna. Wskazówki dotyczące hamowania na zjazdach znajdują się w rozdziale Wskazówki dotyczące hamowania (→ strona 126).

Funkcja ECO Start-Stop

Działanie funkcji ECO Start-Stop

Silnik zostaje automatycznie wyłączony, jeśli są spełnione następujące warunki:

- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Pojazd jest wyhamowywany, przy niewielkiej prędkości zostaje włączony bieg jałowy **N**, a następnie zostaje zwolniony pedał sprzęgła.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Pojazd zostaje zatrzymany przy położeniu skrzyni biegów **D** lub **N**.
- Wszystkie warunki automatycznego wyłączenia silnika z pojazdu są spełnione.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się podczas postoju symbol **(A)**. Jeśli nie są spełnione wszystkie warunki dotyczące pojazdu, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się symbol **(A)**.

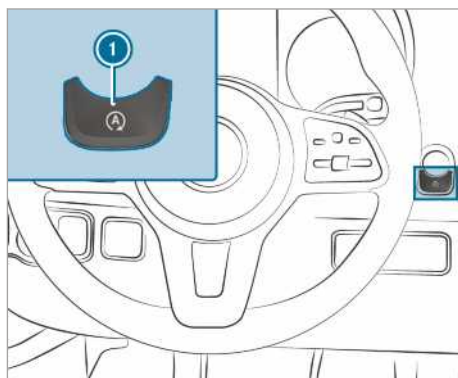
Silnik zostaje ponownie uruchomiony automatycznie w następujących przypadkach:

- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Zostaje wciśnięty pedał sprzęgła.
- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Zostaje włączony bieg wsteczny **R**.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przy położeniu skrzyni biegów **D** i nieaktywnej funkcji HOLD zostaje zwolniony pedał hamulca.

- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Zostaje wyłączone położenie skrzyni biegów **P**.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Zostaje włączone położenie skrzyni biegów **D** lub **R**.
- Zostaje wciśnięty pedał gazu.
- Konieczne jest automatyczne uruchomienie silnika z pojazdu.

Jeśli silnik został wyłączony przez funkcję ECO Start-Stop i kierowca opuszcza pojazd, słychać dźwięk ostrzegawczy. Dodatkowo pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym komunikat **Pojazd gotowy do jazdy Przed opuszczeniem wyłączyc zapión**. Jeśli zapión nie zostaje wyłączony, zapión zostaje wyłączony automatycznie po minucie.

Wyłączenie lub włączenie funkcji ECO Start-Stop



- ▶ Nacisnąć przycisk **1**. Podczas wyłączenia lub włączania funkcji ECO Start-Stop pojawia się wskazanie w zestawie wskaźników.

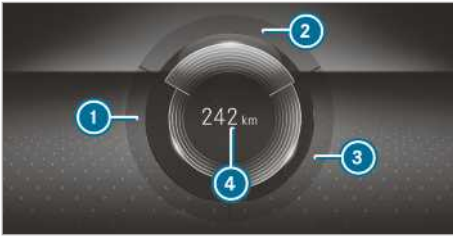
i Gdy funkcja ECO Start-Stop jest wyłączona, pojawia się podczas postoju pojazdu wskazanie w zestawie wskaźników.

Funkcja wskaźnika ECO

Wskaźnik ECO sumuje reakcje podczas jazdy od rozruchu aż do jej zakończenia oraz wspomaga ekonomiczną technikę jazdy.

Czynniki wpływające na zużycie paliwa:

- Przewidująca jazda.
- Przestrzeganie zaleceń zmiany biegu.



Kolorowy wyświetlacz tablicy wskaźników

Oznakowanie segmentu świeci się jasno, zewnętrzna krawędź świeci się i segment wypełnia się w przypadku poniższych reakcji podczas jazdy:

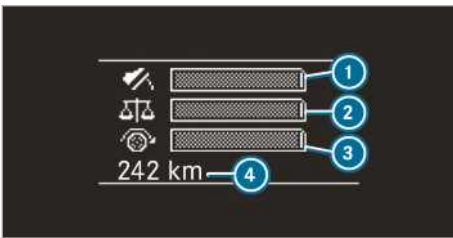
- ① **PRZYSPIESZENIE:** umiarkowane przyspieszanie
- ② **JAZDA RÓWNOMIERNA:** równomierna prędkość
- ③ **JAZDA BEZWŁADN.:** łagodne zwalnianie i wytracanie prędkości toczeniem się

Oznakowanie segmentu jest szare, zewnętrzna krawędź jest ciemna i segment opróżnia się w przypadku poniższych reakcji podczas jazdy:

- ① **PRZYSPIESZENIE:** przyspieszanie sportowe
- ② **JAZDA RÓWNOMIERNA:** wahania prędkości
- ③ **JAZDA BEZWŁADN.:** silne hamowanie

Jeśli jazda była ekonomiczna:

- Trzy segmenty są równocześnie całkowicie wypełnione.
- Obramowanie wszystkich trzech segmentów świeci się.



Czarno-biały wyświetlacz tablicy wskaźników

Paski wypełniają się w przypadku poniższych reakcji podczas jazdy:

- ① umiarkowane przyspieszanie

- ② równomierna prędkość
- ③ łagodne zwalnianie i wytracanie prędkości toczeniem się

Paski opróżniają się w przypadku poniższych reakcji podczas jazdy:

- ① przyspieszanie sportowe
- ② wahania prędkości
- ③ silne hamowanie

Ponadto na wyświetlaczu pojawia się dodatkowy zasięg ④ **Bonus XXX km Od rozruchu** lub **XXX km Od rozruchu**, osiągnięty dzięki ekonomicznej technice jazdy w porównaniu ze sportową. Osiągnięty zasięg nie odpowiada konkretnej oszczędności zużycia paliwa.

Filtr cząstek stałych

Wskazówki dotyczące regeneracji

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie życia z powodu spalin

Silniki spalinowe emitują toksyczne spaliny, zawierające m.in. tlenek węgla. Wdychanie tych spalin jest szkodliwe dla zdrowia i powoduje zatrucie.

▶ Nigdy nie pozostawiać uruchomionego silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez wystarczającej wentylacji.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko pożaru z powodu gorących elementów układu wydechowego

W przypadku kontaktu łatwopalnych materiałów (np. suchych liści, trawy lub gałęzi) z gorącymi elementami układu wydechowego może dojść do zapłonu tych materiałów.

▶ Pojazd zaparkować w taki sposób, aby wykluczyć kontakt łatwopalnych materiałów z gorącymi elementami pojazdu.

▶ Nie parkować pojazdu na suchych łąkach lub ścierniskach.

Jeśli pojazd jest użytkowany głównie na krótkich trasach lub podczas postoju z włączoną przystawką odbioru mocy może dochodzić do zakłóceń funkcji automatycznego oczyszczania filtra cząstek stałych. W efekcie nadmierne obciążenie filtra sadzami może doprowadzić do utraty mocy silnika.

- ❶ Jeżeli pojazd jest wyposażony we wskaźnik stopnia obciążenia lub regeneracji filtra cząstek stałych, można sprawdzić odpowiednie wartości na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Poprzez wskaźnik regeneracji można w razie potrzeby zainicjować regenerację filtra cząstek stałych (→ strona 134).
- ❷ Dzięki regularnej regeneracji filtra cząstek stałych można zapobiec zakłóceniom, rozrzedzeniu oleju silnikowego i utracie mocy silnika.

! WSKAZÓWKA Szkodny na skutek gorących spalin

Spaliny odprowadzane przez rurę wydechową podczas regeneracji są bardzo gorące.

- ▶ Podczas regeneracji należy zachować minimalną odległość wynoszącą co najmniej 2 m od innych obiektów, np. parkujących pojazdów.

Rozpoczynanie i przerywanie regeneracji

Warunki

- Wszystkie warunki systemowe są spełnione.
 - Stopień obciążenia filtra cząstek stałych wynosi powyżej 50 %.
 - Pojazd porusza się.
- ❶ Jeśli pojazd posiada wskaźnik obciążenia filtra cząstek stałych lub wskaźnik regeneracji, może on być wyświetlany na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. W razie potrzeby można postulować za pomocą wskaźnika regeneracji regenerację filtra cząstek stałych. (→ strona 134)

Komputer pokładowy:

➔ **Przegląd** ➔ **Filtr cząstek stałych**

! WSKAZÓWKA Szkodny na skutek gorących spalin

Spaliny odprowadzane przez rurę wydechową podczas regeneracji są bardzo gorące.

- ▶ Podczas regeneracji należy zachować minimalną odległość wynoszącą co najmniej 2 m od innych obiektów, np. parkujących pojazdów.

W przypadku użytkowania pojazdu w normalnych warunkach eksploatacji nie jest konieczny dodatkowy postulat regeneracji.

▶ **Postulowanie regeneracji:** Wybrać **OK**.
Pojawia się komunikat **Manualna regeneracja postulowana**.

W zależności od trybu jazdy i warunków otoczenia może upłynąć nawet 20 minut, zanim rozpocznie się regeneracja.

Po rozpoczęciu regeneracji pojawia się komunikat **Regeneracja aktywna**. Regeneracja trwa ok. 15 minut.

▶ Podczas regeneracji jechać w miarę możliwości z prędkością obrotową wynoszącą co najmniej 2000 1/min.
Uzyskane zwiększenie temperatury wspomaga proces wypalania filtra cząstek stałych.

▶ **Przerywanie regeneracji:** Wyłączyć silnik. Regeneracja zostaje przerwana. W przypadku niezakończony regeneracji można ją ponownie rozpocząć po uruchomieniu silnika.

W zależności od stopnia obciążenia filtra cząstek stałych regeneracja rozpoczyna się podczas następnej jazdy automatycznie.

Główny wyłącznik akumulatora

Wskazówki dotyczące głównego wyłącznika akumulatora

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie instalacji elektrycznej

Przy odcinaniu zasilania głównym wyłącznikiem akumulatora może dojść do uszkodzenia instalacji elektrycznej.

- ▶ Upewnić się, że zapłon jest wyłączony, a następnie upłynęło co najmniej 15 minut, zanim zostanie odcięte zasilanie głównym wyłącznikiem akumulatora. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów instalacji elektrycznej.

Za pomocą głównego wyłącznika akumulatora można odciąć zasilanie wszystkich odbiorników prądu. Wykluczy to możliwość niekontrolowanego rozładowania akumulatora przez odbiorniki ciągłego działania.

Jeśli pojazd jest wyposażony w dodatkowy akumulator w komorze silnika lub pod fotelem pasażera, należy odłączyć oba akumulatory. Dopiero wtedy instalacja elektryczna jest odcięta od zasilania.

i Należy odłączyć zasilanie za pomocą głównego wyłącznika akumulatora tylko w następujących sytuacjach:

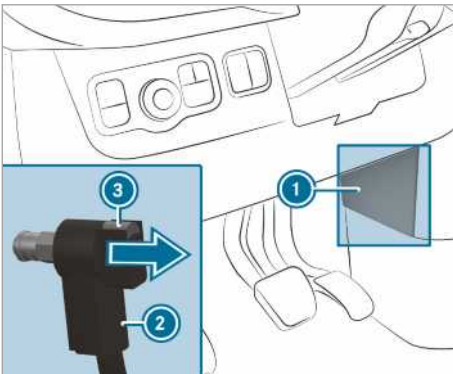
- pojazd stoi przez dłuższy czas
- odłączenie zasilania pojazdu jest bezwzględnie konieczne

Po włączeniu zasilania napięciem konieczna jest regulacja szyb bocznych (→ strona 62) i elektrycznych drzwi przesuwanych (→ strona 57).

i Odcięcie zasilania napięciem jest rejestrowane jako zdarzenie w pamięci usterek cyfrowego tachografu. Należy przestrzegać oddzielnej instrukcji obsługi cyfrowego tachografu.

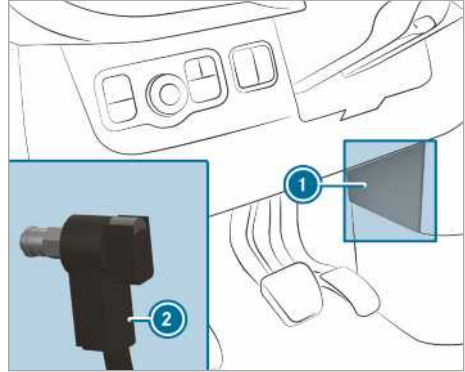
Włączanie i wyłączanie zasilania napięciem

Wyłączanie zasilania napięciem



- ▶ Wyłączyć zapłon i odczekać co najmniej 15 minut.
 - ▶ Zdjąć osłonę ①.
 - ▶ Nacisnąć przycisk ③ i przytrzymać.
 - ▶ Odłączyć wtyk ② od trzpienia masowego.
 - ▶ Odsunąć wtyk ② w kierunku strzałki na odległość uniemożliwiającą kontakt z trzpieniem masowym.
- Wszystkie odbiorniki czerpiące prąd z akumulatora rozruchowego są odcięte od zasilania.

Włączanie zasilania napięciem



- ▶ Wcisnąć wtyk ② na trzpień masowy tak, aby został wyczuwalnie zatrzaśnięty. Wtyk ② musi ściśle przylegać do trzpienia masowego. Wszystkie odbiorniki są ponownie podłączone do zasilania z akumulatora rozruchowego.
- ▶ Umocować osłonę ①.

Mechaniczna skrzynia biegów

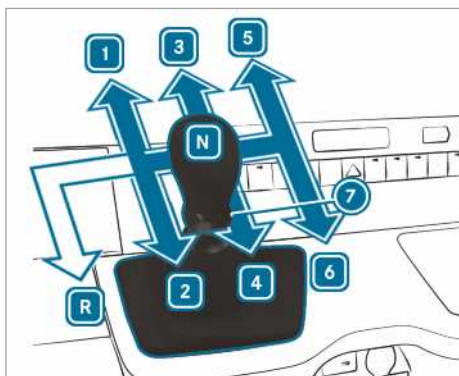
Obsługa dźwigni zmiany biegów

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie silnika i skrzyni biegów w wyniku włączenia zbyt niskiego biegu

- ▶ W przypadku zmiany biegów pomiędzy ⑤ a ⑥ wcisnąć dźwignię zmiany biegów w prawo.
- ▶ Przy zbyt wysokiej prędkości nie zmieniać biegu na niższy.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie skrzyni biegów w wyniku włączenia biegu wstecznego **R** podczas jazdy

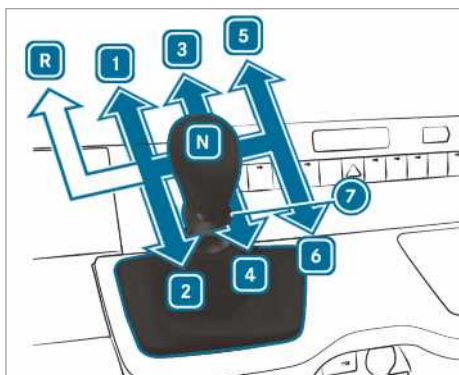
- ▶ Włączać bieg wsteczny **R** tylko podczas postoju pojazdu.



Pojazdy z napędem na tylne koła

- R** Bieg wsteczny
- 1** - **6** Biegi do przodu
- 7** Pierścień rozciągany biegu wstecznego
- N** Bieg jałowy

- ▶ Wcisnąć pedał sprzęgła i przełączyć dźwignię zmiany biegów w żądane położenie.



Pojazdy z napędem na przednie koła

- R** Bieg wsteczny
- 1** - **6** Biegi do przodu
- 7** Pierścień rozciągany biegu wstecznego
- N** Bieg jałowy

- ▶ Wcisnąć pedał sprzęgła i przełączyć dźwignię zmiany biegów w żądane położenie.

Zalecenie zmiany biegu

Zalecenie zmiany biegu udziela wskazówek odnośnie paliwooszczędnej techniki jazdy.



Rysunek poglądowy

- ▶ Jeśli na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawi się zalecenie zmiany biegu **1**, zmienić na zalecany bieg.

- i** W pojazdach z funkcją ECO Start-Stop wyświetla się dodatkowo zalecenie zmiany biegu, aby przełączyć na bieg **N**.

Automatyczna skrzynia biegów

Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT

Funkcja dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnić hamulec postojowy
- przełączyć automatyczną skrzynię biegów z położenia parkingowego **P**.
- uruchomić silnik

▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.

▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.

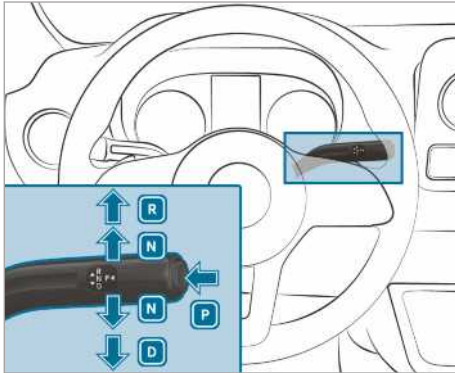
- ▶ Kluczyk należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku na skutek nieprawidłowej zmiany biegów

Włączenie przełożenia **D** lub **R** przy prędkości obrotowej silnika powyżej wartości właściwej dla biegu neutralnego może spowodować gwałtowne przyspieszenie pojazdu.

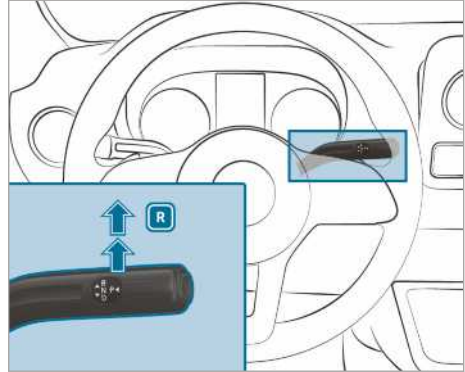
- ▶ Przy włączaniu przełożenia **D** lub **R** należy zawsze mocno wcisnąć pedał hamulca i nie wcisnąć równocześnie pedału gazu.

Za pomocą dźwigni wybierania biegów DIRECT SELECT następuje przełączenie położenia skrzyni biegów. Aktualne położenie skrzyni biegów wyświetla się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.



- P** Położenie parkingowe
- R** Bieg wsteczny
- N** Bieg jałowy
- D** Położenie do jazdy

Włączanie biegu wstecznego R



- ▶ Wcisnąc pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT poza pierwszy punkt oporu do góry. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wskazanie przełożenia skrzyni biegów jest ustawione na **R**.

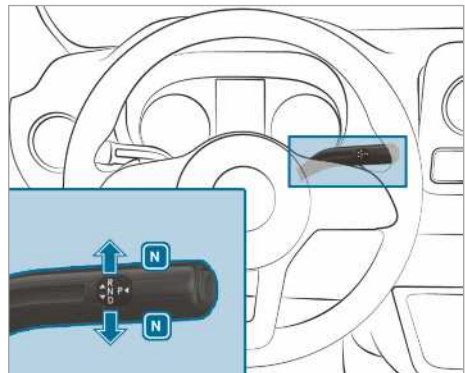
Włączanie biegu jałowego N

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku i obrażeń w przypadku włączonego położenia neutralnego

W przypadku zaparkowania pojazdu z włączonym położeniem neutralnym **N** i niezaciągnięcia hamulca postojowego pojazd może się stoczyć.

Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń!

- ▶ Przed zaparkowaniem pojazdu zaciągnąć hamulec postojowy.



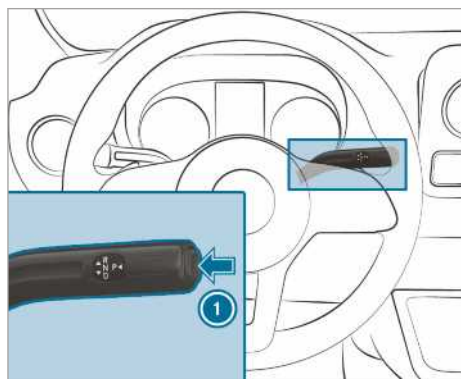
- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT do pierwszego punktu oporu do góry lub na dół. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wskazanie przełożenia skrzyni biegów jest ustawione na **N**.

Jeżeli następnie pedał hamulca zostanie zwolniony, pojazd można swobodnie poruszać, np. przesuwając lub holować.

Jeśli automatyczna skrzynia biegów powinna pozostać na biegu jałowym **N również po wyłączeniu zapłonu, wykonać następujące czynności:**

- ▶ Uruchomić pojazd.
 - ▶ Wcisnąć pedał hamulca i włączyć bieg jałowy **N**.
 - ▶ Zwolnić pedał hamulca.
 - ▶ Wyłączyć zapłon.
- i** Jeśli następnie kierowca opuści pojazd, a kluczyk pozostanie w pojeździe, automatyczna skrzynia biegów pozostaje nadal na biegu jałowym **N**.

Włączanie położenia parkingowego P



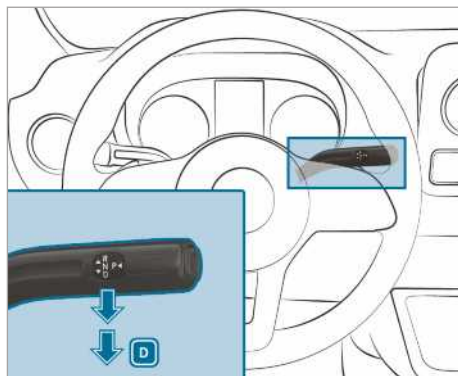
- ▶ Nacisnąć przycisk **1**. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wskazanie przełożenia skrzyni biegów jest ustawione na **P**.

Jeśli jest spełniony jeden z następujących warunków, położenie parkingowe **P** jest włączane automatycznie:

- Kierowca parkuje pojazd w położeniu skrzyni biegów **D** lub **R**.

- Kierowca otworzy swoje drzwi podczas postoju lub przy bardzo niskiej prędkości w położeniu skrzyni biegów **D** lub **R**.
- Kierowca otworzy podczas postoju lub przy bardzo małej prędkości zaczep zamka.
- Kierowca wysiądzie podczas postoju lub przy bardzo małej prędkości.

Włączanie przełożenia D



- ▶ Wcisnąć pedał hamulca i nacisnąć dźwignię wybierania biegów DIRECT SELECT poza pierwszy punkt oporu na dół. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym wskazanie przełożenia skrzyni biegów jest ustawione na **D**.

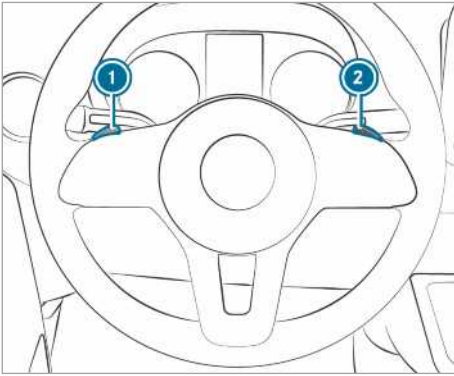
Automatyczna skrzynia biegów przełącza automatycznie biegi w położeniu **D**. Zależy to od następujących czynników:

- położenie pedału gazu
- prędkość jazdy

Ograniczania zakresu przełączania

Warunki

- Przełożenie skrzyni biegów **D** jest włączone (→ strona 138).



▶ **Ograniczanie zakresu przełożenia:** Manetkę zmiany biegów przy kierownicy ① pociągnąć krótko.

W zależności od aktualnego biegu automatyczna skrzynia biegów przełącza się na następny niższy bieg. Równocześnie ograniczony jest zakres przełożenia.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się ustawiony zakres przełączania. Automatyczna skrzynia biegów przełącza się tylko do określonego biegu.

▶ Manetkę zmiany biegów przy kierownicy ① pociągnąć i przytrzymać. Automatyczna skrzynia biegów przełącza się na zakres przełączania, z którego pojazd może korzystnie przyspieszyć lub zahamować. W tym celu automatyczna skrzynia biegów przełącza się o jeden lub więcej biegów niżej i ogranicza zakres przełączania.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się ustawiony zakres przełączania. Automatyczna skrzynia biegów przełącza się tylko do określonego biegu.

ⓘ Jeżeli przy zbyt wysokiej prędkości zostanie pociągnięta manetka zmiany biegów przy kierownicy ①, automatyczna skrzynia biegów nie przełącza się na niższy bieg. Jeżeli zakres przełączania jest ograniczony i maksymalna prędkość obrotowa silnika ograniczonego zakresu przełączania jest osiągnięta, automatyczna skrzynia biegów nie przełącza się na wyższe przełożenie.

▶ **Rozszerzanie zakresu przełączania:** Manetkę zmiany biegów przy kierownicy ② pociągnąć krótko. W zależności od aktualnego biegu automatyczna skrzynia biegów przełącza się na

następny wyższy bieg. Równocześnie dzięki temu rozszerzany jest zakres przełączania.

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się ustawiony zakres przełączania. Automatyczna skrzynia biegów przełącza się tylko do określonego biegu.

▶ **Aktywacja zakresu przełączania:** Manetkę zmiany biegów ② pociągnąć i przytrzymać.

lub

▶ Przełożenie **[D]** włączyć ponownie (→ strona 138).

W zależności od aktualnego biegu automatyczna skrzynia biegów przełącza się o jeden lub kilka biegów. Równocześnie ograniczenie zakresu przełączania jest anulowane i na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się przełożenie skrzyni biegów **[D]**.

Dostosowywanie zakresu przełączania do sytuacji podczas jazdy:

③ Korzystanie z efektu hamowania silnika.

② Korzystanie z efektu hamowania silnikiem na zjazdach, podczas jazd po stromych przełęczach, w górach oraz w utrudnionych warunkach eksploatacji

① Z efektu hamowania silnikiem należy korzystać na zjazdach oraz długich przejazdach przez przełęczę.

Korzystanie z funkcji kick-down

▶ **Maksymalne przyspieszanie:** Wcisnąć pedał gazu poza punkt oporu.

▶ Po osiągnięciu żądanej prędkości dodać mniej gazu.

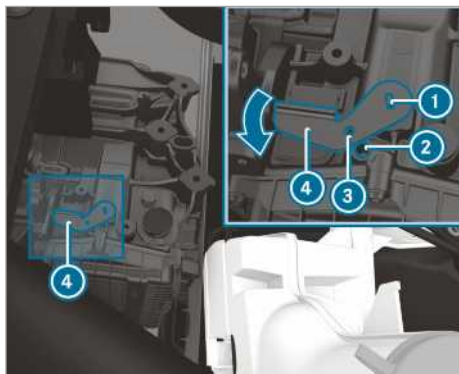
Mechaniczne zwalnianie blokady parkowania (pojazdy z napędem na przednie koła)

ⓘ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na przednie koła:** W przypadku usterki automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **[P]**. W tym przypadku można zwolnić blokadę parkowania mechanicznie, np. w celu odholowania pojazdu (→ strona 325).

ⓘ Mechaniczne zwalnianie blokady parkowania jest możliwe tylko w pojazdach automatycznych z napędem na przednie koła.

Warunki

- Potrzebne jest narzędzie odblokowujące z zestawu narzędzi (→ strona 331).



- ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - ▶ Otworzyć pokrywę komory silnika (→ strona 297).
 - ▶ Umieścić narzędzie odblokowujące ④ przy skrzyni biegów ① i obrócić w kierunku strzałki.
 - ▶ Włożyć odpowiednie narzędzie, np. wkrętak, przez otwór w narzędziu odblokowującym ③ i skrzyni biegów ②.
Położenie narzędzia odblokowującego ④ jest zabezpieczone. Blokada parkowania jest zwolniona.
 - ▶ Umieszczenie narzędzia odblokowującego ④ przy skrzyni biegów uniemożliwia włączenie położenia **P**.
 - ▶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących holowania (→ strona 325).
- ① Po wyjęciu narzędzia odblokowującego ④ skrzynia biegów przeskakuje automatycznie ponownie w położenie **P**.

Napęd na wszystkie koła

Wskazówki dotyczące napędu na wszystkie koła

Napęd na wszystkie koła zapewnia stały napęd na wszystkie cztery koła i poprawia wraz z ESP® trakcję Państwa pojazdu.

Regulacja trakcji napędu na wszystkie koła odbywa się również poprzez układ hamulcowy. W związku z tym układ hamulcowy może ulec przegrzaniu. W takim przypadku należy dodawać mniej gazu lub zatrzymać się, aby układ hamulcowy mógł ostygnąć.

Jeśli koło napędowe obraca się w miejscu z powodu zbyt małej przyczepności do nawierzchni, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Podczas ruszania należy skorzystać ze wspomaganie układu kontroli trakcji zintegrowanego w ESP®. Wcisnąć odpowiednio mocno pedał gazu.
- Podczas jazdy powoli zdejmować nogę z pedału gazu.

W warunkach zimowy należy używać opon zimowych (opony M+S), w razie potrzeby również łańcuchów przeciwnieślizgowych (→ strona 335). Tylko w ten sposób osiągnięta jest maksymalna skuteczność napędu na wszystkie koła.

Podczas zjazdu ze wzniesienia w terenie należy korzystać z DSR (Downhill Speed Regulation) (→ strona 142).

Napęd na wszystkie koła działa w granicach wyznaczonych prawami fizyki i nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do warunków na drodze lub niezachowania odpowiedniej koncentracji. Napęd na wszystkie koła nie uwzględnia warunków drogowych i pogodowych ani sytuacji na drodze. Napęd na wszystkie koła pełni jedynie funkcję pomocniczą. Za zachowanie bezpiecznej odległości, prędkości, hamowanie we właściwej chwili oraz utrzymywanie pasa ruchu odpowiada kierowca.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia zespołu napędowego i układu hamulcowego

W przypadku sprawdzania pojazdów z napędem na wszystkie koła na 1-osiowym stanowisku kontrolnym może dojść do uszkodzenia zespołu napędowego lub układu hamulcowego.

- ▶ Kontrolę działania lub mocy należy przeprowadzać wyłącznie na 2-osiowym stanowisku kontrolnym.
- ▶ Przed sprawdzeniem pojazdu na stanowisku kontrolnym należy skontaktować się z fachowym serwisem.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia skrzyni rozdzielczej

W przypadku holowania pojazdu z uniesioną jedną osią może dojść do uszkodzenia skrzyni rozdzielczej. Tego rodzaju uszkodzenia nie są objęte odpowiedzialnością Mercedes-Benz za wady produktu.

- ▶ Pojazdu nigdy nie należy holować z uniesioną jedną osią.
- ▶ Pojazd należy holować wyłącznie na wszystkich kołach znajdujących się na podłożu lub całkowicie uniesiony.
- ▶ Należy przestrzegać zaleceń dotyczących holowania pojazdu z pełnym kontaktem z podłożem wszystkich kół.

Włączanie napędu na wszystkie koła

Warunki włączenia lub wyłączenia

Napęd na wszystkie koła można włączyć i wyłączyć podczas postoju lub w trakcie wolnej jazdy.

Podczas postoju obowiązują następujące warunki włączenia/wyłączenia:

- Silnik pracuje.
- Kierownica jest w pozycji do jazdy na wprost.

Jeżeli napędu na wszystkie koła nie można włączyć podczas postoju:

- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:**
Wcisnąć pedał sprzęgła.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:**
Przesunąć dźwignię wybierania biegów krótko z **[N]** na **[D]** z **[D]** na **[N]** z **[N]** na **[R]** i ponownie na **[N]**.
Ułatwi to zarówno włączenie, jak i wyłączenie napędu na wszystkie koła.

W trakcie wolnej jazdy obowiązują następujące warunki włączenia/wyłączenia:

- Silnik pracuje.
- Pojazd porusza się z prędkością wynoszącą poniżej ok. 10 km/h.
- Pojazd nie pokonuje zakrętu.

Jeżeli w trakcie wolnej jazdy nie można włączyć napędu na wszystkie koła:

- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:**
Wcisnąć pedał sprzęgła.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:**
Ustawić dźwignię wybierania biegów w położeniu **[N]**.

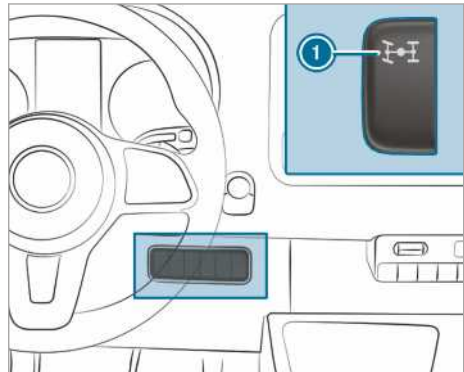
i Włączenie napędu na wszystkie koła powoduje automatyczne wyłączenie zmiennego ogranicznika prędkości. Odpowiednie wskazania znikają z wyświetlacza. Po wyłączeniu napędu na wszystkie koła trzeba w razie potrzeby ponownie włączyć zmienny ogranicznik prędkości (→ strona 168).

Włączanie i wyłączanie napędu na wszystkie koła





! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia skrzyni rozdzielczej

Wciśnięcie pedału gazu podczas włączania lub wyłączania napędu na wszystkie koła może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni rozdzielczej.

- ▶ Nie wciskać pedału gazu, gdy w przełączniku napędu na wszystkie koła miga lampka kontrolna.



- ▶ **Włączanie/wyłączenie:** Nacisnąć przełącznik **1** u góry.
W czasie włączania lub wyłączania napędu na wszystkie koła miga lampka kontrolna w przełączniku **1**.

Lampki ostrzegawcze  i  na wyświetlaczu wskaźników zapalają się. ESP® i ASR jest podczas włączania lub wyłączania wyłączony. Po włączeniu lub wyłączeniu lampki ostrzegawcze  i  na wyświetlaczu wskaźników gasną i ESP® i ASR jest ponownie włączony.

Dopóki lampka kontrolna w przełączniku **1** miga, można przerwać włączenie lub wyłączenie, naciskając ponownie przełącznik **1**. Jeśli włączenie lub wyłączenie nie zostało wykonane, lampka kontrolna w przełączniku **1** miga krótko trzy razy. Jeden z warunków włączenia lub wyłączenia nie jest wówczas spełniony.

Gdy lampka kontrolna w przełączniku **1** świeci się, napęd na wszystkie koła jest włączony. Na wyświetlaczu komputera pokładowego pojawia się odpowiedni komunikat.

- i Po włączeniu przełożenia redukcyjnego LOW RANGE nie można wyłączyć napędu na wszystkie koła.

Działanie przełożenia redukcyjnego LOW RANGE

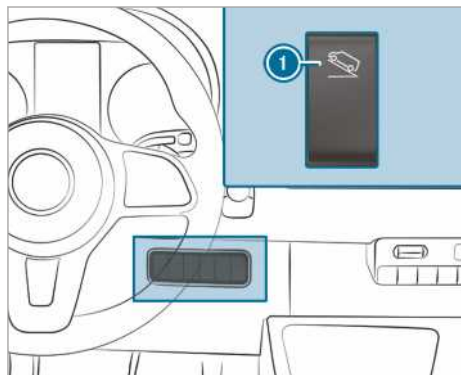
Przełożenie redukcyjne LOW RANGE umożliwia bardzo wolną jazdę na odpowiednich biegach. Po włączeniu LOW RANGE zostaje dostosowane zwiększenie mocy silnika oraz przełączanie automatycznej skrzyni biegów. W porównaniu do położenia do jazdy drogowej zmniejsza się przełożenie skrzyni biegów z silnika na koła o ok. 40 %. Moment napędowy jest dzięki temu odpowiednio wyższy.

Warunki włączenia/wyłączenia

W celu włączenia lub wyłączenia LOW RANGE spełnione muszą być następujące warunki:

- Napęd na wszystkie koła jest włączony (→ strona 141).
- Silnik pracuje.
- Pojazd stoi w miejscu.
- Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Mechaniczna skrzynia biegów jest w położeniu biegu jałowego.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Dźwignia wybierania biegów jest w położeniu **P** lub **N**.

Włączanie i wyłączenie LOW RANGE



- 1 Włączanie i wyłączenie LOW RANGE

- i W pojazdach z systemem DSR (Downhill Speed Regulation) przełącznik 1 jest zastąpiony przez przełącznik systemu DSR.

▶ **Włączanie i wyłączenie:** Nacisnąć przełącznik 1 u góry.

Lampka kontrolna **LOW RANGE** na wyświetlaczu wskaźników miga podczas włączania i wyłączenia:

- Po włączeniu LOW RANGE lampka kontrolna **LOW RANGE** świeci się.
- Po wyłączeniu LOW RANGE lampka kontrolna **LOW RANGE** gaśnie.

Gdy lampka kontrolna **LOW RANGE** miga, można przełączać włączanie lub wyłączenie, naciskając ponownie przycisk 1. Jeśli włączenie lub wyłączenie nie zostało zaakceptowane, lampka kontrolna **LOW RANGE** miga krótko trzy razy. Jeden z warunków włączenia lub wyłączenia nie jest wówczas spełniony.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Wskazówki dotyczące systemu DSR

System DSR działa w granicach określonych przez prawa fizyki i nie może zmniejszyć ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwego lub nieuważnego stylu jazdy. System DSR nie jest w stanie uwzględnić stanu nawierzchni i warunków atmosferycznych oraz sytuacji w ruchu drogowym. System DSR pełni jedynie funkcję pomocniczą. Za utrzymywanie bezpiecznej odległości i prędkości oraz hamowanie w odpowiednim momencie jest odpowiedzialny kierowca.

System DSR zapewnia wsparcie podczas zjazdów ze wzniesień. Poprzez precyzyjne wyhamowanie kół system DSR utrzymuje ustawioną prędkość na zjeździe. Utrzymywanie prędkości jest uzależnione od stanu nawierzchni i zjazdu, dlatego nie jest zapewnione we wszystkich sytuacjach.

Można ustawić prędkość w zależności od przełożenia w zakresie od 4 km/h do 18 km/h za pomocą pedału hamulca i gazu lub przełącznika na kierownicy.

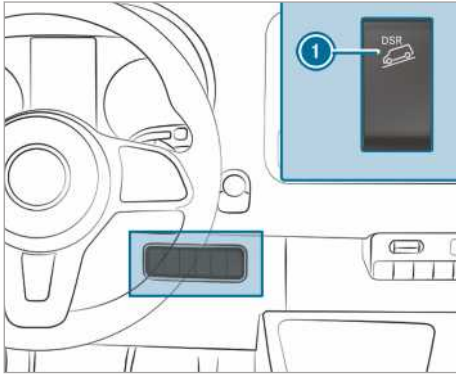
DSR reguluje automatycznie w następujących sytuacjach:

- Podczas postoju lub przy utrzymywaniu prędkości poniżej 4 km/h zostaje ustawione jako prędkość 4 km/h, bądź minimalna prędkość dla włączonego przełożenia.

- Podczas jazdy w terenie z prędkością powyżej 18 km/h system DSR przełącza się na tryb czuwania (stand-by). System DSR pozostaje włączony, ale nie hamuje automatycznie.
- Podczas zjazdu ze wzniesienia z prędkością wynoszącą poniżej 18 km/h system DSR reguluje ponownie do ustawionej prędkości.
- Podczas jazdy z prędkością powyżej 45 km/h system DSR wyłącza się automatycznie.

Włączanie i wyłączenie systemu DSR

Włączanie systemu DSR



System DSR można włączyć podczas postoju lub jazdy.

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❶ u góry.
- ▶ Wyhamować lub przyspieszyć pojazd do żądanej prędkości od 4 km/h do 18 km/h.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca lub gazu. Aktualna prędkość jest zapisana. Podczas postoju w pamięci zapisywana jest prędkość 4 km/h lub minimalna prędkość dopuszczalna na danym przełożeniu. System DSR utrzymuje na zjeździe zapisaną prędkość i hamuje automatycznie.

Podczas ruszania, przyspieszania lub hamowania z włączonym systemem DSR zostaje zapisana po zwolnieniu pedału gazu lub hamulca lub naciśnięciu przełącznika podczas regulacji systemu DSR aktualna prędkość. Ma to miejsce tylko wtedy, gdy prędkość jazdy wynosi poniżej 18 km/h.

Wskaźnik statusu systemu DSR na komputerze pokładowym

- **System DSR jest włączony:**

- DSR i ustawiona prędkość pojawiają się w pasku statusu komputera pokładowego.
- **System DSR jest włączony, ale nie reguluje:**
 - Prędkość jazdy wynosi od 18 km/h do 45 km/h.
 - DSR i prędkość 18 km/h pojawiają się w pasku statusu komputera pokładowego. System DSR jest w trybie stand-by.
- **System DSR jest nieaktywny:**
 - Prędkość jazdy wynosi ponad 45 km/h.
 - DSR pojawia się w pasku statusu komputera pokładowego. Dodatkowo pojawia się komunikat DSR Wyt..
 - DSR --- pojawia się w pasku statusu komputera pokładowego.

Ustawianie prędkości podczas zjazdu ze wzniesienia

Można ustawić prędkość w zależności od przełożenia w zakresie od 4 km/h do 18 km/h za pomocą pedału hamulca i gazu lub przełącznika na kierownicy.



- ▶ Na zjeździe wyhamować lub przyspieszyć do żądanej prędkości.
- ▶ Zwolnić pedał hamulca lub gazu. Aktualna prędkość jest zapisana.

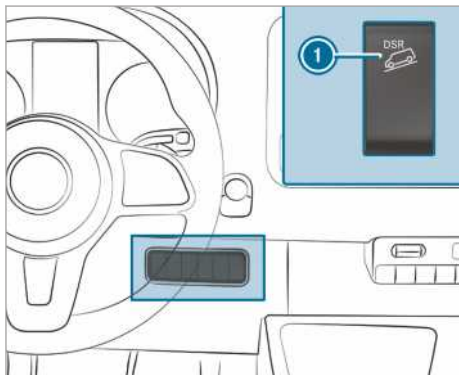
lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❶ podczas regulacji systemu DSR do góry lub w dół. Ostatnio zapisana prędkość jest stopniowo zwiększana lub zmniejszana.
- ▶ Puścić przełącznik ❶. Aktualna prędkość jest zapisana.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❶ do góry lub w dół tak długo, aż zostanie osiągnięta żądana prędkość.
- ▶ Puścić przełącznik ❶.
Aktualna prędkość jest zapisana.
- ❶ Może chwilę potrwać, zanim pojazd wyhamuje do ustawionej prędkości. Należy uwzględnić to hamowanie podczas ustawiania prędkości za pomocą przełącznika ❶.

Wyłączanie systemu DSR



- ▶ Nacisnąć przełącznik ❶ u góry.
lub
- ▶ Przyspieszyć lub jechać z prędkością powyżej 45 km/h.

System DSR wyłącza się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Prędkość jazdy wynosi ponad 45 km/h.
- Występuje usterka układu ESP® lub ABS.

Układ elektronicznego poziomowania nadwozia

Działanie elektronicznego układu poziomowania nadwozia

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas opuszczania się nadwozia

Podczas obniżania poziomu nadwozia mogą zostać zakleszczone części ciała osób, które znajdują się pomiędzy nadwoziem a oponami lub pod pojazdem.

- ▶ Upewnić się, że podczas obniżania poziomu nadwozia nikt nie znajduje się w pobliżu nadkoli lub pod pojazdem.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń w wyniku przewrócenia się podnośnika samochodowego

Po zaparkowaniu pojazdu z zawieszeniem pneumatycznym zawieszenie utrzymuje aktywność jeszcze przez godzinę, również po wyłączeniu zapłonu. Jeśli następnie pojazd jest podnoszony za pomocą podnośnika samochodowego, zawieszenie pneumatyczne próbuje wyrównać poziom zawieszenia.

Podnośnik może się wówczas przewrócić.

- ▶ Przed podniesieniem pojazdu nacisnąć na pilocie sterowania zawieszeniem pneumatycznym przycisk Service. Zapobiega to automatycznemu regulowaniu poziomu zawieszenia i ręcznemu podnoszeniu lub obniżaniu.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek opuszczonej lub podniesionej ramy podwozia

Jazda z obniżonym lub podwyższonym poziomem ramy podwozia może bardzo niekorzystnie wpływać na stateczność i reakcje podczas hamowania. Ponadto podwyższenie ramy podwozia może spowodować przekroczenie przez pojazd dopuszczalnej wysokości.

- ▶ Przed ruszeniem ustawić poziom do jazdy.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku w przypadku usterki ENR

W razie usterki ENR poziom nadwozia może być zbyt wysoki, zbyt niski lub niesymetryczny.

Stateczność oraz sterowność pojazdu mogą ulec znacznej zmianie.

- ▶ Jechać ostrożnie, dostosowując technikę jazdy do zmienionych reakcji pojazdu.
- ▶ Zatrzymać się, uwzględniając sytuację w ruchu drogowym.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

! WSKAZÓWKA Niebezpieczeństwo uszkodzenia podwozia na skutek obniżonego poziomu nadwozia

W przypadku usterki ENR, jak również w trakcie regulacji podczas jazdy poziom nadwozia może zostać obniżony.

- ▶ Zwraca uwagę na stan nawierzchni i wystarczający prześwit zawieszenia.
- ▶ Jechać ostrożnie.

Poziom nadwozia zależy od stopnia obciążenia i jego rozkładu. W pojazdach z pneumatycznie zawieszoną osią tylną ENR automatycznie wyrównuje poziom na osi tylnej. W efekcie zawsze zachowany jest poziom do jazdy, niezależnie od stopnia obciążenia ładunkiem. Również dynamika jazdy nie zostaje ograniczona. Różnica wysokości między obiema stronami pojazdu może przy tym wynosić do 1 cm .

ENR działa niezależnie od silnika i tylko przy włączonym zapłonie. Działaniu sprężarki ENR towarzyszy odgłos.

i Jeśli sprężarka jest wielokrotnie uruchamiana w ciągu minuty lub pracuje stale, układ ENR jest uszkodzony.

ENR przełącza się samoczynnie między trybem manualnym a automatycznym w zależności od prędkości pojazdu lub położenia hamulca postojowego (zależnie od wyposażenia pojazdu).

Jeśli ENR przełącza się w zależności od prędkości, to po zatrzymaniu pojazdu automatycznie aktywny jest tryb manualny. Można wtedy podwyższać lub obniżać poziom nadwozia. Jeśli następnie pojazd przekroczy 10 km/h, tryb manualny jest samoczynnie wyłączany i regulacja poziomu następuje automatycznie.

Jeśli ENR przełącza się w zależności od hamulca postojowego, to po jego zaciągnięciu automatycznie aktywny jest tryb manualny. Można wtedy podwyższać lub obniżać poziom nadwozia w celu za- lub rozładunku. Zwolnienie hamulca postojowego powoduje wyłączenie trybu manualnego i regulacja poziomu następuje automatycznie.

Na czas wykonywania prac przy pojeździe lub przed zmianą koła można ENR wyłączyć (→ strona 145).

W przypadku usterki ENR, zbyt wysokiego lub niskiego poziomu nadwozia słychać dźwięk ostrzegawczy.

Stateczność oraz sterowność pojazdu są wtedy znacznie zmienione. ENR jak najszybciej ustawia

nadwozie na standardowym poziomie. Ostrożnie jechać dalej, aż dźwięk ostrzegawczy wyłączy się. Dopiero wtedy nadwozia jest ustawione na standardowym poziomie.

W zależności od wybranej opcji funkcja automatyczna i ENR włączają się samoczynnie w celu przywrócenia poziomu do jazdy:

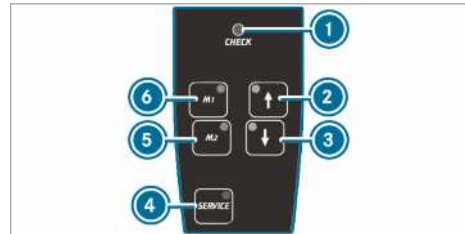
- po zwolnieniu hamulca postojowego
- przy prędkości powyżej 10 km/h

Jeśli może dojść do przegrzania sprężarki, np. w wyniku wielokrotnego podwyższania i obniżania poziomu, elektroniczny układ poziomowania nadwozia wyłącza się. Poziom nadwozia można wtedy podwyższać lub obniżać dopiero po odczekaniu jednej minuty.

Podnoszenie i opuszczanie nadwozia

Za pomocą pilota

Pilot zdalnego sterowania znajduje się w uchwycie przy słupku B- po stronie kierowcy. Przed użyciem wyjąć pilot zdalnego sterowania z uchwytu.



ENR wykonuje test funkcji w chwili włączenia i cyklicznie podczas działania. Lampka kontrolna **1** na pilocie świeci przez sekundę po włączeniu zapłonu lub układu ENR za pomocą przycisku **4**.

Usterka występuje w przypadku następującego zachowania lampki kontrolnej **1**:

- Lampka kontrolna nie zapala się po włączeniu zapłonu lub ENR.
lub
- Lampka kontrolna nie gaśnie następnie po upływie 1 sekundy.
lub
- Lampka kontrolna zapala się następnie ponownie lub miga.

Dodatkowo słychać dźwięk ostrzegawczy z pilota, trwający ok. 30 sekund. Wykrytą usterkę można

zidentyfikować za pomocą lampek kontrolnych (sygnalizowanie kodu usterki).

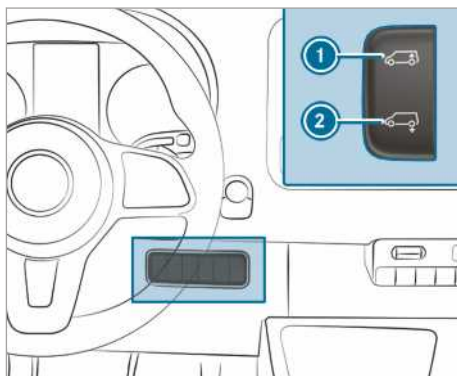
- ▶ Zatrzymać pojazd, pozostawiając włączony zapłon.
- ▶ **Podwyższanie lub obniżanie poziomu nadwozia:** Nacisnąć przycisk ② lub ③ i przytrzymać, aż nadwozie osiągnie żądany poziom.
Podczas zmiany poziomu nadwozia miga lampka kontrolna w przycisku ② lub ③. Po ustawieniu poziomu nadwozia lampka kontrolna w przycisku ② lub ③ świeci się.
- ▶ **Automatyczne obniżanie:** Nacisnąć krótko przycisk ③.
ENR opuszcza nadwozie na najniższy poziom.
Podczas zmiany poziomu nadwozia miga lampka kontrolna w przycisku ③. Po ustawieniu poziomu nadwozia lampka kontrolna w przycisku ③ świeci się.
- ▶ W celu zatrzymania ruchu nacisnąć krótko przycisk ②.
- ▶ **Podnoszenie lub obniżanie do poziomu do jazdy:** Nacisnąć krótko przycisk ② lub ③.
ENR podnosi lub obniża automatycznie nadwozie do poziomu do jazdy.
Podczas zmiany poziomu nadwozia miga lampka kontrolna w przycisku ② lub ③. Po ustawieniu poziomu nadwozia lampka kontrolna w przycisku ② lub ③ świeci się.
- ▶ W celu zatrzymania ruchu nacisnąć krótko inny przycisk.
- ▶ **Zapisywanie ustawionego poziomu nadwozia:** Ustawić żądany poziom nadwozia.
- ▶ Nacisnąć przycisk ⑤ lub ⑥ i przytrzymać, aż nastąpi dźwiękowe potwierdzenie.
Ustawiony poziom nadwozia jest zapisany i przyporządkowany do odpowiedniego przycisku ⑤ lub ⑥.
- ▶ **Ustawianie poziomu nadwozia z pamięci:** Nacisnąć krótko przycisk ⑤ lub ⑥.
ENR podnosi lub obniża automatycznie nadwozie do zapisanego poziomu.
Podczas zmiany poziomu nadwozia miga lampka kontrolna w przycisku ⑤ lub ⑥. Po ustawieniu poziomu nadwozia lampka kontrolna w przycisku ⑤ lub ⑥ świeci się.
- ▶ W celu zatrzymania ruchu nacisnąć krótko przycisk ② lub ③.

- ▶ **Włączanie funkcji automatycznej:** Jechać z prędkością powyżej 10 km/h lub zwolnić hamulec postojowy.
ENR automatycznie reguluje poziom nadwozia.
- ▶ W celu zatrzymania ruchu nacisnąć krótko przycisk ② lub ③.

Włączanie i wyłączenie ENR

- ▶ **Wyłączenie ENR:** Nacisnąć przycisk ④.
Lampka kontrolna w przycisku ④ świeci się.
- ▶ **Włączanie ENR:** Nacisnąć ponownie przycisk ④.
Lampka kontrolna w przycisku ④ gaśnie.

Za pomocą przycisku na panelu obsługi



- ▶ Zatrzymać pojazd, pozostawiając włączony zapłon.
- ▶ **Automatyczne obniżanie:** Nacisnąć krótko przełącznik ② na dole.
ENR automatycznie opuszcza nadwozie.
- ▶ W celu zatrzymania ruchu nacisnąć krótko przełącznik ① u góry.
- ▶ **Podnoszenie do poziomu do jazdy:** Nacisnąć krótko przełącznik ① u góry.
ENR automatycznie podnosi nadwozie na poziom do jazdy.
- ▶ W celu zatrzymania ruchu nacisnąć krótko przełącznik ② na dole.
- ▶ **Włączanie funkcji automatycznej:** Jechać z prędkością powyżej 10 km/h lub zwolnić hamulec postojowy.
ENR automatycznie reguluje poziom nadwozia.

Napełnianie powietrzem za pomocą ENR w razie awarii

Dotyczy tylko pojazdów z zaworami do awaryjnego napełniania ENR. W przypadku usterki ENR i przekrzywienia nadwozia można podwyższyć lub obniżyć poziom, podłączając do zaworów awaryjnych (zaworów opon) zewnętrzne źródło sprężonego powietrza. Można wówczas z wyłączonym ENR dojechać ostrożnie do najbliższego fachowego serwisu i zlecić usunięcie przyczyny usterki.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie w wyniku zbyt wysokiego ciśnienia

Zbyt wysokie ciśnienie w resorach pneumatycznych może spowodować uszkodzenie zarówno resorów, jak i przewodów pneumatycznych.

- ▶ Nie przekraczać maksymalnie dopuszczalnego ciśnienia 600 kPa (6 bar, 87 psi).

- ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy.

Problemy z elektroniczną regulacją poziomu

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ▶ rozwiązanie
Podczas postoju nie można podwyższyć lub obniżyć poziomu nadwozia.	<p>Może dojść do przegrzania sprężarki. Po wielokrotnym podwyższeniu i obniżeniu nadwozia funkcja zabezpieczająca wyłącza ENR.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Po odczekaniu około minuty podjąć ponowną próbę manualnego ustawienia poziomu nadwozia.
	<p>Układ ENR jest wyłączony z powodu zbyt niskiego napięcia. Ewentualnie akumulator nie jest ładowany.</p> <p>Stateczność i komfort jazdy mogą ulec pogorszeniu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Uruchomić silnik. ▶ Możliwie szybko udać się do fachowego serwisu.

Tankowanie

Tankowanie pojazdu

! OSTRZEŻENIE Ryzyko zapalenia- i wybuchu paliwa

Paliwa są łatwopalne.

- ▶ Koniecznie unikać ognia, otwartego światła, palenia oraz powstawania iskier.
- ▶ Przed rozpoczęciem i po zakończeniu tankowania wyłączyć zapłon i ogrzewanie postojowe, jeśli jest dostępne.

! OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek działania paliw

Paliwa są trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- ▶ Unikać kontaktu paliwa ze skórą, oczami lub odzieżą oraz połykania go.
- ▶ Nie wdychać oparów paliwa.
- ▶ Chronić paliwo przed dziećmi.
- ▶ Pamiętać, że drzwi i okna muszą być podczas tankowania zamknięte.

W przypadku kontaktu z paliwem należy przestrzegać następujących zasad:

- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- ▶ Wyłączyć ENR (→ strona 145).
- ▶ Wyłączyć silnik i otworzyć pokrywę komory silnika (→ strona 297).
- ▶ Odkręcić kapturek od odpowiedniego zaworu.
- ▶ Podłączyć źródło sprężonego powietrza.
- ▶ Pompując lub spuszczać sprężone powietrze, podwyższać lub obniżyć nadwozie, aż poziom do jazdy zostanie osiągnięty i nadwozie będzie wypoziomowane. Zwracać przy tym uwagę, aby nie doszło do przekroczenia maksymalnie dopuszczalnego ciśnienia 600 kPa (6 bar, 87 psi).
- ▶ Odłączyć źródło sprężonego powietrza.
- ▶ Przykręcić kapturki do zaworów.
- ▶ Zamknąć maskę silnika (→ strona 297).
- ▶ Jechać ostrożnie do najbliższego fachowego serwisu.

- ▶ Niezwłocznie zmyć paliwo ze skóry wodą i mydłem.
- ▶ W przypadku dostania się paliwa do oczu należy natychmiast dokładnie przepłukać oczy czystą wodą. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.
- ▶ W przypadku połknięcia paliwa należy niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej. Nie należy wywoływać wymiotów.
- ▶ Niezwłocznie zdjąć odzież pobrudzoną paliwem.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru- i wybuchu na skutek naładowania elektrostatycznego

Rozładowanie nagromadzonego ładunku elektrostatycznego może spowodować przeskok iskry i zapalenie się oparów paliwa.

- ▶ Przed otwarciem korka wlewu paliwa lub dotknięciem pistoletu dystrybutora należy dotknąć metalowego elementu nadwozia. Ewentualnie nagromadzony ładunek elektrostatyczny zostanie dzięki temu rozładowany.
- ▶ Podczas tankowania nie wsiadać do pojazdu. Może dojść do naładowania elektrostatycznego.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru na skutek mieszania paliw

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym:

W przypadku wymieszania oleju napędowego z benzyną powstała mieszanina paliw ma niższą temperaturę zapłonu niż czysty olej napędowy.

Podczas pracy silnika może dojść do niewidocznego z zewnątrz przegrzania elementów układu wydechowego.

- ▶ Nigdy nie tankować benzyny.
- ▶ Nigdy nie dolewać benzyny do oleju napędowego.

! WSKAZÓWKA Nie tankować benzyny do pojazdów z silnikiem wysokoprężnym.

W przypadku omyłkowego zatankowania niewłaściwego paliwa:

- Nie włączać zapłonu. W przeciwnym razie paliwo zostanie wtłoczone w układ paliwowy.

Nawet nieznaczne ilości niewłaściwego paliwa mogą doprowadzić do uszkodzeń układu paliwowego i silnika. Koszty naprawy takich uszkodzeń są wysokie.

- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Zlecić całkowite opróżnienie zbiornika paliwa oraz przewodów paliwowych.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie układu paliwowego w wyniku przepiętowania zbiornika paliwa.

- ▶ Zbiornik paliwa napełnić jedynie do poziomu, przy którym pistolet dystrybutora wyłączy się.

! WSKAZÓWKA Rozpryskiwanie paliwa podczas wyjmowania pistoletu dystrybutora.

- ▶ Zbiornik paliwa napełnić jedynie do poziomu, przy którym pistolet dystrybutora wyłączy się.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie spowodowane przez paliwo na powierzchniach lakierowanych

- ▶ Nie rozlać paliwa na powierzchnie lakierowane.

🌿 WSKAZÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA Szkody dla środowiska naturalnego w wyniku nieprawidłowego obchodzenia się z paliwem

W przypadku nieprawidłowego obchodzenia się z paliwem występuje zagrożenie dla człowieka i środowiska naturalnego.

- ▶ Nie dopuścić do przedostania się paliwa do kanalizacji, wód powierzchniowych, wód gruntowych lub gleby.

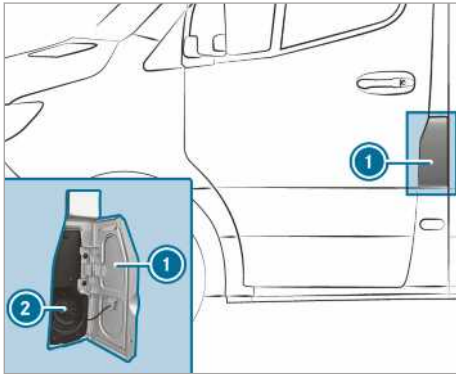
Warunki

- Zamki pojazdu są odblokowane.

- Ogrzewanie dodatkowe jest wyłączone.
- Zapłon jest wyłączony.
- Lewe drzwi przednie są otwarte.

i Podczas tankowania nie wsiadać ponownie do pojazdu. Może dojść ponownie do naładowania elektrostatycznego.

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 374).



- ① Pokrywa wlewu paliwa
- ② Korek wlewu paliwa

i Pokrywa wlewu paliwa znajduje się z lewej strony obok drzwi przednich, patrząc w kierunku jazdy. Położenie pokrywy wlewu paliwa jest wskazywane na wyświetlaczu

wskazników . Strzałka przy dystrybutorze pokazuje stronę pojazdu.

- ▶ Otworzyć pokrywę wlewu paliwa ①.
- ▶ Przekręcić korek wlewu paliwa ② w lewo i zdjąć.
- ▶ Zabezpieczyć wszystkie drzwi pojazdu, aby opary paliwa nie dostały się do wnętrza pojazdu.
- ▶ Wsunąć całkowicie króciec pistoletu dystrybutora do kanału wlewu, zawiesić i zatankować.
- ▶ Napełnić zbiornik paliwa tylko do takiego stopnia, aż pistolet dystrybutora wyłączy się.
- ▶ Założyć korek wlewu paliwa ② i przekręcić w prawo. Trzaski sygnalizują, że korek wlewu paliwa jest całkowicie zamknięty.
- ▶ Otworzyć lewe drzwi przednie.
- ▶ Zamknąć pokrywę wlewu paliwa ①.

i **Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym i zabezpieczeniem przed zatankowaniem benzyny:** Kanał wlewu jest przystosowany do tankowania z dystrybutorów oleju napędowego do samochodów osobowych.

i **Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym bez zabezpieczenia przed zatankowaniem benzyny:** Można tankować również z dystrybutora oleju napędowego do samochodów ciężarowych.

i W przypadku całkowicie opróżnionego zbiornika paliwa wlać co najmniej 5 l paliwa.

Problemy z paliwem i zbiornikiem paliwa

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
W pojeździe cieknie paliwo.	<p>Przewód paliwowy lub zbiornik paliwa jest uszkodzony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy. ▶ Wyłączyć silnik. ▶ Wyciągnąć kluczyk ze stacyjki. <p>Lub, w pojazdach z KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Otworzyć drzwi po stronie kierowcy. Elektronika pokładowa znajduje się w położeniu . To położenie oznacza „kluczyk wyjęty“. ▶ W żadnym razie nie uruchamiać ponownie silnika! ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.
Silnik nie uruchamia się.	<p>Zbiornik paliwa został całkowicie opróżniony.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zatankować co najmniej 5 l paliwa. ▶ Włączyć zapłon na ok. 10 sekund.

Problem	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> ► Uruchamiać silnik nieprzerwanie przez maksymalnie 10 sekund, aż będzie pracował regularnie. <p>Jeśli silnik nie uruchamia się:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Włączyć ponownie zapłon na ok. 10 sekund. ► Uruchamiać silnik ponownie nieprzerwanie przez maksymalnie 10 sekund, aż będzie pracował regularnie. <p>Jeśli silnik nie uruchamia się nadal po 3 próbach:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem.

AdBlue®

Wskazówki dotyczące czynnika AdBlue®

! **WSKAZÓWKA** Po otwarciu zbiornika AdBlue® mogą wydobywać się niewielkie ilości amoniaku.

- W przypadku napełniania zbiornika AdBlue® w zamkniętym pomieszczeniu należy zapewnić dobrą wentylację.
- Nie dopuszczać do kontaktu czynnika AdBlue® z oczami, skórą i odzieżą.
- Przechowywać AdBlue® w miejscu niedostępnym dla dzieci.

! **WSKAZÓWKA** Nie połykać czynnika AdBlue®.

W razie przypadkowego połknięcia czynnika AdBlue®:

- Natychmiast wypłukać dokładnie jamę ustną.
- Wypić dużo wody.
- Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie w wyniku dodawania dodatków do AdBlue® lub rozcieńczenia AdBlue®

System oczyszczania spalin AdBlue® może zostać zniszczony przez:

- dodatki do AdBlue®
- rozcieńczanie AdBlue®
- Stosować tylko AdBlue® zgodnie z normą ISO 22241.

- Nie dodawać dodatków.
- Nie rozcieńczać AdBlue®.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia i usterki z powodu zanieczyszczeń w AdBlue®

Zanieczyszczenia w AdBlue® powodują:

- podwyższone wartości emisji
- uszkodzenia katalizatorów
- uszkodzenia silnika
- nieprawidłowe działanie systemu oczyszczania spalin AdBlue®

- Unikać zanieczyszczeń w AdBlue®.

! **WSKAZÓWKA** Pozostałości czynnika AdBlue® krystalizują się po pewnym czasie. Usuwać pozostałości czynnika AdBlue®.

- Powierzchnie, które miały podczas tankowania kontakt z czynnikiem AdBlue®, spłukać natychmiast wodą.
- Czynniki AdBlue® może być usuwany również za pomocą wilgotnej ściereki i zimnej wody.
- Jeśli czynniki AdBlue® jest już skryształizowany, użyć gąbki i zimnej wody do czyszczenia.

Czynnik AdBlue® jest płynnym roztworem mocznika do systemu oczyszczania spalin silników wysokoprężnych. W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu oczyszczania spalin stosować tylko czynniki AdBlue® zgodny z normą ISO 22241.

Czynnik AdBlue® ma następujące właściwości:

- nietoksyczny
- bezbarwny i bezwonny
- niepalny

Dostępność AdBlue®:

- Można zlecić uzupełnienie czynnika AdBlue® w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz poprzez szybki serwis.
- Czynnik AdBlue® jest dostępny na wielu stacjach benzynowych z dystrybutorów AdBlue®.
- Alternatywnie czynnik AdBlue® jest dostępny w fachowych serwisach, np. w ASO Mercedes-Benz, oraz na wielu stacjach paliw w kanistrach AdBlue® lub butelkach AdBlue®.

i AdBlue® zamarza w temperaturze wynoszącej ok. -11 °C. Pojazd jest wyposażony fabrycznie w układ wstępnego podgrzewania czynnika AdBlue®. Dzięki temu możliwa jest jazda zimą również przy temperaturach poniżej -11 °C. W przypadku uzupełniania AdBlue® przy temperaturze poniżej -11 °C poziom AdBlue® może być wyświetlany nieprawidłowo w zestawie wskaźników. W przypadku zamarzniętego czynnika AdBlue® jeździć przez co najmniej 20 minut, a następnie zaparkować pojazd na co najmniej 30 sekund, aby poziom został wyświetlony prawidłowo. W ekstremalnych warunkach zimowych rozpoznanie ilości do uzupełnienia może potrwać znacznie dłużej. Należy postawić pojazd w ciepłym garażu, aby ten czas skrócić.

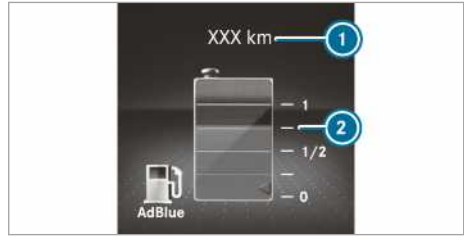
i W przypadku pojemników należy zwracać uwagę, czy możliwe jest podłączenie do króćca wlewowego pojazdu, zapewniające prawidłowe napełnianie bez kapania.

Zasięg AdBlue® i wyświetlanie wskaźnika poziomu AdBlue®

Komputer pokładowy:

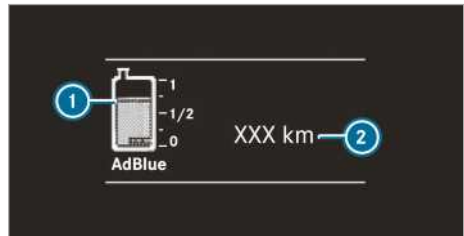
➡ Przegląd

- ▶ Wybrać **AdBlue** i potwierdzić. Wyświetla się poziom AdBlue® i zasięg AdBlue®.



Wskazanie na kolorowym wyświetlaczu tablicy wskaźników

- ① Zasięg AdBlue®
- ② Poziom AdBlue®



Wskazanie na czarno-białym wyświetlaczu tablicy wskaźników

- ① Poziom AdBlue®
- ② Zasięg AdBlue®

Uzupełnić AdBlue®

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek czynnika AdBlue® w paliwie

- ▶ Czynnika AdBlue® nie wolno wlewać do zbiornika paliwa.
- ▶ Czynnik AdBlue® wlewać wyłącznie do zbiornika AdBlue®.
- ▶ Nie dopuszczać do przepełnienia zbiornika AdBlue®.

! **WSKAZÓWKA** Zanieczyszczenie wnętrza pojazdu w wyniku wycieku czynnika AdBlue®

- ▶ Zamknąć dokładnie pojemnik AdBlue® po napełnieniu.
- ▶ Nie wozić ciągle pojemników AdBlue® w pojeździe.

Warunki

- zapłon jest wyłączony

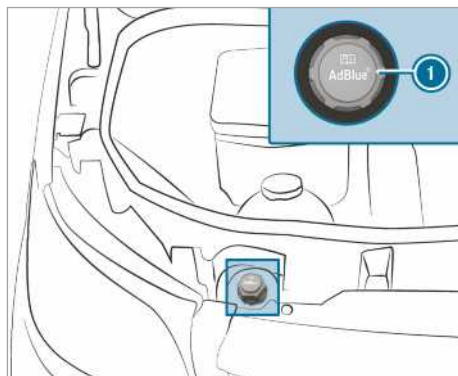
Pojazdy zarejestrowane jako samochody osobowe: Następujące, pojawiające się kolejno komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym sygnalizują potrzebę uzupełnienia zbiornika AdBlue®:

- Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi**
Zawartość zbiornika AdBlue® jest zużyta do poziomu rezerwy.
- Uzupełnić AdBlue Moc obniżona za XXX km**
Pojazd może jeszcze pokonać tylko wyświetlany dystans. Niezwłocznie uzupełnić AdBlue®.
- Uzupełnić AdBlue Obniż. mocy za: 20 km/h Brak rozruchu za XXX km**
Prędkość pojazdu jest ograniczona do 20 km/h. Pojazd może jeszcze pokonać tylko wyświetlany dystans, później uruchomienie silnika jest już niemożliwe.
- Uzupełnić AdBlue Rozruch niemożliwy**
Pojazdu nie można już uruchomić.

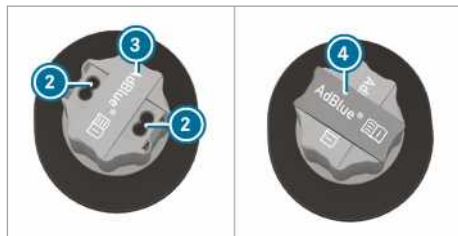
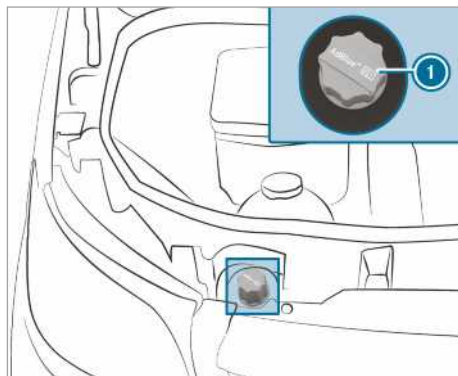
Pojazdy zarejestrowane jako samochody ciężarowe: Następujące (pojawiające się kolejno) komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym sygnalizują potrzebę uzupełnienia zbiornika AdBlue®:

- Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi**
Zawartość zbiornika AdBlue® jest zużyta do poziomu rezerwy.
- Uzupełnić AdBlue Moc obniżona**
- Uzupełnij AdBlue Po ponownym rozruchu Moc obniżona: 20 km/h**
Po ponownym uruchomieniu silnika pojazd może pokonać jeszcze tylko 20 km/h.
- Uzupełnij AdBlue Moc obniżona: 20 km/h**
Pojazd może pokonać jeszcze tylko 20 km/h.

Można wyświetlać również poziom AdBlue® i zasięg na AdBlue® (→ strona 151).

Otwieranie korka wlewu AdBlue® w przypadku niezamykanego korka wlewu

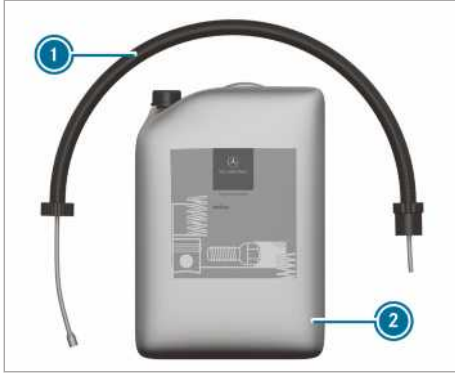
- ▶ Otworzyć maskę silnika.
- ▶ Przekręcić korek wlewu AdBlue® ① w lewo i zdjąć.

Otwieranie korka wlewu AdBlue® w przypadku zamykanego korka wlewu

- ▶ Otworzyć maskę silnika.
- ▶ Wyjąć narzędzie ④ w celu odblokowania korka wlewu AdBlue® ① z zestawu narzędzi.

- ▶ Pociągnąć osłonę ③ na korku wlewu AdBlue® ① do góry, obrócić o 90° i puścić.
- ▶ Wsunąć narzędzie ④ w otwory ② korka wlewu AdBlue® ①.
- ▶ Przekręcić korek wlewu AdBlue® ① w lewo i zdjąć.

Przygotowanie kanistra AdBlue®



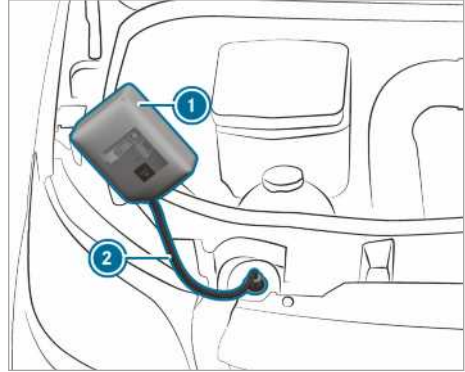
Wariant 1



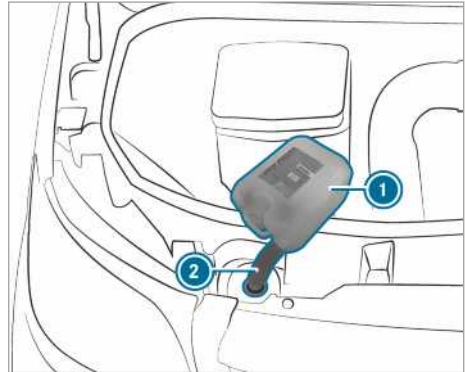
Wariant 2

- ▶ Odkręcić korek kanistra AdBlue® ②.
- ▶ Przykręcić ręcznie elastyczny przewód jednorazowy ① do otworu kanistra AdBlue® ②.

Uzupelnić AdBlue®.



Wariant 1



Wariant 2

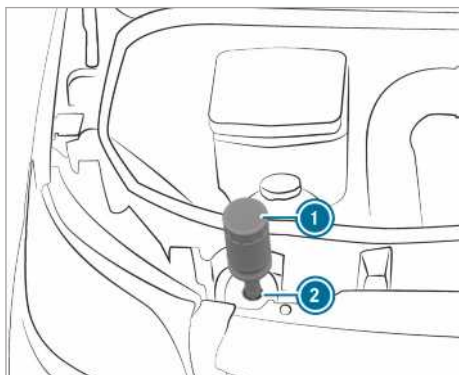
- ▶ Przykręcić ręcznie elastyczny przewód jednorazowy ② do króćca wlewu pojazdu.
 - ▶ Unieść kanister AdBlue® ① i przechylić. Gdy zbiornik AdBlue® jest całkowicie napełniony, proces tankowania kończy się.
 - ▶ Kanister AdBlue® ① można zdjąć częściowo opróżniony.
 - ▶ Elastyczny przewód jednorazowy ② i kanister AdBlue® ① odkręcić w odwrotnej kolejności i zamknąć.
 - ▶ Włączyć zapłon na co najmniej 60 sekund.
 - ▶ Uruchomić pojazd.
- ⓘ Należy unikać stałego przewożenia w pojeździe pojemnika uzupełniającego AdBlue®.

Butelka uzupełniająca AdBlue®

Przykręcić tylko ręcznie butelkę AdBlue® do otworu wlewu w komorze silnika. W przeciwnym razie może dojść do jej uszkodzenia.



Butelki uzupełniające z AdBlue® ① są dostępne na wielu stacjach paliw lub w fachowym serwisie. Butelki uzupełniające bez zamknięcia gwintowanego nie zapewniają zabezpieczenia przed przeleaniem. Istnieje niebezpieczeństwo, że w przypadku przelania AdBlue® dojdzie do jego wycieku. Mercedes-Benz oferuje specjalne butelki uzupełniające z zamknięciem gwintowanym. Są one dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.



- ▶ Odkręcić nakładkę z butelki uzupełniającej z AdBlue® ①.
- ▶ Umieścić butelkę uzupełniającą z AdBlue® ① zgodnie z ilustracją w otworze wlewu ② i przykręcić ręcznie zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

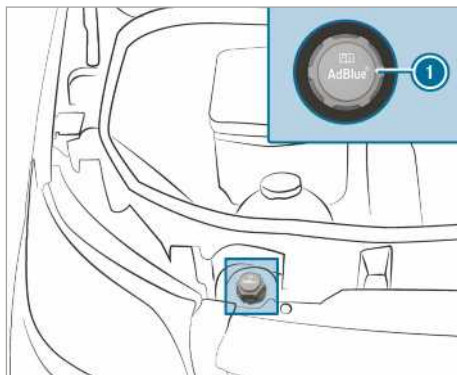
- ▶ Wcisnąć butelkę uzupełniającą z AdBlue® ① w kierunku otworu wlewu ②.
- Zbiornik AdBlue® jest napełniany. Może to trwać maksymalnie minutę.

① Gdy butelka uzupełniająca z AdBlue® nie jest naciskana do dołu, proces napełniania kończy się. Częściowo opróżnioną butelkę można ponownie zdjąć.

- ▶ Puścić butelkę uzupełniającą z AdBlue® ①.
- ▶ Przekręcić butelkę uzupełniającą z AdBlue® ① przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i zdjąć.
- ▶ Ponownie przykręcić nakładkę butelki uzupełniającej z AdBlue® ①.

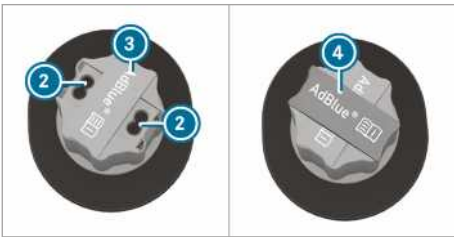
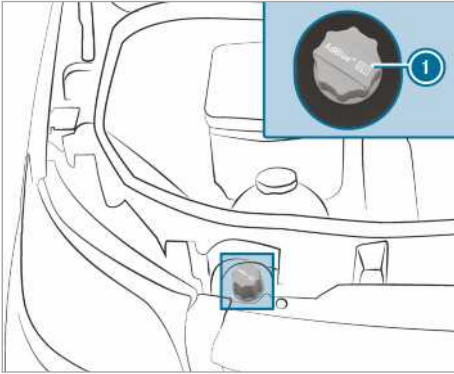
Proces tankowania za pomocą pistoletu do napełniania dystrybutora AdBlue®

- ▶ Wsunąć pistolet do tankowania do króćca wlewu pojazdu i uzupełnić AdBlue®. Nie wlewać nadmiernej ilości AdBlue® do zbiornika.

Zamykanie korka wlewu AdBlue® w przypadku niezamykania korka wlewu

- ▶ Po napełnieniu zbiornika AdBlue® założyć korek wlewu AdBlue® ① na króciec wlewu i dokręcić w prawo.
- ▶ Przekręcać korek wlewu AdBlue®, aż jego napis będzie czytelny i ustawiony poziomo. Tylko w ten sposób króciec wlewu jest prawidłowo zamknięty.
- ▶ Zamknąć maskę silnika.

Zamykanie korka wlewu AdBlue® w przypadku zamykanego korka wlewu



- ▶ Po napełnieniu zbiornika AdBlue® założyć korek wlewu AdBlue® ① na króciec wlewu i dokręcić w prawo.
- ▶ Wysunąć narzędzie ④ z korka wlewu AdBlue® ① i schować w zestawie z narzędziami.
- ▶ Pociągnąć osłonę ③ na korku wlewu AdBlue® ① do góry, przekręcić nad otwory ② korka wlewu AdBlue® ① i puścić.
- ▶ Przekręcić korek wlewu AdBlue® ①. Jeżeli korek wlewu AdBlue® ① daje się swobodnie obracać, zbiornik AdBlue® jest zamknięty.

Parkowanie

Wyłączanie pojazdu

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko pożaru z powodu gorących elementów układu wydechowego

W przypadku kontaktu łatwopalnych materiałów (np. suchych liści, trawy lub gałęzi) z gorącymi

elementami układu wydechowego może dojść do zapłonu tych materiałów.

- ▶ Pojazd zaparkować w taki sposób, aby wykluczyć kontakt łatwopalnych materiałów z gorącymi elementami pojazdu.
- ▶ Nie parkować pojazdu na suchych łąkach lub ścierniskach.

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one:

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżającą jezdnię.
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego
- przełączenia automatycznej skrzyni biegów z położenia parkingowego [P] w inne lub mechanicznej skrzyni biegów w położenie neutralne
- uruchomienia silnika

- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować pojazd.
- ▶ Nie należy pozostawiać dzieci bez opieki i zwierząt bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

- ▲ **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu lub zespołu napędowego w wyniku stoczenia się

- ▶ Przy parkowaniu zawsze stosować się do obowiązujących przepisów.
- ▶ Zaparkowany pojazd należy zawsze poprawnie zabezpieczyć przed stoczeniem się.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku i obrażeń w przypadku niezaciągniętego hamulca postojowego

W przypadku zaparkowania pojazdu z włączonym położeniem parkingowym [P] i niezaciągnięcia hamulca postojowego pojazd może się stoczyć.

Włączone położenie parkingowe [P] nie zastępuje wystarczająco hamulca postojowego.

Istnieje ryzyko wypadku i obrażeń!

- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się zgodnie z opisem.

Należy przestrzegać następujących zasad w celu upewnienia się, że pojazd jest prawidłowo zabezpieczony przed przypadkowym stoczeniem się.

- ▶ Zawsze zaciągać hamulec postojowy.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć 1. bieg lub bieg wsteczny .
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Włączyć przełożenie [P].
- ▶ **Na wzniesieniach lub spadkach terenu:** Skręcić koła przednie w kierunku krawężnika.
- ▶ **Na wzniesieniach lub spadkach terenu:** Zabezpieczyć oś tylną za pomocą klina do podkładania pod koło lub przedmiotu bez ostrych krawędzi (→ strona 160).

i Po zaparkowaniu pojazdu można jeszcze przez pięć minut obsługiwać szyby boczne.

Ręczny hamulec postojowy

Zaciąganie lub zwalnianie dźwigni hamulca ręcznego

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko poślizgu- i wypadku w wyniku hamowania za pomocą hamulca postojowego

W przypadku konieczności wyhamowania pojazdu za pomocą hamulca postojowego droga hamowania jest znacznie dłuższa, a koła mogą się zablokować. Istnieje zwiększone ryzyko poślizgu i wypadku.

- ▶ Wyhamowywać pojazd za pomocą hamulca postojowego tylko w przypadku awarii hamulca głównego.
- ▶ Nie zaciągać zbyt mocno hamulca postojowego.
- ▶ W przypadku blokowania się kół zwolnić natychmiast hamulec postojowy do

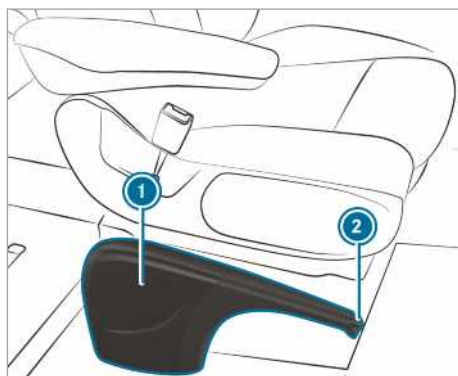
takiego stopnia, aż koła będą się ponownie obracać.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko-pożaru i wypadku w razie zaciągniętego hamulca postojowego

Jeżeli hamulec postojowy nie zostanie zwolniony przed jazdą, może dojść do następujących sytuacji:

- przegrzanie elementów hamulca postojowego i w efekcie pożar
- utrata funkcji ustalającej hamulca postojowego

- ▶ Przed ruszeniem zawsze zwalniać do końca hamulec postojowy.




W przypadku wyhamowywania pojazdu za pomocą hamulca postojowego nie zapalają się światła stop.

Zasadniczo można zaciągać hamulec postojowy tylko podczas postoju pojazdu.

- ▶ **Zaciąganie hamulca postojowego:** Pociągnąć do góry dźwignię hamulca ① aż do ostatniej osiągalnej zapadki. Jeśli silnik pracuje, zapala się lampka kontrolna [E] na wyświetlaczu wskaźników. Jeżeli pojazd jest w ruchu, słychać dźwięk ostrzegawczy.

i W pojazdach z opuszczaną dźwignią hamulca można następnie docisnąć dźwignię hamulca ① do oporu w dół.

- ▶ **Zwalnianie hamulca postojowego:** W pojazdach z opuszczaną dźwignią hamulca pociągnąć najpierw dźwignię hamulca ① do oporu do góry.

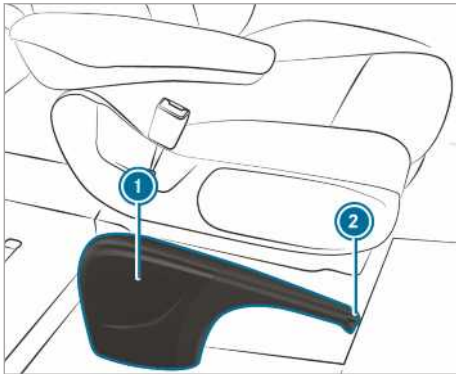
- ▶ Pociągnąć lekko dźwignię hamulca ręcznego ① i nacisnąć przycisk zwalniający ②.
- ▶ Przesunąć dźwignię hamulca ① do oporu w dół.
Lampka kontrolna  na wyświetlaczu wskaźników gaśnie.

Opuszczanie lub podnoszenie dźwigni hamulca ręcznego (tylko w pojazdach z opuszczaną dźwignią)

Warunki

- Dźwignia hamulca ręcznego jest zaciągnięta.
- ▶ **Opuszczanie dźwigni hamulca ręcznego:** Nacisnąć dźwignię hamulca do oporu na dół.
- ▶ **Podnoszenie dźwigni hamulca ręcznego:** Pociągnąć dźwignię hamulca ręcznego do oporu do góry.

Przeprowadzanie hamowania awaryjnego za pomocą dźwigni hamulca ręcznego



W wyjątkowym przypadku można przeprowadzić w razie awarii hamulca głównego hamowanie awaryjne za pomocą hamulca postojowego.

- ▶ **Hamowanie awaryjne:** Nacisnąć i przytrzymać przycisk zwalniający ② i zaciągnąć ostrożnie dźwignię hamulca ①.

Elektryczny hamulec postojowy

Wskazówki dotyczące elektrycznego hamulca postojowego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku- i obrażeń w razie pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez nadzoru w pojeździe mogą one w szczególności


- otworzyć drzwi i w konsekwencji stworzyć zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść i zostać potrącone.
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch np. poprzez:

- zwalniając hamulec postojowy
- zmianę przełożenia.
- uruchomienie pojazdu.


- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Wysiadając z pojazdu zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować zamki.
- ▶ Przechowywać kluczyk poza zasięgiem dzieci.

W celu zapewnienia prawidłowego działania funkcji automatycznych kierowca musi przyjąć prawidłową pozycję siedzącą (→ strona 68).

Działanie elektrycznego hamulca postojowego jest zależne od napięcia w instalacji elektrycznej. Niskie napięcie w instalacji elektrycznej lub usterka w systemie mogą w niektórych okolicznościach uniemożliwić zaciągnięcie elektrycznego hamulca postojowego, co jest sygnalizowane za pomocą świecącej się żółtej lampki kontrolnej .

W tym przypadku należy zaparkować pojazd w następujący sposób:


- Zaparkować pojazd na płaskim podłożu i zabezpieczyć przed stoczeniem się.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.
- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** włączyć 1 bieg.

- ⓘ Dopiero świecenie się czerwonej lampki kontrolnej  świadczy o skutecznym zaciągnięciu elektrycznego hamulca postojowego.

Zbyt niskie napięcie w instalacji elektrycznej lub usterka w systemie mogą w niektórych okolicznościach uniemożliwić zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego. Skontaktować się z fachowym serwisem. Gdy silnik jest wyłączony, elektryczny hamulec postojowy wykonuje cyklicznie testy działania. Pojawiające się przy tym odgłosy są normalnym zjawiskiem.

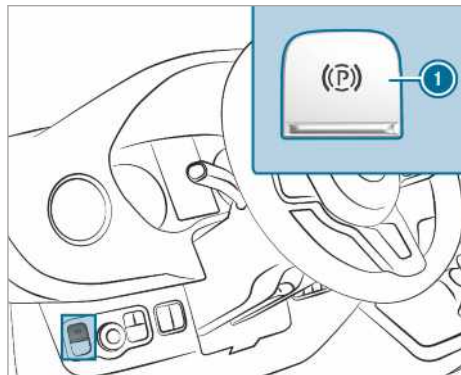
Automatyczne zaciąganie elektrycznego hamulca postojowego


Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Automatyczne zaciągnięcie elektrycznego hamulca postojowego następuje, gdy skrzynia biegów jest w położeniu .

Dodatkowo musi być spełniony co najmniej jeden z poniższych warunków:

- silnik jest wyłączony
- kierowca nie siedzi na fotelu kierowcy
- zaczep zamka zostanie otwarty





Aby nie dopuścić do automatycznego zaciągnięcia elektrycznego hamulca postojowego należy pociągnąć przelącznik .

Elektryczny hamulec postojowy jest automatycznie zaciągany również po zatrzymaniu pojazdu przez aktywnego asystenta odległości DISTRONIC.

Dodatkowo musi być spełniony co najmniej jeden z poniższych warunków:

- silnik jest wyłączony
- kierowca nie siedzi na fotelu kierowcy
- zaczep zamka zostanie otwarty

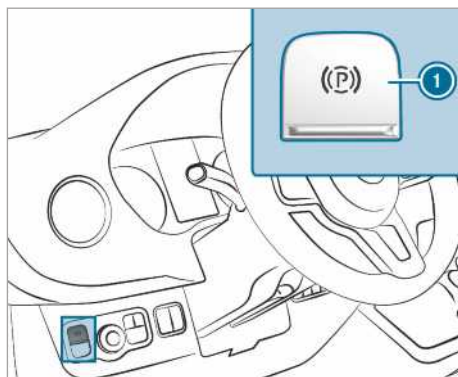
- w systemie występuje usterka
- zasilanie napięciem jest niewystarczające
- pojazd stoi przez dłuższy czas


Czerwona lampka kontrolna  na wyświetlaczu instrumentów świeci się. Dopiero świecenie się czerwonej lampki kontrolnej  świadczy o skutecznym zaciągnięciu elektrycznego hamulca postojowego.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

Automatyczne zaciągnięcie elektrycznego hamulca postojowego następuje, gdy spełniony jest co najmniej jeden z następujących warunków:

- silnik jest wyłączony
- kierowca wysiada.
- zaczep zamka zostanie otwarty








Aby nie dopuścić do automatycznego zaciągnięcia elektrycznego hamulca postojowego należy pociągnąć przelącznik .

Automatyczne zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

Elektryczny hamulec postojowy w Państwa pojeździe zostaje zwolniony, jeśli są spełnione wszystkie następujące warunki:

- Kierowca siedzi na fotelu kierowcy.
 - Kierowca jest zapięty pasem bezpieczeństwa.
 - Silnik pracuje.
 - Skrzynia biegów znajduje się w położeniu  lub  i zostaje wciśnięty pedał gazu.
- lub

Następuje przełączenie z położenia skrzyni biegów  w położenie  lub . W przy-

padku większych wzniesień należy dodatkowo wcisnąć pedał gazu.

- Jeśli skrzynia biegów znajduje się w położeniu **R**, obrotowe drzwi tyłu nadwozia muszą być zamknięte.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

Elektryczny hamulec postojowy w Państwa pojeździe zostaje zwolniony, jeśli są spełnione wszystkie następujące warunki:

- Kierowca siedzi na fotelu kierowcy.
- Kierowca jest zapięty pasem bezpieczeństwa.
- Silnik pracuje.
- Włączony jest bieg.
- Zostaje zwolniony pedał sprzęgła i jednocześnie wciśnięty pedał gazu.
- Jeśli jest włączony bieg wsteczny, obrotowe drzwi tyłu nadwozia muszą być zamknięte.

Ręczne zaciąganie lub zwalnianie elektrycznego hamulca postojowego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku- i obrażeń w razie pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

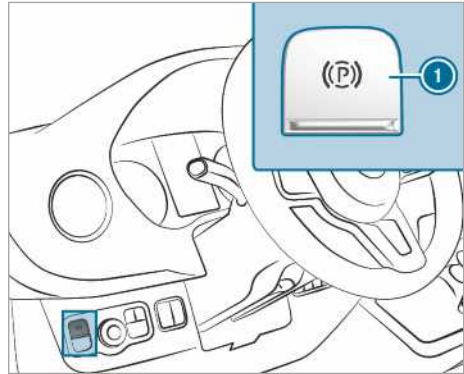
W przypadku pozostawienia dzieci bez nadzoru w pojeździe mogą one w szczególności

- otworzyć drzwi i w konsekwencji stworzyć zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego.
- wysiąść i zostać potrącone.
- obsługiwać wyposażenie pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch np. poprzez:

- zwalnając hamulec postojowy
- zmianę przełożenia.
- uruchomienie pojazdu.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez nadzoru w pojeździe.
- ▶ Wsiadając z pojazdu zawsze zabierać ze sobą kluczyk i zablokować zamki.
- ▶ Przechowywać kluczyk poza zasięgiem dzieci.



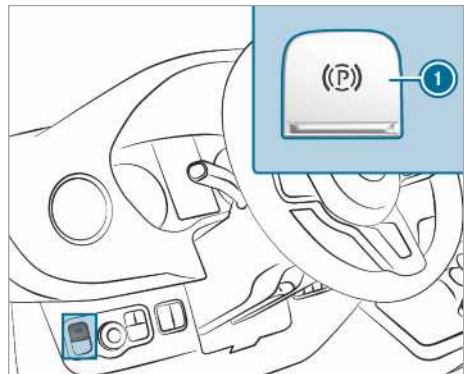
- ▶ **Zaciąganie:** Nacisnąć przełącznik **1**. Jeśli elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty, zapala się czerwona lampka kontrolna **(P)** na wyświetlaczu wskaźników. Dopiero świecąca się czerwona lampka kontrolnej **(P)** świadczy o skutecznym zaciągnięciu elektrycznego hamulca postojowego.

Zaciąganie jest możliwe również w przypadku wyłączonego zapłonu.

- ▶ **Zwalnianie:** Pociągnąć przełącznik **1**. Czerwona lampka kontrolna **(P)** na wyświetlaczu wskaźników gaśnie.

Hamulec postojowy można zwolnić elektryczny dopiero wówczas, gdy zapłon jest włączony za pomocą przycisku Start-Stop.

Przeprowadzanie hamowania awaryjnego




W krytycznej sytuacji podczas jazdy można wyhamować pojazd również hamulcem postojowym.

▶ Podczas jazdy naciśnięć przełącznik ❶ elektrycznego hamulca postojowego. Pojazd jest hamowany, dopóki przełącznik ❶ elektrycznego hamulca postojowego jest wciśnięty.

Im dłużej przełącznik ❶ elektrycznego hamulca postojowego jest wciśnięty, tym hamowanie jest mocniejsze.

Podczas hamowania kierowca otrzymuje ze strony pojazdu następujące potwierdzenia:

- Słychać dźwięk ostrzegawczy.
- Na wyświetlaczu widoczny jest komunikat „Zwolnić hamulec parkingowy“.
- Miga czerwona lampka kontrolna  na wyświetlaczu wskaźników.

Po zatrzymaniu pojazdu następuje automatyczne zaciągnięcie elektrycznego hamulca postojowego.

Unieruchamianie pojazdu

Unieruchamianie pojazdu na ponad cztery tygodnie

- ▶ **1. możliwość:** Podłączyć akumulator do ładowarki podtrzymującej.
- ▶ **2. możliwość:** Odłączyć akumulator rozruchowy pojazdu.
- ▶ **3. możliwość:** Wyłączyć zasilanie napięciem za pomocą głównego wyłącznika akumulatora i odłączyć akumulator dodatkowy pojazdu.
- ▶ **4. możliwość:** Przerwać zasilanie napięciem poprzez włączenie stanu spoczynkowego (→ strona 160).

W przypadku niepodjęcia żadnych działań mających na celu podtrzymanie naładowania akumulatora należy sprawdzać poziom naładowania akumulatora co trzy tygodnie.

▶ **Napięcie akumulatora poniżej 12,2 V:** Naładować akumulator, aby uniknąć uszkodzenia w wyniku głębokiego rozładowania.

❶ Dalsze informacje można uzyskać w fachowym serwisie.

Stan spoczynkowy

Włączanie/wyłączanie stanu spoczynkowego

Warunki

- Silnik jest wyłączony.

Komputer pokładowy:

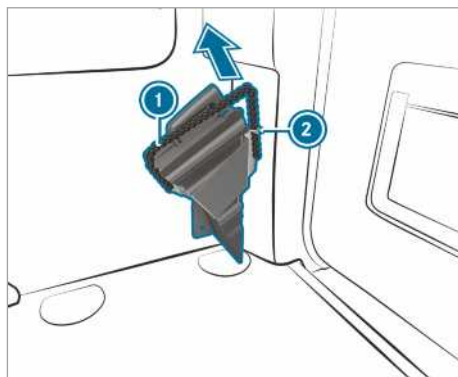
↳ Ustawienia ▶ Pojazd

▶ Ruhezustand (Stan spoczynkowy)

▶ **Włączanie/wyłączanie:** Wybrać **Tak** lub **Nie**.

Używanie klina pod koła

Klina pod koła należy używać w celu dodatkowego zabezpieczenia pojazdu przed odcocieniem się, np. podczas parkowania lub zmiany koła.

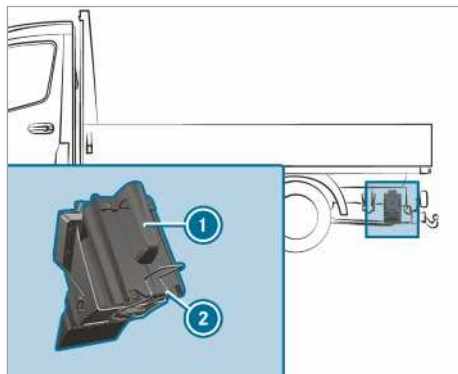


Klin pod koła w przestrzeni ładunkowej/pasażerskiej

▶ **Wyciąganie klina pod koła:** Pociągnąć linę mocującą ❶ nieco w dół i zdjąć ze wspornika ❷.

▶ Wyciągnąć klin pod koła.

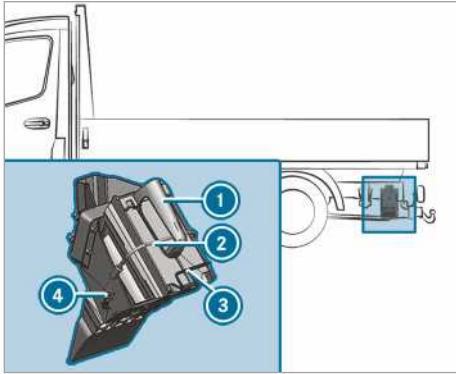
❶ Podczas umieszczania należy zwracać uwagę na to, by klin pod koła był zabezpieczony przez linę mocującą ❶ we wsporniku.



Klin pod koła na podwoziu z tyłu, lewa strona pojazdu (przykład)

▶ **Wymowanie klina pod koła w pojazdach ze skrzynią ładunkową:** Pociągnąć w dół sprężynę zabezpieczającą ② i wyjąć klin pod koła ①.

ⓘ Podczas umieszczania należy zwracać uwagę na to, by klin pod koła był zabezpieczony sprężyną zabezpieczającą we wsporniku.



Klin pod koła na podwoziu w tyłu, lewa strona pojazdu (przykład pojazd z napędem na przednie koła)

▶ **Wymowanie klina pod koła w pojazdach ze skrzynią ładunkową:** Zdjąć taśmę gumową ② z haka ④.

▶ Pociągnąć w dół sprężynę zabezpieczającą ③ i wyjąć klin pod koła ①.

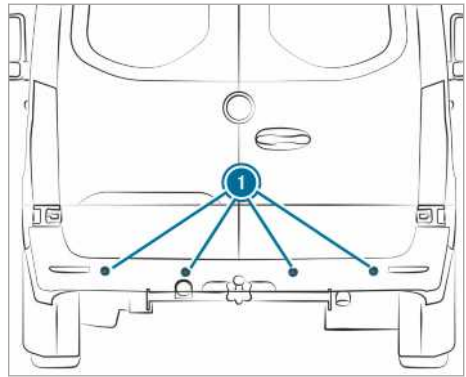
ⓘ Podczas umieszczania należy zwracać uwagę na to, by klin pod koła był zabezpieczony sprężyną zabezpieczającą we wsporniku.

Systemy ułatwiające jazdę i systemy bezpieczeństwa jazdy

Wskazówka dotycząca systemów jazdy i odpowiedzialności kierowcy

Państwa pojazd posiada systemy ułatwiające jazdę, które zapewniają wsparcie podczas jazdy, parkowania i manewrowania. Systemy ułatwiające jazdę pełnią funkcję pomocniczą i nie zwalniają kierowcy od odpowiedzialności. Należy stale obserwować sytuację na drodze i w razie potrzeby interweniować. Należy przestrzegać granic bezpiecznej eksploatacji.

Informacje na temat czujników



Czujniki ① są wykorzystywane przez niektóre systemy ułatwiające jazdę i zwiększające bezpieczeństwo jazdy do monitorowania otoczenia przed, za i po bokach pojazdu (w zależności do zakresu wyposażenia).

W zależności od wyposażenia pojazdu czujniki radarowe są zamontowane w zderzakach i/lub za osłoną chłodnicy. Czujniki należy regularnie oczyszczać z zabrudzeń, lodu lub błota pośniegowego (→ strona 307). Czujniki nie mogą być zastąpione, np. przez zewnętrzny bagażnik rowerowy, wystający ładunek lub naklejki. Po zderzeniu należy zlecić kontrolę działania czujników radarowych w fachowym serwisie, również w sytuacji, gdy zderzak lub osłona chłodnicy nie wykazują widocznych z zewnątrz uszkodzeń.

Działanie systemów ułatwiających jazdę i systemów bezpieczeństwa jazdy

W tej części znajdują się informacje o następujących systemach ułatwiających jazdę i zwiększających bezpieczeństwo:

- ABS (**Antiblockiersystem**) (→ strona 162) zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
- ASR (**Antriebs-Schlupf-Regelung** = układ zapobiegający poślizgowi kół w fazie napędu) (→ strona 162)
- BAS (**Brems-Assistent-System**) (→ strona 162) - asystent układu hamulcowego
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**) (→ strona 163) elektroniczny program stabilizacji jazdy

- EBD (Electronic Brakeforce Distribution) (→ strona 164)
- Aktywny asystent układu hamulcowego (→ strona 164)
- Adaptacyjne światła stop (→ strona 167)
- TEMPOMAT (→ strona 167) i ogranicznik prędkości (→ strona 167)
- Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 170)
- Funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniach
- Funkcja HOLD (→ strona 173)
- Asystent parkowania PARKTRONIC (→ strona 173)
- Kamera cofania (→ strona 174)
- Kamera 360° (→ strona 177)
- ATTENTION ASSIST (→ strona 179)
- Asystent rozpoznawania znaków drogowych (→ strona 181)
- Asystent kąta martwego (→ strona 182)
- Aktywny asystent pasa ruchu (→ strona 185)


Funkcje układu ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół)

Należy przestrzegać ważnych wskazówek bezpieczeństwa dotyczących systemów bezpieczeństwa jazdy.

Układ ABS reguluje ciśnienie hamowania w sytuacjach krytycznych:

- Podczas hamowania, np. w razie hamowania awaryjnego lub niedostatecznej przyczepności opon, nie dopuszcza on do zablokowania się kół.
- Podczas hamowania jest zapewniona sterowność pojazdu w granicach możliwości fizycznych.
- ABS działa przy prędkości powyżej ok. 5 km/h. Na śliskiej nawierzchni ingerencja ABS następuje już przy lekkim przyhamowaniu.

Granice systemowe

W przypadku usterki sygnalizowanej świeceniem się żółtej lampki ostrzegawczej ABS  na wyświetlaczu instrumentów system ABS może działać w ograniczonym zakresie lub nie działać. Jeśli układ ABS reguluje, wyczuwalne jest pulsowanie pedału hamulca. Pulsujący pedał hamulca może zwracać uwagę na niebezpieczne warunki

na drodze i przypominać o zachowaniu szczególnej ostrożności podczas jazdy.

Jeśli układ ABS reguluje: Wciskać nadal mocno pedał hamulca, aż krytyczna sytuacja minie.

Hamowanie awaryjne: Wcisnąć z pełną siłą pedał hamulca.

Funkcja BAS (asystent układu hamulcowego)

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek usterki w układzie BAS (wspomagania nagłego hamowania)

W przypadku usterki układu BAS droga hamowania może się wydłużyć w sytuacjach krytycznych.

▶ Podczas hamowania awaryjnego wciskać pedał hamulca z maksymalną siłą. ABS nie dopuszcza przy tym do zablokowania się kół.

BAS zapewnia w sytuacji awaryjnej dodatkową siłę hamowania.

W przypadku szybkiego naciśnięcia pedału hamulca zostaje włączony BAS:


- BAS zwiększa automatycznie ciśnienie w układzie hamulcowym.
- BAS może skrócić drogę hamowania.
- ABS zapobiega jednocześnie blokowaniu się kół.

Po zwolnieniu pedału hamulca hamulec działa jak zwykle. BAS zostaje wyłączony.

Działanie ASR (układ zapobiegający poślizgowi kół w fazie napędu)


ASR działa w granicach wyznaczonych przez prawa fizyki i nie eliminuje ryzyka wypadku wynikającego z niewłaściwych działań kierowcy podczas ruszania i przyspieszania. ASR jest tylko wsparciem dla kierowcy. Należy dostosować zawsze technikę jazdy do aktualnych warunków drogowych i pogodowych.

W czasie włączania lub wyłączania napędu na wszystkie koła ASR jest nieaktywny (w pojazdach wyposażonych w napęd na wszystkie koła).

Pojazdy bez przycisków na kierownicy: w przypadku usterki ASR podczas pracy silnika świeci się lampka kontrolna  i moc silnika może być ograniczona (→ strona 28).

ASR skutecznie poprawia właściwości trakcyjne, czyli przenoszenie napędu z kół na nawierzchnię i tym samym stateczność podczas jazdy. W sytuacji, gdy dojdzie do zerwania przyczepności, ASR przyhamowuje poszczególne koła napędzane i ogranicza moment obrotowy silnika. W efekcie ASR w istotny sposób pomaga przy ruszaniu i przyspieszaniu, zwłaszcza na mokrej lub śliskiej nawierzchni.

Należy jednak uwzględnić, że ASR nie jest w stanie wyeliminować problemów przy ruszaniu na nawierzchni o niewystarczających właściwościach trakcyjnych. Decydującą rolę odgrywa stan ogumienia, masa całkowita pojazdu oraz kąt nachylenia nawierzchni.

Podczas ingerencji ASR miga lampka ostrzegawcza  na wyświetlaczu instrumentów.

Działanie ESP® (elektronicznego programu stabilizacji jazdy)

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®

W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko poślizgu w wyniku wyłączonego ESP®


Gdy układ ESP® zostanie wyłączony, ESP® nie stabilizuje pojazdu.

- ▶ Układ ESP® należy wyłączać tylko, dopóki występują opisane niżej sytuacje.

Nie wjeżdżać na rolkowe stanowiska kontrolne (np. stanowisko badania mocy silnika). Jeśli konieczne jest badanie pojazdu na rolkowym stanowisku kontrolnym, należy najpierw skonsultować się z fachowym serwisem.

W czasie włączania lub wyłączania napędu na wszystkie koła ESP® jest nieaktywny (w pojazdach wyposażonych w napęd na wszystkie koła).

Gdy ESP® jest uszkodzony lub wyłączony, podczas pracy silnika świeci się lampka ostrzegawcza

 i moc silnika może być zmniejszona (→ strona 28).


- ⓘ Montować wyłącznie koła z oponami o zalecanych rozmiarach. Tylko wtedy ESP® działa poprawnie.


Włączanie lub wyłączanie ESP® (elektroniczny program stabilizacji jazdy)

System multimedialny:

→  ▶ Ustawienia ▶ Szybki dostęp ▶ ESP

- ⓘ ESP® może zostać włączony i wyłączony za pomocą szybkiego dostępu tylko wtedy, gdy jest dostępna co najmniej jedna kolejna funkcja w szybkim dostępie. W przeciwnym razie można znaleźć ESP® w menu *Asysta*.

- ▶ Wybrać ESP.
- ▶ Pojawia się pytanie.
- ▶ Wybrać *Wł.* lub  *Wył.*

Jeśli w zestawie wskaźników świeci się ciągle lampka ostrzegawcza ESP® OFF , ESP® jest wyłączony.

Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi lampek ostrzegawczych oraz komunikatów na wyświetlaczu, które mogą się pojawiać w zestawie wskaźników.

Działanie asystenta wiatru bocznego ESP®

Po wyłączeniu ESP® lub w wyniku usterki asystent wiatru bocznego nie działa.

Asystent wiatru bocznego nie reaguje w następujących warunkach:

- Pojazd jest narażony na silne wstrząsy, np. powodowane wybojami lub nierównościami nawierzchni.
- Pojazd traci przyczepność, np. z powodu oblodzenia, zaśnieżenia nawierzchni lub aquaplaningu.
- Kierowca wykonuje szybkie i mocne ruchy kierownicą.

Po przywróceniu normalnych warunków jazdy asystent wiatru bocznego jest ponownie gotowy do działania.

Asystent wiatru bocznego rozpoznaje silne porywy wiatru, mogące zniszczyć pojazd z zakłóceniem przez kierowcę toru jazdy. Ingerencje asys-

tenta wiatru bocznego są zależne od siły i kierunku wiatru.

Stabilizujące przyhamowywanie pomaga utrzymać prosty tor jazdy.

Zdecydowana ingerencja asystenta wiatru bocznego jest sygnalizowana w zestawie wskaźników.

Asystent wiatru bocznego jest aktywny przy prędkości powyżej 80 km/h podczas jazdy prosto i na łagodnych zakrętach.

Funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP®

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w przypadku dróg o złej nawierzchni- i trudnych warunków atmosferycznych

W przypadku dróg o złej nawierzchni- i trudnych warunków atmosferycznych układ stabilizowania przyczepy może nie zapobiec rozkołysaniu zestawu. Przyczepy z wysokim punktem ciężkości mogą się przewrócić, zanim układ ESP® rozpozna ten fakt.

► Technikę jazdy należy zawsze dostosowywać do aktualnych warunków drogowych- i atmosferycznych.

W krytycznych sytuacjach funkcja stabilizowania przyczepy ESP® z wyprzedzeniem przeciwdziała utracie stateczności, co stanowi zdecydowane wsparcie podczas jazdy z przyczepą. Stabilizowanie przyczepy jest programową funkcją ESP®.

Po wykryciu przez czujniki tendencji do rozkołysania się przyczepy i ocenie sytuacji przez układ logiczny ESP® zaczyna precyzyjnie przyhamowywać poszczególne koła pojazdu. Przeciwdziała to utracie stateczności. Jeśli tendencja do rozkołysania utrzymuje się, pojazd jest wyhamowywany do chwili odzyskania stateczności przez zestaw i w razie potrzeby ograniczana jest moc silnika.

W sytuacji, gdy dojdzie do rozkołysania pojazdu z przyczepą (zestawu), odzyskanie stateczności jest możliwe tylko poprzez hamowanie. Funkcja stabilizowania przyczepy ESP® pomaga wtedy przy stabilizowaniu zestawu.

Funkcja stabilizowania przyczepy ESP® jest aktywna przy prędkości powyżej ok. 65 km/h.

Jeśli ESP® jest wyłączony z powodu usterki, nie działa również funkcja stabilizowania przyczepy.

Funkcja EBD (Electronic Brakeforce Distribution)

EBD ma następujące właściwości:

- monitorowanie i regulowanie ciśnienia hamowania kół tylnych
- poprawa stabilności jazdy podczas hamowania, zwłaszcza na zakrętach

Działanie aktywnego asystenta pasa ruchu

Aktywny asystent układu hamulcowego obejmuje następujące funkcje:

- funkcję ostrzegania o odległości
- funkcję autonomicznego hamowania
- dodatkowe wspomaganie hamowanie odpowiednie do sytuacji

Zadaniem aktywnego asystenta układu hamulcowego jest minimalizowanie ryzyka kolizji z pojazdami lub pieszymi, bądź ograniczanie skutków takich wypadków.

W razie rozpoznania przez aktywnego asystenta układu hamulcowego zagrożenia kolizją następuje optycznie i akustycznie ostrzeżenie.

Jeśli kierowca nie zareaguje na optyczne lub akustyczne ostrzeżenie, w krytycznej sytuacji zainicjowane może zostać autonomiczne hamowanie.

W przypadku pieszych i rowerzystów przecinających jezdnię: W szczególnie krytycznych sytuacjach aktywny asystent układu hamulcowego może bezpośrednio inicjować hamowanie autonomiczne. Optyczne i akustyczne ostrzeżenie następuje wtedy równocześnie z hamowaniem.

Jeżeli w krytycznej sytuacji kierowca zacznie hamować lub wciśnie pedał hamulca podczas autonomicznego hamowania, następuje odpowiednie do sytuacji wspomaganie hamowania. W razie konieczności system wykonuje pełne hamowanie. Do dodatkowego wspomagania dochodzi tylko po mocnym wciśnięciu pedału hamulca; w innych sytuacjach siła hamowania jest wysterowywana autonomicznie.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w przypadku ograniczonej zdolności rozpoznania za pomocą aktywnego asystenta układu hamulcowego

Aktywny asystent układu hamulcowego nie rozpoznaje zawsze jednoznacznie obiektów i złożonych sytuacji na drodze.



System nie zawsze prawidłowo rozpoznaje złożonych sytuacji na drodze. W związku z tym aktywny asystent układu hamulcowego może czasami nie ingerować lub jego ingerencja może być nieuzasadniona. W tych przypadkach oraz w przypadku usterek aktywnego asystenta układu hamulcowego jest nadal dostępny układ hamulcowy z pełnym wspomaganiami, również przez system BAS.

- ▶ Kierowca powinien zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i nie polegać wyłącznie na działaniu aktywnego asystenta układu hamulcowego. Aktywny asystent układu hamulcowego stanowi tylko wsparcie dla kierowcy. Odpowiedzialność za bezpieczny odstęp, prędkość i odpowiednio wczesne hamowanie ponosi kierowca pojazdu.
- ▶ Być przygotowanym do hamowania i w razie potrzeby ominąć.

Należy też uwzględnić granice systemowe aktywnego asystenta układu hamulcowego.

Poszczególne funkcje systemu są dostępne w poniższych zakresach prędkości: Funkcja ostrzegania o odległości

Funkcja ostrzegania o odległości ostrzega w następujących sytuacjach:

- Przy prędkości powyżej ok. 30 km/h, gdy przez kilka sekund odległość od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mała w stosunku do prędkości jazdy.
Lampka ostrzegawcza odległości  w zestawie wskaźników świeci się.
- Przy prędkości powyżej ok. 7 km/h, gdy następuje zbliżenie się do pojazdu lub piesze go na krytyczną odległość.
Słychać przerywany dźwięk ostrzegawczy i lampka ostrzegawcza odległości  w zestawie wskaźników świeci się.

Należy niezwłocznie zahamować lub ominąć przeszkodę, jeśli jest to możliwe bez dodatkowego ryzyka i dopuszcza to sytuacja na drodze.

Funkcja ostrzegania o odległości za pomocą przerywanego dźwięku ostrzegawczego i lampki ostrzegawczej może być pomocna w następujących sytuacjach:

Pojazdy poprzedzające	Pojazdy stojące	Pojazdy w ruchu poprzecznym	Piesi/rowerzyści w ruchu poprzecznym	Piesi stojący na drodze
do ok. 250 km/h	do ok. 200 km/h	brak reakcji	do ok. 60 km/h	brak reakcji

Funkcja autonomicznego hamowania

Przy prędkości powyżej ok. 7 km/h funkcja autonomicznego hamowania może być uruchamiana w następujących sytuacjach:

Pojazdy poprzedzające	Pojazdy stojące	Pojazdy w ruchu poprzecznym	Piesi/rowerzyści w ruchu poprzecznym	Piesi stojący na drodze
do ok. 250 km/h	do ok. 200 km/h	brak reakcji	do ok. 60 km/h	brak reakcji

Dodatkowe wspomaganie hamowania

Przy prędkości powyżej ok. 7 km/h dostosowane do sytuacji dodatkowe wspomaganie hamowania może następować w poniższych sytuacjach:

Pojazdy poruszające się	Pojazdy stojące	Pojazdy w ruchu poprzecznym	Piesi/rowerzyści w ruchu poprzecznym	Piesi stojący na drodze
do ok. 250 km/h	do ok. 80 km/h	brak reakcji	do ok. 60 km/h	brak reakcji

Przerwanie ingerencji aktywnego asystenta układu hamulcowego

Hamowanie zainicjowane przez aktywnego asystenta układu hamulcowego można w każdej chwili przerwać:

- przez wciśnięcie pedału gazu do oporu lub uruchomienie funkcji kickdown
- przez zwolnienie pedału hamulca (tylko podczas dodatkowego wspomaganie hamowania)

Aktywny asystent układu hamulcowego przerywa zainicjowane hamowanie, gdy spełniony jest jeden z następujących warunków:

- Kierowca wykonuje manewr omińnięcia przeszkody.
- Nie ma już zagrożenia kolizją.
- Przeszkody nie są już wykrywane na drodze przed pojazdem.

Granice systemowe

Układ może nie działać lub może działać w ograniczonym zakresie w następujących sytuacjach:

- Działanie czujników jest zakłócanie przez śnieg, deszcz, mgłę lub silne rozpryski spod kół.
- Czujniki są zabrudzone, zaparowane, uszkodzone lub zastonięte.
- Działanie czujników jest zakłócanie przez inne źródła fal radarowych, np. w wyniku silnego odbijania fal radarowych na zadaszonych parkingach.
- W przypadku utraty ciśnienia w oponie lub wykryciu i zasygnalizowaniu uszkodzenia opony.
- Po włączeniu zapłonu lub ruszeniu nie jest jeszcze zapewniona przez kilka sekund pełna wydajność systemu.

System może reagować nieprawidłowo w następujących sytuacjach:


- W przypadku złożonych sytuacji na drodze, które nie zawsze umożliwiają jednoznaczne rozpoznawanie obiektów.
- W przypadku szybko poruszających się pieszych lub pojazdów, pojawiających się nagle w zasięgu działania czujników.
- W przypadku pieszych zastoniętych przez inne objekty.
- Na ostrych zakrętach.

Ustawianie aktywnego asystenta układu hamulcowego

Warunki


- Zapłon jest włączony.

System multimedialny:

 [»» Ustawienia](#) [»» Asysta](#)
[»» Akt. asyst. hamowania](#)


Do dyspozycji są następujące ustawienia:


- [Wcześniej](#)
- [Średnio](#)
- [Późno](#)


 Wybrać ustawienie.

Przy każdym uruchamianiu silnika zostaje automatycznie wybrane ustawienie [Średnio](#).

Wyłączanie aktywnego asystenta układu hamulcowego

 Zaleca się pozostawianie zawsze włączonego aktywnego asystenta układu hamulcowego.

 Wybrać [Wył.](#).
 Zostaje wyłączona funkcja ostrzegania o odległości i funkcja hamowania autonomicznego.

- ❶ Jeśli aktywny asystent układu hamulcowego jest wyłączony, pojawia się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w obszarze statusu symbol .

Funkcja adaptacyjnych świateł stop

Adaptacyjne światła stop ostrzegają pojazd jadący z tyłu w sytuacji hamowania awaryjnego w następujący sposób:

- Świateł stop migających z dużą częstotliwością
- Włączonych świateł awaryjnych

W przypadku silnego wyhamowania pojazdu z prędkości powyżej 50 km/h migają szybko oba światła stop. Na skutek tego następuje szczególnie widoczne ostrzeżenie dla nadjeżdżającego z tyłu uczestników ruchu drogowego.

Jeśli prędkość wynosi na początku hamowania ponad 70 km/h, włączają się światła awaryjne od razu po zatrzymaniu się pojazdu. Po ponownym ruszeniu pojazdu światła awaryjne wyłączają przy prędkości wynoszącej ok. 10 km/h automatycznie. Światła awaryjne można wyłączyć również za pomocą przełącznika świateł awaryjnych.

TEMPOMAT i ogranicznik prędkości

Działanie TEMPOMATU

TEMPOMAT przyspiesza i hamuje pojazd samodzielnie, aby utrzymać zapisaną wcześniej prędkość.

Jeżeli np. pojazd przyspieszy w celu wyprzedzenia, zapisana prędkość nie jest usuwana. Jeżeli po zakończeniu procesu wyprzedzenia kierowca zdejmie nogę z pedału gazu, TEMPOMAT ustawia zapisaną prędkość.

Kierowca obsługuje TEMPOMAT za pomocą odpowiednich przycisków na kierownicy. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 20 km/h.

TEMPOMAT nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do warunków panujących na drodze i działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Asystent nie uwzględnia warunków drogowych i pogodowych ani sytuacji na drodze. TEMPOMAT pełni jedynie funkcję pomocniczą. Za zachowanie bezpiecznej odległości, prędkości, hamowanie we właściwej chwili oraz utrzymywanie pasa ruchu odpowiada kierowca.

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się status TEMPOMATU i zapisana prędkość.



Wskazanie na wyświetlaczu wskaźników (kolorowy wyświetlacz)

- 1 TEMPOMAT jest wybrany
- 2 Ustawiona prędkość szara: prędkość jest zapisana, TEMPOMAT jest wyłączony
- 3 Ustawiona prędkość zielona: prędkość jest zapisana, TEMPOMAT jest włączony

Granice systemowe

Na wzniesieniu TEMPOMAT może nie utrzymywać prędkości. Wraz ze zmniejszaniem się kąta wzniesienia zostaje ustawiona ponownie zapisana prędkość.

Podczas zjazdu z długiego i stromego wzniesienia włączyć odpowiednio wcześniej niższy bieg. Należy o tym pamiętać zwłaszcza w przypadku pojazdu obciążonego ładunkiem. Dzięki temu można wykorzystać efekt hamowania silnikiem. W konsekwencji można odciążyć układ hamulcowy oraz zapobiec przegrzaniu hamulców i ich szybkiemu zużyciu.

Nie korzystać z TEMPOMATU w następujących sytuacjach:

- W sytuacjach na drodze, które wymagają częstej zmiany prędkości, np. przy dużym natężeniu ruchu, na krętych drogach.
- W przypadku śliskich dróg. Koła napędowe mogą stracić przyczepność podczas przyspieszenia i pojazd może wpaść w poślizg.
- Jazda odbywa się przy złej widoczności.

Funkcja ogranicznika prędkości

Pojazdy z dopuszczalną masą całkowitą do 3,5 t:

Ogranicznik ogranicza prędkość pojazdu. Ogranicznik prędkości hamuje samoczynnie, aby w razie potrzeby szybko wyregulować prędkość zgodnie z ustawioną wartością.

Pojazdy z dopuszczalną masą całkowitą powyżej 3,5 t: Ogranicznik prędkości ogranicza prędkość pojazdu.

Prędkość można ograniczyć w następujący sposób:

- Tymczasowo: na użytek zmieniających się ograniczeń prędkości jazdy, np. podczas przejeżdżania przez tereny zabudowane
- Stale: w celu ograniczenia prędkości na dłuższy czas, np. podczas korzystania z opon zimowych

Kierowca obsługuje tymczasowy ogranicznik prędkości za pomocą odpowiednich przycisków na kierownicy. Można ustawić dowolną prędkość powyżej 20 km/h. Gdy pojazd zostanie uruchomiony, można dokonywać ustawień również w stojącym pojeździe.

Jeżeli pojazd z tymczasowym ogranicznikiem prędkości przekroczy ustawioną prędkość o ponad 3 km/h, symbol **LIM** na wyświetlaczu w zestawie wskaźników miga. Pojawia się komunikat **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten** (ogranicznik prędkości, zapisana prędkość przekroczona). Miganie ustaje, gdy prędkość spadnie ponownie poniżej ustawionej wartości.

Ogranicznik prędkości nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do warunków panujących na drodze i działa w granicach określonych przez prawa fizyki. Asystent nie uwzględnia warunków drogowych i pogodowych ani sytuacji na drodze. Ogranicznik prędkości pełni jedynie funkcję pomocniczą. Za zachowanie bezpiecznej odległości, prędkości, hamowanie we właściwej chwili oraz utrzymywanie pasa ruchu odpowiada kierowca.

Wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się status ogranicznika prędkości i zapisana prędkość.



Wskazanie na wyświetlaczu zestawu wskaźników (kolorowy wyświetlacz)

- 1 Ogranicznik prędkości jest wybrany
- 2 Ustawiona prędkość szara: prędkość jest zapisana, ogranicznik prędkości jest wyłączony
- 3 Ustawiona prędkość zielona: prędkość jest zapisana, ogranicznik prędkości jest włączony

Kick-down

Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kickdown), tymczasowy ogranicznik prędkości jest przełączany w tryb bierny.

Jeśli pojazd ze zmiennym ogranicznikiem prędkości przekracza ustawioną prędkość o ponad 3 km/h, symbol **LIM** na wyświetlaczu wskaźników miga. Pojawia się komunikat **Limitier Setzgeschwindigkeit überschritten** (ogranicznik prędkości, zapisana prędkość przekroczona).

Gdy funkcja kickdown jest zakończona, tymczasowy ogranicznik prędkości jest ponownie aktywowany w następujących sytuacjach:

- Prędkość, z którą porusza się pojazd, spadła poniżej zapisanej prędkości.
- Zapisana prędkość jest wybierana.
- Kierowca zapisze nową prędkość.

Obsługa TEMPOMATU lub tymczasowego ogranicznika prędkości

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku z powodu zapisanej prędkości

Jeżeli kierowca wybierze zapisaną prędkość i jest ona niższa od aktualnej prędkości, pojazd jest hamowany.

▶ Przed wybraniem zapisanej prędkości uwzględnić sytuację na drodze.

Warunki

TEMPOMAT

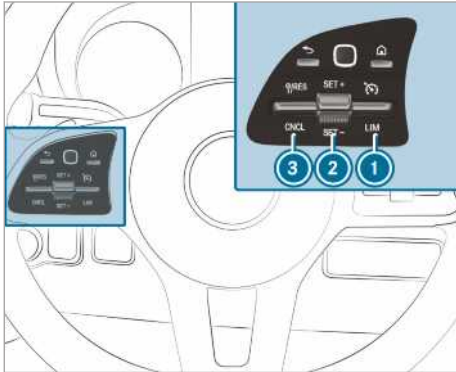
- TEMPOMAT jest wybrany.

- ESP® jest włączony, ale nie może ingerować.
- Prędkość, z którą porusza się pojazd, wynosi co najmniej 20 km/h.

Tymczasowy ogranicznik prędkości

- Pojazd jest uruchomiony.
- Wybrany jest tymczasowy ogranicznik prędkości.

Przełączanie między TEMPOMATEM a tymczasowym ogranicznikiem prędkości



- ▶ **Wybieranie TEMPOMATU:** Nacisnąć przełącznik ❶ do góry.
- ▶ **Wybieranie tymczasowego ogranicznika prędkości:** Nacisnąć przełącznik ❶ do dołu.
- ❶ Pojazdy z aktywnym asystentem utrzymania odległości DISTRONIC: tymczasowy ogranicznik prędkości jest wybierany za pomocą innego przycisku (→ strona 171).

Aktywacja TEMPOMATU lub tymczasowego ogranicznika prędkości

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❷ do góry (SET+) lub do dołu (SET-).
- ▶ Zdjąć nogę z pedału gazu. Prędkość, z którą aktualnie porusza się pojazd jest zapisywana i utrzymywana przez pojazd (TEMPOMAT) lub ograniczana (tymczasowy ogranicznik prędkości).

Zwiększanie/zmniejszanie prędkości

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❷ do góry/do dołu. Zapisana prędkość jest zwiększana lub obniżana o 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❷ do góry/do dołu i przytrzymać. Zapisana prędkość jest zwiększana lub obniżana etapami co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❷ poza punkt oporu do góry/w dół. Zapisana prędkość jest zwiększana lub obniżana o 10 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❷ poza punkt oporu do góry/w dół i przytrzymać. Zapisana prędkość jest zwiększana lub obniżana etapami co 10 km/h.

lub

- ▶ Przyspieszyć pojazd do żądanej prędkości.
- ▶ Nacisnąć przełącznik ❷ do góry (SET+) lub do dołu (SET-).
- ▶ Zdjąć nogę z pedału gazu. Prędkość, z którą aktualnie porusza się pojazd jest zapisywana i utrzymywana przez pojazd (TEMPOMAT) lub ograniczana (tymczasowy ogranicznik prędkości).

- ❶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Przy bardzo niskiej prędkości obrotowej silnika TEMPOMAT lub ogranicznik wyłączają się. Przy włączonym biegu jałowym lub po wciśnięciu i przytrzymaniu pedału sprzęgła powyżej sześciu sekund, TEMPOMAT wyłącza się.

Przejmowanie rozpoznanej prędkości

Jeżeli asystent rozpoznawania znaków drogowych przy włączonym TEMPOMACIE/tymczasowym ograniczniku prędkości rozpozna znak drogowy z dopuszczalną prędkością maksymalną i jest on wyświetlany na wyświetlaczu:


- ▶ Nacisnąć przełącznik ❸ do góry. Dopuszczalna prędkość maksymalna znaku drogowego jest zapisywana i utrzymywana przez pojazd lub odpowiednio ograniczana.

Wyłączenie TEMPOMATU lub tymczasowego ogranicznika prędkości

- ▶ Nacisnąć przełącznik ❸ (CNCL) do dołu.

Jeżeli TEMPOMAT lub tymczasowy ogranicznik prędkości jest wyłączony,


- za pomocą przełącznika ❷ (SET+) lub (SET-) prędkość, z którą aktualnie porusza się pojazd, jest zapisywana i utrzymywana przez pojazd.

- za pomocą przełącznika  (RES) sprawdzana jest ostatnio zapisana prędkość i utrzymywana przez pojazd.
- ① Gdy kierowca hamuje, wyłączy ESP[®] lub ma miejsce ingerencja ESP[®], TEMPOMAT wyłącza się. Tymczasowy ogranicznik prędkości nie jest wyłączany. W chwili wyłączenia pojazdu z pamięci kasowana jest ostatnio wprowadzona wartość prędkości.

Informacje na temat stałego ogranicznika prędkości

W celu trwałego ograniczenia prędkości (np. po zamontowaniu opon zimowych) można wprowadzić odpowiednią wartość w stały ogranicznik prędkości.






W tym celu w systemie multimedialnym można ograniczyć prędkość do wartości od 120 km/h do 180 km/h (→ strona 170).

Krótko przed osiągnięciem ustawionej prędkości jej wartość pojawia się na wyświetlaczu. Jeżeli komunikat zostanie potwierdzony za pomocą , do momentu zaparkowania pojazdu nie pojawiają się już żadne komunikaty. Wskazanie pojawia się znów dopiero po ponownym uruchomieniu pojazdu.

Również w przypadku funkcji kickdown nie można przełączyć stałego ogranicznika prędkości na tryb bierny i prędkość, z którą pojawia się pojazd, pozostaje poniżej ustawionej prędkości.

Ustawianie ograniczenia prędkości w przypadku opon zimowych

System multimedialny:

-   **Ustawienia**
-  **Fahrzeug (Pojazd)**  **Ogr. prędk. op. zim.:**
-  Wybrać prędkość lub wyłączyć funkcję.

Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC

Funkcja aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC utrzymuje podczas jazdy ustawioną prędkość. W przypadku rozpoznania poprzedzających pojazdów utrzymywana jest ustawiona odległość, w razie potrzeby aż do zatrzymania. Pojazd jest przyspieszany lub hamowany – w zależności od odległości do poprzedzającego pojazdu i ustawionej prędkości –. Prędkość i odległość są ustawiane na kierownicy i zapisy-

wane. Prędkość może być ustawiana w zakresie od 20 km/h do 160 km/h lub od 20 km/h do prędkości maksymalnej pojazdu.

Dalsze właściwości aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC:

- W zależności od ustawionej odległości DISTRONIC ingeruje dynamicznie (mała odległość) lub w sposób oszczędzający paliwo (duża odległość).
- W zależności od rozpoznanej masy pojazdu zredukowana jest dynamika regulacji DISTRONIC.
- Zainicjowanie szybkiego przyspieszenia do zapisanej prędkości ma miejsce, gdy zostanie włączony kierunkowskaz w celu zmiany na pas do wyprzedzania.

Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Odpowiedzialność za bezpieczny odstęp, prędkość, odpowiednio wczesne hamowania ponosi kierowca.

Granice systemowe

Działanie systemu może być zakłócone lub system może nie działać np. w następujących sytuacjach:

- Działanie czujników jest zakłócone w przypadku śniegu, deszczu, mgły, intensywnej mżawki, oślepienia, bezpośredniego promieniowania słonecznego lub bardzo zmiennych warunków oświetlenia.
- Działanie czujników może być zakłócone na parkingach lub drogach z dużymi wzniesieniami lub zjazdami ze wzniesień.
- Czujniki radarowe są zabrudzone lub zasłonięte.
- Na śliskich nawierzchniach koła napędowe mogą stracić przyczepność w wyniku hamowania lub przyspieszania i pojazd może wpaść w poślizg.
- Obiekty stojące nie są rozpoznawane, jeśli nie zostały wcześniej rozpoznane jako jadące.
- Na zakrętach mogą być gubione i nieprawidłowo rozpoznawane pojazdy-cele. W konsekwencji system nie będzie dostosowywać się do pojazdu-celu i może nastąpić niepożądane przyspieszenie.

W takich sytuacjach nie należy korzystać z aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w wyniku przyspieszenia lub hamowania zainicjowanego przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC może przyspieszyć lub zahamować np. w następujących przypadkach:

- Jeśli jest inicjowane ruszanie przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC.
 - Jeśli jest pobierana zapisana prędkość i jest ona zdecydowanie wyższa lub niższa od aktualnej prędkości jazdy.
 - Jeśli aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC nie rozpoznaje już poprzedzającego pojazdu lub reaguje na nieistotne obiekty.
- ▶ Należy stale obserwować sytuację na drodze i być przygotowanym do hamowania.
- ▶ Przed wybraniem zapisanej prędkości uwzględnić sytuację na drodze.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w przypadku niedostatecznego hamowania przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC wykorzystuje podczas wyhamowywania pojazdu do 50 % maksymalnych możliwości układu hamulcowego. Jeśli takie hamowanie jest niedostateczne, aktywny asystent utrzymania odległości DISTRONIC ostrzega optycznie i akustycznie.

- ▶ W tych przypadkach dostosować prędkość i zachować dostateczną odległość.
- ▶ Samodzielnie zahamować i/lub wykonać manewr mijania.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku na skutek ograniczonego rozpoznawania sytuacji przez aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC

Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC nie reaguje lub reaguje w ograniczony sposób:

- w przypadku pojazdów zmieniających pas ruchu lub jadących z dużym przesunięciem względem osi jezdni
- na pieszych, zwierzęta, jednoślady i stojące pojazdy oraz nieoczekiwane przeszkody
- w złożonych sytuacjach na drodze
- na pojazdy jadące z przeciwka i w ruchu poprzecznym

W takich sytuacjach aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC może nie ostrzegać i nie ingerować.

- ▶ Należy zawsze uważnie kontrolować rozwój sytuacji na drodze i odpowiednio reagować.

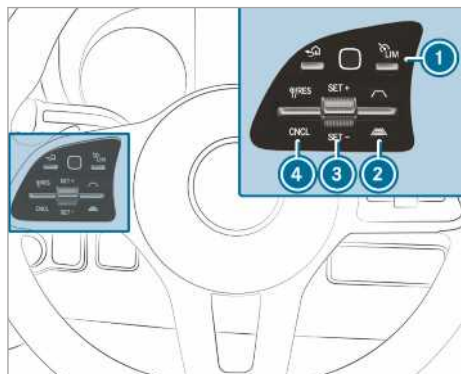
Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC może nie rozpoznawać poprzedzających pojazdów jednośladowych, np. motocykli, i pojazdów jadących z przesunięciem względem osi jezdni.

Obsługa aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC

Warunki

- Pojazd jest uruchomiony.
- Hamulec postojowy jest zwolniony.
- ESP® jest włączony i nie ingeruje.
- Skrzynia biegów znajduje się w położeniu **D**.
- Drzwi kierowcy i pasażera są zamknięte.
- Układ rozpoznawania zajętego fotela rozpoznał kierowcę przypiętego pasem bezpieczeństwa.
- Sprawdzenie przez czujniki radarowe zostało zakończone pozytywnie.

Przełączanie pomiędzy ogranicznikiem a aktywnym asystentem utrzymywania odległości DISTRONIC



- ▶ Nacisnąć przycisk ①.

Aktywacja aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC lub tymczasowego ogranicznika prędkości

- ▶ **Aktywacja bez zapisanej prędkości:** Nacisnąć przełącznik ③ do góry (SET+) lub do dołu (SET-).

Prędkość, z którą aktualnie porusza się pojazd, jest zapisywana i utrzymywana przez pojazd (aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC) lub ograniczana (tymczasowy ogranicznik prędkości).

lub

- ▶ **Aktywacja z zapisaną prędkością:** Nacisnąć przełącznik ④ do góry (RES).

- ① Po dwukrotnym naciśnięciu przełącznika ④ do góry następuje włączenie aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC lub zmiennego ogranicznika prędkości z ograniczeniem prędkości, wyświetlanym w zestawie wskaźników.

Przejmowanie wyświetlanego ograniczenia prędkości przy aktywnym asystencie utrzymywania odległości DISTRONIC lub ograniczeniu

- ▶ Nacisnąć przełącznik ④ do góry (RES). Ograniczenie prędkości wyświetlane w zestawie wskaźników jest przejmowane jako zapisana prędkość. Pojazd dostosowuje swoją prędkość do poprzedzającego pojazdu, maksymalnie do zapisanej prędkości.

Ponowne ruszanie za pomocą aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC

- ▶ Zdjąć nogę z pedału hamulca.
- ▶ Nacisnąć przełącznik ④ do góry (RES).

lub

- ▶ Wcisnąć krótko i mocno pedał gazu. Funkcje aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC są nadal realizowane.

Wyłączenie aktywnego asystenta utrzymywania odległości DISTRONIC

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu włączonego aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC podczas opuszczania pojazdu

Jeśli pojazd jest wyhamowywany tylko przez aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i kierowca zsiada ze swojego fotela, pojazd może się stoczyć.

- ▶ Przed opuszczeniem pojazdu należy zawsze wyłączyć aktywnego asystenta utrzymania odległości DISTRONIC i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się.

- ▶ Nacisnąć przełącznik ④ w dół (CNCL).
- ▶ Wcisnąć hamulec.

Zwiększanie lub zmniejszanie prędkości

- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ do góry (SET+) lub do dołu (SET-). Zapisana prędkość jest zwiększana lub obniżana o 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ do góry (SET+)/w dół (SET-) i przytrzymać. Zapisana prędkość jest zwiększana lub obniżana etapami co 1 km/h.

lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ poza punkt oporu. Zapisana prędkość jest zwiększana lub obniżana o 10 km/h.

lub


- ▶ Nacisnąć przełącznik ③ poza punkt oporu. Zapisana prędkość jest zwiększana lub obniżana etapami co 10 km/h.

Zwiększanie lub zmniejszanie odległości zadanej do poprzedzającego pojazdu

► Zwiększanie odległości zadanej: Nacisnąć

przełącznik ② w dół ()

► Zmniejszanie odległości zadanej: Nacisnąć

przełącznik ② do góry ()

Informacje o funkcji wspomagania ruszania na wzniesieniach

Podczas ruszania pod górę funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniach przez krótki czas utrzymuje pojazd w miejscu w następujących warunkach:

- **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** włączony jest bieg.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** włączone jest położenie **D** lub **R**.
- Hamulec postojowy jest zwolniony.

Funkcja nie dopuszcza do natychmiastowego toczenia się pojazdu, dzięki czemu można bez pośpiechu przełożyć nogę z pedału hamulca na pedał gazu.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń na skutek odtoczenia się pojazdu

Po krótkim czasie funkcja wspomagania ruszania na wzniesieniu nie zatrzymuje już pojazdu i pojazd może się odtoczyć.

► Wówczas szybko zdjąć nogę z pedału hamulca- i nacisnąć pedał gazu. Nigdy nie opuszczać pojazdu, gdy zatrzymywany jest za pomocą funkcji wspomagania ruszania na wzniesieniu.

Funkcja HOLD

Funkcja HOLD

Warunki

- Układ rozpoznawania zajętego fotela rozpoznał kierowcę przypiętego pasem bezpieczeństwa.

Funkcja HOLD utrzymuje pojazd w miejscu, np. podczas ruszania na wzniesieniu, co eliminuje konieczność wciskania pedału hamulca. Wciśnię-

cie pedału gazu w celu ruszenia powoduje zwolnienie hamulców i wyłączenie funkcji HOLD.

Granice systemowe

- Wzniesienie nie może przekraczać 30 %.

Asystent parkowania PARKTRONIC

Funkcja asystenta parkowania PARKTRONIC

Asystent parkowania PARKTRONIC jest elektronicznym układem wspomagającym parkowanie, wykorzystującym ultradźwięki. Monitoruje on otoczenie wokół pojazdu za pomocą sześciu czujników w przednim i sześciu czujników w tylnym zderzaku. Asystent parkowania PARKTRONIC sygnalizuje optycznie i akustycznie odległość pomiędzy pojazdem a przeszkodą.

Asystent parkowania PARKTRONIC pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas manewrowania, parkowania i opuszczania miejsca parkowania w obszarze manewrowania nie znajdują się żadne osoby, zwierzęta lub przedmioty.

Przy ustawieniu standardowym po osiągnięciu odległości 0,4 m od przeszkody słychać przerywany dźwięk ostrzegawczy. Po przekroczeniu odległości 0,3 m włącza się ciągły dźwięk. W systemie multimedialnym można ustawić emitowanie dźwięków ostrzegawczych przy większej odległości - ok. 1 m (→ strona 174).

Wskazanie asystenta parkowania PARKTRONIC w systemie multimedialnym

Jeśli wskaźnik asystenta parkowania PARKTRONIC w systemie multimedialnym nie jest włączony i zostaje rozpoznana przeszkoda na torze jazdy, przy prędkości do ok. 10 km/h pojawia się w systemie multimedialnym okienko pop-up asystenta parkowania PARKTRONIC.

Granice systemu

Asystent parkowania PARKTRONIC nie uwzględnia następujących przeszkód:

- Przeszkody poniżej obszaru wykrywania, np. osoby, zwierzęta lub przedmioty.
- Przeszkody powyżej obszaru wykrywania, np. wystający ładunek, zwisy lub rampy załadowcze samochodów ciężarowych.

Czujniki muszą być wolne od brudu, lodu lub błota pośniegowego. W przeciwnym razie ich prawidłowe działanie nie jest możliwe. Czujniki należy czyścić regularnie, uważając, aby ich nie zadrapać i nie uszkodzić.

Pojazdy z hakiem holowniczym: Jeśli istnieje połączenie elektryczne pomiędzy pojazdem a przyczepą, asystent parkowania PARKTRONIC w obszarze tylnym jest wyłączony.



Włączanie lub wyłączenie asystenta parkowania PARKTRONIC

WSKAZÓWKA Ryzyko kolizji z obiektami znajdującymi się blisko

Asystent parkowania PARKTRONIC może nie rozpoznać określonych obiektów znajdujących się blisko.


▶ Podczas parkowania lub manewrowania należy zwracać szczególną uwagę na obiekty znajdujące się poniżej lub powyżej czujników, np. donice lub dyszle przyczep. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lub innych obiektów.

System multimedialny:

- ▶  ▶ Ustawienia ▶ Szybki dostęp
- ▶ Wybrać **PARKTRONIC włączony**. Funkcja jest włączana lub wyłączana w zależności od poprzedniego statusu.
- ▶  Podczas uruchomienia pojazdu asystent parkowania PARKTRONIC jest automatycznie włączany.

Ustawianie dźwięków ostrzegawczych asystenta parkowania PARKTRONIC

System multimedialny:

- ▶  Ustawienia ▶ Asysta
- ▶ Kamera i parkowanie ▶ Ustaw. tonów ostrz.

Ustawianie głośności dźwięków ostrzegawczych

- ▶ Wybrać **Głośność sygnałów ostrzeg.**
- ▶ Ustawić wartość.

Ustawianie wysokości dźwięków ostrzegawczych

- ▶ Wybrać **Wysokość dźwięków ostrzeg.**
- ▶ Ustawić wartość.

Określanie momentu zastosowania dźwięków ostrzegawczych

Można określić, czy dźwięki ostrzegawcze asystenta parkowania PARKTRONIC mają się pojawiać już przy większej odległości od przeszkody.

- ▶ Wybrać **Ostrzegaj wcześniej dookoła**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

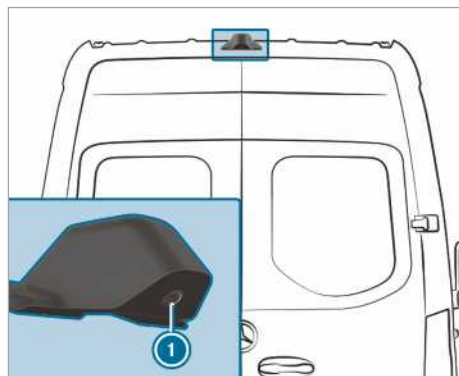
Włączanie lub wyłączenie funkcji wyciszania źródła audio


Można określić, czy podczas akustycznego ostrzeżenia asystenta parkowania PARKTRONIC głośność nośnika w systemie multimedialnym powinna zostać obniżona.


- ▶ Wybrać **Przyciszenie źr. audio podczas sygn. ostrz.**
- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

Kamera cofania

Funkcja kamery cofania



Jeśli funkcja jest włączona w systemie multimedialnym, po włączeniu biegu wstecznego pojawia się obraz z kamery cofania  w systemie multimedialnym. Dynamiczne linie pomocnicze pokazują tor jazdy, który określa aktualny skręt kierownicy. Podczas cofania kierowca ma możliwość obserwacji i wymijania przeszkód.

Obraz z kamery cofania  pojawia się również w systemie multimedialnym, jeśli są spełnione następujące warunki:

- Zapłon jest włączony.
- Bieg wsteczny nie jest włączony.
- Obrotowe drzwi tyłu nadwozia są otwierane.

W ten sposób można monitorować obszar za pojazdem.

Gdy obrotowe drzwi tyłu nadwozia są zamykane, obraz z kamery cofania zostaje wyłączony po ok. 10 sekundach.

Kamera cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas manewrowania i parkowania w obszarze manewrowania nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

Kamera cofania może perspektywicznie deformować przeszkody, wyświetlać je nieprawidłowo lub w ogóle ich nie wyświetlać. Kamera cofania może nie pokazywać wszystkich obiektów, które znajdują się bardzo blisko zderzaka tylnego lub pod nim. Nie ostrzega ona przed kolizją, ludźmi lub przedmiotami.

Do wyboru są następujące widoki:

- widok standardowy
- widok szerokokątny
- widok przyczepty

Obszar z tyłu pojazdu jest widoczny na wyświetlaczu w odbiciu lustrzanym, jak w lusterku wstecznym.

Granice systemu

W następujących sytuacjach kamera cofania działa w ograniczonym zakresie lub nie działa:

- Podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu oraz podczas mgły.
- Oświetlenie jest niewystarczające, np. nocą.
- Okolice jest oświetlona światłem fluorescencyjnym, na wyświetlaczu może pojawić się migotanie.
- Następuje szybka zmiana temperatury, np. gdy pojazd wjedzie zimą z zewnątrz do ogrzewanego garażu.
- Temperatury otoczenia są bardzo wysokie.
- Soczewka jest przesłonięta, zabrudzona lub zaparowana. Należy przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia kamery cofania (→ strona 307).
- Kamera lub tył pojazdu jest uszkodzony. W tym przypadku należy zlecić sprawdzenie kamery, jej stanu i ustawienia w fachowym serwisie.

Z powodu dodatkowych elementów zamontowanych z tyłu (np. pomost ładunkowy) widoczność

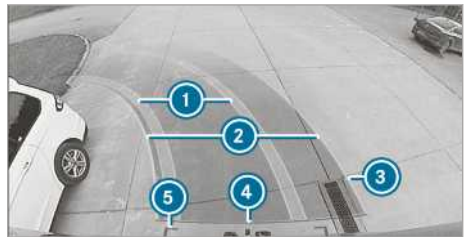
oraz inne funkcje kamery cofania mogą być ograniczone.

- ❗ Na kontrast wyświetlacza może mieć negatywny wpływ padające światło słoneczne lub inne źródła światła. W tym przypadku należy zachować szczególną ostrożność.
- ❗ W przypadku znacznych ograniczeń czytelności wskazań np. z powodu wad pikseli należy zlecić naprawę lub wymianę wyświetlacza.
- ❗ Przedmioty, które nie znajdują się na ziemi, wydają się bardziej oddalone, niż są w rzeczywistości. Zaliczają się do nich np.:
 - zderzak pojazdu zaparkowanego z tyłu
 - dyszel przyczepty
 - końcówka kulowa haka holowniczego
 - tył samochodu ciężarowego
 - ukośny słupek

Należy wykorzystywać linie pomocnicze obrazu z kamery tylko w celu lepszej orientacji. Nie należy się zbliżać do przedmiotów bardziej niż do najniższej, poziomej linii pomocniczej. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu i/lub tego przedmiotu.

Pojazdy bez asystenta parkowania PARKTRONIC

W systemie multimedialnym do dyspozycji są następujące widoki z kamery:



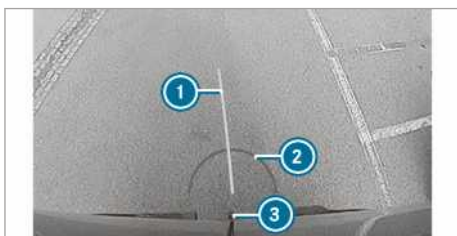
Widok standardowy

- ❶ Żółty tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczny)
- ❷ Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu, zależna od aktualnego skrzytu kierownicy (dynamiczna)
- ❸ Oznaczenie w odległości wynoszącej ok. 1,0 m (Obrotowe drzwi tyłu nadwozia mogą być jeszcze całkowicie otwierane.)

- ④ Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od tyłu pojazdu
- ⑤ Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,2 m od tyłu pojazdu, szerokość pojazdu z lusterkami zewnętrznymi



Widok szerokokątny

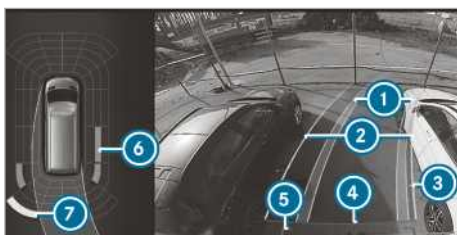


Widok przyczepy (jeśli jest zamontowany hak holowniczy)

- ① Żółta linia pomocnicza, pomoc radionamierzenia
- ② Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od końcówki haka holowniczego
- ③ Końcówka kulista haka holowniczego

Pojazdy z asystentem parkowania PARKTRONIC

W systemie multimedialnym do dyspozycji są następujące widoki z kamer:



Widok standardowy

- ① Żółty tor jazdy przy aktualnym skřęcie kierownicy (dynamiczny)

- ② Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu, zależna od aktualnego skřętu kierownicy (dynamiczna)
 - ③ Oznaczenie w odległości wynoszącej ok. 1,0 m (Obrotowe drzwi tyłu nadwozia mogą być jeszcze całkowicie otwierane.)
 - ④ Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od tyłu pojazdu
 - ⑤ Czerwone linie pomocnicze w odległości wynoszącej ok. 0,2 m od tyłu pojazdu, szerokość pojazdu z lusterkami zewnętrznymi
 - ⑥ Pomarańczowy wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC: przeszkody w średniej odległości (pomiędzy ok. 0,4 m a 0,6 m)
 - ⑦ Żółty wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC: przeszkody w odległości od ok. 0,6 m do 1,0 m
- ⓘ Jeśli odległość od przeszkody wynosi mniej niż ok. 0,4 m, wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC staje się czerwony.

- ⓘ W przypadku awarii całego systemu, wewnętrzne segmenty wskaźnika ostrzegawczego są wyświetlane na czerwono.

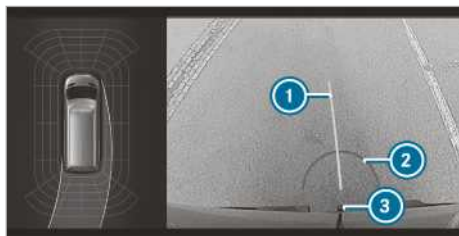
W przypadku awarii systemu z tyłu segmenty są wyświetlane w następujący sposób:

- Podczas cofania tylne segmenty są wyświetlane na czerwono.
- Podczas jazdy do przodu tylne segmenty są ukrywane.

Po wyłączeniu asystenta parkowania PARKTRONIC wskaźnik ostrzegawczy zostaje ukryty.



Widok szerokokątny



Widok przyczepy (jeśli jest zamontowany hak holowniczy)

- ① Żółta linia pomocnicza, pomoc radionamierzenia
- ② Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od końcówki haka holowniczego
- ③ Końcówka kulista haka holowniczego

Kamera 360°

Funkcja kamery 360°

Kamera 360° jest systemem składającym się z czterech kamer. Zasięg kamer obejmuje bezpośrednie otoczenie pojazdu. System wspomaga kierowcę np. podczas parkowania lub w przypadku słabo widocznych wyjazdów.

Kamera 360° pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania spoczywa wyłącznie na kierowcy. Należy upewnić się, że podczas manewrowania i parkowania w obszarze manewrowania nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

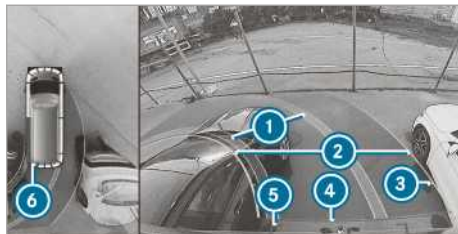
System analizuje obraz z następujących kamer:

- kamera cofania
- kamera przednia
- dwie kamery boczne w lusterkach zewnętrznych

Widoki kamery 360°

Do wyboru są różne widoki:

Widok z góry



- ① Żółty tor jazdy przy aktualnym skręcie kierownicy (dynamiczny)
- ② Żółta linia pomocnicza wyznaczająca szerokość pojazdu, zależna od aktualnego skrótu kierownicy (dynamiczna)
- ③ Oznaczenie w odległości wynoszącej ok. 1,0 m (Obrotowe drzwi tyłu nadwozia mogą być jeszcze całkowicie otwierane.)
- ④ Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od tyłu pojazdu
- ⑤ Czerwone linie pomocnicze w odległości wynoszącej ok. 0,2 m od tyłu pojazdu, szerokość pojazdu z lusterkami zewnętrznymi
- ⑥ Czerwony wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC: przeszkody w odległości wynoszącej ok. 0,4 m lub mniej

Gdy asystent parkowania PARKTRONIC jest gotowy do działania i aktualnie nie wykrywa obiektów, segmenty wskaźników ostrzegawczych są szare.

- ⓘ W przypadku awarii całego systemu segmenty wskaźnika ostrzegawczego są wyświetlane na czerwono.

W przypadku awarii systemu z tyłu segmenty są wyświetlane w następujący sposób:

- Podczas cofania tylne segmenty są wyświetlane na czerwono.
- Podczas jazdy do przodu tylne segmenty są ukrywane.

Po wyłączeniu asystenta parkowania PARKTRONIC wskaźnik ostrzegawczy zostaje ukryty.

Linie pomocnicze

- ⓘ Linie pomocnicze na wyświetlaczu wielofunkcyjnym sygnalizują odległości do Państwa pojazdu. Odległości odnoszą się jedynie do wysokości jezdni.

Linie pomocnicze w trybie jazdy z przyczepą są prezentowane na wysokości haka holowniczego.

Widok przyczepy (jeśli jest zamontowany hak holowniczy)

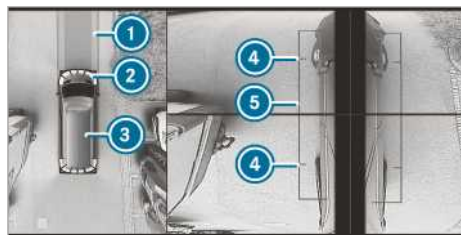


Widok przyczepy (jeśli jest zamontowany hak holowniczy)

- ① Żółta linia pomocnicza, pomoc radionamierzenia
- ② Czerwona linia pomocnicza w odległości wynoszącej ok. 0,3 m od końcówki haka holowniczego
- ③ Końcówka kulista haka holowniczego

Widok boczny kamer w lusterkach

Na tym widoku są widoczne boki pojazdu.



- ① Tor jazdy przy aktualnym skrócie kierownicy
- ② Żółty wskaźnik ostrzegawczy asystenta parkowania PARKTRONIC: przeszkody w odległości ok. 1,0 m lub mniejszej
- ③ Własny pojazd od góry
- ④ Oznaczenie punktów nacisku kół na jezdnię
- ⑤ Linia pomocnicza wymiarów zewnętrznych pojazdu z rozłożonymi lusterkami zewnętrznymi

Wraz ze zmniejszaniem się odległości od przeszkody zmienia się kolor wskaźnika ostrzegawczego ②.

Awaria systemu

W przypadku niegotowości do pracy pojawia się w systemie multimedialnym następujące wskazanie:



Granice systemu

W następujących sytuacjach kamera 360° działa w ograniczonym zakresie lub nie działa:

- Drzwi przednie są otwarte.
- Lusterka boczne są składane.
- Podczas intensywnych opadów deszczu lub śniegu oraz podczas mgły.
- Oświetlenie jest niewystarczające, np. nocą.
- Okolice jest oświetlona światłem fluorescencyjnym, na wyświetlaczu może pojawić się migotanie.
- Następuje szybka zmiana temperatury, np. gdy pojazd wjedzie zimą z zewnątrz do ogrzewanego garażu.
- Temperatury otoczenia są bardzo wysokie.
- Soczewka jest przesłonięta, zabrudzona lub zaparowana.
- Uszkodzone są kamery lub elementy pojazdu, w których są zamontowane kamery. W tym przypadku należy zlecić sprawdzenie kamer, ich stanu i ustawienia w fachowym serwisie.

Nie należy wówczas korzystać z kamery 360°. W przeciwnym razie w trakcie parkowania może dojść do zranienia osób lub kolizji z przedmiotami.

W pojazdach z regulowanym zawieszeniem lub w przypadku bardzo obciążonych pojazdów podczas opuszczania wysokości standardowej z powodów technicznych mogą występować niedokładności w przypadku linii pomocniczych oraz prezentacji obliczonych obrazów.

Z powodu dodatkowo zamontowanych elementów (np. pomost ładunkowy) widoczność oraz dalsze funkcje kamery cofania mogą być ograniczone.

- ❶ Na kontrast wyświetlacza może mieć negatywny wpływ padające światło słoneczne lub inne źródła światła, np. podczas wyjazdu z garażu. W tym przypadku należy zachować szczególną ostrożność.
- ❷ W przypadku znacznych ograniczeń czytelności wskazań np. z powodu wad pikseli należy zlecić naprawę lub wymianę wyświetlacza.

Obraz z kamery 360° pojawia się automatycznie w systemie multimedialnym, jeśli są spełnione następujące warunki:

- Zapłon jest włączony.
- Obrotowe drzwi tyłu nadwozia są otwierane.

W ten sposób można monitorować obszar za pojazdem.

Gdy obrotowe drzwi tyłu nadwozia są zamykane, obraz z kamery cofania zostaje wyłączony po ok. 10 sekundach.

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia kamery 360° (→ strona 307).

Wybór widoku kamery 360°

Warunki


- W systemie multimedialnym funkcja **Auto. kamera cofania** jest włączona (→ strona 179).

- ▶ Włączyć bieg wsteczny.
- ▶ Wybrać żądany widok w systemie multimedialnym.

Włączanie/wyłączanie automatycznego trybu kamery cofania

Kamera cofania pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie może ona zastąpić uwagi kierowcy w odniesieniu do obserwacji otoczenia. Odpowiedzialność za bezpieczne manewrowanie, parkowanie i opuszczanie miejsca parkingowego ponosi zawsze kierowca. Należy upewnić się, że w obszarze ruchu pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów. Zwracać uwagę na otoczenie i zachować zawsze gotowość do hamowania.


System multimedialny:

-  ▶ Ustawienia ▶ Asysta
- ▶ Kamera i parkowanie

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Auto. kamera cofania**.

Włączanie/wyłączanie wspomagania podczas manewrowania

System multimedialny:

-  ▶ Ustawienia ▶ Asysta
- ▶ Kamera i parkowanie

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Wspomaganie manew..**

- ❶ Jeśli jest włączone wspomaganie manewrowania, włączone są następujące funkcje:
 - Drive Away Assist(→ strona 183)
 - Rear Cross Traffic Alert(→ strona 184)

ATTENTION ASSIST

Działanie funkcji ATTENTION ASSIST

Funkcja ATTENTION ASSIST może wspomagać kierowcę w trakcie długiej i monotonnej jazdy, np. na autostradach i drogach głównych. Jeśli funkcja ATTENTION ASSIST rozpoznaje oznaki zmęczenia lub narastającą dekoncentrację kierowcy, proponuje przerwę.

Funkcja ATTENTION ASSIST pełni jedynie rolę pomocniczą. Nie zawsze rozpoznaje ona odpowiednio wcześniej zmęczenie oraz narastającą dekoncentrację. System nie jest w stanie zastąpić wycupoczonego i uważnego kierowcy. Podczas dłuższej jazdy należy robić odpowiednio wcześniej regularne przerwy, podczas których można odpocząć.

Można wybierać między dwoma ustawieniami:

- **Standardowy:** Normalna czułość systemu
- **Czuły:** Podwyższona czułość systemu. Kierowca jest wcześniej ostrzegany i dostosowywany jest odpowiednio poziom koncentracji, określony przez system (Attention Level).

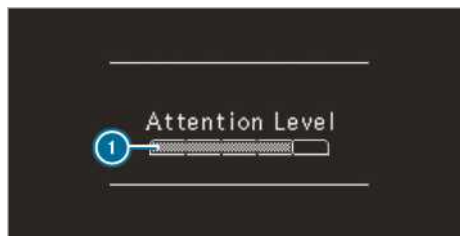
W przypadku rozpoznania zmęczenia lub narastającej dekoncentracji kierowcy pojawia się na wyświetlaczu wskaźników komunikat: **Attention Assist: Przerwa!** Kierowca może potwierdzić komunikat i w razie potrzeby zrobić przerwę. Jeśli kierowca nie robi przerwy i funkcja ATTENTION ASSIST rozpoznaje nadal narastającą dekoncentrację, kierowca jest ponownie ostrzegany najwcześniej po 15 minutach.



Wyświetlacz tablicy wskaźników (kolorowy)

W menu Asysta komputera pokładowego można wyświetlać następujące informacje o statusie funkcji ATTENTION ASSIST:

- Czas jazdy od ostatniej przerwy
- Poziom koncentracji określony przez funkcję ATTENTION ASSIST:
 - Im bardziej wypełnione jest kołko, tym wyższy jest określony poziom koncentracji.
 - Wraz ze spadkiem koncentracji kołko staje się coraz bardziej puste od zewnątrz do wewnątrz.




Wyświetlacz wskaźników (czarno-biały)

W menu Asysta komputera pokładowego można wyświetlać następujące informacje o statusie funkcji ATTENTION ASSIST:

- Czas jazdy od ostatniej przerwy
- Poziom koncentracji określony przez funkcję ATTENTION ASSIST:
 - Im bardziej wypełniony jest pasek, tym wyższy jest określony poziom koncentracji.
 - Wraz ze spadkiem koncentracji pasek staje się coraz bardziej pusty.

Jeśli funkcja ATTENTION ASSIST nie może obliczyć Attention Level i nie może zostać wydane ostrzeżenie, pojawia się komunikat [Poziom koncentracji](#).

Jeśli na wyświetlaczu wskaźników pojawia się ostrzeżenie, system multimedialny proponuje wyszukiwanie miejsc na odpoczynek dla kierowcy. Można wybrać miejsce na odpoczynek dla kierowcy i rozpocząć nawigację do tego miejsca. Funkcja ta może zostać włączona lub wyłączona w systemie multimedialnym.

Jeśli funkcja ATTENTION ASSIST jest wyłączona, w grafice systemów na wyświetlaczu wskaźników podczas pracy silnika pojawia się symbol . W przypadku ponownego uruchamiania silnika funkcja ATTENTION ASSIST jest automatycznie włączana. Ostatnio wybrana czułość pozostaje zapisana.

Granice systemowe

Funkcja ATTENTION ASSIST jest włączona w zakresie prędkości od 60 km/h do 200 km/h.

Funkcji ATTENTION ASSIST działa w ograniczonym zakresie, a ostrzeżenie jest wydawane z opóźnieniem lub nie jest wydawane w następujących sytuacjach:






- Czas jazdy wynosi mniej niż ok. 30 minut.
- Stan nawierzchni jest zły (duże nierówności, wyboje).
- Pojazd jest narażony na silny wiatr boczny.
- Kierowca ma sportową technikę jazdy (duże prędkości na zakrętach lub duże przyspieszenia).
- Godzina jest ustawiona nieprawidłowo.
- Kierowca jest w trakcie wykonywania manewrów z częstą zmianą pasa ruchu i prędkości.

Ocena zmęczenia i koncentracji kierowcy, dokonana przez funkcję ATTENTION ASSIST, jest usuwana i ponownie uruchamiana podczas dalszej jazdy w następujących sytuacjach:

- Zostaje wyłączony silnik.
- Zostaje odpięty pas bezpieczeństwa i otwarte drzwi kierowcy (np. zmiana kierowcy lub przerwa).

Ustawianie ATTENTION ASSIST

System multimedialny:

   [Ustawienia](#)  [Asysta](#)
 [Attention Assist](#)

Możliwości ustawiania

 Wybrać [Standardowy](#), [Czuły](#) lub [Wył.](#).

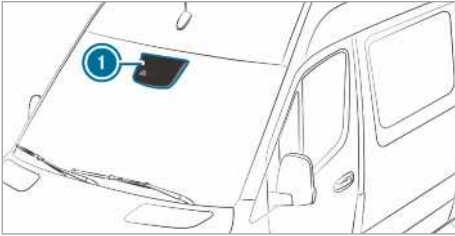
Propozycja miejsca odpoczynku

 Wybrać [Zaprop. miejsc. odp.](#).

- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję. Jeżeli ATTENTION ASSIST rozpozna zmęczenie lub rosnący brak koncentracji, proponowane jest miejsce odpoczynku w pobliżu.
- ▶ Wybrać proponowane miejsce odpoczynku. Pojazd jest nawigowany do wybranego miejsca odpoczynku.

Asystent rozpoznawania znaków drogowych

Funkcja asystenta rozpoznawania znaków drogowych



Asystent rozpoznawania znaków drogowych rejestruje znaki drogowe za pomocą kamery wielofunkcyjnej ①. Wspomaga on kierowcę, wyświetlając rozpoznane ograniczenia prędkości i zakazy wyprzedzania w zestawie wskaźników.

W związku z tym, że asystent rozpoznawania znaków drogowych wykorzystuje również dane zapisane w systemie nawigacji, wskazanie może zostać zaktualizowane również bez rozpoznanego znaku drogowego:

- w przypadku zmiany drogi, np. wjazdu lub wyjazdu z autostrady,
- po przejechaniu granicy miejscowości, która jest zapisana na mapie cyfrowej.

Jeśli system rozpoznaje, że kierowca wjeżdża na odcinek drogi o przeciwnym kierunku ruchu, zostaje wydane ostrzeżenie.

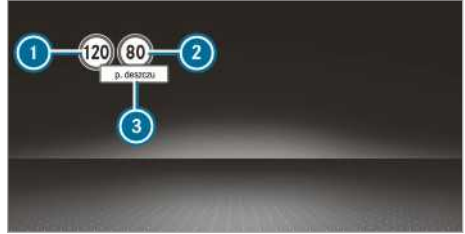
Znaki drogowe z ograniczeniem przez dodatkowy znak (np. w przypadku mokrej nawierzchni) są również rozpoznawane przez kamerę.

Ostrzeżenie w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości maksymalnej

System może ostrzegać o niezamierzonym przekroczeniu dopuszczalnej prędkości maksymalnej. W tym celu można ustawić w systemie multimedialnym wartość, o ile może zostać przekroczona dopuszczalna prędkość maksymalna, zanim zostanie wydane ostrzeżenie. Można też ustawić, czy

ma być wydawane tylko ostrzeżenie optyczne czy również ostrzeżenie akustyczne.

Wskazanie na wyświetlaczu wskaźników

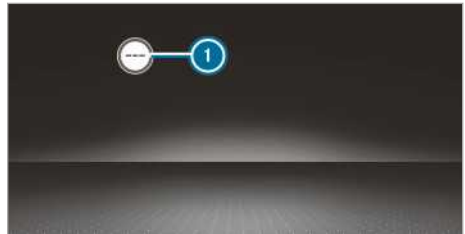


Wyświetlacz tablicy wskaźników (kolorowy)

- ① Dopuszczalna prędkość
- ② Dopuszczalna prędkość w przypadku ograniczenia
- ③ Dodatkowy znak z ograniczeniem
- i Wyświetla się zawsze tylko jeden ze znaków drogowych ① lub ② na wyświetlaczu wskaźników, w razie potrzeby ze znakiem dodatkowym ③. W przypadku rozpoznania jednocześnie dwóch obowiązujących znaków drogowych pojawia się na wyświetlaczu wskaźników znak plus obok znaku drogowego jako informacja, że w systemie nawigacji są wyświetlane oba znaki drogowe.

W związku z tym, że asystent rozpoznawania znaków drogowych wykorzystuje również dane zapisane w systemie nawigacji, wskazanie może zostać zaktualizowane również bez rozpoznanego znaku drogowego:

- w przypadku zmiany drogi, np. wjazdu lub wyjazdu z autostrady,
- po przejechaniu granicy miejscowości, która jest zapisana na mapie cyfrowej.



Asystent rozpoznawania znaków drogowych nie we wszystkich krajach jest dostępny. Jeśli nie jest on dostępny, pojawia się wskazanie ① na prędkościomierzu.

Granice systemowe

W następujących sytuacjach układ może nie działać lub funkcje mogą być ograniczone:

- Działanie systemu jest zakłócone w przypadku złej widoczności spowodowanej np. niedostatecznym oświetleniem jezdni, szybkimi zmianami światłocieni, deszczem, śniegiem, mgłą lub pryskającą wodą spod kół.
- Działanie systemu jest zakłócone w przypadku oślepienia, np. przez pojazdy jadące z naprzeciwka, bezpośredniego promieniowania słonecznego lub odbicia promieni.
- Działanie systemu jest zakłócone w przypadku zabrudzenia szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub jeśli kamera jest zaparowana, uszkodzona lub zasłonięta.
- Znaki drogowe są trudno rozpoznawalne, np. w wyniku zabrudzenia, przesłonięcia, śniegu lub niedostatecznego oświetlenia.
- Informacje na cyfrowej mapie drogowej systemu nawigacji są błędne lub nieaktualne.
- Działanie systemu jest zakłócone w przypadku wieloznacznych oznaczeń, np. w przypadku znaków drogowych na placach budowy lub sąsiadujących pasach ruchu.

Ustawianie asystenta rozpoznawania znaków drogowych

System multimedialny:

- 


 » Ustawienia » Asysta
 » As. znaków drogowych.

Wyświetlanie rozpoznanych znaków drogowych na wyświetlaczu Media

- ▶ Wybrać **Widok centr. wyświetl.**
- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

Ustawianie rodzaju ostrzeżenia

- ▶ Wybrać **Optycznie i akustycz.**, **Optycznie** lub **Brak**.

Ustawianie progu ostrzeżenia

Ta wartość określa, od jakiego przekroczenia prędkości pojawia się ostrzeżenie.

- ▶ Wybrać **Próg ostrzeżenia**.
- ▶ Ustawić prędkość.

Asystent kąta martwego

Działanie asystenta kąta martwego z funkcją ostrzegania przy wysiadaniu

Asystent kąta martwego monitoruje za pomocą dwóch bocznych czujników radarowych, skierowanych do tyłu, obszar bezpośrednio obok pojazdu i z boku za pojazdem.

OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku mimo asystenta kąta martwego

Asystent kąta martwego nie reaguje na stojące obiekty i pojazdy, które zbliżają się lub wyprzedzają z dużą różnicą prędkości.

W konsekwencji asystent kąta martwego może nie wydawać ostrzeżenia w tej sytuacji.

- ▶ Należy zawsze uważnie kontrolować rozwój sytuacji na drodze i utrzymywać wystarczającą odległość z boków pojazdu.

Aktywny asystent kąta martwego stanowi tylko wsparcie dla kierowcy. Istnieje możliwość, że asystent nie wykryje niektórych pojazdów, toteż jego działanie nie zastępuje koncentracji podczas prowadzenia samochodu. Należy zawsze utrzymywać wystarczająco bezpieczną odległość od innych uczestników ruchu drogowego i przeszkód po bokach pojazdu.

Wykrycie pojazdu wjeżdżającego w monitorowaną strefę obok własnego pojazdu przy prędkości powyżej ok. 12 km/h jest sygnalizowane za pomocą świecącej się czerwonej lampki ostrzegawczej w lusterku zewnętrznym.

- ⓘ Podłączenie przyczepy może spowodować zmniejszenie zasięgu czujników radarowych i w konsekwencji ograniczenie zakresu monitorowania. Należy zawsze uważnie kontrolować rozwój sytuacji na drodze i utrzymywać wystarczającą odległość z boków pojazdu.

Jeśli pojazd jedzie w monitorowanej strefie w niewielkiej odległości bocznej obok własnego pojazdu, po włączeniu kierunkowskazu w tym kierunku słychać dźwięk ostrzegawczy. Czerwona lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym miga. Jeśli kierunkowskaz pozostaje włączony, wszystkie następne pojazdy wykrywane w monitorowanej strefie są sygnalizowane tylko miganie czerwonej lampki kontrolnej.

Podczas szybkiego wyprzedzania innych pojazdów nie ma ostrzeżeń.

Ostrzeżenie przy wysiadaniu

Ostrzeżenie przy wysiadaniu jest dodatkową funkcją asystenta kąta martwego, która ostrzega pasażerów wysiadających z pojazdu o zbliżaniu się pojazdów.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku mimo ostrzeżenia przy wysiadaniu

Funkcja ostrzegania przy wysiadaniu nie reaguje na obiekty stoją i pojazdy zbliżające się z dużą różnicą prędkości.

W konsekwencji funkcja ostrzegania przy wysiadaniu może nie ostrzegać w tych sytuacjach.

- ▶ Podczas otwierania drzwi zawsze uważnie obserwować sytuację na drodze i zachować dostateczną ilość wolnej przestrzeni.

- i** Ostrzeżenie przy wysiadaniu nie jest wydawane w przypadku drzwi przesuwnych i drzwi tyłu nadwozia.

Przegląd

Po zatrzymaniu pojazdu w monitorowanej strefie z tyłu wykrywany jest obiekt.	Wskazanie w lusterku zewnętrznym
W zatrzymanym pojeździe następuje otwarcie drzwi po odpowiedniej stronie. W monitorowanej strefie rozpoznawany jest obiekt w niewielkiej odległości.	Optyczne i akustyczne ostrzeżenie

- i** Dodatkowa funkcja jest dostępna tylko przy włączonym asystencie kąta martwego przez maksymalnie trzy minuty od chwili wyłączenia zapłonu. Koniec działania funkcji ostrzegania przy wysiadaniu jest sygnalizowany sekwencją migania w lusterku zewnętrznym.

Funkcja ostrzegania przy wysiadaniu stanowi tylko wsparcie i nie zastępuje należytej uwagi i ostrożności podczas wysiadania. Odpowiedzialność za skutki otwierania drzwi i wysiadania z pojazdu ponoszą pasażerowie.

Granice systemowe

Działanie asystenta kąta martwego i funkcji ostrzegania przy wysiadaniu może być ograniczone w następujących sytuacjach:

- gdy czujniki są zabrudzone lub przysłonięte
- przy złej widoczności, np. na skutek mgły, intensywnych opadów deszczu, śniegu lub rozprysków spod kół
- w przypadku wąskich pojazdów, np. rowerów w monitorowanej strefie

- i** Obiekty nieruchome lub poruszające się wolno nie są sygnalizowane.

W pobliżu barierek lub podobnych konstrukcyjnych odgraniczeń może dochodzić do nieuzasadnionych ostrzeżeń. Podczas dłuższej jazdy obok długich pojazdów, np. samochodów ciężarowych, ostrzeżenie może być przerywane.

Po włączeniu biegu wstecznego asystent kąta martwego jest nieaktywny.

W następujących sytuacjach działanie funkcji ostrzegania przy wysiadaniu może być ograniczone:

- zasłonięcie czujników przez sąsiednie pojazdy na wąskich miejscach parkingowych
- w przypadku zbliżających się pieszych

Włączanie lub wyłączanie asystenta kąta martwego

System multimedialny:

 [Ustawienia](#) [Asysta](#)

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Asyst. kąta martwego**.

Działanie Drive Away Assist

- i** Funkcja Drive Away Assist jest dostępna tylko w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.

Funkcja Drive Away Assist może zmniejszyć rozmiar kolizji w przypadku najechania. W przypadku rozpoznania przeszkody znajdującej się w kierunku jazdy prędkość pojazdu jest ograniczana na krótki czas do ok. 2 km/h. W przypadku rozpoznania sytuacji krytycznej pojawia się na obrazie z kamery systemu multimedialnego symbol.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w przypadku ograniczonej zdolności rozpoznawania za pomocą funkcji Drive Away Assist

Funkcja Drive Away Assist nie zawsze może rozpoznać jednoznacznie obiekty i sytuacje na drodze.

W tych przypadkach funkcja Drive Away Assist

- może wydawać nieuzasadnione ostrzeżenia oraz ograniczać prędkość pojazdu.
- może nie wydawać ostrzeżeń lub nie ograniczać prędkości pojazdu.

► Kierowca powinien zawsze uważnie obserwować rozwój sytuacji na drodze i nie polegać wyłącznie na działaniu funkcji Drive Away Assist.

► Utrzymywać gotowość do hamowania i ew. ominąć przeszkodę, jeśli sytuacja na drodze umożliwia to bez dodatkowego ryzyka.

Drive Away Assist pełni jedynie funkcję pomocniczą. Nie zastępuje uważnego kontrolowania rozwoju sytuacji w bezpośrednim otoczeniu pojazdu. Odpowiedzialność za bezpieczeństwo manewrów podczas parkowania i opuszczania miejsca parkingowego spoczywa wyłącznie na kierowcy. Upewnić się, że na torze jazdy pojazdu nie ma żadnych osób, zwierząt lub przedmiotów.

W następujących sytuacjach może dojść np. do kolizji:

- Pomylenie pedału gazu i pedału hamulca.
- Włączenie niewłaściwego biegu.

Funkcja Drive Away Assist jest aktywna w następujących warunkach:

- Asystent parkowania PARKTRONIC jest włączony.
- Przy każdej zmianie biegu na **R** lub **D** podczas postoju pojazdu
- Rozpoznana przeszkoda znajduje się w odległości mniejszej niż ok. 1,0 m.
- Funkcja wspomagania manewrowania jest uruchomiona w systemie multimedialnym.

Granice systemu

Na wzniesieniach oraz podczas jazdy z przyczepą funkcja Drive Away Assist jest niedostępna.

Działanie Rear Cross Traffic Alert

W przypadku systemu wykorzystywane są czujniki radarowe w zderzaku. Monitorowany jest zawsze obszar sąsiadujący z pojazdem. Jeśli czujniki radarowe są zasłonięte przez pojazdy lub inne obiekty, nie odbywa się rozpoznawanie.

- ⓘ Należy zapoznać się również ze wskazówkami dotyczącymi asystenta kąta martwego (→ strona 182).

Pojazdy z asystentem kąta martwego: Podczas opuszczania miejsca parkingowego tyłem może być wydawane ostrzeżenie przed przejeżdżającymi pojazdami. W przypadku rozpoznania pojazdu świeci się na czerwono lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym z odpowiedniej strony. W przypadku rozpoznania sytuacji krytycznej słychać dodatkowo dźwięk ostrzegawczy.

Pojazdy z asystentem kąta martwego i asystentem parkowania PARKTRONIC: Podczas opuszczania miejsca parkingowego tyłem może być wydawane ostrzeżenie przed przejeżdżającymi pojazdami. W przypadku rozpoznania sytuacji krytycznej pojawia się na obrazie z kamery systemu multimedialnego symbol ostrzegawczy. W przypadku braku reakcji kierowcy na ostrzeżenie pojazd może zostać automatycznie wyhamowany. W tym przypadku słychać dźwięk ostrzegawczy.

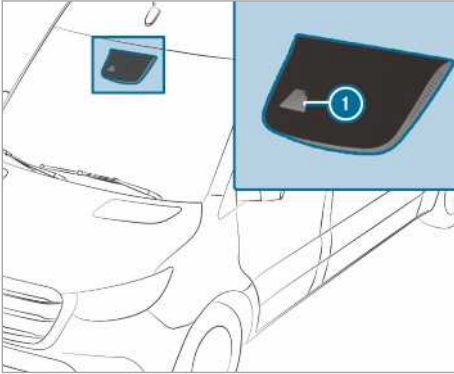
Funkcja Rear Cross Traffic Alert jest włączona w następujących warunkach:

- Asystent kąta martwego jest włączony.
- Bieg wsteczny jest włączony lub pojazd cofa z prędkością pieszego.
- Funkcja wspomagania manewrowania jest uruchomiona w systemie multimedialnym.

Podczas jazdy z przyczepą funkcja Rear Cross Traffic Alert nie jest dostępna.

Asystent pasa ruchu i aktywny asystent pasa ruchu

Funkcje asystenta pasa ruchu



Asystent pasa ruchu monitoruje obszar przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej ①. Jego zadaniem jest wykluczenie przypadkowego wyjechania poza pas ruchu. W tym celu kierowca może być ostrzegany za pomocą wyczuwalnych wibracji kierownicy i migającego symbolu statusu na wyświetlaczu wskaźników.

Ostrzeżenie jest wydawane, gdy spełnione są jednocześnie następujące warunki:

- Asystent pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasa ruchu.
- Koło najjeżdża na oznaczenie pasa ruchu.

Funkcję sygnalizacji ostrzeżeń przez asystenta pasa ruchu można włączać i wyłączać.

Asystent pasa ruchu działa w granicach wyznaczonych prawami fizyki i nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do warunków na drodze. Asystent nie uwzględnia warunków drogowych i pogodowych ani sytuacji na drodze. Asystent pasa ruchu pełni jedynie funkcję pomocniczą i nie zastępuje kierowcy podczas utrzymywania pasa ruchu. Za zachowanie bezpiecznej odległości, prędkości, hamowanie we właściwej chwili oraz utrzymywanie pasa ruchu odpowiada kierowca.

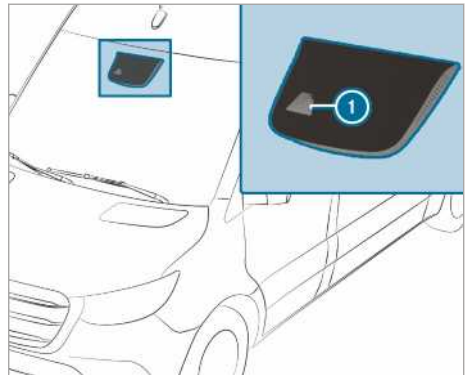
Granice systemowe

W następujących sytuacjach układ może nie działać lub funkcje mogą być ograniczone:

- Zła widoczność, spowodowana np. niedostatecznym oświetleniem jezdni, szybkimi zmianami światłocieni, deszczem, śniegiem, mgłą lub pryskającą wodą spod kół.

- Oślepienie reflektorami pojazdów jadących z naprzeciwka, bezpośrednim promieniowaniem słonecznym lub odbłaskami światła.
- Zabrudzenie szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub zaparowanie, uszkodzenie, bądź zasłonięcie kamery.
- Brak oznaczeń pasa ruchu, niejednoznaczne lub wielokrotne oznaczenia pasa ruchu, np. w obszarze robót drogowych.
- Starte, zbyt ciemne lub zasłonięte oznaczenia pasa ruchu.
- Utrzymywanie zbyt małej odległości od poprzedzającego pojazdu i w konsekwencji brak możliwości rozpoznawania oznaczeń pasa ruchu.
- Zmiany oznaczeń pasa ruchu na krótkich odcinkach, np. na rozwidleniach, skrzyżowaniach lub miejscach łączenia się dróg.
- Bardzo wąska i kręta jezdnia.

Funkcje aktywnego asystenta pasa ruchu



Aktywny asystent pasa ruchu monitoruje obszar przed pojazdem za pomocą kamery wielofunkcyjnej ①. Jego zadaniem jest wykluczenie przypadkowego wyjechania poza pas ruchu. W tym celu kierowca może być ostrzegany za pomocą wyczuwalnych wibracji kierownicy i migającego symbolu statusu na wyświetlaczu wskaźników. Dodatkowo można wrócić na właściwy pas ruchu dzięki ingerencji hamulców, korygującej tor jazdy. Na wyświetlaczu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

Ostrzeżenie jest wydawane, gdy spełnione są jednocześnie następujące warunki:

- System ułatwiający jazdę rozpoznaje oznaczenia pasa ruchu na jezdni.

- Koło najeżdża na oznaczenie pasa ruchu.

Hamowanie korygujące tor jazdy następuje, gdy spełnione są następujące warunki:

- Aktywny asystent pasa ruchu rozpoznaje oznaczenia pasa ruchu po obu stronach pojazdu.
- Koło najeżdża na linię ciągłą, odgraniczającą pas ruchu.

Na wyświetlaczu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

Ingerencja hamulców może nastąpić przy prędkości w zakresie od ok. 60 km/h do ok. 160 km/h.

Można wyłączyć funkcję ostrzegania przez aktywnego asystenta pasa ruchu lub wyłączyć całkowicie system.

Aktywny asystent pasa ruchu działa w granicach wyznaczonych prawami fizyki i nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wypadku wynikającego z niedostosowania techniki jazdy do warunków na drodze. Asystent nie uwzględni warunków drogowych i pogodowych ani sytuacji na drodze. System pełni funkcję pomocniczą w razie przypadkowego opuszczenia lub przekraczania pasa ruchu i nie służy do automatycznego utrzymywania pasa ruchu. Za zachowanie bezpiecznej odległości, prędkości, hamowanie we właściwej chwili oraz utrzymywanie pasa ruchu odpowiada kierowca.



Podczas korygującego tor jazdy hamowania zainicjowanego przez aktywnego asystenta pasa ruchu na wyświetlaczu wielofunkcyjnym widać wskazanie 1.

Granice systemowe

W następujących sytuacjach nie dochodzi do korygującego tor jazdy hamowania zainicjowanego przez aktywnego asystenta pasa ruchu:

- Kierowca operuje zdecydowanie kierownicą, hamuje lub dodaje gazu.
- Kierowca włączy kierunkowskaz.

- Podczas ingerencji systemu bezpieczeństwa jazdy, np. B. ESP® lub aktywnego asystenta układu hamulcowego.
- W trakcie sportowej jazdy, z mocnym przyspieszaniem i utrzymywaniem dużej prędkości na zakrętach.
- ESP® jest wyłączony.
- Podczas jazdy z przyczepą, gdy instalacja elektryczna przyczepy jest poprawnie podłączona do instalacji pojazdu.
- W przypadku utraty ciśnienia w oponie lub wykryciu i zasygnalizowaniu uszkodzenia opony.

W następujących sytuacjach układ może nie działać lub funkcje mogą być ograniczone:

- Zła widoczność, spowodowana np. niedostatecznym oświetleniem jezdni, szybkimi zmianami światłocieni, deszczem, śniegiem, mgłą lub przyskającą wodą spod kół.
- Oślepienie reflektorami pojazdów jadących z naprzeciwka, bezpośrednim promieniowaniem słonecznym lub odblaskami światła.
- Zabrudzenie szyby przedniej w obszarze kamery wielofunkcyjnej lub zaparowanie, uszkodzenie, bądź zasłonięcie kamery.
- Brak oznaczeń pasa ruchu, niejednoznaczne lub wielokrotne oznaczenia pasa ruchu, np. w obszarze robót drogowych.
- Starte, zbyt ciemne lub zasłonięte oznaczenia pasa ruchu.
- Utrzymywanie zbyt małej odległości od poprzedzającego pojazdu i w konsekwencji brak możliwości rozpoznawania oznaczeń pasa ruchu.
- Zmiany oznaczeń pasa ruchu na krótkich odcinkach, np. na rozwidleniach, skrzyżowaniach lub miejscach łączenia się dróg.
- Bardzo wąska i kręta jezdnia.

Włączanie/wyłączanie asystenta pasa ruchu lub aktywnego asystenta pasa ruchu

System multimedialny:

[Ustawienia](#) [Asysta](#)

Wybrać [Asystent pasa ruchu](#) lub [Akt. as. pasa ruchu wyłączony](#).

Włączanie lub wyłączenie ostrzeżenia

Wybrać [Asystent pasa ruchu](#) lub [Akt. as. pasa ruchu wyłączony](#).

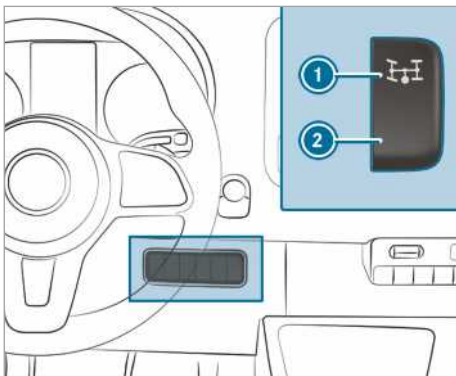
Wybrać [Ostrzeżenie](#).

Tryb roboczy

Włączanie i wyłączanie napędu dodatkowego

Prosimy o uwzględnienie następujących uwag:

- W przypadku dużego obciążenia napędu dodatkowego, np. w wyniku dużego obciążenia odbieranego przy wysokiej temperaturze zewnętrznej, temperatura oleju przekładniowego może wzrosnąć do niedopuszczalnego poziomu. Należy wówczas wykorzystywać napęd dodatkowy w regularnych odstępach czasu przez ok. 5-10 minut z częściowym obciążeniem.
- Należy włączać napęd dodatkowy tylko podczas postoju pojazdu i w przypadku skrzyni biegów w położeniu biegu jałowego lub położeniu neutralnym.
- Zwracać uwagę, aby prędkość obrotowa silnika podczas eksploatacji nie była większa niż 2500 obr./min.
- W pojazdach z blokadą zmiany biegów mechaniczna skrzynia biegów jest w przypadku włączonego napędu dodatkowego zablokowana.
- W pojazdach bez blokady zmiany biegów można po włączeniu napędu dodatkowego włączyć 1. lub 2. bieg i jechać. W przypadku włączonego napędu dodatkowego nie należy zmieniać biegu podczas jazdy. W związku z tym należy ruszać w zależności od żądanej prędkości na 1. lub 2. biegu.
- Przed użyciem przystawki odbioru mocy w związku z zabudową należy zapoznać się z instrukcją obsługi, dołączoną przez producenta.



- ▶ **Włączanie:** Zatrzymać pojazd i przełączyć skrzynię biegów w położenie biegu jałowego.

- ▶ Wcisnąć pedał sprzęgła.
- ▶ Odczekać ok. 5 sekund, a następnie nacisnąć podczas pracy silnika u góry przełącznik ①.
- ▶ Zdjąć nogę z pedału sprzęgła.
W pojazdach z automatyczną regulacją roboczej prędkości obrotowej (ADR) prędkość obrotowa silnika zwiększa się automatycznie do wstępnie ustawionej lub ustawianej przez kierowcę prędkości obrotowej, stałej prędkości obrotowej silnika. Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Regul. obr. roboczych aktywna** i **Przystawka odbioru mocy aktywna**.
- ▶ **Wyłączenie:** Zatrzymać pojazd i przełączyć skrzynię biegów w położenie biegu jałowego.
- ▶ Wcisnąć pedał sprzęgła.
- ▶ Odczekać ok. 5 sekund, a następnie nacisnąć podczas pracy silnika na dole przełącznik ②.
- ▶ Zdjąć nogę z pedału sprzęgła.

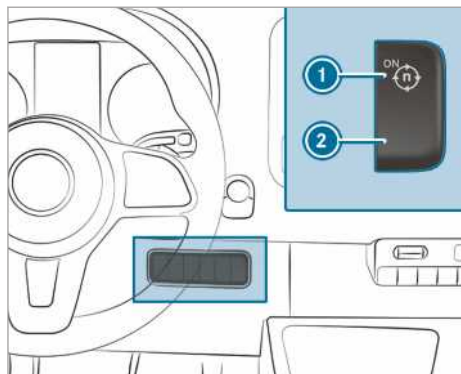
ADR (regulacja roboczej prędkości obrotowej)

Funkcja ADR (regulacja roboczej prędkości obrotowej)

Po włączeniu funkcja ADR zwiększa automatycznie prędkość obrotową silnika do wstępnie ustawionej lub ustawionej przez Państwa prędkości obrotowej.

- ① Po rozruchu na zimno prędkość obrotowa biegu jałowego silnika jest automatycznie zwiększona. Jeśli wstępnie ustawiona robocza prędkość obrotowa jest mniejsza niż zwiększona prędkość obrotowa biegu jałowego, robocza prędkość obrotowa zostaje osiągnięta dopiero po fazie rozgrzewania. Można włączać funkcję ADR tylko podczas postoju pojazdu i w przypadku zaciągniętego hamulca postojowego.
W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dźwignia wybierania biegów musi być w położeniu **P**.

Włączanie/wyłączanie ADR

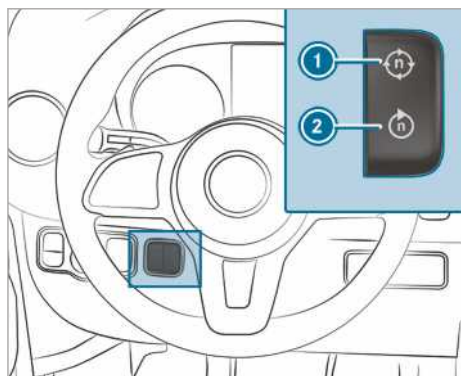


- ▶ **Włączanie:** Podczas pracy silnika nacisnąć przełącznik ①.
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Robocza regul. obrotów akt.**
- ▶ **Wyłączanie:** Podczas pracy silnika nacisnąć przełącznik ②.

ADR wyłącza się automatycznie w następujących sytuacjach:

- Hamulec postojowy zostanie zwolniony.
- Pedał hamulca zostanie wciśnięty.
- Pojazd rusza się.
- Moduł sterujący rozpoznaje usterkę.

Ustawianie ADR



- ▶ Włączyć napęd dodatkowy (→ strona 187) lub ADR.
- ▶ **Zwiększanie:** Nacisnąć przełącznik ①.
- ▶ **Zmniejszanie:** Nacisnąć przełącznik ②.

Jazda z przyczepą

Wskazówki dotyczące jazdy z przyczepą

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Przekroczenie obciążenia statycznego skutkuje niebezpieczeństwem wypadku i obrażeń

Jeśli dopuszczalne obciążenie statyczne podczas użytkowania wsporników zostanie przekroczone, wówczas system transportowy może odłączyć się od pojazdu i stworzyć zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.

- ▶ Podczas użytkowania wsporników należy zawsze przestrzegać dopuszczalnej wartości obciążenia statycznego.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Przy większej prędkości może dojść do kołysania zespołu pojazdu i przyczepy

Jeśli zespół się kołysze, może to doprowadzić do utraty kontroli przez kierowcę.

Zespół może nawet się przewrócić.

- ▶ W żadnym wypadku nie wolno próbować rozciągać zespołu poprzez zwiększanie prędkości.
- ▶ Należy zmniejszyć prędkość i nie kontrolować kierownicą.
- ▶ W razie konieczności awaryjnie hamować.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przegrzanego układu hamulcowego

Trzymanie stopy na pedale hamulca podczas jazdy może doprowadzić do przegrzania elementów układu hamulcowego.

W efekcie może dojść do wydłużenia się drogi hamowania lub nawet całkowitego zaniku działania hamulców.

- ▶ Nigdy nie wykorzystywać pedału hamulca jako podpórki dla stopy.
- ▶ Podczas jazdy nigdy nie wciskać równocześnie pedału hamulca i pedału gazu.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko zużycia okładzin hamulcowych na skutek ciągłego wciskania pedału hamulca

- ▶ Podczas jazdy nie przytrzymywać stale wciśniętego pedału hamulca.
- ▶ Odpowiednio wcześniej zmienić przełożenie na niższe, aby wykorzystywać efekt hamowania silnikiem.

Przy odłączanym haku holowniczym należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji obsługi dołączonej przez producenta haka.

Należy ustawiać zestaw możliwie na równym podłożu i zabezpieczyć przed odtoczeniem się (→ strona 155). Należy ostrożnie doczepiać i odcepiać przyczepę.

Podczas cofania pojazdem ciągnącym należy uważać, czy nikt nie stoi między pojazdem a przyczepą.

Jeśli przyczepa nie będzie odpowiednio doczepiona do pojazdu ciągnącego, może się zerwać. Przyczepa gotowa do jazdy musi stać poziomo za pojazdem ciągnącym.

Należy przestrzegać następujących wskazówek dotyczących obciążenia statycznego:

- Wykorzystać maksymalne obciążenie statyczne w możliwie największym stopniu.
- Dopuszczalna wartość obciążenia statycznego nie może wykraczać poza ustalone granice.

Nie przekraczać następujących wartości:

- dopuszczalnej masy przyczepy z hamulcami lub bez hamulców
Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.
- dopuszczalnego obciążenia osi tylnej pojazdu ciągnącego
- dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ciągnącego
- dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy
- dopuszczalnej masy całkowitej zestawu
- dopuszczalnej prędkości maksymalnej przyczepy

Dopuszczalne wartości, które nie mogą zostać przekroczone, można znaleźć:

- w dokumentach technicznych pojazdu
- na tabliczce identyfikacyjnej haka holowniczego
- na tabliczce identyfikacyjnej przyczepy

- na tabliczce identyfikacyjnej pojazdu

W przypadku rozbieżnych danych obowiązuje wartość najniższa.

Przed rozpoczęciem jazdy należy się upewnić, że:

- Ciśnienie w oponach na osi tylnej pojazdu ciągnącego jest ustawione na maksymalne obciążenie.
- Reflektory są właściwie ustawione.

Z przyczepą pojazd zachowuje się inaczej niż bez niej:

- Zestaw jest cięższy.
- Zestaw ma ograniczoną zdolność do przyspieszania i pokonywania wzniesień.
- Zestaw ma dłuższą drogę hamowania.
- Zestaw silniej reaguje na boczny wiatr.
- Zestaw wymaga prowadzenia z większym wyczuciem.
- Zestaw ma większy promień zawracania.

Reakcje podczas jazdy mogą przez to ulec pogorszeniu.

Podczas jazdy zestawem drogowym należy zawsze dostosowywać prędkość do aktualnych warunków drogowych i pogodowych. Jechać ostrożnie. Należy zachowywać odpowiednią, bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.

Należy przestrzegać prędkości maksymalnej 80 km/h lub 100 km/h również w krajach, w których dopuszczalna prędkość maksymalna dla zestawów drogowych jest większa.

Należy zachowywać przepisową prędkość maksymalną dla zestawów obowiązującą w danym państwie. Przed jazdą należy sprawdzić w dokumentach technicznych przyczepy, do jakiej maksymalnej prędkości jest ona dopuszczona.

Hak holowniczy należy do części pojazdu szczególnie istotnych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Należy przestrzegać wskazówek producenta dotyczących obsługi, konserwacji i serwisowania, znajdujących się w instrukcji obsługi.

i Należy pamiętać, że podczas jazdy z przyczepą system PARKTRONIC działa w ograniczonym zakresie lub nie funkcjonuje w ogóle.

i Wysokość końcówki kulistej zmienia się wraz z załadunkiem pojazdu. W takim przypadku należy użyć przyczepy z regulowaną wysokością dysza.

Wskazówki dotyczące jazdy

Dopuszczalna prędkość maksymalna zestawu drogowego zależy od typu przyczepy. Przed jazdą należy sprawdzić w dokumentach technicznych przyczepy, do jakiej maksymalnej prędkości jest ona dopuszczona.

Z przyczepą pojazd zachowuje się inaczej niż bez niej, spala również więcej paliwa. Na długich i stromych zjazdach ze wzniesień należy odpowiednio wcześniej wybrać zakres przełożenia **3**, **2** lub **1**.

i Dotyczy to również sytuacji, gdy włączony jest TEMPOMAT lub ogranicznik.

Dzięki temu można wykorzystać efekt hamowania silnikiem w celu utrzymania prędkości, mniej przy tym hamując. W konsekwencji można odciążyć układ hamulcowy oraz zapobiec przegrzaniu hamulców i ich szybkiemu zużyciu. Jeśli hamowanie mimo to jest konieczne, nie należy przyciskać pedału hamulca ciągle, lecz pulsacyjnie.

Porady dotyczące jazdy

Jeśli przyczepa się kołysze, należy przestrzegać następujących zasad:

- W żadnym wypadku nie dodawać gazu.
 - Nie kontrolować kierownicą.
 - W razie konieczności hamować awaryjnie.
- i** Można zmniejszyć ryzyko kołysania i utraty stabilności przyczepy poprzez wyposażenie jej w stabilizatory lub programy stabilizacyjne. Dalsze informacje na ten temat można otrzymać w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.
- Zachowywać większy odstęp niż przy jeździe bez przyczepy.
 - Unikać gwałtownego hamowania. W miarę możliwości hamować najpierw lekko, by umożliwić najazd przyczepy. Następnie delikatnie zwiększać siłę hamowania.
 - Zdolności ruszania na wzniesieniu odnoszą się do wysokości nad poziomem morza. Podczas jazdy w górach należy pamiętać, że wraz ze wzrostem wysokości zmniejsza się moc silnika, a tym samym zdolność ruszania na wzniesieniu.

Montaż końcówki haka holowniczego

▲ OSTRZEŻENIE Błędnie zamontowana i niezabezpieczona końcówka haka holowniczego może spowodować niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń

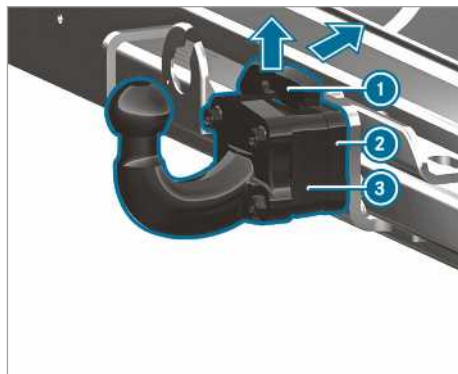
Jeśli końcówka haka holowniczego nie jest zatrzaśnięta, może się odblokować podczas jazdy i tym samym zagrozić bezpieczeństwu innych uczestników ruchu drogowego.

▶ Końcówkę haka holowniczego należy zatrzasnąć zgodnie z instrukcją i zadbać o to, by była pewnie zamontowana.

▲ OSTRZEŻENIE Niezatrzaśnięta końcówka haka holowniczego stwarza niebezpieczeństwo wypadku

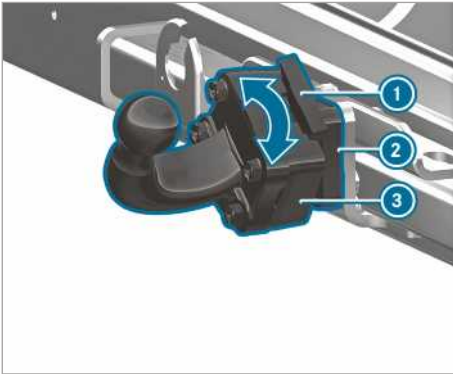
Jeśli końcówka haka holowniczego jest niezatrzaśnięta, przyczepa może się odłączyć.

▶ Końcówkę haka holowniczego należy zatrzasnąć zgodnie z instrukcją i zadbać o to, by była pewnie zamontowana.



▶ Za pomocą hamulca postojowego pojazd jest zabezpieczony przed niekontrolowanym odczuciem się.

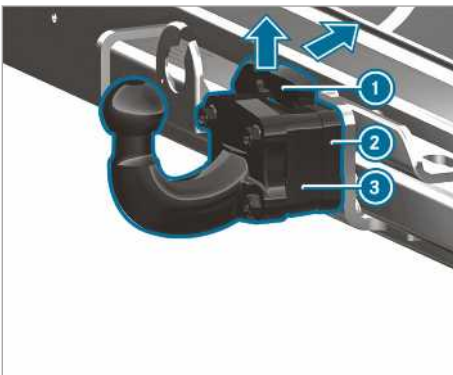
▶ Sprężynę zabezpieczającą **1** końcówki haka holowniczego **2** pociągnąć do góry w kierunku strzałki, przycisnąć do tyłu i przytrzymać.



- ▶ Końcówkę haka holowniczego ③ osadzić w gnieździe końcówki haka ② i obrócić w kierunku strzałki aż końcówka haka ③ będzie skierowana prostopadłe do góry.
- ▶ Ponownie zacześć sprężynę zabezpieczającą ①.

ⓘ Jeśli końcówka haka holowniczego jest zanieczyszczona, należy ją odczyszczyć przed montażem.

Demontaż końcówki haka holowniczego



- ▶ Za pomocą hamulca postojowego pojazd jest zabezpieczony przed niekontrolowanym odroczeniem się.
- ▶ Sprężynę zabezpieczającą ① należy pociągnąć do góry w kierunku wskazywanym strzałką i przycisnąć do tyłu.
- ▶ Mocno trzymać końcówkę haka holowniczego. ③

- ▶ Obrócić końcówkę haka holowniczego ③ w kierunku wskazywanym strzałką i zdjąć z gniazda. ②
- ▶ Założyć osłonę z tworzywa sztucznego na gniazdo końcówki haka ②.
- ▶ Jeśli końcówka haka holowniczego jest zabrudzona, należy ją odczyszczyć.
- ▶ Założyć nakładkę na końcówkę kulistą.
- ▶ Właściwie zapakować i zabezpieczyć końcówkę haka holowniczego.

Podłączanie/odłączanie przyczepty

Warunki

- Końcówka haka holowniczego musi być zatrzaśnięta w pozycji zablokowanej.

Przyczepy z 7-pinową wtyczką mogą być doczepiane do pojazdu poprzez następujące adaptery:

- Wtyczkę adaptacyjną
- Przewód adaptacyjny

Podłączanie przyczepy

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie akumulatora na skutek całkowitego rozładowania

Ładowanie akumulatora przyczepy z wykorzystaniem zasilania napięciem przyczepy może spowodować uszkodzenie akumulatora pojazdu.

- ▶ Nie stosować zasilania napięciem pojazdu do ładowania akumulatora przyczepy.

▶ Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

- Przestawić dźwignię selekcyjną w położenie **P**.
- ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy pojazdu.
- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi.
- ▶ Zdjąć nakładkę z końcówki kulistej i odłożyć w bezpieczne miejsce (→ strona 81).
- ⓘ Wysokość końcówki kulistej haka holowniczego zmienia się wraz z załadunkiem pojazdu. W takim przypadku należy użyć przyczepy z regulowaną wysokością dyszla.
- ▶ Przeciągnąć linkę zabezpieczającą przyczepy przez zaczep w końcówce haka holowniczego.
- ▶ Usunąć zabezpieczenie przyczepy przed stoczeniem się, np. kliny pod koła.
- ▶ Zwolnić hamulec postojowy przyczepy.

- ▶ Ustawić przyczepę poziomo za pojazdem i podłączyć przyczepę.



- ▶ Otworzyć pokrywę gniazda.
- ▶ Włożyć wtyczkę ① we wpuść ③ gniazda.
- ▶ Przekręcić łącznik bagnetowy ② w prawo do oporu.
- ▶ Zatrzasnąć pokrywę.
- ▶ Zamocować kabel z opaskami przewodów na przyczepie (tylko w przypadku przewodów adaptacyjnego).
- ▶ Pozostawić zakres swobody ruchów kabla do jazdy na zakrętach.
- ▶ Nacisnąć przełącznik zespolony do góry lub w dół, aby sprawdzić, czy miga odpowiedni kierunkowskaz przyczepy.

Również przy poprawnie podłączonej przyczepie może w następujących przypadkach pojawić się komunikat na wyświetlaczu wielofunkcyjnym:

- W instalacji oświetleniowej przyczepy zamontowane są światła LED.
 - Natężenie prądu oświetlenia przyczepy spadnie poniżej poziomu minimalnego (50 mA).
- ① Dodatkowe akcesoria mogą przez dłuższy czas pobierać prąd o mocy maksymalnie 240 W.

Odłączanie przyczepy

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko zmiążdżenia- i zakleszczenia podczas odłączania przyczepy

Jeżeli przyczepa z hamulcem najazdowym jest odłączana w trybie najeżdżania, może dojść do zakleszczenia dłoni pomiędzy pojazdem a dyszlem przyczepy.

- ▶ Nie odłączać przyczepy w trybie najeżdżania.

Przyczepę należy odłączać przy zaciągniętym hamulcu najazdowym, ale nie w najeździe, w

przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony wskutek rozprężenia hamulca najazdowego.

▶ Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:

- ▶ Przeszawić dźwignię selekcyjną w położenie **P**.
- ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy pojazdu.
- ▶ Zamknąć wszystkie drzwi.
- ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy przyczepy.
- ▶ Należy dodatkowo zabezpieczyć przyczepę przed odtoczeniem się, kładąc kliny pod koła lub w inny sposób.
- ▶ Rozłączyć połączenie elektryczne między pojazdem a przyczepą.
- ▶ Odłączyć przyczepę.
- ▶ Założyć nakładkę na końcówkę kulistą.

① W przypadku pojazdów z odłączanym hakiem holowniczym: Po odłączeniu przyczepy zdemontować końcówkę haka holowniczego i założyć osłonę z tworzywa sztucznego na gniazdo końcówki haka na pojeździe.

Przegląd wyświetlacza tablicy wskaźników

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w razie awarii wyświetlacza tablicy wskaźników

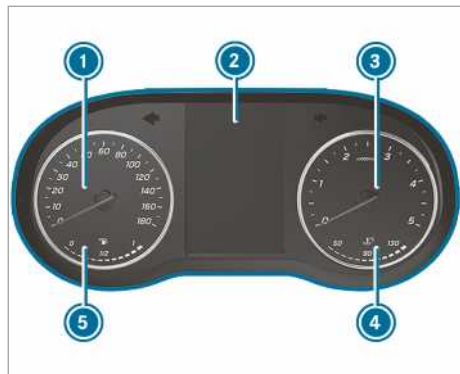
W przypadku zakłóceń działania lub awarii wyświetlacza tablicy wskaźników ewentualne ograniczenia funkcji systemów związanych z bezpieczeństwem nie są sygnalizowane.

Bezpieczeństwo użytkownika pojazdu może być ograniczone.

- ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę.
- ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę pojazdu w specjalistycznym serwisie.

Jeśli bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu jest ograniczone, niezwłocznie zaparkować pojazd zgodnie z przepisami. Skontaktować się z fachowym serwisem.

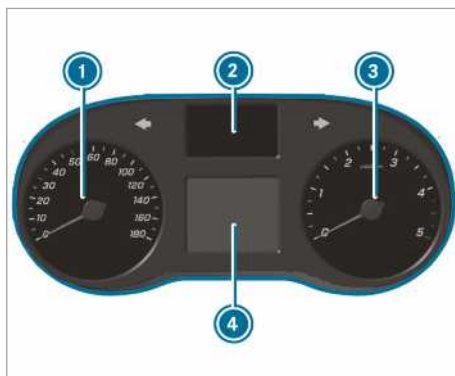
Wyświetlacz tablicy wskaźników



Kolorowy wyświetlacz tablicy wskaźników (przykład)

- ① Prędkościomierz
- ② Wyświetlacz wielofunkcyjny
- ③ Obrotomierz
- ④ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego
- ⑤ Wskaźnik poziomu paliwa i położenia korka wlewu paliwa

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego ④ w normalnym trybie jazdy może wzrosnąć do 120 °C.



Czarno-biały wyświetlacz tablicy wskaźników (przykład)

- ① Prędkościomierz
- ② Wskaźnik lampek kontrolnych
- ③ Obrotomierz
- ④ Wyświetlacz wielofunkcyjny

❗ WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek zbyt wysokiej prędkości obrotowej

Jazda z nadmierną prędkością obrotową prowadzi do uszkodzenia silnika.

- ▶ Nie doprowadzać silnika do nadmiernej prędkości obrotowej.

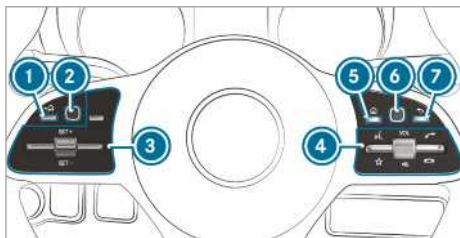
Gdy obrotomierz osiągnie poziom czerwonego oznaczenia ③ (zakres nadmiernej prędkości obrotowej), następuje przerwanie dopływu paliwa w celu ochrony silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika

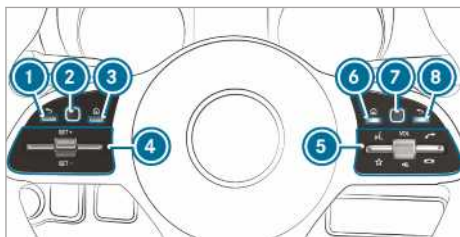
Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.

Przegląd przycisków na kierownicy



- ① Lewy przycisk wstecz (komputer pokładowy)
- ② Lewa płytki Touch-Control (komputer pokładowy)
- ③ Grupa przycisków TEMPOMATU lub aktywnego asystenta odległości DISTRONIC
- ④ Grupa przycisków:
 - Obsługa głosowa
 - Wyświetlanie Ulubionych (system multimedialny)
 - VOL: pokrętko regulacji głośności lub wyłączenia dźwięku
 - Nawiązywanie/przyjmowanie połączenia
 - Odrzucanie/zakończenie połączenia
- ⑤ Przycisk menu głównego (system multimedialny)
- ⑥ Prawa płytki Touch-Control (system multimedialny)
- ⑦ Prawy przycisk wstecz (system multimedialny)



- ① Lewy przycisk wstecz (komputer pokładowy)
- ② Lewa płytki Touch-Control (komputer pokładowy)
- ③ Przycisk menu głównego (komputer pokładowy)
- ④ Grupa przycisków TEMPOMATU lub aktywnego asystenta odległości DISTRONIC

⑤ Grupa przycisków:

- Obsługa głosowa
- Wyświetlanie Ulubionych (system multimedialny)
- VOL: pokrętko regulacji głośności lub wyłączenia dźwięku
- Nawiązywanie/przyjmowanie połączenia
- Odrzucanie/zakończenie połączenia
- ⑥ Przycisk menu głównego (system multimedialny)
- ⑦ Prawa płytki Touch-Control (system multimedialny)
- ⑧ Prawy przycisk wstecz (system multimedialny)

Obsługa komputera pokładowego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

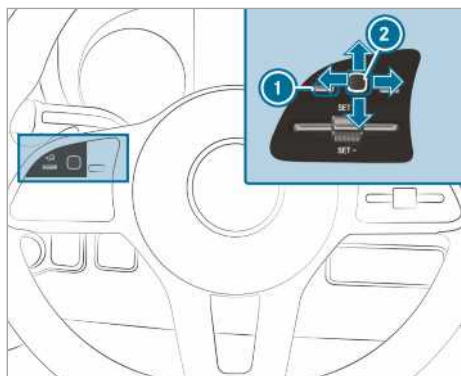
- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas obsługi komputera pokładowego należy przestrzegać ustawowych przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

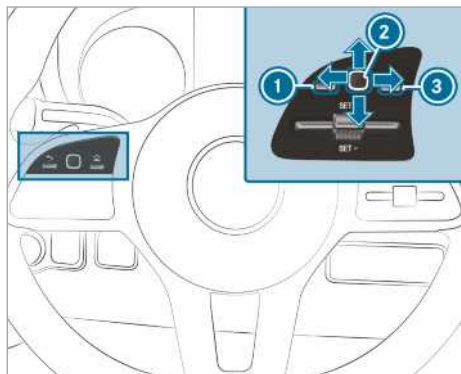
Obsługa komputera pokładowego (pojazdy z przyciskami na kierownicy)

- ① Wskazania komputera pokładowego pojawiają się na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (→ strona 195).

Gdy funkcja jest włączona, podczas obsługi komputera pokładowego można usłyszeć różne dźwięki sygnalizacyjne jako potwierdzenie, między innymi dotarcia do końca listy lub przewijania listy.



Komputer pokładowy jest obsługiwany za pomocą płytki dotykowej z lewej strony ② i przycisku Wstecz z lewej strony ①.



Komputer pokładowy jest obsługiwany za pomocą następujących przycisków:

- przycisku Wstecz z lewej strony ①
- płytki dotykowej z lewej strony ②
- przycisku menu głównego z lewej strony ③

Dostępne są następujące menu:

- [Przegląd](#)
- [Asysta](#)
- [Podróż](#)
- [Nawigacja](#)
- [Radio](#)
- [Nośniki](#)
- [Telefon](#)
- [Ustawienia](#)

▶ **Otwieranie menu głównego:** nacisnąć kilkakrotnie lub nacisnąć i przytrzymać przycisk Wstecz z lewej strony ①.

❗ **Pojazdy bez aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC:** menu główne komputera pokładowego można otwierać za pomocą przycisku .

▶ **Przewijanie paska menu:** przesunąć palcem w lewo lub w prawo po płytce dotykowej z lewej strony ②.

▶ **Otwieranie menu lub potwierdzenie wyboru:** nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony ②.

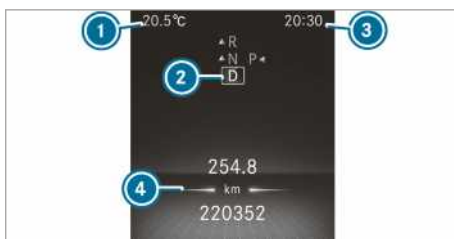
▶ **Przewijanie wskazań lub list w menu:** przesunąć palcem do góry lub na dół po płytce dotykowej z lewej strony ②.

▶ **Otwieranie podmenu lub potwierdzenie wyboru:** nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony ②.

▶ **Opuszczanie podmenu:** nacisnąć przycisk Wstecz z lewej strony ①.

Powrót z podmenu do menu głównego następuje poprzez dłuższe naciśnięcie przycisku Wstecz z lewej strony ①.

Przegląd wskazań na wyświetlaczu wielofunkcyjnym



Kolorowy wyświetlacz tablicy wskaźników

- ① Temperatura zewnętrzna
- ② Położenie skrzyni biegów
- ③ Godzina
- ④ Pole wskazań



Czarno-biały wyświetlacz tablicy wskaźników

- ❶ Temperatura zewnętrzna
- ❷ Pole wskaźni
- ❸ Godzina
- ❹ Położenie skrzyni biegów

Dalsze wskazania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym:

- ⬆ Zalecenie zmiany biegu
- Asystent parkowania PARKTRONIC wyłączony
- TEMPOMAT (→ strona 167)
- Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 170)
- LIM** Ogranicznik (→ strona 167)
- DSR** DSR (→ strona 142)
- Funkcja ECO Start-Stop (→ strona 132)
- HOLD** Funkcja HOLD (→ strona 173)
- Adaptacyjny asystent świateł drogowych (→ strona 93)
- 120 km/h** Przekroczono dopuszczalną prędkość maksymalną (tylko dla określonych krajów)
- ATTENTION ASSIST wyłączony
- Jedne drzwi nie są całkowicie zamknięte.
- Wycieraczka szyby tylnej włączona (→ strona 102)
- LOW RANGE** LOW RANGE aktywny (→ strona 142)
- Retarder (patrz osobna instrukcja obsługi)

SOS NOT READY System wzywania pomocy nieaktywny



Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu wyłączony (→ strona 185)



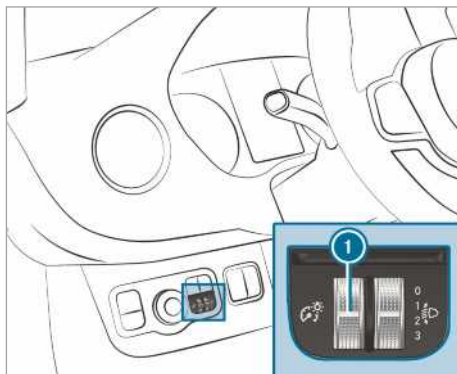
Aktywny asystent hamowania wyłączony (→ strona 164)



Asystent martwego punktu wyłączony (→ strona 182)

Pojazdy z asystentem rozpoznawania znaków drogowych: rozpoznane wskazówki i znaki drogowe (→ strona 181).

Ustawianie podświetlenia wskaźników



▶ Przekręcić regulator jasności ❶ w górę lub w dół.

Podświetlenie w wyświetlaczu tablicy wskaźników i w elementach obsługi we wnętrzu pojazdu jest ustawione.

❶ W pojazdach bez regulatora jasności ❶ podświetlenie wskaźników można ustawić w komputerze pokładowym (→ strona 201).

Menu i podmenu

Wyświetlanie funkcji w menu Serwis

Komputer pokładowy:

➡ Przegląd

▶ Wybrać żądaną funkcję i potwierdzić wybór.

W menu Serwis dostępne są poniższe funkcje:

- **Komunikaty:** pamięć komunikatów (→ strona 386)
- **AdBlue:** wyświetlanie zasięgu i poziomu AdBlue® (→ strona 151)
- **Opony:**

- sprawdzanie ciśnienia w oponach za pomocą układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (→ strona 351)
- ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (→ strona 352)
- **ASSYST PLUS:** sprawdzanie terminu przeglądu (→ strona 297)
- **Poz. oleju silnikowego:** pomiar poziomu oleju silnikowego
- **Inform. o zużyciu:** uruchamianie regeneracji (→ strona 133)
- **Zużycie długoterminowe**

Wywoływanie grafiki systemów

Komputer pokładowy:

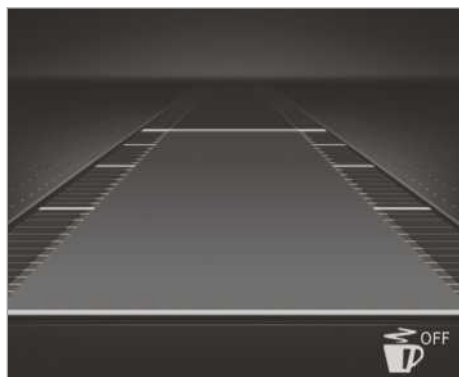
→ Asysta

- ▶ Wybrać żądane wskazanie i potwierdzić wybór.

W menu Grafika systemów dostępne są następujące wskazania:


- grafika systemów
- poziom uwagi (→ strona 179)

- ▶ Wybrać spośród wskazań i potwierdzić wybór.



Kolorowy wyświetlacz tablicy wskaźników

W grafice systemów dostępne są następujące wskazania statusów:

- : ATTENTION ASSIST wyłączony
- Wskazania aktywnego asystenta regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 170)



Czarno-biały wyświetlacz tablicy wskaźników

W grafice systemów dostępne są następujące wskazania statusów:

- Przerwane oznaczenia pasa ruchu: asystent utrzymania pasa ruchu wyłączony
- Ciągłe i cienkie oznaczenia pasa ruchu: asystent utrzymania pasa ruchu wyłączony, niegotowy do wysyłania ostrzeżeń
- Ciągłe i grube oznaczenia pasa ruchu: asystent utrzymania pasa ruchu gotowy do wysyłania ostrzeżeń

Wywoływanie wskazań w menu Podróż

Komputer pokładowy:

→ Podróż

- ▶ Wybrać żądane wskazanie i potwierdzić wybór.

W menu Podróż dostępne są następujące wskazania:

- Wskazanie podstawowe
- Zasięg i aktualne zużycie paliwa
W przypadku określonych rodzajów napędu wyświetlany jest dodatkowo wskaźnik rekuperacji. Jeśli w zbiorniku pozostało mało paliwa, zamiast orientacyjnego zasięgu pojawia się symbol tankowanego pojazdu.
- Wskaźnik ECO (→ strona 132)
- Komputer podrzędny:
 - **Od rozruchu**
 - **Od resetu**
- Cyfrowy prędkościomierz



Kolorowy wyświetlacz tablicy wskaźników

Wskazanie podstawowe (przykład)

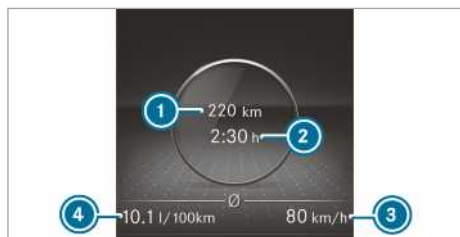
- ① Przebieg dzienny
- ② Przebieg całkowity



Czarno-biały wyświetlacz tablicy wskaźników

Wskazanie podstawowe (przykład)

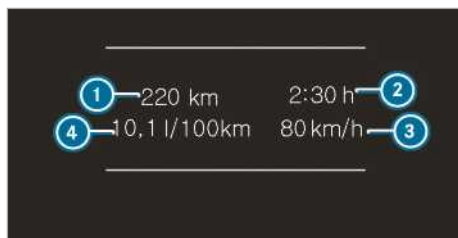
- ① Przebieg dzienny
- ② Przebieg całkowity



Kolorowy wyświetlacz tablicy wskaźników

Komputer podróży (przykład)

- ① Przebyty odcinek (od rozruchu/od resetu)
- ② Czas jazdy (od rozruchu/od resetu)
- ③ Średnia prędkość (od rozruchu/od resetu)
- ④ Średnie zużycie paliwa (od rozruchu/od resetu)



Wskazanie na czarno-białym wyświetlaczu tablicy wskaźników

Komputer podróży (przykład)

- ① Przebyty odcinek (od rozruchu/od resetu)
- ② Czas jazdy (od rozruchu/od resetu)
- ③ Średnia prędkość (od rozruchu/od resetu)
- ④ Średnie zużycie paliwa (od rozruchu/od resetu)

Resetowanie wartości w menu Podróż komputera pokładowego

Komputer pokładowy:

➔ **Podróż**

- ⓘ Pisownia wyświetlanego menu głównego może się różnić. W związku z tym zapoznać się z przeglądem menu dotyczącym wyświetlacza tablicy wskaźników (→ strona 194).

Można zresetować wartości następujących funkcji:

- **Przebieg dzienny:**
 - Zresetować przebieg dzienny?
- **Komputer podróży:**
 - Od rozruchu
 - Od resetu
- **Wskaźnik ECO**

▶ Wybrać funkcję, która ma zostać zresetowana, i potwierdzić wybór.

▶ Potwierdzić pytanie **Wyzerować wartości?** za pomocą **Tak**.

Wywoływanie wskazówek dotyczących nawigacji w komputerze pokładowym

Komputer pokładowy:

→ Nawigacja



Nie zasygnalizowano żadnego manewru (przykład)

- ① Odległość do następnego celu
- ② Szacowany czas przyjazdu
- ③ Odległość do następnego manewru
- ④ Aktualna droga



Zasygnalizowano manewr (przykład)

- ① Droga, w którą prowadzi manewr
- ② Kierunek do celu manewru
- ③ Odległość do manewru
- ④ Symbol manewru
- ⑤ Zalecany pas ruchu i kolejny pas ruchu na trasie manewru (biały)
- ⑥ Możliwy pas ruchu
- ⑦ Niezalecany pas ruchu (ciemnoszary)

Dalsze możliwe wskazania są dostępne w menu Nawigacja:

- **Kierunek jazdy:** Pokazywane są kierunek jazdy i ulica, którą obecnie jedzie pojazd.
- **Nowa trasa... lub Trasa jest wyznaczana...:** Wyznaczanie nowej trasy.
- **Brak danych ulicy:** Droga jest nieznaną, np. nowo zbudowaną.
- **Brak trasy:** Nie można wyznaczyć trasy do wybranego celu.

- **Brak mapy:** Dla aktualnej pozycji mapa jest niedostępna.
- **Rejon celu osiągnięty:** Osiągnięto rejon celu.
- **☒:** Osiągnięto cel lub cel pośredni.

- ▶ Wyjść z menu lub wybrać cel i potwierdzić wybór.
Po wprowadzeniu celu i potwierdzeniu wyboru rozpoczyna się prowadzenie do celu.
- ▶ Jeśli prowadzenie do celu było wcześniej aktywne, pojawia się pytanie, czy aktualne prowadzenie do celu ma zostać zakończone.
- ▶ Potwierdzić pytanie.
Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

Wybór stacji radiowej

Komputer pokładowy:

→ Podróż



- ① Zakres częstotliwości
- ② Stacja
- ③ Nazwa utworu
- ④ Nazwa wykonawcy

Dostępne są następujące wskazania:

- Zakres częstotliwości
- Lista stacji
- ▶ Wybrać zakres częstotliwości stacji radiowej lub stację radiową z listy stacji.
- ▶ Potwierdzić wybór.

Po wybraniu stacji z pamięci stacji obok jej nazwy pojawia się miejsce w pamięci. Po wybraniu jednej z zapisanych stacji o danym zakresie częstotliwości obok nazwy stacji pojawia się gwiazdka.

Obsługa odtwarzania multimedialnych za pomocą komputera pokładowego

Komputer pokładowy:

➔ **Nośniki**



- ① Źródło multimedialnych
- ② Aktualny utwór i numer utworu
- ③ Nazwa wykonawcy
- ④ Nazwa albumu

W menu Nośniki dostępne są następujące wskazania:

- Lista wyboru źródeł multimedialnych
- Aktualne odtwarzanie
- ▶ Wybrać źródło multimedialnych i potwierdzić wybór.
- ▶ Wybrać żądane odtwarzanie i potwierdzić wybór.
- ⓘ Jeśli źródłem multimedialnych jest telewizja, wybrać w ten sam sposób kanał.

Wybór numeru telefonu za pomocą komputera pokładowego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas telefonowania należy przestrzegać przepisów ustawowych obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

Warunki

- Telefon komórkowy jest połączony z systemem multimedialnym.

Komputer pokładowy:

➔ **Telefon**

Wybrać jeden z poniższych wpisów:

- Ostatnie połączenia
- Książka telefoniczna
- Status połączenia

Pojazdy z systemem multimedialnym MBUX:

w menu **Telefon** pokazywane są ostatnie połączenia telefoniczne (wybrane, odebrane i nieodebrane).



- ▶ Wybrać numer telefonu i potwierdzić wybór. **Jeśli przy danym wpisie zapisany jest tylko jeden numer telefonu:** numer telefonu jest wybierany.
- ▶ **Jeśli przy danym wpisie zapisanych jest kilka numerów telefonu:** wybrać numer telefonu i potwierdzić wybór. Numer telefonu jest wybierany.



Zamiast wybranego numeru telefonu mogą pojawić się następujące wskazania:

- **Proszę czekać:** Aplikacja właśnie się uruchamia. Jeśli nie nawiązano połączenia Bluetooth® z telefonem komórkowym, w systemie multimedialnym pojawia się menu autoryzacji i połączenia z telefonem komórkowym (→ strona 264).
- **Dane są aktualizowane:** Lista połączeń jest aktualizowana.
- **Kontakty są importowane:** Kontakty są importowane z telefonu komórkowego lub nośnika pamięci.

Odbieranie/odrzucając połączenia

W przypadku połączenia przychodzącego na wyświetlaczu pojawia się komunikat **Połączenie przychodzące**.

- ▶ Odebrać połączenie za pomocą  lub odrzucić za pomocą .

Połączenia można odbierać i odrzucać również za pomocą przycisków  lub  na kierownicy.


Wywoływanie ustawień w komputerze pokładowym


Komputer pokładowy:

 Ustawienia

W menu Ustawienia można ustawić następujące wpisy:

- Światła
 - Podsw. wskaźnik. ustawianie
- Pojazd
 - Regensensor (Czujnik deszczu) włączanie i wyłączenie
- Ogrzewanie ustawianie
- Anzeige und Bedienung
 - Trwałe Anzeige AdBlue Level włączenie i wyłączenie

 Wybrać wpis i potwierdzić wybór.

 Dokonać odpowiednich zmian.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

Obsługiwanie mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać wyłącznie w stojącym pojeździe.

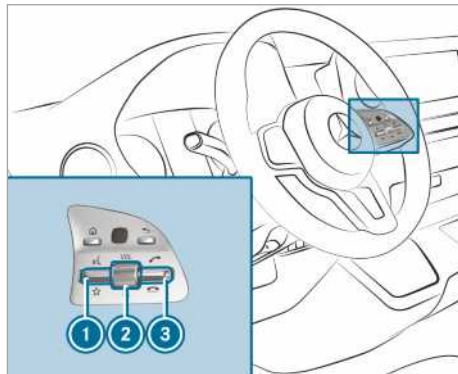
Dla własnego bezpieczeństwa należy przestrzegać koniecznie następujących zasad podczas obsługi mobilnych urządzeń komunikacyjnych, szczególnie systemu obsługi głosowej:


- Przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym znajduje się aktualnie pojazd.
- Obsługiwać mobilne urządzenia komunikacyjne oraz system obsługi głosowej podczas jazdy tylko wtedy, gdy pozwala na to sytuacja na drodze. W przeciwnym razie uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze, co z kolei może doprowadzić do wypadku, w którym kierowca i inni mogą doznać obrażeń.
- W przypadku korzystania z systemu obsługi głosowej w sytuacji awaryjnej brzmienie Państwa głosu może się zmienić, co może opóźnić nawiązanie połączenia telefonicznego, np. w przypadku połączenia alarmowego.
- Przed rozpoczęciem jazdy zapoznać się z funkcjami systemu obsługi głosowej.


Obsługa

Zestawienie dotyczące obsługi na kierownicy wielofunkcyjnej


System LINGUATRONIC jest gotowy do działania po upływie ok. pół minuty od włączenia zapłonu.



① Naciśnięcie przełącznika do góry: rozpoczęcie dialogu głosowego 


② Naciśnięcie pokrętła: włączanie/wyłączenie dźwięku  (zakończenie dialogu głosowego)

Przekręcenie pokrętła do góry/na dół: zwiększanie/zmniejszanie głośności

③ Naciśnięcie przełącznika na dół: odrzucanie/zakończenie połączenia  (zakończenie dialogu głosowego)

Prowadzenie dialogu z systemem LINGUATRONIC

W dialogu z systemem LINGUATRONIC mogą być wykorzystywane całe zdania z języka potocznego jako polecenia głosowe, np. „Pokaż listę ostatnich połączeń” lub „Jaka jest temperatura na zewnątrz?”. Nie jest konieczne przełączenie najpierw na odpowiednią aplikację taką jak „Telefon” lub „Działanie pojazdu”.

- ▶ **Rozpoczynanie lub kontynuowanie dialogu za pomocą hasła:** Wprowadzić głosowo „Halo, Mercedes”, aby aktywować system LINGUATRONIC. Funkcja aktywacji głosowej musi być włączona w systemie multimedialnym (→ strona 204). W tym celu nie jest konieczne naciśnięcie przełącznika  na kierownicy wielofunkcyjnej do góry. Funkcja aktywacji głosowej może zostać również połączona bezpośrednio z poleceniem

głosowym, np. „Halo, Mercedes, z jaką prędkością mogę tu jechać?”.

lub

▶ Nacisnąć przełącznik  na kierownicy wielofunkcyjnej do góry.


Polecenie głosowe może zostać wprowadzone po sygnale dźwiękowym.

▶ **Korygowanie polecenia głosowego:** Wprowadzić polecenie głosowe „Korekta”.

▶ **Wybór wpisu z listy wyboru:** Wprowadzić głosowo numer wiersza lub treść.



▶ **Przeglądanie listy wyboru:** Wprowadzić polecenie głosowe „Następna strona” lub „Poprzednia strona”.

▶ **Przerywanie dialogu:** Wprowadzić polecenie głosowe „Przerwa”.

Po wprowadzeniu polecenia głosowego „Halo Mercedes” lub naciśnięciu przełącznika  na kierownicy wielofunkcyjnej do góry można kontynuować dialog.

▶ **Przechodzenie do wcześniejszego dialogu:** Wprowadzić polecenie głosowe „Wstecz”.

▶ **Przechodzenie z powrotem na najwyższy poziom dialogu:** Wprowadzić polecenie głosowe „Home”.

▶ **Przerywanie dialogu:** Wprowadzić polecenie głosowe „Anuluj” lub za pomocą przycisku  lub  na kierownicy wielofunkcyjnej.

▶ **Przerywanie komunikatu głosowego:** Wprowadzić polecenie głosowe w trakcie dialogu głosowego, gdy system odpowiada jeszcze.

Komunikaty głosowe zostają skrócone, a cel zostaje szybciej osiągnięty.

W tym celu musi być włączona odpowiednia opcja w systemie multimedialnym.

Obsługiwane funkcje

Za pomocą systemu obsługi głosowej LINGUATRONIC można obsługiwać w zależności od wyposażenia następujące funkcje:

- telefon
- SMS
- nawigacja
- książka adresowa
- radio
- nośniki
- funkcje pojazdu

- pogoda

Funkcje są dostępne w pełnym zakresie tylko po włączeniu funkcji obsługi głosowej online (→ strona 204).

Zestawienie rodzajów poleceń głosowych

Wyróżnia się następujące polecenia głosowe:

- **Globalne polecenia głosowe** mogą być wprowadzane w każdej chwili i niezależnie od aktualnej aplikacji, np. polecenia głosowe „Nawiguj do”, „Wybierz” lub „SMS do”.
- **Polecenia głosowe dotyczące poszczególnych aplikacji** są dostępne tylko w przypadku aktywnej aplikacji.

Oprócz aktywnej aplikacji na wyświetlaczu wyświetlane są przykładowo globalne polecenia głosowe, a odpowiednie polecenia głosowe dotyczące aplikacji na teleprompterze. Listy mogą być przewijane lub obsługiwane za pomocą głosu.

Funkcje wprowadzania cyfr

- Dozwolone są cyfry od zera do dziewięciu.
- Numery telefonu mogą być wprowadzane w formie pojedynczych cyfr.

Wskazówki dotyczące ustawionego języka

Język systemu LINGUATRONIC może zostać zmieniony za pomocą ustawienia języka systemu. Jeśli system LINGUATRONIC nie obsługuje ustawionego języka, zostaje wybrany język angielski.

System LINGUATRONIC udostępnia następujące języki:

- niemiecki
- angielski
- francuski
- włoski
- holenderski
- polski
- portugalski
- rosyjski
- szwedzki
- hiszpański
- czeski
- turecki

Ustawianie systemu LINGUATRONIC (system multimedialny)

Warunki

W celu obsługi głosowej Online:

- Pojazd jest powiązany z kontem użytkownika Mercedes PRO (→ strona 214).
- Połączenie internetowe jest nawiązane (→ strona 275).

W celu aktywacji kontaktów do wykorzystywania Online:

- Funkcja obsługi głosowej Online jest włączona.

System multimedialny:

→  » Ustawienia » System » LINGUATRONIC

Włączanie/wyłączanie funkcji aktywacji głosowej LINGUATRONIC

- ▶ Wybrać **Aktywacja głosowa „Hej Mercedes“**. W zależności od poprzedniego statusu funkcja zostaje włączona lub wyłączona. Jeśli funkcja jest aktywna, może zostać włączona za pomocą polecenia głosowego „Halo Mercedes” funkcja prowadzenia dialogu.

Włączanie funkcji przerywania komunikatu głosowego

- ▶ Wybrać **Mówienie podczas komunikatu głosowego**. Jeśli funkcja jest włączona, może zostać wprowadzone polecenie w trakcie komunikatu głosowego systemu.

Włączanie/wyłączanie funkcji obsługi głosowej Online

- ▶ Włączyć **Obsługa głosowa online**.
- ⓘ Funkcja obsługi głosowej Online jest włączona fabrycznie.
- ▶ Wybrać **Abonament na obsługę głos..** Następuje przekierowanie na portal Mercedes PRO.
- ▶ Włączyć funkcję obsługi głosowej Online na portalu Mercedes PRO.

Aktywowanie kontaktów w celu korzystania Online



- ▶ Wybrać **Kontakty do wykorzystania online**. Gdy funkcja jest włączona, można lepiej i łatwiej odnajdywać kontakty za pomocą poleceń

głosowych. Poprawie ulega również jakość wymawiania nazw kontaktów przez system.

Efektywne korzystanie z systemu LINGUATRONIC

Funkcje pomocnicze

Można uzyskać informacje i pomoc w następującym zakresie:

- **Optymalna obsługa:** Wprowadzić polecenie głosowe „Pokaż instrukcję obsługi do obsługi głosowej” lub wyświetlenia cyfrowej instrukcji obsługi, mówiąc np. „Otwórz instrukcję obsługi LINGUATRONIC”. Podczas postoju pojazdu cyfrowa instrukcja obsługi jest dostępna w pełnym zakresie.
- **Aktualna aplikacja:** Nacisnąć przełącznik  na kierownicy wielofunkcyjnej do góry i wprowadzić polecenie głosowe „Pomoc”. Otrzymają Państwo propozycje i informacje dotyczące obsługi systemu LINGUATRONIC dla aktualnej aplikacji.
- **Dalszy przebieg dialogu:** Wprowadzić polecenie głosowe „Pomoc” podczas dialogu głosowego. Otrzymają Państwo informacje dostosowane do każdego etapu dialogu.
- **Określona funkcja:** Wprowadzić polecenie głosowe dotyczące żądanej funkcji, np. „Halo, Mercedes, potrzebuję pomocy na temat radia” lub po naciśnięciu przełącznika  na kierownicy wielofunkcyjnej do góry wprowadzić np. polecenie głosowe „Pomoc telefon”.

Wskazówki dotyczące poprawy jakości głosu

System LINGUATRONIC nie rozumie Państwa:

- Aktywować usługi online. Rozpoznawanie ulegnie poprawie.
- Obsługiwać system LINGUATRONIC tylko z fotela kierowcy.
- Wprowadzać polecenia głosowe płynnie i wyraźnie, ale bez popadania w przesadę.
- Podczas wprowadzania poleceń głosowych unikać głośnych odgłosów, np. rozmów z tyłu.
- Wprowadzać wpisy głosowe podczas zapisywania bez akcentowania.
- **W przypadku wpisów w książce telefonicznej lub adresowej:**

- Tworzyć tylko sensowne wpisy w książce adresowej systemu/telefonu komórkowego, np. nazwisko i imię w prawidłowym polu.
- Nie stosować skrótów, niepotrzebnych spacji i znaków specjalnych.
- **W przypadku nazw stacji radiowych:** Wprowadzić polecenie głosowe „Odczytaj listę stacji” i wprowadzić głosowo żądaną nazwę stacji tak, jak jest ona odczytywana.

Informacje dotyczące usług online

Usługi online umożliwiają łatwiejsze rozpoznawanie i dostarczają dzięki informacjom zewnętrznym lepsze i dodatkowe wyniki, np. dotyczące pogody lub wiadomości. W związku z tym zalecamy włączanie usług online.

W tym celu muszą mieć Państwo założone konto użytkownika na portalu Mercedes PRO. Jeśli nie mają Państwo jeszcze konta użytkownika, muszą je Państwo założyć.

W celu uzyskania dalszych informacji należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz lub odwiedzić

portal Mercedes PRO: <http://www.mercedes.pro>.

Ważne polecenia głosowe

Wskazówki dotyczące poleceń głosowych

Oprócz dokładnych poleceń głosowych (patrz kolumna „Polecenie głosowe” w poniższych tabelach) dotyczących uruchamiania określonej funkcji system LINGUATRONIC rozumie Państwa w większości przypadków również wtedy, gdy jest stosowany język potoczny. Kilka przypadków znajduje się w kolumnie „Przykłady użycia języka potocznego”. W przypadku niektórych języków te przykłady są podane tylko w ograniczonym zakresie.

Zestawienie poleceń głosowych dotyczących przełączania

Polecenia głosowe dotyczące przełączania mogą być wykorzystywane do otwierania określonych aplikacji.

Polecenia głosowe dotyczące przełączania

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Przełącz na nawigację	Otwórz funkcję nawigacji	Przełączanie na nawigację
Przejdź do książki adresowej	Wyświetl książkę telefoniczną	Przełączanie na książkę adresową
Przełącz na telefon	Wyświetl telefon	Przełączanie na telefon
Przełącz na wiadomości	Wyświetl usługi wiadomości	Przełączanie na aplikacje wiadomości
Przełącz na radio	Zmień na radio	Przełączanie na radio
Przełącz na nośniki	Przejdź do aplikacji nośników	Przełączanie na nośniki
Przełącz na Komfort	Wyświetl menu komfortowe	Przechodzenie do ustawień komfortowych
Przejdź do informacji o pojeździe	Pokaż dane pojazdu	Przechodzenie do informacji o pojeździe
Przejdź do ustawień	Otwórz menu ustawień	Przechodzenie do menu możliwych ustawień

Zestawienie poleceń głosowych dotyczących nawigacji

Za pomocą poleceń głosowych dotyczących nawigacji można wprowadzać cele specjalne lub tradycyjne adresy i bezpośrednio ważne ustawienia

nawigacji. Poniższa lista umożliwi tylko niewielki wybór możliwych poleceń głosowych dotyczących nawigacji. Można otrzymać kolejne propozycje po wprowadzeniu polecenia głosowego „Pomoc nawigacja”.

Polecenia głosowe dotyczące nawigacji

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Nawiguj do <adres>	Zawieź mnie do Krakowa na ulicę Główną 10	Bezpośrednie rozpoczynanie nawigacji do adresu z książki adresowej
Nawiguj do <kontakt>	Zawieź mnie pod adres kontaktu Adama Kowalskiego	Wprowadzanie celu do kontaktu w książce adresowej
Do domu	Do domu/pod adres domowy	Uruchamianie nawigacji do adresu domowego
Nawiguj do <adres trzywyrazowy>	Zawieź mnie do wakacje kropka zgodna kropka orzech	Rozpoczynanie nawigacji do adresu trzywyrazowego, np. do Centrum Nauki Kopernik
Praca	Do mojego biura/ mojej firmy/ mojego miejsca pracy	Uruchamianie nawigacji do miejsca pracy
Nawiguj do <POI>	Prowadź do celu specjalnego Pałac w Wilanowie	Bezpośrednie rozpoczynanie nawigacji do celu specjalnego
Wprowadź cel specjalny	Zawieź mnie do celu specjalnego	Wprowadzanie celu dla celu specjalnego, np. cel specjalny Brama Brandenburska.
Nawiguj do celu specjalnego online <POI>	Znajdź/wyszukaj w Internecie/sieci <POI>	Rozpoczynanie wyszukiwania celu specjalnego wyłącznie w Internecie
Wprowadź adres w <kraj>	Zawieź mnie pod adres we Francji	Wprowadzanie celu w żądanym kraju
Wprowadź kraj	Wprowadź nowy kraj celu	Wprowadź kraj
Wprowadź miasto	Chcę wprowadzić określoną miejscowość	Wprowadź miejscowość
Wprowadź dzielnicę	Chcę wyszukać dzielnicę	Wprowadzanie dzielnicy
Wprowadź skrzyżowanie	Zawieź mnie na nowe skrzyżowanie	Wprowadź skrzyżowanie
Wprowadź numer domu	Wprowadź numer	Wprowadź numer domu

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Wprowadź kod pocztowy	Rozpocznij prowadzenie do nowego kodu pocztowego	Wprowadź kod pocztowy
Ostatnie cele	Wyświetl poprzednie cele	Wybór celu z listy ostatnio wprowadzonych celów
Wyświetl trasy alternatywne	Wyszukaj trasy alternatywne	Przełączanie prowadzenia do celu na inną trasę
Rozpocznij prowadzenie do celu	Rozpocznij prowadzenie do celu/Jedź tutaj	Rozpoczynanie prowadzenia do celu po wprowadzeniu aktualnego celu
Przerwij prowadzenie do celu	Chcę zatrzymać prowadzenie do celu	Przerywanie prowadzenia do celu
Włącz wskazówki nawigacyjne	Włącz polecenia dotyczące jazdy	Włączanie komunikatów głosowych podczas prowadzenia do celu
Wyłącz wskazówki nawigacyjne	Wycisz wskazówki dotyczące jazdy	Wyłączanie komunikatów głosowych podczas prowadzenia do celu
Wyświetlanie mapy drogowej	Przełącz na mapę z utrudnieniami w ruchu drogowym	Włączanie mapy drogowej
Ukryj mapę drogową	Wyłącz komunikaty o zatorach drogowych	Wyłączanie mapy drogowej
Wyświetl symbole celów specjalnych	Wyświetl symbole na mapie	Włączanie wyświetlania symboli celów specjalnych na mapie
Ukryj symbole celów specjalnych	Ukryj symbole na mapie	Wyłączanie wyświetlania symboli celów specjalnych na mapie

Zestawienie poleceń głosowych dotyczących telefonu

Za pomocą poleceń głosowych dotyczących telefonu można telefonować lub przeszukiwać książkę adresową. Poniższa lista umożliwi tylko

niewielki wybór możliwych poleceń głosowych dotyczących telefonu. Można otrzymać kolejne propozycje po wprowadzeniu polecenia głosowego „Pomoc telefon”.

Polecenia głosowe dotyczące telefonu

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Połącz z <numer telefonu>	Wybierz <numer telefonu>	Bezpośrednie wykonywanie połączenia telefonicznego poprzez wprowadzenie numeru telefonu
Połącz z <kontakt>	Zadzwoń do Anny Kowalskiej na telefon komórkowy	Bezpośrednie nawiązywanie połączenia telefonicznego poprzez wprowadzenie nazwy z książki adresowej

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Nieodebrane połączenia	Pokaż listę nieodebranych połączeń	Zostaje wyświetlona lista nieodebranych połączeń.
Połącz z nazwą	Wybierz nazwę	Nawiązywanie połączenia telefonicznego. Wszystkie nazwy w książce adresowej są dostępne.
Szukaj kontaktu	Znajdź określoną nazwę w książce telefonicznej	Zostaje wyszukany kontakt. Wszystkie nazwy w książce adresowej są dostępne.
Ostatnie połączenia	Wyświetl listę ostatnich połączeń	Wyświetlanie wszystkich wychodzących, przychodzących i nieodebranych połączeń
Nieodebrane połączenia	Pokaż listę nieodebranych połączeń	Zostaje wyświetlona lista nieodebranych połączeń.
Połączenia przychodzące	Pokaż mi ostatnie połączenia	Zostaje wyświetlona lista połączeń przychodzących.
Połączenia wychodzące	Pokaż listę połączeń wychodzących	Zostaje wyświetlona lista połączeń wychodzących.
Powtórne wybieranie numeru	Wybierz ostatni numer/Zadzwoń pod ostatni numer	Wybór ostatnio wybieranego numeru telefonicznego
Przełącz telefony	Przełącz na inny telefon	Przełączanie telefonu pierwotnego
Połącz z centralą alarmową Mercedes-Benz	Połącz z numerem alarmowym MB	Zostaje nawiązane połączenie alarmowe.
Połącz z Mercedes PRO	Wybierz pomoc drogową Mercedes-Benz	Zostaje nawiązane połączenie z Mercedes PRO.

Zestawienie poleceń głosowych dotyczących radia

Polecenia głosowe dotyczące radia mogą być stosowane również wtedy, gdy aplikacja radiowa działa w tle, a na wierzchu jest widoczna inna

aplikacja. Poniższa lista umożliwia tylko niewielki wybór możliwych poleceń głosowych dotyczących radia. Można otrzymać kolejne propozycje po wprowadzeniu polecenia głosowego „Pomoc radio”.

Polecenia głosowe dotyczące radia

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Stacja <Nazwa stacji>	Przełącz na stację/ kanał SWR 1	Wybór stacji wprowadzonej głosowo
Stacja radiowa <nazwa stacji>	Przełącz na stację radiową Polskie Radio Trójka	Wybór stacji radiowej, wprowadzonej głosowo

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Częstotliwość <częstotliwość>	Ustaw radio na stację / częstotliwość „osiemdziesiąt siedem i pół megaherca“	Wprowadzanie częstotliwości radiowej, np. zakresu UKF
Następna stacja	Wyszukaj następną stację/przeszukiwanie pasma	Przełączanie na następną odbieraną stację
Następna stacja radiowa	Wybierz następny program radiowy	Zostaje włączona następna stacja radiowa z listy.
Poprzednia stacja	Przełącz na ostatnią stację/poprzedni program	Przełączanie na poprzednią stację
Zapisz stację	Zapisz nazwę stacji	Zapisywanie aktualnej stacji na liście Ulubionych
Zapisz stację radiową	Zapisz nazwę stacji radiowej	Zapisywanie nazwy stacji radiowej
Wyświetl listę stacji	Pokaż listę stacji	Wyświetlanie listy wszystkich odbieranych stacji
Odczytaj listę stacji	Odczytaj listę stacji / listę programów	Odsłuchiwanie nazw wszystkich odbieranych stacji
Odczytaj listę stacji radiowych	Odsłuchaj listę programów radiowych	Odczytywanie listy dostępnych stacji aktualnie wybranej aplikacji radiowej
Włącz komunikaty drogowe	Włącz komunikaty o ruchu drogowym	Włączanie komunikatów drogowych
Wyłącz komunikaty drogowe	Wycisz komunikaty drogowe	Wyłączanie komunikatu o ruchu drogowym
Informacja radiowa włączona	Włącz dodatkową informację o stacji	Włączanie informacji na temat aktualnej stacji
Informacja radiowa wyłączona	Wyłącz dodatkową informację o programie radiowym	Wyłączanie informacji na temat aktualnej stacji

Zestawienie poleceń głosowych dotyczących odtwarzacza

Polecenia głosowe dotyczące odtwarzacza mogą być stosowane również wtedy, gdy odtwarzacz działa w tle, a na wierzchu jest widoczna inna

aplikacja. Poniższa lista umożliwia tylko niewielki wybór możliwych poleceń głosowych dotyczących odtwarzacza. Można otrzymać kolejne propozycje po wprowadzeniu polecenia głosowego „Pomoc nośniki” lub „Pomoc odtwarzacz”.

Polecenia głosowe dotyczące odtwarzacza

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Odtwarzaj <utwory/ albumy/wykonawców/ kompozytorów/style muzyczne>	Zagraj „Hey Jude“	Nazwy wszystkich dostępnych utworów, albumów, wykonawców, kompozytorów lub stylów muzycznych są akceptowane podczas wyszukiwania. W przypadku jednoznacznego wyniku wyszukiwania odnaleziony utwór zostaje od razu odtworzony.
Odtwarzaj utwór <utwór>	Zagraj piosenkę „So What“	Następuje odtwarzanie dostępnych utworów.
Odtwarzaj album <album>	Zagraj z albumu muzycznego „Kind of Blue“	Następuje odtwarzanie dostępnych albumów.
Odtwarzaj wykonawcę <wykonawca>	Odsłuchaj coś zespołu „Radiohead“	Następuje odtwarzanie dostępnych wykonawców.
Odtwarzaj kompozytora <kompozytor>	Zagraj coś kompozytora „Fryderyka Chopina“	Następuje odtwarzanie dostępnych kompozytorów.
Odtwarzaj styl muzyczny <styl muzyczny>	Zagraj coś ze stylu muzycznego „Bebob“	Następuje odtwarzanie dostępnych stylów muzycznych.
Szukaj utworu <utwór>	Wyszukaj piosenkę „Madam George“	Nazwy wszystkich dostępnych utworów są akceptowane podczas wyszukiwania. Pojawia się lista wyboru, z której można wybrać żadaną muzykę. Jeśli chcą Państwo, aby zostały odtworzone wszystkie utwory z listy wyboru, należy powiedzieć „Odtwórz wszystkie utwory“.
Szukaj albumu <album>	Znajdź album muzyczny „Astral Weeks“	Nazwy wszystkich dostępnych albumów są akceptowane podczas wyszukiwania. Pojawia się lista wyboru, z której można wybrać żadaną muzykę. Jeśli chcą Państwo, aby zostały odtworzone wszystkie utwory z listy wyboru, należy powiedzieć „Odtwórz wszystkie utwory“.
Szukaj wykonawcy <wykonawca>	Pokaż artystkę „Joni Mitchell“	Nazwy wszystkich dostępnych wykonawców są akceptowane podczas wyszukiwania. Pojawia się lista wyboru, z której można wybrać żadaną muzykę. Jeśli chcą Państwo, aby zostały odtworzone wszystkie utwory z listy wyboru, należy powiedzieć „Odtwórz wszystkie utwory“.
Szukaj kompozytora <kompozytor>	Znajdź kompozytorkę „Indię Czajkowską“	Nazwy wszystkich dostępnych kompozytorów są akceptowane podczas wyszukiwania. Pojawia się lista wyboru, z której można wybrać żadaną muzykę. Jeśli chcą Państwo, aby zostały odtworzone wszystkie utwory z listy wyboru, należy powiedzieć „Odtwórz wszystkie utwory“.

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Szukaj kierunku muzycznego <styl muzyczny>	Wyszukaj gatunek muzyczny „Klasyka“	Nazwy wszystkich dostępnych stylów muzycznych są akceptowane podczas wyszukiwania. Pojawia się lista wyboru, z której można wybrać żądaną muzykę. Jeśli chcą Państwo, aby zostały odtworzone wszystkie utwory z listy wyboru, należy powiedzieć „Odtwórz wszystkie utwory“.
Następny utwór	Włącz następny utwór/ wideoklip/film	Odtwarzanie następnego utworu
Poprzedni utwór	Odtwórz jeszcze raz poprzedni utwór/ kawałek/wideoklip	Odtwarzanie poprzedniego utworu
Powtórz ten utwór	Odtwórz ponownie ten kawałek	Aktualny utwór zostaje odtworzony od początku.
Odtwórz podobną muzykę	Odtwórz podobne piosenki	Zostają odtworzone podobne utwory muzyczne.
Odtwarzaj muzykę losowo	Zagraj jakiś utwór	Losowe odtwarzanie utworów muzycznych
Włącz odtwarzanie losowe	Włącz tryb shuffle	Włączanie odtwarzania losowego
Wyłącz odtwarzanie losowe	Wyłącz tryb losowy	Wyłączanie odtwarzania losowego
Czego aktualnie słucham	Jaka muzyka jest teraz odtwarzana?	Odczytywane są informacje na temat aktualnie odtwarzanego utworu.

Zestawienie poleceń głosowych dotyczących wiadomości

Za pomocą poleceń głosowych dotyczących wiadomości można tworzyć, edytować i odsłuchiwać wiadomości SMS i e-mail. Poniższa lista umożli-

wia tylko niewielki wybór możliwych poleceń głosowych dotyczących wiadomości. Można otrzymać kolejne propozycje po wprowadzeniu polecenia głosowego „Pomoc nawigacja“.

Polecenia głosowe dotyczące wiadomości

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
SMS do <nazwa>	Napisz nową wiadomość do mojego brata Andrzeja	Tworzenie wiadomości SMS. Wszystkie nazwy w książce adresowej są dostępne.
sms do <nazwa><tekst>	Napisz nową wiadomość służbową do pani Anety Ptak: „Kiedy odbędzie się następne spotkanie?“	Pisanie wiadomości SMS do wskazanej osoby. Tekst może zostać od razu wprowadzony głosowo w przypadku włączonej funkcji obsługi głosowej online.

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Prześlij dalej SMS	Prześlij dalej krótką wiadomość	Przekazywanie wybranej lub otwartej wiadomości SMS.
Odczytaj nową wiadomość SMS	Odczytaj wszystkie nowe wiadomości tekstowe	Odczytywanie nowej wiadomości SMS.
Odczytaj ostatnią wiadomość SMS od <nazwa>	Odsłuchaj ostatnią prywatną wiadomość SMS od Barbary Nowak	Zostaje odczytana ostatnia wiadomość SMS od wskazanej osoby.
Odpowiedz	Wyślij wiadomość/e-mail/SMS do nadawcy	Odpowiadanie na wiadomość.
Odpowiedz po <język>	Odpowiedz na tę wiadomość/ten SMS po francusku	Odpowiedź na odczytaną właśnie wiadomość zostaje udzielona w innym języku.

Zestawienie poleceń głosowych dotyczących pojazdu

Za pomocą poleceń głosowych dotyczących pojazdu można otwierać bezpośrednio odpowiednie menu ustawień pojazdu. Poniższa lista umożli-

wia tylko niewielki wybór możliwych poleceń głosowych dotyczących pojazdu. Można otrzymać kolejne propozycje po wprowadzeniu polecenia głosowego „Pomoc ustawienia pojazdu” lub „Pomoc funkcje pojazdu”.

Polecenia głosowe dotyczące pojazdu

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Aktualne ograniczenie prędkości	Podaj mi aktualne ograniczenie prędkości	Wyświetlanie aktualnego ograniczenia prędkości
Temperatura zewnętrzna	Jaka jest temperatura na zewnątrz?	Wyświetlanie temperatury zewnętrznej
Przeciętne zużycie	Jakie jest aktualne zużycie benzyny/oleju napędowego?	Wyświetlanie przeciętnego zużycia
Dane pojazdu	Wyświetl dane pojazdu	Wyświetlanie danych pojazdu
Dane silnika	Wyświetl mi dane silnika	Wyświetlanie danych silnika
Następny przegląd	Kiedy jest następny przegląd?	Wyświetlanie terminu następnego serwisu
Zasięg	Podaj mi aktualny zasięg	Wyświetlanie danych o zasięgu
Zużycie	Otwórz menu zużycia	Wyświetlanie ustawień zużycia

Polecenie głosowe	Przykłady użycia języka potocznego	Funkcja
Wyświetlacz i menu stylów	Przejdź do ustawień wyświetlacza i stylów	Wyświetlanie ustawień wyświetlacza
Menu asysta	Pokaż menu wspomaganie	Wyświetlanie ustawień wspomaganie
Menu światła	Przejdź do menu światła	Wyświetlanie ustawień światła

Informacje na temat Mercedes PRO

Użytkownik zalogowany na swoim koncie w portalu Mercedes PRO ma do dyspozycji różne usługi i oferty w kategorii Mercedes-Benz Van.

Dostępność jest zależna od kraju. Na następującej stronie można sprawdzić dostępność Mercedes PRO w swoim kraju: <http://www.mercedes.pro>

W celu uzyskania dalszych informacji na temat Mercedes PRO należy skontaktować się z Mercedes-Benz lub odwiedzić portal Mercedes PRO.

Informacje na temat Mercedes PRO connect


Mercedes PRO connect oferuje między innymi następujące usługi:

- zarządzanie w razie wypadku & awarii (przycisk wzywania pomocy drogowej lub funkcja automatycznego rozpoznawania wypadku lub awarii)

Przycisk wzywania pomocy drogowej, znajdujący się w panelu obsługi w dachu, umożliwia połączenie z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz (→ strona 214).

Alternatywnie można wybrać odpowiedni wpis w menu systemu multimedialnego (→ strona 214).

- Mercedes-BenzSystem telefonu alarmowego

Przycisk  (SOS) w panelu obsługi w dachu umożliwia natychmiastowe połączenie z centralą alarmową Mercedes-Benz (→ strona 214).

Centrala alarmowa Mercedes-Benz oraz wszystkie usługi związane z zarządzaniem w razie wypadku & awarii w ramach Mercedes PRO connect są do Państwa dyspozycji przez całą dobę.

Prosimy jednak uwzględnić, że Mercedes PRO connect obejmuje wyłącznie firmowe usługi Mercedes-Benz. Wypadki drogowe oraz podobne okoliczności trzeba bezwzględnie najpierw zgłaszać na krajowy numer alarmowy. W sytuacji awaryjnej można również wykorzystać system telefonu alarmowego Mercedes-Benz (→ strona 313).

Muszą być spełnione następujące warunki korzystania z usług Mercedes PRO connect w pojeździe:

- Sieć GSM jest dostępna.
- Dostateczny zasięg sieci GSM partnera umownego w danym regionie.
- W celu automatycznego przesyłania danych pojazdu zapłon jest włączony.

Połączenie z Centrum obsługi klienta Mercedes-Benz poprzez system multimedialny

System multimedialny:

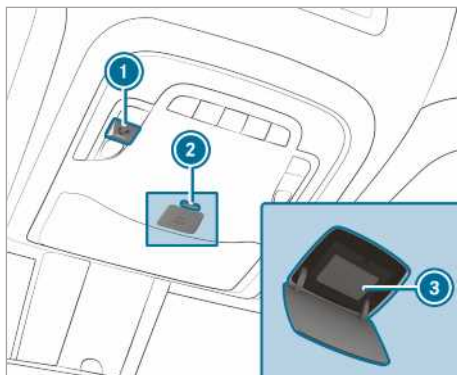




- Nawiązać połączenie z Mercedes PRO connect.



Po wyrażeniu zgody przez użytkownika system multimedialny przekazuje wymagane dane pojazdu. Transmisja danych jest widoczna na wyświetlaczu multimedialnym.

Następnie można wybrać usługę, co spowoduje połączenie z konsultantem w Centrum obsługi klienta Mercedes-Benz.

Połączenia telefoniczne poprzez panel obsługi w dachu



- Przycisk wzywania pomocy
- Odblokowanie osłony przycisku  (przycisk SOS)
- Przycisk  (SOS)

- Wzywanie pomocy drogowej:** Nacisnąć przycisk ①.
- Połączenie alarmowe:** Nacisnąć krótko blokadę osłony przycisku  ② w celu jej otworzenia.
- Nacisnąć przycisk  ③ i przytrzymać co najmniej przez sekundę.

Jeśli jest aktywne połączenie w celu wezwania pomocy drogowej, może zostać mimo to wywołane połączenie alarmowe. Ma ono pierwszeństwo przed wszystkimi innymi połączeniami.

Informacje na temat wzywania pomocy drogowej poprzez panel obsługi w dachu

Zostało nawiązane połączenie z Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz za pomocą przycisku wzywania pomocy drogowej, znajdującego się w panelu obsługi w dachu.

W przypadku awarii na drodze otrzymają Państwo wsparcie:

- Wykwalifikowany mechanik Mercedes-Benz podejmie naprawę na miejscu i/lub pojazd zostanie przetransportowany do najbliższej ASO Mercedes-Benz.

Usługi mogą być odpłatne.

Uzyskają Państwo informacje związane między innymi z następującymi tematami:

- aktywacja Mercedes PRO connect
- obsługa funkcji pojazdu
- adres najbliższej ASO Mercedes-Benz
- dalsze produkty i usługi Mercedes-Benz

Podczas połączenia z centrum obsługi klienta Mercedes-Benz przekazywane są dane (→ strona 215).

Informacje na temat zarządzania w razie wypadku Mercedes PRO connect

Zarządzanie w razie wypadku Mercedes PRO connect uzupełnia funkcje systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz (→ strona 313).

Po wypadku zainicjowane zostało połączenie alarmowe z centralą Mercedes-Benz :

- Następuje połączenie głosowe z pracownikiem centrali alarmowej Mercedes-Benz .
- W razie potrzeby pracownik centrali alarmowej Mercedes-Benz przekazuje połączenie do operatora zarządzania w razie wypadku Mercedes PRO connect.
- Jeżeli jest to konieczne, pojazd zostaje przetransportowany do ASO Mercedes-Benz.

Jeżeli pojazd rozpozna, że skala wypadku jest niewielka, system multimedialny wyświetla komunikat.

Komunikat systemu multimedialnego został potwierdzony:

- Następuje nawiązanie połączenia głosowego z konsultantem zarządzania w razie wypadku Mercedes PRO connect.

- Jeżeli jest to konieczne, pojazd zostaje przetransportowany do ASO Mercedes-Benz.

Akceptacja transmisji danych przy połączeniu z Mercedes PRO connect

Warunki

- Istnieje aktywne połączenie alarmowe (→ strona 214).

Jeśli usługi zarządzania w razie wypadku & awarii w portalu Mercedes PRO nie zostały uruchomione, pojawia się komunikat **Czy w celu lepszego opracowania Państwa zapytania przekazać dane pojazdu oraz pozycję pojazdu do Centrum Obsługi Klienta Mercedes-Benz?**.

▶ Wybrać Tak.

Dane identyfikacyjne są przekazywane automatycznie.

Więcej informacji na temat Mercedes PRO i zasady korzystania: <http://www.mercedes.pro>

Dane przesyłane podczas wzywania pomocy drogowej

W niektórych krajach konieczne jest potwierdzenie zgody na transmisję danych.

Podczas wzywania pomocy poprzez Mercedes PRO connect przesyłane są dane.

W zależności od aktywnej usługi przekazywane są następujące dane:

- numer identyfikacyjny pojazdu
- przyczyna inicjująca połączenie
- język ustawiony w systemie multimedialnym
- potwierdzenie zasad ochrony danych
- aktualna pozycja pojazdu
- przebieg i daty obsługi
- wybrane dane o stanie pojazdu

Jeśli nie ma aktywnej usługi i zasady ochrony danych zostały potwierdzone przekazywane są następujące dane:

- numer identyfikacyjny pojazdu
- przyczyna inicjująca połączenie
- język ustawiony w systemie multimedialnym
- potwierdzenie zasad ochrony danych

W przypadku odrzucenia zasad ochrony danych przekazywane są następujące dane:

- przyczyna inicjująca połączenie

- informacja o odrzuceniu zasad ochrony danych

Przegląd i obsługa funkcji

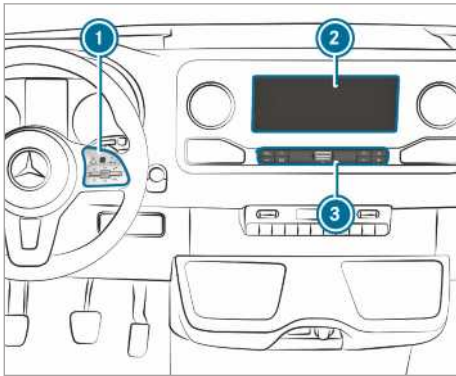
Zestawienie dotyczące systemu multimedialnego MBUX

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.


Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje. MBUX oznacza Mercedes-Benz User Experience.



- 1 Płytka dotykowa i panel obsługi systemu multimedialnego
- 2 Wyświetlacz multimedialny z funkcją ekranu dotykowego
Otwieranie i zamykanie schowka w konsoli środkowej nad wyświetlaczem (→ strona 83)
- 3 Pasek obsługi, otwieranie aplikacji

W schowku w konsoli środkowej znajdują się następujące złącza i interfejsy:

- złącze USB lub dwa złącza USB

Złącze USB z symbolem  służy do połączenia telefonu z systemem multimedialnym za pomocą odpowiedniego przewodu. Umożliwia to korzystanie z funkcji telefonu za pośrednictwem aplikacji Apple CarPlay™ lub Android Auto.


- przegródka z interfejsem ładowania i NFC (jeśli dostępne)

Funkcjami systemu multimedialnego steruje się za pomocą następujących centralnych elementów obsługi:

- płytka dotykowa 1
- obsługa następuje przez sterowanie pozycją kursora.
- wyświetlacz multimedialny (ekran dotykowy) 2
- przyciski w pasku obsługi 3

i Można również prowadzić dialog głosowy z systemem LINGUATRONIC (→ strona 202).

Do dyspozycji są liczne aplikacje. Można je uruchamiać poprzez stronę główną lub za pomocą przycisków w pasku obsługi 3.

Przełącznik  na kierownicy zapewnia wygodne dodawanie pozycji do Ulubionych i ich wywoływanie. Na stronie głównej oraz w aplikacjach znajdują się skróty, umożliwiające szybki dostęp do różnych funkcji.

System multimedialny dysponuje funkcją uczenia się; po jej włączeniu może proponować najbardziej prawdopodobne cele nawigacyjne, stacje radiowe i kontakty. Konfigurowanie tych propozycji następuje w ramach profilu użytkownika. Profil zestawia się z różnymi ustawieniami związanymi z pojazdem i systemem multimedialnym.

W centrum powiadomień gromadzone są otrzymywane powiadomienia, np. o dostępności aktualizacji oprogramowania. Każde powiadomienie oferuje różne polecenia, uzależnione od typu wiadomości. Centrum powiadomień można otworzyć na stronie głównej i w menu aplikacji.

Globalne wyszukiwanie umożliwia odnajdywanie zawartości w licznych kategoriach offline, jak również online w Internecie. Globalne wyszukiwanie można wykorzystywać na stronie głównej oraz w powiadomieniach.

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe

Urządzenie jest wyposażone w techniczne zabezpieczenia przeciwkradzieżowe. Szczegółowe informacje na temat ochrony przed kradzieżą są dostępne w fachowych serwisach.

Wskazówki dotyczące wyświetlacza multimedialnego

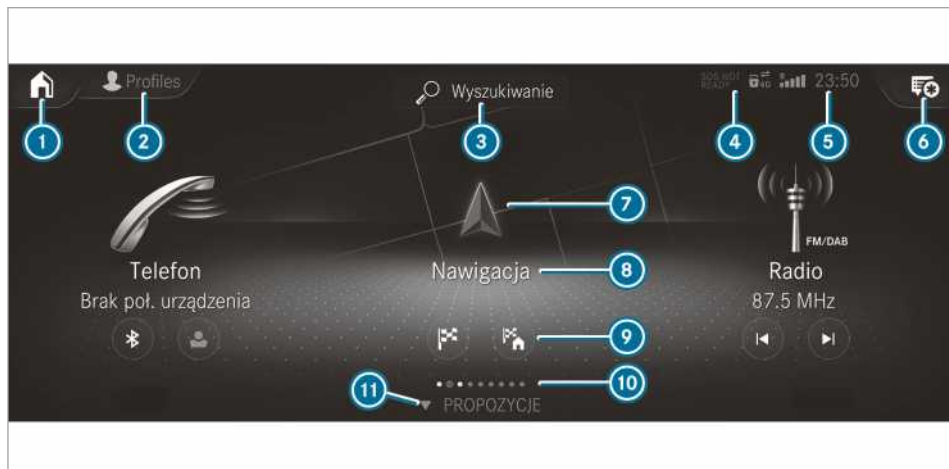
Przestrzegać wskazówek dotyczących czyszczenia i konserwacji wnętrza (→ strona 309).

Automatyczne wyłączenie na skutek wysokiej temperatury: W przypadku zbyt wysokiej temperatury najpierw automatycznie redukowana

jest jasność. Następnie wyświetlacz multimedialny może się na pewien czas wyłączyć całkowicie.

- ① Używanie polaryzujących okularów przeciwsłonecznych może utrudniać lub ograniczać odczyt wyświetlacza multimedialnego.

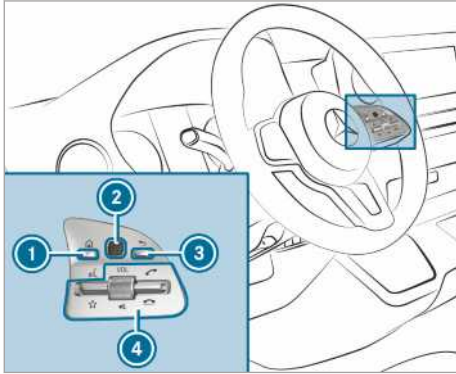
Przegląd zawartości strony głównej




- ① Na ekranie startowym: wyświetlanie pierwszych trzech aplikacji
W innych wskazaniach: otwieranie strony głównej
- ② Wyświetlanie profili
- ③ Uruchamianie globalnego wyszukiwania
- ④ Wskazanie SOS NOT READY widoczne tylko wtedy, gdy system telefonu alarmowego Mercedes-Benz niedostępny
- ⑤ Wskazania, np. nazwa operatora, status połączonego telefonu, siła sygnału sieci komórkowej, godzina
- ⑥ Otwieranie centrum powiadomień
Gwiazdka informuje o nowym powiadomieniu.
- ⑦ Otwieranie aplikacji poprzez symbol
- ⑧ Nazwa aplikacji, poniżej aktualny wybór lub aktualne informacje
- ⑨ Szybkie dostępy (w przykładzie: wyświetlanie wprowadzonego celu i wprowadzanie adresu domowego jako celu)
- ⑩ Liczba aplikacji i aktualnie wybrany zakres wskazań
- ⑪ Wyświetlanie PROPOZYCJE i ULUBIONE

Touch-Control


Obsługa płytki dotykowej Touch-Control (system multimedialny)



- ➊ Przycisk 


Otwieranie strony głównej
- ➋ płytki dotykowa
- ➌ Przycisk wstecz


Powrót do ostatniego widoku
- ➍ Panel obsługi systemu multimedialnego

Naciśnięcie przełącznika  do dołu: wyświetlanie Ulubionych

Przekręcanie pokrętki: ustawianie głośności

Naciśnięcie pokrętki: wyłączenie dźwięku

Naciśnięcie przełącznika  do góry: nawiązanie lub odebranie połączenia

Naciśnięcie przełącznika  do dołu: zakończenie lub odrzucenie połączenia


▶ **Otwieranie strony głównej:** Nacisnąć przycisk ➊.

lub

- ▶ Nacisnąć i przytrzymać długo przycisk ➋.
- ▶ **Otwieranie menu lub listy:** Nacisnąć płytkę Touch-Control ➌.
- ▶ **Zamykanie menu lub listy:** Nacisnąć przycisk ➌.
- ▶ **Wybieranie punktu menu:** Przesuwać palec na płycie Touch-Control ➌ do góry, do dołu, w lewo lub w prawo.
- ▶ Nacisnąć płytkę Touch-Control ➌.
- ▶ **Przesuwanie cyfrowej mapy:** Przesuwać mapę we wszystkich kierunkach.


Ustawianie czułości płytki Touch-Control

System multimedialny:

- ➔  ➔ Ustawienia ➔ System
- ➔ Elementy obsługi ➔ Czułość Touch Control
- ▶ Wybrać **Szybko**, **Średnio** lub **Wolno**.

Włączanie/wyłączenie akustycznych potwierdzeń obsługi Touch-Control

System multimedialny:

- ➔  ➔ Ustawienia ➔ System
- ➔ Elementy obsługi

Funkcja jest pomocna przy wybieraniu pozycji z listy.

- ▶ Wybrać **Akust. potwierdzenie obsługi**.
 - ▶ Ustawić **Normalnie**, **Głośno** lub **Wył.**
- Gdy funkcja jest włączona, podczas przewijania listy słychać kliknięcie. Po osiągnięciu początku lub końca listy dźwięk kliknięcia jest inny.

Ekran dotykowy

Obsługa ekranu dotykowego

Naciskanie

- ▶ **Wybieranie punktu menu lub wpisu:** Nacisnąć symbol lub wpis.
- ▶ **Powiększanie skali mapy:** Dwukrotnie dotknąć palcem.
- ▶ **Pomniejszanie skali mapy:** Dotknąć dwoma palcami.
- ▶ **Wprowadzanie znaków za pomocą klawiatury:** Dotknąć przycisk.

Gesty przesuwania palcem

- ▶ **Poruszanie się w menu:** Przesuwać do góry, do dołu, w lewo lub w prawo.
- ▶ **Przesuwanie cyfrowej mapy:** Przesuwać mapę we wszystkich kierunkach.
- ▶ **Wprowadzanie znaków pisma ręcznego:** Nakreślić palcem znak na ekranie dotykowym.

Gesty przesuwania dwoma palcami

- ▶ **Powiększanie lub pomniejszanie skali mapy:** Rozsunąć lub zsunąć dwa palce.
- ▶ **Powiększanie lub pomniejszanie fragmentu strony internetowej:** Rozsunąć lub zsunąć dwa palce.
- ▶ **Przekręcanie mapy:** Przekręcić dwa palce w lewo lub w prawo.

Dotykanie, przytrzymywanie i przeciąganie

- ▶ **Przesuwanie mapy:** Dotknąć ekran dotykowy i przesunąć palec w dowolnym kierunku.
- ▶ **Ustawianie głośności na skali:** Dotknąć ekran dotykowy i przesunąć palec w lewo lub w prawo.

Dotykanie i przytrzymywanie

- ▶ **Zapisanie celu na mapie:** Dotknąć ekran dotykowy i przytrzymać, aż pojawi się komunikat.
- ▶ **Otwieranie globalnego menu w aplikacjach:** Dotknąć ekran dotykowy i przytrzymać, aż pojawi się menu **OPCJE**.

Ustawianie akustycznego potwierdzenia obsługi ekranu dotykowego

System multimedialny:

- → **Ustawienia** → **System**
- **Elementy obsługi** → **Czułość Touch Control**

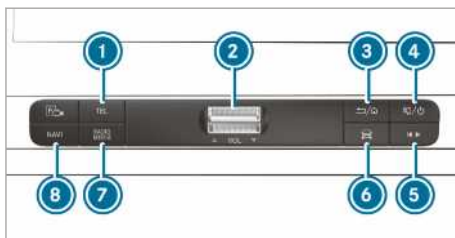
Funkcja jest pomocna przy wybieraniu pozycji z listy.

- ▶ Wybrać **Akust. potwierdzenie obsługi**.
- ▶ Ustawić **Normalnie**, **Głośno** lub **Wył.**.
Gdy funkcja jest włączona, podczas przewijania listy słychać kliknięcie. Po osiągnięciu początku lub końca listy dźwięk kliknięcia jest inny.

Aplikacje

Otwieranie aplikacji

Za pomocą przycisków w pasku obsługi



- ① Przycisk **TEL**
Uruchamianie telefonu
- ② Przełącznik głośności
Ustawianie głośności (→ strona 221)
- ③ Przycisk
Krótkie naciśnięcie: powrót do ostatniego widoku

Długie naciśnięcie: wyświetlenie strony głównej

- ④ Przycisk
Krótkie naciśnięcie: wyłączenie dźwięku
Długie naciśnięcie: wyłączenie/włączenie systemu multimedialnego
- ⑤ Przycisk szybkiego dostępu do nośników
Otwieranie menu sterowania ostatnio aktywnego źródła medialnego
- ⑥ Przycisk "pojazd"
Ustawianie funkcji pojazdu
- ⑦ Przycisk **RADIO MEDIA**
Wielokrotne naciśnięcie: ustawianieżądanego źródła audio
- ⑧ Przycisk **NAVI**
Uruchamianie nawigacji

Szybki dostęp do stacji i utworów muzycznych

Naciśnięcie przycisk ⑤.
Menu sterowania pojawia się dla ostatnio aktywnego źródła audio.

▶ Przesunąć w lewo lub w prawo.
Radio: ustawiana jest poprzednia lub następna stacja.

▶ Nośnik: ustawiany jest poprzedni lub następny utwór muzyczny.

▶ **Ukrywanie menu sterowania:** Naciśnięcie przycisk ⑤.

Na stronie głównej

Po uruchomieniu pojazdu widoczny jest na wyświetlaczu multimedialnym ekran startowy.

▶ Wybrać aplikację przez przesunięcie palcem i naciśnięcie.

lub

▶ **W dowolnym widoku:** Naciśnięcie przycisk na płytce kontrolnej.

lub


▶ Naciśnięcie lekko symbol na ekranie dotykowym.
Wyświetlane są aplikacje.

▶ Wybrać aplikację przez przesunięcie palcem i naciśnięcie.

Zmiana rozmieszczenia aplikacji na ekranie startowym

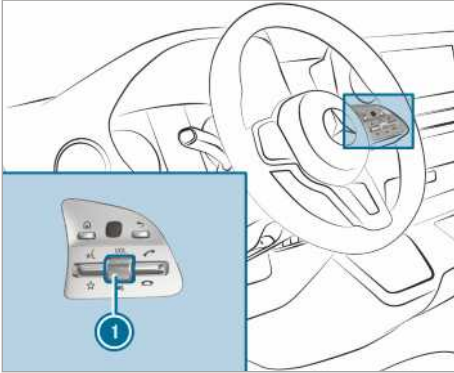
▶ Otworzyć stronę główną.


▶ Dotknąć i przytrzymać na ekranie startowym aplikację, aż pojawią się symbole.


- ▶ Dotknąć ◀ lub ▶ i przemieścić aplikację w menu.
- ▶ Nacisnąć .


Włączanie/wyłączanie dźwięku

Na kierownicy wielofunkcyjnej





- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć regulator głośności .

W pasku statusu na wyświetlaczu systemu multimedialnego pojawia się symbol . Komunikaty drogowe i zapowiedzi nawigacyjne słychać również przy wyłączonym dźwięku.


- ▶ **Włączanie:** Przekręcić regulator głośności  lub zmienić źródło medialne.

W systemie multimedialnym



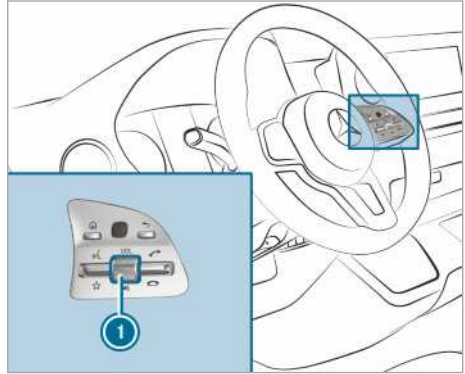
- ▶ **Wyłączenie:** Nacisnąć krótko przycisk . W pasku statusu na wyświetlaczu systemu multimedialnego pojawia się symbol .


Komunikaty drogowe i zapowiedzi nawigacyjne słychać również przy wyłączonym dźwięku.

- ▶ **Włączanie:** Nacisnąć krótko przycisk  lub zmienić nośnik.

Ustawianie głośności

Na kierownicy wielofunkcyjnej

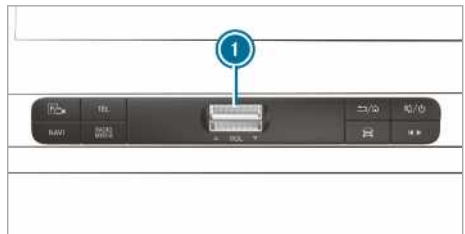




- ▶ Przekręcić regulator głośności . Głośność aktualnego źródła dźwięku jest ustawiana. Głośność innych źródeł dźwięku może być ustawiana oddzielnie.

W następujących sytuacjach zalecamy dostosowanie głośności:

- podczas komunikatu drogowego
- podczas zapowiedzi nawigacyjnej
Głośność aktualnego źródła medialnego zmienia się w odniesieniu do głośności zapowiedzi nawigacyjnej.
- w trakcie połączenia telefonicznego

W systemie multimedialnym



- ▶ **Skokowe zwiększanie/zmniejszanie:** Naciskać krótko przełącznik  do góry lub na dół.
- ▶ **Płynne zwiększanie/zmniejszanie:** Nacisnąć przełącznik  do góry lub do dołu i przytrzymać, aż żądana głośność zostanie ustawiona.

Profile

Przegląd profili

W systemie multimedialnym można utworzyć maksymalnie siedem profili.

W profilach zapisane są indywidualne ustawienia pojazdu i systemu multimedialnego.

Jeżeli samochód jest użytkowany przez kilka osób, kierowca może przed jazdą wybrać swój profil, dzięki czemu nie dochodzi do zmian w ustawieniach innych kierowców.

Profil można wybrać:

- przy wsiadaniu (→ strona 222)
- na stronie głównej (→ strona 218)

Po wybraniu profilu następuje natychmiastowe wprowadzenie zawartych w nim ustawień.

Zawartość profilu




W profilu mogą być zapisane np. następujące ustawienia:

- Radio (łącznie z listą stacji)
- Ostatnie cele
- Ulubione i propozycje

Tworzenie profilu

System multimedialny:


  Profile

- ▶ Wybrać  **Utwórz profil**.
- ▶ Wybrać postać graficzną.
- ▶ Wprowadzić nazwę i potwierdzić za pomocą .
- ▶ Wybrać **Dalej** .
- ▶ **Zapisywanie aktualnych ustawień w profilu:** Wybrać **Aktualne ustawienia**.
- ▶ Wybrać **Zapisz**.

lub

▶ Zastosowanie ustawień fabrycznych:

Wybrać bezpośrednio **Zapisz**.

- ▶  Dalsze informacje na temat ustawiania profilu użytkownika (→ strona 222).
- ▶ Włączyć Bluetooth® i wybrać **Połącz telefon**, aby powiązać telefon z profilem użytkownika (→ strona 264).

Można również zakończyć tworzenie profilu użytkownika bez rejestrowania telefonu.


- ▶ Wybrać **Gotowe**.
Profil użytkownika zostaje utworzony.

Wybieranie opcji profilu

System multimedialny:

  Profile



- ▶ Wybrać profil .
- ▶ **Edytowanie profilu:** Wybrać **Edytuj profil**.
- ▶ Wybrać postać graficzną.
- ▶ W razie potrzeby zmienić nazwę.
- ▶ Wybrać **Zapisz**.
- ▶ **Konfiguracja propozycji:** Wybrać **Ustawienia propozycji** (→ strona 223).
- ▶ **Resetowanie Ulubionych:** Wybrać **Przywróć ustawienia fabryczne Ulubionych**.
- ▶ Wybrać **Tak**.
- ▶ **Resetowanie profilu:** Wybrać **Przywróć ustawienia fabryczne profilu**.
- ▶ Wybrać **Tak**.
- ▶ **Usuwanie profilu:** Wybrać **Usuń profil**.
- ▶ Wybrać **Tak**.

 Usunięcie profilu gościa nie jest możliwe.

Wybieranie profilu

System multimedialny:

  Profile

- ▶ Wybrać profil.
- ▶ Potwierdzić komunikat za pomocą . Profil zostaje załadowany i uruchomiony.
- ▶  Alternatywnie można wybrać profil już przy wsiadaniu (→ strona 222).

Wyświetlanie wyboru profili przy wsiadaniu

Warunki

- Co najmniej jeden profil jest utworzony.

System multimedialny:

  Profile

- ▶ Wybrać **Ustawienia ogólne**.
- ▶ Włączyć **Pokaż wybór profili podczas wsiadania**.
Po uruchomieniu pojazdu widoczny jest na wyświetlaczu multimedialnym aktywny profil.

Propozycje

Przegląd propozycji

Samochód może przyswajać nawyki i przyzwyczajenia kierowcy. Na podstawie przyswojonych nawyków jako **PROPOZYCJE** oferowane są najbardziej prawdopodobne cele nawigacyjne, utwory muzyczne, stacje radiowe lub kontakty.

Wyświetlanie propozycji następuje, gdy spełnione są poniższe warunki:




- Profil jest utworzony (→ strona 222).
W profilu **Gość** propozycje są niedostępne.
- Profil jest wybrany.
- Użytkownik zaakceptował rejestrowanie danych.
- W początkowym okresie korzystania system multimedialny musi przeanalizować postępowanie użytkownika. Propozycje są dostępne po zgromadzeniu wystarczającej ilości danych.

Jeżeli powyższe warunki nie są spełnione, w menu **PROPOZYCJE** widać podgląd z opisem funkcji.

W celu ulepszenia propozycji można skonfigurować wprowadzanie danych (→ strona 223) lub usunąć niepasujące propozycje (→ strona 223).

Wyświetlanie propozycji


Warunki

- Indywidualny profil użytkownika jest utworzony i wybrany (→ strona 222).
-  Podczas pierwszego uruchomienia systemu multimedialnego profil gościa jest aktywny.
- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym.
Wyświetlana jest strona główna.
 - ▶ Przesuwać palec w górę, aż pojawi się menu **PROPOZYCJE**.
 - ▶ Wybrać cel nawigacyjny, utwór muzyczny, stację radiową lub kontakt.
-  Jeżeli prowadzenie do celu jest już aktywne, propozycja może być wykorzystana do rozpoczęcia prowadzenia do nowego celu lub dodana jako cel pośredni do aktualnej trasy.

Konfigurowanie propozycji

System multimedialny:

  Profil

- ▶ Wybrać profil .
- ▶ Wybrać **Ustawienia propozycji**.
- ▶ **Włączanie/wyłączenie wyświetlania propozycji:** Włączyć lub wyłączyć **Dopuszczaj propozycje celów**, **Pozwalaj na propozycje muzyki** i **Pozwalaj na propozycje kontaktów**.
Jeśli opcja jest włączona, wyświetlane są propozycje celów nawigacyjnych, utworów muzycznych, stacji radiowych lub kontaktów.

Po wyłączeniu opcji propozycje nie są wyświetlane.


▶ Wyłączanie funkcji przyswajania na jeden dzień: Włączyć **Wyłącz f. nauki 24 h**.

Rejestrowanie danych i przyswajanie nawyków według wydawanych poleceń w aktywnym profilu zostaje zawieszona na 24 godziny. Propozycje są nadal wyświetlane. Obok **Wyłącz f. nauki 24 h** wyświetlany jest pozostały czas.

Przed upływem tego czasu pojawia się powiadomienie, że system multimedialny niebawem wznowi funkcję nauki.

Przykład: gdy opcja jest włączona i nastąpi wyznaczenie trasy do nowego celu, trasa i cel nie są przyswajane w ramach nauki.


▶ Usuwanie historii propozycji: Wybrać **Resetuuj historię propozycji**.

 Tej operacji nie można cofnąć.


▶ Wybrać **Tak**.

Zmiana nazwy propozycji

Możliwość zmiany nazwy ogranicza się do celów nawigacyjnych.


- ▶ Nacisnąć lekko symbol  na wyświetlaczu multimedialnym.
Wyświetlana jest strona główna.
- ▶ Przesunąć palcem do góry, aż wyświetli się menu **PROPOZYCJE**.
- ▶ Zaznaczyć cel nawigacyjny oraz nacisnąć i przytrzymać tak długo, aż pojawi się menu **OPCJE**.
- ▶ Wybrać **Zmień nazwę**.
- ▶ Wprowadzić nazwę.
- ▶ **Potwierdzenie wpisu:** Wybrać **Tak**.

Usuwanie propozycji

- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym.
Wyświetlana jest strona główna.
- ▶ Przesuwać palec do góry, aż pojawi się menu **PROPOZYCJE**.
- ▶ Zaznaczyć, nacisnąć i przytrzymać propozycję, aż pojawi się menu **OPCJE**.
- ▶ Wybrać **Usuń**.

Usuwanie propozycji w aplikacjach

Usuwać można propozycje wyświetlane w ostatnich celach, na liście stacji radiowych i w kontaktach.

- ▶ Wybrać  przy propozycji.
- ▶ Wybrać **Nie proponuj więcej**.
- ▶ **Usunięcie propozycji z aktualnej listy:**
Wybrać **Teraz nie**.
Propozycja będzie pojawiać się później ponownie na liście.
- ▶ **Trwałe usunięcie propozycji:** Wybrać **Nigdy**.
- ▶ Wybrać **Tak**.
Propozycja nie będzie już wyświetlana.
Wszystkie jej wystąpienia zostaną usunięte.
- ▶ **Anulowanie funkcji:** Wybrać **Anuluj**.

Ulubione


Przegląd Ulubionych

Pozycje dodane do Ulubionych zapewniają szybki dostęp do używanych często aplikacji. Łącznie można zapisać 20 pozycji w Ulubionych.

Ulubione pozycje można wybierać z kategorii lub dodawać bezpośrednio z aplikacji.

Otwieranie Ulubionych

Na wyświetlaczu multimedialnym



- ▶ Nacisnąć .
Wyświetlana jest strona główna.
- ▶ Przesuwać palec do góry, aż pojawi się **ULUBIONE**.

Na kierownicy

- ▶ Nacisnąć przełącznik  na kierownicy do dołu.

Dodawanie Ulubionych

Wybieranie Ulubionych z kategorii

- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym.
Wyświetlana jest strona główna.
- ▶ Przesuwać palec do góry, aż pojawi się **ULUBIONE**.
- ▶ Wybrać  **Utwórz poz. w Ulub.** .
Kategorie są wyświetlane.
- ▶ Wybrać kategorię.
Następuje wyświetlenie Ulubionych.
- ▶ Wybrać pozycję do Ulubionych.
Pozycja zostaje zapisana na następnym wolnym miejscu.
- ▶ **Wszystkie miejsca w Ulubionych są zajęte:** Potwierdzić wyświetlany komunikat za pomocą **OK**.
Pojawia się lista wszystkich Ulubionych.


- ▶ Wybrać pozycję, która ma zostać zastąpiona.

Dodawanie pozycji Ulubionych z aplikacji

Przykłady dodawania z aplikacji:


- zapisanie kontaktu
 - zapisanie stacji radiowej
 - dodanie źródła medialnego
 - zapisanie celu nawigacyjnego
- ▶ **Zapisywanie kontaktu w globalnych Ulubionych:** Wybrać kontakt (→ strona 268).
Wyświetlane są szczegóły.
 - ▶ Nacisnąć numer telefonu i przytrzymać, aż pojawi się menu **OPCJE**.
 - ▶ Wybrać **Zapisz w Ulubionych**.
Kontakt zostaje dodany do Ulubionych.
 - ▶ **Zapisanie stacji radiowej w globalnych Ulubionych:** Ustawić stację radiową (→ strona 286).
 - ▶ Nacisnąć stację radiową i przytrzymać, aż pojawi się menu **OPCJE**.
 - ▶ Wybrać **Zapisz w Ulubionych**.
Stacja radiowa zostaje dodana do Ulubionych.


Zmiana nazwy w Ulubionych

- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym.
Wyświetlana jest strona główna.
- ▶ Przesuwać palec do góry, aż pojawi się **ULUBIONE**.
- ▶ Nacisnąć ulubioną pozycję i przytrzymać, aż pojawi się menu **OPCJE**.
- ▶ Wybrać **Zmień nazwę**.
- ▶ Wprowadzić nazwę.
- ▶ Wybrać **OK**.



Przesuwanie pozycji Ulubionych

Przesuwanie pozycji Ulubionych w menu Ulubionych


- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym.
Wyświetlana jest strona główna.
- ▶ Przesuwać palec do góry, aż pojawi się **ULUBIONE**.
- ▶ Nacisnąć ulubioną pozycję i przytrzymać, aż pojawi się menu **OPCJE**.
- ▶ Wybrać **Przesuń**.
- ▶ Przesunąć pozycję Ulubionych na nowe miejsce.

- ▶ Nacisnąć .

Przesuwanie menu Ulubione w ramach personalizacji profilu

- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym. Wyświetlana jest strona główna.
- ▶ Przesuwać palec do góry, aż pojawi się **Określ nową kolejność**.
- ▶ Wybrać **Określ nową kolejność**.
- ▶ Przesunąć **Ulubione** na nową pozycję.
- ▶ Nacisnąć .
- ▶ **Zamykanie menu:** Wybrać **Zakończ**.

Usuwanie z Ulubionych

- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym. Wyświetlana jest strona główna.
- ▶ Przesuwać palec do góry, aż pojawi się **ULUBIONE**.
- ▶ Nacisnąć ulubioną pozycję i przytrzymać, aż pojawi się menu **OPCJE**.
- ▶ Wybrać **Usuń**.
- ▶ Wybrać **Tak**.

Centrum powiadomień



Przegląd centrum powiadomień

W centrum powiadomień gromadzone są:

- powiadomienia generowane przez pojazd lub system multimedialny
- powiadomienia dostarczane w wyniku korzystania z usług

Istnieją następujące typy powiadomień:

- cele nawigacyjne i trasy
- wiadomości (SMS)
- powiadomienia systemu, np. o dostępności aktualizacji
- inne powiadomienia, np. związane z dalszymi usługami online

Centrum powiadomień  można otworzyć na stronie głównej, w menu oraz na mapie nawigacyjnej u góry po prawej stronie (→ strona 218). Gwiazdka w symbolu  informuje o nowych powiadomieniach.

Powiadomienia są przeważnie wyświetlane przez krótki czas od nadejścia. Następuje to niemal w każdej otwartej aplikacji. Jeśli użytkownik nie

podejmie żadnych działań, powiadomienie zostaje ukryte i jest później dostępne w centrum powiadomień.

Powiadomienia są ułożone chronologicznie. Najnowsze powiadomienie znajduje się na początku listy.



Lista zawiera następujące informacje o powiadomieniu:


- symbol lub ikona ① aplikacji
- tytuł ②, zawierający np. nazwę, numer telefonu lub cel nawigacyjny
- wydający serwis i dalsze informacje ③
- czas i datę ⑤
- symbol ④ rozwijania i zwijania powiadomienia, jeśli dostępnych jest kilka poleceń

W zależności od typu polecenia dostępne mogą być cztery polecenia ⑥.

Przykładowe polecenia to:

- przeczytaj
- połącz
- odpowiedz
- otwórz stronę internetową
- nawiguj

Niektóre powiadomienia, np. zawierające cel nawigacyjny, są przechowywane dłużej. W związku z tym nie ma konieczności podejmowania działań natychmiast po otrzymaniu powiadomienia. Prowadzenie do celu można uruchomić w późniejszym terminie.


 W centrum powiadomień można uruchomić globalne wyszukiwanie (→ strona 227).

Otwieranie powiadomień

System multimedialny:



Otwieranie centrum powiadomień

- ▶ **Na ekranie dotykowym:** Nacisnąć lekko symbol  centrum powiadomień.

lub

▶ **Na płycie Touch-Control:** Przesuwając palec zaznaczyć symbol  centrum powiadomień.

▶ Nacisnąć element obsługi.

Wybieranie powiadomienia

▶ Przesunąć do góry lub na dół.

▶ Nacisnąć lub stuknąć element obsługi.

Wyświetlanie starszych powiadomień

Jeśli powiadomienia nie zostały pobrane w ciągu 4 godzin, zostają przeniesione do archiwum.

▶ Przesunąć palcem do góry i wybrać **Archiwum**.


▶ Wybrać powiadomienie.

Wybieranie poleceń związanych z powiadomieniem

Do dyspozycji są następujące możliwości:

- wybranie polecenia bezpośrednio po otrzymaniu i wyświetleniu powiadomienia w aplikacji
- wybranie polecenia później, po otwarciu w centrum powiadomień

▶ **Dostępne jedno polecenie:** Uruchomić polecenie.

▶ **Dostępnych kilka poleceń:** Jeśli powiadomienie nie jest otwarte, wybrać symbol .

▶ Wybrać polecenie.

Powiadomienie jest nadal dostępne.

Edytowanie powiadomień

System multimedialny:



▶ Otworzyć centrum powiadomień (→ strona 225).

▶ **Wprowadzanie ustawień: wybrać** .

ⓘ Jeżeli nie ma możliwości wprowadzania ustawień, pojawia się komunikat.

▶ Włączyć lub wyłączyć ustawienie.

▶ **Usuwanie:** Wybrać kosz.

▶ Wybrać **Usuń** lub **Usuń wszystkie**. **Usuń** usuwa powiadomienie.

Usuń wszystkie usuwa wszystkie aktualnie wyświetlane powiadomienia.

▶ Za pomocą **Gotowe** wyjść z trybu usuwania.

Globalne wyszukiwanie

Przegląd globalnego wyszukiwania

Globalne wyszukiwanie można wykorzystywać na stronie głównej oraz w powiadomieniach.

Globalne wyszukiwanie dostarcza wyniki w następujących kategoriach i ich podkategoriach:

- Nawigacja
- nośniki
- Telefon, media społecznościowe
- Powłoka użytkownika i cyfrowa instrukcja obsługi
- Internet

Umożliwia to np. wyszukiwanie miast, ulic i atrakcji turystycznych w danych nawigacyjnych.

ⓘ Wyszukiwanie może odbywać się również według trzywyrazowych adresów (→ strona 241).

W przypadku wprowadzania adresu trzywyrazowego podczas globalnego wyszukiwania oddzielać wyrazy przecinkami lub kropkami.

Podczas wpisywania poniżej pola wyszukiwania oferowane są najbardziej prawdopodobne propozycje. Po wpisaniu litery „S” pojawia się np. „Stuttgart”, „Steak” i „Sandra”. Wybranie „Stuttgart” powoduje wyświetlenie propozycji, np. „Starbucks”, „Steak” i „Stadtbahn”.

Lista wyników wyszukiwania jest sortowana według kategorii. Obok kategorii widać liczbę trafień. Przed każdą kategorią wyświetlane są najdokładniejsze trafienia. Z pozostałymi wynikami można zapoznać się po wybraniu odpowiedniej kategorii.

Po potwierdzeniu wpisanego pojęcia za pomocą **OK** wyświetlane jest zestawienie wszystkich kategorii z ilościami wyników. Po wybraniu kategorii można wybierać przyporządkowane do niej wyniki wyszukiwania. Wybranie wyniku powoduje otwarcie widoku szczegółów. W widoku szczegółów można ewentualnie wybrać polecenie dotyczące danego wyniku wyszukiwania. Można np. uruchomić prowadzenie do celu lub nawiązać połączenie telefoniczne. Polecenia są oznaczone odpowiednimi nazwami.


Przy wyszukiwaniu można wykorzystać następujące metody wprowadzania:



- Wprowadzanie znaków za pomocą klawiatury ekranowej
- Wprowadzanie znaków za pomocą funkcji rozpoznawania pisma ręcznego
- Funkcja dyktowania

Korzystanie z globalnego wyszukiwania

System multimedialny:



- ▶ Wybrać  **Wyszukiwanie** .
lub
- ▶ Otworzyć powiadomienia (→ strona 225).
- ▶ Wybrać **Szukaj**.
- ▶ Wpisać szukane pojęcie w pole wyszukiwania. Skorzystać z funkcji wprowadzania znaków. Podczas wpisywania poniżej pola wyszukiwania oferowane są trzy najbardziej prawdopodobne propozycje.

Wyświetlana po prawej stronie lista zawiera po dwa najtrafniejsze wyniki wyszukiwania w każdej kategorii (Top-2).
- ▶  Przy wyszukiwaniu można również korzystać z funkcji dyktowania .
- ▶ **Zastosowanie propozycji:** Wybrać propozycje.
Do wyboru oferowane są trzy najbardziej prawdopodobne propozycje.
- ▶ Szukać dalej lub zaakceptować propozycję.
- ▶ **Zastosowanie wyniku Top-2:** Wybrać wynik wyszukiwania.
Następuje wykonanie polecenia lub wyświetlana jest lista.
- ▶ Wybrać wynik wyszukiwania lub polecenie z listy.
- ▶ **Widok wszystkich kategorii:** Wybrać **OK**.
- ▶ **Widok wyników wyszukiwania w określonej kategorii:** Wybrać kategorię.
- ▶ **Widok szczegółów:** Wybrać wynik wyszukiwania.
- ▶ **Wykonanie polecenia:** Wybrać polecenie.
Po wybraniu polecenia następuje np. odtwarzanie utworu muzycznego lub wyznaczenie trasy do celu.

Wprowadzanie znaków

Korzystanie z funkcji wprowadzania znaków

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje.

Znaki można wprowadzać za pomocą następujących elementów obsługi:

- płytką dotykową
- Ekran dotykowy (wyświetlacz multimedialny)

Wprowadzanie znaków za pomocą płytki Touch-Control następuje przez sterowanie pozycją kursora.

Wprowadzanie znaków można rozpocząć poprzez jeden element obsługi i kontynuować za pomocą drugiego.

- ▶ W widoku klawiatury wprowadzać znaki elementem obsługi przez przesuwanie i naciskanie palcem lub krótkim dotknięciem (ekran dotykowy).

lub

- ▶ Kreślić znaki na ekranie dotykowym.

Przykładami wprowadzania znaków są:

- zmiana nazwy w Ulubionych
- wprowadzanie adresu celu w nawigacji
- Wpisywanie adresu strony internetowej

Wprowadzanie znaków na ekranie dotykowym


Warunki

- Niektóre funkcje wymagają połączenia internetowego.




Za pomocą klawiatury



- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ① Wiersz wprowadzania ② Wyświetlanie propozycji podczas wprowadzania (jeśli dostępne) ③ Usuwanie wprowadzonych znaków ④ Usuwanie
Naciśnięcie lub dotknięcie powoduje usunięcie ostatnio wprowadzonego znaku
Dotknięcie i przytrzymanie usuwa wszystko | <ul style="list-style-type: none"> ⑤ Potwierdzenie wpisu ⑥ Zmiana na pismo ręczne ⑦ Spacja ⑧ Zmiana języka klawiatury ⑨ Przełączanie na znaki specjalne ⑩ Przełączanie na cyfry i dalsze znaki specjalne (jeśli są dostępne dla aktualnego zestawu znaków) | <ul style="list-style-type: none"> ABC Przełączanie na litery (tablica 2) ⑪ Naciśnięcie lub dotknięcie powoduje przełączenie między wielkimi i małymi literami (jeśli są dostępne dla aktualnego zestawu znaków)
Długie dotknięcie włącza wielkie litery |
|--|--|--|

Symbol , jeśli jest dostępny, umożliwia przełączenie na wprowadzanie głosowe.


- ▶ Uruchomić funkcję wprowadzania znaków, np. poleceniem zmiany nazwy ulubionej funkcji (→ strona 224).
Pojawia się klawiatura.
- ▶ Dotknąć przycisk znaku.
Znak jest wpisywany w wiersz wprowadzania ①. Propozycje są wyświetlane w ②.
- ▶ **Wybieranie propozycji:** Wybrać jedną z oferowanych propozycji.





- ▶ Wyświetlać dalsze propozycje, jeśli są dostępne, za pomocą  lub .
- ▶ Kontynuować wprowadzanie znaków.
- ▶ **Wprowadzanie alternatywnego znaku:** Naciśnąć długo znak.
- ▶ Wybrać znak.
- ▶ **Zakończenie wprowadzania znaków:** Naciśnąć przycisk .
- ① Dostępne funkcje edytowania zależą od zadania edytowania, ustawionego języka pisma i poziomu znaków.

Z zastosowaniem pisma ręcznego



- | | | |
|--|--|--|
| ① Wiersz wprowadzania | Naciśnięcie lub dotknięcie powoduje usunięcie ostatnio wprowadzonego znaku | ⑥ Zmiana na klawiaturę |
| ② Wyświetlanie propozycji podczas wprowadzania | Dotknięcie i przytrzymanie usuwa wszystko | ⑦ Potwierdzenie wpisu |
| ③ Usuwanie wprowadzonych znaków | | ⑧ Pisanie znaków na panelu wprowadzania znaków |
| ④ Usuwanie | ⑤ Spacja | |

Symbol , jeśli jest dostępny, umożliwia przełączenie na wprowadzanie głosowe.

- ▶ Uruchomić funkcję wprowadzania znaków, np. poleceniem zmiany nazwy ulubionej funkcji (→ strona 224).
- ▶ Gdy wyświetlana jest klawiatura, wybrać .
- ▶ Nakreślić palcem znak na ekranie. Znak jest wpisywany w wiersz wprowadzania ①. Propozycje są wyświetlane w ②.
- ▶ **Wybieranie propozycji:** Wybrać jedną z oferowanych propozycji.
- ▶ Wyświetlać dalsze propozycje, jeśli są dostępne, za pomocą  lub .
- ▶ Kontynuować wprowadzanie znaków. Znaki można pisać obok siebie lub nad sobą.
- ▶ **Zakończenie wprowadzania znaków:** Naciśnąć przycisk .

Ustawianie klawiatury do wprowadzania znaków

System multimedialny:


- ↳ Ustawienia ▶ System
- ▶▶ Elementy obsługi
- ▶▶ Klawiatury i pismo ręczne
- ▶ Potwierdzić **Wybierz klawiaturę**.
- Wybrać z listy język klawiatury.

Ustawienia systemu

Wyświetlacz

Konfiguracja ustawień wyświetlacza

System multimedialny:

- ↳  ▶▶ Ustawienia ▶▶ System
- ▶▶ Style i widok

Style

- ▶ Wybrać **Klasyczny**, **Sportowy** lub **Progresywny**.

Jasność wyświetlacza

- ▶ Wybrać **Jasność wyświetlacza**.
- ▶ Wybrać wartość jasności.

Wyłączanie/włączenie wyświetlacza

- ▶ **Wyłączanie:** Wybrać [Wyłącz wyświetlacz](#).
- ▶ **Włączenie:** Nacisnąć przycisk, np. .

Tryb pracy wyświetlacza

- ▶ Wybrać [Tryb dzienny/ nocny](#).
- ▶ Wybrać [Automatycznie](#), [Tryb dzienny](#) lub [Tryb nocny](#).

Czas i data

Automatyczne ustawianie czasu i daty

System multimedialny:

→  ▶▶ System ▶▶ Czas i data


- ▶ Wyłączyć [Manualne dostosowanie czasu](#) . Czas i data są ustawiane automatycznie odpowiednio do wybranej strefy czasowej i opcji czasu letniego.
- ⓘ Prawidłowo ustawiany czas jest konieczny dla następujących funkcji:
 - Prowadzenie do celu z zależnym od czasu prowadzeniem drogowym
 - Obliczanie przewidywanego czasu przybycia

Ustawianie strefy czasowej

Warunki

- **W przypadku ręcznego ustawiania strefy czasowej:** Funkcja [Automatyczna strefa czasowa](#) jest wyłączona.

System multimedialny:

→  ▶▶ Ustawienia ▶▶ System
▶▶ Czas i data

Ręczne ustawianie strefy czasowej

- ▶ Wybrać [Strefa czasowa:](#).

Lista krajów jest wyświetlana.

- ⓘ Po wybraniu kraju, w którym obowiązuje kilka stref czasowych, są one wyświetlane.
- ▶ Wybrać kraj i ewentualnie strefę czasową. Ustawiona strefa czasowa jest wyświetlana za [Strefa czasowa:](#).

Automatyczne ustawianie strefy czasowej

- ▶ Włączyć [Automatyczna strefa czasowa](#).

Ustawianie formatu czasu i daty

System multimedialny:

→  ▶▶ Ustawienia ▶▶ System
▶▶ Czas i data ▶▶ Ustaw format


- ▶ Ustawić format daty i czasu •.

Manualne ustawianie czasu i daty

Warunki

- Funkcja [Manualne dostosowanie czasu](#) jest włączona.
- **W przypadku ręcznego ustawiania daty:** Nie jest zainstalowany GPS w pojeździe.

System multimedialny:

→  ▶▶ Ustawienia ▶▶ System
▶▶ Czas i data

Ustawianie czasu (bez strefy czasowej)

- ▶ Wybrać [Ustawianie zegara](#).
- ▶ Ustawić czas.

Ustawianie czasu (ze strefą czasową)

- ▶ Wybrać [Ustawianie zegara](#).

Jeśli jest ustawiona strefa czasowa, czas jest ustalany automatycznie za pomocą strefy czasowej. Godzina może zostać wyregulowana maksymalnie o plus lub minus 60 minut.

- ▶ Dostosować godzinę za pomocą suwaka.

Ustawianie daty

- ▶ Wybrać [Ustawianie daty](#).
- ▶ Ustawić datę.

- ⓘ W pojazdach z GPS nie można ustawiać daty również w przypadku włączonej funkcji ręcznego dostosowywania czasu. Data jest ustalana automatycznie według ustawionej strefy czasowej.

Bluetooth®

Informacje dotyczące Bluetooth®

Bluetooth® jest technologią łączności radiowej krótkiego zasięgu, umożliwiającą bezprzewodową transmisję danych na odległość do ok. 10 m.

Za pomocą funkcji Bluetooth® można np. połączyć telefon komórkowy z systemem multimedialnym i korzystać z następujących funkcji:

- Zestaw głośnomówiący z dostępem do następujących opcji:
 - listy połączeń (→ strona 269)


- połączenie z Internetem
- słuchanie muzyki poprzez Bluetooth® Audio
- przekazywanie wizytówek do pojazdu

Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

- ⓘ Połączenie internetowe poprzez Bluetooth® nie jest dostępne we wszystkich krajach.

Włączanie/wyłączanie Bluetooth®

System multimedialny:

→  >> Ustawienia >> System
>> Wi-Fi i Bluetooth

- ▶ **Włączanie Bluetooth®:** Wybrać **Połącz przez Bluetooth**.
- ▶ Włączyć **Bluetooth**.
- ▶ **Wyłączanie Bluetooth®:** Wybrać **Ustawienia**.
- ▶ Wyłączyć **Bluetooth**.

Wi-Fi

Przegląd połączenia Wi-Fi

Funkcję Wi-Fi można wykorzystać w utworzenia połączenia z siecią Wi-Fi i uzyskania dostępu do Internetu lub innych urządzeń sieciowych.

Do dyspozycji są następujące możliwości łączenia:

- Połączenie Wi-Fi
Połączenie Wi-Fi jest nawiązywane z urządzeniem obsługującym Wi-Fi, np. z telefonem lub tabletem.
- System multimedialny jako hotspot Wi-Fi
Umożliwia np. połączenie tabletu lub notebooka.

Przy nawiązywaniu połączenia można wykorzystać następujące metody:

- WPS PIN
Połączenie z zabezpieczoną siecią Wi-Fi następuje za pomocą PIN.
- WPS PBC
Połączenie z zabezpieczoną siecią Wi-Fi następuje przez naciśnięcie przycisku (Push-button).
- Kod zabezpieczający
Połączenie z zabezpieczoną siecią Wi-Fi następuje za pomocą kodu zabezpieczającego.

Ustawianie Wi-Fi

Warunki

- Podłączone urządzenie musi obsługiwać jeden z trzech opisanych rodzajów połączeń.

System multimedialny:

→  >> Ustawienia >> System (System)
>> Wi-Fi i Bluetooth

Włączanie Wi-Fi

- ▶ Wybrać **Wi-Fi**.
Wi-Fi zostaje włączone i można połączyć system multimedialny z zewnętrznymi hotspotami.

Wyłączanie Wi-Fi

- ▶ Wybrać **Ustawienia**.
- ▶ Wyłączyć **Wi-Fi**.
Wyłączenie **Wi-Fi** powoduje przerwanie komunikacji przez Wi-Fi ze wszystkimi urządzeniami. W związku z tym nie ma również połączenia z modułem komunikacyjnym. Niektóre funkcje, np. dynamiczne prowadzenie do celu z wykorzystaniem Live Traffic Information, są wówczas niedostępne.

Łączenie urządzenia z systemem multimedialnym przez Wi-Fi


Funkcja jest dostępna, jeśli wyposażenie nie obejmuje modułu komunikacyjnego.

Sposób nawiązywania połączenia musi zostać ustawiony w systemie multimedialnym i w łączonym urządzeniu.

- ⓘ Przebieg połączenia może się różnić w zależności od urządzenia. Należy postępować zgodnie ze wskazówkami pojawiającymi się na wyświetlaczu. Dalsze informacje (patrz instrukcja obsługi producenta).


- ▶ Wybrać **Ustawienia internetowe**.
- ▶ Wybrać **Połącz poprzez Wi-Fi**.
- ▶ Wybrać **Dodaj hotspot**.

Łączenie za pomocą kodu zabezpieczającego


- ▶ Wybrać opcje  żądanej sieci Wi-Fi.
- ▶ Wybrać **Połącz poprzez klucz bezpieczeństwa**.
- ▶ Wyświetlić kod bezpieczeństwa w podłączonym urządzeniu (patrz instrukcja obsługi producenta).
- ▶ Wpisać powyższy klucz bezpieczeństwa do systemu multimedialnego.
- ▶ Potwierdzić wprowadzenie za pomocą **OK**.

- ❶ Łączenie za pomocą klucza bezpieczeństwa jest funkcją obsługiwaną przez wszystkie urządzenia.


Łączenie poprzez WPS-PIN

- ▶ Wybrać opcje  żądanej sieci Wi-Fi.
- ▶ Wybrać [Połącz poprzez wprowadzenie WPS PIN](#).
System multimedialny generuje 8-cyfrowy kod PIN.
- ▶ Wpisać PIN w łączone urządzenie.
- ▶ Potwierdzić wprowadzone dane.

Łączenie za pomocą naciśnięcia przycisku

- ▶ Wybrać opcje  żądanej sieci Wi-Fi.
- ▶ Wybrać [Połącz poprzez WPS PBC](#).
- ▶ W opcjach łączonego urządzenia wybrać „Połącz za pomocą WPS-PBC” (patrz instrukcja obsługi urządzenia).
- ▶ Nacisnąć przycisk WPS w łączonym urządzeniu.
- ▶ Wybrać [Dalej](#) w systemie multimedialnym.

Ustawianie automatycznego połączenia


- ▶ Wybrać [Połącz poprzez Wi-Fi](#).
- ▶ Wybrać opcje  żądanej sieci Wi-Fi.
- ▶ Włączyć [Stałe połączenie z internetem](#).

Łączenie ze znaną siecią Wi-Fi

- ▶ Wybrać [Połącz poprzez Wi-Fi](#).
- ▶ Wybrać sieć Wi-Fi.
Połączenie jest nawiązywane ponownie.

Konfigurowanie hotspotu Wi-Fi

System multimedialny:

- ▶  [Ustawienia](#) ▶ [System \(System\)](#)
- ▶ [Wi-Fi i Bluetooth](#)

Konfigurowanie systemu multimedialnego jako hotspotu Wi-Fi

Sposób nawiązywania połączenia jest zależny od łączonego urządzenia. Funkcja musi być obsługiwana przez system multimedialny oraz łączone urządzenie. Sposób nawiązywania połączenia musi zostać ustawiony w systemie multimedialnym i w łączonym urządzeniu.

- ▶ Wybrać [Hotspot pojazdu](#).
- ▶ Wybrać [Połącz urządzenie z hotspotem pojazdu](#).

Łączenie przez generowanie PIN WPS

- ▶ Wybrać [Połącz poprzez wygenerowanie WPS PIN](#).
- ▶ Wprowadzić kod PIN, widoczny na wyświetlaczu multimedialnym, do łączonego urządzenia i potwierdzić.

Łączenie przez wpisanie PIN WPS

- ▶ Wybrać [Połącz poprzez wprowadzenie WPS PIN](#).
- ▶ Wprowadzić w system multimedialny PIN, który pojawia się na wyświetlaczu zewnętrznego urządzenia.

Łączenie za pomocą naciśnięcia przycisku

- ▶ Wybrać [Połącz poprzez WPS PBC](#).
- ▶ Nacisnąć przycisk na łączonym urządzeniu (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).
- ▶ Wybrać [Dalej](#).

Łączenie za pomocą kodu zabezpieczającego

- ▶ Wybrać [Połącz urządzenie z hotspotem pojazdu](#).
Pojawia się kod bezpieczeństwa.
- ▶ Wybrać pojazd w podłączanym urządzeniu. Jest wyświetlany jako sieć o nazwie [DIRECT-MB Hotspot 12345](#).
- ▶ Wprowadzić kod zabezpieczający, widoczny na wyświetlaczu multimedialnym, do łączonego urządzenia.
- ▶ Potwierdzić wprowadzone dane.

Łączenie za pomocą NFC

- ▶ Wybrać [Połącz poprzez NFC](#).
- ▶ Włączyć NFC w mobilnym urządzeniu (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).
- ▶ Umieścić mobilne urządzenie w obszarze NFC pojazdu (→ strona 265).
- ▶ Wybrać [Gotowe](#).
Urządzenie mobilne może zostać połączone za pomocą NFC z hotspotem systemu multimedialnego.

Generowanie nowego kodu zabezpieczającego:

- ▶ Wybrać [Hotspot pojazdu](#).

- ▶ Wybrać **Wygeneruj kod bezpieczeństwa**. Następne połączenia będą nawiązywane z wykorzystaniem nowego kodu zabezpieczającego.
- ▶ **Zapisywanie kodu zabezpieczającego:** Wybrać **Zapisz**. Zapisanie nowego kodu zabezpieczającego powoduje rozłączenie wszystkich istniejących połączeń Wi-Fi. Jeżeli połączenia Wi-Fi są ponownie nawiązywane, należy wprowadzić nowy kod zabezpieczający.

Język systemu

Wskazówki dotyczące języka systemu

Za pomocą tej funkcji ustawiany jest język wskaźników menu i zapowiedzi nawigacyjnych. Wybór języka wpływa na możliwość korzystania z paska znaków w trakcie wprowadzania nazw. Zapowiedzi nawigacyjne w niektórych językach są niedostępne. Jeśli ustawiony zostanie język, w którym zapowiedzi nawigacyjne są niedostępne, stosowany jest angielski.

Ustawianie języka systemu

System multimedialny:

→  » **Ustawienia** » **System** » **Język**

- ▶ Ustawić język.
- ⓘ Jeżeli wykorzystywany jest arabski materiał kartograficzny, informacje tekstowe na mapie nawigacyjnej mogą być również wyświetlane w języku arabskim. W tym celu z listy języków należy wybrać العربية. Zapowiedzi nawigacyjne następują wówczas również po arabsku.

Ustawianie jednostki odległości

System multimedialny:

→  » **System** » **Jednostki miary**

- ▶ Wybrać **km** lub **mi**.
- ▶ W celu wyświetlania na wyświetlaczu wielofunkcyjnym w zestawie wskaźników włączyc **Dodatkowy prędkościomierz**.

Import i eksport danych

Funkcja importu/eksportu danych

Dostępne są następujące funkcje:

- Przenoszenie danych z jednego systemu lub pojazdu do innego systemu lub pojazdu.
- Tworzenie kopii bezpieczeństwa własnych danych i wgrywanie jej.

- Zabezpieczenie własnych danych kodem PIN przed nieautoryzowanym eksportem.

- ⓘ Prosimy uwzględnić, że system plików NTFS nie jest obsługiwany. Zalecany jest system FAT32.

Importowanie i eksportowanie danych

! **WSKAZÓWKA** Utrata danych w wyniku zbyt szybkiego usunięcia

- ▶ Nie usuwać nośnika danych podczas eksportowania danych.

Mercedes-Benz nie odpowiada za ewentualną utratę danych.

Warunki

- Pojazd stoi w miejscu.
- Zapłon jest włączony.
- Urządzenie USB jest podłączone .

System multimedialny:

→  » **System** » **Backup systemu**

- ▶ Wybrać **Importuj dane** lub **Eksportuj dane**.

Importowanie

- ▶ Wybrać nośnik danych. Pojawia się pytanie, czy aktualne dane faktycznie mają zostać zastąpione. Jeżeli dane pochodziły z innego pojazdu, jest to rozpoznawane podczas wczytywania. Gdy dane są zaimportowane, system multimedialny jest uruchamiany ponownie.
- ⓘ Aktualne ustawienia pojazdu mogą się zmienić po imporcie.


Eksportowanie

Gdy ochrona kodem PIN jest włączona, pojawia się pytanie o kod PIN.

- ▶ Wprowadzić czterocyfrowy kod PIN.
- ▶ Wybrać nośnik danych. Dane są eksportowane. Eksport danych może trwać kilka minut.
- ⓘ Po pomyślnym zakończeniu eksportu znajduje się na nośniku danych folder "MyMercedesBackup", w którym są zapisane wyeksportowane dane.

Włączanie/wyłączanie ochrony za pomocą kodu PIN

System multimedialny:

→  » Ustawienia » System
» Ochrona PIN

Ustalanie kodu PIN

- ▶ Wybrać **Ustaw PIN**.
- ▶ Wprowadzić czterocyfrowy kod PIN.
- ▶ Wprowadzić ponownie czterocyfrowy kod PIN. Jeśli oba kody PIN są zgodne, ochrona za pomocą kodu PIN jest aktywna.

Zmiana kodu PIN

- ▶ Wybrać **Zmień ustawienia**.
- ▶ Wprowadzić aktualny kod PIN.
- ▶ Wybrać **Zmień PIN**.
- ▶ Ustalić nowy kod PIN.

Włączenie ochrony eksportu danych kodem PIN

- ▶ Wybrać **Zmień ustawienia**.
- ▶ Potwierdzić za pomocą kodu PIN.
- ▶ Wybrać **Chroń eksport danych**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

Odblokowywanie kodu PIN

- ▶ Jechać do ASO Mercedes-Benz i zlecić anulowanie ochrony za pomocą kodu PIN.

Aktualizacja oprogramowania

Informacje dotyczące aktualizacji oprogramowania

Aktualizacja oprogramowania składa się z trzech kroków:

- pobieranie lub kopiowanie danych potrzebnych do instalacji
- instalowanie aktualizacji
- uruchomienie aktualizacji poprzez ponowne uruchomienie systemu

Jeśli aktualizacja jest dostępna, system multimedialny pokazuje odpowiednią informację.

W zależności od źródła mogą być przeprowadzane różne aktualizacje:

Aktualizacja oprogramowania

Źródło aktualizacji	Typ aktualizacji
Internet	Mapy nawigacyjne, aktualizacje systemu, cyfrowa instrukcja obsługi
Nośnik pamięci zewnętrznej, np. wtyk USB	Mapy nawigacyjne

Zalety aktualizacji oprogramowania

Dzięki aktualizacji oprogramowania pojazd odzwierciedla zawsze aktualny stan techniki.

W celu ciągłej poprawy jakości naszych usług będą otrzymywać Państwo w przyszłości aktualizacje systemu multimedialnego, usług Mercedes PRO connect oraz modułu komunikacyjnego pojazdu. Będą one dostarczane w wygodny sposób za pomocą połączenia sieci telefonii komórkowej w pojeździe i w wielu przypadkach będą przeprowadzane automatycznie. Na portalu Mercedes PRO można w każdej chwili śledzić status aktualizacji i dowiadywać się o ewentualnych nowościach.

Korzyści w skrócie:

- odbieranie aktualizacji oprogramowania w wygodny sposób za pomocą sieci komórkowej
- długotrwała jakość i dostępność usług Mercedes PRO connect
- uaktualnianie systemu multimedialnego i modułu komunikacyjnego

Dalsze informacje na temat aktualizacji oprogramowania pod adresem <http://www.mercedes.pro>

Aktualizacja oprogramowania

Warunki

- **W przypadku aktualizacji online:** Połączenie z Internetem jest aktywne (→ strona 275).
- **W przypadku automatycznej aktualizacji online:** Państwa pojazd posiada zamontowany na stałe moduł komunikacyjny.

System multimedialny:

↳ Ustawienia ▶▶ System

▶▶ Aktualizacja oprogr.

Automatycznie

▶ Włączyć **Automatyczna aktualizacja online**. Aplikacje są pobierane i instalowane automatycznie.

Wyświetlany jest status aktualnego stanu aktualizacji.

Manualnie

▶ Wyłączyć **Automatyczna aktualizacja online**.

▶ Wybrać aktualizację z listy i rozpocząć aktualizację.

Aktywacja aktualizacji oprogramowania

▶ Ponownie uruchomić system. Zmiany aktualizacji oprogramowania zostają uaktywnione.

Ważne aktualizacje systemu

Do zapewnienia bezpieczeństwa danych systemu multimedialnego mogą być wymagane ważne aktualizacje systemu. Należy je instalować. W przeciwnym razie nie będzie zapewnione bezpieczeństwo systemu multimedialnego.

❗ Jeśli funkcja automatycznego aktualizowania oprogramowania jest aktywna, pobierane są automatycznie aktualizacje systemu (→ strona 234).

Jeśli aktualizacja jest dostępna do pobrania, pojawia się odpowiedni komunikat na wyświetlaczu multimedialnym.

Dostępne są następujące możliwości wyboru:

- **Pobierz**
Aktualizacja jest pobierana w tle.
- **Szczegóły**
Wyświetlane są informacje dotyczące oczekującej aktualizacji systemu.
- **Później**
Aktualizacja może zostać pobrana manualnie w późniejszym czasie (→ strona 234).

Zasadnicze aktualizacje systemu

Zasadnicze aktualizacje systemu obejmują ustawienia pojazdu lub jego systemów, w związku z czym można je wprowadzać tylko podczas postoju z wyłączonym zapłonem.

Po zakończeniu pobierania, gdy aktualizacja jest gotowa do instalacji, pojawia się odpowiednia

informacja, np. po wyłączeniu zapłonu i ponownym jego włączeniu.

❗ Przed uruchomieniem instalacji należy zaparkować pojazd w miejscu zapewniającym bezpieczny postój.

Warunki instalacji:

- Zapłon jest wyłączony.
- Wskazówki i ostrzeżenia są przeczytane i zaakceptowane.
- Hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Jeśli wszystkie warunki są spełnione, aktualizacja zostaje zainstalowana. Podczas instalowania aktualizacji system multimedialny nie może być obsługiwany, a funkcje pojazdu są ograniczone.

W przypadku wystąpienia błędów podczas instalacji zostaje podjęta automatycznie próba przywrócenia poprzedniej wersji. Jeśli przywrócenie poprzedniej wersji nie jest możliwe, pojawia się symbol na wyświetlaczu multimedialnym. Należy wyszukać fachowy serwis w celu usunięcia problemu.

Funkcja reset (przywracanie ustawień fabrycznych)

System multimedialny:

↳ Ustawienia ▶▶ System

▶▶ Zresetuj

Przywracanie ustawień za pomocą systemu multimedialnego

Dane osobiste są usuwane, na przykład:

- pamięć stacji
- połączone telefony
- indywidualne profile użytkowników

❗ Profil gościa zostaje przywrócony w przypadku przywrócenia ustawień fabrycznych.

▶ Wybrać **Tak**.

Jeśli ochrona za pomocą kodu PIN jest aktywna, pojawia się pytanie, czy ma ona zostać również anulowana podczas przywracania ustawień fabrycznych.

▶ Wybrać **Tak**.

▶ Wprowadzić aktualny kod PIN. Kod PIN zostaje anulowany.

Lub:

▶ Wybrać **Nie**.

Aktualny kod PIN pozostaje zachowany po przywróceniu ustawień fabrycznych.



- ⓘ W przypadku zapomnienia kodu PIN można zlecić wyłączenie ochrony PIN w ASO Mercedes-Benz .

Pojawia się ponownie pytanie, czy na pewno przywrócić ustawienia fabryczne.

▶ Wybrać **Tak**.

System multimedialny jest przywracany do ustawień fabrycznych.

Przywracanie ustawień poprzez naciśnięcie przycisku

- ▶ Naciskać jednocześnie przyciski  i  tak długo, aż uruchomi się ponownie system multimedialny (co najmniej 15 sekund). System multimedialny zostaje ponownie uruchomiony. Podczas tej operacji nie są usuwane dane.

Informacje o pojeździe

Wyświetlanie danych pojazdu

System multimedialny:

  ▶▶ Info

- ▶ Wybrać **Pojazd**.
Wyświetlane są dane pojazdu.

Wyświetlanie danych silnika

System multimedialny:

  ▶▶ Info

- ▶ Wybrać **Silnik**.
Wyświetlane są dane silnika.
- ⓘ Wartość mocy silnika i momentu obrotowego silnika może odbiegać od wartości nominalnej.
- Przykładowe czynniki mające na to wpływ:
- prędkość obrotowa silnika

- wysokość nad poziomem morza
- jakość paliwa
- temperatura zewnętrzna

Wyświetlanie wskaźnika zużycia

System multimedialny:

 ▶▶ Info


- ▶ Wybrać **Zużycie**.
Zostaje wyświetlony wskaźnik z aktualnymi i przeciętnymi wartościami zużycia.

Nawigacja

Włączanie nawigacji

System multimedialny:

 ▶▶ Navigation (Nawigacja)

- ▶ Alternatywnie: naciśnięcie przycisku .
Pojawia się mapa. Widać aktualną pozycję pojazdu. Wyświetla się menu nawigacji.
Jeśli prowadzenie do celu jest aktywne, wyświetla się menu nawigacji.

Wyświetlanie/ukrywanie menu Nawigacja

 ▶▶ Navigation (Nawigacja)

- Jeśli prowadzenie do celu nie jest aktywne, pojawia się mapa. Wyświetla się menu nawigacji.
Jeśli prowadzenie do celu jest aktywne, wyświetla się menu nawigacji.

- ▶ **Wyświetlanie:** Naciśnięcie lekko ekran dotykowy.
lub
- ▶ Naciśnięcie płytkę Touch-Control.
- ▶ **Ukrywanie:** Menu nawigacji jest ukrywane automatycznie.

Zestawienie dotyczące nawigacji



Mapa cyfrowa z menu Nawigacja (przykład)

- ❶ Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu i dalsze możliwości wprowadzania celu
- ❷ Przerwanie prowadzenia do celu (jeśli aktywne)
- ❸ Powtarzanie zapowiedzi nawigacyjnej i włączanie/wyłączanie zapowiedzi nawigacyjnych
- ❹ Wyświetlanie menu **W DRODZIE**
 - wyświetlanie **Przegląd trasy**

- ❶ W niektórych krajach część opcji jest niedostępna.
- ❶ Adresy trzywyrazowe mogą być wprowadzane w ramach wyszukiwania online (→ strona 241). Opcja nie jest dostępna we wszystkich krajach.

- wybór **Trasy alternatywne**
- **Zgłoś zdarzenie drogowe** (Car-to-X)
 - wyświetlanie menu **RUCH DROGOWY**
 - wyświetlanie ◇ **Komunikaty o ruchu drogowym**
 - wyświetlanie ◇ **Komunikaty regionalne**
 - wyświetlanie ◇ **Live Traffic Informacja o abonamencie**
 - wyświetlanie **Lista tras**
 - wyświetlanie menu **POZYCJA**
 - ◇ **Zapisz pozycję**

- wyświetlanie ◇ **Kompas**
- wyświetlanie ◇ **Kibla** (dostępne w wybranych krajach)
- ❺ Szybki dostęp i ustawienia
 - wyświetlanie **Ruch drogowy**
 - wyświetlanie **Parking**
 - wyświetlanie **Informacje o autostradzie**
 - korzystanie za pomocą **Zaawansowane** z opcji dotyczących **Widok, Komunikaty i Trasa**

Wprowadzanie celu

Wskazówki dotyczące wprowadzania celu

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi zintegrowanych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

W przypadku obsługi urządzeń komunikacyjnych, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.

- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje.

Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.




Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje.

Warunki

- **Wyszukiwanie online:** Mercedes PRO connect jest dostępny.
- Konto użytkownika na portalu Mercedes PRO jest utworzone.
- Usługa jest dostępna.
- Usługa została zatwierdzona w ASO Mercedes-Benz.

Dalsze informacje znajdują się na stronie: <http://www.mercedes.pro>

System multimedialny:

- ▶   ▶▶ Navigation (Nawigacja)
- ▶▶  Dokąd?

Korzystanie z funkcji Onboard



Funkcja wprowadzania celu przeszukuje offline bazę danych, zapisaną w systemie multimedialnym.

Kraj, w którym aktualnie znajduje się pojazd, jest ustawiony ①.

- ▶ Wprowadzić cel specjalny lub adres za pomocą klawiatury (na ilustracji) lub pismem

ręcznym ⑥ w ②. Wprowadzanie może się odbywać w dowolnej kolejności. Podczas wprowadzania celu system multimedialny przedstawia propozycje poniżej ②. Wybór celu następuje na liście ③ lub za pomocą ④.

Jeśli system multimedialny jest wyposażony w mały wyświetlacz, lista ③ jest wywoływana

za pomocą symbolu listy u góry z prawej strony.


Można wprowadzić np.:

- miasto, ulica, numer domu
- ulica, miasto
- kod pocztowy
- nazwa celu specjalnego
- kategoria celu specjalnego, np. **Tankstelle** (Stacja paliw)
- miasto, nazwa celu specjalnego
- numer telefonu, jeśli dostępny
- nazwa kontaktu


Przykłady szybkiego wprowadzania adresu:

- Szukając np. Königsstraße w Stuttgartcie, można wprowadzić STUT i KÖN.
- W przypadku wyszukiwania np. celu specjalnego w Wielkiej Brytanii można wprowadzić THE SHARD.

W celu wypróbowania obu przykładów należy dodatkowo zmienić kraj.

- ▶ Alternatywnie można zastosować polecenie głosowe ⑧.
- ▶ **Przełączanie na rozpoznawanie pisma ręcznego:** Wybrać ⑥.
- ▶ Nakreślić znak na ekranie dotykowym. Znaki można pisać obok siebie lub nad sobą (→ strona 227).
- ▶ **Powrót do wprowadzania za pomocą klawiatury:** Wybrać .
- ▶ **Usuwanie znaków:** Wybrać ④. Znaki są usuwane pojedynczo.

lub

- ▶ Jeśli znaki są wprowadzone w ②, wybrać  obok wiersza wprowadzania. Następuje usunięcie całego wpisu.
- ▶ **Przełączanie między wielkimi a małymi literami:** Wybrać ⑪.
- ▶ **Przełączanie na cyfry, znaki specjalne i symbole:** Wybrać ⑩. 123 przełącza się na ABC. Wskaźnik ⑪ przełącza się na #+=.
- ▶ Wybrać ⑪ i przełączyć na dalsze znaki specjalne.
- ▶ **Spacja:** Wybrać ⑦.
- ▶ **Ustawianie języka czcionki:** Wybrać ⑨.
- ▶ Wybrać język pisany.

- ① Funkcja ta ma zastosowanie w przypadku krajów, w których występuje kilka zestawów znaków. Przykładem jest Rosja z cyrylicą i alfabetem łacińskim.

- ▶ **Zmiana kraju:** Wybrać oznaczenie kraju ①.
- ▶ Wpisać oznaczenie kraju, np. F dla Francji. Lista jest filtrowana.
- ▶ Wybrać kraj z listy ③. Można wprowadzić cel.
- ▶ **Zastosowanie celu:** Wybrać cel z listy ③.
- ▶ Jeśli cel nie jest jednoznaczny, wybrać cel z listy. Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

Korzystanie z funkcji wyszukiwania Online

- ① Wymagania: wyświetlacz multimedialny wyświetla w pasku statusu połączenie internetowe z symbolem podwójnej strzałki.

Funkcja wyszukiwania w trybie online nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Funkcja wprowadzania celu wykorzystuje usługi online związane z mapą. Jeżeli w wyniku wyszukiwania offline żądany cel nie zostanie znaleziony, jak również po zmianie kraju, do dyspozycji jest funkcja wyszukiwania online.

Jako cel można wprowadzić adres, cel specjalny lub adres trzywyrazowy.

- ▶ Wybrać oznaczenie kraju ①.
- ▶ Wybrać operatora usługi online z krajowej listy.

lub

- ▶ Jeśli wyszukiwanie offline nie dostarczy wyników, wybrać [Wyszukiwanie online](#).
- ▶ Wprowadzić cel w wierszu wprowadzania. Kolejność jest przy tym dowolna, np. ulica i miasto. Wykorzystać funkcje opisane przy wyszukiwaniu offline. Następuje wyświetlenie wyników wyszukiwania.
- ▶ Wybrać cel z listy. Wyświetlany jest szczegółowy widok trasy.




Wybieranie ostatnich celów

Warunki

- Ostatnie cele są zapisane.
- **Aby uzyskiwać propozycje celów:** Profil został utworzony (→ strona 222).
- Opcja [Dopuszczaj propozycje celów](#) jest włączona (→ strona 223).

- System multimedialny zgromadził wystarczającą ilość danych, aby przedstawiać propozycje celów.

System multimedialny:

  Nawigacja  Dokąd?
 **OSTATNIE CELE**

Wybierać można następujące cele:

- propozycje celów(→ strona 252)
- cele
- trasy

▶ Wybrać cel lub trasę.
 Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.





ⓘ Po zapisaniu ostatniego celu lub propozycji celu jako pozycji Ulubionych (→ strona 252) można go następnie wybierać z Ulubionych (→ strona 242).

Wybieranie celu specjalnego

Warunki

- **Wykorzystywanie osobistych celów specjalnych:** Urządzenie USB jest połączone z systemem multimedialnym.
- Urządzenie USB zawiera cele specjalne, zapisane w formacie GPS Exchange (.gpx) w folderze „PersonalPOI“.

System multimedialny:


  Nawigacja  Dokąd?
 **CELE SPECJALNE**

Wyszukiwanie poprzez kategorie (bez prowadzenia do celu)

▶ Wybrać kategorię.

lub

- ▶ Wybrać **Wszystkie kategorie**.
- ▶ Wybrać kategorię i podkategorię (jeśli dostępna).
 Wyszukiwanie następuje w okolicy aktualnej pozycji pojazdu. Wyniki wyszukiwania są posortowana według rosnącej odległości.
 Cele specjalne zawierają następujące informacje:
 - kierunek w linii prostej do celu (strzałka)
 - nazwa celu specjalnego
 - odległość do celu specjalnego w linii prostej

▶ **Filtrowanie według kategorii lub wyników wyszukiwania:** Wprowadzić w polu tekstowym  Szukaj szukane pojęcie.

▶ Wybrać cel specjalny z listy.
 Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.


Wyszukiwanie poprzez kategorie (z prowadzeniem do celu)

▶ Wybrać kategorię, np. **Tankstelle** (Stacja paliw).

lub

▶ Wybrać **Wszystkie kategorie**.

▶ Wybrać kategorię i podkategorię (jeśli dostępna).

▶ **Filtrowanie według kategorii lub wyników wyszukiwania:** Wprowadzić w polu tekstowym  Szukaj szukane pojęcie.

▶ Wybrać jedną z pozycji wyszukiwania **W okolicy**, **W okolicy celu** lub **Wzdłuż trasy**.

▶ Jeśli wybrano opcję **W okolicy celu** i trasa obejmuje cele pośrednie, wybrać cel specjalny w przeglądzie trasy.

▶ Wybrać cel specjalny z listy.
 Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

Wyszukiwanie osobistych celów specjalnych

▶ Wybrać **Osobiste cele specjalne**.

▶ Wybrać kategorię.

▶ Gdy prowadzenie do celu jest aktywne, wybrać **W okolicy** **W okolicy celu** lub **Wzdłuż trasy**.


▶ Wybrać osobisty cel specjalny.
 Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

lub

▶ Wprowadzić w pole wyszukiwania szukane pojęcie i przefiltrować listę.


▶ Wybrać osobisty cel specjalny.

Edytowanie osobistej kategorii celów specjalnych

▶ Wybrać na liście osobistą kategorię celów specjalnych .
 Następuje rozwinięcie menu.

▶ **Zmiana nazwy:** Wybrać **Zmiana nazwy**.

▶ Wprowadzić nazwę.

▶ Wybrać .





▶ **Zmiana symbolu:** Wybrać **Zmień ikonę**.

- ▶ Wybrać symbol.
- ▶ **Usuwanie osobistej kategorii celów specjalnych:** Wybrać **Usuń**.
- ▶ Wybrać **Tak**.

Konfiguracja kategorii do szybkiego dostępu

Można skonfigurować kategorie szybkiego dostępu.

Podczas np. wyznaczania trasy można wybrać trzy pierwsze kategorie jako symbole.

- ▶ Wybrać **Wszystkie kategorie**.
- ▶ Wybrać kategorię i podkategorię (jeśli dostępna).
- ▶ Wybrać  lub .
 -  dodaje kategorię.
 -  usuwa kategorię.
- ▶ Jeśli wszystkie pozycje szybkiego dostępu są zajęte, wybrać kategorię, która ma zostać zastąpiona.

Wybór kontaktu do wprowadzenia celu

Warunki

- Telefon jest połączony z systemem multimedialnym (→ strona 264).


System multimedialny:

  ▶ **Nawigacja** ▶  **Dokąd?**
▶ **KONTAKTY**

Za pomocą listy kontaktów

- ▶ Wybrać kontakt.
Wyświetlane są dane kontaktu.
- ▶ Wybrać adres.

Za pomocą wyszukiwania




- ▶ W polu wyszukiwania wpisać np. nazwisko lub numer telefonu.
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać kontakt.
- ▶ Wybrać adres.
Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

- ① Prowadzenie do celu, jakim jest adres kontaktu, działa niezawodnie w następujących przypadkach:
 - Adres kontaktu jest kompletny.
 - Dane kontaktu są zgodne z danym cyfrowej mapy.

Wprowadzanie współrzędnych geograficznych

System multimedialny:

  ▶ **Nawigacja** ▶  **Dokąd?**
▶ **WSP. GEOGRAFICZNE**

- ▶ Wybrać **Szerokość** lub **Długość**.
- ▶ Wprowadzić współrzędne szerokości i długości geograficznej w stopniach, minutach i sekundach. W tym celu przesuwają do góry lub na dół.
Mapa wyświetla pozycję.
- ▶ Potwierdzić wprowadzenie za pomocą .
- ▶ **Wprowadzenie celu:** Wybrać  lub .
- ▶ Wyznaczyć trasę (→ strona 243).

Wprowadzanie celu jako adresu trzywyrazowego

Warunki

- Wyszukiwanie celu za pomocą adresów trzywyrazowych jest możliwe w ramach wyszukiwania online (→ strona 238).
- Wyświetlacz multimedialny pokazuje w pasku statusu połączenie z Internetem za pomocą symbolu dwóch strzałek.

- ① Wyszukiwanie celu za pomocą adresów trzywyrazowych nie jest dostępne we wszystkich krajach.

System multimedialny:

  ▶ **Nawigacja** ▶  **Dokąd?**

- ▶ Wybrać oznaczenie kraju .
- ▶ Wybrać operatora usługi online z krajowej listy.

lub

- ▶ Jeśli wyszukiwanie offline nie dostarczy wyników, wybrać **Wyszukiwanie online**.
- ▶ Wprowadzić adres celu jako trzywyrazowy adres. Oddzielać wyrazy kropką.
Następuje wyświetlenie wyników wyszukiwania.
- ▶ Wybrać cel z listy.
Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

i Trzywyrazowe adresy what3words są alternatywnym systemem adresowym do wielojęzycznej georeferencji miejsc na świecie. W ramach tego systemu powierzchnia Ziemi została podzielona na kwadraty o wymiarach 3m x 3m. Rozwiązanie oparte na globalnej siatce składającej się z kwadratów pomaga znaleźć lub przekazać również taką lokalizację, która nie posiada adresu budynku, np. ulica i numer domu.

Brama Brandenburska w Berlinie ma np. następujący trzywyrazowy adres:

- niemiecki: **tapfer.gebäude.verliehen**
- angielski: **that.lands.winning**
- francuski: **posteaux.bobineur.ombrant**

Trzywyrazowe adresy są jednoznaczne, łatwe do zapamiętania i spełniają wymagania większości standardowych aplikacji.

Konwersja adresów na adresy trzywyrazowe i odwrotnie może być dokonywana:

- na stronie internetowej <http://what3words.com>
- w aplikacjach what3words

Wybór celu na mapie

System multimedialny:


  **»» Nawigacja**

- ▶ Przesunąć mapę (→ strona 257).
- ▶ Gdy krzyż podziałowy oznacza cel, naciskać długo element obsługi. Wyświetla się adres celu.

Jeżeli w okolicy krzyża podziałowego występuje kilka celów, na liście pojawiają się dostępne cele specjalne i drogi.
- ▶ Wybrać cel z listy. Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

Wyświetlanie celów specjalnych w okolicy mapy

Funkcja jest dostępna, jeśli w okolicy krzyża podziałowego występuje kilka celów.

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Cele specjalne w okolicy**. Pojawia się mapa.
- ▶ Przesuwać palec po elemencie obsługi w lewo lub prawo. Na mapie zaznaczony jest poprzedni lub następny cel specjalny. Nazwa lub adres jest wyświetlany.

▶ Wybrać symbol celu specjalnego. lub

▶ **Filtrowanie widoku według kategorii celu specjalnego:** Przewijać na elemencie obsługi.

▶ Wybrać kategorię celu specjalnego.

Wybór celu z Ulubionych

Warunki

- Cele są zapisane w Ulubionych. Zapisać ostatni cel lub propozycję celu w Ulubionych (→ strona 252).

System multimedialny:

  **»» Nawigacja**

»»  Dokąd? **»» ULUBIONE**

▶ Wybrać pozycję do Ulubionych. Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

W menu Ulubionych dostępne są następujące opcje:

- zapisywanie adresu domowego i służbowego
- tworzenie pozycji Ulubionych
- usuwanie z Ulubionych

▶ **Adres domowy i służbowy jeszcze niezapisany:** Wybrać **Dom** lub **Praca**.

▶ Potwierdzić pytanie za pomocą **Tak**.

▶ Wprowadzić pozycję Ulubionych jako cel specjalny lub adres (→ strona 238).

▶ **Tworzenie pozycji Ulubionych:** Wybrać **Dodaj do Ulubionych**.

▶ Wprowadzić pozycję Ulubionych jako cel specjalny lub adres (→ strona 238).

lub

▶ Jeśli wszystkie pozycje Ulubionych są zajęte, wybrać najpierw pozycję Ulubionych, która ma zostać zastąpiona (→ strona 224).

▶ Postępować zgodnie z poleceniami.

▶ **Usuwanie pozycji Ulubionych:** Wybrać przy celu .

▶ Wybrać **Usuń**.

lub

▶ Nacisnąć ulubioną pozycję i przytrzymać, aż pojawi się menu **OPCJE**.

▶ Wybrać **Usuń**.

Trasa

Wyznaczanie trasy

Warunki

- Cel jest wprowadzony.
- Adres celu jest wyświetlany.



- 1 Nie ma jeszcze wyznaczonej trasy
 Jest już wyznaczona trasa

▶ Wybrać .
 Trasa do celu jest wyznaczana. Na mapie wyświetlana jest trasa. Następnie rozpoczyna się prowadzenie do celu.

lub

▶ Wybrać .
 Jeśli jest już wyznaczona trasa, pojawia się pytanie.

▶ Wybrać **Ustaw jako cel pośredni**.
 Wybrany adres celu jest ustawiany jako następny cel pośredni. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

Jeśli cztery cele pośrednie są już wprowadzone, system multimedialny pyta, czy usunąć cel pośredni 4. Potwierdzić pytanie za pomocą **Tak**.

lub

▶ Wybrać **Rozp. nowe prow. do celu**.
 Wybrany adres celu jest ustawiany jako nowy cel. Poprzedni cel i cele pośrednie są usuwane. Rozpoczyna się prowadzenie do nowego celu.

Wyszukiwanie celów specjalnych w okolicy

1 Symbole celów specjalnych po prawej stronie obok **Cele specjalne w okolicy** oznaczają trzy początkowe kategorie z szybkim dostępem. Kategorie te można skonfigurować (→ strona 240).

▶ Wybrać symbol celu specjalnego.
 Następuje wyświetlenie wyników wyszukiwania.

▶ Wybrać cel specjalny.
 Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

lub

▶ Wybrać **Cele specjalne w okolicy** .
 Wyszukać według kategorii, wprowadzić szukaną pojęcie lub przeszukać osobiste cele specjalne (→ strona 240).

▶ Wybrać cel specjalny.
 Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

Dalsze funkcje menu

▶ **Zapisywanie celu:** Wybrać .

▶ Wybrać opcję.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- **Zapisz w „Ostatnie cele“**
- **Zapisz w Ulubionych**
- **Zapisz adres jako „Mój dom“**
- **Zapisz jako „Praca“**

▶ **Połączenie z celem:** Jeśli numer telefonu jest dostępny, wybrać **Połącz**.

▶ **Podzielenie się celem przez NFC lub kod QR:** Wybrać **Dziel poprzez NFC lub kod QR**.

▶ Przyłożyć obszar NFC telefonu (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta) do maty lub położyć na niej telefon (→ strona 265).

lub

▶ Przesunąć telefon do systemu multimedialnego i zeskanować kod QR.

▶ **Otwieranie strony internetowej:** Jeśli adres strony jest dostępny, wybrać **www**.

▶ **Wyświetlenie na mapie:** Wybrać **Pokaż na mapie**.

Wybieranie typu trasy

System multimedialny:

Nawigacja

Zaawansowane **Trasa**

▶ Wybrać typ trasy.

Jeśli nie ma trasy, następuje jej wyznaczenie zgodnie z nowym typem trasy.

Wyznaczona już trasa jest zastępowana trasą zgodną z ustawionym typem trasy.

Dostępne są następujące typy tras:

- **Szybka**

Wyznaczana jest trasa z krótkim czasem jazdy.

- **Krótka**

Wyznaczana jest trasa z krótkim odcinkiem jazdy.

- **Eco**

Trasa ekonomiczna jest wyznaczana. Czas jazdy może być nieco dłuższy niż w przypadku trasy szybkiej.

- **Przyczepa**

W przypadku podłączenia przyczepy do pojazdu opcja jest dostępna.

System multimedialny wyświetla pytanie. Potwierdzić pytanie.

Trasa zostaje zoptymalizowana pod kątem ciągnięcia przyczepy.

Dla tych typów trasy można wybierać następujące opcje dynamicznego prowadzenia do celu:

- ▶ Wybrać **Dynamiczne prow. do celu**  .

- ▶ Wybrać **Automatycznie, Po pytaniu** lub **Wył.**

Objaśnienie opcji:

- **Automatycznie**

Trasa jest wyznaczana z aktualnie ustawionym typem trasy.

Komunikaty drogowe Live Traffic Information lub FM RDS-TMC są uwzględniane (→ strona 253).

Usługa Live Traffic Information i FM RDS-TMC nie są dostępne we wszystkich krajach.

- **Po pytaniu**

Jeżeli określana jest nowa trasa z krótszym czasem jazdy na podstawie komunikatów drogowych, pojawia się pytanie. Można dalej korzystać z aktualnej trasy lub przejąć trasę dynamiczną (→ strona 255).

- **Wył.**

Komunikaty drogowe nie są uwzględniane.

Wyznaczanie tras alternatywnych

- ▶ Włączyć **Zaproponuj alternatywę**.

Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Dla każdej trasy wyznaczane są trasy alternatywne.

- ▶ Wybrać alternatywną trasę (→ strona 246).

Wybieranie opcji trasy

System multimedialny:

  ▶▶ **Nawigacja** ▶▶ 

▶▶ **Zaawansowane** ▶▶ **Trasa**

Wykluczanie obszarów

- ▶ Wybrać **Wyklucz opcje**.

- ▶ Wybrać **Wykluczanie obszarów**(→ strona 259).

Unikanie lub korzystanie z autostrad, promów, tuneli, pociągów samochodowych, dróg nieutwardzonych

- ▶ Wybrać **Wyklucz opcje**.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć opcję **Unikaj**.

Unikaj: Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Trasa omija np. autostrady.

Korzystaj: Przycisk wyświetlacza jest wyłączony. Trasa uwzględni np. autostrady.

Wybrane opcje trasy nie zawsze mogą być uwzględniane. W związku z tym trasa może np. obejmować przeprawę promową, chociaż włączona jest opcja wykluczania **Unikaj promów**. Następnie pojawia się komunikat wizualny oraz włącza się komunikat dźwiękowy.

Unikanie lub korzystanie z dróg płatnych

- ▶ Wybrać **Wyklucz opcje**.

- ▶ Wybrać **Drogi płatne**.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Wyklucz wszystkie**.

lub

- ▶ Włączyć lub wyłączyć opcje **Płatn. gotówką** lub **kartą** i **Rozliczenie elektroniczne**.

Unikaj: Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Trasa omija drogi płatne z wybraną formą płatności.

Korzystaj: Przycisk wyświetlacza jest wyłączony. Trasa uwzględni drogi, na których należy uiścić opłatę zależną od korzystania (opłata drogowa) zgodnie z wybraną metodą płatności.

Unikanie lub korzystanie z dróg objętych obowiązkiem winiet

- ▶ Wybrać **Wyklucz opcje**.

- ▶ Wybrać **Drogi z obowiązkiem winiet**.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Wszystkie**.

lub

▶ Włączyć lub wyłączyć kraje.

Unikaj: Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Trasa omija drogi objęte obowiązkiem posiadania winiet w wybranych krajach.

Korzystaj: Przycisk wyświetlacza jest wyłączony. Trasa uwzględni drogi w wybranym kraju, dla którego istnieje czasowy obowiązek uiszczania opłat (obowiązek posiadania winiet). Winieta pozwala na czasowo ograniczone korzystanie z sieci dróg.

ⓘ Nie we wszystkich krajach są dostępne opcje trasy.

Wybieranie komunikatów

Warunki

- **W celu akustycznej sygnalizacji zbliżania się do osobistego celu specjalnego:** Urządzenie USB zawiera osobiste cele specjalne.
- Urządzenie USB jest podłączone do systemu multimedialnego.
- Kategoria, do której należy osobisty cel specjalny, jest włączona.

System multimedialny:

→  ▶ Nawigacja ▶ 

▶ Zaawansowane ▶ Komunikaty

▶ Włączyć **Zapowiadaj nazwy ulic.**

Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Nazwa ulicy, w którą należy skręcić, zostaje podana we wskazówce nawigacyjnej.

Opcja nie jest dostępna we wszystkich krajach i językach.

Wybór komunikatów RUCH DROGOWY

▶ Włączyć komunikat.

Przycisk wyświetlacza jest aktywny.

Do dyspozycji są następujące opcje:

• Zdarzenia na drogach

Zapowiadane są zdarzenia drogowe, np. roboty drogowe, zamknięte drogi.

W niektórych krajach oraz językach funkcja może być niedostępna.

• Zapowiadaj ostrzeżenia

Zapowiadane są komunikaty ostrzegawcze, np. przed niebezpiecznymi końcowymi odcinkami zatorów drogowych (jeśli dostępne).

W niektórych krajach oraz językach funkcja może być niedostępna.

Akustyczna sygnalizacji zbliżania się do osobistego celu specjalnego

▶ Wybrać **Osobiste cele specjalne.**

▶ Włączyć kategorię.

Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Zbliżanie się do osobistego celu specjalnego w tej kategorii jest sygnalizowane akustycznie.

Wyświetlanie informacji o celu trasy

Warunki

- Wprowadzony jest cel.

System multimedialny:

→  ▶ Nawigacja ▶ 

▶ Wybrać **Przegląd trasy.**

Przy aktywnym prowadzeniu do celu wyświetlany jest cel oraz wprowadzone cele pośrednie, znajdujące się jeszcze przed pojazdem.

Trasa może zawierać maksymalnie cztery cele pośrednie.

▶ Wybrać cel lub cel pośredni.

Wyświetlane są następujące informacje:

- pozostały odcinek drogi
- czas przybycia
- pozostały czas jazdy
- nazwa, adres celu
- numer telefonu (jeśli dostępny)
- adres strony internetowej (jeśli dostępny)

Planowanie trasy

System multimedialny:

→  ▶ Nawigacja

▶  ▶ Przegląd trasy

▶ Wybrać **Ustaw cel pośredni.**

▶ Wprowadzić cel pośredni np. jako cel specjalny lub adres (→ strona 238).

▶ Wybrać cel pośredni.

Po wybraniu celu pośredniego ponownie pojawia się przegląd trasy.

▶ Wyznaczyć trasę z celami pośrednimi (→ strona 246).

ⓘ Jeśli cztery cele pośrednie są już wyznaczone, usunąć jeden z nich (→ strona 245).

Edytowanie trasy z celami pośrednimi

Warunki


- Wprowadzony jest cel.

- Funkcja przesuwania wymaga, aby dodatkowo wprowadzony był co najmniej jeden cel pośredni.


System multimedialny:



  >> Nawigacja


>>  >> Przegląd trasy


▶ **Zmiana kolejności celów:** Wybrać cel pośredni lub cel . Następuje rozwinięcie menu.

▶ Wybrać **Przesuń**.

 jest zaznaczone.

▶ Przesunąć cel pośredni lub główny za pomocą  lub  na żadaną pozycję.

▶ Nacisnąć .

▶ **Usuwanie celu:** Wybrać  dla celu pośredniego lub głównego.

▶ Wybrać **Usuń**.

Cel został usunięty.

Wyznaczanie trasy z celami pośrednimi

Warunki

- Cel i co najmniej jeden cel pośredni są wprowadzone.


System multimedialny:

  >> Nawigacja

>>  >> Przegląd trasy

▶ Wybrać **Uruchom prowadzenie do celu**.

lub

▶ Jeśli trasa była edytowana, wybrać **Do nawigacji** .

▶ Potwierdzić pytanie za pomocą **Tak**.

Trasa jest wyznaczana. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

Wyświetlanie listy trasy


System multimedialny:

  >> Nawigacja >> 

▶ Wybrać **Lista tras**.

Lista zawiera odcinki trasy. Aktualna pozycja pojazdu jest oznaczona na mapie.

Pozycja pojazdu jest wyświetlana następująco:

- Widać symbol  aktualnej pozycji pojazdu.
- Wyświetlana jest nazwa ulicy, po której porusza się pojazd.

- Wyświetlany jest numer drogi, po której porusza się pojazd.

Lista trasy jest aktualizowana podczas jazdy.

▶ **Wyświetlanie odcinków trasy:** Przesuwać palec na elemencie obsługi do góry lub na dół.

Odcinek trasy jest wyświetlany na mapie.

Wybieranie trasy alternatywnej

Warunki

- Opcja **Zaproponuj trasę alternatywną** jest włączona (→ strona 243).

System multimedialny:

  >> Nawigacja >> 

▶ Wybrać **Trasy alternatywne**.

Trasy są wyświetlane zgodnie z ustawieniami trasy.

Trasy są numerowane.

▶ Wybrać alternatywną trasę.

▶ **Wyświetlanie trasy na mapie:** Wybrać **Pokaż na mapie**.

▶ Przesuwanie mapy (→ strona 257).

▶ Ustawić skalę mapy (→ strona 257).

Aktywacja trasy praca-dom

Warunki

- Profil został utworzony (→ strona 222).
- Opcja **Dopuszczaj propozycje celów** jest włączona (→ strona 223).
- Opcja **Aktywuj trasę dom-praca** jest włączona.
- System multimedialny zgromadził wystarczającą ilość danych, aby przedstawiać propozycje celów.
- Trasy zostały przyswojone na użytek proponowania danych celów.

System multimedialny:

  >> Nawigacja >> 

>> Zaawansowane >> Trasa

▶ Włączyć **Aktywuj trasę dom-praca**.

Przycisk wyświetlacza jest aktywny. System nawigacyjny automatycznie rozpoznaje, że pojazd pokonuje trasę dom-praca. Rozpoczyna on automatycznie prowadzenie do celu bez komunikatów głosowych.

W przypadku codziennej trasy dom-praca, również podczas jazdy bez prowadzenia do

celu zgłaszane są zdarzenia drogowe na trasie.

Włączanie/wyłączanie automatycznego wyszukiwania stacji paliw

System multimedialny:

 **Ustawienia** **Pojazd**

- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Wyszukiw. stacji paliw**. Jeśli została osiągnięta rezerwa paliwa i przycisk wyświetlacza jest aktywny, pojawia się powiadomienie o rozpoczęciu wyszukiwania stacji paliw.

Uruchamianie automatycznego wyszukiwania stacji paliw

Warunki

- Opcja automatycznego wyszukiwania stacji paliw jest włączona (→ strona 247).

Sytuacja na drodze

Poziom w zbiorniku paliwa osiągnął stan rezerwy paliwa.

Pojawia się komunikat **Rezerwa paliwa. Rozpocząć wyszukiwanie stacji paliw?**.

- ▶ Wybrać **Tak**. Automatyczne wyszukiwanie stacji paliw rozpoczyna się. Wyświetlane są dostępne stacje paliw wzdłuż trasy lub w okolicy aktualnej pozycji pojazdu.
- ▶ Wybrać stację paliw. Adres stacji paliw jest wyświetlany.
- ▶ Wyznaczyć trasę (→ strona 243). Stacja paliwa jest ustawiana jako cel lub następny cel pośredni.
- ▶ **Jeśli cztery cele pośrednie są już wyznaczone:** W pytaniu wybrać **Tak**. Stacja paliw zostaje ujęta w przeglądzie trasy. Cel pośredni 4 zostaje usunięty. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

Włączanie automatycznego wyszukiwania miejsc na odpoczynek dla kierowcy

Warunki

- ATTENTION ASSIST i funkcja **Zaprop. miejsc odp.** są włączone (→ strona 180).
- Na odcinku trasy przed pojazdem są zlokalizowane miejsca na odpoczynek.

Sytuacja na drodze

Pojawia się komunikat **Propozycja miejsca odpoczynku. Rozpocząć wyszukiwanie miejsca odpoczynku?**.

- ▶ Wybrać **Tak**.

Rozpoczyna się wyszukiwanie miejsca na odpoczynek dla kierowcy. Wyświetlane są dostępne miejsca na odpoczynek dla kierowcy wzdłuż trasy oraz w okolicy aktualnej pozycji pojazdu.

- ▶ Wybrać miejsce na odpoczynek dla kierowcy. Adres miejsca na odpoczynek dla kierowcy jest wyświetlany.
- ▶ Wyznaczyć trasę (→ strona 243). Wybrane miejsce na odpoczynek dla kierowcy jest ustawiane jako cel lub następny cel pośredni.
- ▶ **Jeśli cztery cele pośrednie są już wyznaczone:** W pytaniu wybrać **Tak**. Miejsce na odpoczynek zostaje ujęte w przeglądzie trasy. Cel pośredni 4 zostaje usunięty. Prowadzenie do celu rozpoczyna się.

Wyświetlanie zapisanej trasy na mapie

Warunki

- Urządzenie USB z zapisanymi trasami jest połączone z systemem multimedialnym.
- Trasa jest zapisana w formacie GPS Exchange (.gpx) w folderze „Routes“.

System multimedialny:

 **Nawigacja**  **Dokąd?**
ZAPISANE TRASY

- ▶ Wybrać trasę.
- ▶ Wybrać **Pokaż na mapie**.
- ▶ Przesuwanie mapy (→ strona 257).

Uruchamianie zapisanej trasy



Warunki

- Urządzenie USB z zapisanymi trasami jest połączone z systemem multimedialnym.
- Trasa jest zapisana w formacie GPS Exchange (.gpx) w folderze „Routes“.

System multimedialny:

 **Nawigacja**  **Dokąd?**
ZAPISANE TRASY

- ▶ Wybrać trasę.
- ▶ Wybrać **Rozpocznij pr. do celu od początku trasy** lub **Rozpocznij pr. do celu od aktualnej pozycji**. Rozpoczyna się prowadzenie do celu.

- ▶  Trasę można zapisać za pomocą  w menu (→ strona 243).

Rejestrowanie trasy

Warunki

- Urządzenie USB jest połączone z systemem multimedialnym.

System multimedialny:

  **»» Nawigacja**  **Dokąd?**

»» ZAPISANE TRASY

▶ **Włączanie rejestracji:** Wybrać **Rozpocznij rejestrowanie nowej trasy**.

Pojawia się czerwony symbol zapisywania.

Trasa zostaje zapisana w pamięci urządzenia USB.

▶ **Zatrzymanie rejestracji:** Wybrać **Zakończ rejestrację**.

Zapisywanie zarejestrowanej trasy

Warunki


- Urządzenie USB jest połączone z systemem multimedialnym.

System multimedialny:

  **»» Nawigacja**  **Dokąd?**

»» ZAPISANE TRASY

▶ Wybrać trasę.

▶ Wybrać .

▶ Wybrać **Zapisz w „Ostatnie cele“**.

Trasa jest zapisana w pamięci „Ostatnie cele“ i można ją wybrać na użytek nawigacji.

Edytowanie zapisanej trasy


Warunki

- Urządzenie USB z zapisanymi trasami jest połączone z systemem multimedialnym (→ strona 282).

System multimedialny:

  **»» Nawigacja**  **Dokąd?**

»» ZAPISANE TRASY


▶ Wybrać trasę za pomocą .

▶ **Wprowadzanie nazwy:** Wybrać **Zmiana nazwy**.

▶ Wprowadzić nazwę.

▶ Wybrać **OK**.

lub

▶ Jeśli nazwa została zmieniona, nacisnąć przycisk .

▶ Wybrać **Tak**.

▶ **Usuwanie trasy:** Wybrać **Usuń**.

▶ Wybrać **Tak**.

Prowadzenie do celu

Wskazówki dotyczące prowadzenia do celu

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi zintegrowanych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

W przypadku obsługi urządzeń komunikacyjnych, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.

▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje.

Prowadzenie do celu rozpoczyna się po wyznaczeniu trasy.

Przepisy ruchu drogowego mają zawsze pierwszeństwo przed wskazówkami systemu multimedialnego dotyczącymi jazdy.

Wskazówki dotyczące jazdy to:

- Zapowiedzi nawigacyjne
- Wskazania nawigacyjne
- Zalecenia dotyczące pasów ruchu

Jeśli kierowca nie stosuje się do wskazówek dotyczących jazdy lub opuszcza wyznaczoną trasę, zostaje wyznaczona automatycznie nowa trasa.

Wskazówki dotyczące jazdy mogą odbiegać od rzeczywistej sytuacji na drodze:

- Został wyznaczony objazd.
- Kierunek drogi jednokierunkowej został odwrócony.

W związku z tym podczas jazdy należy zwracać uwagę na wszystkie znaki i inne elementy regulujące ruch drogowy oraz aktualną sytuację na drodze.

W następujących sytuacjach trasa może różnić się od trasy idealnej:

- roboty drogowe
- niekompletne dane mapy

Wskazówki dotyczące odbioru danych GPS

Prawidłowe działanie systemu nawigacji zależy m.in. również od odbioru danych GPS. W pewnych sytuacjach odbiór danych GPS może być utrudniony, zmniejszony, a nawet w ogóle niemożliwy, np. w tunelach, na zadaszonych parkingach.

Przegląd manewrów

Manewry są wyświetlane następująco:

- Szczegółowy widok skrzyżowania
Wskazanie następuje przed wjechaniem na skrzyżowanie.
- Widok 3-D
Wskazanie pojawia się podczas jazdy drogami bez skrzyżowań, np. przed zjazdami z autostrad lub węzłami autostradowymi.



Szczegółowy widok skrzyżowania z najbliższym manewrem (przykład)

- 1 Aktualna odległość od miejsca wykonania manewru
- 2 Manewr
- 3 Aktualna pozycja pojazdu
- 4 Aktualna odległość od miejsca wykonania manewru



Widok 3-D manewru (przykład)

- 1 Aktualna odległość od miejsca wykonania manewru
- 2 Manewr
- 3 Aktualna pozycja pojazdu
- 4 Aktualna odległość od miejsca wykonania manewru

Manewr składa się z trzech faz:

- Faza przygotowania
Jeżeli pomiędzy manewrami jest wystarczająco dużo czasu, system multimedialny przygotowuje kierowcę do najbliższego manewru. Zostaje wydany komunikat nawigacyjny, np. „Wkrótce skreć w prawo”.
Mapa jest wyświetlana w trybie pełnoekranowym.
W pasku statusu widać: wskazanie kierunku lub nazwę ulicy, w którą trzeba skreć i odległość od miejsca wykonania manewru.
 - Faza zapowiedzi
System multimedialny zapowiada zbliżający się manewr, np. „Za 100 m skreć w prawo”.
Obraz dzieli się na dwie części. Z lewej strony pojawia się mapa, z prawej znajduje się szczegółowy widok skrzyżowania lub widok 3D kolejnego manewru.
 - Faza manewru
System multimedialny zapowiada wykonanie manewru, np. za pomocą komunikatu „Teraz skreć w prawo”.
Obraz dzieli się na dwie części.
Manewr następuje w chwili, gdy odległość od punktu wykonania 4 jest wyświetlana jako 0 m i symbol aktualnej pozycji pojazdu 3 osiągnie punkt 4.
Gdy manewr jest zakończony, pojawia się mapa w widoku pełnoekranowym.
- i Manewry są przedstawiane również na wyświetlaczu instrumentów.

Zestawienie zaleceń dotyczących pasów ruchu

Widok pojawia się w przypadku dróg wielopasmowych.

Jeżeli mapa cyfrowa zawiera odpowiednie dane, system multimedialny może przed manewrami zalecać jazdę określonymi pasami ruchu.



- ❶ Zalecany pas ruchu (biała strzałka z niebieskim tłem)
- ❷ Możliwe pasy ruchu (białe strzałki)
- ❸ Niezalecane pasy ruchu (szare strzałki)

Objaśnienie wyświetlanych pasów ruchu:

- Zalecany pas ruchu ❶
Na tym pasie ruchu możliwe jest wykonanie najbliższego i kolejnego manewru.
- Możliwy pas ruchu ❷
Na tym pasie ruchu możliwe jest wykonanie jedynie najbliższego manewru.
- Niezalecany pas ruchu ❸
Pas, z którego wykonanie najbliższego manewru bez zmiany pasa jest niemożliwe.

Podczas manewru mogą dojść kolejne pasy ruchu.

- ❶ Zalecenia dotyczące pasów ruchu mogą być również wyświetlane na wyświetlaczu instrumentów.
- ❶ Usługa Live Traffic Information nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Korzystanie z informacji o autostradach

Warunki

- Opcja [Informacje o autostradzie](#) jest włączona (→ strona 258).



Podczas jazdy wyświetlane są znajdujące się przed pojazdem obiekty infrastruktury autostrady ❶ oraz obiekty usługowe ❷ w formie zestawie-

nia. Są to np. stacje paliw, parkingi, miejsca na odpoczynek dla kierowców lub zjazdu z autostrad.

- ▶ **Otwieranie wskazania:** Wybrać . Wpisy na liście są ułożone według odległości od aktualnej pozycji pojazdu, w kolejności rosnącej.

- ▶ **Zwijanie widoku:** Dotknąć mapę.

lub

- ▶ **Korzystanie z informacji na temat autostrad:** Wybrać wpis.

- ▶ Jeśli jest dostępnych kilka obiektów serwisowych, wybrać jeden obiekt serwisowy z listy. Zostaje wyświetlony adres celu i pozycja na mapie.

- ▶ Wyznaczyć trasę (→ strona 243).

lub

- ▶ wyszukać cel specjalny w okolicy

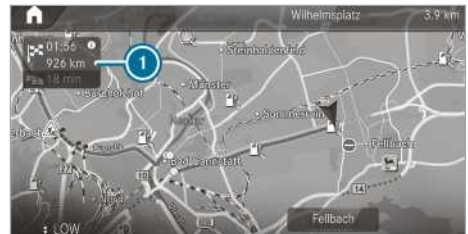
lub

- ▶ skorzystać z innych funkcji, np. zapisywanie adresu celu obiektu serwisowego.

Korzystanie z szybkiego dostępu do celu, tras alternatywnych i celów specjalnych

Warunki

- Skonfigurowane są kategorie celów specjalnych do szybkiego dostępu (→ strona 240).



- ▶ Podczas prowadzenia do celu wybrać ❶. Zostaje wyświetlony adres celu lub następnego celu pośredniego.

Korzystanie z trasy alternatywnej

- ▶ Wybrać [Trasa alternatywna](#). Trasy są wyświetlane zgodnie z ustawieniami trasy. Trasy są numerowane.
- ▶ Wybrać alternatywną trasę.

Ustawianie celu specjalnego jako celu pośredniego

- ▶ Wybrać symbol kategorii, np. parkingu.

- ▶ Wybrać cel specjalny z listy. Wybór następuje na trasie. Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.
- ▶ **Wykorzystywane są kategorie celów specjalnych do szybkiego dostępu:** Wybrać jedną z pozycji wyszukiwania **W okolicy**, **W okolicy celu** lub **Wzdłuż trasy**.
- ▶ Wybrać cel specjalny z listy.


lub


- ▶ Wprowadzić w pole wyszukiwania szukane pojęcie i przefiltrować listę.
- ▶ Wybrać cel specjalny z listy. Adres celu jest wyświetlany. Można wyznaczyć trasę.

Zapisywanie aktualnej pozycji pojazdu



- ▶ Wybrać **Zapisz pozycję**. Aktualna pozycja pojazdu jest zapisana w pamięci „Ostatnich celów“.

Cel osiągnięty





Po osiągnięciu celu pojawia się flaga mety . Prowadzenie do celu zostało zakończone.


Gdy cel pośredni jest osiągnięty, pojawia się flaga mety odcinka z numerem celu pośredniego . Prowadzenie do celu jest kontynuowane.

Włączanie/wyłączanie zapowiedzi nawigacyjnych


- ▶ **Wyłączenie:** Podczas komunikatu nawigacyjnego nacisnąć regulator głośności na kierownicy lub przycisk /  systemu multimedialnego (→ strona 221). Pojawia się komunikat **Głosowe zapowiedzi nawigacyjne są wyłączone..**

lub



- ▶ Wyświetlić menu nawigacji (→ strona 236).
- ▶ Wybrać .
- ▶ Symbol zmienia się na .
- ▶ **Włączenie:** Wybrać .
- ▶ Następuje odtworzenie aktualnej zapowiedzi nawigacyjnej.
- ▶ Symbol zmienia się na .

 W celu uzyskiwania szybkiego dostępu można tę funkcję dodać do Ulubionych w kategorii Nawigacja.



Włączanie lub wyłączanie komunikatów nawigacyjnych podczas rozmów telefonicznych

- ▶ Nacisnąć przycisk  na kierownicy.

lub



- ▶ Nacisnąć długo przycisk   systemu multimedialnego.

lub

- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym.
- ▶ Wybrać **Ustawienia**.
- ▶ Wybrać **System**.
- ▶ Wybrać **Audio**.
- ▶ Wybrać **Zapowiedzi nawigacyjne i drogowe**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Zapowiedzi nawig. podczas rozmowy tel..** Jeśli opcja jest włączona, przycisk wyświetlacz jest aktywny.
- ▶ **Wychodzenie z menu:** Wybrać .

Ustawianie głośności zapowiedzi nawigacyjnych

System multimedialny:

- ▶   **▶ Ustawienia ▶ System**
- ▶ **▶ Audio ▶ Zapowiedzi nawigacyjne i drogowe**
- ▶ Wybrać **Głośność zap. nawigacyjnych**.
- ▶ Ustawić głośność.

Prowadzenie do celu jest aktywne

- ▶ Podczas zapowiedzi nawigacyjnej przekręcić regulator głośności na kierownicy.



lub

- ▶ Nacisnąć przełącznik głośności systemu multimedialnego do góry lub na dół.


Włączanie lub wyłączanie przycisniania dźwięku podczas komunikatu nawigacyjnego

- ▶ Nacisnąć przycisk  na kierownicy.

lub

- ▶ Nacisnąć długo przycisk   systemu multimedialnego.

lub

- ▶ Nacisnąć lekko  na wyświetlaczu multimedialnym.
- ▶ Wybrać **Ustawienia**.
- ▶ Wybrać **System**.
- ▶ Wybrać **Audio**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Obniżenie głośności audio**.

Powtarzanie zapowiedzi nawigacyjnych

Warunki

- Trasa jest wyznaczona.
- Prowadzenie do celu jest aktywne.

System multimedialny:

➔ Nawigacja

▶ Wybrać .

▶ Wybrać .

Aktualna zapowiedź nawigacyjna jest powtarzana.


ⓘ W celu uzyskiwania szybkiego dostępu można tę funkcję dodać do Ulubionych w kategorii Nawigacja.

Przerywanie prowadzenia do celu

Warunki

- Trasa jest wyznaczona.
- Prowadzenie do celu jest aktywne.

▶ Wyświetlić menu Nawigacja.

▶ Wybrać  w menu nawigacji (→ strona 237).

Zestawienie dotyczące prowadzenia do celu Offroad

Cel Offroad: cel znajduje się na cyfrowej mapie. Mapa nie zawiera drogi prowadzącej do celu.

Cele Offroad można zaznaczać na mapie, wprowadzać za pomocą współrzędnych geograficznych lub za pomocą adresu trzywyrazowego. Prowadzenie do celu następuje, dopóki to możliwe, za pomocą zapowiedzi i wskazań nawigacyjnych drogami ujętymi na mapie.

Krótko przed dojechaniem do ostatniego znanego punktu na mapie słychać zapowiedź, np. „Jedź w kierunku strzałki“. Na wyświetlaczu pojawia się strzałka kierunkowa i odległość w linii prostej do celu.

Zestawienie dotyczące prowadzenia do celu z pozycji Offroad

Pozycja Offroad oznacza, że aktualna pozycja pojazdu jest objęta cyfrową mapą, znajduje się jednak poza dostępnymi drogami.

Następujące wskazania pojawiają się na początku prowadzenia do celu:

- komunikat, że drogi nie ma na mapie
- Strzałka wskazuje kierunek geograficzny do celu.

Gdy pojazd znajdzie się ponownie na drodze zapisanej w systemie multimedialnym, prowadzenie do celu jest kontynuowane w tradycyjny sposób.

Zestawienie dotyczące Offroad podczas prowadzenia do celu

Rzeczywisty przebieg drogi może się różnić od przedstawianego na mapie cyfrowej, np. w wyniku robót drogowych. W takich przypadkach system multimedialny chwilowo nie może przyporządkować aktualnej pozycji pojazdu do cyfrowej mapy. Pojazd znajduje się w pozycji Offroad.

Jeśli pojazd jest offroad, pojawiają się następujące wskazania:

- komunikat, że drogi nie ma na mapie
- strzałka wskazuje kierunek geograficzny do celu.

Gdy pojazd znajdzie się ponownie na drodze zapisanej w systemie multimedialnym, prowadzenie do celu jest kontynuowane w tradycyjny sposób.

Cel

Zapisywanie aktualnej pozycji pojazdu

System multimedialny:


➔  ▶ Nawigacja ▶  ▶ Pozycja

▶ Wybrać **Zapisz pozycję**.

Aktualna pozycja pojazdu jest zapisywana w pamięci „Ostatnie cele“.

Poprzez szybki dostęp



▶ Podczas prowadzenia do celu wybrać . Zostaje wyświetlony adres celu lub następnego celu pośredniego.

▶ Wybrać **Zapisz pozycję**.

Edytowanie ostatnich celów

Warunki

- W celu edytowania propozycji celów: Opcja **Dopuszczaj propozycje celów** jest włączona (→ strona 223).
- System multimedialny zgromadził wystarczającą ilość danych, aby przedstawiać propozycje celów.

System multimedialny:

🏠 **» Nawigacja** **»** 🔍 **Dokąd?**
» OSTATNIE CELE

Edytować można następujące cele:

- cele
- propozycje celów

▶ **Opcja "Nie proponuj już tego celu":**

Wybrać przy propozycji celu.

▶ Wybrać **Nie proponuj więcej**.

Zapisywanie ostatniego celu w Ulubionych

ⓘ Po zapisaniu można cel ustawiać z poziomu Ulubionych (→ strona 224).

▶ Wybrać przy celu.

▶ Wybrać **Zapisz w Ulubionych**.

▶ **Zapisywanie w Ulubionych:** Wybrać **Zapisz w Ulubionych**.

▶ **Zapisywanie jako adres domu:** **Zapisz adres jako „Mój dom“** Wybrać.

▶ **Zapisywanie jako adres firmy:** **Zapisz jako „Praca“** Wybrać.

Usuwanie ostatniego celu

▶ **Usuwanie celu:** Wybrać przy ostatnim celu.

▶ Wybrać **Usuń**.

▶ Wybrać **Tak**.

▶ **Usuwanie wszystkich celów:** Wybrać .

▶ Wybrać **Usuń wszystkie**.

▶ Wybrać **Tak**.

Prowadzenie do celu z aktualnymi komunikatami drogowymi

Przegląd informacji drogowych

ⓘ Usługi są w niektórych krajach niedostępne.

Komunikaty drogowie są odbierane za pomocą następujących usług:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Nie można korzystać z obu usług jednocześnie.

Funkcje Live Traffic Information lub FM RDS-TMC są wyświetlane za pomocą symbolu.

ⓘ Komunikaty o zagrożeniach są odbierane za pomocą usługi Car-to-X.

ⓘ Możliwe są pewne rozbieżności pomiędzy odbieranymi komunikatami, a rzeczywistą sytuacją na drodze.

Co warto wiedzieć o usłudze Live Traffic Information:

- Aktualne komunikaty drogowe są odbierane za pomocą połączenia internetowego (w wybranych krajach).
- Sytuacja drogowa jest aktualizowana w krótkich, regularnych odstępach czasowych.
- Przez trzy lata od daty produkcji usługa abonamentowa w wybranych krajach europejskich jest bezpłatna.
Informacje na temat abonamentu pokazują status (→ strona 253).

Rejestracja usługi Live Traffic Information:

- Usługa musi zostać zarejestrowana w ASO Mercedes-Benz (→ strona 254):
W ten sposób zapewniony jest pełny bezpłatny okres ważności wynoszący trzy lata.

Regularnie pozycje pojazdu są przekazywane do Daimler AG. Dane są niezwłocznie anonimizowane przez Daimler AG i są przekazywane dostawcy danych o ruchu drogowym. Za pomocą tych danych do pojazdu przekazywane są komunikaty drogowie, dotyczące danej pozycji pojazdu. Pojazd jest równocześnie czujnikiem natężenia ruchu drogowego i pomaga poprawić jakość komunikatów drogowych.

Jeśli kierowca nie chce przesyłać informacji o pozycji pojazdu, ma następujące możliwości:

- Może wyłączyć usługę na portalu Mercedes PRO connect.
- Może zlecić wyłączenie usługi w ASO Mercedes-Benz.

Co warto wiedzieć o usłudze FM RDS-TMC:

- Stacja radiowa FM RDS-TMC emituje zarówno program radiowy jaki i komunikaty drogowe.
- Usługa FM RDS-TMC w niektórych krajach jest niedostępna.

Wyświetlanie informacji o abonamencie Live Traffic Information

Warunki

- Pojazd jest wyposażony w usługę Live Traffic Information.

System multimedialny:



»» **Nawigacja**



»» **Ruch drogowy**

▶ **Manualne wyświetlanie:** Wybrać **Live Traffic Informacja o abonamencie**.

Wyświetla się logo dostawcy danych o ruchu drogowym i status abonamentu. Abonament jest nieważny lub skończył się.

Data upływu abonamentu jest wyświetlana automatycznie:

- miesiąc przed datą jego upływu
 - tydzień przed datą jego upływu
 - w dniu jego upływu
- ⓘ Jeśli abonament skończył się, wówczas jest dostępny w wybranych krajach FM RDS-TMC. Abonament można przedłużyć (→ strona 254).

Rejestracja usługi Live Traffic Information

Warunki

- Pojazd jest wyposażony w Live Traffic Information.
- Konto użytkownika na stronie internetowej Mercedes PRO jest utworzone.

Usługa Live Traffic Information musi zostać zarejestrowana. Dzięki temu zapewniony jest pełny okres ważności wynoszący trzy lata.

- ▶ Utworzyć konto użytkownika na Mercedes PRO pod adresem: <http://www.mercedes.pro>. W tym celu potrzebny jest aktualny adres e-mail.
- ▶ Utworzyć pojazd z numerem identyfikacyjnym pojazdu (VIN).
- ▶ **Rejestracja w ASO Mercedes-Benz:** Dokonać powiązania w ASO Mercedes-Benz.

Przedłużanie abonamentu na Live Traffic Information

Warunki

- Pojazd jest wyposażony w usługę Live Traffic Information.
 - Konto użytkownika na stronie Mercedes PRO jest utworzone.
- ▶ Otworzyć stronę internetową Mercedes PRO.
 - ▶ Otworzyć konto użytkownika Mercedes PRO.
 - ▶ Poprzez powiązany pojazd przejść do sklepu internetowego Mercedes PRO connect.
 - ▶ Wybrać usługę Live Traffic Information.

- ▶ Wybrać okres przedłużenia.
- ▶ Włożyć produkt do koszyka.
- ▶ Potwierdzić ogólne i szczególne warunki korzystania. Usługa Live Traffic Information jest przedłużona o wybrany okres. Data przedłużenia jest początkiem okresu ważności.

Wyświetlanie informacji o ruchu drogowym

Warunki

- Opcja **Ruch drogowy** jest włączona (→ strona 255).
- Następujące wskazania o ruchu drogowym są włączone (→ strona 255):

[Zdarz. na drogach](#)

[Sw. przepływ ruchu](#)

[Opóźnienie](#)

System multimedialny:




- ▶ Wybrać **Nawigacja**.

Na mapie pojawiają się następujące informacje drogowe:

- Zdarzenia drogowe np.:
 - roboty drogowe
 - blokady drogowe
 - komunikaty ostrzegawcze

Podczas aktywnego prowadzenia do celu symbole zdarzeń drogowych na trasie są kolorowe. Poza trasą mają kolor szary.

- Symbole komunikatów ostrzegawczych:
 - symbol 
 - wskazówki dotyczące bezpieczeństwa drogowego, np. przy zbliżeniu się do zatoru drogowego

Jeżeli pojazd na trasie zbliży się do miejsca niebezpiecznego, na mapie wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Ostrzeżenie może być dodatkowo przekazywane głosowo.
- Informacje o natężeniu ruchu drogowego:
 - Odcinek zatoru na drodze (czerwona linia)
 - Powolny ruch pojazdów (pomarańczowa linia)
 - Duże natężenie ruchu (żółta linia)
 - Swobodny przejazd (zielona linia)

- Wyświetlanie opóźnień w ruchu drogowym na trasie po minucie

Wyświetlanie zdarzeń drogowych

Warunki

- Opcja **Zdarzenia na drogach** jest włączona (→ strona 255).




System multimedialny:

  **»» Nawigacja**

»»  **»» Ruch drogowy**


- ▶ Wybrać **Komunikaty o ruchu drogowym**.
Lista przedstawia odebrane zdarzenia drogowe, ułożone według odległości.
Na początku wyświetlane są zdarzenia drogowe na trasie.
Zdarzenie drogowe zawiera następujące informacje:
 - numer drogi
 - symbol zdarzenia drogowego
Na trasie: kolorowe
Z boku trasy: szare
 - przyczyna
 - symbol drogi (zdarzenie drogowe na trasie)
 - odległość od aktualnej pozycji pojazdu
- ▶ Wybrać zdarzenie drogowe.
Wyświetlają się szczegółowe informacje, np. odcinek trasy.

Wyświetlanie okolicznych zdarzeń drogowych na mapie

- ▶ Wybrać symbol zdarzenia drogowego na mapie.
Wyświetlane są szczegóły zdarzenia drogowego.
- ▶ Wybrać .
▶ Wybrać **Zdarzenia drogowe w okolicy**.
Na mapie pojawiają się symbole zdarzeń drogowych w okolicy.
W pasku statusu wyświetlane są informacje na temat zdarzenia drogowego:
 - symbol zdarzenia drogowego
 - przyczyna zdarzenia, np. roboty drogowe
 - komunikat ostrzegawczy (na czerwonym tle)
- ▶ **Wybieranie symbolu zdarzenia drogowego:** Wybrać  lub .

- ▶ **Wybór fragmentu mapy:** Dotknąć ekranu dotykowego.

lub

- ▶ Nacisnąć płytkę Touch-Control.
- ▶ Przesuwanie mapy.
- ▶ **Powrót do mapy nawigacyjnej:** Nacisnąć .

lub

- ▶ Nacisnąć przycisk  przy płytce Touch-Control.

Włączanie widoku informacji o ruchu drogowym

System multimedialny:

  **»» Nawigacja** **»»** 

- ▶ Włączyć **Ruch drogowy**.
Przycisk wyświetlacza jest aktywny.

Włączanie widoku zdarzeń drogowych, braku utrudnień i opóźnień w ruchu

- ▶ Wybrać **Zaawansowane**.
- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Elementy mapy**.
- ▶ W punkcie menu **RUCH DROGOWY** włączyć opcję **Zdarz. na drogach, Sw. przepływ ruchu i Opóźnienie**.
Po odebraniu odpowiednich komunikatów wyświetlane są zdarzenia drogowe, jak miejsca robót drogowych, blokady dróg, komunikaty regionalne (np. mgła) i ostrzeżenia.
Opóźnienie w ruchu jest wyświetlane dla aktualnej trasy. Uwzględniane są opóźnienia w ruchu trwające powyżej 1 minuty.

Wyświetlanie komunikatów regionalnych

System multimedialny:

  **»» Nawigacja**

»»  **»» Ruch drogowy**

- ▶ Wybrać **Komunikaty regionalne**.
Wyświetlają się komunikaty regionalne, np. mgła lub ulewny deszcz.
- ▶ Wybrać komunikat regionalny.
Wyświetlane są szczegóły.

Stosowanie zalecanego objazdu po potwierdzeniu

Warunki

- W menu **DYNAMICZNE PR. DO CELU** jest włączona opcja **Po pytaniu** • (→ strona 243).

- Prowadzenie do celu jest aktywne.
- Istnieją komunikaty drogowe dotyczące trasy.

Jeśli dostępna jest nowa trasa, oferująca krótszy czas jazdy, zostaje wyświetlona dodatkowo do aktualnej trasy.

- ❗ Jeżeli aktywna jest inna aplikacja, wyświetlane jest powiadomienie. Potwierdzić powiadomienie.

▶ **Zastosowanie nowej trasy:** Wybrać **Przejmij zalecenie objazdu**.

▶ **Zachowanie aktualnej trasy:** Wybrać **Zachowaj aktualną trasę**.

Komunikacja Car-to-X

Komunikacja Car-to-X - przegląd

W celu korzystania z Car-to-X-Communication muszą być spełnione następujące warunki:

- Pojazd jest wyposażony w system multimedialny z nawigacją oraz moduł komunikacyjny z aktywną integralną kartą SIM.
 - Konto użytkownika Mercedes PRO jest utworzone.
 - Usługa komunikacji Car-to-X jest uruchomiona.
- ❗ Komunikacja Car-to-X jest dostępna w wybranych krajach.

Po włączeniu zapłonu moduł komunikacyjny automatycznie nawiązuje połączenie internetowe. Po krótkiej zwłoce przekazywane są komunikaty o zagrożeniach, jeśli takie istnieją. W zależności od jakości połączenia komórkowego zwłoka może trwać od sekundy do około minuty.

Zalety Car-to-X-Communication:

- Zagrożenia są automatycznie rozpoznawane w tle przez pojazd lub mogą być zgłaszane przez kierowcę. Następnie powiadomienia są rozsyłane do wyposażonych w funkcję komunikacji Car-to-X pojazdów, znajdujących się w okolicy.
- Odbierane są aktualne informacje o niebezpiecznych miejscach w pobliżu pozycji pojazdu.
Dzięki temu można z wyprzedzeniem dostosować technikę jazdy do sytuacji na drodze.

Korzystanie z komunikacji Car-to-X wymaga cyklicznego przekazywania danych pojazdu firmie Daimler AG. Daimler AG niezwłocznie pseudonimizuje otrzymywane dane. Dane pojazdu nie są

trwale przechowywane, lecz cyklicznie (co kilka tygodni) usuwane.

- ❗ Pseudonimizacja powoduje zastąpienie danych, które mogłyby posłużyć do identyfikacji użytkownika. W związku z tym Państwa tożsamość jest chroniona przed dostępem osób trzecich.

Wyświetlanie komunikatów o zagrożeniach

System multimedialny:



▶ Wybrać **Nawigacja**.

Istniejące w okolicy zagrożenia są wyświetlane na mapie.

Komunikaty mogą dotyczyć następujących zdarzeń drogowych:

- unieruchomione w wyniku awarii samochodu
- wypadki
- zagrożenia pogodowe
- ogólne (niesprecyzowane) zagrożenia
- światła awaryjne, jeśli włączone
- mobilne roboty drogowe

Wskazania nie są dostępne we wszystkich krajach i regionach.

W Niemczech funkcja wskazań jest aktualnie dostępna w Hesji.

- ❗ Komunikat głosowy „zdarzenie drogowe przed pojazdem” jest przekazywany przy zbliżaniu się do niebezpiecznego miejsca z prędkością powyżej 60 km/h.
W przypadku zagrożeń pogodowych nie ma komunikatów głosowych.

Wysyłanie komunikatów o zagrożeniach

Zagrożenia wykryte samoczynnie przez pojazd są zgłaszane automatycznie.

▶ **Samodzielne wysyłanie zgłoszeń o zagrożeniach:** Dotknąć ekranu dotykowego, gdy jest wyświetlana mapa.

Wyświetlane jest menu Nawigacja.

▶ Wybrać .

▶ Wybrać **Zgłoś zdarzenie drogowe**.

Pojawia się pytanie.

▶ Wybrać **Tak**.

Pojawia się komunikat **Dziękujemy za Państwa pomoc przy unikaniu wypadków!**

Mapa i kompas

Ustawianie skali mapy

System multimedialny:



Powiększanie

▶ Podczas wyświetlania mapy stuknąć dwukrotnie palcem w wyświetlacz multimedialny.

lub

▶ Rozsunąć dwa palce na wyświetlaczu multimedialnym.

Zmniejszanie

▶ Nacisnąć lekko dwoma palcami wyświetlacz multimedialny.

lub

▶ Zsunąć dwa palce na wyświetlaczu multimedialnym.

ⓘ Jednostka skali mapy może być ustawiana (→ strona 233).

Przesuwanie mapy

System multimedialny:



▶ Podczas wyświetlania mapy przesuwać palcem po ekranie dotykowym w dowolnym kierunku.


Po przesunięciu mapy w pasku statusu pojawiają się np. następujące informacje:

- Wyświetlana jest odległość od aktualnej pozycji pojazdu.
- Wyświetlają się informacje o aktualnej pozycji mapy, np. nazwa ulicy.

Dostępne są następujące funkcje:

- wybieranie celu na mapie (→ strona 242)
- wybieranie celu specjalnego (→ strona 240).
- wyświetlanie zdarzeń drogowych na mapie (→ strona 255)

W niektórych krajach funkcja może być niedostępna.

▶ **Przywracanie mapy z aktualną pozycją pojazdu:** Dotknąć symbol .

Obracanie mapy

▶ Przyłożyć dwa palce do wyświetlacza multimedialnego i obrócić w lewo lub w prawo.

Wybieranie orientacji mapy

System multimedialny:



▶ Zaawansowane

▶ Wybrać **Widok**.

▶ Wybrać **Orientacja mapy**.


▶ Wybrać opcję.

Kropka • wskazuje aktualne ustawienie.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- Opcja **Kierunek jazdy 2D**: Mapa jest w formacie 2D i zorientowana zgodnie z kierunkiem jazdy.
- Opcja **Orientacja półn. 2D**: Mapa jest w formacie 2D i zorientowana na północ.
- Opcja **3D**: Mapa jest w formacie 3D i zorientowana zgodnie z kierunkiem jazdy.

lub

▶ **Za pomocą szybkiego dostępu:** Dotknąć kilkakrotnie symbolu kompasu  na mapie. Widok zmienia się w kolejności od 3D, **Kierunek jazdy 2D** do **Orientacja półn. 2D**.

Przy przesuwaniu mapy można zmieniać między 3D i **Orientacja półn. 2D**.

Wybieranie symboli celów specjalnych na mapie

System multimedialny:



Celami specjalnymi są np. stacje paliw i hotele. Mogą one być wyświetlane na mapie w formie symboli. Nie wszystkie cele specjalne są wszędzie dostępne.

Osobiste cele specjalne to cele zapisane np. w urządzeniu USB.

ⓘ Widok symboli celów specjalnych na mapie można włączać lub wyłączać jako jedną z ulubionych funkcji.

▶ **Włączanie/wyłączanie za pomocą szybkiego dostępu:** Jeśli dostępny, włączyć lub wyłączyć **Symb. celów specjalnych**.

Symbole celów specjalnych zostają wyświetlone na mapie odpowiednio do wybranych kategorii.

lub


▶ **Włączanie/wyłączanie w menu:** Wybrać **Zaawansowane**.

▶ Wybrać **Widok**.


▶ Wybrać **Elementy mapy**.

- ▶ Wybrać **Symb. celów specjalnych**. Wyświetlane jest menu **SYMB. CELÓW SPECJALNYCH**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Pokaż cele specjalne**.




Wybór kategorii

- ▶ Wybrać w menu **SYMB. CELÓW SPECJALNYCH Wszystkie kategorie** .
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Pokaż wszystkie**. Jeśli opcja jest włączona, symbole celów specjalnych wszystkich kategorii wyświetlają się na mapie.

lub

- ▶ Wybrać kategorie i podkategorie (jeśli dostępne) .
- ▶ Włączyć lub wyłączyć kategorie. Symbole celów specjalnych wybranych kategorii zostają wyświetlone na mapie.

Wybór kategorii osobistych celów specjalnych

- ▶ Wybrać w menu **SYMB. CELÓW SPECJALNYCH Osobiste cele specjalne** .
- ▶ Wybrać kategorię .
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Pokaż na mapie**. Gdy widok jest włączony, zbliżanie się pojazdu do osobistego celu specjalnego tej kategorii może być sygnalizowane optycznie i akustycznie.
- ▶ **Wskazówka przy zbliżaniu się:** Wybrać kategorię lub osobisty cel specjalny .
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Informacja optyczna i Informacja akustyczna**.

Włączanie/wyłączanie widoku kategorii do szybkiego dostępu

- ▶ Włączyć lub wyłączyć w menu **SYMB. CELÓW SPECJALNYCH** kategorię.

Resetowanie widoku symboli celów specjalnych

- ▶ Wybrać w menu **SYMB. CELÓW SPECJALNYCH** **resetuj cele specjalne**. Następuje przywrócenie standardowych ustawień.

Wybieranie informacji tekstowych do wyświetlania na mapie

System multimedialny:



▶ Zaawansowane

- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Informacje tekstowe**.
- ▶ Wybrać w rubryce **STOPKA** opcję. Kropka • wskazuje aktualne ustawienie.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- opcja **Nazwa aktualnej drogi**
Ulica, po której aktualnie porusza się pojazd, wyświetla się w dolnym pasku. Gdy mapa jest przesuwana, pod krzyżem podziałowym pojawia się nazwa ulicy, nazwa celu specjalnego lub nazwa obszaru.
- opcja **Współrzędne geograficzne** pokazuje następujące informacje w dolnym pasku:
 - stopień szerokości i długości geograficznej
 - wysokość nad poziomem morza
Wyświetlana wysokość może się różnić od rzeczywistej.
 - liczba odbieranych satelitów
Gdy mapa jest przesuwana, informacja ta nie pojawia się.
- opcja **Brak**
Wyświetlacz multimedialny nie pokazuje informacji tekstowych w dolnym pasku.

Włączanie/wyłączanie informacji o autostradzie

System multimedialny:



- ▶ **Za pomocą szybkiego dostępu:** Włączyć lub wyłączyć **Informacje o autostradzie**. Przycisk wyświetlacza jest aktywny lub nieaktywny.

lub

- ▶ **Za pomocą menu:** Wybrać **Zaawansowane**.
- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Informacje tekstowe**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Informacje o autostradzie**.
Jeśli przycisk wyświetlacza jest aktywny, podczas jazdy po autostradzie wyświetlają dodatkowe informacje o obiektach infrastruktury, które znajdują się przed pojazdem. Są to np.

parkingi, miejsca obsługi podróżnych lub zjazdy.

Wyświetlanie następnej przecznicy

Warunki

- Opcja prowadzenia do celu nie jest aktywna.

System multimedialny:



» Zaawansowane

- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Informacje tekstowe**.
- ▶ Włączyć **Następna przecznica**. Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Jeśli opcja jest włączona, podczas jazdy bez aktywnego prowadzenia do celu widoczna jest u góry wyświetlacza nazwa następnej przecznicy.

Wyświetlanie wersji mapy

System multimedialny:



» Zaawansowane

- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Wersja mapy**. Zostają wyświetlone szczegółowe informacje.
- ▶ Dane mapy można aktualizować za pomocą usługi aktualizacji danych mapy online w Mercedes PRO connect (→ strona 260). Jeśli jest dostępna nowa wersja mapy, zostaje wyświetlone powiadomienie na wyświetlaczu multimedialnym.
- ▶ Informacje dotyczące nowych wersji mapy cyfrowej są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Zestawienie dotyczące omijania obszaru na trasie

Wyznaczając trasę użytkownik może unikać obszarów, przez które nie chce przejeżdżać.

Wyznaczana trasa obejmuje jednak autostrady i wielopasmowe drogi szybkiego ruchu prowadzące przez wykluczony obszar.

Omijanie nowego obszaru na trasie

System multimedialny:



» Zaawansowane » Trasa » Wyklucz opcje

» Wykluczanie obszarów

- ▶ Wybrać **Wyklucz nowy obszar**.

- ▶ **Uruchamianie na mapie:** Wybrać **Poprzez mapę**.

- ▶ Przesuwanie mapy (→ strona 257).

- ▶ **Uruchamianie poprzez wyszukiwanie celu:** Wybrać **Poprzez wprowadz. adresu**.

- ▶ Wprowadzić adres (→ strona 238).

- ▶ Wybrać cel na liście lub zastosować za pomocą **OK**. Pojawia się mapa.

- ▶ **Wyświetlanie obszaru:** Nacisnąć lub stuknąć element obsługi. Pojawia się czerwony prostokąt. Oznacza on obszar, którego należy unikać.

- ▶ **Zmiana skali mapy:** Rozsunąć lub zsunąć dwa palce na wyświetlaczu multimedialnym. Skala mapy zostaje zwiększona lub zmniejszona.

- ▶ **Ustawienie obszaru:** Nacisnąć element obsługi. Obszar jest wpisany na listę.

Zmiana omijanego obszaru

System multimedialny:



» Zaawansowane » Trasa » Wyklucz opcje » Wykluczanie obszarów

- ▶ Wybrać obszar na liście.

- ▶ Wybrać **Edytuj**.

- ▶ **Przesuwanie obszaru na mapie:** Przesunąć palcem po centralnym elemencie obsługi w dowolnym kierunku.

- ▶ **Zmiana wielkości obszaru:** Dotknąć lub nacisnąć element obsługi.

- ▶ Przesunąć palcem po elemencie obsługi do góry lub w dół.

- ▶ Nacisnąć lub stuknąć element obsługi.

- ▶ **Uwzględnianie obszaru na trasie:** Wybrać obszar z listy.

- ▶ Włączyć **Wyklucz obszar**. Przycisk wyświetlacza jest aktywny.

Jeśli prowadzenie do celu jest aktywne, wyznaczana jest nowa trasa.

Jeśli nie ma jeszcze trasy, ustawienie jest uwzględniane podczas następnego prowadzenia do celu.

Trasa może zawierać omijany obszar w następujących przypadkach:

- Cel znajduje się na wykluczonym obszarze.

- Trasa obejmuje autostrady lub wielopasmowe drogi szybkiego ruchu, które prowadzą przez omijany obszar.
- Brak odpowiedniej trasy alternatywnej.

Usuwanie obszaru

System multimedialny:


 Nawigacja
 

 Zaawansowane
 
 Trasa
 
 Wyklucz opcje

 Wykluczanie obszarów

- ▶ **Usuwanie obszaru:** Wybrać obszar z listy.
- ▶ Wybrać **Usuń**.
- ▶ Potwierdzić pytanie za pomocą **Tak**.
- ▶ **Usuwanie wszystkich obszarów:** Jeśli są ustawione co najmniej dwa omijane obszary, wybrać **Usuń wszystkie**.
- ▶ Potwierdzić pytanie za pomocą **Tak**.

Zestawienie dotyczące aktualizacji danych mapy

Aktualizacja w ASO Mercedes-Benz

Dane mapy cyfrowej ulegają przedawnieniu tak jak tradycyjne mapy drogowe. Optymalne prowadzenie do celu można uzyskać tylko za pomocą aktualnych danych mapy. Informacje dotyczące nowych wersji mapy cyfrowej są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz.

Można tam zlecić wykonanie aktualizacji mapy cyfrowej.

Aktualizacja mapy online

Dane mapy są aktualizowane za pomocą usługi aktualizacji danych mapy online w Mercedes PRO connect.

W niektórych krajach usługa może być niedostępna.

Możliwości aktualizacji:

- regionu (automatyczna aktualizacja mapy)
W celu automatycznej aktualizacji map musi być włączone ustawienie systemu **Automatyczna aktualizacja online** (→ strona 234).
- wielu lub wszystkich regionów (manualna aktualizacja mapy)
Dane map są pobierane najpierw na nośnik danych, a następnie aktualizowane w systemie multimedialnym.

Dalsze informacje na temat aktualizacji mapy w trybie online: <http://www.mercedes.pro>.

Zestawienie danych map

Pojazd jest dostarczany z danymi mapy. W zależności od kraju dane mapy dla danego regionu są już zainstalowane lub dostarczone na nośniku danych.

Wprowadzanie kodu aktywacji nie jest konieczne również w sytuacji, gdy dane mapy były już instalowane w pojeździe i mają zostać wprowadzone ponownie.

W przypadku danych map, które zostały zakupione jako nośnik danych, należy wprowadzić dołączony kod aktywacji.

- ❗ W przypadku zapisania danych map za pomocą usługi aktualizacji map online na nośniku danych nie jest konieczne wprowadzenie kodu aktywacji. Kod aktywacji zostaje zapisany podczas pobierania na nośniku danych.

Przy wprowadzaniu kodu aktywacji należy uwzględnić następujące wskazówki:

- Kod aktywacji może być wykorzystany w jednym pojeździe.
- Nie można odstąpić kodu aktywacji.
- Kod aktywacji jest sześciocyfrowy.

Należy skontaktować się z ASO Mercedes-Benz w przypadku wystąpienia następujących problemów:

- System multimedialny nie akceptuje kodu aktywacji.
- Kod aktywacji został zgubiony.

Wyświetlanie kompasu

System multimedialny:


 Nawigacja
 
 Pozycja

- ▶ Wybrać **Kompas**.

Wskaźnik kompasu pokazuje następujące informacje:

- Aktualny kierunek jazdy z kątem (w skali 360°) i kierunkiem geograficznym
- Współrzędne długości i szerokości geograficznej w stopniach, minutach i sekundach
- Wysokość (zaokrąglona)
- Liczba odbieranych satelitów GPS

Informacje nie są dostępne we wszystkich krajach.

Wyświetlanie kibla

System multimedialny:

  **»» Nawigacja**  **»» Pozycja**

W niektórych krajach funkcja może być niedostępna.

- ▶ Wybrać **Kibla**.
Strzałka na kompasie wskazuje kierunek do Mekki w odniesieniu do aktualnego kierunku jazdy.
- ▶ Wyświetlana jest lista odbieranych satelitów.

Automatyczne ustawianie skali mapy

System multimedialny:

  **»» Nawigacja** 

»» Zaawansowane

- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Orientacja mapy**.
- ▶ Włączyć **Automat. powiększanie**.
Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Skala mapy jest ustawiana automatycznie w zależności od prędkości jazdy i klasy drogi.
- ⓘ Automatycznie ustawioną skalę mapy można zmieniać manualnie. Po upływie kilku sekund jest ona ponownie ustawiana automatycznie.

Wyświetlanie mapy satelitarnej

System multimedialny:

  **»» Nawigacja** 

»» Zaawansowane

- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Elementy mapy**.
- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Mapa satelitarna**.
Jeśli przycisk wyświetlacza jest aktywny, mapy satelitarne są wyświetlane w skali od 2 km.
Jeśli przycisk wyświetlacza jest nieaktywny, mapy satelitarne nie są wyświetlane w skali od 20 km.
- ⓘ Mapy satelitarne w tej skali mogą być niedostępne w niektórych krajach.

Wyświetlanie informacji pogodowych i innych treści map

Warunki

- Konto użytkownika na stronie Mercedes PRO connect jest utworzone.
- Usługa jest dostępna.
- Usługa została aktywowana.

System multimedialny:

  **»» Nawigacja** 

»» Zaawansowane

- ▶ Wybrać **Widok**.
- ▶ Wybrać **Elementy mapy**.
- ▶ Przewinąć do góry i wyświetlić rubrykę **TREŚCI MAP ONLINE**.
Wyświetlane są dostępne usługi. Usługi są udostępniane przez Mercedes PRO connect.
- ▶ Włączyć usługę, np. **Pogoda**.
Na mapie nawigacyjnej pojawiają się aktualne informacje pogodowe, np. temperatura lub zachmurzenie. Informacje usług, np. symbole pogodowe, nie są wyświetlane we wszystkich skalach mapy.
Dalsze informacje na temat dostępnych usług i wyświetlania informacji w różnych skalach mapy: <http://www.mercedes.pro>
Usługi są w niektórych krajach niedostępne.

Usługa parkowania

Wskazówki dotyczące usługi parkowania

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku i obrażeń w przypadku nieprzestrzegania maksymalnej dopuszczalnej wysokości wjazdu

Jeśli wysokość pojazdu przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość wjazdu na teren zadaszzonego parkingu i garażu podziemnego, może ulec uszkodzeniu dach pojazdu i inne części pojazdu.

Może istnieć ryzyko obrażeń pasażerów.

- ▶ Przed wjazdem na teren zadaszzonego parkingu lub garażu podziemnego zwracać uwagę na oznaczoną wysokość wjazdu.
- ▶ Jeśli wysokość pojazdu przekracza maksymalną dopuszczalną wysokość wjazdu wraz z ewentualną zabudową, nie wjeżdżać na teren zadaszzonego parkingu i garażu podziemnego.

Usługa nie jest dostępna we wszystkich krajach.

Wybór możliwości parkowania

! **WSKAZÓWKA** Przed wybraniem możliwości parkowania

Dane są oparte na informacjach udostępnionych przez operatorów.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz nie ponosi odpowiedzialności za treść udostępnionych informacji dotyczących zadaszonego lub niezadaszonego parkingu.

▶ Zawsze zwracać uwagę na lokalne informacje i warunki.

Warunki

- Usługi nawigacyjne są dostępne, zamówione i włączone na portalu Mercedes PRO.
Do zakresu usług nawigacyjnych należy usługa parkowania.
- Opcja **Parking** jest włączona (→ strona 262).

System multimedialny:

  Nawigacja

- ▶ Dotknąć na mapie **P**.
- ▶ Wybrać możliwość parkowania.
Na mapie pojawiają się możliwości parkowania w okolicy.

Wyświetlane są następujące informacje (jeśli są dostępne):

- adres celu, odległość od aktualnej pozycji pojazdu i czas przybycia
- informacje dotyczące zadaszonego parkingu/parkingu

np. godziny otwarcia, opłaty, wolne miejsca, maksymalny czas parkowania, **maksymalna wysokość wjazdu**

Maksymalna wysokość wjazdu, wyświetlana przez usługę parkowania, nie zastępuje obserwacji rzeczywistych warunków.

- dostępne formy płatności (Mercedes pay, monety, banknoty, karta)
- szczegóły dotyczące opłat parkingowych
- liczba wolnych miejsc parkingowych
- typ płatności (np. w automacie)
- usługi/obiekty parkingowe
- numer telefonu

▶ Wyznaczyć trasę (→ strona 243).

Mogą być dodatkowo wybierane następujące usługi (jeśli są dostępne):

- wyszukiwanie celów specjalnych w okolicy
- zapisanie celu
- połączenie telefoniczne z celem
- dzielenie się celem poprzez NFC lub kod QR
- wywoływanie adresu internetowego
- wyświetlanie celu na mapie

Wyświetlanie możliwości parkowania na mapie

Warunki

- Usługi nawigacyjne są dostępne, zamówione i włączone na portalu Mercedes PRO.
Do zakresu usług nawigacyjnych należy usługa parkowania.

System multimedialny:

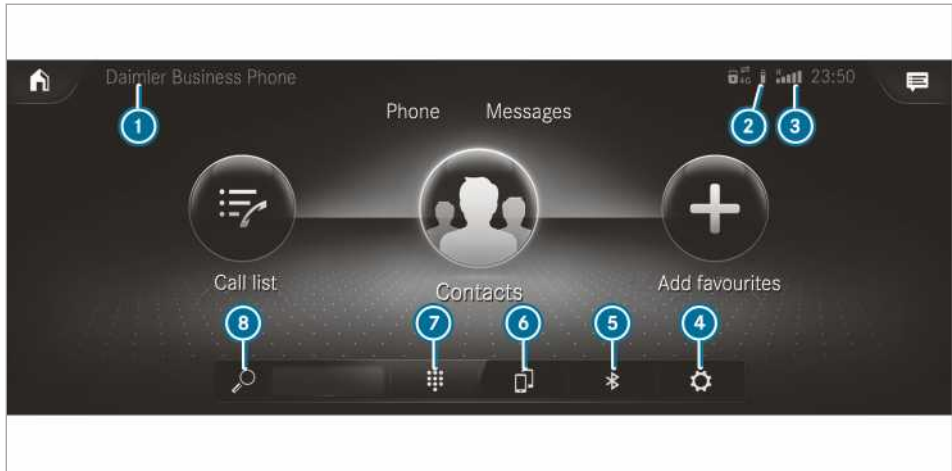
  Nawigacja 

- ▶ Włączyć **Parking**.
Przycisk wyświetlacza jest aktywny. Wyświetlają się możliwości parkowania w okolicy aktualnej pozycji pojazdu.

Telefon

Telefonia

Przegląd menu telefonu



- ① Nazwa Bluetooth® aktualnie połączanego telefonu/głównego telefonu (tryb dwóch telefonów)
- ② Poziom naładowania połączanego telefonu
- ③ Zasięg sieci komórkowej
- ④ Opcje
- ⑤ Menedżer urządzeń
- ⑥ Zamiana telefonu (tryb dwóch telefonów)
- ⑦ Klawiatura
- ⑧ Wyszukiwanie kontaktów

Przegląd profili Bluetooth®

Profil Bluetooth® telefonu	Funkcja
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakty są automatycznie wyświetlane w systemie multimedialnym
MAP (Message Access Profile)	Możliwość korzystania z funkcji wiadomości

Przegląd trybów działania telefonu

Do dyspozycji są następujące tryby działania telefonu:

- Telefon jest połączony przez Bluetooth® z systemem multimedialnym (→ strona 264).
- Dwa telefony są połączone przez Bluetooth® z systemem multimedialnym (tryb dwóch telefonów).
 - Za pomocą telefonu głównego (na pierwszym planie) można korzystać ze wszystkich funkcji systemu multimedialnego.
 - Drugi telefon (w tle) umożliwia odbieranie połączeń przychodzących i wiadomości.

Telefony można w każdej chwili zamienić miejscami (→ strona 264).

- ⓘ Korzystanie z funkcji Bluetooth® Audio jest niezależne, tzn. możliwe za pomocą dowolnego telefonu (→ strona 283).

Wskazówki dotyczące telefonii

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi zintegrowanych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

W przypadku obsługi urządzeń komunikacyjnych, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

Obsługiwanie mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

▶ Urządzenia te należy obsługiwać wyłącznie w stojącym pojeździe.

Podczas eksploatacji mobilnych urządzeń komunikacyjnych w pojeździe należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

Dalsze informacje są dostępne w każdej ASO Mercedes-Benz lub pod adresem: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Informacje na temat telefonowania

Podczas jazdy połączenie może być przerywane w następujących sytuacjach:

- Pojazd wjeżdża w strefę o niewystarczającym zasięgu sieci.
- Telefon przełącza się na następną stację przekaźnikową, w której nie ma wolnego kanału.
- Wykorzystywana karta SIM nie jest kompatybilna z dostępną siecią.
- Telefon jest równocześnie zalogowany w sieci za pomocą drugiej karty SIM (tylko telefony twincard).

W celu zapewnienia lepszej jakości połączeń głosowych system multimedialny obsługuje rozmowy w technologii HD Voice®. Telefony komórkowe i operatorzy sieci telefonii komórkowej partnerów rozmowy muszą obsługiwać technologię HD Voice®.

Jakość rozmowy może zmieniać się w zależności od jakości połączenia.

Łączenie telefonu

Warunki

- Funkcja Bluetooth® jest włączona w telefonie (patrz instrukcja obsługi telefonu).
- Funkcja Bluetooth® jest włączona w systemie multimedialnym (→ strona 231).

System multimedialny:

→  >> Telefon >> 

Wyszukiwanie telefonu

▶ Wybrać **Połącz nowe urządzenie**.

Łączenie telefonu (autoryzacja przez Secure Simple Pairing)

- ▶ Wybrać telefon.
- ▶ W systemie multimedialnym i w telefonie wyświetlane są kody.
- ▶ **Kody są zgodne:** Potwierdzić kod w telefonie.
- ⓘ W celu autoryzowania starszego modelu telefonu należy w system multimedialny oraz w telefon wprowadzić 1- do 16-cyfrowy kod.
- ⓘ W systemie multimedialnym można autoryzować do 15 telefonów. Autoryzowane telefony są automatycznie ponownie łączone.
- ⓘ Połączony telefon komórkowy może być wykorzystywany również jako urządzenie audio Bluetooth® (→ strona 283).

Łączenie drugiego telefonu (tryb dwóch telefonów)

Warunki

- Co najmniej jeden telefon jest już połączony przez Bluetooth® z systemem multimedialnym.

System multimedialny:

→  >> Telefon >> 

- ▶ Wybrać **Połącz nowe urządzenie**.
- ▶ Wybrać telefon.
- ▶ Wybrać **Z <Mobile phone>**. Wybrany telefon zostaje połączony z systemem multimedialnym.

Funkcje telefonów w trybie dwóch telefonów

Zestawienie funkcji

Funkcje telefonu głównego	Funkcje telefonu w tle
Pełny zakres funkcji	Połączenia przychodzące i wiadomości

Zamiana telefonu (tryb dwóch telefonów)

System multimedialny:

→  >> Telefon

- ▶ Wybrać 

Dwa połączone telefony można zamieniać również w następujących podmenu:

- Kontakty
- Lista połączeń
- Wiadomości

Po zamianie telefonów w tych podmenu telefon znajdujący się na pierwszym planie zostaje zastąpiony telefonem, który dotychczas znajdował się w tle.

Zmiana funkcji telefonu

System multimedialny:



Włączanie funkcji

- ▶ Wybrać szary symbol w pasku telefonu. Odpowiednia funkcja zostaje włączona.

Wyłączanie funkcji

- ▶ **Funkcja jest aktywna:** Wybrać kolorowy symbol w pasku telefonu. Telefon zostaje odłączony od systemu multimedialnego.
- ▶ **Kilka funkcji jest aktywnych:** Wybrać kolorowy symbol w pasku telefonu. Odpowiednia funkcja zostaje wyłączona.

Zamiana telefonu

System multimedialny:



- ▶ **Brak autoryzowanego telefonu komórkowego:** Wybrać **Połącz nowe urządzenie**.
- ▶ Wybrać telefon.
- ▶ **Nowo autoryzowany telefon komórkowy:** Potwierdzić kod cyfrowy w telefonie komórkowym.

Wykorzystywanie w trybie pracy z jednym telefonem

- ▶ Wybrać **Tylko Device_name**.
Nowo autoryzowany telefon komórkowy zostaje połączony w trybie pracy z jednym telefonem.
Jeśli telefon komórkowy był już autoryzowany i połączony w trybie pracy z jednym telefonem, zostaje ponownie połączony w trybie pracy z jednym telefonem.
Jeśli telefon komórkowy był już autoryzowany i połączony z innym telefonem komórkowym w trybie pracy z dwoma telefonami, zostaje połączony w przyszłości w trybie pracy z jednym telefonem.

Wykorzystywanie w trybie pracy z dwoma telefonami

- ▶ Wybrać **Z <Mobile phone>**.
Nowo autoryzowany telefon komórkowy zostaje połączony z wybranym telefonem komórkowym w trybie pracy z dwoma telefonami.
Jeśli telefon komórkowy był już autoryzowany i połączony w trybie pracy z jednym telefonem, zostaje połączony w przyszłości z wybranym telefonem komórkowym w trybie pracy z dwoma telefonami.
Jeśli telefon komórkowy był wcześniej połączony z innym telefonem komórkowym, połączenie to zostaje rozłączone.

Odłączanie/deautoryzacja telefonu

System multimedialny:



- ▶ Wybrać **[...]** w pasku telefonu.
- ▶ **Odłączenie:** Wybrać **Rozłącz**.
Przy następnym uruchomieniu pojazdu telefon zostanie ewentualnie ponownie automatycznie połączony.
- ▶ **Deautoryzacja:** Wybrać **Cofnij autoryzację**.

Informacje o NFC (Near Field Communication)

NFC umożliwia bezprzewodową wymianę danych na małe odległości, jak również połączenie telefonu z systemem multimedialnym.

Następujące funkcje są dostępne bez konieczności autoryzowania telefonu:

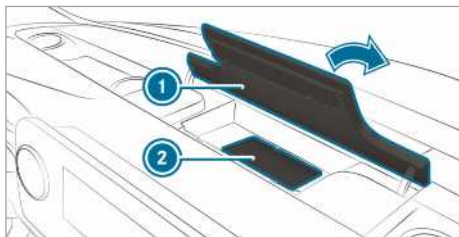
- przekazywanie adresu strony internetowej lub kontaktu w celu wyświetlenia w systemie multimedialnym (patrz instrukcja obsługi urządzenia)
- konfigurowanie dostępu do Wi-Fi pojazdu za pomocą ustawień systemowych (→ strona 232)

Dalsze informacje są dostępne na stronie:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Korzystanie z telefonu poprzez NFC (Near Field Communication)

Warunki

- Funkcja NFC jest włączona w telefonie (patrz instrukcja obsługi telefonu).
- Ekran telefonu jest włączony i odblokowany (patrz instrukcja obsługi telefonu).



- ▶ Otworzyć pokrywę schowka ❶ nad wyświetlaczem multimedialnym.
- ▶ **Łączenie telefonu:** Przytrzymać telefon częścią z anteną NFC (patrz instrukcja obsługi telefonu) przy macie ❷ lub położyć na niej telefon.
- ▶ Dalej postępować zgodnie ze wskazówkami na temat łączenia telefonu, przedstawianymi na wyświetlaczu multimedialnym. Łączenie telefonu w trybie jednego telefonu (→ strona 264). Łączenie telefonu w trybie dwóch telefonów (→ strona 264).
- ▶ **Zamiana telefonu:** Przytrzymać telefon częścią z anteną NFC (patrz instrukcja obsługi telefonu) przy macie lub położyć na niej telefon.
- ▶ Dalej postępować zgodnie ze wskazówkami na temat zamiany telefonu w trybie jednego lub dwóch telefonów, przedstawianymi na wyświetlaczu multimedialnym (→ strona 264).
- ▶ Potwierdzić ewentualne pytania, pojawiające się na ekranie telefonu (patrz instrukcja obsługi telefonu).

Dalsze informacje są dostępne na stronie:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Ustawianie głośności nadawania i odbioru

Warunki

- Telefon jest połączony (→ strona 264).

System multimedialny:



Funkcja zapewnia optymalną jakość rozmów.

- ▶ Wybrać **Głośność**.
- ▶ Ustawić **Głośność odbioru** i **Głośność nadawania**.

Więcej na temat głośności nadawania i odbioru:
<http://www.mercedes-benz.com/connect>

Ustawianie dzwonka

System multimedialny:



- ❶ Należy pamiętać, że musi zostać wybrany odpowiedni telefon w celu dostosowania głośności odbioru i nadawania.
- ▶ Wybrać **Dźwięki dzwonka**.
- ▶ Ustawić dzwonek.
- ❷ Jeśli telefon obsługuje funkcję przekazywania dźwięku dzwonka, zamiast standardowego dzwonka systemu pojazdu będzie słychać dzwonek ustawiony w telefonie.

Włączanie/wyłączanie obsługi głosowej telefonu

Warunki

- Telefon jest połączony z systemem multimedialnym jako główny (na pierwszym planie) (→ strona 264).

Włączanie obsługi głosowej telefonu

- ▶ Nacisnąć przycisk na kierownicy i przytrzymać ponad sekundę. Funkcja obsługi głosowej telefonu jest włączona.

Wyłączanie obsługi głosowej telefonu

- ▶ Nacisnąć przycisk lub na kierownicy.
- ❶ Następuje włączenie lub wyłączenie obsługi głosowej telefonu, jeśli jest on połączony z systemem poprzez funkcję integracji smartfona.

Połączenia telefoniczne

Telefonowanie

System multimedialny:



Połączenie poprzez wpisanie numeru telefonu

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wpisać numer.
- ▶ Wybrać . Następuje łączenie.


Przyjmowanie połączenia

- ▶ Wybrać **Akceptuj**.

Odrzucanie połączenia






- ▶ Wybrać **Odrzuć**.

Zakończenie połączenia

▶ Wybrać .

Uruchamianie funkcji podczas połączenia

Podczas połączenia do dyspozycji są następujące funkcje:

-  **Zakończ połączenie**
-  **Wyłącz mikrofon**
-  **Klawiatura numeryczna** (wyświetlanie w celu wybierania tonowego DTMF)
-  **Dodaj połączenie**
-  **Przełącz do telefonu** (przekazanie połączenia z zestawu głośnomówiącego na telefon)

▶ Wybrać funkcję.

Połączenie z kilkoma rozmówcami

Warunki

- Jedno połączenie jest aktywne (→ strona 266).
- Drugie połączenie zostało nawiązane.


Przełączanie między połączeniami

▶ Wybrać kontakt.
Wybrane połączenie jest aktywne. Drugie połączenie jest podtrzymywane.

Kontynuowanie zawieszonoego połączenia


▶ Wybrać kontakt zawieszonoego połączenia.

Prowadzenie telekonferencji

▶ Wybrać  **Przełącz poł. konferencyjne**.
Nowy uczestnik zostaje dołączony do konferencji.

Zakończenie aktywnego połączenia

▶ Wybrać  **Zakończ połączenie**.

 W przypadku niektórych telefonów zakończenie aktywnego połączenia powoduje natychmiastowe uaktywnienie podtrzymwanego dotychczas połączenia.

Przyjmowanie/odrzućanie połączenia oczekującego


Warunki

- Jedno połączenie jest aktywne (→ strona 266).

W przypadku połączenia przychodzącego w trakcie prowadzenia rozmowy wyświetlana jest odpowiednia wskazówka.

Sygnal połączenia oczekującego słychać w zależności od modelu telefonu i operatora sieci komórkowej.


W trybie dwóch telefonów sygnalizowane jest również połączenie przychodzące na drugi (jeszcze nieaktywny) telefon.

▶ Wybrać  **Akceptuj**.
Połączenie przychodzące jest aktywne.

Jeśli z systemem multimedialnym połączony jest tylko jeden telefon, pierwsze połączenie jest podtrzymywane.

Jeżeli w trybie dwóch telefonów w trakcie rozmowy połączenie zostanie odebrane przez drugi telefon, pierwsze połączenie zostaje rozwiązane.

▶ Wybrać  **Odrzuć**.

 Funkcja oraz postępowanie zależą od operatora sieci komórkowej i telefonu (patrz instrukcja obsługi producenta).

Kontakty

Informacje na temat menu kontaktów

Menu kontaktów zawiera wszystkie kontakty z dostępnych źródeł danych, np. telefonu, nośnika danych.

Liczba kontaktów w zależności od źródła danych:

- trwale zapisane kontakty: 3000 pozycji
- kontakty pobierane z telefonu: 5000 pozycji z każdego telefonu

W menu kontaktów dostępne są poniższe funkcje:

- telefonowanie, np. połączenie z kontaktem (→ strona 268)
- nawigacja (→ strona 241)
- tworzenie wiadomości (→ strona 271)
- dalsze opcje (→ strona 269)

Kontakty zapisane w telefonie są automatycznie wyświetlane, gdy telefon jest połączony z systemem multimedialnym (→ strona 264) i automatyczne pobieranie (→ strona 268) jest włączone.

Na podstawie najczęstszych kontaktów oraz połączeń przychodzących i wychodzących system multimedialny może wyświetlać propozycje (→ strona 223). Są one przedstawiane na początku listy kontaktów.

Pobieranie kontaktów z telefonu

System multimedialny:



- ▶ Wybrać podłączony telefon komórkowy.
- ▶ Wybrać **Kontakty i listy połączeń**.

Automatycznie

- ▶ Włączenie **Automatycznie synchronizuj kontakty**: Aktywować symbol LED.

Manualnie

- ▶ Wyłączenie **Automatycznie synchronizuj kontakty**: Deaktywować symbol LED.
- ▶ Wybrać **Synchronizuj kontakty**.

Otwieranie kontaktu

System multimedialny:



Do dyspozycji są następujące możliwości wyszukiwania kontaktów:

- według inicjałów
 - według nazw
 - według numeru telefonu
- ▶ Wprowadzić znaki w pole wyszukiwania.
 - ▶ Wybrać kontakt.
 - ▶ Zostają wyświetlone szczegóły kontaktu.

Kontakt może zawierać następujące szczegóły:

- numery telefonu
Numery telefonu mogą zostać zapisane w globalnych Ulubionych (→ strona 224).
- adresy nawigacyjne
- współrzędne geograficzne
- adres strony internetowej
- adresy e-mail
- relację (jeśli określona)
- informacje o usługach Messenger

Zmiana formatu nazwy kontaktu

System multimedialny:



- ▶ Wybrać **Ogólne**.
- ▶ Wybrać **Format nazwy**.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- **Nazwisko, imię**
- **Nazwisko i imię**
- **Imię i nazwisko**

- ▶ Wybrać opcję.

Importowanie kontaktów - przegląd**Kontakty z różnych źródeł**

Źródło	Warunki
Urządzenie USB	Urządzenie USB jest podłączone do złącza USB.
Połączenie Bluetooth®	Przez Bluetooth® można odbierać wizytówki, np. z telefonu lub netbooka, jeśli urządzenia obsługują tę funkcję. Funkcja Bluetooth® jest włączona w systemie multimedialnym i w danym urządzeniu (patrz instrukcja obsługi urządzenia).

Import kontaktów do menu kontaktów

System multimedialny:



▶ **Importuj kontakty**

- ▶ Wybrać opcję.

Zapisywanie kontaktu z telefonu

System multimedialny:



- ▶ Wybrać () w pasku kontaktu z telefonu.
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać **Zapisywanie w pojeździe**.
- ▶ Wybrać **Tak**.
Kontakt zapisany w systemie multimedialnym zostaje oznaczony symbolem .

Połączenie telefoniczne z kontaktem

System multimedialny:



- ▶ Wybrać **Szukaj kontaktu** .
- ▶ Wprowadzić znaki w pole wyszukiwania.
- ▶ Wybrać kontakt.
- ▶ Wybrać numer telefonu.
Następuje nawiązanie połączenia.

Wybór dalszych opcji w menu kontaktów

System multimedialny:



- ▶ Wybrać w pasku kontaktu.
- ▶ Wybrać .

W zależności od zapisanych danych dostępne są następujące opcje:

- Dodawanie wpisu głosowego/Usuń wpis głosowy
- Określ relację/Usuń relację
- Wysyłanie tonów DTMF (w przypadku numeru z tonami DTMF)

Funkcja jest dostępna podczas połączenia telefonicznego.

- ▶ Wybrać opcję.

Wybieranie opcji związanych z propozycjami w menu kontaktów

Warunki

- Profil jest utworzony (→ strona 222).
- Ustawienie [Pozwalaj na propozycje kontaktów](#) jest aktywne (→ strona 223).

System multimedialny:



- ▶ Wybrać Lista połączeń.
- ▶ Wybrać w wierszu proponowanego kontaktu.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- Zapisz w Ulubionych
Propozycje są zapisywane jako globalne ulubione i pojawiają się na ekranie głównym.
- Nie proponuj więcej
- ▶ Wybrać opcję.

Usuwanie kontaktów

Warunki

- Kontakty są zapisane w systemie pojazdu.
- W przypadku usuwania pojedynczego kontaktu, został on manualnie importowany do systemu pojazdu.

System multimedialny:



Usuwanie wszystkich kontaktów

- ▶ Wybrać .

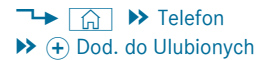
- ▶ Wybrać [Ogólne](#).
- ▶ Wybrać [Usuń kontakty](#).
- ▶ Wybrać opcję.

Usuwanie kontaktu

- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać w pasku kontaktu.
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać [Usuń kontakt](#).
- ▶ Wybrać [Tak](#).

Dodawanie kontaktu do ulubionych

System multimedialny:



- ▶ Wybrać kontakt.
- ▶ Wybrać w pasku kontaktu.
- ▶ Wybrać numer telefonu.
Kontakt zostaje zapisany jako pozycja Ulubionych w zestawieniu menu telefonu.

Usuwanie pozycji Ulubionych z zestawienia menu telefonu

System multimedialny:



- ▶ Wybrać pozycję Ulubionych w zestawieniu menu telefonu (→ strona 269).
- ▶ Naciśnąć długo ulubioną pozycję.
- ▶ Wybrać [Usuń](#).
- ▶ Wybrać [Tak](#).

Usuwanie wszystkich ulubionych funkcji

- ▶ Naciśnąć lekko na wyświetlaczu multimedialnym.
- ▶ Wybrać [Telefon](#).
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać podłączony telefon.
- ▶ Wybrać [Kontakty i listy połączeń](#).
- ▶ Wybrać [Usunąć wszystkie pozycje w Ulubionych?](#).
- ▶ Wybrać [Tak](#).

Lista połączeń

Przegląd listy połączeń

Widok listy połączeń oraz dostępne funkcje są zależne od tego, czy telefon obsługuje profil Bluetooth® PBAP, czy nie.

Jeżeli telefon obsługuje profil Bluetooth® PBAP:

- Listy połączeń tworzone w telefonie są wyświetlane w systemie multimedialnym.
- Podczas łączenia telefonu trzeba ewentualnie zatwierdzić korzystanie z profilu Bluetooth® PBAP.

Jeżeli telefon nie obsługuje profilu Bluetooth® PBAP:


- System multimedialny tworzy własne listy połączeń realizowanych w pojeździe.
- Listy połączeń nie są synchronizowane z listami w telefonie.

Na podstawie najczęstszych kontaktów oraz połączeń przychodzących i wychodzących system multimedialny może wyświetlać propozycje (→ strona 223). Są one przedstawiane na początku listy połączeń.

Połączenie poprzez listę połączeń

System multimedialny:




  Telefon

- ▶ Wybrać  Lista połączeń .
- ▶ Wybrać wpis.
Następuje łączenie.

Wyświetlanie dalszych opcji na liście połączeń

System multimedialny:

  Telefon

- ▶ Wybrać  Lista połączeń .
- ▶ W przypadku zapisanych już kontaktów:
Wybrać w wierszu wpisu .
Następuje wyświetlenie opcji.
- ▶ W przypadku niezapisanych kontaktów:
Wybrać .

Wybieranie opcji związanych z propozycjami na liście połączeń


Warunki

- Profil jest utworzony (→ strona 222).
- Ustawienie **Pozwalaj na propozycje kontaktów** jest aktywne (→ strona 223).

System multimedialny:

  Telefon

- ▶ Wybrać  Lista połączeń .

- ▶ Wybrać  w wierszu proponowanej pozycji.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- [Zapisz w Ulubionych](#)
- [Nie proponuj więcej](#)

- ▶ Wybrać opcję.

Usuwanie listy połączeń

System multimedialny:

  Telefon  

- ▶ Wybrać podłączony telefon komórkowy.
- ▶ Wybrać [Kontakty i listy połączeń](#).
- ▶ Wybrać [Usuwanie listy połączeń](#).
- ▶ Wybrać [Tak](#).

- ⓘ Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon nie obsługuje profilu Bluetooth® PBAP.

SMS

Przegląd funkcji wiadomości

W menu wiadomości można odbierać i wysyłać SMS.

Jeśli podłączony telefon komórkowy obsługuje profil Bluetooth® MAP, w systemie multimedialnym mogą być wykorzystywane funkcje wiadomości.

Szczegółowe informacje dotyczące ustawień i obsługiwanych funkcji telefonów komórkowych, wyposażonych w Bluetooth®, można uzyskać w ASO Mercedes-Benz Mercedes-Benz lub pod adresem <http://www.mercedes-benz.com/connect>

W przypadku niektórych telefonów komórkowych po połączeniu z systemem multimedialnym konieczne jest wprowadzenie dalszych ustawień (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).

Ustawianie wyświetlania wiadomości

System multimedialny:

  Telefon  

- ▶ Wybrać podłączony telefon komórkowy.
- ▶ Wybrać [Wyświetlanie wiadomości](#).

Do dyspozycji są następujące opcje:

- [Wszystkie wiadomości](#)
- [Nowe i nieprzeczytane wiadomości](#)
- [Wiadomości podczas jazdy](#)

- **Wyłącz.** (Funkcja wiadomości jest wtedy nieaktywna.)

▶ Wybrać ustawienie.

Odczytywanie wiadomości

System multimedialny:

▶ Telefon ▶ Wiadomości

▶ Wybrać historię wiadomości z danym kontaktem.

Korzystanie z funkcji odczytywania

▶ Wybrać wiadomość.

▶ Wybrać wiadomość jest odczytywana.

Dyktowanie i wysyłanie wiadomości

Warunki

- Połączenie internetowe jest nawiązane.

System multimedialny:

▶ Telefon ▶ Wiadomości

▶ Wybrać nową wiadomość .

Dodawanie odbiorcy

▶ Wybrać .

▶ Wybrać kontakt.

Dyktowanie tekstu

▶ Wybrać . Funkcja dyktowania zostaje uruchomiona.

▶ Podyktować treść wiadomości. Przetworzona wiadomość głosowa jest wyświetlana jako tekst.

Wysyłanie wiadomości

▶ Wybrać **Wyślij**.

Podczas postoju pojazdu można napisać wiadomość za pomocą klawiatury. Przy korzystaniu z klawiatury połączenie internetowe nie jest konieczne.

Odpowiadanie na wiadomość w przebiegu korespondencji

System multimedialny:

▶ Telefon ▶ Wiadomości

▶ Wybrać historię wiadomości z danym kontaktem.

▶ Wybrać . Funkcja dyktowania zostaje uruchomiona.

▶ Podyktować treść wiadomości. Przetworzona wiadomość głosowa jest wyświetlana jako tekst.

▶ Wybrać **Wyślij**.

Korzystanie z szablonu wiadomości

System multimedialny:

▶ Telefon ▶ Wiadomości

Wykorzystanie szablonu jako nowej wiadomości

▶ Wybrać nową wiadomość .

▶ Dodać odbiorcę za pomocą .

▶ Wybrać szablon .

Odpowiadanie na wiadomość za pomocą szablonu

▶ Wybrać historię wiadomości z danym kontaktem.

▶ Wybrać symbol .

▶ Wybrać szablon .

Przekazywanie wiadomości dalej

System multimedialny:

▶ Telefon ▶ Wiadomości

▶ Wybrać historię wiadomości z danym kontaktem.

▶ Nacisnąć długo wiadomość.

▶ **Przekazywanie wiadomości dalej:** Wybrać **Prześlij dalej**.

Połączenie z nadawcą wiadomości

System multimedialny:

▶ Telefon ▶ Wiadomości

▶ Wybrać historię wiadomości z danym kontaktem.

▶ Wybrać .

▶ Wybrać **Połącz**.

Wykorzystanie numeru telefonu lub URL przesłanego w SMS

Warunki

- Wyświetlenie strony z danym adresem URL wymaga połączenia z Internetem.

System multimedialny:

→  >> Telefon >> Wiadomości

- ▶ Wybrać historię wiadomości z danym kontaktem.
- ▶ Wybrać numer telefonu lub URL w wiadomości. Wybranie URL powoduje otwarcie przeglądarki internetowej. Po wybraniu numeru telefonu do dyspozycji są następujące opcje:
 - Połącz
 - Napisz nowy SMS
- ▶ Wybrać opcję.

Usuwanie wiadomości

System multimedialny:

→  >> Telefon >> Wiadomości

- ▶ Wybrać kontakt.
- ▶ Nacisnąć długo wiadomość.
- ▶ **Usuwanie wiadomości:** Wybrać **Usuń**.

Apple CarPlay™

Przegląd funkcji Apple CarPlay™


⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uważa kierownicę może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje.

Aplikacja Apple CarPlay™ umożliwia obsługiwanie iPhone® poprzez system multimedialny. Obsługa następuje za pomocą ekranu dotykowego, płytki Touch-Control lub sterowania głosowego Siri®. Sterowanie głosowe można włączyć długim naciś-

nięciem przycisku  na kierownicy wielofunkcyjnej.

Korzystanie z obsługi głosowej Apple CarPlay™ nie ogranicza możliwości obsługi systemu multimedialnego za pomocą LINGUATRONIC (→ strona 202).

Poprzez Apple CarPlay™ z systemem multimedialnym może być połączony tylko jeden telefon.

Również w trybie dwóch telefonów przy korzystaniu z Apple CarPlay™ można via Bluetooth® połączyć z systemem multimedialnym tylko jeden dodatkowy telefon.

Dostępność Apple CarPlay™ może się różnić w zależności od kraju.

Za działanie aplikacji i związanych z nimi usług oraz za przekazywane treści odpowiada dany dostawca lub operator.


Informacje dotyczące Apple CarPlay™

Podczas korzystania z Apple CarPlay™ źródło medialne iPad® dla używanego iPhone® jest niedostępne.

Może być aktywne zawsze tylko jedno prowadzenie do celu. Jeśli w telefonie komórkowym zostaje uruchomione prowadzenie do celu i w systemie multimedialnym jest aktywne prowadzenie do celu, zostaje ono zakończone.

Łączenie iPhone® poprzez Apple CarPlay™

Warunki




- Urządzenie ma aktualną wersję systemu operacyjnego (patrz instrukcja obsługi urządzenia).
- Wszystkie funkcje Apple CarPlay™ są dostępne tylko podczas połączenia z Internetem.
- iPhone® jest podłączony za pomocą odpowiedniego przewodu do złącza USB  systemu multimedialnego (→ strona 282).

System multimedialny:

→  >> Mercedes PRO & Apps

>> Smartfon >> Apple CarPlay

>> Uruchom Apple CarPlay


- ▶ Alternatywnie: Jeśli aplikacja Apple CarPlay™ jest włączona (np. podczas odtwarzania muzyki lub korzystania z nawigacji), można wyświetlać aplikację za pomocą przycisków  lub  lub  (→ strona 220).

Akceptacja/odrzucenie postanowień o ochronie danych osobowych

Podczas pierwszego uruchamiania aplikacji: Pojawia się komunikat z postanowieniami o ochronie danych.

▶ Wybrać **Akceptuj** i **rozpocznij**.


Zamykanie Apple CarPlay™

▶ Nacisnąć przycisk .

ⓘ Aplikacja Apple CarPlay™ uruchamia się automatycznie po połączeniu iPhone® z systemem za pomocą przewodów. Jeśli podczas rozłączania aplikacja Apple CarPlay™ nie działała na pierwszym planie, przy następnymłączeniu jest uruchamiana w tle. Apple CarPlay™ można wyświetlić poprzez menu główne.

Otwieranie ustawień dźwięku Apple CarPlay™

System multimedialny:

↳  ▶ Mercedes PRO & Apps
▶ Smartfon ▶ Apple CarPlay ▶ 

▶ Wybrać ustawienia dźwięku.

Ustawianie sterowania za pomocą przycisków aplikacji

System multimedialny:

↳  ▶ Mercedes PRO & Apps
▶ Smartfon ▶ Apple CarPlay ▶ 

▶ Ogólne

▶ Włączanie **Sterowanie i przyciski aplikacji**:
Aktywować symbol LED.

▶ Wyłączanie **Sterowanie i przyciski aplikacji**:
Deaktywować symbol LED.

Zamykanie Apple CarPlay™

▶ **Zakończenie połączenia Apple Carplay™ (przewodowego)**: Odłączyć przewód łączący iPhone® z systemem multimedialnym.

ⓘ Mercedes-Benz zaleca odłączanie przewodu podłączeniowego wyłącznie podczas postoju pojazdu.

Android Auto

Przegląd funkcji Android Auto


⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w

pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje.

Aplikacja Android Auto umożliwia wykorzystywanie funkcji telefonu wyposażonego w system operacyjny Android poprzez system multimedialny. Obsługa następuje za pomocą ekranu dotykowego lub w formie poleceń głosowych. Obsługę głosową uruchamia się długim naciśnięciem przycisku  na kierownicy.

Korzystanie z obsługi głosowej Android Auto nie ogranicza możliwości obsługi systemu multimedialnego za pomocą LINGUATRONIC (→ strona 202).

Poprzez Android Auto z systemem multimedialnym może być połączony tylko jeden telefon.

Dotyczy to również trybu dwóch telefonów.

Dostępność Android Auto i powiązanych aplikacji może się różnić w zależności od kraju.

Za działanie aplikacji i związanych z nimi usług oraz za przekazywane treści odpowiada dany dostawca lub operator.

Informacje dotyczące Android Auto


Podczas korzystania z aplikacji Android Auto różne funkcje systemu multimedialnego, np. nośnik audio Bluetooth®, są niedostępne.

Może być włączone zawsze tylko jedno prowadzenie do celu. Jeśli w telefonie komórkowym zostaje uruchomione prowadzenie do celu i w systemie multimedialnym jest aktywne prowadzenie do celu, zostaje ono zakończone.


Łączenie telefonu przez Android Auto




Warunki

- Telefon obsługuje Android Auto od wersji Android 5.0 wzwyż.
- Aplikacja Android Auto jest zainstalowana w telefonie.

- W celu korzystania z funkcji telefonicznych telefon musi być połączony przez Bluetooth® z systemem multimedialnym (→ strona 264). Użycie telefonu z Android Auto powoduje utworzenie połączenia z systemem (jeśli nie nastąpiło wcześniej).
- Telefon jest podłączony odpowiednim przewodem do złącza USB  systemu multimedialnego (→ strona 282).
- W celu zapewnienia pełnej funkcjonalności aplikacji Android Auto dostępne jest połączenie z Internetem.

System multimedialny:

-  » Mercedes PRO & Apps
- » Smartfon » Android Auto
- » Uruchom Android Auto

▶ Alternatywnie: Jeśli aplikacja Android Auto jest włączona (np. podczas odtwarzania muzyki lub korzystania z nawigacji), można wyświetlać aplikację za pomocą przycisków  lub  lub  (→ strona 220).


i Ze względu na bezpieczeństwo pierwsze uruchomienie aplikacji Android Auto w systemie multimedialnym musi następować podczas postoju pojazdu.

Akceptacja/odrzućenie postanowień o ochronie danych osobowych

Pojawia się komunikat przedstawiający zasady ochrony danych.



- ▶ Wybrać **Akceptuj i rozpocznij**.
- i** Ze względu na bezpieczeństwo pierwsze uruchomienie aplikacji Android Auto w systemie multimedialnym musi następować podczas postoju pojazdu.

Zamykanie Android Auto

- ▶ Nacisnąć przycisk .
- i** Aplikacja Android Auto uruchamia się automatycznie po połączeniu telefonu z systemem za pomocą przewodów. Jeśli podczas rozłączania aplikacja Android Auto nie działała w trybie pełnoekranowym, przy następnym łączeniu jest uruchamiana w tle. Android Auto można wyświetlić poprzez menu główne.

Otwieranie ustawień dźwięku Android Auto

System multimedialny:

-  » Mercedes PRO & Apps
- » Smartfon » Android Auto » 
- ▶ Wybrać ustawienia dźwięku.

Ustawianie sterowania za pomocą przycisków aplikacji

System multimedialny:

-  » Mercedes PRO & Apps
- » Smartfon » Android Auto » 
- » Ogólne

- ▶ Włączanie **Sterowanie i przyciski aplikacji**: Aktywować symbol LED.
- ▶ Wyłączanie **Sterowanie i przyciski aplikacji**: Deaktywować symbol LED.

Zamykanie Android Auto

- ▶ Odłączyć przewód łączący telefon z systemem multimedialnym. Mercedes-Benz zaleca odłączanie przewodu podłączeniowego wyłącznie podczas postoju pojazdu.

Przekazywane dane pojazdu w przypadku Android Auto i Apple CarPlay™

Ogólne informacje o przekazywanych danych pojazdu

Podczas korzystania z aplikacji Android Auto lub Apple CarPlay™ do telefonu przekazywane są zdefiniowane dane pojazdu. Umożliwia to optymalne wykorzystywanie usług dostępnych przez telefon. Aktywny dostęp do danych pojazdu jest niemożliwy.

Przekazywane są następujące informacje o systemie:

- wersja oprogramowania systemu multimedialnego
- ID systemu (anonimowy)

Przekazywanie tych danych służy do usprawniania komunikacji między pojazdem a telefonem.

W tym celu, jak również do identyfikowania samochodu (jeśli w telefon jest wprowadzonych kilka) losowo generowany jest znacznik pojazdu.

Znacznik nie ma odniesienia do numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) i jest usuwany w chwili resetowania systemu multimedialnego (→ strona 235).

Przekazywane są następujące informacje:

- włączone przełożenie skrzyni biegów
- status rozróżniający parkowanie, postój, toczenie się i jazdę
- tryb pracy dziennej/nocnej zestawu wskaźników

Przekazywanie tych danych służy do dostosowania wyświetlania treści do sytuacji podczas jazdy.

Przekazywane są następujące dane lokalizacyjne:

- współrzędne geograficzne
- prędkość
- kierunek jazdy (kompas)
- kierunek przyspieszenia

Powyższe dane są przekazywane tylko podczas aktywnej nawigacji w celu usprawnienia tej funkcji (np. kontynuacja po wjechaniu w tunel).

Funkcje online i internetowe

Połączenie z Internetem

Informacje o połączeniu internetowym

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko odwrócenia uwagi w wyniku obsługi mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy

Obsługiwanie mobilnych urządzeń komunikacyjnych podczas jazdy odwraca uwagę kierowcy od sytuacji na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać wyłącznie w stojącym pojeździe.

Podczas eksploatacji mobilnych urządzeń komunikacyjnych w pojeździe należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym aktualnie znajduje się pojazd.

W zależności od wyposażenia pojazdu do dyspozycji są następujące możliwości połączenia się z Internetem:

- **pojazdy z modułem komunikacyjnym:** dostęp do Internetu, łącznie z usługami Mercedes PRO connect i roamingiem danych (→ strona 275)
Dostępność Mercedes PRO connect zależy od danego kraju. Na następującej stronie można sprawdzić dostępność Mercedes PRO w swoim kraju: <http://www.mercedes.pro>
- **pojazdy bez modułu komunikacyjnego:**
 - przez Bluetooth®, w połączeniu z obsługującym transfer danych telefonem (→ strona 276)
 - przez Wi-Fi, w połączeniu z obsługującym transfer danych telefonem (→ strona 276)

Podczas jazdy funkcje internetowe są dostępne w ograniczonym zakresie.

Funkcja Internetu za pomocą modułu komunikacyjnego

W pojazdach z zainstalowanym na stałe modułem komunikacyjnym połączenie z Internetem jest realizowane poprzez wbudowaną na stałe kartę SIM.

W celu korzystania z funkcji online za pomocą modułu komunikacyjnego muszą być spełnione następujące warunki:

- Pojazd jest wyposażony w zainstalowany na stałe moduł komunikacyjny.
- Dostępne jest konto Mercedes PRO (→ strona 214)
- Mercedes PRO connect musi być włączony i gotowy do użycia.
- Mercedes PRO connect jest włączony w celu uzyskania dostępu do Internetu.
- ⓘ W celu korzystania z przeglądarki internetowej, radia internetowego lub hotspota Wi-Fi należy dodatkowo zakupić pakiet danych bezpośrednio u operatora sieci komórkowej. W celu zakupu pakietu danych należy połączyć się za pomocą mobilnego urządzenia końcowego z hotspotem Wi-Fi pojazdu i zarejestrować się u operatora sieci komórkowej (→ strona 232).

Należy dowiedzieć się w ASO Mercedes-Benz, czy w Państwie kraju istnieje możliwość odpłatnego nabycia pakietu danych.

Jeśli jest dostępny pakiet danych, można korzystać z przeglądarki internetowej, radia internetowego lub hotspota Wi-Fi w przypadku mobilnych urządzeń końcowych.

Konfigurowanie połączenia internetowego bez modułu komunikacyjnego przez Wi-Fi

Warunki

- Funkcja Wi-Fi w systemie multimedialnym jest włączona (→ strona 231).
- Funkcja Wi-Fi w zewnętrznym urządzeniu jest włączona (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).
- Dostęp do Internetu poprzez Wi-Fi jest włączony (patrz instrukcja obsługi, dołączona przez producenta).

Połączenie z Internetem poprzez Wi-Fi może działać nieprawidłowo lub może być niedostępne w następujących przypadkach:

- Telefon jest wyłączony.
- W telefonie wyłączona jest możliwość transferu danych.
- W systemie multimedialnym jest wyłączona funkcja Wi-Fi.
- W zewnętrznym urządzeniu jest wyłączona funkcja Wi-Fi.
- W zewnętrznym urządzeniu jest wyłączony dostęp do Internetu poprzez Wi-Fi.

System multimedialny:

- ▶  ▶ Ustawienia ▶ System
- ▶ Wi-Fi i Bluetooth ▶ Ustawienia internetowe
- ▶ Połącz poprzez Wi-Fi

- ▶ Wybrać sieć.
- ▶ Zalogować się do sieci Wi-Fi (→ strona 231).

Konfigurowanie połączenia internetowego bez modułu komunikacyjnego przez Bluetooth®

Warunki

- Telefon obsługuje profil Bluetooth® PAN (Personal Area Network)
- Telefon jest połączony przez Bluetooth® z systemem multimedialnym (→ strona 264).

Połączenie internetowe przez Bluetooth® nie działa lub dochodzi do zakłóceń:

- Telefon jest wyłączony.
- Telefon jest połączony jako dodatkowe urządzenie.


- Brak wystarczającego zasięgu sieci komórkowej.
- W telefonie wyłączona jest możliwość transferu danych.
- Funkcja Bluetooth® w systemie multimedialnym jest wyłączona, a telefon ma się łączyć przez Bluetooth®.
- Funkcja Bluetooth® w telefonie jest wyłączona, a telefon ma się łączyć przez Bluetooth®.
- Sieć komórkowa lub telefon nie dopuszcza do równoczesnego korzystania z połączeń głosowych i transmisji danych.
- W telefonie nie zatwierdzono połączeń internetowych przez Bluetooth®.

Podczas pierwszego łączenia telefonu z systemem multimedialnym przez Bluetooth® konfigurowanie połączenia z Internetem jest wspomagane przez asystenta.

Alternatywnie można manualnie skonfigurować połączenie internetowe.

Dalsze informacje są dostępne na stronie <http://www.mercedes-benz.com/connect> lub w ASO Mercedes-Benz.

System multimedialny:



- ▶  ▶ Ustawienia ▶ System
- ▶ Wi-Fi i Bluetooth ▶ Ustawienia internetowe
- ▶ Połącz przez Bluetooth

- ▶ Wybrać telefon.
- ▶ Połączenie internetowe jest skonfigurowane.

Automatyczne konfigurowanie dostępu do Internetu

System multimedialny:


- ▶  ▶ Ustawienia ▶ Wi-Fi i Bluetooth
- ▶ Ustawienia internetowe

- ▶ Zaznaczyć telefon.
- ▶ Wybrać .
- ▶ Włączyć Stałe połączenie z internetem .

Anulowanie dostępu telefonu do Internetu

System multimedialny:

- ▶  ▶ Ustawienia ▶ System
- ▶ Wi-Fi i Bluetooth ▶ Ustawienia internetowe

- ▶ Wybrać  w pasku telefonu.
- ▶ Wybrać Usun konfigurację.
- ▶ Wybrać Tak.

Wyświetlanie szczegółów telefonu

System multimedialny:

- [🏠] ▶ Ustawienia ▶ System
- ▶ Wi-Fi i Bluetooth ▶ Ustawienia internetowe
- ▶ Wybrać [] w pasku telefonu.
- ▶ Wybrać **Szczegóły**.

Nawiązywanie połączenia z Internetem

System multimedialny:

- [🏠] ▶ Mercedes PRO & Apps
- ▶ Wybrać np. Wybrać [🌐] Przeglądarka .
- ⓘ System multimedialny z reguły automatycznie łączy się z Internetem. Jeżeli system multimedialny nie jest połączony z Internetem, nawiązanie połączenia następuje w chwili uruchomienia aplikacji sieciowej.

Ustawianie automatycznego rozłączenia połączenia z Internetem bez modułu komunikacyjnego

System multimedialny:

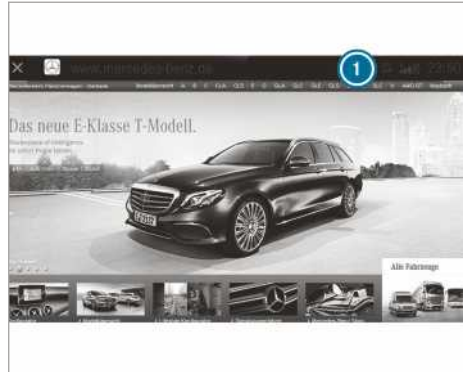
- [🏠] ▶ Ustawienia ▶ System
- ▶ Wi-Fi i Bluetooth ▶ Ustawienia internetowe
- ▶ Wybrać [] w pasku telefonu.
- ▶ Wybrać **Rozłączenie przy braku aktywności**.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- 5 minut
- 10 minut
- 20 minut
- Nieograniczony
- ▶ Wybrać opcję.

Status połączenia

Przegląd statusu połączenia



- ⓘ Wskazanie istniejącego połączenia i siły sygnału modułu komunikacyjnego lub połączonego urządzenia Bluetooth®

Wyświetlanie statusu połączenia

System multimedialny:

- [🏠] ▶ Ustawienia ▶ System
- ▶ Wi-Fi i Bluetooth
- ▶ Wybrać **Status internetu**.
- ⓘ W przypadku połączenia poprzez Wi-Fi lub urządzenie wyposażone w Bluetooth® wyświetlana jest przybliżona ilość przesyłanych danych. Informacje na temat dokładnych wartości można uzyskać u operatora sieci telefonii komórkowej.
- ⓘ W przypadku połączenia za pomocą modułu komunikacyjnego wyświetlają się następujące informacje o statusie:
 - typ sieci
 - status online/offline

Przeglądarka sieciowa

Otwieranie strony internetowej

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odwrócenia uwagi przez systemy informacyjne i urządzenia komunikacyjne

W przypadku obsługi systemów informatycznych i urządzeń łączności, zamontowanych w pojeździe, podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze.

Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Urządzenia te należy obsługiwać tylko, gdy pozwala na to sytuacja w ruchu drogowym.
- ▶ W przeciwnym razie należy zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i np. wprowadzać dane podczas postoju.

Podczas korzystania z systemu multimedialnego należy przestrzegać przepisów obowiązujących w kraju, w którym pojazd się znajduje.

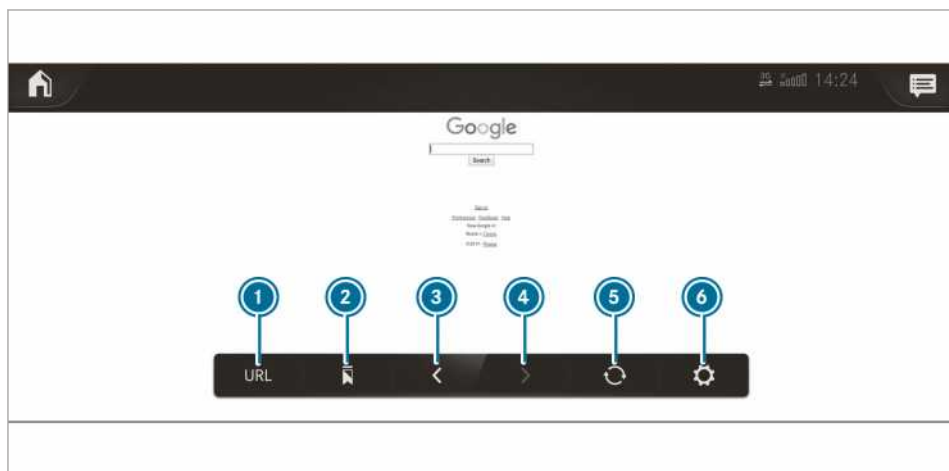
System multimedialny:

- ▶ ▶ **MERCEDES PRO & APPS**
- ▶ **Przeglądarka**

Otwieranie nowej strony

- ▶ Wybrać **URL**.
- ▶ Wpisywanie adresu strony internetowej

Przełąd funkcji przeglądarki



- | | | |
|--------------------|---------------------------|------------------|
| ① Wprowadzanie URL | ③ Pokaż poprzednią stronę | ⑤ Odśwież/anuluj |
| ② Zakładki | ④ Pokaż następną stronę | ⑥ Opcje |

Otwieranie opcji przeglądarki

System multimedialny:

- ▶ ▶ **MERCEDES PRO & APPS**
- ▶ **Przeglądarka** ▶

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- **Ulubione**
- **Opcje z ustawieniami:**
 - **Ustawienia przeglądarki**

- ▶ Wybrać **OK**.

- ① Podczas jazdy strony internetowe nie są wyświetlane.

Otwieranie strony internetowej z historii

- ▶ Otwieranie poprzedniej/następnej strony z historii: wybrać **◀** lub **▶**.
- ① Dostępność przeglądarki internetowej jest uzależniona od danego kraju.

Pojazdy z modułem komunikacyjnym: W celu korzystania z przeglądarki internetowej konieczny jest dodatkowo zakup pakietu danych poprzez Mercedes PRO lub bezpośrednio u operatora sieci komórkowej. W celu zakupu pakietu danych należy połączyć się za pomocą mobilnego urządzenia końcowego z hotspotem Wi-Fi pojazdu i zarejestrować się u operatora sieci komórkowej (→ strona 232).

- **Usuwanie danych przeglądarki**

- ▶ Wybrać opcję.
- ▶ Wprowadzić ustawienie.

Otwieranie ustawień przeglądarki

System multimedialny:

- ▶  ▶ MERCEDES PRO & APPS
- ▶  Przeglądarka ▶ 
- ▶ Ustawienia przeglądarki

Do dyspozycji są następujące funkcje:

- Blokowanie okienek pop-up
- Aktywacja skryptów Java
- Zezwalanie na pliki cookies
- ▶ Włączyć lub wyłączyć funkcję.

Usuwanie historii przeglądania Internetu

System multimedialny:




- ▶  ▶ MERCEDES PRO & APPS
- ▶  Przeglądarka ▶ 
- ▶ Usuw. danych przeglądarki

Do dyspozycji są następujące opcje:

- Wszystkie
- Cache
- Cookies
- Wprowadzone adresy URL
- Dane formularza
- ▶ Wybrać opcję.
- ▶ Wybrać Tak.

Zarządzanie zakładkami

System multimedialny:

- ▶  ▶ MERCEDES PRO & APPS
- ▶  Przeglądarka
- ▶ Wybrać .


Wybieranie zakładki

- ▶ Wybrać wpis.

Dodawanie do zakładek


- ▶ Wybrać Dodaj aktualną stronę do zakładek.
- ▶ Wpisać nazwę.
- ▶ Wybrać Bestätigen (Potwierdź).

Edytowanie zakładek

- ▶ Wybrać  za zakładką.




- ▶ Wybrać Edytuj.
- ▶ Wpisać nazwę.
- ▶ Wybrać Bestätigen (Potwierdź).

Usuwanie zakładek

- ▶ Wybrać  za zakładką.
- ▶ Wybrać Usuń.
- ▶ Wybrać Tak.

Zamykanie przeglądarki

System multimedialny:

- ▶  ▶ MERCEDES PRO & APPS
- ▶  Przeglądarka
- ▶ Wybrać .


Radio internetowe

Włączanie radia internetowego

Warunki

- ⓘ Funkcja radia internetowego jest dostępna tylko w określonych krajach.
- Usługa jest dostępna.
- Limit transferu danych nie został przekroczony.
W niektórych krajach konieczne jest wykupienie limitu.
- Szybkość połączenia internetowego zapewnia niezakłócony transfer danych.
Usługi są zależne od kraju.
W celu uzyskania dalszych informacji prosimy zwrócić się do ASO Mercedes-Benz.

System multimedialny:

- ▶  ▶ Radio
- ▶ Wybrać TuneIn Radio.
Pojawia się menu radia internetowego. Słychać ostatnio ustawioną stację.
- ⓘ Jakość odtwarzania jest zależna od lokalnego zasięgu sieci komórkowej.

Radio internetowe - przegląd



- | | | | | | |
|---|---|---|----------------------------|---|------------------------------|
| ① | Dodatkowe informacje aktualnie ustawionej stacji | ③ | Prędkość transmisji danych | ⑦ | Przeglądanie |
| ② | Wskazanie w przypadku połączenia z prywatnym kontem użytkownika | ④ | Opcje | ⑧ | Ustawianie stacji |
| | | ⑤ | Ulubione | ⑨ | Wybrana kategoria |
| | | ⑥ | Start/stop | ⑩ | Operator radio internetowego |

Wybieranie i łączenie z internetowymi stacjami radiowymi

System multimedialny:

→ [Home] >> Radio >> TunelIn Radio

- ▶ Wybrać [Menu].
 - ▶ Wybrać kategorię.
 - ▶ Wybrać stację.
- Połączenie jest nawiązywane automatycznie.

lub

- ▶ Zaznaczyć pole wyszukiwania.
 - ▶ Wpisać nazwę stacji w polu wyszukiwania.
- ⓘ Słuchanie radio internetowego wiąże się na ogół z transmisją dużej ilości danych.

Zapisywanie/usuwanie internetowej stacji radiowej w ulubionych

System multimedialny:

→ [Home] >> Radio >> TunelIn Radio

- ▶ Wybrać stację.
 - ▶ Wybrać [Gwiazdka].
- Pojawia się lista ulubionych ze wszystkimi zapisanymi stacjami.
- ▶ Wybrać **Dodaj do ulubionych**.

lub

- ▶ Utworzyć konto na serwerze operatora (TunelIn Radio) i następnie zalogować się poprzez system multimedialny. Ulubione są wgrywane w system multimedialny.

Usuwanie z Ulubionych

- ▶ Wybrać stację.
- ▶ Wybrać [Gwiazdka].
- ▶ Wybrać **Usuń**.

Ustawianie opcji radio internetowego

System multimedialny:

→ [Home] >> Radio >> TunelIn Radio >> [Opcje]

Do dyspozycji są następujące opcje:

- **Wybierz stream:** wybór jakości/prędkości transferu danych.
- **Zaloguj na koncie TunelIn:** logowanie na koncie użytkownika TunelIn.
- **Wyloguj z konta:** wylogowanie z konta użytkownika TunelIn.
- ▶ Wybrać opcję.

Otwieranie listy stacji według ostatnio wybranej kategorii

System multimedialny:

➔  ➔ Radio ➔ Tuneln Radio

- ▶ Nacisnąć cover aktualnej stacji. Wyświetlenie listy stacji następuje w zależności od tego, jak stacja została wybrana.

Nośniki

Informacje dotyczące trybu nośników

Informacje o obsługiwanych formatach i nośnikach danych

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko dekoncentracji na skutek zajmowania się nośnikami danych

W przypadku obsługi nośników danych podczas jazdy uwaga kierowcy może być odwracana od wydarzeń na drodze. Poza tym można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Nośniki danych wybierać/zmieniać tylko podczas postoju pojazdu.

System multimedialny obsługuje następujące formaty i nośniki danych:

Dopuszczalne systemy zapisu danych	FAT32, exFAT, NTFS
Dopuszczalne nośniki danych	Urządzenia USB, iPod®/ iPhone®, urządzenia MTP, urządzenia Bluetooth® Audio
Obsługiwane formaty	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Wideo: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- System multimedialny umożliwia zarządzanie maksymalnie 50000 (obsługiwanych) plików.
 - Obsługiwane są nośniki danych do 2 TB (32-bitowa przestrzeń adresowa).
- i** Prosimy o uwzględnienie następujących uwag:
- Ze względu na dużą różnorodność typów plików audio/wideo wzgl. koderów-dekoderów, częstotliwości próbkowania i prędkości transmisji danych nie można zagwarantować odtwarzania wszystkich utworów.

- Ze względu na różnorodność urządzeń USB, dostępnych na rynku, nie można zagwarantować odtwarzania danych ze wszystkich urządzeń USB.
- Pliki wideo są obsługiwane do FullHD (1920x1080).
- Odtwarzanie plików audio i wideo chronionych przed kopiowaniem lub plików zabezpieczonych przez DRM (Digital Rights Management) nie jest możliwe.
- Odtwarzacze MP3 muszą obsługiwać protokół MTP (Media Transfer Protocol).

Informacje o prawach autorskich i znakach marki

Pliki audio samodzielnie tworzone lub odtwarzane podlegają ochronie prawem autorskim. W wielu krajach sporządzanie kopii, nawet do użytku prywatnego, bez uprzedniej zgody właścicieli praw jest zabronione. Należy zawsze zasięgać informacji na temat obowiązujących przepisów w tym zakresie i przestrzegać ich.



Na licencji Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio i symbol podwójnego D są znakami handlowymi Dolby Laboratories.



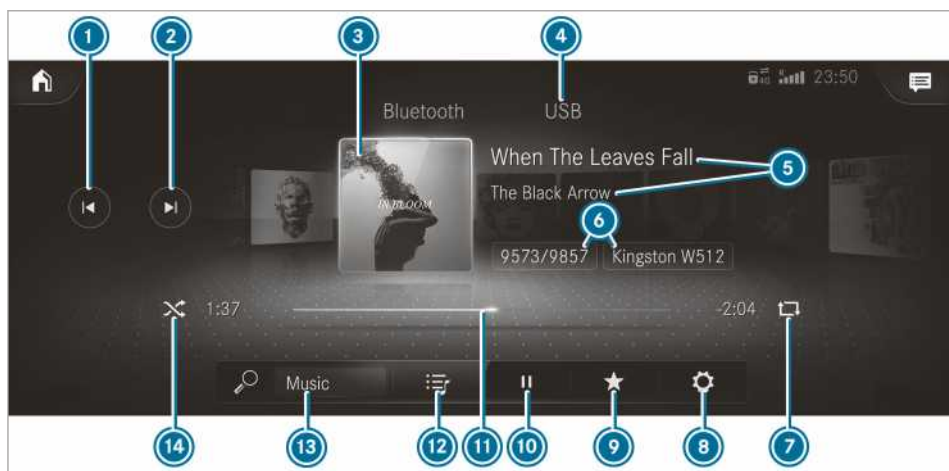
Gracenote, MusicID, Playlist Plus, logo Gracenote oraz napis "Powered by Gracenote" są zastrzeżone.

nymi znakami handlowymi lub znakami handlowymi Gracenote, Inc., zarejestrowanymi w Stanach Zjednoczonych i/lub innych krajach.



Patenty DTS patrz <http://patents.dts.com>. Wyprodukowano na licencji DTS Licensing Limited. DTS, symbol oraz DTS wraz z symbolem są zastrzeżonymi znakami handlowymi, a DTS TruVolume jest znakiem handlowym DTS, Inc.® DTS, Inc. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Przegląd menu Nośniki



- | | | |
|--|---|-----------------------|
| ① Poprzedni utwór lub przewijanie do tyłu | ⑥ Aktualny numer utworu/utwór na liście odtwarzania i aktywny nośnik danych | ⑪ Pasek postępu |
| ② Następny utwór lub przewijanie do przodu | ⑦ Powtarzanie | ⑫ Kategorie |
| ③ Okładka albumu | ⑧ Ustawienia | ⑬ Wyszukiwanie muzyki |
| ④ Aktywny nośnik | ⑨ Dalsze opcje | ⑭ Odtwarzanie losowe |
| ⑤ Utwór i wykonawca | ⑩ Sterowanie odtwarzaniem | |

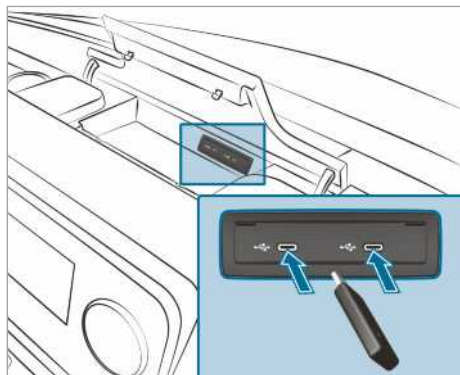
Podłączanie nośnika danych do systemu multimedialnego

Podłączanie urządzeń USB

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia na skutek wysokiej temperatury

Pod wpływem wysokiej temperatury może dojść do uszkodzenia urządzenia USB.

► Zalecamy odłączanie urządzenia USB i przechowywanie poza pojazdem.



Gniazdo multimedialne znajduje się w schowku konsoli środkowej i posiada 2 złącza USB typu C.

▶ Podłączyć urządzenie USB do złącza USB.

❗ W przypadku podłączania kilku urządzeń Apple® w tym samym czasie należy przestrzegać kolejności podłączania urządzeń. System multimedialny łączy się tylko z tym urządzeniem, które zostaje podłączone jako pierwsze. Pozostałe urządzenia Apple®, podłączone w tym samym czasie, są tylko zasilane energią elektryczną.

Wyszukiwanie i autoryzowanie urządzenia Bluetooth® Audio

Warunki

- W systemie multimedialnym i urządzeniu audio jest włączony Bluetooth®.
- Urządzenie audio obsługuje profile Bluetooth® Audio A2DP i AVRCP.
- Urządzenie audio jest „widoczne” dla innych urządzeń.

System multimedialny:

→ ▶▶ Nośniki ▶▶ Bluetooth ▶▶

Autoryzowanie nowego urządzenia Bluetooth® Audio

- ▶ Wybrać **Połącz nowe urządzenie**. Wykryte urządzenia są wyświetlane na liście.
- ▶ Wybrać urządzenie audio. Autoryzacja jest uruchamiana. W systemie multimedialnym i w telefonie wyświetlany jest kod.
- ▶ Jeśli kody są identyczne, potwierdzić w urządzeniu audio.

▶ Wybrać **Tylko jako urządzenie Bluetooth Audio**.

Urządzenie Bluetooth® Audio zostaje połączone z systemem multimedialnym.

Łączenie autoryzowanego już urządzenia Bluetooth® Audio

▶ Wybrać urządzenie Bluetooth® Audio z listy. Połączenie jest nawiązywane.

Uruchamianie odtwarzania nośnika

Nośnik danych jest połączony z systemem multimedialnym.

System multimedialny:

→ ▶▶ Nośniki

▶ Wybrać **USB** lub **Bluetooth** jako źródło medialne.

Sterowanie odtwarzaniem nośnika

System multimedialny:

→ ▶▶ Nośniki

▶ **Pauza:** Wybrać .

▶ **Wznowienie odtwarzania:** Wybrać ▶.

▶ **Powtarzanie utworu:** Wybrać .

Opcja powtarzania ma następujące ustawienia:

- **Jednokrotne wybranie:** Powtarzana jest aktualna lista odtwarzania.
- **Dwukrotne wybranie:** Powtarzany jest aktualny utwór.
- **Trzykrotne wybranie:** Opcja powtarzania zostaje wyłączona.

▶ **Odtwarzanie utworów w kolejności losowej:** Wybrać .

▶ **Przewijanie utworu do przodu lub do tyłu:** Dotknąć pasek czasu w odpowiednim miejscu.

▶ **Przejdź do następnego utworu:** Wybrać .

▶ **Powrót do poprzedniego utworu:** Wybrać .

▶ **Szybkie przewijanie utworów:** Naciśnąć lub i przytrzymać.


▶ **Widok aktualnej listy utworów:** Wybrać wyświetlaną okładkę.

Ustawianie dalszych opcji odtwarzania nośników

System multimedialny:



Wyświetlanie dalszych opcji

▶ Wybrać .

Wyświetlane są dalsze opcje.

Do dyspozycji są następujące opcje:

- **Odtwarzaj podobne utwory**

Wybrać podczas odtwarzania utworu w celu utworzenia listy odtwarzania, zawierającej podobne utwory.

- **Zestawienie losowe**

Zestawiana jest lista odtwarzania z utworami dobranymi losowo.

- **Dodaj do Ulubione piosenki**

Aktualny utwór zostaje dodany do ulubionych utworów.


- **Usuń z Ulubione piosenki**

Aktualny utwór zostaje usunięty z ulubionych utworów.

▶ Wybrać opcję.

Wyszukiwanie nośników

Informacje na temat wyszukiwania w kategoriach

W  można przeszukiwać wszystkie dostępne pliki multimedialne. W tym celu do dyspozycji są różne kategorie. Wyświetlane kategorie są zależne od podłączonego urządzenia i formatu danych.

Dostępne kategorie w przypadku urządzeń Bluetooth® Audio:

- **Aktualna lista utworów**

Wyświetlane są foldery i kategorie podłączonego urządzenia.


Kategorie dostępne w przypadku plików audio:

- Aktualna lista utworów
- Listy odtwarzania
- Folder
- Albumy
- Wykonawcy
- Utwory
- Ulubione piosenki

- Często odtwarzane
- Ostatnio dodane
- Nastrój (→ strona 285)
- Kierunki muzyczne
- Rok
- Kompozytorzy
- Wybór wg coveru
- Podcasty (urządzenia Apple®)
- Audiobooki (urządzenia Apple®)

Kategorie dostępne w przypadku plików wideo:

- Folder
- Wideo

 Kategorie są dostępne po odczytaniu i przeanalizowaniu całej zawartości nośników.

Uruchamianie wyszukiwania w kategoriach


System multimedialny:



▶ Wybrać kategorię.

Pliki medialne są wyświetlane zgodnie z wybraną kategorią, np. po wybraniu **Albumy** wyświetlane są wszystkie albumy.

Sortowanie wyświetlanych wyników lub odtwarzanie wszystkich znalezionych nośników


▶ Wybrać .

▶ **Odtwarzanie wszystkich znalezionych pozycji danej kategorii:** Wybrać **Odtwarzaj wszystkie**.

Jeśli aktywna jest np. kategoria "Albumy", odtwarzane są wszystkie znalezione albumy szukanego wykonawcy.

▶ **Alfabetyczne sortowanie wyników:** Wybrać **Sortuj od A do Z**.


▶ **Alfabetyczne sortowanie wyników w odwrotnej kolejności:** Wybrać **Sortuj od Z do A**.

 Dostępne opcje są zależne od wybranej kategorii i podłączonego urządzenia.

Korzystanie z wyszukiwania tekstowego

System multimedialny:



Wyszukiwanie tekstowe umożliwia odnajdywanie zawartości w kategoriach  przez wpisywanie dowolnych pojęć.

- ▶ Wybrać kategorię.
- ▶ Wybrać **Szukaj**.
Pojawia się klawiatura.
- ▶ Wpisać szukane pojęcie.
- ⓘ Wyszukiwanie rozpoczyna się już po wpisaniu pierwszego znaku. Im więcej znaków jest wprowadzonych, tym dokładniejsze są wyniki.
- ▶ Wybrać żądaną pozycję na liście wyników. Jeżeli wybraną pozycją jest album, utwór lub lista odtwarzania, następuje odtwarzanie. Jeżeli wybraną pozycją jest nowa kategoria, uruchamianie jest wyszukiwanie w tej kategorii.

Wyszukiwanie utworów według nastroju

System multimedialny:



Wyszukiwanie My Music umożliwia znalezienie utworów pasujących do nastroju.

- ▶ Wybrać **Nastrój**.
Pojawia się siatka z następującymi nastrojami:
 - **Pozytywny**
 - **Spokojny**

- **Ponury**
- **Energetyczny**
- ▶ Przeciągnąć regulator w żądane miejsce. Następuje wyszukiwanie utworów pasujących do odpowiedniego nastroju.

Wprowadzanie ustawień wideo

System multimedialny:



- ▶ Wybrać **Ustawienia wideo**.
- ▶ Wybrać proporcje obrazu.

Ustawianie pełnego ekranu

- ▶ Wybrać

Radio

Włączanie radia

System multimedialny:



- ▶ Alternatywnie: nacisnąć przycisk .
Pojawiają się wskazania radia. Odtwarzany jest sygnał ostatnio ustawionej stacji.

Przegląd funkcji radia



- | | | |
|--|--|----------------------|
| 1 Aktywne pasmo częstotliwości | 3 Wykonawca, utwór, album i radiotekst | 6 Funkcja wyciszenia |
| 2 Nazwa stacji lub ustawiona częstotliwość | 4 Opcje | 7 Lista stacji |
| | 5 Pełny ekran/slideshow DAB | 8 Wyszukiwanie |

Ustawianie pasma częstotliwości

System multimedialny:



- ▶ Wybrać pasmo częstotliwości.

Ustawianie stacji radiowej

System multimedialny:




- ▶ Przesunąć palec na elemencie obsługi w lewo lub w prawo.

Otwieranie listy stacji radiowych

System multimedialny:





- ▶ Wybrać .
Pojawia się lista stacji.
- ▶ Wybrać stację.

Ustawianie stacji przez wprowadzenie nazwy lub częstotliwości

System multimedialny:



- ▶ Wybrać .
- ▶ Wybrać .
- ▶ Wpisać nazwę stacji lub częstotliwość.
- ▶ Wybrać stację.


Zapisywanie stacji radiowej

System multimedialny:



- ▶ Wybrać stację radiową.

W pamięci stacji jest wolne miejsce

- ▶ Wybrać .

lub

- ▶ Nacisnąć długo stację radiową.

Zastąpienie pozycji w pamięci stacji

- ▶ Nacisnąć długo pozycję w pamięci stacji.
- ▶ Wybrać **Tak**.

Edytowanie pamięci stacji

System multimedialny:



Przesuwanie stacji:

- ▶ Nacisnąć długo zapisaną stację.
- ▶ Wybrać **Przesuń**.
- ▶ Przesunąć stację na nowe miejsce.

Usuwanie stacji:

- ▶ Nacisnąć długo stację.
- ▶ Wybrać **Usuń**.

Zastępowanie stacji:

- ▶ Nacisnąć długo stację.
- ▶ Wybrać **Zastąp stacją radiową**.

Włączanie/wyłączanie funkcji stałej częstotliwości

System multimedialny:



- ▶ Wybrać **Częstotliwość stała** w celu włączenia lub wyłączenia.
Jeżeli funkcja jest włączona, również w przypadku złej jakości odbioru zachowywana jest ustawiona częstotliwość.

Włączanie/wyłączanie komunikatów drogowych

System multimedialny:




- ▶ Włączyć lub wyłączyć **Komunikaty drogowe**.

Ustawianie zwiększania głośności komunikatów drogowych

System multimedialny:



- ▶ Wybrać **Zapowiedzi nawigacyjne i drogowe**.
- ▶ Wybrać **Zwiększanie głośn. kom. dr.**
- ▶ Ustawić wartość.
- ▶ Zastosować wartość za pomocą .

Wyświetlanie radiotekstu

System multimedialny:



- ▶ Włączyć lub wyłączyć Pokaż informacje radiotekstu.

Dźwięk

Ustawienia dźwięku

Informacje o systemie nagłaśniającym

System nagłaśniający jest dostępny dla wszystkich funkcji w trybie radia i odtwarzania nośników. Ustawienia, np. korektora, wpływają na odtwarzanie wszystkich nośników.

Otwieranie menu dźwięku

System multimedialny:



Do dyspozycji są następujące funkcje:

- Equalizer
- Balance i Fader
- Aut. dopasowanie głośności

- ▶ Wybrać menu dźwięku.

Ustawianie tonów wysokich, średnich i niskich

System multimedialny:



- ▶ Ustawić T. WYSOK., T. ŚREDN. lub T. NISKIE.

Włączanie/wyłączanie funkcji dopasowania głośności

System multimedialny:



Funkcja automatycznego dopasowania głośności niweluje różnice głośności, które mogą pojawiać się przy przełączaniu pomiędzy różnymi nośnikami audio.

- ▶ Włączyć lub wyłączyć Aut. dopasowanie głośności.

Ustawianie równowagi prawo-lewo (balance)/przód-tył (fader)

Dostępność tej funkcji zależy od zakresu wyposażenia pojazdu.

System multimedialny:



- ▶ Ustawić równowagę prawo-lewo (balance) i przód-tył (fader).

Wskazówka dotycząca zasad rozmieszczania bagażu

▲ ZAGROŻENIE Ryzyko zatrucia spalinami

Silniki spalinowe emitują trujące gazy spalinowe takie jak tlenek węgla. Jeśli podczas pracy silnika, a zwłaszcza podczas jazdy, drzwi tyłu nadwozia są otwarte, do wnętrza pojazdu mogą się przedostawać spaliny.

- ▶ Zawsze wyłączać silnik przed otwarciem drzwi tyłu nadwozia.
- ▶ Nigdy nie jeździć z otwartymi drzwiami tyłu nadwozia.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niezabezpieczenia przedmiotów w pojeździe

Niezabezpieczone lub niedostatecznie zabezpieczone przedmioty mogą się przesunąć, przewrócić lub przemieścić w inny sposób i uderzyć pasażerów pojazdu.

Dotyczy to również:

- bagażu lub ładunku
- wymontowanych foteli, które są wyjątkowo przewożone w pojeździe.

Ryzyko obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Umieszczać przedmioty zawsze w taki sposób, aby nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy zabezpieczyć przedmioty, bagaż lub ładunek przed przesunięciem lub przewróceniem.
- ▶ W przypadku wymontowanego fotela przechowywać go najlepiej poza pojazdem.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niewłaściwego umieszczenia przedmiotów

W przypadku nieprawidłowego umieszczenia przedmiotów wewnątrz pojazdu mogą one się przesuwać lub przemieszczać w pojeździe w inny sposób i w konsekwencji uderzyć pasażerów pojazdu. Ponadto uchwyty na napoje, otwarte schowki i uchwyty na telefony mogą w razie wypadku nie zawsze przytrzymywać umieszczone w nich przedmioty.

Niebezpieczeństwo obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Umieszczać przedmioty zawsze w taki sposób, aby w tych lub podobnych sytuacjach nie mogły się przemieszczać.
- ▶ Upewnić się, że ze schowków, siatek zabezpieczających bagaż i siatek na drobne przedmioty nie wystają żadne przedmioty.
- ▶ Zamknąć zamykane schowki przed rozpoczęciem jazdy.
- ▶ Ciężkie twarde, ostre, kanciaste, łamliwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze umieszczać i zabezpieczać w przestrzeni ładunkowej.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzenia o końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych

Końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych mogą być bardzo gorące. Dotykanie tych elementów grozi oparzeniem.

- ▶ W obszarze końcówek i nakładek końcówek rur wydechowych zachować szczególną ostrożność i zwracać uwagę zwłaszcza na dzieci znajdujące się w tym obszarze.
- ▶ Przed dotykiem odczekać, aż elementy pojazdu ostygną.

W przypadku korzystania z bagażnika dachowego należy przestrzegać maksymalnego obciążenia dachu i maksymalnego obciążenia bagażnika dachowego.

Informacje dotyczące maksymalnego obciążenia dachu znajdują się w rozdziale „Dane techniczne”, a informacje dotyczące bagażników dachowych znajdują się w rozdziale „Systemy bagażowe”.

Jeśli na dachu przewożony jest ładunek i wystaje on 40 cm ponad krawędź dachu, działanie systemów ułatwiających jazdę, opartych na kamerach, oraz funkcje czujnika w lusterku wstecznym może być ograniczone. W związku z tym należy zwracać uwagę, aby ładunek nie wystawał więcej niż 40 cm.

Zachowanie pojazdu jest uzależnione od rozkładu obciążenia. W związku z tym należy podczas załadunku przestrzegać następujących zasad:

- Masa bagażu, włącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia osi pojazdu.
- Nie umieszczać ładunku powyżej górnej krawędzi oparcia foteli.
- W razie potrzeby przewozić bagaż zawsze w przestrzeni bagażowej.
- Zabezpieczyć ładunek, wykorzystując zaczepy mocujące i obciążając je równomiernie.
- Wykorzystywać zaczepy i materiały mocujące, które są odpowiednie do ciężaru i rozmiaru ładunku.

Rozkład obciążenia

! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia wykładziny podłogowej

Zbyt duże obciążenia skupione na podłodze przestrzeni ładunkowej lub powierzchni ładunkowej mogą spowodować pogorszenie właściwości jezdnych oraz uszkodzenie wykładziny podłogowej.

- ▶ **Pojazdy z napędem na tylne koła:** Rozmieszczać ładunek równomiernie. Należy zwracać uwagę, aby ogólny punkt ciężkości ładunku znajdował się zawsze możliwie jak najniżej, pośrodku i między osiami, blisko tylnej osi.
- ▶ **Pojazdy z napędem na przednie koła:** Rozmieszczać ładunek równomiernie. Należy zwracać uwagę, aby ogólny punkt ciężkości ładunku znajdował się zawsze możliwie jak najniżej, pośrodku i między osiami, blisko przedniej osi.
- ▶ **Pojazdy z napędem na wszystkie koła:** Rozmieszczać ładunek równomiernie. Należy zwracać uwagę, aby ogólny punkt ciężkości ładunku znajdował się zawsze możliwie jak najniżej, pośrodku i między osiami.

Zbyt duże obciążenia skupione na podłodze przestrzeni ładunkowej lub powierzchni ładunkowej mogą spowodować pogorszenie właściwości jezdnych oraz uszkodzenie wykładziny podłogowej.

W przypadku furgonu i samochodu typu kombi:

- Przewozić ładunek zawsze w przestrzeni ładunkowej.
- Dosuwać ładunek zawsze do oparcia foteli kanapy tylnej.
- Dosuwać większy i cięższy ładunek w miarę możliwości w kierunku jazdy do przodu do kanapy tylnej. Od kanapy tylnej umieszczać równo.
- Zawsze zabezpieczać ładunek dodatkowo za pomocą odpowiednich urządzeń zabezpieczających i elementów mocujących.
- Nie ładować powyżej górnych krawędzi oparcia foteli.
- Nie przewozić ładunku za zajętej fotelami.
- Jeśli kanapa tylna nie jest zajęta, należy zapiąć pasy bezpieczeństwa na krzyż.

Zabezpieczenie ładunku

Wskazówki dotyczące zabezpieczania ładunku

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń w przypadku nieprawidłowego wykorzystywania pasów mocujących

W przypadku nieprawidłowego założenia pasa mocującego podczas zabezpieczania ładunku może w razie nagłej zmiany kierunku, hamowania lub wypadku mieć miejsce następująca sytuacja:

- W wyniku przekroczenia dopuszczalnego obciążenia może się zerwać zaczep mocujący lub pas mocujący.
- Ładunek może nie być przytrzymywany.

W konsekwencji może nastąpić przesunięcie, przewrócenie lub przemieszczenie się ładunku w inny sposób i uderzenie pasażerów pojazdu.

- ▶ Naprężyć pasy mocujące zawsze fachowo tylko między opisanymi zaczepami mocującymi.
- ▶ Zawsze stosować pasy mocujące, które są przeznaczone do obciążeń.

- ⓘ Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi maksymalnego obciążenia poszczególnych punktów mocowania. W przypadku łączenia różnych punktów mocowania w celu zabezpieczenia ładunku należy uwzględnić zawsze maksymalne obciążenie najsłabszego punktu mocowania. W przypadku hamowania awaryjnego, np. oddziałują siły, które mogą osiągać wielokrotność siły ciężkości ładunku. W celu rozkładu pochłanianych sił należy wykorzystywać zawsze kilka punktów mocowania. Należy obciążać punkty mocowania lub zaczepy mocujące równomiernie.

Przed założeniem pasa mocującego zapoznać się zawsze z instrukcją obsługi oraz ze wskazówkami producenta pasa mocującego.

Należy zapoznać się z informacjami dotyczącymi maksymalnego obciążenia punktów mocowania (→ strona 383).

Kierowca ponosi zasadniczo odpowiedzialność za:

- zabezpieczenie ładunku przed przesunięciem, przewróceniem, toceniem lub spadnięciem

Należy uwzględnić zarówno standardowe warunki, jak również omijanie lub pełne hamowanie oraz drogi o nierównej nawierzchni.

- zabezpieczenie ładunku w sposób spełniający obowiązujące wymagania i zasady techniki dotyczące zabezpieczania ładunku

Brak odpowiedniego zabezpieczenia ładunku może w zależności od obowiązujących przepisów i spowodowanych skutków stanowić czyn karalny. W związku z tym należy przestrzegać odpowiednich przepisów krajowych.

Należy sprawdzać przed każdą jazdą i w regularnych odstępach podczas dłuższej jazdy zabezpieczenie ładunku. Należy skorygować nieprawidłowe lub niedostateczne zabezpieczenie ładunku. Informacje na temat fachowego zabezpieczania ładunku można uzyskać np. u producentów urządzeń zabezpieczających i elementów do mocowania ładunku.

Podczas zabezpieczania ładunku należy przestrzegać następujących zasad:

- Wypełnić przestrzeń między ładunkiem a ścianami przestrzeni bagażowej i nadkolami. W tym celu wykorzystywać stabilne urządzenia zabezpieczające, np. kliny, elementy ustalające z drewna lub poduszki wypełniające.

- Ładunek posiadający mniejszą tendencję do przewracania się zabezpieczyć przed przesuwaniem się we wszystkich kierunkach.

W tym celu należy wykorzystywać punkty mocowania lub zaczepy mocujące i prowadnice do mocowania ładunku w przestrzeni bagażowej lub na powierzchni ładunkowej. Stosować tylko elementy mocujące, np. belki ładunkowe, drążki rozporowe lub siatki mocujące i pasy mocujące, sprawdzone zgodnie z obowiązującymi normami (np. DIN EN). Do zabezpieczania wykorzystywać punkty mocowania, położone jak najbliżej ładunku, i podkładki amortyzujące podkładki pod ostre krawędzie.

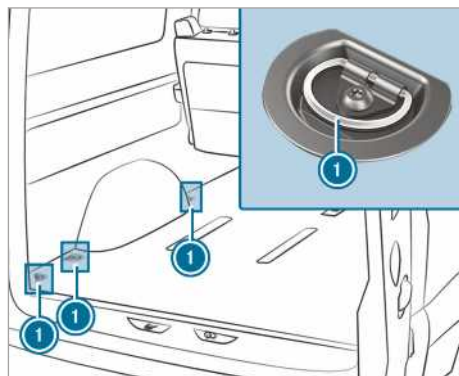
Zwłaszcza w przypadku ciężkiego ładunku wykorzystywać do zabezpieczania w pierwszym rzędzie zaczepy mocujące.

- ⓘ Elementy mocujące, sprawdzone zgodnie z obowiązującymi normami (np. DIN EN), można nabyć w każdym fachowym serwisie.

Wskazówki dotyczące ścianki działowej

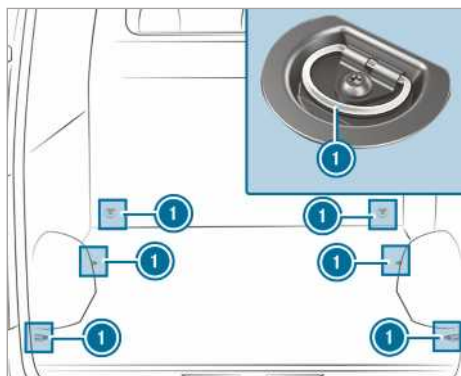
Pojazdy dopuszczone do ruchu jako pojazdy użytkowe (N1, N2) bez ścianki działowej nie spełniają normy ISO27956, która opisuje urządzenia służące odpowiedniemu zabezpieczeniu ładunku w pojazdach dostawczych. Usilnie zaleca się doposażenie pojazdu w ściankę działową podczas transportu dóbr, ponieważ bez niej odpowiednie zabezpieczenie ładunku może pochłonąć dużo czasu i kosztów.

Zestawienie punktów mocowania



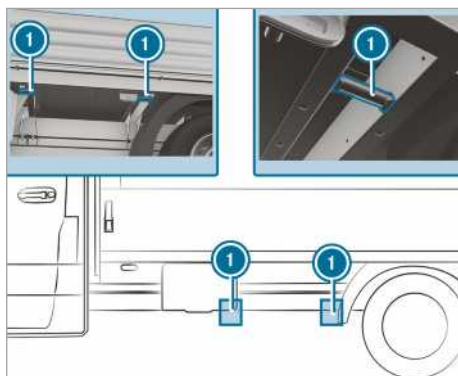
Punkty mocowania (na przykładzie samochodu typu kombi)

- ⓘ Zaczepy mocujące



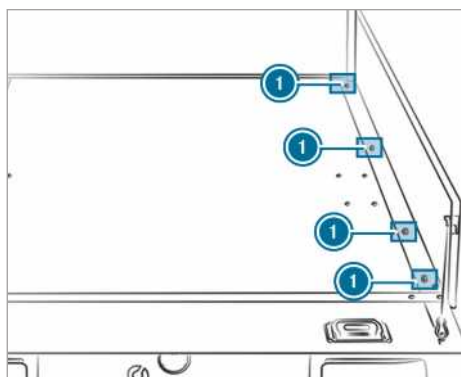
Punkty mocowania (na przykładzie furgonu bez prowadnic do mocowania ładunku)

- ① Zaczepy mocujące



Punkty mocowania (na przykładzie pojazdu ze skrzynią ładunkową)

- ① Zaczepy mocujące



Punkty mocowania (na przykładzie pojazdu ze skrzynią ładunkową)

- ① Zaczepy mocujące

W przypadku zdemontowanych burt skrzyni ładunkowej można wykorzystywać również punkty mocowania na dole z lewej i z prawej strony przy belce poprzecznej.

Ładunek transportowany luzem, w szczególności na powierzchni ładunkowej skrzyni ładunkowej, można zabezpieczyć za pomocą sprawdzonej siatki mocującej lub plandeki.

Zawsze przymocowywać siatkę mocującą lub plandekę do wszystkich dostępnych punktów mocowania. Zwracać uwagę, aby zaczepy mocujące były zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem.

Jeśli pojazd posiada prowadnice do mocowania ładunku w podłodze, można umieścić belki ładunkowe bezpośrednio przed lub za ładunkiem. Belki ładunkowe pochłaniają bezpośrednio ewentualne siły przesuwające.

Zabezpieczanie ładunku na podłodze przestrzeni bagażowej poprzez mocowanie do podłoża jest zalecane tylko w przypadku lekkiego ładunku. Należy podkładać pod ładunek maty antypoślizgowe w celu zwiększenia zabezpieczenia.

Montaż i demontaż zaczepów mocujących

- **Montaż:** Wsunąć zaczep mocujący przez otwór położony możliwie jak najbliżej ładunku w prowadnicę do mocowania ładunku, aż blokada zablokuje się w otworze.

- ① Po wyciągnięciu blokady z otworu do góry można przesunąć zaczep mocujący w prowadnicy do mocowania ładunku. Należy zwrócić uwagę, aby blokada zablokowała się zawsze w otworze.

- ▶ Sprawdzić zaczep mocujący pod kątem mocnego zamocowania.
- ▶ **Demontaż:** Pociągnąć blokadę do góry i wyciągnąć zaczep mocujący w kierunku blokady przez otwór z prowadnicy do mocowania ładunku.

Systemy transportowe

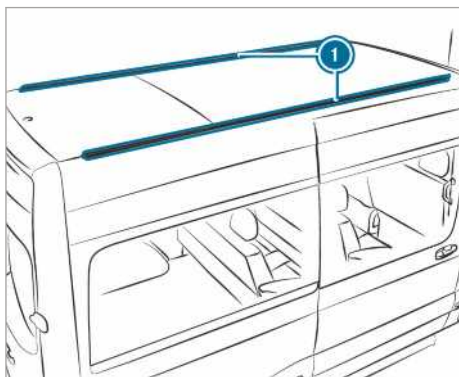
Informacje dotyczące bagażnika dachowego

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku przekroczenia maksymalnego obciążenia dachu

Po załadunku dachu oraz wszystkich elementów domontowanych na zewnątrz i wewnątrz podnosi się środek ciężkości pojazdu, a także zmieniają się normalne właściwości jazdy, reakcje pojazdu przy skręcaniu oraz przy hamowaniu. Pojazd bardziej się przechyla podczas pokonywania zakrętów i może wolniej reagować na skręty kierownicy.

Przekroczenie maksymalnego obciążenia dachu wywrze silny, niekorzystny wpływ na charakterystykę jazdy, jak również na reakcje pojazdu przy skręcaniu i hamowaniu.

- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać wartości maksymalnego obciążenia dachu i odpowiednio dostosować technikę jazdy.



① Prowadnice mocujące

Informacje o maksymalnym obciążeniu dachu znajdują się w rozdziale „Dane techniczne” (→ strona 384).

Należy przestrzegać następujących zasad dotyczących montażu bagażników dachowych:

- Dokręcić śruby bagażnika dachowego w przewidzianych wpustach przesuwnych momentem obrotowym 8 Nm – 10 Nm.
- Śruby po dokręceniu nie mogą dotykać prowadnic.
- Zwracać uwagę, by wpusty przesuwne nie znajdowały się w obszarze nakładek z tworzywa sztucznego.
- Wpusty przesuwne muszą mieć właściwy przekrój.
- Prowadnice mocujące muszą być czyste od wewnątrz.
- Po ok. 500 km jeszcze raz równomiernie dokręcić śruby.

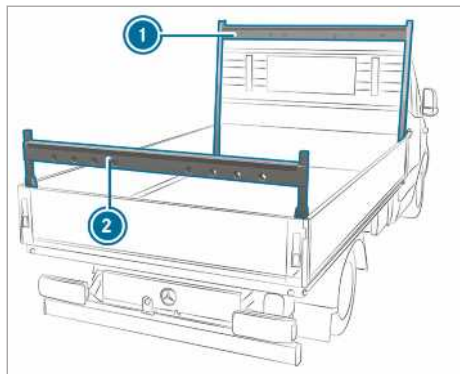
Mercedes-Benz zaleca używanie wyłącznie sprawdzonych bagażników dachowych dopuszczonych do użytku dla pojazdów Mercedes-Benz. Dzięki temu można uniknąć uszkodzeń pojazdu.

Jeśli chcą Państwo domontować prowadnice mocujące, należy zlecić ich montaż w fachowym serwisie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Jeśli pojazd jest wyposażony w prowadnice mocujące na dachu, można zamontować na nich bagażnik dachowy. Służą do tego specjalne elementy mocujące (elementy ślizgowe) jako dodatkowe akcesoria.

Te elementy mocujące można otrzymać w każdej autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wspornik drabinki



Wspornik drabinki na podwoziu ciężarowym (przykład)

- ① Przedni wspornik drabinki
- ② Tylny wspornik drabinki

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w rozdziale „Wskazówki dotyczące załadunku” (→ strona 81).

Informacje o maksymalnym obciążeniu wspornika drabinki są zawarte w rozdziale „Dane techniczne” (→ strona 385).

Corzystanie z układu wewnętrznych wsporników dachowych

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń z powodu niezabezpieczenia ładunku

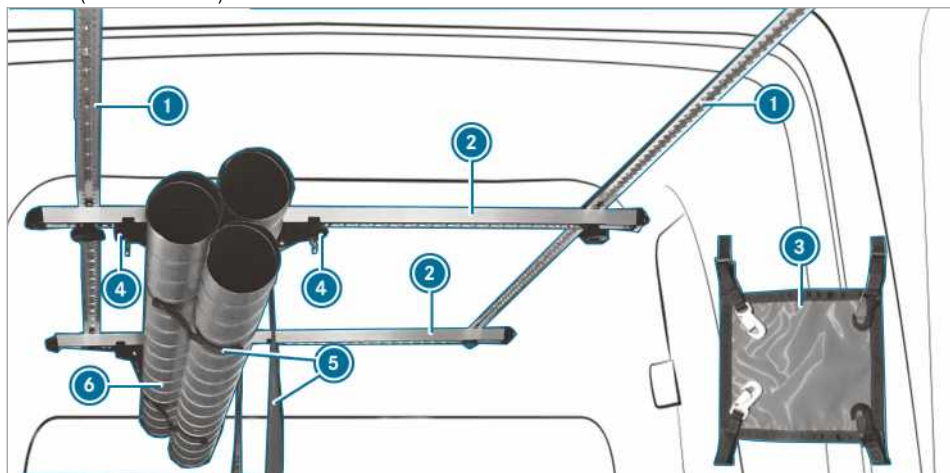
Podczas zabezpieczania lub poluzowywania ładunku może on spaść i spowodować obrażenia pasażerów pojazdu.

▶ Podczas zabezpieczania lub poluzowywania ładunku nie stać pod ładunkiem.

1 WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia taśm pasów i przewodników

Zbyt duże obciążenia skupione na taśmach pasów i przewodnikach mogą spowodować zerwanie taśm pasów lub wyrwanie przewodników z szyny wsporników.

▶ Rozkładać ładunek równomiernie. Należy zwrócić uwagę, aby ogólny punkt ciężkości ładunku znajdował się zawsze możliwie pośrodku i między szynami dachu i szynami wsporników.

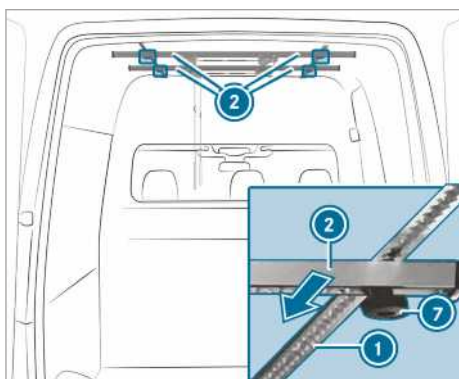


Można zabezpieczyć ładunek, wykorzystując układ wewnętrznych wsporników dachowych. Umożliwia on również zabezpieczenie długiego ładunku.

ⓘ Układ wewnętrznych wsporników dachowych może zostać obciążony ładunkiem o masie wynoszącej maksymalnie 50 kg.

Układ wewnętrznych wsporników dachowych składa się z następujących elementów:

- Szyny sufitowe ① są przymocowane do dachu pojazdu.
- Szyny wsporników ② są przykręcone do szyn sufitowych i mogą być przesuwane.
- Szyna wsporników ② jest wyposażona w parę przewodników ④. Para przewodników ④ z zaczepioną taśmą pasa ⑤ może być przesuwana. Ładunek ⑥ jest wkładany w taśmę pasa ⑤ i przymocowywany.
- Za pomocą dwóch odciągów przepasujących ③ ładunek musi zostać zabezpieczony w kierunku jazdy i przeciwnie do kierunku jazdy.



- ▶ **Przesuwanie szyny wsporników:** Odkręcić nakrętki z uchwytem gwiazdowym ⑦ w lewo, aż szyna wsporników zostanie lekko poluzowana.
- ▶ Przesunąć szynę wsporników ② wzdłuż szyny sufitowej ① aż do osiągnięciażądanego położenia.
- ▶ Dokręcić nakrętki z uchwytem gwiazdowym ⑦ zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
- ▶ Sprawdzić szynę wsporników pod kątem mocnego przymocowania.

Przesuwanie przewodnika

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku niedostatecznego zabezpieczenia ładunku

Jeśli przewodnik układu wewnętrznych wsporników dachowych nie jest prawidłowo zablokowany, ładunek może się poluzować, spaść i spowodować obrażenia osób np. podczas wchodzenia do przestrzeni ładunkowej lub

załadunku- i rozładunku przestrzeni ładunkowej.

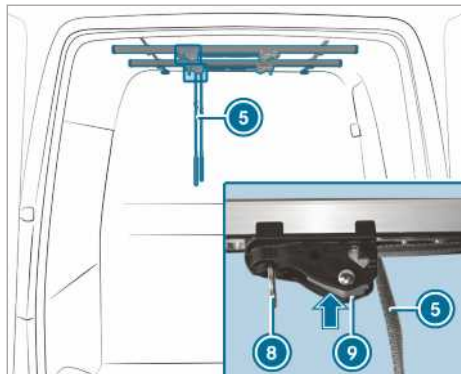
- ▶ Zawsze prawidłowo zablokować przewodnik.



- ⓘ Pierścień ⑧ przewodnika ④ musi być zawsze ustawiony pod kątem 90° w stosunku do szyny wsporników ②, aby przewodnik ④ był prawidłowo zablokowany.

- ▶ **Gdy pierścień przewodnika jest ustawiony pod kątem 90° w stosunku do szyny wsporników:** Pociągnąć pierścień ⑧ przewodnika ④ w dół i równocześnie pociągnąć przewodnik ④ w żądane położenie.
- ▶ Puścić pierścień ⑧ po osiągnięciużądanego położenia.
- ▶ Przesunąć nieco przewodnik ④ na szynie wsporników ②, aż przewodnik ④ samoczynnie zablokuje się.
- ▶ **Gdy pierścień przewodnika jest ustawiony równoległe do szyny wsporników:** Przesunąć przewodnik ④ w żądane położenie.
- ▶ Ustawić pierścień ⑧ przewodnika ④ pod kątem 90° w stosunku do szyny wsporników ②. Przewodnik ④ jest zablokowany.

Regulowanie taśmy pasa



- ▶ Nacisnąć blokadę prowadnika ⑨ i przytrzymać.
 - ▶ Pociągnąć lub zwolnić taśmę pasa ⑤.
 - ▶ Puścić blokadę prowadnika ⑨.
- ⓘ Należy pamiętać, aby podczas zabezpieczania lub poluzowywania ładunku nie stać pod ładunkiem.

Zabezpieczanie i poluzowywanie ładunku

- ▶ **Zabezpieczanie ładunku:** Włożyć ładunek w taśmę pasa szyn wsporników.
- ▶ Dosunąć ładunek równo do ścianki działowej.
- ▶ Przymocować taśmę pasa ⑤.
- ▶ Sprawdzić ładunek pod kątem mocnego przy mocowania.
- ▶ **Poluzowywanie ładunku:** Nacisnąć blokadę prowadnika ⑨ i przytrzymać.
- ▶ Pociągnąć pierścień ⑧ prowadnika w dół i jednocześnie odsunąć prowadnik od ładunku.
- ▶ Poluzować taśmę pasa ⑤ i jednocześnie zwrócić uwagę, aby ładunek nie wypadł z taśm pasa.
- ▶ Wyjąć ładunek z taśm pasa.

Montaż zaczepów mocujących



- ▶ Przekręcić pierścień zaczepu ⑪ równoległe do osi wzdłużnej zaczepu ⑫.
- ▶ Przytrzymać zaczep ⑫ palcem wskazującym i środkowym i przełożyć kciuk przez pierścień zaczepu ⑪ na środkowy punkt nacisku.
- ▶ Wcisnąć kciukiem trzpień blokady do oporu.
- ▶ Wcisnąć zaczep ⑫ w pobliżu ładunku przez raster szyny wsporników ② i przesunąć o ok. 12 mm.
- ▶ Zdjąć kciuk z punktu nacisku i przesunąć zaczep ⑫ aż do zablokowania.
- ▶ Przekręcić pierścień zaczepu ⑪ poprzecznie do osi wzdłużnej zaczepu ⑫. Zaczep ⑫ jest zabezpieczony.

Demontaż zaczepów mocujących

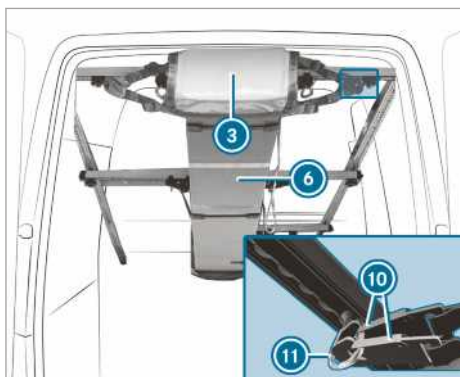
- ▶ Przekręcić pierścień zaczepu ⑪ równoległe do osi wzdłużnej zaczepu ⑫.
- ▶ Uchwycić zaczep ⑫ jak przy montażu i wcisnąć kciukiem trzpień blokady do oporu.
- ▶ Przesunąć zaczep do mocowania ⑫ i wyciągnąć w dół przez raster szyny wsporników ②.

Mocowanie odciążu przepasującego

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku nieprawidłowego zabezpieczenia ładunku

Jeśli zaczepy odciążu przepasującego są zamocowane w pierścieniach prowadników, prowadniki mogą się odłączyć. Ładunek może się poluzować, spaść i spowodować obrażenia osób np. podczas wchodzenia do przestrzeni ładunkowej lub załadunku i rozładunku przestrzeni ładunkowej.

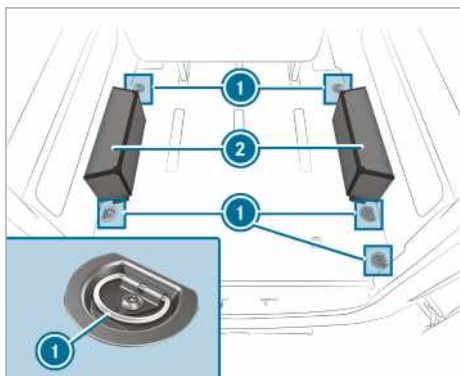
- ▶ Mocować zaczepy odciążu przepasującego tylko w pierścieniach zaczepów do mocowania.



- i Haczyki odciągu przepasującego 3 wolno zacze­piać wyłącznie w pierścieniach zaczepów 11.
- ▶ Sprawdzić ładunek pod kątem mocnego przy­mocowania.
- ▶ **Mocowanie odciągu przepasującego:**
Zamocować odciąg przepasujący 3 na obu końcach ładunku 6 i zaczepić po dwa haczyki 10 odciągu w pierścieniach zaczepów 11.

Załadunek nadkola

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w rozdziale „Wskazówki dotyczące załadunku” (→ strona 81).



- ▶ Umieścić przedmioty na nadkole 2 i zamocować zaczepami do mocowania bagażu 1 (→ strona 290).
- i Nadkole można obciążyć ładunkiem 150 kg.

Wskaźnik serwisowy ASSYST PLUS

Funkcja wskaźnika okresu międzyprzeglądowego ASSYST PLUS

Wskaźnik okresu międzyprzeglądowego ASSYST PLUS informuje na wyświetlaczu tablicy wskaźników o czasie lub przebiegu pozostałym do przeglądu.

Przyciskiem Wstecz na kierownicy po lewej stronie można ukryć komunikat o przeglądzie.

Informacje dotyczące serwisowania pojazdu można otrzymać w fachowym serwisie, np. w autoryzowanej stacji obsługi Mercedes-Benz.

Wyświetlanie terminu przeglądu

Komputer pokładowy:

↩️ Przegląd ▶️ ASSYST PLUS

Wyświetlany jest następujący termin przeglądu.

▶️ **Opuszczanie wskazania:** Nacisnąć przycisk Wstecz na kierownicy po lewej stronie.

Zalecamy też zapoznać się szczegółowo z powyższym tematem:

- Obsługa komputera pokładowego (→ strona 194)

Regularne wykonywanie czynności serwisowych

! WSKAZÓWKA Przedwczesne zużycie w wyniku nieprzestrzegania terminów przeglądów

Prace serwisowe wykonane nieterminowo lub niekompletnie mogą prowadzić do zwiększonego zużycia oraz uszkodzeń pojazdu.

- ▶️ Należy zawsze przestrzegać zalecanych okresów międzyprzeglądowych.
- ▶️ Wykonanie prac serwisowych zlecać w fachowym serwisie.

Szczególne czynności obsługowe

Zalecany okres międzyobsługowy jest dostosowany do standardowej eksploatacji pojazdu. W przypadku eksploatacji pojazdu w utrudnionych warunkach lub zwiększonego obciążenia pojazdu czynności serwisowe muszą być wykonywane częściej, niż jest to wymagane.

Przykłady utrudnionych warunków eksploatacji:

- regularna eksploatacja pojazdu w mieście z częstym zatrzymywaniem
- eksploatacja głównie na krótkich odcinkach
- częsta eksploatacja w górach lub na drogach o złej nawierzchni
- częsta, długotrwała eksploatacja na biegu jałowym
- powstawanie dużej ilości kurzu i/lub częste włączanie trybu recyrkulacji powietrza

W tych lub podobnych warunkach eksploatacji należy zlecić częstszą wymianę np. filtra wnętrza, filtra powietrza silnika, oleju silnikowego i filtra oleju. W przypadku zwiększonego obciążenia pojazdu muszą być częściej sprawdzane opony. Dalsze informacje można uzyskać w fachowym serwisie.

Czasy przestoju z odłączonym akumulatorem

Wskaźnik okresu międzyprzeglądowego ASSYST PLUS oblicza termin przeglądu tylko z podłączonym akumulatorem.

- ▶️ Przed odłączeniem akumulatora należy wyświetlić na wyświetlaczu tablicy wskaźników i zanotować termin przeglądu (→ strona 297).

Komora silnika

Otwieranie i zamykanie maski silnika

⚠️ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną pokrywą komory silnika

Odblokowana pokrywa komory silnika może się otworzyć podczas jazdy, co grozi utratą widoczności przez szybę przednią.

- ▶️ Nie należy nigdy odblokowywać pokrywy komory silnika podczas jazdy.
- ▶️ Przed rozpoczęciem każdej jazdy należy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest zablokowana.

⚠️ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika

Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w

komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń spowodowanych obracającymi się elementami

Określone komponenty w komorze silnika mogą nadal pracować również przy wyłączonym zapłonie lub mogą nieoczekiwanie ponownie zacząć pracować, np. wentylator chłodnicy.

Przed wykonaniem prac w komorze silnika wykonać następujące czynności:

- ▶ Wyłączyć zapłon.
- ▶ Nigdy nie sięgać w obszar obracających się części, np. strefę obrotów wentylatora.
- ▶ Zdjąć biżuterię i zegarki.
- ▶ Zwracać uwagę, aby elementy odzieży i włosy znajdowały się z dala od obracających się części.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń na skutek dotknięcia elementów znajdujących się pod napięciem

Układ zapłonowy i układ wtrysku paliwa pracuje pod wysokim napięciem. W przypadku dotknięcia elementów znajdujących się pod napięciem można doznać porażenia prądem.

- ▶ Nigdy nie dotykać układu zapłonowego lub układu wtrysku paliwa przy włączonym zapłonie.

Częściami przewodzącymi układu wtrysku paliwa są np. wtryskiwacze.

Częściami przewodzącymi układu zapłonowego są np. następujące komponenty:

- cewki zapłonowe
- wtyki świec zapłonowych
- gniazdo testowe

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

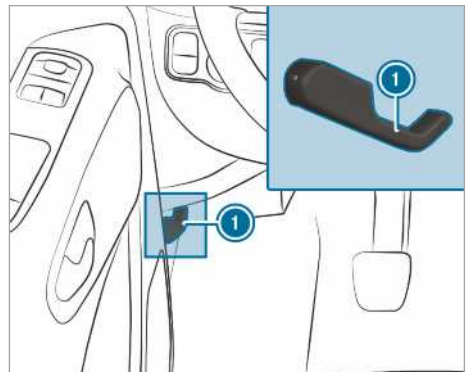
W razie konieczności wykonania prac w komorze silnika można dotykać wyłącznie następujących części:

- maski silnika
- korka otworu wlewowego oleju silnikowego
- korka zbiornika płynu do spryskiwaczy
- korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku korzystania z wycieraczek przy otwartej pokrywie komory silnika

Jeżeli wycieraczki zostaną wprawione w ruch przy otwartej pokrywie komory silnika, może dojść do zakleszczenia o mechanizm wycieraczek.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika należy zawsze wyłączać wycieraczki oraz zapłon.



- ▶ Zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, w miarę możliwości poziomo.
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem się.

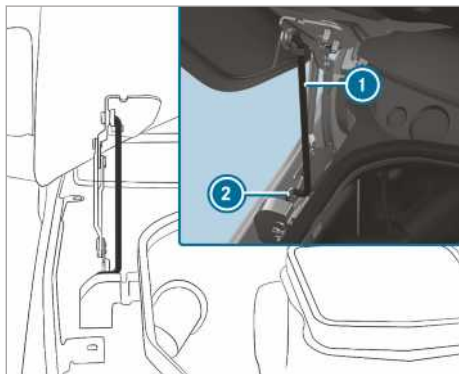
▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń podczas otwierania maski silnika

Podczas otwierania maska silnika może gwałtownie opaść w położenie krańcowe.

Osoby znajdujące się w zasięgu ruchu maski silnika są narażone na obrażenia!

- ▶ Przed puszczeniem maski silnika upewnić się, że podpórka jest stabilnie zamocowana we wsporniku.
- ▶ Maskę silnika otwierając tylko, gdy w zasięgu jej ruchu nikt nie przebywa.

- ▶ **Otwieranie:** w celu odblokowania maski silnika pociągnąć za uchwyt ①.
- ▶ Sięgnąć do szczeliny i przycisnąć do góry uchwyt blokady maski silnika.
- ▶ Otworzyć maskę silnika i przytrzymać.



- ▶ Wyjąć podpórkę ① ze wspornika przy masce silnika i odłożyć na dół.
- ▶ Włożyć podpórkę we wspornik na dole ②.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru z powodu palnych materiałów w komorze silnika lub w układzie wydechowym

Szmatki pozostawione w komorze silnika lub inne materiały palne mogą się zapalić w rozgrzanych częściach silnika lub układu wydechowego.

- ▶ Upewnić się, że po zakończeniu prac konserwacyjnych w komorze silnika lub w układzie wydechowym nie znajduje

się żaden łatwopalny materiał obcego pochodzenia.

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń podczas otwierania i zamykania pokrywy komory silnika

Pokrywa komory silnika może podczas otwierania i zamykania gwałtownie opaść w położenie końcowe.

Osoby znajdujące się w strefie ruchu pokrywy komory silnika są narażone na obrażenia!

- ▶ Pokrywę komory silnika otwierając i zamykając tylko, gdy w obszarze jej ruchu nikt nie przebywa.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie maski silnika

Podczas ręcznego zamykania maska silnika może zostać uszkodzona.

- ▶ W celu zamknięcia maski silnika opuścić ją z podanej wysokości.

- ▶ **Zamykanie:** unieść lekko maskę silnika.
- ▶ Podpórkę ① umieścić we wsporniku przy masce silnika i zablokować ją, lekko naciskając.
- ▶ Obniżyć maskę silnika i spuścić ją z wysokości ok. 15 cm.
- ▶ Jeśli maska silnika nie została całkowicie zablokowana, otworzyć ją jeszcze raz i spuścić z wysokości ok. 20 cm, aż prawidłowo się zablokuje.

Olej silnikowy

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego za pomocą komputera pokładowego

Warunki

- Pojazd stoi równo podczas pomiaru.
- Maska silnika nie jest otwarta.
- W zależności od profilu jazdy wyświetlanie poziomu oleju jest możliwe dopiero po jeździe trwającej do 30 minut i przy włączonym zapłonie.

Komputer pokładowy:

➔ Przegląd ➔ Poziom oleju silnikowego:

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się jeden z następujących komunikatów:

- ▶ **Poziom oleju silnik. Pomiar trwa:** Pomiar poziomu oleju jeszcze niemożliwy. Powtórzyć sprawdzanie po upływie maksymalnie 30 minut jazdy.
 - ▶ **Poziom oleju silnikowego prawidłowy** i pasek wskazujący poziom oleju na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jest zielony i znajduje się między oznaczeniami „min” i „max”: poziom oleju jest prawidłowy.
 - ▶ **Pomiar oleju silnikowego Rozgrzać silnik:** Rozgrzać silnik do temperatury pracy.
 - ▶ **Poziom oleju silnikow. Do pomiaru ustawić pojazd poziomo:** Zaparkować pojazd na równej powierzchni.
 - ▶ **Poziom oleju silnikowego Uzupełnić 1,0 l** i pasek wskazujący poziom oleju na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jest pomarańczowy i znajduje się poniżej oznaczenia „min”: uzupełnić 1 l oleju silnikowego.
 - ▶ **Zredukować poziom oleju silnikowego** i pasek wskazujący poziom oleju na wyświetlaczu wielofunkcyjnym jest pomarańczowy i znajduje się powyżej oznaczenia „max”: spuścić nadmiar oleju silnikowego. Jechać do fachowego serwisu.
 - ▶ **Poziom oleju silnikowego Włączyć zapłon:** Włączyć zapłon, aby sprawdzić poziom oleju silnikowego.
 - ▶ **Poziom oleju silnikowego System nieaktywny:** Czujnik jest uszkodzony lub nie jest włożony. Jechać do fachowego serwisu.
 - ▶ **Poziom oleju silnikowego aktualnie niedostępny:** Zamknąć maskę silnika.
- i** Pojazdy ze wskaźnikiem poziomu zimnego oleju: po dłuższym czasie przestoju pojazdu poziom oleju zostaje automatycznie wyświetlony na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Jeśli pomiar poziomu oleju silnikowego nie jest możliwy, pojawia się odpowiedni komunikat.

Uzupełnianie oleju silnikowego

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika

Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.

W razie konieczności wykonania prac w komorze silnika można dotykać wyłącznie następujących części:

- maski silnika
- korka otworu wlewowego oleju silnikowego
- korka zbiornika płynu do spryskiwaczy
- korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poparzenia- i obrażeń olejem silnikowym

Rozlanie oleju silnikowego na gorące elementy w komorze silnika może doprowadzić do pożaru.

- ▶ Podczas uzupełniania uważać, aby olej silnikowy nie rozlał się poza otwór wlewowy.
- ▶ Przed uruchomieniem pojazdu pozostawić silnik do ostygnięcia i dokładnie oczyścić elementy zabrudzone olejem silnikowym.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia silnika w wyniku stosowania niewłaściwego filtra oleju, niewłaściwego oleju lub dodatków

- ▶ Nie stosować oleju silnikowego i filtra oleju z innymi specyfikacjami niż potrzebne w przypadku zalecanych okresów międzyobsługowych.

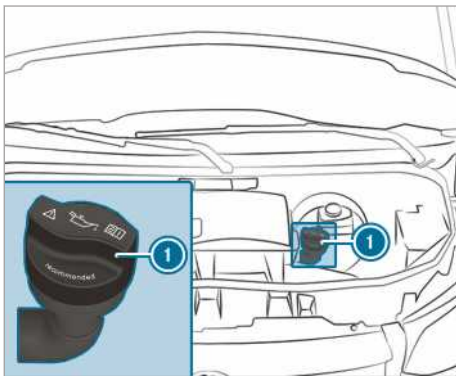
Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca stosowanie oryginalnych lub sprawdzonych części zamiennych i serwisowych.

- ▶ Nie zmieniać oleju silnikowego lub filtra oleju w celu osiągnięcia dłuższych terminów wymiany niż zalecane.
- ▶ Nie stosować żadnych dodatków.
- ▶ Postępować zgodnie z poleceniami wskaźnika serwisowego dotyczącego wymiany oleju.

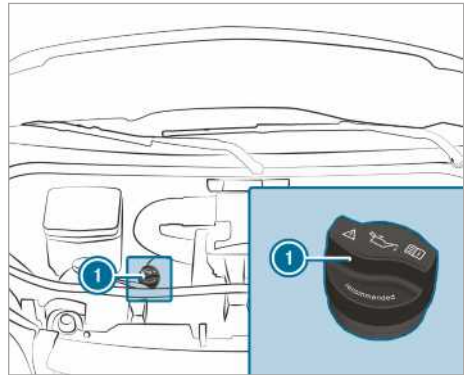
! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia w wyniku nadmiernej ilości oleju silnikowego

Zbyt duża ilość oleju silnikowego może spowodować uszkodzenie silnika lub katalizatora.

- ▶ Zlecić usunięcie nadmiaru oleju silnikowego w fachowym serwisie.



Silnik OM651



Silnik OM642

- ▶ Przekręcić korek ① w lewo i zdjąć.
- ▶ Uzupelnić olej silnikowy.
- ▶ Założyć korek ① i przekręcić w prawo w celu zatrzaśnięcia.
- ▶ Ponownie sprawdzić poziom oleju (→ strona 299).

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

! **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

W razie konieczności wykonania prac w komorze silnika można dotykać wyłącznie następujących części:

- maski silnika
- korka otworu wlewowego oleju silnikowego
- korka zbiornika płynu do spryskiwaczy
- korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

! **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika

Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontak-

tem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń gorącym płynem chłodzącym

Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem, zwłaszcza gdy silnik jest rozgrzany. Przy otwieraniu korka może dojść do wytrysnięcia gorącego płynu chłodzącego i poparzenia.

- ▶ Przed otwarciem korka odczekać, aż silnik ostygnie.
- ▶ Przed odkręceniem korka założyć rękawice i okulary ochronne.
- ▶ W celu zredukowania ciśnienia odkręcić powoli korek.

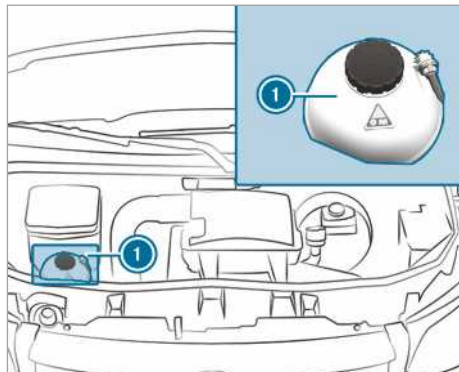
Należy pozostawić silnik i układ chłodzenia do ostygnięcia przed sprawdzeniem poziomu płynu chłodzącego lub uzupełnieniem płynu chłodzącego.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenia lakieru spowodowane przez płyn chłodzący

Jeśli płyn chłodzący dostanie się na powierzchnie lakierowane, lakier może zostać uszkodzony.

- ▶ Wlać ostrożnie płyn chłodzący.
- ▶ Usunąć rozlany płyn chłodzący.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego (przykład)

- ▶ Zatrzymać pojazd na równej powierzchni.
- ▶ Otworzyć maskę silnika (→ strona 297).
- ▶ Obrócić korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego ① powoli o pół obrotu w lewo i zredukować ciśnienie.
- ▶ Odkręcić dalej korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego ① i zdjąć.
- ▶ Sprawdzić poziom płynu chłodzącego. Jeśli poziom płynu chłodzącego nie przekracza oznaczenia MAX na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego, jest dostateczna ilość płynu chłodzącego.

Uzupełnić płyn chłodzący

- ▶ Uzupełnić płyn chłodzący do oznaczenia MAX na zbiorniku wyrównawczym płynu chłodzącego.

W celu uniknięcia uszkodzenia układu chłodzenia silnika należy stosować tylko taki płyn chłodzący, który jest dopuszczony do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz.

- ▶ Założyć korek zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego ① i dokręcić w prawo.
- ▶ Uruchomić silnik.
- ▶ Po ok. 5 minutach wyłączyć ponownie silnik i pozostawić do ostygnięcia.
- ▶ Sprawdzić ponownie poziom płynu chłodzącego i w razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący.

① Należy zapoznać się z dalszymi informacjami na temat płynu chłodzącego (→ strona 381).

Napędzanie układu spryskiwaczy

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

W razie konieczności wykonania prac w komorze silnika można dotykać wyłącznie następujących części:

- maski silnika
- korka otworu wlewowego oleju silnikowego
- korka zbiornika płynu do spryskiwaczy
- korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika

Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.

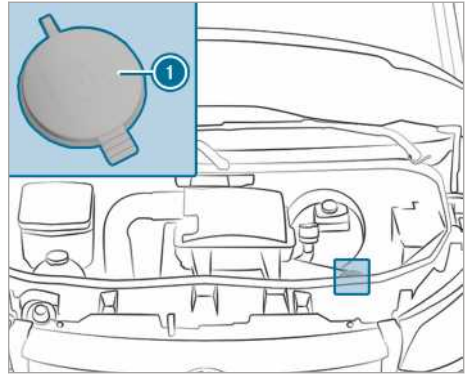
- ▶ Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie.
- ▶ W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną.

⚠ OSTRZEŻENIE - Niebezpieczeństwo pożaru i obrażeń spowodowane koncentratem do mycia szyb

Koncentrat do mycia szyb jest łatwopalny. Jeśli koncentrat do mycia szyb dostanie się do elementów silnika lub układu wydechowego, może dojść do jego zapalenia.

- ▶ Należy zwrócić uwagę, aby koncentrat do mycia szyb nie rozlał się obok wlewu.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Zbiornik płynu do spryskiwaczy (przykład)

- ▶ Należy najpierw przygotować płyn do spryskiwaczy, mieszając składniki w odpowiednich proporcjach w zbiorniku.
 - ▶ Zaparkować pojazd na równej powierzchni i zabezpieczyć go przed odcoczeniem się (→ strona 155).
 - ▶ Otworzyć maskę silnika (→ strona 297).
 - ▶ Pociągnąć korek ❶ zbiornika płynu do spryskiwaczy do góry za języczek.
 - ▶ Uzupełnić, wlewając przygotowany płyn do spryskiwaczy.
 - ▶ Przycisnąć korek ❶ do otworu wlewowego, aż będzie słychać odgłos zatrzasknięcia.
 - ▶ Zamknąć maskę silnika (→ strona 297).
- ❶ Należy zapoznać się z dalszymi informacjami na temat płynu do spryskiwania szyb (→ strona 382)

Czyszczenie zaworu odwadniającego w skrzynce zasysania powietrza

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń spowodowanych obracającymi się elementami

Określone komponenty w komorze silnika mogą nadal pracować również przy wyłączonym zapłonie lub mogą nieoczekiwanie ponownie zacząć pracować, np. wentylator chłodnicy.

Przed wykonaniem prac w komorze silnika wykonać następujące czynności:

- ▶ Wyłączyć zapłon.

- ▶ Nigdy nie sięgać w obszar obracających się części, np. strefę obrotów wentylatora.
- ▶ Zdjąć biżuterię i zegarki.
- ▶ Zwracać uwagę, aby elementy odzieży i włosy znajdowały się z dala od obracających się części.

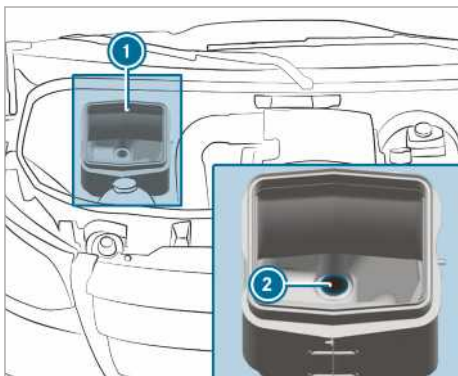
▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzenia o gorące elementy w komorze silnika

Określone elementy w komorze silnika mogą się znacznie nagrzewać, np. silnik, chłodnica i części układu wydechowego.

- ▶ Odczekać, aż silnik ostygnie i dotykać wyłącznie opisane niżej elementy.

W razie konieczności wykonania prac w komorze silnika można dotykać wyłącznie następujących części:

- maski silnika
- korka otworu wlewowego oleju silnikowego
- korka zbiornika płynu do spryskiwaczy
- korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego



- ▶ Otworzyć maskę silnika (→ strona 297).
- ▶ Usunąć zanieczyszczenia z zaworu odwadniającego ② w skrzynce zasysania powietrza ①.

Spuszczanie wody z filtra paliwa

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru i eksplozji spowodowanych zapłonem paliwa

Paliwo jest łatwopalne.

- ▶ Należy bezwzględnie unikać ognia, otwartych źródeł światła, palenia papierosów i iskrzenia.
- ▶ Przed tankowaniem wyłączyć silnik oraz ogrzewanie dodatkowe, jeśli pojazd jest w nie wyposażony.


▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko zapalenia i wybuchu paliwa

Paliwo jest łatwopalne. W wyniku kontaktu z gorącymi elementami istnieje ryzyko zapalenia i wybuchu paliwa.

- ▶ Pozostawić silnik i układ wydechowy do ostygnięcia.

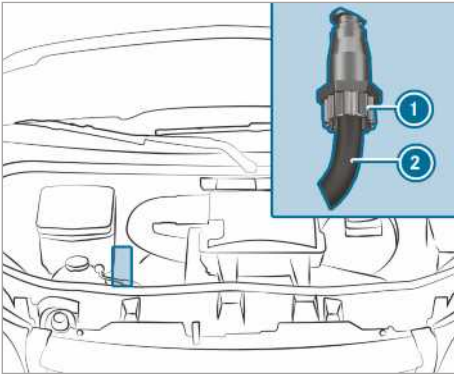
! WSKAZÓWKA Zbyt późne spuszczenie wody z filtra paliwa może wywołać uszkodzenie silnika

Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: Zbyt późne spuszczenie wody z filtra paliwa może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

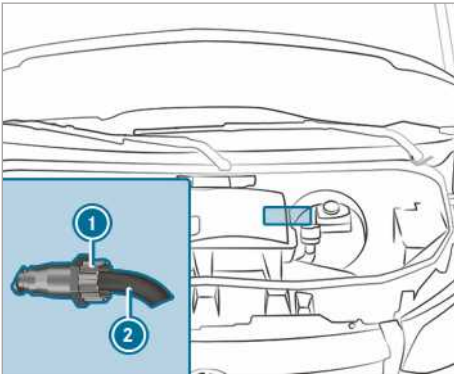
Gdy lampka kontrolna  się zapala, należy natychmiast spuścić wodę z filtra paliwa.

🔥 WSKAZÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA Zanieczyszczenie środowiska przez nieprawidłową utylizację

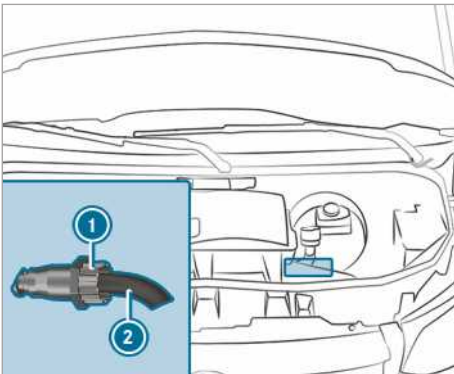
- ▶ Należy utylizować mieszankę wody z paliwem w sposób przyjazny dla środowiska.



Silnik OM642





OM651 napęd na przednie koła



OM651 napęd na tylne koła

- ▶ Pojazd należy zaparkować w sposób niezagrażający bezpieczeństwu ruchu i zabezpieczyć przed stoczeniem się.

- ▶ Wyłączyć ogrzewanie dodatkowe (→ strona 115).
- ▶ Wyłączyć silnik.
- ▶ Otworzyć maskę silnika (→ strona 297).
- ▶ Podstawić odpowiedni pojemnik pod elastyczny przewód spustowy ②.
- ▶ Włączyć zapłon.
- ▶ Odkręcać śrubę spustową ① do momentu wypłynięcia mieszanki wody z paliwem z elastycznego przewodu spustowego ②.
- ▶ Śrubę spustową ① zakręcić, gdy wypłynę około 0,2 l mieszanki wody z paliwem. Po 30 sekundach elektryczna pompa paliwowa sama zatrzymuje wypływ mieszanki wody z paliwem.
- ▶ Po spuszczeniu wody należy wyłączyć zapłon.
- ▶ Spuszczoną mieszankę wody z paliwem należy zutylizować w sposób przyjazny dla środowiska, np. w fachowym serwisie.
- ▶ Sprawdzić, czy śruba spustowa jest dokręcona ①.
- ▶ Gdy silnik pracuje i śruba spustowa ① jest poluzowana, paliwo będzie wyciekać przez elastyczny przewód spustowy ②.
- ▶ Zamknąć maskę silnika (→ strona 297).
- ▶  **Jeśli po spuszczeniu wody lampka kontrolna nie gaśnie:** Ponownie spuścić wodę z filtra paliwa.
- ▶  **Jeśli po drugim spuszczeniu wody lampka kontrolna nie gaśnie:** Zgłosić się do fachowego serwisu.

Mercedes-Benz zaleca przeprowadzanie spuszczenia wody z filtra paliwa w fachowym serwisie.

Czyszczenie i konserwacja

Wskazówki dotyczące mycia pojazdu w myjni

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zmniejszonej skuteczności hamowania po myciu pojazdu

Po myciu pojazdu skuteczność działania hamulców jest zmniejszona.

- ▶ Bezpośrednio po wyjechaniu z myjni zalecamy kilka razy ostrożnie wyhamować pojazd, uwzględniając sytuację na drodze, aby przywrócić pełną skuteczność hamowania.

Upewnić się, że myjnia jest przystosowana do wielkości pojazdu.

Przed wjazdem do myjni złożyć lusterka zewnętrzne i zdemontować ew. dodatkową antenę. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia lusterek zewnętrznych, anteny i pojazdu.

Po wyjechaniu z myjni rozłożyć lusterka zewnętrzne i zamontować ew. dodatkową antenę.

W celu uniknięcia uszkodzeń przed skorzystaniem z myjni samochodowej zalecamy stosowanie poniższych zasad:

- Szyby boczne i szyba przesuwana są całkowicie zamknięte.
- Dmuchawa układu wentylacji i ogrzewania jest wyłączona.
- Przetłącznik wycieraczek jest w położeniu **0**.

Przed wjazdem do myjni zaleca się usunięcie większych zanieczyszczeń z nadwozia.

- ① Usunięcie wosku (jeśli w myjni wybrano program z woskowaniem) z szyby przedniej i piór wycieraczek zapobiega smugom na szybie i odgłosom pracy wycieraczek.

Wskazówki dotyczące stosowania myjki ciśnieniowej

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek stosowania myjki ciśnieniowej z dyszą o okrągłym przekroju

Strumień wody pod ciśnieniem wydobywający się z dyszy o okrągłym przekroju (z wąskim wylotem do zrywania błota) może spowodować niewidoczne z zewnątrz uszkodzenia opon i elementów zawieszenia.

Uszkodzone w ten sposób elementy mogą zawieść w nieoczekiwanej chwili.

- ▶ Do mycia pojazdu nie stosować myjek lub agregatów ciśnieniowych z dyszami o okrągłym przekroju.
- ▶ W przypadku uszkodzenia niezwłocznie zlecić wymianę opon lub elementów zawieszenia.

Nigdy nie używać myjki ciśnieniowej do czyszczenia wnętrza. Zarówno woda pod dużym ciśnieniem, jak również powstająca w wyniku rozprysków mgiełka wodna mogą doprowadzić do poważnych uszkodzeń pojazdu.

W celu uniknięcia uszkodzeń związanych z zastosowaniem myjki ciśnieniowej zalecamy przestrzeganie poniższych wskazówek:

- Zachować minimalne odległości od elementów pojazdu: 30 cm w przypadku dysz płaskich 25° lub dysz do zrywania błota oraz 70 cm w przypadku dysz o przekroju okrągłym i przestrzegać wskazówek podanych w instrukcji obsługi urządzenia.
- Nie kierować dyszy myjki ciśnieniowej bezpośrednio na podatne na uszkodzenia elementy, jak opony, szczeliny, osprzęt elektryczny, akumulatory, lampy i wyloty powietrza.
- Zachować odległość co najmniej 50 cm od kamery cofania.

Ręczne mycie nadwozia

Przestrzegać ustawowych przepisów i rozporządzeń, np. w niektórych krajach ręczne mycie samochodów jest dozwolone wyłącznie na wydzielonych i specjalnie oznaczonych stanowiskach. W tym przypadku należy się upewnić, że mycie ręczne odbywa się na specjalnie do tego celu wydzielonym stanowisku.

- ▶ Stosować łagodny środek czyszczący, np. szampon samochodowy.
- ▶ Umyć nadwozie letnią wodą i miękką gąbką. Na pojazd nie powinno oddziaływać bezpośrednie promieniowanie słoneczne.
- ▶ Ostrożnie oplukać nadwozie i osuszyć irchą. Podczas płukania nie kierować strumienia wody bezpośrednio na kratki wlotów powietrza. Nie włączać dmuchawy.
- ▶ Nie dopuszczać do zaschnięcia szamponu/środka czyszczącego na lakierze.

W okresie zimowym jak najszybciej dokładnie usuwać osady soli stosowanej do posypywania dróg.

Wskazówki dotyczące konserwacji lakieru i lakieru matowego

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia lakieru i korozja w wyniku niedostatecznej konserwacji

Jeśli zabrudzenia spowodowane przez ptasie odchody lub inne pozostałości nie są usuwane niezwłocznie i dokładnie, mogą powstać uszkodzenia lakieru i późniejsza korozja.

- ▶ Wyczyścić lakier i lakier matowy w przypadku zabrudzeń w miarę możliwości niezwłocznie i dokładnie.

Zalecamy przestrzeganie następujących wskazówek:

	Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji	Unikanie uszkodzeń lakieru
Lakier	<ul style="list-style-type: none"> • Resztki owadów: zwilżyć środkiem do usuwania owadów, a następnie zmyć. • Odchody ptasie: zwilżyć wodą, a następnie zmyć. • Płyn chłodzący, żywice, oleje, paliwa i smary: usuwać za pomocą ściereczki nawilżonej benzyną czyszczącą lub benzyną do zapalniczek poprzez delikatne pocieranie. • Płyn hamulcowy: zmyć wodą. • Smoła: używać środka do usuwania smoły. • Wosk: używać środka do usuwania silikonu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nie umieszczać naklejek, folii i podobnych elementów. • Zabrudzenia należy w miarę możliwości usuwać niezwłocznie.
Lakier matowy	<ul style="list-style-type: none"> • Użyć środka czyszczącego, dopuszczalnego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pojazdu i obręczy kół ze stopu metali lekkich nie należy polerować. • W myjniach samochodowych nie używać programów mycia z końcowym woskowaniem na gorąco. • Nie używać środków do czyszczenia lakieru, produktów do szlifowania / polerowania, nabłyszczających środków konserwujących, np. wosku. • Naprawę lakieru zlecać wyłącznie w fachowym serwisie.

Wskazówki dotyczące konserwacji elementów pojazdu

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas czyszczenia szyby przedniej przy włączonych wycieraczkach

Jeśli podczas czyszczenia szyby przedniej wycieraczki lub piór wycieraczek zostaną włączone, ruch ramion wycieraczek może doprowadzić do zakleszczenia.

- ▶ Przed czyszczeniem szyby przedniej lub piór wycieraczek należy zawsze wyłączyć wycieraczki i zapłon.

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo oparzenia o końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych

Końcówki i nakładki końcówek rur wydechowych mogą być bardzo gorące. Dotykание tych elementów grozi oparzeniem.

- ▶ W obszarze końcówek i nakładek końcówek rur wydechowych zachować szczególną ostrożność i zwracać uwagę zwłaszcza na dzieci znajdujące się w tym obszarze.
- ▶ Przed dotykaniem odczekać, aż elementy pojazdu ostygną.

Zalecamy przestrzeganie następujących wskazówek:

	Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji	Zapobieganie uszkodzeniom pojazdu
Koła/obrycze	Stosować wodę i preparat do czyszczenia obręczy niezawierający kwasów.	<ul style="list-style-type: none"> Do usuwania pyłu startego z okładzin hamulcowych nie używać środków zawierających kwasy. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia łożysk i elementów układu hamulcowego. W celu wykluczenia korozji na tarczach i okładzinach hamulcowych bezpośrednio po myciu/czyszczeniu, przed odstawieniem pojazdu, zalecamy kilkuminutową jazdę. Tarcze i okładziny hamulcowe wyschną na skutek rozgrzania.
Szyby	Wewnętrzne i zewnętrzne powierzchnie szyb czyścić wilgotną ściereczką i środkiem czyszczącym zalecanym w przypadku pojazdów Mercedes-Benz.	Do czyszczenia wewnętrznych powierzchni szyb nie stosować suchego materiału, środków do szorowania i zawierających rozpuszczalniki preparatów.
Pióra wycieraczek	Odchylone od szyby pióra wycieraczek czyścić wilgotną ściereczką.	Nie zalecamy zbyt częstego czyszczenia piór wycieraczek.
Oświetlenie zewnętrzne	Klosze czyścić mokrą gąbką i łagodnym środkiem czyszczącym, np. szamponem samochodowym.	Korzystać wyłącznie ze środków lub chust czyszczących dostosowanych do kloszy z tworzywa sztucznego.
Czujniki	Czujniki w przednim i tylnym zderzaku oraz w atrapie chłodnicy czyścić kawałkiem miękkiego materiału i szamponem samochodowym.	W przypadku korzystania z myjki ciśnieniowej zachować odległość co najmniej 30 cm.
Kamera cofania i kamera 360°	Oczyścić soczewkę kamery miękką ściereczką i czystą wodą.	Nie używać myjki ciśnieniowej.
Hak holowniczy	<ul style="list-style-type: none"> Zaczątki rdzy usuwać z kulki np. szczotką drucianą. Usunąć brud kawałkiem niestrzępiącego się materiału. Po oczyszczeniu cienko nasmarować lub naoliwić końcówkę haka. Przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji, podanych przez producenta w instrukcji obsługi haka holowniczego. 	Do czyszczenia końcówki haka nie stosować myjki ciśnieniowej i rozpuszczalników.

	Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji	Zapobieganie uszkodzeniom pojazdu
Drzwi przesuwne	<ul style="list-style-type: none"> • Usunąć ewentualne ciała obce spo między płytek stykowych i końcówek kontaktowych drzwi przesuwnych. • Oczyszczyć płytki stykowe i końcówki kontaktowe łagodnym środkiem czyszczącym za pomocą miękkiej ściereczki. 	Nie smarować/nie oliwić płytek stykowych i końcówek kontaktowych.
Stopnie	<ul style="list-style-type: none"> • Elektryczne stopnie i ich obudowy czyścić za pomocą myjki ciśnieniowej. • Po oczyszczeniu spryskać boczne prowadnice aerozolem silikonowym. • Stopnie w zderzaku czyścić za pomocą myjki ciśnieniowej. 	Jako środka poślizgowego nie stosować smaru lub oleju.
Aluminiowe burty	<ul style="list-style-type: none"> • Aluminiowe burty myć za pomocą szczotki, stosując wodę i neutralny lub słabo alkaliczny środek czyszczący. 	Do czyszczenia burt nie używać środków szorujących.

Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji wnętrza

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku poluzowania elementów z tworzywa sztucznego po zastosowaniu środków do konserwacji zawierających rozpuszczalniki

Użycie środków do konserwacji- i środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki mogą spowodować, że powierzchnie tablicy rozdzielczej zrobią się porowate.

Po aktywacji poduszek powietrznych może dojść do poluzowania się elementów z tworzywa sztucznego.

▶ Nie używać środków do konserwacji- i środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki do czyszczenia tablicy rozdzielczej.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w przypadku wybielenia pasów bezpieczeństwa

W wyniku wybielenia lub farbowania pasy bezpieczeństwa mogą zostać mocno osłabione.

W takiej sytuacji np. podczas wypadku pasy bezpieczeństwa mogą pęknąć lub nie zadziałać.

▶ Nigdy nie należy wybielać i farbować pasów bezpieczeństwa.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie życia w wyniku porażenia prądem elektrycznym

W przypadku czyszczenia gniazda 230V mokrą ściereczką można doznać porażenia prądem elektrycznym.

Istnieje zagrożenie życia!

Omiąć obszar wokół gniazda 230V podczas czyszczenia.

Zalecamy przestrzeganie następujących wskazówek:

	Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji	Zapobieganie uszkodzeniom pojazdu
Pasy bezpieczeństwa	Czyścić ciepłą wodą z mydłem.	<ul style="list-style-type: none"> Nie używać chemicznych środków czyszczących. Nie suszyć pasa bezpieczeństwa poprzez ogrzewanie do temperatury powyżej 80 °C lub bezpośrednio na słońcu.
Wyświetlacz	Czyścić powierzchnię ostrożnie za pomocą ściereczki z mikrofibry i środka czyszczącego do wyświetlaczy LCD/TFT.	<ul style="list-style-type: none"> Wyłączyć wyświetlacz i pozostawić do ostygnięcia. Nie używać innych środków.
Okładzina z tworzywa sztucznego	<ul style="list-style-type: none"> Oczyścić wilgotną ściereczką z mikrofibry. W przypadku silnego zabrudzenia: Użyć środka czyszczącego, zalecanego w przypadku pojazdów Mercedes-Benz . 	<ul style="list-style-type: none"> Nie umieszczać naklejek, folii i podobnych elementów. Unikać zetknięcia z kosmetykami, środkami owadobójczymi i kremami przeciwsłonecznymi.
Prawdziwe drewno/elementy ozdobne	<ul style="list-style-type: none"> Oczyścić za pomocą ściereczki z mikrofibry. Stylizacja lakier fortepianowy czarny: oczyścić za pomocą wilgotnej ściereczki i roztworu mydła. W przypadku silnego zabrudzenia: Użyć środka czyszczącego, zalecanego w przypadku pojazdów Mercedes-Benz . 	Nie używać środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki, środków do polerowania lub wosków.
Okładzina dachowa	Czyścić za pomocą miękkiej szczotki lub suchego szamponu.	
Obicia foteli z tkaniny	<p>Odkurzyć zanieczyszczenia, takie jak np. okruszki lub kurz, a następnie wyczyścić całe obicie wilgotną ściereczką z mikrofibry oraz 1-procentowego roztworu wody z mydłem. Nie czyścić punktowo.</p> <p>Używać środków do czyszczenia i konserwacji, zalecanych w przypadku pojazdów Mercedes-Benz .</p>	Nie używać środków do czyszczenia i konserwacji, zawierających olej.
Obicia z imitacji skóry	<p>Odkurzyć zanieczyszczenia, takie jak np. okruszki lub kurz, a następnie wyczyścić całe obicie wilgotną, bawełnianą ściereczką oraz 1-procentowego roztworu wody z mydłem. Nie czyścić punktowo.</p> <p>Używać środków do czyszczenia i konserwacji, zalecanych w przypadku pojazdów Mercedes-Benz .</p>	<p>Nie używać ściereczki z mikrofibry.</p> <p>Nie używać środków do czyszczenia i konserwacji, zawierających olej.</p>

	Wskazówki dotyczące czyszczenia i konserwacji	Zapobieganie uszkodzeniom pojazdu
Obicia foteli z prawdziwej skóry	<p>Odkurzyć zanieczyszczenia takie jak np. okruszki lub kurz, a następnie regularnie czyścić obicia foteli wilgotną ściereczką bawełnianą.</p> <p>W przypadku silnego zabrudzenia: Użyć środka czyszczącego, zalecanego w przypadku pojazdów Mercedes-Benz do czyszczenia i pielęgnacji skóry.</p>	<p>Nie używać ściereczki z mikrowłókna.</p> <p>Nie używać środków do czyszczenia i konserwacji, zawierających olej.</p>
Kierownica oraz dźwignia zmiany lub wybierania biegów	Oczyścić wilgotną ściereczką.	
Pedały i maty	Oczyścić wilgotną ściereczką.	Nie używać środków do czyszczenia i konserwacji.
Wnętrze	Oczyścić wilgotną ściereczką.	<ul style="list-style-type: none"> • Nie używać myjki ciśnieniowej. • Po czyszczeniu pozostawić wnętrze do całkowitego wyschnięcia. • Uniemożliwić przedostanie się cieczy do szczelin lub wolnych przestrzeni.
Zastony	Zastony należy czyścić wyłącznie chemicznie.	Nie prac zaston.

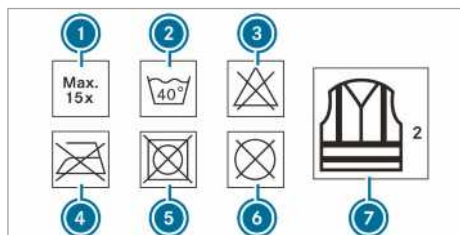
Sytuacja awaryjna

Wymowanie kamizelki ostrzegawczej

Kamizelka ostrzegawcza znajduje się w schowku w drzwiach po stronie kierowcy.

▶ Wyjąć kamizelkę ostrzegawczą ze schowka.

i W schowkach w drzwiach tylnych i w drzwiach pasażera mogą być przechowywane również kamizelki ostrzegawcze.



- 1 Maksymalna liczba prai
- 2 Maksymalna temperatura prania
- 3 Nie wybielać
- 4 Nie prasować
- 5 Nie suszyć mechanicznie
- 6 Nie czyścić chemicznie
- 7 Kamizelka spełnia wymagania klasy 2

Wymagania określone w normie ustawowej są spełnione tylko wtedy, gdy kamizelka ostrzegawcza ma prawidłowy rozmiar i jest całkowicie zamknięta.

Wymienić kamizelkę ostrzegawczą:

- w przypadku uszkodzenia lub nieusuwalnych zabrudzeń pasków odblaskowych
- w przypadku przekroczenia maksymalnej liczby prai
- w przypadku utraty właściwości fluorescencyjnych

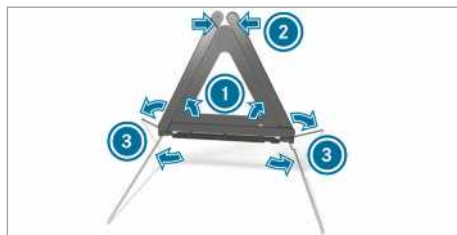
Trójkąt ostrzegawczy

Wymowanie trójkąta ostrzegawczego

Trójkąt ostrzegawczy znajduje się w schowku w drzwiach po stronie pasażera.

▶ Wyjąć trójkąt ostrzegawczy ze schowka.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego



▶ Pociągnąć boczne odbłyśniki 1 do góry, aż powstanie trójkąt równoboczny i połączyć je ze sobą górnym zatrzaskiem 2.

▶ Rozłożyć podpórki 3 do dołu na boki.

Wymowanie apteczki

Apteczka znajduje się w schowku w drzwiach pasażera z przodu.

▶ Wyjąć apteczkę ze schowka.

Wymowanie lampki ostrzegawczej

Lampka ostrzegawcza znajduje się w schowku w drzwiach pasażera z przodu.

▶ Wyjąć lampkę ostrzegawczą ze schowka.

Wymowanie i wkładanie gaśnicy

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku z powodu nieprawidłowo zamocowanej gaśnicy we wnęce na nogi kierowcy

Gaśnica we wnęce na nogi kierowcy może ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty pedał.

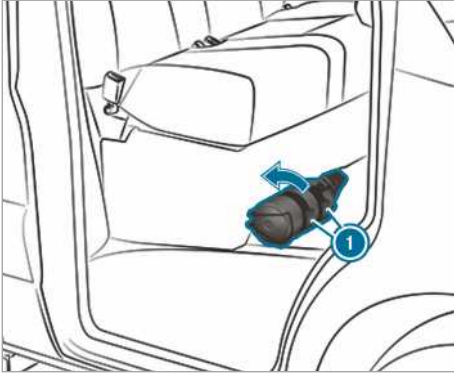
Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Ponadto gaśnica może się przemieszczać we wnęce na nogi kierowcy i uderzyć kierowcę lub innych pasażerów pojazdu.

▶ Przed rozpoczęciem jazdy zawsze umieścić gaśnicę prawidłowo w uchwycie i zamocować.

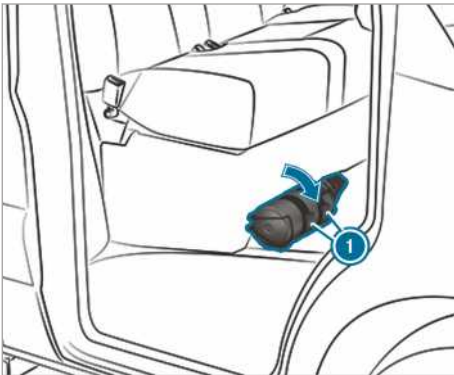
▶ Nie wyjmować gaśnicy podczas jazdy.

Wymowianie



- ▶ Pociągnąć zaczepy przy mocowaniu gaśnicy ① do góry.
- ▶ Wyjąć gaśnicę.

Przechowywanie



- ▶ Włożyć gaśnicę.
 - ▶ Wcisnąć zaczepy przy mocowaniu gaśnicy ① w dół.
- ① W pojeździe z prawej strony gaśnica znajduje się przy fotelu pasażera z lewej strony, patrząc w kierunku jazdy.

Mercedes-Benz System telefonu alarmowego

Informacje na temat systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz

System telefonu alarmowego Mercedes-Benz funkcjonuje tylko w obszarach objętych zasięgiem sieci komórkowej partnerów umownych.

Niedostateczny zasięg sieci może uniemożliwić nawiązanie połączenia alarmowego.

W celu automatycznego połączenia alarmowego zapłon musi być włączony.

- ① System telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest włączony fabrycznie. Korzystanie z systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest bezpłatne.

Przegląd systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz

Zadaniem systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest maksymalne skrócenie czasu upływającego między wypadkiem a dotarciem służb ratowniczych na miejsce zdarzenia. System przekazuje w tym celu precyzyjne informacje o aktualnej pozycji pojazdu.

Połączenie alarmowe może zostać nawiązane automatycznie (→ strona 314).

Połączenie alarmowe może zostać nawiązane również ręcznie (→ strona 314). Połączenie alarmowe należy inicjować tylko w celu zapewnienia ratunku sobie lub innym. Nie wykorzystywać połączenia alarmowego w razie awarii na drodze lub podobnych zdarzeń.


Wskazanie na wyświetlaczu multimedialnym:

SOS NOT READY: zapłon jest wyłączony lub w systemie telefonu alarmowego występuje usterka.

Niekoniecznie oznacza to całkowitą awarię systemu telefonu alarmowego. Jednak połączenia alarmowe mogą być wykonywane.

Wskazanie dotyczy wyłącznie pojazdu i nie uwzględnia dostępności sieci komórkowych i centrali alarmowej Mercedes-Benz.

Gotowość do działania systemu telefonu alarmowego w pojeździe można rozpoznać po tym, że wskazanie **SOS NOT READY** gaśnie po włączeniu zapłonu.

W trakcie aktywnego połączenia alarmowego na wyświetlaczu widać .

Informacje o dostępności systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz w poszczególnych regionach są dostępne pod adresem: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ① Jeśli połączenie alarmowe nie jest dostępne z powodu problemu technicznego w pojeździe, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zestawu wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat.

Automatyczne inicjowanie połączenia alarmowego Mercedes-Benz

Warunki

- Zapłon jest włączony.
- Akumulator jest wystarczająco naładowany.

System telefonu alarmowego Mercedes-Benz automatycznie inicjuje połączenie alarmowe na skutek uruchomienia elementów zabezpieczających przed skutkami wypadków, jak poduszki powietrzne lub napinacze pasów.

Połączenie alarmowe zostało zainicjowane:

- Następuje nawiązanie połączenia głosowego z centralą alarmową Mercedes-Benz .
- Wiadomość zawierająca dane wypadku jest przekazywana do centrali alarmowej Mercedes-Benz .

Operator centrali Mercedes-Benz może przekazać dane wypadku, łącznie z pozycją pojazdu do jednej z publicznych central ratownictwa.

- W określonych warunkach dodatkowe dane są przekazywane do centrali alarmowej Mercedes-Benz przez kanał głosowy.

Umożliwia to natychmiastowe skierowanie pomocy na miejsce zdarzenia i podjęcie dalszych działań, jak np. transport pojazdu do ASO Mercedes-Benz.

Przycisk SOS w panelu obsługi w dachu miga tak długo, aż połączenie alarmowe zostanie zakończone.

Natychmiastowe rozłączenie automatycznego połączenia alarmowego jest niemożliwe.

W sytuacji, gdy system telefonu alarmowego Mercedes-Benz nie jest w stanie nawiązać połączenia z centralą alarmową Mercedes-Benz, powiadomienie jest automatycznie przekazywane do publicznej centrali ratownictwa.

Jeżeli nawiązanie połączenia z publiczną centralą ratownictwa jest niemożliwe, na wyświetlaczu pojawia się odpowiedni komunikat.

▶ W takiej sytuacji trzeba wybrać numer **112** w telefonie.

Po zainicjowaniu połączenia alarmowego:

- Jeśli dopuszcza to zaistniała sytuacja, należy pozostać w pojeździe, aż zostanie nawiązane połączenie głosowe z operatorem centrali alarmowej.
- Na podstawie zarejestrowanych danych wypadku operator podejmuje decyzję, czy na

miejscu zdarzenia jest konieczna interwencja służb ratunkowych i/lub policji.

- W razie braku odpowiedzi od osób znajdujących się w samochodzie na miejsce wypadku natychmiast kierowany jest ambulans ratownictwa medycznego.

Manualne inicjowanie połączenia alarmowego Mercedes-Benz

▶ **Za pomocą przycisku SOS w panelu obsługi w dachu:** Nacisnąć przycisk SOS przez co najmniej sekundę.

▶ **Za pomocą sterowania głosowego:** Stosować polecenie głosowe "Zadzwoń do centrali alarmowej Mercedes" LINGUATRONIC (→ strona 207).

Połączenie alarmowe zostało zainicjowane:

- Następuje nawiązanie połączenia głosowego z centralą alarmową Mercedes-Benz .
- Wiadomość zawierająca dane wypadku jest przekazywana do centrali alarmowej Mercedes-Benz .

Operator centrali Mercedes-Benz może przekazać dane wypadku, łącznie z pozycją pojazdu do jednej z publicznych central ratownictwa.

- Jeśli dopuszcza to zaistniała sytuacja, należy pozostać w pojeździe, aż zostanie nawiązane połączenie głosowe z operatorem centrali alarmowej.
- Na podstawie zarejestrowanych danych wypadku operator podejmuje decyzję, czy na miejscu zdarzenia jest konieczna interwencja służb ratunkowych i/lub policji.
- W określonych warunkach dodatkowe dane są przekazywane do centrali alarmowej Mercedes-Benz przez kanał głosowy.

Umożliwia to natychmiastowe skierowanie pomocy na miejsce zdarzenia i podjęcie dalszych działań, jak np. transport pojazdu do ASO Mercedes-Benz .

W sytuacji, gdy system telefonu alarmowego Mercedes-Benz nie jest w stanie nawiązać połączenia z centralą alarmową Mercedes-Benz, powiadomienie jest automatycznie przekazywane do publicznej centrali ratownictwa.

Jeśli nawiązanie połączenia z publiczną centralą alarmową jest niemożliwe, na wyświetlaczu multimedialnym pojawia się odpowiedni komunikat.

- ▶ W takiej sytuacji trzeba wybrać numer **112** w telefonie.

Zakończenie przypadkowo nawiązanego połączenia alarmowego Mercedes-Benz

- ▶ Wybrać  na kierownicy wielofunkcyjnej.


Przesyłanie danych Mercedes-Benz System telefonu alarmowego

W przypadku automatycznego lub ręcznego nawiązywania połączenia alarmowego oraz nawiązywania połączenia z numerem alarmowym **112** dane są przysyłane do centrali alarmowej Mercedes-Benz lub publicznej centrali alarmowej.

Przesyłane są następujące dane:

- pozycja GPS pojazdu
- pozycja GPS pojazdu (ustalona ok. 100 m przed miejscem wypadku)
- kierunek jazdy
- numer identyfikacyjny pojazdu
- rodzaj napędu pojazdu
- szacunkowa liczba osób w pojeździe
- Mercedes PRO connect (tak lub nie)
- typ połączenia alarmowego (manualne lub automatyczne)
- czas wypadku
- język ustawiony w systemie multimedialnym

W celu wyjaśnienia przyczyn w ciągu godziny od chwili połączenia alarmowego mogą nastąpić poniższe działania:

- sprawdzenie aktualnej pozycji pojazdu
 - nawiązanie połączenia głosowego z pasażerami
-  W Rosji: przez maksymalnie dwie godziny od chwili zainicjowania połączenia alarmowego nie ma możliwości korzystania z różnych funkcji, jak np. odbieranie informacji o ruchu drogowym.

Funkcja autodiagnostyki systemu telefonu alarmowego (Rosja)



Państwa samochód sprawdza działanie systemu telefonu alarmowego po każdym włączeniu zapłonu. W przypadku awarii systemu wyświetla się komunikat tekstowy w zestawie wskaźników w czerwone wskazanie **SOS NOT READY** na wyświetlaczu multimedialnym.


Należy upewnić się, że w ciągu 30 sekund od chwili włączenia zapłonu nie ma czerwonego powiadomienia **SOS NOT READY** w górnym prawym rogu wyświetlacza multimedialnego. Oznacza to, że system telefonu alarmowego pomyślnie przeszedł procedurę autodiagnostyczną. Jeśli wyświetlacz multimedialny został wcześniej wyłączony, należy go włączyć.

Uruchamianie/zatrzymywanie trybu testowego ERA-GLONASS (Rosja)

Warunki


- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Zapłon jest włączony.
- Pojazd stoi od co najmniej jednej minuty.

▶ **Uruchamianie trybu testowego:** Nacisnąć przycisk  na kierownicy wielofunkcyjnej lub przycisk  na panelu obsługi w dachu i przytrzymać przez co najmniej 5 sekund. Tryb testowy jest uruchamiany. Automatyczne wyłączenie następuje po zakończeniu testu głosowego.

▶ **Ręczne zatrzymywanie trybu testowego:** Wyłączyć zapon lub nacisnąć i przytrzymać przycisk  na panelu obsługi w dachu przez co najmniej 5 sekund. Tryb testowy jest zatrzymywany.

Uszkodzenie opony

Wskazówki w przypadku uszkodzenia opony

 **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku z powodu opony pozbawionej ciśnienia

Opona pozbawiona ciśnienia pogarsza zdecydowanie właściwości jezdne oraz reakcje pojazdu podczas jazdy i hamowania pojazdu.

- ▶ Nie jeździć z oponą pozbawioną ciśnienia.
- ▶ Wymienić oponę pozbawioną ciśnienia na koło zapasowe lub skontaktować się z fachowym serwisem.

W zależności od wyposażenia pojazdu istnieją w przypadku uszkodzenia opony następujące możliwości:

- **Pojazdy z Mercedes PRO connect:** W przypadku awarii można nawiązać połączenie w celu wezwania pomocy drogowej za pomocą

przycisku wzywania pomocy drogowej na panelu obsługi w dachu (→ strona 214).

- **Wszystkie pojazdy:** Należy wymienić koło (→ strona 359).

Akumulator

Wskazówki dotyczące akumulatora 12 V

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku niefachowych prac przy akumulatorze

Niefachowo prowadzone prace przy akumulatorze mogą prowadzić np. do zwarcia. W wyniku tego może dochodzić do ograniczeń działania systemów bezpieczeństwa, np. oświetlenia, układu ABS lub ESP®. Bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być ograniczone.

W następujących sytuacjach można utracić kontrolę nad pojazdem:

- przy hamowaniu
- podczas gwałtownych skrętów i/lub prędkości niedostosowanej do warunków panujących na drodze

▶ W przypadku zwarcia lub podobnego zdarzenia należy niezwłocznie powiadomić fachowy serwis.

▶ Przerwać jazdę.

▶ Wykonywanie wszelkich prac przy akumulatorze należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

- Dalsze informacje na temat ABS (→ strona 162)
- Dalsze informacje na temat ESP® (→ strona 163)

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca wymieniać akumulator 12 V w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz.

W przypadku samodzielnej wymiany akumulatora należy uwzględnić następujące wskazówki:

- Uszkodzony akumulator wymieniać na dostosowany do specyficznych wymagań, bądź zadań spełnianych przez pojazd.
- Przełożyć z wymienianego akumulatora elementy osprzętu, jak np. przewód odpowietrzający, kątownik mocujący i osłonę bieguna.

- Przewód odpowietrzający podłączać zawsze w pierwotnym miejscu, do otworu z boku akumulatora.

Zamontować pierwotne lub dostarczone w komplecie korki.

W przeciwnym razie może dojść do wycieku elektrolitu lub ulatniania się gazów.

- Montować lub podłączać elementy osprzętu w identyczny sposób, przywracając oryginalny stan.

Ze względu na bezpieczeństwo producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca wyłącznie atestowane akumulatory, zbadane i dopuszczone do stosowania w pojazdach marki Mercedes-Benz. Takie akumulatory są dodatkowo zabezpieczone przed wyciekami, aby w razie uszkodzenia podczas wypadku nie doszło do oparzeń chemicznych.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wybuchu na skutek naładowania elektrostatycznego

W wyniku rozładowania elektrostatycznego może powstać iskra, co grozi zapaleniem się wybuchowej mieszanki gazu uwalnianej przez akumulator.


▶ Przed dotknięciem akumulatora należy rozładować ładunek elektrostatyczny, dotykając w tym celu metalowego elementu nadwozia.

Wybuchowa mieszanina gazów ulatnia się z akumulatora zarówno podczas ładowania, jak i przy awaryjnym uruchamianiu silnika.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo chemicznego poparzenia elektrolitem

Elektrolit jest żrący.

- ▶ Unikać kontaktu ze skórą, oczami i ubraniem.
- ▶ Nie nachylać się nad akumulatorem.
- ▶ Nie wdychać gazów uwalnianych przez akumulator.
- ▶ Zabezpieczyć akumulator przed dostępem dzieci.
- ▶ Natychmiast spłukać elektrolit dużą ilością czystej wody i niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.

 **OCHRONA ŚRODOWISKA** Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek niewłaściwej utylizacji baterii



Baterie zawierają szkodliwe związki. Baterii nie wolno wyrzucać do śmieci razem z odpadami domowymi.



Baterie należy utylizować w sposób nieszkodliwy dla środowiska. Rozładowane baterie należy przekazać fachowemu serwisowi lub oddać w punkcie zbiórki zużytych baterii.

W celu podłączenia akumulatora 12 V prosimy zwrócić się do fachowego serwisu.

Podczas kontaktu z akumulatorem przestrzegać zasad bezpieczeństwa i stosować odpowiednie zabezpieczenia.



Niebezpieczeństwo wybuchu



Nie zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem lub światłem, nie palić. Wykluczyć możliwość iskrzenia.



Elektrolit jest żrący. Unikać kontaktu z oczami, skórą i odzieżą. Zakładać ubranie ochronne, zwłaszcza rękawice, fartuch i osłonę twarzy. Miejsca spryskane elektrolitem natychmiast spłukać czystą wodą. W razie potrzeby udać się do lekarza.

Zakładać okulary ochronne.



Zabezpieczyć przed dostępem dzieci.



Przestrzegać zasad podanych w tej instrukcji obsługi.

Jeśli pojazd nie jest użytkowany przez dłuższy czas lub jeździ głównie na krótkich trasach:

- Podłączyć akumulator do prostownika zalecanego w przypadku pojazdów marki Mercedes-Benz.
- W celu odłączenia akumulatora zwrócić się do fachowego serwisu.

Rozruch z obcego źródła i ładowanie akumulatora 12 V

▶ W celu ładowania akumulatora oraz awaryjnego uruchamiania silnika należy zawsze wykorzystywać punkt podłączania zewnętrznego źródła rozruchu w komorze silnika.

I WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia akumulatora na skutek nadmiernego napięcia

Podczas ładowania za pomocą prostownika bez funkcji ograniczania napięcia ładowania może dojść do uszkodzenia akumulatora lub układów elektronicznych pojazdu.

▶ Stosować wyłącznie prostowniki o maksymalnym napięciu ładowania 14,8 V.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wybuchu lub zapalenia się wodoru

Podczas ładowania akumulator wydziela wodor. W przypadku spowodowania zwarcia lub powstania iskry może dojść do zapłonu wodoru.

- ▶ Zwracać uwagę, aby zacisk dodatni podłączonego akumulatora nie dotykał elementów pojazdu.
- ▶ Nigdy nie odkładać na akumulator narzędzi lub metalowych przedmiotów.
- ▶ Podczas podłączania i odłączania zacisków akumulatora bezwzględnie przestrzegać podanej kolejności.
- ▶ Podczas awaryjnego uruchamiania silnika zwracać uwagę, aby przewody rozruchowe były zawsze podłączane zgodnie z biegunowością końcówek akumulatorów.
- ▶ Podczas awaryjnego uruchamiania silnika bezwzględnie przestrzegać podanej kolejności podłączania i odłączania przewodów rozruchowych.

- ▶ Nie podłączać i nie odłączać zacisków akumulatora podczas pracy silnika.

A OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wybuchu podczas ładowania i przy awaryjnym rozruchu silnika

Zarówno podczas ładowania, jak i przy awaryjnym rozruchu silnika z akumulatora może ulatniać się wybuchowa mieszanina gazów.

- ▶ Koniecznie unikać ognia i otwartego światła, nie dopuszczaj do powstawania iski, nie palić.
- ▶ Podczas ładowania akumulatora oraz w trakcie awaryjnego rozruchu silnika zapewnić wystarczającą wentylację.
- ▶ Nie nachylać się nad akumulatorem.

A OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wybuchu zamrożonego akumulatora

Rozładowany akumulator może zamarzać już w temperaturze oscylującej wokół zera.

Jeśli w takiej sytuacji nastąpi awaryjny rozruch silnika lub ładowanie akumulatora, może dojść do ulatniania się gazów z akumulatora.

- ▶ Przed ładowaniem oraz przed awaryjnym rozruchem silnika należy zawsze odmrozić akumulator.

Jeśli przy temperaturach wokół lub poniżej punktu zamarzania nie zapalają się lampki ostrzegawcze/kontrolne na wyświetlaczu wskaźników, z bardzo dużym prawdopodobieństwem doszło do zamarznięcia rozładowanego akumulatora.

W tym przypadku należy przestrzegać następujących zasad:

- Nie uruchamiać pojazdu za pomocą funkcji awaryjnego uruchamiania silnika i nie ładować akumulatora.
- Zamarznięcie może drastycznie skrócić trwałość akumulatora.
- Rozruch może ulec pogorszeniu, zwłaszcza przy niskiej temperaturze.
- Należy zlecić kontrolę odmrożonego akumulatora w fachowym serwisie.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzeń w wyniku wielokrotnych lub zbyt długich prób rozruchu silnika

Wielokrotnie ponawiane lub długotrwałe próby uruchomienia silnika mogą spowodować przedostanie się niespalonego paliwa do katalizatora i w konsekwencji jego uszkodzenie.

- ▶ Unikać zbyt długich i wielokrotnie ponawianych prób rozruchu.

Podczas awaryjnego rozruchu silnika i ładowania akumulatora należy przestrzegać poniższych zasad:

- Stosować wyłącznie sprawne przewody rozruchowe/ładowania o wystarczającym przekroju i z izolowanymi zaciskami.
- Gdy przewody rozruchowe/ładowania są podłączone do akumulatora/punktu podłączenia zewnętrznego źródła rozruchu niez izolowane części zacisków biegunowych nie mogą stykać się z metalowymi elementami.
- Przewody rozruchowe/ładowania muszą być ułożone z dala od elementów poruszających się podczas pracy silnika.
- Wykluczyć elektrostatyczne naładowanie akumulatora i własnego ciała.
- Nie używać otwartego ognia i światła.
- Nie nachylać się nad akumulatorem.
- **Ładowanie:** Stosować wyłącznie atestowane prostowniki, zatwierdzone przez producenta pojazdów Mercedes-Benz. Przed ładowaniem akumulatora zapoznać się z instrukcją obsługi prostownika.

W przypadku awaryjnego uruchamiania silnika uwzględnić dodatkowo:

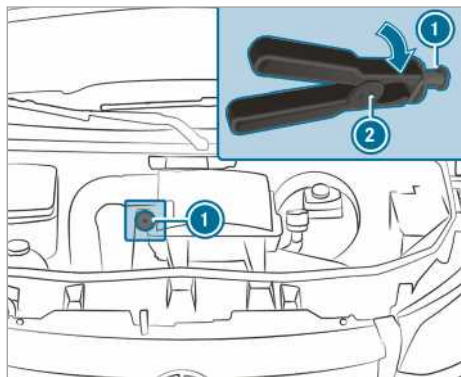
- Jako zewnętrzne źródło rozruchu można wykorzystywać wyłącznie akumulatory o nominalnym napięciu 12 V.
- Pojazdy nie mogą się stykać.

▶ **Pojazdy z wyłącznikiem akumulatora:** Upewnić się, że główny wyłącznik akumulatora jest włączony (→ strona 134).

▶ Zabezpieczyć pojazd, zaciągając hamulec postojowy.

▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć skrzynię biegów w położenie **P**.

- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Ustawić położenie neutralne.
- ▶ Wyłączyć zapłon i wszystkie odbiorniki prądu.
- ▶ Otworzyć maskę silnika (→ strona 297).



Zewnętrzne źródło rozruchu (przykład)

- ▶ **Pojazdy z kierownicą z prawej strony:** Punkty podłączenia zewnętrznego źródła rozruchu mogą znajdować się po przeciwległej stronie.
- ▶ Zdjąć osłonę bieguna dodatniego z obcego akumulatora.
- ▶ Podłączyć zacisk dodatni przewodu rozruchowego do bieguna dodatniego obcego akumulatora.
- ▶ Za pomocą zacisku dodatniego ② przewodu rozruchowego odsunąć czerwoną osłonę punktu podłączenia zewnętrznego źródła rozruchu ①, przekręcając ją w prawo.
- ▶ Podłączyć zacisk dodatni do styku dodatniego w punkcie podłączenia zewnętrznego źródła rozruchu ①.
- ▶ **Awaryjny rozruch silnika:** Uruchomić silnik pojazdu pomagającego przy rozruchu, aby pracował z prędkością obrotową biegu jałowego.
- ▶ Połączyć biegun ujemny obcego akumulatora przewodem rozruchowym z punktem masowym własnego pojazdu. Przewód podłączyć najpierw do obcego akumulatora.
- ▶ **Awaryjny rozruch silnika:** Uruchomić silnik własnego pojazdu.
- ▶ **Ładowanie:** Rozpocząć ładowanie.
- ▶ **Awaryjny rozruch silnika:** Pozostawić silniki obu pojazdów pracujące przez kilka minut.

- ▶ **Awaryjny rozruch silnika:** Przed odłączeniem przewodów rozruchowych włączyć we własnym pojeździe odbiornik prądu, np. ogrzewanie szyby tylnej lub światła.

Po awaryjnym rozruchu silnika/zakończeniu ładowania:

- ▶ Odłączyć przewód rozruchowy/przewód do ładowania od punktu masowego i bieguna ujemnego obcego akumulatora, a następnie od styku dodatniego w punkcie podłączenia zewnętrznego źródła rozruchu ① i bieguna dodatniego obcego akumulatora. Przewody odłącza najpierw od styków we własnym pojeździe. Przy odłączaniu zacisku dodatniego ② od punktu podłączenia zewnętrznego źródła rozruchu ① czerwona nakładka odskakuje samoczynnie w położenie wyjściowe.

Dalsze informacje można uzyskać w fachowym serwisie.

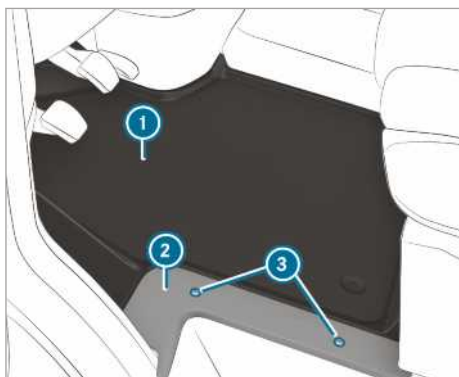
Demontaż i montaż wykładziny podłogowej (pojazdy z napędem na tylne koła)

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przedmiotów we wnętrzu na nogi kierowcy

Przedmioty znajdujące się we wnętrzu na nogi kierowcy mogą ograniczyć skok pedału lub zablokować wciśnięty do oporu pedał.

Zagraża to bezpieczeństwu eksploatacji- i bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

- ▶ Wszystkie przewożone przedmioty muszą być rozmieszczone w sposób wykluczający przedostanie się ich do wnętrza na nogi kierowcy.
- ▶ W przypadku mat i dywaników zapewnić mocowanie antypoślizgowe i dostateczną swobodną przestrzeń w okolicy pedałów.
- ▶ Nie kłaść kilku mat lub dywaników jeden na drugim.



- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
- ▶ **Demontaż:** Odkręcić śruby ③ i zdjąć nakładkę ②.
- ▶ Wyjąć wykładzinę podłogową ①.
- ▶ **Montaż:** Włożyć wykładzinę podłogową ① i ułożyć przy skrzynce fotela kierowcy oraz w wejściu.
- ▶ Założyć nakładkę ② i wkręcić śruby ③.

Odcłacanie akumulatora rozruchowego

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie elektrycznych podzespołów

Odcłacenie akumulatora rozruchowego przed wyłączeniem silnika i wyjęciem kluczyka ze stacyjki może spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.

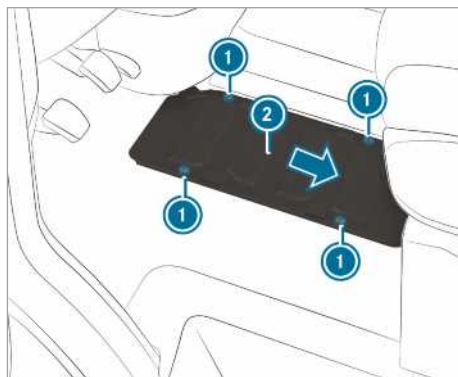
- ▶ Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Następnie odłączyć zaciski akumulatora rozruchowego.
- ▶ Zawsze odłączać najpierw akumulator rozruchowy w skrzynce akumulatora we wnęce na nogi po lewej stronie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów lub elementów elektrycznych, np. alternatora.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie elektroniki pojazdu

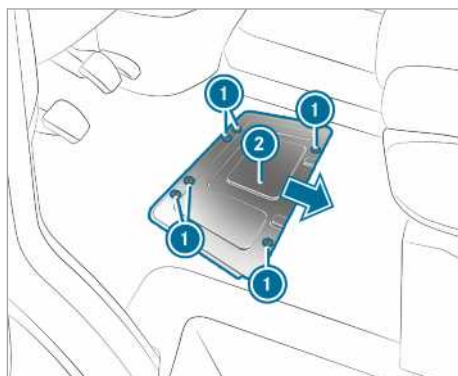
Odcłacanie akumulatora rozruchowego w sposób inny od opisanego niżej może doprowadzić do uszkodzenia elektroniki pojazdu.

- ▶ Akumulator rozruchowy należy zawsze odłączać w opisanej niżej kolejności i w żadnym przypadku nie wolno zamienić

zacisków! W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektroniki pojazdu.



Pojazdy z napędem na tylne koła

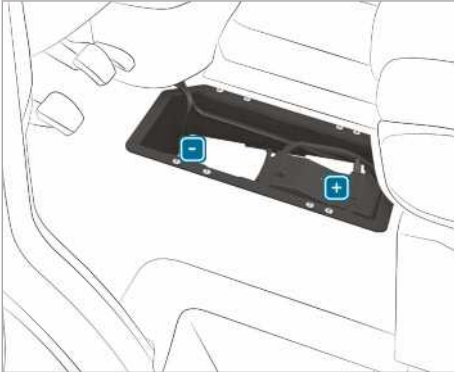


Pojazdy z napędem na przednie koła

Jeśli przewiduje się przestój pojazdu trwający ponad 3 tygodnie, należy odłączyć akumulatory. Wykluczy to możliwość rozładowania akumulatorów przez odbiorniki ciągłego działania.

- ▶ **Pojazdy z głównym wyłącznikiem akumulatora:** Wyłączyć główny wyłącznik akumulatora.
- ▶ **Pojazdy bez głównego wyłącznika akumulatora:** Wyłączyć wszystkie odbiorniki elektryczne.
- ▶ Wyłączyć silnik i zasilanie napięciem.
- ▶ Wymontować wykładzinę podłogową (→ strona 319).

- ▶ Odkręcić śruby ① i przesunąć osłonę akumulatora ② w kierunku strzałki. Śruby muszą być ustawione nad większymi wycięciami.
- ▶ Zdjąć osłonę akumulatora ② do góry.



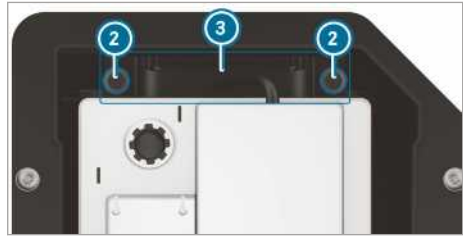
- ▶ Najpierw odłączyć zacisk ujemny od akumulatora i odłożyć tak, aby nie doszło do kontaktu z końcówką biegunową.
- ▶ Zdjąć osłonę zacisku dodatniego.
- ▶ Odłączyć zacisk dodatni i wraz z gniazdem bezpieczników wstępnych odchylić na bok i do góry.

Demontaż i montaż akumulatora rozruchowego

Pojazdy z napędem na tylne koła: demontaż akumulatora rozruchowego



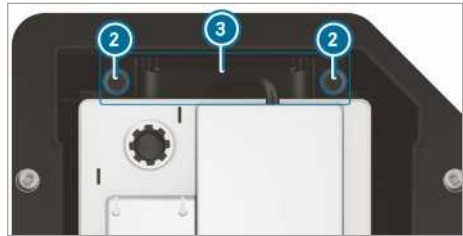
- ▶ Odłączyć akumulator rozruchowy (→ strona 320).
- ▶ Odłączyć elastyczny przewód odpowietrzający ① z kątownikiem podłączeniowym od złącza pokrywającego odprowadzającą gazy.



- ▶ Wykręcić śruby ② wspornika ③ do góry.
- ▶ Wysunąć akumulator rozruchowy z mocowania w kierunku jazdy.
- ▶ Odchylić jarzma akumulatora rozruchowego do góry i wyjąć akumulator rozruchowy ze skrzynki akumulatora.

Pojazdy z napędem na tylne koła: montaż akumulatora rozruchowego

- ▶ Podczas podłączania akumulatora rozruchowego należy przestrzegać wskazówek i zasad bezpieczeństwa (→ strona 317).



- ▶ Umieścić akumulator rozruchowy w skrzynce akumulatora.
- ▶ Odchylić jarzma akumulatora rozruchowego do góry.
- ▶ Wsunąć akumulator rozruchowy w mocowanie przeciwnie do kierunku jazdy.
- ▶ Założyć wspornik ③.
- ▶ Dokręcić śruby ② wspornika ③, za pomocą którego akumulator rozruchowy jest zabezpieczony przed zsunieniem się.



- ▶ Podłączyć elastyczny przewód odpowietrzający ① z kątownikiem podłączeniowym do złącza pokrywy odprowadzającej gazy.
- ▶ Podłączyć akumulator rozruchowy (→ strona 320).

Producent samochodów marki Mercedes-Benz zaleca wymieniać akumulator rozruchowy w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz.

W przypadku samodzielnej wymiany akumulatora rozruchowego należy uwzględnić następujące wskazówki:

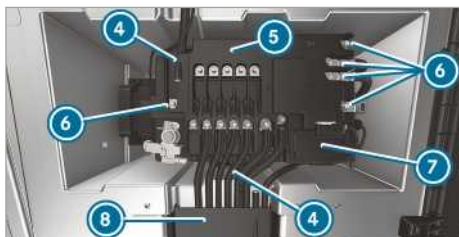
- Uszkodzony akumulator rozruchowy wymieniać na dostosowany do specyficznych wymagań, bądź zadań spełnianych przez pojazd.
- Przyłożyć z wymienianego akumulatora rozruchowego elementy osprzętu, jak np. przewód odpowietrzający, kątownik mocujący i osłonę bieguna.
- Przewód odpowietrzający podłączać zawsze w pierwotnym miejscu, do otworu z boku akumulatora.

Zamontować pierwotne lub dostarczone w komplecie korki.

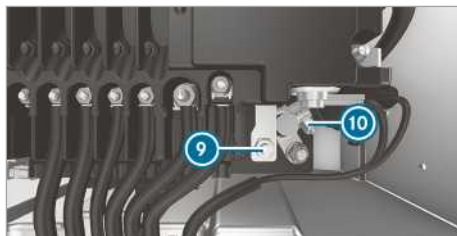
W przeciwnym razie może dojść do wycieku elektrolitu lub ulatniania się gazów.

- Montować lub podłączać elementy osprzętu w identyczny sposób, przywracając oryginalny stan.

Pojazdy z napędem na przednie koła: demontaż akumulatora rozruchowego



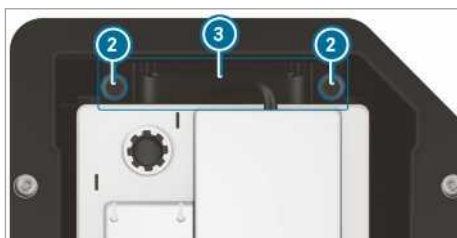
- ▶ Odłączyć akumulator rozruchowy (→ strona 320).
- ▶ Otworzyć klapkę kanału przewodów ⑧.
- ▶ Otworzyć osłonę bieguna dodatniego ⑦.



- ▶ Poluzować nakrętkę ⑨ i biegun dodatni ⑩.
- ▶ Wykręcić nakrętki przewodów ⑥, zdjęć przewody i odłożyć na bok.
- ▶ Rozstawić występy ustalające ④ przy gnieździe bezpieczników wstępnych ⑤.
- ▶ Unieść gniazdo bezpieczników wstępnych ⑤ z akumulatora i przesunąć do przodu i w prawo.
- ▶ Odchylić gniazdo bezpieczników wstępnych ⑤ do góry i do tyłu.



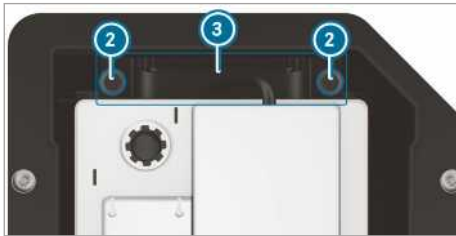
- ▶ Odłączyć elastyczny przewód odpowietrzający ① z kątownikiem podłączeniowym od złącza pokrywy odprowadzającej gazy.



- ▶ Wykręcić śruby ② wspornika ③ i wyciągnąć wspornik do góry.
- ▶ Wysunąć akumulator rozruchowy z mocowania w poprzek do kierunku jazdy.
- ▶ Odchylić jarzma akumulatora rozruchowego do góry i wyjąć akumulator rozruchowy ze skrzynki akumulatora.

Pojazdy z napędem na przednie koła: montaż akumulatora rozruchowego

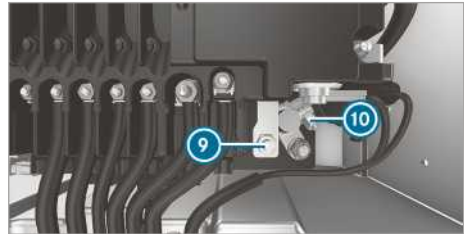
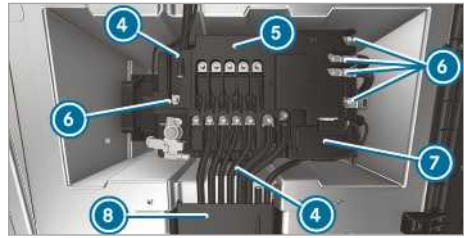
- ▶ Podczas podłączania akumulatora rozruchowego należy przestrzegać wskazówek i zasad bezpieczeństwa (→ strona 317).
- ▶ Umieścić akumulator rozruchowy w skrzynce akumulatora.
- ⓘ Należy uważać, aby nie został przyciśnięty żaden przewód.
- ▶ Odchylić jarzma akumulatora rozruchowego do góry.
- ▶ Wsunąć akumulator rozruchowy w mocowanie w poprzek do kierunku jazdy.



- ▶ Założyć wspornik ③.
- ▶ Dokręcić śruby ② wspornika ③, za pomocą którego akumulator rozruchowy jest zabezpieczony przed zsunięciem się.



- ▶ Podłączyć elastyczny przewód odpowietrzający ① z kątownikiem podłączeniowym do złącza pokrywy odprowadzającej gazy.
- ▶ Umieścić gniazdo bezpieczników wstępnych na akumulatorze.



- ▶ Podłączyć biegun dodatni ⑩ i zamknąć osłonę ⑦.
- ▶ Założyć przewody na trzpienie mocujące.
- ▶ Dokręcić nakrętki przewodów momentem dokręcenia ⑥, podanym w gnieździe bezpieczników wstępnych ⑤.

Producent samochodów marki Mercedes-Benz zaleca wymieniać akumulator rozruchowy w fachowym serwisie, np. w ASO Mercedes-Benz.

W przypadku samodzielnej wymiany akumulatora rozruchowego należy uwzględnić następujące wskazówki:

- Uszkodzony akumulator rozruchowy wymieniać na dostosowany do specyficznych wymagań, bądź zadań spełnianych przez pojazd.
- Przyłożyć z wymienianego akumulatora rozruchowego elementy osprzętu, jak np. przewód odpowietrzający, kątownik mocujący i osłonę bieguna.
- Przewód odpowietrzający podłączać zawsze w pierwotnym miejscu, do otworu z boku akumulatora.
Zamontować pierwotne lub dostarczone w komplecie korki.
W przeciwnym razie może dojść do wycieku elektrolitu lub ulatniania się gazów.
- Montować lub podłączać elementy osprzętu w identyczny sposób, przywracając oryginalny stan.

Odcłacanie akumulatora dodatkowego w komorze silnika

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie elektrycznych podzespołów

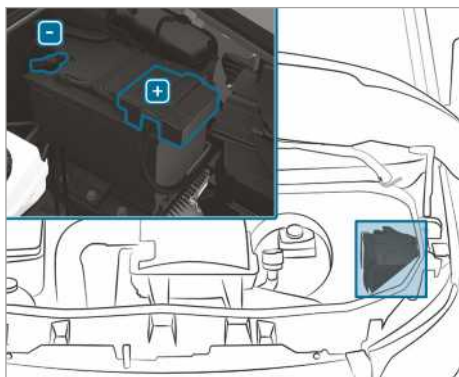
Odcłacenie akumulatora rozruchowego przed wyłączeniem silnika i wyjęciem kluczyka ze stacyjki może spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.

- ▶ Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Następnie odłączyć zaciski akumulatora rozruchowego.
- ▶ Zawsze odłączać najpierw akumulator rozruchowy w skrzynce akumulatora we wnęce na nogi po lewej stronie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów lub elementów elektrycznych, np. alternatora.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie elektroniki pojazdu

Niewłaściwe postępowanie podczas odłączania akumulatora dodatkowego może spowodować uszkodzenie układu elektronicznego pojazdu.

- ▶ Zawsze odłączać akumulator dodatkowy w niżej opisanej kolejności. W żadnym razie nie zamieniać zacisków!



- ▶ Podczas odłączania akumulatora dodatkowego należy przestrzegać wskazówek i zasad bezpieczeństwa (→ strona 317).
- ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
- ▶ Wyłączyć silnik i zasilanie napięciem.
- ▶ Otworzyć maskę silnika (→ strona 297).

- ▶ Najpierw odłączyć zacisk ujemny od dodatkowego akumulatora i odłożyć tak, aby nie doszło do kontaktu z końcówką biegunową.
- ▶ Zdjąć osłonę zacisku dodatniego.
- ▶ Poluzować i zdjąć zacisk dodatni.

Odcłacanie akumulatora dodatkowego pod kanapą po stronie pasażera

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie elektrycznych podzespołów

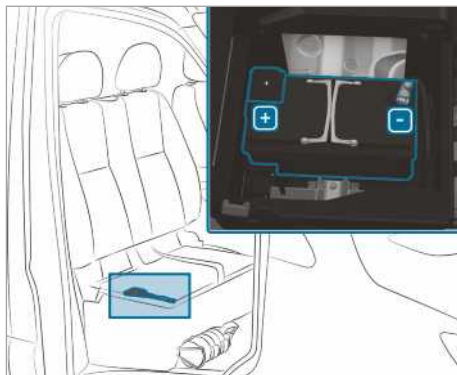
Odcłacenie akumulatora rozruchowego przed wyłączeniem silnika i wyjęciem kluczyka ze stacyjki może spowodować uszkodzenie podzespołów elektrycznych.

- ▶ Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki. Następnie odłączyć zaciski akumulatora rozruchowego.
- ▶ Zawsze odłączać najpierw akumulator rozruchowy w skrzynce akumulatora we wnęce na nogi po lewej stronie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów lub elementów elektrycznych, np. alternatora.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie elektroniki pojazdu

Niewłaściwe postępowanie podczas odłączania akumulatora dodatkowego może spowodować uszkodzenie układu elektronicznego pojazdu.

- ▶ Zawsze odłączać akumulator dodatkowy w niżej opisanej kolejności. W żadnym razie nie zamieniać zacisków!



- ▶ Podczas odłączania akumulatora dodatkowego należy przestrzegać wskazówek i zasad bezpieczeństwa (→ strona 317).
 - ▶ Wyłączyć wszystkie odbiorniki prądu.
 - ▶ Wyłączyć silnik i zasilanie napięciem.
 - ▶ Odchylić do góry siedzisko kanapy po stronie pasażera (→ strona 75).
 - ▶ Najpierw odłączyć zacisk ujemny od dodatkowego akumulatora i odłożyć tak, aby nie doszło do kontaktu z końcówką biegunową.
 - ▶ Zdjąć osłonę zacisku dodatniego.
 - ▶ Poluzować i zdjąć zacisk dodatni.
- ⓘ Jeśli akumulator dodatkowy znajduje się pod fotelem pasażera z przodu bez podnoszonego siedziska, należy skontaktować się z fachowym serwisem w celu odłączenia i wymontowania akumulatora dodatkowego.

Hołowanie

Zestawienie dotyczące dopuszczalnych metod hołowania

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca w przypadku awarii przetransportowanie pojazdu zamiast jego hołowania.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia pojazdu podczas niefachowego hołowania

▶ Przestrzegać zasad i wskazówek dotyczących hołowania.




! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia w wyniku pchania pojazdu




Jeśli pojazd z napędem na przednie koła i automatyczną skrzynią biegów jest pchany lub ciągnięty zbyt daleko i szybko przy wyłączonym silniku, może dojść do uszkodzenia pojazdu.

▶ Nie pchać pojazdu dalej niż 15 m przy maksymalnie prędkości pieszego.

- ⓘ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na tylne koła:** W przypadku usterki automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **[P]**. Jeśli nie można przełączyć automatycznej skrzyni biegów w położenie **[N]**, przetransportować pojazd (→ strona 328). Do transportu pojazdu potrzebna jest laweta z podnośnikiem.
- ⓘ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na przednie koła:** W przypadku usterki automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **[P]**. Można zwolnić blokadę parkowania ręcznie (→ strona 139). Jeżeli automatycznej skrzyni biegów nie można ustawić w położeniu **[N]**, przetransportować pojazd (→ strona 328). Do transportu pojazdu potrzebna jest laweta z podnośnikiem.

Dopuszczalne metody hołowania

			
	bez podnoszenia osi	podniesiona oś przednia	podniesiona oś tylna
Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów	Tak, maksymalnie 100 km z prędkością wynoszącą 50 km/h	Tak, maksymalnie 100 km z prędkością wynoszącą 50 km/h	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością wynoszącą 50 km/h
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na tylne koła	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością wynoszącą 50 km/h	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością wynoszącą 50 km/h	Tak, jeśli kierownica jest zablokowana za pomocą blokady kierownicy w położeniu środkowym

	 bez podnoszenia osi	 podniesiona oś przednia	 podniesiona oś tylna
Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na przednie koła	Nie (w przypadku wyłączonego silnika) Tak (w przypadku włączonego silnika), maksymalnie 5 km z prędkością wynoszącą 20 km/h	Tak	Nie (w przypadku wyłączonego silnika) Tak (w przypadku włączonego silnika), maksymalnie 5 km z prędkością wynoszącą 20 km/h
Pojazdy z napędem na wszystkie koła	Tak, maksymalnie 50 km z prędkością wynoszącą 50 km/h	Nie	Nie

Holowanie z podniesioną osią: Holowanie należy zlecać wyłącznie profesjonalnej pomocy drogowej.

Holowanie pojazdu bez podnoszenia osi

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących dopuszczalnych metod holowania (→ strona 325).
- ▶ Upewnić się, że akumulator jest podłączony i naładowany.

Jeśli akumulator jest rozładowany, może to mieć następujące skutki:

- Nie można uruchomić silnika.
- Nie można zwolnić lub zaciągnąć elektrycznego hamulca postojowego.
- **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Automatyczna skrzynia biegów nie może zostać przełączona w położenie **N** lub **P**.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenia w wyniku pchania pojazdu

Jeśli pojazd z napędem na przednie koła i automatyczną skrzynią biegów jest pchany lub ciągnięty zbyt daleko i szybko przy wyłączonym silniku, może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- ▶ Nie pchać pojazdu dalej niż 15 m przy maksymalnej prędkości pieszego.

! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzeń podczas holowania ze zbyt dużą prędkością lub na zbyt dużym dystansie

Holowanie ze zbyt dużą prędkością lub na dystansie dłuższym od zalecanego może doprowadzić do uszkodzenia zespołu napędowego.

- ▶ Podczas holowania nie przekraczać prędkości 50 km/h.
- ▶ Nie holować pojazdu na odległość przekraczającą 50 km.

- i Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na tylne koła:** W przypadku usterki automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **P**. Jeżeli automatycznej skrzyni biegów nie można ustawić w położeniu **N**, przetransportować pojazd (→ strona 328). Do transportu pojazdu potrzebna jest laweta z podnośnikiem.
- i Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na przednie koła:** W przypadku usterki automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **P**. Można zwolnić blokadę parkowania mechanicznie (→ strona 139). Jeżeli automatycznej skrzyni biegów nie można ustawić w położeniu **N**, przetransportować pojazd (→ strona 328). Do transportu pojazdu potrzebna jest laweta z podnośnikiem.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas holowania pojazdu o zbyt dużej masie

Jeśli masa holowanego pojazdu jest większa od dopuszczalnej masy całkowitej Państwa pojazdu, może dojść do następujących sytuacji:

- Zaczep holowniczy zostanie zerwany.
- Połączone holem pojazdy stracą stateczność i może nawet dojść do przewrócenia się.
- ▶ Podczas holowania innego pojazdu jego masa nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej Państwa pojazdu.

W przypadku konieczności holowania pojazdu jego masa nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej ciągnika.

- ▶ Sprawdzić wartość dopuszczalnej masy całkowitej danego pojazdu na tabliczce znamionowej pojazdu .
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Nie otwierać drzwi kierowcy lub pasażera. W przeciwnym razie automatyczna skrzynia biegów przełączy się automatycznie w położenie **P**.
- ▶ Zamontować zaczep holowniczy (→ strona 329).
- ▶ Przymocować hak holowniczy.

! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzeń w przypadku niewłaściwego zamocowania

- ▶ Linkę holowniczą lub hol sztywny mocować wyłącznie do zaczepów holowniczych.

i Można przymocować hak holowniczy również do haka holowniczego.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie i ryzyko wypadku w przypadku holowania za pomocą liny holowniczej

W przypadku nieprzestrzegania zasad bezpieczeństwa podczas holowania za pomocą liny holowniczej istnieje ryzyko wypadku.

W przypadku holowania za pomocą liny holowniczej należy przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Przymocować linkę holowniczą w obu pojazdach w miarę możliwości po tej samej stronie.
- ▶ Zwrócić uwagę, aby lina holownicza nie była dłuższa niż przewidziano ustawowo.
- ▶ Oznaczyć linkę holowniczą pośrodku, np. kawałkiem białego materiału (30 x 30 cm). Dzięki temu inni uczestnicy ruchu drogowego zauważą, że odbywa się holowanie.
- ▶ Podczas jazdy zwracać uwagę na lampy stop pojazdu ciągnącego. Zachowywać zawsze taki odstęp, aby lina holownicza nie zwisała.
- ▶ Nie używać do holowania lin stalowych lub łańcuchów. W przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Wyłączyć automatyczną blokadę (→ strona 52).
- ▶ Nie włączać funkcji HOLD.
- ▶ Wyłączyć układ zabezpieczający przed odholowaniem (→ strona 66).
- ▶ Wyłączyć aktywnego asystenta układu hamulcowego (→ strona 166).
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Ustawić automatyczną skrzynię biegów w położeniu **N**.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Ustawić położenie neutralne **N**.
- ▶ Zwolnić hamulec postojowy.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć zapłon. W przeciwnym razie blokada kierownicy może się zablokować.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku ograniczonego działania istotnych dla bezpieczeństwa funkcji podczas holowania

W następujących sytuacjach istotne dla bezpieczeństwa funkcje są ograniczone lub niedostępne:

- Zapłon jest wyłączony.
- Układ hamulcowy lub wspomaganie przekładni kierowniczej są uszkodzone.
- Występują problemy z zasilaniem energią lub usterki w instalacji elektrycznej.

Jeśli w takiej sytuacji pojazd jest holowany, kierowanie i hamowanie może wymagać znacznie większej siły.

- ▶ Zastosować hol sztywny.
- ▶ Przed holowaniem upewnić się, że przekładnia kierownicza działa bez trudnień.

I WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzeń na skutek zbyt dużych lub raptownych sił

Siły oddziałujące w wyniku szarpnięcia przy gwałtownym ruszeniu mogą doprowadzić do uszkodzenia obu pojazdów.

- ▶ Ruszać powoli, unikając szarpnięć.

Holowanie pojazdu z uniesioną osią przednią lub tylną

I WSKAZÓWKA Uszkodzenie w przy włączonym zapłonie

Jeżeli podczas holowania pojazdu z uniesioną osią przednią i tylną zapłon pozostanie włączony, ingerencja ESP® może uszkodzić układ hamulcowy.

- ▶ Zapłon musi być wyłączony.

I WSKAZÓWKA Uszkodzenie w wyniku niefachowego demontażu lub montażu wałów napędowych

Jeżeli podczas montażu wałów napędowych nie są używane nowe śruby, wały napędowe mogą zostać uszkodzone.

Podczas montażu wałów napędowych należy zawsze używać nowych śrub.

Przeprowadzanie demontażu i montażu wałów napędowych należy zlecać wyłącznie w fachowym serwisie.

- i** W przypadku uszkodzenia osi przedniej należy unosić pojazd za oś przednią, a w przypadku uszkodzenia osi tylnej za oś tylną.

- i** **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na tylne koła:** W przypadku usterki automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **[P]**. Jeżeli automatycznej skrzyni biegów nie można ustawić w położeniu **[N]**, przetransportować pojazd (→ strona 328). Do transportu

pojazdu potrzebna jest laweta z podnośnikiem.

- i** **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów i napędem na przednie koła:** W przypadku usterki automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **[P]**. Można zwolnić blokadę parkowania mechanicznie (→ strona 139). Jeżeli automatycznej skrzyni biegów nie można ustawić w położeniu **[N]**, przetransportować pojazd (→ strona 328). Do transportu pojazdu potrzebna jest laweta z podnośnikiem.

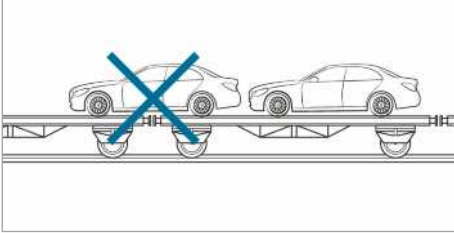
- ▶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących dopuszczalnych metod holowania (→ strona 325).
- ▶ W przypadku przekroczenia maksymalnie dopuszczalnego dystansu holowania należy wymontować wały napędowe do osi napędowych.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Ustawić automatyczną skrzynię biegów w położeniu **[N]**.
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Ustawić położenie neutralne **[N]**.
- ▶ Zwolnić hamulec postojowy.
- ▶ Wyłączyć zapłon.

Załadunek pojazdu do transportu

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących holowania (→ strona 328) (→ strona 326).
- ▶ W celu załadunku pojazdu przymocować hak holowniczy do zaczepu holowniczego.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **[N]**.
- i** **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** W przypadku usterek instalacji elektrycznej automatyczna skrzynia biegów może być zablokowana w położeniu **[P]**. W celu przełączenia w położenie **[N]** zasilac instalację elektryczną napięciem (→ strona 317).
- ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć bieg jałowy **[N]**.
- ▶ Załadować pojazd.
- ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przełączyć automatyczną skrzynię biegów w położenie **[P]**.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:

- ▶ Włączyć 1. bieg **1** lub bieg wsteczny **R**.
- ▶ Zabezpieczyć pojazd za pomocą hamulca postojowego przed toczeniem się.
- ▶ Przymocować pojazd tylko przy kołach.

**Pojazdy z napędem na wszystkie koła/
pojazdy z automatyczną skrzynią biegów**

- ▶ Zwrócić uwagę, aby oś przednia i tylna stała się na tym samym pojeździe transportowym.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie zespołu napędowego w wyniku nieprawidłowego ustawienia

- ▶ Nie ustawiać pojazdu nad miejscem połączenia platform pojazdu transportującego.

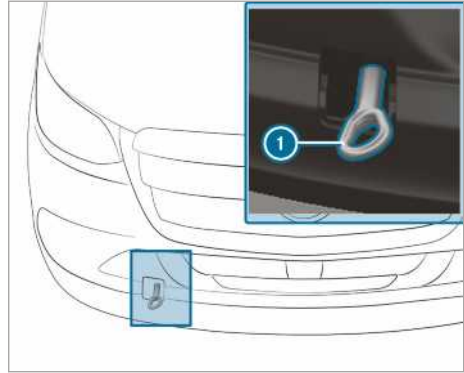
! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie pojazdu w wyniku nieprawidłowego załadunku

Jeśli pojazd z napędem na wszystkie koła zostanie przechylony, przesunięty lub przemieszczony podczas załadunku za pomocą podnośnika hydraulicznego nadwozia, może dojść do uszkodzenia pojazdu.

- ▶ Wjechać pojazdem z napędem na wszystkie koła podczas załadunku i ustawić go wyłącznie za pomocą własnego napędu.
- ▶ W przypadku wyjętego kluczyka lub otwartych drzwi nie poruszać już pojazdu oraz jego powierzchni ustawienia.

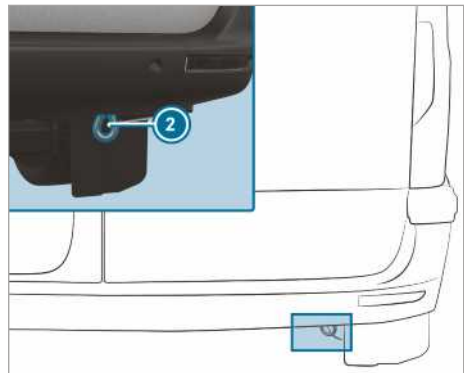
Miejsce przechowywania zaczepu holowniczego

Zaczep holowniczy znajduje się w zestawie narzędzi we wnętrzu na nogi pasażera (→ strona 331).

Montaż/demontaż zaczepu holowniczego

Montaż i demontaż zaczepu holowniczego z przodu

- ▶ **Montaż zaczepu holowniczego z przodu:**
Nacisnąć osłonę u góry i zdjąć osłonę.
- ▶ Wkręcić zaczep holowniczy **1** w prawo do oporu i dokręcić.
- ▶ **Demontaż zaczepu holowniczego z przodu:**
Odkręcić zaczep holowniczy **1** w lewo.
- ▶ Założyć osłonę występnymi do góry i wcisnąć do dołu, aż osłona zablokuje się.



Zaczep holowniczy z tyłu (pojazdy zarejestrowane jako osobowe)

- ▶ **i** Zaczep holowniczy z tyłu **2** jest przykręcony na stałe do pojazdu.

! **Wskazówka** Uszkodzenie na skutek niewłaściwego zastosowania zacze- pu holowniczego

Podczas wyciągania pojazdu na drogę z użyciem zacze- pu holowniczego może dojść do uszkodzenia pojazdu.

▶ Zacze- pu holowniczy należy wykorzystywać wyłącznie do holowania lub do awaryjnego rozruchu silnika przez holowanie.

Awaryjny rozruch silnika poprzez holowanie

Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia auto- matycznej skrzyni biegów podczas holo- wania w celu awaryjnego uruchomienia silnika

Awaryjne uruchamianie silnika przez holo- wanie pojazdu z automatyczną skrzynią biegów może spowodować uszkodzenie auto- matycznej skrzyni biegów.

▶ Silnika pojazdu z automatyczną skrzynią biegów nie wolno uruchamiać holo- waniem.

▶ Nie uruchamiać pojazdów z auto- matyczną skrzynią biegów za pomocą awaryjnego rozru- chu silnika poprzez holowanie.

Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów

▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących holo- wania (→ strona 325).

▶ W razie potrzeby pozostawić silnik i układ wydechowy do ostygnięcia.

▶ Włączyć zapłon.

▶ Włączyć 2. lub 3. bieg.

▶ Zwolnić hamulec postojowy.

▶ Holować pojazd z całkowicie wciśniętym pedałem sprzęgła.

▶ Zwolnić powoli pedał sprzęgła.

▶ Jeśli silnik uruchamia się, włączyć od razu bieg jałowy .

▶ zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.

▶ Zdjąć hak holowniczy.

▶ Zdemontować zacze- pu holowniczy.

▶ Zlecić sprawdzenie pojazdu w fachowym ser- wisie.

Bezpieczniki elektryczne

Wskazówki dotyczące bezpieczników

! **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku- i obra- żeń w wyniku przeciążonych przewodów

W przypadku manipulowania, mostkowania uszkodzonego bezpiecznika lub jego wymiany na bezpiecznik o wyższym amperażu, może dojść do przeciążenia przewodów elektrycz- nych.

W wyniku tego może dojść do pożaru.

▶ Uszkodzone bezpiecznik należy zawsze wymieniać na określone nowe bezpiecz- niki o prawidłowym amperażu.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie w wyniku stosowania niewłaściwych bezpieczników

Niewłaściwe bezpieczniki mogą spowodować uszkodzenie komponentów elektrycznych lub układów.

▶ Stosować tylko bezpieczniki o podanej wartości, dopuszczone przez produ- centa pojazdów marki Mercedes-Benz .

Zadaniem bezpieczników jest odcinanie uszko- dzonych obwodów elektrycznych. Zadziałanie bez- bezpiecznika powoduje zanik działania elementów zasilanych przez dany obwód elektryczny.

Przepalone bezpieczniki należy wymieniać na nowe, zgodnie z oznaczeniem kolorem i nadruko- waną wartością amperażu. Schemat przyporząd- kowania bezpieczników i dalsze wskazówki doty- czące bezpieczników i przekaźników znajdują się w instrukcji dodatkowej „Przyporządkowanie bez- bezpieczników“.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie lub błędne działanie w wyniku wilgoci

W wyniku wilgoci może dochodzić do błęd- nego działania lub uszkodzeń instalacji elek- trycznej.

▶ W przypadku otwartej skrzynki bez- bezpieczników zwracać uwagę, aby nie doszło do przeniknięcia wilgoci do skrzynki bezpieczników.

▶ Podczas zamykania skrzynki bez- bezpieczników upewnić się, że uszczelka pokrywy przylega prawidłowo do skrzynki bez- bezpieczników.

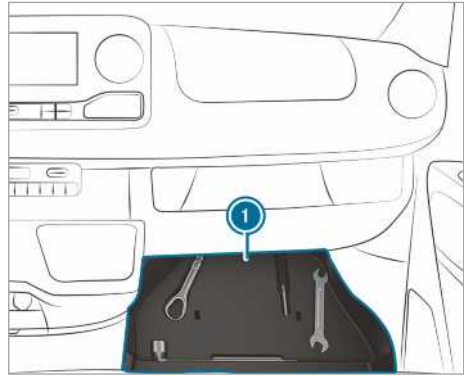
Jeśli dojdzie do przepalenia wymienionego bezpiecznika, należy zlecić ustalenie i usunięcie przyczyny w fachowym serwisie.

Przed wymianą bezpiecznika upewnić się, że:

- pojazd jest zabezpieczony przed stoczeniem się
- wszystkie odbiorniki prądu są wyłączone
- zapłon jest wyłączony

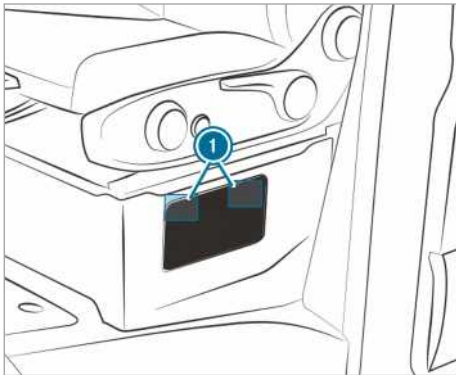
Bezpieczniki znajdują się w skrzynkach bezpieczników:

- skrzynka bezpieczników we wnęce na nogi pasażera (→ strona 331)
- skrzynka bezpieczników w podstawie fotela kierowcy (→ strona 331)



▶ Wyjąć wkładkę ❶ z zestawem narzędzi.

Otwieranie skrzynki bezpieczników w podstawie fotela kierowcy



- ▶ **Otwieranie:** Nacisnąć zamki ❶ przy osłonie i wyjąć.
- ▶ Zdjąć osłonę.

Otwieranie skrzynki bezpieczników we wnęce na nogi pasażera

- ▶ Odblokować i zdjąć osłonę schowka we wnęce na nogi pasażera (→ strona 331).

Zestaw narzędzi

Informacje dotyczące zestawu narzędzi

Zestaw narzędzi znajduje się w schowku po stronie pasażera z przodu we wnęce na nogi (→ strona 331).

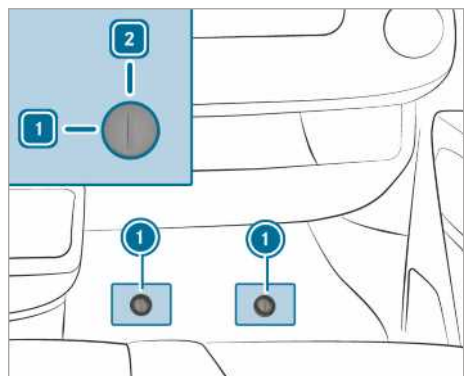
Zestaw narzędzi zawiera:

- zaczep holowniczy
- wkrętak z końcówką Torx, krzyżakową i płaską

Dodatkowo zestaw narzędzi może zawierać np.:

- klucz płaski
- klucz do kół

Odblokowywanie i zdejmowanie osłony schowka



- ▶ Wyjmij matę gumową z wnęki na nogi pasażera z przodu.

▶ **Odblokowywanie:** Przekręć zatrzask ❶ w lewo w położenie ❶.

▶ Unieś lekko osłonę i wyciągnij.

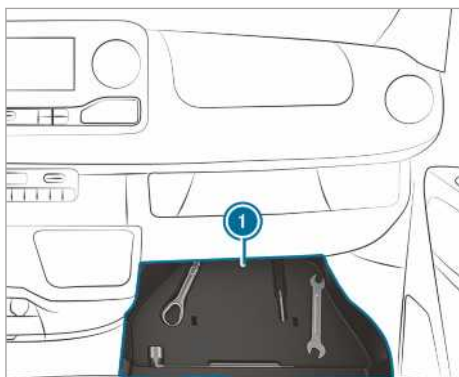
Włóż osłonę i zablokuj.

▶ Wsuń osłonę i wciśnij w dół.

▶ Wciśnij zatrzask ❶ aż do zablokowania w dół.

▶ **Blokowanie:** Przekręć zatrzask ❶ w prawo w położenie ❷.

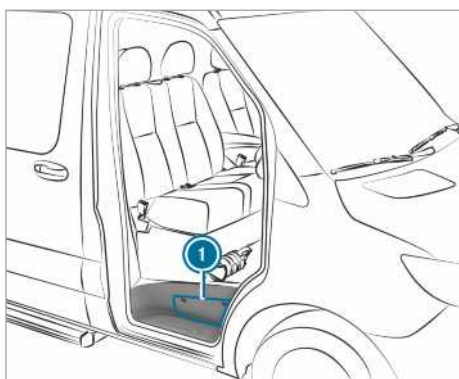
Wymywanie zestawu narzędzi



▶ Wyjąć zestaw narzędzi ze schowka ❶.

Podnośnik hydrauliczny

Informacje dotyczące podnośnika hydraulicznego



Podnośnik hydrauliczny znajduje się w bocznym schowku ❶ nad stopniem drzwi po stronie pasażera.

W zależności od wyposażenia podnośnik samochodowy waży maksymalnie 7,5 kg. Maksymalne obciążenie podnośnika samochodowego jest podane na etykiecie przylepnej na podnośniku samochodowym. W przypadku nieprawidłowego działania należy skontaktować się z fachowym serwisem.

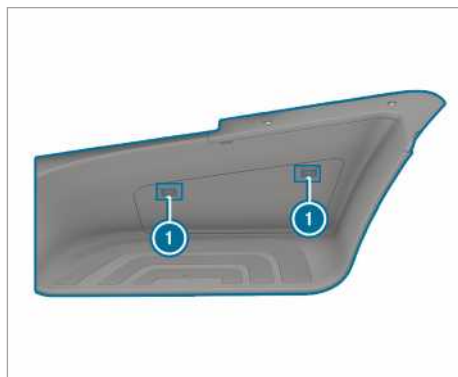
Konserwacja podnośnika samochodowego:

- Wyczyścić wszystkie ruchome części po użyciu i ponownie nasmarować.
- Wysunąć i ponownie wsunąć całkowicie tłoki co sześć miesięcy.

Wymywanie podnośnika samochodowego i drążka dźwigni pompy

Warunki

- Drzwi po stronie pasażera są otwarte.



▶ **Otwieranie:** Nacisnąć zamki ❶ przy osłonie i wypiąć.

▶ Zdjąć osłonę.

▶ Wyciągnąć całkowicie przyrząd ustalający i położyć na stopniu.



- ▶ Wyjąć podnośnik samochodowy ② i drążek dźwigni pompy.
- ▶ **Zamykanie:** Docisnąć osłonę, aż zablokują się zamki ①.

Wskazówka dotycząca odgłosów lub nietypowego zachowania podczas jazdy

Należy zwracać uwagę podczas jazdy na wibracje, odgłosy i nietypowe zachowanie, np. jednostronne ściąganie. Może to wskazywać na uszkodzenia obręczy lub opon. W przypadku podejrzenia uszkodzenia opony należy zmniejszyć prędkość. Należy możliwie jak najszybciej się zatrzymać oraz sprawdzić, czy obręcze i opony zostały uszkodzone lub nie działają zgodnie z przeznaczeniem. Ukryte uszkodzenia opon mogą być również przyczyną nietypowego zachowania podczas jazdy. Jeśli nie są widoczne żadne uszkodzenia, należy zlecić sprawdzenie obręczy i opon w fachowym serwisie.

Wskazówki dotyczące regularnego sprawdzania obręczy i opon

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek uszkodzonych opon

Uszkodzone opony mogą stracić ciśnienie.

W wyniku tego można utracić panowanie nad pojazdem.

▶ Opony należy regularnie sprawdzać i w razie wykrycia uszkodzeń niezwłocznie wymieniać.

Stan obręczy i opon należy sprawdzać regularnie, co najmniej raz na dwa tygodnie, jak również po jeździe w terenie lub po drogach o bardzo złej nawierzchni. Uszkodzone obręcze mogą spowodować spadek ciśnienia w oponach.

Należy zwracać uwagę np. na następujące uszkodzenia:

- nacięcia opony
- przebicia opony
- pęknięcia opony
- wyrzuszenia opony
- skrzywienia lub silna korozja obręczy

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko aquaplaningu na skutek zbyt płytkich bieżników opon

Zbyt płytkie bieżniki zmniejszają przyczepność opon. Profil bieżnika nie jest w stanie odprowadzać wody spod opony.

W efekcie podczas jazdy na mokrej nawierzchni zwiększa się ryzyko aquapla-

ningu, zwłaszcza przy niedostosowanej do warunków prędkości.

W przypadku zbyt niskiego lub zbyt wysokiego ciśnienia bieżniki opon mogą się nierównomiernie zużywać.

▶ Należy regularnie sprawdzać głębokość i stan profilu bieżnika na całej szerokości wszystkich opon .

Minimalna głębokość bieżnika

- Opony letnie: 3 mm
- Opony M+S: 4 mm

▶ Ze względów bezpieczeństwa zalecamy wymianę opon zanim osiągną wyznaczoną przez obowiązujące przepisy minimalną głębokość bieżników.

Przeprowadzać regularnie, co najmniej raz w miesiącu lub w zależności od potrzeb, np. przed dłuższą jazdą lub jazdą terenową, kontrole wszystkich obręczy:

- kontrola ciśnienia w oponach (→ strona 336)
- kontrola kapturków zaworów

Zawory muszą być zabezpieczone przed wilgocią i brudem za pomocą kapturków dopuszczonych przez producenta pojazdów Mercedes-Benz do stosowania specjalnie w Państwa pojeździe.

- kontrola wzrokowa głębokości bieżnika i powierzchni bieżnej opony na całej szerokości
- Minimalna głębokość bieżnika wynosi w przypadku opony letniej 3 mm, a w przypadku opony zimowej 4 mm.

Informacje na temat jazdy na oponach letnich

W temperaturze poniżej 10 °C opony letnie tracą w znacznym stopniu elastyczność, co pogarsza przyczepność i wydłuża drogę hamowania. Należy zamontować opony M+S. Podczas użytkowania opon letnich w bardzo niskiej temperaturze mogą powstawać mikropęknięcia, prowadzące do trwałego uszkodzenia opon. Producent pojazdów Mercedes-Benz nie ponosi odpowiedzialności za tego rodzaju szkody.

Po zamontowaniu opon letnich należy bezwzględnie przestrzegać dopuszczalnej prędkości .


Po zamontowaniu opon letnich:

- Kontrola ciśnienia w oponach(→ strona 336)

- Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (→ strona 352)

Informacje na temat opon M+S

Przy temperaturze poniżej 10 °C należy stosować opony zimowe lub wielosezonowe -, w obu przypadkach z oznaczeniem M+S.

W warunkach zimowych optymalną przyczepność zapewniają tylko opony zimowe, oznaczone dodatkowo symbolem płatka śniegu  obok oznaczenia M+S-.

Tylko w przypadku takich opon systemy bezpieczeństwa jazdy, np. B. ABS i ESP®, działają optymalnie również w warunkach zimowych. Opony z takim oznaczeniem są specjalnie dostosowane do jazdy na śniegu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy na wszystkich kołach montować opony M+S-tej samej marki i o identycznym bieżniku.

Po zamontowaniu opon M+S należy bezwzględnie przestrzegać dopuszczalnej prędkości.

Jeśli zamontowane są opony M+S o indeksie prędkości niższym od uwarunkowanej konstrukcyjnie maksymalnej prędkości pojazdu, należy umieścić w polu widzenia kierowcy naklejkę z odpowiednią informacją. Naklejki są dostępne w fachowym serwisie.

Pojazdy z ogranicznikiem prędkości: W tym przypadku należy ustawić dodatkowo stałe ograniczenie prędkości zgodnie z uwarunkowaną konstrukcyjnie prędkością maksymalną, określoną dla opon M+S(→ strona 170)

Po zamontowaniu opon zimowych należy wykonać następujące działania:

- Sprawdzić ciśnienie w oponach (→ strona 336)
- Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (→ strona 352)

Wskazówki dotyczące łańcuchów przeciwśnieżnych

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwego montażu łańcuchów przeciwśnieżnych

Pojazdy z napędem na tylne koła: Łańcuchy przeciwśnieżne zamontowane na przednich kołach mogą ocierać się o nadwozie lub elementy zawieszenia.

W efekcie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub opon.

- ▶ Nigdy nie montować łańcuchów przeciwśnieżnych na przednich kołach.
- ▶ Łańcuchy przeciwśnieżne montować zawsze parami i tylko na tylnych kołach.
- ▶ **Pojazdy z ogumieniem bliźniaczym:** Łańcuchy przeciwśnieżne montować na zewnętrznych kołach.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwego montażu łańcuchów przeciwśnieżnych

Pojazdy z napędem na przednie koła: Łańcuchy przeciwśnieżne zamontowane na tylnych kołach mogą ocierać się o nadwozie lub elementy zawieszenia.

W efekcie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub opon.

- ▶ Nigdy nie montować łańcuchów przeciwśnieżnych na tylnych kołach.
- ▶ Łańcuchy przeciwśnieżne montować zawsze parami i tylko na przednich kołach.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwych łańcuchów przeciwśnieżnych

W obszarze osi przedniej pojazdów z napędem na wszystkie koła lub z napędem na przednie koła i ogumieniem pojedynczym nie ma wystarczającego miejsca na standardowe łańcuchy przeciwśnieżne.

Standardowe łańcuchy przeciwśnieżne mogą się obluźować lub zerwać, powodując uszkodzenia elementów zawieszenia lub przewodów hamulcowych.

- ▶ W przypadku pojazdów z napędem na wszystkie koła lub z napędem na przednie koła i ogumieniem pojedynczym należy stosować specjalne łańcuchy przeciwśnieżne, zatwierdzone przez producenta pojazdów Mercedes-Benz do modeli z taką wersją napędu i ogumienia.

Ze względu na bezpieczeństwo producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca stosowanie wyłącznie sprawdzonych i zatwierdzonych łańcuchów przeciwśnieżnych. Dalsze informacje na temat łańcuchów przeciwśnieżnych, zalecanych w przypadku

pojazdów marki Mercedes-Benz, znajdują się w zestawieniu obręczy i opon, dostępnym na stronie <https://www.mercedes-benz.de>.

! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia kołpaków łańcuchami przeciwśnieżnymi

Podczas montowania łańcuchów przeciwśnieżnych na kołach ze stalowymi obręczami może dojść do uszkodzenia kołpaków.

▶ Przed montażem łańcuchów przeciwśnieżnych zdjąć kołpaki ze stalowych obręczy kół.

W przypadku stosowania łańcuchów przeciwśnieżnych należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Stosowanie łańcuchów przeciwśnieżnych jest dopuszczalne tylko w przypadku określonych kombinacji obręcze-opony. Informacje na ten temat można uzyskać w fachowym serwisie.
- Ze względu na bezpieczeństwo należy stosować wyłącznie łańcuchy przeciwśnieżne zatwierdzone przez producenta pojazdów Mercedes-Benz lub łańcuchy o porównywalnie wysokim standardzie jakościowym.
- Po przejechaniu ok. 1 km należy poprawić napięcie łańcuchów przeciwśnieżnych. Tylko wtedy zapewnione jest optymalne zamocowanie łańcuchów i wykluczenie kolidowania z sąsiednimi elementami.
- **Pojazdy z napędem na wszystkie koła:** Łańcuchy przeciwśnieżne montować na wszystkich kołach. W pojazdach z ogumieniem bliźniaczym montować łańcuchy przeciwśnieżne na zewnętrznych kołach. Przestrzegać instrukcji montowania, dołączonej przez producenta.
- Łańcuchy przeciwśnieżne wolno używać tylko na zaśnieżonych nawierzchniach. Po wyjechaniu na odsnieżoną drogę należy jak najszybciej zdemontować łańcuchy.
- Lokalne przepisy mogą ograniczać możliwość używania łańcuchów przeciwśnieżnych. Przed zamontowaniem łańcuchów należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami.
- Przed ruszeniem z zamontowanymi łańcuchami przeciwśnieżnymi włączyć napęd na wszystkie koła (→ strona 141).
- Po zamontowaniu łańcuchów przeciwśnieżnych ograniczenie prędkości wynosi 50 km/h.
- **Pojazdy z asystentem parkowania:** Nie korzystać z funkcji asystenta parkowania

PARKTRONIC podczas manewrowania z założonymi łańcuchami przeciwśnieżnymi.

- Prędkość maksymalną pojazdu można trwale ograniczyć do wartości zgodnej z indeksem prędkości opon zimowych (→ strona 170).
- W celu ruszenia można wyłączyć ESP® (→ strona 163). Dzięki temu koła mogą obracać się w miejscu, zwiększając siłę napędową.

Ciśnienie w oponach

Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim lub zbyt wysokim ciśnieniem w oponach

Opony ze zbyt niskim lub wysokim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:

- Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia ładunkiem i wysokiej prędkości.
- Opony mogą ulec nadmiernemu i/lub nierównomiernemu zużyciu, co bardzo pogarsza przyczepność.
- Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone.

▶ Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia i regularnie sprawdzać je we wszystkich oponach, włącznie z kołem zapasowym:

- co najmniej raz w miesiącu
- po zmianie obciążenia ładunkiem
- przed rozpoczęciem dłuższej jazdy
- przed zmienionymi warunkami eksploatacji, jak np. jazda terenowa

▶ W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.

Zbyt niskie lub zbyt wysokie ciśnienie w oponach wiąże się z następującymi skutkami:

- Trwałość opon jest krótsza.
- Opony są bardziej podatne na uszkodzenia.
- Właściwości podczas jazdy są gorsze, co zmniejsza też poziom bezpieczeństwa, np. w wyniku aquaplaningu.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek powtarzającej się straty ciśnienia w oponie

Powtarzająca się utrata ciśnienia może świadczyć o uszkodzeniu koła, zaworu lub opony.

Zbyt niskie ciśnienie w oponie może doprowadzić do jej rozerwania.

- ▶ Sprawdzić, czy nie ma ciał obcych wbitych w oponę.
- ▶ Sprawdzić, czy obręcz koła i zawór zapewniają szczelność.
- ▶ Jeśli samodzielna naprawa uszkodzenia jest niemożliwa, powiadomić fachowy serwis.

Zalecane wartości ciśnienia w fabrycznie zamontowanych oponach są podane w tabeli na podstawie fotela, względnie słupku B- po stronie kierowcy .

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać za pomocą manometru. Wygląd opony nie uzasadnia wyciągania żadnych wniosków na temat ciśnienia.

Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach: Wartości ciśnienia w oponach można również sprawdzać w komputerze pokładowym.

Ciśnienie korygować tylko w zimnych oponach.

Opony są zimne, gdy:

- Pojazd był zaparkowany co najmniej przez trzy godziny w cieniu, bez oddziaływania słońca na opony.
- Pojazd przejechał dystans poniżej 1,6 km.

Wzrost temperatury opony o 10 °C podwyższa ciśnienie w oponie o ok. 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi).

Ciśnienie w oponach na osi przedniej w pojazdach z napędem na przednie koła
Maksymalne obciążenie osi przedniej 1750 kg

Opona/obraz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Całkowicie załadowany	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Pusty	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Należy to uwzględnić, jeśli konieczne jest sprawdzenie ciśnienia w rozgrzanych oponach.

Wskazówki dotyczące jazdy z przyczepą

Dla opon na osi tylnej obowiązuje podana w tabeli wartość ciśnienia zalecana przy pełnym obciążeniu pojazdu.

Tabela wartości ciśnienia w oponach

Tabela wartości ciśnienia w oponach znajduje się na podstawie fotela, względnie na słupku-B po stronie kierowcy.

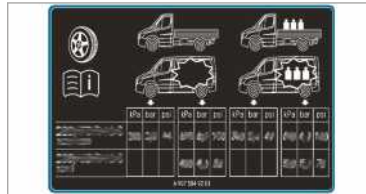



Tabela wykazuje zalecane wartości ciśnienia w oponach zamontowanych fabrycznie. Zalecane wartości ciśnienia są podane dla zimnych opon w różnych warunkach eksploatacji pojazdu.

Jeśli przed wartością ciśnienia podany jest rozmiar opon, to wartość obowiązuje tylko w przypadku opon o podanym rozmiarze.

Jeżeli podany rozmiar opon jest uzupełniony symbolem , znajdująca się za nim wartość jest alternatywna.

Stany obciążenia pojazdu „pusty” lub „całkowicie załadowany” są określane w tabeli różną liczbą ciężarków.

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1750 kg
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Maksymalne obciążenie osi przedniej 1850 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Całkowicie załadowany	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Pusty	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Maksymalne obciążenie osi przedniej 2000 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Całkowicie załadowany	-
225/65R16C 112/110R	Pusty	-
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Opona/obřęcz	Obciężenie pojazdu	Maks. nacisk na oř przednią 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Maksymalne obciężenie osi przedniej 2100 kg

Opona/obřęcz	Obciężenie pojazdu	Maks. nacisk na oř przednią 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Całkowicie załadowany	-
225/65R16C 112/110R	Pusty	-
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Ciśnienie w oponach na osi tylnej w pojazdach z napędem na przednie koła Maksymalne obciężenie osi tylnej 2100 kg

Opona/obřęcz	Obciężenie pojazdu	Maks. nacisk na oř tylną 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Całkowicie załadowany	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Pusty	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2100 kg
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Maksymalne obciążenie osi tylnej 2430 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Całkowicie załadowany	-
225/65R16C 112/110R	Pusty	-
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

**Ciśnienie w oponach na osi przedniej w kamperach z napędem na przednie koła
Kamper, maksymalne obciążenie osi przedniej 1850 kg**

Opona/obrożec	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1850 kg
225/75R16CP 118R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Kamper, maksymalne obciążenie osi przedniej 2000 kg

Opona/obrożec	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2000 kg
225/75R16CP 118R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)


¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Kamper, maksymalne obciążenie osi przedniej 2100 kg

Opona/obrożec	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2100 kg
225/75R16CP 118R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

obciążenia "pusty" nie są przewidziane, tzn. są niedozwolone.

 Z uwagi na dużą masę własną pojazdów typu kamper wartości ciśnienia w oponach dla

**Ciśnienie w oponach na osi tylnej w kamperach z napędem na przednie koła
Kamper, maksymalne obciążenie osi tylnej 2100 kg**

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2100 kg
225/75R16CP 118R	Całkowicie załadowany	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Całkowicie załadowany	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Kamper, maksymalne obciążenie osi tylnej 2430 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2430 kg
225/75R16CP 118R	Całkowicie załadowany	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Całkowicie załadowany	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Całkowicie załadowany	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Całkowicie załadowany	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Opona koła zapasowego: 235/65 R16C
121/119R lub 235/65 R16C 118/116R – ciśnienie powietrza: 4,9bar

Kamper, maksymalne obciążenie osi tylnej 2500 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2500 kg
225/75R16CP 118R	Całkowicie załadowany	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Całkowicie załadowany	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

Kamper z 3 osiami, maksymalnym obciążeniem każdej osi tylnej 1800 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 1800 kg
225/75R16CP 118R	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

ⓘ Z uwagi na dużą masę własną pojazdów typu kamper wartości ciśnienia w oponach dla

obciążenia "pusty" nie są przewidziane, tzn. są niedozwolone.

Ciśnienie w oponach na osi przedniej w pojazdach z napędem na tylne koła i ogumieniem Single
Maksymalne obciążenie osi przedniej 1650 kg

Opona/obroż	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Pusty	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Całkowicie załadowany	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Całkowicie załadowany	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maksymalne obciążenie osi przedniej 1740 kg

Opona/obroż	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Pusty	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1740 kg
235/65R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Całkowicie załadowany	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Całkowicie załadowany	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maksymalne obciążenie osi przedniej 1860 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 110/108R	Pusty	-
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maksymalne obciążenie osi przedniej 2000 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 110/108R	Pusty	-

Opona/obcęz	Obciązenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2000 kg
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Całkowicie załadowany	-
235/65R16C 115/113R	Pusty	-
235/65R16C 121/119R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Cięnienie w oponach na osi tylnej w pojazdach z napędem na tylne koła i ogumieniem Single
Maksymalne obciążenie osi tylnej 1800 kg

Opona/obcęz	Obciązenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Pusty	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Całkowicie załadowany	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Całkowicie załadowany	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 1800 kg
235/60R17C 117/115R	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Całkowicie załadowany	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maksymalne obciążenie osi tylnej 2000 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 110/108R	Pusty	-
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Całkowicie załadowany	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maksymalne obciążenie osi tylnej 2250 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 110/108R	Pusty	-
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Opona/obrożec	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2250 kg
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Całkowicie załadowany	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Całkowicie załadowany	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Całkowicie załadowany	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Całkowicie załadowany	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Maksymalne obciążenie osi tylnej 2430 kg

Opona/obrożec	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 110/108R	Pusty	-
225/75R16C 121/120R	Całkowicie załadowany	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Całkowicie załadowany	-
235/65R16C 115/113R	Pusty	-
235/65R16C 121/119R	Całkowicie załadowany	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Całkowicie załadowany	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Całkowicie załadowany	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 2430 kg
235/60R17C 117/115S	Całkowicie załadowany	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Pusty	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Ciśnienie w oponach na osi przedniej w pojazdach z napędem na tylne koła i ogumieniem bliźniaczym

Maksymalne obciążenie osi przedniej 1850 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Całkowicie załadowany	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Pusty	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Pusty	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 113/111R	Pusty	-

Maksymalne obciążenie osi przedniej 2000 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Całkowicie załadowany	-
195/75R16C 107/105R	Pusty	-
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
205/75R16C 110/108R	Pusty	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 113/111R	Pusty	-

Maksymalne obciążenie osi przedniej 2100 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Całkowicie załadowany	-
195/75R16C 107/105R	Pusty	-
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 110/108R	Pusty	-

Opona/obrzęcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2100 kg
205/75R16C 113/111R	Całkowicie załadowany	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Pusty	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Ciśnienie w oponach na osi tylnej w pojazdach z napędem na tylne koła i ogumieniem bliźniaczym

Maksymalne obciążenie osi tylnej do 3200 kg

Opona/obrzęcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną do 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Pusty	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Pusty	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 113/111R	Pusty	-

Maksymalne obciążenie osi tylnej 3500 kg

Opona/obrzęcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Całkowicie załadowany	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Pusty	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Pusty	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 113/111R	Pusty	-

Maksymalne obciążenie osi tylnej 3600 kg

Opona/obrzęcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Całkowicie załadowany	-
195/75R16C 107/105R	Pusty	-
205/75R16C 110/108R	Całkowicie załadowany	-
205/75R16C 110/108R	Pusty	-

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 3600 kg
205/75R16C 113/111R	Całkowicie załadowany	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Pusty	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Ciśnienie w oponach na osi przedniej w pojazdach z napędem na tylne koła i ogumieniem Super-Single

Maksymalne obciążenie osi przedniej 1850 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Całkowicie załadowany	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Maksymalne obciążenie osi przedniej 2000 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś przednią 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Całkowicie załadowany	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Pusty	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Ciśnienie w oponach na osi tylnej w pojazdach z napędem na tylne koła i ogumieniem Super-Single

Maksymalne obciążenie osi tylnej do 3200 kg

Opona/obręcz	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną do 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Całkowicie załadowany	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Pusty	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Całkowicie załadowany	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Pusty	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Obowiązuje tylko w przypadku krótkotrwałego wykorzystywania jako koła zapasowego na osi tylnej na dystansie wynoszącym maksymalnie

100 km i przy prędkości maksymalnej wynoszącej 55 km/h.

Maksymalne obciążenie osi tylnej 3500 kg

Opona/obroż	Obciążenie pojazdu	Maks. nacisk na oś tylną 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Całkowicie załadowany	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Pusty	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Całkowicie załadowany	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Pusty	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Obowiązuje tylko w przypadku krótkotrwałego wykorzystywania jako koła zapasowego na osi tylnej na dystansie wynoszącym maksymalnie 100 km i przy prędkości maksymalnej wynoszącej 55 km/h.

Należy koniecznie zapoznać się również z dalszymi tematami:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 336)


Układ kontroli ciśnienia w oponach**Działanie układu kontroli ciśnienia w oponach w przypadku ogumienia Single**

System kontroluje ciśnienie w oponach oraz temperaturę opon za pomocą czujników ciśnienia w oponach.

Nowe czujniki ciśnienia w oponach, np. po zamontowaniu kół zimowych, są przyswajane automatycznie podczas pierwszej jazdy.

Wartości ciśnienia w oponach oraz temperatury opon są wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym (→ strona 195).

W przypadku znacznego spadku ciśnienia w oponach ostrzeżenie jest wydawane:

- w formie komunikatów na wyświetlaczu (→ strona 403)
- za pomocą lampki ostrzegawczej  w zestawie wskaźników

Za ustawienie zalecanego w danych warunkach eksploatacyjnych ciśnienia w zimnych oponach odpowiada kierowca. Ciśnienie należy ustawiać w zimnych oponach, wykorzystując w tym celu manometr. Należy uwzględnić, że układ kontroli ciśnienia w oponach musi najpierw przyswoić ustawione wartości ciśnienia, dostosowane do przewidywanych warunków eksploatacji.

Po zmianie ciśnienia układ kontroli ciśnienia w oponach na ogół automatycznie aktualizuje war-

tości referencyjne. Można je też zaktualizować manualnie, przez ponowne uruchomienie układu kontroli ciśnienia w oponach (→ strona 352).

Granice systemowe

W następujących sytuacjach układ może nie działać lub funkcje mogą być ograniczone:

- po ustawieniu niewłaściwego ciśnienia w oponach
- w przypadku nagłej straty ciśnienia, spowodowanej np. przebiciem opony
- w razie zakłóceń powodowanych przez inne źródła fal radiowych

Zalecamy też koniecznie zapoznać się szczegółowo z powiązaniem tematem:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 336)

Sprawdzanie ciśnienia w oponach za pomocą układu kontroli ciśnienia w oponach**Warunki**

- Zapłon jest włączony.

Komputer pokładowy:

 [Przegląd](#)  [Opony](#)

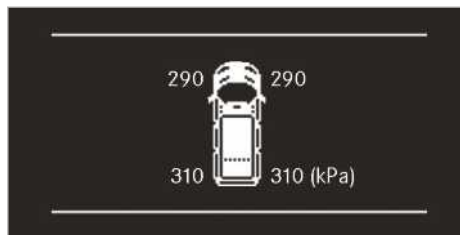
Pojawia się jedno z następujących wskazań:

- aktualne ciśnienie w oponach i temperatura poszczególnych kół



Kolorowy wyświetlacz tablicy wskaźników

- aktualne ciśnienie w oponach poszczególnych kół



Czarno-biały wyświetlacz tablicy wskaźników

- **Wskazanie ciśnienia w oponach pojawi się po kilku minutach jazdy:** proces programowania systemu nie jest jeszcze zakończony. Wówczas ciśnienie w oponach jest już monitorowane.

▶ Porównać ciśnienie w oponach z zalecanym ciśnieniem dla aktualnego trybu jazdy. Tu należy przestrzegać wskazówek dotyczących temperatury opon (→ strona 336).

i Wartości wyświetlane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym mogą różnić się od wartości testera ciśnienia w oponach, ponieważ odnoszą się one do wysokości nad poziomem morza. W wysoko położonych miejscach ciśnieniomierze wskazują wyższe ciśnienie w oponach niż komputer pokładowy. W takim przypadku nie należy redukować ciśnienia w oponach.

Zalecamy też koniecznie zapoznać się szczegółowo z powiązaniem tematem:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 336)

Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w oponach

Warunki


- We wszystkich oponach ustawione jest ciśnienie zalecane w danych warunkach eksploatacji (→ strona 336).
- **Układ kontroli ciśnienia w oponach wymaga ponownego uruchomienia w następujących sytuacjach:**
 - Ciśnienie w oponach zostało zmienione.
 - Koła lub opony zostały wymienione, bądź zamontowano nowe.

Komputer pokładowy:

↪ Przegląd ▶▶ Opony

▶ Przewinąć w menu w dół.
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Przejąć aktualne ciśnienia jako nowe wartości odniesienia?**

▶ Potwierdzić komunikat, aby rozpocząć ponowne uruchomienie.
Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się komunikat **Kontrola ciśn. w oponach ponownie uruchomiona**

Aktualne komunikaty ostrzegawcze zostają skasowane i żółta lampka ostrzegawcza  gaśnie.



Po kilku minutach jazdy system sprawdza, czy aktualne wartości ciśnienia w oponach zawierają się w zadanym zakresie. Następnie aktualne wartości ciśnienia w oponach są przyjmowane jako wartości referencyjne i monitorowane.



Zalecamy też koniecznie zapoznać się szczegółowo z powiązaniem tematem:


- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 336)





Atest radiowy układu kontroli ciśnienia w oponach


Numery atestów radiowych

Kraj	Numer atestu radiowego
Argentyna	 CNC ID: H-20027
Australia	


Kraj	Numer atestu radiowego
Brazylia	 <p>MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643</p> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p>
Kanada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Unia Europejska Islandia Norwegia	 <p>Spółka Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG oświadcza niniejszym, że instalacja radiowa typu TSSRE4A & TSSSG4G6 jest zgodna z dyrektywą 2014/53/WE.</p> <p>Kompletny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny w Internecie pod adresem: http://www.huf-group.com/eudoc</p> <p>Pasma częstotliwości: 433,92 MHz</p> <p>Maksymalna moc nadawcza: <10 mW</p> <p>Producent: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbstr. 40 75015 Bretten Germany</p>

Kraj	Numer atestu radiowego
Indonezja	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533
Izrael	<p>A. The use of this product does not need a wireless operation license.</p> <p>B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products.</p> <p>C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.</p>
Jordania	<p>Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU</p> <p>Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422</p>
Malezja	 <p>CIDF17000184</p> <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)</p>
Maroko	<p>AGREE PAR L'ANRT MAROC</p> <p>Modele: TSSRE4A</p> <p>Numero d'agreement: MR 14320 ANRT 2017</p> <p>Date d'agreement: 07/07/2017</p> <p>Modele: TSSSG4G6</p> <p>Numero d'agreement: MR 14319 ANRT 2017</p> <p>Date d'agreement: 07/07/2017</p>
Meksyk	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806

Kraj	Numer atestu radiowego
Mołdawia	
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filipiny	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Rosja	
Singapur	Complies with IDA Standards DA103787
RPA	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Kraj	Numer atestu radiowego
Korea Południowa	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Kraj	Numer atestu radiowego
Tajwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Kraj	Numer atestu radiowego
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Tajlandia	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Zjednoczone Emiraty Arabskie	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A</p> <p>Model: TSSSG4G6</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57807/17</p> <p>Dealer No: DA36976/14</p> <p>TRA</p> <p>Registered No: ER57806/17</p> <p>Dealer No: DA36976/14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Wymiana kół

Wskazówki dotyczące doborania, montażu i wymiany opon

Informacje na temat dopuszczalnych kombinacji obręcze-opony można uzyskać w fachowym serwisie.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwych rozmiarów obręczy i opon

Zamontowanie obręczy i opon o niewłaściwych rozmiarach może doprowadzić do uszkodzenia hamulców kół i elementów zawieszenia.

▶ Obręcze i opony wymieniać zawsze na zgodne ze specyfikacjami oryginalnych części.

W przypadku obręczy kół zwrócić uwagę na:

- oznaczenie
- typ
- dopuszczalny nacisk na koło
- głębokość odsadzenia

W przypadku opon zwrócić uwagę na:

- oznaczenie
- markę/producenta
- typ
- indeks nośności
- indeks prędkości

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek przekroczenia nośności lub indeksu prędkości opon

Przekroczenie podanej nośności opon lub dopuszczalnego indeksu prędkości opon może doprowadzić do uszkodzenia opon w stopniu powodującym rozerwanie.

▶ Używać wyłącznie typy i rozmiary –opon dopuszczone do danego typu pojazdu.

▶ Uwzględnić nośność i indeks prędkości konieczny dla Państwa pojazdu.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie pojazdu i opon na skutek stosowania opon niezatwierdzonego typu/rozmiaru

Ze względu na bezpieczeństwo stosować wyłącznie opony, obręcze i akcesoria dopuszczone do stosowania w danym modelu przez producenta pojazdów Mercedes-Benz .

Takie opony są specjalnie dostosowane do współdziałania z systemami bezpieczeństwa, jak np. ABS lub ESP®.

W przeciwnym razie mogą się pogorszyć niektóre właściwości, np. zachowanie podczas

jazdy, hałas podczas jazdy, zużycie. Ponadto opony o innych rozmiarach mogą odkształcać się pod obciążeniem i ocierać o nadwozie lub elementy konstrukcyjne zawieszenia. skutkiem może być uszkodzenie opon lub pojazdu.

▶ Stosować wyłącznie sprawdzone i zalecane przez producenta pojazdów Mercedes-Benz opony, obręcze i akcesoria.

! WSKAZÓWKA Zagrożenie bezpieczeństwa jazdy w wyniku stosowania opon bieżnikowanych

Opony bieżnikowane nie są sprawdzane i zalecane przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz, ponieważ podczas bieżnikowania nie zawsze są rozpoznawane wcześniejsze uszkodzenia.

W związku z tym bezpieczeństwo jazdy może być zagrożone.

▶ Nie stosować używanych opon, których dotychczasowe wykorzystywanie jest nieznanne.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie elektronicznych elementów na skutek stosowania narzędzi montażowych

Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach: W kołach znajdują się elektroniczne elementy. W obszarze zaworów nie wolno przykładać narzędzi montażowych.

W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektronicznych elementów.

▶ Wymianę opon zlecać wyłącznie w fachowym serwisie.

Akcesoria, które nie zostały dopuszczone przez producenta pojazdów Mercedes-Benz do stosowania, bądź są wykorzystywane niezgodnie z przeznaczeniem, mogą ograniczać bezpieczeństwo jazdy.

Przed zakupem i stosowaniem niedopuszczonych akcesoriów należy uzyskać w fachowym serwisie informacje na temat:

- przydatności
- ustawowych przepisach
- zaleceniach fabrycznych

Podczas wybierania, montowania i wymiany opon należy przestrzegać następujących zasad:

- Krajowe przepisy dotyczące dopuszczania do ruchu, definiujące określony typ opon w danym pojeździe.

Ponadto w niektórych regionach lub warunkach eksploatacyjnych zalecany może być określony typ opon.

- Stosować wyłącznie opony i obręcze o jednakowej konstrukcji, takiej samej wersji (opony letnie, zimowe, wielosezonowe) i tej samej marki.
- Na jednej osi (po lewej i prawej stronie) montować zawsze koła o jednakowym rozmiarze i opony z identycznym typem bieżnika.


Jedynym odstępstwem od tej zasady może być awaria na drodze i konieczność dojechania do fachowego serwisu.

- Na obręczach montować tylko pasujące opony.
- Nie modyfikować elementów układu hamulcowego, obręczy kół i opon.

Stosowanie podkładek dystansowych i osłon chroniących przed pyłem ścieranym z okładzin hamulcowych jest niedopuszczalne i prowadzi do cofnięcia decyzji o dopuszczeniu do ruchu.

- **Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** Wszystkie zamontowane koła muszą być wyposażone w sprawne czujniki układu kontroli ciśnienia w oponach.
- Przy temperaturze otoczenia poniżej 10 °C należy na wszystkich kołach montować opony zimowe lub wielosezonowe z oznaczeniem M+S-.

W warunkach zimowych optymalną przyczepność zapewniają tylko opony zimowe, oznaczone dodatkowo symbolem płatka śniegu

 obok oznaczenia M+S.

- Stosowane opony M+S muszą mieć identyczne bieżniki.
- Przestrzegać dopuszczalnej prędkości dla zamontowanych opon M+S.

Jeśli jest niższa od rozwijanej przez pojazd, należy w polu widzenia kierowcy umieścić naklejkę informacyjną.

- Podczas pierwszych 100 km docierać opony, jeżdżąc z umiarkowaną prędkością.
- Opony wymieniać najpóźniej po sześciu latach, niezależnie od stopnia zużycia.

Dalsze informacje na temat obręczy i opon można uzyskać w fachowym serwisie.

Należy koniecznie zapoznać się również z innymi tematami:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 336)
- Tabela wartości ciśnienia w oponach
- Wskazówki dotyczące koła dojazdowego (→ strona 366)

Wskazówki dotyczące zamiany kół

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zróżnicowanych rozmiarów kół

Jeśli w przypadku różnych rozmiarów kół lub opon nastąpi zamiana kół przednich- z kołami tylnymi, może to doprowadzić do wygaśnięcia dopuszczenia pojazdu do ruchu.

Ponadto może dojść do uszkodzenia hamulców lub komponentów zawieszenia kół.

▶ Zamiany kół przednich -z kołami tylnymi można dokonywać wyłącznie wówczas, gdy koła i opony mają taki sam rozmiar.

Jeśli obręcze lub opony na osi przedniej i tylnej mają różne rozmiary, zamiana miejscami może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu drogowego.

W pojazdach z kołami o jednakowych rozmiarach należy zamieniać je miejscami w zależności od stopnia zużycia opon, co 5000 do 10000 km. Zachować podany kierunek obrotów kół.

Przestrzegać przy tym wskazówek i zasad bezpieczeństwa dotyczących zmiany koła.

Grupy rozmiarów kół

Ustalona wartość prędkości pojazdu wyświetla się w zestawie wskaźników i jest ważna do sterowania systemami bezpieczeństwa jazdy i systemami ułatwiającymi jazdę. Dokładność wskaźnika prędkościomierza i drogomierza jest określona ustawowo. Ustalenie informacji o prędkości jest uzależnione od rozmiaru opon i obwodu czynnego kół. Średnica obręczy jest podawana zawsze w calach.

W związku z tym mogą być kodowane moduły sterujące pojazdu dla następujących trzech grup rozmiarów kół:

Grupa rozmiarów kół 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Grupa rozmiarów kół 2

- 225/75 R16C

Grupa rozmiarów kół 3

- 225/75 R16C VA
- 285/65 R16C HA

i Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca pozostanie w jednej grupie rozmiarów kół w przypadku wymiany opon. Dzięki temu można uniknąć przekodowywania modułów sterujących.

W przypadku zmiany rozmiaru kół, np. w wyniku zamontowania kół/opon zimowych, należy sprawdzić ich przyporządkowanie do grupy rozmiarów kół. Jeśli zmienia się przyporządkowanie do grupy rozmiarów kół, należy zlecić ponowne kodowanie modułów sterujących pojazdu w fachowym serwisie.

W przeciwnym razie dokładność wskazań prędkościomierza i drogomierza nie będzie mieścić się w ustawowo określonym zakresie tolerancji. Może ona również wykazywać odchylenia w dół, tzn. aktualna prędkość jazdy jest wówczas większa niż prędkość wskazywana przez prędkościomierz. W przypadku odchylenia niemieszczącego się w zakresie tolerancji systemy bezpieczeństwa jazdy i systemy ułatwiające jazdę mogą działać w ograniczony sposób lub wyłączyć się z powodu rozpoznania zakłóceń.

Informacje na temat kierunku obrotów opon

Opony o oznaczonym kierunku obrotów oferują dodatkowe zalety, np. w odniesieniu do aquaplaningu. Wykorzystanie tych zalet wymaga zachowania wskazanego kierunku obrotów.

Kierunek obrotów jest oznaczony strzałką na bocznej ścianie opony.

Koło zapasowe można zamontować również strzałką zwróconą w przeciwnym kierunku. Należy przestrzegać ograniczonego czasu użytkowania oraz ograniczenia prędkości, podanych na kole zapasowym.

Wskazówki dotyczące łożysk kół

W przypadku przechowywania opon przestrzegać następujących zasad:

- Zdemontowane koła przechowywać w chłodnym, suchym i w miarę możliwości ciemnym miejscu.
- Chronić opony przed olejem, smarem i paliwem.

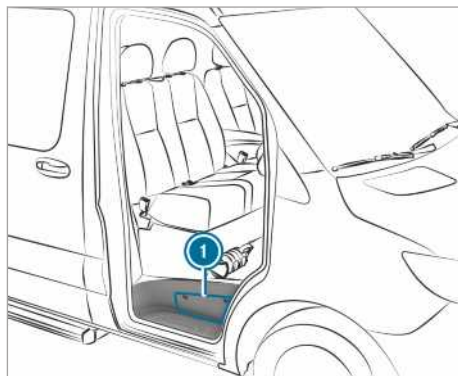
Przegląd narzędzi do zmiany koła

Wymaganymi narzędziami do zmiany koła mogą być np.:

- Podnośnik samochodowy
- Klucz do kół

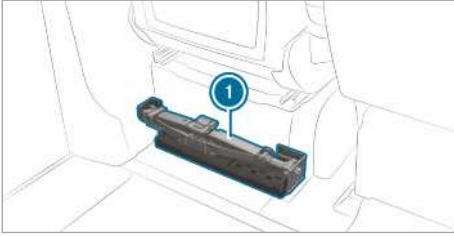
i Maksymalne obciążenie podnośnika samochodowego jest podane na etykiecie przyklepnej na podnośniku samochodowym. Podnośnik samochodowy jest bezobsługowy. W przypadku nieprawidłowego działania należy skontaktować się z fachowym serwisem.

Pojazdy z napędem na tylne koła



Narzędzia do zmiany koła znajdują się w schowku **1** nad stopniem drzwi pasażera oraz w schowku we wnęce na nogi po stronie pasażera.

Pojazdy z napędem na przednie koła

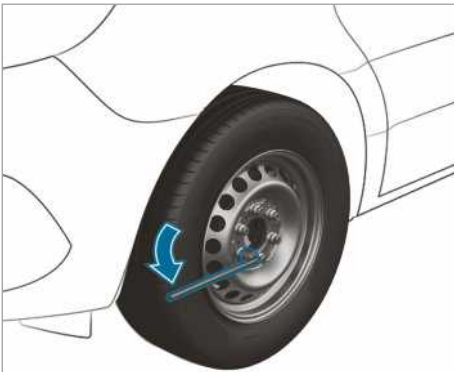


Narzędzia do zmiany koła ❶ znajdują się za fotelem kierowcy.

Przygotowanie pojazdu do zmiany koła

Warunki

- Wymagane narzędzia do zmiany koła są dostępne.
 - Pojazd nie znajduje się na wzniesieniu lub zjeździe.
 - Pojazd stoi na twardym, nieśliskim i równym podłożu.
- ▶ Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - ▶ Ustawić przednie koła do jazdy na wprost.
 - ▶ **Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów:** Włączyć pierwszy bieg lub bieg wsteczny [R].
 - ▶ **Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów:** Przelączyć skrzynię biegów w położenie [P].
 - ▶ Wyłączyć silnik.
 - ▶ Upewnić się, że uruchomienie silnika jest niemożliwe.
 - ▶ Wyjąć narzędzia pokładowe z wnęki na nogi po stronie pasażera (→ strona 331).



Pojazdy z napędem na tylne koła

- ▶ Wyjąć podnośnik samochodowy i narzędzia do zmiany koła ze schowka (→ strona 358).
- ▶ Jeżeli to konieczne, zdjąć osłonę koła.
- ▶ Z trzydziściuściowej dźwigni pompy podnośnika samochodowego zmontować środkowy drążek oraz drążek o większej średnicy jako przedłużenia klucza do kół.
- ▶ Przedłużenie klucza do kół ze środkowym drążkiem wsunąć do przodu do oporu na klucz do kół.
- ▶ W zmienianym kole poluzować śruby lub nakrętki za pomocą klucza do kół o około jeden obrót. Nie wykręcać śrub lub nakrętek koła.
- ▶ Unieść pojazd (→ strona 359).

Pojazdy z napędem na przednie koła

- ▶ Wyjąć podnośnik samochodowy oraz narzędzia do zmiany koła znajdujące się za fotelem kierowcy (→ strona 358).
- ▶ Jeżeli to konieczne, zdjąć osłonę koła.
- ▶ W zmienianym kole poluzować śruby/nakrętki koła za pomocą klucza do kół o około jeden obrót. Nie wykręcać śrub/nakrętek koła.
- ▶ Unieść pojazd (→ strona 359).

Podnoszenie pojazdu w przypadku zmiany koła

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku przewrócenia się podnośnika samochodowego

Po zaparkowaniu pojazdu z zawieszeniem pneumatycznym zawieszenie utrzymuje aktywność jeszcze przez godzinę, również po wyłączeniu zapłonu. Jeśli następnie pojazd jest podnoszony za pomocą podnośnika samochodowego, zawieszenie pneumatyczne próbuje wyrównać poziom zawieszenia.

Podnośnik może się wówczas przewrócić.

- ▶ Przed podniesieniem pojazdu nacisnąć na pilocie sterowania zawieszeniem pneumatycznym przycisk Service. Zapobiega to automatycznemu regulowaniu poziomu zawieszenia i ręcznemu podnoszeniu lub obniżaniu.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek niewłaściwego podstawienia podnośnika samochodowego

Po podniesieniu pojazdu podnośnik może się przewrócić, jeśli został nieprawidłowo podstawiony pod punktem podparcia w pojeździe.

▶ Podnośnik samochodowy podstawiać wyłącznie pod odpowiedni punkt podparcia w pojeździe. Stopka podnośnika musi być ustawiona pionowo pod punktem podparcia.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku przewrócenia się pojazdu

Gdy pojazd jest podniesiony na wzniesieniu lub zjeździe, podnośnik samochodowy może się przewrócić.

▶ Nigdy nie zmieniać kąt na wzniesieniach ani zjazdach.
▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

■ WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia pojazdu przez podnośnik samochodowy

Jeśli podnośnik samochodowy nie zostanie podstawiony w przewidzianym punkcie podparcia, może dojść do uszkodzenia pojazdu.

▶ Podnośnik podstawiać zawsze w jednym z przewidzianych punktów podparcia.

Warunki

- Nikt nie znajduje się w pojeździe.
- Pojazd jest przygotowany do zmiany koła (→ strona 359).

Należy przystawiać podnośnik samochodowy tylko do punktów mocowania podnośnika samochodowego. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Ważne wskazówki dotyczące korzystania z podnośnika samochodowego:

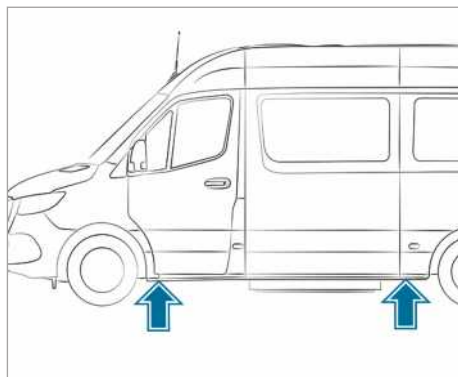
- Do podnoszenia pojazdu używać tylko takiego podnośnika samochodowego, który jest przeznaczony do danego pojazdu oraz sprawdzony i dopuszczony przez producenta pojazdów Mercedes-Benz. W przypadku nieprawidłowego stosowania podnośnika samochodowego może on się przewrócić, gdy pojazd jest podniesiony.

- Podnośnik samochodowy jest przeznaczony do krótkotrwałego podnoszenia pojazdu, a nie do przeprowadzania czynności obsługowych pod pojazdem.
- Unikać zmiany koła na wzniesieniach i zjazdach.
- Powierzchnia, na której stoi podnośnik samochodowy, musi być równa, stabilna i nie może być śliska. W razie potrzeby użyć dużej, płaskiej, wytrzymałej i antypoślizgowej podkładki.
- Stopka podnośnika samochodowego musi się znajdować pionowo pod punktem mocowania podnośnika samochodowego.

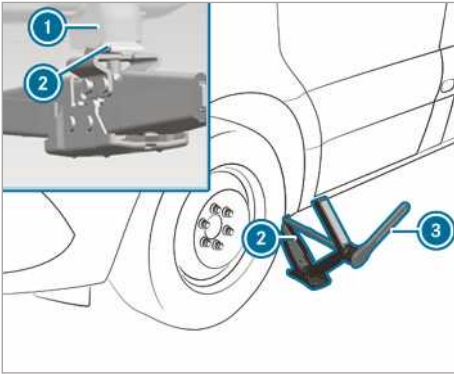
Zasady postępowania w przypadku podniesionego pojazdu:

- Nigdy nie trzymać rąk ani nóg pod pojazdem.
- Nigdy nie kłaść się pod pojazdem.
- Nie uruchamiać silnika i nie zwalniać hamulca postojowego.
- Nie otwierać ani nie zamykać drzwi.

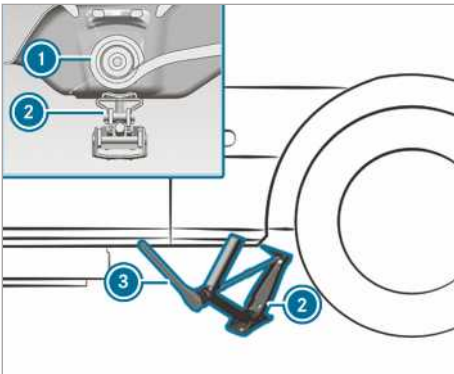
Pojazdy z napędem na przednie koła



Punkty mocowania podnośnika samochodowego



Punkt mocowania podnośnika samochodowego, oś przednia



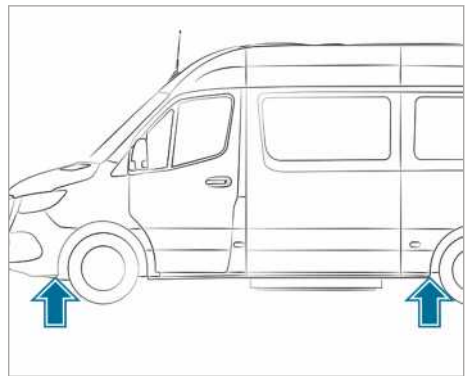
Punkt mocowania podnośnika samochodowego, oś tylna

- ▶ W razie potrzeby przekrócić główkę mocującą podnośnika samochodowego.
- ▶ Przystawić podnośnik samochodowy ② do punktu mocowania podnośnika samochodowego ①.
- ▶ Obracać pokrętkę tak długo, aż talerzyk podnośnika samochodowego będzie przylegał mocno do punktu mocowania podnośnika samochodowego ①.
- ▶ **Oś przednia:** Nałożyć klucz oczkowy z grzechotką ③ z zestawu narzędzi do zmiany kół na sześciokąt podnośnika samochodowego w taki sposób, aby był widoczny napis „AUF“.
- ▶ **Oś tylna:** Nałożyć przedłużkę i klucz nasadowy z zestawu narzędzi do zmiany kół na sześciokąt podnośnika samochodowego i nałożyć klucz oczkowy z grzechotką ③ z zes-

tawu narzędzi do zmiany kół na przedłużkę w taki sposób, aby był widoczny napis „AUF“.

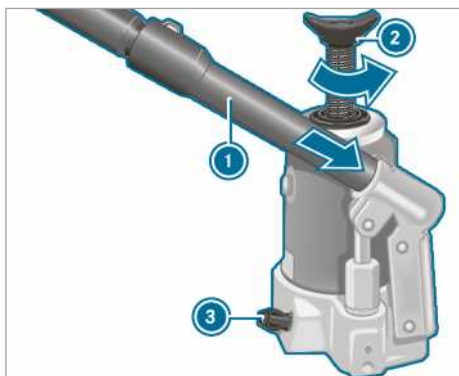
- ▶ Obrócić klucz oczkowy z grzechotką ③ w prawo, aż podnośnik samochodowy ② będzie osadzony całkowicie w punkcie mocowania podnośnika samochodowego ①, a spód podnośnika samochodowego będzie dotykał równomiernie podłoża.
- ▶ Przekręcać klucz oczkowy z grzechotką ③, aż opona będzie oddalona maksymalnie 3 cm od podłoża.
- ▶ Odłączyć koło i zdjąć (→ strona 363).

Pojazdy z napędem na tylne koła



Punkty mocowania podnośnika samochodowego

Używać tylko średniego drążka oraz drążka o największej średnicy dźwigni pompy do podnośnika samochodowego jako przedłużki klucza do kół. Wkładać tylko średni drążek i ten zawsze do oporu na klucz do kół. W przeciwnym razie drążki mogą się wygiąć i zdeformować, przez co nie będą mogły być wykorzystywane jako dźwignia pompy do podnośnika samochodowego.



▶ **Przygotowywanie podnośnika hydraulicznego:** Włożyć trzeci drążek dźwigni pompy ① do podnośnika samochodowego w przedłużkę klucza do kół.

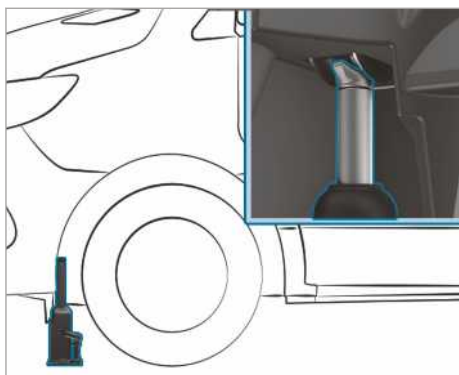
▶ Zamknąć korek spustowy ③.

▶ W tym celu przekręcić za pomocą wytłoczenia na dźwigni pompy ① korek spustowy ③ do oporu w prawo.

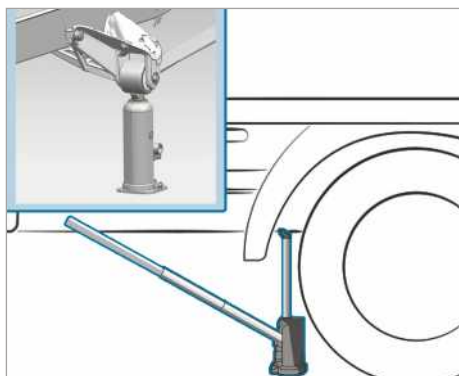
ⓘ Nie odkręcać korka spustowego ③ więcej niż o 1-2 obroty. W przeciwnym razie może wyciekać płyn hydrauliczny.

▶ Włożyć dźwignię pompy ① z największym drążkiem do przodu w mocowanie podnośnika samochodowego i zabezpieczyć przed przekręceniem w prawo.

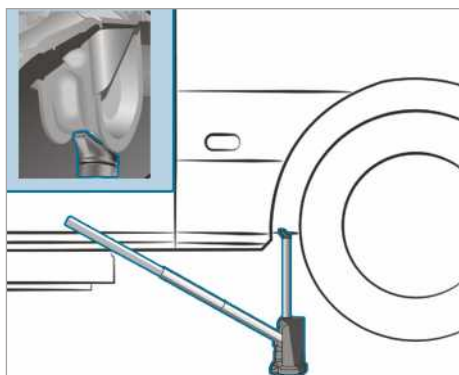
▶ Ustawić podnośnik samochodowy pionowo pod punktami mocowania podnośnika samochodowego, które opisano poniżej.



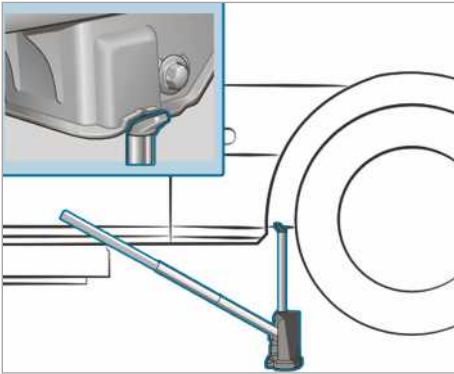
Punkt mocowania podnośnika samochodowego, oś przednia



Punkt mocowania podnośnika samochodowego, oś tylna (na przykładzie pojazdu ze skrzynią ładunkową do 3,5 t)



Punkt mocowania podnośnika samochodowego, oś tylna (na przykładzie furgonu i pojazdu typu kombi do 4,0 t)



Punkt mocowania podnośnika samochodowego, oś tylna (pojazdy 5,0 t)

- ▶ Ustawić podnośnik samochodowy pod punktem mocowania podnośnika samochodowego.
- ▶ **Pojazdy z napędem na wszystkie koła:** Wykręcić trzpień podnośnika samochodowego ② do oporu w lewo.
- ▶ Podnieść pojazd, aż opona będzie oddalona maksymalnie 3 cm od podłoża.
- ▶ Odłączyć koło i zdjąć (→ strona 363).

Zdejmowanie koła

Warunki

- Pojazd jest uniesiony (→ strona 359).
Podczas zmiany koła należy unikać siłowego oddziaływania na tarcze hamulcowe, ponieważ może to prowadzić do pogorszenia komfortu podczas hamowania.

! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia gwintów zabrudzonymi śrubami koła

- ▶ Nie kłaść śrub koła na piasek lub brudne podłoże.

- ▶ Odkręcić śruby lub nakrętki kół za pomocą klucza do nakrętek kół.
- ▶ W przypadku przednich kół z nakrętkami zdjąć osłonę nakrętek kół.
- ▶ Zdjąć koło.

Montaż nowego koła

Warunki

- Koło jest zdjęte (→ strona 363).

! **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zerwania się koła

Z powodu pokrytych olejem lub smarem śrub kół oraz uszkodzonych śrub kół- ew. gwintów piast kół może dojść do poluzowania się śrub kół.

Koło może się wówczas zerwać podczas jazdy.

- ▶ Nigdy nie oliwić i nie smarować śrub koła.
- ▶ W przypadku uszkodzenia gwintów niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.
- ▶ Zlecić wymianę uszkodzonych śrub koła lub naprawę gwintów w piastce.
- ▶ Przerwać jazdę.

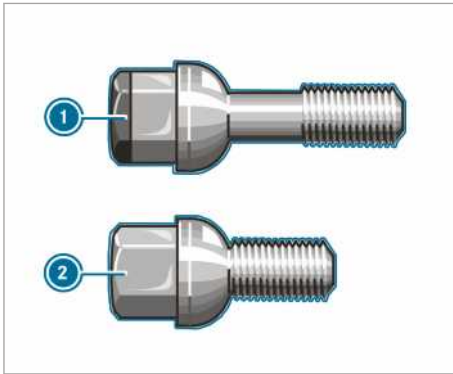
! **OSTRZEŻENIE** Ryzyko obrażeń podczas dokręcania śrub mocujących koła i nakrętek -

Dokręcanie śrub lub nakrętek koła w podniesionym pojeździe może spowodować przewrócenie się podnośnika samochodowego.

- ▶ Śruby lub nakrętki koła dokręcać dopiero po opuszczeniu pojazdu z podnośnika.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących doboru opon (→ strona 355).
- ▶ Ze względu na bezpieczeństwo stosować wyłącznie śruby lub nakrętki kół przewidziane do danej obręczy i dopuszczone przez producenta pojazdów Mercedes-Benz .

Przy montowaniu koła zapasowego z obręczą stalową konieczne zastosować krótkie śruby, przewidziane do stalowych obręczy. Zastosowanie innych śrub do zamocowania koła zapasowego z obręczą stalową może doprowadzić do uszkodzenia układu hamulcowego.



- ❶ Śruba do koła z obręczą z lekkiego stopu
- ❷ Śruba do koła z obręczą stalową

- ▶ Oczyszczyć powierzchnie styku koła i piasty koła.
- ▶ **Pojazdy z ogumieniem Super-Single:** Najpierw zamocować na piaście koła adapter węższego koła zapasowego.
- ▶ Nasunąć montowane koło na piastę lub adapter koła zapasowego i docisnąć.
- ▶ Nasunąć montowane koło na piastę i docisnąć.

Obręcze centrowane śrubami koła:

- ▶ Pojazdy z obręczami z lekkiego stopu: zastosować dołączone do zestawu narzędzi krótkie śruby, pasujące do stalowej obręczy koła zapasowego.
- ▶ Wkręcić śruby koła i lekko dociągnąć.

Obręcze z nakrętkami:

- ▶ Przednie koła z osłonami nakrętek: założyć osłonę nakrętek koła na trzpienie koła.
- ▶ Przykręcić trzy nakrętki na podkładkach ustalających osłonę nakrętek kół.
- ▶ Przekręcić koło tak, aby trzpienie ustawiły się centralnie w otworach.
- ▶ Przykręcić pozostałe nakrętki koła.
- ▶ Lekko dociągnąć wszystkie nakrętki koła.

Opuszczanie pojazdu po zmianie koła

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwego momentu dokręcenia

Jeśli śruby lub nakrętki koła nie zostaną dociągnięte przepisowym momentem dokręcenia, może dojść do obluźniania się koła.

- ▶ Upewnić się, że śruby lub nakrętki mocujące koło są dokręcone zalecanym momentem dokręcenia.
- ▶ W przypadku braku pewności nie przemieszczać pojazdu. Skontaktować się z fachowym serwisem i niezwłocznie zlecić sprawdzenie momentu dokręcenia.

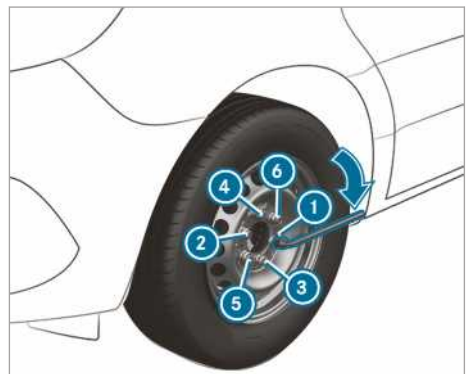
Warunki

- Nowe koło jest zamontowane (→ strona 363).

Należy przestrzegać wskazówek dotyczących podnoszenia pojazdu (→ strona 359).

Pojazdy z napędem na przednie koła

- ▶ **Oś przednia:** Nałożyć klucz oczkowy z grzechotką z zestawu narzędzi do zmiany kół na sześciokąt podnośnika samochodowego w taki sposób, aby był widoczny napis „AB”.
- ▶ **Oś tylna:** Nałożyć przedłużkę z zestawu narzędzi do zmiany kół na sześciokąt podnośnika samochodowego i nałożyć klucz oczkowy z grzechotką z zestawu narzędzi do zmiany kół na przedłużkę w taki sposób, aby był widoczny napis „AB”.
- ▶ **Opuszczanie pojazdu:** Obrócić klucz oczkowy z grzechotką podnośnika samochodowego w lewo.



- ▶ Śruby lub nakrętki kół należy dokręcać równomiernie w podanej kolejności od ❶ do ❷.

Zalecany moment dokręcania:

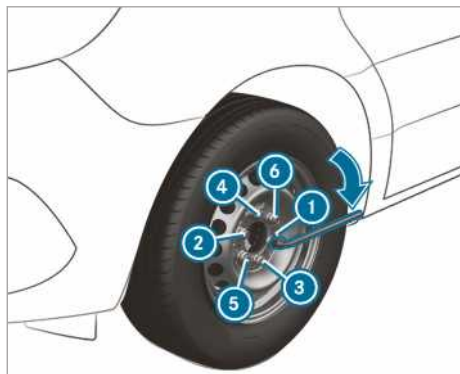
- Śruby do obręczy stalowych: 240 Nm
- Nakrętki kół: 180 Nm
- Śruby do obręczy ze stopu metali lekkich: 180 Nm

Pojazdy z napędem na tylne koła

Używać tylko średniego drążka oraz drążka o największej średnicy dźwigni pompy do podnośnika samochodowego jako przedłużki klucza do kół. Wkładać tylko średni drążek i ten zawsze do oporu na klucz do kół. W przeciwnym razie drążki mogą się wygiąć i zdeformować, przez co nie będą mogły być wykorzystywane jako dźwignia pompy do podnośnika samochodowego.

Pojazdy z ogumieniem Super-Single: Jeśli koło zapasowe jest montowane na osi tylnej, należy przestrzegać prędkości maksymalnej wynoszącej 55 km/h i maksymalnego dystansu wynoszącego 100 km. W przeciwnym razie w wyniku różnych prędkości obrotowych kół może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.

- ▶ Otworzyć powoli korek podnośnika samochodowego za pomocą dźwigni pompy o jeden obrót i ostrożnie opuścić pojazd.
- ▶ Odłożyć podnośnik samochodowy na bok.
- ▶ Zdjąć drążek o najmniejszej średnicy z dźwigni pompy. Skrócona dźwignia pompy służy jako przedłużenie klucza do kół.
- ▶ Przedłużenie klucza do kół ze środkowym drążkiem wsunąć do przodu do oporu na klucz do kół.



- ▶ Śruby lub nakrętki kół należy dokręcać równomiernie w podanej kolejności od ❶ do ❷.

Zalecany moment dokręcania:

- Śruby do obręczy stalowych: 240 Nm
- Nakrętki kół: 180 Nm
- Śruby do obręczy ze stopu metali lekkich: 180 Nm

- ▶ Wcisnąć ponownie tłok hydraulicznego podnośnika samochodowego i dokręcić korek.

Pojazdy z napędem na wszystkie koła:

Przekręcić trzpień podnośnika samochodowego do oporu w prawo.

- ❶ W przypadku stalowych obręczy kół ze śrubami można teraz zamontować nakładkę koła. Montaż zależy od wersji nakładki koła jako ozdobna osłona koła lub jako osłona środka koła.

- ▶ Koło z ozdobną osłoną: ozdobną osłonę koła ustawić wycięciem na zawór opony nad zaworem opony.

- ▶ Wcisnąć ozdobną osłonę koła obiema rękami na obwodzie do obręczy i zablokować. Należy zwracać uwagę, aby krzywki ustalające osłony ozdobnej koła zablokowały się w obręczy stalowej.

- ▶ **Koło z osłoną środka koła:** Występy zaciskowe osłony środka koła ustawić nad śrubami koła.

- ▶ Zablokować osłonę środka koła poprzez uderzenie w środek osłony.

- ▶ Przymocować uszkodzone koło we wsporniku koła zapasowego.

- ▶ **Pojazdy z ogumieniem Super-Single:** Uszkodzone tylne koło transportować w przestrzeni bagażowej. Tyłne koło jest zbyt duże dla wspornika koła zapasowego.

- ▶ Sprawdzić ciśnienie w nowo zamontowanym kole i w razie potrzeby skorygować.

- ▶ Dokręcić śruby lub nakrętki kół po przejechaniu 50 km zalecany moment dokręcania.

- ▶ Jeżeli koło lub koło zapasowe jest używane z nową lub polakierowaną na nowo obręczą: śruby lub nakrętki kół należy dodatkowo dokręcić po przejechaniu około 1000 km do 5000 km.

- ❶ **Pojazdy z układem kontroli ciśnienia w oponach:** Wszystkie zamontowane koła muszą być wyposażone w sprawne czujniki.

Zalecamy też koniecznie zapoznać się szczegółowo z powiązaniem tematem:

- Wskazówki dotyczące ciśnienia w oponach (→ strona 336)

Koło zapasowe

Wskazówki dotyczące koła zapasowego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek niewłaściwych rozmiarów obręczy i opony

Wymiary obręczy i opony jak również typ opony koła zapasowego mogą różnić się od pozostałych kół. Po zamontowaniu koła zapasowego może dojść do znacznego pogorszenia się właściwości jezdnych.

W celu uniknięcia ryzyka:

- ▶ Dostosować technikę jazdy i zachować wzmoczoną uwagę.
- ▶ Nigdy nie montować więcej niż jednego koła zapasowego o odmiennych rozmiarach od pozostałych.
- ▶ Koło zapasowe różniące się od wymienionego koła użytkować jak najkrócej.
- ▶ Nie wyłączać ESP®.
- ▶ Zlecić wymianę koła zapasowego o różniących się wymiarach w najbliższym fachowym serwisie. Nowe koło musi mieć koniecznie właściwe rozmiary obręczy i opony, a opona musi być tego samego typu, co pozostała.

Po zamontowaniu koła zapasowego o rozmiarach różniących się od pozostałych kół nie można przekraczać prędkości maksymalnej wynoszącej 80 km/h.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek uszkodzenia koła zapasowego w przypadku ogumienia typu Super-Single

Pojazdy z ogumieniem Super-Single

Koło zapasowe zamontowane na osi tylnej podlega ponadprzeciętnie dużym obciążeniom. Po przekroczeniu dopuszczalnej prędkości lub dopuszczalnego dystansu, jak również po ponownym zamontowaniu koła zapasowego może dojść do uszkodzenia jego opony. Uszkodzenia mogą być niewidoczne z zewnątrz.

Na skutek uszkodzenia opony może dojść do straty ciśnienia. W efekcie można utracić kontrolę nad pojazdem.

- ▶ Koło zapasowe wykorzystywać tylko wtedy, gdy nie było jeszcze montowane z tą oponą na osi tylnej.
- ▶ Jeśli koło zapasowe zostało zamontowane na osi tylnej, niezależnie od pokonanego dystansu należy zlecić wymianę jego opony.
- ▶ Przy wymianie opon zwracać uwagę na zastosowanie zatwierdzonego typu zaworów opon.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie skrzyni biegów

Pojazdy z ogumieniem typu Super-Single:

W przypadku zamontowania koła zapasowego na osi tylnej może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów z powodu różnych prędkości obrotowych.

- ▶ W przypadku zamontowania koła zapasowego na osi tylnej nie przekraczać prędkości maksymalnej wynoszącej 55 km/h i maksymalnego dystansu wynoszącego 100 km.

i W pojeździe z ogumieniem typu Super-Single nieograniczone używanie koła zapasowego jest możliwe wyłącznie na osi przedniej.

Należy sprawdzać koło zapasowe regularnie pod kątem mocnego zamocowania i zalecanego ciśnienia w oponie (→ strona 336).

Regularnie oraz przed rozpoczęciem dłuższej jazdy należy sprawdzać:

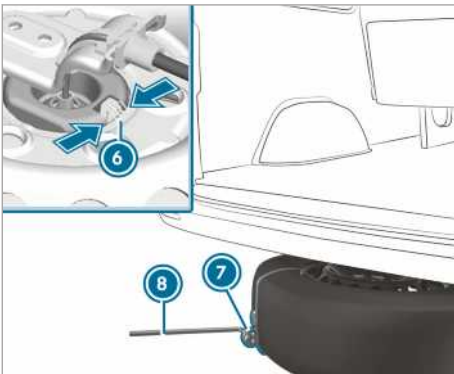
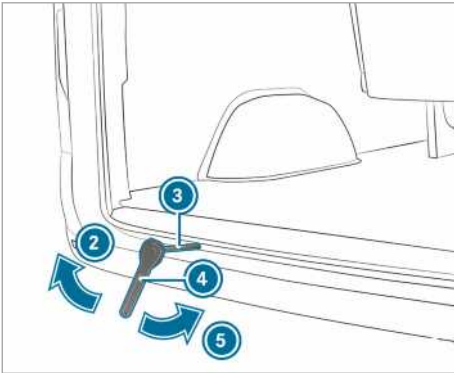
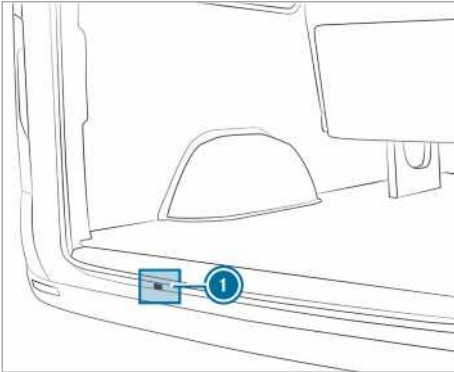
- ciśnienie w oponie koła zapasowego (w razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponie)
- zamocowanie wspornika koła zapasowego

Należy wymieniać opony najpóźniej po sześciu latach eksploatacji, niezależnie od ich zużycia. Dotyczy to również koła zapasowego.

i W przypadku zamontowania koła zapasowego układ kontroli ciśnienia w przypadku tego koła nie działa. Koło zapasowe nie jest wyposażone w czujnik układu kontroli ciśnienia w oponach.

Montaż i demontaż koła zapasowego

Pojazdy z napędem na przednie koła: demontaż koła zapasowego



- ▶ Otworzyć drzwi tyłu nadwozia.

- ▶ Wyjąć klucz oczkowy z grzechotką (4) i dodatkowe narzędzie (3) do podnośnika koła zapasowego z zestawu narzędzi.
- ▶ Wsunąć dodatkowe narzędzie (3) przez otwór (1) aż w prowadnicę podnośnika.
- ▶ Założyć klucz oczkowy z grzechotką (4) na dodatkowe narzędzie (3) do podnośnika koła zapasowego w taki sposób, aby był widoczny napis „AB“.
- ▶ Przekręcać klucz oczkowy z grzechotką (4) w kierunku strzałki (2) tak długo, aż będzie wyczuwalny opór lub zostanie przekręcone sprzęgło poślizgowe podnośnika.
- ▶ Zaczepić klucz do kół (8) w uchwycie przyrzędu do demontażu (7) przy kole rezerwowym i wyciągnąć koło zapasowe pod pojazdem.
- ▶ Ścisnąć sprężynę (6) przy podnośniku do kół i odłączyć podnośnik do kół od koła zapasowego.
- ▶ Zdjąć przyrząd do demontażu (7) koła zapasowego i umieścić w bezpiecznym miejscu.

Należy sprawdzać prawidłowość zamocowania i położenie koła zapasowego:

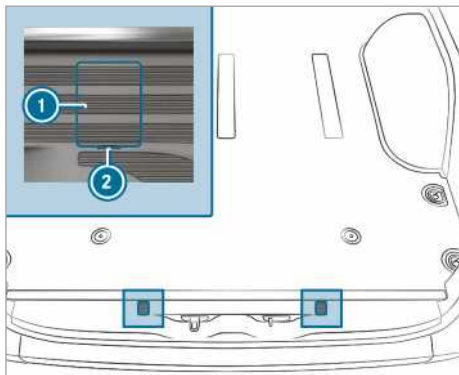
- po każdej wymianie koła
- podczas każdego przeglądu
- co najmniej raz w roku

Pojazdy z napędem na przednie koła: montaż koła zapasowego

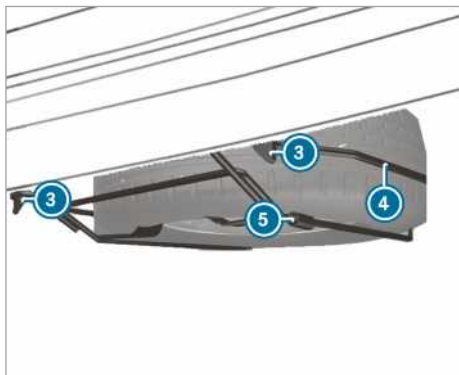
- ▶ **i** Obręcze ze stopu metali lekkich nie mogą być przewożone pod pojazdem. Obręcze ze stopu metali lekkich należy przewozić w przestrzeni bagażowej.
- ▶ Wyjąć klucz oczkowy z grzechotką (4) i dodatkowe narzędzie (3) do podnośnika koła zapasowego z zestawu narzędzi.
- ▶ Wsunąć dodatkowe narzędzie (3) przez otwór (1) w prowadnicę podnośnika.
- ▶ Zamocować przyrząd do demontażu (7) przy kole.
- ▶ Położyć koło miską obręczy do góry na podłodze.
- ▶ Ustawić koło tak, aby uchwyt przyrzędu do demontażu (7) był skierowany do tyłu.
- ▶ Wsunąć podnośnik do kół, wygięty na linii stalowej, do miski obręczy.
- ▶ Wsunąć koło lekko pod pojazd.

- ▶ Założyć klucz oczkowy z grzechotką ④ na dodatkowe narzędzie ③ do podnośnika koła zapasowego w taki sposób, aby był widoczny napis „AUF“.
- ▶ Przekręcać klucz oczkowy z grzechotką ④ w kierunku strzałki ⑤ tak długo, aż będzie wyczuwalny opór lub zostanie przekręcone sprzęgło poślizgowe podnośnika.
- ▶ Wyciągnąć klucz do kół ④ i dodatkowe narzędzie ③ do podnośnika koła zapasowego z otworu podnośnika i umieścić w zestawie narzędzi.
- ▶ Zamknąć drzwi tyłu nadwozia.

Pojazdy z napędem na tylne koła: demontaż koła zapasowego (furgon/kombi)



Ostony śrub zaczepów zabezpieczających (na przykładzie furgonu)



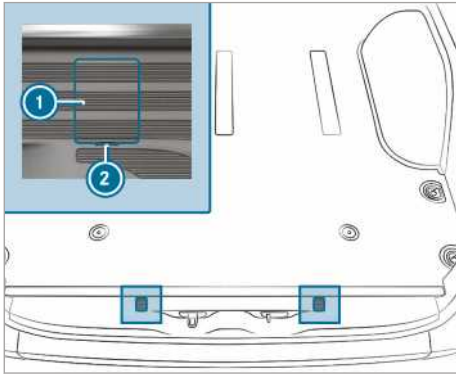
- ▶ Otworzyć drzwi tyłu nadwozia.
- ▶ Przyłożyć wkrętak do otworów ② i podważyć ostony ①.

- ▶ Przekręcić kluczem do kół z zestawu narzędzi widoczne teraz śruby o ok. 20 obrotów w lewo.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego ④ i zdjąć lewy zaczep zabezpieczający ③.
- ▶ Złożyć dźwignię pompy podnośnika samochodowego i wsunąć w tuleję ⑤ z prawej strony przy wsporniku koła zapasowego ④.
- ▶ Podnieść wspornik koła zapasowego ④ za pomocą dźwigni pompy i zdjąć prawy zaczep zabezpieczający ③.
- ▶ Opuścić wspornik koła zapasowego ④ powoli na podłogę.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego ④ i wyciągnąć dźwignię pompy z tulei.
- ▶ Podważyć za pomocą dźwigni pompy koło zapasowe ponad tylny koniec wspornika koła zapasowego ④.
- ▶ Wyjąć ostrożnie koło zapasowe ze wspornika koła zapasowego ④. Koło zapasowe jest ciężkie. Podczas wyciągania koła zapasowego zmienia się ze względu na duży ciężar punkt ciężkości. Koło zapasowe może się zsunąć lub przewrócić.

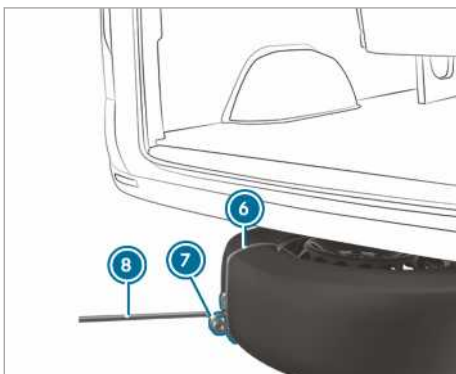
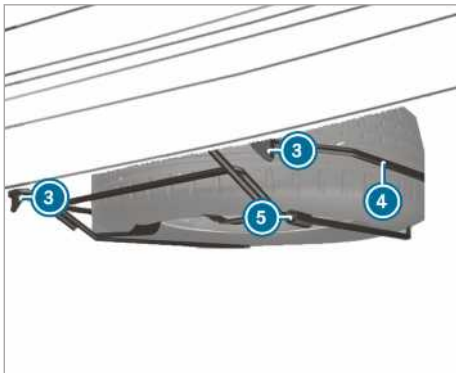
Pojazdy z napędem na tylne koła: montaż koła zapasowego (furgon/kombi)

- ▶ Założyć koło zapasowe ostrożnie na wspornik koła zapasowego ④. Koło zapasowe jest ciężkie. Podczas zakładania koła zapasowego na wspornik koła zapasowego ④ zmienia się ze względu na duży ciężar punkt ciężkości. Koło zapasowe może się zsunąć lub przewrócić.
- ▶ Wsunąć dźwignię pompy do podnośnika samochodowego w tuleję ⑤ przy wsporniku koła zapasowego ④.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego ④ za pomocą dźwigni pompy i założyć prawy zaczep zabezpieczający ③.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego ④ i założyć lewy zaczep zabezpieczający ③.
- ▶ Wyciągnąć dźwignię pompy z tulei ⑤.
- ▶ Dokręcić kluczem do kół śruby zaczepów zabezpieczających ③ w prawo.
- ▶ Założyć ostony ① i zablokować.
- ▶ Zamknąć drzwi tyłu nadwozia.

Pojazdy z napędem na tylne koła: demontaż koła zapasowego (pojazd z obniżonym zawieszeniem)



Ostłony śrub zaczepów zabezpieczających (na przykładzie furgonu)



▶ Otworzyć drzwi tyłu nadwozia.

- ▶ Przyłożyć wkrętak do otworów ② i podważyć ostłony ①.
- ▶ Przekręcić kluczem do kół z zestawu narzędzi widoczne teraz śruby o ok. 20 obrotów w lewo.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego ④ i zdjąć lewy zaczep zabezpieczający ③.
- ▶ Złożyć dźwignię pompy podnośnika samochodowego i wsunąć w tuleję ⑤ z prawej strony przy wsporniku koła zapasowego ④.
- ▶ Podnieść wspornik koła zapasowego za pomocą dźwigni pompy i zdjąć prawy zaczep zabezpieczający ③.
- ▶ Umieścić uchwyt ⑦ przyrządu do demontażu ⑥ przy kole zapasowym, aby można było później zaczepić klucz do kół ⑧.
- ▶ Przygotować podnośnik samochodowy.
- ▶ Umieścić podnośnik samochodowy pod odpowiednim punktem podparcia podnośnika samochodowego.
- ▶ Podnosić i opuszczać dźwignię pompy, aż opona będzie oddalona maksymalnie 3 cm od podłogi.
- ▶ Zaczepić klucz do kół ⑧ w uchwycie ⑦ przyrządu do demontażu ⑥ przy kole zapasowym.
- ▶ Wyjąć ostrożnie koło zapasowe ze wspornika koła zapasowego ④. Koło zapasowe jest ciężkie. Podczas wyciągania koła zapasowego zmienia się ze względu na duży ciężar punkt ciężkości. Koło zapasowe może się zsunąć lub przewrócić.
- ▶ Zdjąć przyrząd do demontażu koła zapasowego i umieścić w bezpiecznym miejscu. Teraz można zamontować koło zapasowe w pojeździe.
- ▶ Opuścić pojazd.

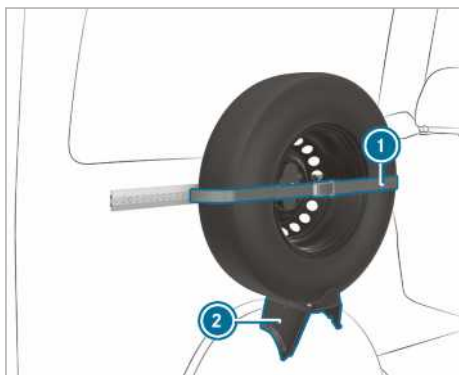
Pojazdy z napędem na tylne koła: montaż koła zapasowego (pojazd z obniżonym zawieszeniem)

- ▶ **i** W przypadku przebicia opony można umieścić uszkodzone koło tylko wewnątrz pojazdu. Nienaruszone koło może zostać umieszczone we wsporniku koła zapasowego tylko w przypadku niezaladowanego pojazdu. Załadowany pojazd musi zostać wcześniej podniesiony.
- ▶ Założyć koło zapasowe ostrożnie na wspornik koła zapasowego ④. Koło zapasowe jest ciężkie. Podczas zakładania koła zapasowego na wspornik koła zapasowego ④ zmienia się

ze względu na duży ciężar punkt ciężkości. Koło zapasowe może się zsunąć lub przewrócić.

- ▶ Wsunąć dźwignię pompy do podnośnika samochodowego w tuleję ⑤ przy wsporniku koła zapasowego ④.
- ▶ Podnieść wspornik koła zapasowego ④ za pomocą dźwigni pompy i założyć prawy zaczepek zabezpieczający ③.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego ④ i założyć lewy zaczepek zabezpieczający ③.
- ▶ Wyciągnąć dźwignię pompy z tulei ⑤.
- ▶ Dokręcić kluczem do kół śruby zaczepeków zabezpieczających ③ w prawo.
- ▶ Założyć osłony ① i zablokować.
- ▶ Zamknąć drzwi tyłu nadwozia.

Demontaż koła zapasowego w przestrzeni bagażowej

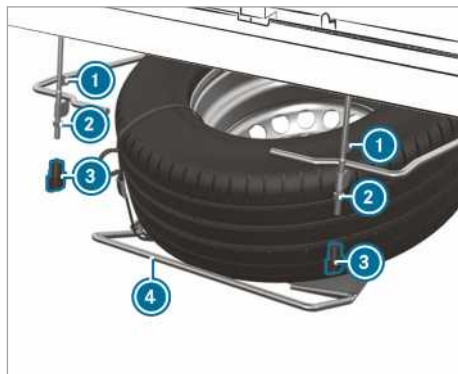


- ▶ Odłączyć pas mocujący ①. W tym celu otworzyć grzechotkę.
- ▶ Wyjąć ostrożnie koło zapasowe ze wspornika ②.

Montaż koła zapasowego w przestrzeni bagażowej

- ▶ Włożyć koło zapasowe we wspornik ② i pchnąć do ściany.
- ▶ Zaciśnąć pas mocujący ① za pomocą grzechotki.

Pojazdy z napędem na tylne koła: demontaż koła zapasowego (zawieszenie)



- ▶ Poluzować nakrętki skrzydełkowe ③ ręcznie i odkręcić.
- ▶ Poluzować nakrętki ② aż do końca gwintu.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego ④ i zdjąć lewy zaczepek zabezpieczający ①.
- ▶ Złożyć dźwignię pompy do podnośnika samochodowego i wsunąć w tuleję z prawej strony przy wsporniku koła zapasowego ④.
- ▶ Podnieść wspornik koła zapasowego ④ za pomocą dźwigni pompy i zdjąć prawy zaczepek zabezpieczający ①.
- ▶ Opuścić podnośnik koła zapasowego ④ powoli na podłogę.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego ④ i wyciągnąć dźwignię pompy z tulei.
- ▶ Podważyć za pomocą dźwigni pompy koło zapasowe ponad tylny koniec wspornika koła zapasowego.
- ▶ Wyjąć ostrożnie koło zapasowe ze wspornika koła zapasowego. Koło zapasowe jest ciężkie. Podczas wyciągania koła zapasowego zmienia się ze względu na duży ciężar punkt ciężkości. Koło zapasowe może się zsunąć lub przewrócić.

Pojazdy z napędem na tylne koła: montaż koła zapasowego (zawieszenie)

- ▶ Założyć koło zapasowe ostrożnie na wspornik koła zapasowego ④. Koło zapasowe jest ciężkie. Podczas zakładania koła zapasowego na wspornik koła zapasowego zmienia się ze względu na duży ciężar punkt ciężkości. Koło zapasowe może się zsunąć lub przewrócić.

- ▶ Wsunąć dźwignię pompy do podnośnika samochodowego w tuleję przy wsporniku koła zapasowego ④.
- ▶ Podnieść wspornik koła zapasowego ④ za pomocą dźwigni pompy i założyć prawy zacpek zabezpieczający ①.
- ▶ Podnieść lekko wspornik koła zapasowego i założyć lewy zacpek zabezpieczający ①.
- ▶ Wyciągnąć dźwignię pompy z tulei.
- ▶ Dokręcić nakrętki ②.
- ▶ Założyć nakrętki skrzydełkowe ③ i dokręcić.

Informacje na temat danych technicznych

Dane techniczne zostały ustalone zgodnie z dyrektywami UE. Wymienione dane dotyczą tylko pojazdów z wyposażeniem seryjnym. Dalsze informacje można uzyskać w fachowym serwisie.

Tylko w przypadku określonych krajów: Specyficzne dane pojazdów znajdują się w dokumentach COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY). Dokumenty te otrzymują Państwo podczas przekazania pojazdu.

Układ elektroniczny pojazdu

Wskazówka dotycząca ingerencji w układ elektroniczny silnika

! **WSKAZÓWKA** Przedwczesne zużycie na skutek niefachowych prac serwisowych

Efektom niefachowych prac serwisowych może być szybsze zużywanie się podzespołów, ponadto decyzja o dopuszczeniu pojazdu do ruchu może zostać cofnięta.

▶ Wszelkie prace dotyczące elektronicznego układu silnika i powiązanych z nim elementów należy zlecać wyłącznie w fachowym serwisie.

Radiostacje

Wskazówki dotyczące montażu urządzeń radiowych

! **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku niefachowego wykonywania czynności przy radiostacjach

Modyfikacje lub nieprawidłowy montaż pofabrycznych radiostacji może powodować zakłócenia elektromagnetyczne układów elektronicznych pojazdu.

W wyniku tego bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być zagrożone.

▶ Wszelkie prace związane z elektrycznymi i elektronicznymi urządzeniami należy zawsze zlecać w fachowym serwisie.

! **OSTRZEŻENIE** Ryzyko wypadku w wyniku nieprawidłowej obsługi radiostacji

W przypadku nieprawidłowego korzystania z radiostacji w pojazdach ich promieniowanie

elektromagnetyczne może zakłócać działanie pokładowych urządzeń elektronicznych, np. jeśli

- radiostacja nie jest podłączona do anteny zewnętrznej,
- antena zewnętrzna jest nieprawidłowo zamontowana lub nie eliminuje odbić.

W wyniku tego bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu może być zagrożone.

- ▶ Montaż anten zewnętrznych eliminujących odbicia należy zlecać w fachowym serwisie.
- ▶ Zawsze podłączać radiostacje wykorzystywane w pojeździe do anten zewnętrznych eliminujących odbicia.

! **WSKAZÓWKA** Możliwość cofnięcia dopuszczenia do ruchu na skutek zignorowania zasad montażu i użytkowania

Nieprzestrzeżenie zasad instalacji i użytkowania radiostacji może spowodować cofnięcie decyzji o dopuszczeniu do ruchu.

- ▶ Wykorzystywać wyłącznie dozwolone pasma częstotliwości.
- ▶ Przestrzegać maksymalnie dopuszczalnej mocy wyjściowej w dopuszczonych pasmach częstotliwości.
- ▶ Anteny montować tylko w dopuszczonych przez producenta miejscach.

W przypadku pofabrycznego montażu urządzeń radiowych należy przestrzegać wytycznych technicznych ISO/TS 21609 (Road Vehicles - EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Należy przestrzegać postawienia ustawowe dotyczące domontowanych części.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w przygotowanie do montażu urządzenia radiowego, należy wykonać przewidziane w instalacji złącza zasilające i antenowe. Podczas montażu należy przestrzegać dodatkowych instrukcji producenta.

Informacje na temat mocy nadawczej radiostacji

Maksymalna moc nadawcza (PEAK) przy podstawie anteny nie może przekraczać wartości podanych w poniższej tabeli:

Pasmo częstotliwości i maksymalna moc nadawcza

Pasmo częstotliwości	Maksymalna moc nadawcza
Fale krótkie 3 – 54 MHz	100 W
pasmo 4 – m – 74 – 88 MHz	30 W
pasmo 2 – m – 144 – 174 MHz	50 W
radiofonia sieciowa/ Tetra 380 – 460 MHz	10 W
pasmo 70 – cm – 420 – 450 MHz	35 W
Telefonia komórkowa (2G/3G/4G)	10 W

Bez ograniczeń można korzystać w pojeździe z następujących urządzeń:

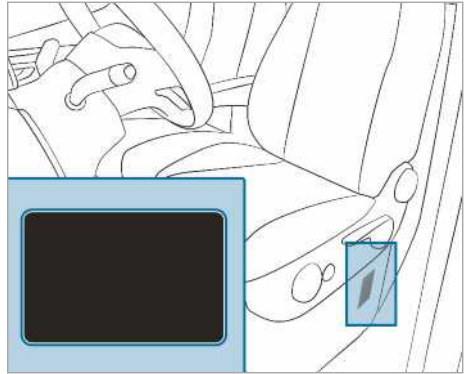
- radiostacje o maksymalnej mocy nadawczej do 100 mW
- radiostacje o częstotliwości nadawania w paśmie częstotliwości 380 - 410 MHz i maksymalnej mocy nadawczej do 2 W (radiofonia sieciowa/Tetra)
- telefony komórkowe (2G/3G/4G)

W przypadku następujących pasm częstotliwości nie ma ograniczenia dotyczącego położenia anteny w obszarze zewnętrznym pojazdu:

- radiofonia sieciowa/Tetra
- pasmo 70 – cm –
- 2G/3G/4G

Tabliczka znamionowa pojazdu, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i numer silnika

Tabliczka znamionowa pojazdu



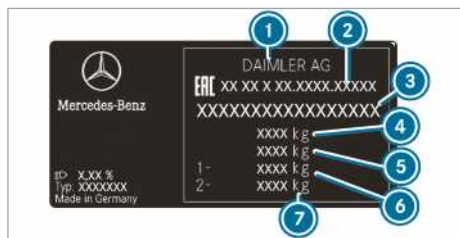
W zależności od typu pojazdu tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się na skrzynce fotela kierowcy lub na słupku B.

- i** Dane są typowe dla poszczególnych pojazdów i mogą różnić się od zamieszczonych danych. Należy zawsze przestrzegać danych umieszczonych na tabliczce znamionowej pojazdu.



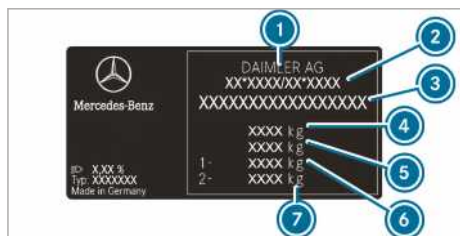
Tabliczka znamionowa pojazdu (przykład - państwa Zatoki Perskiej)

- 1 Producent pojazdu
- 2 VIN (numer identyfikacyjny pojazdu)
- 3 Dopuszczalna masa całkowita
- 4 Dopuszczalny nacisk na oś przednią (kg)
- 5 Dopuszczalny nacisk na oś tylną (kg)
- 6 Typ silnika
- 7 Data produkcji



Tabliczka znamionowa pojazdu (przykład - Rosja)

- 1 Producent pojazdu
- 2 Numer pozwolenia
- 3 VIN (numer identyfikacyjny pojazdu)
- 4 Dopuszczalna masa całkowita (kg)
- 5 Dopuszczalna masa całkowita zestawu (kg) (tylko w przypadku określonych krajów)
- 6 Dopuszczalny nacisk na oś przednią (kg)
- 7 Dopuszczalny nacisk na oś tylną (kg)



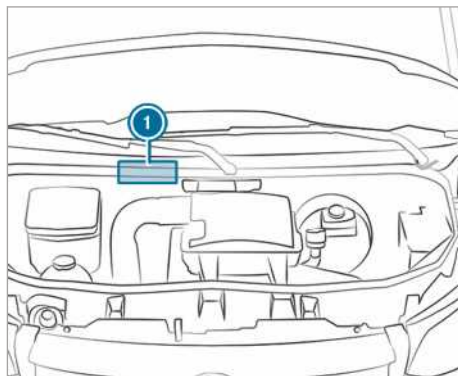
Tabliczka znamionowa pojazdu (przykład - wszystkie inne kraje)

- 1 Producent pojazdu
- 2 Numer homologacji WE (tylko w przypadku określonych krajów)
- 3 VIN (numer identyfikacyjny pojazdu)
- 4 Dopuszczalna masa całkowita (kg)
- 5 Dopuszczalna masa całkowita zestawu (kg) (tylko w przypadku określonych krajów)
- 6 Dopuszczalny nacisk na oś przednią (kg)
- 7 Dopuszczalny nacisk na oś tylną (kg)

Tabliczka znamionowa pojazdu może zawierać dodatkowo następujące informacje:

- Masa użyteczna
- Masa własna
- Liczba miejsc siedzących

Numer VIN wybity pod pokrywą komory silnika



Wybitny numer VIN 1 znajduje się pod pokrywą komory silnika.

FIN poniżej szyby przedniej



Dodatkowo numer VIN jest podany na naklejce w dolnym rogu szyby przedniej 2.

Numer FIN poniżej szyby przedniej jest dostępny tylko w określonych krajach.

Numer silnika

Numer silnika jest wybitny na skrzyni korbowej. Szczegółowe informacje można uzyskać w każdym fachowym serwisie.


Materiały eksploatacyjne i pojemności

Wskazówki dotyczące materiałów eksploatacyjnych

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek szkodliwych dla zdrowia materiałów eksploatacyjnych

Materiały eksploatacyjne mogą być trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- ▶ Podczas stosowania, przechowywania oraz utylizacji materiałów eksploatacyjnych należy przestrzegać informacji podanych na odpowiednich opakowaniach.
- ▶ Materiały eksploatacyjne należy zawsze przechowywać w zamkniętych opakowaniach.
- ▶ Materiały eksploatacyjne należy zawsze chronić przed dziećmi.

 **WSKAZÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA** Zanieczyszczenie środowiska w wyniku nieprawidłowej utylizacji materiałów eksploatacyjnych

Materiałami eksploatacyjnymi są:

- paliwa
- dodatki do oczyszczania spalin, np. AdBlue®
- smary

W przypadku nieprawidłowej utylizacji materiałów eksploatacyjnych mogą powstać znaczne szkody dla środowiska naturalnego.

- ▶ Utylizować materiały eksploatacyjne w sposób przyjazny dla środowiska.

Materiałami eksploatacyjnymi są:

- paliwa
- dodatki do oczyszczania spalin, np. AdBlue®
- smary
- płyn chłodzący
- płyn hamulcowy
- płyn do spryskiwania szyby
- czynnik chłodzący do układu klimatyzacji

Należy używać wyłącznie produktów dopuszczonych przez Mercedes-Benz. Uszkodzenia, powstałe w wyniku stosowania w pojeździe niedopuszczonych produktów, są wykluczone z gwarancji i kulancji Mercedes-Benz.

Materiały eksploatacyjne, dopuszczone przez producenta pojazdów Mercedes-Benz można poznać po następujących napisach na opakowaniach frei:

- MB-Freigabe (np. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (np. MB-Approval 229.51)

Dalsze informacje na temat dopuszczonych materiałów eksploatacyjnych:

- w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com> (z podaniem nazwy specyfikacji)
- w fachowym serwisie

▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko zapalenia- i wybuchu paliwa

Paliwa są łatwopalne.

- ▶ Koniecznie unikać ognia, otwartego światła, palenia oraz powstawania isker.
- ▶ Przed rozpoczęciem i po zakończeniu tankowania wyłączyć zapłon i ogrzewanie postojowe, jeśli jest dostępne.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń na skutek działania paliw

Paliwa są trujące i szkodliwe dla zdrowia.

- ▶ Unikać kontaktu paliwa ze skórą, oczami lub odzieżą oraz połykania go.
- ▶ Nie wdychać oparów paliwa.
- ▶ Chronić paliwo przed dziećmi.
- ▶ Pamiętać, że drzwi i okna muszą być podczas tankowania zamknięte.

W przypadku kontaktu z paliwem należy przestrzegać następujących zasad:

- ▶ Niezwłocznie zmyć paliwo ze skóry wodą i mydłem.
- ▶ W przypadku dostania się paliwa do oczu należy natychmiast dokładnie przepłukać oczy czystą wodą. Niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej.
- ▶ W przypadku połknięcia paliwa należy niezwłocznie skorzystać z pomocy lekarskiej. Nie należy wywoływać wymiotów.
- ▶ Niezwłocznie zdjąć odzież pobrudzoną paliwem.

Paliwo

Wskazówki dotyczące jakości paliwa do pojazdów z silnikiem wysokoprężnym

Wskazówki ogólne

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 374).

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru na skutek mieszania paliw

W przypadku wymieszania oleju napędowego z benzyną powstała mieszanina paliw ma niższą temperaturę zapłonu niż czysty olej napędowy.

Podczas pracy silnika może dojść do niewidocznego z zewnątrz przegrzania elementów układu wydechowego.

- ▶ W przypadku silników wysokoprężnych nigdy nie tankować benzyny.
- ▶ Nigdy nie dolewać benzyny do oleju napędowego.

ℹ WSKAZÓWKA Uszkodzenie w wyniku niewłaściwego paliwa

Już niewielkie ilości niewłaściwego paliwa mogą prowadzić do uszkodzeń układu paliwowego, silnika i układu oczyszczania spalin.

- ▶ Należy tankować wyłącznie bezsiarkowy olej napędowy zgodny z Europejską Normą EN 590 lub o identycznej jakości. W krajach bez bezsiarkowego oleju napędowego należy tankować wyłącznie niskosiarkowy olej napędowy o zawartości siarki poniżej 50 ppm.

W żadnym razie nie należy tankować:

- benzyny
- oleju napędowego do silników okrętowych
- oleju opałowego
- czystego biodiesla lub oleju roślinnego
- ropy naftowej lub kerozyny

W przypadku omyłkowego zatankowania niewłaściwego paliwa:

- ▶ Nie włączać zapłonu.
- ▶ Skontaktować się z fachowym serwisem.

W przypadku Państwa pojazdu obowiązuje następujące oznaczenie paliwa:



- ① Olej napędowy z dodatkiem do 7 % estrów metylowych kwasów tłuszczowych (biodiesel)

Zgodnie z normą europejską EN 16942 oznaczenia paliwa znajdują się w następujących miejscach:

- w pojeździe na tabliczce informacyjnej w pokrywie wlewu paliwa
- w całej Europie na dystrybutorach lub pistoletach dystrybutorów, odpowiednich do Państwa pojazdu

Pojazdy przystosowane do technologii XTL

Można tankować również parafinowy olej napędowy (np. HVO=uwodorniony olej roślinny, GTL=Gas-To-Liquid) zgodny z normą europejską EN 15940. Parafinowe oleje napędowe są nazywane ogólnie XTL.

Zgodnie z normą europejską EN 16942 obowiązują w przypadku pojazdu przystosowanego do technologii XTL następujące oznaczenia paliwa:



- ① Olej napędowy z dodatkiem do 7 % estrów metylowych kwasów tłuszczowych (biodiesel)



② Parafinowy olej napędowy

ⓘ **Tankowanie parafinowych olejów napędowych jest dopuszczalne zgodnie z normą europejską EN 15940 tylko wtedy, gdy znajduje się odpowiednie oznaczenie paliwa w pokrywie wlewu paliwa.**

Wskazówki dotyczące niskich temperatur zewnętrznych

Należy zatankować na początku sezonu zimowego w miarę możliwości do pełna zimowy olej napędowy.

Przed przejściem na zimowy olej napędowy zbiornik paliwa musi być w miarę możliwości pusty. Utrzymywać niski poziom paliwa podczas pierwszego tankowania zimowego oleju napędowego, np. poziom rezerwy. Podczas następnego tankowania zbiornik paliwa może zostać napełniony normalnie.

Dalsze informacje na temat paliwa można uzyskać w następujących punktach:

- na stacji paliw
- w fachowym serwisie

Pojemność zbiornika paliwa i rezerwa

Pojemność całkowita zbiornika paliwa jest zależna od wersji pojazdu.

Pojemność zbiornika paliwa i rezerwa

Silnik wysokoprężny	Pojemność całkowita
OM651	około 50 l
OM651	około 65 l
OM651/OM642	około 71 l
OM651	około 92 l
OM651/OM642	około 93 l

Silnik wysokoprężny	W tym rezerwa
Modele z pojemnością całkowitą wynoszącą ok. 50 l	około 12 l
Modele z pojemnością całkowitą wynoszącą ok. 65 l	około 12 l
Modele z pojemnością całkowitą wynoszącą ok. 71 l	około 12 l
Modele z pojemnością całkowitą wynoszącą ok. 92 l	około 12 l
Modele z pojemnością całkowitą wynoszącą ok. 93 l	około 12 l

AdBlue®

Wskazówki dotyczące AdBlue®

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 374).

Czynnik AdBlue® jest wodnym roztworem do systemu oczyszczania spalin silników wysokoprężnych.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie w wyniku dodawania dodatków do AdBlue® lub rozcieńczenia AdBlue®

System oczyszczania spalin AdBlue® może zostać zniszczony przez:

- dodatki do AdBlue®
- rozcieńczenie AdBlue®

▶ Stosować tylko AdBlue® zgodnie z normą ISO 22241.

▶ Nie dodawać dodatków.

▶ Nie rozcieńczać AdBlue®.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia i usterki z powodu zanieczyszczeń w AdBlue®

Zanieczyszczenia w AdBlue® powodują:

- podwyższone wartości emisji
- uszkodzenia katalizatorów
- uszkodzenia silnika

- nieprawidłowe działanie systemu oczyszczania spalin AdBlue®

► Unikać zanieczyszczeń w AdBlue®.



WSKAZÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA

Zanieczyszczenie czynnikiem AdBlue®

Pozostałości AdBlue® krystalizują się po pewnym czasie i zanieczyszczają powierzchnie.

► Powierzchnie, które podczas tankowania miały kontakt z AdBlue®, spłukać natychmiast wodą lub usunąć czynnikiem AdBlue® wilgotną ściereczką i zimną wodą.

Jeśli AdBlue® jest już skryształizowany, użyć gąbki i zimnej wody do czyszczenia.

Po otwarciu zbiornika AdBlue® mogą ulatniać się niewielkie ilości amoniaku. Nie wdychać amoniaku. Zbiornik AdBlue® napełniać tylko w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Pojemność zbiornika i zużycie AdBlue®

Zużycie AdBlue®

Zużycie czynnika AdBlue®, analogicznie jak zużycie paliwa, w dużym stopniu zależy od techniki jazdy i warunków eksploatacji pojazdu. Zużycie AdBlue® mieści się z reguły w zakresie od 0 do 10 procent zużycia paliwa. W przypadku pojawienia się komunikatu o konieczności uzupełnienia w zestawie wskaźników należy uzupełnić AdBlue® zgodnie z instrukcją. Może to być konieczne między planowanymi przeglądami.

Przed wjazdem do kraju spoza Europy należy sprawdzić poziom AdBlue®. Uzupełnianie AdBlue® może się odbywać ze wszystkich dystrybutorów AdBlue® stacji paliw lub za pomocą pojemników dostępnych w sprzedaży.

Pojemność całkowita zbiornika AdBlue®

Pojazd	Pojemność całkowita
Wszystkie modele	22 l

System oczyszczania spalin

W celu zapewnienia prawidłowego działania systemu oczyszczania spalin należy stosować w pojeździe AdBlue®.

W przypadku niestosowania AdBlue® w pojeździe lub usterek wpływających na parametry emisji

spalin wygasa dopuszczenie do ruchu drogowego. Skutkiem prawnym jest zakaz używania pojazdu na drogach publicznych.

Użytkowanie pojazdu, w którym nie jest stosowany AdBlue® lub stosowany czynnik nie jest zgodny z zaleceniami niniejszej instrukcji obsługi, jest sprzeczne z przepisami, a w niektórych krajach podlega karze.

W celu przestrzegania przepisów dotyczących emisji spalin układ sterowania pracą silnika monitoruje komponenty systemu oczyszczania spalin. Próby eksploatacji pojazdu bez AdBlue®, z rozcieńczonym AdBlue® lub innym czynnikiem redukującym są rozpoznawane przez układ sterowania pracą silnika. Również inne usterki wpływające na emisję spalin, np. nieprawidłowe dozowanie lub usterki czujników, są rozpoznawane i protokołowane.

Układ sterowania pracą silnika uniemożliwia po uprzednim wyświetleniu komunikatów ostrzegawczych kolejne uruchomienie silnika.

W związku z tym należy uzupełniać poziom AdBlue® regularnie podczas eksploatacji pojazdu lub najpóźniej po pojawieniu się pierwszego komunikatu ostrzegawczego w zestawie wskaźników.

Olej silnikowy

Wskazówki dotyczące oleju silnikowego

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 374).



! **WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek niewłaściwego filtra oleju, niewłaściwego oleju lub stosowania dodatków

► Nie stosować olejów silnikowych i filtrów oleju o specyfikacji innej, niż wyraźnie określono dla wymaganych okresów międzyprzeglądowych.

- ▶ Nie modyfikować oleju silnikowego i filtra oleju w celu osiągnięcia okresów międzyprzegądowych dłuższych niż wymagane.
- ▶ Nie stosować dodatków.
- ▶ Zlecać wymiany oleju silnikowego w przewidzianych terminach.

Mercedes-Benz zaleca zlecenie wymiany oleju silnikowego w fachowym serwisie.

W silnikach Mercedes-Benz mogą być stosowane wyłącznie oleje silnikowe dopuszczone przez Mercedes-Benz.

Dalsze informacje na temat oleju silnikowego i filtrów oleju:

- w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com> (z podaniem nazwy specyfikacji)
- w fachowym serwisie

Jakość i poziom oleju silnikowego

- i** Na opakowaniach poszczególnych olejów silnikowych znajdują się oznaczenia zgodne z klasyfikacją ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) i/lub API (American Petroleum Institute). Należy stosować wyłącznie dopuszczone oleje silnikowe, odpowiadające podanym niżej przepisom dotyczącym materiałów eksploatacyjnych MB i wymaganej klasyfikacji ACEA i/lub API. Stosowanie innych olejów silnikowych jest niedopuszczalne i prowadzi do utraty New Vehicle Limited Warranty. Inne, niedopuszczone do stosowania oleje silnikowe w silniku wysokoprężnym mogą doprowadzić do uszkodzenia filtra cząstek stałych (DPF).

MB-Freigabe lub MB-Approval

Silniki wysoko- prężne	MB-Freigabe lub MB- Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Jeśli wykazane w tabeli oleje silnikowe są niedostępne, wolno jednokrotnie dolać maks. 1,0 l jednego z następujących olejów silnikowych:

- MB-Freigabe lub MB-Approval 228.5, 229.3 lub 229.5

Wielosezonowe oleje silnikowe zalecanej klasy SAE (lepkość) mogą być stosowane przez cały rok z uwzględnieniem temperatury otoczenia.

Lepkość oleju silnikowego

- 1 WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek niewłaściwej klasy SAE (lepkości) oleju silnikowego

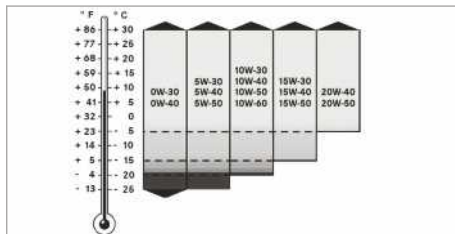
Niedostosowanie klasy SAE (lepkości) zastosowanego oleju silnikowego do utrzymującej się przez dłuższy okres niskiej temperatury otoczenia może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

Wartości temperatury określane w klasach SAE odnoszą się zawsze do świeżego oleju. Podczas użytkowania olej silnikowy starzeje się, kumulując cząstki sadzy i pozostałości paliwa. Pogarsza to znacznie właściwości oleju, zwłaszcza w niskiej temperaturze otoczenia.

- ▶ Przy niskiej temperaturze otoczenia stosować oleje silnikowe odpowiedniej klasy SAE.
- ▶ Stosować oleje wielosezonowe.

Wartości temperatury określane w klasach SAE odnoszą się zawsze do świeżego oleju. Właściwości termiczne oleju silnikowego zwłaszcza w niskiej temperaturze mogą ulec znacznemu pogorszeniu na skutek zjawiska starzenia się.

W związku z tym producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca wymianę oleju silnikowego przed nastaniem zimnej pory roku. W tym celu zastosować dopuszczony olej silnikowy o przepisowej klasie SAE.



Lepkość jest wyznacznikiem płynności cieczy. W przypadku oleju silnikowego duża lepkość oznacza większą gęstość, a mała - mniejszą. Olej silnikowy należy wybierać odpowiednio do spodziewanych wartości temperatury otoczenia zgodnie z klasą SAE (lepkością). Zalecane klasy SAE są podane w tabeli. Właściwości olejów silnikowych

w niskiej temperaturze mogą ulec znacznemu pogorszeniu, np. w wyniku starzenia się oraz gromadzenia cząstek sadzy i paliwa. W związku z tym zdecydowanie zalecamy regularne wymiany oleju i stosowanie dopuszczanego oleju silnikowego o właściwej klasie SAE.

Dodatki

- I WSKAZÓWKA** Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek stosowania dodatków do oleju silnikowego

Stosowanie dodatków do oleju silnikowego może doprowadzić do uszkodzenia silnika.

- ▶ Nie stosować dodatków do oleju silnikowego.

Mieszalność olejów silnikowych

Mieszanie olejów ogranicza korzyści wynikające ze stosowania oleju silnikowego wysokiej jakości.

Zalecamy wyłącznie oleje silnikowe tej samej jakości oraz klasy SAE jak te zastosowane podczas ostatniej wymiany oleju. Jeśli w wyjątkowym przypadku już zastosowany olej silnikowy jest niedostępny, należy użyć innego dopuszczanego oleju silnikowego mineralnego lub syntetycznego.

Następnie w możliwie najszybszym momencie należy zlecić wymianę oleju.

Oleje silnikowe są rozróżniane według

- marki
- klasy jakości (MB-Freigabe lub MB-Approval)
- klasy SAE (lepkości)

Okres między wymianami oleju

Komputer pokładowy pokazuje automatycznie moment wymiany oleju jako komunikat o zdarzeniu na wyświetlaczu.

Mercedes-Benz zaleca zlecenie wymiany oleju silnikowego w fachowym serwisie.

Pojemność oleju silnikowego

Silnik	Olej silnikowy
OM642	około 12,5 l
OM651 (napęd na tylne koła)	około 11,5 l
OM651 (napęd na przednie koła)	około 8 l



- 1** Dostęp do korka spustu oleju (pojazdy z osłoną podwozia)

Informacje na temat zużycia oleju

Zużycie oleju silnikowego jest zależne od techniki jazdy i wynosi maksymalnie 1,0 l na 1000 km.

W następujących przypadkach zużycie oleju może być wyższe:

- Pojazd jest nowy.
- Pojazd jest użytkowany przeważnie w utrudnionych warunkach eksploatacyjnych.
- Podczas jazdy często utrzymywana jest duża prędkość obrotowa.

Regularne serwisowanie pojazdu jest jednym z warunków niskich wskaźników zużycia. Zużycie oleju można ocenić dopiero po pokonaniu większego przebiegu. Zalecamy regularnie kontrolować poziom oleju silnikowego, np. co tydzień lub przy każdym tankowaniu.

Wskazówki dotyczące płynu hamulcowego

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 374).

- ⚠ OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo wypadku na skutek pęcherzyków powietrza w układzie hamulcowym

Do układu hamulcowego stale dostaje się wilgoć z powietrza. W związku z powyższym dochodzi do obniżenia temperatury wrzenia płynu hamulcowego. Jeśli temperatura wrzenia jest zbyt niska, w przypadku znacznej eksploatacji hamulców może dojść do powstania pęcherzyków powietrza w układzie hamulcowym.

Ma to wpływ na siłę hamowania pojazdu.

- ▶ Należy dokonywać wymiany płynu hamulcowego w przewidzianych okresach.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia lakieru, tworzywa sztucznego lub gumy powodowane płynem hamulcowym

Kontakt płynu hamulcowego z lakierem, tworzywem sztucznym lub gumą grozi uszkodzaniem materiałnymi.

▶ Elementy lakierowane, z tworzywa sztucznego lub gumy po kontakcie z płynem hamulcowym natychmiast spłukać wodą.

Prosimy przestrzegać wskazówek dotyczących pielęgnacji lakieru i lakieru matowego (→ strona 306).

Zalecamy regularne wymiany płynu hamulcowego w fachowym serwisie.

Stosować wyłącznie płyny hamulcowe dopuszczone do pojazdów Mercedes-Benz, zgodne z MB-Freigabe lub MB-Approval 331.0.

Dalsze informacje o płynie hamulcowym:

- w przepisach dot. materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz na stronie <http://bevo.mercedes-benz.com>
- w fachowym serwisie

Płyn chłodzący

Wskazówki dotyczące płynu chłodzącego

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 374).

! **OSTRZEŻENIE** - Niebezpieczeństwo pożaru i obrażeń na skutek środka zapobiegającego zamarzaniu

Rozlanie środka zapobiegającego zamarzaniu na gorące elementy w komorze silnika może doprowadzić do pożaru.

- ▶ Przed dolewaniem środka zapobiegającego zamarzaniu odczekać, aż silnik ostygnie.
- ▶ Podczas wlewania uważać, aby środek zapobiegający zamarzaniu nie rozlał się poza otwór wlewowy.
- ▶ Przed uruchomieniem silnika dokładnie oczyścić elementy zabrudzone środkiem zapobiegającym zamarzaniu.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie w wyniku zastosowania niewłaściwego płynu chłodzącego

▶ Wlać tylko wstępnie wymieszany płyn chłodzący z żądanym środkiem zapobiegającym zamarzaniu.

Informacje na temat płynu chłodzącego są dostępne:

- w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych 310.1
 - pod adresem <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - w aplikacji Mercedes-Benz BeVo
- w fachowym serwisie

! **WSKAZÓWKA** Przegrzanie w przypadku wysokich temperatur zewnętrznych

W przypadku stosowania nieodpowiedniego płynu chłodzącego układ chłodzenia silnika nie jest dostatecznie chroniony przy wysokich temperaturach zewnętrznych przed przegrzaniem i korozją.

- ▶ Zawsze stosować płyn chłodzący, dopuszczony przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz.
- ▶ Przestrzegać wskazówek zawartych w przepisach dotyczących materiałów eksploatacyjnych Mercedes-Benz 310.1.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia lakieru spowodowane przez płyn chłodzący

▶ Unikać przedostania się płynu chłodzącego na polakierowane powierzchnie.

Zalecamy regularne wymiany płynu chłodzącego w fachowym serwisie.

Należy zwracać uwagę na ilość środka zapobiegającego korozji/zamarzaniu w układzie chłodzenia silnika w następujących zakresach temperatur:

- minimalnie 50 % (środek zapobiegający zamarzaniu do około -37 °C)
- maksymalnie 55 % (środek zapobiegający zamarzaniu do -45 °C)

Płyn do spryskiwania szyb

Wskazówki dotyczące płynu do spryskiwania szyb

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 374).

⚠ OSTRZEŻENIE - Niebezpieczeństwo pożaru i obrażeń spowodowane koncentratem do mycia szyb

Koncentrat do mycia szyb jest łatwopalny. Jeśli koncentrat do mycia szyb dostanie się do elementów silnika lub układu wydechowego, może dojść do jego zapalenia.

▶ Należy zwrócić uwagę, aby koncentrat do mycia szyb nie rozlał się obok wlewu.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenia oświetlenia zewnętrznego na skutek nieodpowiedniego płynu do spryskiwacza szyby

Nieodpowiednie płyny do spryskiwacza szyby mogą uszkodzić powierzchnie z tworzywa sztucznego oświetlenia zewnętrznego.

▶ Stosować tylko płyny do spryskiwacza, które nadają się również do powierzchni z tworzyw sztucznych, np. MB SummerFit lub MB WinterFit.

! WSKAZÓWKA Niedrożne dysze spryskiwacza na skutek mieszania płynów do mycia szyb

▶ Nie należy mieszać płynów MB SummerFit i MB WinterFit z innymi płynami do spryskiwacza szyby.

Nie stosować wody destylowanej ani zdejonizowanej. W przeciwnym razie czujnik poziomu może działać nieprawidłowo.

Informacje dotyczące płynu do spryskiwania szyb

Zalecany płyn do spryskiwania szyb:

- powyżej temperatury zamarzania: np. MB SummerFit
- poniżej temperatury zamarzania: np. MB WinterFit

Proporcja mieszania

Informacja o poprawnej proporcji mieszania znajduje się na pojemniku środka zapobiegającego zamarzaniu.

W ciągu całego roku płyn do spryskiwacza należy mieszać z płynem do spryskiwania szyb.

Czynnik chłodzący

Wskazówki dotyczące czynnika chłodzącego

Przestrzegać wskazówek dotyczących materiałów eksploatacyjnych (→ strona 374).

ⓘ Układ klimatyzacji pojazdu może być napełniony czynnikiem chłodzącym R-134a. Czynnik chłodzący R-134a zawiera fluorowany gaz cieplarniany.

Gdy pojazd jest napełniony czynnikiem chłodzącym R-134a, obowiązuje następująca wskazówka:

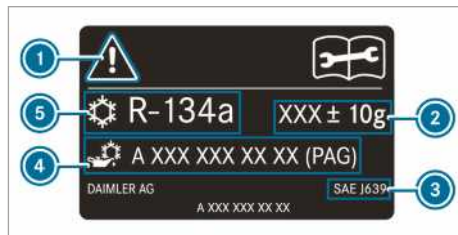
! WSKAZÓWKA Uszkodzenie wskutek użycia niewłaściwego czynnika chłodzącego

Układ klimatyzacji może ulec uszkodzeniu wskutek użycia niewłaściwego czynnika chłodzącego.

- ▶ Można stosować tylko czynnik chłodzący R-134a lub dopuszczony do stosowania w danym pojeździe przez Mercedes-Benz olej PAG.
- ▶ Dopuszczony olej PAG nie może być mieszany z innym olejem PAG, który nie jest przeznaczony do użycia z czynnikiem chłodzącym R-134a.

Prace serwisowe jak np. uzupełnianie czynnika chłodzącego lub wymiana elementów mogą być przeprowadzane wyłącznie w fachowym serwisie. Muszą być przy tym spełnione wszelkie obowiązujące przepisy, jak również norma SAE J639.

Należy zawsze zlecać wykonanie prac przy układzie klimatyzacji w fachowym serwisie.



Tabliczka informacyjna czynnika chłodzącego (przykład)

- ⓘ Symbole ostrzegawcze
- Ⓜ Pojemność zalewowa czynnika chłodzącego
- Ⓝ Obowiązujące normy

- ④ Numer części, olej PAG
- ⑤ Typ czynnika chłodzącego

Symbole ostrzegawcze ① wskazują na:

- możliwe niebezpieczeństwa
- wykonywanie prac serwisowych w fachowym serwisie.

Dane pojazdu

Informacje na temat wymiarów pojazdu

W dalszej części znajdują się ważne dane techniczne pojazdu. Inne dane dotyczące pojazdu i uzależnione od wyposażenia dane techniczne, np. rozmiary i obciążenia pojazdu, znajdują się w dokumentach pojazdu.

Aktualne dane techniczne znajdują się również w Internecie pod adresem <http://www.mercedes-benz.com>.

Hak holowniczy

Wskazówki dotyczące haka holowniczego

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku w wyniku niedopuszczalnego montażu haka holowniczego

Jeśli pofabryczny montaż haka holowniczego jest niedopuszczalny i zostaje zamontowany hak holowniczy lub inne elementy, podłużnica ramy zostaje osłabiona i może pęknąć. W tym przypadku przyczepa może się odłączyć od pojazdu.

Istnieje ryzyko wypadku!

Montować hak holowniczy tylko pofabrycznie, jeśli jest to dopuszczalne.

Przestrzegać wskazówek dotyczących jazdy z przyczepą (→ strona 188).

Tylko wtedy, gdy masa przyczepy jest wpisana w dokumentach pojazdu, dopuszczalny jest pofabryczny montaż haka holowniczego.

Dalsze informacje na temat haka holowniczego można uzyskać w fachowym serwisie lub w Internecie pod adresem https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz zaleca zlecenie pofabrycznego montażu haka holowniczego w ASO Mercedes-Benz.

Należy stosować tylko takie haki holownicze, które zostały sprawdzone i dopuszczone przez

producenta pojazdów marki Mercedes-Benz do stosowania w Państwie pojeździe.

Maksymalna dopuszczalna masa przyczepy bez hamulców wynosi 750 kg.

Masa przyczepy

W pojazdach zarejestrowanych jako osobowe podczas jazdy z przyczepą dopuszczalna masa całkowita jest większa o 100 kg. Nie może być przekroczony dopuszczalny nacisk na oś tylną. Zgodnie z dyrektywą 92/21/EWG prędkość jazdy musi być ograniczona do 100 km/h lub mniej.

Dopuszczalne wartości mas i obciążeń, których nie można przekraczać, są zawarte również w następujących źródłach informacji:

- dokumenty pojazdu
- tabliczki typu haka holowniczego, przyczepy i pojazdu

Jeśli dane różnią się od siebie, obowiązuje najniższa wartość.

Maksymalne obciążenie statyczne

Obciążenie statyczne wynosi maksymalnie

- 100 kg przy masie przyczepy wynoszącej 2000 kg
- 120 kg przy masie przyczepy wynoszącej 2800 kg lub 3000 kg
- 140 kg przy masie przyczepy wynoszącej 3500 kg

Punkty mocowania i systemy bagażowe

Informacje na temat punktów mocowania

❗ WSKAZÓWKA Ryzyko wypadku w przypadku przekroczenia maksymalnego obciążenia punktów mocowania

W przypadku łączenia różnych punktów mocowania w celu zabezpieczenia ładunku należy uwzględnić zawsze maksymalne obciążenie najstarszego punktu mocowania.

W przypadku hamowania awaryjnego, np. oddziałują siły, które mogą osiągać wielokrotność siły ciężkości ładunku.

▶ W celu rozkładu pochłanianych sił należy wykorzystywać zawsze kilka punktów mocowania. Należy obciążać punkty mocowania równomiernie.

Dalsze informacje na temat punktów mocowania i zaczepów mocujących znajdują się w rozdziale „Transportowanie“ (→ strona 289).

Zaczepy mocujące

Maksymalne obciążenie rozciągające zaczepów mocujących

Zaczepy mocujące	Dopuszczalna nominalna siła rozciągająca
Samochód typu kombi	350 daN
Furgon	800 daN
Pojazd ze skrzynią ładunkową do 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej	400 daN
Pojazd ze skrzynią ładunkową powyżej 3,5 t dopuszczalnej masy całkowitej	800 daN

Prowadnice do mocowania ładunku

Maksymalne obciążenie rozciągające punktów mocowania w przestrzeni bagażowej

Punkt mocowania	Dopuszczalna nominalna siła rozciągająca
Prowadnica do mocowania ładunku w podłodze przestrzeni bagażowej	500 daN
Dolna prowadnica do mocowania ładunku przy ścianie bocznej	200 daN
Górna prowadnica do mocowania ładunku przy ścianie bocznej	125 daN

Podane wartości dotyczą tylko ładunku stojącego na podłodze przestrzeni bagażowej, jeśli są spełnione następujące warunki:

- Ładunek jest zabezpieczony w dwóch punktach mocowania prowadnicy.
- Odległość od następnego zabezpieczenia ładunku przy tej samej prowadnicy wynosi ok. 1 m.

Informacje dotyczące bagażników dachowych

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w wyniku przekroczenia maksymalnego obciążenia dachu

Po załadunku dachu oraz wszystkich elementów domontowanych na zewnątrz i wewnątrz podnosi się środek ciężkości pojazdu, a także zmieniają się normalne właściwości jazdy, reakcje pojazdu przy skręcaniu oraz przy hamowaniu. Pojazd bardziej się przechyla podczas pokonywania zakrętów i może wolniej reagować na skręty kierownicy.

Przekroczenie maksymalnego obciążenia dachu wywrze silny, niekorzystny wpływ na charakterystykę jazdy, jak również na reakcje pojazdu przy skręcaniu i hamowaniu.

- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać wartości maksymalnego obciążenia dachu i odpowiednio dostosować technikę jazdy.

▲ OSTRZEŻENIE Nierównomierny załadunek stwarza niebezpieczeństwo wypadku

Nierównomierny załadunek może wywrzeć poważny niekorzystny wpływ na właściwości jezdne, jak i na zachowanie pojazdu podczas skręcania i hamowania

- ▶ Pojazd należy ładować równomiernie.
- ▶ Należy zabezpieczyć ładunek przed przesuwaniem się.

Reakcje pojazdu podczas jazdy, przy hamowaniu i przy kierowaniu zmieniają się wraz z rodzajem, masą i położeniem środka ciężkości ładunku.

! WSKAZÓWKA Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego obciążenia dachu stwarza niebezpieczeństwo wypadku

Gdy całkowita masa bagażnika dachowego z bagażem przekroczy maksymalne dopuszczalne obciążenie dachu, istnieje niebezpieczeństwo wypadku.

- ▶ Zwracać uwagę na to, by całkowita masa bagażnika dachowego i bagażu nie przekraczała maksymalnej dopuszczalnej wartości.
- ▶ Podpory bagażnika dachowego muszą zostać rozmieszczone w równych odstępach.

- ▶ Mercedes-Benz zaleca montaż stabilizatora na osi przedniej pojazdu.

Dalsze informacje dotyczące rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo można znaleźć w rozdziale „Transport” (→ strona 289).

Maks. obciążenie dachu/par podpór bagażnika dachowego

Pojazdy z:	Maksymalne obciążenie dachu	Minimalna liczba par podpór
dachem normalnym (bez skrzyni ładunkowej)	300 kg	6
dachem normalnym (ze skrzynią ładunkową)	50 kg	2
dachem wysokim (bez skrzyni ładunkowej)	150 kg	3
kabiną podwójną	100 kg	2

Dane dotyczą równomiernego rozłożenia ciężaru na całej powierzchni dachu.

Należy proporcjonalnie zmniejszyć załadunek przy krótszym bagażniku dachowym. Maksymalne obciążenie na parę podpór bagażnika dachowego wynosi 50 kg.

Zasady dotyczące rozmieszczenia bagażu i dalsze informacje na temat rozkładu i zabezpieczenia ładunku można znaleźć w rozdziale „Transport” (→ strona 289).

Informacje dotyczące wsporników drabinki

- ▲ **OSTRZEŻENIE** Przekroczenie obciążenia statycznego skutkuje niebezpieczeństwem wypadku i obrażeń

Jeśli dopuszczalne obciążenie statyczne podczas użytkowania wsporników zostanie przekroczone, wówczas system transportowy może odłączyć się od pojazdu i stworzyć zagrożenie dla innych uczestników ruchu drogowego.

- ▶ Podczas użytkowania wsporników należy zawsze przestrzegać dopuszczalnej wartości obciążenia statycznego.

Maksymalne obciążenie wspornika drabinki

Maksymalne obciążenie	
Przedni wspornik drabinki	200 kg
Tylny wspornik drabinki	100 kg

Dane dotyczą równomiernego rozłożenia ciężaru na całej szerokości wspornika drabinki.

Zasady dotyczące rozmieszczenia bagażu i dalsze informacje na temat rozkładu i zabezpieczenia ładunku można znaleźć w rozdziale „Transportowanie” (→ strona 289).

Komunikaty na wyświetlaczu

Wprowadzenie


Funkcja komunikatów na wyświetlaczu

Na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawiają się komunikaty.



Komunikaty na wyświetlaczu mogą być w instrukcji obsługi przedstawione w sposób uproszczony i wyglądać inaczej niż na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Wyświetlacz wielofunkcyjny pokazuje na czerwono komunikaty o wysokim priorytecie. Niektórym komunikatom na wyświetlaczu towarzyszy dodatkowo sygnał ostrzegawczy.


Należy postępować zgodnie z komunikatami na wyświetlaczu i przestrzegać dodatkowych wskazań zawartych w tej instrukcji obsługi.

Przy niektórych komunikatach na wyświetlaczu dodatkowo pokazywane są symbole:

 Dalsze informacje

 Ukryj komunikat na wyświetlaczu

Na płycie dotykowej z lewej strony można wybrać spośród symboli, przesuając palcem w lewo lub w prawo. Po naciśnięciu  pokazują się dalsze informacje na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. Po naciśnięciu  komunikat na wyświetlaczu zostaje ukryty.

Komunikaty na wyświetlaczu o niskim priorytecie można ukryć, naciskając przycisk  lub płytkę dotykową z lewej strony. Są one przenoszone do pamięci komunikatów.

Jak najszybciej usunąć przyczynę komunikatu na wyświetlaczu.


Komunikatów na wyświetlaczu o wysokim priorytecie nie można ukryć. Są one stale pokazywane na wyświetlaczu wielofunkcyjnym, dopóki ich przyczyny nie zostaną usunięte.



Wywołanie zapisanych komunikatów na wyświetlaczu

Komputer pokładowy:



 Przegląd  1 komunikat








Jeśli nie ma żadnych komunikatów, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym pojawia się **Brak komunikatów**.



 Komunikaty na wyświetlaczu można przeglądać, przesuując palcem do góry lub na dół po płycie dotykowej po lewej stronie.


 **Wyjście z pamięci komunikatów:** nacisnąć przycisk .

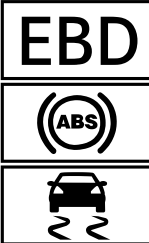

Systemy bezpieczeństwa




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Usterka lewej poduszki nadokiennej, jechać do serwisu (przykład)</p>	<p>* Odpowiednia nadokienne poduszka powietrzna ma awarię .</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE Istnieje niebezpieczeństwo obrażeń- lub zagrożenie życia na skutek uszkodzonych funkcji poduszki powietrznej nadokiennej.</p> <p>Jeśli poduszka powietrzna nadokienne jest uszkodzona, może dojść do jej przypadkowego aktywowania lub nieaktywowania w razie wypadku z dużym przyspieszeniem ujemnym pojazdu.</p> <p>► Niezwłocznie zlecić kontrolę poduszki powietrznej nadokiennej w fachowym serwisie i dokonać jej naprawy.</p> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>z przodu z lewej strony usterka, jechać do serwisu (przykład)</p>	<p>* Odpowiedni system wspomagania bezpieczeństwa ma awarię .</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku usterek układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków</p> <p>Konsekwencją usterki układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków może być przypadkowe uruchomienie komponentów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków lub ich nie-</p>


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>prawidłowe działanie w razie wypadku. Może to dotyczyć np. napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie. <p>Rozpoznanie awarii systemu wspomagania bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • W przypadku włączonego zapłonu nie zapala się lampka ostrzegawcza  systemu wspomagania bezpieczeństwa. • Podczas jazdy lampka ostrzegawcza  systemu wspomagania bezpieczeństwa świeci się ciągle lub zapala się ponownie. <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Usterka SRS: jechać do serwisu</p>	<p>* System wspomagania bezpieczeństwa ma awarię .</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku usterek układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków</p> <p>Konsekwencją usterki układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków może być przypadkowe uruchomienie komponentów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków lub ich nieprawidłowe działanie w razie wypadku. Może to dotyczyć np. napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie. <p>Rozpoznanie awarii systemu wspomagania bezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • W przypadku włączonego zapłonu nie zapala się lampka ostrzegawcza  systemu wspomagania bezpieczeństwa. • Podczas jazdy lampka ostrzegawcza  systemu wspomagania bezpieczeństwa świeci się ciągle lub zapala się ponownie. <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Hamulec parkingowy nieaktywny</p>	<p>* W systemie występuje usterka, hamulec postojowy nie działa.</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z uszkodzonym układem hamulcowym</p> <p>Usterka układu hamulcowego może znacznie ograniczyć skuteczność hamowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie. <p>► Parkować pojazd tylko na płaskim podłożu i zabezpieczyć przed odtoczeniem się.</p> <p>► Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: przełączyć skrzynię biegów w położenie .</p> <p>► Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: włączyć 1. bieg.</p>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Zbyt duże nachylenie patrz instrukcja obsługi</p>	<p>► Układ hamulcowy poddać niezwłocznej kontroli w fachowym serwisie.</p> <p>* Napięcie w instalacji elektrycznej jest niskie lub doszło do usterki w systemie. Siła utrzymująca podczas tego zjazdu ze wzniesienia może okazać się niewystarczająca.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w razie niedostatecznej siły trzymania elektrycznego hamulca postojowego</p> <p>Jeśli podczas postoju na stromym wzniesieniu elektryczny hamulec postojowy nie utrzymuje pojazdu z wystarczającą siłą, pojazd może się stoczyć.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkować pojazd tylko na płaskim podłożu i zabezpieczyć przed odtoczeniem się. ► Pojazd z automatyczną skrzynią biegów: przełączyć skrzynię biegów w położenie [P]. ► Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: włączyć 1 bieg. </div> <p>Należy przestrzegać wskazówek dotyczących odstawiania pojazdu (→ strona 155).</p>
 <p>Hamulec parkingowy patrz instr. obsługi</p>	<p>* Napięcie w instalacji elektrycznej jest niskie lub występuje usterka systemu; siła zaciągnięcia może nie być wystarczająca dla danego nachylenia.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z uszkodzonym układem hamulcowym</p> <p>Usterka układu hamulcowego może znacznie ograniczyć skuteczność hamowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie zleć kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Parkować pojazd tylko na płaskim podłożu i zabezpieczyć przed odtoczeniem się. ► Pojazdy z automatyczną skrzynią biegów: przełączyć skrzynię biegów w położenie [P]. ► Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: włączyć 1. bieg. ► Układ hamulcowy poddać niezwłocznej kontroli w fachowym serwisie.
<p>Sprawdzić okładziny hamulcowe patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Okładziny hamulcowe są na granicy zużycia.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Ograniczona moc hamowania stwarza niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Jeśli okładziny hamulcowe osiągnęły granicę zużycia, moc hamowania może być ograniczona.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. </div>

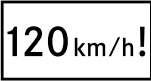

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>► Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Sprawdzić poziom płynu hamulcowego</p>	<p>* W zbiorniku płynu hamulcowego jest za mało płynu hamulcowego.</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu hamulcowego</p> <p>Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może znacznie zmniejszyć skuteczność hamowania.</p> <p>► Zatrzymać niezwłocznie pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>► Nie uzupełniać płynu hamulcowego.</p> <p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>► Nie uzupełniać płynu hamulcowego.</p>
<p>Hamulce przegrzane, ostrożnie jechać dalej</p>	<p>* Przy włączonym napędzie na wszystkie koła układ hamulcowy może się przegrzewać podczas ekstremalnych jazd w terenie.</p> <p>► Dodawać mniej gazu lub zatrzymać pojazd i pozwolić, aby układ hamulcowy się schłodził.</p>
<p>Aktywny asyst. hamowania Zakres działania ograniczony patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Aktywny asystent hamowania ma usterkę.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p>Aktywny asyst. hamowania Zakres działania aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Aktywny asystent hamowania jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia nie mieszczą się w granicach systemu (→ strona 164).</p> <p>► Kontynuować jazdę. Jeśli warunki otoczenia mieszczą się w granicach systemu, system jest ponownie dostępny.</p> <p>► Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza, zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić silnik.</p>
<p>Czujniki radarowe zabrudzone patrz instr. obsługi</p>	<p>* Występują zakłócenia systemu czujników radarowych. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabrudzenie czujników • silne opady • dłuższe jazdy pozamiejskie bez regularnego ruchu drogowego, np. na pustyni <p>Systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę lub być chwilowo niedostępne.</p>




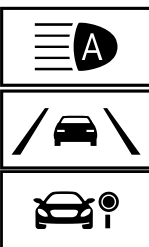
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Po usunięciu przyczyn usterki systemu wspomagania i bezpieczeństwa jazdy są ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza, wykonać następujące czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Oczyszczyć wszystkie czujniki (→ strona 307). ► Ponownie uruchomić silnik.
SOS NOT READY	<p>* System telefonu alarmowego Mercedes-Benz jest niedostępny.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zapłon jest wyłączony • System telefonu alarmowego Mercedes-Benz ma usterkę. <ul style="list-style-type: none"> ► Włączyć zapłon. Jeśli połączenie alarmowe nie jest dostępne, na wyświetlaczu wielofunkcyjnym zintegrowanej tablicy wskaźników pojawia się odpowiedni komunikat. ► Jechać do fachowego serwisu. <p>ⓘ Informacje o dostępności systemu telefonu alarmowego Mercedes-Benz w poszczególnych regionach są dostępne pod adresem: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>
 <p>nieaktywne patrz instr. obsługi</p>	<p>* EBD, ABS i ESP® mają usterkę.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek EBD, ABS i ESP®</p> <p>W związku z usterką EBD, ABS i ESP® podczas hamowania może dojść do zablokowania się kół i ESP® nie stabilizuje pojazdu.</p> <p>W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas hamowania są znacząco zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.
 <p>nieaktywny patrz instr. obsługi</p>	<p>* ESP® ma usterkę.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <p>Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością. W sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania droga hamowania może się wydłużyć.</p>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<div data-bbox="383 188 1005 252" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®</p> </div> <p data-bbox="400 261 987 335">W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 344 705 370">▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. <li data-bbox="400 379 826 405">▶ Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie. <div data-bbox="383 430 815 488" style="margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="383 430 687 456">▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. <li data-bbox="383 466 815 488">▶ Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu. </div>
<div data-bbox="96 507 248 587" style="border: 1px solid black; text-align: center; width: 136px; height: 50px; margin-bottom: 10px;">  </div> <p data-bbox="87 596 293 644" style="color: #0070C0;">chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="365 504 683 529">* ESP® jest chwilowo niedostępne.</p> <p data-bbox="383 539 983 587">Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <div data-bbox="383 609 1005 673" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®</p> </div> <p data-bbox="400 683 987 756">W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 766 705 791">▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. <li data-bbox="400 801 826 826">▶ Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie. <div data-bbox="383 852 1001 960" style="margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="383 852 983 900">▶ Na odpowiednim odcinku drogi ostrożnie pokonać kilka łagodnych zakrętów z prędkością powyżej 30 km/h. <li data-bbox="383 909 1001 960">▶ Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza, niezwłocznie jechać do fachowego serwisu. Zachować należyłą ostrożność. </div>
<div data-bbox="96 979 248 1059" style="border: 1px solid black; text-align: center; width: 136px; height: 50px; margin-bottom: 10px;">  </div> <div data-bbox="96 1066 248 1145" style="border: 1px solid black; text-align: center; width: 136px; height: 50px;">  </div> <p data-bbox="87 1155 293 1203" style="color: #0070C0;">chwilowo niedostępne patrz instr. obsługi</p>	<p data-bbox="365 983 725 1008">* ABS i ESP® są chwilowo niedostępne.</p> <p data-bbox="383 1018 983 1066">Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą być chwilowo niedostępne.</p> <div data-bbox="383 1088 1005 1152" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek ABS i ESP®</p> </div> <p data-bbox="400 1161 987 1209">W związku z usterką ABS i ESP® podczas hamowania może dojść do zablokowania się kół i ESP® nie stabilizuje pojazdu.</p> <p data-bbox="400 1219 987 1315">W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas hamowania są znacząco zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="400 1324 705 1350">▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. <li data-bbox="400 1359 960 1407">▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę ABS i ESP® w fachowym serwisie. <div data-bbox="383 1433 983 1490" style="margin-top: 10px;"> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="383 1433 983 1490">▶ Na odpowiednim odcinku drogi ostrożnie pokonać kilka łagodnych zakrętów z prędkością powyżej 30 km/h. </div>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>nieaktywne patrz instr. obsługi</p>	<p>► Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza, niezwłocznie jechać do fachowego serwisu. Zachować należy ostrożność.</p> <p>* ABS i ESP® mają usterkę. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę. Układ hamulcowy działa nadal z normalną skutecznością. W sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania droga hamowania może się wydłużyć.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterek ABS i ESP®</p> <p>W związku z usterką ABS i ESP® podczas hamowania może dojść do zablokowania się kół i ESP® nie stabilizuje pojazdu. W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas hamowania są znacząco zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie zlecić kontrolę ABS i ESP® w fachowym serwisie. </div> <p>► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>



Systemy ułatwiające jazdę

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Maksymalna prędkość przekroczona</p>	<p>* Przekroczono dopuszczalną prędkość maksymalną (tylko określone kraje). ► Zmniejszyć prędkość jazdy.</p>
<p>Ograniczenie prędk. (opony zimowe) XXX km/h</p>	<p>* Osiągnięto zapisaną prędkość maksymalną dla opon zimowych. Przekroczenie tej prędkości nie jest możliwe.</p>
 <p>km/h</p>	<p>* Nie można włączyć ogranicznika, ponieważ nie spełniono wszystkich warunków włączania. ► Przestrzegać warunków włączania ogranicznika (→ strona 168).</p>
<p>Ogranicznik nieaktywny</p>	<p>* Usterka ogranicznika prędkości. ► Jechać do fachowego serwisu.</p>


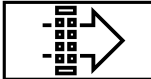




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Ogranicznik w trybie biernym	* Gdy pedał gazu zostanie wciśnięty poza punkt oporu (kick-down), ogranicznik prędkości jest przełączany w tryb bierny (→ strona 168).
 Przekroczono ustawioną prędkość ogranicznika	* Z tymczasowym ogranicznikiem ustawiona prędkość została przekroczona o więcej niż 3 km/h.
TEMPOMAT i ogranicznik nieaktywne	* Usterka TEMPOMATU i ogranicznika prędkości. ► Jechać do fachowego serwisu.
TEMPOMAT nieaktywny	* TEMPOMAT ma awarię. ► Jechać do fachowego serwisu.
 Wył.	* TEMPOMAT został wyłączony. Dodatkowy sygnał ostrzegawczy oznacza, że TEMPOMAT wyłączył się automatycznie (→ strona 167).
 --- km/h	* Nie można włączyć TEMPOMATU, ponieważ nie są spełnione wszystkie warunki włączenia. ► Przestrzegać warunków włączenia TEMPOMATU (→ strona 168).
Aktywny asystent regulacji odległości niedostępny	* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC ma usterkę. Również inne systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę. ► Jechać do fachowego serwisu.
Akt. asystent regulacji odległości aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi	* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC jest chwilowo niedostępny. Warunki otoczenia nie mieszczą się w granicach systemu (→ strona 170). ► Kontynuować jazdę. Jeśli warunki otoczenia mieszczą się w granicach systemu, system jest ponownie dostępny.
 chwilowo niedostępny(e) kamera zabrudzona	* Widok kamery jest ograniczony. Możliwe przyczyny: <ul style="list-style-type: none"> • zabrudzenie szyby przedniej w polu widzenia kamery • silne opady lub mgła Systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę lub być chwilowo niedostępne. Po usunięciu przyczyn usterki systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy są ponownie dostępne. Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza: <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Oczyszczyć szybę przednią. ► Ewentualnie jechać do fachowego serwisu.


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>chwilowo niedostępny(e) czujniki radar. zabrudzone</p>	<p>* Występują zakłócenia systemu czujników radarowych. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabrudzenie czujników • silne opady • dłuższe jazdy pozamiejskie bez regularnego ruchu drogowego, np. na pustyni <p>Może to dotyczyć następujących systemów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC (→ strona 170) • Asystent martwego punktu (→ strona 182) • Aktywny asystent hamowania (→ strona 164) <p>Systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę lub być chwilowo niedostępne.</p> <p>Po usunięciu przyczyn usterki systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy są ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Oczyszczyć wszystkie czujniki (→ strona 307). ► Ponownie uruchomić silnik. ► Ewentualnie jechać do fachowego serwisu.
<p>Aktywny asystent regulacji odległości ponownie dostępny</p>	<p>* Aktywny asystent regulacji odległości DISTRONIC jest ponownie gotowy do użytku i może zostać włączony (→ strona 171).</p>
 <p>Wył.</p>	<p>* Funkcja HOLD jest wyłączona, ponieważ pojazd się ślizga lub nie spełniono jednego z warunków włączenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Później ponownie włączyć funkcję HOLD lub sprawdzić warunki włączenia funkcji HOLD (→ strona 173).
<p>Asystent znaków drogowych nieaktywny</p>	<p>* Asystent rozpoznawania znaków drogowych ma awarię.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jechać do fachowego serwisu.
<p>Asystent znaków drogowych Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi</p>	<p>* Widok kamery jest ograniczony. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabrudzenie szyby przedniej w polu widzenia kamery • silne opady lub mgła <p>Systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę lub być chwilowo niedostępne.</p> <p>Po usunięciu przyczyn usterki systemy wspomaganie i bezpieczeństwa jazdy są ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Oczyszczyć szybę przednią.
<p>Asystent znaków drogowych chwilowo niedo-</p>	<p>* Asystent rozpoznawania znaków drogowych jest chwilowo niedostępny (→ strona 181).</p>


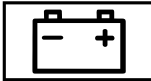
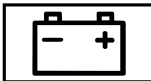
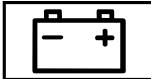
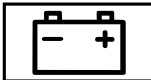
Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
stępný patrz instr. obsługi	<ul style="list-style-type: none"> ► Kontynuować jazdę. Po usunięciu przyczyn usterki system jest ponownie dostępny. Szyba przednia jest zanieczyszczona. Oczyścić szybę przednią.
Asystent kąta martwego nieaktywny	<p>* Asystent kąta martwego ma usterkę (→ strona 182).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jechać do fachowego serwisu.
Asystent kąta martwego Przyczepa nie jest monitorowana	<p>* Po podłączeniu przyczepy do instalacji elektrycznej, asystent martwego punktu pozostaje włączony, ale obszar obok przyczepy nie będzie już pod obserwacją. Działanie asystenta martwego punktu może być przez to ograniczone (→ strona 182).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nacisnąć płytkę dotykową z lewej strony i potwierdzić komunikat na wyświetlaczu.
Asystent kąta martwego niedostępny patrz instr. obsługi	<p>* Asystent kąta martwego jest chwilowo niedostępny (→ strona 182). Osiągnięto granice systemu (→ strona 182).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontynuować jazdę. Po usunięciu przyczyn system jest ponownie dostępny. lub ► Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza, zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i ponownie uruchomić silnik. ► W razie potrzeby oczyścić tylny zderzak. W razie silnego zanieczyszczenia zderzaka umieszczone na nim czujniki mogą ulec uszkodzeniu.
Aktywny asystent pasa ruchu Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi	<p>* Widok kamery jest ograniczony (→ strona 185).</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabrudzenie szyby przedniej w polu widzenia kamery • silne opady lub mgła <p>Systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę lub być chwilowo niedostępne. Po usunięciu przyczyn usterki systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy są ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Oczyścić szybę przednią.
Aktywny asystent pasa ruchu niedostępny	<p>* Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu ma usterkę (→ strona 185).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jechać do fachowego serwisu.
Aktywny asystent pasa ruchu chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	<p>* Aktywny asystent utrzymania pasa ruchu jest chwilowo niedostępny (→ strona 185). Warunki otoczenia nie mieszczą się w granicach systemu (→ strona 185).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontynuować jazdę. Jeśli warunki otoczenia mieszczą się w granicach systemu, system jest ponownie dostępny.



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Jeśli komunikat nie znika z wyświetlacza:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Oczyszczyć szybę przednią.
 <p>Attention Assist nieaktywny</p>	<ul style="list-style-type: none"> * ATTENTION ASSIST ma awarię. ► Jechać do fachowego serwisu.
 <p>Attention Assist: Przerwa!</p>	<ul style="list-style-type: none"> * ATTENTION ASSIST stwierdził zmęczenie lub coraz większe rozproszenie uwagi kierowcy (→ strona 179). ► W razie potrzeby odpocząć.

Silnik

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Rezerwa paliwa</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Zapas paliwa osiągnął zakres rezerwy. ► Zatankować.
 <p>Wymienić filtr powietrza</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Pojazdy z silnikiem wysokoprężnym: Filtr powietrza jest zanieczyszczony i należy go wymienić. ► Jechać do fachowego serwisu.
	<ul style="list-style-type: none"> * Silnik wentylatora ma usterkę. ► Jechać dalej do najbliższego fachowego serwisu bez obciążania silnika. Uważać przy tym, aby wskaźnik temperatury płynu chłodzącego nie przekraczał 120 °C.
 <p>Oczyszczyć filtr paliwa</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Woda zgromadzona w separatorze osiągnęła maksymalny poziom. ► Spuścić wodę z separatora (→ strona 304).
 <p>Pomiar poziomu oleju silnikowego niemożliwy</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Połączenie elektryczne z czujnikiem poziomu oleju zostało przerwane lub czujnik jest uszkodzony. Poziom oleju silnikowego spadł do minimum. ► Jechać do fachowego serwisu.
	<ul style="list-style-type: none"> * Komunikat na wyświetlaczu tylko przy określonych rodzajach napędu: Ciśnienie oleju jest za niskie.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Ciśnienie oleju silnik. Zatrzymać pojazd Wyłączyć silnik</p>	<div data-bbox="385 185 1003 293" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika wskutek jazdy przy zbyt niskim ciśnieniu oleju silnikowego</p> <p>► Unikać jazdy przy zbyt niskim ciśnieniu oleju silnikowego.</p> </div> <p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
<div data-bbox="98 408 248 488" style="border: 1px solid black; text-align: center; width: 134px; height: 50px;">  </div> <p>Przy tankowaniu dolać 1 litr oleju silnikowego</p>	<p>* Komunikat na wyświetlaczu tylko przy określonych rodzajach napędu:</p> <p>Poziom oleju silnikowego spadł do minimum.</p> <div data-bbox="385 504 1003 635" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego</p> <p>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego.</p> </div> <p>► Sprawdzić poziom oleju silnikowego podczas najbliższego postoju na tankowanie.</p> <p>Uzupełnić olej silnikowy (→ strona 300).</p> <p>Przestrzegać wskazówek dotyczących oleju silnikowego (→ strona 378).</p>
<div data-bbox="98 820 248 900" style="border: 1px solid black; text-align: center; width: 134px; height: 50px;">  </div> <p>Poziom oleju silnik.: zredukować poziom</p>	<p>* Komunikat na wyświetlaczu tylko przy określonych rodzajach napędu:</p> <p>Poziom oleju silnikowego jest za wysoki.</p> <div data-bbox="385 919 1003 1050" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy ze zbyt wysokim poziomem oleju silnikowego</p> <p>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt wysokim poziomem oleju silnikowego.</p> </div> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu i zlecić odessanie oleju silnikowego.</p>
<div data-bbox="98 1136 248 1216" style="border: 1px solid black; text-align: center; width: 134px; height: 50px;">  </div> <p>Poziom oleju silnik.: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik</p>	<p>* Komunikat na wyświetlaczu tylko przy określonych rodzajach napędu:</p> <p>Poziom oleju silnikowego jest za niski.</p> <div data-bbox="385 1232 1003 1362" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego</p> <p>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego.</p> </div> <p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</p> <p>► Wyłączyć silnik.</p> <p>► Sprawdzić poziom oleju silnikowego.</p>







Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Uzupełnić olej silnikowy (→ strona 300). Przestrzegać wskazówek dotyczących oleju silnikowego (→ strona 378).</p>
 <p>Przy tankowaniu sprawdzić poziom oleju silnikowego</p>	<p>* Poziom oleju silnikowego spadł do minimum.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego</p> <p>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem oleju silnikowego.</p> </div> <p>► Sprawdzić poziom oleju silnikowego podczas najbliższego postoju na tankowanie.</p> <p>Uzupełnić olej silnikowy (→ strona 300). Przestrzegać wskazówek dotyczących oleju silnikowego (→ strona 378).</p>
 <p>Zatrzymać pojazd Nie włączać silnika</p>	<p>* Poziom naładowania akumulatora jest za niski.</p> <p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</p> <p>► Pozostawić silnik wyłączony.</p> <p>► Kontynuować jazdę dopiero po zniknięciu komunikatu z wyświetlacza.</p>
 <p>Zatrzymać pojazd patrz instr. obsługi</p>	<p>* Akumulator nie jest ładowany i stan jego naładowania jest za niski.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika podczas dalszej jazdy</p> <p>► Przerwać jazdę!</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> </div> <p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!</p> <p>► Wyłączyć silnik.</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p>
 <p>Akumulator 12 V patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Silnik jest wyłączony i poziom naładowania akumulatora jest za niski.</p> <p>► Wyłączyć niepotrzebne odbiorniki elektryczne.</p> <p>► Pozostawić silnik wyłączony przez kilka minut lub przejechać dłuższy odcinek. Ładowanie akumulatora.</p>
 <p>patrz instr. obsługi</p>	<p>* Akumulator nie jest ładowany.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika podczas dalszej jazdy</p> <p>► Przerwać jazdę!</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> </div>

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Płyn chłodzący: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik</p>	<p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć silnik.</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> <p>* Płyn chłodzący jest za gorący.</p> <p>► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć silnik.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika</p> <p>Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie. ► W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną. </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń gorącym płynem chłodzącym</p> <p>Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem, zwłaszcza gdy silnik jest rozgrzany. Przy otwieraniu korka może dojść do wytrysnięcia gorącego płynu chłodzącego i poparzenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przed otwarciem korka odczekać, aż silnik ostygnie. ► Przed odkręceniem korka założyć rękawice i okulary ochronne. ► W celu zredukowania ciśnienia odkręcić powoli korek. </div> <p>► Odczekać, aż silnik ostygnie.</p> <p>► Upewnić się, że dopływ powietrza do chłodnicy silnika następuje bez przeszkód.</p> <p>► Jechać dalej do najbliższego fachowego serwisu, nie obciążając silnika. Zwracać przy tym uwagę, aby wskaźnik temperatury płynu chłodzącego nie przekraczał 120 °C.</p>
 <p>Dolać płyn chłodzący patrz instr. obsługi</p>	<p>* Poziom płynu chłodzącego jest za niski.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń gorącym płynem chłodzącym</p> <p>Układ chłodzenia silnika jest pod ciśnieniem, zwłaszcza gdy silnik jest rozgrzany. Przy otwieraniu korka może dojść do wytrysnięcia gorącego płynu chłodzącego i poparzenia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przed otwarciem korka odczekać, aż silnik ostygnie. ► Przed odkręceniem korka założyć rękawice i okulary ochronne. ► W celu zredukowania ciśnienia odkręcić powoli korek. </div>


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>! WSKAZÓWKA Ryzyko uszkodzenia silnika na skutek zbyt niskiego poziomu płynu chłodzącego</p> <p>► Unikać dłuższej jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu chłodzącego.</p> <p>► Uzupełnić płyn chłodzący (→ strona 301).</p>
Regeneracja nie jest możliwa	<p>* Nie wszystkie warunki regeneracji filtra cząstek stałych są spełnione (→ strona 134).</p> <p>► Kontynuować jazdę normalnie do momentu, aż wszystkie warunki regeneracji filtra cząstek stałych będą spełnione.</p> <p>Stopień obciążenia filtra cząstek stałych przekracza 50% i komunikat nadal pokazuje się na zintegrowanej tablicy wskaźników.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>








AdBlue® (pojazdy rejestrowane jako osobowe)

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Poziom AdBlue® spadł poniżej rezerwy.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p>
 <p>Uzupełnić AdBlue Obniż. mocy za XXX km patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Niski poziom AdBlue® powoduje ograniczenie prędkości po przejechaniu wyświetlanego pozostałego przebiegu.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p>
 <p>Uzupełnić AdBlue Obniż. mocy za: 20 km/h Brak rozruchu za XXX km</p>	<p>* Niski poziom AdBlue® powoduje ograniczenie maksymalnej prędkości do 20 km/h.</p> <p>Po pokonaniu wyświetlanego pozostałego przebiegu nie będzie możliwy rozruch silnika.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p>
 <p>Uzupełnić AdBlue Brak rozr. po XXX km</p>	<p>* Pozostały czynnik AdBlue® wystarczy tylko na pokonanie wyświetlanego przebiegu.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p> <p>ⓘ Komunikat znika po ok. minucie jazdy z prędkością powyżej 15 km/h.</p>
	<p>* Czynnik AdBlue® został zużyty. Nie można uruchomić silnika.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p>




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Uzupełnić AdBlue Rozruch niemożliwy</p>	<p>► Włączyć zapłon. Po upływie około minuty można ponownie uruchomić silnik.</p>
<p> Usterka systemu Brak rozruchu za XXX km</p>	<p>* System AdBlue® ma usterkę. Po pokonaniu wyświetlonego dystansu, który pozostał do przejechania, ponowny rozruch silnika nie jest możliwy. ► Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.</p>
<p> Usterka systemu AdBlue patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* System AdBlue® jest uszkodzony. ► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
<p> Pomiar poziomu niemożliwy</p>	<p>* W przypadku usterki systemu AdBlue® w menu serwisowym nie wyświetla się wskaźnik poziomu zbiornika paliwa. Kierowca jest informowany o usterce systemu AdBlue® za pomocą odpowiednich komunikatów ostrzegawczych. ► Jechać do fachowego serwisu.</p>
<p> Usterka systemu AdBlue Obniż. mocy za XXX km patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* System AdBlue® jest uszkodzony. Usterka systemu powoduje ograniczenie prędkości po przejechaniu wyświetlanego pozostałego przebiegu. ► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
<p> Usterka systemu AdBlue Obniżona moc: 20 km/h Brak rozruchu za XXX km</p>	<p>* System AdBlue® jest uszkodzony. Usterka systemu powoduje ograniczenie maksymalnej prędkości do 20 km/h. Po pokonaniu wyświetlonego przebiegu nie będzie możliwy rozruch silnika. ► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
<p> Usterka systemu AdBlue Rozruch niemożliwy</p>	<p>* System AdBlue® jest uszkodzony. Nie można uruchomić silnika. ► Niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.</p>


AdBlue® (pojazdy rejestrowane jako ciężarowe)

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p> Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Poziom AdBlue® spadł poniżej poziomu rezerwy. ► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Uzupełnij AdBlue Moc obniżona:</p>	<p>* Poziom AdBlue® spadł poniżej rezerwy. Moc jest ograniczona do 75% momentu obrotowego silnika.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p>
 <p>Uzupełnij AdBlue Po ponownym rozruchu Moc obniżona: 20 km/h</p>	<p>* Niski poziom AdBlue® powoduje ograniczenie maksymalnej prędkości przy następnym rozruchu silnika do 20 km/h.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p>
 <p>Uzupełnić AdBlue Moc obniżona: 20 km/h</p>	<p>* Zużycie zapasu AdBlue® prowadzi do ograniczenia prędkości maksymalnej do 20 km/h.</p> <p>► Niezwłocznie uzupełnić co najmniej 8 l AdBlue® (→ strona 151).</p> <p>► Włączyć zapłon.</p>
 <p>Usterka systemu AdBlue patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* System AdBlue® jest uszkodzony.</p> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Uzupełnij AdBlue Moc obniżona:</p>	<p>* System AdBlue® jest uszkodzony. Moc silnika jest ograniczona, co przejawia się ograniczeniem maksymalnego momentu obrotowego do 75% wartości osiąganego w przypadku niezakłóconego działania systemu.</p> <p>► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Uzupełnij AdBlue Po ponownym rozruchu Moc obniżona: XXX km/h</p>	<p>* System AdBlue® ma usterkę. Usterka systemu AdBlue prowadzi do ograniczenia prędkości maksymalnej po ponownym rozruchu silnika do 20 km/h.</p> <p>► Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Uzupełnij AdBlue Moc obniżona: 20 km/h</p>	<p>* System AdBlue® ma usterkę. Usterka systemu AdBlue prowadzi do ograniczenia prędkości maksymalnej do 20 km/h.</p> <p>► Niezwłocznie skontaktować się z fachowym serwisem.</p>




Opony

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna Brak czujników kół</p>	<p>* Zamontowane koła nie posiadają odpowiednich czujników ciśnienia w oponach. Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest wyłączony.</p> <p>► Zamontować koła z odpowiednimi czujnikami ciśnienia w oponach.</p>
<p> Brakuje czujn.koła</p>	<p>* W jednej lub w kilku oponach brakuje sygnału czujnika ciśnienia w oponach. Przy oponach, których dotyczy problem, nie wyświetla się wartość ciśnienia.</p> <p>► Zlecić wymianę uszkodzonego czujnika ciśnienia w oponach w fachowym serwisie.</p>
<p>Kontrola ciśn. w oponach chwilowo niedostępna</p>	<p>* Zakłócenie z powodu silnego źródła sygnałów radiowych. Dlatego sygnały od czujników ciśnienia w oponach nie mogą zostać odebrane. Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu jest chwilowo niedostępny.</p> <p>► Kontynuować jazdę. Po usunięciu przyczyny układ kontroli ciśnienia w ogumieniu włącza się automatycznie.</p>
<p> Uwaga Uszkodzenie opony</p>	<p>* W jednej lub w kilku oponach ciśnienie nagle spada. Wyświetlana jest pozycja kół.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy bez ciśnienia w oponie</p> <p>Brak ciśnienia w oponach wiąże się z następującymi zagrożeniami:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opony mogą się nadmiernie rozgrzać, w stopniu prowadzącym do pożaru. • Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone. <p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <p>► Nie jeździć na oponach bez ciśnienia.</p> <p>► Uwzględnić wskazówki dotyczące uszkodzenia opony.</p> </div> <p>Wskazówki w razie uszkodzenia opony (→ strona 315).</p> <p>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</p> <p>► Sprawdzić opony.</p>
<p> Sprawdzić opony</p>	<p>* W jednej lub w kilku oponach ciśnienie znacznie spadło. Wyświetlana jest pozycja kół.</p>




Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach</p> <p>Opony ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia ładunkiem i wysokiej prędkości. • Opony mogą ulec nadmiernemu i/lub nierównomiernemu zużyciu, co bardzo pogarsza przyczepność. • Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone. <p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia w oponach. ► W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach. <ul style="list-style-type: none"> ► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Sprawdzić ciśnienie w oponach (→ strona 336) i opony.
 <p>Skorygować ciśnienie w oponach</p>	<p>* W co najmniej jednej oponie ciśnienie jest za niskie lub wartości ciśnienia w oponach pojedynczych kół za bardzo się od siebie różnią.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić ciśnienie w oponach i w razie potrzeby uzupełnić powietrze. ► Ponownie uruchomić układ kontroli ciśnienia w ogumieniu przy poprawnie ustawionym ciśnieniu w oponach (→ strona 352).
<p>Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna</p>	<p>* Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ma usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Udać się do fachowego serwisu.







Kluczyk


Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi</p>	<p>* Rozpoznawanie kluczyka ma awarię.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zmienić pozycję kluczyka w pojeździe. ► Uruchomić pojazd za pomocą kluczyka w schowku (→ strona 122).
 <p>Kluczyk nie rozpoznany (czerwony komunikat na wyświetlaczu)</p>	<p>* Kluczyk nie został rozpoznany i być może nie znajduje się w pojeździe.</p> <p>Kluczyk nie znajduje się w pojeździe i następuje wyłączenie silnika:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nie można uruchomić silnika. • Nie można centralnie zablokować zamków pojazdu. <ul style="list-style-type: none"> ► Upewnić się, że kluczyk jest w pojeździe.



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<p>Jeśli z powodu silnego źródła sygnałów radiowych rozpoznawanie kluczyka jest zakłócone, wykonać następujące czynności:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Odłożyć kluczyk do schowka na czas uruchamiania pojazdu za pomocą kluczyka (→ strona 122).
 <p>Kluczyk nie rozpoznany (biały komunikat na wyświetlaczu)</p>	<ul style="list-style-type: none"> * W tym momencie kluczyk nie został rozpoznany. ► Zmienić pozycję kluczyka w pojeździe. ► Jeśli kluczyk nadal nie zostaje rozpoznany, uruchomić silnik za pomocą kluczyka w schowku (→ strona 122).
 <p>Wymenić baterię w kluczyku</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Bateria kluczyka jest rozładowana. ► Wymenić baterię (→ strona 50).
 <p>Wymenić kluczyk</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Należy wymienić kluczyk. ► Jechać do fachowego serwisu.


Pojazd

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Dolać płyn do spryskiwaczy</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Poziom płynu do spryskiwaczy w zbiorniku spadł poniżej minimum. ► Uzupelnąć płyn do spryskiwaczy (→ strona 303).
	<ul style="list-style-type: none"> * Co najmniej jedne drzwi są otwarte. ► Zamknąć wszystkie drzwi.
	<ul style="list-style-type: none"> * Maska silnika jest otwarta. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z odblokowaną pokrywą komory silnika</p> <p>Odblokowana pokrywa komory silnika może się otworzyć podczas jazdy, co grozi utratą widoczności przez szybę przednią.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Nie należy nigdy odblokowywać pokrywy komory silnika podczas jazdy. ► Przed rozpoczęciem każdej jazdy należy upewnić się, że pokrywa komory silnika jest zablokowana. </div>



Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Zamknąć maskę silnika.
 <p>nieaktywny patrz instr. obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Ogrzewanie postojowe ma chwilową usterkę. ► Przy pojeździe stojącym poziomo i schłodzonym silniku: spróbować czterokrotnie, w odstępie kilku minut, włączyć ogrzewanie postojowe. ► Jeśli ogrzewanie postojowe nie włącza się: jechać do fachowego serwisu.
 <p>nieaktywny zatankować paliwo</p>	<ul style="list-style-type: none"> * W zbiorniku znajduje się za mało paliwa. Nie można włączyć ogrzewania postojowego. ► Zatankować pojazd.
 <p>nieaktywny akumulator za mało naładowany</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Napięcie w instalacji elektrycznej jest za niskie. Ogrzewanie postojowe wyłączyło się. ► Udać się w dłuższe trasy tylko wtedy, gdy akumulator jest ponownie wystarczająco naładowany.
 <p>Przed rozruchem skrócić kierownicę</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Pojazdy z mechaniczną skrzynią biegów: elektryczna blokada układu kierowniczego nie mogła odblokować układu kierowniczego. ► Wyłączyć zapłon. ► W celu poluzowania naprężenia przekręcić nieco kierownicę w lewo i w prawo. ► Włączyć ponownie zapłon.
 <p>Usterka ukł. kierowniczego Użycie większej siły patrz instrukcja obsługi</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Wspomaganie układu kierowniczego ma awarię. <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zmniejszonej sterowności</p> <p>Jeśli dojdzie do ograniczenia lub zaniku wspomagania, kierowanie pojazdem wymaga wywierania większej siły na kierownicę.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jeżeli bezpieczne kierowanie jest możliwe, ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie udać się do fachowego serwisu lub powiadomić fachowy serwis. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Jeśli możliwe jest bezpieczne kierowanie pojazdem, ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu lub skontaktować się z nim.
 <p>Usterka ukł. kierowniczego Natychmiast</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Układ kierowniczy ma awarię. Sterowność jest znacznie ograniczona.





Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>zatrzymać się patrz instrukcja obsługi</p>	<p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z ograniczoną sterownością</p> <p>Nieprawidłowe działanie układu kierowniczego uniemożliwia bezpieczne użytkowanie pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Natychmiast zatrzymać pojazd, zwracając uwagę, aby nie spowodować przy tym zagrożenia dla ruchu drogowego. Przerwać jazdę! ► Skontaktować się z fachowym serwisem. <ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy! ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
<p>W celu rozruchu: włączyć P lub N</p>	<p>* Nastąpiła próba uruchomienia silnika w położeniu skrzyni biegów D lub R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przełączyć skrzynię biegów w położenie P lub N.
<p>W celu włączenia przełożenia R wcisnąć najpierw pedał hamulca</p>	<p>* Nastąpiła próba zmiany położenia D lub N na położenie R.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wcisnąć pedał hamulca. ► Przełączyć skrzynię biegów w położenie R.
<p>Układ klimatyzacji Usterka patrz instrukcja obsługi</p>	<p>* Działanie układu klimatyzacji jest chwilowo ograniczone. Regulacja ilości powietrza i dopływu świeżego powietrza następuje automatycznie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zlecić sprawdzenie układu klimatyzacji w fachowym serwisie.
<p>Usterka akumulatora dodatkowego</p>	<p>* Akumulator awaryjny dla skrzyni biegów nie jest ładowany.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jechać do fachowego serwisu. ► Do tego czasu zawsze przed wyłączeniem silnika ręcznie przełączyć skrzynię biegów w położenie P. ► Przed opuszczeniem pojazdu zaciągnąć hamulec postojowy.
<p>Jazda do tyłu niemożliwa Jechać do serwisu</p>	<p>* Skrzynia biegów ma usterkę. Nie można włączyć biegu wstecznego.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jechać do fachowego serwisu.
<p>Usterka skrzyni biegów Zatrzymać pojazd</p>	<p>* Skrzynia biegów ma usterkę. Skrzynia biegów przełącza się automatycznie w położenie N.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► Przełączyć skrzynię biegów w położenie P. ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
<p> Pojazd gotowy do jazdy Przed opuszczeniem wyłączyć zapłon</p>	<p>* Wykryto zamiar opuszczenia pojazdu w stanie gotowości do jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przed opuszczeniem pojazdu wyłączyć zapłon i zabrać kluczyk. ► W przypadku pozostania w pojeździe wyłączyć urządzenia elektryczne, np. ogrzewanie fotela. W przeciwnym razie może się rozładować akumulator 12 V, a pojazd będzie mógł zostać uruchomiony tylko za pomocą zewnętrznego akumulatora (awaryjne uruchamianie silnika).

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Bez zmiany biegu jechać do serwisu	<p>* Skrzynia biegów ma usterkę. Nie można zmienić położenia skrzyni biegów.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jeśli skrzynia biegów znajduje się w położeniu [D], jechać do fachowego serwisu bez zmiany położenia skrzyni biegów. ► W przypadku pozostałych położeń skrzyni biegów wyłączyć pojazd zgodnie z przepisami. ► Skontaktować się z fachowym serwisem.
Położenie biegu P tylko podczas postoju pojazdu	<p>* Położenie skrzyni biegów [P] można ustawić tylko podczas postoju pojazdu.</p>
Stałe przełożenie N włączone Możliwość odtoczenia	<p>* Podczas toczenia się lub jazdy przełączono skrzynię biegów w położenie [N].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► W celu zatrzymania wcisnąć pedał hamulca i w stojącym pojeździe przełączyć skrzynię biegów w położenie [P]. ► Aby kontynuować jazdę, przełączyć skrzynię biegów w położenie [D] lub [R].
Możliwość odtoczenia Drzwi kierow. otwarte i skrzynia biegów w położeniu do jazdy	<p>* Drzwi kierowcy nie zostały całkowicie zamknięte i skrzynia biegów znajduje się w położeniu [R], [N] lub [D].</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Podczas parkowania pojazdu przełączyć skrzynię biegów w położenie [P].
W celu przełączenia z P lub N wcisnąć hamulec i uruchom silnik	<p>* Pojazdy z napędem na przednie koła: Nastąpiła próba przełączenia z położenia [P] lub [N] na inne położenie skrzyni biegów.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wcisnąć pedał hamulca. ► Uruchomić silnik.
W celu przełączenia z biegu P wcisnąć pedał hamulca	<p>* Nastąpiła próba przełączenia skrzyni biegów z położenia [P] w inne położenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Wcisnąć pedał hamulca.
 <p>Funkcja śledzenia pojazdu jest włączona. Szczegóły znajdują się w podręczniku lub przynależnej mobilnej aplikacji. lub Funkcja śledzenia pojazdu jest włączona, patrz: podręcznik lub aplikacja mobilna.</p>	<p>* Pojazd ma włączone usługi od Mercedes PRO. Zależnie od okoliczności możliwe jest lokalizowanie pojazdu w ramach Mercedes PRO connect.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Sprawdzić status włączonych usług na stronie http://mercedes.pro. ► O szczegóły zapytać właściciela pojazdu.
 <p>Stopień niewysunięty patrz instrukcja obsługi lub Stopień wejściowy</p>	<p>* Elektryczny stopień wejściowy jest wysunięty tylko częściowo lub nie jest wysunięty wcale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Należy zagwarantować wystarczająco dużo wolnej przestrzeni dla elektrycznego stopnia wejściowego. ► Ponownie otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne.

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>ciowy niewysunięty: usterka</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Jeśli elektryczny stopień wejściowy wciąż nie wysunął się całkowicie, wsunąć go ręcznie (odblokowanie awaryjne) (→ strona 60). ► Należy zwrócić uwagę pasażerów na brak stopnia wejściowego zanim zaczną wysiadać.
<div data-bbox="87 343 147 375" style="border: 1px solid black; padding: 2px; width: fit-content;">  </div> <p>Stopień niewsunięty patrz instr. obsługi lub Stopień wejściowy niewsunięty: usterka</p>	<p>* Elektryczny stopień wejściowy jest wsunięty tylko częściowo lub nie jest wsunięty wcale.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Należy zagwarantować wystarczająco dużo wolnej przestrzeni dla elektrycznego stopnia wejściowego. ► Ponownie otworzyć lub zamknąć drzwi przesuwne. ► Jeśli elektryczny stopień wejściowy wciąż nie wsunął się całkowicie, wsunąć go ręcznie (odblokowanie awaryjne) (→ strona 60).

Światła

Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>Adaptacyjny as. świateł drogowych Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi</p>	<p>* Widok kamery jest ograniczony. Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabrudzenie szyby przedniej w polu widzenia kamery • silne opady lub mgła <p>Systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę lub być chwilowo niedostępne.</p> <p>Po usunięciu przyczyn usterki systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy są ponownie dostępne.</p> <p>Jeśli komunikat na wyświetlaczu nie znika:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. ► umyć szybę przednią.
<p>Adapt. asystent świateł drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi</p>	<p>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych jest tymczasowo niedostępny.</p> <p>Osiągnięto granice systemu (→ strona 93).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontynuować jazdę. <p>Po usunięciu przyczyn system jest ponownie dostępny. Na wyświetlaczu pojawia się komunikat Adapt. asystent świateł drogowych ponownie dostępny.</p>
<p>Adaptacyjny asystent świateł drogowych nieaktywny</p>	<p>* Adaptacyjny asystent świateł drogowych ma usterkę.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Jechać do fachowego serwisu.
<div data-bbox="95 1327 248 1407" style="border: 2px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 5px;">  </div> <p>Włączyć światła do jazdy</p>	<p>* Jazda bez świateł mijania.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przekręcić przełącznik świateł w położenie . lub ► Przekręcić przełącznik świateł w położenie AUTO.










Komunikaty na wyświetlaczu	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Wyłączyć światła</p>	<p>* Podczas opuszczania pojazdu światło jest włączone.</p> <p>► Przekręcić przełącznik świateł w położenie AUTO.</p>
 <p>Funkcja AUTO świateł nieaktywna</p>	<p>* Czujnik oświetlenia ma awarię.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p>
 <p>Usterka patrz instr. obsługi</p>	<p>* Oświetlenie zewnętrzne ma awarię.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p> <p>Pojazdy z hakiem holowniczym: bezpiecznik może być przepalony.</p> <p>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</p> <p>► Sprawdzić bezpieczniki i w razie potrzeby wymienić (→ strona 330).</p>
 <p>Lewe światło mijania (przykład)</p>	<p>* Odpowiednie źródło światła jest uszkodzone.</p> <p>► Jechać do fachowego serwisu.</p> <p>lub</p> <p>► Sprawdzić, czy źródło światła można wymienić.</p>

Lampki ostrzegawcze i kontrolne

Przegląd lampek kontrolnych i ostrzegawczych

Przy włączaniu zapłonu niektóre systemy przeprowadzają autotest. Niektóre lampki kontrolne i ostrzegawcze mogą przy tym chwilowo włączać się lub migać. Taki stan rzeczy nie oznacza błędu. Dopiero gdy lampki kontrolne i ostrzegawcze włączają się lub migają od momentu rozruchu silnika lub podczas jazdy, sygnalizują usterkę.

Lampki kontrolne i ostrzegawcze:

	Światła mijania (→ strona 90)
	Światła postojowe (→ strona 90)
	Światła drogowe (→ strona 92)
	Kierunkowskazy (→ strona 92)
	Tylne światła przeciwmgielne (→ strona 90)
	Pas bezpieczeństwa niezapięty (→ strona 415)
	Hamulce (czerwona) (→ strona 411)
	Hamulce (żółta) (→ strona 411)
	Usterka ABS (→ strona 411)



Bieg terenowy



ESP® (→ strona 411)



ESP® OFF (→ strona 411)



Aktywny asystent hamowania wyłączony (→ strona 164)



Elektryczny hamulec postojowy zaciągnięty (czerwona) (→ strona 411) (→ strona 411)



Elektryczny hamulec postojowy (żółta) (→ strona 411) (→ strona 411)



Usterka wspomagania kierownicy (→ strona 416)



Usterka instalacji elektrycznej (→ strona 416)



System wspomagania bezpieczeństwa (→ strona 411)



Diagnostyka silnika (→ strona 416)



Rezerwa paliwa ze wskazaniem położenia pokrywy wlewu paliwa (→ strona 416)



Płyn chłodzący za gorący/za zimny (→ strona 416)



Ostrzeżenie o odległości
(→ strona 416)













Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu



Świece żarowe

Systemy bezpieczeństwa

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Czerwona lampka kontrolna "hamulec postojowy zaciągnięty" nie świeci się</p>  <p>Żółta lampka kontrolna "usterka elektrycznego hamulca postojowego" świeci się</p>	<p>Pojazdy z elektrycznym hamulcem postojowym: czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego nie świeci się. Żółta lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świeci się.</p> <p>Znaczenie lampek kontrolnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona lampka kontrolna nie świeci się: elektryczny hamulec postojowy jest zwolniony. • Żółta lampka kontrolna świeci się: elektryczny hamulec postojowy ma usterkę. <ul style="list-style-type: none"> ► Zwraca uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. ► Wyłączyć i włączyć zapłon. ► Jeśli komunikat o usterce nie zniknie, jechać do fachowego serwisu. ► Parkować pojazd tylko na płaskim podłożu i zabezpieczyć przed odtoczeniem się (→ strona 158).
 <p>Czerwona lampka kontrolna "elektryczny hamulec postojowy zaciągnięty" świeci się</p>  <p>Żółta lampka kontrolna "usterka elektrycznego hamulca postojowego" świeci się</p>	<p>Pojazdy z elektrycznym hamulcem postojowym: czerwona i żółta lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świecą się.</p> <p>Znaczenie lampek kontrolnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świeci się: elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty. • Żółta lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świeci się: elektryczny hamulec postojowy ma usterkę. <ul style="list-style-type: none"> ► Wyłączyć i włączyć zapłon. ► Jeśli komunikat o usterce nie zniknie, jechać do fachowego serwisu. ► Zwraca uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. ► Jeśli elektryczny hamulec postojowy nie może zostać zwolniony, nie jeździć pojazdem.
 <p>Czerwona lampka kontrolna "elektryczny hamulec postojowy zaciągnięty" miga</p>  <p>Żółta lampka kontrolna "usterka elektrycznego hamulca postojowego" świeci się</p>	<p>Pojazdy z elektrycznym hamulcem postojowym: czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego miga. Żółta lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świeci się.</p> <p>Znaczenie lampek kontrolnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego miga: stan uruchomienia elektrycznego hamulca postojowego jest nieznan. • Żółta lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świeci się: elektryczny hamulec postojowy ma usterkę. <ul style="list-style-type: none"> ► Zwraca uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. ► Wyłączyć i włączyć zapłon.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>hamulca postojowego" świeci się</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Przy wciśniętym pedale hamulca włączyć i zwolnić elektryczny hamulec postojowy za pomocą przełącznika. ► Jeśli komunikat o usterce nie zniknie, zaparkować pojazd na płaskim podłożu i zabezpieczyć przed odczesaniem się (→ strona 158). ► Skontaktować się z fachowym serwisem. ► Nie jeździć pojazdem, gdy czerwona lampka kontrolna miga, ponieważ istnieje niebezpieczeństwo przegrzania układu hamulcowego.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Czerwona lampka kontrolna "elektryczny hamulec postojowy zaciągnięty" świeci się</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>Żółta lampka kontrolna "usterka elektrycznego hamulca postojowego" nie świeci się</p>	<p>Pojazdy z elektrycznym hamulcem postojowym: czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świeci się. Żółta lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego nie świeci się.</p> <p>Znaczenie lampek kontrolnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego świeci się: elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty. • Żółta lampka kontrolna elektrycznego hamulca postojowego nie świeci się: elektryczny hamulec postojowy nie ma żadnych usterek. <ul style="list-style-type: none"> ► Nie jechać pojazdem z zaciągniętym elektrycznym hamulcem postojowym.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Czerwona lampka kontrolna "hamulec postojowy zaciągnięty" świeci się</p>	<p>Pojazdy z ręcznym hamulcem postojowym: czerwona lampka kontrolna hamulca postojowego świeci się.</p> <p>Znaczenie lampki kontrolnej:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Czerwona lampka kontrolna hamulca postojowego świeci się: hamulec postojowy jest zaciągnięty. <ul style="list-style-type: none"> ► Nie prowadzić pojazdu z zaciągniętym hamulcem postojowym.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>Lampka ostrzegawcza hamulców (żółta)</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza hamulców świeci się, gdy silnik jest włączony.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy z uszkodzonym układem hamulcowym</p> <p>Usterka układu hamulcowego może znacznie ograniczyć skuteczność hamowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę z dostosowaną prędkością i zachowaniem wystarczającego odstępu od poprzedzającego pojazdu. ► Zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. ► Udać się do fachowego serwisu.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna



Lampka ostrzegawcza hamulców (czerwona)

Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie

Czerwona lampka ostrzegawcza hamulców świeci się, gdy silnik jest włączony.

Możliwe przyczyny:

- Występują zakłócenia wspomagania siły hamowania.
- Występują zakłócenia systemu EBD (Electronic Brakeforce Distribution).
- W zbiorniku jest za mało płynu hamulcowego.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku i obrażeń w przypadku zakłócenia wspomagania siły hamowania

Zakłócenie wspomagania siły hamowania może sprawić, że hamowanie będzie wymagało silniejszego nacisku na pedał hamulca. Reakcje przy hamowaniu mogą być zakłócone. W sytuacjach wymagających awaryjnego hamowania droga hamowania może się wydłużyć.

- Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!
- Skontaktować się z fachowym serwisem.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w razie usterki EBD (elektroniczny rozdział sił hamowania)

Gdy EBD ma awarię, koła mogą się blokować podczas hamowania. Reakcje pojazdu przy hamowaniu mogą być zakłócone. W sytuacjach awaryjnych droga hamowania może się wydłużyć.

- Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!
- Skontaktować się z fachowym serwisem.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim poziomem płynu hamulcowego

Zbyt niski poziom płynu hamulcowego może znacznie zmniejszyć skuteczność hamowania.

- Zatrzymać niezwłocznie pojazd zgodnie z przepisami. Przerwać jazdę!
- Skontaktować się z fachowym serwisem.
- Nie uzupełniać płynu hamulcowego.




- Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami. Nie kontynuować jazdy!
- Skontaktować się z fachowym serwisem.




Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczają-



Przy włączonym silniku świeci się czerwona lampka ostrzegawcza systemu wspomagania bezpieczeństwa.

System wspomagania bezpieczeństwa ma awarię.

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
<p>czego przed skutkami wypadków</p>	<p>▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku usterek układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków</p> <p>Konsekwencją usterki układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków może być przypadkowe uruchomienie komponentów układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków lub ich nieprawidłowe działanie w razie wypadku. Może to dotyczyć np. napinacza pasa bezpieczeństwa lub poduszki powietrznej.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zlecić kontrolę i naprawę układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków w fachowym serwisie. <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. ► Niezwłocznie jechać do fachowego serwisu.
 <p>Lampka ostrzegawcza ESP® świeci się</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza ESP® świeci się gdy silnik jest włączony. ESP® ma usterkę.</p> <p>Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki ESP®</p> <p>W przypadku usterki lub zakłóceń układu ESP®, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie. <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. ► Udać się do fachowego serwisu.
 <p>Lampka ostrzegawcza ESP® miga</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza ESP® miga podczas jazdy. ESP® ingeruje (→ strona 163).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dostosować technikę jazdy do warunków atmosferycznych i sytuacji na drodze.
 <p>Lampka ostrzegawcza ESP® OFF</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza ESP® OFF świeci się podczas pracy silnika. ESP® jest wyłączony.</p> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu podczas jazdy z wyłączonym układem ESP®</p> <p>Gdy układ ESP® jest wyłączony, ESP® nie stabilizuje pojazdu. Ponadto inne układy bezpieczeństwa jazdy działają w ograniczonym zakresie.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę.


Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Układ ESP® powinien pozostawać wyłączony tylko, dopóki wymaga tego sytuacja. Jeśli nie można włączyć ESP®, to układ ESP® jest uszkodzony. ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę ESP® w fachowym serwisie. <p>► Przechodzić ostrzeżenia dotyczące wyłączania ESP® (→ strona 163).</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza ABS</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza ABS świeci się gdy silnik jest włączony. ABS ma usterkę.</p> <p>Dodatkowy sygnał ostrzegawczy oznacza, że EBD ma usterkę. Również inne systemy wspomagania i bezpieczeństwa jazdy mogą mieć usterkę.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poślizgu w przypadku usterki EBD lub ABS</p> <p>Gdy układ EBD lub ABS ma usterkę, koła mogą się zablokować podczas hamowania.</p> <p>W wyniku tego sterowność i reakcje pojazdu podczas hamowania są znacząco zakłócone. Droga hamowania w sytuacjach awaryjnych może się wydłużyć. Ponadto wyłączone są dalsze systemy bezpieczeństwa jazdy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Ostrożnie kontynuować jazdę. ▶ Niezwłocznie zlecić kontrolę układu hamulcowego w fachowym serwisie. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Ostrożnie kontynuować jazdę. ► Zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. ► Udać się do fachowego serwisu.

Pas bezpieczeństwa


Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa miga</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa miga i słychać przerywany dźwięk ostrzegawczy.</p> <p>Kierowca lub pasażer z przodu jest niezapięty pasem bezpieczeństwa podczas jazdy. (prędkość ponad 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zapiąć pasy (→ strona 35). Na przednim fotelu pasażera leżą przedmioty. ► Zdjąć przedmioty z przedniego fotela pasażera.
	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa zapala się po uruchomieniu silnika.</p> <p>Dodatkowo słychać dźwięk ostrzegawczy.</p>

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się	<p>Podczas postoju pojazdu: Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa przypomina kierowcy i pasażerowi z przodu o zapięciu pasów.</p> <p>► Zapiąć pasy (→ strona 35).</p> <p>Przedmioty na przednim fotelu pasażera mogą sprawić, że lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa nie zgaśnie.</p>


Systemy ułatwiające jazdę




Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza odległości</p>	<p>Czerwona lampka ostrzeżenia o odległości świeci się podczas jazdy. Odstęp od pojazdu poprzedzającego jest za mały dla wybranej prędkości.</p> <p>Pojawienie się dodatkowego sygnału ostrzegawczego oznacza zbliżenie się do przeszkody ze zbyt wysoką prędkością.</p> <p>► Natychmiast przygotować się do hamowania.</p> <p>► Zwiększyć odstęp.</p>

Pojazd

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza wspomaganiej przekładni kierowniczej</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza wspomaganego układu kierowniczego świeci się gdy silnik jest włączony.</p> <p>Wspomaganie układu kierowniczego lub sam układ kierowniczy ma usterkę.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Przy ograniczonej sterowności istnieje niebezpieczeństwo wypadku</p> <p>Gdy układ kierowniczy nie funkcjonuje zgodnie z instrukcją, zagrożone jest bezpieczeństwo eksploatacji pojazdu.</p> <p>► Skontaktować się z fachowym serwisem.</p> </div> <p>► Zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.</p>



Silnik

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego świeci się podczas pracy silnika.</p> <p>Możliwe przyczyny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • usterka czujnika temperatury • poziom płynu chłodzącego za niski

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
	<ul style="list-style-type: none"> • utrudniony dopływ powietrza do chłodnicy silnika • usterka wentylatora chłodnicy silnika <p>Jeśli dodatkowo słychać sygnał ostrzegawczy, oznacza to, że temperatura płynu chłodzącego przekracza 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń podczas otwierania pokrywy komory silnika</p> <p>Otworzenie pokrywy komory silnika w przypadku przegrzanego silnika lub pożaru w komorze silnika grozi bezpośrednim kontaktem z gorącymi gazami lub materiałami eksploatacyjnymi.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Przed otwarciem pokrywy komory silnika odczekać, aż przegrzany silnik ostygnie. ► W razie pożaru w komorze silnika nie otwierać pokrywy, lecz powiadomić straż pożarną. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Niezwłocznie zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami i wyłączyć silnik. Nie kontynuować jazdy! ► Zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym. <p>Jeśli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego zatrzymał się na dolnym końcu skali temperatury:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Skontaktować się z fachowym serwisem. <p>W pozostałych przypadkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Opuścić pojazd i nie przebywać w jego pobliżu, aż silnik ostygnie. ► Sprawdzić poziom płynu chłodzącego (→ strona 301). ► Upewnić się, że dopływ powietrza do chłodnicy silnika następuje bez przeszkód. ► Jechać dalej do najbliższego fachowego serwisu, nie obciążając silnika. Zwracać przy tym uwagę, aby wskaźnik temperatury płynu chłodzącego nie przekraczał 120 °C.
 <p>Lampka ostrzegawcza usterki w instalacji elektrycznej</p>	<p>Czerwona lampka ostrzegawcza błędu instalacji elektrycznej świeci się. Występuje usterka instalacji elektrycznej.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zwracać uwagę na komunikaty na wyświetlaczu wielofunkcyjnym.
 <p>Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa świeci się, gdy silnik jest włączony.</p> <p>Zapasy paliwa osiągnął zakres rezerwy.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Zatankować.
	<p>Żółta lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika świeci się podczas pracy silnika.</p> <p>Została wykryta usterka silnika, układu wydechowego lub układu paliwowego.</p>

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
Lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika	<p>W wyniku tego wartości graniczne emisji mogą zostać przekroczone i silnik może pracować w trybie awaryjnym.</p> <p>► Zlecić możliwie szybko przegląd pojazdu w fachowym serwisie.</p>

Opony

Lampka ostrzegawcza/kontrolna	Możliwa przyczyna/ skutek i ► rozwiązanie
 <p>Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach miga</p>	<p>Żółta lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (strata ciśnienia/awaria) miga przez ok. minutę, a następnie świeci się stale.</p> <p>Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu ma awarię.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku w razie usterki układu kontroli ciśnienia w oponach</p> </div> <p>Usterka układu kontroli ciśnienia w oponach uniemożliwia ostrzeżenie o stracie ciśnienia w oponie lub w oponach.</p> <p>Zbyt niskie ciśnienie w oponach może niekorzystnie wpływać np. na sterowność i stateczność pojazdu- oraz skuteczność hamowania.</p> <p>► Zlecić sprawdzenie układu kontroli ciśnienia w oponach w fachowym serwisie.</p> <p>► Udać się do fachowego serwisu.</p>
 <p>Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach świeci się</p>	<p>Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w ogumieniu (strata ciśnienia/ usterka) świeci się.</p> <p>Układ kontroli ciśnienia w ogumieniu stwierdził spadek ciśnienia w co najmniej jednej oponie.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku podczas jazdy ze zbyt niskim ciśnieniem w oponach</p> </div> <p>Opony ze zbyt niskim ciśnieniem powietrza kryją w sobie następujące niebezpieczeństwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opony mogą pęknąć, szczególnie w przypadku dużego obciążenia ładunkiem i wysokiej prędkości. • Opony mogą ulec nadmiernemu i/lub nierównomiernemu zużyciu, co bardzo pogarsza przyczepność. • Stateczność i sterowność pojazdu- oraz skuteczność hamowania mogą być mocno pogorszone. <p>W wyniku tego można utracić kontrolę nad pojazdem.</p> <p>► Przestrzegać zalecanych wartości ciśnienia w oponach.</p> <p>► W razie potrzeby dostosować ciśnienie w oponach.</p> <p>► Zatrzymać pojazd zgodnie z przepisami.</p> <p>► Sprawdzić ciśnienie w oponach i opony.</p>

A	
ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół)	162
Adaptacyjna regulacja prędkości patrz Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC	
Adaptacyjne światła stop	167
Adaptacyjny asystent świateł drogowych	
Działanie	93
Włączanie/wyłączanie	93
AdBlue®	150, 377
Czystość	150, 377
Dodatki	150, 377
Objętość	378
Uzupełnianie	151
Wyświetlanie poziomu	151
Wyświetlanie zasięgu	151
ADR (regulacja roboczej prędkości obrotowej)	
Funkcja	187
Ustawianie	188
Włączanie/wyłączanie	188
Aktualizacja oprogramowania	234
Informacje	234
Ważne aktualizacje systemu	235
Wykonywanie	234
Aktywny asystent parkowania Wspomaganie manewrowania	179
Aktywny asystent pasa ruchu	185
Działanie	185
Granice systemowe	185
Jazda z przyczepą	185
Aktywny asystent układu hamulcowego	164
Funkcja/wskazówki	164
Ustawianie	166
Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC	170
Funkcja	170
Granice systemowe	170
Przyciski na kierownicy	171
Warunki	171
Włączanie	171
Wyłączanie	171
Wywoływanie prędkości	171
Zapisywanie prędkości	171
Zwiększanie/zmniejszanie prędkości	171
Akumulator	
Akumulator rozruchowy	319
Odłączanie akumulatora dodatkowego pod fotelem pasażera z przodu	324
Wskazówki (pojazd)	316
Akustyczne potwierdzenie blokowania zamków	
Włączanie/wyłączanie	49
Alarm antywłamaniowy patrz EDW (alarm antywłamaniowy)	
Android Auto	273
Połączenie telefonu komórkowego ...	273
Przegląd	273
Przesyłane dane pojazdu	274
Ustawienia dźwięku	274
Wskazówka	273
Zamykanie	274
Android Auto™	
Sterowanie za pomocą przycisków aplikacji	274
Apple CarPlay™	272
Łączenie iPhone®	272
Przegląd	272
Przesyłane dane pojazdu	274
Sterowanie za pomocą przycisków aplikacji	273
Ustawienia dźwięku	273
Wskazówki	272
Zamykanie	273
Apteczka	312
Aquaplaning	128
ASO patrz Fachowy serwis	
ASO Mercedes-Benz patrz Fachowy serwis	
ASR (układ zapobiegający poślizgowi kół w fazie napędu)	162
ASSYST PLUS	297
Czasy przestoju z odłączonym akumulatorem	297
Funkcja/wskazówki	297
Regularne czynności serwisowe	297
Szczególne czynności obsługowe	297
Wskazanie terminu przeglądu	297
Asystent kąta martwego	182
Funkcja	182
Granice systemowe	182
Rear Cross Traffic Alert	184
Włączanie/wyłączanie	183
Asystent parkowania PARKTRONIC	173
Drive Away Assist	183
Funkcja	173

Granice systemowe	173
Ustawianie sygnałów ostrzegawczych	174
Włączanie	174
Wyłączanie	174
Asystent pasa ruchu	185
Funkcja	185
Granice systemowe	185
Jazda z przyczepą	185
Asystent pasa ruchu	
patrz Aktywny asystent pasa ruchu	
patrz Asystent pasa ruchu	
Asystent rozpoznawania znaków drogowych	181
Działanie/wskazówki	181
Granice systemowe	181
Ustawianie	182
Asystent układu hamulcowego	
patrz BAS (asystent układu hamulcowego)	
Asystent wiatru bocznego	
Działanie/wskazówki	163
Asystent wspomagania koncentracji	
patrz ATTENTION ASSIST	
ATTENTION ASSIST	179, 180
Funkcja	179
Granice systemowe	179
Ustawianie	180
Automatyczna regulacja odległości	
patrz Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC	
Automatyczna skrzynia biegów	
Dźwignia wybierania biegów	
DIRECT SELECT	136
Kick-down	139
Ograniczania zakresu przełączania ...	138
Położenia skrzyni biegów	136
Włączanie biegu jałowego	137
Włączanie biegu wstecznego	137
Włączanie położenia parkingowego ..	138
Włączanie przełożenia	138
Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów	136
Automatyczne oświetlenie do jazdy	90
Automatyczne uruchamianie silnika (funkcja ECO Start-Stop)	132
Automatyczne wyłączenie silnika (funkcja ECO Start-Stop)	132
Autoryzowany serwis	
patrz Fachowy serwis	

Awaria

Awaryjny rozruch silnika poprzez holowanie	330
Holowanie	326
Transport pojazdu	328
Zestawienie pomocy	19
Zmiana kół	359

Awaria

patrz Uszkodzenie opony

Awaryjne uruchamianie silnika

patrz Podłączanie zewnętrznego źródła rozruchu

Awaryjny rozruch silnika	330
---------------------------------------	-----

Awaryjny rozruch silnika poprzez holowanie

.....	330
-------	-----

B

Bagażnik dachowy	384
-------------------------------	-----

Bagażnik dachowy (wskazówki)	292
---	-----

BAS (asystent układu hamulcowego)

.....	162
-------	-----

Bateria

Demontaż/montaż akumulatora rozruchowego	321
Kluczyk	50
Ładowanie	317
Ładowanie akumulatora	317
Odłączanie akumulatora dodatkowego w komorze silnika	324
Odłączanie akumulatora rozruchowego	320
Pilot zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa)	116
Rozruch z obcego źródła (pojazd)	317

Bezpieczeństwo eksploatacji

Deklaracja zgodności (podnośnik samochodowy)	26
--	----

Bezpieczeństwo pasażerów

Zwierzęta domowe w pojeździe	47
------------------------------------	----

Bezpieczeństwo pasażerów

patrz Pas bezpieczeństwa
patrz Poduszka powietrzna
patrz Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków

Bezpieczeństwo użytkowania

Deklaracja zgodności (kompatybilność elektromagnetyczna)	25
Informacje	24
Zmiany mocy silnika	28

Bezpieczniki	330, 331
---------------------------	----------

Przed wymianą	330
---------------------	-----

Skrzynka bezpieczników w podstawie fotela kierowcy	331	Korzystanie z globalnego wyszukiwania	227
Skrzynka bezpieczników we wnętrzu na nogi pasażera	331	Otwieranie powiadomień	225
Wskazówki	330	Przegląd	225
Bezpieczniki elektryczne		Typy powiadomień	225
patrz Bezpieczniki		Wybieranie poleceń dotyczących powiadomień	226
Bieżnik opony	334	Centrum powiadomień	
Blokada parkowania		patrz Typy powiadomień	
Mechaniczne zwalnianie	139	Ciśnienie w oponach	
Blokowanie/odblokowanie		Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w oponach	352
Dodatkowe zabezpieczenie drzwi	51	Sprawdzanie (układ kontroli ciśnienia w oponach)	351
Odblokowanie i otwieranie drzwi przednich od wewnątrz	51	Tabela wartości ciśnienia w oponach	337
Włączanie/wyłączanie automatycznego blokowania	52	Układ kontroli ciśnienia w oponach (działanie)	351
Bluetooth®	231	Wskazówki	336
Informacje	230	Cyfrowa instrukcja obsługi	21
Konfigurowanie połączenia internetowego	276	Cyfrowy prędkościomierz	197
Włączanie/wyłączanie	231	Czas	
Boczna lampa obrysowa (wymiana źródła światła)	101	Automatyczne ustawianie czasu i daty	230
Boczna poduszka powietrzna	36	Manualne ustawianie czasu	230
Burty skrzyni ładunkowej		Ustawianie formatu czasu/ daty	230
Montaż/demontaż	61	Ustawianie strefy czasowej	230
Otwieranie lub zamykanie	61	Czas opóźnionego wyłączenia oświetlenia	
C			
Cel	252	Na zewnątrz	94
Edytowanie celów pośrednich	245	Wewnątrz pojazdu	96
Edytowanie ostatnich celów	252	Częstotliwości	
Szybki dostęp do informacji o celu ...	250	Radiostacja	372
Zapisywanie (aktualna pozycja pojazdu)	252	Telefon	372
Cel pośredni		Czujniki (konserwacja)	307
Edytowanie	245	Czujniki radarowe	161
Rozpoczynanie automatycznego wyszukiwania stacji paliw	247	Czynnik chłodzący (układ klimatyzacji)	
Włączanie funkcji automatycznego wyszukiwania miejsca na odpoczynek dla kierowcy	247	Wskazówki	382
Wprowadzanie	245	Czynnik redukujący	
Wyznaczanie trasy z celami pośrednimi	246	patrz AdBlue®	
Cel specjalny		Czyszczenie	
Szybki dostęp	250	patrz Konserwacja	
Wybieranie	240	Czyszczenie i konserwacja	
Centrum powiadomień		Mycie ręczne	306
Edytowanie powiadomień	226	Myjka ciśnieniowa	306
Globalne wyszukiwanie	226	Myjnia samochodowa	305
		Czyszczenie zaworu spuszczenia wody w skrzynce zasysania powietrza	303

D	
Dane dostępne	
Ustawianie (Bluetooth®)	276
Dane pojazdu	
Długość pojazdu	383
Przesyłanie do Android Auto™	274
Przesyłanie do Apple CarPlay™	274
Rozstaw osi	383
Szerokość pojazdu	383
Wysokość pojazdu	383
Wyświetlanie	236
Dane silnika	
Wyświetlanie	236
Dane techniczne	
Informacje	372
Tabliczka znamionowa pojazdu	373
Układ kontroli ciśnienia w oponach	352
Wskazówki (hak holowniczy)	383
Data	
Automatyczne ustawianie daty i czasu	230
Deklaracja zgodności	
Kompatybilność elektromagnetyczna	25
Komponenty radiowego wyposażenia pojazdu	25
Podnośnik samochodowy	26
Deska rozdzielcza	
patrz Kokpit (przegląd)	
DISTRONIC	
patrz Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC	
Dodatki	378
AdBlue®	150, 377
Olej silnikowy	378
Dodatki (AdBlue®)	
patrz AdBlue®	
Dodatki (olej silnikowy)	
patrz Dodatki	
Dodatki smarne	
patrz Dodatki	
Dodatkowe ogrzewanie powietrzne	118
Ogrzewanie natychmiastowe	118
Problemy	119
Przegląd programatora	118
Ustawianie czasu odjazdu	118
Ustawianie programatora	118
Ustawianie temperatury/czasu pracy	119
Włączanie programatora	118
Dodatkowe ogrzewanie wodne	114
Działanie	114
Problemy	117
Włączanie/wyłączanie za pomocą komputera pokładowego	117
Włączanie/wyłączanie za pomocą pilota zdalnej obsługi	115
Włączanie/wyłączanie za pomocą przycisku	115
Wskazania wyświetlacza (pilot zdalnej obsługi)	116
Dodatkowe zabezpieczenie drzwi	51
Dodatkowy kierunkowskaz (pojazdy z napędem na cztery koła)	98
Dopuszczalna masa całkowita	373
Dopuszczalne metody holowania	325
Dopuszczalny nacisk na oś	373
Drive Away Assist	183
Drzwi	
Blokowanie (kluczyk awaryjny)	53
Dodatkowe zabezpieczenie drzwi	51
Odblokowanie (kluczyk awaryjny)	53
Drzwi przednie	
Odblokowanie (od wewnątrz)	51
Otwieranie (od wewnątrz)	51
Drzwi przesuwne	
Konsola środkowa (przycisk)	54
Otwieranie (od wewnątrz)	53
Otwieranie (od zewnątrz)	53
Wejście słupek B (przycisk)	54
Zabezpieczenie przed dziećmi	46
Zamykanie (od wewnątrz)	53
Zamykanie (od zewnątrz)	53
Drzwi tyłu nadwozia	
Otwieranie i zamykanie (od wewnątrz)	58
Otwieranie i zamykanie (od zewnątrz)	57
DSR (Downhill Speed Regulation)	
Włączanie/wyłączanie	143
Wskazówki	142
Dwuosobowy fotel pasażera z przodu ..	75
Dysze	
patrz Dysze nawiewu	
Dysze nawiewu	112, 113
Tył	113
Ustawianie (dach)	113
Ustawianie (z przodu)	112

Dysze powietrza
 patrz Dysze nawiewu

Dywaniak (czyszczenie) 309

Dywaniak podłogowy 89

Dzieci
 Wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia 38

Dźwignia wybierania biegów
 patrz Dźwignia wybierania biegów
 DIRECT SELECT

Dźwignia wybierania biegów DIRECT SELECT 136
 Automatyczne włączanie położenia parkingowego 138
 Funkcja 136
 Włączanie biegu jałowego 137
 Włączanie biegu wstecznego 137
 Włączanie położenia parkingowego .. 138
 Włączanie przełożenia 138

Dźwignia zmiany biegów 135

E

EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 164

EDW (alarm antywłamaniowy) 65
 Działanie 65
 Kończenie alarmu 65
 Włączanie/wyłączanie zabezpieczenia przed odholowaniem 66
 Włączanie/wyłączanie zabezpieczenia wnętrza 67
 Zabezpieczenie przed odholowaniem, działanie 66
 Zabezpieczenie wnętrza działanie 67

Ekran dotykowy (wyświetlacz multimedialny)
 Obsługa 219
 Ustawianie akustycznego potwierdzenia obsługi 220

Eksploatacja zimowa (łańcuchy przeciwśnieżne) 335

Elektroniczny program stabilizacji jazdy
 patrz ESP® (elektroniczny program stabilizacji jazdy)

Elektryczne drzwi przesuwne
 Działanie 54
 Manualne odblokowanie 56
 Otwieranie za pomocą klamki 56
 Otwieranie za pomocą przycisku 54

Otwieranie/zamykanie za pomocą kluczyka 56
 Programowanie kluczyka 56
 Regulacja 57

Elektryczne wspomaganie zamykania

Wskazówki 54

Elektryczny hamulec postojowy 158
 Automatyczne zaciąganie 158
 Automatyczne zwalnianie 158
 Przeprowadzanie hamowania awaryjnego 159
 Ręczne zaciąganie lub zwalnianie 159
 Wskazówki 157

Element ozdobny (konserwacja) 309

ENR (elektroniczna regulacja

poziomu) 144
 Działanie 144
 Manualne pompowanie resoru pneumatycznego 147
 Opuszczanie nadwozia 145
 Podnoszenie pojazdu 145
 Problemy 147

ESC (Electronic Stability Control)

patrz ESP® (elektroniczny program stabilizacji jazdy)

ESP®

Asystent wiatru bocznego 163
 Stabilizowanie przyczepy 164

ESP® (elektroniczny program stabilizacji jazdy) 163

Działanie/wskazówki 163
 Włączanie/wyłączanie 163

F

Fachowy serwis 28

Filtr cząstek stałych
 Automatyczna regeneracja 133
 Przerwanie regeneracji 134
 Uruchamianie regeneracji 134
 Wskazówki 133

FIN 373
 Fotel 373
 odczytanie 373
 Przednia szyba 373
 Tabliczka typu 373

Fotel kierowcy
 patrz Fotele



Fotele 68, 76
 bez pakietu komfortowych siedzeń 68





















Czteropłaszczyznowe podparcie lędźwiowe	73	Funkcja ECO Start-Stop	132
Funkcja pamięci ustawień	71	Automatyczne uruchamianie silnika	132
Mechaniczne ustawianie zagłówka	79	Automatyczne zatrzymywanie silnika	132
Montaż/demontaż kanapy tylnej	76	Działanie	132
Możliwości ustawiania	17	Wyłączanie/włączanie	132
obracanie (fotel przedni)	74	Funkcja HOLD	173
Obsługa funkcji pamięci położenia	73	Funkcja ostrzegania o niezapiętych pasach bezpieczeństwa	
Ośmiopłaszczyznowa regulacja fotela	71	patrz Pas bezpieczeństwa	
poprawna pozycja fotela kierowcy	68	Funkcja pamięci położenia (fotel)	73
przednie (ustawianie elektryczne)	71	Funkcja reset (system multimedialny)	235
przednie (ustawianie mechaniczne, bez pakietu komfortowych siedzeń) ...	68	Funkcja rozpoznawania mowy w telefonie komórkowym	
Przednie (ustawianie mechaniczne, z pakietem komfortowych siedzeń)	70	Uruchamianie	266
Przednie (ustawianie mechaniczne)	70	Zatrzymywanie	266
Rozkładanie/składanie fotela składanego	75	Funkcja Start-Stop	
Ustawianie podłokietników	75	patrz Funkcja ECO Start-Stop	
Ustawianie podłokietników (kanapa tylna)	79	G	
Ustawianie siedziska (podwójny fotel pasażera z przodu)	75	Gaśnica	312
Z pakietem komfortowych siedzeń	70	Globalne wyszukiwanie	
Fotele przednie		Funkcja	227
bez pakietu komfortowych siedzeń	68	Przegląd	226
Funkcja pamięci ustawień	71	Główny wyłącznik akumulatora	
obracanie	74	Włączanie/wyłączanie zasilania napięciem	135
Ośmiopłaszczyznowa regulacja fotela	71	Wskazówki	134
ustawianie (elektryczne)	71	Gniazdo (12V)	86
Ustawianie (mechaniczne)	68, 70	Fotel kierowcy	86
Z pakietem komfortowych siedzeń	70	Konsola środkowa z przodu	86
Fotelik dziecięcy		Przestrzeń ładunkowa	87
Fotel pasażera (montaż tyłem/przodem do kierunku jazdy)	43	Gniazdo (230V) (konsola środkowa z przodu)	87
Fotel pasażera (wskazówki)	42	Gniazdo 12V	
Fotelik dziecięcy skierowany tyłem do kierunku jazdy (wskazówki)	43	patrz Gniazdo (12V)	
ISOFIX (montaż)	41	Gniazdo 230 V	86
Miejsca odpowiednie do montażu fotelików dziecięcych mocowanych pasem bezpieczeństwa	44	Gniazdo 230V	
Mocowanie (wskazówki)	43	patrz Gniazdo (230V) (konsola środkowa z przodu)	
Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX (wskazówki)	40	Gniazdo USB z tyłu	88
Top Tether	42	Grafika wspomagająca (komputer pokładowy)	197
Wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia dzieci	38	Grupy rozmiarów kół	357
Zalecenia dotyczące fotelików dziecięcych	46		
Funkcja doświetlania skrętu	93		

H	
Hak holowniczy	
Demontaż końcówki haka holowni- czego	191
Gniazdo	191
Konserwacja	307
Montaż końcówki haka holowni- czego	190
Ogólne wskazówki	383
Wskazówki dotyczące jazdy z przy- czepą	188
Hamowanie w trybie awaryjnym	
Elektryczny hamulec postojowy	159
Manualny hamulec postojowy	157
Hamulec	
ABS (układ zapobiegający blokowa- niu kół)	162
Adaptacyjne światła stop	167
Aktywny asystent układu hamulco- wego	164
BAS (asystent układu hamulco- wego)	162
Duże i małe obciążenie	126
EBD (Electronic Brakeforce Distri- bution)	164
Funkcja HOLD	173
Hamowanie za pomocą hamulca postojowego	126
Mokra nawierzchnia	126
Nowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe	126
Nowe/wymienione klocki hamul- cowe/tarcze hamulcowe	123
Ograniczona skuteczność hamowa- nia (drogi posypane solą)	124
Wskazówki dotyczące docierania	123
Wskazówki dotyczące jazdy	124
Zjazd	126
Hamulec parkingowy (elektryczny)	
patrz Elektryczny hamulec postojowy	
Hamulec parkingowy (manualny)	
patrz Ręczny hamulec postojowy	
Hamulec postojowy (elektryczny)	
patrz Elektryczny hamulec postojowy	
Hamulec ręczny (elektryczny)	
patrz Elektryczny hamulec postojowy	
Hamulec ręczny (manualny)	
patrz Ręczny hamulec postojowy	
Holowanie	326
Uniesiona oś przednia lub tylna	328
Hotspot	
Konfigurowanie (Wi-Fi)	232





















I	
Immobilizer	65
Import/eksport danych	233
Funkcja/wskazówki	233
Importowanie/eksportowanie	233
Informacje o ruchu drogowym	253
Live Traffic Information	253
Przegląd	253
Włączanie widoku	255
Wyświetlanie mapy komunikacyjnej	254
Wyświetlanie zdarzeń drogowych	255
Informacje pogodowe	261
Instalacja alarmowa	
patrz EDW (alarm antywłamaniowy)	
Instrukcja obsługi (cyfrowa)	21
Instrukcja obsługi (wyposażenie pojazdu)	24
Inteligentny system oświetlenia	
Adaptacyjny asystent świateł dro- gowych	93
Funkcja doświetlania skrętu	93
Internet	
Otwieranie strony internetowej	277
Usuwanie historii	279
Usuwanie zakładek	279
Zamykanie przeglądarki interneto- wej	279
Zarządzanie zakładkami	279
iPhone®	
patrz Apple CarPlay™	
J	
Jazda na krótkich odcinkach	125
Jazda z przyczepą	
Aktywny asystent pasa ruchu	185
Asystent pasa ruchu	185
Demontaż końcówki haka holowni- czego	191
Doczepianie/odczepianie przy- czepy	191
Dopuszczalny nacisk na oś	373
Gniazdo	191
Masa przyczepy	383
Montaż końcówki haka holowni- czego	190
Obciążenie statyczne (maksymal- ne)	383
Wskazówki	188

Jednostki miary	
Ustawianie	233
Język	233
Ustawianie	233
Wskazówki	233
K	
Kamera	
patrz Kamera 360°	
patrz Kamera cofania	
Kamera 360°	177
Funkcja	177
Konserwacja	307
Włączanie/wyłączanie trybu auto- matycznego (kamera cofania)	179
Wybieranie widoku	179
Kamera cofania	174
Funkcja	174
Konserwacja	307
Włączanie/wyłączanie trybu auto- matycznego (kamera 360°)	179
Kamizelka ostrzegawcza	312
Kanapa pasażera	
Schowek	83
Kanapa pasażera z przodu	
Składanie/rozkładanie siedziska	75
Kanapa tylna	
patrz Fotele	
Karta ratownicza	29
Kibla	261
Kierownica	194
Przyciski	194
Ustawianie	80
Kierownica wielofunkcyjna	
Przegląd przycisków	194
Kierownica wielofunkcyjna	
patrz Kierownica	
Kierunkowskaz	92
Dodatkowy kierunkowskaz (pojazdu z napędem na cztery koła)	98
Włączanie/wyłączanie	92
Wymiana tylnych źródeł światła (furgon i kombi)	99
Wymiana źródła światła (z przodu)	97
Wymiana źródła światła (z tyłu) (podwozie)	101
Kierunkowskaz	
patrz Kierunkowskaz	
Klimatyzacja	
Automatyczna regulacja	110
Automatyczna regulacja (z tyłu)	110
Czynnik chłodzący	382
Dodatkowe ogrzewanie wodne	114
Dysze nawiewu w dachu	113
Dysze nawiewu z przodu	112
Dysze nawiewu z tyłu	113
Odparowanie szyb	111
Ogrzewanie dodatkowe	114
Panel obsługowy TEMPMATIC	108
Panel obsługowy THERMOTRONIC ...	109
Pozycje rozdziału nawiewu powie- trza	111
Ustawianie ogrzewania strefy tyl- nej	110
Ustawianie rozdziału nawiewu	111
Wentylacja przestrzeni ładunkowej ...	120
Wietrzenie pojazdu (otwieranie komfortowe)	63
Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C	110
Włączanie/wyłączanie	109
Włączanie/wyłączanie funkcji syn- chronizacji (panel obsługowy)	111
Włączanie/wyłączanie ogrzewania szyby przedniej	112
Włączanie/wyłączanie ogrzewania szyby tylnej	112
Włączanie/wyłączanie zamknię- tego obiegu powietrza	112
Klin pod koła (napęd na tylne koła)	19
Klucz do kół	358
Kluczyk	48
Akustyczne potwierdzenie bloko- wania zamków	49
Bateria	50
Funkcje	48
Kluczyk awaryjny	49
Połączenie radiowe	48
Problem	50
Przegląd	48
Uchwyt na breloczek	49
Ustawianie odblokowania	49
Zużycie prądu	49
Kluczyk awaryjny	
Blokowanie drzwi	53
Odblokowanie drzwi	53
Wyjmowanie/wkładanie	49
Kluczyk pojazdu	
patrz Kluczyk	
Kluczyk samochodowy	
patrz Kluczyk	
Kluczyk zapłonowy	
patrz Kluczyk	

Kod lakieru	373	Menu Radio	199
Kod QR (karta ratownicza)	29	Menu Serwis	196
Kokpit (przegląd)	6	Menu Telefon	200
Koła		Menu Ustawienia	201
Ciśnienie w oponach (wskazówki)	336	Obsługa	194
Dobór	355	Przegląd menu	194
Konserwacja	307	Ustawianie ogrzewania postojowego/wentylacji postojowej	117
Łańcuchy przeciwśnieżne	335	Wskazanie terminu przeglądu	297
Montaż	363	Wyświetlacz wielofunkcyjny	195
Nietypowe zachowanie podczas jazdy	334	Komunikacja Car-to-X	
Odgłosy	334	Przegląd	256
Ponowne uruchamianie układu kontroli ciśnienia w oponach	352	Wysyłanie komunikatów o zagrożeniach	256
Przechowywanie	358	Wyświetlanie komunikatów o zagrożeniach	256
Sprawdzanie ciśnienia w oponach (układ kontroli ciśnienia w oponach)	351	Komunikat (wyświetlacz wielofunkcyjny)	
Sprawdzanie temperatury opon (układ kontroli ciśnienia w oponach)	351	patrz Komunikat na wyświetlaczu	
Tabela wartości ciśnienia w oponach	337	Komunikat na wyświetlaczu	386
Układ kontroli ciśnienia w oponach (działanie)	351	Przegląd (komputer pokładowy)	386
Uszkodzenie opony	315	Wskazówki	386
Wskazówki dotyczące montażu	355	Komunikat o usterce	
Wymiana	355	patrz Komunikat na wyświetlaczu	
Zamiana	357	Komunikaty drogowe	
Zdejmnowanie	363	Włączanie/wyłączanie	286
Zmiana	359	Komunikaty na wyświetlaczu	
Koło zapasowe			396
Montaż/demontaż	367	 --- km/h	393
Wskazówki	366	Adapt. asystent świateł drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	409
Komórka		Adaptacyjny as. świateł drogowych Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi	409
patrz Telefon		Adaptacyjny asystent świateł drogowych nieaktywny	409
Kompas	260	Akt. asystent regulacji odległości aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi	393
Kompatybilność elektromagnetyczna (deklaracja zgodności)	25	Aktywny asyst. hamowania Zakres działania aktualnie niedostępny patrz instrukcja obsługi	389
Komponenty radiowego wyposażenia pojazdu (deklaracja zgodności)	25	Aktywny asyst. hamowania Zakres działania ograniczony patrz instrukcja obsługi	389
Komputer			
patrz Komputer pokładowy			
Komputer podróży			
Resetowanie	198		
Wyświetlanie	197		
Komputer pokładowy	194		
Menu Grafika wspomagająca	197		
Menu Nawigacja	199		
Menu Nośniki	200		
Menu Podróż	197		

Aktywny asystent pasa ruchu chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	395	Czujniki radarowe zabrudzone patrz instr. obsługi	389
Aktywny asystent pasa ruchu niedostępny	395	 Dolać płyn chłodzący patrz instr. obsługi	399
Aktywny asystent pasa ruchu Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi	395	 Dolać płyn do spryskiwaczy	405
Aktywny asystent regulacji odległości niedostępny	393		392
Aktywny asystent regulacji odległości ponownie dostępny	394	 Funkcja AUTO świateł nieaktywna	410
 Akumulator 12 V patrz instrukcja obsługi	398	Funkcja śledzenia pojazdu jest włączona. Szczegóły znajdują się w podręczniku lub przynależnej mobilnej aplikacji. lub Funkcja śledzenia pojazdu jest włączona, patrz: podręcznik lub aplikacja mobilna.	408
Asystent kąta martwego nieaktywny	395	 Hamulec parkingowy nieaktywny	387
Asystent kąta martwego niedostępny patrz instr. obsługi	395	 Hamulec parkingowy patrz instr. obsługi	388
Asystent kąta martwego Przyczepa nie jest monitorowana	395	Jazda do tyłu niemożliwa Jechać do serwisu	407
Asystent znaków drogowych chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	394	 Kluczyk nie rozpoznany (biały komunikat na wyświetlaczu)	405
Asystent znaków drogowych nieaktywny	394	 Kluczyk nie rozpoznany (czerwony komunikat na wyświetlaczu)	404
Asystent znaków drogowych Zredukow. widok z kamery patrz instr. obsługi	394	Kontrola ciśn. w oponach chwilowo niedostępna	403
 Attention Assist nieaktywny	396	Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna	404
 Attention Assist: Przerwa!	396	Kontrola ciśnienia w oponach nieaktywna Brak czujników kół	403
Bez zmiany biegu jechać do serwisu	408	 Lewe światło mijania (przykład)	410
 Brakuje czujn.koła	403	 Maksymalna prędkość przekroczona	392
 chwilowo niedostępne patrz instr. obsługi	391	Możliwość odtoczenia Drzwi kierow. otwarte i skrzynia biegów w położeniu do jazdy	408
 chwilowo niedostępny patrz instr. obsługi	391	 nieaktywne patrz instr. obsługi	392
chwilowo niedostępny(e) czujniki radar. zabrudzone	394	 nieaktywne patrz instr. obsługi	390
 chwilowo niedostępny(e) kamera zabrudzona	393		
 Ciśnienie oleju silnik. Zatrzymać pojazd Wyłączyć silnik	396		

 nieaktywny akumulator za mało naładowany	406	Stałe przełożenie N włączone	Możliwość odtoczenia	408
 nieaktywny patrz instr. obsługi	406	Stopień niewysunięty patrz instrukcja obsługi lub Stopień wejściowy niewysunięty: usterka	408	
 nieaktywny patrz instr. obsługi	390	TEMPOMAT i ogranicznik nieaktywne	393	
 nieaktywny zatankować paliwo	406	TEMPOMAT nieaktywny	393	
 Oczyszczyć filtr paliwa	396	Układ klimatyzacji Usterka patrz instrukcja obsługi	407	
Ograniczenie prędk. (opony zimowe) XXX km/h	392	 Umieścić kluczyk w oznaczonym schowku patrz instr. obsługi	404	
Ogranicznik nieaktywny	392	Usterka akumulatora dodatkowego ..	407	
Ogranicznik w trybie biernym	393	 Usterka lewej poduszki nadokiennej, jechać do serwisu (przykład)	386	
 patrz instr. obsługi	398	 Usterka patrz instr. obsługi	410	
 Płyn chłodzący: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik	399	Usterka skrzyni biegów Zatrzymać pojazd	407	
 Pojazd gotowy do jazdy Przed opuszczeniem wyłączyć zapłon	407	 Usterka SRS: jechać do serwisu	387	
Położenie biegu P tylko podczas postoju pojazdu	408	 Usterka systemu AdBlue Obniż. mocy za XXX km patrz instrukcja obsługi	401	
Pomiar poziomu niemożliwy	401	 Usterka systemu AdBlue Obniżona moc: 20 km/h Brak rozruchu za XXX km	401	
 Pomiar poziomu oleju silnikowego niemożliwy	396	 Usterka systemu AdBlue patrz instrukcja obsługi	401, 402	
 Poziom oleju silnik.: zatrzymać pojazd, wyłączyć silnik	397	 Usterka systemu AdBlue Rozruch niemożliwy	401	
 Poziom oleju silnik.: zredukować poziom	397	 Usterka systemu AdBlue Brak rozruchu za XXX km	401	
 Przed rozruchem skrócić kierownicę	406	 Usterka ukł. kierowniczego Natychmiast zatrzymać się patrz instrukcja obsługi	406	
 Przy tankowaniu dolać 1 litr oleju silnikowego	397	 Usterka ukł. kierowniczego Użycie większej siły patrz instrukcja obsługi	406	
 Przy tankowaniu sprawdzić poziom oleju silnikowego	398	 Uwaga Uszkodzenie opony	403	
Regeneracja nie jest możliwa	400	 Uzupelnić AdBlue Brak rozr. po XXX km	400	
 Rezerwa paliwa	396			
 Skorygować ciśnienie w oponach	404			
SOS NOT READY	390			
Sprawdzić okładziny hamulcowe patrz instrukcja obsługi	388			
 Sprawdzić opony	403			
 Sprawdzić poziom płynu hamulcowego	389			

 Uzupełnić AdBlue Moc obniżona: 20 km/h 402	 Zatrzymać pojazd patrz instr. obsługi 398
 Uzupełnić AdBlue Obniż. mocy za XXX km patrz instrukcja obsługi 400	 Zbyt duże nachylenie patrz instrukcja obsługi 388
 Uzupełnić AdBlue Obniż. mocy za: 20 km/h Brak rozruchu za XXX km 400	Konserwacja 309
 Uzupełnić AdBlue patrz instrukcja obsługi 400, 401	Czujniki 307
 Uzupełnić AdBlue Rozruch niemożliwy 400	Dywanik 309
 Uzupełnij AdBlue Moc obniżona: 20 km/h 402	Hak holowniczy 307
 Uzupełnij AdBlue Moc obniżona: 402	Kamera cofania/kamera 360° 307
 Uzupełnij AdBlue Moc obniżona: 402	Koła/obrócze 307
 Uzupełnij AdBlue Po ponownym rozruchu Moc obniżona: 20 km/h 402	Końcówki rur wydechowych 307
 Uzupełnij AdBlue Po ponownym rozruchu Moc obniżona: XXX km/h 402	Lakier 306
 Uzupełnij AdBlue Po ponownym rozruchu Moc obniżona: XXX km/h 402	Lakier matowy 306
W celu przetączenia z biegu P wcisnąć pedał hamulca 408	Obicie fotela 309
W celu przetączenia z P lub N wcisnąć hamulec i uruchomić silnik 408	Okładzina dachowa 309
W celu rozruchu: włączyć P lub N 407	Okładzina z tworzywa sztucznego 309
W celu włączenia przełożenia R wcisnąć najpierw pedał hamulca 407	Oświetlenie zewnętrzne 307
 Włączyć światła do jazdy 409	Pas bezpieczeństwa 309
 Wył. 393	Pięta wycieraczek 307
HOLD Wył. 394	Prawdziwe drewno/elementy ozdobne 309
 Wyłączyć światła 410	Szyby 307
 Wymienić baterię w kluczyku ... 405	Wyświetlacz 309
 Wymienić filtr powietrza 396	Kontakty 267
 Wymienić kluczyk 405	Format nazwy 268
 z przodu z lewej strony usterka, jechać do serwisu (przykład) 386	Importowanie 268
 Zatrzymać pojazd Nie wyłączać silnika 398	Importowanie (zestawienie) 268
	Informacje 267
	Inicjowanie połączenia telefonicznego 268
	Opcje 269
	Otwieranie 268
	Pobieranie (z telefonu komórkowego) 268
	Usuwanie 269
	Usuwanie pozycji z Ulubionych 269
	Wybieranie opcji związanych z propozycjami 269
	Zapisywanie 268
	Zapisywanie w Ulubionych 269
	Konwersje 23
	Końcówka haka holowniczego
	Demontaż 191
	Montaż 190
	Końcówki rur wydechowych (konserwacja) 307
	Kończenie alarmu (EDW) 65
	Korzystanie z funkcji kick-down 139
	Krótkie wiadomości
	patrz Wiadomości

Książka adresowa

patrz Kontakty

Książka telefoniczna

patrz Kontakty

L


Lakier (wskazówki dotyczące czyszczenia) 306


Lakier matowy (wskazówki dotyczące czyszczenia) 306


Lampa wewnętrzna (z tyłu) (wymiana źródła światła) 101


Lampka ostrzegawcza 312

Lampka ostrzegawcza/ kontrolna


 Czerwona lampka kontrolna "elektryczny hamulec postojowy zaciągnięty" miga 411


 Czerwona lampka kontrolna "elektryczny hamulec postojowy zaciągnięty" świeci się 411, 412


 Czerwona lampka kontrolna "hamulec postojowy zaciągnięty" nie świeci się 411


 Czerwona lampka kontrolna "hamulec postojowy zaciągnięty" świeci się 412


 Lampka ostrzegawcza ABS 415


 Lampka ostrzegawcza diagnostyki silnika 417


 Lampka ostrzegawcza ESP® miga 414


 Lampka ostrzegawcza ESP® OFF 414


 Lampka ostrzegawcza ESP® świeci się 414


 Lampka ostrzegawcza hamulców (czerwona) 413


 Lampka ostrzegawcza hamulców (żółta) 412


 Lampka ostrzegawcza odległości 416


 Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa miga 415


 Lampka ostrzegawcza pasa bezpieczeństwa świeci się 415


 Lampka ostrzegawcza płynu chłodzącego 416


 Lampka ostrzegawcza rezerwy paliwa 417


 Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach miga 418


 Lampka ostrzegawcza układu kontroli ciśnienia w oponach świeci się 418

 Lampka ostrzegawcza układu zabezpieczającego przed skutkami wypadków 413

 Lampka ostrzegawcza usterki w instalacji elektrycznej 417

 Lampka ostrzegawcza wspomaganie przekładni kierowniczej 416

 Żółta lampka kontrolna "usterka elektrycznego hamulca postojowego" nie świeci się 412

 Żółta lampka kontrolna "usterka elektrycznego hamulca postojowego" świeci się 411

Lampka ostrzegawcza/kontrolna 8

Lampki kontrolne i ostrzegawcze
Przegląd 410

Licznik przebiegu
patrz Przebieg dzienny
patrz Wyświetlenie przebiegu całkowitego (menu Podróż)

Licznik przebiegu dziennego
patrz Przebieg dzienny

LINGUATRONIC 202

Bezpieczeństwo użytkowania 202

Funkcja obsługi głosowej online 205

Globalne polecenia głosowe 203

Kierownica wielofunkcyjna (obsługa) 202

Obsługiwane funkcje 203

Polecenia dotyczące przełączania 205

Polecenia głosowe dotyczące aplikacji 203

Polecenia głosowe dotyczące nawigacji 206

Polecenia głosowe dotyczące odtwarzacza 209

Polecenia głosowe dotyczące pojazdu	212
Polecenia głosowe dotyczące radia ..	208
Polecenia głosowe dotyczące wiadomości	211
Polecenia głosowe SMS	211
Polecenie głosowe dotyczące telefonu	207
Pomoce akustyczne	204
Poprawianie jakości głosu	204
Prowadzenie dialogu	202
Rodzaje poleceń głosowych	203
ustawianie (system multimedialny) ...	204
Ustawienia języka	203
Wprowadzanie cyfr	203
Wskazówki dotyczące poleceń głosowych	205
Lista połączeń	
Przegląd	269
Usuwanie	270
Lista stacji	
Otwieranie	286
Listy połączeń	
Inicjowanie połączenia telefonicznego	270
Wyświetlanie opcji	270
Live Traffic Information	
Przedłużanie informacji o abonamencie	254
Rejestracja na Mercedes PRO	254
Włączanie widoku informacji o ruchu drogowym	255
Wyświetlanie informacji o abonamencie	253
Wyświetlanie komunikatów regionalnych	255
Wyświetlanie mapy komunikacyjnej	254
Wyświetlanie zdarzeń drogowych	255
LOW Range	142
Lusterko	
Ustawianie lusterka wstecznego	105
Lusterko	
patrz Lusterko zewnętrzne	
Lusterko zewnętrzne	104
Możliwości ustawiania	17
Składanie/rozkładanie	104
Ustawianie	104
Ł	
Ładowanie	
Bateria	317
Telefon komórkowy (beziprzewodowy)	88
Ładowanie bezprzewodowe	
Funkcja/wskazówki	88
Telefon	89
Łańcuchy przeciwpoślizgowe	
patrz Łańcuchy przeciwśnieżne	
Łańcuchy przeciwśnieżne	335
M	
Manualne pompowanie resoru pneumatycznego (ENR)	147
Mapa	254, 257
Aktualizacja	260
Automatyczne ustawianie skali mapy	261
Dane mapy	260
Przesuwanie	257
Ustawianie skali	257
Usuwanie obszaru	260
Włączanie/wyłączanie informacji o autostradzie	258
Wybieranie informacji tekstowych	258
Wybieranie orientacji mapy	257
Wybieranie symboli celów specjalnych	257
Wykluczanie obszaru	259
Wykluczanie obszaru (przegląd)	259
Wyświetlanie informacji o pogodzie	261
Wyświetlanie Kibla	261
Wyświetlanie kompasu	260
Wyświetlanie mapy komunikacyjnej	254
Wyświetlanie mapy satelitarnej	261
Wyświetlanie następczej przecznicy ..	259
Wyświetlanie wersji mapy	259
Zmiana obszaru	259
Mapa drogowa	
patrz Mapa	
Masa całkowita	373
Masa przyczepy	383
Materiały eksploatacyjne	
AdBlue®	377
Czynnik chłodzący (układ klimatyzacji)	382
Olej silnikowy	378
Paliwo (diesel)	375
Płyn chłodzący (silnik)	381
Płyn do spryskiwania szyb	382
Płyn hamulcowy	380
Wskazówki	374

Mechaniczna skrzynia biegów	
Obsługa dźwigni zmiany biegów	135
Włączanie biegu wstecznego	135
Mekka	261
Menu (komputer pokładowy)	
Grafika wspomagająca	197
Nawigacja	199
Nośniki	200
Podróż	197
Przegląd	194
Radio	199
Serwis	196
Telefon	200
Ustawienia	201
Mercedes PRO	
Informacje	214
Mercedes PRO connect	
Akceptacja transmisji danych	215
Informacje	214
Połączenie telefoniczne poprzez panel obsługi w dachu	214
Połączenie z centrum obsługi klientów	214
Przekazywane dane	215
Wzywanie pomocy drogowej za pomocą przycisku wzywania pomocy drogowej	215
Zarządzanie w razie wypadku	215
Metody holowania	325
Moc silnika	
Wskazówka w przypadku zmian	28
Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	
Montaż	41
Wskazówki	40
Mocowanie ładunku	81, 288
Model	373
Montaż	23
Montowane urządzenia	23
Możliwości przechowywania przedmiotów	
patrz Schowek	
Mycie pojazdu	
patrz Konserwacja	
Myjka ciśnieniowa (czyszczenie)	306
Myjnia samochodowa (czyszczenie i konserwacja)	305
Nadokienna poduszka powietrzna	36
Napełnianie układu spryskiwaczy	303
Napęd na wszystkie koła	
LOW Range	142
Włączanie	141
Włączanie/wyłączanie	141
Wskazówki	140
Napinacze pasów bezpieczeństwa	
Aktywacja	33
Narzędzia	
patrz Schowek na zestaw narzędzi	
patrz Zestaw narzędzi	
patrz Zestaw narzędzi, wyjmowanie	
Narzędzia do zmiany koła	358
Nawigacja	
Aktualizacja danych mapy	260
Menu (komputer pokładowy)	199
Polecenia głosowe (LINGUATRO-NIC)	206
Przegląd	237
Włączanie	236
Wyświetlanie i ukrywanie menu	236
Nawigacja	
patrz Cel	
patrz Informacje o ruchu drogowym	
patrz Prowadzenie do celu	
patrz Trasa	
patrz Wprowadzanie celu	
Near Field Communication (NFC)	265
Informacje ogólne	265
Korzystanie z telefonu komórkowego	265
Łączenie telefonu z systemem multimedialnym	265
Przełączanie telefonu komórkowego	265
NFC	
patrz Near Field Communication (NFC)	
Niezawodność	
Deklaracja zgodności (komponenty radiowego wyposażenia pojazdu)	25
Nośniki	
Menu (komputer pokładowy)	200
Obsługa odtwarzania multimedialnych ...	200
Wybór źródła multimedialnych	200
Numer homologacji (WE)	373
Numer identyfikacyjny pojazdu	
patrz FIN	
Numer silnika	373
N	
Nacisk na oś	373

O

Obciążenie statyczne (maksymalne)	383
Obicie fotela (czyszczenie)	309
Obręcze	
Sprawdzanie	334
Obręcze kół (pielęgnacja)	307
Obsługa osłony przeciwsłonecznej	106
Ochrona środowiska	
Wskazówki	22
Wycofanie pojazdu z eksploatacji	22
Ochrona za pomocą kodu PIN	
Włączanie/wyłączanie	234
Oddział	
patrz Fachowy serwis	
Odpowiedzialność z tytułu niezgodności towaru z umową (pojazd)	29
Ograniczania zakresu przełączania	138
Ograniczanie prędkości	
patrz Ogranicznik prędkości	
Ograniczenie prędkości	125
Ograniczenie prędkości w przypadku opon zimowych	
Ustawianie	170
Ogranicznik prędkości	167
Funkcja	167
Granice systemowe	167
Pobieranie prędkości	168
Przyciski	168
Stałe ustawienie	170
Ustawianie prędkości	168
W trybie biernym	167
Warunki	168
Włączanie	168
Wybór	168
Wyłączanie	168
Zapisywanie prędkości	168
Ogrzewanie dodatkowe	114
Funkcja	114
Ogrzewanie postojowe	
Problemy	117
Ogrzewanie postojowe	
patrz Dodatkowe ogrzewanie powietrzne	
Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa	
Ustawianie (komputer pokładowy)	117
Ustawianie (pilot zdalnej obsługi)	115
Wskazania wyświetlacza (pilot zdalnej obsługi)	116

Ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa

patrz Dodatkowe ogrzewanie wodne
patrz Ogrzewanie dodatkowe

Ogrzewanie strefy tylnej 110

Okładzina dachowa (konserwacja) 309

Okładzina z tworzywa sztucznego (konserwacja) 309

Okna

patrz Okna boczne

Okna boczne 62

 Otwieranie 62

 Otwieranie (wszystkie) 62

 Otwieranie komfortowe 63

 Otwieranie za pomocą kluczyka 63

 Problem 64

 Regulacja 64

 Zamykanie 62

 Zamykanie (wszystkie) 62

 Zamykanie komfortowe 64

 Zamykanie za pomocą kluczyka 64

Olej

patrz Olej silnikowy

Olej napędowy

 niskie temperatury zewnętrzne 375

 Wskazówki 375

Olej silnikowy 300

 Dodatki 378

 Ilość 379

 Sprawdzanie poziomu oleju za pomocą komputera pokładowego 299

 Uzupełnianie 300

Opony

 Ciśnienie w oponach (wskazówki) 336

 Dobór 355

 Grupy rozmiarów kół 357

 Kierunek obrotów 358

 Łańcuchy przeciwśnieżne 335

 Montaż 363

 Nietypowe zachowanie podczas jazdy 334

 Odgłosy 334

 Opony letnie 334

 Opony M+S 335

 Ponowne uruchamianie układu

 kontrolni ciśnienia w oponach 352

 Przechowywanie 358

 Sprawdzanie 334

 Sprawdzanie ciśnienia w oponach (układ kontrolni ciśnienia w oponach) 351

Sprawdzanie temperatury opon (układ kontroli ciśnienia w oponach)	351
Tabela wartości ciśnienia w oponach	337
Układ kontroli ciśnienia w oponach (działanie)	351
Uszkodzenie opony	315
Wskazówki dotyczące montażu	355
Wymiana	355
Zdejmowanie	363
Zmiana	359
Opony letnie	334
Opony M+S	335
Opony zimowe	335
Ustawianie stałego ograniczenia prędkości	170
Oryginalne części	22
Ostatnie cele	
Wybieranie	239
Oświetlenie	
patrz Światła	
Oświetlenie do jazdy	
patrz Automatyczne oświetlenie do jazdy	
Oświetlenie otoczenia	
Włączanie/wyłączanie	94
Oświetlenie przestrzeni ładunkowej	
Czujnik ruchu	96
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej (wymiana źródła światła)	100
Oświetlenie wewnętrzne	
Czas opóźnionego wyłączenia oświetlenia	96
Przestrzeń ładunkowa	96
Tył	96
Ustawianie	94
Oświetlenie zewnętrzne	
Konserwacja	307
Lampa ostrzegawcza	94
Oświetlenie zewnętrzne	
patrz Światła	
Otwarte oprogramowanie	31
Otwieranie komfortowe	63
Otwieranie uchwytu na kubki z tyłu	85
Otwieranie/zamykanie komfortowe za pomocą przycisku recyrkulacji powietrza	112
Otwieranie/zamykanie maski silnika	297

Otwieranie/zamykanie zamykanego schowka nad szybą przednią	83
---	----

P

Paliwo

Jakość (diesel)	375
niskie temperatury zewnętrzne	375
Odwadnianie filtra	304
Olej napędowy	375
Pojemność zbiornika paliwa	377
Problemy	149
Rezerwa paliwa	377
Tankowanie	147

Pamięć komunikatów	386
---------------------------------	-----

Pamięć stacji

Edytowanie	286
------------------	-----

Panel obsługi w dachu

Przegląd	13
Ustawianie oświetlenia wewnętrznego	94

Panel obsługi w drzwiach	17
---------------------------------------	----

Panel obsługowy TEMPMATIC	108
--	-----

Panel obsługowy THERMOTRONIC	109
--	-----

Parkowanie (usługa w ramach nawigacji)

Wskazówki	261
Wybór możliwości parkowania	262
Wyświetlanie możliwości parkowania na mapie	262

Pas bezpieczeństwa	34, 36
---------------------------------	--------

Konserwacja	309
Lampka ostrzegawcza	36
Odpinanie	36
Potencjał ochronny	34
Potencjał ochronny ograniczony	34
Przebieg	35
Ustawianie wysokości	35

Pas bezpieczeństwa

 patrz Pas bezpieczeństwa

Pilot zdalnej obsługi (ogrzewanie postojowe/wentylacja postojowa)

Ustawianie	115
Wskazania wyświetlacza	116
Wymiana baterii	116

Pióra wycieraczek

Konserwacja	307
Wymiana (szyba przednia)	103
wymiana (szyba tylna)	104
Wymiana (WET WIPER SYSTEM)	103

Płyn chłodzący (silnik)

Sprawdzanie poziomu	301
---------------------------	-----

Wskazówki	381	Przegląd	36
Płyn do spryskiwaczy		Pojazd	122
patrz Płyn do spryskiwania szyb		Blokowanie (automatyczne)	52
(wskazówki)		Blokowanie (od wewnątrz)	52
Płyn do spryskiwania szyb		Blokowanie/odblokowywanie	
Informacje	382	zamykaczy (kluczyk awaryjny)	53
Płyn do spryskiwania szyb (wska-		Dodatkowe zabezpieczenie drzwi	51
zówki)	382	Fachowy serwis	28
Płyn hamulcowy		Kod QR karty ratowniczej	29
Wskazówki	380	Odblokowanie (od wewnątrz)	52
Płytki dotykowe	219	Odpowiedzialność z tytułu niezgod-	
Komputer pokładowy	194	ności towaru z umową	29
Obsługa	219	Opuszczanie	364
Ustawianie akustycznego potwier-		Podnoszenie	359
dzania obsługi	219	Polecenia głosowe (LINGUATRO-	
Podłączanie zewnętrznego źródła		NIC)	212
rozruchu	317	Rejestracja	28
Podnośnik samochodowy	358	Rejestracja danych	29
Deklaracja zgodności	26	Rozporządzenie REACH	29
hydrauliczny	332	Unieruchamianie	160
Miejsce przechowywania podnoś-		Uruchamianie (przycisk Start-Stop) ..	122
nika hydraulicznego	332	Uruchamianie (w trybie awaryj-	
Wyjmowanie podnośnika hydraulicz-		nym)	122
nego ze schowka	332	Użytkowanie zgodne z przeznacze-	
Podnośnik szyby		niem	28
patrz Okna boczne		Wietrzenie (otwieranie komfortowe) ...	63
Podparcie lędźwi		Włączanie zasilania napięciem	
patrz Podparcie lędźwiowe (czteropła-		(przycisk Start-Stop)	121
szczyznowe)		wyłączanie (przycisk Start-Stop)	155
Podparcie lędźwiowe (czteropła-		Wyposażenie	24
szczyznowe)	73	Złącze diagnostyczne	27
Podróż		Pojemność zbiornika	
Menu (komputer pokładowy)	197	AdBlue®	378
Wyświetlanie przebiegu całkowitego		Pojemność zbiornika paliwa	
tego	197	Paliwo	377
Podróż zagraniczna		Rezerwa (paliwa)	377
Symetryczne światła mijania	90	Połączenia telefoniczne	266
Wskazówki	126	Funkcje podczas połączenia	267
Podświetlenie deski rozdzielczej		Odrzucanie	266
patrz Podświetlenie wskaźników		Połączenie przychodzące podczas	
Podświetlenie wskaźników	196	aktywnego połączenia	267
Poduszka powietrzna	36	Połączenie z kilkoma rozmówcami ...	267
Aktywacja	33	Przyjmowanie	266
Boczna poduszka powietrzna	36	Wykonywanie	266
Miejsca montażu	36	Zakończenie rozmowy	266
Nadokienna poduszka powietrzna	36	Połączenie internetowe	
Potencjał ochronny	37	Anulowanie dostępu (telefon	
Potencjał ochronny ograniczony	38	komórkowy)	276
Przednia poduszka powietrzna (kie-		Automatyczne rozłączanie	277
rowca, pasażer)	36	Działanie modułu komunikacyjnego	
		275
		Informacje	275
		Konfigurowanie (Wi-Fi)	276

Nawiązywanie	277	Włączanie/wyłączanie ogrzewania natychmiastowego	118
Ograniczenia	275	Prowadzenie do celu	248
Status połączenia	277	Anulowanie	252
Szczegóły telefonu komórkowego	277	Cel osiągnięty	251
Wyświetlanie statusu połączenia	277	Cel pośredni osiągnięty	251
Połączenie radiowe		Do celu Offroad	252
Kluczyk	48	Informacje na temat autostrad	250
Połączenie z Internetem		Manewr	249
Automatyczne nawiązywanie	276	Offroad	252
Konfigurowanie (Bluetooth®)	276	Wskazówki	248
Rozłączanie w wyniku nieaktyw- ności	277	Z pozycji Offroad	252
Ustawianie danych dostępowych (Bluetooth®)	276	Zalecane pasy ruchu	249
Położenie parkingowe		Prowadzenie pojazdu a spożywanie alkoholu	124
Automatyczne włączanie	138	Przebieg dzienny	197
Włączanie	138	Resetowanie	198
Popielniczka		Wyświetlanie	197
w schowku przy szybie przedniej	85	Przednia poduszka powietrzna (kie- rowca, pasażer)	36
Poziom nadwozia		Przeglądarka internetowa	
Opuszczanie	145	Przegląd	278
Podnoszenie	145	Strona internetowa - otwieranie	277
Prawdziwe drewno (konserwacja)	309	Wywoływanie opcji	278
Prawo autorskie	31	Wywoływanie ustawień	279
Prędkościomierz (cyfrowy)	197	Zamykanie	279
Prędkość maksymalna		Przeglądarka sieciowa	
patrz Ogranicznik prędkości		Usuwanie historii przeglądania	
Profile		Internetu	279
Konfigurowanie propozycji	223	Usuwanie zakładki	279
Maksymalna liczba profili	222	Zarządzanie zakładkami	279
Propozycje (przegląd)	222	Przełącznik zespolony	
Przegląd	222	patrz Kierunkowskaz	
Tworzenie profilu	222	patrz Sygnał świetlny	
Usuwanie propozycji	223	patrz Światła drogowe	
Wybieranie opcji profilu	222	Przełożenie skrzyni biegów	
Wybieranie profilu	222	LOW Range	142
Wyświetlanie propozycji	223	Przełożenie skrzyni biegów	
Wyświetlanie wyboru profili przy wsiadaniu	222	patrz Włączanie/wyłączanie LOW Range	
Zmiana nazw propozycji	223	Przesyłane dane pojazdu	
Profile		Android Auto	274
patrz Profile użytkowników		Apple CarPlay™	274
Profile użytkowników	222	Przyciemnianie lusterka wstecz- nego	105
Programator		Przycisk recykulacji powietrza	
Przegląd	118	Otwieranie/zamykanie komfortowe ..	112
Ustawianie	118	Przycisk Start-Stop	
Ustawianie czasu odjazdu	118	Uruchamianie pojazdu	122
Ustawianie temperatury/czasu pracy	119	Włączanie zasilania napięciem lub zapłonu	121
Włączanie	118	Wyłączanie pojazdu	155

Przyciski	
Kierownica	194
Przyspieszenie	
patrz Korzystanie z funkcji kick-down	
Przystawka odbioru mocy	
Włączanie i wyłączanie	187
Punkty mocowania	290
Informacje	383
R	
Radio	
Bezpośrednie wprowadzanie czę- stotliwości	286
Edytowanie pamięci stacji	286
Menu (komputer pokładowy)	199
Otwieranie listy stacji	286
Polecenia głosowe (LINGUATRO- NIC)	208
Przegląd	285
Przesuwanie stacji	286
Ustalanie częstotliwości	286
Ustawianie funkcji śledzenia stacji ...	286
Ustawianie pasma częstotliwości	286
Ustawianie stacji radiowych	286
Ustawianie zwiększania głośności komunikatów drogowych	286
Usuwanie stacji	286
Włączanie	285
Włączanie i wyłączanie komunika- tów drogowych	286
Włączanie/wyłączanie radiotekstu ...	287
Wyszukiwanie stacji	286
Wyświetlanie informacji	287
Wyświetlanie radiotekstu	287
Zapisywanie stacji w pamięci	286
Radio internetowe	
Logowanie	280
Otwieranie	279
Otwieranie listy stacji (ostatnio wybrana kategoria)	281
Przegląd	280
Ustawianie opcji	280
Usuwanie stacji	280
Warunki użytkowania	280
Wybieranie streamu	280
Wybór i łączenie stacji	280
Wylogowanie	280
Wyświetlanie listy stacji (ostatnio wybranej kategorii)	281
Zapisywanie stacji	280
Radiostacje	
Częstotliwości	372
Moc nadawcza (maksymalna)	372
Wskazówki dotyczące montażu	372
Radiotelefon	
patrz Telefon	
Rear Cross Traffic Alert	184
Recycling	
patrz Wycofanie pojazdu z eksploa- tacji (ochrona środowiska)	
Regeneracja	
Przerywanie	134
Uruchamianie	134
Wskazówki	133
Regulacja dynamiki jazdy	
patrz ESP® (elektroniczny program stabilizacji jazdy)	
Regulacja odległości	
patrz Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC	
Regulacja poziomu	
patrz ENR (elektroniczna regulacja poziomu)	
Regulacja zasięgu świateł	91
Rejestracja	
Pojazd	28
Rejestracja danych (pojazd)	29
Resetowanie (ustawienia fabryczne)	
patrz Funkcja reset (system multimedialny)	
Ręczne mycie (czyszczenie)	306
Ręczny hamulec postojowy	156
Podnoszenie/opuszczanie	157
Przeprowadzanie hamowania awa- ryjnego	157
Zaciąganie/zwalnianie	156
Rękojmia	29
Rodzaje poleceń głosowych (LINGUATRONIC)	203
Rozdział siły hamowania	
EBD (Electronic Brakeforce Distribu- tion)	164
Rozkład obciążenia	289
Rozporządzenie REACH	29
Rozpoznawanie dekoncentracji	
patrz ATTENTION ASSIST	
Rozpoznawanie pasa jezdni (automatyczne)	
patrz Aktywny asystent pasa ruchu	
Rozpoznawanie zmęczenia	
patrz ATTENTION ASSIST	

Rozpoznawanie znużenia
patrz ATTENTION ASSIST

Rozruch
patrz Pojazd

S

Schówek 82, 83
 Drzwi 82
 Kokpit 83
 Konsola środkowa 82
 Podłokietnik 82
 Schówek 83
 Schówek na okulary 83
 Schówek w desce rozdzielczej 82

Schówek na okulary 83

Schówek na zestaw narzędzi 331

Schowki
patrz Schówek

Serwis
patrz ASSYST PLUS
patrz Fachowy serwis

Serwis (komputer pokładowy) 196

Serwisowanie
patrz ASSYST PLUS

Serwisowanie pojazdu
patrz ASSYST PLUS

Silnik
 Awaryjne uruchamianie silnika 317
 Funkcja ECO Start-Stop 132
 Numer silnika 373
 Problemy 149
 Uruchamianie (przycisk Start-Stop) .. 122
 Uruchamianie (w trybie awaryjnym) 122
 Wyłączanie (przycisk Start-Stop) 155

Smartfon
patrz Android Auto
patrz Apple CarPlay™
patrz Telefon

SMS
Polecenia głosowe (LINGUATRONIC) 211

SMS
patrz Wiadomości

Spóżywanie alkoholu a prowadzenie pojazdu 124

Stabilizowanie przyczepy 164

Stacja
Bezpośrednie wprowadzanie częstotliwości 286

Przesuwanie 286
 Ustalanie częstotliwości 286
 Ustawianie 286
 Usuwanie 286
 Wyszukiwanie 286
 Zapisywanie 286

Stan spoczynkowy
Włączanie/wyłączanie 160

Status połączenia
Przegląd 277
Wyświetlanie 277

Strona główna (wyświetlacz medialny) 218

Strona internetowa
Otwieranie 277

Surround View
patrz Kamera 360°

SVHC (substancje wzбудzające szczególnie duże obawy) 29

Sygnal świetlny 92

Symbole celów specjalnych
Wybór 257

System bezpieczeństwa jazdy
 ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół) 162
 Adaptacyjne światła stop 167
 ASR (układ zapobiegający poślizgowi kół w fazie napędu) 162
 BAS (asystent układu hamulcowego) 162
 Czujniki radarowe 161
 EBD (Electronic Brakeforce Distribution) 164
 ESP® Asystent wiatru bocznego 163
 Funkcja stabilizowania przyczepy przez ESP® 164
 Odpowiedzialność 161
 Przegląd 161

System bezpieczeństwa jazdy
patrz Aktywny asystent układu hamulcowego
patrz ESP® (elektroniczny program stabilizacji jazdy)

System dialogu głosowego
patrz LINGUATRONIC

System multimedialny
 Funkcje główne 220
 Konfiguracja ustawień wyświetlacza 229
 Przywracanie ustawień fabrycznych 235

Ustawianie głośności	221	Usterka	33
Włączanie/wyłączanie dźwięku	221	Systemy transportowe (wskazówki) ..	292
Wprowadzanie znaków	227	Sytuacja awaryjna	
System multimedialny		Apteczka	312
patrz Płytki dotykowa		Gaśnica	312
patrz System multimedialny MBUX (prze- gląd)		Kamizelka ostrzegawcza	312
patrz Wyświetlacz (system multimedialny)		Lampka ostrzegawcza	312
System multimedialny MBUX (prze- gląd)	217	Ustawianie trójkąta ostrzega- wczego	312
System nagłaśniający		Wyjmowanie trójkąta ostrzega- wczego	312
patrz Ustawienia dźwięku		Zestawienie pomocy	19
System obsługi		Szyba przednia	103
Komputer pokładowy	194	Wymiana piór wycieraczek	103
System obsługi głosowej		Wymiana piór wycieraczek (WET WIPER SYSTEM)	103
patrz LINGUATRONIC		Szyba przednia	
System ostrzegawczy		patrz Szyba przednia	
patrz EDW (alarm antywłamaniowy)		Szyby	
System połączenia alarmowego		patrz Okna boczne	
patrz System połączenia alarmo- wego Mercedes-Benz		Szyby (konserwacja)	307
System połączenia alarmowego			
Mercedes-Benz	313	§	
Autodiagnostyka (Rosja)	315	Ścianka działowa – drzwi prze- suwne	
Automatyczne połączenie alar- mowe	314	od strony kabiny kierowcy	58
Informacje	313	od strony przestrzeni bagażowej	59
Informacje na temat przetwarzania danych	315	Ściany skrzyni ładunkowej	
Manualne połączenie alarmowe	314	Montaż/demontaż	62
Przeгляд	313	Ściany boczne	62
Rozpoczynanie/zatrzymywanie trybu testowego ERA-GLONASS	315	Śledzenie stacji	
System ułatwiający jazdę		Ustawianie	286
patrz Aktywny asystent pasa ruchu		Światła	90
patrz Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC		Adaptacyjny asystent świateł dro- gowych	93
patrz Asystent kąta martwego		Automatyczne oświetlenie do jazdy	90
patrz Asystent parkowania PARKTRONIC		Funkcja doświetlania skrętu	93
patrz Asystent pasa ruchu		Kierunkowskaz	92
patrz Asystent rozpoznawania zna- ków drogowych		Podróż zagraniczna (symetryczne światła mijania)	90
patrz ATTENTION ASSIST		Przełącznik zespolony	92
patrz Funkcja HOLD		Sygnal świetlny	92
patrz Kamera 360°		Światła awaryjne	92
patrz Kamera cofania		Światła drogowe	92
patrz Ogranicznik prędkości		Światła mijania	90
patrz TEMPOMAT		Światła parkingowe	90
System wspomaganie bezpieczeń- stwa		Światła postojowe	90
Funkcja w razie wypadku	33	Tyłne światła przeciwmgielne	91
Potencjał ochronny ograniczony	32	Ustawianie czasu opóźnionego wyłączania oświetlenia zewnątrz- nego	94

Włączanie/wyłączanie oświetlenia otoczenia	94	Telefon	200, 263, 372
Włącznik światła	90	Częstotliwości	372
Zasięg światła	91	Funkcja rozpoznawania mowy w telefonie komórkowym	266
Światła awaryjne	92	Funkcje podczas połączenia	267
włączanie/wyłączanie	92	Głośność dzwonka	266
Światła cofania		Głośność odbioru i nadawania	266
Wymiana źródeł światła (furgon i kombi)	99	Importowanie kontaktów	268
Wymiana źródła światła	101	Importowanie kontaktów (zestawienie)	268
Światła drogowe	92	Informacje	264
Adaptacyjny asystent światła drogowych	93	Korzystanie z Near Field Communication (NFC)	265
Włączanie/wyłączanie	92	Ładowanie bezprzewodowe	89
Wymiana źródła światła	97	Ładowanie bezprzewodowe (telefon komórkowy)	89
Światła mijania		Łączenie drugiego telefonu (Secure Simple Pairing)	264
Ustawienie do podróży zagranicznej (symetryczne)	90	Łączenie telefonu komórkowego (kod dostępu)	264
Włączanie/wyłączanie	90	Łączenie telefonu komórkowego (Near Field Communication (NFC)) ...	265
Wymiana źródła światła	97	Łączenie telefonu komórkowego (Secure Simple Pairing)	264
Światła parkingowe	90	Menu (komputer pokładowy)	200
Światła postojowe	90	Moc nadawcza (maksymalna)	372
Światło		Odłączanie telefonu	265
Odpowiedzialność - systemy oświetlenia	90	Polecenia głosowe (LINGUATRONIC)	207
Ustawianie podświetlenia wskaźników	196	Połączenie przychodzące podczas aktywnego połączenia	267
T			
Tabela wartości ciśnienia w oponach	337	Przegląd menu telefonu	263
Tabliczka identyfikacyjna		Telefonowanie	266
Czynnik chłodzący	382	Tryb dwóch telefonów (funkcja)	264
Tabliczka typu		Tryby pracy	263
Pojazd	373	Wskazówki	263
Silnik	373	Zamiana telefonu (tryb dwóch telefonów)	264
Tabliczka znamionowa pojazdu		Zmiana funkcji telefonu	265
dopuszczalna masa całkowita	373	Zmiana telefonu	265
dopuszczalny nacisk na oś	373	Zmiana telefonu komórkowego (Near Field Communication (NFC)) ...	265
FIN	373	Telefon komórkowy	
Kod lakieru	373	Anulowanie połączenia internetowego	276
Numer homologacji WE	373	Telefon komórkowy	
Tabliczka znamionowa pojazdu		patrz Android Auto	
patrz Model		patrz Apple CarPlay™	
Tankowanie		patrz Telefon	
Tankowanie pojazdu	147	Telefonowanie	
Uzupelnąć AdBlue®	151	patrz Połączenia telefoniczne	
Wyświetlanie poziomu AdBlue®	151	Temperatura opon	
Wyświetlanie zasięgu AdBlue®	151	Sprawdzanie (kontrola ciśnienia w oponach)	351

Układ kontroli ciśnienia w oponach (działanie)	351
TEMPOMAT	167
Funkcja	167
Granice systemowe	167
Pobieranie prędkości	168
Przyciski	168
Ustawianie prędkości	168
Warunki	168
Włączanie	168
Wybór	168
Wyłączanie	168
Zapisywanie prędkości	168
Tempomat regulujący odległość patrz Aktywny asystent utrzymywania odległości DISTRONIC	
Top Tether	42
Touch-Control Ustawianie czułości	219
Transport (awaria pojazdu)	328
Transport kolejowy	126
Trasa	243, 246
Aktywacja trasy praca-dom	246
Edytowanie zapisanej trasy	248
Planowanie	245
Rejestrowanie trasy	248
Stosowanie zalecanego objazdu po potwierdzeniu	255
Trasa alternatywna (szybki dostęp) ..	250
Uruchamianie zapisanej trasy	247
Włączanie funkcji automatycznego wyszukiwania miejsca na odpoczy- nek dla kierowcy	247
Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego wyszukiwania sta- cji paliw	247
Wybór komunikatów	245
Wybór trasy alternatywnej	246
Wybór typu	243
Wyświetlanie informacji o celu	245
Wyświetlanie listy trasy	246
Wyświetlanie opcji	244
Wyświetlanie zapisanej trasy na mapie	247
Wyznaczanie	243
Wyznaczanie z celami pośrednimi	246
Zapisywanie zarejestrowanej trasy ...	248
Trasa alternatywna patrz Trasa	
Trójkąt ostrzegawczy Ustawianie	312
Wymowianie	312
Tryb awaryjny Uruchamianie pojazdu	122
Tryb nośników Dodawanie ulubionego utworu	284
Informacje na temat wyszukiwania w kategoriach	284
Korzystanie z wyszukiwania teksto- wego	284
Losowe odtwarzanie utworów	284
Łączenie urządzenia audio Blue- tooth®	283
Obsługiwane formaty i nośniki danych	281
Odtwarzanie podobnych utworów muzycznych	284
Podłączanie urządzeń USB	282
Prawo autorskie i znak marki	281
Przegląd menu Nośniki	282
Sterowanie odtwarzaniem nośnika ...	283
Uruchamianie odtwarzania nośnika	283
Uruchamianie wyszukiwania w kategoriach	284
Usuwanie ulubionego utworu	284
Wprowadzanie ustawień wideo	285
Wyszukiwanie utworów według nastroju	285
Tryb testowy ERA-GLONASS Rozpoczynanie/zatrzymywanie	315
Tryby pracy telefonu Biznesowa instalacja telefoniczna	263
Bluetooth® instalacja telefoniczna	263
Tyłne światła przeciwmgielne	91
Tył Czujnik ruchu	96
Typy powiadomień	225
U	
Uchwyt na butelki	85
Układ elektroniczny	372
Układ elektroniczny pojazdu Radiostacje	372
Układ elektroniczny silnika	372
Wskazówki	372
Układ elektroniczny silnika (wska- zówki)	372
Układ kontroli ciśnienia w oponach dane techniczne	352
Funkcja	351
Kontrola ciśnienia w oponach	351
Ponowne uruchamianie	352

Sprawdzanie temperatury opon	351
Układ ogrzewania (panel obsługowy)	107
Układ wewnętrznych wsporników dachowych	293
Układ zabezpieczający przed skutkami wypadków	32
Autotest	32
Dzieci, wskazówki dotyczące bezpiecznego przewożenia	38
Gotowość do działania	32
Lampka ostrzegawcza	32
Potencjał ochronny	32
Układ zapobiegający blokowaniu kół patrz ABS (układ zapobiegający blokowaniu kół)	
Ulubione	
Dodawanie	224
Otwieranie	224
Przegląd	224
Przesuwanie	224
Usuwanie	225
Zmiana nazwy	224
Unieruchamianie	160
Ustawianie formatu daty	230
Ustawianie jednostki odległości	233
Ustawianie odblokowania	49
Ustawianie prędkości patrz TEMPOMAT	
Ustawianie skali patrz Mapa	
Ustawienia (komputer pokładowy)	201
Ustawienia dźwięku	287
Automatyczne dopasowanie głośności	287
Informacje	287
Ustawianie równowagi prawo-lewo (balance)/przód-tył (fader)	287
Ustawianie tonów wysokich, średnich i niskich	287
Wybranie menu dźwięku	287
Ustawienia systemowe	
Automatyczne ustawianie daty i czasu	230
Funkcja reset (system multimedialny)	235
Ustawianie formatu czasu/ daty	230
Ustawianie jednostki odległości	233
Ustawianie strefy czasowej	230
Włączanie/wyłączanie ochrony za pomocą kodu PIN	234

Ustawienia systemowe

patrz Aktualizacja oprogramowania

patrz Bluetooth®

patrz Import/eksport danych

patrz Język

patrz Wi-Fi

Usterka

System wspomagania bezpieczeń-

stwa

Uszkodzenie opony

Wskazówki

Zmiana kół

Używanie klina pod koła
W**Wentylacja przestrzeni ładunkowej**

Ustawianie

Wyłączanie

Wi-Fi

Konfigurowanie hotpotu

Konfigurowanie połączenia internetowego

Przegląd

ustawianie

Wiadomości

Korzystanie z szablonów

Odczytywanie

Odpowiadanie

Polecenia głosowe (LINGUATRO-

NIC)

połączenie z nadawcą wiadomości ...

Przegląd

Przekazywanie dalej

Redagowanie

Ustawianie wyświetlanej wiadomości SMS

Usuwanie

Wykorzystanie numeru/URL

Wysyłanie

Włączanie biegu jałowego (automatyczna skrzynia biegów)
Włączanie biegu wstecznego
Włączanie lub wyłączanie funkcji A/C
Włączanie przełożenia (automatyczna skrzynia biegów)
Włączanie zapłonu (przycisk Start-Stop)
Włączanie/wyłączanie funkcji synchronizacji (panel obsługowy)

Włączanie/wyłączanie lampy ostrzegawczej	94	Spożywanie alkoholu a prowadzenie pojazdu	124
Włączanie/wyłączanie LOW Range	142	Transport kolejowy	126
Włączanie/wyłączanie ogrzewania fotela	80	Wskazówki dotyczące docierania	123
Włączanie/wyłączanie ogrzewania szyby przedniej	112	Zjazd	126
Włączanie/wyłączanie ogrzewania szyby tylnej	112	Wskazówki dotyczące nawigacji (komputer pokładowy)	199
Włączanie/wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza	112	Wskaźnik ECO	
Włącznik światła (przegląd)	90	Funkcja	132
Wolne oprogramowanie	31	Resetowanie	198
Wprowadzanie celu	238	Wskaźnik okresu międzyprzeładowego	
Wprowadzanie celu pośredniego	245	patrz ASSYST PLUS	
Wprowadzanie celu specjalnego lub adresu	238	Wskaźnik przełożenia skrzyni biegów	136
Wprowadzanie trzywyrazowego adresu	241	Wskaźnik zużycia	
Wprowadzanie współrzędnych geograficznych	241	Otwieranie	236
Wskazówki	237	Wspomaganie hamowania	
Wybieranie z globalnych Ulubionych	242	patrz BAS (asystent układu hamulcowego)	
Wybór celu specjalnego	240	Wspomaganie parkowania	
Wybór kontaktu	241	patrz Asystent parkowania PARKTRONIC	
Wybór na mapie	242	Wspomaganie ruszania	
Wybór ostatnich celów	239	patrz Wspomaganie ruszania na wzniesieniach	
Wprowadzanie znaków		Wspomaganie ruszania na wzniesieniach	173
Funkcja/wskazówki	227	Wspornik drabinki	
Ustawianie klawiatury	229	dane techniczne	385
Za pomocą wyświetlacza nośników ..	227	maksymalne obciążenie	385
Wskazówki dla kierowcy		Podwozie ciężarowe	293
Podróż zagraniczna (informacje)	126	Przegląd	293
Wskazówki dotyczące docierania	123	Wsporniki dachowe (wewnętrzne)	293
Wskazówki dotyczące jazdy		Wybór numeru telefonu (komputer pokładowy)	200
Aquaplaning	128	Wycieraczka	
Hamowanie	126	Wymiana piór wycieraczek	103
Hamulec postojowy	126	Wycieraczka szyby tylnej	
Jazda na mokrej nawierzchni	128	Włączanie/wyłączanie	102
jazda pod górę	132	Wymiana	104
Jazda w terenie	129	Wycieraczki	
Jazda zimą	128	Włączanie/wyłączanie	102
Mokra nawierzchnia	126	Wymiana piór wycieraczek (WET WIPER SYSTEM)	103
Nowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe	126	Wycofanie pojazdu z eksploatacji (ochrona środowiska)	22
Obciążenie hamulca	126	Wykładzina podłogowa	
Ogólne wskazówki dotyczące jazdy ...	124	Demontaż i montaż (akumulator rozruchowy)	319
Podróż zagraniczna (symetryczne światła mijania)	90		
Przejazd przez wodę na drogach	128		

Wymiana kół	
Montaż nowego koła	363
Podnoszenie pojazdu	359
Wymiana lampy	
patrz Wymiana źródła światła	
Wymiana źródła światła	97
Boczna lampa obrysowa	101
Kierunkowskaz (tylny) (podwozie)	101
Lampa wewnętrzna (z tyłu)	101
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	100
Przedni kierunkowskaz	97
Światła cofania (furgon i kombi)	99
Światła drogowe	97
Światła mijania	97
Tylny kierunkowskaz (furgon i kombi)	99
Typy żarówek tylnych świateł pozycyjnych (furgon i kombi)	98
Typy żarówek tylnych świateł pozycyjnych (podwozie)	100
Typy żarówek w reflektorach halogenowych	97
Wskazówki	97
Wymiana żarówki	
patrz Wymiana źródła światła	
Wymiary pojazdu	383
Wysuwany elektrycznie stopień wejściowy	
Awaryjne odblokowanie	60
Działanie	59
Przeszkoda	59
wsuwanie/wysuwanie	59
zapobieganie wysunięciu	59
Wyszukiwanie miejsca na odpoczynek dla kierowcy	
Rozpoczynanie automatycznego wyszukiwania	247
Wyszukiwanie stacji paliw	
Rozpoczynanie automatycznego wyszukiwania	247
Włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego wyszukiwania	247
Wyświetlacz (czyszczenie)	309
Wyświetlacz (komputer pokładowy) ..	195
Wyświetlacz (system multimedialny)	219
Obsługa	219
Strona główna	218
Ustawienia	229
Wskazówki	218
Wyświetlacz medialny	
Strona główna	218
Wskazówki	218
Wyświetlacz nośników	
Wprowadzanie znaków	227
Wyświetlacz tablicy wskaźników	
Funkcja/wskazówki	193
Przegląd	8, 193
Ustawianie podświetlenia	196
Wyświetlacz tablicy wskaźników	
patrz Lampka ostrzegawcza/kontrolna	
Wyświetlacz wielofunkcyjny (komputer pokładowy)	195
Wyświetlenie przebiegu całkowitego (menu Podróż)	197
Wyświetlenie zasięgu (menu Podróż)	197
Wytyczne zabudowy	23
Z	
Zabezpieczanie bagażu	81, 288
Zabezpieczenie ładunku	
Montaż i demontaż zaczepów mocujących	291
Punkty mocowania	290
Wskazówki	289
Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe	
Dodatkowe zabezpieczenie drzwi	51
Immobilizer	65
Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe	
patrz EDW (alarm antywłamaniowy)	
Zabezpieczenie przed dziećmi (drzwi) ..	46
Zabezpieczenie przed odholowaniem	
Działanie	66
Włączanie/wyłączanie	66
Zabezpieczenie przed stoczeniem się	
patrz Funkcja HOLD	
Zabezpieczenie wnętrza	
Działanie	67
Włączanie/wyłączanie	67
Zabudowy	23
Zachowanie podczas jazdy (nietypowe)	334
Zaczepek holowniczy	
Miejsce przechowywania	329
Montaż/demontaż	329
Zaczepek holowniczy (miejsce przechowywania)	
patrz Zestaw narzędzi	

Zaczepy mocujące	291
Zagłówek	
Ustawianie mechaniczne	79
Zalecenie zmiany biegu	136
Załadunek nadkola	296
Zamiana kół	357
Zamykanie komfortowe	64
Zapalniczka	85
Zapisywanie danych pojazdu	
Dostawca usług	30
Elektroniczne moduły sterujące	29
Zapowiedzi nawigacyjne	
Powtarzanie	251
Ustawianie głośności	251
Włączanie/wyłączanie	251
Włączanie/wyłączanie przyciskania dźwięku	251
Zasady rozmieszczania bagażu	81, 288
Zasilanie napięciem	
Główny wyłącznik akumulatora	135
Włączanie (przycisk Start-Stop)	121
Zawór odwadniający w skrzynce zasysania powietrza - czyszczenie	303
Zestaw narzędzi	329, 331
Zestaw narzędzi, wyjmowanie	332
Złącze diagnostyczne	27
Złącze diagnostyczne On-Board patrz Złącze diagnostyczne	
Zmiana biegów	
Zalecenie zmiany biegu	136
Zmiana kół	
Opuszczanie pojazdu	364
Przygotowanie	359
Zdejmowanie koła	363
Zmiana źródła światła	
Dodatkowy kierunkowskaz (pojazdy z napędem na cztery koła)	98
Zużycie paliwa (komputer pokła- dowy)	197
Zużycie prądu	
Kluczyk	49
Zwierzęta	
Zwierzęta domowe w pojeździe	47
Zwierzęta domowe w pojeździe	47
Zwiększanie głośności komunika- tów drogowych	
Ustawianie	286

Ż

Źródło światła

Światła cofania	101
-----------------------	-----

Impressum

Internet

Dalsze informacje na temat pojazdów Mercedes-Benz oraz koncernu Daimler AG są dostępne w Internecie pod adresem:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redakcja

W przypadku pytań i sugestii dotyczących niniejszej instrukcji obsługi prosimy o kontakt z redakcją techniczną pod następującym adresem:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Deutschland

©Daimler AG: Dodruk, tłumaczenie i powielanie, także fragmentów, bez pisemnej zgody Daimler AG są zabronione.

Producent pojazdu

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Deutschland

PAŃSTWA INSTRUKCJE OBSŁUGI



W wersji cyfrowej w pojeździe

Zachęcamy do zapoznania się z treścią instrukcji obsługi bezpośrednio w systemie multimedialnym Państwa pojazdu (punkt menu „Pojazd”). Zachęcamy do uruchomienia aplikacji za pomocą szybkiego wejścia lub pogłębienia swojej wiedzy dzięki przydatnym wskazówkom.



Etui z dokumentami pojazdu w pojeździe

Tutaj znajdują się wszystkie informacje na temat obsługi, usług serwisowych i gwarancji Państwa pojazdu w formie drukowanej.



W wersji cyfrowej w internecie

Instrukcja obsługi jest dostępna na stronie internetowej Mercedes-Benz .



W wersji cyfrowej jako aplikacja

Aplikacja Mercedes-Benz Guides jest dostępna bezpłatnie w popularnych sklepach internetowych.



Apple® iOS



Android™



9075841003Z125