



Sprinter

Instruktionsbok

Mercedes-Benz



Varningsinformation om krockkudden på passagerarsidan



⚠ VARNING Risk för personskador eller livsfara när krockkudden på passagerarsidan är aktiverad

När krockkudden på passagerarsidan är aktiverad kan ett barn på passagerarsätet framträffas av krockkudden vid en olycka.

Använd **ALDRIG** en bakåtvänd barnstol i ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet: **BARNET** kan få **SVÅRA** eller **DÖDLIGA SKADOR**.

Observera informationen i kapitlet "Barn i bilen".

Välkommen till Mercedes-Benz värld

Läs denna instruktionsbok noggrant och bekanta dig med bilen innan du kör för första gången. Följ anvisningarna och varningsinformationen i denna instruktionsbok för din egen säkerhet och för att du ska ha glädje av bilen länge. Om du inte följer anvisningarna kan det uppstå skador på bilen samt person- och miljöskador.

Utrustningen eller produktbeteckningen för din bil kan variera beroende på

- modell
- beställning
- nationellt utförande
- tillgång.

Bilderna i denna instruktionsbok visar en vänsterstyrd bil. På högerstyrda bilar skiljer sig placeringen av komponenter och manöverelement.

Mercedes-Benz vidareutvecklar ständigt sina bilar.

Mercedes-Benz förbehåller sig därför rätten att göra ändringar i fråga om

- form
- utrustning
- teknik.

Därför kan beskrivningen i vissa fall avvika från din bil.

I bilens utrustning ingår

- en digital instruktionsbok
- en tryckt instruktionsbok
- ett servicehäfte
- utrustningsberoende extra bruksanvisningar.

Ha alltid dessa dokument liggande i bilen. De ska följa med bilen vid en eventuell försäljning.



Symboler	4	Stöldskydd	58
Översikt	6	Säten och förvaring	61
Förrarplats	6	Korrekt förarsätesposition	61
Kombiinstrument	7	Säten	61
Takkontrollpanel	12	Ställa in ratten	72
Dörrkontrollpanel	16	Förvaringsmöjligheter	73
Nödsituationer och haveri	18	Flaskhållare	76
		Mugghållare	76
		Askopp och cigarettändare.	77
Digital instruktionsbok	20	Eluttag	77
Öppna den digitala instruktionsboken	20	Trådlös laddning av mobiltelefonen och sammankoppling med utvändig antenn	79
		Montera eller demontera bilmatta	80
Allmän information	21	Ljus och sikt	82
Miljötankande	21	Ytterbelysning	82
Återtagande av uttjänta fordon	21	Ställa in innerbelysning	86
Mercedes-Benz Original reservdelar	21	Byta ljus	87
Anvisning för till-, på-, in- och ombyggnader	22	Vindrutetorkare	92
Instruktionsbok	23	Spiegel	94
Driftsäkerhet	23	Använda solskydd	95
Försäkran om överensstämmelse	24	Klimatisering	96
Diagnoskoppling	25	Översikt över klimatiseringssystem	96
Information om förändringar i motoreffekt	26	Använda klimatiseringssystem	98
Auktoriserad verkstad	26	Använda luftningsmunstycken	101
Fordonsregistrering	26	Tillsatsvärmare	102
Användning av bilen enligt föreskrifterna	26	Styr lastutrymmesventilation	108
Information om REACH-förordningen	26	Köra och parkera	109
Felansvar	27	Köra	109
QR-koder för räddningskort	27	Batterihuvudströmbrytare	120
Datalagring	27	Manuell växellåda	121
Upphovsrätt	28	Automatväxellåda	122
		Fyrhjulsdrift	125
Säkerhet i kupén	29	DSR (Downhill Speed Regulation)	128
Säkerhetssystem	29	Elektronisk nivåreglering	129
Säkerhetsbälten	30	Tanka	132
Krockkuddar	32	Parkera	139
Barn i bilen	34	Kör- och körsäkerhetssystem	145
Information om husdjur i bilen	42	Arbetsdrift	168
		Släpvagnsdrift	169
Öppna och stänga	43	Instrumentdisplay och bildator	173
Nyckel	43	Översikt över instrumentdisplay	173
Dörrar	45	Översikt över knapparna på ratten	174
Skjuddörr	47	Styra färd datorn	174
Elektrisk skjuddörr	48	Översikt över indikeringarna i multifunktionsdisplayen	175
Bakdörrar	52	Ställa in instrumentbelysning	176
Skiljevägg skjuddörr	53		
Elektriskt fotsteg	53		
Flakväggar	55		
Sidfönster	56		

Menyer och undermenyer 176

LINGUATRONIC 181
 Information om driftsäkerhet 181
 Handhavande 181
 Använda LINGUATRONIC effektivt 183
 Viktiga röstkommandon 184

Mercedes PRO 191
 Information om Mercedes PRO 191
 Information om Mercedes PRO connect 191
 Ringa Mercedes-Benz kundcenter via multimediesystemet 191
 Ringa via taktrollpanelen 191
 Information om vägassistanssamtal via taktrollpanelen 191
 Information om Mercedes me PRO connect Vägassistans vid olycka 192
 Ge sitt samtycke till dataöverföring i Mercedes PRO connect 192
 Överförda uppgifter under ett vägassistanssamtal 192

MBUX multimediesystem 193
 Översikt och handhavande 193
 Systeminställningar 205
 Fordonsinformation 210
 Navigation 211
 Telefon 234
 Online- och internetfunktioner 246
 Medier 252
 Radio 256
 Sound 257

Transportera 259
 Information om lastningsföreskrifter 259
 Lastfördelning 260
 Lastsäkring 260
 Hållarsystem 262
 Använda invändigt taklasthållarsystem 263
 Lasta hjulhus 266

Skötsel och underhåll 267
 Serviceintervallsindikering ASSYST PLUS 267
 Motorrum 267
 Rengöring och skötsel 274

Vägassistans 280
 Nödsituation 280
 Mercedes-BenzNödanropssystem 281
 Punktering 283
 Batteri 283
 Igångbogsering eller bärgning 291
 Elsäkringar 296
 Verktygsats 297
 Hydraulisk domkraft 298


Däck och hjul 299
 Information om ljud eller ovanliga köregenskaper 299
 Information om regelbunden kontroll av däck och hjul 299
 Information om körning med sommar-däck 299
 Information om M+S-däck (kontinentala friktionsdäck) 299
 Information om snökedjor 300
 Däcktryck 301
 Byta hjul 319
 Reservhjul 329

Tekniska data 334
 Information om tekniska data 334
 Bilens elektronik 334
 Typskylt, chassinummer (VIN) och motornummer 335
 Bränsle och påfyllnadsmängder 336
 Fordonsdata 343
 Dragkrok 343
 Fästpunkter och lasthållarsystem 344

Displaymeddelanden och varnings-/kontrollampor 346
 Displaymeddelanden 346
 Varnings- och kontrollampor 368


Sökord 376

Du hittar följande symboler i denna instruktionsbok:

 **VARNING** Fara om varningsinformationen inte beaktas


Varningsinformationen gör dig uppmärksam på faror som kan utgöra en hälsorisk eller livsfara för dig eller andra.

► Observera varningsinformationen

 **Miljöinformation** Miljöskada genom att miljöinformationen inte beaktas


Miljöinformationen innehåller anvisningar för hur du agerar miljöriktigt eller för hur du ska hantera avfall på ett miljöriktigt sätt.

► Följ miljöinformationen.

 **INFORMATION** Materialskada genom att informationen om materialskada inte beaktas

Informationen om materialskada gör dig uppmärksam på risker som kan orsaka skador på bilen.


► Följ informationen om materialskada.


 Praktisk information eller annan information som kan vara till hjälp för dig.

► Gör så här

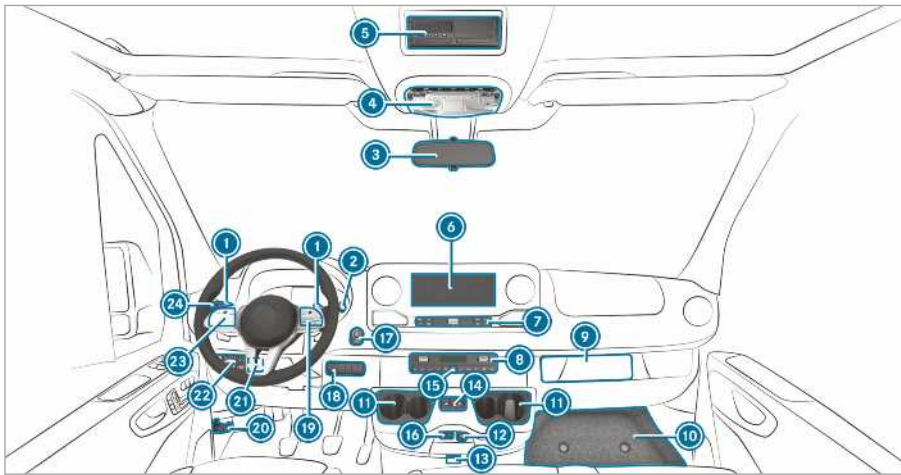
(→ sidan) Mer information om ett ämne

Indikering Indikering på multifunktionsdisplayen/mediedisplayen

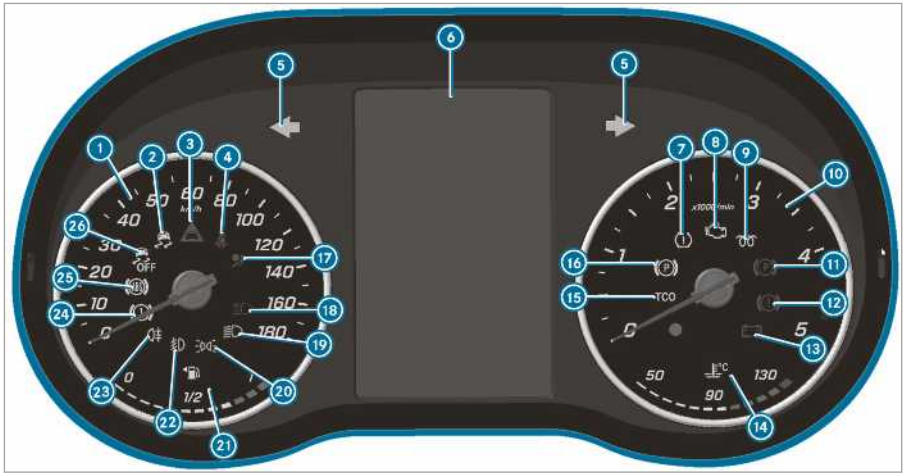
 Översta menynivån som ska väljas i multimediesystemet

 Motsvarande undermenyer som ska väljas i multimediesystemet

* Markerar en orsak



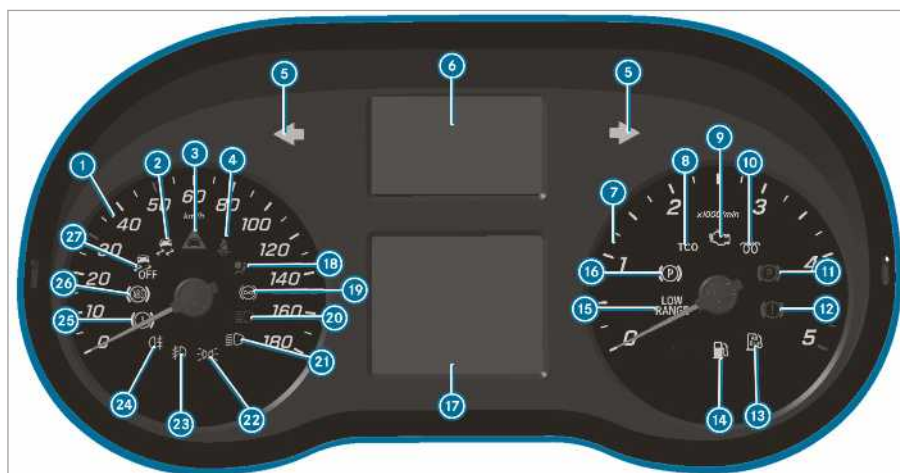
① Växelpaddlar	→	124	Aktivera/avaktivera allhjulsdri-	→	126
② DIRECT SELECT spak	→	122	ten		
③ Innerbackspegel	→	95	Aktivera/avaktivera LOW	→	127
④ Takkontrollpanel	→	86	RANGE		
⑤ DIN-fack, t.ex. för en färdskri-			Aktivera/avaktivera DSR	→	128
vare eller timern för parkerings-			Sänka/höja fordonsnivån	→	130
värmaren			Koppla in/ur kraftuttaget	→	168
⑥ MBUX-multimediesystemets	→	193	Aktivera/avaktivera ur arbets-	→	168
display			varvtalsreglering (ADR)		
⑦ Manöverelement MBUX multi-	→	196	Aktivera/avaktivera lastutrym-	→	108
mediesystem			mesventilation		
⑧ Klimatiseringssystem	→	96	Aktivera/avaktivera rotorljus	→	85
⑨ Förvaring färdskrivare			med blått eller gult sken		
⑩ Skydd stuvfack	→	297	⑰ Rattknappar	→	174
⑪ Dryckeshållare	→	76	⑳ Öppna motorhuv	→	267
⑫ 12 V-uttag	→	77	㉑ Vänster knappanel		
⑬ Fordon med KEYLESS-START:	→	110	Ställa in arbetsvarvtal (ADR)	→	169
fack nyckel			㉒ Ljusomkopplare		
⑭ Öppna och stänga den elektri-	→	49	Ljusstyrningsreglage	→	83
ska skjutdörren			㉓ Rattknappar	→	174
⑮ Aktivera och avaktivera var-	→	84	㉔ Kombispak		
ningsblinkerser			Blinka	→	83
⑯ Usb-anslutning	→	74	Helljus	→	83
⑰ start/stopp-knapp	→	109	Vindrutetorkare	→	92
⑱ Höger knappanel			Bakrutetorkare	→	92



Instrumentdisplay (färgdisplay)






① Hastighetsmätare	→	173
② ESP®	→	368
③ Avståndsvarning	→	373
④ Säkerhetsbälte inte fastspänt	→	372
⑤ Blinkers	→	83
⑥ Multifunktionsdisplay	→	368
⑦ Varningslampa för tryckfall i däcken	→	368
⑧ Motordiagnos	→	373
⑨ Förvärmning och störning för glödssystem	→	
⑩ Varvräknare	→	173
⑪ Parkeringsbroms stängd (röd)	→	368
⑫ Bromsar (röd)	→	368
⑬ Elektriskt fel	→	373
⑭ Indikering kylvätsketemperatur och kylvätska för varm	→	373

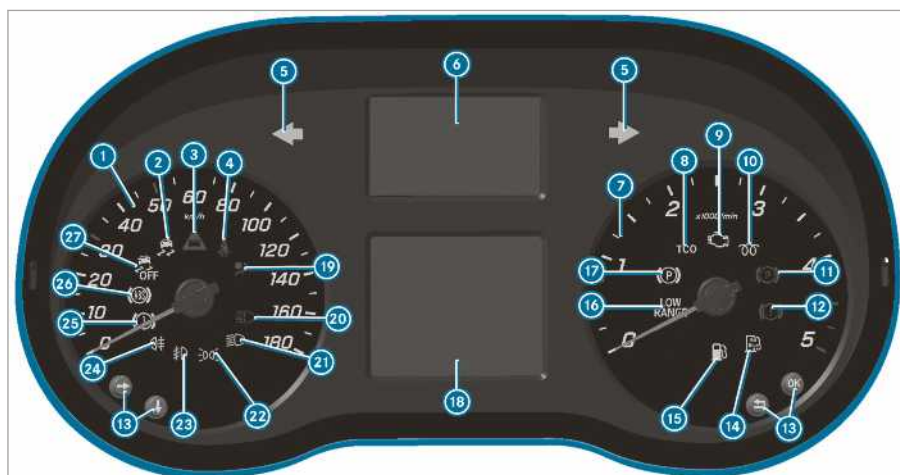
⑮ Färdskrivare (se separat bruksanvisning)	→	
⑯ Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→	368
⑰ Säkerhetssystem	→	29
⑱ HELLJUS	→	83
⑲ Halvljus	→	82
⑳ Positionsljus	→	82
㉑ Indikering bränslenivå och bränslereserv med indikering av tankdekalplats	→	373
㉒ Dimljus	→	82
㉓ Dimbaktljus	→	82
㉔ Bromsar (gul)	→	368
㉕ Störning i ABS	→	368
㉖ ESP® avstängd	→	368



Instrumentdisplay (svartvit display) med rattknappar

①	Hastighetsmätare	→	173
②	ESP®	→	368
③	Avståndsvarning	→	373
④	Säkerhetsbälte inte fastspänt	→	372
⑤	Blinkers	→	83
⑥	Indikering varnings- och kontrollampor		
	Minst en dörr är inte helt stängd		
	Tryckfall däck	→	368
	Störning i servostyrning	→	373
	Elektriskt fel	→	373
	SOS-nödanropssystem (Mercedes-Benz-nödanropssystem)		
	Aktiv bromsassistent avstängd		
	ATTENTION ASSIST avstängd		
	Kurshållningsassistent inaktiv		
	Helljusassistent	→	85
	(vit) Kurshållningsassistent aktiv och redo att varna / (röd) Kurshållningsassistent varnar		
⑦	Varvräknare		
⑧	Färdskrivare (se separat bruksanvisning)		
⑨	Motordiagnos	→	373
⑩	Förvärmning och störning förglödssystem		
⑪	Parkeringsbroms stängd (röd)	→	368
⑫	Bromsar (röd)	→	368
⑬	AdBlue-mängd låg	→	135
⑭	Bränslereserv	→	373
⑮	LOW RANGE aktiv	→	127
⑯	Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→	368
⑰	Multifunktionsdisplay	→	368
⑱	Säkerhetssystem	→	29
⑲	Retarder (se separat bruksanvisning)		
⑳	Helljus	→	83
㉑	Halvljus	→	82
㉒	Positionsljus	→	82










23		→	82	25		Bromsar (gul)	→	368
	Dimljus			26		Störning i ABS	→	368
24		→	82	27		ESP® avstängd	→	368
	Dimbaktlys							

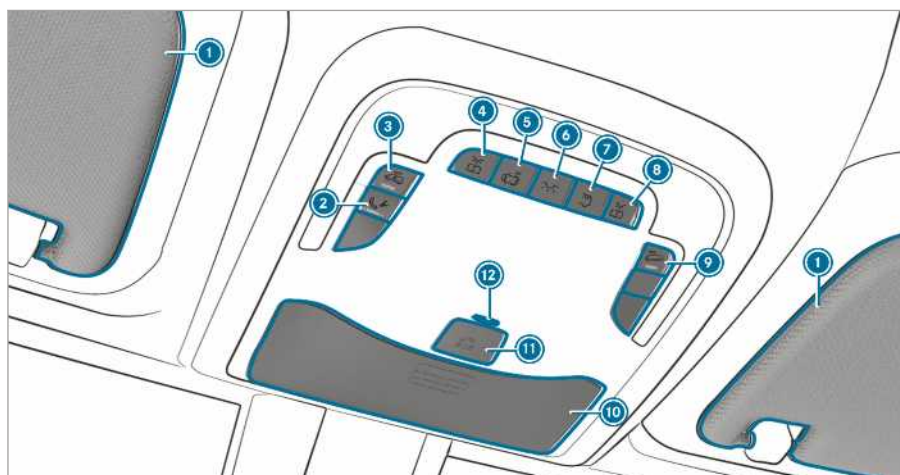


Instrumentdisplay (svartvit display) utan rattknappar









①	Hastighetsmätare	→	173
②	ESP®	→	368
③	Avståndsvarning	→	373
④	Säkerhetsbälte inte fastspänt	→	372
⑤	Blinkers	→	83
⑥	Indikering varnings- och kontrollampor		
	Minst en dörr är inte helt stängd		
	Varningslampa för tryckfall i däcken	→	368
	Störning i servostyrning	→	373
	Elektriskt fel	→	373
	SOS-nödanropssystem (Mercedes-Benz-nödanropssystem)		
	Aktiv bromsassistent avstängd		
	ATTENTION ASSIST avstängd		
	Kurshållningsassistent inaktiv		

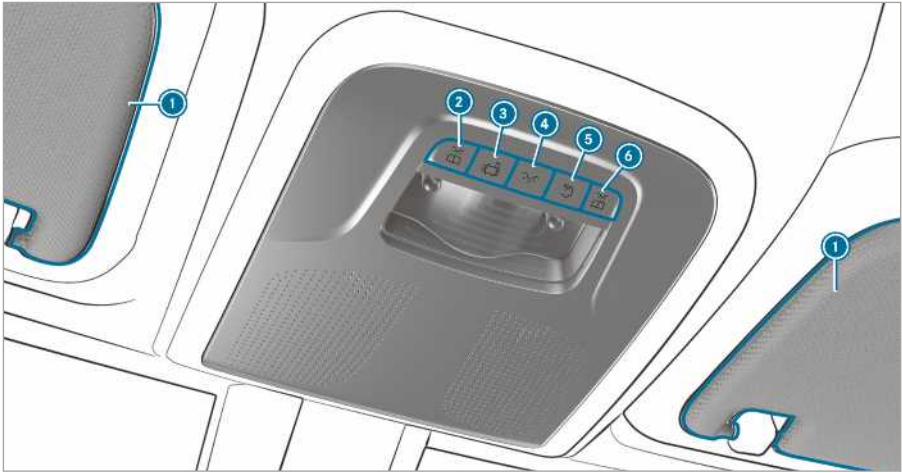
Helljusassistent	→	85	
(vit) Kurshållningsassistent aktiv och redo att varna/ (röd) Kurshållningsassistent varnar			
Retarder (se separat bruksanvisning)			
⑦	Varvräknare		
⑧	Färdskrivare (se separat bruksanvisning)		
⑨	Motordiagnos	→	373
⑩	Förvärmning och störning förglödssystem		
⑪	Parkeringsbroms stängd (röd)	→	368
⑫	Bromsar (röd)	→	368
⑬	Knappar för styrning av färddata	→	174
⑭	AdBlue-mängd låg	→	135
⑮	Bränslereserv	→	373
⑯	LOW RANGE aktiv	→	127
⑰	Elektrisk parkeringsbroms (gul)	→	368
⑱	Multifunktionsdisplay	→	368
⑲	Säkerhetssystem	→	29

 20	Helljus	→	83	 24	Dimbakkljus	→	82
 21	Halvljus	→	82	 25	Bromsar (gul)	→	368
 22	Positionsljus	→	82	 26	Störning i ABS	→	368
 23	 Dimljus	→	82	 27	ESP® avstängd	→	368




Variant 1 för takkontrollpanelen


① Solskydd	→	95	⑧  Tänd/släck läslampa till höger
② Knapp för servicesamtal (Mercedes PRO connect)			⑨  Aktivera/avaktivera bogseringslarmet
③  Aktivera/avaktivera interiörlarmet	→	60	⑩ Glasögonfack
Tända/släck busskupébelysningen			⑪  Nödanropssystem SOS (Mercedes-Benz nödanropssystem)
④  Tända/släck läslampa			⑫ Kontrollampa för stöldlarm eller LED-kontrollampa reservbatteri nödanropssystem (endast för Ryssland)
⑤  Aktivera/avaktivera automatisk ljusreglering			
⑥  Tända/släck kupébelysningen fram			
⑦  Tända/släck kupébelysningen bak			




Variant 2 för takkontrollpanelen


① Solskydd →


②  Tänd/släck läslampan

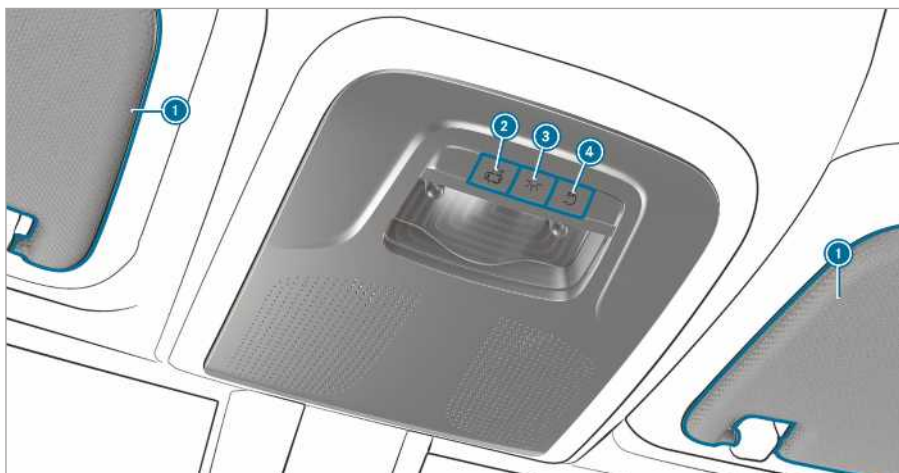
③  Aktivera/avaktivera automatisk ljusreglering

④  Tända/släcka kupébelysningen fram




95

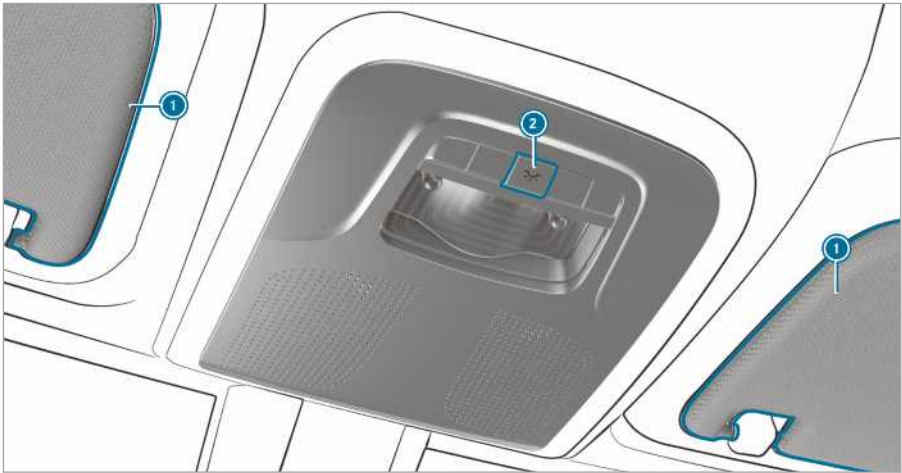
⑤  Tända/släcka kupébelysningen bak

⑥  Tänd/släck läslampa till höger



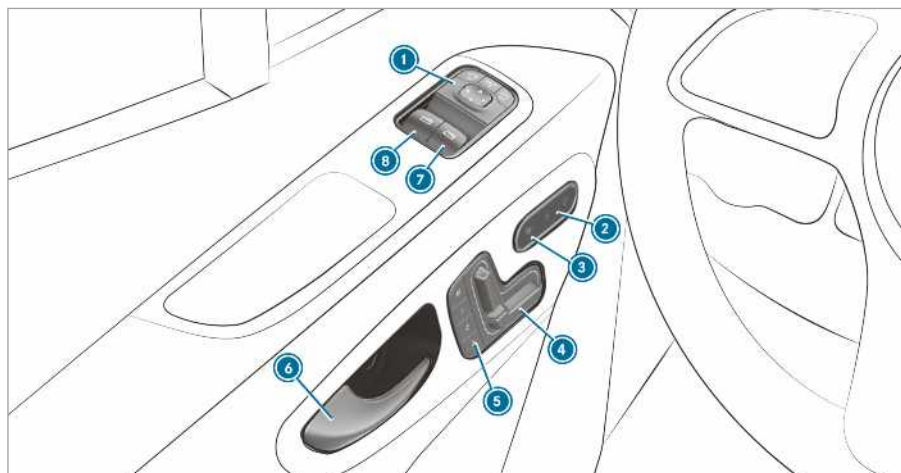
Variant 3 för takkontrollpanelen

- | | | | |
|---|----|--|----|
| <p>① Solskydd →</p> | 95 | <p>③  Tända/släcka kupébelysningen fram →</p> | 60 |
| <p>②  Aktivera/avaktivera automatisk ljusreglering</p> | | <p>④  Tända/släcka kupébelysningen bak</p> | |



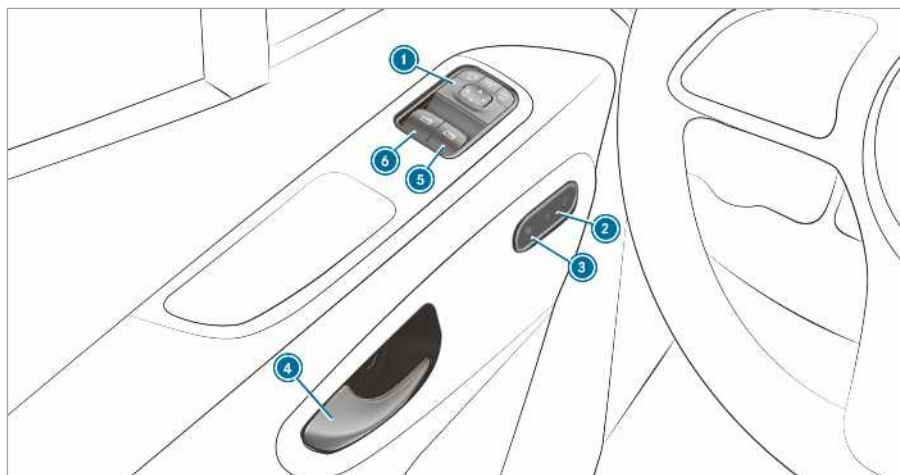
Variant 4 för takkontrollpanelen

- | | | |
|-------------------------------------|---|----|
| ① Solskydd | → | 95 |
| ② Aktivera/avaktivera kupébelysning | | |



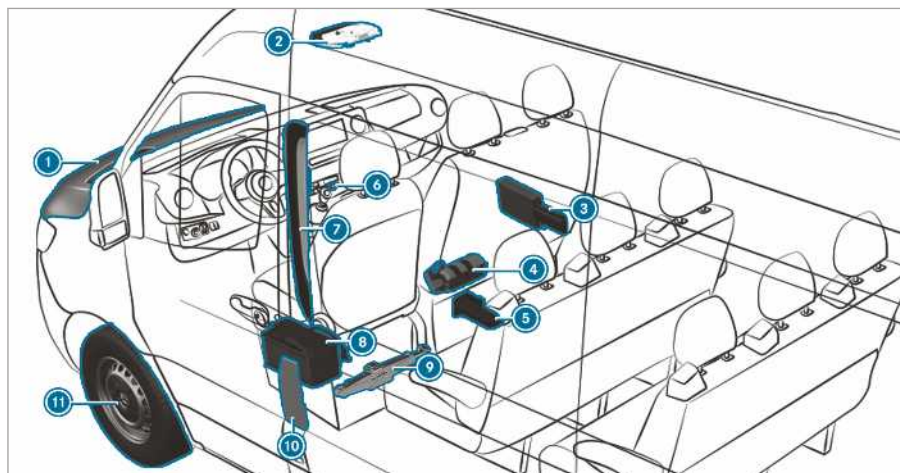
Dörrkontrollpanel i bilar med elektriskt inställbara säten

① Ställa in ytterbackspeglarna	→	94	⑤ Använda minnesfunktionen	→	66
② Aktivera/avaktivera centrallåset	→	47	⑥ Öppna dörren	→	46
③ Sätta på/stänga av sätesvärmnen	→	71	⑦ Öppna/stänga höger sidoruta	→	56
④ Ställa in framsätena elektriskt	→	64	⑧ Öppna/stänga vänster sidoruta	→	56

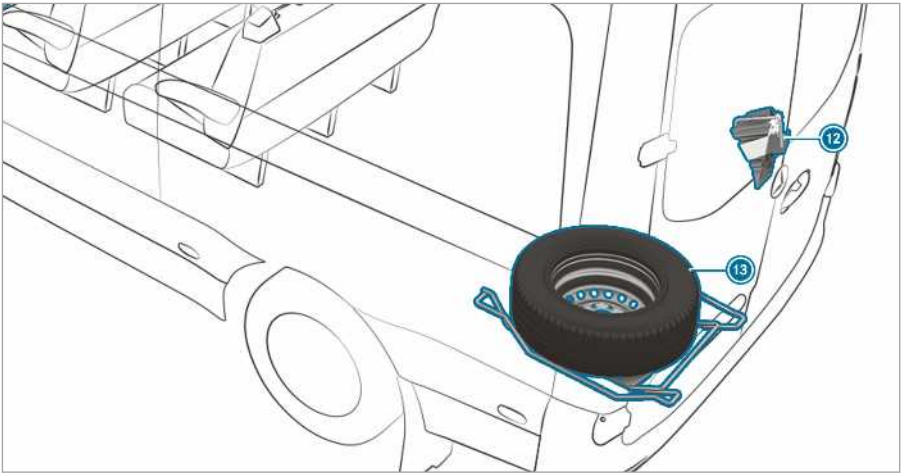


Dörrkontrollpanel i bilar utan elektriskt inställbara säten

1 Ställa in ytterbackspeglarna →	94	4 Öppna dörren →	46
2 Aktivera/avaktivera centrallåset →	47	5 Öppna/stänga höger sidoruta →	56
3 Sätta på/stänga av sätesvärmnen →	71	6 Öppna/stänga vänster sidoruta →	56



<p>① Kontrollera och fylla på driftsmedel → 336</p> <p>Starthjälp → 285</p> <p>② Knappar för SOS-nödanropssystem och vägassistanssamtal → 282</p> <p>③ Varningstriangel → 280</p> <p>Varningsväst → 280</p> <p>Förbandsväska → 280</p> <p>④ Brandsläckare → 280</p> <p>⑤ Bilar med bakhjulsdrift: hydraulisk domkraft och verktyg för hjulbyte → 298</p>	<p>⑥ Varningsblinkerssystem → 84</p> <p>⑦ QR-koder för hämtning av räddningskort → 27</p> <p>⑧ Koppla bort startbatteriet → 287</p> <p>⑨ Bilar med framhjulsdraft: mekanisk domkraft och verktyg för hjulbyte → 322</p> <p>⑩ Tanklucka med varningsdekaler för däcktryck, bränsletyp och QR-koder för hämtning av räddningskort → 132</p> <p>⑪ Punktering → 283</p>
--	---



12 Bilar med bakhjulsdrift: stoppkloss

13 Reservhjul (exempel)



329

Öppna den digitala instruktionsboken

Multimediesystem:

➔ Info ➤ Instruktionsbok ➤ ⓘ

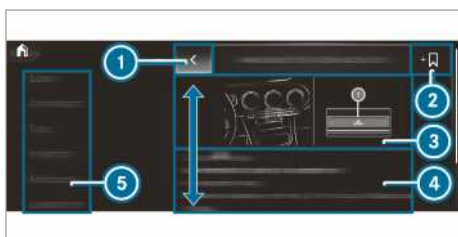


Den digitala instruktionsboken beskriver funktionen hos och handhavandet av

- bilen
- multimediesystemet.

▶ Välj ett av följande menyalternativ i den digitala instruktionsboken:

- **Sök:** Här kan du söka stickord för att snabbt hitta svar på frågor om handhavande av bilen.
- **Snabbstart:** Här får du de första anvisningarna om hur du anpassar förarplatsen.
- **Tips:** Här får du information som förbereder dig inför vissa vardagssituationer med din bil.
- **Bokmärke:** Här får du åtkomst till dina egna sparade bokmärken.
- **Språk:** Här kan du ställa in språk för den digitala instruktionsboken.



- 1 Tillbaka
- 2 Lägg till bokmärke
- 3 Bild
- 4 Innehåll
- 5 Meny

Vissa avsnitt i den digitala instruktionsboken, t.ex. varningsinformation, kan visas och döljas.

Andra alternativ för att öppna den digitala instruktionsboken

Öppna direkt: Genom att trycka en stund på en post i registerlisten i multimediesystemet öppnar du motsvarande innehåll i den digitala instruktionsboken.



LINGUATRONIC: Öppna via röststyrningssystemet

Den digitala instruktionsboken är av säkerhetsskäl avstängd under körning.

ⓘ Instruktionsboken hittar du även i appen Mercedes-Benz Guides i vanliga appbutiker.

Miljötänkande

Miljöinformation Miljöskador pga. driftsvillkor och personligt körsätt

Utsläpp av skadliga ämnen från din bil hänger direkt ihop med hur bilen körs.

Du kan bidra till en bättre miljö genom att köra din bil på ett miljöriktigt sätt. Observera därför följande rekommendationer gällande driftsvillkoren och det personliga körsättet.

Driftsvillkor:

- ▶ Se till att däcktrycket är korrekt.
- ▶ Kör inte med onödig barlast (t.ex. taklasthållare som inte används).
- ▶ Följ serviceintervallerna. En bil som servas regelbundet belastar miljön mindre.
- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra servicearbetena.

Personligt körsätt:

- ▶ Ge ingen gas när du startar motorn.
- ▶ Varmkör inte motorn när bilen står stilla.
- ▶ Kör förutseende och håll tillräckligt avstånd.
- ▶ Undvik att accelerera och bromsa ofta och kraftigt.
- ▶ Växla i tid och varva bara ur växlarna till $\frac{2}{3}$.
- ▶ Stäng av motorn vid väntetider i trafiken. Använd t.ex. ECO-start/stopp-funktionen.
- ▶ Kör bränslesnålt. Observera ECO-indikeringen för ett bränslesnålt körsätt.

Återtagande av uttjänta fordon

Endast för EU-länder:

Vi tar hand om din Mercedes-Benz och ser till att den hanteras på ett miljömässigt riktigt sätt i enlighet med EU:s direktiv för hantering av uttjänta fordon.

Det finns ett brett nätverk av samlingsställen och demonteringsföretag som hjälper dig med återvinningen. Du kan lämna in din bil utan kostnad. Genom att lämna in din Mercedes för återvinning bidrar du till att sluta kretsloppet och spara på jordens resurser.

Mer information om återvinningen av uttjänta fordon, om hur de tillvaratas och vilka villkor som gäller för inlämning hittar du på www.mercedes-benz.se

Mercedes-Benz Original reservdelar

Miljöinformation Miljöskador om återvunna utbytesaggregat inte används

Daimler erbjuder återvunna utbytesaggregat och utbytesdelar med samma kvalitet som nya delar. Samma garantier gäller som för nya delar.

- ▶ Använd återvunna utbytesaggregat och -delar från Daimler AG.

I INFORMATION Försämrad funktion hos säkerhetssystemen pga. installation av tillbehör, reparationer eller svetsarbeten

Krockkuddar, bältessträckare samt styrenheter och sensorer för dessa säkerhetssystem kan vara monterade på följande ställen i bilen:

- dörrar
- takram
- dörrar
- dörrstolpar
- dörrtrösklar
- säten
- förarplats
- kombiinstrument
- mittkonsol

- ▶ Installera inga tillbehör, t.ex. ljudsystem, i de områdena.
- ▶ Utför inga reparationer eller svetsarbeten.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad utföra monteringen av tillbehör i efterhand.

Om du använder delar som inte godkänts av Mercedes-Benz, t.ex. däck och fälgar eller säkerhetsrelaterade tillbehör, kan fordonets driftssäkerhet påverkas. Funktionen hos säkerhetsrelaterade system, t.ex. bromssystemet, kan störas. Använd uteslutande Mercedes-Benz Original reservdelar eller delar av motsvarande kvalitet. Använd endast däck, fälgar och tillbehör som är godkända för din fordonstyp.

Alla originaldelar samt ombyggnads- och tillbehörsdelar som har godkänts för din biltyp har kontrollerats av Mercedes-Benz beträffande tillförlitlighet, säkerhet och lämplighet. Andra delar kan Mercedes-Benz trots fortlöpande marknadsuppföljning inte bedöma. Även om delen i det enskilda fallet har genomgått kvalitetskontroll hos ett godkänt provningsorgan eller har godkänts av relevant myndighet övertar Mercedes-Benz inget ansvar om delarna används i fordon från Mercedes-Benz.

Vissa delar för montering och ombyggnad är bara tillåtna om de motsvarar gällande lagar och bestämmelser. Alla Mercedes-Benz Original reservdelar uppfyller kraven för godkännande. Ej godkända delar kan innebära att typgodkännandet förverkas.

Detta är fallet i följande situationer:

- Fordonstypen i typgodkännandet stämmer inte längre.
- Risk för att andra trafikanter utsätts för fara.
- Avgas- eller bulleregenskaper försämrats.

Ange alltid bilens chassinummer (VIN) när du beställer Mercedes-Benz Original reservdelar (→ sidan 335).

Anvisning för till-, på-, in- och ombyggnader

Av säkerhetsskäl ska påbyggnader tillverkas och monteras enligt påbyggnadsriktlinjerna från Mercedes-Benz. Dessa påbyggnadsriktlinjer garanterar att chassit och påbyggnaden bildar en enhet och att högsta möjliga drifts- och körsäkerhet uppnås.

Fordonstillverkare och påbyggnadstillverkare ska se till att deras tillverkade produkter endast tas i trafik i säkert skick och att ingen fara för personer uppstår. Annars riskerar man civil-, straff- eller offentligrättsliga konsekvenser. Varje tillverkare ansvarar för produkter som tillverkats av denne. Iakttagande av direktiv 2001/95/EG om allmän produktssäkerhet måste garanteras av tillverkaren av på- och ombyggnationer.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz:

- Genomför inga andra ändringar på bilen.
- Vid avvikelser från de godkända påbyggnadsriktlinjerna ska godkännande från Mercedes-Benz erhållas.

Kontroll vid offentliga kontrollställen eller godkännande från myndighet utesluter inte säkerhetsriskerna.

Observera informationen om originaldelar från Mercedes-Benz (→ sidan 21).

Påbyggnadsriktlinjerna från Mercedes-Benz finns på internet under https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L. Observera att det krävs särskild åtkomstbehörighet för att få tillgång till Mercedes-Benz portal för påbyggnadstillverkare.

Där finns även information om STIFT-placering och byte av säkringar.

- ⓘ Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

⚠ VARNING Olycks- och skaderisk vid felaktig ombyggnad eller en förändring av bilen

Genom ombyggnad eller förändring av bilen kan systemens eller komponenternas funktion påverkas negativt.

Därför kan detta inte längre fungera enligt bestämmelser och/eller bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Ombyggnader eller förändringar av bilen måste alltid genomföras av en auktoriserad verkstad.

Även ändringar på bilen som kan verka obetydliga, t.ex. tillbyggnad av en kylarinklädnad vid vintertkörning, är inte tillåtna. Täck inte över motorkylaren. Använd inte heller termomattor, insektskyddsöverdrag eller liknande.

Annars blir värdena i diagnossystemet felaktiga. I vissa länder är registrering av motordiagnosdata föreskrivet enligt lag och måste alltid vara rimlig och korrekt.

Utrustningen från fabrik med lastutrymme av trä eller plast är en integrerad beståndsdel i bilens struktur. Om bagagegolvet tas bort kan karossen skadas. Då blir lastsäkringens nedsatt och maximalt möjlig belastning vid fästpunkterna kan inte längre garanteras. Ta därför inte bort bagagegolvet.

Information om skiljevägg

Fordon som är inregistrerade som nyttfordon (N1, N2) uppfyller inte ISO 27956 om de saknar skiljevägg. ISO 27956 beskriver vilka hjälpanordningar som behövs för lastsäkring på föreskrivet sätt i transportfordon. Om fordonet används för godstransport rekommenderas starkt eftermon-

tering av skiljevägg, eftersom lastsäkring på föreskrivet sätt på fordon utan skiljevägg endast kan utföras med omfattande åtgärder.

Instruktionsbok

I denna instruktionsbok beskrivs alla modeller samt den standard- och extrautrustning som var tillgänglig för din bil vid tidpunkten för sista redigering av instruktionsboken. Nationella avvikelser kan förekomma. Observera att din bil kanske inte är utrustad med alla funktioner som beskrivs här. Detta gäller även säkerhetsrelevanta system och funktioner. Därför kan utrustningen i din bil avvika från vissa beskrivningar och bilder.

I det ursprungliga köpeavtalet för din bil finns en lista över alla system som finns i bilen.

Kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad om du har frågor kring utrustningen och bilens handhavande.

Instruktionsboken och servicehäftet är viktiga dokument och ska alltid finnas i bilen.

Information gällande bilar som utrustas av påbyggare

Det är mycket viktigt att du läser påbyggarens instruktionsbok. Annars uppmärksammar du kanske inte faror.

Driftsäkerhet

⚠ VARNING Olycksrisk pga. funktionsstörningar eller systembortfall

Om du inte låter utföra de föreskrivna service-/underhållsarbetena eller nödvändiga reparationer kan det uppstå funktionsstörningar eller systembortfall.

- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra de föreskrivna service-/underhållsarbetena samt nödvändiga reparationer.

⚠ VARNING Olycks- och personskaderisk pga. ej fackmässigt utförda modifikationer på elektroniska komponenter

Om elektroniska komponenter, deras programvara samt kabeldragning modifieras kan deras funktion och/eller funktionen hos ytterligare sammankopplade komponenter försämrars. I synnerhet kan även säkerhetsrelaterade system påverkas.

Däriigenom kan detta inte längre fungera enligt bestämmelser och/eller bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Gör inga ingrepp i kabeldragning eller i elektroniska komponenter eller deras programvara.
- ▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska komponenter.

Om du gör ändringar på bilens elektronik upphör tygodkännandet att gälla.

Läs avsnittet "Bilens elektronik" i "Tekniska data".

⚠ VARNING Brandrisk pga. brännbara material mot avgassystemets heta delar

Om brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan materialen antändas.

- ▶ Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede kontrolleras regelbundet.
- ▶ I synnerhet fastklämda växtdelar eller andra brännbara material ska tas bort.
- ▶ Vid skador ska en auktoriserad verkstad omgående kontaktas.

! INFORMATION Skador på bilen

Särskilt i följande fall kan bilen skadas:

- Bilen tar i undertill, t.ex. på en hög trottoarkant eller obelagda vägar.
- Bilen körs för fort över ett hinder, t.ex. en trottoarkant, ett farthinder eller ett hål i vägbanan.
- Ett tungt föremål slår emot underredet eller chassidetaljer.

Karossen, underredet, chassidetaljer, hjul eller däck kan i sådana eller liknande situationer även skadas utan att det syns. Komponenter som skadas på det viset kan plötsligt upphöra att fungera eller inte klara av att stå emot de belastningar som uppstår vid en olycka.

Om underredesinklädningen är skadad kan brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, samlas mellan underredet och underredesinklädningen. Om dessa material kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan de antändas.

▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera bilen.
eller

▶ Vid försämrad körsäkerhet under fortsatt färd, stanna omgående på ett trafiksäkert sätt och kontakta en auktoriserad verkstad.

Försäkran om överensstämmelse

Elektromagnetisk kompatibilitet

Fordonskomponenternas elektromagnetiska kompatibilitet har kontrollerats och styrkts enligt reglering UN-R 10 i gällande version.

Radiobaserade bilkomponenter

Efterföljande anvisning är gällande för alla radiobaserade komponenter i bilen samt informations-system och kommunikationsutrustning som är integrerad i bilen:

De radiobaserade komponenterna i den här bilen överensstämmer med de grundläggande kraven och övriga relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU. Ytterligare information kan erhållas vid en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Nedan hittar du adresser till tillverkare av radiodelar som på grund av sin storlek eller sina egenskaper inte gör det möjligt att visa denna information på enheten.

Typ av radiotillämpningar i fordonet

Frekvensområde	Teknologi	Sändareffekt/magnetfältsstyrka
433 MHz (433,05 – 434,79 MHz)	Fjärrlås-system, däcktryckskontroll, antennenmodul, fjärrkontroll tilläggsvarmfunktion	≤ 10 mW e.r.p.
2,4 GHz ISM-band (2400 – 2483,5 MHz)	Bluetooth®, R-LAN,	≤ 100 mW e.r.p.
76– 77	76 GHz radar	≤ 55 mW e.r.p.

Domkraft

Försäkran om överensstämmelse för hydraulisk domkraft

Kopia och översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse:

Sensorer för däcktryckskontroll

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Fjärrlås-system

Marquardt GmbH, Schloßstraße 16, 78604 Rietheim, Germany

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, Steeger Straße 17, 42551 Velbert, Germany

Antennenmodul

Hirschmann Car Communication GmbH, Stuttgarter Straße 45-51, 72654 Neckartenzlingen, Germany

Radarsensorer

Robert Bosch GmbH, Daimlerstraße 6, 71229 Leonberg, Germany

Mobil kommunikation & telematik

Yanfeng Visteon Automotive Trim Systems Co., Ltd., 1001 Qinzhou Rd(N), 200233 Shanghai, China

Harman Becker Automotive Systems GmbH, Postfach 2260, 76303 Karlsbad, Germany

Fjärrkontroll tilläggsvarmfunktion

Digades GmbH, Äußere Weberstraße 20, 02763 Zittau, Germany

Typ av radiotillämpningar i fordonet

Förutom de vanliga frekvenserna för mobil kommunikation använder fordon från Mercedes-Benz följande radiotillämpningar.

EG-försäkran om överensstämmelse 2006/42/EG

Vi, WEBER-HYDRAULIK GMBH, Heilbronner Str. 30, 74363 Güglingen, intygar att produkten "Weber-hydraulisk domkraft" av typerna:

A AD ADX AH AHX AL AT ATD ATDX ATG ATN ATGX ATPX ATQ AX

Belastning: 2 000 upp till 100 000 kg
Serienr: fr.o.m. tillverkningsår 01/2010

uppfyller gängse grundläggande säkerhets- och hälsokrav enligt EG:s maskindirektiv.

Denna EG-försäkran om överensstämmelse uppfyller att gälla

- om modifikationer och reparationer utförs av ej sakkunniga personer
- om produkterna inte används i enlighet med de avsedda användningssätt som visas i bruksanvisningen
- om de kontroller som ska genomföras regelbundet inte genomförs.

Gällande EG-direktiv: EG:s maskindirektiv 2006/42/EG

Tillämpade standarder: ISO 11530

Kvalitetssäkring: DIN EN ISO 9001:2000

Güglingen, den 01.07.2013

Undertecknad av

Verkställande direktör, WEBER-HYDRAULIK GmbH

Befullmäktigad för teknisk dokumentation, WEBER-HYDRAULIK GMBH

Heilbronner Straße 30, 74363 Güglingen

Försäkran om överensstämmelse för mekanisk domkraft

Kopia och översättning av den ursprungliga försäkran om överensstämmelse:

EG-försäkran om överensstämmelse

1.

Undertecknarna, som representerar

Tillverkare:

BRANO a.s.

74741 Hradec nad Moravicí, Opavská 1000,

Tjeckien

Id-nr.: 64-387-5933

VAT-nr: CZ64-387-5933

försäkrar på uteslutande vårt eget ansvar att produkten:

2. a)

Beteckning:

Domkraft

Typ, nummer:

A 910 580 00 00

Tillverkningsår: 2017

uppfyller alla relevanta bestämmelser

Riktlinje nr 2006/42/EG

b)

Beskrivning och användningsändamål

Domkraften ska endast användas för att lyfta den aktuella bilen i enlighet med den bruksanvisning som är fastklistrad på domkraften.

Teknisk dokumentation av produkten finns på den tillverkande fabriken. Befullmäktigad för sammanställning av teknisk dokumentation: ledaren för den tekniska avdelningen av Brano a.s.

3.

Hradec nad Moravicí

Ort

4.

12.07.2017

Datum

Undertecknad av:

Director of Quality

Diagnoskoppling

Diagnoskopplingen är endast avsedd för anslutning av diagnosutrustning på en auktoriserad verkstad.

⚠ VARNING Olycksrisk vid anslutning av apparatur till diagnoskopplingen

Om du ansluter apparatur till en diagnoskoppling på bilen kan fordonssystem drabbas av nedsatt funktionsförmåga.

Bilens driftsäkerhet kan äventyras.

- ▶ Anslut endast apparatur till bilens diagnoskoppling som har godkänts för din bil av Mercedes-Benz.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Montera alltid bilmattorna enligt föreskrifterna och se till att de sitter fast ordentligt, så att det alltid finns tillräckligt med fritt utrymme vid pedalerna.

- ▶ Använd inga lösa bilmattor och lägg inte flera bilmattor på varandra.

I INFORMATION Batteriurladdning pga. användning av apparatur i diagnoskopplingen

Användning av apparatur ansluten till diagnoskopplingen belastar batteriet.

- ▶ Kontrollera batteriets laddningsnivå.
- ▶ Om laddningsnivån är låg ska du ladda batteriet, t.ex. genom att köra en längre sträcka.

Anslutning av apparatur till diagnoskopplingen kan medföra att t.ex. informationen för avgasövervakning återställs. Då finns det risk att bilen inte uppfyller kraven vid nästa avgasbesiktning i samband med kontrollbesiktningen.

Information om förändringar i motoreffekt

Effektökningar kan medföra följande:

- Utsläppsvärdena kan ändras.
- Funktionsstörningar kan uppstå.
- Följdskadorna kan uppstå.

Det är inte säkert att motorns driftsäkerhet kan garanteras.

Om du låter öka bilens motoreffekt ska:

- däck, chassi, bromssystem och motorns kylsystem anpassas till den ökade motoreffekten
- bilen certifieras på nytt
- du meddela effektändringen till försäkringsbolaget.

Annars upphör typgodkännandet och försäkringskyddet att gälla.

Om du säljer bilen ska du informera köparen om den ändrade motoreffekten. Underlåtenhet att göra detta kan vara straffbart enligt lag.

Auktoriserad verkstad

En auktoriserad verkstad har de fackkunskaper, verktyg och behörigheter som krävs för att utföra nödvändiga arbeten på bilen i enlighet med föreskrifterna. Detta gäller särskilt säkerhetsrelevanta arbeten.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra följande arbeten på bilen:

- Säkerhetsrelevanta arbeten

- Service- och underhållsarbeten
- Reparationsarbeten
- Ändringar samt monterings- och modifieringsarbeten
- Arbeten på elektroniska komponenter

Mercedes-Benz rekommenderar att du anlitar en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Fordonsregistrering

Det kan hända att Mercedes-Benz ger sina serviceverkstäder i uppdrag att utföra tekniska kontroller på vissa fordon i syfte att förbättra kvaliteten eller säkerheten.

Mercedes-Benz kan bara informera dig om kontrollerna om du har meddelat registreringsuppgifterna för din bil.

I följande fall kan det hända att bilen ännu inte är registrerad på dig:

- Du har inte köpt bilen hos en auktoriserad återförsäljare.
- Din bil har ännu inte kontrollerats på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Registrera helst din bil hos en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Det är viktigt att du informerar Mercedes-Benz så snart som möjligt om du ändrar adress eller om bilen byter ägare. Det kan du t.ex. göra på en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Användning av bilen enligt föreskrifterna

Om du tar bort varningsdekaler kanske du eller andra personer inte uppmärksammar faror. Låt varningsdekaler sitta kvar.

Observera särskilt följande när du använder bilen:

- Säkerhetsinformationen i denna instruktionsbok
- Bilens tekniska data
- Trafikregler och -föreskrifter
- Fordonslagar och säkerhetsstandarder.

Information om REACH-förordningen

Endast för EU- och EFTA-länder:

REACH-förordningen (förordning (EG) nr 1907/2006, artikel 33) föreskriver informationsplikt för ämnen som inger mycket stora betänkligheter (SVHC).

Daimler AG agerar efter bästa kunskapsnivå för att undvika användning och nyttjande av dessa SVHC-ämnen och strävar efter att möjliggöra säker hantering av dessa ämnen för kunden. Enligt leverantörsinformation och intern produktinformation från Daimler AG är det känt att SVHC-ämnen finns i mer än 0,1 viktprocent i enskilda komponenter i detta fordon.

Närmare information finns på följande adresser:

- <http://www.daimler.com/reach>
- <http://www.daimler.com/reach/en>

Felansvar

! **INFORMATION** Fordonsskador på grund av underlåtenhet att följa anvisningarna i denna instruktionsbok

Vid underlåtenhet att följa anvisningarna i denna instruktionsbok kan skador uppstå på din bil.

Sådana skador täcks varken av felansvaret eller av garantin för nya resp. begagnade bilar.

► Observera informationen i denna instruktionsbok om föreskriven drift av bilen samt om risk för fordonsskada.

QR-koder för räddningskort

Dekalerna med QR-koden sitter på B-stolpen på förar- och passagerarsidan. Vid en olycka kan räddningstjänsten snabbt finna räddningskortet för din bil med hjälp av QR-koderna. Det aktuella räddningskortet innehåller den viktigaste informationen om din bil i kompakt form, t.ex. hur elledningarna går.

För mer information, vänligen besök <http://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

Datalagring

Elektroniska styrenheter

I din bil är elektroniska styrenheter monterade. Några av dem krävs för att din bil ska fungera säkert, vissa underlättar körningen (körhjälpssystem). Dessutom har din bil komfort- eller underhållningsfunktioner, som även dessa möjliggörs med hjälp av elektroniska styrenheter.

De elektroniska styrenheterna innehåller data-minnen som kan spara teknisk information om

bilens tillstånd, komponentbelastning, underhållsbehov samt tekniska händelser och fel tillfälligt eller permanent.

Denna information dokumenterar det allmänna tillståndet för en komponent, en modul, ett system eller hos omgivningen, t.ex.

- drifttillstånd för systemkomponenter (t.ex. påfyllningsnivåer, batteristatus, däcktryck)
- statusmeddelanden för bilen eller dess enskilda komponenter (t.ex. hjulvarvtal/hastighet, retardation, sidoacceleration, visning av fastspända bälten)
- störningar och defekter i viktiga systemkomponenter (t.ex. belysning, bromsar)
- information om händelser som är skadliga för bilen
- hur systemen reagerar i särskilda kör situationer (t.ex. utlösning av en krockkudde, regler-systemens ingrepp för ökad stabilitet)
- omgivningsförhållanden (t.ex. temperatur, regnsensor).

Förutom tillhandahållandet av själva styrfunktionerna används dessa data av tillverkaren för registrering och avhjälpande av fel samt optimering av funktioner i bilen. Merparten av dessa data är tillfälliga och bearbetas bara i bilen. Endast en liten del av alla data sparas i händelse- eller felminnen.

När du börjar använda servicetjänsterna kan medarbetare inom servicenätet (t.ex. verkstäder, tillverkare) eller tredje part (t.ex. teknisk assistans) läsa av tekniska data från bilen. Servicetjänster är t.ex. reparationer, underhållsprocesser, garantiärenden och kvalitetssäkringsåtgärder. Avläsningen sker via den lagstadgade anslutningen för diagnoskopplingen i bilen. De aktuella ställena i servicenätet eller hos tredje part tar fram, bearbetar och använder dessa data. Dessa dokumenterar bilens tekniska tillstånd, hjälper till vid felsökning och kvalitetsförbättring och överförs vid behov till tillverkaren. Dessutom har tillverkaren ett produktansvar. Därför behöver tillverkaren tekniska data från bilar.

Felminnen i bilen kan återställas av en serviceverkstad inom ramen för reparations- eller servicearbeten.

Inom ramen för vald utrustning kan de till och med inhämta data från bilens komfort- och informationfunktioner.

Dit hör t.ex.

- multimediedata som musik, filmer eller fotografier för spelning eller visning i ett integrerat multimediesystem
- adressboksuppgifter för användning i ett integrerat handsfree-system eller ett integrerat navigationssystem
- angivna navigationsmål
- uppgifter om utnyttjande av internettjänster.

Dessa data kan sparas lokalt i bilen eller så finns de på en enhet som du har anslutit till bilen (t.ex. en smartphone, ett usb-minne eller en mp3-spelare). Om dessa data sparas i bilen kan du när som helst ta bort dem. Överföring av dessa data till tredje part sker endast på din begäran, särskilt inom ramen för användning av online-tjänster i enlighet med de inställningar som du har valt.

Du kan spara och när som helst ändra komfortinställningar/personliga anpassningar i bilen.

Dit hör, beroende på aktuell utrustning, t.ex.

- sätes- och rattinställningar
- chassi- och klimatinställningar
- personliga anpassningar som kupébelysning.

Om din bil har den utrustning som krävs kan du ansluta din smartphone eller en annan mobil enhet till bilen. Du kan då styra den med hjälp av de manöverelement som finns integrerade i bilen. På så vis kan bild och ljud från din smartphone återges via multimediesystemet. Samtidigt överförs viss information till din smartphone.

Dit hör, beroende på aktuell typ av integrering, t.ex.

- allmän fordonsinformation
- positionsdata

Detta gör att du kan använda utvalda appar i din smartphone, t.ex. navigation eller musikspelning. Någon mer omfattande interaktion mellan smartphone och bil, i synnerhet aktiv åtkomst till fordonsdata, sker inte. Typen av fortsatt databearbetning bestämmer leverantören av respektive app som används. Om och i så fall vilka inställningar som du kan göra beror på appen i fråga och på operativsystemet i din smartphone.

Online-tjänster

Mobilnätanslutning

Om din bil har en mobilnätanslutning är det möjligt att utbyta data mellan din bil och andra system. Mobilnätanslutningen möjliggörs av en fordonsspecifik sändar- och mottagarenhet eller av mobila enheter som du medför i bilen (t.ex. smartphones). Via denna mobilnätanslutning kan online-funktioner användas. Dit hör online-tjänster och applikationer/appar som tillhandahålls av tillverkaren eller andra leverantörer.

Tillverkarens tjänster

För online-tjänster från tillverkaren beskrivs de olika funktionerna på lämplig plats (t.ex. i bruksanvisningen eller på tillverkarens webbplats). Där finns även de dataskyddsrättsliga uppgifterna förknippade med dessa funktioner. För tillhandahållande av online-tjänster kan personrelaterade uppgifter komma att användas. Datautbytet sker då via en skyddad anslutning, t.ex. med IT-system från tillverkaren som är särskilt avsedda för detta. Framtagning, bearbetning och användning av personrelaterade uppgifter utöver vad som krävs för tillhandahållandet av tjänster sker endast med lagstadgat tillstånd eller efter samtycke.

Normalt kan du aktivera eller avaktivera tjänsterna och funktionerna (vissa är avgiftsbelagda). I vissa fall gäller detta även för bilens hela dataförbindelse. Undantagna från detta är i synnerhet lagstadgade funktioner och tjänster.

Tjänster från tredjepartsleverantör

Om det är möjligt att använda online-tjänster från andra leverantörer omfattas dessa tjänster av respektive leverantörs ansvar och dennes dataskydds- och användarvillkor. Tillverkaren kan inte påverka innehåll som utbyts i samband med detta.

Därför måste du hos den aktuella tjänsteleverantören begära information om typ och omfattning av samt syftet med framtagningen och användningen av personrelaterade uppgifter inom ramen för tjänster från tredjepartsleverantör.

Upphovsrätt

Information om licenser för fri och open source-programvara som används i bilen hittar du på lagringsenheten i dokumentmappen, samt med uppdateringar online på:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>.

Säkerhetssystem

Säkerhetssystemets skyddspotential

Säkerhetssystemet omfattar följande komponenter:

- Säkerhetsbälten
- Krockkuddar
- Bilbarnstol
- Fästsystem för barnstolar

Vid en olycka kan säkerhetssystemet bidra till att personerna i bilen inte kommer i kontakt med delar i kupén. Dessutom kan säkerhetssystemet minska belastningen på personerna i bilen vid en olycka.

Det är bara om säkerhetsbältet är korrekt fastspänt som det kan skydda på avsett sätt. Beroende på den identifierade olyckssituationen är bältessträckaren och/eller krockkuddarna ett komplement till det korrekt fastspända säkerhetsbältet. Bältessträckarna och/eller krockkuddarna utlöses inte vid alla olyckor.

Bilar med dubbelt passagerarsäte: Bältessträckaren på passagerarsätet fram utlöses oberoende av om säkerhetsbältets bälteslåsunga har gått i lås i bälteslåset.

Om bilen inte har någon förarkrockkudde innehåller säkerhetsbältessystemet ingen bältessträckare och bälteskraftsbegränsare.

För att säkerhetssystemet ska skydda som avsett måste personerna i bilen tänka på följande:

- Säkerhetsbältet ska spännas fast korrekt.
- Personen ska sitta så upprätt som möjligt med ryggen mot ryggstödet.
- Personen ska om möjligt sitta så att fötterna når ned till golvet.
- Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast med extra säkerhetssystem som lämpar sig för Mercedes-Benz bilar.

I dag finns det dock inget system som helt kan eliminera risken för personskador och dödsfall i alla olyckssituationer. I synnerhet säkerhetsbälten och krockkuddar ger i allmänhet inget skydd mot föremål som tränger in i bilen utifrån. Även risken för personskador som orsakas av en krockkudde som utlöses kan inte helt uteslutas.

Begränsning av säkerhetssystemets skyddspotential

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. förändringar av säkerhetssystemet

Pga. förändringar på säkerhetssystemet kan detta inte längre fungera som avsett.


Säkerhetssystemet kan därför inte längre skydda personerna i bilen som avsett. Det kan t.ex. sluta fungera vid en olycka eller aktiveras oväntat.

- ▶ Utför aldrig ändringar på delar av säkerhetssystemet.
- ▶ Gör inga ingrepp i kabeldragningar samt elektroniska komponenter eller deras programvara.

Om bilen ska anpassas till en person med fysisk funktionsnedsättning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.



Mercedes-Benz rekommenderar att du använder hjälpmedel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

Säkerhetssystemets funktionsberedskap

När tändningen är påslagen lyser varningslampan för säkerhetssystemet  medan självtestet pågår. Den slocknar senast några sekunder efter att bilen har startats. Säkerhetssystemets komponenter är klara att aktiveras.

Störning i säkerhetssystemets funktion

I följande fall föreligger en störning i säkerhetssystemet:

- När tändningen är påslagen tänds inte varningslampan för säkerhetssystemet .
- Under körning lyser varningslampan för säkerhetssystemet  konstant eller tänds upprepade gånger.

⚠ VARNING Risk för skador pga. funktionsfel i säkerhetssystemet

Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan säkerhetssystemets komponenter aktiveras av misstag eller inte aktiveras på avsett sätt vid en olycka. Det kan påverka funktionen hos exempelvis bältessträckare och krockkuddar.

▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.

Säkerhetssystemets funktion vid en olycka

Säkerhetssystemets funktion bestäms av krockens förväntade svårighetsgrad och av kollisionstypen:

- Frontalkrock
- Påkörning bakifrån
- Påkörning från sidan

Aktiveringströsklarna för komponenterna i säkerhetssystemet fastställs genom att sensorvärdena som uppmätts på olika ställen i bilen analyseras. Det betyder att systemet redan i inledningsskedet gör en snabb beräkning av olyckans omfattning. Komponenterna i säkerhetssystemet måste lösas ut i början av kollisionen.

Faktorer som syns eller kan mätas först efter kollisionen är inte avgörande för huruvida krockkuddar löses ut. De är heller inte någon indikation på detta.

Bilen kan deformeras avsevärt utan att en krockkudde löses ut. Detta är fallet om endast delar som kan deformeras relativt lätt träffas vid en kollision och retardationen inte är kraftig. Omvänt kan en krockkudde lösas ut även om bilen bara har små deformationer. Om t.ex. mycket styva fordonskomponenter som långsgående balkar träffas kan bilens retardation vara tillräckligt stor.

Komponenterna i säkerhetssystemet kan aktiveras eller utlösas oberoende av varandra:

Komponent	Identifierad utlösande situation
Bältessträckare	Frontalkrock, påkörning bakifrån, påkörning från sidan ¹⁾
Förarkrockkudde, krockkudde på passagerarsidan	Frontalkrock
Sidokrockkudde	Påkörning från sidan
Krockgardin	Påkörning från sidan, frontalkrock

¹⁾ Endast om bilen är utrustad med sidokrockkudde eller krockgardin.

⚠ VARNING Risk för brännskador pga. heta krockkuddsdelar

Efter att en krockkudde har utlösts är krockkuddens delar heta.

- ▶ Rör inte krockkuddens delar.
- ▶ Byt omedelbart ut en utlöst krockkudde på en auktoriserad verkstad.

Mercedes-Benz rekommenderar att bilen bogseras till en auktoriserad verkstad efter en olycka. Detta gäller särskilt om en bältessträckare eller krockkudde har utlösts.

När en bältessträckare eller krockkudde löses ut hörs en smäll. Det kan även bildas rök:

- Smällen påverkar i regel inte hörseln.
- Röken som bildas är normalt sett inte hälsovådlig men kan framkalla tillfälliga andningsbesvär hos personer med astma eller andningssvårigheter.

Om det kan göras helt riskfritt, bör du omgående lämna bilen eller öppna en ruta för att slippa eventuella andningsbesvär.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältes skyddspotential

Spänn alltid fast säkerhetsbältet ordentligt innan du kör i väg. Endast ett korrekt fastspänt bilbälte har full skyddspotential.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara om säkerhetsbältet spänts fast på fel sätt

Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett.

Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanövrer eller plötsliga riktningändringar.

- ▶ Kontrollera alltid att alla som färdas i bilen är fastspända på rätt sätt och sitter korrekt.

Observera alltid informationen om korrekt förarposition och om inställning av sätena (→ sidan 61).

Alla personer i bilen måste tänka på följande för att ett korrekt fastspänt säkerhetsbältes skyddspotential ska kunna säkerställas:

- Säkerhetsbältet får inte vara vridet och ska ligga an stramt och tätt mot kroppen.
- Säkerhetsbältet ska dras över axelns mitt och så långt ned som möjligt vid höftböjen.
- Bältets axeldel bör inte vidröra halsen och får inte dras under armen eller bakom ryggen.
- Undvik tjocka kläder, t.ex. vinterjackor.
- Tryck ned höftbältet så långt ned mot höftböjen som möjligt och dra åt det med diagonalbältet, så att det ligger an stramt. Höftbältet får aldrig dras över magen eller underlivet. Även gravida kvinnor måste observera detta.
- Dra aldrig säkerhetsbältet över vassa, spetsiga, skavande eller omtåliga föremål.
- Spänn alltid fast enbart en person med ett säkerhetsbälte. Låt aldrig ett barn sitta i knäet på någon i bilen.
- Spänn aldrig fast föremål tillsammans med en person. Observera alltid informationen om lastning av bilen vid säkring av föremål, bagage eller last (→ sidan 73).
Se även till att det aldrig finns föremål mellan en person och sätet, t.ex. kuddar.

Observera alltid anvisningarna och säkerhetsinformationen om "Barn i bilen" om barn ska åka med i bilen (→ sidan 34).

Begränsning av säkerhetsbältets skyddspotential

⚠ VARNING Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara utan kompletterande säkerhetssystem för korta personer

Personer som är kortare än 1,50 m kan inte spänna fast säkerhetsbältet korrekt utan lämpliga kompletterande skyddsanordningar.

Om säkerhetsbältet har spänts fast felaktigt kan det inte skydda som avsett. Ett felaktigt fastspänt säkerhetsbälte kan dessutom orsaka personskador, t.ex. vid en olycka, bromsmanövrer eller plötsliga riktningändringar.

- ▶ Personer som är kortare än 1,50 m ska alltid spännas fast i lämpliga kompletterande skyddsanordningar.

⚠ VARNING Risk för skador eller livsfara om säkerhetsbälten skadas eller ändras

Säkerhetsbälten kan inte skydda i framför allt följande situationer:

- Säkerhetsbältet är skadat, ändrat, kraftigt nedsmutsat, blekt eller missfärgat.
- Bälteslåset är skadat eller kraftigt nedsmutsat.
- Ändringar har gjorts på bältessträckare, bältesförankring eller bältesupprullning.

Säkerhetsbälten kan få osynliga skador vid en olycka, t.ex. genom glassplitter.

Ändrade eller skadade säkerhetsbälten kan slitas sönder eller sluta fungera i en olyckssituation.

Ändrade bältessträckare kan aktiveras oväntat eller förlora något av sin funktion.

- ▶ Modifiera aldrig säkerhetsbälten, bältessträckare, bältesförankringar och bältesupprullning.
- ▶ Kontrollera att alla säkerhetsbälten är oskadade, rena och inte slitna.
- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera säkerhetsbältena efter en olycka.

Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder säkerhetsbälten som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. en pyrotekniskt utlöst bältessträckare

Pyrotekniska bältessträckare som redan löst ut är inte längre funktionsdugliga och kan därför inte skydda som avsett.

- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad byta ut de pyrotekniskt utlösta bältessträckarna.

Mercedes-Benz rekommenderar att bilen bogseras till en auktoriserad verkstad efter en olycka.

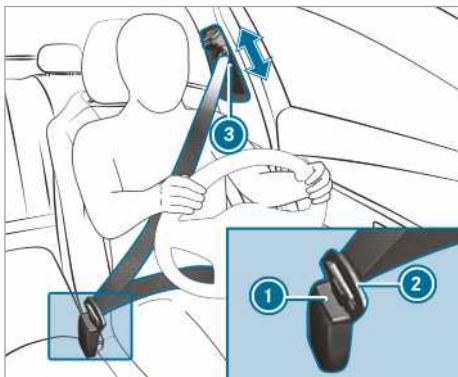
! INFORMATION Skador på säkerhetsbältet om det kommit i kläm

Om ett säkerhetsbälte som inte används inte är helt inrullat kan det fastna i dörren eller i sätesmekanismen.

- ▶ Se alltid till att ett säkerhetsbälte som inte används är helt inrullat.

Spänna fast och justera säkerhetsbältet

Om säkerhetsbältet dras ut snabbt eller ryckigt blockerar bältesupprullningen. Bältesbandet kan då inte dras ut längre.



- ▶ Haka alltid fast bälteslåsningen (2) till säkerhetsbältet i bälteslåset som hör till sittplatsen i fråga (1).
- ▶ Skjut bältesöppningen (3) med bältesöppningens frigöring intryckt till önskat läge.
- ▶ Släpp bältesöppningens frigöring och se till att bältesöppningen (3) hakar fast.

Bilar med separat passagerarsäte:

! INFORMATION Bältessträckaren kan utlösas om passagerarsätet fram inte används


Om säkerhetsbältets låstunga har satts i bälteslåset på passagerarsätet fram när detta säte inte används kan utöver andra system även bältessträckaren lösas ut vid en olycka.

- ▶ Spänn alltid bara fast en person med ett säkerhetsbälte.

Ta av säkerhetsbältet


- ▶ Tryck på lossgöringsknappen på bälteslåset och för tillbaka säkerhetsbältet med bälteslåsningen.

Så fungerar bältespåminnaren för föraren och passageraren fram

Bältesvarningslampan  på kombiinstrumentet gör dig uppmärksam på att alla personer i bilen ska spänna fast säkerhetsbältena.

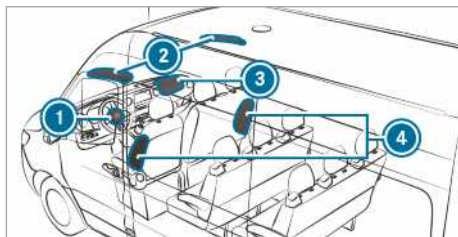
Dessutom kan en varningssignal höras.

Bältespåminnaren slocknar när föraren har spänt fast säkerhetsbältet. Beroende på bilens utrustning slocknar bältespåminnaren när föraren och passageraren fram har spänt fast säkerhetsbältena.

Gäller endast vissa länder: Oavsett om föraren redan har spänt fast säkerhetsbältet lyser bältesvarningslampan  i sex sekunder varje gång tändningen slås på. Den slocknar efter motorstart så snart föraren har spänt fast säkerhetsbältet.

Krockkuddar

Översikt över krockkuddar



- ① Förarkrockkudde
- ② Krockgardin

- ③ Krockkudde på passagerarsidan
- ④ Sidokrockkudde

AIRBAG-märkningen visar var krockkuddarna är monterade.

När en krockkudde aktiveras kan den öka skyddspotentialen för den som färdas i bilen.

Möjlig skyddspotential för varje krockkudde:

Krockkudde	Möjlig skyddspotential för ...
Förarkrockkudde, krockkudde på passagerarsidan	Huvud och bröstorg
Krockgardin	Huvud
Sidokrockkudde	Bröstorg och bäcken

Krockkuddarnas skyddspotential

Beroende på olycksituationen kan en krockkudde öka skyddspotentialen i kombination med ett korrekt fastspänt säkerhetsbälte.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. felaktig sittställning

Om du inte sitter i rätt ställning kan krockkudden inte skydda på avsett sätt och vid utlösning t.o.m. förorsaka ytterligare personskador.

För att undvika risker måste alla personer i bilen ta ansvar för följande:

- Säkerhetsbältet ska spännas fast korrekt. När det gäller gravida kvinnor är det särskilt viktigt att se till att höftbältet aldrig dras över magen eller underlivet.
- Korrekt sittställning ska ställas in, med största möjliga avstånd till krockkuddarna.
- Följande ska observeras.

▶ Se alltid till att det inte finns några föremål mellan krockkudden och personen i bilen.

Det är särskilt viktigt att alla personer i bilen observerar följande information för att undvika risker på grund av att krockkudden utlöses:

- Ställ in sätena rätt innan du kör i väg, förar- och passagerarsätet så långt bak som möjligt.

Observera alltid informationen om korrekt sittställning för föraren (→ sidan 61).

- Håll i ratten utvändigt på rattkransen. Då kan krockkudden vecklas ut obehindrat.
- Luta dig alltid mot ryggstödet under körningen. Böj dig inte framåt och luta dig inte mot dörren eller sidorutan. Det är i detta område som krockkuddarna vecklas ut.
- Ha alltid fötterna på golvet. Lägg inte upp dem på instrumentpanelen eller liknande. Då är fötterna i det område där krockkudden vecklas ut.
- Om barn åker med i bilen ska du observera extrainformationen (→ sidan 34).
- Förvara alltid föremål på föreskrivet sätt och säkra dem.

Föremål i kupén kan inverka på krockkuddens funktion. Det är särskilt viktigt att alla personer i bilen tar ansvar för följande:

- Att det inte finns någon annan person, något djur eller något föremål mellan de åkande och krockkuddarna.
- Att inga föremål ligger mellan sätet och dörren eller dörrstolpen (B-stolpen).
- Att inga hårda föremål, t.ex. galgar, hänger på handtag eller klädkrokar.
- Att inga tillbehör, t.ex. navigators, mobiltelefoner eller burkhållare, är fastsatta i det område där en krockkudde vecklas ut, t.ex. på instrumentpanel, dörrar, sidorutor eller sidoinklädnader.

Anslutningskablar, spännband eller fästremmar får inte heller dras eller sättas fast i det område där en krockkudde löses ut. Följ alltid monteringsanvisningen från tillverkaren av tillbehöret, särskilt anvisningarna om lämpligt monteringsställe.

- Att inga tunga, vassa eller ömtåliga föremål finns i fickorna på kläder. Förvara sådana föremål på ett lämpligt ställe.

Begränsning av krockkuddens skyddspotential

⚠ VARNING Risk för personskada pga. förändringar på krockkuddens kåpa

Om du förändrar kåpan på en krockkudde eller placerar föremål, t.ex. dekaler, på den kan krockkudden inte längre fungera som avsett.

- ▶ Förändra aldrig kåpan på en krockkudde och placera inga föremål på den.

AIRBAG-märkningen visar var krockkuddarna är monterade (→ sidan 32).

- ▲ VARNING** Risk för personskada eller livsfara på grund av olämplig sätesklädsel

Olämpliga sätesöverdrag kan störa eller förhindra utlösningen av krockkuddarna som är integrerade i sätena.

Krockkuddar kan då inte längre skydda personerna i bilen på det sätt som de ska.

- ▶ Använd endast sätesklädsel som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

- ▲ VARNING** Risk för personskada pga. funktionsstörningar i sensorerna i dörrinklädnaden

Det sitter sensorer för styrning av krockkuddarna i dörrarna. Sensorernas funktion kan försämrats vid förändringar eller ej fackmässigt utförda arbeten på dörrar eller dörrinklädnader samt vid skadade dörrar. Då kan krockkuddarna inte längre fungera som avsett.

Krockkuddar kan då inte längre skydda de åkande på det sätt som de ska.

- ▶ Förändra aldrig dörrarna eller delar av dem.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad utföra arbeten på dörrar eller dörrinklädnader.

- ▲ VARNING** Risk för personskada pga. en krockkudde som redan utlösts

En krockkudde som redan löst ut har inte längre någon skyddsverkan och kan därför inte skydda som avsett vid en olycka.

- ▶ Låt bogsera bilen till en auktoriserad verkstad för att få en utlöst krockkudde utbytt.

Byt omedelbart ut utlösta krockkuddar.

Barn i bilen

Information om säker körning med barn i bilen

- ▲ VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de framför allt

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda utrustning i bilen och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barn försätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- ändra växelläget
- starta bilen.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

- ▲ VARNING** Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

- ▶ Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.
- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

- ▲ VARNING** Risk för brännskada om barnstolen utsätts för direkt solljus

Om bilbarnstolen utsätts för direkt solljus kan vissa delar bli mycket varma.

Barnet kan bränna sig på dessa delar, i synnerhet på delar av metall på bilbarnstolen.

- ▶ Säkerställ alltid att bilbarnstolen inte utsätts för direkt solljus.
- ▶ Skydda den med t.ex. ett solskydd.

- ▶ Om bilbarnstolen har utsatts för direkt solljus ska du låta bilbarnstolen den svalna innan du säkrar barnet i den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Mercedes-Benz rekommenderar starkt att du alltid läser följande information för att bättre skydda barn som är yngre än 12 år eller under 1,50 m:

- Spänn endast fast barnet i en bilbarnstol som lämpar sig för Mercedes-Benz bilar och som rekommenderas och passar för barnets ålder, vikt och längd. Det är då mycket viktigt att du observerar bilbarnstolens användningsområde.
- Montera om möjligt bilbarnstolen i baksätet.
- Använd endast följande fästsystem för bilbarnstolar:
 - säkerhetsbältessystemet
 - ISOFIX-fästbyglarna
 - Top Tether-förankringarna
- Följ monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.
- Observera varningsdekalerna i kupén och på bilbarnstolen.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara pga. felmontering av bilbarnstol

Om bilbarnstolen monteras på lämplig sätesposition men på fel sätt kan den inte skydda som avsett.

Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, bromsmanöver eller plötslig kursändring.

- ▶ Följ alltid monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare och observera användningsområdet.
- ▶ Se till att bilbarnstolens hela stödyta ligger an mot sätets sittyta.
- ▶ Lägg aldrig föremål under eller bakom bilbarnstolen, t.ex. kuddar.
- ▶ Bilbarnstolar ska endast användas med originalklädsel.
- ▶ Skadad klädsel ska endast bytas ut mot originalklädsel.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara på grund av osäkrade bilbarnstolar i bilen

Om bilbarnstolen är felmonterad eller osäkrad kan den lossna vid en olycka, en bromsmanöver eller plötslig riktningssändring.

Bilbarnstolen kan slungas runt och träffa personerna i bilen.

- ▶ Se alltid till att även bilbarnstolar som inte används är korrekt monterade.
- ▶ Följ alltid barnstolstillverkarens monteringsanvisningar.

⚠ VARNING Risk för personskada eller livsfara om skadade bilbarnstolar används

En bilbarnstol eller dess fästsystem som har skadats eller utsatts för en olycka kan inte längre skydda på avsett sätt.

Barnet kan då inte hållas fast vid en olycka, bromsmanöver eller plötslig kursändring.

- ▶ Byt omgående ut en skadad bilbarnstol eller en bilbarnstol som utsatts för en olycka.
- ▶ Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera bilbarnstolens fästsystem innan du monterar en bilbarnstol igen.

- ⓘ Använd Mercedes-Benz bilvårdsmedel för rengöring av bilbarnstolar som rekommenderas av Mercedes-Benz. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande information:

- Om du monterar en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det viktigt att du läser informationen om bilbarnstolar på passagerarsätet fram (→ sidan 37).
- Information om montering av lämpliga bilbarnstolar (→ sidan 38)
- Information om rekommenderade bilbarnstolar (→ sidan 40)
- Säkerhetsinformationen om säkerhetsbältet (→ sidan 30)
- Om korrekt användning av säkerhetsbältet (→ sidan 32)

Fäst ISOFIX-bilbarnstolar i baksätet

Information om ISOFIX-barnstolsfästen

- ⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara om tillåten totalvikt för barn och bilbarnstol överskrids.

För ISOFIX-bilbarnstolar i vilka barnet späns fast med bilbarnstolens integrerade säkerhetsbälte är den tillåtna vikten för barn och bilbarnstol 33 kg.

Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg kan ISOFIX-bilbarnstolen med integrerat säkerhetsbälte inte längre skydda som avsett. ISOFIX-barnstolsfästena kan överbelastas och barnet kan då inte hållas fast t.ex. vid en olycka.

- ▶ Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg ska du endast använda en ISOFIX-bilbarnstol i vilken barnet späns fast med säkerhetsbältet på den aktuella sittplatsen i bilen.
- ▶ Säkra dessutom bilbarnstolen med Top Tether-bältet, om sådant finns.

Observera alltid viktangivelserna på bilbarnstolen:

- i monterings- och bruksanvisningarna från tillverkaren till bilbarnstolen som används
- på en etikett på bilbarnstolen, om en sådan finns

Kontrollera regelbundet att den tillåtna totalvikten för barnet och bilbarnstolen följs.

Beakta alltid sittplatsernas användningsområde och lämplighet för infästning av en bilbarnstol samt monterings- och bruksanvisningen från tillverkaren av den bilbarnstol som används. ISOFIX är ett standardiserat monteringsystem för speciella bilbarnstolar. ISOFIX-bilbarnstolar är godkända enligt UN-R44.

Det är endast tillåtet att fästa bilbarnstolar som uppfyller standarden UN-R44 i ISOFIX-fästbyglarna.



Symbol för infästning av en ISOFIX-bilbarnstol

Montera ISOFIX-barnstolsfästen

- ⚠ VARNING** Risk för personskada eller livsfara om tillåten totalvikt för barn och bilbarnstol överskrids.

För ISOFIX-bilbarnstolar i vilka barnet späns fast med bilbarnstolens integrerade säkerhetsbälte är den tillåtna vikten för barn och bilbarnstol 33 kg.

Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg kan ISOFIX-bilbarnstolen med integrerat säkerhetsbälte inte längre skydda som avsett. ISOFIX-barnstolsfästena kan överbelastas och barnet kan då inte hållas fast t.ex. vid en olycka.

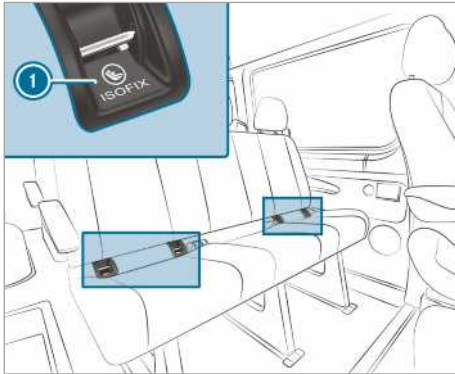
- ▶ Om barnet och bilbarnstolen tillsammans väger mer än 33 kg ska du endast använda en ISOFIX-bilbarnstol i vilken barnet späns fast med säkerhetsbältet på den aktuella sittplatsen i bilen.
- ▶ Säkra dessutom bilbarnstolen med Top Tether-bältet, om sådant finns.

Observera alltid viktangivelserna på bilbarnstolen:

- i monterings- och bruksanvisningarna från tillverkaren till bilbarnstolen som används
- på en etikett på bilbarnstolen, om en sådan finns

Kontrollera regelbundet att den tillåtna totalvikten för barnet och bilbarnstolen följs.

Beakta alltid sittplatsernas användningsområde och lämplighet för infästning av en bilbarnstol samt monterings- och bruksanvisningen från tillverkaren av den bilbarnstol som används.



① ISOFIX-fästbygel

Kontrollera alltid före varje körning att ISOFIX-bilbarnstolen har gått ordentligt i ingrepp i båda fästbyglarna i bilens säte.

! **INFORMATION** Skador på mitsätets säkerhetsbälte när bilbarnstolen monteras

► Se till att säkerhetsbältet inte kommer i kläm.

► Montera ISOFIX-bilbarnstolen i båda fästbyglarna i bilens säte.

Fästa den övre hållremmen

! **WARNING** Risk för personskada vid felaktig fastsättning av Top Tether-bältet

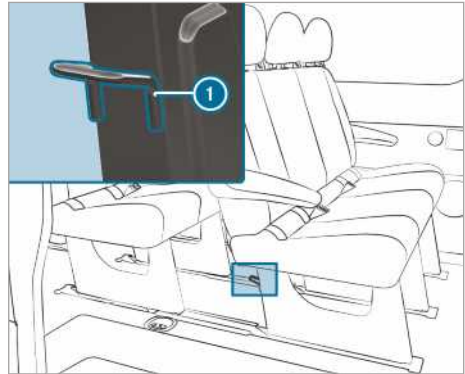
Om du sätter fast Top Tether-bältet på ett felaktigt sätt, t.ex. på en ögla i lastutrymmet är inte bilbarnstolen ordentligt fixerad.

Den kan då inte ge det avsedda skyddet vid en olycka.

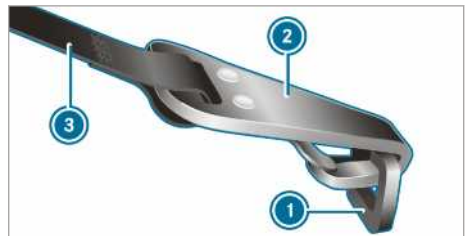
► Haka endast i Top Tether-kroken i den avsedda Top Tether-förankringen .

Skaderisken kan reduceras genom den övre hållremmen. Den övre hållremmen möjliggör en extra förankring mellan bilen och bilbarnstolen som fästs med ISOFIX.

Bilbarnstolen måste vara utrustad med en övre hållrem.



Förankringarna för den övre hållremmen ① på baksidan av sätesraden vid nederdelen.



► Skjut upp nackskyddet vid behov (→ sidan 71).

► Montera ISOFIX-bilbarnstolen med den övre hållremmen. Följ monteringsanvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen.

► För igenom den övre hållremmen ③ under nackskyddet mellan de båda stängerna till nackskyddet.

► Haka fast haken för den övre hållremmen ② i förankringen för den övre hållremmen ① utan att vrida remmen.

► Spänn den övre hållremmen ③. Följ monteringsanvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen.

► Skjut ned nackskyddet vid behov (→ sidan 71). Se till att den övre hållremmens ③ dragning inte påverkas.

Bilbarnstolar på passagerarsätet fram

Information om bilbarnstolar på passagerarsätet fram

Enligt olycksstatistik åker barn som är fastspända i baksätet säkrare än barn som är fastspända i

framsätet. Därför rekommenderar Mercedes-Benz att bilbarnstolen alltid placeras i baksätet.



Varningsinformation på solskyddet på passagerarsidan

Använd ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol i ett säte som skyddas av en AKTIV FRONTKROCK-KUDDE! Barnet kan få SVÅRA eller DÖDLIGA SKADOR.

Det är även mycket viktigt att du beaktar informationen om säker transport av barn (→ sidan 34).

Information om bakåtvända bilbarnstolar



Dekalen syns när passagerardörren fram är öppen

Krockkudden på passagerarsidan kan inte kopplas ur. Detta ser du på en särskild dekal på sidan av instrumentpanelen på passagerarsidan. Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarsätet fram, utan alltid på en lämplig plats i baksätet.

Information om framåtvända bilbarnstolar på passagerarsätet fram

Om du använder en bilbarnstol på passagerarsätet fram är det mycket viktigt att du observerar följande:

- Ställ passagerarsätet i det bakersta läget. Vid säten med inställning av säteshöjden ska sätet ställas i det översta läget.
- Ställ in ryggstödet i en näst intill upprätt position.

- Ställ sätesdynan i det nedersta läget.
- Bilbarnstolens stödyta ska ligga an helt mot passagerarsätets sittyta.
- Ryggstödet på en framåtvänd bilbarnstol ska ligga an mot en så stor yta som möjligt på passagerarsätets ryggstöd. Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller trycka emot nackskyddet.
- Anpassa vid behov ryggstödet lutning och nackskyddens inställning.
- Ställ in sätesdynans lutning så att den främre delen av sätesdynan är i det översta läget och den bakre delen i det nedersta läget.
- Se alltid till att säkerhetsbältet löper korrekt från bilens bältesöppning till bilbarnstolens bältesstyrning. Axelbandet ska löpa framåt och nedåt från bältesöppningen.
- Om det behövs ska bältesöppningen och passagerarsätet fram ställas in på lämpligt sätt.
- Lägg aldrig föremål som exempelvis kuddar under eller bakom bilbarnstolen.

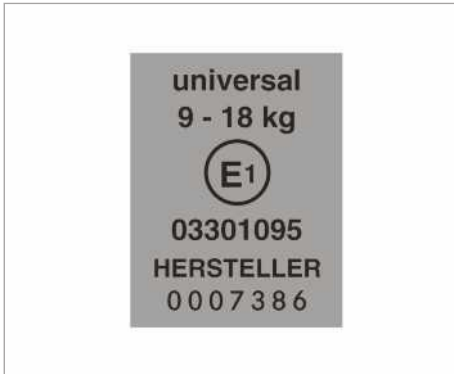
Observera alltid bilbarnstollverkarens monterings- och bruksanvisning och informationen om montering av lämpliga bilbarnstolar (→ sidan 38).

Lämplig placering av bilbarnstolar

Information om montering av lämpliga bilbarnstolar

Endast bilbarnstolar som är godkända enligt UNECE-standarderna UN-R44 får användas i bilen.

Exempel på ett godkännandemärke på bilbarnstolar:



Godkännandemärke för bilbarnstolar enligt UN-R44

ISOFIX-bilbarnstolar i den nedanstående kategorin Universal kan användas på sittplatser märkta med U, UF eller IUF enligt tabellerna för lämpliga sittplatser för montering av bilbarnstolar.

Bilbarnstolar i kategorin Semi-universal är märkta med texten "semi-universal" på godkännandemärket. De får endast användas om bilen och sittplatsen finns med i listan över fordonstyper från bilbarnstolens tillverkare.

Information om lämplig placering av bilbarnstolar som sätts fast med säkerhetsbältet

Tänk på följande:

- **Om du använder ett babyskydd i grupp 0/0+ och en bakåtvänd bilbarnstol på en plats i baksätet:** Ställ in förar- och

passagerarsätet fram så att de inte kommer i kontakt med babyskyddet/bilbarnstolen.

- **Om du använder en framåtvänd bilbarnstol i grupp I:** Bilbarnstolens ryggstöd måste ligga an mot en så stor del av bilsätets ryggstöd som möjligt.
- För vissa bilbarnstolar i viktgrupp II eller III kan inställningen av bilbarnstolens maximala höjd vara begränsad, t.ex. för att bilbarnstolen riskerar att stöta i taket.
- Kontrollera att barnets fötter inte kommer i kontakt med framsätet. Flytta framsätet lite grann framåt om det behövs.
- Bilbarnstolen får inte stöta emot taket eller trycka emot nackskyddet. Ställ in nackskydden i korrekt läge.
- Följ monteringsanvisningen från bilbarnstolens tillverkare.

Teckenförklaring för tabell:

- X Inte lämplig för barn i denna viktgrupp
- U Lämplig för bilbarnstolar i kategorin Universal för användning i denna viktgrupp
- UF Lämplig för framåtvända bilbarnstolar i kategorin Universal för användning i denna viktgrupp
- L Lämplig för semi-universella bilbarnstolar enligt tabellen i "Rekommenderade bilbarnstolar" eller om bilen och sittplatsen finns med i listan över fordonstyper från bilbarnstolens tillverkare.

Passagerarsäte

Viktgrupp	Passagerarsäte fram (med krockkudde) ¹	Passagerarsäte fram (utan krockkudde) ¹	Enkelsäte
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg	UF	U	X
Grupp II: 15 till 25 kg	UF	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg	UF	U	X

¹ Ställ passagerarsätet fram i det bakersta, översta läget.

Dubbelt passagerarsäte

Viktgrupp	Yttersäte (med krockkudde på passagerarsidan)	Yttersäte (utan krockkudde på passagerarsidan)	Mittsäte
Grupp 0: upp till 10 kg	X	U	X
Grupp 0+: upp till 13 kg	X	U	X
Grupp I: 9 till 18 kg	UF	U	X
Grupp II: 15 till 25 kg	UF	U	X
Grupp III: 22 till 36 kg	UF	U	X

Helt baksäte


Viktgrupp	Baksäte (dubbelhytt)	Baksäte (standard/komfort)
Grupp 0: upp till 10 kg	U	U
Grupp 0+: upp till 13 kg	U	U
Grupp I: 9 till 18 kg	U	U
Grupp II: 15 till 25 kg	U	U
Grupp III: 22 till 36 kg	U	U

Information om rekommenderade bilbarnstolar


Rekommenderade bilbarnstolar som spänns fast med säkerhetsbältet på sittplatsen

Viktgrupper	Tillverkare	Typ	Godkännandennummer (E1 ...)	Beställningsnummer (A 000 ...) med färgkod 9H95
Grupp 0: upp till 10 kg upp till ca 6 månader	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupp 0+: upp till 13 kg upp till ca 15 månader	Britax Römer	BABY SAFE plus II	04 301 146	970 13 02
Grupp I: 9 upp till 18 kg från ca 9 månader upp till 4 år	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	970 17 02

Viktgrupper	Tillverkare	Typ	Godkännandennummer (E1 ...)	Beställningsnummer (A 000 ...) med färgkod 9H95
Grupp II/III: 15 upp till 36 kg från ca 4 upp till 12 år	Britax Römer	KIDFIX	04 301 198	970 20 02
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301 304	970 23 02

-  Alla Mercedes-Benz serviceverkstäder kan informera dig om vilken sorts bilbarnstol du bör använda.

Aktivera/avaktivera barnsäkring i dörrarna

 **VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen


Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de framför allt

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda utrustning i bilen och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barn försätta bilen i rörelse genom att t.ex.


- lossa parkeringsbromsen
- ändra växelläget
- starta bilen.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

 **VARNING** Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

- ▶ Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.
- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

 **VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn åker med i bilen kan de:

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
 - stiga ur bilen och bli påkörda
 - använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.
- ▶ Aktivera alltid barnsäkringarna om barn åker med i bilen.
 - ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
 - ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

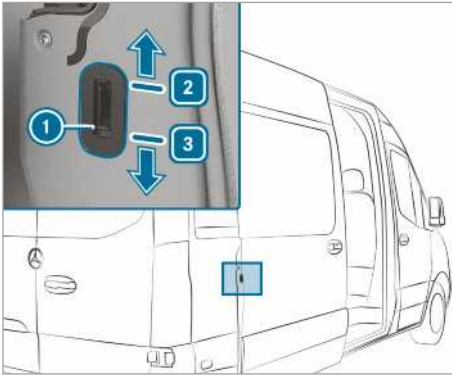
Gäller fordon för Storbritannien: Observera den viktiga säkerhetsinformationen i kapitlet Information om extra dörrsäkring.

Barnsäkringar finns i följande dörrar:

- Skjuddörrarna
- Bakdörrarna på dubbelhytten

Barnsäkringarna i dörrarna spärrar varje dörr separat. Dörrarna kan då inte längre öppnas inifrån (med undantag för eldriven skjuddörr). Om bilen är upplåst kan dörren öppnas utifrån.

För en eldriven skjuddörr som är säkrad är det endast reglagen till skjuddörren bak i bilen som är spärrade. Den eldrivna skjuddörren kan när som helst öppnas med knappen på mittkonsolen (→ sidan 49).



Exempel barnsäkring skjutdörr

- ▶ Skjut spärren för barnsäkringen ① till läge ② (aktivera) eller ③ (avaktivera).
- ▶ Kontrollera därefter att barnsäkringen fungerar.

Information om husdjur i bilen

⚠ VARNING Olycks- och skaderisk om djur är osäkrade eller lämnas utan uppsikt i bilen

Om djur lämnas utan uppsikt eller osäkrade i bilen kan de t.ex. komma åt knappar eller reglage.

Djuren kan då

- aktivera bilens utrustning och t.ex. klämma sig
- aktivera eller avaktivera olika system och därmed utsätta andra trafikanter för fara.

Dessutom kan osäkrade djur slungas runt och skada personerna i bilen vid en olycka eller vid kraftiga styr- och bromsmanövrer.

- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.
- ▶ Säkra alltid djur på föreskrivet sätt under körning, t.ex. i en avsedd djurtransportbur.

Nyckel

Information om nyckelns radioförbindelse

⚠ VARNING Start/stopp-knappen kan medföra livsfara för personer med medicinska implantat på grund av elektromagnetisk strålning

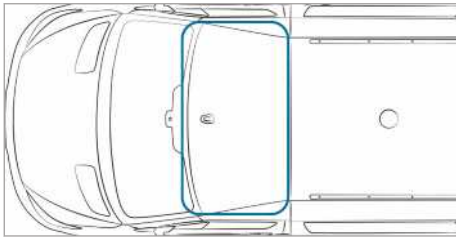
Personer med medicinska implantat, t.ex. pacemaker eller defibrillator:

När start/stopp-knappen vidrörs skapas en radioförbindelse mellan nyckeln och bilen.

Den elektromagnetiska strålningen kan kraftigt försämra funktionen hos medicinska implantat.

► Rådträga alltid din läkare eller tillverkaren av det medicinska implantatet om effekterna av sådan strålning innan du använder bilen.

Avkänningsområde för KEYLESS-START-funktionens antenn



Översikt över nyckelns funktioner

⚠ VARNING Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen

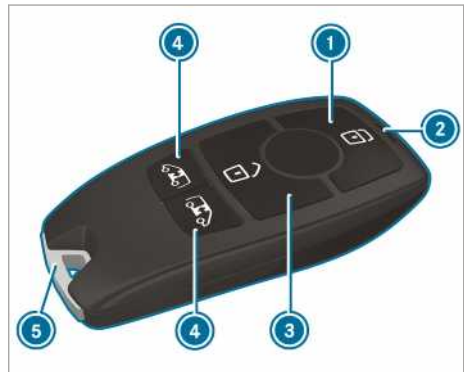
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda

- starta motorn.

- Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
- Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

! **Obs!** Nyckeln kan skadas av starka magnetfält

- Se till att nyckeln inte kommer nära starka magnetfält.





- 1 Låsa
- 2 Batterikontrollampa
- 3 Låsa upp
- 4 Låsa upp lastutrymmet (skjut- och bakdörrarna)/låsa upp och öppna/stänga den elektriska skjutdörren
- 5 Nödnyckel

Om du inte har ändrat fabriksinställningen låses och låses följande upp centralt med nyckeln:

- förardörren och passagerardörren fram
- skjutdörrarna
- bakdörrarna.

i Om du inte öppnar bilen inom ca 40 sekunder efter att den har låsts upp låses bilen igen och stöldsdyddet aktiveras.

Förvara inte nyckeln tillsammans med elektronisk utrustning eller föremål av metall. Nyckelns funktion kan försämrans.

- ① Batteriet är urladdat om batterikontrolllampan inte tänds när du trycker på knappen  eller .

Byt batteriet i nyckeln (→ sidan 44).

Aktivera eller avaktivera ljudkvittering vid låsning

Multimediesystem:

→  » Inställningar » Bilen

- ▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Låsljud-signal**.


① Observera:

Den valda inställningen för ljudkvittering vid låsning måste följa gällande nationell trafikförfordning. I vissa länder, bland annat i Tyskland, är användning av ljudkvittering vid låsning enligt föreskrifterna inte tillåtet (i Tyskland enligt § 16 st. 1 och § 30 st. 1 StVO). Det är förarens ansvar att föreskrifterna följs. I de länder där användning av funktionen inte är tillåten är funktionen inte aktiverad i bilen. Det är då inte heller tillåtet att aktivera den.


Ändra upplåsningsinställningar

Nyckeln har följande inställbara upplåsningsfunktioner:

- låsa upp centralt
- låsa förar- och passagerardörren (skåpbil)
- låsa upp förardörren (kombi, chassibil)


- ▶ **Växla mellan inställningarna:** Tryck samtidigt på knapparna  och  i ca sex sekunder tills batterikontrolllampan blinkar två gånger.

När upplåsningsfunktionen för förardörren eller förar- och passagerardörren är vald:

- Ett andra tryck på knappen  låser upp bilen centralt.

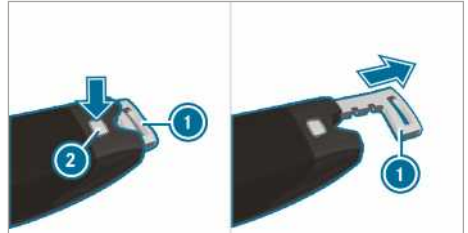
Minska nyckelns strömförbrukning

Du kan avaktivera nyckelns KEYLESS-START-funktion om du inte ska använda bilen eller nyckeln under en längre tid.

- ▶ **Avaktivera:** Tryck till två gånger på nyckelns knapp . Batterikontrolllampan i nyckeln blinkar (två korta och en lång blinkning).
- ▶ **Aktivera:** Tryck på en valfri knapp på nyckeln.

Nyckelns funktioner aktiveras automatiskt när bilen startas och nyckeln ligger i växelkonsolens insticksfack.

Ta ut och sätta i nödnyckeln



- ▶ **Ta ut:** Tryck på frigöringsknappen ②. Nödnyckeln ① skjuts ut en bit.
- ▶ Dra ut nödnyckeln ① helt.
- ▶ **Sätta i:** Tryck på frigöringsknappen ②.
- ▶ Skjut in nödnyckeln ① helt så att den hakar fast.

Byta batteriet i nyckeln

⚠ WARNING Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Ett batteri innehåller giftiga och frätande ämnen. Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Livsfara!

- ▶ Förvara alltid varje batteri så att inget barn kan komma åt det.
- ▶ Om ett batteri har svalts, måste läkare kontaktas omedelbart.

🔥 Miljöinformation Miljöskador på grund av felaktig avfallshantering av batterier



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att kasta dem bland hushållsavfallet.



Batterier ska avfallshanteras på ett miljömässigt riktigt sätt. Lämna urladdade batterier till en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

Förutsättningar

- Ett 3 V-knappcells batteri av typen CR 2032.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta batteriet.

- ▶ Ta ut nödnyckeln (→ sidan 44).



Exempelbild

- ▶ Tryck ned upplåsningsskappen (2) helt och skjut locket (1) framåt.
- ▶ Dra ut batterifacket (3) och ta ut det urladdade batteriet.
- ▶ Sätt in det nya batteriet i batterifacket (3). Se till att märkningarna av batteriets pluspol och batterifackets pluspol stämmer överens.
- ▶ Skjut in batterifacket (3).
- ▶ Sätt tillbaka locket (1) så att det går i läge.
- ▶ Skjut in nödnyckeln helt så att den hakar fast (→ sidan 44).

Problem med nyckeln

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Bilen kan inte låsas eller inte låsas upp.	<p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Batteriet i nyckeln är svagt eller urladdat. • Det förekommer störningar från en kraftig radiokälla. • Nyckeln är defekt. <p>▶ Kontrollera batteriets tillstånd med batterikontrolllampan. Byt vid behov (→ sidan 44).</p> <p>▶ Använd nödnyckeln för att låsa upp och låsa (→ sidan 44).</p> <p>▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera nyckeln.</p>
Du har tappat bort en nyckel.	<p>▶ Låt en auktoriserad verkstad spärra nyckeln.</p> <p>▶ Se vid behov till att den mekaniska låsanordningen byts ut.</p>

Dörrar

Information om extra dörrsäkring

Den extra dörrsäkringen finns bara i bilar för Storbritannien.

⚠ VARNING Risk att personer i bilen skadar sig när den extra dörrsäkringen är aktiverad

När den extra dörrsäkringen är aktiverad kan dörrarna inte längre öppnas inifrån.

Om det då finns personer i bilen kan de inte lämna bilen, t.ex. i risksituationer.

- ▶ Lämna aldrig personer, särskilt barn, äldre människor eller personer som är i behov av hjälp i bilen utan uppsikt.
- ▶ Aktivera inte den extra dörrsäkringen om det finns personer i bilen.

Den extra dörrsäkringen aktiveras automatiskt:

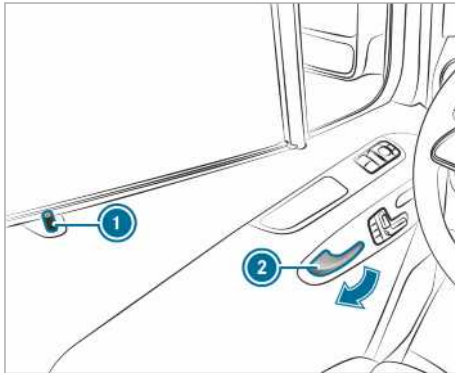
- efter att bilen har låsts med nyckeln.

Du kan avaktivera den extra dörrsäkringen genom att avaktivera interiörlarmet (→ sidan 60).

- ⓘ I bilar utan interiörlarm saknar den extra dörrsäkring funktion.

Låsa upp och öppna dörren inifrån

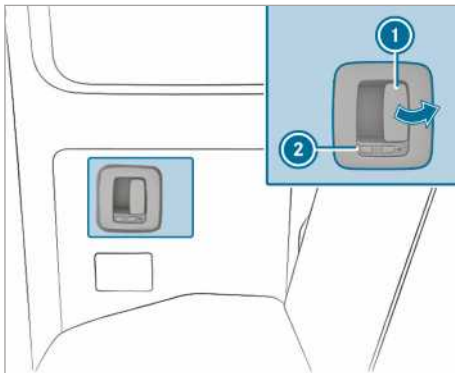
Endast för Storbritannien: Observera informationen om den extra dörrsäkringen (→ sidan 45).



- ▶ **Låsa upp och öppna framdörren:** Dra i dörrhandtaget ②.

När dörren låses upp åker låsstiftet ① upp.

- ▶ Öppna dörren.



Symbolen  visar att bakdörren är upplåst.

- ▶ **Låsa upp och öppna bakdörren:** Dra i öppningshandtaget ① och öppna bakdörren. När dörren låses upp åker låsregeln ② framåt.

Symbolen  är synlig.

- ▶ **Stänga:** Ta tag i dörrhandtaget och dra igen bakdörren.

- ▶ **Låsa:** Skjut låsregeln ② bakåt.

Symbolen  är synlig.

Låsa dörren centralt inifrån

- ⚠ **WARNING** Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

- ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

- ⚠ **WARNING** Livsfara till följd av kraftig värme eller kyla i bilen

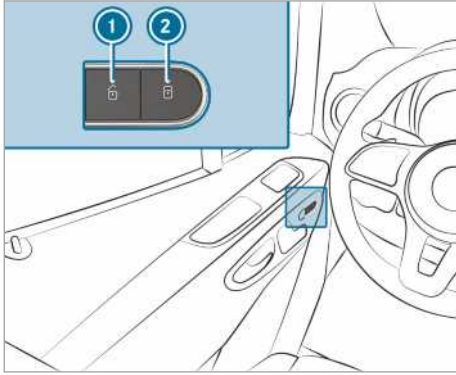
Om personer – särskilt barn – under längre tid utsätts för konstant hög värme- eller stark kyla, finns risk för personskada. Det kan t.o.m. vara förknippat med livsfara!

- ▶ Personer – särskilt barn – får aldrig lämnas utan uppsikt i bilen.

- ▶ Lämna aldrig djur utan uppsikt i bilen.

Manuell låsning och upplåsning

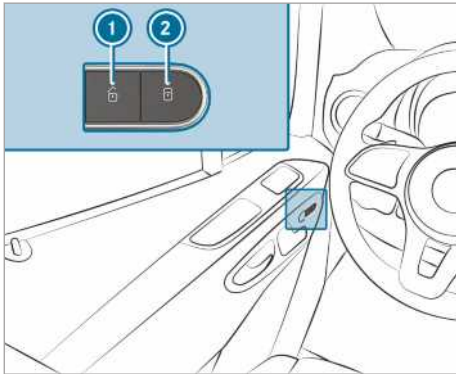
Med centrallåsningknapparna kan du låsa eller låsa upp hela bilen centralt inifrån.



- **Låsa/låsa upp hela bilen:** Tryck på knappen ① (låsa upp) eller ② (låsa) när dörrarna är stängda.

Aktivera och avaktivera automatisk låsning

Om tändningen är påslagen och bilen kör fortare än 15 km/h låses bilen automatiskt.



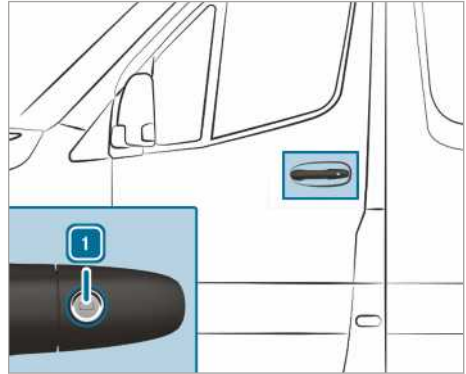
I följande situationer finns det risk att du låser dig ute när funktionen är aktiverad:

- vid igångbogsering eller påskjutning av bilen
 - när bilen testas i rullbromsprovare.
- Koppla in spänningsförsörjningen eller slå på tändningen när dörrarna är stängda.
- **Aktivera:** Håll in knappen ② i ca fem sekunder. En ljudsignal hörs.

- **Avaktivera:** Håll in knappen ① i ca fem sekunder. En ljudsignal hörs.

Låsa upp/låsa förardörren med nödnyckel

- ① För att låsa hela bilen med nödnyckeln ska du först trycka på den invändiga låsknappen när förardörren är öppen. Lås därefter förardörren med nödnyckeln.



- **Låsa upp:** Vrid nödnyckeln åt vänster till läge ①.
- **Låsa:** Vrid nödnyckeln åt höger till läge ①.
- ① **Högerstyrda bilar:** Vrid nödnyckeln i motsatt riktning.

Skjutdörr

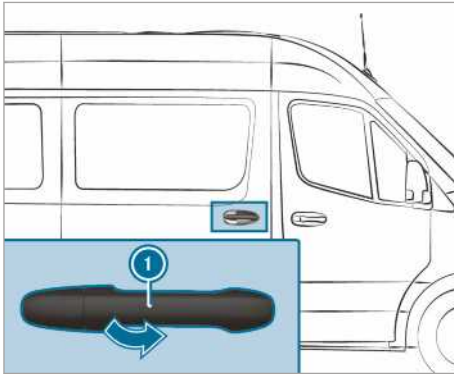
Öppna och stänga skjutdörren utifrån

- ▲ **VARNING** Klämrisk om en öppen skjutdörr inte gått i ingrepp

Om en öppen skjutdörr inte har gått i ingrepp kan den sättas i rörelse av sig självt i en backe.

Därigenom kan du själv eller andra personer klämma sig.

- Säkerställ alltid att en öppen skjutdörr har gått i ingrepp. För att göra det, öppna skjutdörren så långt det går.



① Din bil kan vara utrustad med en lång skjutdörr med spärr i mellanläget. Skjutdörren kan då även spärras i mitten vid öppning och stängning. Då behöver du inte alltid öppna dörren maximalt när du stiger in i eller ur bilen. Skjutdörren är inte i ingreppsläge i mellanläget.

- ▶ **Öppna:** Dra i dörrhandtaget ①. Skjutdörren öppnas.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ① och skjut bak skjutdörren tills den hakar fast.
- ▶ Kontrollera att skjutdörren är spärrad.
- ▶ **Stänga:** Ta tag i dörrhandtaget ① och skjut dörren framåt med kraft så att den stängs.

Öppna och stänga skjutdörren inifrån

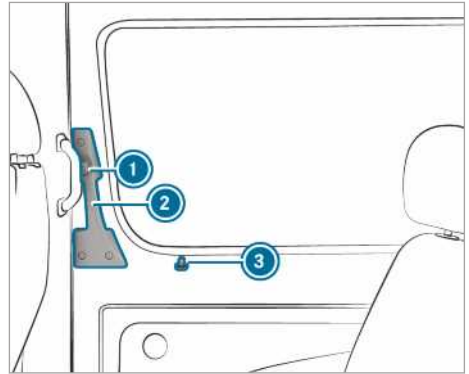
⚠ VARNING Klämrisk om en öppen skjutdörr inte gått i ingrepp

När skjutdörren öppnas rör den sig bakåt. Den kan träffa personer som befinner sig i rörelseområdet.

- ▶ Öppna skjutdörren endast när trafiksituationen tillåter det.

Förutsättningar

- Barksäkringen är avaktiverad.



När du öppnar en låst skjutdörr åker låsknappen ③ upp. Alla dörrar är upplåsta.

① Din bil kan vara utrustad med en lång skjutdörr med spärr i mellanläget. Skjutdörren kan då även spärras i mitten vid öppning och stängning. Då behöver du inte alltid öppna dörren maximalt när du stiger in i eller ur bilen. Skjutdörren är inte i ingreppsläge i mellanläget.

- ▶ **Öppna:** Tryck på knappen ①.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ② och skjut bak skjutdörren så långt det går.
- ▶ Kontrollera att skjutdörren är spärrad. Skjutdörren måste ha gått i ingreppsläge.
- ▶ **Stänga:** Tryck på knappen ①.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget ② och skjut dörren framåt med kraft så att den stängs.

Information om elektrisk stängningshjälp

Om din bil är utrustad med en elektrisk stängningshjälp behöver du inte använda lika stor kraft för att stänga skjutdörren.

Elektrisk skjutdörr

Den elektriska skjutdörrens funktion

Din bil kan vara utrustad med elektriska skjutdörrar på vänster och/eller höger sida.

Du kan manövrera den elektriska skjutdörren på följande sätt:

- Genom att trycka på skjutdörrsknappen på mittkonsolen
- Genom att trycka på skjutdörrsknappen på dörrinsteget (B-stolpen)

- Med dörrhandtaget (invändigt eller utvändigt)
- Med nyckeln

Om något kommer i vägen när den elektriska skjutdörren öppnas rör sig dörren några centimeter i motsatt riktning och stannar.

Om något kommer i vägen när skjutdörren stängs öppnas den helt igen.

Om skjutdörrens elmotor riskerar att överhettas, t.ex. för att dörren öppnas och stängs ofta inom ett kortare tidsintervall, öppnas skjutdörren helt. Skjutdörren är då blockerad. Skjutdörren är funktionsklar igen efter ca 30 sekunder.

Efter en störning eller när batteriet har kopplats från kan du använda upplåsningen för att koppla loss skjutdörren från elmotorn. Därefter kan du öppna eller stänga skjutdörren för hand (→ sidan 50).

Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med knappen

⚠ VARNING Klämrisk om en öppen skjutdörr inte gått i ingrepp

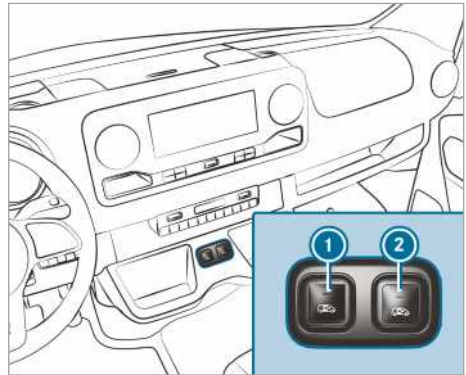
När skjutdörren öppnas rör den sig bakåt. Den kan träffa personer som befinner sig i rörelseområdet.

▶ Öppna skjutdörren endast när trafiksituationen tillåter det.

⚠ VARNING Risk för personskada trots hinderavkänning

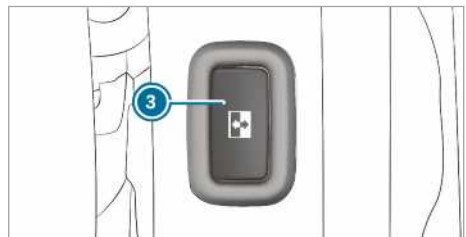
Hinderavkänningen reagerar inte på mjuka, lätta och tunna objekt, t.ex. små fingrar. Sådana eller andra kroppsdelar kan t.ex. komma att tryckas mot dörramen. Hinderavkänningen kan i dessa situationer inte förhindra att någon råkar klämma sig.

- ▶ Säkerställ att ingen kan klämma sig när den elektriska skjutdörren öppnas och stängs.
- ▶ Om någon klämmas ska du trycka på knappen på nytt för att stanna skjutdörren.



Knappar för skjutdörr på mittkonsolen

- 1 Öppna och stänga skjutdörren på vänster sida av bilen
- 2 Öppna och stänga skjutdörren på höger sida av bilen



Knapp för skjutdörr vid dörrinsteget (B-stolpen)
På bilar med skiljevägg sitter knappen 3 på skiljeväggen bredvid dörrinsteget i höjd med det invändiga dörrhandtaget.

Skjutdörren kan bara öppnas med knappen 3 om barnsäkringen är avaktiverad.

▶ **Öppna:** Tryck till på knappen 1, 2 eller 3. Skjutdörren öppnas automatiskt.

När dörren öppnas med hjälp av knappen 1 eller 2 hörs dessutom två ljudsignaler.

Kontrolllampan upptill i knappen 1 eller 2 blinkar och knappen 3 blinkar.

När skjutdörren är fullständigt öppen lyser kontrollampan upptill i knappen 1 eller 2.

▶ **Stänga:** Tryck till på knappen 1, 2 eller 3.

Skjutdörren stängs automatiskt.

När dörren stängs med hjälp av knappen 1 eller 2 hörs dessutom två ljudsignaler.

Kontrolllampan upptill i knappen ① eller ② blinkar och knappen ③ blinkar.



När skjutdörren är helt stängd slocknar kontrolllampan upptill i knappen ① eller ②.



▶ **Avsluta autofunktionen:** Tryck till på knappen ① eller ②.



Skjutdörren stannar.



- ① Om du avslutar autofunktionen vid öppning, stängs dörren när du trycker på knappen igen.
- ① Vid ogynnsamma driftsvillkor, t.ex. frost, nedisning eller kraftig smuts, kan du behöva hålla aktuell knapp intryckt. Den elektriska skjutdörren förflyttas då med större kraft. Tänk dock på att hinderavkänningen är mindre känslig i detta fall. Släpp knappen för att avbryta rörelsen.

Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med nyckeln

▶ **Låsa upp:** Tryck till på knappen  eller  på nyckeln.

▶ **Öppna:** Håll in knappen  eller  på nyckeln i mer än en halv sekund. Två ljudsignaler hörs och skjutdörren öppnas automatiskt.

▶ **Stänga:** Håll in knappen  eller  på nyckeln i mer än en halv sekund. Två ljudsignaler hörs och skjutdörren stängs automatiskt.

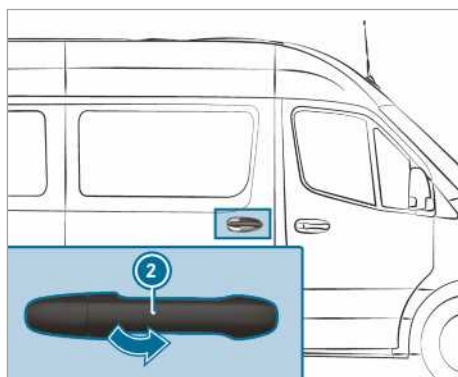
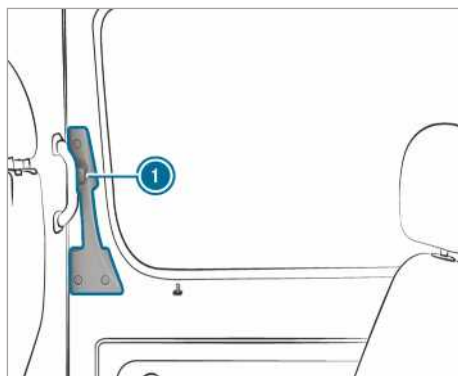
▶ **Avbryta autofunktionen:** Tryck till på knappen  eller  på nyckeln. Skjutdörren stannar.

- ① Om du avslutar autofunktionen vid öppning, stängs dörren när du trycker på knappen igen.

Öppna och stänga den elektriska skjutdörren med dörrhandtaget

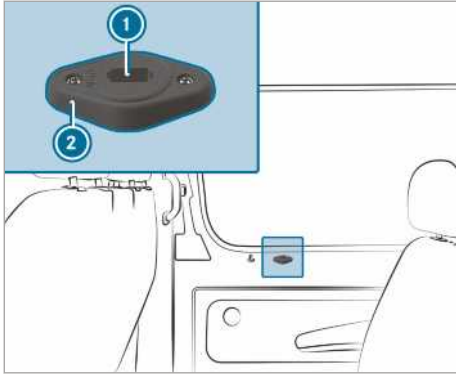
Förutsättningar:

- Barnsäkringen är avaktiverad.



- ▶ Tryck på knappen ① eller dra i det utvändiga dörrhandtaget ②. Skjutdörren öppnas eller stängs.
- ▶ Tryck på knappen ① igen eller dra i det utvändiga dörrhandtaget ②. Skjutdörren stannar.

Låsa upp den elektriska skjutdörren manuellt



Efter en störning eller när batteriet har kopplats bort kan du använda upplåsningsanordningen ② för att koppla bort skjutdörren från elmotorn. Därefter kan du öppna/stänga skjutdörren för hand.

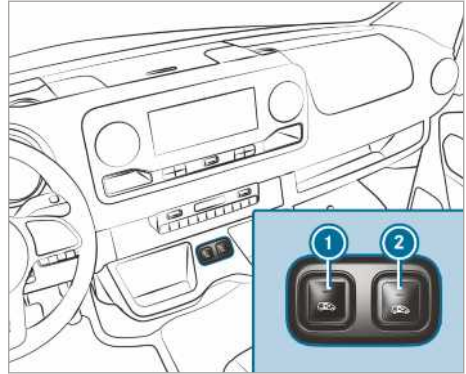
i Mer information om att ta ut nödnyckeln (→ sidan 44)

- ▶ **Bilar med hel skjutdörrsinklädnad:** Ta bort skyddet från upplåsningsanordningen ②. Servicemanövrering är tillgänglig.
- ▶ **Koppla bort skjutdörren från elmotorn:** Sätt nödnyckeln i läget "AUTO" i öppningen ① på upplåsningsanordningen ②.
- ▶ Vrid nödnyckeln 180° åt höger. Läget "MAN" är inställt.
- ▶ Öppna eller stäng skjutdörren med det utvändiga eller invändiga dörrhandtaget.
- ▶ **Ansluta skjutdörren till elmotorn:** Sätt nödnyckeln i läget "MAN" i öppningen ① på upplåsningsanordningen ②.
- ▶ Vrid nödnyckeln 180° åt vänster. Läget "AUTO" är inställt.
- ▶ Justera skjutdörren (→ sidan 51).

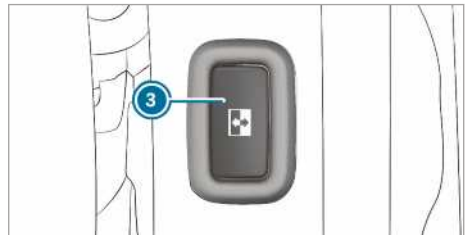
Om störningen inte kan åtgärdas

- ▶ Uppsök en auktoriserad verkstad.

Justera den elektriska skjutdörren



Knappar för skjutdörr på mittkonsolen



Knapp för skjutdörr vid dörrinsteget (B-stolpen)

Efter en funktionsstörning eller ett spänningsavbrott måste du justera skjutdörren på nytt.

- ▶ När skjutdörren är öppen: Håll in knapparna ① eller ② på mittkonsolen eller skjutdörrsknappen ③ vid dörrinsteget (B-stolpen) tills dörren är stängd.
- eller
- ▶ Stäng skjutdörren med dörrhandtaget (→ sidan 50).
- ▶ Öppna därefter skjutdörren helt en gång genom att trycka till på knapparna ① eller ② på mittkonsolen, skjutdörrsknappen ③ vid dörrinsteget (B-stolpen) eller med dörrhandtaget (→ sidan 50). Skjutdörren är funktionsklar.

Bakdörrar

Öppna och stänga bakdörrarna utifrån

- ⚠ VARNING** Risk för olycka- och personskada om bakdörren öppnas vid ogynnsam trafiksituation

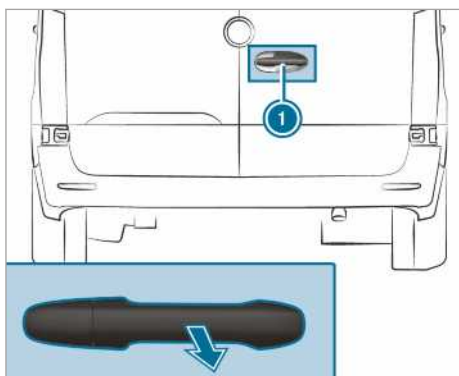
När du öppnar en bakdörr kan

- andra personer eller trafikanter utsätts för fara
- du själv bli påkörd.

Detta gäller i synnerhet om du öppnar bakdörren mer än 90 °.

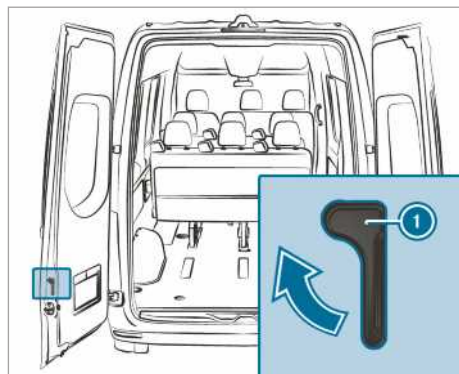
- ▶ Öppna bakdörrarna endast när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Säkerställ alltid att bakdörren har gått ordentligt i lås.

Öppna höger bakdörr



- ▶ Dra i handtaget ①.
- ▶ Öppna bakdörren så mycket att den spärras.

Öppna vänster bakdörr



- ▶ Säkerställ att höger bakdörr är öppen och spärrad.
- ▶ Dra frigöringshandtaget ① i pilens riktning.
- ▶ Öppna bakdörren så mycket att den spärras.

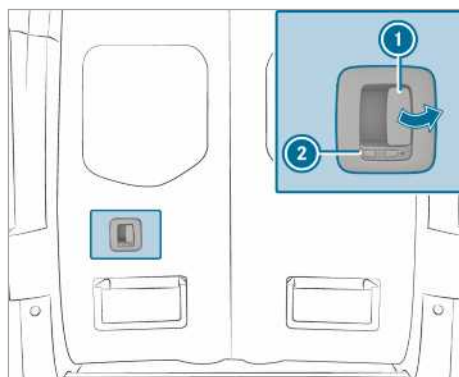
Öppna bakdörrarna maximalt


- ▶ Öppna bakdörren förbi det första spärrläget (90°).
- ▶ Öppna bakdörren maximalt. Bakdörren hålls kvar i ändläget.


Stänga bakdörrarna utifrån


- ▶ Stäng vänster bakdörr utifrån med kraft.
- ▶ Stäng höger bakdörr utifrån med kraft.

Öppna och stänga bakdörrarna inifrån



Symbolen  visar att bakdörren är upplåst.

- ▶ **Låsa upp:** Skjut låsregeln ② åt vänster. Symbolen  är synlig.

- ▶ **Öppna:** Dra i öppningshandtaget ① och öppna bakhjulen.
- ▶ Öppna bakhjulen så mycket att den spärras.
- ▶ **Stänga:** Se till att den vänstra bakhjulen är stängd.
- ▶ Ta tag i dörrhandtaget och dra igen höger bakhjull med kraft.
- ▶ **Låsa:** Skjut låsregeln ② åt höger. Symbolen  är synlig.

Skiljevägg skjuddörr

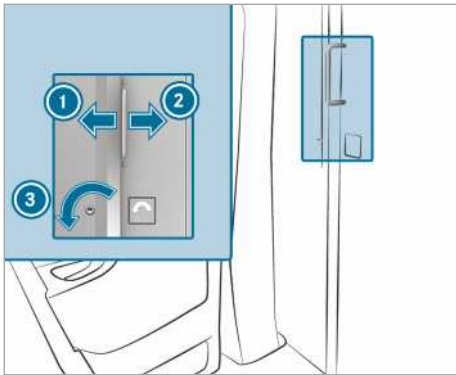
Öppna och stänga skiljeväggs skjuddörr från förarrummet

⚠ VARNING Klämrisk om skiljeväggs skjuddörr inte är låst

När den öppna skjuddörren för skiljeväggen inte är låst kan den röra sig fram och tillbaka under körning.

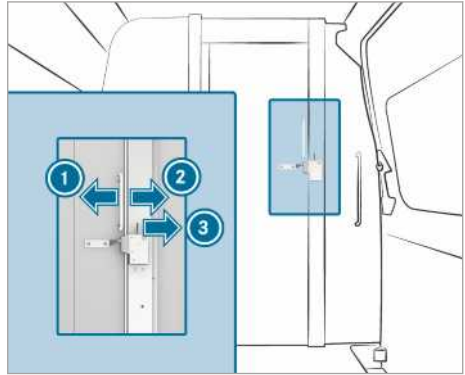
Det kan leda till att du eller någon annan kläms.

- ▶ Stäng alltid skjuddörren före körning och se till att den är låst.



- ▶ **Öppna:** Vrid nyckeln åt vänster ③ . Skjuddörren är upplåst.
- ▶ Skjut skjuddörren till anslag åt höger ② .
- ▶ **Stänga:** Skjut skjuddörren åt vänster tills den hakar i ① . Du kan låsa skjuddörren med nyckeln.

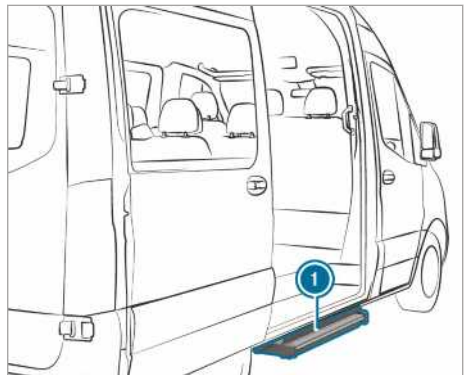
Öppna och stänga skiljeväggs skjuddörr från lastutrymmet



- ▶ **Öppna:** Tryck spaken åt höger ③ . Skjuddörren är upplåst.
- ▶ Skjut skjuddörren till anslag åt vänster ① .
- ▶ **Stänga:** Skjut skjuddörren åt höger tills den hakar i ② .

Elektriskt fotsteg

Det elektriska fotstegets funktion



Skjuddörren för din bil kan utrustas med ett elektriskt fotsteg.

Det elektriska fotsteget ① körs automatiskt ut när skjuddörren öppnas och körs in när skjuddörren stängs. Det elektriska fotsteget ① är utrustat med en hinderregistrering på framsidan. Om fotsteget stöter mot ett hinder medan det körs ut så stannar det. När hindret har avlägsnats måste först skjuddörren stängas och öppnas på nytt, för att fotsteget ska köras ut helt.

När det elektriska fotsteget hindrar pålastning kan du blockera fotsteget genom hinderregistreringen när skjutdörren öppnas. På så sätt förblir det elektriska fotsteget inkört och en gaffeltruck eller annat lyftfordon kan komma närmare lastutrymmet.

- ❗ I displayen visas meddelandet **Fotsteg inte utfällt** Se instruktionsboken eller **Fotsteg inte utfällt störning**.

Vid avslagen tändning ljuder en varningssignal vid blockering av hinderregistreringen som varar i två minuter.

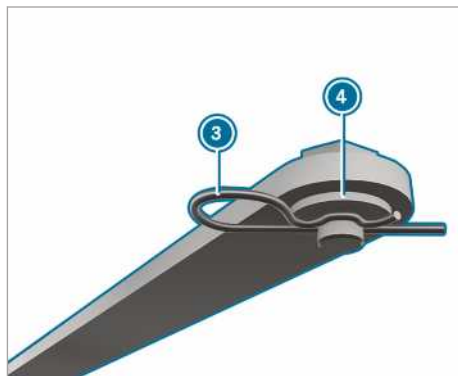
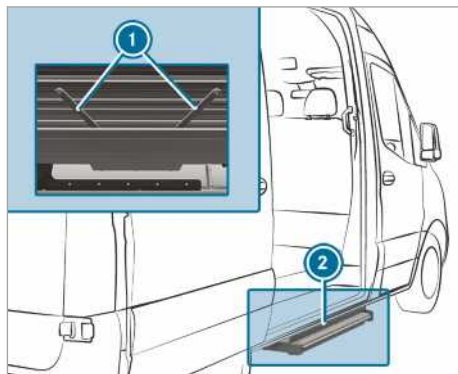
Vid påslagen tändning ljuder varningssignalen konstant.

Bilar med instrumentdisplay (färgdisplay): Om meddelandet **Fotsteg inte infällt** Se instruktionsboken eller **Fotsteg inte utfällt** Se instruktionsboken visas i displayen och en varningssignal hörs finns det en störning i det elektriska fotstegets ❶ funktion (→ sidan 368).

Bilar med instrumentdisplay (svartvit display): Om displayen visar meddelandet **Fotsteg inte infällt störning** eller **Fotsteg inte utfällt störning** och en varningssignal hörs finns det en störning i det elektriska fotstegets ❶ funktion (→ sidan 368).

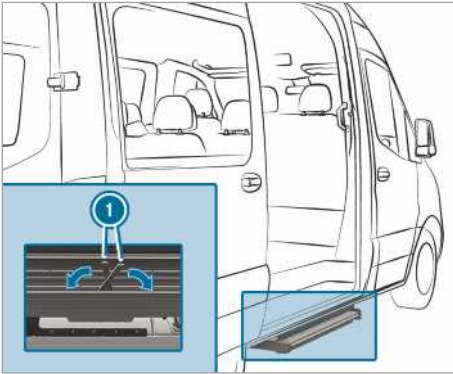
Om det elektriska fotstegets funktion har ❶ störts, kan fotsteget inte eller endast delvis köras ut och in. Vid en störning måste man köra in och låsa det elektriska fotsteget ❶ för att kunna fortsätta köra (→ sidan 54). Gör passagerarna uppmärksamma på möjliga fel i det elektriska fotsteget ❶ innan de stiger ur.

Nödupplåsa elektriskt fotsteg (manuell infällning)



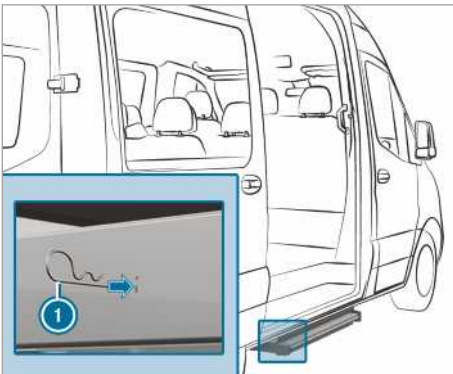
När det elektriska fotsteget inte körs in automatiskt måste fotsteget skjutas in manuellt och låsas för att köra vidare.

- ▶ På fotstegets undersida ❷ på båda stänger ❶ ska saxsprinten ❸ dras ut från respektive stift.
- ▶ Ta av underläggsbrickorna ❹ och haka loss båda stängerna.



- ▶ Fäll in stängerna ① i fotstegets hus.
- ▶ Skjut in fotsteget i dess hus.

① När fotsteget säkras för första gången måste en folie punkteras med saxsprintarna.



- ▶ Sätt in saxsprintarna ① på båda sidor till anslag genom hålen i huset i fotsteget. Fotsteget är säkrat i sitt hus.

Flakväggar

Öppna och stänga flaklämmor

⚠ VARNING Skaderisk vid öppning av en flakvägg som står under spänning

När låsen öppnas kan väggen fällas ned. Detta gäller i synnerhet när den är lastad med gods och står under spänning.

- ▶ Se till att ingen person befinner sig i flakväggens svängområde innan den öppnas.

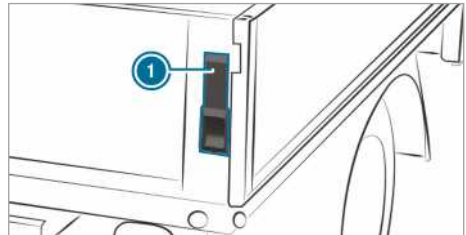
- ▶ Öppna alltid låsen från sidan av väggen som ska öppnas.
- ▶ Var extra försiktig om låsen inte kan öppnas med lika mycket kraft som vanligt.

⚠ VARNING Olycksrisk vid övertäckt ytterbelysning genom flakvägg

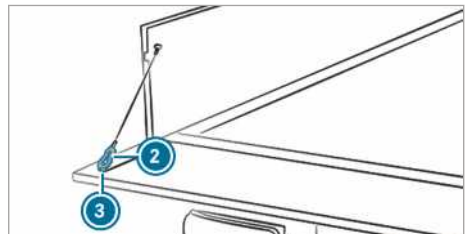
Den bakre ytterbelysningen är övertäckt när du öppnar den bakre flakvägg.

Andra trafikanter kan då upptäcka ditt fordon för sent.

- ▶ Säkra fordonet bakåt enligt nationella bestämmelser, t.ex. med den varnings-triangel.



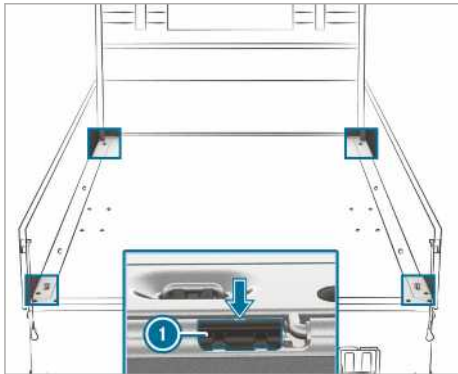
- ▶ **Öppna:** Håll fast flaklämmen.
- ▶ Fäll upp handtaget ① till anslag.
- ▶ Upprepa förloppet på den andra sidan av flaklämmen.
- ▶ Fäll upp flaklämmen till 90°-läge.



- ▶ Lyft upp flaklämmen och haka loss fästväjers karbinhake ② ur öglan ③.
- ▶ Upprepa förloppet på den andra sidan av flaklämmen.
- ▶ Fäll försiktigt ned flaklämmen.
- ▶ **Stänga:** Lyft upp flaklämmen och haka fast fästväjers karbinhake ② i öglan ③.
- ▶ Lyft upp flaklämmen och tryck till den.

- ▶ Fäll ned handtaget ❶ till anslag.
- ▶ Upprepa förloppet på den andra sidan av flaklämmen.

Montera av och på flakväggar



Utför dessa arbeten försiktigt och med hjälp av en medarbetare.

- ▶ **Avmontering:** Fäll ned den bakre flakväggen.
- ▶ Fäll ena flakväggen på sidan.
- ▶ Lirka ut spärrhaken ❶ på sidan av flakväggen ur dess spår vid ursparningen (pil) med hjälp av skruvmejseln från verktygssetsen.
- ▶ Fäll upp flakväggen till ca 80° läge.
- ▶ Dra flakväggen bakåt ur gångjärnstappen och ta bort den.
- ▶ **Montering:** Sätt försiktigt dit flakväggen på gångjärnstappen i ca 80° läge. Spärrhaken ❶ måste då ligga på flakväggen.
- ▶ Skjut fram flakväggen.
- ▶ Sätt in spärrhaken ❶ och fäll upp flakväggen.

Sidfönster

Öppna och stänga sidorutor

⚠ VARNING Klämrisk när en sidoruta öppnas

När en sidoruta öppnas finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig mellan sidorutan och fönsterramen.

- ▶ Se till att inte någon rör en sidoruta som öppnas.

- ▶ Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen eller dra i knappen för att stänga sidorutan igen.

⚠ VARNING Klämrisk när en sidoruta stängs

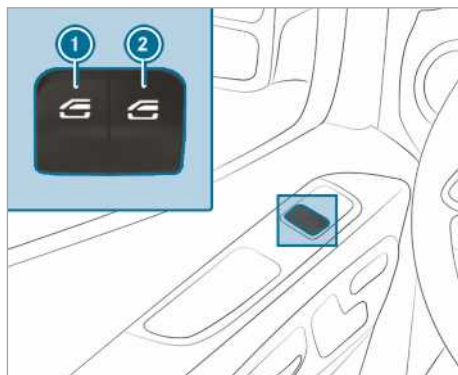
När en sidoruta stängs finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig.

- ▶ Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.
- ▶ Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen eller trycka på knappen för att öppna sidorutan igen.

⚠ VARNING Klämrisk om barn manövrerar sidorutorna

Om barn manövrerar sidorutorna kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Aktivera barnsäkringen för sidorutorna bak.
- ▶ Ta alltid med dig bilens nyckel och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.



- ❶ Fönsterhiss vänster
- ❷ Fönsterhiss höger

▶ **Öppna manuellt:** Tryck på knappen ❶ eller ❷ och håll den intryckt.

▶ **Stänga manuellt:** Dra i knappen ❶ eller ❷ och håll den uppdragen.

Rutorna i framdörrarna har även en autofunktion.

► **Öppna helt:** Tryck till på knappen ① eller ② förbi tryckpunkten. Autofunktionen startas.

► **Stänga helt:** Dra kort i knappen ① eller ② förbi tryckpunkten. Autofunktionen startas.

► **Avbryta autofunktionen:** Tryck till på eller dra kort i knappen ① eller ② igen.

① Om ett föremål blockerar en sidoruta under den automatiska stängningen öppnas sidorutan automatiskt igen. Den automatiska återgångsfunktionen är endast ett hjälpmedel och ersätter inte din uppmärksamhet.

② Om sidorutornas autofunktion inte fungerar finns det inget klämskydd.

Sidorutornas automatiska återgångsfunktion

Om ett föremål blockerar en sidoruta under stängningen öppnas sidorutan automatiskt igen. Den automatiska återgångsfunktionen är endast ett hjälpmedel och ersätter inte din uppmärksamhet.


► Kontrollera att det inte finns några kroppsdelar i stängningsområdet när rutorna stängs.

⚠ VARNING Klämrisk trots återgångsskydd på sidorutan

Återgångsfunktionen reagerar inte:

- på mjuka, lätta och tunna objekt, t.ex. fingrar.
- under de sista 4 mm stängningsvägen.
- under justeringen.
- vid upprepad manuell stängning av sidorutan direkt efter automatisk återgång.

Återgångsfunktionen kan därför inte förhindra att någon råkar klämma sig i dessa situationer.

- Kontrollera att det inte finns några kroppsdelar i stängningsområdet när rutorna stängs.
- Om någon klämmer sig: Tryck på knappen  för att öppna sidorutan igen.

Ventilera bilen innan du kör i väg (komfortöppning)

⚠ VARNING Klämrisk om en sidoruta öppnas

Om en sidoruta öppnas kan kroppsdelar dras in eller klämmas fast mellan sidorutorna och fönsterramen.

- Se till när du öppnar att det inte är någon som rör sidorutan.
- Om någon klämmer sig ska du genast släppa knappen.

Du kan ventilera bilen innan du kör i väg.

Då utförs samtidigt följande funktioner med nyckeln:

- Bilen låses upp.
- Sidorutorna öppnas.

Funktionen ”komfortöppning” kan endast aktiveras med nyckeln. Nyckeln måste vara i närheten av förar- eller passagerardörren.

► Tryck på knappen  på nyckeln och håll in den.

Följande funktioner utförs:

- Bilen låses upp.
- Sidorutorna öppnas.

► **Avbryta komfortöppningen:** Släpp knappen .

Stänga sidorutorna utifrån (komfortstängning)

⚠ VARNING Klämrisk vid oaktsam komfortstängning

Vid komfortstängning finns det risk för att du eller någon annan klämmer sig i sidorutornas rörelseområde.

- Övervaka hela stängningen vid komfortstängning.
- Se till att ingen klämmer sig vid stängningen.

► Tryck på knappen  på nyckeln och håll in den.

Följande funktioner utförs:

- Bilen låses.
- Sidorutorna stängs.

▶ **Avbryta komfortstängningen:** Släpp knappen .

▶ Slå på tändningen (→ sidan 109).
▶ Dra i båda fönsterhissknapparna och håll dem uppdragna i ytterligare ca 1 sekund efter att sidorutorna stängts.

Justera sidoruta

Efter en driftstörning eller spänningsavbrott ska du justera sidorutorna på nytt.

Problem med sidorutorna

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
En sidoruta går inte att stänga av oklar anledning.	<p>▶ Kontrollera om det finns föremål i styrningen av rutan.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>⚠ VARNING Klämrisk eller livsfara på grund av att klämskyddet inte är aktiverat</p> <p>Om en sidoruta stängs på nytt omedelbart efter en blockering eller justering, stängs den med ökad eller maximal kraft. Klämskyddet är då inte aktivt.</p> <p>Därmed finns det risk för att du eller någon annan klämmer er.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Se till att ingen kan klämma sig. ▶ Släpp knappen för att avbryta stängningen eller tryck en gång till på knappen för att öppna sidorutan igen. </div> <p>Om en sidoruta kärvar vid stängning och öppnar sig lite igen, kan du göra på följande sätt:</p> <p>▶ Direkt efter att rutan kärvar ska du dra i respektive knapp tills sidorutan är stängd och fortsätta dra i knappen i en sekund till. Sidorutan stängs med ökad stängningskraft.</p> <p>Om sidorutan åter kärvar och öppnar sig lite igen, kan du göra på följande sätt:</p> <p>▶ Upprepa tidigare steg. ▶ Sidorutan stängs utan automatisk återgångsfunktion.</p>
Det går inte att öppna eller stänga sidorutorna med komfortöppning.	<p>Batteriet i nyckeln är svagt eller urladdat.</p> <p>▶ Kontrollera batteriet med batterikontrolllampan. Byt vid behov (→ sidan 44).</p>

Stöldskydd

Startspärrens funktion

Startspärren förhindrar att bilen kan startas utan en passande nyckel.

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningen slås av och avaktiveras när tändningen slås på.

Stöldlarm

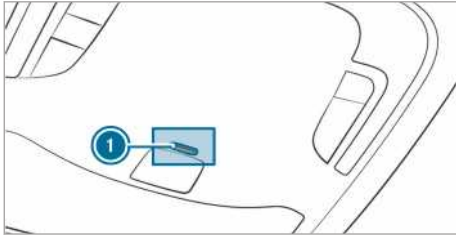
Stöldlarmets funktion

När stöldlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm i följande situationer:

- en sidodörr öppnas
- bakdörren öppnas
- motorhuvn öppnas.
- interiörlarmet utlöses (→ sidan 60)
- bogseringslarmet utlöses (→ sidan 59).

Stöldlarmet aktiveras automatiskt efter ca fem sekunder i följande fall:

- efter att bilen har låsts med nyckeln.



När stöldlarmet är aktiverat blinkar kontrolllampan ① i taktkontrollpanelen.

Stöldlarmet avaktiveras automatiskt i följande fall:

- när bilen låses upp med nyckel
- om du trycker på start/stopp-knappen och nyckeln är inuti bilen.

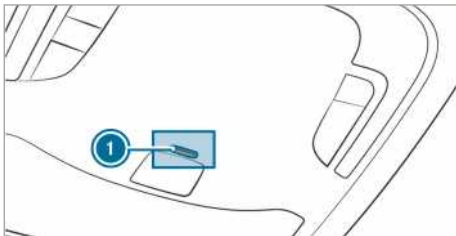
Aktiviera och avaktivera stöldlarmet

När varningssystemet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm i följande situationer:

- En dörr öppnas.
- Motorhuven öppnas.

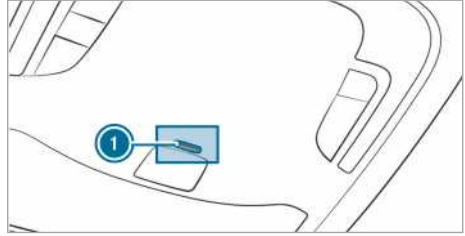
- ① Larmet stängs inte av även om du genast åtgärdar orsaken till larmet, t.ex. stänger dörren.

Aktiviera





- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Kontrolllampan ① i taktkontrollpanelen blinkar.

Avaktivera



- ▶ Lås upp bilen med nyckeln. Kontrolllampan ① i taktkontrollpanelen slocknar.
- ① Om du inte öppnar en dörr inom 40 sekunder efter att bilen har låsts upp, låses bilen automatiskt igen.

Avsluta larmet

- ▶ Tryck på knappen  eller  på nyckeln.
- eller
- ▶ Tryck på start/stopp-knappen medan nyckeln är inuti bilen. Larmet stängs av.

Bogseringslarmets funktion

Bogseringslarmets funktion

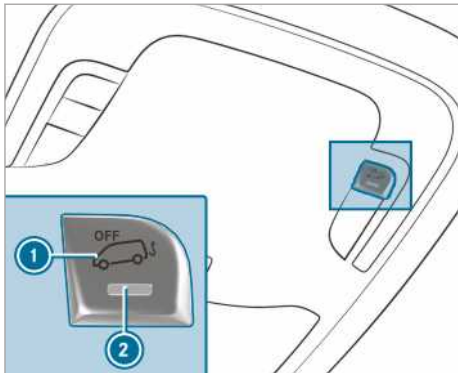
Om bilens lutning ändras när bogseringslarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm. Detta kan vara fallet om bilen t.ex. lyfts upp på ena sidan.

Aktiviera eller avaktivera bogseringslarmet

Aktiviera och stänga av

- ▶ Lås bilen med nyckeln. Bogseringslarmet aktiveras automatiskt efter ca 40 sekunder.
 - ▶ Lås upp bilen med nyckeln. Bogseringslarmet stängs av.
- Bogseringslarmet aktiveras endast om följande är stängda:
- förardörren och passagerardörren fram
 - sidodörrarna
 - bakdörrarna.

Avaktivera



- ▶ Koppla bort spänningsförsörjningen (→ sidan 109).
- ▶ Tryck på knappen ①. När du har släppt knappen lyser kontrollampen ② i knappen i ca fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Bogseringslarmet avaktiveras.

Bogseringslarmet är avaktiverat tills du låser bilen nästa gång.

Avaktivera bogseringslarmet när du låser bilen i följande situationer:

- När du lastar och/eller transporterar bilen, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon
- När du parkerar bilen på rörligt underlag, t.ex. i ett våningsgarage.

På så sätt undviker du falsklarm.

Interiörlarm

Funktion

När interiörlarmet är aktiverat utlöses ett ljud- och ljuslarm om en rörelse registreras i kupén, t.ex. om någon sträcker in en arm i kupén.

Aktivera eller avaktivera interiörlarmet

Aktivera

- ▶ Stäng sidorutorna.
- ▶ Se till att det inte hänger några föremål, t.ex. maskotar eller klädgalgar, på innerbackspeglarna eller i kurvhandtagen i taket. På så sätt undviker du falsklarm.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Interiörlarmet aktiveras efter ca 30 sekunder.

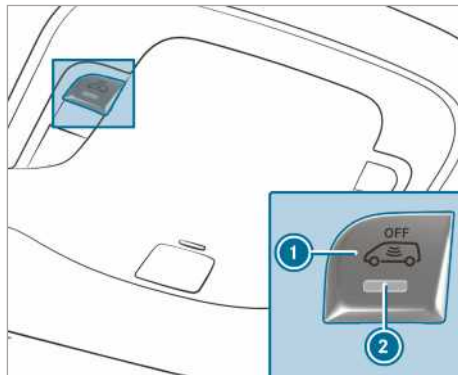
Interiörlarmet aktiveras endast om följande är stängda:

- förardörren och passagerardörren fram
- sidodörrarna
- bakdörrarna.

Stänga av

- ▶ Lås upp bilen med nyckeln. Interiörlarmet stängs av automatiskt.

Avaktivera



- ▶ Koppla bort spänningsförsörjningen (→ sidan 109).
- ▶ Tryck på knappen ①. När du har släppt knappen lyser kontrollampen ② i knappen i ca fem sekunder.
- ▶ Lås bilen med nyckeln. Interiörlarmet avaktiveras.

Interiörlarmet är avaktiverat tills du låser bilen nästa gång.

Avaktivera interiörlarmet när du låser bilen i följande situationer:

- När personer eller djur är kvar i bilen.
- När sidorutorna fortfarande är öppna.
- När du transporterar bilen, t.ex. på en färja eller ett biltransportfordon.

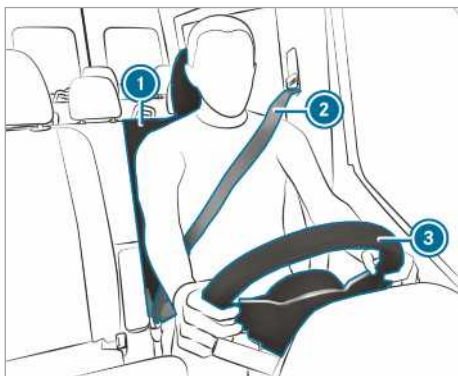
På så sätt undviker du falsklarm.

Korrekt förarsättesposition

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
 - Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.



Observera följande vid inställning av ratt ③, säkerhetsbälte ② och förarsäte ①:

- Du ska sitta så långt som möjligt från förarkrockkudden.
- Du ska ha en upprätt sittposition.
- Dina lår ska stödas lätt av sittdynan.
- Dina ben ska inte vara helt sträckta och du ska kunna trycka ner pedalerna ordentligt.
- Nackstödet ska stöda bakhuvudet i ögonhöjd.
- Du ska kunna nå ratten med lätt böjda armar.
- Du ska kunna röra benen fritt.
- Du ska kunna se alla indikeringar i instrumentdisplayen bra.
- Du ska kunna ha en bra överblick över trafiken.
- Ditt säkerhetsbälte ska ligga tätt åtsittande mot kroppen och löpa över mitten av axeln och i bäckenet i ljumskan

Säten

Ställa in framsäten mekaniskt (utan sittkomfortpaket)

⚠ VARNING Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

⚠ VARNING Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsinformationen om krockkud-dar och om barn i bilen.

⚠ VARNING Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingreppsläge innan du startar bilen.

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
 - Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

⚠ VARNING Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Förväxla inte nackskydden till fram- och baksätena. Annars går det inte längre att ställa in rätt höjd och lutning på nackskydden.

Med nackskyddets längsinställning ställer du in nackskyddet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

⚠ VARNING Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

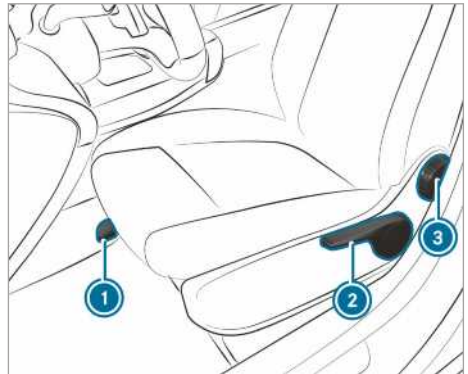
Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

! **INFORMATION** Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.



- ① Sätets längsriktning
- ② Sätets höjd
- ③ Ryggstödet lutning

- ⓘ Beroende på sätets utförande kan vissa inställningsmöjligheter saknas.

- ▶ **Ställa in sätets längsriktning:** Dra i handtaget ① och skjut sätet till önskat läge.
- ▶ Se till att sätet är i ingreppsläge.
- ▶ **Ställa in sätets höjd:** Tryck på eller dra i handtaget ② tills sätet har önskad höjd.
- ▶ **Ställa in ryggstödet lutning:** Vrid vredet ③ framåt eller bakåt tills ryggstödet har önskad position.

Ställa in framsäten mekaniskt (med sittkomfortpaket)

⚠ VARNING Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

⚠ VARNING Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsinformationen om krockkud-
dar och om barn i bilen.

⚠ VARNING Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingreppsläge innan du startar bilen.

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
 - Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

⚠ VARNING Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nacksyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Förväxla inte nackskydden till fram- och baksätena. Annars går det inte längre att ställa in rätt höjd och lutning på nackskydden.

Med nackskyddets längsinställning ställer du in nackskyddet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

⚠ VARNING Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

! **INFORMATION** Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.



Bildexempel komfortsäte

- ① Sätetsdynans djup
- ② Ryggstödet lutning
- ③ Sätets höjd
- ④ Sätetsdynans lutning
- ⑤ Sätets längsriktning
- ⑥ Sätets fjädring
- ⑦ Fjädringsblockering

i Beroende på sätets utförande kan vissa inställningsmöjligheter saknas.

- ▶ **Ställa in sätetsdynans djup:** Dra i handtaget ① och skjut den främre delen av sätetsdynan framåt eller bakåt.
- ▶ **Ställa in ryggstödet lutning:** Vrid vredet ② framåt eller bakåt tills ryggstödet har önskad position.
- ▶ **Ställa in sätets höjd:** Dra i eller tryck på handtaget ③ tills sätet har önskad position.
- ▶ **Ställa in sätetsdynans lutning:** Vrid vredet ④ framåt eller bakåt tills dynan har önskad position.
- ▶ **Ställa in sätets längsriktning:** Dra i handtaget ⑤ och skjut sätet till önskat läge.
- ▶ Se till att sätet är i ingreppsläge.
- ▶ **Ställa in sätetsfjädring:** Avlasta sätet.
- ▶ Ställ med hjälp av vredet ⑥ in din kroppsvikt till (40 kg till 120 kg) så att sätetsfjädringen fungerar optimalt. Sätetsfjädringen blir hårdare om du ställer in en högre vikt. Sätet fjädrar då inte lika mycket. Om sätet ofta fjädrar kraftigt kan du låsa det i det nedre läget.
- ▶ **Låsa fjädringsblockeringen:** Vrid handtaget ⑦ uppåt.
Vid nästa nedfjädring spärras sätet.

- ▶ **Låsa upp fjädringsblockeringen:** Vrid handtaget ⑦ åt höger.
Sätetsfjädringen är ospärrad.

Ställa in framsätet elektriskt

⚠ VARNING Klämrisk om barn ställer in sätena

Om barn ställer in sätena kan de klämma sig, i synnerhet om ingen håller dem under uppsikt.

- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Sätet kan ställas in vid avslagen tändning.

⚠ VARNING Klämrisk vid inställning av sätena

När du ställer in ett säte kan du eller en annan person i bilen klämma sig, t.ex. på sätets styrskena.

- ▶ Se till att inga kroppsdelar befinner sig i sätets rörelseområde när du ställer in ett säte.

Observera säkerhetsanvisningarna för "Krockkudlar" och "Barn i bilen".

⚠ VARNING Olycksrisk om ett förarsäte inte är i ingreppsläge

Om förarsätet inte är i ingreppsläge kan det plötsligt flytta sig under körning.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Se alltid till att förarsätet är i ingreppsläge innan du startar bilen.

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ **VARNING** Klämrisk vid oförsiktig inställning av säteshöjden

Om du är oförsiktig när du ställer in säteshöjden kan du eller andra personer i bilen klämma sig och få skador.

Särskilt barn kan av misstag råka trycka på knapparna för elektrisk sätesinställning och klämma sig.

- ▶ Se till att händer eller andra kroppsdelar inte befinner sig under sätesinställningens spakar när sätet flyttas.

⚠ **VARNING** Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nackskyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Byt inte nackstöden i fram- och baksätet med varandra. Annars går det inte att ställa in höjd och lutning för nackstödet i korrekt position.

Med längsinställningen för nackstöd ställer du in nackstödet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.

⚠ **VARNING** Risk för personskada eller t.o.m. livsfara pga. felaktig sittställning

Om ryggstöden inte står nästan rakt upp ger säkerhetsbältet inte avsett skydd.

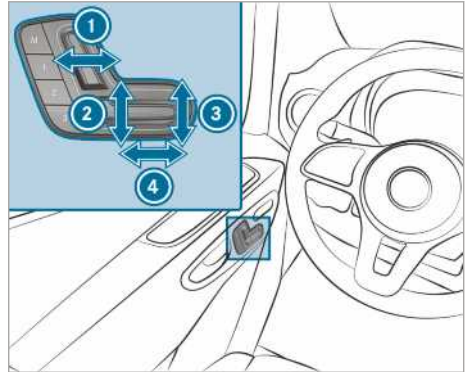
Då kan du glida in under säkerhetsbältet vid en bromsmanöver eller en olycka och t.ex. skada underlivet eller nacken.

- ▶ Ställ in sätet ordentligt innan du kör i väg.
- ▶ Se alltid till att ryggstöden står i nästan helt upprätt läge och att diagonalbältet är draget över axelns mitt.

1 **INFORMATION** Skador på sätena om de flyttas tillbaka

Sätena kan skadas av föremål om du flyttar tillbaka dem.

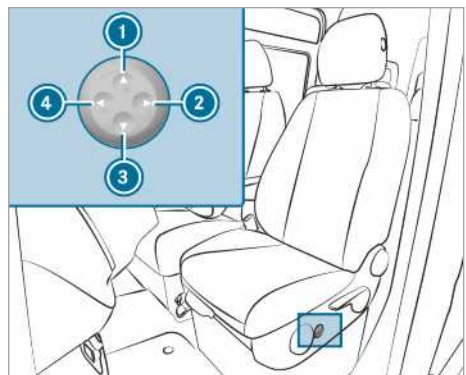
- ▶ Se till att det inte finns några föremål i fotutrymmet, under eller bakom sätena när du flyttar tillbaka dem.



- ① Ryggstödslutning
- ② Säteshöjd
- ③ Sittdynelutning
- ④ Sätelängsriktning

- ▶ Spara inställningarna med Memory-funktionen (→ sidan 66).

Ställ in svankstöd, 4 riktningar



- ① Högre
- ② Svagare
- ③ Lägre
- ④ Starkare

- ▶ Anpassa ryggstödet krökning med knapparna ① till ④ individuellt efter din ryggrad.

Använda minnesfunktionen

- ⚠ VARNING** Risk för olycka om minnesfunktionen används under körning

Om du använder minnesfunktionen på förarsidan under körning kan du förlora kontrollen över bilen pga. inställningsrörelserna.

- ▶ Använd minnesfunktionen på förarsidan endast när bilen står stilla.

- ⚠ VARNING** Klämrisk när sätet ställs in med minnesfunktionen

När sätet ställs in med minnesfunktionen kan du och andra personer i bilen –särskilt barn – klämma sig.

- ▶ Se till att ingen befinner sig i sätets rörelseområde när sätet ställs in med minnesfunktionen.
- ▶ Släpp omedelbart minnesfunktionens positionsknapp om någon klämmer sig. Inställningen stoppas.

- ⚠ VARNING** Klämrisk om minnesfunktionen aktiveras av barn

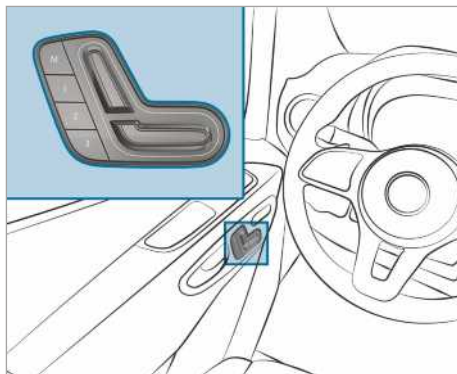
Om barn aktiverar minnesfunktionen kan de klämma sig, i synnerhet om de har lämnats utan uppsikt.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig nyckeln och lås bilen när du lämnar den.

Minnesfunktionen kan användas när tändningen är frånslagen.

Spara sätesinställningarna

Med hjälp av minnesfunktionen kan sätesinställningar för upp till tre personer sparas och hämtas. Du kan ställa in sätet och ryggstödet.



- ▶ Ställ in sätet i önskad position.
- ▶ Tryck på minnesknappen M och samtidigt på en av minnespositionsknapparna 1, 2 eller 3. En ljussignal hörs. Inställningarna sparas.
- ▶ **Hämta:** Håll in minnespositionsknapparna 1, 2 eller 3 tills framsätet är i den sparade positionen.

Vrida framsätena

- ⚠ VARNING** Risk för skador och dödsfall om förar- och passagerarsäte inte är i låst position

Om förar- och passagerarsätet inte är låsta i körriktningen under körning kan säkerhetssystemen inte skydda på avsett vis

- ▶ Haka fast förar- och passagerarsätet i körriktningen innan motorn startas.

- ⚠ VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
 - Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.
- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.



Du kan vrida förar- och passagerarsätet 50 ° och 180 °. Sätena går i läge i körriktningen och i motsatt riktning samt 50 ° mot ursteget.

- ▶ Se till att parkeringsbromsen har dragits åt och att bromsspaken är nedfärd så långt det går (→ sidan 140).
- ▶ Ställ in ratten så att det finns tillräckligt med utrymme att vrida och ställa in förarsätet (→ sidan 72).
- ▶ Skjut fram passagerarsätet innan du vrider det (→ sidan 61).
- ▶ **Vrida sätet:** Tryck handtaget ① mot bilens mitt och vrid sätet lite inåt. Vridanordningen är upplåst.
- ▶ Släpp handtaget ①.
- ▶ Vrid sätet ca 50 ° utåt eller inåt till den önskade positionen.

Fälla upp och ned det dubbla passagerarsätets sittytta

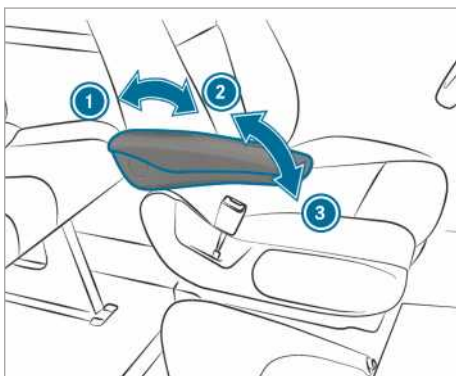


- ▶ **Fälla fram sätesdynan:** Lyft upp sätesdynan ur den främre förankringen ①.
- ▶ Dra fram sätesdynan lite ur den bakre förankringen ②.
- ▶ Ta tag i sätesdynans bakre kant och fäll dynan uppåt.

① Enstaka föremål kan förvaras i förvaringsutrymmet under det dubbla passagerarsätet.

- ▶ **Fälla tillbaka sätesdynan:** Fäll ned sätesdynan genom att ta tag i den bakre kanten.
- ▶ Skjut in sätesdynan under ryggstödet i den bakre förankringen ②.
- ▶ Tryck ned sätesdynan framtill tills den hakar fast i den främre förankringen ①.

Ställa in armstöden



Bildexempel

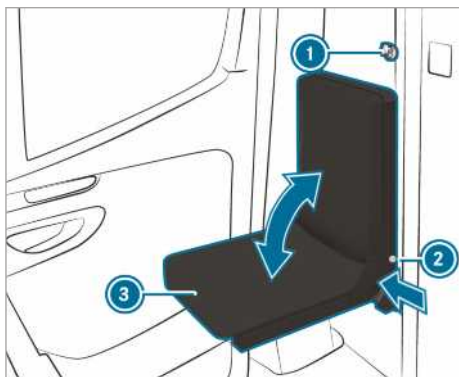
- ▶ **Ställa in armstödet lutning:** Fäll upp armstödet mer än 45 ° ②. Armstödet är upplåst.
- ▶ Fäll fram armstödet så långt det går ③.
- ▶ Fäll långsamt upp armstödet till önskat läge.
- ▶ **Fälla upp armstödet:** Fäll vid behov upp armstödet mer än 90 ° ①.

Fälla ned eller upp fällbart säte

⚠ VARNING Skaderisk vid användning av fällbart säte med isatt nyckel

När nyckeln sitter i låset på skiljeväggens skjutdörr, kan den komma i kontakt med personen på det fällbara sätet.

- ▶ Dra alltid ut nyckeln ur skiljeväggens skjutdörr innan en person sätter sig i det fällbara sätet.



- ▶ Dra ut nyckeln ① ur skiljeväggens skjutdörr.
- ▶ Tryck på tryckknappen för låset ② och fäll ned eller upp sätesdynan ③.
- ▶ Släpp tryckknappen för låset ② i sätesdynans ③ respektive ändläge.
- ▶ Rör på sätesdynan ③ till den går i ingrepp. Tryckknappen för låset ② ska ligga an helt mot sätesramen.

Montera eller demontera baksäte

- ▲ **WARNING** Skaderisk på grund av felaktig montering av baksätet

Om baksätet inte monteras som beskrivet eller ett olämpligt baksäte monteras kan säkerhetsbältena inte skydda som avsett.

- ▶ Montera baksätet som beskrivet och endast i körriktningen.
- ▶ En omvänd montering av baksätet är inte tillåten.
- ▶ Använd endast baksäten, som Mercedes-Benz har godkänt för din bil.

- ▲ **WARNING** Skaderisk på grund av baksäte som inte är fastsatt

Om baksätet inte hakat i ordentligt vid fastsättningen, sitter baksätet inte stabilt och kan tippa vid körning.

- ▶ Säkerställ före körningen att baksätet hakar i. Det får inte synas några röda kontrollflikar på lossningshandtaget.
- ▶ Om röda kontrollflikar syns på lossningshandtaget ska baksätet hakas i på nytt.

- ▲ **WARNING** Risk för personskada vid demontering och montering av baksätet

När du demonterar eller monterar baksätet kan kroppsdelar, t.ex. fötter, klämmas när baksätet fälls.

- ▶ Se vid demontering och montering till att inga kroppsdelar befinner sig mellan baksätet och golvet.

- ! **INFORMATION** Skada på sätets hjul på grund av felaktig användning

Baksätets hjul kan skadas om baksätet används felaktigt eller demonteras på fel sätt.

- ▶ Så länge baksätet sitter i fästena får det inte dras i riktning mot bakdörrarna. Baksätet får endast rullas bredvid fästena.
- ▶ Baksätet får inte rullas i demonterat tillstånd eller användas som transportmedel.

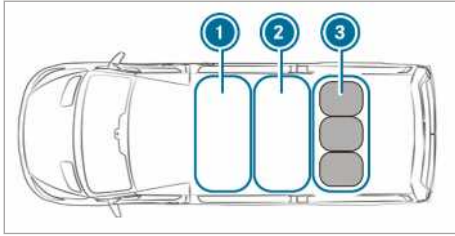


Varningsmeddelande på baksäte med bild på korrekt monterat baksäte.

Monteringsläge tredelat baksäte med stagjärn

Det tredelade baksätet finns i utförande med eller utan stagjärn. Stagjärnet sitter på baksidan av det tredelade baksätet.

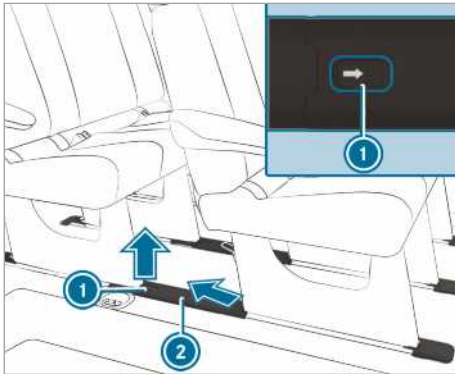
Det tredelade baksätet med stagjärn får endast monteras i den tredje sätesraden (över bakaxeln).



- ① Första sätesrad
- ② Andra sätesrad
- ③ Tredje sätesrad: tredelat baksäte med stagjärn

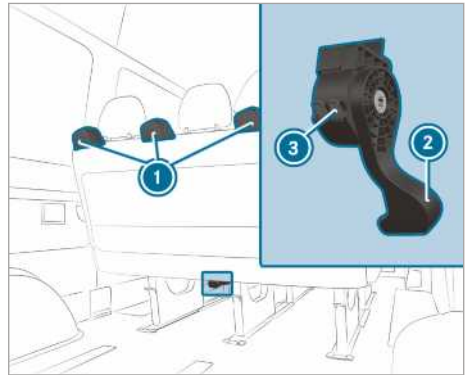
▶ Montera det tredelade baksätet i den tredje sätesraden ③.

Demontera baksäte



Utför dessa arbeten försiktigt och med hjälp av en medarbetare.

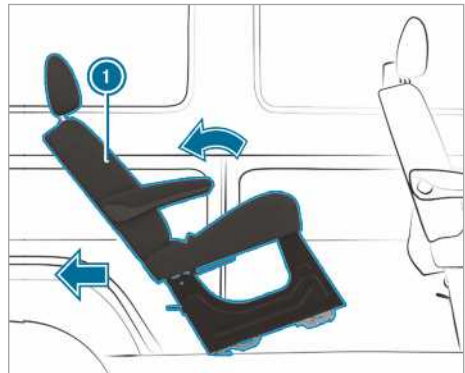
▶ **Ta av kåporna på fästena:** Skjut clipset ① i pilens riktning och ta av kåpan ② snett bakåt uppåt.



▶ Tryck frigöringshandtaget ② för baksätet helt nedåt, håll det nedtryckt och tippa samtidigt baksätet lätt bakåt med frigöringshandtaget och dra det något bakåt.

▶ Släpp frigöringshandtaget. Låsen för de främre baksätesfötterna är lossade och de röda kontrollflikarna ③ på frigöringshandtagets hus ② syns.

▶ Ta tag i handtagen ① för det lossade baksätet och dra något bakåt.



▶ Tippa sätet ① bakåt och ta ut det från fästena.

ⓘ Om sätet inte kan dras ut ur fästena, sitter sätet eventuellt fast i sätesförankringen. Detta kan ske när sätet tippas för långt bakåt.

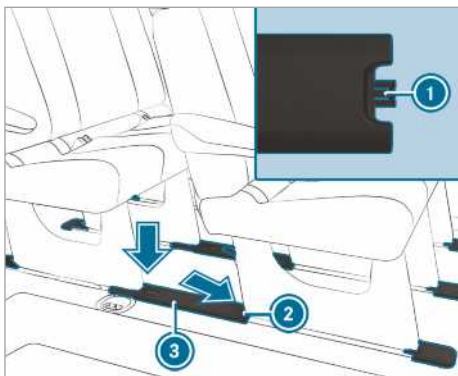
Om sätet inte kan dras ut ur fästena, kan denna situation åtgärdas på följande sätt:

▶ Tippa sätet framåt, utan att haka i det.

- ▶ Dra bak sätet igen med frigöringshandtaget ②.
- ▶ Tippa sätet lätt bakåt och ta ut det från fästena.
- ▶ För att demontera och förvara sätet, sätt det bredvid fästena och rulla det i riktning mot bakkörren.

eller

- ▶ Lyft ut sätet från sidan.
- ① Vid behov måste sätet framför eller bakom tas bort.

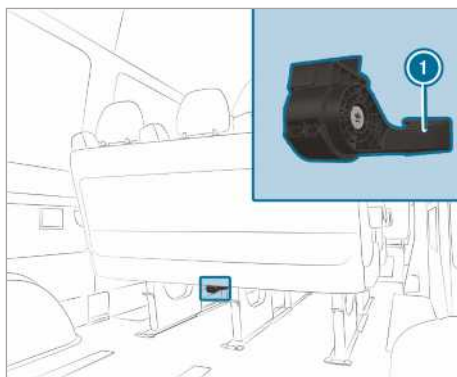


- ▶ **Placera kåporna på fästena:** Håll kåpan ③ så att fästklacken pekar ① i riktning mot den bakre sätesförankringen ②.
- ▶ Sätt in kåpan ③ snett nedåt på den bakre sätesförankringen ② och haka sedan fast på fästena.
- ▶ När baksätena demonterats, se till att står säkert och inte kan välta där de förvaras.

Montera baksäte

Säker fästsättning av baksätet kan endast garanteras när sätesförankringarna hålls rena och fria från föremål.

- ① Observera vid bil med personbilsregistrering det maximalt tillåtna antalet sittplatser.
- ▶ Ta bort kåporna från fästena som beskrivet under "Demontera baksäte".
- ▶ Se till att det inte finns några föremål i sätesförankringarna eller i fästena.
- ▶ Positionera sätet bakom monteringspositionen.
- ▶ Ta tag om handtagen i sätet och tippa bakåt.
- ▶ Rulla sätet framåt på de plana plasthållarna.
- ▶ Se till att de bakre sätesfötterna har hakat i.



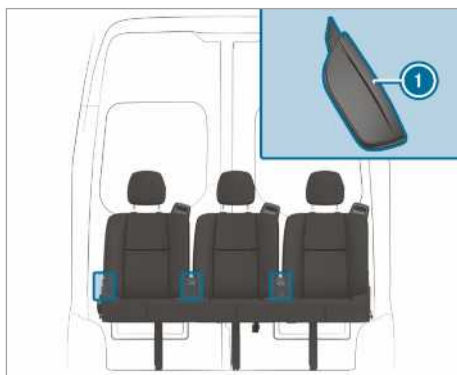
- ▶ Tippa sätet framåt med lite fart, till låsen på de främre sätesfötterna hakar i så att det hörs.
Låsen för de främre baksätesfötterna är låsta och de röda kontrollflikarna på frigöringshandtagets hus ① syns inte längre.

- ① Om de röda kontrollflikarna på frigöringshandtagets hus syns, har sätet inte hakat i ordentligt.

Om sätet inte hakat i korrekt kan denna situation åtgärdas på följande sätt:

- ▶ Lossa sätet igen och tippa det framåt med lite fart, till låsen på de främre sätesfötterna hakar i så att det hörs.
- ▶ Placera kåporna på fästena som beskrivet under "Demontera baksäte".

Ställa in baksätets ryggstöd



- ▶ Dra upp frigöringshandtaget för ryggstödet ① och håll kvar det.

- ▶ Ställ in ryggstödet i önskat läge.
- ▶ Släpp frigöringshandtaget för ryggstödet ❶ och flytta lite på ryggstödet. Ryggstödet går i ingrepp.

Nackstöd

Ställ in nackstöden mekaniskt

⚠ WARNING Det finns risk för olycka om fordoninställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ WARNING Risk för personskada vid ej monterade eller felaktigt inställda nackskydd

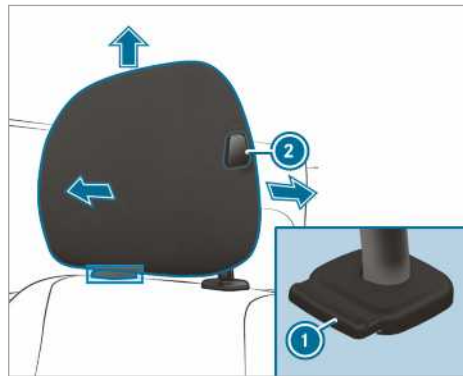
Om nackskydden inte är monterade ordentligt eller rätt inställda kan de inte skydda som avsett.

Risken för skador på huvud och nacke ökar, t.ex. vid en olycka eller bromsmanöver!

- ▶ Kör alltid med monterade nackskydd.
- ▶ Innan körningen ska du se till att nackskydden för alla som åker i bilen är inställda så att nacksyddets mitt ger stöd åt bakhuvudet i höjd med ögonen.

Byt inte nackstöden i fram- och baksätet med varandra. Annars går det inte att ställa in höjd och lutning för nackstödet i korrekt position.

Med längsinställningen för nackstöd ställer du in nackstödet så att det är så nära bakhuvudet som möjligt.



Nackstöd (exempel komfortnackstöd på förarsätet)

- ▶ **Höja:** Dra nackstödet uppåt till önskad position och se till att nackstödet hakar fast. Använd endast nackstödet om det har hakat fast.
 - ▶ **Sänka:** Tryck på frigöringsknappen ❶, skjut nackstödet nedåt till önskad position och se till att nackstödet hakar fast. Använd endast nackstödet om det har hakat fast.
 - ▶ **För framåt:** Tryck på upplåsningsknappen ❷ och dra nackstödet framåt till det hakar i i önskad position.
 - ▶ **För bakåt:** Tryck på upplåsningsknappen ❷ och skjut nackstödet bakåt i önskad position.
- ❶ Beroende på nackstödet utförande kan enskilda inställningsmöjligheter bortfalla.

Aktivera och avaktivera stolsvärme

⚠ WARNING Risk för brännskada om sätesvärmerna sätts på flera gånger i följd

Om du sätter på sätesvärmerna flera gånger i följd kan sätesdynan och ryggstödsdynan bli mycket varma.

Hos personer med försämrad temperaturkänslighet eller nedsatt förmåga att reagera på förhöjda temperaturer kan detta vara hälsovådligt eller t.o.m. ge brännskador.

- ▶ Sätt inte på sätesvärmerna flera gånger i följd.

För att skydda mot överhettning kan stolsvärmerna temporärt avaktiveras efter upprepad aktivering.

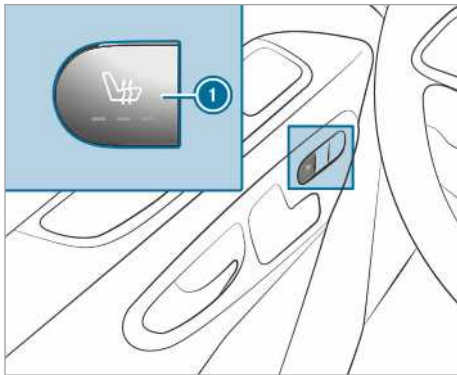
- !** **INFORMATION** Sätena kan skadas om du placerar föremål eller underlag på dem när sättesvärmen är på

När sättesvärmen är på kan en värmeuppdämning bildas pga. föremål eller underlag på sätena, t.ex. kuddar eller bilbarnstolar. Sätets yta kan skadas.

- ▶ Se till att det inte finns några föremål eller underlag på sätena när sättesvärmen är på.

Förutsättningar

- Spänningsförsörjningen är påslagen .



- ▶ **Slå på:** Tryck på knappen ①. Alla kontrollampor i knappen lyser.
 - ▶ **Sänka steget:** Tryck på ① knappen flera gånger tills önskat uppvärmningssteg uppnås. Beroende på uppvärmningssteg lyser en till tre kontrollampor.
 - ▶ **Slå av:** Tryck på ① knappen flera gånger tills alla kontrollampor slocknar.
- ① Stolsvärmen stänger automatiskt av de tre uppvärmningsstegen efter 8, 10 och 20 minuter tills stolsvärmen är avaktiverad.

Ställa in ratten

- !** **VARNING** Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

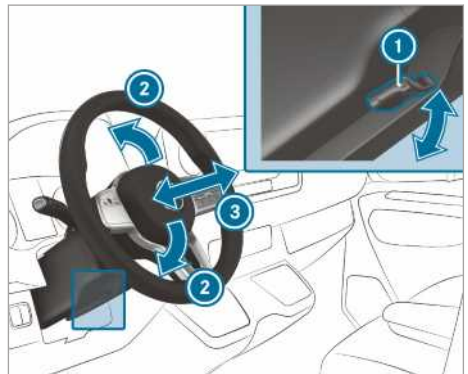
- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

- ▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

- !** **VARNING** Det finns risk att barn klämmer sig när ratten ställs in

Om barn ställer in ratten kan de klämma sig.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.



- ① Spak
- ② Rattstångens höjdläge
- ③ Rattstångens längsriktning

- ▶ **Ställa in ratten:** Tryck ned spaken ① så långt det går. Ratten är upplåst.
- ▶ Placera ratten i önskat läge.
- ▶ Dra upp spaken ① så långt det går. Ratten är låst.

Förvaringsmöjligheter

Information om lastningsföreskrifter

⚠ FARA Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Om bakdörren är öppen när motorn är i gång, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé.

- ▶ Stäng alltid av motorn innan du öppnar bakdörren.
- ▶ Kör aldrig med öppen bakdörr.

⚠ VARNING Olycksrisk till följd av icke säkrade föremål i bilen

Om föremål är otillräckligt eller inte alls säkrade kan de glida omkring, falla omkull eller kastas omkring och därmed skada personer i bilen.

Det gäller även:

- Bagage eller last
- Demonterade säten som undantagsvis transporteras i bilen.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.
- ▶ Före körning ska föremål, bagage eller last säkras så att de inte glider omkring eller faller omkull.
- ▶ Om ett säte demonteras ska det företrädesvis förvaras utanför bilen.

⚠ VARNING Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om du förvarar föremål på ett olämpligt sätt i kupén kan dessa glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan dryckeshållare, öppna förvaringsutrymmen och mobiltelefonhållare inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål i sådana eller liknande situationer på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.

- ▶ Se alltid till att föremål inte sticker ut från förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.

- ▶ Stäng alltid de förvaringsutrymmen som går att stänga innan du kör i väg.
- ▶ Tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.

⚠ VARNING Det finns risk för brännskada på avgasslutror och avgasrörsförlängningar

Avgasslutror och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

- ▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrörens och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.
- ▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

Observera max taklast och takräckets maximala lastkapacitet om du använder takräcke.

Information om max taklast finns i kapitlet "Tekniska data" och information om takräcken hittar du i avsnittet "Lasthållarsystem".

Om du transporterar last på taket som skjuter ut mer än 40 cm utanför takkanten, kan kamerabaserade körsystem och innerbackspegelns sensorfunktioner påverkas negativt. Tänk på att inte låta lasten skjuta ut mer än 40 cm.

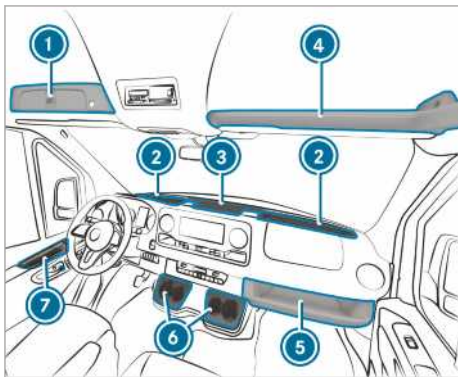
Köregenskaperna hos din bil beror på hur lasten är fördelad. Följ därför anvisningarna nedan när du lastar bilen:

- Lasten inklusive medföljande personer får inte överstiga bilens högsta tillåtna totalvikt eller axeltryck.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera om möjligt alltid gods i lastutrymmet.
- Förankra lasten i fästöglorna och belasta dem jämnt.
- Använd fästöglor och fästelement som lämpar sig för godsets vikt och storlek.

Översikt över främre förvaringsfack

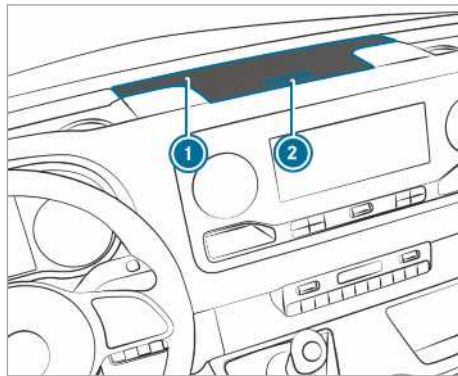
Översikt över främre förvaringsfack

Observera anvisningar för lastning av bilen (→ sidan 73).



- ① Låsbart fack över vindrutan (→ sidan 74)
- ② Förvaringsfack vindruta med två dryckeshållare/fack askkopp
Förvaringsfack beroende på utförande med lock (→ sidan 74)
- ③ Förvaringsfack mittkonsol med usb-anslutning, laddgränssnitt, NFC-gränssnitt och 12 V-uttag
- ④ Förvaringsfack ovanför vindrutan (max. belastning: 2,5 kg)
- ⑤ Förvaringsfack på passagerarsidan fram (max. belastning: 5 kg)
- ⑥ Dryckeshållare
- ⑦ Förvaringsfack i dörrarna

Öppna och stänga förvaringsfack på mittkonsolen/vid vindrutan



Förvaringsfackets lock (exemplet visar mittkonsolen)

► **Öppna:** Tryck på knappen ② på förvaringsfacket ①.
Locket fälls upp.

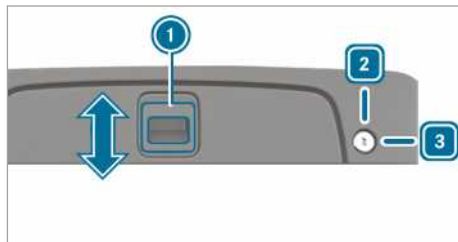
► **Stänga:** Fäll ned locket.

ⓘ Förvaringsfacken vid vindrutan är utrustade med ett lock beroende på utförande.

Öppna och stänga låsbart fack över vindrutan

Du kan låsa upp och låsa förvaringsfacken med en nödnyckel (→ sidan 44).

Öppna



► **Låsa upp:** Vrid nödnyckeln åt höger till läge ③.

► Skjut handtaget ① uppåt i pilens riktning.

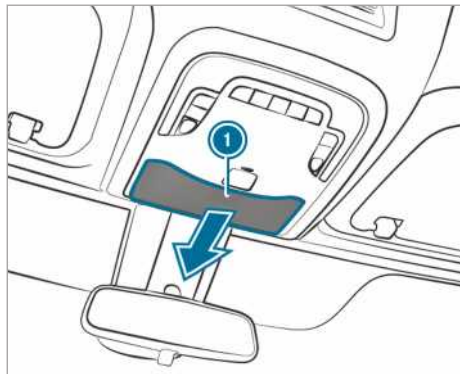
► Vrid locket uppåt.

Stänga

► Fäll ned locket och skjut handtaget ① nedåt i pilens riktning.

► **Låsa:** Vrid nödnyckeln åt vänster till läge ②.

Öppna glasögonfacket



- ▶ Tryck på knappen ①.

Använda förvaringsboxen

⚠ VARNING Skaderisk pga. olämplig förvarad eller öppen förvaringsbox

Om du förvarar förvaringsboxen på ett olämpligt sätt i kupén kan denna glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan öppna förvaringsutrymmen inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Fäst förvaringsboxen med säkerhetsbälte.
- ▶ Stäng locket till förvaringsboxen före avfärd.
- ▶ Tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.

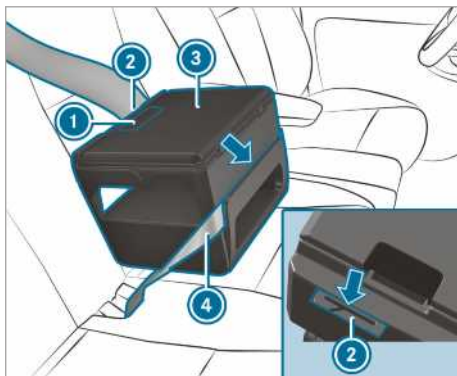
Fästa förvaringsboxen

Förvaringsboxen förvaras under det dubbla passagerarsätet.

Använd förvaringsboxen till följande:

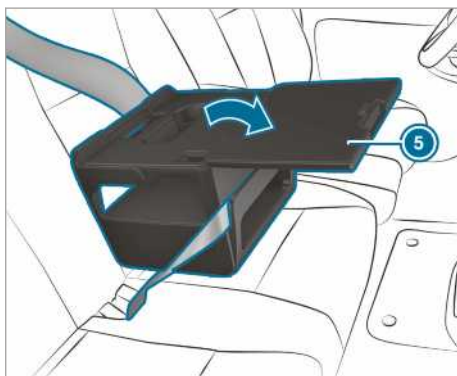
- förvara dokument
 - förvara en mobiltelefon eller smådelar
 - som skrivunderlägg.
- ▶ Fäll fram det dubbla baksätets sätesdyna (→ sidan 67).
 - ▶ Ta ut förvaringsboxen ur stuvfacket.

- ▶ Fäll tillbaka det dubbla passagerarsätets sätesdyna (→ sidan 67).



- ▶ Sätt förvaringsboxen ③ på sätet.
- ▶ Tryck ned förvaringsboxen ③ något i sittdynan och skjut bak den mot ryggstödet.
- ▶ Se till att förankringslistan på undersidan av förvaringsboxen kläms fast mellan sittdynan och ryggstödet.
- ▶ Trä säkerhetsbältet ④ genom springan på framsidan av förvaringsboxen ③.
- ▶ Trä säkerhetsbältet ④ genom springan ② på baksidan av förvaringsboxen, dra åt det och spänn fast det.
- ▶ Kontrollera att förvaringsboxen sitter fast.

Öppna och stänga förvaringsboxen



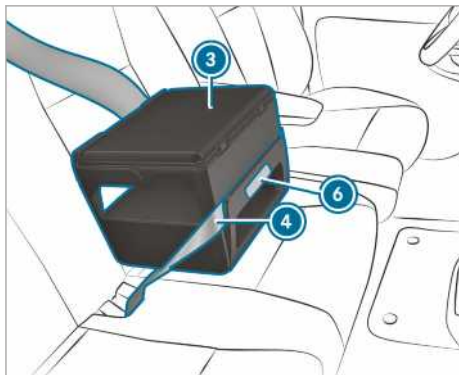
- ▶ **Öppna:** Dra i handtaget ① och öppna locket ⑤ i pilriktningen.
- ▶ Lägg i föremålen.

Information om ytterligare tillbehör, som t.ex. en hållare för surfplattor, finns vid Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Under körningen ska förvaringsboxens lock hållas stängt.

▶ **Stänga:** Fäll tillbaka ⑤ locket och tryck till så att handtaget ① hakar i.

Packa undan förvaringsboxen



- ▶ Lossa säkerhetsbältet ④.
- ▶ Håll förvaringsboxen ③ i det markerade området ⑥ och dra den rakt framåt. Förankringslisten lossnar från springan mellan sittdynan och ryggstödet.
- ▶ Ta av förvaringsboxen ③ från sätet.
- ▶ Fäll fram passagerarsätets sittdyna (→ sidan 67).
- ▶ Ställ förvaringsboxen ③ i stuvfacket.
- ▶ Fäll tillbaka passagerarsätets sittdyna (→ sidan 67).

Flaskhållare



- ① Flaskhållare i framdörrarna (exempel passagerardörr)

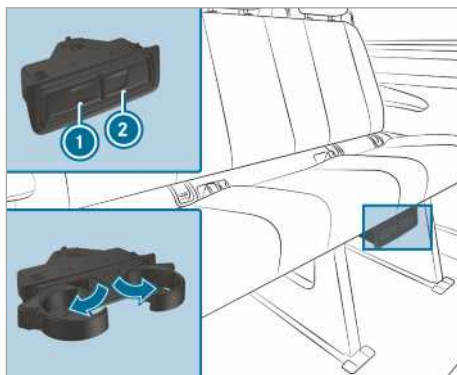
Mugghållare

Öppna dryckeshållaren i baksätet

⚠ VARNING Skaderisk på grund av utdragen dryckeshållare vid urstigning

När du stiger ut och dryckeshållaren i baksätet är utdragen kan du stöta emot dryckeshållaren.

▶ Skjut tillbaka dryckeshållaren under baksätetsraden före utstigning.



- ▶ **Öppna:** Tryck på dryckeshållaren ① eller ②.
- ▶ Fäll ut dryckeshållaren.
- ▶ **Stänga:** Skjut tillbaka dryckeshållaren ① eller ② tills den hakar i.

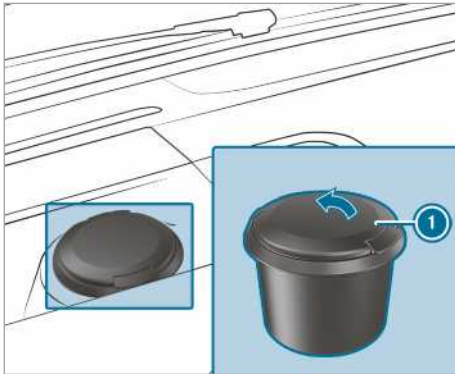
Askkopp och cigarettändare.

Använda askkoppen

Under körning

- ▶ Sätt den stängda askkoppen i en dryckeshållare i förvaringsfacket vid vindrutan under körning.
- ▶ Kontrollera att askkoppen sitter stadigt.
- ⓘ Sätt inte askkoppen i dryckeshållarna i mittkonsolen. Där kan den inte sitta stadigt.

Öppna



- ▶ Fäll upp locket ①.

Använda cigarettändaren i mittkonsolen

⚠ VARNING - Risk för brand och personskada på grund av varm cigarettändare

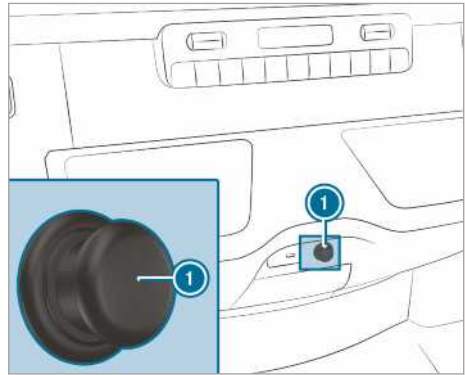
Du kan bränna dig om du kommer i kontakt med cigarettändarens varma värmeelement eller den varma fattningen.

Dessutom kan lättantändliga material antändas:

- om den varma cigarettändaren trillar ned
- om t.ex. barn håller den varma cigarettändaren mot föremål.
- ▶ Ta alltid tag i cigarettändaren i handtaget.
- ▶ Se alltid till att barn inte kan komma åt cigarettändaren.
- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.

Förutsättningar

- Tändningen är påslagen.



- ▶ Tryck på cigarettändaren ①.
När spiralen glöder åker cigarettändaren ut.

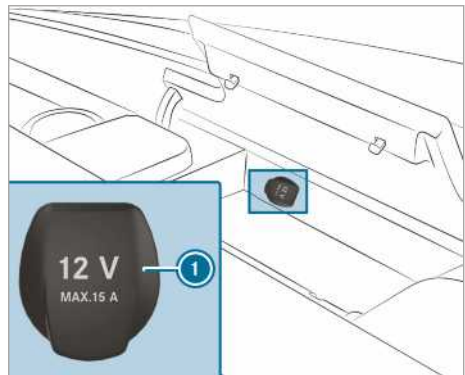
Eluttag

Använda 12 V-uttagen på mittkonsolen

Förutsättningar

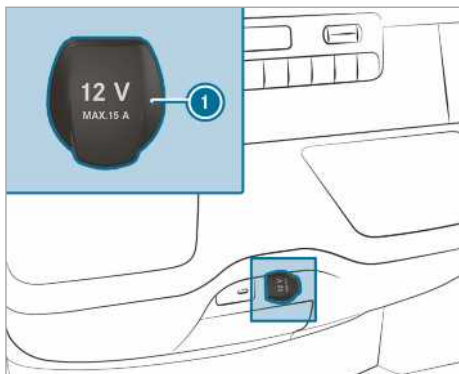
- Endast enheter upp till maximalt 180 W (15 A) är anslutna.

12 V-uttag i förvaringsfacket



- ▶ Öppna locket till förvaringsfacket i mittkonsolen (→ sidan 74).
- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

12 V-uttag på den nedre kontrollpanelen



- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

Använda 12 V-uttaget vid förarsätet



- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

Information om 230 V-uttaget

I INFORMATION Skador på extrabatteriet på grund av fullständig urladdning

Extrabatteriet kan skadas om du lämnar bilen och en apparat med för högt effekttuttag är ansluten eller om extrabatteriets laddningsnivå är låg.

- ▶ Anslut endast apparater upp till max 150 W.

- ▶ Låt inte apparater vara anslutna under mer än fyra timmar.

230 V-uttaget tillhandahåller en hög effekt på 150 W, så att du kan snabbbladda mobiltelefoner och ansluta batteriladdare för verktyg.

Bilar med extrabatteri är utrustade med en eftergångsfunktion. När du lämnar bilen kan apparater laddas under fyra timmar.

Använda 230 V-uttaget på mittkonsolen

A VARNING Livsfara vid skadad anslutningskabel eller skadat eluttag

Om en lämplig enhet är ansluten är det hög spänning i 230 V-uttaget. Om anslutningskabeln eller 230 V-uttaget har dragits ut ur inklädnaden eller om de är skadade eller våta kan du få en elektrisk stöt.

- ▶ Använd endast anslutningskablar som är torra och inte har några skador.
- ▶ Se till att 230 V-uttaget är torrt när tändningen är frånslagen.
- ▶ Ett 230 V-uttag som har dragits ut ur inklädnaden eller som är skadat ska omgående kontrolleras eller bytas ut på en auktoriserad verkstad.
- ▶ Sätt aldrig i anslutningskabeln i ett 230 V-uttag som har dragits ut ur inklädnaden eller som är skadat.

A FARA Livsfara på grund av icke fackmässigt hantering av eluttag

Du kan få en elektrisk stöt:

- om du rör vid eluttagets delar
- om du sätter i olämpliga enheter eller föremål i eluttaget.
- ▶ Rör inte vid eluttagets delar.
- ▶ Anslut endast lämpliga enheter till eluttaget.

A VARNING Livsfara på grund av elektrisk stöt

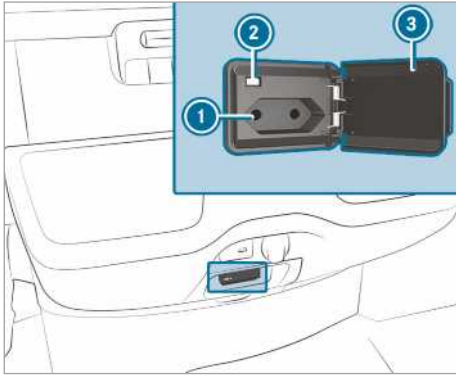
Om du rengör 230 V-uttaget med en våt trasa kan du få en elektrisk stöt.

Livsfara!

Undvik området kring 230 V-uttaget vid rengöring.

Försättningar

- Endast enheter med lämpliga stickkontakter som uppfyller aktuella nationella standarder är anslutna.
- Endast enheter upp till maximalt 150 W är anslutna.
- Inga grenuttag används.



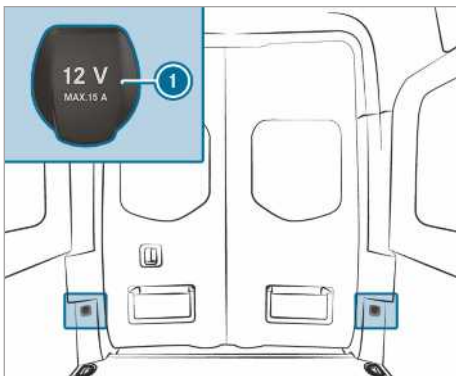
- ▶ Öppna locket ③.
 - ▶ Sätt i enhetens stickkontakt i 230 V-uttaget ①.
- Om spänningen i bilens elsystem är tillräcklig lyser kontrollampan ②.

Om du inte använder 230 V-uttaget ska locket hållas stängt.

Använda eluttagen i bagageutrymmet

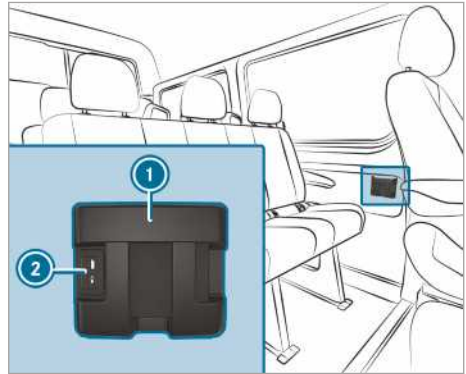
Försättningar

- Endast enheter upp till maximalt 180 W (15 A) är anslutna.



- ▶ Fäll upp eluttagets lock ①.
- ▶ Sätt i enhetens stickkontakt.

Ladda mobiltelefon via usb-uttag bak i bilen



- ▶ Lägg mobiltelefonen i förvaringsfacket ① och anslut den för laddning till usb-uttaget ②.

Trådlös laddning av mobiltelefonen och sammankoppling med utvändig antenn

Information om trådlös laddning av mobiltelefon

⚠ VARNING Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om du förvarar föremål på ett olämpligt sätt i kupén kan dessa glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan dryckeshållare, öppna förvaringsutrymmen och mobiltelefonhållare inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål i sådana eller liknande situationer på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.
- ▶ Se alltid till att föremål inte sticker ut från förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.
- ▶ Stäng alltid de förvaringsutrymmen som går att stänga innan du kör i väg.
- ▶ Tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.

Observera anvisningar för lastning av bilen.

⚠ VARNING Brandrisk om föremål läggs i mobiltelefonhållaren

Om du lägger föremål i mobiltelefonhållaren kan de bli mycket varma eller t.o.m. börja brinna.

- ▶ Lägg inga andra föremål, särskilt inte metallföremål, i mobiltelefonhållaren.

ℹ INFORMATION Föremål kan skadas om de läggs i mobiltelefonhållaren

Om föremål läggs i mobiltelefonhållaren kan de skadas pga. elektromagnetiska fält.

- ▶ Lägg inte kreditkort, lagringsmedier eller andra föremål som är känsliga för elektromagnetiska fält i mobiltelefonhållaren.

⚠ INFORMATION Skador på mobiltelefonhållaren pga. vätska

Mobiltelefonhållaren kan skadas om det kommer in vätska i den.

- ▶ Se till att inte vätska kommer in i mobiltelefonhållaren.

Observera följande information om trådlös laddning:

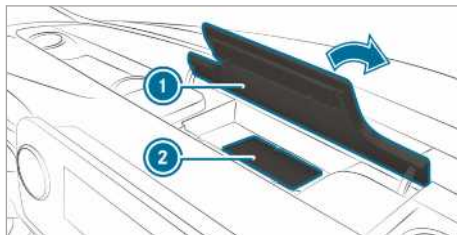
- Laddningsfunktionen är endast tillgänglig när tändningen är på.
- Små mobiltelefoner kan under vissa omständigheter inte laddas överallt på laddplattan.
- Större mobiltelefoner som inte ligger an mot laddplattan kan eventuellt inte laddas.
- Mobiltelefonen kan bli varm under laddningen. Det beror på vilka applikationer (appar) som körs.
- För en effektivare laddning ska du ta bort skyddshöljet på mobiltelefonen. Undantaget skyddshöljen som är anpassade för trådlös laddning.
- Använd helst iläggs mattan under laddningen.

Ladda mobiltelefonen trådlöst fram i bilen

Förutsättningar

- Mobiltelefonen måste ha förutsättningar för trådlös laddning. Du hittar en lista med kompatibla mobiltelefoner under:

<http://www.mercedes-benz.com/connect>



- ▶ Öppna locket till förvaringsfacket ① ovanför mediedisplayen.

- ▶ Lägg mobiltelefonen mitt för den markerade ytan på iläggs mattan med displayen uppåt ②.

När laddningssymbolen visas i multimediesystemet laddas mobiltelefonen.

Störningar under laddningen återges på multimediesystemets display.

- ℹ iläggs mattan kan tas ut och rengöras, t.ex. med rent, ljummet vatten.

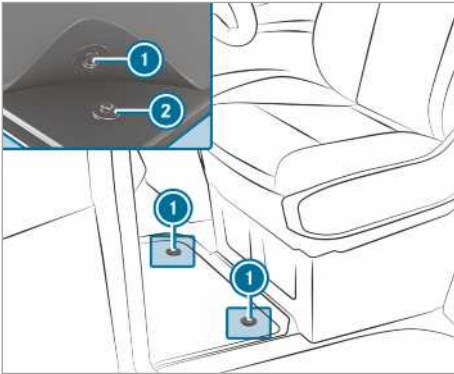
Montera eller demontera bilmatta

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Montera alltid bilmattorna enligt föreskrifterna och se till att de sitter fast ordentligt, så att det alltid finns tillräckligt med fritt utrymme vid pedalerna.
- ▶ Använd inga lösa bilmattor och lägg inte flera bilmattor på varandra.



▶ **Montering:** Tryck på knapparna ① på hållaren ②.

▶ **Demontering:** Dra ut bilmattan från hållaren ②.

Ytterbelysning

Information om omställning av ljus vid utlandskörning

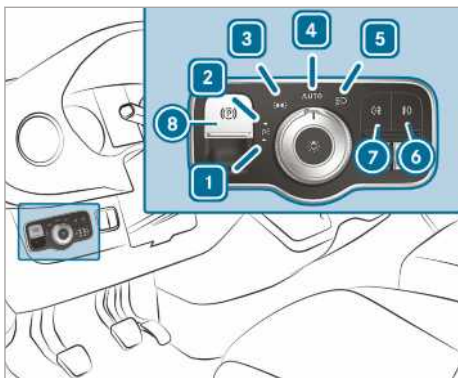
Bilar med halogen- eller statiska LED-strålkastare: Strålkastarna behöver inte ställas om. De juridiska kraven är uppfyllda både i länder med vänster- och högertrafik.

Information om ljussystemen och ansvar

De olika ljussystemen i bilen är bara hjälpmedel. Ansvaret för korrekt fordonsbelysning enligt rådande ljus- och siktförhållanden, lagbestämmelser samt trafiksituationen ligger hos bilens förare.

Ljusomkopplare

Manövrera ljusomkopplaren



- ▶ **1** Aktivera eller avaktivera vänster parkeringsljus.
- ▶ **2** Aktivera eller avaktivera höger parkeringsljus.
- ▶ **3** Aktivera eller avaktivera positionsljus, nummerskylts- och instrumentbelysning.
- ▶ **4** Aktivera eller avaktivera automatiskt färdljus/varselljus (rekommenderat ljusomkopplarläge).
- ▶ **5** Aktivera eller avaktivera halvljus/helljus.
- ▶ **6** Aktivera eller avaktivera dimljus.
- ▶ **7** Aktivera eller avaktivera dimbakljus.
- ▶ **8** Sätta an eller lossa den elektriska parkeringsbromsen (→ sidan 142)

- ▶ **i** Om en varningssignal hörs när bilen lämnas är möjligen ljuset påslaget.
- ▶ **i** När du slår på parkeringsljuset, är ett reducerat positionsljus påslaget på vald bilsida. Blinkersn, helljuset och ljusstutan manövreras med kombireglaget (→ sidan 83).

i INFORMATION Batteriurladdning pga. tätt positionsljus

Om positionsljuset är tätt i flera timmar belastas batteriet.

- ▶ Tänd om möjligt bara det högra eller vänstra parkeringsljuset.

Vid hög batteriurladdning slås positions- eller parkeringsljuset av automatiskt till förmån för nästa bilstart.

Det automatiska halvljusets funktion

A VARNING Olycksrisk pga. släckt halvljus vid försämrad sikt

När ljusomkopplaren står på **AUTO** tänds halvljuset inte automatiskt vid dimma, snö och annat som försämrar sikten, t.ex. regnrök.

- ▶ Vrid i sådana situationer ljusomkopplaren till .

Det automatiska färdljuset är endast ett hjälpmedel. Ansvaret för bilens belysning ligger hos dig. Vrid ljusomkopplaren vid dimma, snö eller vattenstänk snabbt från **AUTO** till . Annars avbryts färdljuset under en kort tid.

Slå på det automatiska färdljuset:

- Vrid ljusomkopplaren till läge **AUTO**. Slå på spänningsförsörjningen: positionsljuset slås på och av automatiskt beroende på ljusnivån runt omkring.
När motorn är igång är varselljuset påslaget. Positionsljuset och halvljuset slås dessutom på eller av beroende på den omgivande ljusnivån.
När halvljuset är påslaget lyser kontrollampan i kombiinstrumentet.

Dimljus och dimbakljus, sätta på eller stänga av

Förutsättningar

- Ljusomkopplaren är i läge eller **AUTO**.
- Spänningsförsörjningen eller motorn är påslagen.

▶ **Sätta på eller stänga av dimljuset:** Tryck på knappen 7.

▶ **Sätta på eller stänga av dimbakljuset:** Tryck på knappen 6.

Observera landsspecifika regler vad gäller användningen av dimbakljus.

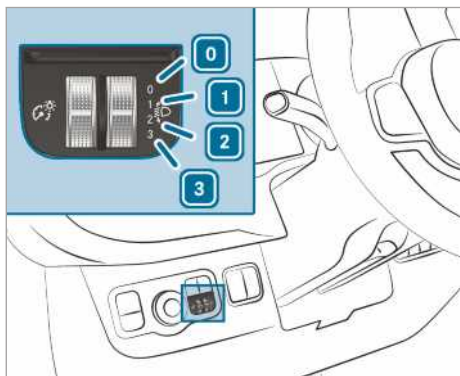
Reglera ljusvidd

Förutsättningar

- Motorn är i gång.

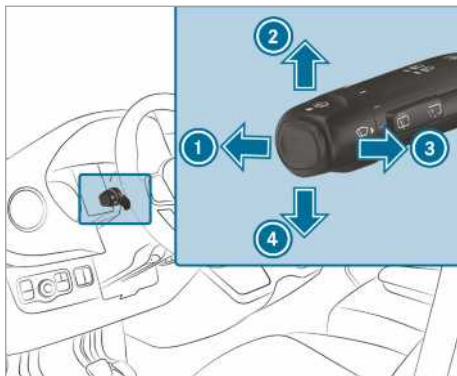
Med ljusviddsregleringen anpassar du strålkastarnas ljuskäglor till bilens lasttillstånd. Beroende på om säten används eller lastutrymmet in- eller urlastas förändras ljuskäglan. Därigenom kan siktförhållandena försämrats och du kan blända den mötande trafiken.

i Vid bilar med LED-strålkastare ställs ljusvidden in automatiskt.



- 0 Förar- och passagerarsätet används
 - 1 Förarsätet, passagerarsätet och baksätet används
 - 2 Förarsätet, passagerarsätet och baksätet används, lastutrymmet eller lastytan är belastad
 - 3 Förarsätet och passagerarsätet används och användande av maximalt tillåten bakaxelbelastning
- ▶ Vrid ljusviddsregleringen till motsvarande läge. Upplysningen av körbanan ska vara 40 m till 100 m och halvljuset får inte blända den mötande trafiken.
- ▶ Välj vid bil utan last läget 0.

Manövrera kombireglage ljus




- 1 Helljus
- 2 Blinkers höger
- 3 Ljustuta
- 4 Blinkers vänster


▶ **Blinka:** Tryck kombireglaget i önskad riktning 2 eller 4, tills det hakar i. Vid större svängrörelser återställs kombireglaget automatiskt.

▶ **Blinka kort:** Peta kombireglaget kort i önskad riktning 2 eller 4. Motsvarande blinker blinkar tre gånger.

▶ **Slå på helljuset:** Slå på halvljuset (→ sidan 82).

▶ Tryck kombireglaget framåt 1. Kontrollampen lyser i  kombiinstrumentet. Kombireglaget återvänder till utgångsläge.

i I läge **Auto** lyser helljuset endast i mörker och under motorgång.

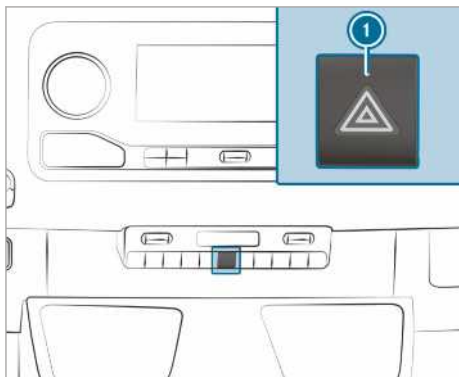
▶ **Släcka helljuset:** Tryck kombispaken framåt 1 eller dra den lätt i pilriktningen 3 (ljustutan släcker helljuset). Kontrollampen i  kombiinstrumentet släcks. Kombireglaget återvänder till utgångsläge.

i **Bilar med helljusassistent:** om helljusassistenten är aktiv reglerar den tändning och släckning av helljuset (→ sidan 84).

▶ **Använda ljustutan:** Slå på strömförsörjningen eller tändningen.

▶ Dra kombireglaget kort i pilriktning 3.

Varningsblinkerssystem, sätta på eller stänga av



► **Sätta på eller stänga av:** Tryck på ① knappen.

När du blinkar vid påslaget varningsblinkerssystem, lyser endast blinkljuset på den aktuella bildsidan.

Varningsblinkljuset slås automatiskt på i följande situationer:

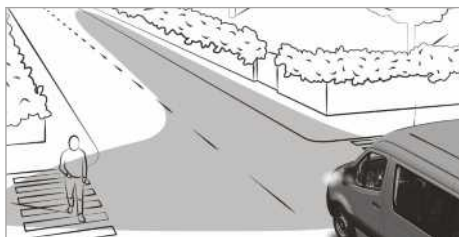
- Airbagen löses ut.
- Bilen bromsas in kraftigt från mer än 70 km/h tills bilen står still.

När varningsblinkerssystemet slagits på automatiskt, trycker du varningsblinkersbrytaren för att stänga av det ②.

Bilens varningsblinkers släcks automatiskt när bilen åter når en hastighet över 70 km/h efter en fullständig inbromsning.

① Varningsblinkerssystemet fungerar även vid avslagen tändning.

Vidvinkelljusets funktion



Kurvljuset förbättrar upplysningen av körbanan i kurvans riktning med vid vinkel, så att det t.ex. går att se skarpa kurvor bättre.

Funktionen är aktiv vid följande förhållanden:

- Hastigheten är lägre än 40 km/h och blinkljuset är påslaget eller ratten vriden.
- Hastigheten är mellan 40 km/h och 70 km/h och ratten är vriden.

Kurvljuset kan fortsätta lysa en kort tid, men slås automatiskt av senast efter tre minuter.

① När backväxeln läggs i växlar belysningen till motsatt sida.

Helljusassistent

Den adaptiva helljusassistentens funktion

⚠ VARNING Olycksrisk trots automatisk ljusbildsreglering

Den automatiska ljusbildsregleringen reagerar inte på följande trafikantter:

- Trafikanter som inte har någon belysning, t.ex. fotgängare
- Trafikanter som har svag belysning, t.ex. cyklist
- Trafikanter vars belysning skymms, t.ex. av ett vägräcke

I mycket sällsynta fall reagerar den automatiska ljusbildsregleringen inte på andra trafikantter med egen belysning i tid eller överhuvudtaget.

Därmed släcks inte det automatiska helljuset eller så tänds det ändå i sådana och liknande situationer.

► Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och släck helljuset i tid.

Den adaptiva helljusassistenten växlar automatiskt mellan följande inställningar:

- Halvljus
- Helljus

Systemet registrerar när fordon med belysning kommer emot dig eller kör framför dig och bländar i dessa fall av.

Vid hastigheter över 30 km/h växlas till följande inställning:

- När inga andra trafikantter registreras slås helljuset automatiskt på.

Vid hastigheter över 25 km/h eller tillräcklig gatubelysning växlas till följande inställning:

- Färdljuset stängs av automatiskt.

Systemgränser

Den adaptiva helljusassistenten kan inte ta hänsyn till väg- och väderförhållanden samt trafikläget.


Avkänningen kan försämrans i följande förhållanden:

- Vid dålig sikt, t.ex. dimma, kraftigt regn eller snö.
- Om radarsensorerna är smutsiga eller överäckta.

Den adaptiva helljusassistenten är endast ett hjälpmedel. Ansvar för korrekt bilbelysning i förhållande till aktuella ljus- och siktförhållanden samt trafikläget ligger hos dig.

Den optiska sensorn för systemet sitter vid takkontrollpanelen på vindrutans insida.

Aktivera eller avaktivera den automatiska ljusbildsregleringen


- ▶ **Aktivera:** Vrid ljusomkopplaren till läge **AUTO**.
- ▶ Slå på helljuset via kombireglaget. När helljuset slås på automatiskt vid mörker lyser kontrollampan  i multifunktionsdisplayen.
- ▶ **Avaktivera:** Släck helljuset med hjälp av kombispaken.

Ställ in ljusfördröjningstid utvärdigt

Förutsättningar

- Ljusomkopplaren är i läge **AUTO**.

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Inställningar** ▶ **Ljus**
- ▶ **Ljusfördröjn. utvärdigt**

- ▶ Ställ in en ljusfördröjningstid.

När bilen stängs av aktiveras den utvärdiga belysningen under en inställd tid.

Aktivera och avaktivera markbelysning

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Inställningar** ▶ **Ljus**
- ▶ **Hjälpbelysning**

- ▶ Aktivera eller avaktivera funktionen.

Den utvärdiga belysningen är tänd under 40 sekunder efter det att bilen låses upp. När bilen startar deaktiveras markbelysningen och det automatiska färdljuset aktiveras.

Aktivera/avaktivera rotorljus med blått eller gult sken

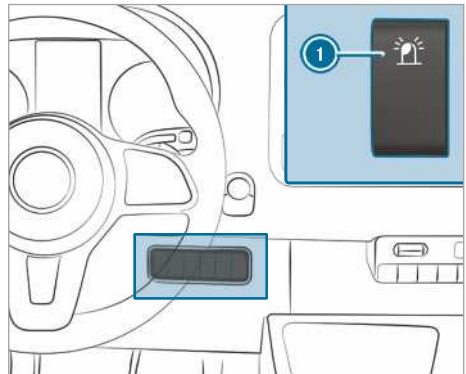
- ▶ **VARNING** Risk för olycka till följd av att rotorljuset med blått eller gult sken stängs av automatiskt

Rotorljuset med blått eller gult sken stängs automatiskt av vid avstängd motor när spänningen i bilens elsystem sjunkit till en kritisk nivå.

Andra medtrafikanter varnas då inte längre för det farliga stället.

- ▶ Varna andra medtrafikanter genom ytterligare säkerhetsåtgärd t. ex. en varningstriangel.

Aktivera rotorljus med blått eller gult sken



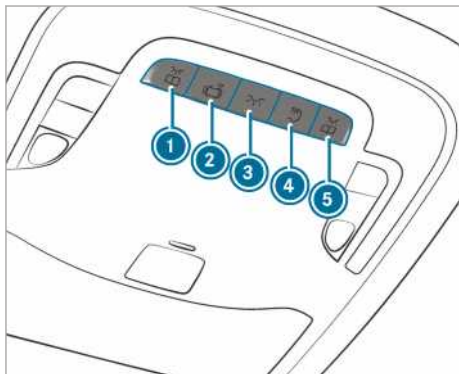
- ▶ Tryck upp till på knappen **1**. Strömställaren står kvar i lutande position. Kontrollampan i strömställaren tänds.

Avaktivera rotorljus med blått eller gult sken






- ▶ Tryck knappen **1** nedåt. Strömställaren står kvar i mittläge. Kontrollampan i strömställaren lyser inte längre.

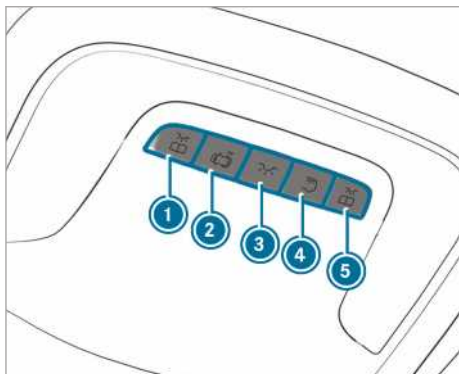
Ställa in innerbelysning

Ställa in kupébelysningen fram








Variant 1

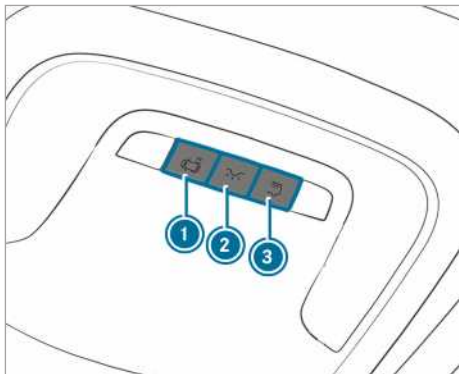
- ▶ ①  Vänster främre läslampa, sätta på eller stänga av
- ▶ ②  Aktivera eller avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen
- ▶ ③  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ④  Baksätes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ⑤  Höger främre läslampa, sätta på eller stänga av






Variant 2

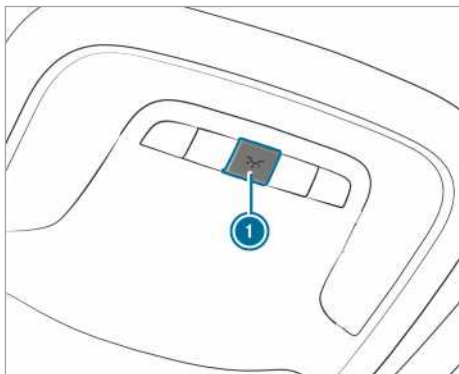
- ▶ ①  Vänster främre läslampa, sätta på eller stänga av
- ▶ ②  Aktivera eller avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen

- ▶ ③  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ④  Baksätes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ⑤  Höger främre läslampa, sätta på eller stänga av




Variant 3

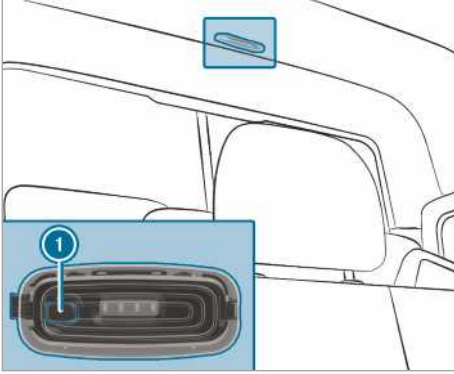
- ▶ ①  Aktivera eller avaktivera den automatiska regleringen av kupébelysningen
- ▶ ②  Främre innerbelysning, sätta på eller stänga av
- ▶ ③  Baksätes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av



Variant 4

- ▶ ①  Tända eller släcka kupébelysningen

Innerbelysning, baksäte



- ▶ ① Baksätes-/lastutrymmesbelysning, sätta på eller stänga av

Rörelsedetektor

⚠ VARNING Skaderisk på grund av rörelsevaktens laserstråle

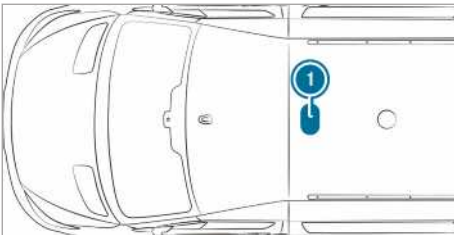
Rörelsevakten skickar ut en lysdiodstråle som inte syns.

Dessa lysdioder klassas som laser av klass 1M och kan skada näthinnan i följande situationer:

- Om man tittar in i rörelsevaktens ofiltreerade laserstråle under en längre tid
- Om man tittar direkt in i rörelsevaktens laserstråle med optiska instrument, t.ex. glasögon eller förstoringsglas.

▶ Titta aldrig direkt in i rörelsevakten.

Rörelsedetektorn sitter i lastutrymmet bakom skiljeväggen i mitten av taket.



- ① Position rörelsedetektor

I bilar som är utrustade med rörelsedetektor tänds även belysningen i lastutrymmet via denna detektor.

Om rörelsedetektorn känner av rörelser i lastutrymmet när bilen står stilla, slås bagageutrymmesbelysningen på i cirka två minuter.

Bagageutrymmesbelysningen kan slås på via rörelsedetektorn i följande situationer:

- Bilen står stilla, parkeringsbromsen är åtdragen och bromspedalen är inte nedtryckt.
- **Bilar med automatväxellåda:** Växelspaken står i läge **P** och bromspedalen trycks inte ned.
- Bilen inte har låsts med nyckeln från utsidan.

Om det inte registreras någon förändring i bilen, t.ex. dörren öppnas, på flera timmar slås rörelsedetektorn automatiskt av. På så sätt undviker man att batteriet laddas ur.

Stäng av/sätt på ljusfördröjningstid invändigt

Multimediesystem:

→ ▶ Inställningar ▶ Ljus
▶ Ljusfördröjn. interiör

▶ Stäng av eller sätt på ljusfördröjningstiden.

Byta ljus

Anvisning för lampbyte

⚠ VARNING Risk för brännskador pga. heta komponenter vid glödlampsbyte

Glödlampor, lampor och stickkontakter kan bli mycket heta vid drift.

När du byter en glödlampa kan du bränna dig på dessa komponenter.

▶ Låt komponenterna svalna innan du byter glödlampa.

Observera följande vid byte av ljuskälla:

- Använd inte lampor som fallit eller på vilka glaskolven är repad. Annars kan lampan gå sönder.
- Lampan kan gå sönder om du vidrör den när den är varm, om du tappar den eller om den repas.
- Fläckar på glaskolven förkortar lampans livslängd. Vidrör inte glaskolven med bara händerna. Rengör glaskolven vid behov med alko-

hol eller sprit i kallt tillstånd och torka av den med en luddfri trasa.

- Skydda lamporna mot fukt och låt dem inte komma i kontakt med vätskor.

Se alltid till att glödlampen sitter fast.

Om din bil har LED-lampor, ser du detta på följande sätt: när motorn startar rör sig ljuskäglan uppifrån och ner och tillbaka igen. Halvljuset måste vara avstängt när motorn slås på.

Glödlampor och belysning är en viktig komponent för bilens säkerhet. Se därför till att dessa alltid fungerar. Låt behörig personal kontrollera strålkastarinställningen regelbundet.

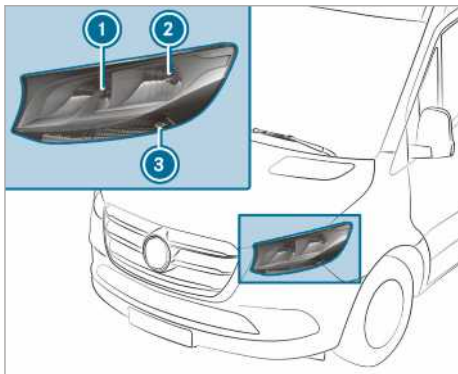
- Innan lampbytet ska bilens belysningssystem slås av. På så sätt undviks kortslutning.
- Använd endast glödlampor i slutna lampor som konstruerats för detta.
- Använd endast reservlampor av samma typ och med avsedd spänning.

Om inte heller den nya lampan lyser ska du uppsöka en kvalificerad verkstad.

Byta främre lampa (bilar med halogenstrålkastare)

Översikt över lamptyper fram

Följande lampor kan bytas.



Halogenstrålkastare

- ① Helljus/varselljus: H15 55 W/15 W
- ② Halvljus/positionslys: H7 55 W/W 5 W
- ③ Blinkers: PY 21 W

Byta halogenstrålkastare

Förutsättningar

- **Halvljus:** lampa typ H7 55 W

- **Helljus/varselljus :** lampa typ H15 55 W/15 W
- **Positionslys:** lampa typ W 5 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W



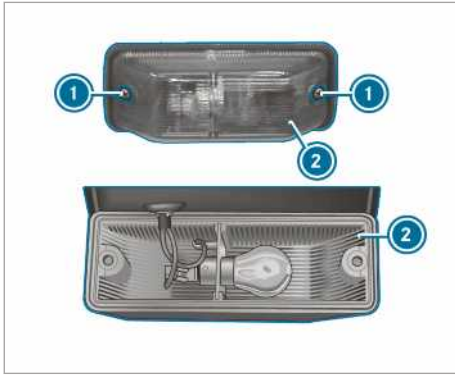
- ① Huslock helljus/varselljus
- ② Huslock halvljus/positionslys
- ③ Sockel blinkers

- ▶ Stäng av belysningssystemet.
- ▶ **Helljus/varselljus:** Dra loss huslocket ① bakåt.
- ▶ Vrid sockeln åt vänster och dra ut.
- ▶ Dra ut lampan från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln, så att lampfästet ligger helt mot botten av sockeln.
- ▶ Sätt in sockeln och vrid åt höger.
- ▶ Sätt på huslocket ①.
- ▶ **Halvljus/positionslys:** Dra loss huslocket ② bakåt.
- ▶ Dra ut sockeln bakåt.
- ▶ Dra ut lampan från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln, så att lampfästet ligger helt mot botten av sockeln.
- ▶ Sätt in sockeln rakt.
- ▶ Sätt på huslocket ②.
- ▶ **Blinkers:** Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Vrid sockeln ③ åt vänster och ta av.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt in sockeln ③ och vrid åt höger.

Extrablinkers

Förutsättningar

- **Extrablinkers (bilar med fyrhjulsdraft):**
Lampa typ P 21 W

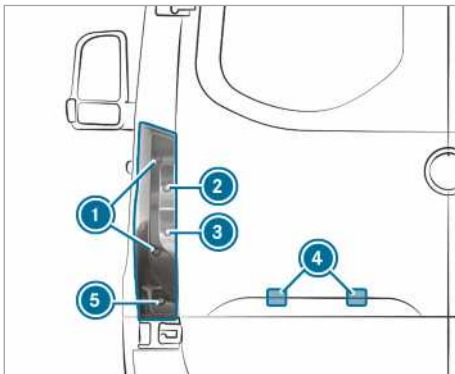


- ▶ Stäng av belysningsystemet.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaset ②.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt på lampglaset ② och dra åt skruvarna ①.

Byta bakre lampa (skåpbil eller kombi)

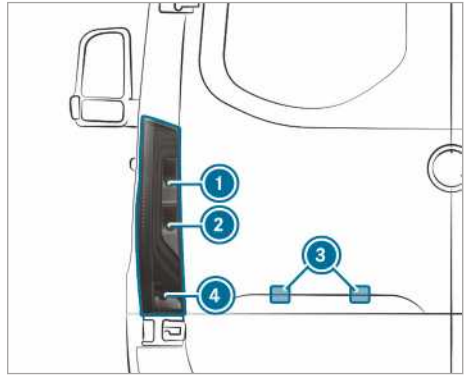
Översikt bakre lamptyper (skåpbil och kombi)

Följande lampor kan bytas.



- Bilar med standardbaklykta
- ① Bromsljus/bakljus/positionslys: P 21 W
 - ② Blinkers: PY 21 W

- ③ Backljus: P 21 W
- ④ Nummerskyltsbelysning: W 5 W
- ⑤ Dimbakljus: P 21 W



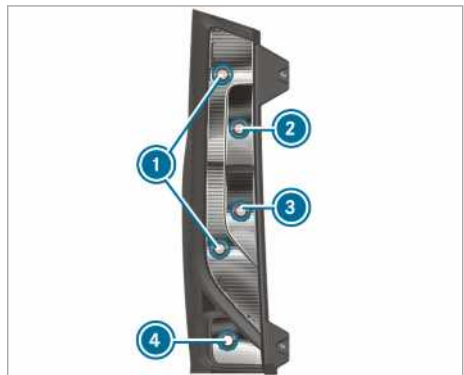
Bilar med del-LED-bakljus

- ① Blinkers: PY 21 W
- ② Backljus: P 21 W
- ③ Nummerskyltsbelysning: W 5 W
- ④ Dimbakljus: P 21 W

Bakljus (skåpbil och kombi)

Förutsättningar

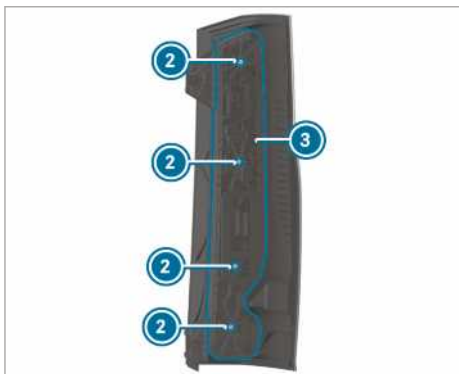
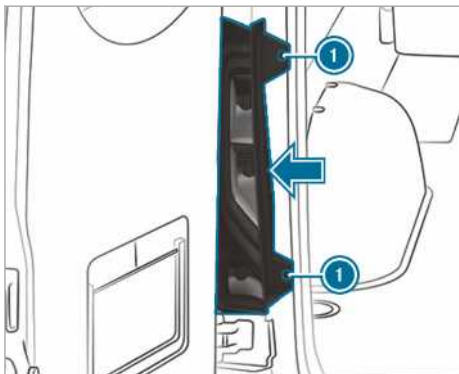
- **Bromsljus/bakljus/positionslys:** Lampa typ P 21 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W
- **Backljus:** Lampa typ P 21 W
- **Dimbakljus:** Lampa typ P 21 W



- ① Bromsljus/bakljus/positionslys
- ② Blinkers

- ③ Backljus
- ④ Dimbackljus

- ▶ Stäng av belysningsystemet.
- ▶ Öppna bakkörren.



- ▶ **Demontera:** Lossa skruvarna ① och haka ut backljuset i pilens riktning.
- ▶ Dra loss stickproppen från lamphållaren ③.
- ▶ Lossa skruvarna ② och ta ut lamphållaren ③ ur backljuset.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ **Montera:** Sätt lamphållaren ③ på backljuset och skruva in skruvarna ②.
- ▶ Tryck in stickproppen i lamphållaren ③.
- ▶ Sätt in backljuset och dra åt skruvarna ①.

Nummerskyltsbelysning

Förutsättningar

- **Nummerskyltsbelysning:** lampa typ W 5 W

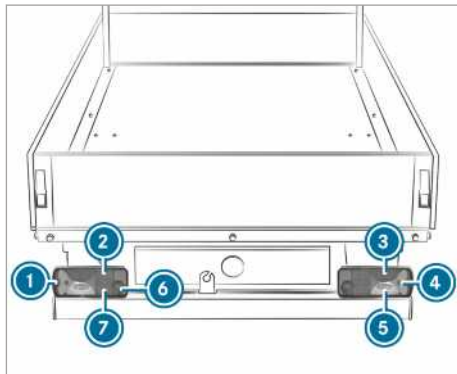


- ▶ Stäng av belysningsssystemet.
- ▶ Sätt in t.ex. en skruvmejsel vid ursparningen ② mellan lampa ③ och kåpa ① och bänd försiktigt av lampan ③.
- ▶ Dra ut lampan ③ ur kåpan ①.
- ▶ Vrid fattningen ca 45° och ta ut den ur lampan.
- ▶ Ta bort ljuskällan.
- ▶ Sätt in den nya ljuskällan i fattningen.
- ▶ Sätt in fattningen i lampan och vrid ca 45°.
- ▶ Sätt in lampan i ursparningen i kåpan tills dess att den hakar fast.

Byta bakre lampa (chassi)

Översikt bakre lamptyper (chassi)

Följande lampor kan bytas.



Bilar med standardbaklykta

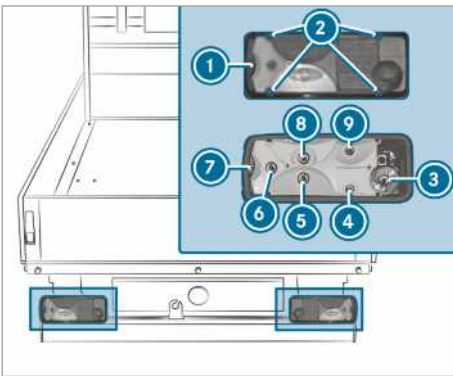
- ① Sidolampa: R 5 W
- ② Backljus: R 5 W
- ③ Bromsljus: P 21 W
- ④ Blinkers: PY 21 W
- ⑤ Backljus: P 21 W

- ⑥ Dimbakljus (förarsida): P 21 W
- ⑦ Nummerskyltsbelysning: R 5 W

Byta lampor bak på chassit

Förutsättningar

- **Dimbakljus:** Lampa typ P 21 W
- **Nummerskyltsbelysning:** Lampa typ R 5 W
- **Backljus:** Lampa typ P 21 W
- **Blinkers:** Lampa typ PY 21 W
- **Nummerskyltsbelysning:** Lampa typ R 5 W
- **Bromsljus:** Lampa typ P 21 W
- **Bakljus :** Lampa typ R 5 W



- ① Lampglas
- ② Skruvar
- ③ Dimbakljus
- ④ Nummerskyltsbelysning
- ⑤ Backljus
- ⑥ Blinkers
- ⑦ Sidolampa
- ⑧ bromsljus
- ⑨ Bakljus

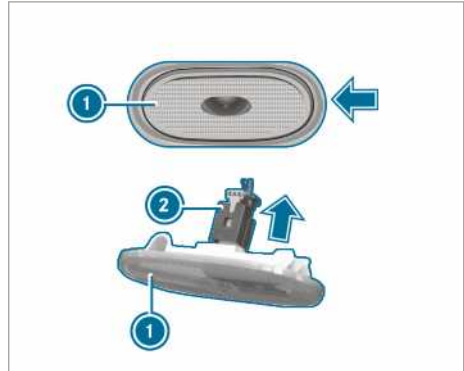
- ▶ Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Lossa skruvarna ① och ta av lampglaslet ②.
- ▶ Dra loss stickproppen från lamphållaren.
- ▶ Vrid lampan med ett lätt tryck åt vänster och dra ut den från sockeln.
- ▶ Sätt in den nya lampan i sockeln och vrid den åt höger.
- ▶ Sätt på lampglaslet ② och dra åt skruvarna ①.

Byta lampa extralampor

Sidomarkeringslampa

Förutsättningar

- **Sidomarkeringslampa:** lamptyp LED



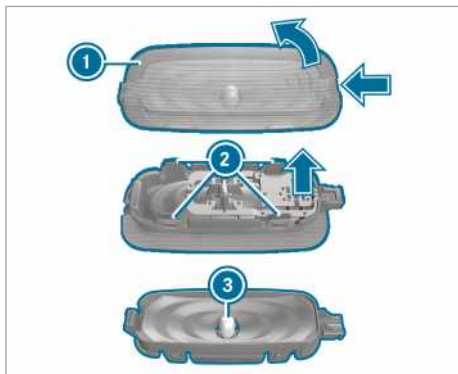
- ▶ Stäng av belysningssystemet.
- ▶ Placera t.ex. en skruvmejsel på sidan och bänd försiktigt loss sidomarkeringslampan ① i pilens riktning.
- ▶ Dra av stickkontakten ② från sidomarkeringslampan i pilens riktning ①.
- ▶ Anslut den nya sidomarkeringslampan till stickkontakten.
- ▶ Placera sidomarkeringslampan till vänster och tryck in den. Sidomarkeringslampan hakar hörbart i.

Byta lampa kupébelysning

Byta kupébelysningen bak

Förutsättningar

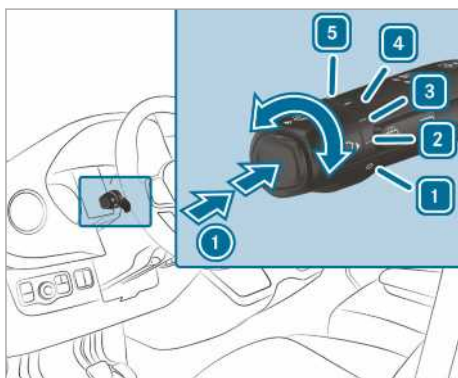
- ① För att säkerställa att standardkontrollen för lampfel fungerar får endast lampor av samma typ och med samma effekt som de som monterats i serien användas.



- ▶ Slå av den invändiga belysningen.
- ▶ Tryck in strålkastarglasets låsfjäder ① med ett lämpligt föremål, t.ex. en skruvmejsel och bänd sedan loss strålkastarglasets lamphuset.
- ▶ **Ta av lampglasets från lamphuset:** Tryck in lampglasets ② klackar.
- ▶ Dra ut lampan ③ ur lamphuset.
- ▶ Sätt in den nya lampan.
- ▶ Sätt fast lampglasets på lamphuset och haka fast det.
- ▶ Sätt an strålkastarglasets tillsammans med lamphuset och haka fast det.

Vindrutetorkare

Sätta på och stänga av vindrutetorkare



- ① Engångstorkning/torkning med spolarvätska
- ① 0 Vindrutetorkare av
- ② ... Intervalltorkning normal

Bilar med regnsensor: Automatisk torkning normal

- ③ Intervalltorkning frekvent
- Bilar med regnsensor: Automatisk torkning frekvent

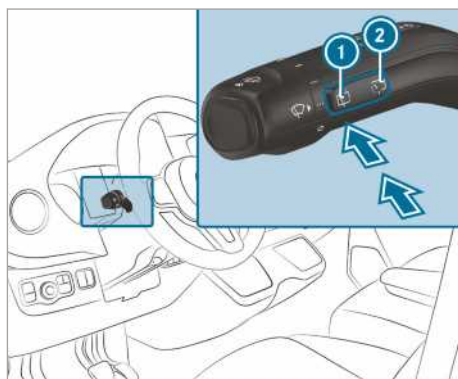
- ④ Kontinuerlig torkning långsam
- ⑤ Kontinuerlig torkning snabb

▶ Vrid kombinationsknappen till motsvarande läge ① - ⑤.

▶ **Engångstorkning/tvätt:** Tryck knappen på kombinationsknappen i pilens riktning ①.

- Engångstorkning
- Torkning med spolarvätska

Sätta på och stänga av bakrutetorkare



- ① Engångstorkning/tvätt
- ② Intervalltorkning

▶ **Engångstorkning:** Tryck knappen ① fram till tryckpunkten.

▶ **Torkning med spolarvätska:** Tryck knappen ① förbi tryckpunkten.

▶ **Sätta på eller stänga av intervalltorkning:** Tryck på knappen ②.

Vid aktiverad bakrutetorkare visas symbolen i instrumentdisplayen.

Byta torkarblad i framrutan

⚠ VARNING Klämrisk vid byte av torkarblad pga. aktiverad vindrutetorkare

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att byta torkarblad kan du klämma dig under torkararmen.

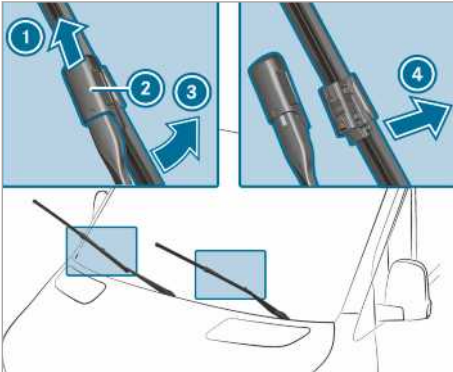
- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du byter torkarbladen.

⚠ VARNING Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under torkarmarna.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.

- i** Om torkarbladen är slitna torkas inte rutorna ordentligt. Byt torkarblad två gånger per år, helst på våren och hösten.



- ▶ Fäll undan torkarmen ③ från framrutan.
- ▶ Håll fast torkarmen ③ och vrid undan torkarbladet från torkarmen ③ i pilens riktning till stoppet.
- ▶ Skjut skjutreglaget ② uppåt i pilens riktning tills det hakar fast.
- ▶ Fäll tillbaka torkarblad på torkarmen.
- ▶ Dra av torkarbladet ① från torkarmen.
- ▶ Sätt in det nya torkarbladet ① i hållaren på torkarmen ③.

Observera de olika längderna på de båda torkarbladen:

- Förarsidan: långt torkarblad
- Passagerarsidan: kort torkarblad
- ▶ Skjut skjutreglaget ② nedåt tills det hakar fast.
- ▶ Fäll tillbaka torkarmen ③ på framrutan.

Byta torkarblad för framrutan (WET WIPER SYSTEM)

⚠ VARNING Klämrisk vid byte av torkarblad pga. aktiverad vindrutetorkare

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att byta torkarblad kan du klämma dig under torkarmarna.

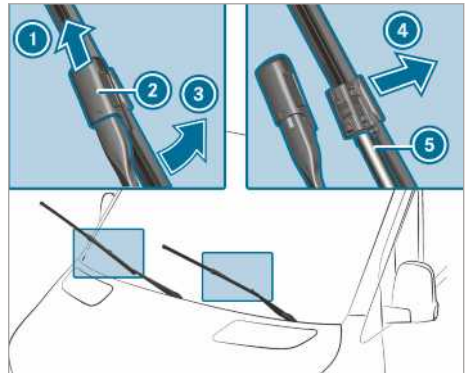
- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du byter torkarbladen.

⚠ VARNING Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under torkarmarna.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.

- i** Om torkarbladen är slitna torkas inte rutorna ordentligt. Byt torkarblad två gånger per år, helst på våren och hösten.



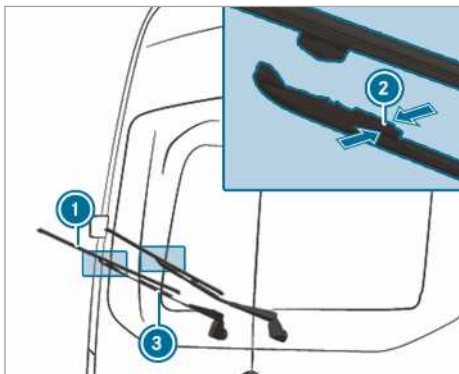
- ▶ Fäll undan torkarmen ③ från framrutan.
- ▶ Håll fast torkarmen ③ och vrid undan torkarbladet från torkarmen ③ i pilens riktning till stoppet.
- ▶ Skjut skjutreglaget ② uppåt i pilens riktning tills det hakar fast.
- ▶ Dra av torkarbladet ① från torkarmen ④ i pilens riktning.
- ▶ Dra försiktigt bort slangen ⑤ från torkarbladet.

- ▶ Sätt fast slangen ⑤ på det nya torkarbladet.
- ▶ Sätt in det nya torkarbladet ① i hållaren på torkararmen ③.

Observera de olika längderna på de båda torkarbladen:

- Förarsidan: långt torkarblad
 - Passagerarsidan: kort torkarblad
- ▶ Skjut skjutreglaget ② nedåt tills det hakar fast.
 - ▶ Fäll tillbaka torkarblad på torkararmen.
 - ▶ Fäll tillbaka torkararmen ③ på framrutan.

Byta torkarblad i bakrutan



- ▶ Fäll undan torkararmen ③ från bakrutan.
- ▶ Tryck ihop båda hakarna ② i pilens riktning och vänd bort torkarbladet från torkararmen.
- ▶ Dra ut torkarbladet ① uppåt ur hållaren på torkararmen ③.
- ▶ Sätt in det nya torkarbladet ① i hållaren på torkararmen ③.
- ▶ Tryck dit det nya torkarbladet ① på torkararmen ③ tills hakarna fastnar.
- ▶ Fäll tillbaka torkararmen ③ på bakrutan.

Spegel

Använda ytterbackspegeln

⚠ VARNING Det finns risk för olycka om fordonsinställningar utförs medan körning pågår

I följande situationer kan du förlora kontrollen över bilen:

- Om du ställer in förarsätet, nackskydden, ratten eller speglarna medan körning pågår.
- Om du tar på dig säkerhetsbältet medan körning pågår.

▶ Innan motorn startas: Ställ in förarsätet, nackskyddet, ratten eller speglarna och spänn fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING Olycksrisk vid användning av ytterbackspeglarna pga. felaktig bedömning av avståndet

Ytterbackspeglarna förminskar. Det du ser är närmare än det ser ut att vara.

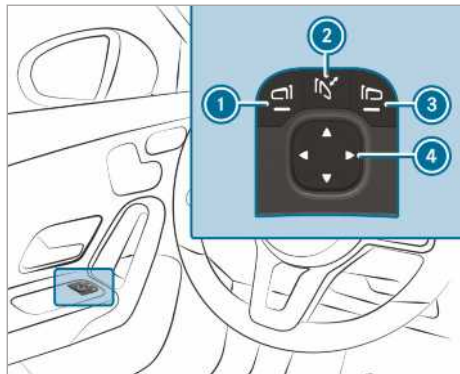
Då kan du komma att bedöma avståndet till trafikanter som kör bakom dig fel, t.ex. vid filbyte.

▶ Kontrollera därför alltid det faktiska avståndet till andra trafikanter genom att kasta en blick över axeln.

Ställa in ytterbackspegel manuellt

- ▶ Ställa in ytterbackspegel i rätt position för hand.
- ▶ **Sätta dit ytterbackspegel som lossnat:** Tryck ytterbackspegeln i rätt position för hand.

Ställa in ytterbackspegel elektriskt



Exempelbild

! INFORMATION Skador på ytterbackspeglarna

Om du fäller in eller ut de elektriska ytterbackspeglarna för hand kan du skada dem och ytterbackspeglarna sitter inte fast ordentligt.

Om ytterbackspeglarna inte är infällda i en biltvätt kan borstarna fälla in ytterbackspeglarna med våld och skada dem.

- ▶ Fäll endast in och ut ytterbackspeglarna elektriskt.
- ▶ Fäll in ytterbackspeglarna före en biltvätt.

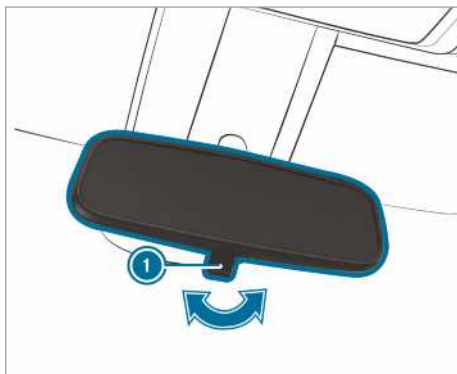
- ▶ Slå på strömmen eller tändningen innan körning.
- ▶ **Fälla in eller ut:** Tryck kort på knappen ②.
- ▶ **Ställa in:** Med knappen ① eller ③ väljer du vilken spegel som ska ställas in.
- ▶ Ställ in spegelglasets position med knappen ④.
- ▶ **Haka fast en ytterbackspegel som lossnat:** Håll knappen ② intryckt. Du hör ett klickande följt av ett slagljud. Ytterbackspegeln ställs in i rätt position.

Värma upp ytterbackspegel

- ▶ **Bilar utan bakruteuppvärmning:** Vid låga temperaturer sätts spegeluppvärmningen automatiskt igång efter motorstart.
- ▶ **Bilar med bakruteuppvärmning:** Vid låga temperaturer sätts spegeluppvärmningen automatiskt igång efter motorstart. Spe-

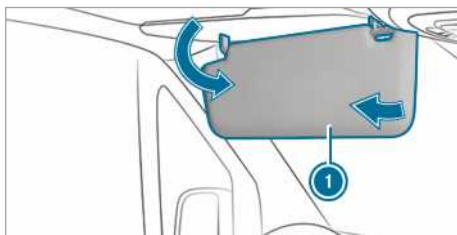
luppvärmningen kan även sättas på tillsammans med bakruteuppvärmningen via knappen för bakruteuppvärmningen.

Blända av innerspegel



- ▶ **Blända av innerspegel:** Dra avbländningsspaken ① i pilens riktning.

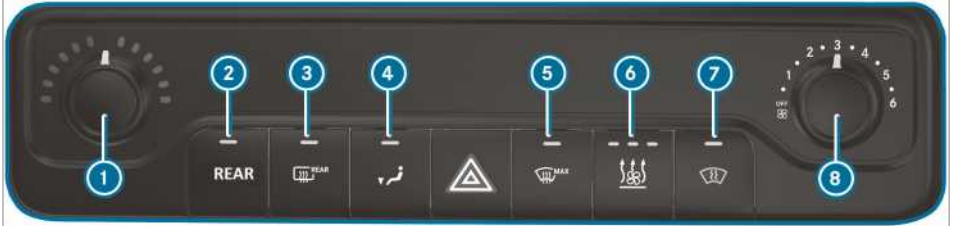
Använda solskydd



- ▶ **Bländning framifrån:** Fäll ned ① solskyddet.
- ▶ **Bländning från sidan:** Vrid solskyddet ① åt sidan.

Översikt över klimatiseringssystem

Översikt uppvärmningssystem



① Ställa in temperatur

② **REAR** / Aktivera/avaktivera värmen bak

③ Sätta på/stänga av bakruteuppvärmningen (→ sidan 101)

④ Till-/frånkoppla luftfördelning golvutrymme

⑤ Till-/frånkoppla vindruteavfrostning (→ sidan 100)

⑥ Bilar med parkerings- eller tilläggsvärmare: Aktivera/avaktivera parkerings- eller tilläggsvärmare (→ sidan 103)

⑦

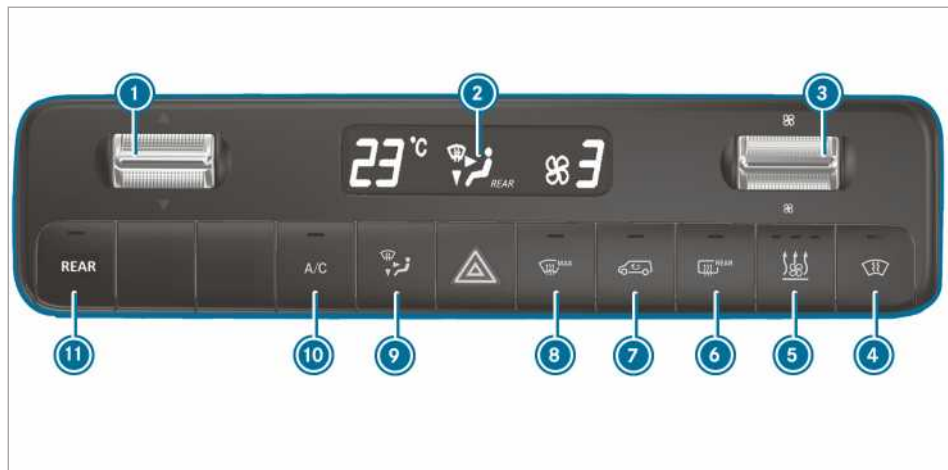
Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera



eller avaktivera vindruteuppvärmning (→ sidan 101)









⑧ Ställa in luftmängd

i Kontrolllamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

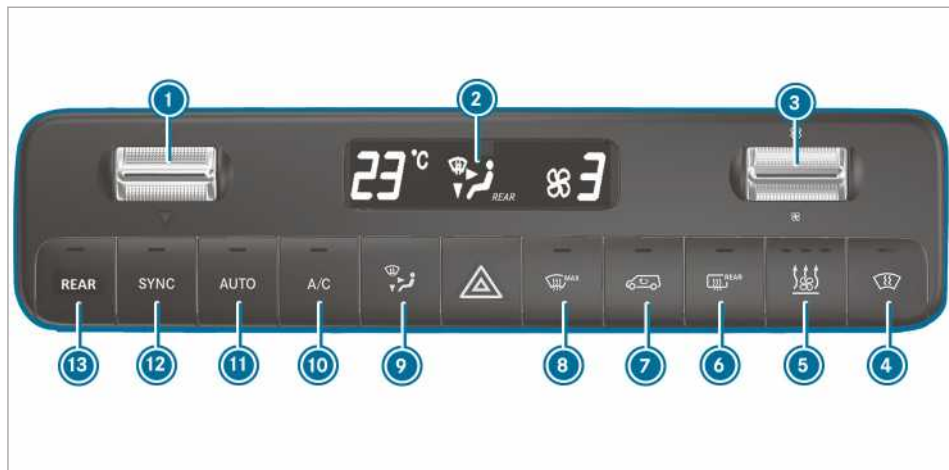
Översikt TEMPMATIC



- ① ▼▲ Ställa in temperatur
 - ② display
 - ③  Ställa in luftmängd
 - ④ 

Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera vindruteuppvärmning (→ sidan 101)
 - ⑤ Bilars med parkerings- eller tilläggsvärmare:  Aktivera/avaktivera parkerings- eller tilläggsvärmare (→ sidan 103)
 - ⑥ Fordon med bakruteuppvärmning:  Aktivera/avaktivera bakruteuppvärmning (→ sidan 101)
 - ⑦  Aktivera/avaktivera cirkulationsluftsläge (→ sidan 100)
 - ⑧  Till-/frånkoppla vindruteavfrostning (→ sidan 100)
 - ⑨  Ställa in luftfördelning (→ sidan 100)
 - ⑩  Aktivera/avaktivera A/C-funktion (→ sidan 99)
 - ⑪   Fordon med 2-zons-klimatsystem: Ställ in bakklimatisering/bakvärme (kontrolllampan blinkar) (→ sidan 98)
- ① Kontrolllamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

Översikt THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Ställa in temperatur display
- 2 23°C 23
- 3 ☁ Ställa in luftmängd
- 4  Fordon med vindruteuppvärmning: Aktivera eller avaktivera vindruteuppvärmning (→ sidan 101)
- 5  Bilar med parkerings- eller tilläggsvärmare: Aktivera/avaktivera parkerings- eller tilläggsvärmare (→ sidan 103)
- 6  Fordon med bakruteuppvärmning: Aktivera/avaktivera bakruteuppvärmning (→ sidan 101)
- 7  Aktivera/avaktivera cirkulationsluftsläge (→ sidan 100)
- 8  Aktivera/avaktivera vindruteavfrostning (→ sidan 100)
- 9  Ställa in luftfördelning (→ sidan 100)
- 10  Aktivera/avaktivera A/C-funktion (→ sidan 99)
- 11  Reglera klimatiseringen automatiskt fram (→ sidan 99) och bak (→ sidan 99)
- 12  Aktivera/avaktivera synkronisering (→ sidan 100)
- 13  **REAR** /  Fordon med 2-zons-klimatsystem: Ställ in bakklimatisering/bakvärme (kontrolllampan blinkar) (→ sidan 98)

i Kontrolllamporna i knapparna signalerar att respektive funktion är aktiverad.

i Om framsystemet redan är aktiverat och baksystemet är avaktiverat, aktiveras detta genom att fläktarna höjs i bakmenyn. Om framsystemet aktiveras, aktiveras även baksystemet automatiskt.

Använda klimatiseringssystem

Slå på eller av klimatiseringssystemet

► **Aktivera:** Ställ luftmängden i frammenyn på steg 1 eller högre.

► **Avaktivera:** Ställ luftmängden i frammenyn på steg 0 eller OFF.

I klimatsystemets display visas OFF.

i Vid deaktiverat klimatsystem kan det snabbare bli dimma på rutan. Deaktivera endast klimatsystemet under en kort tid.



Ställa in bakklimatisering



Förutsättningar

- (→ sidan 98) Klimatsystemet är aktiverat.



Aktivera och ställa in temperatur och luftmängd TEMPATIC och THERMOTRONIC

Tryck på knappen  / .


Kontrolllampan i knappen  /  och

symbolen  /  på klimatanläggningens display blinkar.

Indikeringen växlar till att visa temperaturen och fläkten i bakmenyn.

▶ Ställ in önskad temperatur och luftmängd i vippknapparna  och  i bakmenyn.

i Om det är stor skillnad mellan temperaturbörvärdena i fram- och baksystemen kan dessa inte regleras noggrant.



i Om bakklimatiseringen är avaktiverad, aktiveras den automatiskt genom att knappen  trycks in.

Beroende på fordonsutrustning aktiverar klimatiseringen det aktuella bakklimatestsystemet eller bakvärmern efter behov:

- **Fordon med takklimatsystem:** i baksätet kan det endast kylas ned.
- **Fordon med bakvärme:** i baksätet kan det endast värmas upp.

Avaktivera bakklimatisering TEMPATIC och THERMOTRONIC

Tryck på knappen  / .

Om kontrollampan i knappen  /  och

symbolen  /  på klimatanläggningens display blinkar ska du ställa luftmängden på läge 0.


- i** Kontrollampan lyser: bakklimatiseringen är aktiverad.
Kontrollampan lyser inte: bakklimatiseringen är avaktiverad.
Kontrollampan blinkar: inställningsläget för bakklimatiseringen är aktivt.

Aktivera eller avaktivera A/C-funktion

Förutsättningar

- (→ sidan 98) Klimatsystemet är aktiverat.

A/C-funktionen klimatiserar och torkar fordonets kupéluft.

▶ Tryck på knappen .

- i** Frånkoppla bara A/C-funktionen en kort stund. I annat fall kan fönsterrutorna imma igen snabbare.
- i** På undersidan av fordonet kan kondensvatten uppstå under nedkylning. Det är inte ett tecken på en defekt.


Reglera klimatiseringen automatiskt

Förutsättningar

- Klimatsystemet är aktiverat (→ sidan 98).

Aktivera automatisk klimatisering


Temperaturen, luftmängden och luftfördelningen regleras och hålls konstant i automatikläget.

▶ Tryck på knappen .

I displayen visas temperaturen. Indikeringen av luftmängden och luftfördelningen visas inte.

Om bakklimatiseringen är aktiverad övertas inställningarna för baksätet.

Deaktivering av automatisk klimatisering



- ▶ Med vippknappen  ändrar du luftmängdinställningen och luftfördelningen (→ sidan 100).
Ändringen påverkar inte övriga inställningar.


Reglera klimatiseringen automatiskt bak

Förutsättningar

- Bakklimatiseringen är påslagen (→ sidan 98).

Temperaturen, luftmängden och luftfördelningen regleras och hålls konstant i automatikläget.

▶ Tryck på knappen  / .





▶ Tryck på knappen .

- i** Även om det främre systemet är i autoläge, kan det bakre systemet lämna autoläget genom att fläktarna justeras i bakmenyn.
- i** Om luften kyls ned och förar-, passagerar- eller skjutdörren öppnas, reduceras bakklimatestsystemets fläkt efter ca 15 minuter.
Om alla dörrar stängs igen, ställs fläkten tillbaka till de tidigare inställningarna efter ca en minut.








Information om luftfördelningens lägen

Symbolerna på displayen visar vilka munstycken som blåser ut luft.

TEMPMATIC

-  Defroster- och mittmunstycken
-  Alla munstycken
-  Mittmunstycken
-  Mitt- och golvmunstycken

THERMOTRONIC

-  Defrostermunstycken
-  Defroster- och mittmunstycken
-  Alla munstycken
-  Defroster- och golvmunstycken
-  Mittmunstycken
-  Mitt- och golvmunstycken
-  Golvmunstycken

Ställa in luftfördelningen

Förutsättningar

- Klimatsystemet är aktiverat.

- ▶ Tryck på knappen  tills önskad luftfördelning visas på klimatanläggningens display.

Aktivera eller avaktivera synkroniseringsfunktionen.

Förutsättningar


- Klimatsystemet är aktiverat (→ sidan 98).

Med synkroniseringsfunktionen styrs klimatseringen centralt. Inställningarna för temperaturen och luftmängden i den främre zonen övertas automatiskt för den bakre zonen.




- ▶ Tryck på knappen **SYNC**.
- ⓘ Om bakklimatiseringen är avaktiverad, aktiveras den automatiskt genom att knappen **SYNC** trycks in.

Ta bort imma på rutorna


Imma på insidan av rutorna


- ▶ Tryck på knappen . Om vindruteavfrostningen är aktiverad kan temperaturen och luftmängden inte ställas in.
- ▶ På fordon med värmesystem och manuell klimatanläggning, stäng även sido- och mittmunstyckena (→ sidan 101) samt ventilations-

munstyckena för det bakre utrymmet (→ sidan 102).

- ▶ **Fordon med TEMPMATIC eller THERMOTRONIC:** Tryck på knappen  och använd vid behov knappen  för att ställa luftfördelningen på vindrutorna .

- ▶ Höj vid behov luftmängden och stäng alla ventilationsmunstycken (→ sidan 101).

- ▶ Om det fortfarande finns imma på rutorna: Tryck på knappen . Om vindruteavfrostningen är aktiverad kan temperaturen och luftmängden inte ställas in.

På klimatiseringssystemets display visas  eller ingen symbol.

- ▶ **Fordon med vindruteuppvärmning:** Tryck




på knappen

- ▶ Stäng mittmunstyckena (→ sidan 101) och ventilationsmunstyckena för huvudutrymmet (→ sidan 102) och det bakre utrymmet (→ sidan 102).

Imma på utsidan av rutorna

- ▶ Slå på vindrutetorkare (→ sidan 92).

Aktivera eller avaktivera cirkulationsluft


- ▶ Tryck på knappen . Kupélufte cirkuleras.

Cirkulationsluftsläget en stängs av automatiskt.



- ⓘ Vid aktiverat cirkulationsluftsläge kan det snabbare bli dimma på rutan. Aktivera endast cirkulationsluftsläget under en kort tid.

Cirkulationsluftsläget aktiveras automatiskt i följande fall:

- vid höga utomhustemperaturer
- under körning i tunnel (endast fordon med klimatiseringsautomatik THERMOTRONIC och navigation)
- vid aktivering av vindrutetorkarna (→ sidan 92)

Då lyser inte kontrollampen i knappen . Efter max. 30 minuter tillförs friskluft automatiskt igen.


Komfortöppning/-stängning via cirkulationsknapp

- ▶ **Komfortstängning:** Tryck på knappen  tills sidorutorna börjar stängas automatiskt. Sidorutorna ursprungliga läge har sparats.
- ▶ **Komfortöppning:** Tryck på knappen  tills sidorutorna börjar öppnas automatiskt. Sidorutorna öppnas automatiskt till det tidigare sparade läget.

Slå på eller av vindrutevärm

- ⓘ Vid höga yttertemperaturer går det inte att sätta på vindrutevärm.
- ▶ Tryck på knappen för vindrutevärm. Om kontrollampen lyser är vindrutevärm påslagen.
- ⓘ Vindrutevärm stängs av automatiskt efter några minuter.
- ⓘ Om batterispänningen är för låg går det inte att sätta på vindrutevärm. Om batterispänningen är för låg när vindrutevärm är påslagen stängs vindrutevärm av automatiskt.

Aktivera eller avaktivera bakruteuppvärmning

- ▶ Tryck på knappen . Om kontrollampen lyser är bakrutevärm påslagen.

Använda luftningsmunstycken

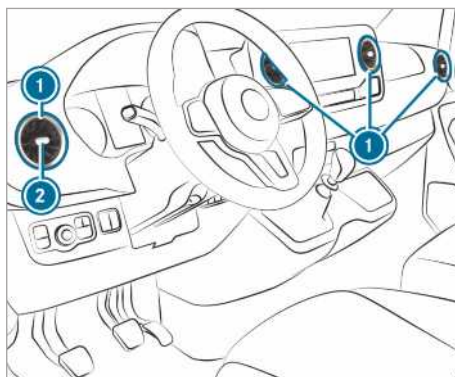
Ställ in ventilationsmunstycket fram

⚠ VARNING Risk för brännskada- och frysskada vid för litet avstånd till ventilationsmunstyckena

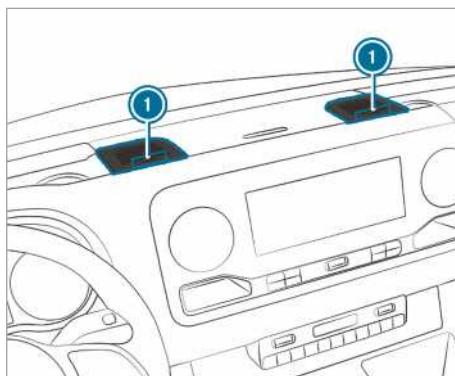
Mycket varm eller kall luft kan strömma ur ventilationsmunstyckena.

Därför kan brännskada eller frysskada uppstå i ventilationsmunstyckenas omedelbara närhet.

- ▶ Se alltid till att alla personer i bilen håller ett tillräckligt avstånd till ventilationsmunstyckena.
- ▶ Led vid behov luftströmmen till en annan del av kupén.



- ▶ **Öppna eller stänga:** Ta tag i ventilationsmunstycket ① i mitten ② och vrid till anslag åt vänster eller höger.
- ▶ **Ställ in luftriktning:** Ta tag i ventilationsmunstycket ① i mitten ② och vrid uppåt, neråt, till vänster och höger.



- ▶ **Öppna eller stänga:** Vrid drevet ① på de långskjutande munstyckena till anslag till vänster eller höger.
- ⓘ Ur de långskjutande munstyckena strömmar kylt luft. Uppvärmning kan inte ske. Öppna endast de långskjutande munstyckena på sommaren under kyl drift och håll dem stängda på vintern.

Ställa in ventilationsmunstycken i luftkanalen i taket



I bilar med klimatanläggning bak finns det inställbara ventilationsmunstycken i luftkanalen i taket.

- ▶ **Ställa in luftmängd:** Öppna eller stäng luftspjällen i ventilationsmunstyckena ❶ efter behov.
- ▶ **Ställa in luftfördelning:** Vrid ventilationsmunstyckena ❶ till önskat läge.

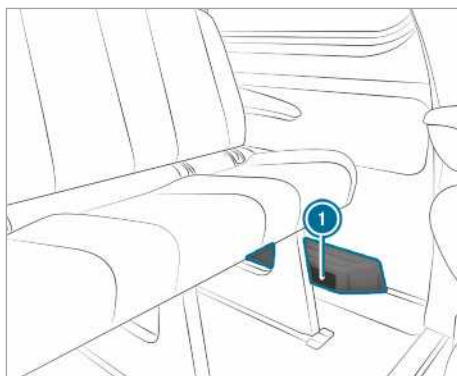
Ventilationsmunstycken i baksätet

⚠ VARNING Risk för brännskada- och frysskada vid för litet avstånd till ventilationsmunstyckena

Mycket varm eller kall luft kan strömma ur ventilationsmunstyckena.

Därför kan brännskada eller frysskada uppstå i ventilationsmunstyckenas omedelbara närhet.

- ▶ Se alltid till att alla personer i bilen håller ett tillräckligt avstånd till ventilationsmunstyckena.
- ▶ Led vid behov luftströmmen till en annan del av kupén.



Beroende på bilens utrustning finns en luftkanal eller ett värmeaggregat med ytterligare luftmunstycken ❶ i det bakre fotutrymmet på vänster sida. Inga föremål får placeras där. Passagerarna bak i bilen måste hålla tillräckligt avstånd på grund av den utströmmande varmluften och luftinsugningen.

Tillsatsvärmare

Extravärmarens funktion

⚠ VARNING Livsfara pga. giftiga avgaser

Om avgasslutröret är blockerat eller ventilationen otillräcklig, kan det tränga in giftiga avgaser i bilen, i synnerhet kolmonoxid. Detta är exempelvis fallet i slutna utrymmen eller om bilen kör fast i snö.

- ▶ Stäng av parkeringsvärmaren i slutna utrymmen utan utsugsanläggning, t.ex. i ett garage.
- ▶ Håll avgasslutröret och området runt bilen fritt från snö om motorn eller parkeringsvärmaren är i gång.
- ▶ För att säkerställa tillförseln av friskluft kan du öppna ett fönster på läsidan om bilen.

⚠ VARNING Brandrisk pga. heta delar på parkeringsvärmaren

Vissa komponenter på bilen, t.ex. parkeringsvärmarens avgassystem, kan bli mycket varma när parkeringsvärmaren är påslagen.

Lättantändligt material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kan antändas om det kommer i kontakt med

- heta delar hos parkeringsvärmarens avgassystem
- själva avgaserna.

Risk för brand!

- ▶ Säkerställ följande när parkeringsvärmaren är påslagen:
 - att heta fordonskomponenter inte kommer i kontakt med brännbart material
 - att avgaserna kan komma ut ur parkeringsvärmarens avgasslutrör obehindrat.
 - att avgaserna inte kommer i kontakt med brännbart material.

! INFORMATION Skada på extravärmaren

Om extravärmaren inte används under en längre tid kan den skadas.

- ▶ Slå på extravärmaren minst en gång i månaden under ca tio minuter.

! ANVISNING Skada på extravärmaren på grund av överhettning

Om varmluftsströmmen är blockerad kan extravärmaren överhettas och stängas av.

- ▶ Blockera inte extravärmaren.

- i** **Bilar med anpassad tankmätare:** Om en externt driven förbrukare är ansluten via extravärmarledningen, tas det ingen hänsyn till detta i färdatorns visning av återstående räckvidd.

I detta fall ska du observera tankmätaren. Tankmätaren visar den faktiska tanknivån.

Vid transport av farligt gods ska aktuella säkerhetsföreskrifter observeras. Placera alltid föremålen på ett tillräckligt avstånd från extravärmarens utlopp.

Extravärmaren fungerar oberoende av motorn och kompletterar fordonets klimatiseringssystem. Extravärmaren värmer luften i kupén till inställd temperatur.

Varmvattentillsatsvärmare

Varmvattenextravärmarens funktion

Varmvattenextravärmaren kompletterar ditt fordons klimatiseringssystem och har en extrauppvärmnings-, parkeringsuppvärmnings- och en parkeringsventilationsfunktion. Dessutom värmer extravärmaren upp motorns kylvätska, för att vara rädd om den och spara bränsle under denna uppvärmningsfas. Parkeringsvärmaren värmer upp luften i kupén till inställd temperatur. Den är oberoende av att motorn är igång och avger värme. Parkeringsvärmaren drivs direkt med bilens bränsle. Därför måste bränslebehållaren vara fylld över reservnivån för att parkeringsvärmaren ska fungera. Parkeringsvärmarens driftläge anpassas automatiskt till förändringar i utomhustemperaturen och vädret. Därför kan det förekomma att parkeringsvärmaren växlar från ventilations- till värmedrift eller från värme- till ventilationsdrift. När motorn är igång är parkeringsventilationen inte aktiv. Parkeringsuppvärmningen stängs automatiskt av efter max 50 minuter. Med driftläget ”parkeringsventilation” kan luften i kupén inte kylas ned till under utomhustemperaturen. Extrauppvärmningsfunktionen stöder uppvärmningen av fordonet när motorn är igång och utomhustemperaturen är låg.



Användningen av varmvattenextravärmaren belastar fordonets batteri. Därför måste fordonet köras en längre sträcka efter max två uppvärmningar eller ventileringar.

Slå på/av varmvattenextravärmaren med knapp






Förutsättningar

- Bränsletanken är fylld över reservnivån.

Slå på/av extravärmaren

- ▶ **Slå på:** Tryck på knappen .
- ▶ **Slå av** Tryck på knappen .

Slå på börstemperatur

- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ **Slå på:** Tryck på knappen .
- ▶ **Slå av** Tryck på knappen .
- ▶ Ställ in temperaturen med knappen .
- ▶ Tryck på knappen . Den röda eller blå kontrollampen på knappen  lyser eller slocknar.



Kontrollampans färger:

- **Blå:** Parkeringsventilationen är påslagen.

- **Röd:** Parkeringsvärmaren är påslagen.
- **Gul:** Avfärdstidpunkten är förvald.

Parkeringsuppvärmningen eller -ventilationen stängs av efter max 50 minuter.

Aktivera och avaktivera extravärmedrift

- ▶ **Slå på:** Starta motorn.
- ▶ Tryck på knappen .
- ▶ **Slå av** Tryck på knappen . Extravärmedriften slås på efter behov vid en utomhustemperatur lägre än 0 °C.

i Extrauppvärmningen är endast tillgänglig för fordon med varmvattenextravärmare.

Säll in varmvattenextravärmaren med fjärrkontroll

Förutsättningar






- Bränsletanken är fylld över reservnivån.

Slå på omedelbart






- ▶ Håll knappen **ON** intryckt tills meddelandet **ON** visas i fjärrkontrollens display.

Ställa in aktiveringstid

- ▶ Tryck till på knappen **ON**.
- ▶ Tryck på knappen  eller  flera gånger tills tiden som ska ändras visas i displayen.
- ▶ Tryck på knapparna **ON** och **OFF** samtidigt. Symbolen  i fjärrkontrollens display blinkar.
- ▶ Ställ in den önskade starttiden med knapparna  och .

- ▶ Tryck på knapparna **ON** och **OFF** samtidigt. Den nya starttiden har sparats.

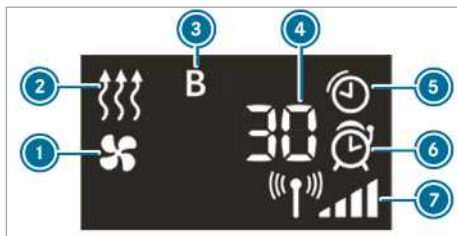
Upp till tre starttider kan sparas.

- ▶ **Aktivera starttiden:** Tryck kort på knappen **ON**.
- ▶ Välj den önskade starttiden med knapparna  och .
- ▶ Håll in knappen **ON** en stund. I fjärrkontrollens display visas symbolen , starttiden, och beroende på vald starttid bokstaven **A**, **B** eller **C**.
- ▶ **Deaktivera starttid:** Välj önskad starttid och håll in knappen **OFF**. I displayen visas **OFF**.
- ▶ **Kontrollera status för den aktiva parkeringsuppvärmningen:** Tryck kort på knappen **ON**.

Slå av omedelbart

- ▶ Håll in knappen **OFF** en stund.

Översikt över fjärrkontrollens displayindikering (parkeringsuppvärmning/-ventilation)



- 1 Parkeringsventilation aktiverad
- 2 Parkeringsvärmare aktiverad
- 3 Vald starttid
- 4 Resterande tid parkeringsuppvärmning/-ventilation (i minuter)
- 5 Parkeringsuppvärmning eller -ventilation aktiv
- 6 Starttid aktiverad
- 7 Signalstyrka

Ytterligare indikeringsmöjligheter:

- **Klockslog:** den aktiverade starttiden.
- **0 minuter:** Parkeringsuppvärmningen förlängs om motorn fortfarande inte har uppnått drifttemperatur vid start.

- **OFF:** parkeringsuppvärmningen/-ventilationen stängs av.

Byt fjärrkontrollens batteri (parkeringsvärmare)

⚠ VARNING Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Ett batteri innehåller giftiga och frätande ämnen. Den som sväljer ett batteri kan drabbas av mycket allvarliga hälsoskador.

Livs fara!

- ▶ Förvara alltid varje batteri så att inget barn kan komma åt det.
- ▶ Om ett batteri har svalt, måste läkare kontaktas omedelbart.

🌿 Miljöinformation Miljöföreningar vid fel hantering av använda batterier



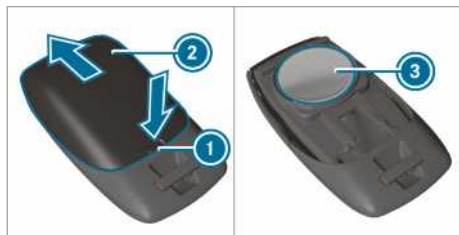
Batterier innehåller giftiga och frätande ämnen.



Gamla batterier kan inlämnas till auktoriserad verkstad, miljöstation eller annat behörigt inlämningsställe.

Förutsättningar

- Ett litiumbatteri av typ CR2450 finns.



- ▶ Tryck med något spetsigt i urtaget ①.
- ▶ Skjut batterikåpan ② i pilriktningen bakåt.
- ▶ Sätt in det nya batteriet ③ med texten uppåt.
- ▶ Skjut batterikåpan ② mot pilriktningen på fjärrkontrollen, tills batterikåpan hakar i.

Ställa in varmvattenextravärmare med bildator

Förutsättningar

- Bränsletanken är fylld över reservnivån.
- Tändningen är påslagen.

Bildator:

→ [Inställningar](#) → [Värme](#)

Ställa in aktiveringstid

- ▶ Välj [Inställningar](#).
- ▶ Välj önskad starttid.

Aktivera starttid


- ▶ Aktivera starttid genom att markera kryssrutan.
- ⓘ Observera att A, B och C var och en motsvarar en programmerad starttid.
- ⓘ Aktiveringen av förvalstiden gäller endast fram till nästa motorstart.

Välja förvalstid

- ▶ Välj önskad förvalstid A, B eller C.
- ⓘ Den önskade förvalstiden A, B eller C visas endast när starttiden aktiverats genom att markera kryssrutan.
- ▶ Välj önskad förvalstid genom att svepa åt vänster eller höger, som t.ex. A, B eller C.

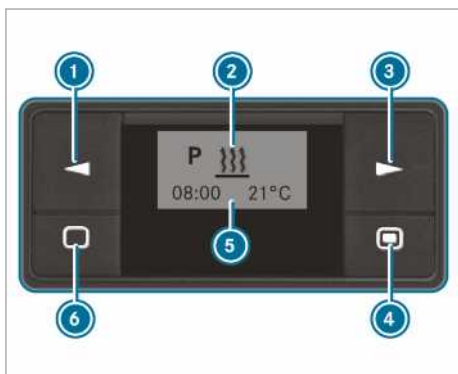
Problem med varmvattenextravärmaren

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
FAIL	Störning i signalöverföringen mellan sändaren och fordonet. ▶ Ändra position i förhållande till fordonet, gå eventuellt närmare fordonet.
FAIL	Startbatteriet är inte tillräckligt uppladdat.

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> ► Ladda startbatteriet.
	<p>Bränslebehållaren är inte fylld till reserven.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka vid nästa tankställe.
FAIL 	<p>Störning i parkeringsvärmaren.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera parkeringsvärmaren på en kvalificerad verkstad.

Varmluftstillsatsvärmare

Översikt tidur



- ① Välja alternativ/ ändra värden
- ② Menyrad
- ③ Välja alternativ
- ④ Tryck till kort: bekräfta val eller inställning/ tryck längre: sätta på/stänga av direktvärme
- ⑤ Statusrad
- ⑥ Tryck till kort: sätta på tidur/ avbryta eller avsluta inställningar i en meny/ tryck längre: avsluta alla funktioner

Aktivera tidur

- Tryck på knappen ⑥.
- ① Tiduret går i viloläge efter tio sekunder. Displayen slocknar.



Ställa in tidur

Ställa in klockslag


I följande fall ska du göra en ny inställning av veckodag, klockslag och standardvärde för gångtid:

- vid första idrifttagande
- efter ett spänningsavbrott (t.ex. om batteriet kopplats bort)


- efter en driftstörning

- Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar på menyraden ②.
- Tryck på knappen ④.
- Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar.
- Tryck på knappen ④.
- Ställ in timmarna med knappen ① eller ③.
- Tryck på knappen ④.
- Ställ in minuterna med knappen ① eller ③.
- Tryck på knappen ④.



Ställa in tidsformat

- Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar på menyraden ②.
- Tryck på knappen ④.
- Tryck på knappen ① eller ③ tills symbolen för tidsformat blinkar.
- Tryck på knappen ④.
- Välj önskat tidsformat med knappen ① eller ③.
- Tryck på knappen ④.

Ställa in veckodag

- Tryck på knappen ① eller ③ tills  blinkar på menyraden ②.
- Tryck på knappen ④.
- Tryck på knappen ① eller ③ tills symbolen för veckodag blinkar.
- Tryck på knappen ④.
- Välj önskad veckodag med knappen ① eller ③.
- Tryck på knappen ④.

Sätta på och stänga av direktvärme


- **Sätta på:** Tryck på knappen ④ tills  blinkar på menyraden ②.
På displayen visas kortvarigt **On** och därefter återstående gångtid eller symbolen  för kontinuerlig drift.

- ▶ **Stänga av:** Tryck på knappen ④ tills Off visas på displayen.


Ställa in aktiveringstid

Du kan ställa in tre aktiveringstiden med tidsströmställaren. Efter driftstörningar eller om batteriet varit frånkopplat, måste aktiveringstiderna ställas in på nytt.

- ▶ **Ställa in avresetid:** Tryck på knappen ① eller ③ tills [P] blinkar i menyraden ②.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ I programkolumnen ⑤ visas numren för programminnena. Bocken markerar aktiverat programminne.
- ▶ Välj önskat programminne med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ **Aktivera/deaktivera programminne:** Använd knappen ① eller ③ och välj On eller Off.

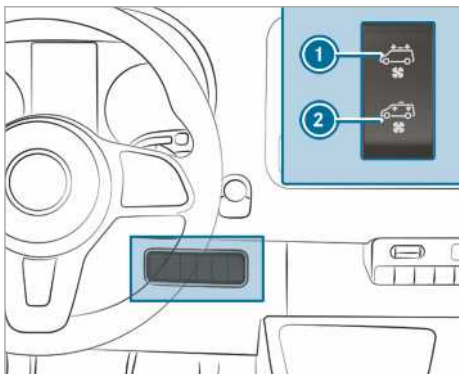
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ **Hantera programminne:** Välj med knappen ① eller ③ .
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in veckodag och klockslag (→ sidan 106).

Ställa in temperatur och gångtid

- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in temperaturen med knappen ① eller ③.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ Ställ in gångtiden med knappen ① eller ③ och välj symbolen  för kontinuerlig drift.
- ▶ Tryck på knappen ④.
- ▶ **i** Den gångtid som ska ställas in är standardinställningen för direktvärme. Du kan ställa in gångtiden mellan 10 och 120 minuter eller på permanent gång.

Problem med varmluftextravärmaren

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Meddelandet ERROR visas i indikeringsfältet för tidsströmställaren.	En driftstörning har uppstått. ▶ Kontrollera parkeringsvärmaren vid en kvalificerad verkstad.
Meddelandet INIT visas i indikeringsfältet för tidsströmställaren.	Spänningsförsörjningen avbröts. Alla sparade inställningar har raderats. Den automatiska maskinvaruidentifieringen är aktiv. ▶ När den automatiska maskinvaruidentifieringen avslutas, ställ in veckodag, klockslag och drifttid (→ sidan 106). ▶ Ställ in aktiveringstid (→ sidan 107).
Parkeringsvärmaren deaktiveras automatiskt eller går inte att aktivera.	Underspänningsskyddet som är integrerat i styrdonet slår av parkeringsvärmaren, eftersom spänningen i elsystemet ligger under 10 V. ▶ Låt generatoren och batteriet kontrolleras. Den elektriska säkringen är bränd. ▶ Byt den elektriska säkringen, se extrabruksanvisning "Säkringsbälgning". ▶ Kontrollera orsaken till den defekta säkringen i en kvalificerad verkstad.
Varmluftextravärmaren är överhettad.	Luftkanalerna är igensatta. ▶ Se till att varmluftsströmmen inte är blockerad. ▶ Kontrollera parkeringsvärmaren vid en kvalificerad verkstad.

Styr lastutrymmesventilation

Om ditt fordon är utrustat med en takfläkt kan lastutrymmet avluftas.

- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ **Slå på och avlufta:** Tryck upp till på brytaren ① .
Takfläkten tar in den använda luften från lastutrymmet.
- ▶ **Slå på och ventilerar:** Tryck ned till på brytaren ② .
Takfläkten för frisk luft till lastutrymmet.
- ▶ **Slå av:** Ställ brytaren i mittläge.

Köra

Koppla in spänningsförsörjningen eller slå på tändningen med start/stopp-knappen

⚠ VARNING Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

► Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

► Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

► Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

⚠ VARNING Livsfara på grund av avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser är skadligt för hälsan och orsakar förgiftning.

► Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

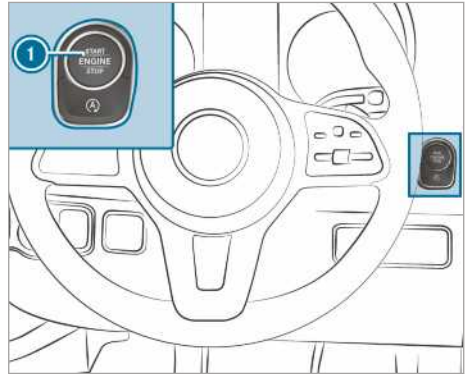
⚠ VARNING Brandrisk pga. brännbara material kring avgassystemet

Brännbara material som pga. yttre faktorer eller djur kan ha fastnat vid motorns eller avgassystemets heta delar kan antändas.

► Kontrollera därför regelbundet att det inte finns något främmande material i motorrummet eller kring avgassystemet.

Förutsättningar

- Nyckeln befinner sig i antennens avkänningsområde (→ sidan 43) och nyckelbatteriet är inte urladdat.



► **Koppla in spänningsförsörjningen:** Tryck en gång på knappen ①.
Du kan t.ex. sätta på vindrutetorkaren.

Om ett av följande villkor är uppfyllt, kopplas spänningsförsörjningen från igen:

- Förardörren är öppen.
- Du trycker två gånger på knappen ①.

► **Slå på tändningen:** Tryck två gånger på knappen ①.
Kontrolllamporna visas på kombiinstrumentet.

Tändningen slås av om ett av följande villkor är uppfyllt:

- Du startar inte bilen inom 15 minuter.
- Du trycker en gång på knappen ①.

Starta

Starta bilen med start/stopp-knappen

⚠ VARNING Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

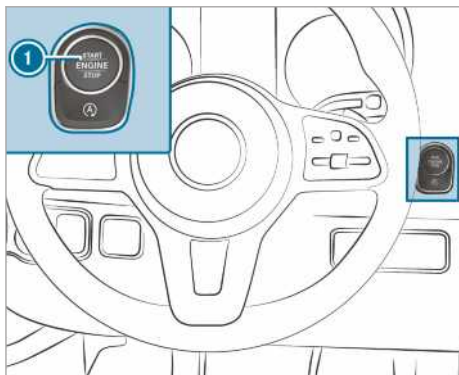
Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen

- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
 - starta motorn.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
 - ▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.
 - ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

Förutsättningar

- Nyckeln befinner sig i antennens avkänningsområde (→ sidan 43) och nyckelbatteriet är inte urladdat.



- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P** eller **N**.
- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck en gång på knappen ①.
- ▶ Om bilen inte startar: Stäng av förbrukare som inte behövs och tryck på knappen ① en gång.
- ▶ Om bilen fortfarande inte startar och meddelandet **Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket** Se **instruktionsboken** visas på multifunktionsdisplayen: Starta bilen i nödfunktionsläget.

Starta bilen i nödfunktionsläge

⚠ VARNING Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

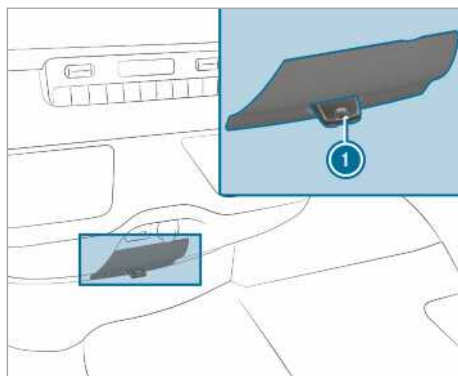
- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

Om bilen inte startar och displaymeddelandet **Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket** Se **instruktionsboken** visas på multifunktionsdisplayen, kan du starta bilen i nödfunktionsläge.



- ▶ Ta bort nyckeln ① från nyckelknippan.
- ▶ Sätt i nyckeln ① i nyckelfacket. Bilen startar efter en kort stund.
- ▶ Låt nyckeln sitta kvar under hela körningen.

- ▶ Om du tar ut nyckeln ❶ ur nyckelfacket fortsätter motorn att gå.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera nyckeln ❶.

Om bilen inte startar:

- ▶ Låt nyckeln ❶ sitta kvar i nyckelfacket.
 - ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
 - ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Trampa på bromspedalen.
 - ▶ Starta bilen med start/stopp-knappen.
- ❶ Du kan även koppla in spänningsförsörjningen eller slå på tändningen med start/stopp-knappen.

Information om inkörning

Under de första 1 500 km ska motorn skonas:

- Kör med växlande hastighet och varvtal.
- Växla till nästa högre växel senast när varvräknares nål har nått $\frac{2}{3}$ väg upp till det röda området.
- Undvik höga belastningar som fullgas.
- Bromsa inte genom att växla ned för hand.
- Först efter 1 500 km kan du gradvis öka varvtalet och köra med full hastighet.
- **Bilar med automatväxellåda:** Trampa inte ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kick-down).

Det gäller även om motorn eller delar av drivlinan har bytts ut.

Observera dessutom följande information om inkörning:

- Sensorerna för körsäkerhetssystemet ESP® justeras automatiskt under en viss körsträcka efter leverans eller en reparation. Systemet fungerar fullt ut först efter att denna inläring har avslutats.
- Nya eller utbytta bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några hundra kilometer. Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare.

Köranvisningar

Information om körning

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Se till att bilmattor och golvbeklädnad sitter fast ordentligt och inte kan glida samt att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna.
- ▶ Lägg inte flera bilmattor eller golvbeklädnader på varandra.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. olämpliga skor

Manövreringen av pedalerna kan försämrans av olämpliga skor, t.ex.:

- Skor med plåtåsula
 - Skor med höga klackar
 - Tofflor
- ▶ Ha alltid lämpliga skor på dig när du kör för att kunna använda pedalerna på ett säkert sätt.

⚠ VARNING Rattlåset kan orsaka en olycka när tändningen är frånslagen

Om du slår av tändningen när bilen står stilla hakar rattlåset i på bilar med manuell växellåda.

Det går inte längre att styra bilen.

- ▶ Slå på tändningen för att avaktivera rattlåset innan bilen börjar rulla.

⚠ VARNING Olycksrisk när tändningen är frånslagen under körning

Om du slår av tändningen under körning begränsas säkerhetsrelaterade funktioner eller så är de inte tillgängliga längre. Det gäller t.ex. servostyrningen och bromskraftsförstärkningen.

Det krävs då betydligt mer kraft för att styra och bromsa.

- ▶ Slå inte av tändningen under körning.

A VARNING Livsfara på grund av avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser är skadligt för hälsan och orsakar förgiftning.

- ▶ Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

A VARNING Livsfara pga. giftiga avgaser

Om bilens avgasslutrör är blockerat eller tillräcklig ventilation inte är möjlig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det gäller t.ex. om bilen sitter fast i snö.

- ▶ Om motorn eller parkeringsvärmaren går ska du hålla bilens avgasslutrör och området runt bilen fritt från snö.
- ▶ För att försörjningen med friskluft ska bli tillräcklig ska du öppna en ruta på den sidan av bilen som vetter bort från vinden.

A VARNING Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. upphöra att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel. Tänk särskilt på detta om bilen är lastad. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastar du färdbronsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

I INFORMATION Slitage av bromsbelägg pga. att bromspedalen trampas ned konstant

- ▶ Trampa inte ned bromspedalen hela tiden under körningen.
- ▶ För att utnyttja motorns bromsverkan ska du växla ned i god tid.

I INFORMATION Skador på drivlinan och motorn vid igångkörning

- ▶ Låt inte motorn varmköra när bilen står stilla. Kör iväg direkt.
- ▶ Undvik höga varvtal och fullgas tills motorn har nått drifttemperaturen.

I INFORMATION Skador på katalysatorn pga. oförbränt bränsle

Motorn går ojämnt och misständer.

Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn.

- ▶ Ge endast lite gas.
- ▶ Låt omedelbart en auktoriserad verkstad åtgärda felet.

Information om kortkörning

Om bilen övervägande används för korta körningar kan det ansamlas bränsle i motoroljan med motorskador som följd.

Bilar med störningsindikering (vid kortkörning)

Om någon av följande indikeringar visas ska du nästa gång tillfälle ges köra med ett varvtal på minst 2000 v/min tills kontrollampen slocknar eller displaymeddelandet försvinner.

- Kontrollampen för dieselpartikelfiltret på instrumentdisplayen tänds.
Observera informationen om regenerering (→ sidan 119).
- På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Avgasfilter Kör med höga varvtal** Se **instruktionsboken**

Lägg i en lägre växel på bilar med automatväxellåda (→ sidan 124).

Koppla ur ECO-start/stopp på bilar med denna utrustning.

Temperaturhöjningen underlättar regenerering-sförbränningen i dieselpartikelfiltret.

Om kontrollampen inte slocknar eller displaymeddelandet inte försvinner efter ca 40 minuter ska du omgående kontakta en auktoriserad verkstad.

Bilar utan störningsindikering (vid kortkörning)

Om du huvudsakligen använder bilen för korta körningar ska du var 500 km köra 20 minuter på motorväg eller landsväg. På så sätt underlättar du regenereringen av dieselpartikelfiltret.

Information om hastighetsbegränsning

⚠ VARNING Olycksrisk om däckens bärlastindex eller tillåtet hastighetsindex överskrids

Om du överskrider däckens angivna bärlastindex eller hastighetsindex kan däcken skadas eller explodera.

- ▶ Använd endast däcktyp och -dimensioner som är godkända för biltypen.
- ▶ Följ de krav som gäller för din bil beträffande däckens bärlastindex samt hastighetsindex.

Som förare måste du ta reda på vilken tillåten maxhastighet som gäller för den aktuella däckuppsättningen (däck och däcktryck). I synnerhet ska även gällande nationella bestämmelser för däck följas.

Du kan begränsa bilens hastighet permanent.

Mercedes-Benz rekommenderar att programmeringen av hastighetsbegränsningen utförs av en auktoriserad verkstad.

I bilar med fartbegränsare kan du begränsa bilens hastighet temporärt och/eller permanent via bildatort (→ sidan 151).

Observera vid omkörningar att motorn automatiskt stryper när den programmerade hastighetsbegränsningen har uppnåtts.

I nedförsbackar kan hastighetsbegränsningen överskridas. Bromsa vid behov.

Displaymeddelanden gör dig uppmärksam på att hastighetsbegränsningen har uppnåtts.

Information om utlandsresor

Service

Även utomlands tillhandahålls en omfattande Mercedes-Benz-service. Tänk på att det ändå kan vara så att serviceanordningar och reservdelar möjligen inte finns tillgängliga direkt. En aktuell förteckning över alla verkstäder finns att hämta på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Bränsle

I vissa länder finns endast bränsle med lågt oktantal eller med hög svavelhalt.

Mercedes-Benz rekommenderar att montera ett bränslefilter med vattenavskiljare för länder med hög vattenhalt i dieseln.

Olämpligt bränsle kan leda till motorskador. Information om bränsle finns kapitlet "Bränsle" (→ sidan 337).

Information om järnvägstransport

Möjligheten att transporterera din bil på tåg kan i vissa länder vara begränsad eller kräva särskilda åtgärder på grund av olika tunnelhöjder och lastningsregler.

Information om detta kan du få på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.

Information om bromsar

⚠ VARNING Det råder sladd- och olycksrisk om du växlar ned vid halt väglag

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulens förlora väggreppet.

- ▶ Växla inte ned för att öka motorns bromsverkan vid halt väglag.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträcken och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

Nedförsbackar

I långa och branta nedförsbackar ska du följa anvisningarna nedan:

- Växla ned i god tid till växlingsområde 2 eller 1 om bilen har automatväxellåda, så att motorn går i det mellersta till övre varvtalsområdet (→ sidan 124).
- Växla ned i god tid till en lägre växel om bilen har manuell växellåda, så att motorn går i det mittre till övre varvtalsområdet.

i Även när farthållaren eller fartbegränsaren är aktiverad ska du byta växlingsområde i god tid. Observera även köranvisningarna (→ sidan 111)

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver inte bromsa lika kraftigt för att hålla hastigheten. Då avlastar du färdbromsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

Hög och låg belastning

⚠ VARNING Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträcken och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

Om bromsarna har utsatts för stora påfrestningar ska du inte parkera bilen med en gång. Fortsätt köra en kort stund. Bromsarna kyls av snabbare av fartvinden.

Om du bara använder bromsen måttligt bör du då och då kontrollera att den fungerar. Bromsa då kraftigt i hög hastighet. Ta hänsyn till trafiken. Det gör att bromsen tar bättre.

Våt vägban

Om du har kört en längre tid i kraftigt regn utan att bromsa kan bromseffekten vid den första inbromsningen fördröjas något. Detta kan även hända när bilen har tvättats eller efter körning genom djupt vatten. Du måste då trampa kraftigare på bromsen. Håll större avstånd till framförvarande fordon.

Bromsa bilen ordentligt efter körning på våta vägar och efter en biltvätt. Ta hänsyn till trafiksituationen. Bromsskivorna värms upp, torkar snabbare och skyddas mot korrosion.

Begränsad bromsverkan på saltade vägar:

- Ett saltskikt på bromsskivor och bromsbelägg kan göra att bromssträcken förlängs avsevärt eller ge upphov till ensidig bromsverkan.
- Håll därför ett extra stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.

Åtgärda saltskikt:

- Bromsa då och då. Ta hela tiden hänsyn till trafiken omkring dig.
- Trampa försiktigt på bromspedalen vid körningens slut och när körningen påbörjas igen.

Nya bromsskivor och bromsbelägg

Nya bromsbelägg och bromsskivor ger optimal bromsverkan först efter några 100 km.

Kompensera den minskade bromsverkan genom att trampa ned bromspedalen hårdare.

Mercedes-Benz rekommenderar att du av säkerhetsskäl endast monterar bromsskivor och bromsbelägg som är godkända av Mercedes-Benz.

Andra bromsskivor eller bromsbelägg kan även tyra bilens säkerhet.

Byt alltid ut bromsskivor och bromsbelägg axelvis. Använd alltid nya bromsbelägg när du byter bromsskivor.

Parkeringsbroms

⚠ VARNING Sladd- och olycksrisk på grund av bromsning med parkeringsbromsen

Om du måste bromsa bilen med parkeringsbromsen är bromssträcken betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Risken för sladd och olyckor ökar.

- ▶ Bromsa bara bilen med parkeringsbromsen om färdbrömsen har upphört att fungera.
- ▶ Parkeringsbromsen ska i så fall inte sättas an för hårt.
- ▶ Om hjulen låser sig ska parkeringsbromsen genast lossas tills hjulen åter rullar.

Bilar med manuell parkeringsbroms

Om du kör på våta vägbanor eller smutsiga underlag kan vägsalt eller föroreningar tränga in i parkeringsbromsen. Det leder till korrosion och minskad bromskraft.

För att förhindra detta bör du ibland köra med parkeringsbromsen åtdragen lite grann.

Kör en sträcka på ca 100 m med en hastighet på max 20 km/h.

När du bromsar bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromsljus.

Information om körning i vått väglag

Vattenplaning

⚠ VARNING Risk för vattenplaning om däckprofilen är för låg

Beroende på vattennivån på vägen kan vattenplaning inträffa trots tillräckligt mönsterdjup och låg hastighet.

- ▶ Undvik långsgående spår i vägbanan och bromsa försiktigt.

Kör därför på följande sätt vid kraftig nederbörd eller vid andra tillfällen då vattenplaning kan uppstå:

- Sänk hastigheten.
- Kör inte i långsgående spår i vägbanan.
- Bromsa försiktigt.

Körning genom vattensamlingar på vägen

Observera att framförvarande eller mötande fordon skapar vågor. Då kan den maximalt tillåtna vattennivån överskridas. Det är mycket viktigt att du observerar denna information. Annars kan du skada motor, elsystem och växellåda.

Tänk på följande om du måste köra genom vattensamlingar på vägen:

- Vid stillastående vatten får vattennivån maximalt nå upp till nedre kanten på stötfångaren fram.
- Du får inte köra fortare än gånghastighet.

Observera också informationen som gäller för allhjulsdrivna bilar vid körning genom vattensamlingar i terräng (→ sidan 115).

Information om vinterkörning

⚠ VARNING Livsfara pga. giftiga avgaser

Om bilens avgasslutrör är blockerat eller tillräcklig ventilation inte är möjlig kan giftiga avgaser, särskilt kolmonoxid, komma in i bilen. Det gäller t.ex. om bilen sitter fast i snö.

- ▶ Om motorn eller parkeringsvärmaren går ska du hålla bilens avgasslutrör och området runt bilen fritt från snö.
- ▶ För att försörjningen med friskluft ska bli tillräcklig ska du öppna en ruta på den sidan av bilen som vetter bort från vinden.

⚠ VARNING Det råder sladd- och olycksrisk om du växlar ned vid halt väglag

Om du växlar ned vid halt väglag för att öka motorns bromsverkan kan drivhjulens förlora väggreppet.

- ▶ Växla inte ned för att öka motorns bromsverkan vid halt väglag.

Bilar med automatväxellåda får endast rulla kortvarigt i neutralläge **N**. Om hjulen rullar under längre tid, t.ex. vid bogsering, uppstår skador på växellådan.

Om bilen börjar sladda eller om du inte kan stanna i låg hastighet kan du stabilisera den genom följande åtgärder:

- Lägg i automatväxellådans neutralläge **N**.
- Lägg i den manuella växellådans friläge eller frikoppla.
- Försök att behålla kontrollen över bilen genom styrkorrigeringar.

Kör extra försiktigt vid halt väglag. Undvik plötslig acceleration och häftiga styr- och bromsmanövrer.

Låt en auktoriserad verkstad vinterservå bilen i god tid före vintern.

Observera informationen i kapitlet "Information om snökedjor" (→ sidan 300).

Vid körning under vinterförhållanden ska du därför regelbundet kontrollera bilen och ta bort snö och is.

I synnerhet i fastfruset tillstånd kan ansamlingar av snö och is kring luftinsugningen, rörliga delar, axlarna och hjulhusen leda till följande problem:

- Hinder för luftinsugning
- Skador på fordonskomponenter
- Funktionsstörningar genom begränsningar av den konstruktivt avsedda rörligheten (t.ex. minskning av möjligt rattutslag)

Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

Information om terrängkörning

⚠ VARNING Olycksrisk om bilen inte körs i backens fallinje

Om du kör på skrå eller vänder i en backe kan bilen glida åt sidan, välta och volta.

- ▶ Kör alltid i backens fallinje (i rät linje uppåt eller nedåt) och vänd inte bilen i backe.

⚠ VARNING Risk för personskada pga. accelerationskrafter under terrängkörning

På grund av ojämnheter i underlaget utsätts din kropp för accelerationskrafter i alla riktningar vid terrängkörning.

Du kan t.ex. slungas ur sätet.

- ▶ Spänn alltid fast säkerhetsbältet, även vid terrängkörning.

⚠ VARNING Risk för handskada när bilen kör över hinder

När du kör över hinder eller i spår i vägbanan kan ratten slå tillbaka och orsaka handskador.

- ▶ Håll alltid ratten i ett stadigt tag med båda händerna.
- ▶ Förbered dig på att styrkraften kortvarigt kan öka när bilen kör över hinder.

⚠ VARNING Brandrisk pga. brännbara material mot avgassystemets heta delar

Om brännbara material, t.ex. löv, gräs eller kvistar, kommer i kontakt med avgassystemets heta delar kan materialen antändas.

- ▶ Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede kontrolleras regelbundet.
- ▶ I synnerhet fastklämda växtdelar eller andra brännbara material ska tas bort.
- ▶ Vid skador ska en auktoriserad verkstad omgående kontaktas.

I INFORMATION Skador på fordonet efter körning i terräng

När du kör på grusvägar eller i terräng kan främmande föremål, t.ex. stenar och grenar fastna i underrede, fälgar och däck. Det kan skada fordonet.

Främmande föremål kan leda till:

- att chassi, bränsletank eller bromssystem skadas.
- att det uppstår obalans och därmed vibrationer.
- ▶ Ta regelbundet bort främmande föremål som fastnat, t.ex. stenar och grenar.
- ▶ När du har kört i terräng ska du noggrant kontrollera om det finns skador på bilen.
- ▶ Om bilen har skador ska du låta en auktoriserad verkstad kontrollera den.

Vid körning på obelagda vägar eller i terräng ska bilens underrede samt fälgar och däck kontrolleras regelbundet. Ta bort framför allt främmande föremål som har klämts fast, t.ex. stenar och grenar.

Observera följande information angående sådana främmande föremål:

- De kan skada chassi, bränsletank eller bromssystem.
- De kan ge upphov till obalans och därmed vibrationer.
- De kan slungas iväg under den fortsatta färdens.

Kontakta en auktoriserad verkstad vid skador.

Vid kraftiga lutningar under en terrängkörning måste AdBlue®-tanken vara fylld till en viss nivå. Säkerställ därför en påfyllningsnivå i tanken på minst tio liter före terrängkörningen.

Vid terräng- och anläggningskörning kan t.ex. sand, lera och vatten, även blandat med olja, komma in i bromsen. Det kan leda till minskad bromsverkan eller till att bromsen helt slutar att fungera, även på grund av ökat slitage. Bromsegenskaperna ändras beroende på vad som har kommit in. Rengör bromsen efter körning i terräng. Om du konstaterar minskad bromsverkan eller hör skrapljud ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bromssystemet. Anpassa ditt körsätt efter de ändrade bromsegenskaperna.


Vid körning i terräng eller anläggningskörning ökar risken för fordonsskador som kan leda till funktionsbortfall i aggregat eller system. Anpassa körsättet efter terrängförhållandena. Var uppmärksam när du kör. Låt omgående en auktoriserad verkstad åtgärda skador på bilen.

Lägg inte i neutrallåget vid körning i oländig terräng och frikoppla inte. Du kan förlora kontrollen om du försöker bromsa bilen med färdbronsen. Lägg i backväxeln och backa tillbaka om en uppförsbacke är för brant.

Om du lastar din bil inför terräng- eller anläggningskörning ska du hålla bilens tyngdpunkt så låg som möjligt.

Checklista före terrängkörning

- Kontrollera bränsle- och AdBlue®-mängden (→ sidan 173) och fyll på vid behov (→ sidan 132).
- **Motor:** Kontrollera oljenivån och fyll vid behov på olja (→ sidan 270). Fyll på olja upp till den maximala oljenivån innan du kör i extrema uppförs- eller nedförsbackar.

- ① Vid extrema upp- och nedförsbackar kan symbolen  visas på multifunktionsdisplayen. Detta påverkar inte motorns driftsäkerhet förutsatt att du har fyllt på motorolja upp till den maximala oljenivån.
- **Verktygssats:** Kontrollera att domkraften fungerar (→ sidan 322).
- Se till att hjulnyckeln (→ sidan 322), ett träunderlag för domkraften, en kraftig bogserlina, en spade och en stoppkloss finns i bilen.
- **Däck och hjul:** Kontrollera mönsterdjupet (→ sidan 299) och däcktrycket (→ sidan 315).

Regler för terrängkörning

Säkerställ alltid markfrigången och undvik hinder, t.ex. alltför djupa spår i vägbanan.

Hinder kan t.ex. orsaka skador på följande delar på bilen:

- chassit
- drivlinan
- bränsletanken och andra behållare.

Kör därför alltid långsamt i terräng. Ta hjälp av en passagerare om du måste köra över hinder.

- ① Mercedes-Benz rekommenderar att du dessutom tar med dig en spade och en bogserlina med schackel i bilen.
- Se till att bagage och last är säkert instuvad och ordentligt säkrad (→ sidan 73).
- Stanna och lägg i en låg växel innan terrängkörningen påbörjas.
- **Bilar med Downhill Speed Regulation (DSR):** Aktivera DSR vid körning i nedförsbackar (→ sidan 128).
- **Fyrhjulsdrivna bilar:** Koppla in fyrhjulsdriften (→ sidan 126) och vid behov växellådsutväxlingen LOW RANGE (→ sidan 127).
- Avaktivera antispinnregleringen (ASR) tillfälligt när du kör i gång, om underlaget kräver det (→ sidan 126).
- Ha alltid motorn i gång och växel ilagd när du kör i terräng.
- Kör jämnt och sakta. Ofta krävs gånghastighet.
- Undvik att drivhjulen spinner loss.
- Se till att hjulen alltid har markkontakt.
- Kör mycket försiktigt i okänd och tät terräng. Stig för säkerhets skull ur bilen för att rekognosera terrängen före körningen.

- Var uppmärksam på hinder, t.ex. stenar, hål, stubbar och spår i terrängen.
- Undvik kanter där marken kan rasa.

Regler för körning genom vattensamlingar i terräng (fyrhjulsdrivna bilar)

- Observera säkerhetsinformationen och den allmänna informationen om terrängkörning.
- Före körning genom vattensamlingar ska vattnets djup och beskaffenhet kontrolleras. Vattnet får vara högst 60 cm djupt.
- Klimatsystemet är avstängt (→ sidan 98).
- Parkeringsvärmaren är avstängd (→ sidan 103).
- Koppla in fyrhjulsdriften (→ sidan 126) och på bilar med växellådsutväxling även LOW RANGE (→ sidan 127).
- Begränsa växlingsområdet till **1** eller **2**.
- Undvik höga motorvarvtal.
- Kör långsamt och jämnt i som mest gånghastighet.
- Det är viktigt att se till att det inte bildas någon bogvåg under körningen.
- Efter körning genom vattensamlingar ska bromsarna bromsas torra.

Efter körning genom vatten som är djupare än 50 cm ska samtliga fordonsvätskor ovillkorligen kontrolleras beträffande tecken på inträngande vatten.

Checklista efter terrängkörning

Om du efter terrängkörningen konstaterar skador på bilen ska du omgående låta en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Terrängkörning innebär kraftigare påfrestningar på bilen än normal landsvägskörning. Kontrollera bilen efter körning i oländig terräng. Då upptäcker du eventuella skador i tid och kan minska olycksrisken för dig själv och andra. Rengör bilen ordentligt innan du kör ut på allmänna vägar.

Observera följande punkter efter körning i terräng eller anläggningskörning, innan du kör ut på allmänna vägar:

- **Fordon med Downhill Speed Regulation (DSR):** Avaktivera DSR (→ sidan 128).
- **Fyrhjulsdrivna bilar:** Koppla ur fyrhjulsdriften (→ sidan 126).
- Aktivera ASR (→ sidan 126).

- Rengör den utvändiga belysningen, i synnerhet strålkastare och baklyktor, och kontrollera om det finns några skador.
- Rengör registreringsskyltarna fram och bak.
- Rengör rutor och ytterbackspegel.
- Rengör fotsteg, insteg och handtag. På så sätt minskar halkrisken.
- Rengör fälgar och däck, hjulhusplåt och underrede genom att spola av dessa med vatten. På så sätt ökar du väggreppet, särskilt vid vått väglag.
- Kontrollera och ta bort främmande föremål som kanske klämts fast i fälgar, däck och hjulhus. Fastklämda främmande föremål kan skada fälgarna och däcken eller slungas ut när man kör vidare.
- Kontrollera och ta bort fastklämda grenar eller andra växtdelar från underredet.
- Rengör bromsskivor, bromsbelägg och axeller, särskilt efter körning i sand, gytta, grus, vatten eller liknande.
- Kontrollera om det finns skador på följande: Hela bottenplattan, däck, hjul, karosseristruktur, bromsar, styrinrättning, chassi och avgassystem.
- Kontrollera att färdbromsen är driftsäker, t.ex. genom att provbromsa.
- Om det uppstår kraftiga vibrationer efter att du kört i terräng ska du på nytt kontrollera om det finns främmande föremål i hjul och drivlina. Ta bort främmande föremål eftersom de kan ge upphov till obalans och vibrationer. Vid skador på däck och drivlina ska en auktoriserad verkstad genast uppsökas.

Information om körning i bergstrakter

Bilar med dieselmotor: Dieselmotorn har en garanterad driftsäkerhet på en höjd upp till 2 500 meter över havet. Denna höjd får kortvarigt överskridas, t.ex. vid passkörning. Kör inte permanent på höjder över 2 500 m. Dieselmotorn kan skadas.



Observera vid körning i bergstrakter att motoreffekten och därmed backtagningförmågan avtar med tilltagande höjd. Om du kör på högre höjd än 2 500 m över havet kan du inte använda ECO-start-funktionen. Information om bromsning i nedförsbackar hittar du under Information om bromsning (→ sidan 113).

ECO start/stopp-funktion

Så fungerar ECO-start/stopp-funktionen

När följande villkor är uppfyllda stängs motorn av automatiskt:

- **Bilar med manuell växellåda:** Bromsa bilen, lägg i låg hastighet i friläget **N** och släpp där-efter kopplingspedalen.
- **Bilar med automatväxellåda:** Stanna bilen i växelläget **D** eller **N**.
- Alla villkor på fordons sidan för automatisk motoravstängning är uppfyllda.

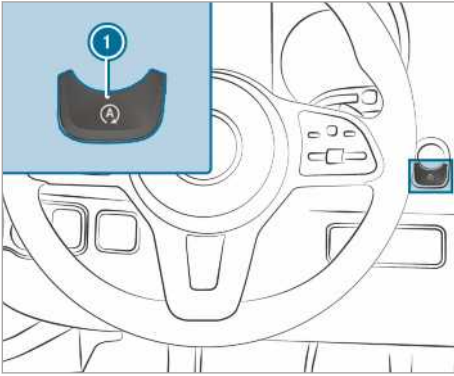
På multifunktionsdisplayen visas symbolen  när bilen står stilla. Om inte alla förutsättningar är uppfyllda visas symbolen  på multifunktionsdisplayen.

Motorn startas automatiskt igen i följande situationer:

- **Bilar med manuell växellåda:** Du trampar ned kopplingspedalen.
- **Bilar med manuell växellåda:** Du lägger i backväxeln **R**.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du släpper upp broms- pedalen i växelläge **D** när håll-funktionen HOLD inte är aktiverad.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du lägger ur växelläge **P**.
- **Bilar med automatväxellåda:** Du lägger i växelläge **D** eller **R**.
- Du trampar på gaspedalen.
- En automatisk motorstart krävs från bilens sida.

Om motorn har stängts av med ECO-start/stopp-funktionen och du lämnar bilen hörs en varnings-signal. Dessutom visas meddelandet **Bilen är driftklar Slå av tändningen innan du lämnar bilen** på multifunktionsdisplayen. Om du inte slår av tändningen slås den av automatiskt efter en minut.

Avaktivera eller aktivera ECO-start/stopp-funktionen



- ▶ Tryck på knappen ①.
Vid avaktivering eller aktivering av ECO start/stopp-funktionen visas en indikering på kombiinstrumentet.

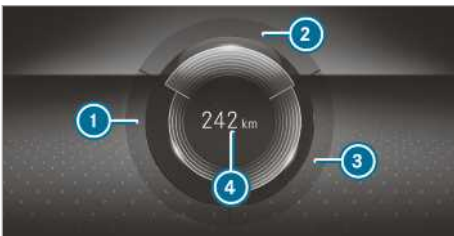
- ① När ECO start/stopp-funktionen är avstängd och bilen står stilla visas en indikering på kombiinstrumentet.

ECO-indikeringens funktion

ECO-indikeringen summerar köregenskaperna från start till dess att körningen avslutas och bidrar till ett förbrukningsoptimerat körsätt.

Du kan påverka förbrukningen på följande sätt:

- Kör förutseende.
- Följ växelrekommendationerna.



Instrumentdisplay med färgdisplay

Texten på segmentet lyser starkt, den yttre randen lyser och segmentet fylls vid följande körsätt:

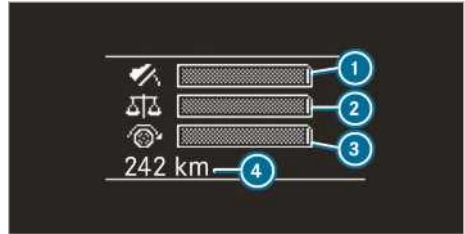
- ① **ACCELERATION**: måttfull acceleration
- ② **JÄMN KÖRNING**: jämn hastighet
- ③ **RETARDATION**: långsam hastighetsminskning och rullning

Texten på segmentet är grå, den yttre randen är mörk och segmentet töms vid följande körsätt:

- ① **ACCELERATION**: sportig acceleration
- ② **JÄMN KÖRNING**: ojämn hastighet
- ③ **RETARDATION**: kraftiga inbromsningar

Du har kört förbrukningsoptimerat om:

- De tre segmenten har fyllts helt samtidigt.
- Randen runt alla tre segment tänds.



Instrumentdisplay med svart-vit display

Staplarna fylls vid följande körsätt:

- ① Måttfull acceleration
- ② Jämn hastighet
- ③ Långsam hastighetsminskning och rullning

Staplarna töms vid följande körsätt:

- ① Sportig acceleration
- ② Ojämn hastighet
- ③ Kraftiga inbromsningar

På displayen visas den extra räckvidd ④ **Bonus XXX km Sedan start** eller **XXX km Sedan start** som du har vunnit genom din körstil jämfört med en förare med mycket sportig körstil. Denna räckvidd motsvarar inte något fast värde för sparad förbrukning.

Dieselpartikelfilter

Information om regenerering

⚠ VARNING Livsfara på grund av avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Inandning av dessa avgaser är skadligt för hälsan och orsakar förgiftning.

- ▶ Låt aldrig motorn gå i slutna utrymmen utan tillräcklig ventilation.

⚠ VARNING Brandrisk pga. avgassystemets heta delar

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar kommer i kontakt med varma delar av avgassystemet eller med avgaserna kan materialet antändas.

- ▶ Parkera bilen så att inga lättantändliga material kommer i kontakt med varma fordonsdelar.
- ▶ Parkera inte på torra ängar eller skördade sädesfält.

Om bilen övervägande används för korta körningar eller används med kraftuttag när bilen står stilla kan detta orsaka störningar i den automatiska rengöringen av dieselpartikelfiltret. Dieselpartikelfiltret kan därigenom överfyllas och medföra reducerad motoreffekt.

- i Om din bil har en indikering för partikelfiltrets fyllnadsgrad eller en regenereringsindikering kan denna visas på multifunktionsdisplayen. Du kan vid behov begära en regenerering av dieselpartikelfiltret via regenereringsindikeringen. (→ sidan 120)
- i Regelbunden regenerering av dieselpartikelfiltret kan förhindra störningar, utspädning av motoroljan och reducerad motoreffekt.

! INFORMATION Skador på grund av heta avgaser

Under regenereringen kommer det ut mycket varma avgaser från avgasröret.

- ▶ Håll ett avstånd på minst 2 m till andra föremål, t.ex. fordon som parkerar, under regenereringen.

Starta och avbryta regenereringen

Förutsättningar

- Alla systemvillkor är uppfyllda.
- Dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad är över 50 %.
- Bilen är i rörelse.
- i Om din bil har en indikering för partikelfiltrets fyllnadsgrad eller en regenereringsindikering kan denna visas på multifunktionsdisplayen. Du kan vid behov begära en regenerering av dieselpartikelfiltret via regenereringsindikeringen. (→ sidan 120)

Bildator:

↪ Service ▶▶ Partikelfilter

! INFORMATION Skador på grund av heta avgaser

Under regenereringen kommer det ut mycket varma avgaser från avgasröret.

- ▶ Håll ett avstånd på minst 2 m till andra föremål, t.ex. fordon som parkerar, under regenereringen.

Om bilen används under normala driftsvillkor behöver ingen extra regenerering utföras.

▶ **Begära regenerering:** Välj OK.

Meddelandet [Manuell regenerering har begärts](#) visas.

Beroende på körning och rådande förhållanden kan det ta upp till 20 minuter innan regenereringen startar.

När regenereringen startar visas meddelandet [Regenerering aktiv](#). Regenereringen tar ca 15 minuter.

▶ Kör om möjligt med ett varvtal på minst 2000 v/min under regenereringen.

Temperaturhöjningen underlättar regenereringsförbränningen i dieselpartikelfiltret.

▶ **Avbryta regenereringen:** Stäng av motorn. Regenereringen avbryts. Om regenereringen inte avslutas kan du starta den igen efter en motorstart.

Beroende på dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad startar regenereringen automatiskt vid nästa körning.

Batterihuvudströmbrytare

Information om batterihuvudströmbrytaren

! INFORMATION Skada på elsystemet

När du lossar eller kopplar bort batterihuvudströmbrytaren kan elsystemet skadas.

- ▶ Se till att tändningen har slagits av och att det därefter har gått minst 15 minuter innan batterihuvudströmbrytaren lossas eller ansluts. Annars kan komponenterna i elsystemet skadas.

Med batterihuvudströmbrytaren kan du bryta spänningsförsörjningen till samtliga förbrukare i bilen. På så sätt förhindrar du okontrollerad batteriurladdning pga. vilostromsförbrukningen.

Om din bil är utrustad med ett extrabatteri i motorrummet eller under passagerarsätet fram måste du koppla bort båda batterierna. Bara då är elsystemet strömlöst.

i Slå bara från strömförsörjningen i bilen via batterihuvudströmbrytaren i följande situationer:

- När bilen står stilla en längre stund.
- När det är absolut nödvändigt att slå från strömförsörjningen i bilen.

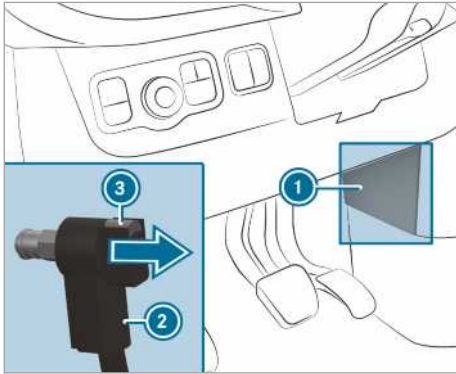
När spänningsförsörjningen har kopplats in måste du justera sidorutorna (→ sidan 56) och den elektriska skjutdörren (→ sidan 51) på nytt.

i Om matarspänningen bryts sparas detta som en händelse i den digitala färdskrivarens felminne.

Läs den separata bruksanvisningen för den digitala färdskrivaren för mer information.

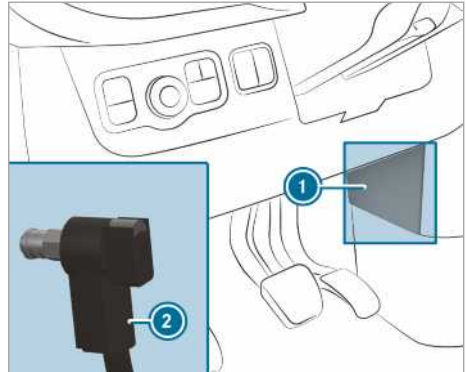
Koppla in eller koppla från spänningsförsörjningen

Koppla från spänningsförsörjningen



- ▶ Slå av tändningen och vänta minst 15 minuter.
- ▶ Ta av skyddet **1**.
- ▶ Håll in knappen **3**.
- ▶ Lossa stickkontakten **2** från den jordade bulten.
- ▶ Skjut stickkontakten **2** så långt i pilens riktning att den inte kan komma i kontakt med den jordade bulten. Alla startbatteriets förbrukare är bortkopplade från spänningsförsörjningen.

Koppla in spänningsförsörjningen

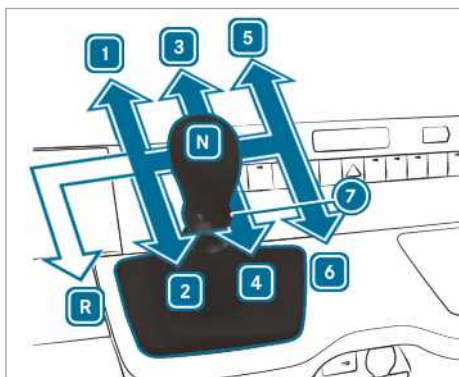


- ▶ Tryck på stickkontakten **2** på den jordade bulten så att du känner att den hakar fast och så att stickkontakten **2** ligger helt an mot den jordade bulten. Alla startbatteriets förbrukare är anslutna till spänningsförsörjningen igen.
- ▶ Sätt fast skyddet **1**.

Manuell växellåda

Använda växelspaken

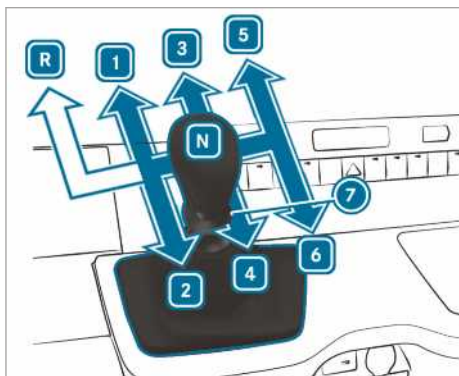
- !** **INFORMATION** Motorn och växellådan kan skadas om en för låg växel läggs i
- ▶ När du växlar mellan växlar **5** och **6** ska du trycka växelspaken åt höger.
- ▶ Växla inte ned vid höga hastigheter.
- !** **INFORMATION** Växellådan kan skadas om backväxeln **R** läggs i under körning
- ▶ Lägga bara i backväxeln **R** när bilen står stilla.



Bilar med bakhjulsdrift

- R** Backväxel
- 1** - **6** Framåtväxlar
- 7** Dragring för backväxeln
- N** Neutralläge

- ▶ Trampa ned kopplingspedalen och för växelspaken till önskat läge.



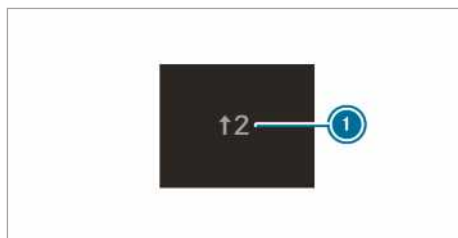
Bilar med framhjulsdrift

- R** Backväxel
- 1** - **6** Framåtväxlar
- 7** Dragring för backväxeln
- N** Neutralläge

- ▶ Trampa ned kopplingspedalen och för växelspaken till önskat läge.

Växelrekommendation

Växelindikeringen ger anvisningar för ett körsätt som sparar bränsle.



Exempelbild

- ▶ När växlingsindikeringen visas i multifunktionsdisplayen **1**, ska man växla till den rekommenderade växeln.
- i** I bilar med ECO-start/stopp-funktion visas dessutom en växelrekommendation i friläget **N**.

Automatväxellåda

DIRECT SELECT-växelväljare

DIRECT SELECT-växelväljarens funktion

- ⚠ VARNING** Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P**
- starta motorn.

▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

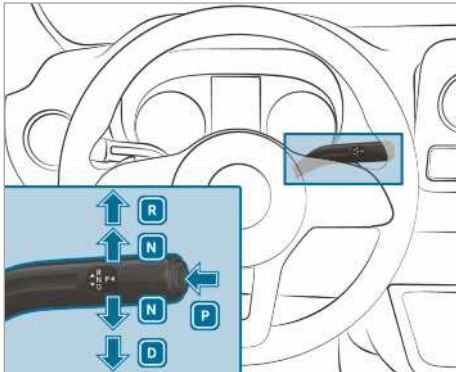
▶ Förvara nyckeln oåtkomligt för barn.

⚠ VARNING Det råder olycksrisk om växling sker på ett icke fackmässigt sätt

Bilen kan accelerera ryckigt om motorvarvtalet är över tomgångsvarvtalet och du då lägger i växelläge **D** eller **R**.

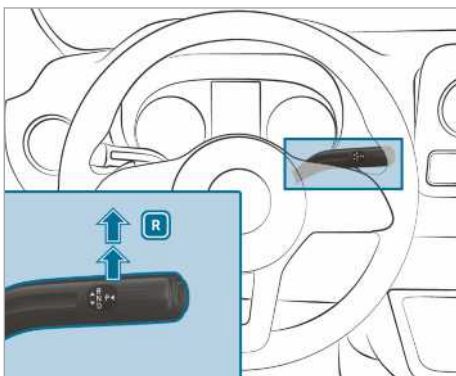
- ▶ Trampa alltid kraftigt på bromspedalen och gasa inte samtidigt när du lägger i växelläge **D** eller **R**.

Med DIRECT SELECT-växelväljaren byter du växelläge. På multifunktionsdisplayen visas aktuellt växelläge.



- P** Parkeringsläge
- R** Backväxel
- N** Neutralläge
- D** Körläge

lägga i backväxeln R



- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren uppåt förbi det första motståndet. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **R**.

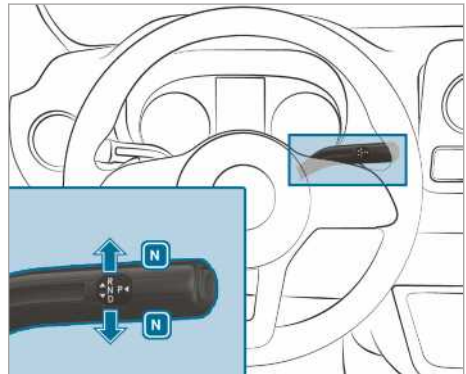
Lägga i neutralläget N

⚠ VARNING Risk för olycka och personskada vid ilagt neutralläge

Om du parkerar bilen med ilagt neutralläge **N** utan att parkeringsbromsen är ansatt kan bilen komma i rullning.

Risk för olycka och personskada!

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen i samband med du parkerar bilen.



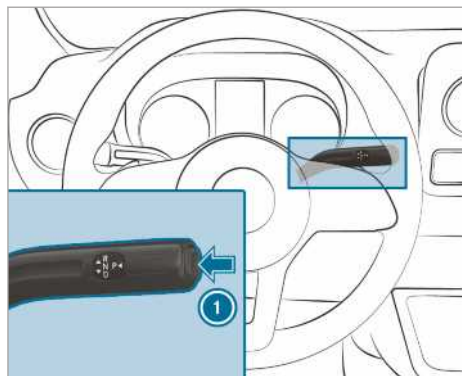
- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren uppåt eller nedåt till det första motståndet. Växelindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **N**.

Om du därefter släpper upp bromspedalen kan du förflytta bilen fritt, t.ex. skjuta på eller bogsdera den.

Om automatväxellådans neutralläge **N ska fortsätta att vara ilagt även när tändningen är frånslagen, ska du göra följande:**

- ▶ Starta bilen.
- ▶ Trampa på bromspedalen och lägg i neutralläge **N**.
- ▶ Släpp upp bromspedalen.
- ▶ Slå av tändningen.
- ⓘ Automatväxellådan behåller neutralläget **N** om du låter nyckeln vara kvar i bilen och därefter lämnar den.

Lägga i parkeringsläget P

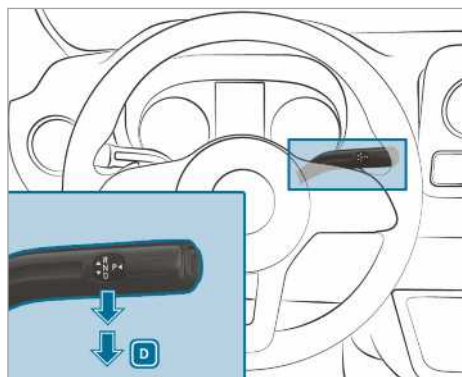


- ▶ Tryck på knappen ①. Växellindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **P**.

Om en av följande villkor är uppfyllda läggs parkeringsläge **P** i automatiskt:

- Du stänger av motorn i växelläge **D** eller **R**.
- Du öppnar förardörren när bilen står stilla eller körs i mycket låg hastighet när växelläge **D** eller **R** är ilagt.
- Du öppnar bälteslåset när bilen står stilla eller när bilen körs i mycket låg hastighet.
- Du lämnar sätet när bilen står stilla eller när bilen körs i mycket låg hastighet.

Lägga i körläget D



- ▶ Trampa på bromspedalen och tryck DIRECT SELECT-växelväljaren nedåt förbi det första motståndet. Växellindikeringen på multifunktionsdisplayen visar **D**.

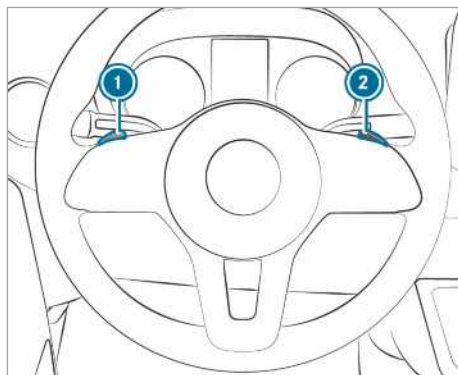
Automatväxellådan växlar automatiskt mellan de olika växellådan när växelläge **D** är ilagt. Detta sker med hänsyn till följande faktorer:

- Gaspedalens läge
- Bilens hastighet

Begränsa växlingsområdet

Förutsättningar

- Växelläge **D** är ilagt (→ sidan 124).



- ▶ **Begränsa växlingsområdet:** Dra lite i växelpaddeln ①. Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan till närmast lägre växel. Samtidigt begränsas växlingsområdet.

Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

- ▶ Dra i växelpaddeln ① och håll kvar den i det läget.

Automatväxellådan växlar till det växlingsområde där bilens hastighet kan ökas eller minskas optimalt. För detta växlar automatväxellådan ned en eller flera växlar och begränsar växlingsområdet.

Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.

- ① Om du drar i växelpaddeln ① när du kör i för hög hastighet växlar automatväxellådan inte ned.

Om växlingsområdet är begränsat och det maximala motorvarvtalet för det begränsade växlingsområdet har uppnåtts växlar automatväxellådan inte upp.

- **Utöka växlingsområdet:** Dra lite i växelpaddeln ②.
- Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan till nästa högre växel. Samtidigt utökas växlingsområdet därigenom. Det inställda växlingsområdet visas på multifunktionsdisplayen. Automatväxellådan växlar endast upp till angiven växel.
- **Frige växlingsområdet:** Dra i växelpaddeln ② och håll kvar den.

eller

- Lägg i växelläge **D** på nytt (→ sidan 124). Beroende på vilken växel som är ilagd växlar automatväxellådan upp en eller flera växlar. Samtidigt är begränsningen av växelområdet upphävd och på multifunktionsdisplayen visas växelläge **D**.

Anpassa växlingsområdet efter körsituationen:

- 3 Utnyttja motorns bromsverkan.
- 2 Utnyttja motorns bromsverkan i nedförsbackar och för körningar i branta backar, i bergstrakter samt under svåra körförhållanden.
- 1 Utnyttja motorns bromsverkan i extrema nedförsbackar och vid långa nedfärder i bergstrakter.

Använda kickdown

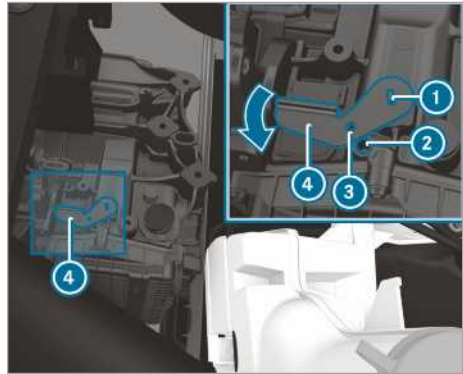
- **Accelerera maximalt:** Trampa ned gaspedalen förbi tryckpunkten.
- Lätta på gasen när önskad hastighet har uppnåtts.

Lossa parkeringsspärren manuellt (bilar med framhjulsdrift)

- ① **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdrift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. I detta fall kan du upphäva parkeringsspärren manuellt, t.ex. för att bogsera bilen (→ sidan 291).
- ② Du kan endast lossa parkeringsspärren manuellt i bilar med automatväxellåda och framhjulsdrift.

Förutsättningar

- Du behöver lossningsverktyget som finns i verktygssatsen (→ sidan 297).



- Sätt an parkeringsbromsen.
- Öppna motorhuvn (→ sidan 267).
- Sätt an lossningsverktyget ④ på växellådan ① och vrid det i pilens riktning.
- Sätt in ett lämpligt verktyg, t.ex. en skruvmejsel, genom hålet på lossningsverktyget ③ och på växellådan ②. Lossningsverktyget ④ är låst i denna position. Parkeringsspärren är nu urkopplad. Så länge lossningsverktyget ④ är fäst på växellådan går det inte att lägga i läge **P**.
- Observera informationen om bogsering (→ sidan 291).
- ① Om lossningsverktyget tas bort ④ läggs växellådans läge **P** i automatiskt igen.

Fyrhjulsdrift

Information om fyrhjulsdrift

Fyrhjulsdriften driver alla fyra hjulen permanent och förbättrar tillsammans med ESP® bilens väggrepp.

Fyrhjulsdriftens traktionsreglering sker också via bromssystemet. Det innebär att bromssystemet kan överhettas. I detta fall ska du ge mindre gas eller stanna för att låta bromssystemet svalna.

Om ett drivhjul slirar pga. dåligt väggrepp ska du observera följande information:

- Använd traktionsregleringen som är integrerad i ESP® som stöd när du kör igång. Trampa ned gaspedalen så långt som det är nödvändigt.
- Ta långsamt bort foten från gaspedalen under körningen.

Använd vinterdäck vid intervägslag (kontinentalafrikionsdäck), eventuellt i kombination med snökedjor (→ sidan 300). Endast på detta sätt får du maximal effekt av fyrhjulsdriften.

Använd DSR (Downhill Speed Regulation) vid terrängkörning i nedförsbackar (→ sidan 128).

Fyrhjulsdriften kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt eller ouppmärksamt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Fyrhjulsdriften kan varken ta hänsyn till rådande väg- och väderleksförhållanden eller trafiksituationen. Fyrhjulsdriften är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

! **INFORMATION** Risk för skador på drivlinan och bromssystemet

Om du kör bilar med fyrhjulsdrift i en bromsprovare med en axel kan drivlinan eller bromssystemet skadas.

- ▶ Ett funktions- eller effekttest får endast utföras i en bromsprovare med två axlar.
- ▶ Innan du kontrollerar bilen i en bromsprovare bör du rådgöra med en auktoriserad verkstad.

! **INFORMATION** Risk för skador på fördelningsväxellådan

Fördelningsväxellådan kan skadas om du kör bilen med en upplyft axel. Sådana skador täcks inte av Mercedes-Benz felansvar.

- ▶ Bogsera aldrig bilen med en upplyft axel.
- ▶ Bogsera endast bilen med alla hjul på vägen eller fullständigt upplyft.
- ▶ Observera informationen om bogsering av bilen med fullständig markkontakt.

Koppla in fyrhjulsdriften

Inkopplingsvillkor

Du kan koppla in eller ur fyrhjulsdriften när bilen står stilla eller under långsam körning.

När bilen står stilla ska följande omkopplingsvillkor observeras:

- Motorn är i gång.
- Ratten står i läge rakt fram.

Om det inte går att koppla in fyrhjulsdriften när bilen står stilla:

- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** För växelväljaren från **N** till **D** från **D** till **N** från **N** till **R** och åter till **N**.
På så vis kan in- och urkoppling av fyrhjulsdriften underlättas.

Vid långsam körning ska följande omkopplingsvillkor observeras:

- Motorn är i gång.
- Du kör inte fortare än ca 10 km/h.
- Du kör inte genom en kurva.

Om det inte går att koppla in fyrhjulsdriften när bilen rullar:

- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Trampa på kopplingspedalen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** För växelväljaren till **N**.

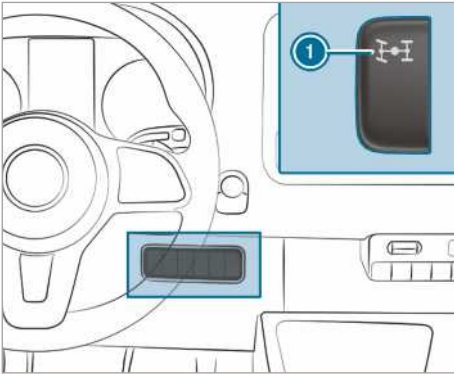
i När du kopplar in fyrhjulsdriften avaktiveras den variabla fartbegränsaren automatiskt. Motsvarande displaymeddelande döljs. Du måste vid behov aktivera den variabla fartbegränsaren på nytt efter att fyrhjulsdriften har kopplats ur (→ sidan 151).





Koppla in och koppla ur fyrhjulsdriften

! **INFORMATION** Risk för skador på fördelningsväxellådan

Om du trampar på gaspedalen medan fyrhjulsdriften kopplas in eller ur kan fördelningsväxellådan skadas.

- ▶ Trampa inte på gaspedalen så länge kontrollampen i strömställaren för fyrhjulsdrift blinkar.



- **Koppla in/koppla ur:** Tryck upptill på knappen ①.
- Kontrolllampan i strömställaren ① blinkar medan fyrhjulsdriften kopplas in eller ur.
- Varningslamporna  och  på instrumentdisplaysen tänds. ESP® och ASR är avaktiverade under in- eller urkopplingen. När in- eller urkopplingen är klar slocknar varningslamporna  och  på instrumentdisplaysen och ESP® och ASR aktiveras igen.

Så länge kontrollampan i strömställaren ① blinkar kan du avbryta omkopplingsförloppet genom att trycka en gång till på strömställaren ①. Om omkopplingen inte kunde genomföras blinkar kontrollampan i strömställaren ① till tre gånger. Då har något av villkoren för växlingen inte uppfyllts.

När kontrollampan i strömställaren ① lyser är fyrhjulsdriften inkopplad. På bildatorns display visas ett meddelande om det.

- ① När LOW RANGE är inkopplad kan fyrhjulsdriften inte kopplas ur.

Så fungerar LOW RANGE

Med LOW RANGE är det möjligt att köra mycket långsamt på respektive växel. När LOW RANGE är ilagd anpassas motorns prestanda och automatväxellådans växlingskaraktär. I jämförelse med vägkörsläget minskar växellådsutväxlingen mellan motorn och hjulen med ca 40 %. Därmed höjs drivmomentet i motsvarande grad.

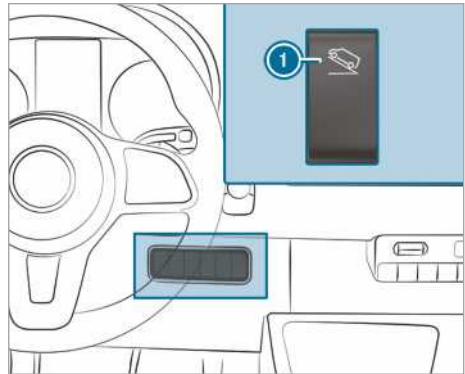
Villkor för iläggnen

Följande omkopplingsvillkor måste vara uppfyllda när LOW RANGE ska kopplas in eller ur:

- Fyrhjulsdriften är inkopplad (→ sidan 126).

- Motorn är i gång.
- Bilen står stilla.
- Du trampar på bromspedalen.
- **Bilar med manuell växellåda:** Växellådan är i friläge.
- **Bilar med automatväxellåda:** Växelväljaren är i läge **P** eller **N**.


Lägga i och lägga ur LOW RANGE







- ① Lägga i och lägga ur LOW RANGE

- ① I bilar med DSR (Downhill Speed Regulation) har strömställaren ① ersatts med strömställaren för DSR.

- **Lägga i och lägga ur:** Tryck upptill på knappen ①.

Kontrollampan  på instrumentdisplaysen blinkar så länge växlingsförloppet pågår:

- När in- eller urkopplingen är klar och LOW RANGE är ilagd lyser kontrollampan .
- När in- eller urkopplingen är klar och LOW RANGE är urlagd slocknar kontrollampan .

Så länge kontrollampan  blinkar kan du avbryta växlingsförloppet genom att trycka en gång till på knappen ①. Om växlingen inte kunde genomföras blinkar kontrollampan  till tre gånger. Då har något av villkoren för växlingen inte uppfyllts.

DSR (Downhill Speed Regulation)

Information om DSR

DSR kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt och ouppmärksam körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. DSR kan inte ta hänsyn till väg- och väderleksförhållandena eller den aktuella trafiksituationen. DSR är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten och för att bromsa i god tid.

DSR hjälper dig vid körning i nedförsbackar. Genom riktade bromsgrepp håller DSR den inställda hastigheten i nedförsbacken. Om hastigheten kan hållas beror på vägens beskaffenhet och nedförsbacken och det är därför inte säkert att hastigheten kan hållas i alla situationer.

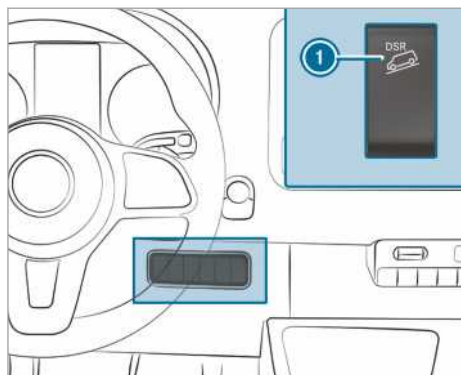
Beroende på växelsteg kan du ställa in hastigheten mellan 4 km/h och 18 km/h med broms- och gaspedalen eller med vipppknappen på ratten.

DSR reglerar automatiskt i följande situationer:

- Om bilen står stilla eller du kör långsammare än 4 km/h ställs 4 km/h eller den lägsta möjliga hastigheten för det aktuella växelsteget in som hastighet.
- Om du kör fortare än 18 km/h i terräng kopplar DSR in standby-läget. DSR fortsätter att vara aktiverat, men bromsar inte automatiskt.
- Om du kör långsammare än 18 km/h i en nedförsbacke reglerar DSR till den inställda hastigheten igen.
- DSR avaktiveras automatiskt när du kör fortare än 45 km/h.

Aktivera och avaktivera DSR

Aktivera DSR



Du kan aktivera DSR när bilen står stilla eller under körning.

- ▶ Tryck upp till på knappen ①.
- ▶ Bromsa in eller accelerera bilen till önskad hastighet mellan 4 km/h och 18 km/h.
- ▶ Släpp upp broms- eller gaspedalen. Den nuvarande hastigheten är nu sparad. När bilen står stilla sparas som hastighet 4 km/h eller den lägsta möjliga hastigheten för det aktuella växelsteget. DSR håller den sparade hastigheten i nedförsbacken och bromsar automatiskt.

När DSR är aktiverat och du kör i gång, accelererar eller bromsar sparas den aktuella hastigheten efter att du har släppt upp gas- eller bromspedalen eller har använt vipppknappen under en pågående DSR-reglering. Detta gäller bara så länge du inte kör fortare än 18 km/h.

DSR-statusindikering i bildatorn

• DSR är aktiverat:

- DSR och den inställda hastigheten visas i bildatorns statusområde.

• DSR är aktiverat men reglerar inte:

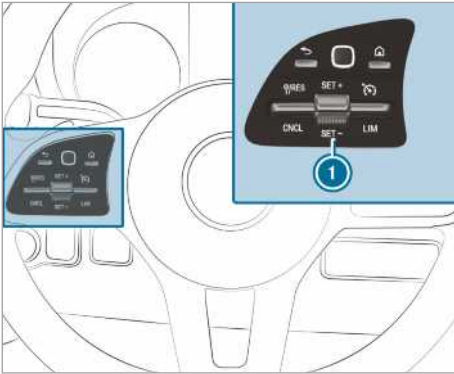
- Du kör mellan 18 km/h och 45 km/h.
- DSR och hastigheten 18 km/h visas i bildatorns statusområde.
DSR är i standbyläge.

• DSR är inaktivt:

- Du kör fortare än 45 km/h.
- DSR visas i bildatorns statusområde.
Dessutom visas meddelandet [DSR Från](#).
- DSR --- visas i bildatorns statusområde.

Ställa in hastigheten under körning i nedförsbackar

Beroende på växelsteg kan du ställa in hastigheten mellan 4 km/h och 18 km/h med broms- och gaspedalen eller med vipppknappen på ratten.



▶ Bromsa in eller accelerera bilen till den önskade hastigheten i nedförsbacken.

▶ Släpp upp broms- eller gaspedalen. Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

eller

▶ Tryck vipknappen ① uppåt eller nedåt under en pågående DSR-reglering. Den senast sparade hastigheten ökas eller minskas stegvis.

▶ Släpp vipknappen ①. Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

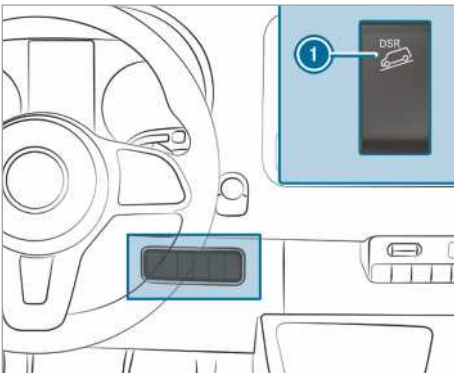
eller

▶ Tryck vipknappen ① uppåt eller nedåt tills önskad hastighet är uppnådd.

▶ Släpp vipknappen ①. Den nuvarande hastigheten är nu sparad.

① Det kan dröja en liten stund innan bilen bromsar in till den inställda hastigheten. Ta med denna fördröjning i beräkningen när du ställer in hastigheten med vipknappen ①.

Avaktivera DSR



▶ Tryck upp till på knappen ①.
eller

▶ Accelerera och kör fortare än 45 km/h.

DSR avaktiveras automatiskt i följande situationer:

- När du kör fortare än 45 km/h.
- Det finns en störning i ESP® eller ABS.

Elektronisk nivåreglering

Elektronisk nivåreglering (ENR) – funktion

⚠ VARNING Klämrisk pga. att bilen sänks

När bilen sänks kan personer klämma sig om de befinner sig mellan karossen och däcken eller under bilen.

- ▶ Se till att ingen befinner sig i närheten av hjulhusen eller under bilen när bilen sänks.

⚠ VARNING Risk för personskada om domkraften välter

När du parkerar en bil med luftfjädring kan luftfjädringen förbli aktiv i upp till en timme, även om tändningen är avslagen. Om du låfter upp bilen med domkraften försöker luftfjädringen att jämna ut fordonsnivån.

Domkraften kan välta.

- ▶ Tryck på knappen Service på luftfjädringens fjärrkontroll innan bilen lyfts upp. Detta förhindrar automatisk efterjustering av fordonsnivån och manuell höjning eller sänkning.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av nedsänkt eller upphöjd chassiram

Om du kör med nedsänkt eller upphöjd chassiram kan broms- och köregenskaperna försämrats kraftigt. Dessutom kan den högsta tillåtna fordonshöjden överskridas om chassiramen är upphöjd.

- ▶ Ställ in fordonsnivån innan du kör iväg.

⚠ VARNING Olycksrisk vid störningar i den elektroniska nivåregleringen

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad kan fordonsnivån vara för hög, för låg eller asymmetrisk.

Bilens kör- och styregenskaper kan då vara avsevärt förändrade.

- ▶ Kör försiktigt och anpassa körsättet efter de ändrade köregenskaperna.
- ▶ Stanna om trafiksituationen medger att det sker på ett säkert sätt.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

! INFORMATION Risk för skador på chassit på grund av sänkt fordonsnivå

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad eller utförd efterjusteringar under körningen kan fordonsnivån vara sänkt.

- ▶ Var observant på vägförhållandena och se till att markfrigången är tillräcklig.
- ▶ Kör försiktigt.

Fordonsnivån är avhängig av bilens last och lastfördelningen. På bilar med luftfjädrad bakaxel utjämnar den elektroniska nivåregleringen bakaxelns nivå automatiskt. Det gör att bilen alltid hålls på körnivån oavsett bilens last. Kördynamiken behålls oförändrad. Höjdskillnaden mellan de båda fordonssidorna kan då vara upp till 1 cm.

Den elektroniska nivåregleringen arbetar oberoende av motorn och är endast driftklar vid påslagen tändning. Det hörs när den elektroniska nivåregleringens kompressor arbetar.

- ① Om kompressorn arbetar konstant eller startar flera gånger inom en minut är den elektroniska nivåregleringen störningsdrabbad.

Beroende på bilens utrustning kopplar den elektroniska nivåregleringen om mellan manuellt läge och automatik antingen hastighetsberoende eller beroende på parkeringsbromsens läge.

Om den elektroniska nivåregleringen kopplar om hastighetsberoende, är manuellt läge automatiskt aktiverat när bilen står stilla. Du kan då höja eller sänka fordonsnivån. Om du därefter kör fortare än 10 km/h avaktiveras det manuella läget automatiskt och automatiken ställer in körnivån.

Om den elektroniska nivåregleringen kopplar om beroende på parkeringsbromsens läge, är manuellt läge automatiskt aktiverat när parkeringsbromsen är ansatt. Du kan då höja eller sänka fordonsnivån för i- och urlastning. När du lossar parkeringsbromsen avaktiveras manuellt läge automatiskt och automatiken ställer in körnivån.

Du kan avaktivera den elektroniska nivåregleringen för att utföra arbeten på bilen eller för att byta däck (→ sidan 130).

Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad eller om fordonsnivån är för hög eller låg hörs en ljudsignal.

Bilens kör- och styregenskaper är då avsevärt förändrade. Den elektroniska nivåregleringen reglerar bilen till normalnivån så fort som möjligt. Kör försiktigt vidare tills ljudsignalen upphör. Först då har bilen nått normalnivån.

Beroende på valt alternativ aktiveras automatiken och den elektroniska nivåregleringen igen automatiskt för att körnivån ska återställas:

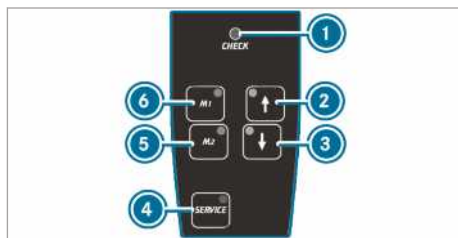
- När parkeringsbromsen lossas
- Fr.o.m. en hastighet på 10 km/h

Om det finns risk att den elektroniska nivåregleringens kompressor överhettas, t.ex. på grund av upprepad höjning eller sänkning, avaktiveras den elektroniska nivåregleringen. Du kan höja eller sänka fordonsnivån igen efter cirka en minut.

Höja och sänka fordonsnivån

Med fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen sitter i en hållare på försorsidans B-stolpe. Ta loss fjärrkontrollen ur hållaren före användning.



Den elektroniska nivåregleringen kontrolleras regelbundet vid aktivering och under drift. Kontrollampen ① på fjärrkontrollen tänds i cirka en sekund när du antingen slår på tändningen eller aktiverar den elektroniska nivåregleringen med knappen ④.

Det finns en störning om kontrollampen ① uppvisar något av följande:

- Kontrollampen tänds inte när du slår på tändningen eller aktiverar den elektroniska nivåregleringen.
- eller

- Kontrolllampan slocknar inte efter en sekund. eller
- Kontrolllampan tänds därefter igen eller blinkar.

Dessutom ljuder en varningssignal från fjärrkontrollen i cirka 30 sekunder. Den identifierade störningen kan visas med hjälp av kontrolllamporna (signalering av störningskoder).

▶ Ställ bilen och låt tändningen vara påslagen.

▶ **Höj eller sänk fordonsnivån:** Håll in knappen ② eller ③ tills fordonsnivån har nått önskad höjd.

Kontrolllampan i knappen ② eller ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrolllampan i knappen ② eller ③.

▶ **Automatisk sänkning:** Tryck till på knappen ③.

Den elektroniska nivåregleringen sänker bilen till det lägsta läget.

Kontrolllampan i knappen ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrolllampan i knappen ③.

▶ Tryck till på knappen ② för att avbryta rörelsen.

▶ **Höjla eller sänka till körnivå:** Tryck till på knappen ② eller ③.

Den elektroniska nivåregleringen höjer eller sänker bilen automatiskt till körnivån.

Kontrolllampan i knappen ② eller ③ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrolllampan i knappen ② eller ③.

▶ Tryck till på den andra knappen för att avbryta rörelsen.

▶ **Spara inställd fordonsnivå:** Ställ in önskad fordonsnivå.

▶ Håll in knappen ⑤ eller ⑥ tills en ljudsignal hörs.

Den inställda fordonsnivån har sparats på motsvarande knapp ⑤ eller ⑥.

▶ **Hämta sparad fordonsnivå:** Tryck till på knappen ⑤ eller ⑥.

Den elektroniska nivåregleringen höjer eller sänker bilen automatiskt till den sparade fordonsnivån.

Kontrolllampan i knappen ⑤ eller ⑥ blinkar så länge fordonsnivån ändras. När fordonsnivån har ställts in lyser kontrolllampan i knappen ⑤ eller ⑥.

▶ Tryck till på knappen ② eller ③ för att avbryta rörelsen.

▶ **Aktivera automatiken:** Kör fortare än 10 km/h eller lossa parkeringsbromsen. Den elektroniska nivåregleringen reglerar fordonsnivån automatiskt.

▶ Tryck till på knappen ② eller ③ för att avbryta rörelsen.

Avaktivera och aktivera den elektroniska nivåregleringen

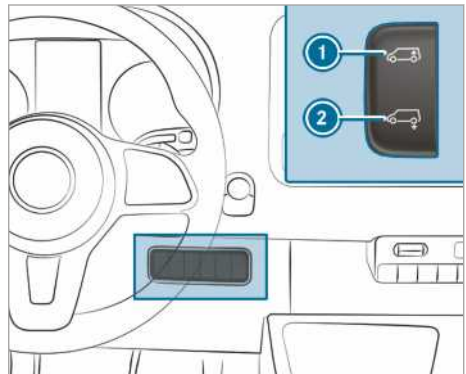
▶ **Avaktivera den elektroniska nivåregleringen:** Tryck på knappen ④.

Kontrolllampan i knappen ④ lyser.

▶ **Aktivera den elektroniska nivåregleringen igen:** Tryck en gång till på knappen ④.

Kontrolllampan i knappen ④ slocknar.

Med knappen på kontrollfältet



▶ Ställ bilen och låt tändningen vara påslagen.

▶ **Automatisk sänkning:** Tryck till nedtill på knappen ②.

Den elektroniska nivåregleringen sänker bilen automatiskt.

▶ Tryck till upptill på knappen ① för att avbryta rörelsen.

▶ **Höjning till körnivå:** Tryck till upptill på knappen ①.

Den elektroniska nivåregleringen höjer bilen automatiskt till körnivån.

▶ Tryck till nedtill på knappen ② för att avbryta rörelsen.

▶ **Aktivera automatiken:** Kör fortare än 10 km/h eller lossa parkeringsbromsen. Den elektroniska nivåregleringen reglerar fordonsnivån automatiskt.

Fylla på luft med ENR i nödfall

Gäller endast bilar med ventiler för nödpåfyllning av den elektroniska nivåregleringen. Om den elektroniska nivåregleringen är störningsdrabbad och bilen står snett kan du höja eller sänka den via nödventiler (däckventiler) med hjälp av en extern tryckluftskälla. Du kan sedan försiktigt köra vidare till närmaste auktoriserade verkstad med avaktiverad elektronisk nivåreglering och få störningen åtgärdad.

! **INFORMATION** Skada på grund av för högt tryck

Om trycket i fjäderbälgarna är för högt kan luftledningssystemet eller fjäderbälgarna skadas.

► Överskrid inte det högsta tillåtna driftstrycket på 600 kPa (6 bar, 87 psi).

► Sätt an parkeringsbromsen.

► **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge

P.

- Avaktivera den elektroniska nivåregleringen (→ sidan 130).
- Stäng av motorn och öppna motorhuvu (→ sidan 267).
- Skruva av ventilhatten från den aktuella ventilen.
- Anslut den externa tryckluftskällan.
- Höj eller sänk fordonsnivån genom att fylla på respektive släppa ut luft tills körnivån har uppnåtts och bilen står vågrätt. Tänk på att inte överskrida det högsta tillåtna driftstrycket på 600 kPa (6 bar, 87 psi) när detta görs.
- Ta bort den externa tryckluftskällan.
- Skruva dit ventilhattarna på ventilerna.
- Stäng motorhuvu (→ sidan 267).
- Kör försiktigt till närmaste auktoriserade verkstad.

Problem med den elektroniska nivåregleringen

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Bilens nivå kan inte höjas eller sänkas när bilen står stilla.	<p>Kompressorn riskerar att överhettas. Efter upprepad höjning och sänkning av bilen avaktiverar spelskyddet den elektroniska nivåregleringen.</p> <p>► Försök igen efter cirka en minut att ställa in fordonsnivån manuellt.</p> <p>Den elektroniska nivåregleringen har avaktiverats på grund av underspänning. Batteriet laddas eventuellt inte längre.</p> <p>Bilens köregenskaper och åkkomfort kan ha försämrats.</p> <p>► Starta motorn.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad så snart som möjligt.</p>

Tanka

Tanka bilen

! **VARNING** Risk för brand- och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.
- Slå av tändningen och stäng av parkeringsvärmaren (om bilen har en sådan) innan och medan du tankar.

! **VARNING** Risk för personskada pga. bränsle

Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- Det är mycket viktigt att undvika att bränsle kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder eller förtärs.
- Andas inte in bränsleångor.
- Förvara bränsle oåtkomligt för barn.
- Håll dörrarna och rutorna stängda under tankningen.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränsle:

- ▶ Tvätta omedelbart bort bränsle från huden med tvål och vatten.
- ▶ Skölj ögonen grundligt med rent vatten om du har fått bränsle i ögonen. Kontakta omedelbart läkare.
- ▶ Kontakta omedelbart läkare om du har råkat svälja bränsle. Framkalla inte kräkning.
- ▶ Byt omedelbart kläder som kommit i kontakt med bränsle.

⚠ VARNING Brand- och explosionsrisk på grund av elektrostatisk uppladdning

Elektrostatisk uppladdning kan leda till gnistbildning och antända bränsleångor.

- ▶ Innan du öppnar tanklocket eller tar tag i tankpistolen ska du röra vid bilens kaross av metall. Då försvinner en eventuell elektrostatisk uppladdning.
- ▶ Sätt dig inte i bilen igen medan tankning pågår. Du kan laddas med statisk elektricitet igen.

⚠ VARNING Brandrisk på grund av bränsleblandning

Bilar med dieselmotor:

Om du blandar dieselbränsle med bensen är bränsleblandningens flampunkt lägre än den som gäller för rent dieselbränsle.

När motorn är i gång kan komponenter i avgassystemet överhettas utan att det märks.

- ▶ Tanka aldrig bensen.
- ▶ Tillsätt aldrig bensen till dieselbränslet.

! INFORMATION Tanka inte bensen i bilar med dieselmotor.

Om bilen av misstag tankats med fel bränsle:

- Slå inte på tändningen. Då kan bränslet komma in i bränslesystemet. Redan små mängder av fel bränsle kan leda till skador på bränslesystemet och motorn. Reparationskostnaderna är höga.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

- ▶ Låt tömma bränsletanken och bränsleledningarna helt.

! INFORMATION Skador på bränslesystemet på grund av överfylld bränsletank.

- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolen stängs av.

! INFORMATION Bränsle kan skvätta ut när du tar ut tankpistolen.

- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolen stängs av.

! INFORMATION Skador på grund av bränsle på lackerade ytor

- ▶ Se till att inte spillas bränsle på lackerade ytor.

🔥 MILJÖINFORMATION Miljöskador pga. icke fackmässig hantering av bränsle

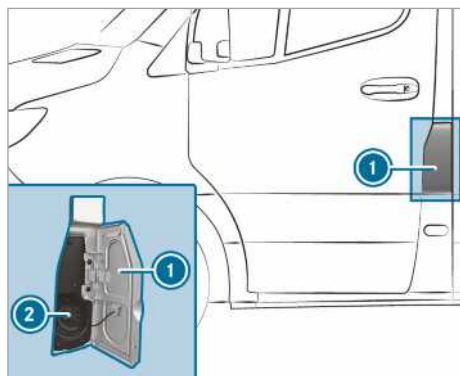
Bränsle som hanteras på ett icke fackmässigt sätt kan innebära fara för människor och miljö.

- ▶ Bränsle får inte hamna i avloppet, ytvattnet, grundvattnet eller på marken.


Förutsättningar

- Bilen är upplåst.
- Extravärmaren är avstängd.
- Tändningen är frånslagen.
- Vänster framdörr är öppen.
- ⓘ Stig inte in i bilen under tankning. Du kan laddas elektrostatiskt.

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 336).



- ① Tanklucka
- ② Tanklock

i Tankluckan är placerad bredvid framdörren på vänster sida i körriktningen. Tankluckans placering visas även på instrumentdisplayen . Pilen på bränslepumpen anger vilken sida av bilen tankluckan sitter på.

▶ Öppna tankluckan ①.

- ▶ Vrid tanklocket ② åt vänster och ta av det.
- ▶ Stäng alla dörrar så att det inte kommer in några bränsleångor i kupén.
- ▶ Sätt i och haka i tankpistolens påfyllningsrör helt i tankröret och tanka.
- ▶ Fyll bara på bränsletanken tills tankpistolens stängs av.
- ▶ Sätt på tanklocket ② och vrid det åt höger. Ett knäppande ljud indikerar att tanklocket har stängts helt.
- ▶ Öppna vänster framdörr.
- ▶ Stäng tankluckan ①.

i **Bilar med dieselmotor och feltanknings-skydd (mot påfyllning av bensin):** Tankröret är avsett för tankning vid personbilsdieselpumpar.

i **Bilar med dieselmotor utan feltanknings-skydd (mot påfyllning av bensin):** Du kan även tanka från en dieselpump för lastbilar.

i Om bränsletanken är helt tomkörd ska du fylla på minst 5 l bränsle.

Problem med bränsle och bränsletank

Problem	Möjliga orsaker/följder och ▶ lösningar
Bilen läcker bränsle.	<p>Bränsleledningen eller bränsletanken är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sätt an parkeringsbromsen. ▶ Stäng av motorn. ▶ Ta ut nyckeln ur tändningslåset. <p>Eller, på bilar med KEYLESS-START:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Öppna förardörren. ▶ Bilens elektronik är i läge 0. Detta motsvarar "uttagen nyckel". ▶ Starta absolut inte motorn igen! ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.
Motorn startar inte.	<p>Bränsletanken har körts alldeles tom.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Tanka minst 5 l bränsle. ▶ Slå på tändningen under ca tio sekunder. ▶ Starta motorn utan avbrott i maximalt tio sekunder tills den går jämnt. <p>Om motorn inte startar:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Slå återigen på tändningen under ca tio sekunder. ▶ Starta återigen motorn utan avbrott i maximalt tio sekunder tills den går jämnt. <p>Om motorn fortfarande inte startar efter tre försök:</p>

Problem	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	► Kontakta en auktoriserad verkstad.

AdBlue®

Information om AdBlue®

! **INFORMATION** När AdBlue®-tanken öppnas kan små mängder ammoniakånga strömma ut.

- Fyll endast på AdBlue®-tanken på stället med god ventilation.
- Undvik att AdBlue® kommer i kontakt med huden, ögonen eller kläderna.
- Förvara AdBlue® oåtkomligt för barn.

! **INFORMATION** Svälj inte AdBlue®.

Om någon har råkat svälja AdBlue®:

- Skölj genast munnen grundligt.
- Drink sedan rikligt med vatten.
- Kontakta omedelbart läkare.

! **INFORMATION** Skador på grund av additiv i AdBlue® eller utspädning av AdBlue®

AdBlue®-avgaseterbehandlingen kan förstöras av följande:

- additiv i AdBlue®
- utspädning av AdBlue®.
- Använd endast AdBlue® enligt ISO 22241.
- Använd inga additiv.
- Späd inte ut AdBlue®.

! **INFORMATION** Skador och störningar på grund av föroreningar i AdBlue®

Föroreningar i AdBlue® leder till följande:

- ökade utsläppsvärden
- katalysatorskador
- motorskador
- funktionsstörningar i AdBlue®-avgaseterbehandlingen.
- Undvik föroreningar i AdBlue®.

! **INFORMATION** AdBlue®-rester kristalliserar efter viss tid. Avlägsna AdBlue®-rester.

- Spola genast av ytor som kommit i kontakt med AdBlue® med vatten.
- AdBlue® kan även avlägsnas med en fuktig rengöringsduk och kallt vatten.
- Om AdBlue® redan har kristalliserats ska en svamp och kallt vatten användas för rengöringen.

AdBlue® är en flytande urrealösning för avgaseterbehandling av dieselmotorer. För att avgaseterbehandlingen ska fungera på föreskrivet sätt, använd endast AdBlue® enligt ISO 22241.

AdBlue® har följande egenskaper:

- giftfri
- färg- och luktlös
- ej brännbar.

Tillgänglighet för AdBlue®:

- Du kan låta en auktoriserad verkstad t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad, fylla på AdBlue® i samband med snabbservice.
- AdBlue® finns i AdBlue®-pumpar på många tankställen.
- Alternativt kan du köpa AdBlue® på auktoriserade verkstäder, t.ex. på en Mercedes-Benz-serviceverkstad, och på många tankställen i en AdBlue®-påfyllningsdunk eller AdBlue®-påfyllningsflaska.

i AdBlue® fryser vid en temperatur på ca -11 °C. Bilen är utrustad med ett AdBlue®-förvärmningssystem. Därmed säkerställs fristen även vid temperaturer under -11 °C. Om du fyller på AdBlue® vid temperaturer under -11 °C kan AdBlue®-nivån inte visas korrekt på kombiinstrumentet. Om AdBlue® har frusit ska du köra i minst 20 minuter och därefter låta bilen stå stilla i minst 30 sekunder, så att påfyllningsnivån visas korrekt. Vid extrema vinterförhållanden kan under vissa omständigheter tiden tills den påfyllda mängden registreras bli betydligt längre. Ställ bilen i ett varmt garage för att påskynda proceduren.

- i Om du använder påfyllningsflaskor ska du se till att det finns en droppfri anslutningsmöjlighet till bilens anslutningsstuts.

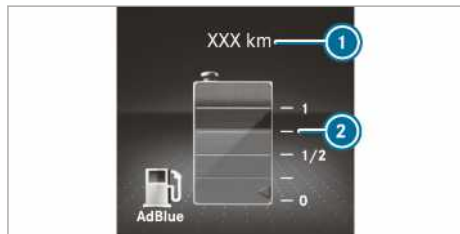
Hämta AdBlue®-räckvidd och visning av AdBlue®-påfyllningsnivån

Bildator:

→ Service

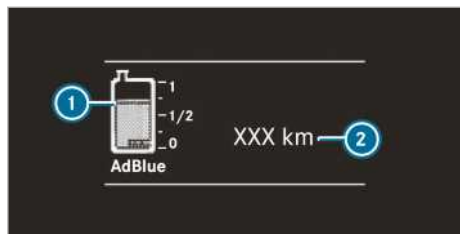
- ▶ Välj och bekräfta [AdBlue](#).

AdBlue®-påfyllningsnivån och AdBlue®-räckvidden visas.



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med färgdisplay

- ① AdBlue®-räckvidd
- ② AdBlue®-påfyllningsnivå



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med svartvit display

- ① AdBlue®-påfyllningsnivå
- ② AdBlue®-räckvidd

Fylla på AdBlue®

! **INFORMATION** Motorskador pga. AdBlue® i bränslet

- ▶ AdBlue® får inte fyllas på i bränsletanken.
- ▶ Fyll bara på AdBlue® i AdBlue®-tanken.
- ▶ Undvik att AdBlue®-tanken överfylls.

! **INFORMATION** Förorening av bilens kupé pga. AdBlue® som rinner ut

- ▶ Stäng AdBlue®-påfyllningsflaskan noga efter påfyllningen.
- ▶ Undvik att transportera AdBlue®-påfyllningsflaskor permanent i bilen.

Förutsättningar

- Tändningen är frånslagen.

Bilar som är personbilsregistrerade: Följande meddelanden som visas i följd på multifunktionsdisplayen uppmanar dig att fylla på AdBlue®-tanken:

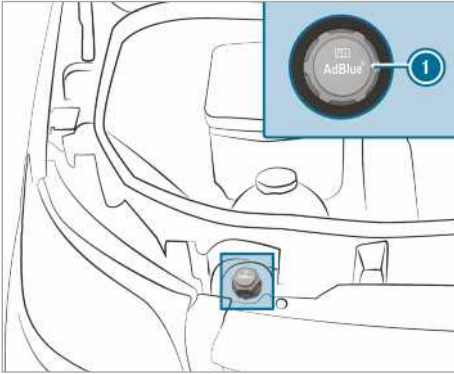
- [Fyll på AdBlue Se instruktionsboken](#)
AdBlue®-mängden i tanken har nått reservnivån.
- [Fyll på AdBlue Effektminskning om XXX km](#)
Du kan bara köra bilen den sträcka som visas. Fyll på AdBlue® så snart som möjligt.
- [Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km](#)
Bilens hastighet är begränsad till 20 km/h. Du kan bara köra bilen den sträcka som visas. Därefter går det inte längre att starta motorn.
- [Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta](#)
Bilen kan inte längre startas.

Bilar som är lastbilsregistrerade: Följande meddelanden som visas i följd på multifunktionsdisplayen uppmanar dig att fylla på AdBlue®-tanken:

- [Fyll på AdBlue Se instruktionsboken](#)
AdBlue®-mängden i tanken har nått reservnivån.
- [AdBlue nachfüllen Leistung vermindert](#)
- [Fyll på AdBlue Effektminskning efter omstart: 20km/h](#)
Efter omstart av motorn kan bilen endast köras i 20 km/h.
- [Fyll på AdBlue Effektminskning: 20 km/h](#)
Bilen kan endast köras i 20 km/h.

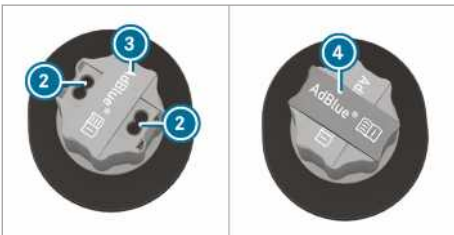
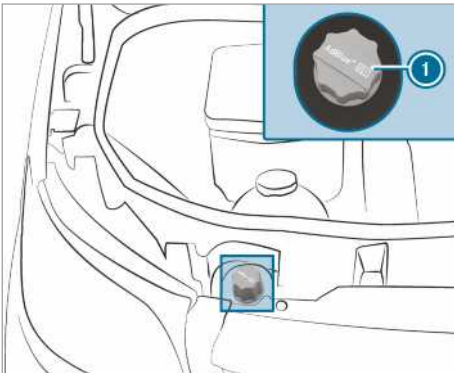
Du kan även visa AdBlue®-nivå och AdBlue®-räckvidd (→ sidan 136).

Öppna AdBlue®-tanklocket vid ej låsbart tanklock



- ▶ Öppna motorhuven.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ① åt vänster och ta av det.

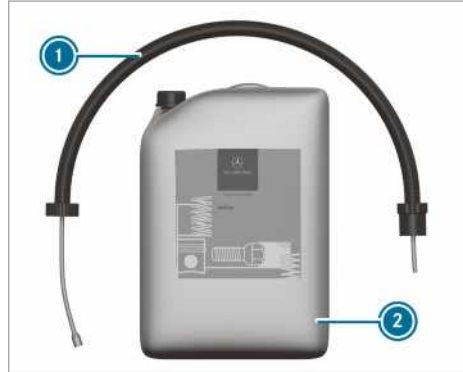
Öppna AdBlue®-tanklocket vid låsbart tanklock



- ▶ Öppna motorhuven.
- ▶ Ta ut verktyget ④ för upplåsning av AdBlue®-tanklocket ① ur verktygssatsen.

- ▶ Dra skyddet ③ på AdBlue®-tanklocket ① uppåt, vrid det 90° och släpp det.
- ▶ Sätt i verktyget ④ i hålen ② på AdBlue®-tanklocket ①.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ① åt vänster och ta av det.

Förbereda AdBlue®-påfyllningsdunken



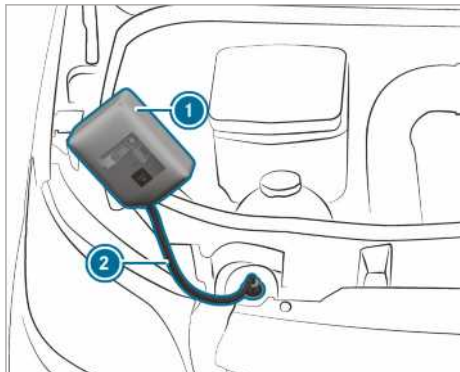
Variant 1



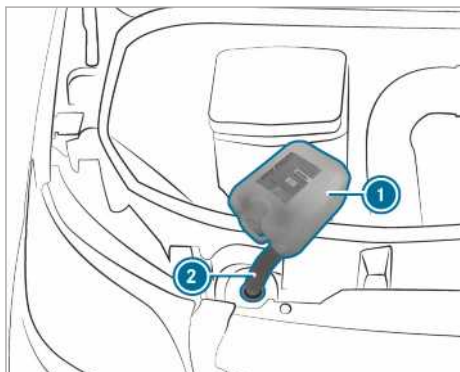
Variant 2

- ▶ Skruva av förslutningen på AdBlue®-påfyllningsdunken ②.
- ▶ Skruva på envägsslagen ① på öppningen till AdBlue®-påfyllningsdunken ② för hand.

Fylla på AdBlue®



Variant 1



Variant 2

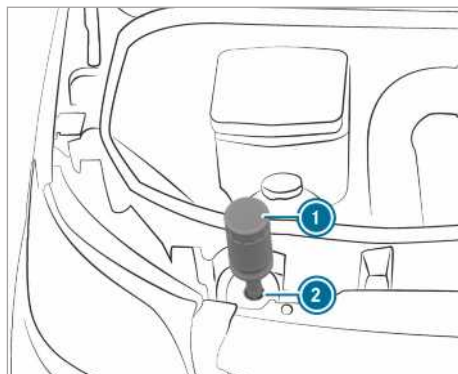
- ▶ Skruva på envägsslangen ② på bilens påfyllningsrör för hand.
 - ▶ Lyft upp AdBlue®-påfyllningsdunken ① och tippa den. Påfyllningen avbryts när AdBlue®-tanken är helt påfylld. AdBlue®-påfyllningsdunken ① kan tas av innan den har tömts helt.
 - ▶ Skruva av envägsslangen ② och förslut AdBlue®-påfyllningsdunken ① i omvänd ordningsföljd.
 - ▶ Slå på tändningen under minst 60 sekunder.
 - ▶ Starta bilen.
- ① Undvik att ha med dig AdBlue®-påfyllningsflaskan permanent i bilen.

AdBlue®-påfyllningsflaska

AdBlue®-påfyllningsflaskan får endast skruvas fast på påfyllningsöppningen i motorrummet för hand. Annars kan den skadas.



AdBlue®-påfyllningsflaskor ① finns på många tankställen och på auktoriserade verkstäder. Påfyllningsflaskor utan gänglåsning ger inget skydd mot överfyllning. Det finns risk för att AdBlue® rinner ut pga. överfyllning. Mercedes-Benz har särskilda påfyllningsflaskor med gänglåsning. Dessa finns på alla Mercedes-Benz serviceverkstäder.



- ▶ Skruva av locket från AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Sätt AdBlue®-påfyllningsflaskan ① på påfyllningsöppningen ② som bilden visar och skruva fast den medurs för hand.
- ▶ Tryck AdBlue®-påfyllningsflaskan ① mot påfyllningsöppningen ②. AdBlue®-tanken fylls. Detta kan ta upp till en minut.

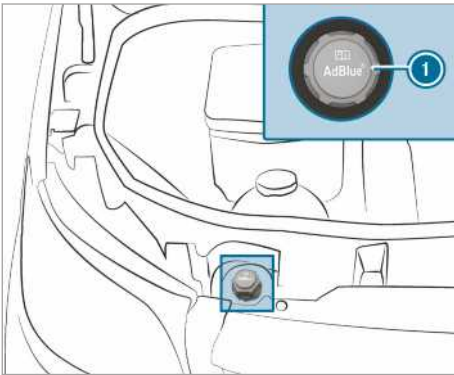
ⓘ Påfyllningen avbryts när AdBlue®-påfyllningsflaskan inte längre trycks nedåt. Flaskan kan tas av innan den har tömts helt.

- ▶ Släpp AdBlue®-påfyllningsflaskan ①.
- ▶ Vrid AdBlue®-påfyllningsflaskan ① moturs och ta av den.
- ▶ Skruva på locket på AdBlue®-påfyllningsflaskan ① igen.

Tankning med tankpistol från en AdBlue®-bränslepump

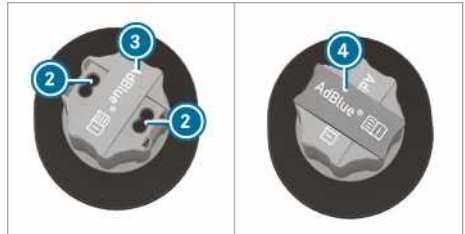
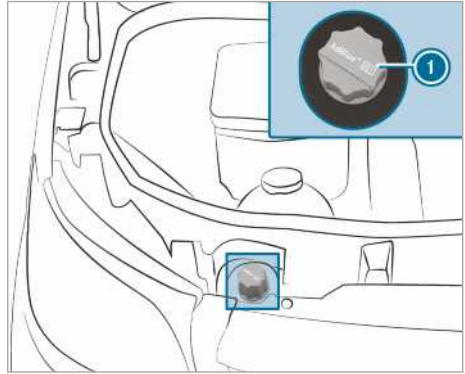
- ▶ Sätt i tankpistolen i bilens påfyllningsrör och fyll på AdBlue®. Överfyll inte AdBlue®-tanken.

Stänga AdBlue®-tanklocket om bilens tanklock inte är låsbart



- ▶ När du har fyllt på AdBlue®-tanken ska du sätta på AdBlue®-tanklocket ① på påfyllningsröret och skruva fast det åt höger.
- ▶ Vrid på AdBlue®-tanklocket tills du kan läsa texten på det horisontellt. Endast då är påfyllningsröret ordentligt stängt.
- ▶ Stäng motorhuven.

Stänga AdBlue®-tanklocket om bilens tanklock är låsbart



- ▶ När du har fyllt på AdBlue®-tanken ska du sätta på AdBlue®-tanklocket ① på påfyllningsröret och skruva fast det åt höger.
- ▶ Dra bort verktyget ④ från AdBlue®-tanklocket ① och förvara det i verktygssatsen.
- ▶ Dra skyddet ③ på AdBlue®-tanklocket ① uppåt, vrid det över hålen ② i AdBlue®-tanklocket ① och släpp det.
- ▶ Vrid AdBlue®-tanklocket ①. Om det går att vrida AdBlue®-tanklocket ① fritt är AdBlue®-tanken stängd.

Parkera

Parkera bilen

⚠ VARNING Brandrisk pga. avgassystemets heta delar

Om brännbart material, t.ex. löv, gräs eller kvistar kommer i kontakt med varma delar av avgassystemet eller med avgaserna kan materialet antändas.

- ▶ Parkera bilen så att inga lättantändliga material kommer i kontakt med varma fordonsdelar.
- ▶ Parkera inte på torra ängar eller skördade sädesfält.

⚠ VARNING Risk för personskada- och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- kliva ut ur bilen och bli påkörda
- använda bilens utrustning och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barnen sätta bilen i rörelse genom att t.ex:

- lossa parkeringsbromsen
- lägga ur automatväxellådans parkeringsläge **P** eller lägga i friläget i bilar med manuell växellåda
- starta motorn.

▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.

▶ Lämna aldrig barn eller djur utan uppsikt i bilen.

▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

! INFORMATION Bilen eller drivlinan kan skadas om bilen kommer i rullning

▶ Parkera alltid bilen trafiksäkert enligt gällande lagar och bestämmelser.

▶ Säkra alltid bilen korrekt så att den inte kan komma i rullning.

⚠ VARNING Risk för olycka och personskada om parkeringsbromsen inte är ansatt

Om du parkerar bilen med ilagt parkeringsläge **P** utan att parkeringsbromsen är ansatt kan bilen komma i rullning.

Ett ilagt parkeringsläge **P** fungerar inte som fullvärdig ersättning för parkeringsbromsen.

Risk för olycka och personskada!

- ▶ Säkra bilen mot att komma i rullning enligt beskrivningen nedan.

Observera följande punkter för att säkerställa att bilen är korrekt säkrad så att den inte börjar rulla av misstag.

▶ Sätt alltid an parkeringsbromsen.

▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel eller backväxeln.

▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i växel-läge **P**.

▶ **I uppförs- eller nedförsbackar:** Vrid in framhjul mot trottoarkanten.

▶ **I uppförs- eller nedförsbackar:** Säkra bakaxeln med en stoppkloss eller ett föremål utan vassa kanter (→ sidan 144).

i När du stänger av motorn kan du fortfarande manövrera sidorutorna i fem minuter.

Manuell parkeringsbroms

Sätta an eller lossa handbromshandtaget

⚠ VARNING Sladd- och olycksrisk på grund av bromsning med parkeringsbromsen

Om du måste bromsa bilen med parkeringsbromsen är bromssträcken betydligt längre och hjulen kan låsa sig. Risken för sladd och olyckor ökar.

▶ Bromsa bara bilen med parkeringsbromsen om färdbromsen har upphört att fungera.

▶ Parkeringsbromsen ska i så fall inte sättas an för hårt.

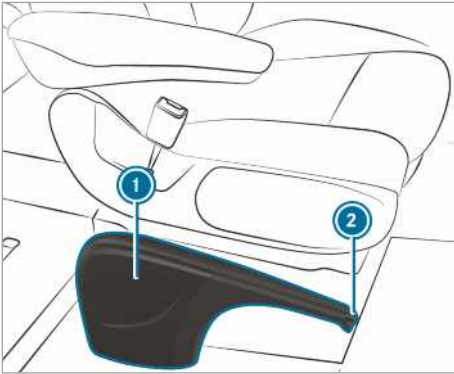
▶ Om hjulen låser sig ska parkeringsbromsen genast lossas tills hjulen åter rullar.

⚠ VARNING Risk för brand och olycka om parkeringsbromsen inte är lossad

Om parkeringsbromsen inte är helt lossad under körning kan följande hända:

- Parkeringsbromsen kan överhettas och därigenom orsaka en brand.
- Parkeringsbromsen kan förlora sin hållfunktion.


▶ Lossa parkeringsbromsen helt innan du kör i väg.



När du bromsar bilen med parkeringsbromsen tänds inte bromsljusen.

Parkeringsbromsen får i regel bara sättas an när bilen står stilla.

► **Sätta an parkeringsbromsen:** Dra upp handbromshandtaget ① till det sista spärrläget.


När motorn är i gång tänds kontrollampan  på instrumentdisplayen. När bilen körs hörs en varningssignal.

① I bilar med fällbart handbromshandtag kan du därefter trycka ned handbromshandtaget ① så långt det går.

► **Lossa parkeringsbromsen:** I bilar med fällbart handbromshandtag: Dra först upp handbromshandtaget ① så långt det går.

► Dra lite i handbromshandtaget ① och tryck på frigöringsknappen ②.

► För handbromshandtaget ① nedåt så långt det går.

Kontrollampan  på instrumentdisplayen slocknar.

Fälla ned eller fälla upp handbromshandtaget (endast i bilar med fällbart handbromshandtag)

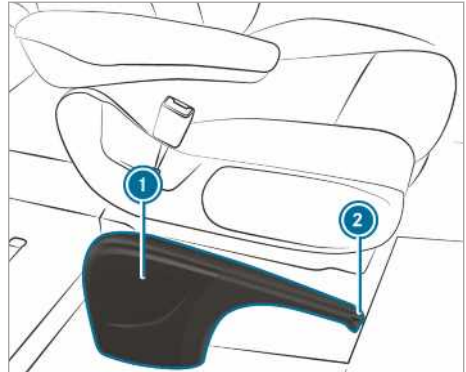
Förutsättningar

- Handbromshandtaget är åtdraget.

► **Fälla ned handbromshandtaget:** Tryck ned handbromshandtaget så långt det går.

► **Fälla upp handbromshandtaget:** Dra upp handbromshandtaget så långt det går.

Nödbromsning med handbromshandtag



I undantagsfall kan du genomföra en nödbromsning med parkeringsbromsen om färdbromsen har upphört att fungera.

► **Nödbromsning:** Håll in frigöringsknappen ② och dra försiktigt i bromshandtaget ①.

Elektrisk parkeringsbroms

Information om den elektriska parkeringsbromsen

⚠ VARNING Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de framför allt

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda utrustning i bilen och t.ex. klämma sig.

Desutom kan barn försätta bilen i rörelse genom att t.ex.


- lossa parkeringsbromsen
- ändra växelläget
- starta bilen.

► Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.


► Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.



► Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.

För att de automatiska funktionerna ska kunna fungera felfritt måste föraren sitta i rätt ställning (→ sidan 61).

Den elektriska parkeringsbromsens funktion är beroende av spänningen i bilens elsystem. Om spänningen i bilens elsystem är låg eller om det finns en störning i systemet kan den elektriska parkeringsbromsen kanske inte sättas an och den gula kontrollampen  tänds.

Parkera i så fall bilen enligt nedan.


- Parkera bilen på ett plant underlag och säkra den så att den inte kommer i rullning.
- **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge .
- **Bil med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel.

 Först när den röda kontrollampen  lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.

En ansatt parkeringsbroms kanske inte kan lossas om spänningen i bilens elsystem är låg eller om det finns en störning i systemet. Kontakta en auktoriserad verkstad. Den elektriska parkeringsbromsen genomför regelbundet en funktionskontroll när motorn är avstängd. Det är normalt att det uppstår ljud under kontrollen.

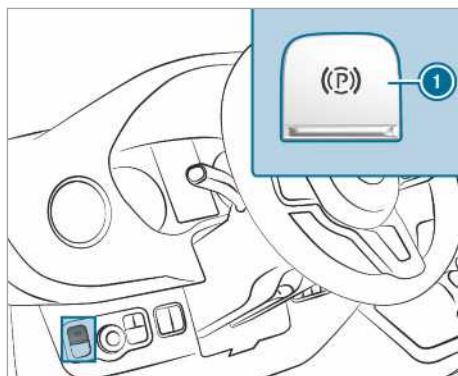
Sätta an den elektriska parkeringsbromsen automatiskt


Bilar med automatväxellåda:

Den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt om växellådan är i läge .

Dessutom måste minst ett av följande villkor vara uppfyllt:

- Motorn är avstängd.
- Föraren sitter inte i förarsätet.
- Bälteslåset öppnas.





Dra i knappen  för att förhindra att den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt.

Den elektriska parkeringsbromsen sätts också automatiskt när den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC har bromsat in bilen till stillastående.

Dessutom måste minst ett av följande villkor vara uppfyllt:

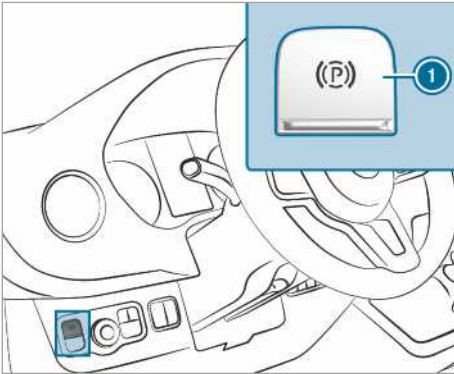
- Motorn är avstängd.
- Föraren sitter inte i förarsätet.
- Bälteslåset öppnas.
- Det uppstår ett systemfel.
- Spänningsförsörjningen är otillräcklig.
- När bilen står stilla en längre stund.

Den röda kontrollampen  på instrumentdisplayen tänds. Först när den röda kontrollampen  lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.

Bilar med manuell växellåda:

Den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt om minst ett av nedanstående villkor är uppfyllt:

- Motorn är avstängd.
- Föraren lämnar förarsätet.
- Bälteslåset öppnas.



Dra in knappen ❶ för att förhindra att den elektriska parkeringsbromsen sätts an automatiskt.

Lossa den elektriska parkeringsbromsen automatiskt

Bilar med automatväxellåda:

Bilens elektriska parkeringsbroms lossas automatiskt om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Föraren sitter i förarsätet.
 - Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
 - Motorn är i gång.
 - Växellådans läge **D** eller **R** är ilagt och du gasar.
- eller

Du växlar från växelläge **P** till läge **D** eller **R**. I kraftigare uppförsbackar måste du dessutom trampa på gasen.

- När växellådans läge **R** är ilagt måste de sidohängda bakdörrarna vara stängda.

Bilar med manuell växellåda:

Bilens elektriska parkeringsbroms lossas automatiskt om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- Föraren sitter i förarsätet.
- Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
- Motorn är i gång.
- En växel är ilagd.
- Du släpper kopplingspedalen och ger samtidigt gas.
- När backväxeln är ilagd måste de sidohängda bakdörrarna vara stängda.

Sätta an eller lossa den elektriska parkeringsbromsen manuellt

⚠ VARNING Risk för personskada och olycka om barn lämnas utan uppsikt i bilen

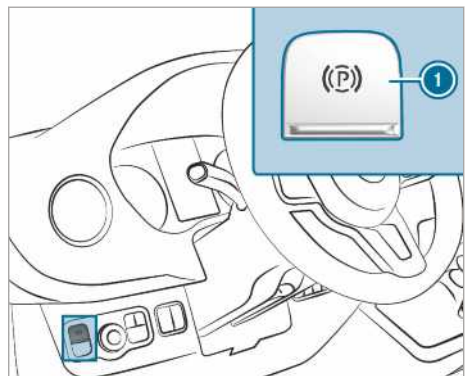
Om barn lämnas utan uppsikt i bilen kan de framför allt

- öppna dörrar och därmed utsätta andra personer eller trafikanter för fara
- stiga ur bilen och bli påkörda
- använda utrustning i bilen och t.ex. klämma sig.

Dessutom kan barn försätta bilen i rörelse genom att t.ex.

- lossa parkeringsbromsen
- ändra växelläget
- starta bilen.

- ▶ Lämna aldrig barn i bilen utan uppsikt.
- ▶ Ta alltid med dig bilnyckeln och lås bilen när du lämnar den.
- ▶ Förvara alltid nyckeln så att inget barn kan komma åt den.



▶ Sätta an: Tryck på knappen ❶.

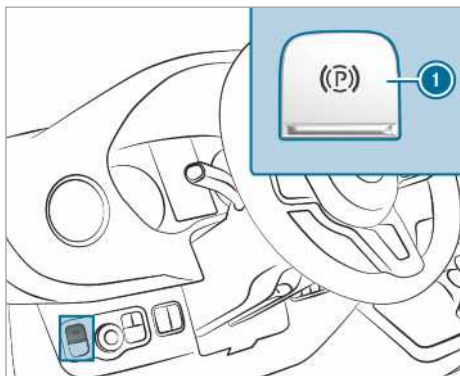
När den elektriska parkeringsbromsen är ansatt tänds den röda kontrollampan **(P)** på instrumentdisplayen. Först när den röda kontrollampan **(P)** lyser med fast sken är den elektriska parkeringsbromsen verkligen ansatt.

Ansättning kan även ske när tändningen är frånslagen.

► **Lossa:** Dra i strömställaren ①. Den röda kontrollampan ② på instrumentdisplayen slocknar.

Du kan inte lossa den elektriska parkeringsbromsen förrän tändningen är påslagen med start/stopp-knappen.

Nödbromsning



I nödfall kan du bromsa bilen med den elektriska parkeringsbromsen även under körning.

► Tryck på knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen under körning. Bilen bromsas så länge du håller in knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen. Bilen bromsas in kraftigare ju längre du håller in knappen ① för den elektriska parkeringsbromsen.

Under bromsningen händer följande:

- En varningssignal hörs.
- Displaymeddelandet "Lossa parkeringsbromsen" visas.
- Den röda kontrollampan ② blinkar på instrumentdisplayen.

Om du bromsar bilen till stillastående är den elektriska parkeringsbromsen ansatt tills du lossar den.

Om bilen inte ska användas under en längre tid

Inte använda bilen under längre tid än fyra veckor

- **Möjlighet 1:** Anslut batteriet till en underhållsladdare.
- **Möjlighet 2:** Koppla bort bilens startbatteri.

► **Möjlighet 3:** Koppla från spänningsförsörjningen med batterihuvudströmbrytaren och koppla bort bilens extrabatteri.

► **Möjlighet 4:** Bryt spänningsförsörjningen genom att aktivera viloläget (→ sidan 144). Utan åtgärder för att bibehålla batteriladdningen måste batteriets laddningsnivå kontrolleras var tredje vecka.

► **Batterispänning under 12,2 V:** Ladda batteriet för att undvika skador pga. djupurladdning.

① Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

Viloläge

Aktivera/avaktivera viloläge

Förutsättningar

- Motorn är avstängd.

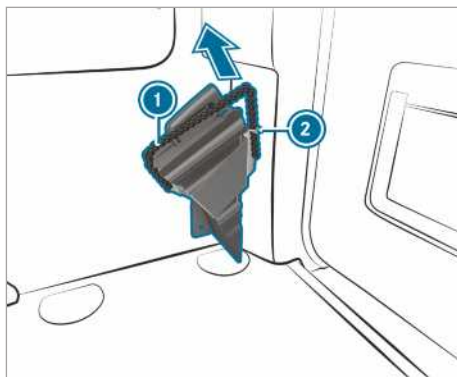
Bildator:

→ Inställningar ► Bilen ► Ruhezustand

► **Aktivera/avaktivera:** Välj Ja eller Nej.

Använd en hjulkil

Använd hjulkilen för att säkra fordonet ytterligare mot att rulla iväg, t.ex. vid parkering eller hjulbyte.

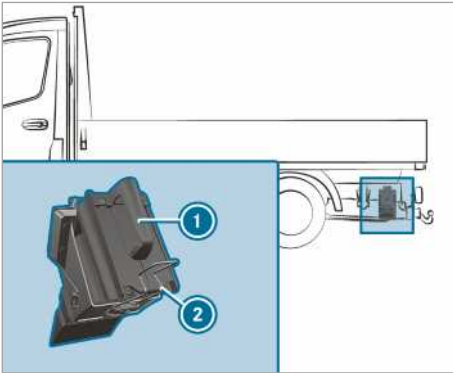


Stoppkloss i last-/passagerarutrymmet

► **Ta ut stoppklossen:** Dra fästvjern ① något nedåt och ta sedan ut den ur hållaren ②.

► Ta ut stoppklossen.

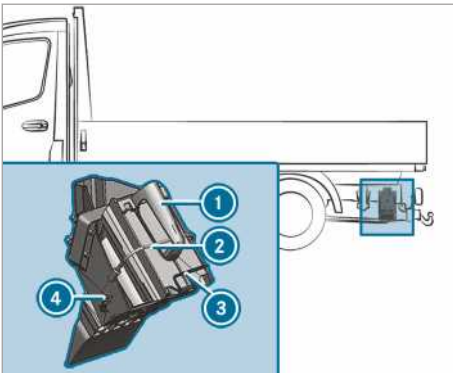
① Se till att fästvjern ① är säkrad i hållaren vid förvarning.



Stoppkloss på chassit bak, vänster fordonssida (exempel)

► **Ta ut stoppklossen på jämnlastare:** Dra låsfjädersnåren (2) nedåt och ta ut stoppklossen (1).

ⓘ Se till att fästvbjern är säkrad i hållaren av låsfjädersnåren vid förvarning.



Stoppkloss på chassit bak, vänster fordonssida (exempel fordon med framhjulsdriфт)

► **Ta ut stoppklossen på jämnlastare:** Lossa gummibandet (2) från kroken (4).

► Dra låsfjädersnåren (3) nedåt och ta ut stoppklossen (1).

ⓘ Se till att fästvbjern är säkrad i hållaren av låsfjädersnåren vid förvarning.

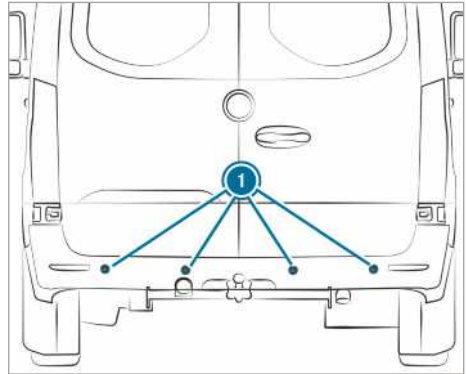
Kör- och körsäkerhetssystem

Information om körsystem och ditt ansvar

Din bil är utrustad med körsystem som hjälper dig vid körning, parkering och manöverkörning.

Körsystemen är hjälpmedel och övertar inte ditt eget ansvar. Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och ingrip vid behov. Se till att använda systemen på ett säkert sätt.

Information om sensorer



Flera kör- och körsäkerhetssystem övervakar omgivningen med sensorer, (1) framför, bakom eller bredvid bilen (beroende på bilens utrustning).

Beroende på bilens utrustning är radarsensorerna integrerade bakom stötfångarna och/eller bakom kylargrillen. Håll dessa delar fria från smuts, is och snösörja (→ sidan 276). Sensorerna får inte täckas, t.ex. av cykelhållare, utskjutande last eller dekaler. Låt en auktoriserad verkstad kontrollera radarsensorernas funktion efter en kollision, även om stötfångaren eller kylarinklädnaden inte har fått några synliga skador.

Körsystemens och körsäkerhetssystemens funktion

I detta avsnitt hittar du information om följande körsystem och körsäkerhetssystem:

- ABS (**Anti-Lock Brake System**, dvs. låsningsfria bromsar) (→ sidan 146)
- ASR (**antispinnreglering**) (→ sidan 146)
- BAS (**bromsassistentssystem**) (→ sidan 146)
- ESP® (**elektroniskt stabilitetsprogram**) (→ sidan 147)
- EBD (**Electronic Brakeforce Distribution**) (→ sidan 148)
- Aktiv bromsassistent (→ sidan 148)
- Adaptivt bromslykt (→ sidan 150)

- Farhållare (→ sidan 150) och hastighetsbegränsare (→ sidan 151)
- Aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 153)
- Backstarthjälp
- Hållfunktion HOLD (→ sidan 155)
- Parkeringsassistent PARKTRONIC (→ sidan 155)
- Backkamera (→ sidan 157)
- 360°-kameran (→ sidan 159)
- ATTENTION ASSIST (→ sidan 161)
- Vägmärkesassistent (→ sidan 162)
- Dödvinkelassistent (→ sidan 164)
- Aktiv kurshållningsassistent (→ sidan 166)


Funktioner hos ABS (låsningsfria bromsar)

Läs den viktiga säkerhetsinformationen om kör säkerhetssystemen.

ABS reglerar bromstrycket i kritiska situationer:

- Vid bromsning förhindras att hjulen låser sig, t.ex. vid en full inbromsning eller om däckan har otillräckligt väggrepp.
- Vid bromsning säkerställs bilens styrförmåga inom ramen för vad som är fysikaliskt möjligt.
- ABS fungerar fr.o.m. en hastighet på ca 5 km/h. ABS reglerar redan när du bromsar lätt vid halt väglag.

Systemgränser

ABS kan fungera sämre eller inte alls om det finns en störning och den gula ABS-varningslampan  på instrumentdisplayen lyser med fast sken efter motorstart.

När ABS reglerar vid bromsning känns ett pulserande i bromspedalen. Den pulserande bromspedalen kan vara en indikation på farliga vägförhållanden och en uppmaning till att köra extra försiktigt.

När ABS reglerar: Trampa ned bromspedalen hårt tills bromsningssituationen är över.

Maximal bromseffekt: Trampa ned bromspedalen med full kraft.

Funktion hos BAS (bromsassistenten)

⚠ VARNING Olycksrisk pga. störning i BAS (bromsassistent)

Om BAS är störningsdrabbat kan bromssträckan vara längre i nödbromsningssituationer.

▶ Trampa ned bromspedalen med full kraft i nödbromsningssituationer. De låsningsfria bromsarna förhindrar då att hjulen låser sig.

BAS ger dig extra bromskraft i en nödbromsningssituation.

BAS aktiveras om du snabbt trampar ned bromspedalen:


- BAS ökar automatiskt bromstrycket.
- BAS kan förkorta bromssträckan.
- De låsningsfria bromsarna (ABS) förhindrar samtidigt att hjulen låser sig.

Om du släpper på bromspedalen fungerar bromsarna åter på vanligt sätt. BAS avaktiveras.

Funktioner hos ASR (antislirreglering)


ASR kan inte minska olycksrisken vid olämplig igångkörning och acceleration, och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. ASR är bara ett hjälpmedel. Anpassa alltid ditt körsätt efter rådande väg- och väderleksförhållanden.

Om du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften i en bil med fyrhjulsdrift är ASR avaktiverat under in- eller urkopplingen.

Bilar utan rattknappar: Om det finns en störning i ASR lyser kontrollampan  när motorn är i gång och motoreffekten kan vara reducerad (→ sidan 26).

ASR förbättrar varaktigt traktionsförmågan, dvs. kraftöverföringen mellan däckan och vägbanan, och därmed även bilens körstabilitet. Om drivhjuln slirar bromsar ASR enskilda drivhjul och begränsar motorns vridmoment. På så sätt underlättar ASR avsevärt vid igångkörning och acceleration, särskilt på våta eller hala vägar.

Om underlaget inte ger tillräckligt väggrepp kan problem uppstå vid igångkörning även om ASR är aktiverat. Även däckan och bilens totalvikt samt körbanans lutning spelar en avgörande roll.

När ASR ingriper blinkar varningslampan  på instrumentdisplayen.

Funktioner hos ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)

⚠ VARNING Risk för sladd pga. en störning i ESP®

Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.

- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet.


⚠ VARNING Risk för sladd pga. avaktiverat ESP®

Om du avaktiverar ESP® utför ESP® ingen stabilisering av bilen.

- ▶ Avaktivera bara ESP® i följande beskrivna situationer.

Kör inte bilen i en rullbromsprovare (t.ex. för effektkontroll). Om du måste köra bilen i en rullbromsprovare ska du först höra dig för på en auktoriserad verkstad.


Om du kopplar in eller ur fyrhjulsdriften i en bil med fyrhjulsdrift är ESP® avaktiverat under in- eller urkopplingen.

Om ESP® har drabbats av en störning eller är avaktiverat lyser varningslampan  när motorn går och motoreffekten kan vara reducerad (→ sidan 26).

- ① Använd endast hjul med rekommenderade däckdimensioner. Endast då kan ESP® fungera som avsett.

Aktivera eller avaktivera ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)

Multimediesystem:

 ▶ **Inställningar** ▶ **Genvägar**
▶ **ESP**

- ① Du kan bara aktivera och avaktivera ESP® via genvägen om minst en funktion till är tillgänglig som genväg. I annat fall hittar du ESP® i menyn **Körhjälp**.

▶ Välj **ESP**.
En fråga visas.

▶ Välj **På** eller  **Av**.

Om varningslampan ESP® OFF  lyser permanent på kombiinstrumentet är ESP® avaktiverat.

Observera informationen om varningslampan och om displaymeddelandena som kan visas på kombiinstrumentet.

ESP®-sidvindsassistentens funktioner

Om ESP® är avaktiverat eller har kopplats från pga. en störning, fungerar inte sidvindsassistenten.

Sidvindsassistenten reagerar inte i följande situationer:

- Om bilen utsätts för kraftiga skakningar, t.ex. pga. gropar i vägen eller tjälskott.
- Om bilen förlorar väggreppet, t.ex. vid snö- eller ishalka eller vattenplaning.
- Om föraren gör snabba och stora ratt rörelser.

Så snart körsituationen har normaliserats är sidvindsassistenten funktionsklar igen.

Sidvindsassistenten registrerar kraftiga sidvindar som kan störa bilens körstabilitet rakt framåt.

Sidvindsassistenten ingriper beroende på sidvindens riktning och styrka.

Ett stabiliserande bromsningrepp hjälper dig att hålla bilen i körfältet.

När du märker att sidvindsassistenten griper in visas information på kombiinstrumentet.

Sidvindsassistenten är aktiv fr.o.m. en hastighet på 80 km/h vid körning rakt fram eller i lätta kurvor.

ESP®-släpvagnsstabiliseringens funktion

⚠ VARNING Olycksrisk vid dåliga vägar- och väderleksförhållanden

Vid dåliga vägar- och väderleksförhållanden kan släpvagnsstabiliseringen inte förhindra att ekipaget kränger. Släpvagnar med hög tyngdpunkt kan välta innan ESP® registrerar det.

- ▶ Anpassa körsättet efter rådande vägar- och väderleksförhållanden.

ESP®-släpvagnsstabiliseringen motverkar tidigt kritiska körsituationer och underlättar därigenom avsevärt vid körning med släpvagn. Släpvagnsstabiliseringen är en del av ESP®.

När sensorsystemet och utvärderingslogiken känner av att släpvagnen kränger bromsar ESP®-

släpvnagsstabiliseringen först enskilda hjul på ett anpassat sätt. På så sätt motverkas krängningarna. Om släpvnagen fortsätter att kränga bromsas bilen ytterligare för att stabilisera ekipaget. Vid behov begränsas även motoreffekten.

Om bilen och släpvnagen börjar kränga kan du bara stabilisera fordonskombinationen genom att bromsa. I denna situation stabiliserar ESP®-släpvnagsstabiliseringen bilen och släpvnagen.

ESP®-släpvnagsstabiliseringen är aktiv fr.o.m. en hastighet på ca 65 km/h.

Om ESP® har avaktiverats pga. en störning fungerar inte släpvnagsstabiliseringen.

Funktion hos EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)

EBD har följande egenskaper:

- övervakar och reglerar bromstrycket på bak-hjulen
- förbättrar körstabiliteten vid inbromsning, särskilt i kurvor

Den aktiva bromsassistentens funktion

Den aktiva bromsassistenten består av följande funktioner:

- avståndsvarningsfunktion
- autonom bromsfunktion
- ett situationsanpassat bromsstöd

Den aktiva bromsassistenten kan hjälpa dig att minimera risken för kollision med bilar eller fotgängare eller att minska följderna av en olycka.

När den aktiva bromsassistenten har registrerat en kollisionsrisk varnas du med ljus- och ljudsignaler.

Om du inte reagerar på ljus- och ljudsignalerna kan en autonom inbromsning komma att inledas i kritiska situationer.

Vid korsande fotgängare och cyklister: I särskilt kritiska situationer kan den aktiva bromsassistenten inleda en autonom inbromsning direkt. Ljus- och ljudsignalerna hörs då samtidigt som inbromsningen sker.

Om du bromsar själv i en kritisk situation eller trampar ned bromsen under den autonoma inbromsningen, ges ett situationsanpassat bromsstöd. Bromstrycket ökar vid behov till full inbromsning. Det situationsanpassade bromsstö-

det ges endast när bromsen trampas ned kraftigt och är annars kvar i den autonoma bromskedjan.

⚠ VARNING Olycksrisk om den aktiva bromsassistenten har begränsad avkänningsförmåga

Den aktiva bromsassistenten kan inte alltid känna igen föremål och komplexa trafiksituationer på ett entydigt sätt.



Systemets konstruktion gör att bromsassistenten kan utföra omotiverade ingrepp resp. inte ingripa alls i komplexa körsituationer. I dessa fall, samt om den aktiva bromsassistenten är störningsdrabbad, fungerar bromssystemet fortfarande med fullt bromskraftstöd och BAS.

- ▶ Iaktta alltid trafiksituationen uppmärksamt och förlita dig inte enbart på den aktiva bromsassistenten. Den aktiva bromsassistenten är enbart ett hjälpmedel. Det är alltid föraren som ansvarar för att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och en lämplig hastighet samt för att bromsa i god tid.
- ▶ Var beredd att bromsa och eventuellt väja.

Observera även den aktiva bromsassistentens systemgränser.

De enskilda delfunktionerna är tillgängliga i följande hastighetsområden: Avståndsvarningsfunktion

Avståndsvarningsfunktionen varnar dig i följande situationer:

- I hastigheter från ca 30 km/h om avståndet till det framförvarande fordonet är för litet i förhållande till bilens hastighet under flera sekunder.
Varningslampan för avståndsvarning på kombiinstrumentet  tänds.
- I hastigheter från ca 7 km/h om du närmar dig ett fordon eller en fotgängare med kritiskt avstånd.
Då hör du upprepade varningssignaler och varningslampan för avståndsvarning på kombiinstrumentet  tänds.

Bromsa genast eller väj för ett hinder om detta är riskfritt och trafiksituationen tillåter det.

I följande situationer kan avståndsvarningsfunktionen ge dig stöd med hjälp av upprepade varningssignaler och varningslampan:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 200 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

Autonom bromsfunktion

Den autonoma bromsfunktionen kan gripa in i följande situationer fr.o.m. en hastighet på ca 7 km/h:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 200 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

Situationsanpassat bromsstöd

Det situationsanpassade bromsstödet kan gripa in i följande situationer fr.o.m. en hastighet på ca 7 km/h:

Framförvarande fordon	Stillastående fordon	Korsande fordon	Korsande fotgängare/cyklister	Stillastående fotgängare
upp till ca 250 km/h	upp till ca 80 km/h	ingen reaktion	upp till ca 60 km/h	ingen reaktion

Avbryta ett bromsgrepp från den aktiva bromsassistenten

Du kan när som helst avsluta ett bromsgrepp som utförs av den aktiva bromsassistenten:

- Genom att trampa ned gaspedalen eller kick-down
- Genom att släppa upp bromspedalen (endast medan ett situationsanpassad bromsstöd ges)

Om minst ett av följande villkor är uppfyllt avslutar den aktiva bromsassistenten bromsgreppet:

- Du väjer för ett hinder genom styrmanövrer.
- Det är inte längre risk för kollision.
- Inget hinder har identifierats på körsträckan.

Systemgränser

Systemet kan i följande situationer försämrats eller sluta fungera:

- Sensorerna störs av snö, regn, dimma eller kraftig regnrök.
- Sensorerna är smutsiga, igenimmade, skadade eller övertäckta.
- Sensorerna störs av andra radarkällor, t.ex. vid kraftiga radarreflexer i parkeringshus.
- När ett däcktrycksfall eller ett defekt däck har registrerats och visats.
- När du har manövrerat tändningen eller kört i väg har du under några sekunder inte tillgång till systemets fulla effekt.

Systemet reagerar under vissa omständigheter inte korrekt i följande situationer:

- I komplexa trafiksituationer kan föremål inte alltid identifieras entydigt.

- Fotgängare eller fordon rör sig snabbt in i sensorernas avkänningsområde.
- Fotgängare skymts av andra föremål.
- I snäva kurvor

Ställa in den aktiva bromsassistenten

Förutsättningar

- Tändningen är påslagen.

Multimediesystem:

- ➔  ➔ Inställningar ➔ Körhjälp
- ➔ Aktiv bromsassistent

Följande inställningar finns:

- Tidigt
- Mellan
- Sent

- ▶ Välj en inställning.

Nästa gång motorn startas väljs inställningen **Mellan** automatiskt.

Koppla från den aktiva bromsassistenten

- ① Vi rekommenderar att du alltid låter den aktiva bromsassistenten vara inkopplad.

- ▶ Välj **Av**.
Avståndsvarningsfunktionen och den autonoma bromsfunktionen avaktiveras.

- ① Om den aktiva bromsassistenten är urkopplad visas symbolen  i statusområdet på multifunktionsdisplayen.

Det adaptiva bromsljusets funktion

Det adaptiva bromsljuset varnar bakomvarande trafik i en nödbromsningssituation med hjälp av följande:

- Blinkande bromsljus
- Aktivering av bilens varningsblinkers.

Om bilen körs snabbare än 50 km/h och bromsas in kraftigt blinkar bromsljuset snabbt. På så vis varnas den bakomvarande trafiken på ett mycket tydligt sätt.

Om hastigheten är högre än 70 km/h i början av inbromsningen aktiveras bilens varningsblinkers så snart bilen står stilla. Om du sedan åker iväg igen avaktiveras bilens varningsblinkers automatiskt vid ca 10 km/h. Du kan även stänga av bilens varningsblinkers med varningsblinkersknappen.

Farthållare och fartbegränsare

Farthållarens funktion

Farthållaren accelererar och bromsar bilen automatiskt för att hålla en tidigare sparad hastighet.

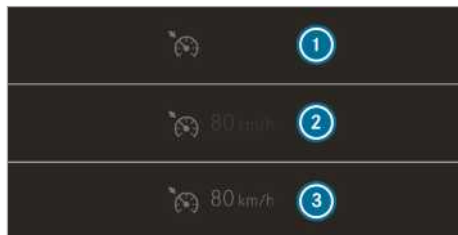
Om du t.ex. accelererar för att köra om raderas inte den sparade hastigheten. När du släpper upp gaspedalen igen efter omkörningen reglerar farthållaren tillbaka till den sparade hastigheten.

Du manövrerar farthållaren med motsvarande rattknappar. Det går att ställa in alla hastigheter fr.o.m. 20 km/h.

Farthållaren kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och inte heller sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Farthållaren är bara ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Indikeringar på multifunktionsdisplayen

På multifunktionsdisplayen visas status för farthållaren och den sparade hastigheten.



Visning instrumentdisplay (färgdisplay)

- ① Farthållaren har valts
- ② Reglerhastighet grå: Hastigheten har sparats, farthållaren är avaktiverad
- ③ Reglerhastighet grön: Hastigheten har sparats, farthållaren är aktiverad

Systemgränser

I uppförsbackar kan det hända att farthållaren inte kan hålla hastigheten. När uppförsbacken planar ut återställs den sparade hastigheten.

I långa och branta nedförsbackar ska du i god tid växla ned till en lägre växel. Tänk särskilt på detta om bilen är lastad. På så sätt kan du utnyttja motorns bromsverkan. Då avlastar du färdbromsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt.

Använd inte farthållaren i följande situationer:

- I trafiksituationer som kräver många hastighetsanpassningar, t.ex. i tät trafik och på kurviga vägar
- Vid halt väglag. Drivhjulen kan förlora vägreppet till följd av acceleration och bilen kan få sladd.
- Vid dålig sikt.

Fartbegränsarens funktion

Bilar med totalvikt upp till 3,5 t: Fartbegränsaren begränsar bilens hastighet. Fartbegränsaren bromsar automatiskt för att snabbt reglera till den sparade hastigheten.

Bilar med totalvikt över 3,5 t: Fartbegränsaren begränsar bilens hastighet.

Hastigheten kan begränsas på följande sätt:

- Variabelt: För hastighetsbegränsningar, t.ex. inom tättbebyggt område
- Permanent: För hastighetsbegränsningar under en längre tid, t.ex. för körning med vinterdäck

Du manövrerar den variabla fartbegränsaren med motsvarande rattknappar. Det går att ställa in alla hastigheter fr.o.m. 20 km/h. När bilen har startats kan du göra inställningen även när bilen står stilla.

Om du kör med variabel fartbegränsare och överskrider reglerhastigheten med mer än 3 km/h så blinkar symbolen **LIM** på instrumentdisplayen. Meddelandet **Fartbegränsare Reglerhastighet överskriden** visas. Blinkandet upphör så snart hastigheten åter är under reglerhastigheten.

Fartbegränsaren kan inte förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt körsätt och heller inte sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Fartbegränsaren är endast ett hjälpmedel. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Indikeringar på multifunktionsdisplayen

På multifunktionsdisplayen visas status för fartbegränsaren och den sparade hastigheten.



Visning instrumentdisplay (färgdisplay)

- 1 Fartbegränsaren har valts
- 2 Reglerhastighet grå: Hastigheten har sparats, fartbegränsaren är avaktiverad
- 3 Reglerhastighet grön: Hastigheten har sparats, fartbegränsaren är aktiverad

Kickdown

Om du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown) ställs den variabla fartbegränsaren i passivt läge.

Om du kör med variabel fartbegränsare och överskrider reglerhastigheten med mer än 3 km/h så blinkar symbolen **LIM** på instrumentdisplayen. Meddelandet **Fartbegränsare Reglerhastighet överskriden** visas.

När kickdown är avslutat aktiveras den variabla fartbegränsaren igen i följande situationer:

- bilens hastighet sjunker under den sparade hastigheten
- den sparade hastigheten hämtas
- du sparar en ny hastighet.

Använda farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

⚠ VARNING Olycksrisk pga. sparad hastighet

Om du hämtar den sparade hastigheten och den är lägre än den aktuella hastigheten bromsas bilen.

▶ Ta hänsyn till trafiksituationen innan den sparade hastigheten hämtas.

Förutsättningar

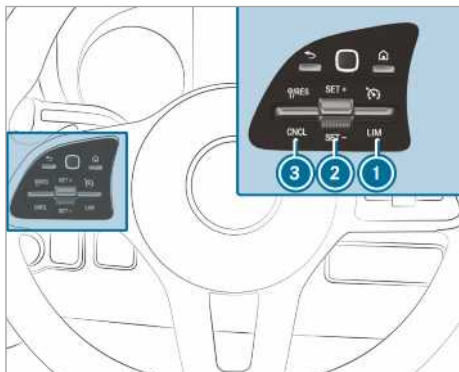
Farthållare

- Farthållaren är vald.
- ESP® är aktiverat, men får inte reglera.
- Hastigheten är minst 20 km/h.

Variabel fartbegränsare

- Bilens startats.
- Den variabla fartbegränsaren är vald.

Växla mellan farthållaren och den variabla fartbegränsaren



▶ **Välja farthållaren:** Tryck vippknappen ① uppåt.

▶ **Välja den variabla fartbegränsaren:** Tryck vippknappen ① nedåt.

① **Bilar med aktiv avståndsassistent DISTRO-NIC:** Den variabla fartbegränsaren väljs med en annan knapp (→ sidan 154).

Aktivera farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

▶ Tryck vippknappen ② uppåt (SET+) eller nedåt (SET-).

▶ Släpp upp gaspedalen. Bilens aktuella hastighet sparas och hålls (farthållare) eller begränsas (variabel fartbegränsare) av bilen.

Öka/minska hastigheten

▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h.

eller

▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt och håll kvar den.

Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 1 km/h.

eller

▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt förbi tryckpunkten. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 10 km/h.

eller

▶ Tryck vippknappen ② uppåt/nedåt förbi tryckpunkten och håll kvar den. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 10 km/h.

eller

▶ Accelerera bilen till önskad hastighet.

▶ Tryck vippknappen ② uppåt (SET+) eller nedåt (SET-).

▶ Släpp upp gaspedalen. Bilens aktuella hastighet sparas och hålls (farthållare) eller begränsas (variabel fartbegränsare) av bilen.

① **Bilar med manuell växellåda:** Farthållaren eller fartbegränsaren avaktiveras vid mycket låga motorvarvtal. Om du lägger i friläget eller trampar ned kopplingspedalen längre än 6 sekunder avaktiveras farthållaren.

Överta den registrerade hastigheten

När farthållaren/den variabla fartbegränsaren är aktiverad och vägmärkesassistenten har registrerat vägmärken med tillåten maxhastighet och dessa visas på instrumentdisplayen:

▶ Tryck vippknappen ③ uppåt. Den tillåtna maxhastigheten på vägmärket sparas och hålls eller begränsas motsvarande av bilen.

Avaktivera farthållaren eller den variabla fartbegränsaren

▶ Tryck vippknappen ③ (CNCL) nedåt.

När farthållaren eller den variabla fartbegränsaren är avaktiverad


- sparas den aktuella hastigheten med vippknappen ② (SET+) eller (SET-) och hålls av bilen.
- hämtas den senast sparade hastigheten med vippknappen ③ (RES) och hålls av bilen.

① Om du bromsar, avaktiverar ESP® eller om ESP® reglerar, avaktiveras farthållaren. Den variabla fartbegränsaren avaktiveras inte. Den senast sparade hastigheten raderas när du stänger av bilen.

Information om den permanenta fartbegränsaren

Om bilen permanent inte ska överskrida en viss hastighet (t.ex. vid körning med vinterdäck), kan du ställa in detta med den permanenta fartbegränsaren.



I multimediesystemet kan du begränsa bilens hastighet till ett värde mellan 120 km/h och 180 km/h (→ sidan 153).

Strax innan den inställda hastigheten uppnås visas den på multifunktionsdisplayen. Om du bekräftar meddelandet med  sker ingen visning förrän bilen har parkerats. Först när du startat bilen igen visas indikeringen på nytt.

Inte heller vid kickdown går det att ställa den permanenta fartbegränsaren i passivt läge och bilens hastighet förblir under den inställda hastigheten.

Ställa in hastighetsbegränsning för körning med vinterdäck

Multimediesystem:

-   **» Inställningar » Fahrzeug (Bilen)**
- » Fartbegr. vinterdäck**
- ▶ Välj en hastighet eller avaktivera funktionen.**

Aktiv avståndsassistent DISTRONIC

Så fungerar den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC håller den inställda hastigheten om det är fritt framför bilen. Om framförvarande fordon registreras håller systemet det inställda avståndet – i förekommande fall ända ned till stillastående. Bilen accelereras eller saktas ned i förhållande till avståndet till framförvarande fordon och den inställda hastigheten. Hastighet och avstånd ställs in och sparas på ratten. Hastigheten kan ställas in i spannet mellan 20 km/h och 160 km/h resp. mellan 20 km/h och bilens maxhastighet.

Ytterligare egenskaper hos den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC:

- Beroende på förvalt avstånd reglerar DISTRONIC dynamiskt (litet avstånd) eller bränslesparande (stort avstånd).
- Beroende på de fordonsmått som har registrerats reduceras dynamiken hos DISTRONIC-regleringen.
- Inledning av kraftig acceleration till den sparade hastigheten sker om körriktningvisaren slås på för byte till omkörningsfilen.

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC är endast ett hjälpmedel. Det är alltid föraren som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten och för att bromsa i god tid.

Systemgränser

I följande situationer kan systemet försämrats eller sluta fungera:

- Radarsensorerna störs av snö, regn, dimma, kraftig regnrök, bländning, direkt solljus eller kraftigt växlande ljusförhållanden.
- Radarsensorerna kan störas i parkeringshus eller på vägar med branta uppförs- eller nedförsbackar.
- Om radarsensorerna är smutsiga eller överäckta.
- På hala vägar kan drivhjulen förlora väggreppet vid bromsning eller acceleration och bilen kan börja sladda.
- Stillastående föremål identifieras inte, om de inte redan identifierats som körande.
- I kurvor kan systemet tappa bort fordon och ha svårt att identifiera dem igen. Om fordonet inte kan identifieras kan bilen i stället oönskat accelerera.

Använd inte den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC i dessa situationer.

⚠ VARNING Olycksrisk om den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC accelererar eller bromsar oväntat

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC kan accelerera eller bromsa t.ex. i följande fall:

- Om igångkörningsförloppet sker via den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC.
 - Om den sparade hastigheten hämtas och denna är betydligt högre eller lägre än bilens aktuella hastighet.
 - Om den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC inte längre registrerar ett framförvarande fordon eller reagerar på irrelevanta objekt.
- ▶ Iaktta alltid trafiksituationen noga och var beredd på att bromsa.
- ▶ Ta hänsyn till trafiksituationen innan den sparade hastigheten hämtas.

⚠ VARNING Olycksrisk vid otillräcklig retardation av den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC bromsar in bilen med upp till 50 % av den maximala bromskraften. Om denna bromskraft inte är tillräcklig varnar den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC dig visuellt och med ljudsignaler.

- ▶ Anpassa hastigheten i dessa situationer och håll tillräckligt avstånd.
- ▶ Bromsa och/eller vāj själv vid behov.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av begränsad registreringsförmåga hos den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC reagerar inte eller endast i begränsad utsträckning:

- vid körning med förskjutning i sidled eller vid filbyte
- på fotgängare, djur, tvåhjulringar eller stillastående fordon samt oväntade hinder
- på komplexa trafiksituationer
- på mötande fordon och korsande trafik

I dessa situationer kan den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC inte varna dig eller endast gripa in i begränsad omfattning.

- ▶ Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och agera därefter.

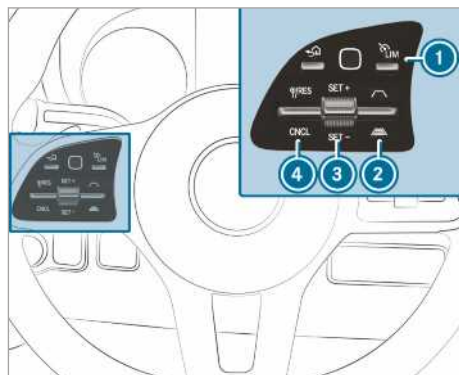
Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC registrerar eventuellt inte framförvarande smala fordon, t.ex. motorcyklar och fordon som kör med förskjutning i sidled.

Använda den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

Förutsättningar

- Bilen har startats.
- Parkeringsbromsen är lossad.
- ESP® är aktiverat och reglerar inte.
- Växellådan är i läge **D**.
- Förar- och passagerardörren är stängda.
- Sittplatsensorn i förarsätet har registrerat att föraren har spänt fast bilbältet.
- Kontrollen av radarsensorsystemet har slutförts.

Växla mellan fartbegränsaren och den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC



- ▶ Tryck på knappen **1**.

Koppla in den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller den variabla fartbegränsaren

- ▶ **Koppla in utan sparad hastighet:** Tryck vippknappen **3** uppåt (SET+) eller nedåt (SET-).

Bilens aktuella hastighet sparas och hålls av bilen (aktiv avståndsassistent DISTRONIC) eller begränsas (variabel fartbegränsare).

eller

- ▶ **Koppla in med sparad hastighet:** Tryck vippknappen **4** uppåt (RES).

- i** Om du trycker vippknappen **4** uppåt två gånger kopplas den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller den variabla fartbegränsaren in med den hastighetsbegränsning som visas på kombiinstrumentet.

Ta över den visade hastighetsbegränsningen när den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC eller fartbegränsaren är inkopplad

- ▶ Tryck vippknappen **4** uppåt (RES). Hastighetsbegränsningen som visas på kombiinstrumentet ställs in som sparad hastighet. Bilen anpassar sin hastighet efter framförvarande fordon, maximalt upp till den sparade hastigheten.

Köra i gång igen med den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

- ▶ Släpp upp bromspedalen.
- ▶ Tryck vippknappen **4** uppåt (RES).

eller

- ▶ Trampa kort och tydligt på gaspedalen. Funktionerna i den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC fortsätter att utföras.

Koppla ur den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC

⚠ VARNING Olycksrisk pga. inkopplad aktiv avståndsassistent DISTRONIC när förarsätet lämnas

Bilen kan komma i rullning om du lämnar förarsätet och bilen endast bromsas av den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC.

- ▶ Koppla alltid ur den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC och säkra bilen mot att komma i rullning innan du lämnar förarsätet.

- ▶ Tryck vipknappen ④ nedåt (CNCL).
- ▶ Trampa på bromsen.

Öka eller minska hastigheten

- ▶ Tryck vipknappen ③ uppåt (SET+) eller nedåt (SET-). Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h.

eller

- ▶ Tryck vipknappen ③ uppåt (SET+) eller nedåt (SET-) och håll kvar. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 1 km/h.

eller

- ▶ Tryck vipknappen ③ förbi tryckpunkten. Den sparade hastigheten ökas eller minskas med 10 km/h.

eller


- ▶ Tryck vipknappen ③ förbi tryckpunkten och håll kvar den. Den sparade hastigheten ökas eller minskas i steg om 10 km/h.

Öka eller minska referensavståndet till det framförvarande fordonet

- ▶ **Öka referensavståndet:** Tryck vipknappen

② nedåt .

- ▶ **Minska referensavståndet:** Tryck vipknappen

② uppåt .

Information om backstarthjälp

Backstarthjälpn håller under följande förutsättningar bilen stilla en kort stund vid igångkörning i uppförsbackar:

- **Bilar med manuell växellåda:** En växel är ilagd.
- **Bilar med automatväxellåda:** Växellådan är i läge **D** eller **R**.
- Parkeringsbromsen är lossad.

Du får tid att flytta foten från broms- till gaspedalen innan bilen börjar rulla bakåt.

⚠ VARNING Olycksrisk och risk för personskada om bilen börjar rulla

Efter en kort stund håller backstarthjälpn inte längre bilen stilla och den kan börja rulla.

- ▶ Flytta därför foten snabbt från broms- till gaspedalen. Lämna aldrig bilen när den hålls stilla av backstarthjälpn.

Hållfunktion HOLD

Hållfunktionen HOLD

Förutsättningar

- Sittplatsensorn i förarsätet har registrerat att föraren har spänt fast bilbältet.

Bilen hålls på plats av hållfunktionen HOLD utan att du behöver trampa på bromsen, t.ex. vid start i uppförsbacke. När du gasar vid igångkörning upphävs bromsverkan och hållfunktionen HOLD avaktiveras.

Systemgränser

- Lutningen får inte överstiga 30 %.

Parkeringsassistent PARKTRONIC

Parkeringsassistenten PARKTRONIC – funktion

Parkeringsassistenten PARKTRONIC är en ultraljudsbaserad, elektronisk parkeringshjälp. Den övervakar bilens omgivning med hjälp av sex sensorer i den främre stötfångaren och sex sensorer i den bakre. Parkeringsassistenten PARKTRONIC visar med ljud- och ljussignaler avståndet mellan din bil och ett hinder.

Parkeringsassistenten PARKTRONIC är bara ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta din uppmärksamhet på omgivningen. Det är alltid du som ansvarar för säker manöverkörning och parkering.

Se därför till att det exempelvis inte befinner sig några personer, djur eller föremål i manövreringsområdet när du manöverkör, parkerar eller kör i gång.

I standardinställningen ljuder en upprepad signal fr.o.m. ett avstånd på ca 0,4 m till hindret. Fr.o.m. ett avstånd på ca 0,3 m ljuder en ihållande signal. I multimediesystemet kan du ställa in att varningssignalerna ska börja ljuda redan på ett större avstånd på ca 1 m (→ sidan 156).

Indikering för parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet

Om indikeringen för parkeringsassistenten PARKTRONIC inte är aktiverad i multimediesystemet och ett hinder registreras på färdvägen, visas i hastigheter upp till ca 10 km/h ett popup-fönster för parkeringsassistenten PARKTRONIC i multimediesystemet.

Systemgränser

Parkeringsassistenten PARKTRONIC tar under vissa omständigheter inte hänsyn till följande hinder:

- Hinder som befinner sig nedanför avkänningsområdet, t.ex. personer, djur eller föremål.
- Hinder som befinner sig ovanför avkänningsområdet, t.ex. utstickande last, överhäng eller lastramper på lastbilar.

Sensorerna måste vara fria från smuts, is och snösjörja. Annars kan de inte fungera som avsett. Rengör sensorerna regelbundet. Se till att inte repa eller på annat sätt skada dem.

Bilar med släpvagnskoppling: När elkontakten mellan bilen och släpvagnen är ansluten avaktiveras parkeringsassistenten PARKTRONIC för området bakom bilen.

Avaktivera/aktivera parkeringsassistenten PARKTRONIC

! **INFORMATION** Olycksrisk pga. objekt i närområdet

Parkeringsassistenten PARKTRONIC identifierar eventuellt inte vissa objekt nära bilen.

- ▶ Vid parkering eller manöverkörning bör du vara särskilt uppmärksam på hinder som befinner sig nedan- eller ovanför sensorerna, t.ex. blomlådor eller dragstänger. Bilen eller andra objekt kan annars skadas.

Multimediesystem:

→  ▶ Inställningar ▶ Genvägar

▶ Välj **PARKTRONIC På**.

Beroende på föregående läge aktiveras eller avaktiveras funktionen.

ⓘ Parkeringsassistenten PARKTRONIC aktiveras automatiskt när bilen startas.

Ställa in varningssignalerna från parkeringsassistenten PARKTRONIC

Multimediesystem:

→  ▶ Inställningar ▶ Körhjälp

▶ Kamera och parkering

▶ Ställ in varn.signaler

Ställa in volymen på varningssignalerna

▶ Välj **Volym varningssignaler**.

▶ Ställ in ett värde.

Ställa in tonhöjden på varningssignalerna

▶ Välj **Tonhöjd varningssignaler**.

Ställ in ett värde.

Välja när varningssignalerna ska börja ljuda

Du kan välja om varningssignalerna från parkeringsassistenten PARKTRONIC ska börja ljuda redan vid ett större avstånd till hindret.

▶ Välj **Varna tidigt runtom**.

▶ Aktivera eller avaktivera funktionen.

Aktivera eller avaktivera volymsänkning

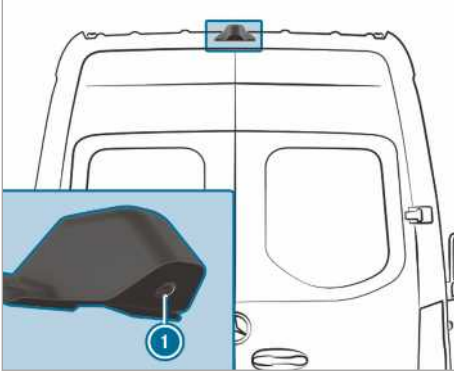
Du kan välja om volymen från en medieenhet i multimediesystemet ska sänkas när parkeringsassistenten PARKTRONIC varnar med ljud.

▶ Välj **Volymsänkn. vid pågående varningssignal**.

▶ Aktivera eller avaktivera funktionen.

Backkamera

Backkamerans funktion



Om funktionen är aktiverad i multimediesystemet visas bilden från backkameran ① i multimediesystemet när du lägger in backväxeln. Dynamiska stödlinjer visar den färdväg som det aktuella rattutslaget anger. På så sätt kan du orientera dig när du backar och väjer för hinder.

Om följande villkor är uppfyllda visas bilden från backkameran ① även i multimediesystemet:

- Tändningen är påslagen.
- Backväxeln är inte ilagd.
- Bakdörrarna öppnas.

På så vis kan området bakom bilen övervakas.

Om bakdörrarna stängs slocknar bilden från backkameran efter cirka tio sekunder.

Backkameran är bara ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta din uppmärksamhet på omgivningen. Det är alltid du som ansvarar för säker manövrering och parkering. Kontrollera att det inte finns t.ex. personer, djur eller föremål inom manövreringsområdet när du manöverkör eller parkerar.

Backkameran kan visa hinder med förvrängt perspektiv eller visa hinder bara delvis eller inte alls. Backkameran kan inte visa alla föremål som befinner sig mycket nära eller under den bakre stötfångaren. Den varnar inte heller för kollision, personer eller föremål.

Du kan välja mellan följande visningar:

- Normal visning
- Vidvinkelvisning
- Släpvagnsvisning

Området bakom bilen visas spegelvänt som i innerbackspegeln.

Systemgränser

Backkameran fungerar inte alls eller endast i begränsad utsträckning i bland annat följande situationer:

- Vid mycket kraftigt regn, snöfall eller dimma.
- Om ljusförhållandena är dåliga, t.ex. nattetid.
- Om omgivningen är upplyst med fluorescerande ljus, på displayen kan ett flimmer synas.
- Om det förekommer plötsliga temperaturväxlingar, t.ex. om du kör in i ett uppvärmt garage på vintern.
- Om omgivningstemperaturen är mycket hög.
- Om kameralinsen är smutsig, igenimad eller övertäckt. Observera informationen om rengöring av backkameran (→ sidan 276).
- Om kameran eller bilens bakparti är skadade. Låt i så fall en auktoriserad verkstad kontrollera kameran, dess läge och inställning.

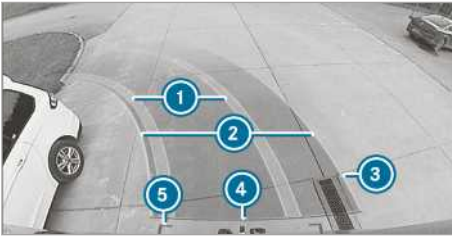
Påbyggnader bak på bilen (t.ex. en baggavellyft) kan göra att backkamerans siktområde och andra funktioner begränsas.

- ① Displayens kontrast kan försämrats av infallande solljus eller andra ljuskällor. I dessa fall ska du vara extra uppmärksam.
- ① Reparera eller byt ut displayen vid avsevärda begränsningar, t.ex. på grund av pixelfel.
- ① Föremål som inte är i markhöjd förefaller vara längre bort än de egentligen är. Dit hör t.ex.
 - stötfångaren på ett fordon som är parkerat bakom bilen
 - dragstången på en släpvagn
 - kulhalsen på en släpvagnskoppling
 - bakpartiet på en lastbil
 - en lutande stolpe.

Använd stödlinjerna i kamerabilden endast för att orientera dig. Kör inte närmare föremål än till den nedersta horisontella stödlinjen. Annars kan du skada din bil och/eller föremålet.

Bilar utan parkeringsassistent PARKTRONIC

Följande kameravyer finns i multimediesystemet:

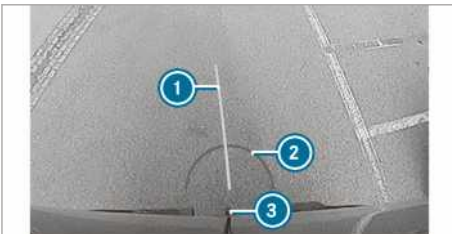


Normal visning

- ① Gult körfält för däckens vid aktuellt rattutslag (dynamiskt)
- ② Gul stödlinje, bilens bredd (korsad yta) beroende på aktuellt rattutslag (dynamiskt)
- ③ Markering på ett avstånd av ca 1,0 m (bakdörrarna kan fortfarande öppnas helt.)
- ④ Röd stödlinje med ett avstånd på ca 0,3 m till bakpartiområdet
- ⑤ Röda stödlinjer med ett avstånd på ca 0,2 m till bakpartiområdet, fordonsbredd med ytterbackspeglar



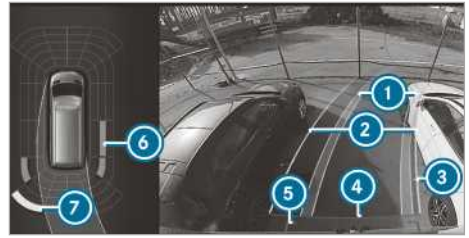
Vidvinkelvisning



Släpvagnsvy (när släpvagnskopplingen är monterad)

- ① Gul stödlinje, sikthjälp
- ② Röd stödlinje med ett avstånd på ca 0,3 m till släpvagnskopplingens dragkula
- ③ Släpvagnskopplingens dragkula

Bilar med parkeringsassistent PARKTRONIC
Följande kameravyer finns i multimediesystemet:



Normal visning

- ① Gult körfält för däckens vid aktuellt rattutslag (dynamiskt)
- ② Gul stödlinje, bilens bredd (korsad yta) beroende på aktuellt rattutslag (dynamiskt)
- ③ Markering på ett avstånd av ca 1,0 m (bakdörrarna kan fortfarande öppnas helt.)
- ④ Röd stödlinje med ett avstånd på ca 0,3 m till bakpartiområdet
- ⑤ Röda stödlinjer med ett avstånd på ca 0,2 m till bakpartiområdet, fordonsbredd med ytterbackspeglar
- ⑥ Orange varningsindikering för parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hinder på medelstort avstånd (mellan ca 0,4 m och 0,6 m)
- ⑦ Gul varningsindikering för parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hinder på ett avstånd mellan ca 0,6 m och 1,0 m
- ⓘ Om avståndet till hindret är mindre än ca 0,4 m blir varningsindikeringen för parkeringsassistenten PARKTRONIC röd.
- ⓘ Om hela systemet slutar att fungera visas de inre segmenten på varningsindikeringen i rött.

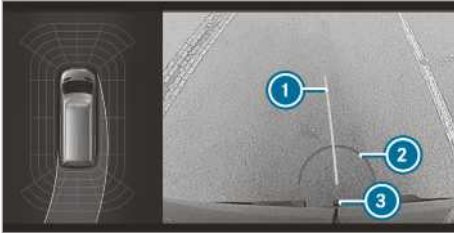
Om systemet bak slutar att fungera ändras visningen av segmenten på följande sätt:

- De bakre segmenten visas i rött när du backar.
- De bakre segmenten döljs när du kör framåt.

När parkeringsassistenten PARKTRONIC är avaktiverad visas inte varningsindikeringen.



Vidvinkelvisning



Släpvagnsvisy (när släpvagnskopplingen är monterad)

- ① Gul stödlinje, sikthjälp
- ② Röd stödlinje med ett avstånd på ca 0,3 m till släpvagnskopplingens dragkula
- ③ Släpvagnskopplingens dragkula

360°-kmerasystem

360°-kmerasystemets funktion

360°-kmerasystemet är ett system som består av fyra kameror. Kamerorna registrerar den omedelbara omgivningen runt bilen. Systemet hjälper dig t.ex. vid parkering eller vid utfarter med dålig sikt.

360°-kmerasystemet är bara ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta din uppmärksamhet på omgivningen. Det är alltid du som ansvarar för säker manövrering och parkering. Kontrollera att det inte finns t.ex. personer, djur eller föremål inom manövreringsområdet när du manövrerar eller parkerar.

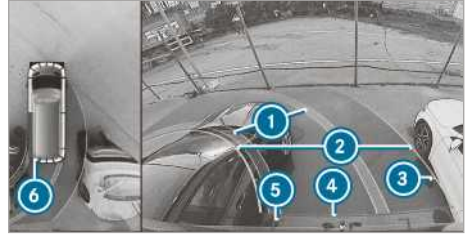
Systemet analyserar bilder från följande kameror:

- Backkamera
- Frontkamera
- Två sidokameror i ytterbackspeglarna.

Visningar för 360°-kmerasystemet

Du kan välja mellan olika visningar:

Top View



- ① Gult körfält för däcken vid aktuellt rattutslag (dynamiskt)
- ② Gul stödlinje, bilens bredd (korsad yta) beroende på aktuellt rattutslag (dynamiskt)
- ③ Markering på ett avstånd av ca 1,0 m (bakdörrarna kan fortfarande öppnas helt.)
- ④ Röd stödlinje med ett avstånd på ca 0,3 m till bakpartiområdet
- ⑤ Röda stödlinjer med ett avstånd på ca 0,2 m till bakpartiområdet, fordonsbredd med ytterbackspeglar
- ⑥ Röd varningsindikering för parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hinder på ett avstånd på ca 0,4 m eller mindre

När parkeringsassistenten PARKTRONIC är funktionsklar och inte registrerar några föremål visas varningsindikeringsens segment i grått.

- ⓘ Om hela systemet slutar att fungera visas segmenten på varningsindikeringsen i rött.

Om systemet bak slutar att fungera ändras visningen av segmenten på följande sätt:

- De bakre segmenten visas i rött när du backar.
- De bakre segmenten döljs när du kör framåt.

När parkeringsassistenten PARKTRONIC är avaktiverad visas inte varningsindikeringsen.

Stödlinjer

- ⓘ Stödlinjerna på multimedisystemets display visar avståndet till den egna bilen. Avstånden gäller endast i höjd med vägbanan. I släpvagnsläget visas stödlinjerna i höjd med släpvagnskopplingen.

Släpvagnsvy (när släpvagnskopplingen är monterad)

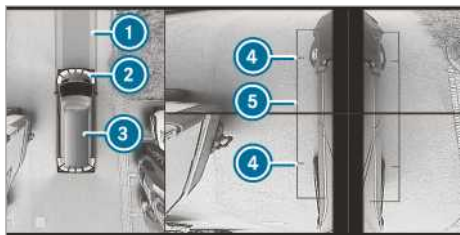


Släpvagnsvy (när släpvagnskopplingen är monterad)

- ① Gul stödlinje, sikthjälp
- ② Röd stödlinje med ett avstånd på ca 0,3 m till släpvagnskopplingens dragkula
- ③ Släpvagnskopplingens dragkula

Bild från sidan med spegelkameran

I den här vyn kan du se bilens sidor.

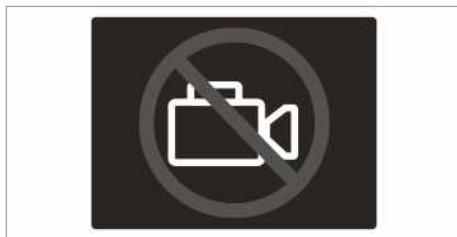


- ① Körfält vid aktuellt rattutslag
- ② Gul varningsindikering för parkeringsassistenten PARKTRONIC: Hinder på ett avstånd på ca (1,0 m eller mindre)
- ③ Den egna bilen uppifrån
- ④ Markering för däckens kontaktyta
- ⑤ Hjälpelinjer för bilens yttermått med utfällda ytterbackspeglar

Om avståndet till hindret minskar ändras färgen på varningsindikeringen ②.

Systembortfall

Om det inte finns någon driftberedskap visas följande i multimediesystemet:



Systemgränser

360°-kmerasystemet fungerar inte alls eller endast i begränsad utsträckning i bland annat följande situationer:

- Om framdörrarna är öppna.
- Om sidobackspeglarna fälls in.
- Vid mycket kraftigt regn, snöfall eller dimma.
- Om ljusförhållandena är dåliga, t.ex. nattetid.
- Om omgivningen är upplyst med fluorescerande ljus, på displayen kan ett flimmer synas.
- Om det förekommer plötsliga temperaturväxlingar, t.ex. om du kör in i ett uppvärmt garage på vintern.
- Om omgivningstemperaturen är mycket hög.
- Om kameralinsen är smutsig, igenimrad eller övertäckt.
- Om det finns skador på kameror eller delar av bilen där kameror är monterade. Låt i så fall en auktoriserad verkstad kontrollera kamerorna, deras lägen och inställningar.

Använd inte 360°-kmerasystemet under dessa omständigheter. Annars kan du eventuellt skada andra när du parkerar eller köra på föremål.

I bilar med höj- och sänkbart chassi eller i tungt lastade bilar kan stödlinjerna av tekniska skäl bli oprecisa när standardhöjden lämnas och visas utifrån den felaktiga beräkningen.

Fordonsmonterade komponenter (t.ex. en bakgavellyft) kan göra att kmerasystemets siktområde och andra funktioner begränsas.

- ① Displayens kontrast kan försämrats pga. plötsligt infallande solljus eller andra ljuskällor, t.ex. om du kör ut från ett garage. I dessa fall ska du vara extra uppmärksam.
- ① Reparera eller byt ut displayen vid avsevärda begränsningar, t.ex. på grund av pixelfel.

Om följande villkor är uppfyllda visas bilden från 360°-kameran automatiskt i multimedie-systemet:

- Tändningen är påslagen.
- Bakkörrarna öppnas.

På så vis kan området bakom bilen övervakas.

Om bakkörrarna stängs slocknar bilden från bakkameran efter cirka tio sekunder.

Observera informationen om rengöring av 360°-kameran (→ sidan 276).

Välja visning för 360°-kameran

Förutsättningar

- I multimediesystemet är funktionen **Autom. bakkamera** aktiverad (→ sidan 161).

▶ Lägg i backväxeln.

▶ Välj önskad visning i multimediesystemet.

Aktivera/avaktivera automatisk till-/frånkoppling av bakkameran

Bakkameran är bara ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta din uppmärksamhet på omgivningen. Det är alltid du som ansvarar för säker manövrering och parkering. Se till att inga personer, djur eller föremål befinner sig i färdvägen. Var observant på omgivningen och var alltid beredd att bromsa.

Multimediesystemet:

→  ▶ **Inställningar** ▶ **Körhjälp**

▶ **Kamera och parkering**

▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Autom. bakkamera**.

Aktivera/avaktivera manövringsstöd

Multimediesystemet:

→  ▶ **Inställningar** ▶ **Körhjälp**

▶ **Kamera och parkering**

▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Manövringsstöd**.

ⓘ När manövringsstödet är aktiverat är följande funktioner tillgängliga:

- Drive Away Assist (→ sidan 165)
- Rear Cross Traffic Alert (→ sidan 165)

ATTENTION ASSIST

Så fungerar trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST

Trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST kan hjälpa dig vid långa, monotona körningar, t.ex. på motor-

väg och motortrafikled. Om ATTENTION ASSIST registrerar typiska tecken på trötthet eller tilltagande uppmärksamhet hos föraren föreslår systemet en paus.

Trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST är bara ett hjälpmedel. Det är inte säkert att systemet alltid identifierar trötthet eller tilltagande uppmärksamhet i tid. Systemet kan aldrig ersätta en utvilad och uppmärksam förare. Ta regelbundna pauser i god tid under längre körningar, så att du hinner återhämta dig ordentligt.

Du kan välja mellan två inställningar:

- **Standard:** Normal känslighet hos systemet
- **Känslig:** Hög känslighet hos systemet. Föraren varnas tidigare och den uppmärksamhetsnivå (Attention Level) som systemet räknat ut anpassas på motsvarande sätt.

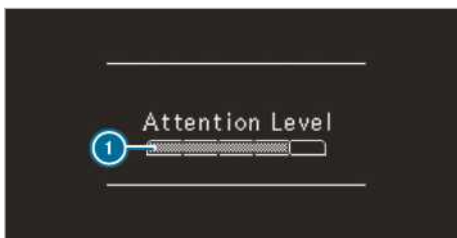
Om systemet registrerar trötthet eller tilltagande uppmärksamhet visas varningen: **Attention Assist: Paus!** på instrumentdisplayen. Du kan återställa meddelandet och ta en paus vid behov. Om du inte tar paus och ATTENTION ASSIST fortfarande registrerar tilltagande uppmärksamhet, varnas du igen tidigare efter 15 minuter.



Instrumentdisplay (färgdisplay)

I menyn **Körhjälp** i bildatorn kan följande statusinformation visas för ATTENTION ASSIST:

- Körtiden sedan senaste paus
- Uppmärksamhetsnivån som har fastställts av ATTENTION ASSIST.
 - Ju fullare cirkeln är, desto högre är den beräknade uppmärksamhetsnivån.
 - Vid avtagande uppmärksamhet töms cirkeln i mitten av indikeringen utifrån och in.




Instrumentdisplay (svartvit display)

I menyn Körhjälp i bildatorn kan följande statusinformation visas för ATTENTION ASSIST:

- Körtiden sedan senaste paus
- Uppmärksamhetsnivån som har fastställts av ATTENTION ASSIST.
 - Ju fullare indikeringslisten är, desto högre är den beräknade uppmärksamhetsnivån.
 - När uppmärksamheten avtar töms indikeringslisten.

Om ATTENTION ASSIST inte kan beräkna någon uppmärksamhetsnivå och ingen varning kan ges visas meddelandet **Uppmärksamhetsnivå**.

När en varning visas på instrumentdisplayen föreslår multimedietsystemet en rastplatssökning. Du kan välja en rastplats och starta navigationen dit. Denna funktion kan du aktivera eller avaktivera i multimedietsystemet.

När ATTENTION ASSIST är avaktiverad visar körhjälpssymbolen symbolen  på instrumentdisplayen när motorn är i gång. När motorn startas på nytt aktiveras ATTENTION ASSIST automatiskt. Den senast valda nivån av känslighet fortsätter att vara sparad.

Systemgränser

ATTENTION ASSIST är aktiv i hastigheter mellan 60 km/h och 200 km/h.

ATTENTION ASSIST fungerar i begränsad omfattning i följande situationer och en varning ges med fördröjning eller inte alls:

- Om körtiden är under ca 30 minuter.
- Vid dåliga vägförhållanden (kraftiga gropar i vägbanan, tjälskott).
- Om bilen utsätts för kraftig sidvind.
- Om du kör sportigt (hög kurv hastighet eller kraftig acceleration).
- Om klockan är felaktigt inställd.

- Om du befinner dig i aktiva körsituationer med frekventa körfältsbyten och hastighetsändringar.

I följande situationer raderas trötthets- och uppmärksamhetsanalysen från ATTENTION ASSIST och startas på nytt när du kör vidare:


- När du stänger av motorn.
- När du tar av säkerhetsbältet och öppnar förardörren (t.ex. vid förarbyte eller paus).

Ställa in trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST




Multimedietsystem:

  **» Inställningar » Körhjälp » Attention Assist**

Inställningsmöjligheter

 Välj **Standard**, **Känslig** eller **Av**.


Föreslå rastplats

-  Välj **Föreslå rastplats**.
-  Aktivera eller avaktivera funktionen. Om ATTENTION ASSIST registrerar trötthet eller tilltagande uppmärksamhet föreslås en rastplats i närheten.
-  Välj föreslagen rastplats. Du guidas till den utvalda rastplatsen.

Vägmärkesassistent

Vägmärkesassistentens funktion



Vägmärkesassistenten registrerar vägmärkena med en multifunktionskamera . Den hjälper dig genom att visa registrerade hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud på kombi-instrumentet.

Eftersom vägmärkesassistenten även använder de data som finns sparade i navigationssystemet kan visningen uppdateras även om inga vägmärken har registrerats

- om vägen ändras, t.ex. vid en motorvägspåfart eller -avfart
- om en tätortsgräns som finns på den digitala kartan passerar.

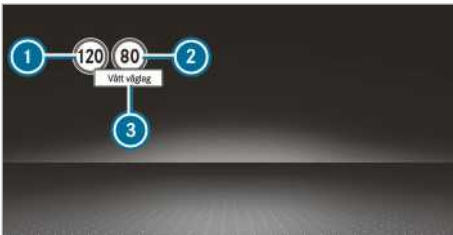
Om systemet registrerar att du kör in på ett vägavsnitt mot den föreskrivna körriktningen utlöses en varning.

Även vägmärken med restriktioner som anges med en tilläggstavla (t.ex. vid vått väglag) registreras av kameran.

Varning om tillåten maxhastighet överskrids

Systemet kan varna dig om du av misstag överskrider den tillåtna maxhastigheten. I multimedie-systemet kan du själv ställa in med hur mycket den tillåtna maxhastigheten får överskridas innan varningen sker. Du kan ställa in om varningen ska ske bara optiskt eller även akustiskt.

Visning på instrumentdisplayen



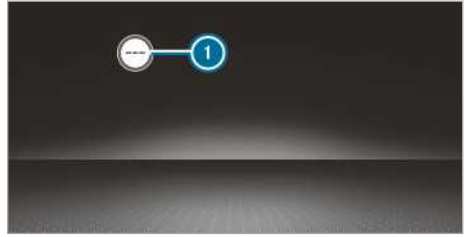
Instrumentdisplay (färgdisplay)

- ① Tillåten hastighet
 - ② Tillåten hastighet vid begränsning
 - ③ Tilläggstavla med begränsning
- ⓘ Det är alltid bara ett av vägmärkena ① eller ② som visas på instrumentdisplayen, vid behov med tilläggstavla ③. Om två gällande vägmärken registreras samtidigt visas ett plustecken bredvid vägmärket på instrumentdisplayen som en upplysning om att båda vägmärkena visas i navigationssystemet.

Eftersom vägmärkesassistenten även använder de data som finns sparade i navigationssystemet kan visningen uppdateras även om inga vägmärken har registrerats

- om vägen ändras, t.ex. vid en motorvägspåfart eller -avfart

- om en tätortsgräns som finns på den digitala kartan passerar.



Vägmärkesassistenten är endast tillgänglig i vissa länder. Om den inte är tillgänglig visas indikeringen ① på hastighetsmätaren.

Systemgränser

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- Om systemet störs vid dålig sikt, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen, kraftigt växlande skuggförhållanden, vid regn, snö, dimma eller kraftigt regnrök.
- Om systemet påverkas negativt av bländning, t.ex. pga. mötande trafik, direkt solljus eller reflexioner.
- Om systemet störs vid smuts på vindrutan kring multifunktionskameran eller om kameran är immig, skadad eller övertäckt.
- Om vägmärkena är svåra att registrera t.ex. om de är smutsiga, övertäckta eller igen-snöade eller pga. otillräcklig belysning.
- Om informationen i navigationssystemets digitala vägkarta är felaktig eller inaktuell.
- Om systemet störs vid flertydiga skyltar, t.ex. vägmärken vid vägarbeten eller i angränsande körfält.

Ställa in vägmärkesassistenten

Multimediesystem:

- [Husiknapp] → Inställningar → Körhjälp
- Vägmärkesassistent

Visa identifierade vägmärken på mediedisplayen

- ▶ Välj **Visa på mittdisplayen**.
- ▶ Aktivera eller avaktivera funktionen.

Ställa in typ av varning

- ▶ Välj **Visning och ljudsignal**, **Visa varning** eller **Ingen**.

Ställa in varningströskel

Detta värde fastslår vid vilken hastighetsöverskridelse varningen ska ske.

- ▶ Välj **Varningströskel**.
- ▶ Ställ in en hastighet.

Dödvinkelassistent

Så fungerar dödvinkelassistenten med urstigningsvarning

Med hjälp av två radarsensorer riktade snett bakåt övervakar dödvinkelassistenten området omedelbart bredvid och snett bakom bilen.

⚠ VARNING Olycksrisk trots dödvinkelassistent

Dödvinkelassistenten reagerar varken på stillastående föremål eller på bilar som närmar sig med stor hastighetsskillnad och kör om dig.

Det innebär att dödvinkelassistenten inte kan varna i denna situation.

- ▶ Iaktta alltid trafiksituationen uppmärksam och håll tillräckligt avstånd sidledes.

Dödvinkelassistenten är endast ett hjälpmedel. Den kanske inte registrerar alla fordon och kan inte ersätta din uppmärksamhet. Håll alltid tillräckligt avstånd till andra trafikanter och hinder vid sidan av bilen.

Om ett fordon känns av i hastigheter över ca 12 km/h och det omedelbart därefter kör in i övervakningsområdet bredvid din bil, lyser varningslampan i ytterbackspegeln rött.

- ① Om en släpvagn är påkopplad kan radarsensorns synområde hindras. Då kan övervakningen begränsas. Iaktta alltid trafiksituationen uppmärksam och håll tillräckligt avstånd sidledes.

Om ett fordon med litet säkerhetsavstånd befinner sig i övervakningsområdet vid sidan av bilen och du blinkar med körriktningsvisaren i motsvarande riktning hörs en varningssignal. Den röda varningslampan i ytterbackspegeln blinkar. Om du fortsätter att blinka med körriktningsvisaren indikeras alla ytterligare registrerade fordon endast genom att den röda varningslampan blinkar.

Om du kör om ett fordon snabbt ges ingen varning.

Urstigningsvarning

Urstigningsvarningen är en extra funktion hos dödvinkelassistenten. Den varnar för fordon som närmar sig när förare eller passagerare är på väg att stiga ur bilen.

⚠ VARNING Olycksrisk trots urstigningsvarning

Urstigningsvarningen reagerar varken på stillastående föremål eller på bilar som närmar sig med stor hastighetsskillnad.

Urstigningsvarningen kan därför inte varna dig i sådana situationer.

- ▶ Var alltid uppmärksam på trafiksituationen när du öppnar dörrarna och se till att det finns tillräckligt med fritt utrymme.

- ① Urstigningsvarningen omfattar inte skjutdörrar och bakdörrar.

Översikt

Ett föremål känns av i övervakningsområdet bakifrån.	Indikering i ytterbackspegeln
En dörr öppnas på den aktuella sidan av bilen när bilen står stilla. Ett föremål med litet säkerhetsavstånd känns av i övervakningsområdet.	Varning med ljud och ljus

- ① Denna extra funktion är endast tillgänglig när dödvinkelassistenten är aktiverad och i upp till högst tre minuter efter att tändningen har slagits av. En blinksekvens i ytterbackspegeln visar när urstigningsvarnaren inte är tillgänglig längre.

Urstigningsvarnaren är bara ett hjälpmedel och kan inte ersätta förarens eller passagerarnas uppmärksamhet. Ansvar för dörrarna öppnas och vid urstigning ligger alltid hos de som färdas i bilen.

Systemgränser

Dödvinkelassistenten och urstigningsvarnaren kan vara begränsade i följande situationer:

- Vid smutsiga eller övertäckta sensorer
- Vid dålig sikt, t.ex. pga. dimma, häftigt regn, snöfall eller regnrök

- Vid smala fordon i övervakningsområdet, t.ex. cyklar
- ① Stillastående objekt eller objekt som rör sig långsamt visas inte.

Omotiverade varningar kan utlösas vid vägräcken eller liknande avgränsningar. Om du kör en längre stund bredvid långa fordon, t.ex. lastbilar, kan det hända att varningen avbryts.

När backväxeln är ilagd är dödsvinkelassistenten inte funktionsklar.

Urstigningsvarnaren kan vara begränsad i följande situationer:

- Om sensorerna skuggas av fordon som står nära i trånga parkeringsfickor
- Om personer närmar sig

Aktivera eller avaktivera dödsvinkelassistenten

Multimediesystemet:

 **Inställningar** **» Körhjälp**

- ▶ Aktivera eller avaktivera **Dödsvinkelassistent**.

Så fungerar Drive Away Assist

- ① Drive Away Assist finns endast i bilar med automatväxellåda.

Drive Away Assist kan mildra en kollision vid igångkörning. Om ett hinder registreras i körriktningen begränsas hastigheten tillfälligt till ca 2 km/h. Om en kritisk situation identifieras visas en symbol i kamerabilden på multimediesystemet.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. begränsad registreringsförmåga hos Drive Away Assist

Drive Away Assist kan inte alltid registrera föremål och trafiksituationer på ett entydigt sätt.

I dessa fall kan Drive Away Assist

- varna omotiverat och begränsa hastigheten.
- inte varna eller inte begränsa hastigheten.
- ▶ Var alltid uppmärksam på trafiksituationen och förlita dig inte enbart på Drive Away Assist.
- ▶ Var beredd att bromsa och eventuellt att väja, om trafiksituationen tillåter det och det kan ske utan risk.

Drive Away Assist är bara ett hjälpmedel. Den kan inte ersätta din uppmärksamhet på omgivningen. Det är alltid du som ansvarar för säker manöverkörning och parkering. Se till att det bl.a. inte befinner sig några personer, djur eller föremål i din väg.

I följande situationer kan t.ex. en kollision uppstå:

- gas- och bromspedalen förväxlas
- fel växel läggs i.

Funktionen Drive Away Assist är aktiv under följande förutsättningar:

- Parkeringsassistenten PARKTRONIC är aktiverad.
- Vid varje växling till **R** eller **D** när bilen står stilla.
- Det registrerade hindret är närmre än ca 1,0 m.
- Funktionen Manövreringsstöd är aktiverad i multimediesystemet.

Systemgränser

Drive Away Assist är inte tillgänglig i uppförbackar och vid körning med släpvagn.

Så fungerar Rear Cross Traffic Alert

Det här systemet använder radarsensorerna i stötfångaren. Därmed övervakas området runt bilen kontinuerligt. Om radarsensorerna täcks av bilar eller andra objekt, sker ingen registrering.

- ① Läs även informationen om dödsvinkelassistenten (→ sidan 164).

Bilar med dödsvinkelassistent: Systemet kan varna för korsande trafik när du backar ut från en parkering. Om ett fordon registreras lyser varningslampan i ytterbackspegeln på den aktuella sidan rött. Om en kritisk situation registreras hörs dessutom en varningssignal.

Bilar med dödsvinkelassistent och parkeringsassistent PARKTRONIC: Systemet kan varna för korsande trafik när du backar ut från en parkering. Om en kritisk situation identifieras, visas en varningssymbol i kamerabilden på multimediesystemet. Om föraren inte reagerar på varningen kan bilen bromsas automatiskt. I så fall hörs en varningssignal.

Funktionen Rear Cross Traffic Alert är aktiv under följande förutsättningar:

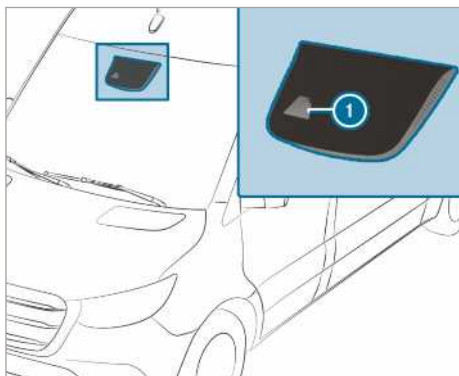
- Dödsvinkelassistenten är aktiverad.

- Backväxel är ilagd eller bilen backar i gånghastighet.
- Funktionen Manövreringsstöd är aktiverad i multimediesystemet.

Vid körning med släpvagn är funktionen Rear Cross Traffic Alert inte tillgänglig.

Kurshållningsassistent och aktiv kurshållningsassistent

Kurshållningsassistentens funktioner



Kurshållningsassistenten övervakar området framför bilen med en multifunktionskamera ①. Den ska förhindra att du av misstag lämnar körfältet. Om du av misstag lämnar körfältet kan du varnas genom en vibration i ratten och den blinkande statussymbolen på instrumentdisplayen.

Varningen sker om följande villkor är uppfyllda samtidigt:

- Kurshållningsassistenten registrerar körfältsmarkeringar.
- Ett framhjul kör över körfältsmarkeringarna.

Du kan aktivera och avaktivera varningen från kurshållningsassistenten.

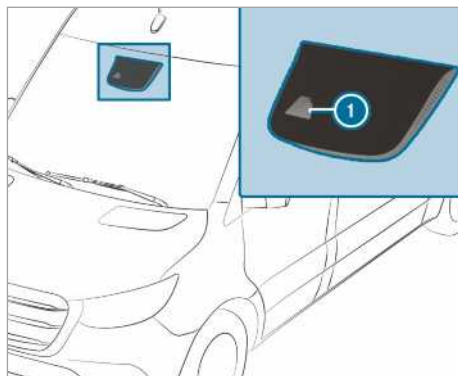
Kurshållningsassistenten kan inte minska olycksrisken om du kör på ett olämpligt sätt och den kan inte sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Kurshållningsassistenten är endast ett hjälpmedel och inte avsedd för att hålla bilen på rätt kurs utan förarens medverkan. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.

Systemgränser

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- Vid dålig sikt, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen, snabbt växlande skuggförhållanden, vid snö, regn, dimma eller kraftig vattenrök.
- Vid bländning genom mötande trafik, direkt solljus eller reflexioner.
- Om vindrutan är smutsig vid multifunktionskameran eller om kameran är igenimrad, skadad eller övertäckt.
- Om det inte finns några körfältsmarkeringar eller om de inte är entydiga för ett körfält, t.ex. vid vägarbete.
- Om körfältsmarkeringarna är bortnöta, mörka eller täckta, t.ex. av smuts eller snö.
- Om avståndet till framförvarande fordon är för litet och körfältsmarkeringarna därför inte kan kännas av.
- Om körfältsmarkeringarna ändras snabbt, t.ex. om de förgrenar sig, korsas eller går ihop.
- Om vägen är mycket smal och har många kurvor.

Den aktiva kurshållningsassistentens funktioner



Den aktiva kurshållningsassistenten övervakar området framför bilen med en multifunktionskamera ①. Den ska förhindra att du av misstag lämnar körfältet. Om du av misstag lämnar körfältet kan du varnas genom en vibration i ratten och den blinkande statussymbolen på instrumentdisplayen. Dessutom kan ett kurskorrigering bromsgrepp föra dig tillbaka till körfältet igen.

På instrumentdisplayen visas motsvarande meddelande.

Varningen sker om följande villkor är uppfyllda samtidigt:

- Körsystemet registrerar körfältsmarkeringar.
- Ett framhjul kör över körfältsmarkeringarna.

Ett kurskorrigering bromsning sker om följande villkor är uppfyllda:

- Den aktiva kurshållningsassistenten registrerar körfältsmarkeringar på båda sidor av bilen.
- Ett framhjul kör över en heldragen körfältsmarkering.

På instrumentdisplayen visas motsvarande meddelande.

Bromsning sker vid hastigheter mellan ca 60 km/h och ca 160 km/h.

Du kan antingen avaktivera den aktiva kurshållningsassistentens varning eller stänga av systemet helt.

Den aktiva kurshållningsassistenten kan varken förebygga olyckor orsakade av ett olämpligt kör-sätt eller sätta fysikens lagar ur spel. Systemet kan inte ta hänsyn till vare sig rådande väg- och väderleksförhållanden eller den aktuella trafiksituationen. Körsystemet är ett hjälpmedel om ett körfält av misstag lämnas eller korsas, och inte ett system som automatiskt ska hålla bilen i körfältet. Det är alltid du som ansvarar för att hålla säkerhetsavståndet och hastigheten, för att bromsa i god tid och för att hålla dig inom körfältet.



Vid ett korrigering bromsning från den aktiva kurshållningsassistenten visas indikeringen ① på multifunktionsdisplayen.

Systemgränser

I följande situationer sker inget korrigering bromsning via den aktiva kurshållningsassistenten:

- När du styr aktivt, bromsar eller gasar.
- När du blinkar med körriktningvisaren.
- När ett körsäkerhetssystem ingriper, t.ex. ESP® eller den aktiva bromsassistenten.
- När du kör sportigt med hög kurvastighet eller kraftig acceleration.
- ESP® är avstängd.
- När du kör med släpvagn och elanslutningen till släpvagnen är korrekt.
- När ett däcktrycksfall eller ett defekt däck har registrerats och visats.

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- Vid dålig sikt, t.ex. vid otillräcklig belysning av vägen, snabbt växlande skuggförhållanden, vid snö, regn, dimma eller kraftig vattenrök.
- Vid bländning genom mötande trafik, direkt solljus eller reflexioner.
- Om vindrutan är smutsig vid multifunktionskameran eller om kameran är igenimrad, skadad eller övertäckt.
- Om det inte finns några körfältsmarkeringar eller om de inte är entydiga för ett körfält, t.ex. vid vägarbete.
- Om körfältsmarkeringarna är bortnötta, mörka eller täckta, t.ex. av smuts eller snö.
- Om avståndet till framförvarande fordon är för litet och körfältsmarkeringarna därför inte kan kännas av.
- Om körfältsmarkeringarna ändras snabbt, t.ex. om de förgrenar sig, korsas eller går ihop.
- Om vägen är mycket smal och har många kurvor.

Koppla in/ur kurshållningsassistenten eller den aktiva kurshållningsassistenten

Multimediesystem:

→ → [Inställningar](#) → [Körhjälp](#)

▶ Välj [Kurshållningsassistent](#) eller [Aktiv kurshåll.assist.](#) På.

Aktivera eller avaktivera varning

▶ Välj [Kurshållningsassistent](#) eller [Aktiv kurshåll.assist.](#) På.

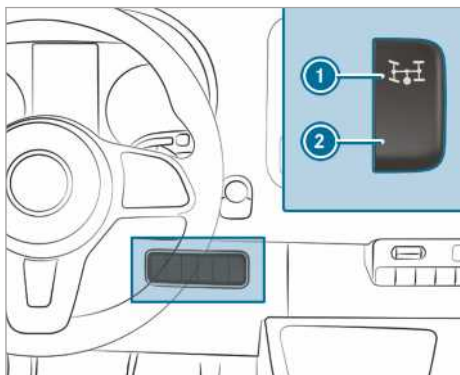
► Välj **Varning**.

Arbetsdrift

Koppla in och ur kraftuttag

Observera följande:

- Vid kraftig belastning av kraftuttaget, t.ex. hög effektförbrukning vid hög yttre temperatur, kan växellådsoljetemperaturen stiga till för höga värden. Då ska du bara delbelasta kraftuttaget i ca fem till tio minuter i regelbundna intervaller.
- Koppla endast in kraftuttaget när bilen står stilla och växellådan är i fri- eller neutralläge.
- Motorvarvtalet får inte överstiga 2 500 v/min när kraftuttaget är i drift.
- Om bilen har en växelspärri är den manuella växellådan spärrad när kraftuttaget är inkopplat.
- Om bilen inte har någon växelspärri kan du lägga in 1:ans eller 2:ans växel och köra i gång efter att kraftuttaget har kopplats in. Lägg inte i en annan växel när kraftuttaget är inkopplat under körning. Kör därför i gång på 1:ans eller 2:ans växel beroende på önskad hastighet.
- Observera informationen i tillverkarens bruksanvisning innan du använder kraftuttaget i kombination med påbyggnationen.



- **Koppla in:** Stanna bilen och lägg i växellådans friläge.
- Trampa ned kopplingspedalen.
- Vänta ca fem sekunder och tryck därefter upp till på knappen ① när motorn är i gång.

- Släpp upp kopplingspedalen. På bilar med automatisk varvtalsreglering (ADR) ökar motorvarvtalet automatiskt till ett förinställt eller av dig inställt varvtal, s.k. motorkonstantvarvtal. På multifunktionsdisplayen visas meddelandet **Arbetsvarvtalsreglering aktiv** och **Kraftuttag inkopplat**.
- **Koppla ur:** Stanna bilen och lägg i friläget.
- Trampa ned kopplingspedalen.
- Vänta ca fem sekunder och tryck därefter ned till på knappen ② när motorn är i gång.
- Släpp upp kopplingspedalen.

ADR (arbetsvarvtalsreglering)

Funktion hos arbetsvarvtalsregleringen (ADR)

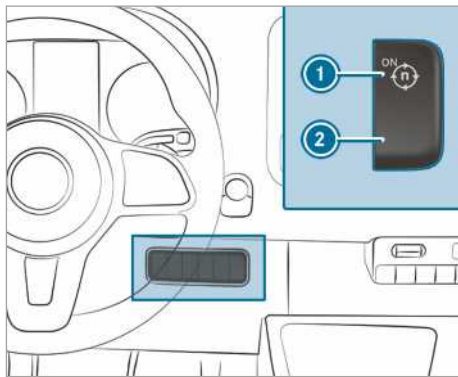
Arbetsvarvtalsregleringen ökar automatiskt motorvarvtalet till ett förinställt eller av dig inställt varvtal.

- ① Efter en kallstart ökar motorns tomgångsvarvtal automatiskt. Arbetsvarvtalet uppnås först efter varmkörningsfasen om det förinställda arbetsvarvtalet är lägre än det ökade tomgångsvarvtalet.

Du kan bara aktivera ADR när bilen står stilla och parkeringsbromsen är ansatt.

På bilar med automatväxellåda måste växelväljaren vara i läge **P**.

Koppla in/ur ADR

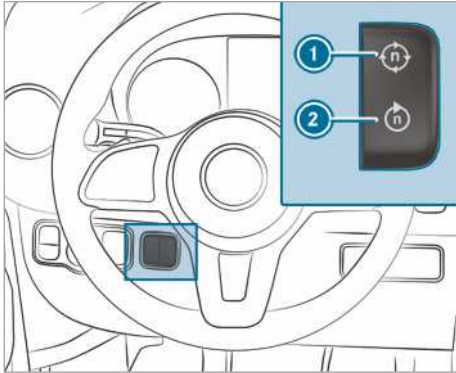


- **Koppla in:** Tryck på knappen ① när motorn är i gång. Meddelandet **Arbetsvarvtalsreglering aktiv** visas på multifunktionsdisplayen.
- **Koppla ur:** Tryck på knappen ② när motorn är i gång.

ADR kopplas ur automatiskt i följande situationer:

- Du lossar parkeringsbromsen.
- Du trampar på bromspedalen.
- Bilen rör sig.
- Styrenheten registrerar en störning.

Ställa in ADR



- ▶ Koppla in kraftuttaget (→ sidan 168) eller aktivera ADR.
- ▶ **Höja:** Tryck på knappen ①.
- ▶ **Sänka:** Tryck på knappen ②.

Släpvagnsdrift

Information om körning med släpvagn

⚠ VARNING Olycks- och skaderisk genom överskridande stödlast

Om du överskrider den tillåtna stödlasten när hållare används kan hållarsystemet lossna från bilen och utsätta andra trafikanter för fara.

- ▶ Följ alltid den tillåtna stödlasten vid användning av hållare.

⚠ VARNING Om ekipaget slingrar sig pga. av ökad hastighet

Om ekipaget slingrar sig kan du förlora kontrollen över ekipaget.

Ekipaget kan till och med välta.

- ▶ Försök aldrig räta ut ekipaget genom att öka hastigheten.
- ▶ Sänk hastigheten och styr inte emot.
- ▶ Använd bromsarna i nödfall.

⚠ VARNING Olycksrisk pga. överhettat bromssystem

Om du låter foten vila på bromspedalen under körning kan bromssystemet överhettas.

Då förlängs bromssträckan och bromssystemet kan t.o.m. sluta att fungera.

- ▶ Använd aldrig bromspedalen som fotstöd.
- ▶ Trampa inte samtidigt på broms- och gaspedalen under körning.

ⓘ INFORMATION Slitage av bromsbelägg pga. att bromspedalen trampas ned konstant

- ▶ Trampa inte ned bromspedalen hela tiden under körningen.
- ▶ För att utnyttja motors bromsverkan ska du växla ned i god tid.

Om en avtagbar släpvagnskoppling används ska anvisningarna i bruksanvisningen från tillverkaren av släpvagnskopplingen följas.

Parkera ekipaget på en så jämn plats som möjligt och se till att det inte kan rulla iväg (→ sidan 139). Var försiktig när du kopplar på och av släpvagnen.

Kontrollera att ingen befinner sig mellan bilen och släpvagnen när du backar till dragbilen.

Om inte släpvagnen kopplas på korrekt på dragbilen finns det risk att släpvagnen sliter sig. Den påkopplade släpvagnen ska i körklart skick stå vågrätt bakom dragbilen.

Observera följande information om kultrycket:

- Utnyttja maximalt kultryck i möjligaste mån.
- Tillåtet kultryck får inte över- eller underskrivas.

Följande värden får inte överskridas:

- tillåten bromsad eller obromsad släpvtikt
- Högsta tillåtna släpvtikt för obromsade släpvtikt är 750 kg.
- dragbilens tillåtna bakaxeltryck
- dragbilens tillåtna totalvikt
- släpvtiktens tillåtna totalvikt
- ekipagets tillåtna sammanlagda bruttovikt
- släpvtiktens tillåtna maxhastighet

De godkända värdena som inte får överskridas hittar du på följande platser:

- i bilens registreringshandlingar
- på släpvnagskopplingens typskylt
- på släpvnagens typskylt
- på bilens typskylt

Vid avvikande värden gäller det lägsta värdet.

Kontrollera följande innan du kör iväg:

- På dragbilens bakaxel ska däcktrycket vara inställt för maximal last.
- Strålkastarna ska vara korrekt inställda.

När du kör med släpvagn betar sig bilen annorlunda än utan släpvagn:

- Ekipaget är tyngre.
- Ekipaget har begränsad accelerations- och backtagningsförmåga.
- Ekipaget har längre bromssträcka.
- Ekipaget reagerar kraftigare på byig sidvind.
- Ekipaget måste styras med högre precision.
- Ekipaget har en större vänddiameter.

Det kan försämra köregenskaperna.

Anpassa alltid hastigheten till rådande trafik- och väderförhållanden när du kör med släpekipage. Var uppmärksam när du kör. Håll tillräckligt säkerhetsavstånd.

Kör inte fortare än 80 km/h eller 100 km/h även i länder där högre hastigheter är tillåtna för släpekipage.

Håll den lagstadgade maxhastigheten för släpekipage för det aktuella landet. Innan du påbörjar körningen ska du kontrollera i släpvnagens registreringshandlingar vilken maxhastighet som är tillåten för din släpvagn.

Släpvnagskopplingen hör till de delar av din bil som är särskilt viktiga för trafiksäkerheten. Följ anvisningarna för handhavande, underhåll och skötsel som finns i tillverkarens bruksanvisning.

- ① Tänk på att PARKTRONIC inte fungerar som avsett eller inte alls när du kör med släpvagn.
- ① kulhalsens höjd ändras med bilens last. Använd i detta fall en släpvagn med höjdställbar dragstång.

Köranvisning

Tillåten maxhastighet för släpekipaget beror på släpvnagstypen. Innan du påbörjar körningen ska du kontrollera i släpvnagens registreringshand-

lingar vilken maxhastighet som är tillåten för din släpvagn.

När du kör med släpvagn betar sig bilen annorlunda än utan släpvagn och förbrukar mer bränsle. I långa och branta nedförsbackar ska du i tid välja växlingsområde **3, 2** eller **1**.

- ① Det gäller även när farthållare eller fartbegränsare är aktiverad.

På så sätt utnyttjar du motorns bromsverkan och behöver inte bromsa lika kraftigt för att hålla hastigheten. Då avlastar du färdbronsen och undviker att bromsarna överhettas och slits alltför snabbt. Om du måste bromsa med fotbromsen ska du inte trampa ihållande på pedalen utan i intervaller.

Körtips

Om släpvnagen pendlar ska du tänka på följande:

- Ge aldrig gas.
- Styr inte emot.
- Bromsa endast i nödfall.
- ① Du kan minska risken för att släpvnagen börjar pendla och slingra sig genom att eftermontera krängningshämmare eller ett stabiliseringsssystem för släpvagn. Du kan få mer information på en Mercedes-Benz serviceverkstad.
- Håll större avstånd när du kör med släpvagn.
- Undvik plötslig inbromsning. Om du har möjlighet ska du först bromsa lätt, så att släpvnagen skjuts på. Öka sedan bromskraften mjukt.
- Backtagningsförmågan utgår från havsnivån. Observera vid körning i bergstrakter att motoreffekten och därmed backtagningsförmågan avtar med tilltagande höjd.

Montera dragkrok

⚠ **WARNING** Risk för olycka- och personskada till följd av felaktigt monterad och säkrad dragkrok

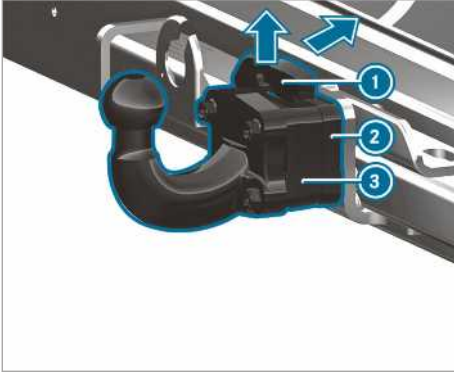
Om dragkroken inte är låst kan den lossna under färd och skada andra trafikanter.

▶ Lås dragkroken enligt beskrivning och se till att den är monterad på ett säkert sätt.

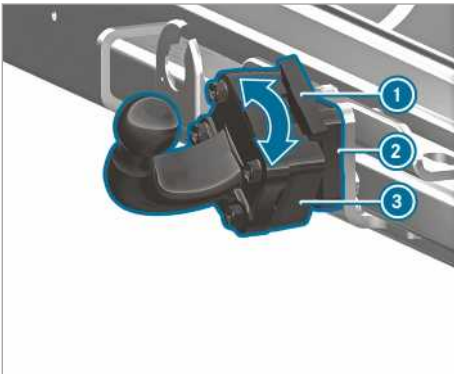
⚠ VARNING Risk för olycka till följd av olåst dragkrok

Om dragkroken inte är låst kan släpvagnen slita sig.

► Lås alltid dragkroken enligt beskrivning och se till att den är monterad på ett säkert sätt.

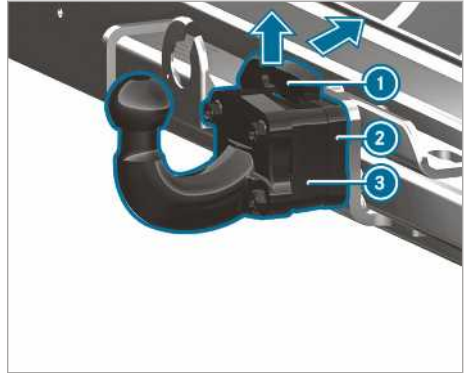


- Säkra bilen med mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.
- Dra dragkrokens ③ låsfjäder ① uppåt i pilens riktning, tryck den bakåt och håll den där.



- Sätt dragkroken ③ på dragkroksfästet ② och vrid den i pilens riktning tills dragkroken ③ pekar lodrätt uppåt.
- Haka i låsfjädern ① igen.
- ⓘ Rengör dragkroken innan monteringen om den är smutsig.

Demontera kulhalsen



- Säkra bilen med mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.
- Dra låsfjäder ① uppåt i pilens riktning och tryck den nedåt.
- Håll fast kulhalsen ③.
- Vrid kulhalsen ③ i pilriktningen och dra av den från kulhalsfästet ②.
- Sätt plastkåpan på dragkroksfästet ②.
- Om kulhalsen är smutsig ska den rengöras.
- Sätt kåpan på kulhuvudet.
- Packa ner och säkra kulhalsen på korrekt sätt.

Koppla på/av släpvagn

Förutsättningar

- Dragkroken ska vara säkert låst i sitt låsta läge.

Släpvagnar med 7-polig stickkontakt kan anslutas till bilen med följande adapterar:

- Adapterstickkontakt
- Adapterkabel

Koppla på släpvagn

ⓘ INFORMATION Skador på fordonsbatteriet om det laddas ur helt

Fordonsbatteriet kan skadas om släpvagnsbatteriet laddas via släpvagnens spänningsförsörjning.

► Använd inte bilens spänningsförsörjning för att ladda släpvagnsbatteriet.

- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Ställ väljar-spaken i läge **P**.
- ▶ Dra åt bilens parkeringsbroms.
- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Ta av skyddshatten på dragkulan och förvara den på ett säkert ställe (→ sidan 73).
- ① kulhalsens höjd ändras med bilens last. Använd i detta fall en släpvagn med höjdn-ställbar dragstång.
- ▶ Haka fast släpvagnens säkerhetsvajer i öglan på dragkroken.
- ▶ Ta bort eventuella föremål, t.ex. stoppkilar, som hindrar släpvagnen att rulla iväg.
- ▶ Lossa släpvagnens parkeringsbroms.
- ▶ Ställ släpvagnen vågrätt bakom bilen och koppla på den.



- ▶ Fäll upp eluttagets lock.
- ▶ Sätt i stickkontakten med klacken ① i spåret ③ på uttaget.
- ▶ Vrid bajonettkopplingen ② åt höger till anslag.
- ▶ Se till att locket går i läge.
- ▶ Fäst kabeln med buntband på släpvagnen (gäller endast adapterkabel).
- ▶ Kontrollera kabelns frigång vid kurvkörning.
- ▶ Tryck kombikontakten uppåt/nedåt och kontrollera om motsvarande blinker på släpvagnen blinkar.

Även om släpvagnen är korrekt ansluten kan ett displaymeddelande visas på multifunktionsdisplayen i följande fall:

- Släpvagnen är utrustad med LED-belysning.
- Släpvagnsbelysningens lägsta ström (50 mA) underskrids.
- ① Du kan ansluta tillbehör till den permanenta spänningsförsörjningen på upp till 240 W.

Koppla av släpvagnen

⚠ VARNING Klämrisk vid avkoppling av släpvagn

Om du kopplar av en släpvagn med påskjutsbroms i påskjutläge kan du klämma handen mellan bilen och dragstången.

- ▶ Koppla inte av släpvagnen i påskjutläge.

Koppla inte av en släpvagn med påskjutsbroms i påskjutet läge, eftersom påskjutsbromsens utfjädring då kan skada din bil.

- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Ställ väljar-spaken i läge **P**.
- ▶ Dra åt bilens parkeringsbroms.
- ▶ Stäng alla dörrar.
- ▶ Dra åt släpvagnens parkeringsbroms.
- ▶ Säkra släpvagnen mot att rulla iväg med en stoppkil eller liknande.
- ▶ Dra ut den elektriska anslutningen mellan bilen och släpvagnen.
- ▶ Koppla av släpvagnen.
- ▶ Sätt kåpan på kulhuvudet.
- ① På bilar med avtagbar släpvagnskoppling: När släpvagnen kopplats loss ska kulhalsen monteras av och plastkåpan placeras på bilens dragkroksfäste.

Översikt över instrumentdisplay

⚠ VARNING Risk för olycka om instrumentdisplayen slutar fungera

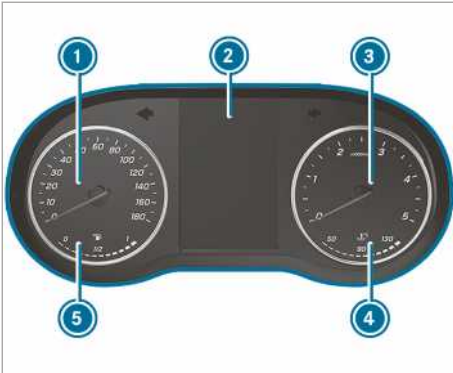
Om instrumentdisplayen slutar fungera eller om det finns en störning går det inte att registrera funktionsbegränsningar i säkerhetsrelaterade system.

Bilens driftsäkerhet kan försämrats.

- ▶ Kör försiktigt vidare.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.

Om driftsäkerheten för din bil är försämrad, stanna bilen direkt enligt trafikreglerna. Kontakta en auktoriserad verkstad.

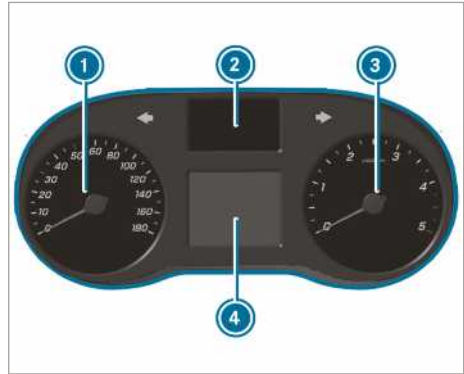
Instrumentdisplay



Instrumentdisplay med färgdisplay (exempel)

- ① Hastighetsmätare
- ② Multifunktionsdisplay
- ③ Varvtalsmätare
- ④ Kylvätsketemperaturindikering
- ⑤ Bränslenivå och indikering av tanklockets läge

Kylvätsketemperaturindikeringen ④ får vid normal körning stiga till 120 °C.



Instrumentdisplay med svartvit display (exempel)

- ① Hastighetsmätare
- ② Indikering kontrollampor
- ③ Varvtalsmätare
- ④ Multifunktionsdisplay

! Information Motorskador på grund av för högt varvtal

Om du kör i övervarningsområdet skadar du motorn.

- ▶ Kör inte i övervarningsområdet.

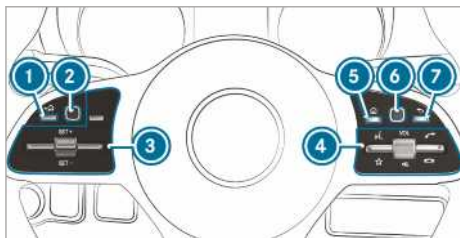
När den röda markeringen i varvtalsmätaren ③ (övervarningsområde) nås avbryts bränsletillförseln för att skydda motorn.

⚠ VARNING Risk för brännskador när motorhuvn öppnas

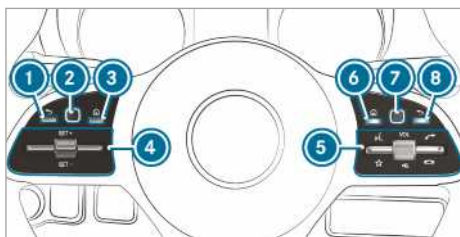
Om du öppnar motorhuvn när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvn.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvn stängd och larma brandkåren.

Översikt över knapparna på ratten



- ① Tillbakaknapp till vänster (bildator)
- ② Pekkontroll till vänster (bildator)
- ③ Knappsats för farthållare eller aktiv avstånds-assistent DISTRONIC
- ④ Knappsats:
 - Röststyrning
 - Visa favoriter (multimediesystem)
 - VOL: Höja/sänka volymen med vredet eller stänga av ljudet
 - Ringa upp/ta emot samtal
 - Avvisa/avsluta samtal
- ⑤ Huvudmenyknapp (multimediesystem)
- ⑥ Pekkontroll till höger (multimediesystem)
- ⑦ Tillbakaknapp till höger (multimediesystem)



- ① Tillbakaknapp till vänster (bildator)
- ② Pekkontroll till vänster (bildator)
- ③ Huvudmenyknapp (bildator)
- ④ Knappsats för farthållare eller aktiv avstånds-assistent DISTRONIC
- ⑤ Knappsats:
 - Röststyrning
 - Visa favoriter (multimediesystem)
 - VOL: Höja/sänka volymen med vredet eller stänga av ljudet
 - Ringa upp/ta emot samtal
 - Avvisa/avsluta samtal
- ⑥ Huvudmenyknapp (multimediesystem)

- ⑦ Pekkontroll till höger (multimediesystem)
- ⑧ Tillbakaknapp till höger (multimediesystem)

Styra färddatorn

⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

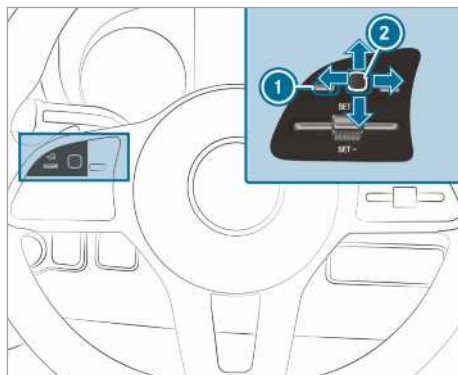
- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig vid styrning av färddatorn.

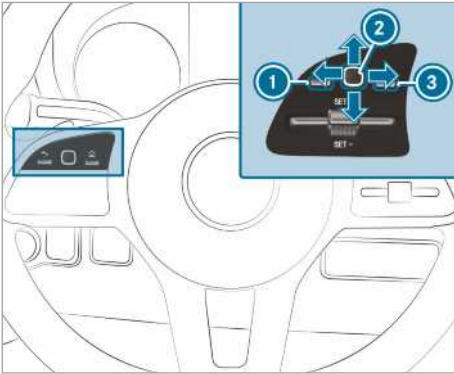
Styra färddatorn (bilar med rattknappar)

- ① Färddatorns indikeringar visas i multifunktionsdisplayen (→ sidan 175).

Om funktionen är påslagen hörs olika ljudsignaler som feedback vid styrning av färddatorn. Det finns t.ex. en signal när du når slutet av en lista eller scollar genom en lista.



Färddatorn styrs via Touch-Control till vänster ② och tillbakaknappen till vänster ①.




Färddatorn styrs via följande knappar:

- tillbakaknappen till vänster ①
- Touch-Control till vänster ②
- huvudmenyknappen till vänster ③

Följande menyer finns:

- Service
- Körhjälp
- Färd
- Navigation
- Radio
- Medier
- Telefon
- Inställningar

► **Öppna huvudmenyn:** Tryck flera gånger på tillbakaknappen till vänster ① eller tryck en gång och håll.

① **Fordon utan aktiva avståndsassistenter DISTRONIC:** huvudmenyn för färddatorn kan öppnas med knappen .

► **Bläddra i menylistan:** Gör en svepgest åt vänster eller höger på Touch-Control till vänster ②.

► **Öppna en meny eller bekräfta ett val:** Tryck på Touch-Control till vänster ②.

► **Bläddra igenom indikeringar eller listor i meny:** Gör en svepgest uppåt eller nedåt på Touch-Control till vänster ②.

► **Öppna en undermeny eller bekräfta ett val:** Tryck på Touch-Control till vänster ②.

► **Lämna en undermeny:** Tryck på tillbakaknappen ① till vänster.

Om du befinner dig i en undermeny och håller inne tillbakaknappen till vänster ① en längre stund visas huvudmenyn.

Översikt över indikeringarna i multifunktionsdisplayen



Instrumentdisplay med färgdisplay






- ① Yttertemperatur
- ② Växelläge
- ③ Klockslag
- ④ Visningsfält












Instrumentdisplay med svartvit display




- ① Yttertemperatur
- ② Visningsfält
- ③ Klockslag
- ④ Växelläge

Ytterligare indikeringar i multifunktionsdisplayen:

- ↑ Växelrekommendation
-  Parkeringsassistent PARKTRONIC avslagen
-  Farthållare (→ sidan 150)
-  Aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 153)
-  Fartbegränsare (→ sidan 151)
-  DSR (→ sidan 128)

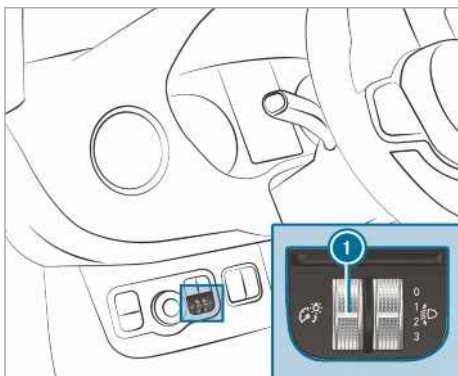
	ECO start/stopp-funktion (→ sidan 118)
	Hållfunktion HOLD (→ sidan 155)
	Automatisk ljusbildsreglering (→ sidan 84)
	Den maximalt tillåtna hastigheten har överskridits (endast vissa länder)
	ATTENTION ASSIST avslagen
	En dörr är inte helt stängd.
	Bakrutetorkare påslagen (→ sidan 92)
	LOW RANGE aktiv (→ sidan 127)
	Retarder (se separat bruksanvisning)

SOS NOT READY Nödanropssystemet inte aktivt

	Aktiv kurshållningsassistent avslagen (→ sidan 166)
	Aktiv bromsassistent avslagen (→ sidan 148)
	Dödinkelassistent avslagen (→ sidan 164)

Fordon med vägmärkesassistent: Registrerade anvisningar och vägmärken (→ sidan 162).

Ställa in instrumentbelysning



► Vrid ljusreglaget ① uppåt och neråt. Belysningen i instrumentdisplayen och i manöverelementen i kupén ställs in.

① På fordon utan ljusreglage ① kan instrumentbelysningen ställas in i färddatort (→ sidan 180).

Menyer och undermenyer

Hämta fram funktionen i meny Service

Bildator:

➤ Service

► Välj önskad funktion och bekräfta.

Följande funktioner är tillgängliga i meny Service:

- **Meddelanden:** meddelandeminne (→ sidan 346)
- **AdBlue:** Visa AdBlue®-räckvidd och påfyllningsnivå (→ sidan 136)
- **Däck:**
 - Kontrollera däcktrycket med däcktrycks-kontrollen (→ sidan 315)
 - Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 316)
- **ASSYST PLUS:** hämta servicetidpunkt (→ sidan 267)
- **Motoroljenivå:** mäta oljenivån i motorn
- **Info om förbrukning:** starta regenerering (→ sidan 119)
- **Långtidsförbrukning**

Öppna assistansgrafik

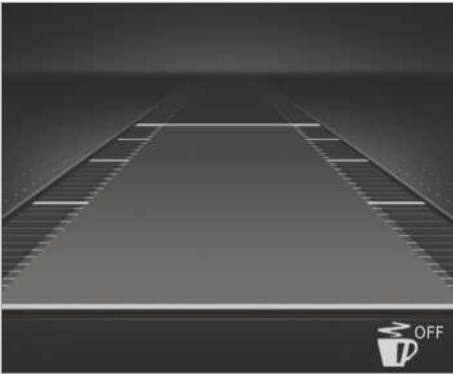
Bildator:

➤ Körhjälp

► Välj och bekräfta önskad vy.

Följande vyer är tillgängliga i meny assistansgrafik:

- Assistansgrafik
- Attention Level (→ sidan 161)
- Växla mellan vyerna och bekräfta vald vy



Instrumentdisplay med färgdisplay

Följande statusindikeringar är tillgängliga i körhjälsgrafiken:

- ATTENTION ASSIST avslagen
- Indikering av aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 153)



Instrumentdisplay med svartvit display

Följande statusindikeringar är tillgängliga i körhjälsgrafiken:

- Punktade körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent avslagen
- Genomdragna och tunna körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent påslagen, ej redo att varna
- Genomdragna och tjocka körfältsbegränsningsmarkeringar: kurshållningsassistent redo att varna

Öppna indikeringar i menyn resor

Bildator:



▶ Välj och bekräfta önskad vy.

Följande vyer finns tillgängliga i menyn Färd:

- Standardvy

- Räckvidd och aktuell bränsleförbrukning
Vid vissa motorer visas även en indikering avseende energiåtervinning. Om det bara finns lite bränsle kvar i bränsletanken visas inte den ungefärliga räckvidden utan i stället en bil som tankas.
- ECO-indikering (→ sidan 119)
- Reseräknare:
 - [Sedan start](#)
 - [Sedan återställning](#)
- Digital hastighetsmätare



Instrumentdisplay med färgdisplay

Standardvy (exempel)

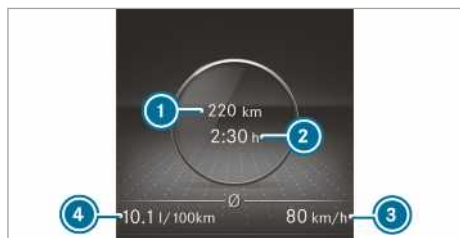
- 1 Trippsträcka
- 2 Total sträcka



Instrumentdisplay med svartvit display

Standardvy (exempel)

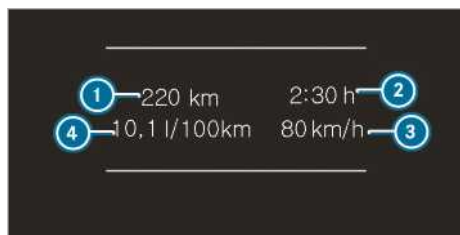
- 1 Trippsträcka
- 2 Total sträcka



Instrumentdisplay med färgdisplay

Reseräknare (exempel)

- ① Körd sträcka (från start/från återställning)
- ② Körtid (från start/från återställning)
- ③ Genomsnittshastighet (från start/från återställning)
- ④ Genomsnittlig bränsleförbrukning (från start/från återställning)



Indikering på instrumentdisplayen i bilar med svartvit display

Reseräknare (exempel)

- ① Körd sträcka (från start/från återställning)
- ② Körtid (från start/från återställning)
- ③ Genomsnittshastighet (från start/från återställning)
- ④ Genomsnittlig bränsleförbrukning (från start/från återställning)

Återställ värdet i meny resa i färdatorn

Bildator:



- i Det som står i den visade huvudmenyn kan avvika från din meny. Observera menyöversikten för instrumentdisplayen (→ sidan 174).

Du kan återställa värdena för följande funktioner:

- **Trippmätarställning:**
 - Vill du nollställa trippmätaren?
- Reseräknare:
 - Sedan start

- Sedan återställning

- ECO-indikering
- ▶ Välj funktionen som ska återställas och bekräfta valet.
 - ▶ Bekräfta frågan *Ska värdena återställas?* med Ja.

Öppna navigationsanvisningar i färdatorn

Bildator:



Ingen stundande körmanöver (exempel)

- ① Avstånd till nästa mål
- ② Beräknad ankomsttid
- ③ Avstånd till nästa körmanöver
- ④ Aktuell väg



Stundande körmanöver (exempel)

- ① Väg, till vilken körmanöver leder
- ① Körmanöverna körriktning
- ② Avstånd till körmanöver
- ③ Symbol körmanöver
- ④ Rekommenderat körfält och kommande körfält under körmanöver (vitt)
- ⑤ Körfält som kan väljas
- ⑥ Ej rekommenderat körfält (mörkgrått)

Andra indikeringar som finns tillgängliga i meny Navigation:

- **Körriktning:** Körriktningen och aktuell väg visas.

- **Ny rutt... eller Rutten beräknas...:** En ny rutt beräknas.
- **Vägen är ej registrerad:** Vägen är inte känd, t.ex. vid nybyggda vägar.
- **Ingen rutt:** Rutten till det valda målet kan inte beräknas.
- **Ingen karta:** Kartan för den aktuella positionen är inte tillgänglig.
- **Målområdet är nått:** Du har nått målområdet.
- ☒ : Du har nått målet eller ett delmål.

- ▶ Lämna menyn eller välj och bekräfta ett mål. Om ett mål anges och bekräftas startar målstyrningen.
- ▶ Om det redan finns en aktiv målstyrning, visas en fråga om den aktuella målstyrningen ska avslutas.
- ▶ Bekräfta frågan.
- ▶ Målstyrningen startas.

Välj radiokanalen

Bildator:

→ Färd



- 1 Frekvensområde
- 2 Radiokanal
- 3 Spårets namn
- 4 Artistens namn

Följande indikeringar är tillgängliga:

- Frekvensområde
- Kanallista
- ▶ Välj radiokanalen frekvensområde eller en radiokanal från kanallistan.
- ▶ Bekräfta valet.

Om du väljer en kanal i kanalminnet, visas lagringsplatsen bredvid kanalnamnet. Om du väljer en sparad kanal i frekvensområdet, visas en stjärna bredvid kanalnamnet.

Styr mediespelning med fjärrdatoren

Bildator:

→ Medier



- 1 Mediekälla
- 2 Aktuellt spår och spårnummer
- 3 Artistens namn
- 4 Albumets namn

Följande vyer är tillgängliga i menyn Medier:

- Urvalslista för mediekälla
- Aktuell återgivning
- ▶ Väl och bekräfta mediekälla.
- ▶ Väl och bekräfta önskad mediekälla.
- ⓘ Vid mediekällan TV, välj kanalen på detta sätt.

Välja telefonnummer med färrdatoren

⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder telefonen.

Företsättningar

- Mobiltelefonen är ansluten till multimediesystemet .

Bildator:

☞ Telefon

Välj ett av följande alternativ:

- Senaste samtal
- telefonbok
- Samtalsstatus

Fordon med MBUX Multimediasystem: I

menyn [Telefon](#) visas de senaste telefonsamtalen (ringda, mottagna och missade samtal).

▶ Välj och bekräfta ett telefonnummer.

Om endast ett telefonnummer sparats för posten: Telefonnumret väljs.



▶ **Om flera telefonnummer finns sparade för posten:** Välj och bekräfta telefonnummer. Telefonnumret väljs.



I stället för valda telefonnummer kan följande indikeringar visas:

- **Vänta:** Applikationen startas. Om ingen Bluetooth®anslutning upprättats till telefonen visas i multimediasystemet menyn för att auktorisera och ansluta en mobiltelefon (→ sidan 236).
- **Data uppdateras:** Samtalslistan uppdateras.
- **Importerar kontakter:** Kontakterna från mobiltelefonen eller från ett minne importeras.

Ta emot/avvisa ett samtal

Om du får ett inkommande samtal visas meddelandet [Inkommande samtal](#) på displayen.

▶ Ta emot samtalet med  eller avvisa det med .

Du kan även ta emot eller avvisa ett samtal med knapparna  eller  på ratten.

Öppna inställningar i bildatorn

Bildator:

☞ Inställningar

Följande poster kan ställas in i menyn inställningar:

- [Ljus](#)
 - ställa in [instrumentbelysn.](#)
- [Bilen](#)
 - [Regensensor](#) aktivera och avaktivera
- [Värme](#) ställa in
- [Anzeige und Bedienung](#)

- Permanent [Anzeige AdBlue Level](#) aktivera och avaktivera

- ▶ Välj en post och bekräfta valet.
- ▶ Genomför ändringarna.

Information om driftsäkerhet

⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av mobil kommunikationsutrustning under körning

Om du hanterar mobil kommunikationsutrustning under körning störs din uppmärksamhet på det som sker i trafiken. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Hantera dessa enheter endast när bilen står stilla.

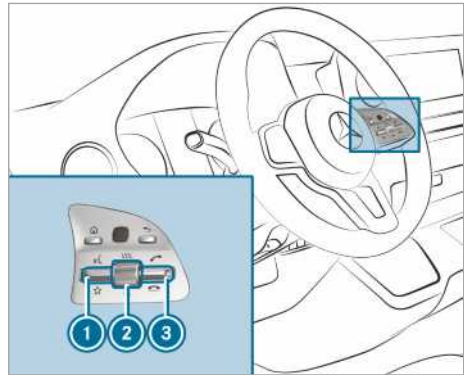
För din egen säkerhet bör du observera följande punkter när du använder mobil kommunikationsutrustning och i synnerhet röststyrningssystemet:

- Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig.
- Använd bara mobil kommunikationsutrustning och röststyrningssystemet när du kör om trafiksituationen tillåter det. Annars kan du bli distraherad, orsaka en olycka och skada dig själv eller andra.
- Om du använder röststyrningssystemet i en nödsituation kan din röst förändras, vilket i sin tur kan medföra att ditt telefonsamtal, t.ex. för ett nödanrop, fördröjs.
- Se till att du behärskar alla funktioner i röststyrningssystemet innan du kör iväg.

Handhavande

Översikt över handhavande på multifunktionsratten

LINGUATRONIC är driftklart cirka en halv minut efter att tändningen har slagits på.



- ① Trycka vippknappen uppåt: Starta dialogen
- ② Trycka på inställningshjulet: Stänga av/sätta på ljudet (avsluta röstdialogen)
Vrida inställningshjulet uppåt/nedåt: Höja/sänka volymen
- ③ Trycka vippknappen nedåt: Avvisa/avsluta samtal (avsluta röstdialogen)

Dialog med LINGUATRONIC

I dialogen med LINGUATRONIC kan du använda vanliga hela meningar som röstkommandon, t.ex. "Visa listan över senaste samtal" eller "Hur varmt är det ute?". Du behöver inte först byta till motsvarande funktion, som "Telefon" eller "Funktioner i bilen."

- ▶ **Aktivera eller fortsätta dialogen med nyckelord:** Säg "Hej Mercedes" för att aktivera LINGUATRONIC. Röststyrningen måste vara aktiverad i multimediesystemet (→ sidan 182). Du behöver inte trycka vippknappen på multifunktionsratten uppåt för att göra detta.
Röststyrningen kan även aktiveras direkt med ett röstkommando, t.ex. "Hej Mercedes, hur snabbt får jag köra här?".

eller

- ▶ Tryck vippknappen på multifunktionsratten uppåt.
Efter att du hört en ljudsignal kan du säga ett röstkommando.
- ▶ **Korrigerar det du har sagt:** Säg röstkommandot "Rätta".
- ▶ **Välja post i urvalslistan:** Säg radnummer eller innehåll.

- ▶ **Bläddra i urvalslistan:** Säg röstkommandot "Nästa sida" eller "Föregående sida".
- ▶ **Tillfälligt avbryta dialogen:** Säg röstkommandot "Paus". Dialogen kan föras vidare med röstkommandot "Hej Mercedes" eller genom att du trycker vippknappen  på multifunktionsratten uppåt.
- ▶ **Hoppa till föregående dialog:** Säg röstkommandot "Tillbaka".
- ▶ **Hoppa tillbaka till dialognivån högst upp:** Säg röstkommandot "Hem".
- ▶ **Avbryta dialogen:** Säg röstkommandot "Avbryt" eller tryck på knappen  eller  på multifunktionsratten.
- ▶ **Säga något under ett röstmeddelande:** Säg något när systemet svarar under en röstdialog. Röstmeddelandena förkortas och målet nås snabbare. För detta måste motsvarande alternativ vara aktiverat i multimediesystemet.

Möjliga funktioner

Med röststyrningssystemet LINGUATRONIC kan du beroende på bilens utrustning använda följande funktioner:

- Telefon
- Sms
- Navigation
- Adressbok
- Radio
- Medier
- Funktioner i bilen
- Väder

Du kan bara använda funktionen fullt ut om online-röststyrningen är aktiverad (→ sidan 182).

Översikt över typer av röstkommandon

Man skiljer mellan följande röstkommandon:

- **Globala röstkommandon** kan sägas när som helst och oberoende av den aktuella applikationen, t.ex. röstkommandona "Navigera till", "Ring" eller "Sms till".
- **Applikationsspecifika röstkommandon** är bara tillgängliga för den aktiva appen.

Förutom den aktiva appen på displayen visas exempelvis globala röstkommandon och de aktuella applikationsspecifika röstkommandona på en teleprompter. Det går att skrolla i listan, eller så kan den styras med röstkommando.

Funktioner för sifferinmatning

- Siffrorna noll till nio är tillåtna.
- Telefonnummer kan anges i form av enskilda siffror.

Information om inställt språk

Du kan ändra språk i LINGUATRONIC genom att ställa in systemspråket. Om LINGUATRONIC inte stöder det inställda systemspråket väljs engelska.

Du kan välja mellan följande språk i LINGUATRONIC:

- tyska
- engelska
- franska
- italienska
- nederländska
- polska
- portugisiska
- ryska
- svenska
- spanska
- tjeckiska
- turkiska

Ställa in LINGUATRONIC (multimediesystem)

Förutsättningar

För online-röststyrningen:

- Bilen är sammankopplad med ditt Mercedes PRO-användarkonto (→ sidan 191).
- Du är ansluten till internet (→ sidan 246).

För aktiveringen av kontakter för användning online:

- Onlineröststyrningen är aktiverad.

Multimediesystem:

→  » Inställningar » System
» LINGUATRONIC

Aktivera/avaktivera röstaktiveringen av LINGUATRONIC

▶ Välj Aktivering av röststyrning "Hej Mercedes".

Beroende på föregående läge aktiveras eller avaktiveras funktionen.

Om funktionen är aktiv kan dialogen aktiveras med röstkommandot "Hej Mercedes".


Aktivera funktionen för att avbryta röstkommandon

▶ Välj Tala medan uppläsning av meddelanden pågår.

När funktionen är aktiv kan du säga ett kommando medan systemet ger ett röstmeddelande.

Aktivera/avaktivera onlineröststyrning

▶ Aktivera Röststyrning online.

 Onlineröststyrningen är aktiverad när bilen levereras.

▶ Välj Röststyrning online-abonnem..

Du leds vidare till Mercedes PRO-portalen.

▶ Aktivera online-röststyrningen i Mercedes PRO-portalen.

Aktivera kontakter för användning online


▶ Välj Kontakter för användning online.

Om funktionen är aktiverad hittas kontakter lättare via röstkommandon. Dessutom förbättras kvaliteten på systemets uttal av namn på kontakter.


Använda LINGUATRONIC effektivt

Hjälpfunktioner

Du får information om och hjälp för:

- **Optimalt handhavande:** Säg röstkommandot "Introduktion till röststyrning" eller öppna den digitala instruktionsboken genom att t.ex. säga "Öppna bruksanvisningen för LINGUATRONIC". När bilen står stilla har du tillgång till allt innehåll i den digitala instruktionsboken.
- **Aktuell app:** Tryck vipknappen  på multifunktionsratten uppåt och säg röstkommandot "Hjälp". Du får förslag på och infor-

mation om hur LINGUATRONIC används för den aktuella applikationen.

- **Fortsatt dialog:** Säg röstkommandot "Hjälp" under en röstdialog. För varje dialogsteg får du anpassad information.
- **Viss funktion:** Säg ett röstkommando för att välja önskad funktion, t.ex. "Hej Mercedes, jag behöver hjälp med radio" eller efter att du har tryckt vipknappen  på multifunktionsratten uppåt t.ex. röstkommandot "Hjälp om telefon".

Information om förbättring av ljudkvaliteten

LINGUATRONIC uppfattar inte vad du säger:

- Aktivera online-tjänsterna. Igenkänningen förbättras.
- Använd bara LINGUATRONIC från förarsätet.
- Säg röstkommandona tydligt och i följd men utan att överdriva.
- Undvik höga störningsljud, t.ex. samtal från baksätet, när du säger röstkommandona.
- Säg rösttaggarna med samma betoning när du sparar.
- **För telefon- eller adressboksposter:**
 - Skapa bara relevanta adressboksposter i systemet/mobiltelefonen, t.ex. namn och förnamn i rätt fält.
 - Använd inte förkortningar, onödiga blanksteg och specialtecken.
- **Vid radiokanalnamn:** Säg röstkommandot "Läs upp kanallista" och säg önskat kanalnamn som det läses upp i röstmeddelandet.

Information om onlinetjänsterna

Onlinetjänsterna ger bättre identifiering, och tack vare extern information ger de fler och bättre resultat, t.ex. för väder eller nyheter. Därför rekommenderar vi att du aktiverar onlinetjänsterna.

För detta behöver du ett användarkonto i Mercedes PRO-portalen. Om du inte har ett sådant måste du skapa ett.

Om du vill ha mer information om detta kan du kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad eller besöka Mercedes PRO-portalen: <http://www.mercedes.pro>.

Viktiga röstkommandon

Information om röstkommandon

Förutom de exakta röstkommandona (se kolumnen "Röstkommando" i tabellerna nedan) för att välja en viss funktion förstår LINGUATRONIC oftast även talspråk. Några exempel på detta finns i kolumnen Talspråkliga exempel. För vissa språk finns endast ett begränsat antal exempel.

Översikt över röstkommandon för att växla mellan funktioner

Du kan använda röstkommandon för att öppna vissa appar.

Röstkommandon för att växla mellan funktioner

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Byt till navigation	Öppna navigationsfunktionen	Växla till navigationen
Byt till adressboken	Öppna telefonboken	Växla till adressboken
Byt till telefon	Visa mig telefonen	Växla till telefonen
Byt till meddelanden	Öppna meddelandetjänsten	Växla till meddelandefunktioner
Byt till radion	Växla till radion	Växla till radion
Byt till medierna	Hoppa till medieapplikationen	Växla till medierna
Byt till komfort	Öppna komfortmenyn	Växla till komfortinställningarna
Byt till fordonsinformation	Visa mig fordonsdata	Växla till fordonsinfo
Byt till inställningar	Öppna inställningsmenyn	Växla till menyn med inställningsmöjligheterna

Översikt över röstkommandon för navigation

Med navigationskommandona kan du ange specialmål eller vanliga adresser och utföra viktiga navigationsinställningar direkt. Följande lista

visar endast ett litet urval av möjliga navigationsröstkommandon. Om du säger "Hjälp om navigation" får du fler förslag.

Navigationsröstkommandon

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Navigera till <adress>	Kör mig till Kungsgatan 30 i Malmö	Starta direkt en navigation till en adress i adressboken
Navigera till <kontakt>	Kör/ta mig till Sven Svenssons privata adress	Ange mål för en kontakt i adressboken
Till hemadressen	Hem/Till min egen adress	Starta navigation till hemadressen

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Navigera till <treordsadress>	Kör till inlevelse punkt metod punkt aktör	Starta navigation till en treordsadress, t.ex. till Mercedes-Benz museum
Arbete	Till kontoret/arbetet/ min arbetsplats	Starta navigation till arbetsplatsen
Navigera till <intressepunkt>	Navigera till specialmålet Stockholms slott	Starta direkt en navigation till ett specialmål
Ange specialmål	Ta mig till ett specialmål	Ange mål för ett specialmål, t.ex. specialmålet Brandenburger Tor.
Navigera till online specialmål <POI>	Hitta/sök efter en <intressepunkt> på nätet/webben	En sökning efter specialmål görs enbart på internet
Ange adress i <land>	Kör mig till en adress i Frankrike	Ange mål i ett önskat land
Ange land	Ange nytt land	Ange land
Ange stad	Jag vill ange en bestämd ort	Ange ort
Ange stadsdel	Jag vill söka en stadsdel	Ange en ortsdel
Ange korsning	Kör mig till en ny korsning	Ange korsning
Ange husnummer	Ange numret	Ange husnummer
Ange postnummer	Starta målstyrning till ett nytt postnummer	Ange postnummer
Senaste mål	Visa föregående mål	Välja mål ur listan över senast angivna mål
Visa alternativa rutter	Sök alternativa rutter	Byta målstyrning till en annan rutt
Starta målstyrning	Börja målstyrningen/ kör hit	Starta målstyrning efter att ett giltigt mål har angetts
Avbryt målstyrningen	Jag skulle vilja stoppa målstyrningen	Avbryta målstyrningen
Köranvisningar på	Slå på körrekommendationer	Aktivera röstmeddelanden för målstyrningen
Köranvisningar av	Stäng av ljudet för köranvisningarna	Avaktivera röstmeddelanden för målstyrningen
Visa trafikkartan	Byt till kartan med trafikstörningar	Aktivera trafikkartan
Dölj trafikarta	Avaktivera kömeddelandena	Avaktivera trafikkartan

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Visa specialmålssymboler	Visa symbolerna på kartan	Aktivera visning av specialmålssymboler på kartan
Dölj specialmålssymboler	Ta bort kartsymbolerna	Avaktivera visning av specialmålssymboler på kartan

Översikt över röstkommandon för telefon

Med röstkommandona för telefon kan du använda telefonen eller söka igenom adressboken. Föl-

jande lista visar endast ett litet urval av möjliga röstkommandon för telefon. Om du säger "Hjälp om telefon" får du fler förslag.

Röstkommandon för telefon

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Ring upp <Telefonnummer>	Ring till <Telefonnummer>	Ringa telefonsamtal direkt genom att ange telefonnumret
Ring upp <Kontakt>	Ring Svea Svensson med mobiltelefonen	Ringa ett telefonsamtal direkt genom att ange ett namn från adressboken
Missade samtal	Visa listan med missade samtal	Listan med missade samtal visas
Ring upp ett namn	Slå ett namn	Ringa upp. Du kan välja bland samtliga namn i adressboken.
Sök kontakt	Hitta ett särskilt namn i telefonboken	Söka en kontakt. Du kan välja bland samtliga namn i adressboken.
Senaste samtal	Visa den senaste samtalslistan	Visar alla utgående, mottagna och missade telefonsamtal
Missade samtal	Visa listan med missade samtal	Listan med missade samtal visas
Inkommande samtal	Visa mottagna samtal	Listan med inkommande samtal visas
Utgående samtal	Visa listan med utgående samtal	Listan med utgående samtal visas
Återuppringning	Slå/ring upp senaste nummer	Slå det senast ringda telefonnumret
Byt telefon	Byt till annan telefon	Byta till den primära telefonen
Ring till Mercedes-Benz larmcentral	Ring upp Mercedes-Benz larmcentral	Ett nödanrop löses ut
Ring Mercedes PRO	Ring till Mercedes-Benz teknisk assistans	Mercedes PRO rings upp

Översikt över radioröstkommandon

Du kan använda radioröstkommandon även när radion är igång i bakgrunden och en annan funktion är aktiv i förgrunden. Följande lista visar

endast ett litet urval av möjliga radioröstkommandon. Om du säger "Hjälp om radio" får du fler förslag.

Radioröstkommandon

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Kanal <kanalnamn>	Byt till sändare/kanal SWR1	Välja den kanal som sägs
Radiokanal <kanalnamn>	Växla till radiokanalen Deutschlandfunk Kultur	Välja den radiokanal som sägs
Frekvens <frekvens>	Gå till kanalen/radiofrekvensen ”åttiosju komma fem megahertz”.	Ange radiofrekvensen, t.ex. för UKV-området
Nästa kanal	Sök nästa kanal/kanalsökning	Byta till närmaste mottagbara kanal
Nästa radiokanal	Välj nästa radioprogram	Nästa radiokanal i en lista väljs
Föregående kanal	Byt till den senaste kanalen/till föregående program	Byta till föregående kanal
Spara kanal	Spara kanalnamn	Spara aktuell kanal i favoritlistan
Spara radiokanaler	Spara radiokanalnamn	Spara ett kanalnamn för en radiokanal
Visa kanallista	Visa kanallistan	Visa en lista över alla mottagbara kanaler
Läs upp kanallista	Läs upp kanallistan/programlistan för mig	Lyssna på namnen på alla mottagbara kanaler
Läs upp lista över radiokanaler	Lyssna av radioprogramlista	Läsa upp listan över tillgängliga kanaler i valt radioläge
Trafikinformation på	Sätt på trafikmeddelanden	Aktivera/avaktivera trafikmeddelanden
Trafikinformation av	Stäng av trafikinformation	Stänga av trafikmeddelanden
Radioinformation på	Sätt på extra kanalinformation	Aktivera information om aktuell kanal
Radioinformation av	Stäng av extra information om radioprogrammet	Avaktivera information om aktuell kanal

Översikt över röstkommandon för mediaspelaren

Du kan använda röstkommandon för mediaspelaren även när mediaspelaren är igång i bakgrunden och en annan funktion är aktiv framför. Föl-

jande lista visar endast ett litet urval av möjliga röstkommandon för mediaspelaren. Om du säger ”Hjälp om medier” eller ”Hjälp om spelare” får du fler förslag.

Röstkommandon för mediaspelare

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Spela <spår/album/artist/kompositörer/musikstilar>	Spela "Hey Jude"	Namnen på alla tillgängliga spår, album, artister, kompositörer eller musikstilar accepteras vid sökningen. Om sökresultatet är entydigt spelas spåret som hittades direkt.
Spela spår <spår>	Spela låten "So What"	Tillgängliga spår spelas.
Spela album <album>	Spela upp "Kind of Blue" från musikalbumet	Tillgängliga album spelas.
Spela artist <artist>	Lyssna på något av bandet "Radiohead"	Tillgängliga artister spelas.
Spela kompositör <kompositör>	Spela något av kompositören "Franz Schubert"	Tillgängliga kompositörer spelas.
Spela musikstil <musikstil>	Spela upp något i musikstilen "Bebob"	Tillgängliga musikstilar spelas.
Sök spåret <spår>	Sök efter låten "Madam George"	Namnen på alla tillgängliga spår accepteras vid sökningen. Det visas en urvalslista som du kan välja önskad musik från. Vill du spela alla spår i en urvalslista säger du "Spela alla spår".
Sök album <album>	Hitta musikalbumet "Astral Weeks"	Namnen på alla tillgängliga album accepteras vid sökningen. Det visas en urvalslista som du kan välja önskad musik från. Vill du spela alla spår i en urvalslista säger du "Spela alla spår".
Sök artist <artist>	Visa mig sångerskan "Joni Mitchell"	Namnen på alla tillgängliga artister accepteras vid sökningen. Det visas en urvalslista som du kan välja önskad musik från. Vill du spela alla spår i en urvalslista säger du "Spela alla spår".
Sök kompositör <kompositör>	Sök kompositören "Vivienne Olive" åt mig	Namnen på alla tillgängliga kompositörer accepteras vid sökningen. Det visas en urvalslista som du kan välja önskad musik från. Vill du spela alla spår i en urvalslista säger du "Spela alla spår".
Sök musikstil <musikstil>	Sök efter musikgenren "Klassiskt"	Namnen på alla tillgängliga musikstilar accepteras vid sökningen. Det visas en urvalslista som du kan välja önskad musik från. Vill du spela alla spår i en urvalslista säger du "Spela alla spår".
Nästa spår	Starta nästa låt/videoklipp/film	Spela nästa spår
Föregående spår	Spela upp föregående låt/musikstycke/filmklipp igen	Spela föregående spår
Upprepa det här spåret	Spela den här låten igen	Det aktuella spåret spelas från början

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Spela liknande musik	Spela liknande låtar	Liknande musikspår spelas
Spela någon musik	Spela vilken låt som helst	Slumpmässigt valda musikspår spelas
Sätt på slumpmässig spelning	Aktivera shuffle-läget	Aktivera slumpmässig spelning
Stäng av slumpmässig spelning	Stäng av shuffle-läget	Avaktivera slumpmässig spelning
Vad lyssnar jag på just nu?	Vilken musik spelas nu?	Information om det spår som spelas läses upp

Översikt över röstkommandon för meddelanden

Med röstkommandona för meddelanden kan du skapa, redigera och lyssna på sms och e-post-

meddelanden. Följande lista visar endast ett litet urval av möjliga meddelanderöstkommandon. Om du säger "Hjälp om meddelanden" får du fler förslag.

Röstkommandon för meddelanden

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Sms till <namn>	Diktera nytt textmeddelande till min bror Anders	Skriva ett sms. Du kan välja bland samtliga namn i adressboken.
Sms till <namn><text>	Skriv nytt jobbmeddelande till Annette Vogel: "När äger nästa möte rum?"	Skriva ett sms till vald person. Textinnehållet kan dikteras omedelbart när online-röststyrningen är aktiverad.
Vidarebefordra sms	Skicka vidare meddelande	Vidarebefordra markerat eller öppet sms.
Läs upp nya sms	Lyssna på alla nya textmeddelanden	Läsa upp nya sms.
Läs upp det senaste sms:et från <namn>	Lyssna på senaste sms från Barbara Braun privat	Det senaste sms:et från vald person läses upp.
Svara	Skicka ett meddelande/mejl/sms till avsändaren	Svara på ett meddelande.
Svara på <språk>	Svara på detta meddelande/sms på franska	Svara på meddelandet som just har lästs upp på ett annat språk.

Översikt över röstkommandon om bilen

Med röstkommandona om bilen kan du öppna aktuella menyer för bilens inställningar direkt. Följande lista visar endast ett litet urval av möj-

liga röstkommandon för bilen. Om du säger Hjälp om fordonsinställningar eller Hjälp om fordonsfunktioner får du fler förslag.

Röstkommandon om bilen

Röstkommando	Talspråkliga exempel	Funktion
Aktuell hastighetsbegränsning	Säg den högsta tillåtna hastigheten	Hämta aktuell hastighetsbegränsning
Yttertemperatur	Hur varmt/kallt är det ute?	Visa yttertemperaturen
Genomsnittlig förbrukning	Vilken är den aktuella bensin-/dieselförbrukningen?	Hämta genomsnittsförbrukning
Fordonsdata	Öppna fordonsdata	Hämta fordonsdata
Motordata	Visa mig motordata	Hämta motordata
Nästa servicetidpunkt	När är nästa servicetillfälle?	Hämta nästa servicetidpunkt
Räckvidd	Visa mig aktuell räckvidd	Hämta uppgifter om räckvidd
Förbrukning	Öppna förbrukningsmenyn	Hämta förbrukningsinställningar
Visnings- och stilmenyn	Gå till inställningarna för visning och stil	Visa displayinställningar
Körhjälpmenyn	Visa körhjälpsinställningarna	Visa körhjälpsinställningar
Ljusmenyn	Byt till ljusinställningarna	Visa inställningar för ljus

Information om Mercedes PRO

Om du är registrerad med ett användarkonto i Mercedes PRO-portalen har du tillgång till servicetjänster och erbjudanden från Mercedes-Benz Transportbilar.

Tillgängligheten varierar beroende på land. På följande sida kan du kontrollera om Mercedes PRO finns i ditt land: <http://www.mercedes.pro>

Om du vill ha mer information om Mercedes PRO kan du kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad eller besöka Mercedes PRO-portalen.

Information om Mercedes PRO connect


Mercedes PRO connect omfattar bland annat följande tjänster:

- Vägassistans vid olycka och haveri (knapp för vägassistanssamtal resp. automatisk registrering av olycka eller haveri)

Ring till Mercedes-Benz kundcenter med knappen för vägassistanssamtal på takkontrollpanelen (→ sidan 191).

Du kan också välja ett menyalternativ för detta i multimediesystemet (→ sidan 191).

- Mercedes-Benz Nödanropssystem

Med knappen  (SOS-knapp) i takkontrollpanelen ringer du till Mercedes-Benz larmcentral (→ sidan 191).

Mercedes PRO connect Vägassistans vid olycka och haveri och Mercedes-Benz larmcentral är tillgängliga dygnet runt för att du ska kunna använda tjänsterna.

Observera att Mercedes me PRO connect är en servicetjänst från Mercedes-Benz. I nödfall ska du i första hand ringa landets nödnummer. I nödfall kan du även använda Mercedes-Benz nödanropssystemet (→ sidan 281).

Följande förutsättningar måste vara uppfyllda för att Mercedes PRO connect-tjänsterna ska kunna användas i bilen:

- Du har tillgång till ett GSM-nät.
- Det finns GSM-täckning från avtalspartnern i den aktuella regionen.
- Tändningen är påslagen för automatisk överföring av fordondata.

Ringa Mercedes-Benz kundcenter via multimediesystemet

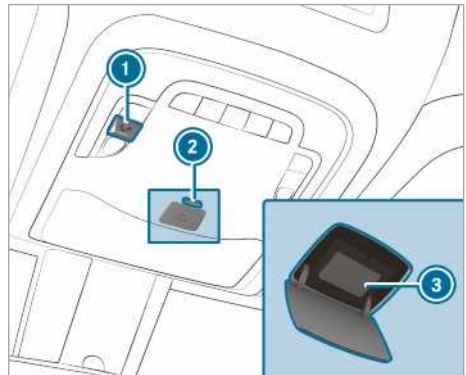
Multimediesystem:







- ▶ Ring upp [Mercedes PRO connect](#). Om du bekräftar skickar multimediesystemet de fordondata som krävs. Dataöverföringen visas på mediedisplayen.

Därefter kan du välja önskad servicetjänst och kopplas till en sakkunnig kontaktperson på Mercedes-Benz kundcenter.

Ringa via takkontrollpanelen



- 1 Knapp för att ringa vägassistans
- 2 Frigöring av skyddet till knappen  (SOS-knappen)
- 3 Knappen  (SOS-knapp)

- ▶ **Ringa vägassistans:** Tryck på knappen ①.
- ▶ **Utlösa ett nödanrop:** Tryck till på frigöringen på skyddet till knappen  ② för att öppna det.
- ▶ Tryck på knappen  ③ i minst en sekund.

Ett nödanrop kan utlösas även om samtal till vägassistans pågår. Det har prioritet framför alla andra aktiva samtal.

Information om vägassistanssamtal via takkontrollpanelen

Ett samtal till Mercedes-Benz kundcenter har ringts via knappen för vägassistanssamtal på takkontrollpanelen.

Du får hjälp vid ett haveri:

- En auktoriserad Mercedes-Benz-tekniker tar hand om reparationen på plats och/eller bilen bogseras till närmaste Mercedes-Benz. Dessa tjänster kan vara avgiftsbelagda.

Du får bland annat information om följande:

- Aktivering av Mercedes PRO connect
- Handhavande av bilen
- Närmaste Mercedes-Benz serviceverkstad
- Fler produkter och tjänster från Mercedes-Benz

Under samtalet med Mercedes-Benz kundcenter överförs data (→ sidan 192).

Information om Mercedes me PRO connect Vägassistans vid olycka

Mercedes PRO connect Vägassistans vid olycka är ett komplement till Mercedes-Benz nödanropssystemet (→ sidan 281).

Om ett nödanrop till Mercedes-Benz larmcentral har skickats efter en olycka:

- Ett samtal till en kontaktperson hos Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Vid behov vidarebefordrar kontaktpersonen på Mercedes-Benz larmcentral samtalet till Mercedes me PRO connect Vägassistans vid olycka.
- Vid behov bogseras bilen till en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Om bilen registrerar en lindrig olycka visas ett meddelande i multimediesystemet.

Meddelandet har bekräftats i multimediesystemet:

- En förbindelse till en kontaktperson på Mercedes PRO connect Vägassistans vid olycka upprättas.
- Vid behov bogseras bilen till en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Ge sitt samtycke till dataöverföring i Mercedes PRO connect

Förutsättningar

- Ett vägassistanssamtal (→ sidan 191) pågår.

Om tjänsterna Vägassistans vid olycka och haveri inte är aktiverade i Mercedes PRO visas meddelandet **Vill du överföra bilens uppgifter och dess**

position till Mercedes-Benz kundcenter så att din förfrågan kan tas om hand på bästa möjliga sätt?.

- ▶ Välj Ja.
Relevanta identifieringsdata överförs automatiskt.

Mer information om Mercedes PRO och användarvillkoren: <http://www.mercedes.pro>

Överförda uppgifter under ett vägassistanssamtal

I vissa länder måste du bekräfta dataöverföringen.

När du ringer ett vägassistanssamtal via Mercedes PRO connect överförs information.

Följande uppgifter överförs vid ett samtal beroende på aktiverad tjänst:

- chassinummer
- skäl till att samtalet utlöstes
- inställt språk i multimediesystemet
- bekräftelse av dataskyddsfrågan
- bilens aktuella position
- antal körda kilometer och serviceuppgifter
- vissa data om bilens tillstånd

Följande uppgifter överförs om ingen tjänst är aktiverad och frågan om dataskydd har bekräftats:

- chassinummer
- skäl till att samtalet utlöstes
- inställt språk i multimediesystemet
- bekräftelse av dataskyddsfrågan

Följande uppgifter överförs om frågan om dataskydd har avvisats:

- skäl till att samtalet utlöstes
- avisande av frågan om dataskydd

Översikt och handhavande

Översikt över MBUX multimediessystem

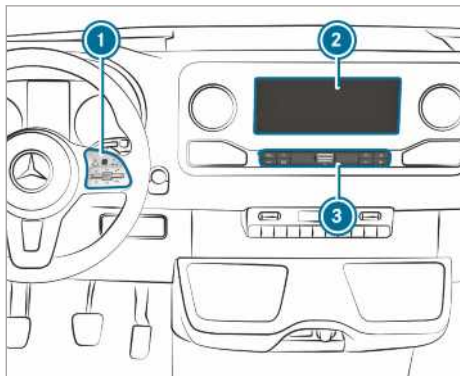
⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.


Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediessystemet.

MBUX står för Mercedes-Benz User Experience.



- ① Multimediessystemets pekkontroll och funktionsknappar
- ② Mediedisplay med pekfunktion
Öppna och stänga mittkonsolens förvaringsfack ovanför displayen (→ sidan 74)
- ③ Manöverlist, öppna program

I mittkonsolens förvaringsfack finns följande anslutningar och gränssnitt:

- Två usb-anslutningar eller en usb-anslutning
Usb-anslutningen med symbolen  gör att mobiltelefonen kan anslutas till multimediessystemet med en lämplig kabel. På så sätt

kan du använda mobiltelefonens funktioner via Apple CarPlay™ eller Android Auto.


- Förvaringsfack med laddningsuttag och NFC-gränssnitt (om tillgängligt)

Du använder multimediessystemet med följande centrala reglage:

- Pekkontroll ①
Du manövrerar med en skärmpekare.
- Mediedisplay (pekskärm) ②
- Knappar på manöverlisten ③

i Du kan också föra en dialog med LINGUATRONIC (→ sidan 181).

Du har tillgång till flera program. Du kan öppna dem via startskärmen eller med knapparna på manöverlisten ③.

Du kan enkelt öppna och lägga till dina favoriter på ratten med vippknappen . Tack vare genvägar på startskärmen och i programmen kan du snabbt välja funktioner.

Om du använder multimediessystemets programmeringsfunktion får du förslag på de mest sannolika navigationsmålen, radiokanalerna och kontakterna. Förslagen konfigureras i din profil. Din profil består av olika fordonsinställningar och inställningar för multimediessystemet.

Meddelandecentret samlar inkommande meddelanden, t.ex. om en tillgänglig uppdatering av programvara. Beroende på typ erbjuder ett meddelande olika åtgärder. Meddelandecentret öppnar du på startskärmen och i programmens menyer.

Med den globala sökningen i bilen kan du söka via flera kategorier i bilen och online på internet. Du kan använda den globala sökningen på startskärmen och i meddelandena.

Stöldskydd

I denna utrustning har tekniska åtgärder vidtagits för att förhindra stöld. Du kan få mer information om stöldskydd på en auktoriserad verkstad.

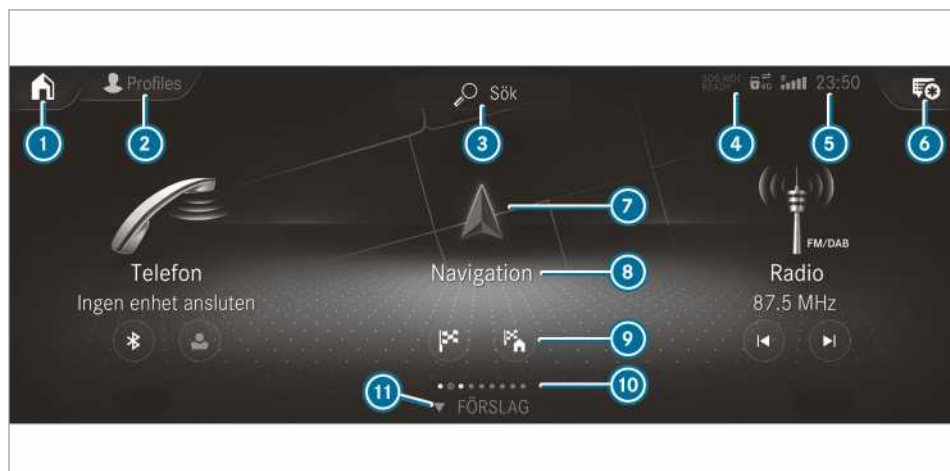
Information om mediedisplayen

Observera informationen om skötsel av interiören (→ sidan 278).

Automatisk temperaturfrånkoppling: Om temperaturen är för hög minskas ljusstyrkan automatiskt. Därefter kan mediedisplayen stängas av helt en stund.

- i Om du använder polariserande solglasögon kan detta försvåra eller begränsa läsbarheten på mediedisplayen.

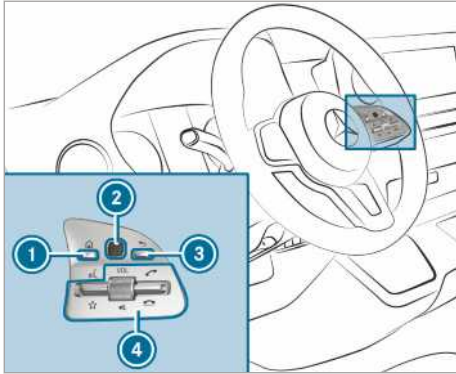
Översikt över startskärmen



- 1 På startskärmen: Visa de första tre programmen
I övriga visningslägen: Öppna startskärmen
- 2 Öppna profiler
- 3 Öppna global sökning
- 4 SOS NOT READY visas endast om Mercedes-Benz nödänropssystem inte är tillgängligt
- 5 Indikeringar, t.ex. nätvisning, den anslutna mobiltelefonens batteristatus, mobilnätets signalstyrka, klockslag
- 6 Öppna meddelandecenter
Asterisken anger att det finns nya meddelanden.
- 7 Öppna program via symbol
- 8 Programmets namn, därunder aktuellt val eller aktuell information
- 9 Genvägar (i exemplet: öppna målangivelse och ange måladress för hemmet)
- 10 Antal program och valt indikeringsområde
- 11 Öppna **FÖRSLAG** och **FAVORITER**

Pekkontroll

Använda pekkontrollen (multimediessystem)



- ❶ Knappen Öppna startskärmen
 - ❷ Pekkontroll
 - ❸ Tillbakaknapp
Tillbaka till den senaste visningen
 - ❹ Funktionspanel multimediessystem
Trycka vippknappen nedåt: Visa favoriter
Vrida vredet: Ställ in volymen
Trycka på vredet: Stänga av ljudet
Trycka vippknappen uppåt: Ringa upp eller ta emot samtal
Trycka vippknappen nedåt: Avvisa eller avsluta samtal
- ▶ **Öppna startskärmen:** Tryck på knappen ❶ eller
 - ▶ Håll in knappen ❸ länge.
 - ▶ **Öppna meny eller listan:** Tryck på pekkontrollen ❷.
 - ▶ **Stänga meny eller listan:** Tryck på knappen ❸.
 - ▶ **Välja menyalternativ:** Svep uppåt, nedåt, åt vänster eller åt höger på pekkontrollen ❷.
 - ▶ Tryck på pekkontrollen ❷.
 - ▶ **Flytta digital karta:** Svep i alla riktningar.

Ställa in känslighet för pekkontrollen

Multimediessystem:

- ▶ ▶ Inställningar ▶ System
- ▶ Manöverelement ▶ Pekkontrollkänslighet
- ▶ Välj Snabb, Mellan eller Långsam.

Aktivera/avaktivera ljudmeddelande för pekkontrollen

Multimediessystem:

- ▶ ▶ Inställningar ▶ System
- ▶ Manöverelement

Funktionen underlättar urvalet i en lista.

- ▶ Välj **Ljudmeddelande**.
- ▶ Ställ in **Normal**, **Hög volym** eller **Av**.
När funktionen är aktiv hörs ett klickljud när du scrollar i en lista. I början och slutet av listan hörs ett annat klickljud.

Pekskärm

Använda pekskärmen

Trycka lätt

- ▶ **Välja menyalternativ eller post:** Tryck lätt på en symbol eller en post.
- ▶ **Förstora kartans skala:** Tryck lätt med ett finger två gånger i följd.
- ▶ **Förminska kartans skala:** Tryck lätt med två fingrar.
- ▶ **Teckeninskrivning via tangentbord:** Tryck lätt på en knapp.

Sveprörelser med ett finger

- ▶ **Navigera i menyer:** Svep uppåt, nedåt, åt vänster eller åt höger.
- ▶ **Flytta digital karta:** Svep i alla riktningar.
- ▶ **Teckeninskrivning med handskrift:** Skriv tecknet på pekskärmen med ett finger.

Sveprörelser med två fingrar

- ▶ **Förminska eller förstora kartans skala:** Dra ihop eller isär två fingrar.
- ▶ **Förstora eller förminska ett område på en webbplats:** Dra ihop eller isär två fingrar.
- ▶ **Vrida kartan:** Vrid två fingrar åt vänster eller åt höger.

Vidröra, hålla och dra

- ▶ **Flytta kartan:** Vidrör pekskärmen och flytta fingret i valfri riktning.
- ▶ **Ställa in volymen efter en skala:** Vidrör pekskärmen och flytta fingret åt vänster eller åt höger.

Vidröra och hålla

- ▶ **Spara mål på kartan:** Vidrör pekskärmen och håll kvar tills det visas ett meddelande.

- ▶ **Öppna en global meny i program:** Vidrör pekskärmen och håll kvar tills menyen **ALTER-NATIV** visas.

Ställa in ljudmeddelande för pekskärmen

Multimediesystemet:

- ▶ ▶ **Inställningar** ▶ **System**
- ▶ **Manöverelement** ▶ **Pekkontrollkänslighet**

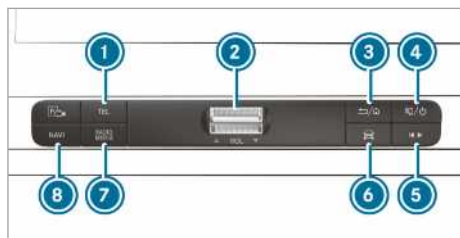
Funktionen underlättar när man väljer i en lista.

- ▶ Välj **Ljudmeddelande**.
- ▶ Ställ in **Normal**, **Hög volym** eller **Av**. När funktionen är aktiv hörs ett klickljud när du scrollerar i en lista. I början eller slutet av listan hörs ett annat klickljud.

Program

Öppna program

Med knapparna på manöverlisten



- 1 Knappen Välja telefon
- 2 Volymvippknapp
Ställa in volym(→ sidan 197)
- 3 Knappen / Kort tryckning: Gå tillbaka till senaste visning
Lång tryckning: Öppna startskärmen
- 4 Knappen / Kort tryckning: Stänga av ljudet
Lång tryckning: Avaktivera/aktivera multimediesystemet
- 5 Knapp genväg för medier
Öppna styrmeny för den senast aktiva medieenheten
- 6 Fordonsknapp
Ställa in funktioner i bilen
- 7 Knappen Öppna önskad ljudkälla genom att trycka flera gånger

- 8 Knappen Välja navigation

- ▶ **Genväg för kanal och musikspår:** Tryck på knappen . Styrmeny visas för den senast aktiva ljudkällan.

- ▶ Svep åt vänster eller åt höger.
Radio: Föregående eller nästa kanal ställs in.
Medieenhet: Föregående eller nästa musikspår väljs.

- ▶ **Dölja styrmeny:** Tryck på knappen .

Via startskärmen

När du startar bilen visas startskärmen på medie-displayen.

- ▶ Välj program genom att svepa eller trycka. eller

- ▶ **I en valfri visning:** Tryck på knappen på pekkontrollen.

eller

- ▶ Tryck lätt på symbolen på pekskärmen. Programmen visas.

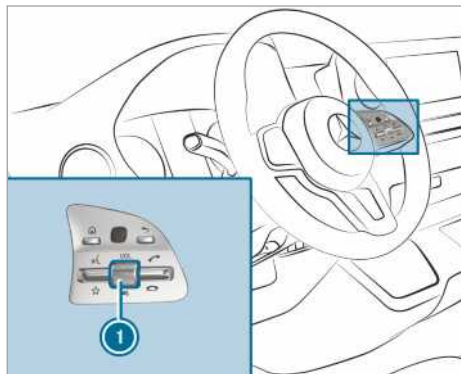
- ▶ Välj program genom att svepa eller trycka.


Ändra programmets placering på startskärmen

- ▶ Öppna startskärmen.
- ▶ Rör vid ett program på pekskärmen tills symboler visas.
- ▶ Tryck lätt på eller och flytta programmet i menyn.
- ▶ Tryck lätt på .

Sätta på/stänga av ljudet


På multifunktionsratten



- ▶ **Stänga av ljudet:** Tryck på volymreglaget ①. På displayens statusrad visas symbolen . Trafikmeddelanden och navigationsmeddelanden hörs även om ljudet är avstängt.
- ▶ **Sätta på:** Vrid volymreglaget ① eller byt medieenhet.

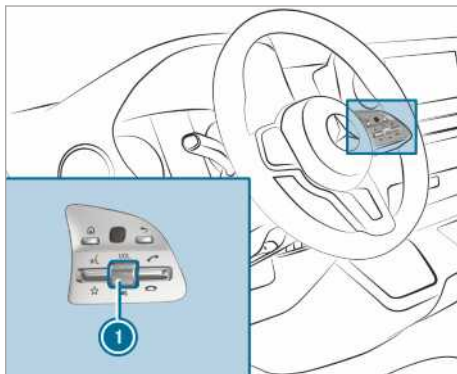
På multimediesystemet



- ▶ **Stänga av:** Tryck till på knappen ①. På displayens statusrad visas symbolen . Trafikmeddelanden och navigationsmeddelanden hörs även om ljudet är avstängt.
- ▶ **Sätta på:** Tryck till på knappen ① eller byt medieenhet.

Ställa in volym

På multifunktionsratten

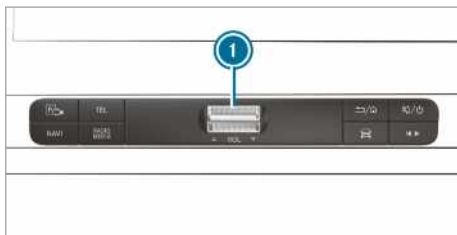


- ▶ Vrid på volymreglaget ①. Volymen på den aktuella radio- eller medieenheten ställs in. Volymen på ytterligare ljudkällor kan ställas in separat.

Anpassa volymen i följande situationer:

- Under pågående trafikmeddelande
 - Under ett navigationsmeddelande
- Volymen på den aktuella medieenheten ändras i förhållande till volymen på navigationsmeddelandet.
- Medan ett telefonsamtal pågår

På multimediesystemet



- ▶ **Höja/sänka stegvis:** Tryck till vipknappen ① uppåt eller nedåt.
- ▶ **Höja/sänka kontinuerligt:** Tryck vipknappen ① uppåt eller nedåt tills önskad volym är inställd.

Profiler

Översikt över profiler

Via multimediesystemet kan upp till sju profiler skapas i bilen.

I profilerna sparas dina personliga fordonsinställningar och inställningar av multimediesystemet.

Om bilen används av flera olika förare kan föraren välja sin profil innan körningen utan att ändra några inställningar för andra förare.

Du kan välja profil när:

- du stiger in (→ sidan 198)
- på startskärmen (→ sidan 194)

Profilinställningarna aktiveras så snart du har valt en profil.

Profilinnehåll




Följande inställningar kan t.ex. sparas i din profil:

- radio (inklusive kanallista)
- senaste mål
- favoriter och förslag


Skapa en ny profil

Multimediesystem:

   Profiler

- ▶ Välj  Skapa profil .
- ▶ Välj en grafisk figur.
- ▶ Skriv in namnet och bekräfta med  .
- ▶ Välj  Fortsätt .
- ▶ **Spara aktuella inställningar i profilen:** Välj [Aktuella inställningar](#).
- ▶ Välj [Spara](#).

eller

- ▶ **Ta över fabriksinställningar:** Välj [Spara](#) direkt.
-  Mer information om inställning av användarprofilen (→ sidan 198).
- ▶ Aktivera Bluetooth® och välj [Anslut telefon](#) för att koppla en mobiltelefon till användarprofilen (→ sidan 236).


Du kan även avsluta skapandet av användarprofilen utan att registrera någon mobiltelefon.

- ▶ Välj [Klar](#).
- ▶ Användarprofilen skapas.


Välja profilalternativ

Multimediesystem:

   Profiler

- ▶ Välj  för en profil.
- ▶ **Redigera profil:** Välj [Redigera profil](#).
- ▶ Välj en grafisk figur.



- ▶ Ändra eventuellt namnet.
- ▶ Välj [Spara](#).
- ▶ **Konfigurera förslag:** Välj [Inställningar av förslag](#) (→ sidan 199).
- ▶ **Återställ favoriter:** Välj [Återställ favoriterna till fabriksinställningarna](#).
- ▶ Välj [Ja](#).
- ▶ **Återställ profil:** Välj [Återställ profilen till fabriksinställningarna](#).
- ▶ Välj [Ja](#).
- ▶ **Ta bort profil:** Välj [Ta bort profil](#).
- ▶ Välj [Ja](#).

 Gästprofilen kan inte tas bort.

Välja profil

Multimediesystem:

   Profiler

- ▶ Välj en profil.
- ▶ Bekräfta meddelandet med  . Profilen läses in och aktiveras.
-  Profilen kan också väljas redan när du stiger in (→ sidan 198).

Visa profilval vid instigning

Förutsättningar

- Minst en profil har skapats.

Multimediesystem:

   Profiler

- ▶ Välj [Allmänna inställningar](#).
- ▶ Aktivera [Visa profilval vid start](#). När bilen startas visas den aktiva profilen på mediedisplayen.

Förslag

Översikt över förslag

Bilen kan lära sig vad föraren har för användningsvanor. Baserat på registrerade vanor erbjuds de mest sannolika navigationsmålen, musikspår, radiokanalerna eller kontakterna under **FÖRSLAG**.

Förslag visas när följande förutsättningar är uppfyllda:

- En profil har skapats (→ sidan 198).
I profilen [Gäst](#) finns inga förslag tillgängliga.
- En profil har valts.
- Du har accepterat datainsamling.

- I början måste multimediesystemet analysera användaregenskaperna. Förslagen visas när det finns tillräckligt med data.


Om nämnda förutsättningar inte är uppfyllda visas en förhandsvisning i menyn **FÖRSLAG** med en beskrivning av funktionen.


För att förbättra förslagen kan du konfigurera datainsamlingen (→ sidan 199) eller ta bort de förslag som har registrerats (→ sidan 199).

Hämta förslag

Förutsättningar


- En individuell användarprofil har skapats och valts (→ sidan 198).

 När multimediesystemet startas för första gången är gästprofilen aktiv.

▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen. Startskärmen visas.

▶ Svep uppåt tills menyn **FÖRSLAG** visas.

▶ Välj ett navigationsmål, ett musikspår, en radiokanal eller en kontakt.

 Om det redan finns en aktiv målstyrning kan ett förslag startas som ny målstyrning eller sparas som ett etappmål för den aktuella ruten.

Konfigurera förslag

Multimediesystem:

   **Profiler**

▶ Välj  för en profil.

▶ Välj **Inställningar av förslag**.

▶ **Aktivera/avaktivera visning av förslag:**

Aktivera eller avaktivera **Tillåt målförslag**, **Tillåt musikförslag** och **Tillåt kontaktförslag**.

Om ett alternativ är aktiverat visas förslag på navigationsmål, musikspår, radiokanaler eller kontakter.

Om alternativet är avaktiverat visas inga förslag.


▶ **Avaktivera inläringen i en dag:** Aktivera **Inläring 24 h avakt..**

Inga nya funktioner lärs in och inga data registreras för den aktiva profilen under 24 timmar. Förslagen visas fortfarande. Återstående tid visas bredvid **Inläring 24 h avakt..**

Innan tiden har gått ut visas ett meddelande om att multimediesystemet snart kommer att fortsätta inläringen.

Exempel: När alternativet är aktiverat och det har beräknats en rutt till ett nytt mål tar inläringen inte hänsyn till detta mål.


▶ **Återställa förslagshistorik:** Välj **Nollställ förslagshistoriken**.

 Denna åtgärd kan inte ångras.

▶ Välj **Ja**.

Byta namn på förslag

Du kan bara byta namn på navigationsmål.

▶ Tryck lätt på symbolen  på mediedisplayen. Startskärmen visas.

▶ Svep uppåt tills menyn **FÖRSLAG** visas.

▶ Markera ett navigationsmål och håll det intryckt tills menyn **ALTERNATIV** visas.

▶ Välj **Byt namn**.

▶ Ange namnet.

▶ **Bekräfta inmatningen:** Välj **Ja**.

Ta bort ett förslag

▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen. Startskärmen visas.

▶ Svep uppåt tills menyn **FÖRSLAG** visas.

▶ Markera ett förslag och håll det intryckt tills menyn **ALTERNATIV** visas.

▶ Välj **Ta bort**.

Ta bort förslag i programmen

Du kan ta bort förslag i de senaste målen, i listan över radiokanaler och i kontakterna.

▶ Välj  för ett förslag.

▶ Välj **Föreslå inte längre**.

▶ **Ta bort ett förslag från den aktuella listan:** Välj **Inte nu**.

Förslaget visas i listan igen vid ett senare tillfälle.

▶ **Ta bort förslaget permanent:** Välj **Aldrig**.

▶ Välj **Ja**.

Förslaget visas inte igen. Alla förslag återställs.

▶ **Avbryta funktionen:** Välj **Avbryt**.

Favoriter


Översikt över favoriter

Med favoriter kan du snabbt komma åt program du använder ofta. Du kan totalt spara 20 favoriter.

Du kan välja favoriter i kategorier eller lägga till en favorit direkt från ett program.

Hämta favoriter

På mediedisplayen



- ▶ Tryck lätt på . Startskärmen visas.
- ▶ Svep uppåt tills **FAVORITER** visas.

På ratten

- ▶ Tryck vippknappen  på ratten nedåt.

Lägga till favoriter

Välja favoriter från kategorier


- ▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen. Startskärmen visas.
- ▶ Svep uppåt tills **FAVORITER** visas.
- ▶ Välj  **Skapa nya favoriter**. Kategorierna visas.
- ▶ Välj kategori. Favoriterna visas.
- ▶ Välj en favorit. Favoriten sparas på nästa lediga plats.
- ▶ **Alla platser i favoriter är upptagna:** Bekräfta det visade meddelandet med **OK**. Alla favoriter visas i en lista.
- ▶ Välj en favorit som ska skrivas över.

Lägga till favoriter från ett program

Att lägga till från ett program kan till exempel vara att:



- spara en kontakt
- spara en radiokanal
- lägga till en medieenhet
- spara ett navigationsmål
- ▶ **Spara en kontakt som global favorit:** Välj en kontakt (→ sidan 239). Detaljerna visas.
- ▶ Håll telefonnumret intryckt tills menyn **ALTERNATIV** visas.
- ▶ Välj **Spara som favorit**. Kontakten läggs till som favorit.
- ▶ **Spara en radiokanal som global favorit:** Ställ in en radiokanal (→ sidan 256).
- ▶ Håll radiokanalen intryckt tills menyn **ALTERNATIV** visas.
- ▶ Välj **Spara som favorit**. Radiokanalen läggs till som favorit.

Byta namn på favoriter



- ▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen. Startskärmen visas.
- ▶ Svep uppåt tills **FAVORITER** visas.
- ▶ Håll favoriten intryckt tills menyn **ALTERNATIV** visas.
- ▶ Välj **Byt namn**.
- ▶ Ange namnet.
- ▶ Välj **OK**.

Flytta favoriter


Flytta favoriter i menyn Favoriter

- ▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen. Startskärmen visas.
- ▶ Svep uppåt tills **FAVORITER** visas.
- ▶ Håll favoriten intryckt tills menyn **ALTERNATIV** visas.
- ▶ Välj **Flytta**.
- ▶ Flytta favoriten till det nya stället.
- ▶ Tryck lätt på .

Flytta menyn Favoriter i personliga inställningar

- ▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen. Startskärmen visas.
- ▶ Svep uppåt tills **Bestäm ny ordning** visas.
- ▶ Välj **Bestäm ny ordning**.
- ▶ Flytta **Favoriter** till den nya platsen.
- ▶ Tryck lätt på .
- ▶ **Stänga menyn:** Välj **Stäng**.

Ta bort favoriter

- ▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen. Startskärmen visas.
- ▶ Svep uppåt tills **FAVORITER** visas.
- ▶ Håll favoriten intryckt tills menyn **ALTERNATIV** visas.
- ▶ Välj **Ta bort**.
- ▶ Välj **Ja**.

Meddelandecenter

Översikt över meddelandecentret


I meddelandecentret samlas följande meddelanden:

- Meddelanden som genereras av bilen eller multimediesystemet.

- Meddelanden som uppstår när tjänster och service används.

Dessa typer av meddelanden finns:

- navigerbara mål och ruttor
- meddelanden (sms)
- systeminformation, t.ex. tillgänglig uppdatering av programvara
- övriga meddelanden, t.ex. från ytterligare onlinetjänster som kan tecknas

Meddelandecentret  hittar du på startsidan, i menyer och uppe till höger på navigationskartan (→ sidan 194).






En asterisk i symbolen  visar att det finns nya meddelanden.


När ett meddelande kommer in visas det oftast en kort stund. Det sker i nästan alla program som du använder för tillfället. Om du inte gör något sparas meddelandena i meddelandecentret och kan öppnas senare.

Meddelandena sorteras i kronologisk ordning. Det senaste meddelandet står överst.



Ett meddelande visar följande information:

- En symbol eller en bild  för programmet
- En rubrik  som innehåller t.ex. namnet, ett telefonnummer eller ett navigationsmål
- Den aktiverade tjänsten och ytterligare information 
- En tidsstämpel 
- Vid flera tillgängliga funktioner: en symbol  för att visa eller stänga meddelandet.

Beroende på typen av meddelande är upp till fyra olika funktioner  tillgängliga.

Exempel på funktioner är:

- Läs upp
- Ringa upp
- Svara
- Öppna webbsida

- Navigera

Vissa meddelanden, t.ex. ett navigationsmål, sparas längre. Du behöver därför inte använda de tillgängliga funktionerna så snart meddelandet har kommit in. En målstyrning kan du starta vid en senare tidpunkt.


-  I meddelandecentret kan du starta en global sökning (→ sidan 202).

Öppna meddelanden


Multimediessystem:



Öppna meddelandecenter

- ▶ **På pekskärmen:** Tryck lätt på symbolen  för meddelandecenter.

eller

- ▶ **På pekkontrollen:** Markera symbolen  för meddelandecentret genom att svepa.
- ▶ Tryck på manöverelementet.

Välja meddelande

- ▶ Svep uppåt eller nedåt.
- ▶ Tryck på manöverelementet.


Öppna äldre meddelanden

Meddelanden som efter fyra timmar fortfarande inte har öppnats sparas i arkivet.

- ▶ Svep uppåt och välj **Arkiv**.
- ▶ Välj meddelande.

Välja funktioner för ett meddelande


Följande möjligheter finns:


- Välj funktionen direkt när den har kommit in och visats i ett program.
- Välj funktionen senare genom att öppna den i meddelandecentret.
- ▶ **En tillgänglig funktion:** Välj funktionen.
- ▶ **Flera tillgängliga funktioner:** Om meddelandet inte visas väljer du symbolen .
- ▶ Välj funktionen.
- ▶ Meddelandet är fortfarande tillgängligt.

Redigera meddelanden

Multimediessystem:



- ▶ Öppna meddelandecentret (→ sidan 201).
- ▶ **Göra inställningar:** Välj .

-  Om inga inställningar kan utföras visas ett meddelande.

- ▶ Aktivera eller avaktivera inställningen.
- ▶ **Ta bort:** Välj papperskorgen.
- ▶ Välj **Ta bort** eller **Ta bort alla**.
Ta bort tar bort ett enskilt meddelande.
Ta bort alla tar bort alla meddelanden som visas för tillfället.
- ▶ Lämna raderingsläget med **Klar**.

Global sökning

Översikt över global sökning

Du kan använda den globala sökningen på startskärmen och i meddelandena.

Den globala sökningen tillhandahåller sökresultat via följande kategorier och deras underkategorier:

- Navigation
- Medier
- Telefon, sociala medier
- Användargränssnitt och digital instruktionsbok
- Internet

Det innebär att du t.ex. kan söka efter städer, gator och sevärdheter inom navigationen.

i Du kan även söka efter treordsadresser (→ sidan 215).

När du anger en treordsadress i den globala sökningen ska du särskilja orden med ett blanksteg eller en punkt.

Under inskrivningen visas de mest sannolika förslagen under sökfältet. Om du skriver in ett "S" visas t.ex. Stuttgart, Steak och Sandra. Om du väljer Stuttgart får du t.ex. förslagen Starbucks, Steak och Stadsbana.

Sökresultaten i listan visas sorterade efter kategorier. Bredvid kategorin står antalet träffar. De bästa träffarna i varje kategori visas. Du kan se fler träffar om du väljer en kategori.

Om du bekräftar en inskrivning med **OK** visas alla kategorier och antalet träffar i en översikt. När du har valt en kategori kan du välja sökresultat inom kategorin. Om du väljer ett sökresultat öppnas en detaljerad visning. I den detaljerade visningen kan du välja om och vilken funktion du vill använda med aktuellt sökresultat. Du kan t.ex. starta en målstyrning eller ringa upp en person. Funktionerna har logiska namn.

Du kan starta sökningen med följande inskrivningsmetoder:

- Teckeninskrivning via bildskärmstangentbordet
- Teckeninskrivning med handskriftsigenkänning
- Dikteringsfunktion

Använda global sökning

Multimediesystem:



▶ Välj  **Sök** .


eller

▶ Öppna meddelandena (→ sidan 201).

▶ Välj **Sök**.

▶ Skriv in sökposten i sökfältet. Använd teckeninskrivningen.
 Under inskrivningen erbjuds de tre mest sannolika förslagen under sökfältet.

I den högra listan visas topp 2-sökresultaten per kategori.

i Du kan också använda dikteringsfunktionen  för sökningen.

▶ **Överta förslag:** Välj förslaget.

De tre mest sannolika förslagen erbjuds.

▶ Fortsätt sökningen eller överta ett förslag.

▶ **Överta topp 2-sökresultat:** Välj sökresultatet.

En funktion startar eller en lista visas.

▶ Välj ett sökresultat eller en funktion i listan.

▶ **Visa alla kategorier:** Välj **OK**.

▶ **Visa sökresultat för en kategori:** Välj en kategori.

▶ **Visa detaljer:** Välj ett sökresultat.

▶ **Starta funktion:** Välj en funktion.

När du har valt en funktion kan t.ex. ett musikspår spelas upp eller rutten till ett mål beräknas.

Teckeninskrivning

Använda teckeninskrivning

⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem

och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

Du kan skriva in tecken med följande manöverelement:

- Pekkontroll
- Pekskärm (mediedisplay)

På pekkontrollen sker teckeninskrivningen med en skärmppekare.

Teckeninskrivningen kan påbörjas på ett manöverelement och fortsätta på ett annat.

▶ När tangentbordet visas skriver du in tecknen på manöverelementet genom att svepa och trycka eller genom att trycka lätt (peksskärm) eller

▶ Skriv tecknen på peksskärmen.

Exempel på teckeninskrivning:

- Byta namn på favoriter.
- Ange en måladdress i navigationen.
- Ange en webbadress.

Skriva in tecken på peksskärmen

Förutsättningar

- För vissa funktioner krävs en befintlig onlineanslutning.

Via tangentbordet



① Inskrivningsrad

② Visa förslag under inskrivningen (i förekommande fall)

③ Radera inmatningen

④ Ta bort

Du kan ta bort det senast inskrivna tecknet genom att trycka

Att beröra eller hålla tar bort inskrivningen

⑤ Verkställa inskrivning

⑥ Byta till handskrift

⑦ Infoga mellanslag

⑧ Byta språk för tangentbord


⑨ Byta till specialtecken



⑩ Byta till siffror och ytterligare specialtecken (om detta finns för den aktuella teckenuppsättningen)


ABC Byta till bokstäver (nivå 2)

⑪ Genom att trycka växlar man mellan stora och små bokstäver (om detta finns för den aktuella teckenuppsättningen)

Lång tryckning ställer in stora bokstäver permanent

Symbolen  gör det i förekommande fall möjligt att byta till röstkommando.

- ▶ Öppna teckeninskrivningen, t.ex. byta namn på en favorit (→ sidan 200). Tangentbordet visas.
- ▶ Tryck lätt på en teckenknapp. Tecknet skrivs på inskrivningsraden ①. Förslag visas i ②.
- ▶ **Välja förslag:** Välj ett av förslagen.
- ▶ Visa ytterligare förslag med  eller , om sådana finns.


- ▶ Teckeninskrivningen fortsätter.
- ▶ **Skriva in alternativa tecken:** Tryck länge på ett tecken.
- ▶ Välj tecknet.
- ▶ **Avsluta teckeninskrivning:** Tryck på knappen .




① Vilka redigeringsfunktioner som är tillgängliga beror på redigeringsuppgiften, inställt skriftspråk och teckennivå.

Med handskrift



- | | | |
|------------------------------------|--|---|
| ① Inskrivningsrad | Du kan ta bort det senast inskrivna tecknet genom att trycka | ⑤ Infoga mellanslag |
| ② Visa förslag under inskrivningen | Att beröra eller hålla tar bort inskrivningen | ⑥ Byta till inskrivning via tangentbord |
| ③ Radera inmatningen | | ⑦ Verkställa inskrivning |
| ④ Ta bort | | ⑧ Skriva tecken på teckenytan |

Symbolen  gör det i förekommande fall möjligt att byta till röstkommando.

- ▶ Öppna teckeninskrivningen, t.ex. byta namn på en favorit (→ sidan 200).
- ▶ Välj  när tangentbordet visas.
- ▶ Skriv tecknet med ett finger på pekskärmen. Tecknet skrivs på inskrivningsraden ①. Förslag visas i ②.
- ▶ **Välja förslag:** Välj ett av förslagen.
- ▶ Visa ytterligare förslag med  eller , om sådana finns.
- ▶ Teckeninskrivningen fortsätter. Tecken kan skrivas bredvid eller över varandra.

- ▶ **Avsluta teckeninskrivning:** Tryck på knappen .

Ställa in tangentbord för teckeninskrivning

Multimediesystem:


- ▶ [Inställningar](#) ▶ [System](#)
- ▶ [Manöverelement](#)
- ▶ [Tangentbord och handskrift](#)
- ▶ Bekräfta [Välj tangentbord](#).
Välj språk för tangentbordet i listan.

Systeminställningar

Display

Konfigurera displayinställningar

Multimediessystem:

→  » Inställningar » System
» Stilar och visning

Stilar

▶ Välj **Klassisk**, **Sportig** eller **Progressiv**.

Displayens ljusstyrka

▶ Välj **Displayens ljusstyrka**.
▶ Välj **ljusstyrkevärde**.

Avaktivera/aktivera displayen

▶ **Avaktivera:** Välj **Display av**.
▶ **Aktivera:** Tryck på en knapp, t.ex. **TEL**.

Displaydesign

▶ Välj **Dag-/nattdesign**.
▶ Välj **Automatisk**, **Dagdesign** eller **Nattdesign**.

Tid och datum

Ställa in tid och datum automatiskt

Multimediessystem:

→  » System » Tid och datum

▶ Avaktivera **Manuell tidsanpassning** .
Tid och datum ställs in automatiskt efter vald tidszon och sommartidsalternativ.

i Korrekt klockslag krävs för följande funktioner:

- Målstyrning med tidsberoende trafikstyrning
- Beräkning av förväntad ankomsttid

Ställa in tidszon

Förutsättningar

- **För manuell inställning av tidszon:** Funktionen **Automatisk tidszon** är avaktiverad.

Multimediessystem:

→  » Inställningar » System
» Tid och datum

Ställa in tidszon manuellt

▶ Välj **Tidszon**.

Listan med länder visas.

i Om det finns flera tidszoner i ett land visas detta när du har valt land.

▶ Välj ett land och i förekommande fall en tidszon.
Den inställda tidszonen visas efter **Tidszon**.

Ställa in tidszon automatiskt

▶ Aktivera **Automatisk tidszon**.

Ställa in tids- och datumformat

Multimediessystem:

→  » Inställningar » System
» Tid och datum » Ställ in format

▶ Ställ in datum- och tidsformat **•**.

Ställa in tid och datum manuellt

Förutsättningar

- Funktionen **Manuell tidsanpassning** är aktiverad.
- **För manuell inställning av datum:** Ingen GPS är installerad i bilen.

Multimediessystem:

→  » Inställningar » System
» Tid och datum

Ställa in tid (utan tidszon)

▶ Välj **Ställa klockan**.
▶ Ställ in en tid.

Ställa in tid (med tidszon)

▶ Välj **Ställa klockan**.

Om en tidszon är inställd bestäms tiden automatiskt med hjälp av tidszonen. Klockslaget kan justeras maximalt plus eller minus 60 minuter.

▶ Anpassa klockslaget med skjutreglaget.

Ställa in datum

▶ Välj **Ställa in datum**.
▶ Ställ in ett datum.

i I bilar med GPS går det inte att ställa in något datum även om manuell tidsanpassning är aktiverad. Datumet ställs automatiskt in via vald tidszon.

Bluetooth®


Information om Bluetooth®

Bluetooth® är en teknik för trådlös dataöverföring över korta avstånd på upp till ca 10 m.

Med Bluetooth® kan du t.ex. ansluta din mobiltelefon till multimediesystemet och använda följande funktioner:






- Handsfree-system med åtkomst till följande alternativ:
 - Samtalslistor (→ sidan 241)
- Internetanslutning
- Lyssna på musik via Bluetooth® audio
- Skicka visitkort (vCards) till bilen

Bluetooth® är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth Special Interest Group (SIG) Inc.

 Internetanslutning via Bluetooth® är inte tillgängligt i alla länder.

Aktivera/avaktivera Bluetooth®

Multimediesystem:

   **Inställningar**  **System**
 **Wi-Fi & Bluetooth**

- ▶ **Aktivera Bluetooth®:** Välj **Anslut via Bluetooth**.
- ▶ Aktivera **Bluetooth**.
- ▶ **Avaktivera Bluetooth®:** Välj **Inställningar**.
- ▶ Avaktivera **Bluetooth**.

Wi-Fi

Översikt över Wi-Fi-anslutning

Via Wi-Fi kan du ansluta till ett trådlöst lokalt nätverk och internet eller andra nätverksenheter.

Följande anslutningsmöjligheter finns:

- Wi-Fi-anslutning
 - Det upprättas en trådlös anslutning till en Wi-Fi-kompatibel enhet, t.ex. den egna mobiltelefonen eller en surfplatta.
- Multimediesystemet används som Wi-Fi-hotspot
 - Via den kan du t.ex. ansluta en surfplatta eller bärbar dator.

Du kan använda följande anslutningsmetoder:

- WPS PIN
 - Anslutning till ett säkert Wi-Fi-nät genom en pinkod.
- WPS PBC
 - Anslutning till ett säkert Wi-Fi-nät genom en knapptryckning (Pushbutton).
- Säkerhetsnyckel





Anslutning till ett säkert Wi-Fi-nät genom en säkerhetsnyckel.

Ställa in Wi-Fi

Förutsättningar

- Den enhet som ska anslutas stödjer en av de tre beskrivna anslutningstyperna.

Multimediesystem:

  **Inställningar**
 **System (system)**  **Wi-Fi & Bluetooth**

Aktivera Wi-Fi

- ▶ Välj **Wi-Fi**.
Wi-Fi aktiveras och du kan ansluta multimediesystemet till externa hotspots.

Avaktivera Wi-Fi

- ▶ Välj **Inställningar**.
- ▶ Avaktivera **Wi-Fi**.
Om **Wi-Fi** är avaktiverat avbryts den trådlösa kommunikationen till samtliga enheter. Då går det inte heller att upprätta en anslutning till kommunikationsmodulen. Vissa funktioner, t.ex. den dynamiska målstyrningen med Live Traffic Information, är då inte tillgängliga.


Ansluta multimediesystemet till en ny enhet via Wi-Fi


Om ingen kommunikationsmodul har monterats är denna funktion tillgänglig.

Anslutningssättet måste väljas både på multimediesystemet och på enheten som ska anslutas.


-  Uppkopplingsförloppet kan skilja sig åt beroende på enhet. Följ anvisningarna som visas på displayerna. För mer information, se tillverkarens bruksanvisning.
- ▶ Välj **Internetinställningar**.
- ▶ Välj **Anslut via Wi-Fi**.
- ▶ Välj **Lägg till hotspot**.

Ansluta med lösenord


- ▶ Välj alternativ  för det önskade Wi-Fi-nätverket.
- ▶ Välj **Anslut via säkerhetsnyckel**.
- ▶ Visa säkerhetskoden på den enhet som ska anslutas (se tillverkarens bruksanvisning).
- ▶ Ange denna säkerhetskod i multimediesystemet.
- ▶ Bekräfta inmatningen med **OK**.

-  Anslutningsmetoden med säkerhetskod har stöd för alla enheter.


Ansluta via WPS-PIN

- ▶ Välj alternativ  för det önskade Wi-Fi-nätverket.
- ▶ Välj **Anslut genom att ange WPS PIN**.
Multimediesystemet genererar en åtta-siffrig pinkod.
- ▶ Ange denna pinkod på den enhet som ska anslutas.
- ▶ Bekräfta inmatningen.

Ansluta med knapptryckning

- ▶ Välj alternativ  för det önskade Wi-Fi-nätverket.
- ▶ Välj **Anslut via WPS PBC**.
- ▶ Välj "Anslut via WPS PBC" i alternativen på enheten som ska anslutas (se tillverkarens bruksanvisning).
- ▶ Tryck på WPS-knappen på enheten som ska anslutas.
- ▶ Välj **Fortsätt** i multimediesystemet.

Aktivera automatisk anslutning


- ▶ Välj **Anslut via Wi-Fi**.
- ▶ Välj alternativ  för det önskade Wi-Fi-nätverket.
- ▶ Aktivera **Permanent anslutning till internet**.

Ansluta med känt Wi-Fi-nätverk

- ▶ Välj **Anslut via Wi-Fi**.
- ▶ Välj ett Wi-Fi-nätverk.
Anslutningen upprättas igen.

Ställa in Wi-Fi-hotspot

Multimediesystem:

- ▶  ▶ **Inställningar**
- ▶ **System** (system) ▶ **Wi-Fi & Bluetooth**

Konfigurera multimediesystemet som Wi-Fi-hotspot

Uppkopplingssättet beror på enheten som ska anslutas. Multimediesystemet och enheten som ska anslutas måste ha stöd för funktionen. Anslutningssättet måste väljas både på multimediesystemet och på enheten som ska anslutas.

- ▶ Välj **Fordons-hotspot**.
- ▶ Välj **Anslut enhet till fordons-hotspot**.

Ansluta genom generering av WPS PIN

- ▶ Välj **Anslut genom generering av WPS PIN**.
- ▶ Ange och bekräfta den pinkod som visas på mediedisplayen på enheten som ska anslutas.

Ansluta via WPS PIN-inmatning

- ▶ Välj **Anslut genom att ange WPS PIN**.
- ▶ Ange pinkoden, som visas på displayen till den externa enheten, i multimediesystemet.

Ansluta med knapptryckning

- ▶ Välj **Anslut via WPS PBC**.
- ▶ Tryck på tryckknappen på enheten som ska anslutas (se tillverkarens bruksanvisning).
- ▶ Välj **Fortsätt**.

Ansluta med lösenord

- ▶ Välj **Anslut enhet till fordons-hotspot**.
En säkerhetskod visas.
- ▶ Välj bilen på enheten som ska anslutas. Den visas med nätverksnamnet **DIRECT-MB Hotspot 12345**.
- ▶ Ange den säkerhetskod som visas på mediedisplayen på enheten som ska anslutas.
- ▶ Bekräfta inmatningen.

Ansluta via närkommunikation (NFC)

- ▶ Välj **Anslut via NFC**.
- ▶ Aktivera NFC på den mobila enheten (se tillverkarens bruksanvisning).
- ▶ Lägg den mobila enheten i bilens NFC-område (→ sidan 237).
- ▶ Välj **Klar**.
Den mobila enheten är nu ansluten via NFC till multimediesystemets hotspot.

Generera en ny säkerhetskod:

- ▶ Välj **Fordons-hotspot**.
- ▶ Välj **Generera säkerhetskod**.
Strax upprättas en anslutning med den nya säkerhetskoden.
- ▶ **Spara säkerhetskod:** Välj **Spara**.
Om en ny säkerhetskod sparas kopplas alla befintliga Wi-Fi-anslutningar från. Om Wi-Fi-anslutningarna upprättas på nytt måste du ange den nya säkerhetskoden.

Systemspråk

Information om systemspråk

Med denna funktion bestämmer du språket för menyindikeringarna och navigationsmeddelandena. Vilka tecken du kan skriva in beror på valet av språk. Alla språk stöds inte för navigationsmeddelandena. Om ett språk inte stöds hör du navigationsmeddelandena på engelska.

Ställa in systemspråk

Multimediesystem:

 **Inställningar** ▶ **System**
▶ **Språk**

▶ Ställ in språk.

- i** Om du använder arabiska kartdata kan du också låta visa textinformationen på navigationskartan med arabiska bokstäver. Välj العربية som språk i språklistan. Då ges även alla navigationsmeddelanden på arabiska.

Ställa in enhet för avstånd

Multimediesystem:

 **System** ▶ **Måttenheter**

▶ Välj km eller mls.

▶ Aktivera **Extra hastighetsmätare** för en indikering på instrumentdisplayens multifunktionsdisplay.

Dataimport och -export

Funktion för dataimport/-export

Du kan välja mellan följande funktioner:

- Överföra data från ett system eller en bil till ett annat system eller en annan bil.
- Skapa en säkerhetskopia av dina personliga data och spara dem igen.
- Skydda dina personuppgifter med pinkod mot oönskad export.

- i** Observera att filsystemet NTFS inte stöds. Filsystemet FAT32 rekommenderas.

Importera/exportera data

I **INFORMATION** Dataförlust på grund av för tidig borttagning

▶ Ta inte bort lagringsmediet under pågående dataexport.

Mercedes-Benz ansvarar inte för eventuell dataförlust.

Förutsättningar

- Bilens står stilla.
- Tändningen är påslagen.
- En usb-enhet är ansluten.

Multimediesystem:

 **System** ▶ **Systembackup**

▶ Välj **Importera data** eller **Exportera data**.

Importera

▶ Välj en lagringsenhet.

Du tillfrågas om du verkligen vill skriva över aktuella data. Om data kommer från en annan bil registreras detta vid inläsningen.

När datan är importerad startas multimediesystemet om.

- i** Aktuella fordonsinställningar kan komma att ändras efter importen.

Exportera

Om pinkodsskyddet är aktiverat ombeds du ange pinkoden.

▶ Ange den fyrsiffriga pinkoden.

▶ Välj en lagringsenhet.

Data exporteras. Dataexporten kan ta några minuter.

- i** Efter slutförd export finns mappen "MyMercedesBackup", där exporterade data är sparade, på lagringsmediet.

Aktivera/avaktivera pinkodsskyddet

Multimediesystem:

 **Inställningar** ▶ **System**

▶ **Pinkodsskydd**

Välja pinkod

▶ Välj **Ange pinkod**.

▶ Ange en fyrsiffrig pinkod.

▶ Ange den fyrsiffriga pinkoden igen.

Om båda pinkoderna stämmer överens är pinkodsskyddet aktivt.

Ändra pinkod

▶ Välj **Ändra inställningar**.

▶ Ange den aktuella pinkoden.

▶ Välj **Ändra pinkod**.

▶ Välj en ny pinkod.

Aktivera pinkodsskydd för dataexport

▶ Välj **Ändra inställningar**.

▶ Bekräfta med pinkoden.

▶ Välj **Skydda dataexport**.

▶ Aktivera eller avaktivera funktionen.

Låsa upp pinkoden

- ▶ Uppsök en Mercedes-Benz serviceverkstad för att få hjälp med att återställa pinkodsskyddet.

Uppdatering av programvara

Information om uppdatering av programvara

En programvaruuppdatering består av tre steg:

- Nedladdning eller kopiering av data som krävs för installationen
- Installering av uppdateringen
- Aktivering av uppdateringen genom omstart av systemet

Om en uppdatering står till förfogande visar multimediesystemet information om det.

Beroende på källa kan du göra olika uppdateringar:

Uppdatering av programvara

Uppdateringskälla	Uppdateringstyp
Internet	Navigationskartor, systemuppdateringar, digital instruktionsbok
Externt lagringsmedium, t.ex. usb-minne	Navigationskartor

Fördelar med uppdatering av programvara

Tack vare uppdateringen av programvaran motsvarar din bil alltid aktuell teknisk nivå.

För kontinuerlig förbättring av kvaliteten på våra tjänster får du hädanefter uppdateringar för multimediesystemet, för tjänsterna i Mercedes PRO connect och för kommunikationsmodulen i din bil. De skickas enkelt till dig via bilens mobilnät och görs i många fall automatiskt. I Mercedes PRO-portalen kan du när som helst se statusen på dina uppdateringar och få information om eventuella nyheter.

Fördelarna i översikt:

- Få uppdateringar av programvara bekvämt via mobilnätet
- Ger långsiktig kvalitet på och tillgänglighet till tjänsterna från Mercedes PRO connect
- Uppdaterar multimediesystemet och kommunikationsmodulen i din bil till den senaste versionen

Mer information om uppdatering av programvara finns på <http://www.mercedes.pro>

Uppdatera programvaran

Förutsättningar

- **För online-uppdateringar:** En internetanslutning finns (→ sidan 246).
- **För automatisk online-uppdatering:** Din bil har en fast monterad kommunikationsmodul.

Multimediesystem:

- [Inställningar](#) → [System](#)
- [Programuppdatering](#)

Automatiskt

- ▶ Aktivera [Automatisk online-uppdatering](#). Uppdateringarna laddas ned och installeras automatiskt.
- Status för den aktuella uppdateringsversionen visas.

Manuellt

- ▶ Avaktivera [Automatisk online-uppdatering](#).
- ▶ Välj en uppdatering i listan och starta uppdateringen.

Aktivera en uppdatering av programvara

- ▶ Starta om systemet. Ändringarna i programvaruuppdateringen aktiveras.

Viktiga systemuppdateringar

För datasäkerheten i multimediesystemet kan du behöva göra viktiga systemuppdateringar. Installera dem eftersom säkerheten i multimediesystemet annars inte längre kan säkerställas.

- ⓘ När den automatiska programvaruuppdateringen är aktiv hämtas systemuppdateringarna automatiskt (→ sidan 209).

Så snart det finns en uppdatering att ladda ned visas ett meddelande på mediedisplayen.

Du har följande alternativ:

- [Ladda ned](#)
Uppdateringen laddas ned i bakgrunden.
- [Detaljer](#)
Informationen om en förestående systemuppdatering visas.
- [Senare](#)
Uppdateringen kan laddas ned manuellt senare (→ sidan 209).

Omfattande systemuppdateringar

Omfattande systemuppdateringar gäller fordons- eller systeminställningar och kan därför endast

utföras när bilen står stilla och tändningen är fränslagen.

När nedladdningen är avslutad och en omfattande systemuppdatering är redo att installeras informeras du om det, t.ex. efter att tändningen har slagits av och på igen.

i Parkera bilen på en lämplig plats och på ett trafiksäkert sätt innan du startar installationen.

Förutsättningar för installationen:

- Tändningen är fränslagen.
- Information och varningar har lästs och godkänts.
- Parkeringsbromsen är ansatt.

När alla förutsättningar är uppfyllda installeras uppdateringen. Under installationen av uppdateringen kan multimediesystemet inte användas och funktionerna i bilen är begränsade.

Om det uppstår fel under installationen görs automatiskt ett försök att återskapa föregående version. Om det inte går att återskapa föregående version visas en symbol på mediedisplayen. Uppsök en auktoriserad verkstad för att åtgärda problemet.

Reset-funktion (återställning)

Multimediesystem:

 **Inställningar** **» System**
» Återställning

Återställa via multimediesystemet

Personliga data tas bort, till exempel:

- Kanalminne
- Anslutna mobiltelefoner
- Individuella användarprofiler

i Gästprofilen återställs när återställningen till fabriksinställningarna görs.

▶ Välj Ja.

Om pinkodsskyddet är aktivt får du en fråga om det också ska återställas när återställningen till fabriksinställningarna görs.

▶ Välj Ja.

▶ Ange en aktuell pinkod.
Pinkoden återställs.

Eller:

▶ Välj Nej.

Den aktuella pinkoden är förändrad efter återställningen.



i Om du skulle ha glömt din pinkod kan du låta en auktoriserad Mercedes-Benz serviceverkstad avaktivera pinkodsskyddet.

Du tillfrågas igen om återställningen ska genomföras.

▶ Välj Ja.

Multimediesystemet återställs till leveranstillstånd.

Återställa med knapptryckning

**▶ Tryck in knapparna  och  samtidigt tills multimediesystemet startar om (minst 15 sekunder).
Multimediesystemet startas om. Under detta förlopp raderas inga uppgifter.**

Fordonsinformation

Visa fordonsdata

Multimediesystem:

 **Info**

▶ Välj Bilen.

Fordonsdatan visas.

Visa motordata

Multimediesystem:

 **Info**

▶ Välj Motor.

Motordatan visas.

i Värdena för motoreffekt och motorvridmoment kan avvika från de nominella värdena.

Faktorer som påverkar är till exempel:

- Motorvarvtal
- Höjd över havet
- Bränslekvalitet
- Yttertemperatur

Hämta indikeringen för förbrukning

Multimediesystem:

 **Info**

▶ Välj Förbrukning.

En indikeringen med aktuella och genomsnittliga förbrukningsvärden visas.

Navigation

Sätta på navigationen

Multimediesystem:

Navigation (navigation)

- ▶ Alternativ: Tryck på knappen **NAVI**. Kartan visas. Bilens aktuella position visas. Menyn Navigation visas.
- När en målstyrning är aktiv döljs menyn Navigation.

Visa/dölja meny Navigation

Navigation (navigation)

Om ingen målstyrning är aktiv visas kartan. Menyn Navigation visas.

När en målstyrning är aktiv döljs menyn Navigation.

- ▶ **Visa:** Tryck lätt på pekskärmen eller
- ▶ Tryck på pekkontrollen.
- ▶ **Dölj:** Menyn Navigation döljs automatiskt.

Översikt över navigation



Digital karta med meny Navigation (exempel)

- 1 Ange specialmål eller adress och ytterligare möjligheter att ange mål
- 2 Avbryta målstyrning (om målstyrningen är aktiv)
- 3 Upprepa navigationsmeddelande och aktivera/avaktivera navigationsmeddelanden
- 4 Öppna menyn **LÄNGS VÄGEN**

- Visa **Ruttöversikt**
- Välj **Alternativa rutter**
- **Rapportera trafikhäändelse (Car-to-X)**
- Öppna menyn **TRAFFIC**
- ◊ Visa **Trafikmeddelanden**
- ◊ Visa **Områdesmeddelanden**
- ◊ Visa **Abonnemangsinfo om Live Traffic**
- Visa **Ruttlista**
- Öppna menyn **POSITION**

- ◊ **Spara position**
- ◊ Visa **Kompass**
- ◊ Visa **Qibla (tillgängligt i vissa länder)**
- 5 Snabbval och inställningar
 - Visa **Trafik**
 - Visa **Parkering**
 - Visa **Motorvägsinformation**
 - Använda alternativ för **Visning, Meddelanden och Rutt** via **Fler inställningar**

i Vissa alternativ är inte tillgängliga i alla länder.

i Treordsadresser kan du ange i sökningen på internet (→ sidan 215). Alternativet är inte tillgängligt i alla länder.

Ange mål

Information om målgivelse

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av integrerad kommunikationsutrustning under körning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade kommunikationsenheter under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

Ange specialmål eller adress

⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.




Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

Förutsättningar

- **För sökning på internet:** Mercedes PRO connect är tillgängligt.
- Du har ett användarkonto i Mercedes PRO-portalen.
- Tjänsten är tillgänglig.
- Tjänsten har aktiverats på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Mer information hittar du på: <http://www.mercedes.pro>

Multimediesystem:

- ▶   ▶ Navigation (navigation)
- ▶  Vart vill du?

Använda sökningen i bilen



För sökningen i bilen använder målangivelsen databasen som är sparad i multimediesystemet. Landet där bilen befinner sig är inställt ①.

- ▶ Ange specialmålet eller adressen med tangentbordet (på bilden) eller med handskrifts-

genkänning ⑥ i ②. Du kan ange detta i valfri ordningsföljd.

När du anger mål får du förslag från multimediesystemet under ②. Välj mål i listan ③ eller med .

Om multimediesystemet har en liten display väljs listan ③ via listsymbol uppe till höger.

Du kan t.ex. ange följande:

- stad, gata, husnummer
- gata, ort
- postnummer
- specialmålets namn
- specialmålskategori, t.ex. Tankstelle (Tankställe)
- stad, specialmålsnamn
- telefonnummer, om tillgängligt för specialmålet
- kontaktnamn

Exempel för en snabb adressangivelse:

- Om du t.ex. söker efter gatan Königstraße i Stuttgart kan du ange STUT och KÖN.
- Om du t.ex. söker efter ett specialmål i Storbritannien kan du ange THE SHARD.
Om du vill prova båda exemplen måste du eventuellt ändra land.

▶ Alternativt kan du använda röstkommando ⑧.

▶ **Byta till handskriftsigenkänning:** Välj ⑥.

▶ Skriv tecknet på pekskärmen. Tecknen kan skrivas bredvid eller över varandra (→ sidan 203).

▶ **Tillbaka till inskrivning via tangentbord:** Välj .

▶ **Radera alla tecken:** Välj ④.
Tecknen raderas separat.

eller

▶ Om tecken har skrivits in i ②, välj bredvid inskrivningsraden.
Inskrivningen raderas helt.

▶ **Byta till stora eller små bokstäver:** Välj ⑪.

▶ **Byta till siffror, specialtecken och symboler:** Välj ⑩.
123 växlar till ABC.

Indikeringen ⑪ växlar till #+=.

▶ Välj ⑪ och byt till ytterligare specialtecken.

▶ **Infoga mellanslag:** Välj ⑦.

▶ **Ställa in skriftspråk:** Välj ⑨.

▶ Välj skriftspråk.

① Denna funktion är användbar i länder där man har flera teckenuppsättningar. Ett exempel är Ryssland, som har både kyrilliskt och latinskt alfabet.

▶ **Ändra land:** Välj landskod ①.

▶ Skriv in landskoden, t.ex. F för Frankrike. Listan filtreras.

▶ Välj landet i listan ③.
Målet kan anges.

▶ **Verkställa mål:** Välj målet i listan ③.

▶ Välj mål i listan om målet kan tydas på flera sätt.
Måladressen visas. Rutten kan beräknas.

Söka på internet

① Förutsättningar: På mediedisplayen visas en internetanslutning med en dubbelpilsymbol på statusraden.

Online-sökningen är inte tillgänglig i alla länder. Målangivelsen använder online-karttjänster. Om sökningen i bilen inte hittar några passande mål eller om du byter land är online-sökningen tillgänglig.

Som mål kan du ange en adress, ett specialmål eller en treordsadress.

▶ Välj landskoden ①.

▶ Välj operatör för online-tjänsten i listan över länder.

eller

▶ Om sökningen i bilen inte ger några sökresultat, välj **Sök på internet**.

▶ Ange målet på inskrivningsraden. Ordningföljden spelar ingen roll, t.ex. gata och stad. Du kan använda funktionerna som beskrivs för sökningen i bilen.
Sökresultatet visas.

▶ Välj målet i listan.
Rutten visas detaljerat.



Välja senaste mål

Förutsättningar

- Senaste mål har sparats.
- **För målförslag:** Du har skapat en profil (→ sidan 198).
- Alternativet **Tillåt målförslag** är aktiverat (→ sidan 199).

- Multimediesystemet har redan samlat tillräckligt med data för att visa målförslag.

Multimediesystem:

  **Navigation**  Vart vill du?
SENASTE MÅL

Följande mål kan väljas:

- Målförslag (→ sidan 225)
- Mål
- Rutter

▶ Välj mål eller rutt.
 Måladressen visas. Rutten kan beräknas.

ⓘ Om du sparar ett senaste mål eller ett målförslag som favorit (→ sidan 225) kan du välja dessa bland favoriterna (→ sidan 216).

Välja ett specialmål

Förutsättningar

- **För att använda personliga specialmål:** En usb-enhet är ansluten till multimediesystemet.
- På usb-enheten sparas personliga specialmål i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "PersonalPOI".

Multimediesystem:

  **Navigation**  Vart vill du?
SPECIALMÅL

Söka via kategorier (ingen målstyrning)


▶ Välj kategori.

eller

▶ Välj [Alla kategorier](#).
 ▶ Välj kategori och underkategori (om tillgänglig).
 Sökningen sker i omgivningen runt bilens aktuella position. Sökresultaten är sorterade efter stigande avstånd.

Specialmål visar följande information:

- Avståndet fågelvägen till specialmålet (pil)
- Specialmållets namn
- Avståndet fågelvägen till specialmålet

▶ **Filtera efter kategorier eller i sökresultat:** Ange en sökpost i textfältet  Sök.

▶ Välj ett specialmål i listan.
 Måladressen visas. Rutten kan beräknas.


Söka via kategorier (målstyrning aktiv)

▶ Välj kategori, t.ex. [Tankstelle](#) (Tankställe).

eller

▶ Välj [Alla kategorier](#).

▶ Välj kategori och underkategori (om tillgänglig).

▶ **Filtera efter kategorier eller i sökresultat:** Ange en sökpost i textfältet  Sök.

▶ Välj en av sökpositionerna [I omgivningen](#), [I målets omgivning](#) eller [Längs rutten](#).

▶ Om det finns etappmål och [I målets omgivning](#) har valts ska du välja specialmålet i rut-töversikten.

▶ Välj ett specialmål i listan.
 Måladressen visas. Rutten kan beräknas.

Söka efter personliga specialmål

▶ Välj [Personliga specialmål](#).

▶ Välj en kategori.

▶ Om en målstyrning är aktiv ska du välja en av sökpositionerna [I omgivningen](#), [I målets omgivning](#) eller [Längs rutten](#).


▶ Välj ett personligt specialmål.
 Måladressen visas. Rutten kan beräknas.

eller

▶ Ange en sökpost i sökfiltret och filtera listan.

▶ Välj ett personligt specialmål.


Redigera personliga specialmålskategorier

▶ Välj en personlig specialmålskategori i listan .

En meny fällt ut.

▶ **Ändra namn:** Välj [Ändra namn](#).

▶ Ange namnet.

▶ Välj .

▶ **Ändra symbol:** Välj [Ändra ikon](#).

▶ Välj en symbol.

▶ **Radera personliga specialmålskategorier:**

Välj [Ta bort](#).

▶ Välj [Ja](#).



Konfigurera kategorier för genvägar


För snabbval kan du konfigurera kategorier.

När du t.ex. beräknar rutten är de första tre av dessa kategorier tillgängliga som symboler.

▶ Välj [Alla kategorier](#).

▶ Välj kategori och underkategori (om tillgänglig).

▶ Välj  eller .

 lägger till kategorin.

 tar bort kategorin.

- ▶ Om alla tillgängliga snabbval är upptagna väljer du den kategori som ska ersättas.

Välja kontakt för att ange mål

Förutsättningar

- En mobiltelefon är ansluten till multimediesystemet (→ sidan 236).

Multimediesystem:

Navigation Vart vill du?
 ▶ KONTAKTER

Via kontaktlista

- ▶ Välj en kontakt. Kontaktuppgifterna visas.
- ▶ Välj adress.

Via sökning

- ▶ Ange t.ex. namn eller telefonnummer i sökfältet.
- ▶ Välj .
- ▶ Välj kontakt.
- ▶ Välj adress. Måladressen visas. Rutten kan beräknas.
- ▶ Målstyrningen till kontaktadressen är tillförlitlig i följande fall:
 - Kontaktadressen är fullständig.
 - Kontaktuppgifterna stämmer överens med den digitala kartans kartdata.

Ange geokoordinater

Multimediesystem:

Navigation Vart vill du?
 ▶ GEOKOORDINATER

- ▶ Välj **Latitud** eller **Longitud**.
- ▶ Markera geokoordinaterna som bredd- och längdgrad i grader, minuter och sekunder. Svep uppåt eller nedåt för att göra detta. Kartan visar positionen.
- ▶ Bekräfta inmatningen med .
- ▶ **Ange mål:** Välj eller .
- ▶ Beräkna rutten (→ sidan 216).

Ange mål som treordsadress

Förutsättningar

- Målsökning via treordsadresser är möjlig i sökningen på internet (→ sidan 212).
- På statusraden på mediedisplayen visas en internetanslutning med en dubbelpilsymbol.

- ▶ Målsökning via treordsadresser är inte tillgänglig i alla länder.

Multimediesystem:

Navigation Vart vill du?

- ▶ Välj landskoden.
 - ▶ Välj operatör för online-tjänsten i listan över länder.
- eller
- ▶ Om sökningen i bilen inte ger några sökresultat, välj **Sök på internet**.
 - ▶ Ange måladressen som treordsadress. Särskriv orden med punkter emellan. Sökresultatet visas.
 - ▶ Välj målet i listan. Måladressen visas. Rutten kan beräknas.

- ▶ Treordsadresser från what3words är ett alternativt adresseringssystem för flerspråkig georeferering av globala positioner med en upplösning på tre meter. Med hjälp av detta rutnät täcks även orter på jordens yta in som inte har någon fastighetsadress som t.ex. gata och husnummer.

Brandenburger Tor i Berlin har t.ex. följande språkberoende treordsadress:

- Tyska: **tapfer.gebäude.verliehen**
- Engelska: **that.lands.winning**
- Franska: **posteaux.bobineur.ombrant**

Treordsadresser är entydiga, lätta att komma ihåg och räcker för de flesta vardagliga användningar.

Konvertering av adresser till treordsadresser och omvänt kan du göra här:

- På webbsidan <http://what3words.com>
- I apparna från what3words

Välja mål på kartan

Multimediesystem:

Navigation

- ▶ Flytta kartan (→ sidan 229).
- ▶ När hårkorset markerar målet trycker du länge på manöverelementet. Måladressen visas.
- ▶ Om flera mål finns vid hårkorset visas en lista över tillgängliga specialmål och vägar.
- ▶ Välj målet i listan. Måladressen visas. Rutten kan beräknas.

Visa specialmål i närheten på kartan

Funktionen är tillgänglig när det finns flera mål vid hårcorset.

- ▶ Välj .
- ▶ Välj **Specialmål i omgivningen**. Kartan visas.
- ▶ Sveg åt vänster eller åt höger på manöverelementet. Föregående eller nästa specialmål markeras på kartan. Namnet eller adressen visas.
- ▶ Välj specialmålssymbol.

eller

- ▶ **Filtera visningen efter specialmålskategori:** Skrolla på manöverelementet.
- ▶ Välj specialmålskategori.

Välja mål bland favoriter

Förutsättningar

- Mål har sparats som favoriter.
Spara ett senaste mål eller ett målförslag som favorit (→ sidan 225).

Multimediesystem:

- ▶ ▶
- ▶ ▶ **FAVORITER**

- ▶ Välj en favorit. Måladressen visas. Rutten kan beräknas.

Följande alternativ är tillgängliga i menyn Favoriter:

- Spara adresser för hem och arbete
- Skapa favoriter
- Ta bort favoriter
- ▶ **Inga adresser har ännu sparats för hem och arbete:** Välj **Hemma** eller **Arbete**.
- ▶ Bekräfta frågan med **Ja**.
- ▶ Ange favoriten som specialmål eller adress (→ sidan 212).
- ▶ **Skapa favorit:** Välj **Lägg till favoriter**.
- ▶ Ange favoriten som specialmål eller adress (→ sidan 212).

eller

- ▶ Om alla positioner bland favoriterna är upptagna väljer du först en favorit som ska skrivas över (→ sidan 200).
- ▶ Följ anvisningarna.
- ▶ **Ta bort favorit:** Välj för ett mål.
- ▶ Välj **Ta bort**.

eller

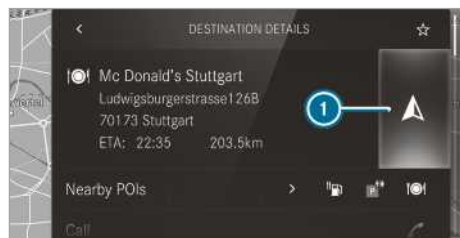
- ▶ Håll favoriten intryckt tills menyn **ALTERNATIV** visas.
- ▶ Välj **Ta bort**.

Rutt

Beräkna rutt

Förutsättningar

- Målet har angetts.
- Måladressen visas.



- ① Det finns ingen rutt ännu
- Det finns en rutt

- ▶ Välj .
- Rutten till målet beräknas. Kartan visar rutten. Därefter startar målstyrningen.

eller

- ▶ Välj .
- Om det redan finns en rutt visas en fråga.
- ▶ Välj **Ange som etappmål**. Den valda måladressen anges som nästa etappmål. Målstyrningen startar.
- Om det redan finns fyra etappmål frågar multimediesystemet om etappmål 4 ska tas bort. Bekräfta frågan med **Ja**.


eller

- ▶ Välj **Starta ny målstyrning**. Den valda måladressen anges som nytt mål. Det föregående målet och etappmålen tas bort. Målstyrningen till det nya målet startar.

Söka specialmål i omgivningen

- ① Symboler för specialmål till höger om **Specialmål i omgivningen** visar de första tre kategorierna för genvägarna. Du kan konfigurera dessa kategorier (→ sidan 214).
- ▶ Välj en specialmålssymbol. Sökresultatet visas.

▶ Välj ett specialmål.
Måladressen visas. Rutten kan beräknas.
eller

- ▶ Välj **Specialmål i omgivningen**  .
- ▶ Söka via kategorier, ange en sökpost eller söka efter personliga specialmål (→ sidan 214).
- ▶ Välj ett specialmål.
Måladressen visas. Rutten kan beräknas.

Fler menyfunktioner

- ▶ **Spara mål:** Välj  .
- ▶ Välj ett alternativ.
Följande alternativ finns:
 - Spara i **Senaste mål**
 - Spara som **favorit**
 - Spara som **hemadress**
 - Spara som **"Mitt arbete"**
- ▶ **Ringa upp målet:** Välj **Ring upp** om det finns ett telefonnummer.
- ▶ **Dela med NFC eller QR-kod:** Välj **Dela via NFC eller QR-kod**.
- ▶ Håll NFC-området på mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning) mot iläggsmattan eller lägg mobiltelefonen på den (→ sidan 237).

eller

- ▶ Håll mobiltelefonen nära multimediesystemet och scanna QR-koden.
- ▶ **Hämta webbadress:** Välj **www** om det finns en webbadress.
- ▶ **Visa på kartan:** Välj **Visa på kartan**.

Välja typ av rutt

Multimediesystem:

-   **Navigation**  
- ▶ **Fler inställningar** ▶ **Rutt**


- ▶ Välj typ av rutt.
Om det inte finns någon rutt beräknas nästa rutt med den nya typen av rutt.
Om det redan finns en rutt beräknas rutten med den nya typen av rutt.

Följande typer av rutt finns:

- **Snabb**
Rutten beräknas med kort körtid.
- **Kort**
Rutten beräknas med kort körsträcka.

- **Eco**
En ekonomisk rutt beräknas. Körtiden kan bli lite längre än med den snabba rutten.
- **Släpvagn**
Alternativet är tillgängligt när en släpvagn är kopplad till bilen.
En fråga visas i multimediesystemet. Bekräfta frågan.
Rutten optimeras för körning med släpvagn.

För dessa typer av rutt kan följande alternativ för den dynamiska målstyrningen väljas:

- ▶ Välj **Dynamisk målstyrning**  .
- ▶ Välj **Automatiskt, Efter förfrågan** eller **Av**.

Förklaring av alternativen:

- **Automatiskt**
Rutten beräknas med den aktuella typen av rutt.
Trafikmeddelanden från Live Traffic Information eller FM RDS-TMC tas med i beräkningen (→ sidan 226).
Live Traffic Information och FM RDS-TMC finns inte i alla länder.
- **Efter förfrågan**
Om en ny rutt med kortare körtid beräknas på grund av trafikmeddelanden, visas en fråga. Du kan fortsätta använda den aktuella rutten eller välja den dynamiska rutten (→ sidan 228).
- **Av**
Rutten tar inte hänsyn till trafikmeddelanden.

Beräkna alternativa rutter

- ▶ Aktivera **Föreslå alternativ rutt**.
Displayknappen är aktiverad. Alternativa rutter beräknas till varje rutt.
- ▶ Välj en alternativ rutt (→ sidan 219).

Välja ruttalternativ

Multimediesystem:

-   **Navigation**  
- ▶ **Fler inställningar** ▶ **Rutt**

Undvika områden

- ▶ Välj **Alternativ för att undvika**.
- ▶ Välj **Undvik områden** (→ sidan 231).

Undvika eller använda motorvägar, färjor, tunnlar, biltåg, vägar utan beläggning

- ▶ Välj **Alternativ för att undvika**.

▶ Aktivera eller avaktivera alternativet för att undvika.

Undvika: Displayknappen är aktiverad. Rutten undviker t.ex. motorvägar.

Använda: Displayknappen är av. Rutten tar hänsyn till t.ex. motorvägar.

Det går inte alltid att ta hänsyn till de valda ruttalternativen. En rutt kan t.ex. innefatta en färja trots att alternativet för att undvika **Undvik färjor** är aktiverat. Då visas ett meddelande, och du får också ett meddelande uppläst.

Undvika eller använda avgiftsbelagda vägar

▶ Välj **Alternativ för att undvika**.

▶ Välj **Avgiftsbelagda vägar**.

▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Undvik samtliga**.

eller

▶ Aktivera eller avaktivera alternativen **Kontant eller kortbetalning** och **Elektronisk betalning**.

Undvika: Displayknappen är aktiverad. Rutten undviker avgiftsbelagda vägar för det valda betalningssättet.

Använda: Displayknappen är av. Rutten tar hänsyn till vägar som du behöver betala en vägavgift (med det betalningssätt som du har valt) för att få använda.

Undvika eller använda vägar som kräver vignette

▶ Välj **Alternativ för att undvika**.

▶ Välj **Vägar som kräver vignette**.

▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Alla**.

eller

▶ Aktivera eller avaktivera länderna.

Undvika: Displayknappen är aktiverad. Rutten undviker vägar som kräver vignette i de valda länderna.

Använda: Displayknappen är av. Rutten tar hänsyn till vägar i det valda landet där avgiftsplikt gäller under vissa tider (vignettekrav). När du betalar avgiften får du en dekal som visar att du under en begränsad tid har rätt att använda vissa vägar eller ett visst vägnät.

ⓘ Ruttalternativen är inte tillgängliga i alla länder.

Välja meddelanden

Förutsättningar

- **För ett ljudmeddelande när man närmar sig ett personligt specialmål:** Usb-enheten innehåller personliga specialmål.
- Usb-enheten är ansluten till multimediesystemet.
- Kategorin som det personliga specialmålet tillhör är aktiverad.

Multimediesystem:

→  → **Navigation** → 

→ **Fler inställningar** → **Meddelanden**

▶ Aktivera **Läs upp vägnamn**.

Displayknappen är aktiverad. Namnet på vägen som du ska svänga in på läses upp i köranvisningen.

Alternativet är inte tillgängligt i alla länder eller på alla språk.

Välja meddelanden för TRAFIK

▶ Aktivera ett meddelande.

Displayknappen är aktiverad.

Följande alternativ finns:

- **Trafikhändelser**

Trafikhändelser läses upp, t.ex. vägarbeten och vägavspärningar.

Denna funktion är inte tillgänglig i alla länder eller på alla språk.

- **Uppläsning av varningar**

Varningsmeddelanden läses upp, t.ex. för farliga köslut (i förekommande fall).

Denna funktion är inte tillgänglig i alla länder eller på alla språk.

Ljudmeddelande när man närmar sig ett personligt specialmål

▶ Välj **Personliga specialmål**.

▶ Aktivera en kategori.

Displayknappen är aktiverad. När man närmar sig ett personligt specialmål i denna kategori avges ett ljudmeddelande.

Visa målinformation för rutten

Förutsättningar

- Ett mål har angetts.

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Ruttöversikt**.
När målstyrningen är aktiv visas målet samt etappmål om dessa har angetts och ännu inte passerats.

Rutten kan omfatta upp till fyra etappmål.

- ▶ Välj ett mål eller ett etappmål.

Följande information visas:

- Återstående körsträcka
- Ankomsttid
- Återstående restid
- Namn, måladdress
- Telefonnummer (om tillgängligt)
- Webbadress (om tillgänglig)

Planera rutt

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Ange etappmål**.
- ▶ Ange etappmål som t.ex. specialmål eller adress (→ sidan 212).
- ▶ Välj etappmål.
När du har valt ett etappmål visas ruttöversikten igen.
- ▶ Beräkna rutt med etappmål (→ sidan 219).

- ⓘ Ta bort ett etappmål om det redan finns fyra etappmål (→ sidan 219).

Redigera rutt med etappmål

Förutsättningar

- Ett mål har angetts.
- För funktionen flytta finns dessutom minst ett befintligt etappmål.

Multimediesystem:



- ▶ **Ändra ordningsföljd för målen:** Välj för ett etappmål eller ett mål.
En meny faller ut.

- ▶ Välj **Flytta**.
 är markerat.

- ▶ Flytta etappmålet eller målet till önskad position med eller .

- ▶ Tryck lätt på .

- ▶ **Ta bort mål:** Välj för ett etappmål eller ett mål.

- ▶ Välj **Ta bort**.
Målet har tagits bort.

Beräkna rutten med etappmål

Förutsättningar

- Du har angett målet och minst ett etappmål.

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Starta målstyrning**.
eller

- ▶ Välj **Till Navigation** när rutten har redigerats.

- ▶ Bekräfta frågan med **Ja**.
Rutten beräknas. Målstyrningen startar.

Visa ruttlistan

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Ruttlista**.
Listan visar ruttavsnitten. Bilens aktuella position markeras på kartan.

Bilens aktuella position visas med följande information:

- Symbolen för bilens aktuella position visas.
- Namnet på den väg du kör på för tillfället visas.
- Numret på den väg du kör på för tillfället visas.

Ruttlistan uppdateras under körning.

- ▶ **Visa ruttavsnitt:** Svep uppåt eller nedåt på manöverelementet.
Ruttavsnittet visas på kartan.

Välja en alternativ rutt

Förutsättningar

- Alternativet **Föreslå alternativ rutt** är aktiverat (→ sidan 217).

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Alternativa rutter**.
Rutterna visas i förhållande till inställningen i ruttinställningarna.

Rutterna är numrerade.

- ▶ Välj alternativ rutt.
- ▶ **Visa ruten på kartan:** Välj [Visa på kartan](#).
- ▶ Flytta kartan (→ sidan 229).
- ▶ Ställ in kartans skala (→ sidan 229).

Aktivera pendlarrutt

Förutsättningar

- Du har skapat en profil (→ sidan 198).
- Alternativet [Tillåt målförslag](#) är aktiverat (→ sidan 199).
- Alternativet [Aktivera pendlarrutt](#) är aktiverat.
- Multimediesystemet har samlat tillräckligt med data för att visa målförslag.
- Rutter läses in för dessa målförslag.

Multimediesystem:

→  ▶ [Navigation](#) ▶ 

▶ [Fler inställningar](#) ▶ [Rutt](#)

- ▶ Aktivera [Aktivera pendlarrutt](#). Displayknappen är aktiverad. Navigationen registrerar automatiskt att bilen befinner sig på en pendlarrutt. Den startar automatiskt en ruttstyrning utan röstmeddelanden.

För den dagliga pendlarruten meddelas trafikhändelser på sträckan även vid körning utan aktiv målstyrning.

Aktivera/avaktivera automatisk sökning efter tankställen

Multimediesystem:

→  ▶ [Inställningar](#) ▶ [Bilen](#)

- ▶ Aktivera eller avaktivera alternativet [Tankställesökning](#). När bränslereserven har nåtts och displayknappen är aktiverad visas ett meddelande för att starta sökningen efter tankställen.

Starta automatisk sökning efter tankställen

Förutsättningar

- Den automatiska sökningen efter tankställen är aktiverad (→ sidan 220).

Körsituation

Påfyllningsnivån i bränsletanken når bränslereserven.

Meddelandet [Bränslereserv. Vill du starta sökning efter tankställen?](#) visas.

- ▶ Välj [Ja](#). Den automatiska sökningen efter tankställen startar. Tillgängliga tankställen visas längs

ruten eller i omgivningen runt bilens aktuella position.

- ▶ Välj ett tankställe. Adressen till tankstället visas.
- ▶ Beräkna ruten (→ sidan 216). Tankstället sparas som mål eller som nästa etappmål.
- ▶ **Om det redan finns fyra etappmål:** Välj [Ja](#) i dialogen. Tankstället infogas i ruttöversikten. Etappmål 4 tas bort. Målstyrningen startar.

Starta automatisk rastplatssökning

Förutsättningar

- Trötthetsvarnaren ATTENTION ASSIST och funktionen [Föreslå rastplats](#) är aktiverade (→ sidan 162).
- Det finns rastplatser längs det kommande vägvägnittet.

Körsituation

Meddelandet [Föreslå rastplats. Vill du starta sökning efter rastplatser?](#) visas.

- ▶ Välj [Ja](#). Rastplatssökningen startar. Tillgängliga rastplatser visas längs ruten och i omgivningen runt bilens aktuella position.
- ▶ Välj en rastplats. Adressen till rastplatsen visas.
- ▶ Beräkna ruten (→ sidan 216). Rastplatsen sparas som mål eller som nästa etappmål.
- ▶ **Om det redan finns fyra etappmål:** Välj [Ja](#) i dialogen. Rastplatsen infogas i ruttöversikten. Etappmål 4 tas bort. Målstyrningen startar.

Visa sparad rutt på kartan

Förutsättningar

- En usb-enhet med sparade rutter är ansluten till multimediesystemet.
- Ruten är sparad i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Rutter".

Multimediesystem:

→  ▶ [Navigation](#) ▶  [Vart vill du?](#)
▶ [SPARADE RUTTER](#)


- ▶ Välj en rutt.
- ▶ Välj [Visa på kartan](#).
- ▶ Flytta kartan (→ sidan 229).

Starta sparad rutt



Förutsättningar

- En usb-enhet med sparade rutter är ansluten till multimediesystemet.
- Rutten är sparad i dataformatet GPS Exchange Format (.gpx) i mappen "Rutter".

Multimediesystem:

  **Navigation**  Vart vill du?
SPARADE RUTTER

- ▶ Välj en rutt.
- ▶ Välj **Starta målstyrning från början av rutten** eller **Starta målstyrning från aktuell position**. Målstyrningen påbörjas.

 I menyn kan rutten sparas med  (→ sidan 216).

Registrera en rutt

Förutsättningar

- En usb-enhet är ansluten till multimediesystemet.

Multimediesystem:

  **Navigation**  Vart vill du?
SPARADE RUTTER

- ▶ **Starta inspelningen:** Välj **Starta inspelning av en ny rutt**. En röd inspelningssymbol visas. Rutten sparas på usb-enheten.
- ▶ **Stoppa inspelningen:** Välj **Avsluta inspelning**.


Spara inspelad rutt

Förutsättningar

- En usb-enhet är ansluten till multimediesystemet.

Multimediesystem:

  **Navigation**  Vart vill du?
SPARADE RUTTER

- ▶ Välj en rutt.
- ▶ Välj .
- ▶ Välj **Spara i Senaste mål**. Rutten är sparad i minnet "Senaste mål" och kan hämtas där för målstyrningen.

Redigera sparad rutt

Förutsättningar


- En usb-enhet med sparade rutter är ansluten till multimediesystemet (→ sidan 253).

Multimediesystem:

  **Navigation**  Vart vill du?
SPARADE RUTTER


- ▶ Välj en rutt med .
- ▶ **Ange ett namn:** Välj **Ändra namn**.
- ▶ Ange namnet.
- ▶ Välj **OK**.

eller

- ▶ När namnet har ändrats ska du trycka på knappen .
- ▶ Välj **Ja**.
- ▶ **Ta bort rutt:** Välj **Ta bort**.
- ▶ Välj **Ja**.

Målstyrning

Information om målstyrning

 **VARNING** Risk för distraktion vid hantering av integrerad kommunikationsutrustning under körning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade kommunikationsenheter under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

Efter det att en rutt är beräknad startar målstyrningen.

Trafikregler har alltid företräde framför multimediesystemets köranvisningar.

Köranvisningar är:

- navigationsmeddelanden
- målstyrningsindikeringar
- körfältsrekommendationer

Om du inte följer köranvisningarna eller om du lämnar den beräknade rutten, beräknas en ny rutt automatiskt.

Köravisningar kan avvika från den faktiska trafiksituationen:

- Ruttstyrningen har ändrats.
- Riktningen på en enkelriktad väg har ändrats.

Beakta därför alltid gällande trafikregler och rådande trafiksituation under körningen.

I följande situationer kan rutten avvika från idealrutten:

- Vid vägarbeten
- Vid ofullständiga digitala kartdata

Information om GPS-mottagning

Navigationssystemets korrekta funktion är bland annat beroende av GPS-mottagningen. I vissa situationer kan GPS-mottagningen påverkas negativt, drabbas av störningar eller så är det ingen mottagning alls, t.ex. i tunnlar eller i parkeringshus.

Översikt över körmanövrer

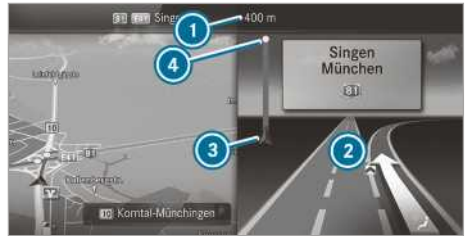
Körmanövrer visas på följande sätt:

- Detaljerad bild av korsningen
Visas när du kör in i korsningar.
- 3D-bild
Visas när du kör på större vägar utan korsningar, t.ex. motorvägsavfarter och -förgreningar.



Detaljerad bild av korsning med kommande körmanöver (exempel)

- 1 Nuvarande avstånd fram till manöverpunkten
- 2 Körmanövrer
- 3 Bilens aktuella position
- 4 Manöverpunkt



3D-bild av kommande körmanöver (exempel)

- 1 Nuvarande avstånd fram till manöverpunkten
- 2 Körmanövrer
- 3 Bilens aktuella position
- 4 Manöverpunkt

Körmanövern består av tre faser:

- Förberedelsefasen

Om det finns tillräckligt mycket tid mellan körmanövrerna förbereder multimediesystemet dig på en kommande körmanöver. Ett navigationsmeddelande, t.ex. om att du snart ska svänga till höger, visas.

Du ser kartan i helskärmvisning.

På statusraden visas: riktningen eller namnet på den väg som du ska svänga in på och avståndet till manöverpunkten.

- Meddelandefasen

Multimediesystemet förvarnar dig om den nära förestående körmanövern, t.ex. med ett meddelande om att du ska svänga till höger om 100 m.

Visningen är tvådelad. Till vänster visas kartan och till höger en detaljerad bild på korsningen eller en 3D-bild på den kommande körmanövern.

- Manöverfasen

Multimediesystemet förvarnar dig om den omedelbart förestående körmanövern, t.ex. med ett meddelande om att du ska svänga till höger nu.

Visningen är tvådelad.

Körmanövern sker när avståndet till manöverpunkten ④ visas med 0 m och symbolen för bilens aktuella position ③ har nått manöverpunkten ④.

När körmanövern är avslutad visas kartan i helskärmvisning.

- ① Körmanövrer visas även på instrumentdisplayen.

Översikt över körfältsrekommendationer

Visningen sker vid flerfiliga vägar.

Om den digitala kartan innehåller motsvarande data kan multimediessystemet visa körfältsrekommendationer.



- ① Rekommenderat körfält (vit pil, blå bakgrund)
- ② Körfält som kan väljas (vita pilar)
- ③ Körfält som inte rekommenderas (grå pilar)

Förklaring av körfälten som visas:

- Rekommenderat körfält ①
I detta körfält är det möjligt att genomföra nästa och nästnästa körmanöver.
- Körfält som kan väljas ②
Endast i detta körfält är det möjligt att genomföra nästa körmanöver.
- Ej rekommenderat körfält ③
Om du väljer det här körfältet kan du inte genomföra nästa körmanöver utan att byta körfält.

Under pågående körmanöver kan ytterligare körfält tillkomma.

- ① Körfältsrekommendationer kan även visas på instrumentdisplayen.
- ① Live Traffic Information är inte tillgänglig i alla länder.

Använda motorvägsinformation

Förutsättningar

- Alternativet **Motorvägsinformation** är aktiverat (→ sidan 231).



När du kör på motorväg visas kommande motorvägsinrättningar ① och tillgängliga serviceinrättningar ② i översikten. Det är t.ex. tankställen, parkeringsplatser, vägkrogar eller motorvägsavfarter.

- ▶ **Öppna visningen:** Välj .
Posterna är sorterade efter hur långt de ligger från bilens aktuella position.
- ▶ **Stänga visningen:** Tryck lätt på kartan.

eller

- ▶ **Använda motorvägsinformation:** Välj en post.
- ▶ Välj en serviceinrättning i listan om det finns flera serviceinrättningar.
Måladressen och positionen på kartan visas.
- ▶ Beräkna rutten (→ sidan 216).

eller

- ▶ Sök ett specialmål i omgivningen.

eller

- ▶ Använd andra funktioner, t.ex. spara serviceinrättningens måladress.

Använda genväg för mål, alternativa rutter och specialmål

Förutsättningar

- Specialmålskategorierna för snabbvalet är konfigurerade (→ sidan 214).



- ▶ Välj ① under en målstyrning.
Måladressen eller nästa etappmål visas.

Använda alternativa rutter

- ▶ Välj **Alternativ rutt**. Rutterna visas i förhållande till inställningen i ruttinställningarna. Rutterna är numererade.
- ▶ Välj alternativ rutt.

Ange ett specialmål som etappmål

- ▶ Välj en kategorisymbol, t.ex. **P** för parkeringsplats.
- ▶ Välj ett specialmål i listan. Valet görs längs ruten. Måladressen visas. Ruten kan beräknas.
- ▶ **Specialmålskategorier för snabbvalet används:** Välj en av sökpositionerna **I omgivningen**, **I målets omgivning** eller **Längs ruten**.
- ▶ Välj ett specialmål i listan.


eller


- ▶ Ange en sökpost i sökfiltret och filtrera listan.
- ▶ Välj ett specialmål i listan. Måladressen visas. Ruten kan beräknas.

Spara bilens aktuella position



- ▶ Välj **Spara position**. Bilens aktuella position sparas i minnet "Senaste mål".

Målet har nåtts





När du har nått målet visas målflaggan . Målstyrningen är avslutad.

När du har nått ett etappmål ser du etappmålflaggan med etappmållets nummer . Målstyrningen fortsätter.

Aktivera/avaktivera navigationsmeddelanden




- ▶ **Avaktivera:** Tryck på volymreglaget på ratten eller på knappen  /  på multimediesystemet medan ett navigationsmeddelande läses upp (→ sidan 197). Meddelandet **Uppläsningen av körrekommendationer är avstängd** visas.



eller

- ▶ Visa menyn Navigation (→ sidan 211).
- ▶ Välj . Symbolen växlar till .
- ▶ **Aktivera:** Välj . Det aktuella navigationsmeddelandet återges. Symbolen växlar till .

i Denna funktion kan du lägga till bland favoriterna och öppna i kategorin Navigation.


Aktivera eller avaktivera navigationsmeddelanden vid telefonsamtal

- ▶ Tryck på knappen  på ratten. eller
- ▶ Håll in knappen  /  på multimediesystemet en stund. eller

- ▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen.
- ▶ Välj **Inställningar**.
- ▶ Välj **System**.
- ▶ Välj **Audio**.
- ▶ Välj **Navigations- och trafikmeddelanden**.
- ▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Körrekommendation under telefonsamtal**. När alternativet är aktiverat, är displayknappen aktiverad.
- ▶ **Lämna meny:** Välj .

Ställa in volymen för navigationsmeddelanden




Multimediesystem:


- ▶  ▶ **Inställningar** ▶ **System**
- ▶ **Audio**
- ▶ **Navigations- och trafikmeddelanden**
- ▶ Välj **Volym körrekommendationer**.
- ▶ Ställ in volymen.

Målstyrningen är aktiv

- ▶ Vrid på volymreglaget på ratten under ett navigationsmeddelande. eller
- ▶ Tryck volymvippknappen på multimediesystemet uppåt eller nedåt.

Aktivera eller avaktivera volymsänkning under uppläsning av navigationsmeddelande

- ▶ Tryck på knappen  på ratten. eller
- ▶ Håll in knappen  /  på multimediesystemet en stund. eller

- ▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen.
- ▶ Välj **Inställningar**.
- ▶ Välj **System**.
- ▶ Välj **Audio**.
- ▶ Aktivera eller avaktivera **Volymsänkning**.


Upprepa navigationsmeddelanden


Förutsättningar

- Det finns en rutt.
- Målstyrningen är aktiv.


Multimediesystem:

Navigation

▶ Välj .

▶ Välj .

Det aktuella navigationsmeddelandet upprepas.


 Denna funktion kan du lägga till bland favoriterna och öppna i kategorin Navigation.

Avbryta målstyrningen

Förutsättningar

- Det finns en rutt.
- Målstyrningen är aktiv.

▶ Visa menyn Navigation.

▶ Välj  i menyn Navigation (→ sidan 211).

Översikt över målstyrning till ett offroad-mål

Ett offroad-mål ligger inom den digitala kartan. Kartan innehåller inga vägar som leder till målet.

Du kan ange offroad-mål på kartan, med geokordinater eller med en treordsadress. Målstyrningen leder dig så länge som möjligt via vägar som är registrerade i multimediesystemet med navigationsmeddelanden och målstyrningsindikeringar.

Strax innan du når den sista registrerade kartpositionen hör du ett meddelande, t.ex. "Följ riktningspilen". På displayen visas en riktningspil och avståndet fågelvägen till målet.

Översikt målstyrning från en offroad-position till ett mål

I en offroad-position ligger bilens aktuella position inom den digitala kartan vid sidan om tillgängliga vägar.

Följande indikeringar visas i starten av målstyrningen:

- Det visas ett meddelande om att vägen inte är registrerad
- En riktningspil som visar riktningen fågelvägen till målet.

När bilen åter körs på en väg som är registrerad i multimediesystemet, sker målstyrningen på vanligt sätt igen.

Översikt – offroad under pågående målstyrning

Vägens faktiska sträckning kan avvika från de data som är registrerade på den digitala kartan, t.ex. på grund av vägarbeten. Då kan multimediesystemet tillfälligt inte hitta bilens aktuella position på den digitala kartan. Bilen är offroad.

När bilen är offroad visas följande indikeringar:

- Det visas ett meddelande om att vägen inte är registrerad.
- En riktningspil som visar riktningen fågelvägen till målet.

När bilen åter körs på en väg som är registrerad i multimediesystemet, sker målstyrningen på vanligt sätt igen.

Mål

Spara bilens aktuella position

Multimediesystem:

Navigation  ▶ Navigation  ▶ Position

▶ Välj **Spara position**.

Bilens aktuella position sparas i minnet "Senaste mål".

Via genväg



▶ Välj  under en målstyrning.

Måladressen eller nästa etappmål visas.




▶ Välj **Spara position**.

Redigera de senaste målen

Förutsättningar

- För bearbetning av målförslag: Alternativet **Tillåt målförslag** är aktiverat (→ sidan 199).
- Multimediesystemet har samlat tillräckligt med data för att visa målförslag.

Multimediesystem:

  **Navigation**  **Vart vill du?**
» SENASTE MÅL

Följande mål kan redigeras:

- Mål
- Målförslag

▶ **Sluta visa målförslag:** Välj  för ett målförslag.

▶ Välj **Föreslå inte längre**.

Spara senaste mål som favorit

i När du har sparat målet kan du öppna det via favoriter (→ sidan 200).

▶ Välj  för ett mål.

▶ Välj  **Spara som favorit**.

▶ **Spara som favorit:** Välj **Spara som favorit**.

▶ **Spara som hemadress:** Välj **Spara som hemadress**.


▶ **Spara som jobbadress:** Välj **Spara som "Mitt arbete"**.

Ta bort senaste mål

▶ **Ta bort mål:** Välj  för ett senaste mål.

▶ Välj **Ta bort**.

▶ Välj **Ja**.

▶ **Ta bort alla mål:** Välj .

▶ Välj **Ta bort alla**.

▶ Välj **Ja**.

Målstyrning med aktuella trafikmeddelanden

Översikt över trafikinformation

i Tjänsterna finns inte i alla länder.

Trafikmeddelanden tas emot med följande tjänster:

- Live Traffic Information
- FM RDS-TMC

Båda tjänsterna kan inte användas samtidigt.

Live Traffic Information eller FM RDS-TMC visas med en symbol.

i Varningsmeddelanden tas emot via tjänsten Car-to-X.

i Det kan förekomma avvikelser mellan de mottagna trafikmeddelandena och den faktiska trafiksituationen.

Bra att veta om Live Traffic Information:

- Aktuella trafikmeddelanden tas emot via internetuppkopplingen (för vissa länder).
- Trafiksituationen uppdateras med korta, regelbundna mellanrum.
- Abonnemangstjänsten är i vissa länder kostnadsfri i tre år fr.o.m. tillverkningsdatum. Abonnemangsinformationen visar status (→ sidan 226).

Registrering av Live Traffic Information:

- Tjänsten måste ha registrerats på en Mercedes-Benz -serviceverkstad (→ sidan 227):

Då kan du utnyttja hela den kostnadsfria löptiden på tre år.

Bilens position överförs regelbundet till Daimler AG. Där anonymiseras uppgifterna omgående av Daimler AG och vidarebefordras till trafikdataleverantören. Med hjälp av dessa data överförs trafikmeddelanden som är relevanta för bilens position till bilen. Bilen är samtidigt sensor för trafikflödet och hjälper till att förbättra trafikmeddelandenas kvalitet.

Om du inte vill skicka bilens position finns följande möjligheter:

- Avaktivera tjänsten i Mercedes PRO connect.
- Låt en Mercedes-Benz serviceverkstad avaktivera tjänsten.

Bra att veta om FM RDS-TMC:

- En FM RDS-TMC-radiosändare sänder förutom radioprogram även trafikmeddelanden.
- FM RDS-TMC finns inte i alla länder.

Visa abonnemangsinformation för Live Traffic Information

Förutsättningar

- Bilen är utrustad med Live Traffic Information.

Multimediesystem:

  **Navigation**  **Trafik**

▶ **Visa manuellt:** Välj **Abonnemangsinformation om Live Traffic**.

Trafikdataoperatörens logotyp och abonnemangets status visas. Abonnemanget är antingen giltigt eller så har det gått ut.

När abonnemanget går ut visas automatiskt:

- en månad före utgångsdatum
- en vecka före utgångsdatum

- samma dag som utgångsdatumet.
- ① Om abonnemanget har gått ut är FM RDS-TMC tillgängligt i vissa länder. Abonnemanget kan förlängas (→ sidan 227).

Registrera Live Traffic Information

Förutsättningar

- Bilen är utrustad med Live Traffic Information.
- Du har ett användarkonto på webbsidan för Mercedes PRO.

Tjänsten Live Traffic Information måste registreras. Då kan du utnyttja hela löptiden på tre år.

- ▶ Skapa ett användarkonto för Mercedes PRO på: <http://www.mercedes.pro>. För detta krävs en giltig e-postadress.
- ▶ Lägg till bilen med bilens chassinummer (VIN).
- ▶ **Utföra registreringen på en Mercedes-Benz serviceverkstad:** Låt en Mercedes-Benz-serviceverkstad göra sammankopplingen.

Förlänga abonnemang för Live Traffic Information

Förutsättningar

- Bilen är utrustad med Live Traffic Information.
- Du har ett användarkonto på webbsidan för Mercedes PRO.

- ▶ Öppna webbplatsen för Mercedes PRO.
- ▶ Öppna Mercedes PRO-användarkontot.
- ▶ Växla till Online Store för Mercedes PRO via den anslutna bilen.
- ▶ Välj tjänsten Live Traffic Information.
- ▶ Välj förlängningsperiod.
- ▶ Lägg produkten i varukorgen.
- ▶ Bekräfta de allmänna och särskilda användningsvillkoren. Nu är Live Traffic Information aktiverad för den valda förlängningstiden. Löptiden startar på datumet för förlängningen.

Visa trafikinformation

Förutsättningar

- Visningen [Trafik](#) är aktiverad (→ sidan 228).
- Följande trafikindikeringar är aktiverade (→ sidan 228):
[Händelser i trafiken](#)
[Fritt trafikflöde](#)

Försening

Multimediesystem:



- ▶ Välj [Navigation](#).

Kartan visar följande trafikinformation:

- Trafikhändelser, t.ex.:
 - Vagarbeten
 - Vägavspärningar
 - Varningsmeddelanden

När målstyrningen är aktiv visas symbolerna för trafikhändelser i färg på rutten. Vid sidan om rutten visas de i grått.

- Varningsmeddelandesymboler:
 - Symbolen
 - Trafiksäkerhetsinformation, t.ex. när man närmar sig ett köslut
När bilen närmar sig ett farligt ställe på rutten visas ett varningsmeddelande på kartan. Dessutom kan ett varningsmeddelande läsas upp.
- Trafikflödesinformation:
 - Del av kö (röd linje)
 - Trafikstockning (orange linje)
 - Tätt trafik (gul linje)
 - Fri trafik (grön linje)
- Visning av fördröjningar på över en minut i trafiken på rutten

Visa trafikhändelser

Förutsättningar

- Visningen [Händelser i trafiken](#) är aktiverad (→ sidan 228).

Multimediesystem:



- ▶ Välj [Trafikmeddelanden](#).

Listan är sorterad efter distans och visar mottagna trafikhändelser.

Trafikhändelserna på rutten visas först.

En trafikhändelse visar följande information:

- vägnummer
- symbol för trafikhändelse
Längs rutten: färgat
Vid sidan om rutten: grått
- orsak


- vägsymbol (trafikhändelse längs ruten)
- avståndet från bilens aktuella position

▶ Välj en trafikhändelse.

Detaljerad information, t.ex. ruttavsnittet, visas.

Visa trafikhändelser i närheten på kartan

▶ Välj en symbol för trafikhändelser på kartan. Detaljer om trafikhändelsen visas.

▶ Välj .

▶ Välj [Trafikhändelser här omkring](#).

Kartan visar trafikhändelsesymboler i närheten.

Information om trafikhändelsen visas på statusraden:

- symbol för trafikhändelse
- orsaken till trafikhändelsen, t.ex. vägarbete
- varningsmeddelande (visas i rött)

▶ **Välja trafikhändelsesymbol:**  eller .

▶ **Välja kartutsnitt:** Tryck lätt på pekskärmen.

eller

▶ Tryck på pekkontrollen.

▶ Flytta kartan.

▶ **Tillbaka till navigationskartan:** Tryck lätt på .

eller

▶ Tryck på knappen  på pekkontrollen.

Aktivera visning av trafikinformation

Multimediesystem:

 ▶ [Navigation](#) ▶ 

▶ Aktivera [Trafik](#).

Displayknappen är aktiverad.

Aktivera trafikhändelser, fri körning och fördröjningar i trafiken

▶ Välj [Fler inställningar](#).

▶ Välj [Visning](#).

▶ Välj [Kartobjekt](#).

▶ Under rubriken [TRAFIK](#): Aktivera posterna [Händelser i trafiken](#), [Fritt trafikflöde](#) och [För-sening](#).

När trafikinformation har tagits emot visas trafikhändelser som vägarbeten, vägvavspärningar, lokala meddelanden (t.ex. dimma) och varningsmeddelanden.

Fördröjningar i trafiken visas för den aktuella ruten. Hänsyn tas till en fördröjning i trafiken på mer än en minut.

Visa lokala meddelanden

Multimediesystem:

  ▶ [Navigation](#) ▶  ▶ [Trafik](#)

▶ Välj [Områdesmeddelanden](#).

Lokala meddelanden visas, t.ex. dimma eller kraftigt regn.

▶ Välj ett lokalt meddelande.


Detaljerna visas.

Verkställa rekommendation om ändrad rutt efter förfrågan

Förutsättningar

- I menyn [DYNAMISK MÅLSTYRNING](#) är [Efter förfrågan](#) aktiverat • (→ sidan 217).
- Målstyrningen är aktiv.
- Det finns trafikmeddelanden för aktuell rutt.

När en ny rutt med kortare körtid hämtas visas den aktuella och den nya ruten.

 I ett annat program visas ett meddelande. Bekräfta meddelandet.

▶ **Verkställa ny rutt:** Välj [Välj annan väg som rekommenderas](#).


▶ **Behålla aktuell rutt:** Välj [Behåll aktuell rutt](#).

Car-to-X-Communication

Översikt över Car-to-X-Communication

För användning av Car-to-X-Communication gäller följande förutsättningar:

- Bilen är utrustad med ett multimediesystem med navigation och en kommunikationsmodul med aktiverat, integrerat simkort.
- Du har ett användarkonto på Mercedes PRO.
- Tjänsten Car-to-X-Communication är aktiverad.

 Car-to-X-Communication finns i vissa länder.

Kommunikationsmodulen upprättar automatiskt en internetanslutning efter att tändningen har slagits på. Om det finns varningsmeddelanden tillhandahålls dessa strax efteråt. Beroende på mobilanslutningen kan det ta mellan en sekund och upp till ca en minut innan meddelanden tillhandahålls.

Fördelar med Car-to-X-Communication:

- Faror identifieras automatiskt av bilen i bakgrunden eller kan rapporteras av föraren. Dessa skickas sedan till fordon i närheten som är utrustade med Car-to-X-Communication.
- I förekommande fall tas aktuell information emot om farliga ställen i närheten av bilens aktuella position.

På så vis kan du i god tid anpassa ditt körsätt till trafikförhållandena.

Användningen av Car-to-X-Communication kräver att fordondata regelbundet skickas till Daimler AG. Dessa data pseudonymiseras genast av Daimler AG. De sparas inte permanent utan raderas efter en viss tid (några veckor).

- ⓘ Data som används för identifiering ersätts vid pseudonymiseringen. Det innebär att din identitet skyddas mot obehörig åtkomst för utomstående.

Visa varningsmeddelanden

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Navigation**. Om det finns varningsmeddelanden visas de på kartan.

Följande varningsmeddelanden visas på kartan:

- Fordon som har blivit stående (haveri)
- Olyckor
- Väderfaror
- Allmän fara
- Varningsblinkers, om inkopplad
- Rörliga vägarbeten

Visningen är inte tillgänglig i alla länder och regioner.

I Tyskland är visningen för närvarande tillgänglig i den tyska delstaten Hessen.

- ⓘ Fr.o.m. en hastighet på minst 60 km/h hörs röstmeddelandet ”Trafikhändelse längre fram” när man närmar sig ett farligt ställe. Röstmeddelanden hörs inte vid väderfaror.

Skicka varningsmeddelanden

Automatiskt registrerade varningsmeddelanden skickas från bilen.

- ▶ **Skicka varningsmeddelanden själv:** Tryck lätt på mediedisplayen när kartan visas. Meny **Navigation** visas.

- ▶ Välj .
- ▶ Välj **Rapportera trafikhändelse**. En fråga visas.
- ▶ Välj **Ja**. Meddelandet **Tack för att du hjälper till att förebygga olyckor!** visas.

Karta och kompass

Ställa in kartans skala

Multimediesystem:



Förstora

- ▶ Tryck lätt med ett finger två gånger i följd på mediedisplayen när kartan visas.

eller

- ▶ Dra isär två fingrar på mediedisplayen.

Förminska

- ▶ Tryck lätt med två fingrar på mediedisplayen.

eller

- ▶ Dra ihop två fingrar på mediedisplayen.

- ⓘ Du kan ställa in måttenheten för kartans skala (→ sidan 208).

Flytta kartan

Multimediesystem:



- ▶ Flytta fingret i valfri riktning på pekskärmen när kartan visas.

Om kartan har flyttats visas t.ex. följande information på statusraden:

- Avståndet från bilens aktuella position visas.
- Information om aktuell kartposition visas, t.ex. gatunamnet.

Följande funktioner finns:

- Välj ett mål på kartan (→ sidan 215).
 - Välj ett specialmål (→ sidan 214).
 - Visa trafikhändelser på kartan (→ sidan 227).
- Denna funktion är inte tillgänglig i alla länder.

- ▶ **Återställa kartan till bilens aktuella position:** Tryck lätt på symbolen .

Vrida kartan

- ▶ Vrid två fingrar åt höger eller vänster på mediedisplayen.

Välja riktning för kartan


Multimediesystem:



» Fler inställningar

- ▶ Välj **Visning**.
- ▶ Välj **Riktning för kartan**.
- ▶ Välj ett alternativ.
Punkten • visar aktuell inställning.
Följande alternativ finns:
 - Alternativet **2D i körriktningen**: Kartan är i 2D och riktad i körriktningen.
 - Alternativet **2D mot norr**: Kartan är i 2D och riktad mot norr.
 - Alternativet **3D**: Kartan är i 3D och riktad i körriktningen.

eller

- ▶ **Via genväg**: Tryck upprepade gånger på kompassymbolen  på kartan.
Visningen skiftar i ordningsföljden **3D**, **2D i körriktningen** till **2D mot norr**.
När kartan flyttas kan du växla mellan **3D** och **2D mot norr**.

Välja specialmålssymboler för kartvisningen

Multimediesystem:



Specialmål är t.ex. tankställen eller hotell. De kan visas som symboler på kartan. Alla specialmål är inte tillgängliga överallt.


Personliga specialmål är mål som du t.ex. har sparat på en usb-enhet.

- ① Visningen av specialmålssymboler på kartan kan du aktivera eller avaktivera som favoriter.
- ▶ **Aktivera eller avaktivera via snabbval**: I förekommande fall, aktivera eller avaktivera **Specialmålssymboler**.
Specialmålssymbolerna visas på kartan i enlighet med kategorierna som har valts.


eller

- ▶ **Aktivera/avaktivera i meny**: Välj **Fler inställningar**.
- ▶ Välj **Visning**.
- ▶ Välj **Kartobjekt**.
- ▶ Välj **Specialmålssymboler**.
Menyn **SPECIALMÅLSSYMBOLER** visas.
- ▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Visa specialmål**.




Välja kategorier

- ▶ Välj **Alla kategorier**  i menyn **SPECIALMÅLSSYMBOLER**.
- ▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Visa alla**.
När alternativet är aktiverat visas specialmålssymbolerna för alla kategorier på kartan.

eller

- ▶ Välj kategorier och underkategorier (om tillgängliga) .
- ▶ Aktivera eller avaktivera kategorierna.
Specialmålssymbolerna för de valda kategorierna visas på kartan.

Välja kategorier med personliga specialmål

- ▶ Välj **Personliga specialmål**  i menyn **SPECIALMÅLSSYMBOLER**.
- ▶ Välj en kategori .
- ▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Visa på kartan**.
När visningen är aktiverad och bilen närmar sig ett personligt specialmål i denna kategori kan en indikering och en ljudsignal avges.
- ▶ **Information i närheten av specialmål**: Välj en kategori eller ett personligt specialmål .
- ▶ Aktivera eller avaktivera **Visad informationsignal** och **Ljudsignal**.

Aktivera/avaktivera visning av kategorier för snabbalet

- ▶ Aktivera eller avaktivera en kategori i menyn **SPECIALMÅLSSYMBOLER**.

Återställa visningen av specialmålssymboler

- ▶ Välj **Återställ specialmålen** i menyn **SPECIALMÅLSSYMBOLER**.
Inställningarna återställs till standardinställningarna.

Välja textinformation för visningen på kartan

Multimediesystem:



» Fler inställningar

- ▶ Välj **Visning**.
- ▶ Välj **Textinformation**.
- ▶ Välj ett alternativ under rubriken **SIDFOT**.
Punkten • visar aktuell inställning.

Följande alternativ finns:

- Alternativet **Aktuell väg**

Vägen som du för närvarande kör på visas på den nedersta raden.

Om kartan flyttas visas gatunamnet, specialmålsnamnet eller ortsnamnet under hårkorset.

- Alternativet **Geokoordinater** visar följande information på den nedersta raden:
 - Bredd- och längdgrad
 - Höjdangivelse
Höjdangivelsen kan avvika från verkligheten.
 - Antal satelliter med mottagning
Om kartan flyttas, visas denna information inte.
- Alternativet **Ingen**
På mediedisplayen visas ingen textinformation på den nedersta raden.

Sätta på/stänga av motorvägsinformation

Multimediessystem:



- ▶ **Via snabbval:** Aktivera eller avaktivera **Motorvägsinformation**.
Displayknappen är aktiverad eller av.

eller

- ▶ **Via meny:** Välj **Fler inställningar**.
- ▶ Välj **Visning**.
- ▶ Välj **Textinformation**.
- ▶ Aktivera eller avaktivera alternativet **Motorvägsinformation**.
När displayknappen är aktiverad visas ytterligare information om kommande inrättningar längs motorvägen under körningen på motorvägen. Det kan t.ex. vara parkeringsplatser, rastplatser eller motorvägsavfarter.

Visa nästa korsande väg

Förutsättningar

- Målstyrningen är inte aktiv.

Multimediessystem:



- ▶ **Fler inställningar**

- ▶ Välj **Visning**.
- ▶ Välj **Textinformation**.
- ▶ Aktivera **Information om nästa väg**.
Displayknappen är aktiverad. När alternativet är aktiverat och körningen sker utan målstyr-

ning visas namnet på nästa korsande väg på den övre displaykanten.

Visa kartversion

Multimediessystem:



- ▶ **Fler inställningar**

- ▶ Välj **Visning**.

- ▶ Välj **Kartversion**.

Den detaljerade informationen visas.

- ▶ **i** Med tjänsten Kartuppdatering online från Mercedes PRO connect kan du uppdatera kartans data (→ sidan 232).
När en ny kartversion är tillgänglig visas ett meddelande på mediedisplayen.
- ▶ **i** Du kan få information om nya versioner av den digitala kartan på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Översikt över Undvika område för rutten

Du kan undvika områden på en rutt som du inte vill åka igenom.

Rutten tar hänsyn till motorvägar eller flerfiliga motortrafikleder som går genom ett sådant område.

Undvika nytt område för rutten

Multimediessystem:



- ▶ **Fler inställningar** ▶ **Rutt**

- ▶ **Alternativ för att undvika**

- ▶ **Undvik områden**

- ▶ Välj **Undvik nytt område**.

- ▶ **Starta på kartan:** Välj **Via karta**.

- ▶ Flytta kartan (→ sidan 229).

- ▶ **Starta via målsökning:** Välj **Genom att ange adress**.

- ▶ Ange adressen (→ sidan 212).

- ▶ Välj målet i listan eller ta över med **OK**.
Kartan visas.

- ▶ **Visa område:** Tryck på manöverelementet.
En röd rektangel visas. Den markerar det område som du vill undvika.

- ▶ **Ändra kartans skala:** Dra isär eller dra ihop två fingrar på mediedisplayen.
Kartans skala förstoras eller förminskas.

- ▶ **Spara område:** Tryck på manöverelementet.
Området läggs till i listan.

Ändra område som ska undvikas

Multimediesystem:



» Fler inställningar » Rutt

» Alternativ för att undvika

» Undvik områden

- ▶ Välj ett område i listan.
 - ▶ Välj **Redigera**.
 - ▶ **Flytta område på kartan:** Svep i valfri riktning på manöverelementet.
 - ▶ **Ändra områdets storlek:** Tryck på manöverelementet.
 - ▶ Svep uppåt eller nedåt på manöverelementet.
 - ▶ Tryck på manöverelementet.
 - ▶ **Ta hänsyn till området för rutten:** Välj ett område i listan.
 - ▶ Aktivera **Undvik område**. Displayknappen är aktiverad.
- När målstyrningen är aktiv beräknas en ny rutt.
- Om det ännu inte finns någon rutt tas hänsyn till inställningen vid nästa målstyrning.
- I följande fall kan rutten innehålla ett område som du vill undvika:
- Målet ligger i ett område som du vill undvika.
 - Rutten innehåller motorvägar eller flerfiliga motortrafikleder som går genom ett område som du vill undvika.
 - Det finns ingen relevant alternativ rutt.

Ta bort ett område

Multimediesystem:



» Fler inställningar » Rutt

» Alternativ för att undvika

» Undvik områden

- ▶ **Ta bort ett område:** Välj ett område i listan.
- ▶ Välj **Ta bort**.
- ▶ Bekräfta frågan med **Ja**.
- ▶ **Ta bort alla områden:** Om minst två områden har angivits, välj **Ta bort alla**.
- ▶ Bekräfta frågan med **Ja**.

Översikt över uppdatering av kartans data

Uppdatering hos din Mercedes-Benz serviceverkstad

Den digitala kartans data blir inaktuella lika snabbt som vanliga vägkartor. En optimal målstyrning vid navigation kan endast uppnås om kartans data är aktuella. Du kan få information om nya versioner av den digitala kartan på en Mercedes-Benz serviceverkstad.

Där kan du få den digitala kartan uppdaterad.

Kartuppdatering online

Med tjänsten Kartuppdatering online från Mercedes PRO connect uppdateras kartans data. Tjänsten finns inte i alla länder.

Det finns följande alternativ för att uppdatera:

- För en region (automatisk kartuppdatering)
Automatisk kartuppdatering kräver att systeminställningen **Automatisk online-uppdatering** är aktiverad (→ sidan 209).
- För flera eller alla regioner (manuell kartuppdatering)

Kartans data laddas först ned på ett lagringsmedium och uppdateras därefter i multimediesystemet.

Mer information om kartuppdatering online:
<http://www.mercedes.pro>.

Översikt över kartans data

Bilen levereras med kartdata. Beroende på land har kartans data antingen installerats för din region eller så bifogas kartans data på en lagringsenhet.

Om kartans data redan har installerats i en bil och ska installeras igen behöver du inte ange någon aktiveringskod.

Om du har införskaffat kartans data i form av lagringsenhet måste den bifogade uppläsningsskoden anges.

- ⓘ Om du sparar kartans data på en lagringsenhet med tjänsten Kartuppdatering online är det inte möjligt att ange någon kod. Uppläsningsskoden sparas på lagringsmediet vid nedladdningen.

Tänk på följande när du skriver in aktiveringskoden:

- Aktiveringskoden kan användas för en bil.
- Aktiveringskoden kan inte överlåtas.
- Aktiveringskoden är sexsiffrig.

Vänd dig till en Mercedes-Benz serviceverkstad vid följande problem:

- Multimediesystemet accepterar inte aktiveringskoden.
- Du har tappat bort aktiveringskoden.

Visa kompassen

Multimediesystem:

  **Navigation**  **Position**

▶ Välj **Kompass**.

Kompassen visar följande information:

- Aktuell körriktning med riktningsvinkel (360°-format) och väderstreck
- Koordinater för längd- och breddgrad i grader, minuter och sekunder
- Höjd (avrundat värde)
- Antal GPS-satelliter med mottagning

Informationen finns inte i alla länder.

Visa qibla

Multimediesystem:

  **Navigation**  **Position**

Denna funktion är inte tillgänglig i alla länder.

▶ Välj **Qibla**.

Pilen på kompassen visar riktningen mot Mecka i förhållande till den aktuella körriktningen.

Antalet mottagna satelliter visas.

Ställa in kartans skala automatiskt

Multimediesystem:

  **Navigation** 

▶ Fler inställningar

▶ Välj **Visning**.

▶ Välj **Riktning för kartan**.

▶ Aktivera **Autozoom**.

Displayknappen är aktiverad. Kartans skala ställs in automatiskt beroende på hastigheten och vägklassen.

- ⓘ Den automatiskt inställda kartskalen kan ändras manuellt. Denna ställs in automatiskt igen efter några sekunder.

Visa satellitkarta

Multimediesystem:

  **Navigation** 

▶ Fler inställningar

▶ Välj **Visning**.

▶ Välj **Kartobjekt**.

▶ Aktivera eller avaktivera **Satellitkarta**.

När displayknappen är aktiverad visas satellitkartor i kartskalor från 2 km.

När displayknappen är av visas inga satellitkartor i kartskalor från 2 km till 20 km.

- ⓘ Satellitkartorna för dessa kartskalor är inte tillgängliga i alla länder.

Visa väderinformation och annat kartinnehåll

Förutsättningar

- Du har ett användarkonto på Mercedes PRO connect.
- Tjänsten är tillgänglig.
- Tjänsten har aktiverats.

Multimediesystem:

  **Navigation** 

▶ Fler inställningar

▶ Välj **Visning**.

▶ Välj **Kartobjekt**.

▶ Skrolla uppåt och visa rubriken **ONLINE-KARTINNEHÅLL**.

Tillgängliga tjänster visas. Tjänsterna tillhandahålls av Mercedes PRO connect.

▶ Aktivera en tjänst, t.ex. **Väder**.

Aktuell väderinformation visas på navigationskartan, t.ex. temperatur eller molnighet. Informationen om tjänsterna, t.ex. vädersymboler, visas inte i alla kartskalor.

Mer information om tillgängliga tjänster och om visning av information vid olika kartskalor: <http://www.mercedes.pro>

Tjänsterna finns inte i alla länder.

Tjänsten Parkera

Information för tjänsten Parkera

- ⚠ **VARNING** Risk för olycka och personskada om max. tillåten infartshöjd inte observeras

Om bilens höjd överstiger max. tillåten infartshöjd för parkeringshus och underjordiska parkeringsgarage kan bilens tak och andra delar på bilen skadas.

Det kan föreligga risk för personskada för de åkande i bilen.

- ▶ Observera skyltinformationen om infartshöjd på platsen innan du kör in i

ett parkeringshus eller ett underjordiskt parkeringsgarage.

- ▶ Kör inte in i ett parkeringshus eller ett underjordiskt parkeringsgarage om bilens höjd inklusive eventuella påbyggnationer överstiger max. tillåten infartshöjd.

Tjänsten finns inte i alla länder.

Välja parkeringsmöjlighet

! **INFORMATION** Innan du väljer parkeringsmöjlighet

Uppgifterna bygger på information tillhandahållen av tjänsteleverantören i fråga.

Mercedes Benz lämnar ingen garanti för att den tillhandahållna informationen om parkeringshuset eller parkeringsplatsen är korrekt.

- ▶ Beakta alltid informationen och de faktiska förhållandena på plats.

Förutsättningar

- Navigationstjänsterna är tillgängliga, tecknade och aktiverade i Mercedes PRO-portalen.
I navigationstjänsterna ingår tjänsten Parkera.
- **Parkering** är aktiverat (→ sidan 234) .

Multimediesystem:

→  » **Navigation**

- ▶ Tryck lätt på **[P]** på kartan.
- ▶ Välj en parkeringsmöjlighet.
Kartan visar parkeringsmöjligheter i närheten.
Följande information visas (om tillgänglig):
 - Måladress, avstånd från bilens aktuella position och ankomsttid
 - Information om parkeringshus/parkeringplats,

t.ex. öppettider, parkeringsavgifter, aktuell beläggning, max. parkeringstid, **max. infartshöjd**

Även om tjänsten Parkera visar max. infartshöjd ska de faktiska förhållandena observeras.

- Tillgängliga betalningsmöjligheter (Mercedes pay, mynt, sedlar, kort)
- Detaljer om parkeringsavgifter
- Antal lediga parkeringsplatser
- Betalningstyp (t.ex. automat)
- Service/inrättningar på parkeringen
- Telefonnummer

- ▶ Beräkna rutten (→ sidan 216).

Följande ytterligare funktioner kan väljas (om de är tillgängliga):

- Söka specialmål i omgivningen.
- Spara målet.
- Ringa upp målet.
- Dela målet med NFC eller QR-kod.
- Hämta webbadressen.
- Visa målet på kartan.

Visa parkeringsmöjligheter på kartan

Förutsättningar

- Navigationstjänsterna är tillgängliga, tecknade och aktiverade i Mercedes PRO-portalen.
I navigationstjänsterna ingår tjänsten Parkera.

Multimediesystem:

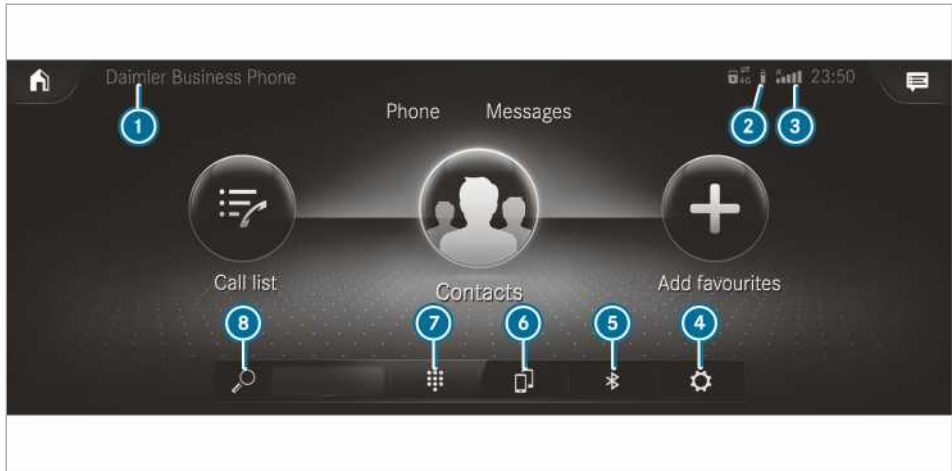
→  » **Navigation** » 

- ▶ Aktivera **Parkering**.
Displayknappen är aktiverad. Parkeringsmöjligheterna i omgivningen runt bilens aktuella position visas.

Telefon

Telefoni

Översikt över telefonmenyn



- ① Bluetooth®-enhetsnamnet på den mobiltelefon som är ansluten för närvarande/ mobiltelefonen i förgrunden (tvåtelefonsläge)
- ② Batteristatus för den anslutna mobiltelefonen
- ③ Mobilnätets fältstyrka
- ④ Alternativ
- ⑤ Enhetshanteraren
- ⑥ Byta mobiltelefon (tvåtelefonsläge)
- ⑦ Sifferknappar
- ⑧ Kontaktsökning

Översikt över Bluetooth®-profiler

Mobiltelefonens Bluetooth®-profil	Funktion
PBAP (Phone Book Access Profile)	Kontakter visas automatiskt i multimedie-systemet
MAP (Message Access Profile)	Meddelandefunktioner kan användas

Översikt över olika telefonlägen

Du kan välja mellan följande telefonlägen:

- En mobiltelefon är ansluten till multimedie-systemet via Bluetooth® (→ sidan 236).
- Två mobiltelefoner är anslutna till multimedie-systemet via Bluetooth® (tvåtelefonsläge).
 - Med mobiltelefonen i förgrunden kan du använda samtliga funktioner i multimedie-systemet.
 - Med mobiltelefonen i bakgrunden kan du ta emot inkommande samtal och meddelanden.

Du kan när som helst byta mobiltelefon i för- och bakgrunden (→ sidan 236).

- ⓘ Bluetooth®-audiofunktionen kan användas med vilken mobiltelefon som helst oberoende av detta (→ sidan 254).

Information om telefoni

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av integrerad kommunikationsutrustning under körning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade kommunikationsenheter under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av mobil kommunikationsutrustning under körning

Om du hanterar mobil kommunikationsutrustning under körning störs din uppmärksamhet på det som sker i trafiken. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

▶ Hantera dessa enheter endast när bilen står stilla.

När du använder mobil kommunikationsutrustning i bilen måste du följa de lagstadgade bestämmelserna i det land där du befinner dig. Du kan få mer information på en Mercedes-Benz serviceverkstad eller på <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Information om telefonin

Samtal kan avbrytas under körning i följande situationer:

- Om det inte finns tillräcklig täckning i ett område.
- Om du byter till en sändnings-/mottagningsstation där det inte finns någon ledig samtalskanal.
- Om du använder ett simkort som inte är kompatibelt med det tillgängliga nätet.
- Om en mobiltelefon med twincard samtidigt söker efter nät med det andra simkortet.

För att uppnå en bättre röstkvalitet stöder multimediesystemet samtal i HD Voice®. Detta kräver att mobiltelefonerna och samtalspartnerns mobiltelefonoperatör stöder HD Voice®.

Beroende på anslutningskvaliteten kan talkvaliteten variera.

Ansluta en mobiltelefon

Förutsättningar

- Bluetooth® är aktiverat i mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning).
- Bluetooth® är aktiverat i multimediesystemet (→ sidan 206).

Multimediesystem:



Söka mobiltelefon

▶ Välj **Anslut ny enhet**.

Ansluta mobiltelefonen (auktorisering via Secure Simple Pairing)

- ▶ Välj en mobiltelefon.
- ▶ I multimediesystemet och på mobiltelefonen visas en kod.
- ▶ **Koderna stämmer överens:** Bekräfta koden på mobiltelefonen.
- ⓘ På äldre mobiltelefoner anger du en 1- till 16-siffrig kod på mobiltelefonen och multimediesystemet för att auktorisera.
- ⓘ Upp till 15 mobiltelefoner kan auktoriseras i multimediesystemet. Auktoriserade mobiltelefoner återansluts automatiskt.
- ⓘ Den anslutna mobiltelefonen kan även användas som Bluetooth®-audioenhet (→ sidan 254).

Ansluta en andra mobiltelefon (tvåtelefonsläge)

Förutsättningar

- Minst en mobiltelefon är redan ansluten till multimediesystemet via Bluetooth®.

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Anslut ny enhet**.
- ▶ Välj mobiltelefonen.
- ▶ Välj **Med <Mobile phone>**. Den valda mobiltelefonen ansluts till multimediesystemet.

Mobiltelefonernas funktioner i tvåtelefonsläge

Översikt över funktioner

Funktioner hos mobiltelefonen i förgrunden	Funktioner hos mobiltelefonen i bakgrunden
Fullständig funktionsomfattning	Inkommande samtal och meddelanden

Byta mobiltelefon (tvåtelefonsläge)

Multimediesystem:



- ▶ Välj .

Du kan också byta de två anslutna mobiltelefonerna i följande undermenyer:

- Kontakter
- Samtalslista

- Meddelanden

När mobiltelefonerna har bytts i en av undermenyerna ersätts mobiltelefonen i förgrunden av mobiltelefonen i bakgrunden.

Ändra funktionen hos en mobiltelefon

Multimediessystem:



Aktivera funktionen

- ▶ Välj en grå symbol på raden för en mobiltelefon. Den aktuella funktionen aktiveras.

Avaktivera funktionen

- ▶ **En funktion är aktiv:** Välj den färgade symbolen på raden för en mobiltelefon. Mobiltelefonen kopplas bort från multimediessystemet.
- ▶ **Flera funktioner är aktiva:** Välj en färgad symbol på raden för en mobiltelefon. Den aktuella funktionen avaktiveras.

Ersätta mobiltelefon

Multimediessystem:



- ▶ **Ingen auktoriserad mobiltelefon finns:** Välj [Anslut ny enhet](#).
- ▶ Välj en mobiltelefon.
- ▶ **Nyaukturerad mobiltelefon:** Bekräfta sifferkoden på mobiltelefonen.

Användning i entelefonsläget

- ▶ Välj [Endast Device_name](#).
En nyaukturerad mobiltelefon ansluts i entelefonsläget.
Om mobiltelefonen redan var auktoriserad och ansluten i entelefonsläget, ansluts den åter i entelefonsläget.
Om en mobiltelefon redan var auktoriserad och ansluten i tvåtelefonsläget till en annan mobiltelefon, ansluts den härnäst i entelefonsläget.

Användning i tvåtelefonsläget

- ▶ Välj [Med <Mobile phone>](#).
En nyaukturerad mobiltelefon ansluts till vald mobiltelefon i tvåtelefonsläget.
Om mobiltelefonen redan var auktoriserad och ansluten i entelefonsläget, ansluts den härnäst till vald mobiltelefon i tvåtelefonsläget.

Om mobiltelefonen tidigare var ansluten till en annan mobiltelefon bryts denna anslutning.

Koppla från/avakturerisera en mobiltelefon

Multimediessystem:



- ▶ Välj [...](#) på raden för mobiltelefonen.
- ▶ **Koppla från:** Välj [Koppla från](#). Mobiltelefonen ansluts i förekommande fall automatiskt igen nästa gång bilen startas.
- ▶ **Avakturerisera:** Välj [Avakturerisera](#).

Information om Near Field Communication (NFC)

Med NFC kan du utbyta data kontaktlöst på kort avstånd eller (åter-)ansluta en mobiltelefon till multimediessystemet.

Följande funktioner är tillgängliga utan auktorisering av en mobiltelefon:

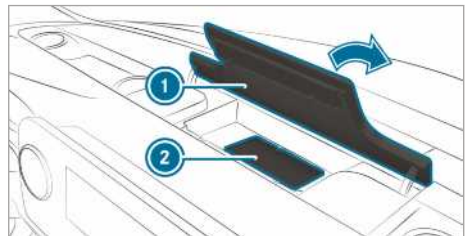
- Överföring av en webbadress eller en kontakt för visning i multimediessystemet (se tillverkarens bruksanvisning)
- Inställning av bilens Wi-Fi-åtkomstdata via systeminställningarna (→ sidan 207)

Mer information om detta hittar du på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Använda mobiltelefonen via Near Field Communication (NFC)

Förutsättningar

- NFC är aktiverad på mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning).
- Mobiltelefonens bildskärm är aktiverad och upplåst (se tillverkarens bruksanvisning).



- ▶ Öppna locket till förvaringsfacket ① ovanför mediedisplayen.
- ▶ **Ansluta en mobiltelefon:** Håll NFC-området på mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning) mot läggsmattan ② eller lägg mobiltelefonen på den.

- ▶ Följ anvisningarna på mediedisplayen för att ansluta mobiltelefonen. Ansluta en mobiltelefon vid användning av en telefon (→ sidan 236). Ansluta en mobiltelefon vid användning av två telefoner (→ sidan 236).
- ▶ **Byta mobiltelefon:** Håll NFC-området på mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning) mot iläggs mattan eller lägg mobiltelefonen på den.
- ▶ Följ anvisningarna på mediedisplayen för att byta mobiltelefon vid användning av en eller två telefoner (→ sidan 236).
- ▶ Bekräfta i förekommande fall anvisningarna på mobiltelefonen (se tillverkarens bruksanvisning).

Mer information om detta hittar du på: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Ställa in hör- och talvolym

Förutsättningar

- En mobiltelefon är ansluten (→ sidan 236).

Multimediesystem:



Denna funktion ger en optimal ljudkvalitet.

- ▶ Välj **Volym**.
- ▶ Ställ in **Hörvolym** och **Talvolym**.

Mer information om rekommenderad hör- och talvolym: <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Ställa in ringsignal

Multimediesystem:



- ① Tänk på att du måste välja den aktuella mobiltelefonen för att anpassa hör- och talvolymen.
- ▶ Välj **Ringsignaler**.
- ▶ Ställ in ringsignalen.
- ① Om mobiltelefonen stöder överföring av ringsignalen hör du mobiltelefonens ringsignal i stället för bilens.

Starta/avsluta röstigenkänningen i mobiltelefonen

Förutsättningar

- Mobiltelefonen är ansluten till multimediesystemet i förgrunden (→ sidan 236).

Starta röstigenkänningen i mobiltelefonen

- ▶ Tryck på knappen på multifunktionsratten i mer än en sekund. Nu kan du använda röstigenkänningen i mobiltelefonen.

Avsluta röstigenkänningen i mobiltelefonen

- ▶ Tryck på knappen eller på multifunktionsratten.
- ① Om en mobiltelefon är ansluten via smartphone-integreringen startas eller avslutas röstigenkänningen i denna mobiltelefon.

Samtal

Använda telefonen

Multimediesystem:



Ringa genom att slå nummer

- ▶ Välj .
- ▶ Slå ett nummer.
- ▶ Välj . Uppringningen startar.

Ta emot ett samtal

- ▶ Välj **Ta emot**.

Avvisa ett samtal

- ▶ Välj **Avvisa**.

Avsluta samtal

- ▶ Välj .

Aktivera funktioner under samtal

Följande funktioner är tillgängliga under ett samtal:

- Avsluta samtal**
- Mikrofon av**
- Sifferknappsats** (visa för att skicka DTMF-toner)
- Lägg till samtal**
- Överför till telefon** (samtalet överförs till telefonen från handsfree-läget)

- ▶ Välj en funktion.

Tala i telefon med flera samtidigt

Förutsättningar

- Ett samtal pågår (→ sidan 238).
- Ytterligare ett samtal har ringts.


Pendla fram och tillbaka mellan samtal

- ▶ Välj kontakt.
Det valda samtalet är aktivt. Det andra samtalet parkeras.


Aktivera parkerat samtal

- ▶ Välj kontakten för det parkerade samtalet.

Delta i konferenssamtal

- ▶ Välj  **Koppla tel.konferens.**
Den nya samtalsdeltagaren tas med i telekonferensen.

Avsluta ett pågående samtal

- ▶ Välj  **Avsluta samtal.**
- ⓘ På vissa mobiltelefoner aktiveras det parkerade samtalet direkt efter att det pågående samtalet har avslutats.

Ta emot/avvisa ett väntande samtal



Förutsättningar

- Ett samtal pågår (→ sidan 238).

Om någon ringer under ett pågående samtal visas ett meddelande.

Beroende på mobiltelefon och mobilnätoperatör hör du en signal som meddelar att ett samtal väntar.

I tvåtelefonsläge hörs dessutom en ljudsignal när samtalet kommer in till den andra (ännu inte aktiva) mobiltelefonen.

- ▶ Välj  **Ta emot.**
Det inkommande samtalet är aktivt.
Om bara en mobiltelefon är ansluten till multimediesystemet parkeras det tidigare samtalet.
Om du under ett samtal i tvåtelefonsläge tar emot ett inkommande samtal på den andra mobiltelefonen avslutas det pågående samtalet.
- ▶ Välj  **Avvisa.**
- ⓘ Funktionen och vad som ska göras är beroende av din mobilnätoperatör och mobiltelefon (se tillverkarens bruksanvisning).

Kontakter

Information om kontaktmenyn

Kontaktmenyn innehåller alla kontakter från befintliga datakällor, t.ex. mobiltelefonen eller lagringsheten.

Beroende på datakälla har du följande antal kontakter:

- Permanent sparade kontakter: 3 000 poster
- Kontakter som har hämtats från mobiltelefonen: 5 000 poster per mobiltelefon

Från kontaktmenyn kan du göra följande:

- Använda telefonen, t.ex. ringa upp en kontakt (→ sidan 240)
- Navigera (→ sidan 215)
- Skriva meddelanden (→ sidan 242)
- Fler alternativ (→ sidan 240)

Mobiltelefonens kontakter visas automatiskt om en mobiltelefon är ansluten till multimediesystemet (→ sidan 236) och automatisk hämtning (→ sidan 239) är aktiverad.

Baserat på kontakter som används ofta och på inkommande och utgående samtal kan multimediesystemet visa förslag (→ sidan 199). Dessa visas upptill i kontaktlistan.

Hämta kontakter från mobiltelefonen

Multimediesystem:



- ▶ Välj den anslutna mobiltelefonen.
- ▶ Välj **Kontakter och samtalslista.**

Automatiskt

- ▶ Aktivera **Hämta kontakter automatiskt**: Aktivera LED-symbolen.

Manuell

- ▶ Avaktivera **Hämta kontakter automatiskt**: Avaktivera LED-symbolen.
- ▶ Välj **Hämta kontakter.**

Hämta en kontakt

Multimediesystem:



Följande möjligheter finns för sökning efter kontakter:

- Söka efter initialer
- Söka efter namn
- Söka efter telefonnummer

- ▶ Ange tecknen i sökfältet.

- ▶ Välj kontakt.
Detaljerna för kontakten visas.

En kontakt kan innehålla följande detaljer:

- telefonnummer

Telefonnummer kan sparas som globala favoriter (→ sidan 200).

- navigationsadresser
- geokoordinater
- internetadress
- e-postadresser
- relation (om en sådan har sparats)
- information om Messenger-tjänsten

Ändra format på kontakternas namn

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Allmänt**.
- ▶ Välj **Namnformat**.

Följande alternativ finns:

- **Efternamn, Förnamn**
- **Efternamn Förnamn**
- **Förnamn Efternamn**

- ▶ Välj ett alternativ.

Översikt över import av kontakter

Kontakter från olika källor

Källa	Företsättningar
Usb-enhet	Usb-enheten är isatt i usb-anslutningen.
Bluetooth®-anslutning	Om det finns stöd för att skicka vCards via Bluetooth® kan vCards tas emot t.ex. via mobiltelefon eller netbook. Bluetooth® är aktiverat i multimediesystemet och på enheten i fråga (se tillverkarens bruksanvisning).

Importera kontakter till kontaktmenyn

Multimediesystem:



- ▶ **Importera kontakter**

- ▶ Välj ett alternativ.

Spara en kontakt i mobiltelefonen

Multimediesystem:



- ▶ Välj på raden för kontakten från mobiltelefonen.
- ▶ Välj .
- ▶ Välj **Spara i bilen**.
- ▶ Välj **Ja**.
Kontakten som har sparats i multimediesystemet märks med symbolen .

Ringa upp en kontakt

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Sök kontakt**.
- ▶ Ange tecknen i sökfältet.
- ▶ Välj kontakt.
- ▶ Slå telefonnumret.
Uppringningen startar.

Välja fler alternativ i kontaktmenyn

Multimediesystem:



- ▶ Välj på raden för kontakten.
- ▶ Välj .

Beroende på sparade data kan du välja mellan följande alternativ:

- **Lägg till rösttagg/Ta bort rösttagg**
- **Bestäm relation/Ta bort relation**
- **Skicka DTMF-toner** (vid ett nummer med DTMF-toner)
Funktionen är tillgänglig under aktivt samtal.
- ▶ Välj ett alternativ.

Välja alternativ för förslag i kontaktmenyn

Företsättningar

- En profil har skapats (→ sidan 198).
- Inställningen **Tillåt kontaktförslag** är aktiverad (→ sidan 199).

Multimediesystem:



- ▶ Välj **Samtalslista**.
- ▶ Välj på raden för en föreslagen kontakt.
Följande alternativ finns att välja mellan:
 - **Spara som favorit**

Förslagen sparas som globala favoriter och visas på startskärmen.

- [Föreslå inte längre](#)

▶ Välj ett alternativ.

Ta bort kontakter


Förutsättningar

- Kontakterna är sparade i bilen.
- För att ta bort en enskild kontakt behöver denna ha importerats manuellt till bilen.

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon

Ta bort alla kontakter


▶ Välj .


▶ Välj [Allmänt](#).


▶ Välj [Ta bort kontakter](#).

▶ Välj ett alternativ.

Ta bort en kontakt

▶ Välj .

▶ Välj  på raden för kontakten.

▶ Välj .

▶ Välj [Ta bort kontakt](#).


▶ Välj [Ja](#).

Spara en kontakt som favorit

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon ▶  [Lägg till favoriter](#)

▶ Välj en kontakt.

▶ Välj  på raden för kontakten.

▶ Slå telefonnumret.

Kontakten sparas som favorit i telefonmenyns översikt.

Ta bort favoriter i telefonmenyns översikt

Multimediesystem:

→ 

▶ Välj en favorit i telefonmenyns översikt (→ sidan 241).

▶ Håll in favoriten en stund.


▶ Välj [Ta bort](#).

▶ Välj [Ja](#).

Ta bort alla favoriter

▶ Tryck lätt på  på mediedisplayen.

▶ Välj [Telefon](#).

▶ Välj .

▶ Välj den anslutna telefonen.

▶ Välj [Kontakter och samtalslista](#).

▶ Välj [Vill du ta bort alla favoriter?](#).

▶ Välj [Ja](#).

Samtalslista

Översikt över samtalslistan

Beroende på om din mobiltelefon stöder Bluetooth®-profilen PBAP eller inte kan visningen av och funktionerna i samtalslistan påverkas på olika sätt.

Om Bluetooth®-profilen PBAP stöds sker följande:

- Samtalslistorna från mobiltelefonen visas i multimediesystemet.
- Eventuellt måste anslutningen för Bluetooth®-profilen PBAP bekräftas när mobiltelefonen ansluts.

Om Bluetooth®-profilen PBAP inte stöds sker följande:

- Multimediesystemet skapar en egen samtalslista så snart samtal har ringts i bilen.
- Samtalslistan är inte synkron med samtalslistorna i mobiltelefonen.

Baserat på kontakter som används ofta och på inkommande och utgående samtal kan multimediesystemet visa förslag (→ sidan 199). Dessa visas upptill i samtalslistan.

Ringa upp från samtalslistan

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon

▶ Välj  [Samtalslista](#).

▶ Välj en post.


Uppringningen startar.

Visa fler alternativ i samtalslistan

Multimediesystem:

→  ▶ Telefon

▶ Välj  [Samtalslista](#).

▶ Vid redan sparade kontakter: Välj  på raden för en post. Alternativen visas.

▶ Vid kontakter som inte har sparats: Välj .

Välja alternativ för förslag i samtalslistan

Förutsättningar


- En profil har skapats (→ sidan 198).

- Inställningen **Tillåt kontaktförslag** är aktiverad (→ sidan 199).

Multimediesystem:

→  » **Telefon**

▶ Välj  **Samtalslista**.

▶ Välj  på raden för en föreslagen post.

Följande alternativ finns att välja mellan:

- **Spara som favorit**
- **Föreslå inte längre**

▶ Välj ett alternativ.

Ta bort samtalslista

Multimediesystem:


→  » **Telefon** » 

▶ Välj den anslutna mobiltelefonen.

▶ Välj **Kontakter och samtalslista**.

▶ Välj **Radera samtalslistan**.

▶ Välj **Ja**.

 Den här funktionen är bara tillgänglig om din mobiltelefon inte stöder Bluetooth®-profilen PBAP.

Sms

Översikt över meddelandefunktionerna

I meddelandemenyn kan du ta emot och skicka sms.

Om den anslutna mobiltelefonen stöder Bluetooth® Profile MAP kan meddelandefunktionerna användas i multimediesystemet.

Mer information om inställningar och funktioner som stöds av Bluetooth®-kompatibla mobiltelefoner kan du få på en Mercedes-Benz serviceverkstad eller på <http://www.mercedes-benz.com/connect>

Några mobiltelefoner kräver ytterligare inställningar efter anslutning till multimediesystemet (se tillverkarens bruksanvisning).

Ställa in visade meddelanden

Multimediesystem:

→  » **Telefon** » 

▶ Välj den anslutna mobiltelefonen.

▶ Välj **Meddelandeindikering**.

Följande alternativ finns att välja mellan:

- **Alla meddelanden**
- **Nya och olästa meddelanden**

- **Meddelanden under körningen**
- **Av** (meddelandefunktionen är inte längre tillgänglig.)

▶ Välj en inställning.

Läsa meddelande


Multimediesystem:


→  » **Telefon** » **Meddelanden**

▶ Välj meddelandehistoriken för en kontakt.

Använda uppläsningfunktionen

▶ Välj ett meddelande.

▶ 

Välj .
Meddelandet läses upp.

Diktera och skicka ett nytt meddelande

Förutsättningar

- Det finns en internetuppkoppling.

Multimediesystem:

→  » **Telefon** » **Meddelanden**


▶ Välj  nytt meddelande.

Lägga till mottagare

▶ Välj .

▶ Välj en kontakt.

Diktera text

▶ Välj .


Dikteringsfunktionen startas.

▶ Tala in meddelandet.

När talmeddelandet har bearbetats visas det som text.

Skicka meddelande

▶ Välj **Skicka**.


 När bilen står stilla kan du använda tangentbordet för att skriva ett meddelande. Det krävs ingen internetanslutning för att använda tangentbordet.

Svara på meddelande i meddelandehistoriken

Multimediesystem:

→  » **Telefon** » **Meddelanden**

▶ Välj meddelandehistoriken för en kontakt.

▶ Välj .

Dikteringsfunktionen startas.



- ▶ Tala in meddelandet.
När talmeddelandet har bearbetats visas det som text.
- ▶ Välj **Skicka**.


Använda mallar för meddelanden

Multimediesystem:

→  ▶ **Telefon** ▶ **Meddelanden**


Använda en mall som nytt meddelande


- ▶ Välj  nytt meddelande.
- ▶ Lägg till en mottagare via .

▶ Välj en mall .

Svara på meddelande med mall

- ▶ Välj meddelandehistoriken för en kontakt.

▶ Välj symbolen .

▶ Välj en mall .

Vidarebefordra ett meddelande

Multimediesystem:


→  ▶ **Telefon** ▶ **Meddelanden**

- ▶ Välj meddelandehistoriken för en kontakt.
- ▶ Tryck på ett meddelande en stund.
- ▶ **Vidarebefordra meddelandet:** Välj **Vidarebefordra**.

Ringa avsändaren av ett meddelande

Multimediesystem:

→  ▶ **Telefon** ▶ **Meddelanden**

- ▶ Välj meddelandehistoriken för en kontakt.
- ▶ Välj .
- ▶ Välj **Ring upp**.

Använda telefonnummer eller webbadress från ett sms

Förutsättningar

- För att en webbadress ska kunna öppnas måste en internetuppkoppling finnas.

Multimediesystem:

→  ▶ **Telefon** ▶ **Meddelanden**

- ▶ Välj meddelandehistoriken för en kontakt.

- ▶ Välj ett telefonnummer eller en webbadress i meddelandet.
När du väljer en webbadress öppnas webbläsaren.

När du väljer ett telefonnummer finns följande alternativ tillgängliga:

- **Ring upp**
- **Skriv nytt sms**

- ▶ Välj ett alternativ.

Ta bort meddelande

Multimediesystem:

→  ▶ **Telefon** ▶ **Meddelanden**

- ▶ Välj en kontakt.
- ▶ Tryck på ett meddelande en stund.
- ▶ **Ta bort meddelande:** Välj **Ta bort**.

Apple CarPlay™


Översikt över Apple CarPlay™

⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

Med Apple CarPlay™ kan du använda iPhone®-funktioner via multimediesystemet. Du använder funktionerna med pekskärmen, pekkontrollen eller röststyrningen Siri®. Röststyrningen aktiverar du genom att hålla in knappen  på multifunktionsratten en stund.

När du använder Apple CarPlay™ via röststyrningen kan du fortfarande hantera multimediesystemet via LINGUATRONIC (→ sidan 181).

Endast en mobiltelefon kan vara ansluten till multimediesystemet via Apple CarPlay™.

När Apple CarPlay™ används kan endast ytterligare en mobiltelefon vara ansluten till multimediesystemet via Bluetooth®, även i tvåtelefonsläget.

Apple CarPlay™ kanske inte är tillgängligt i alla länder.

För appen och sammanhörande tjänster och innehåll är operatören i fråga ansvarig.


Information om Apple CarPlay™

Under användningen av Apple CarPlay™ är medieenheten iPod® inte tillgänglig för den iPhone® som används.


Det är alltid bara en ruttstyrning som kan vara aktiv. När en ruttstyrning startas på mobiltelefonen och en ruttstyrning är aktiv i multimediesystemet, avslutas denna.




Ansluta iPhone® via Apple CarPlay™

Förutsättningar

- Den aktuella operativsystemsversionen för din enhet används (se tillverkarens bruksanvisning).
- Alla funktioner i Apple CarPlay™ är endast tillgängliga med internetanslutning.
- iPhone®-mobilen är ansluten till usb-anslutningen  på multimediesystemet med en lämplig kabel (→ sidan 253).

Multimediesystem:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & appar
- ➔ Smartphone ➔ Apple CarPlay
- ➔ Starta Apple CarPlay


- ▶ Alternativt: När Apple CarPlay™ är aktiv (t.ex. vid spelning av musik eller när navigationen används) kan du öppna applikationen med knapparna  eller  eller  (→ sidan 196).

Acceptera/inte acceptera dataskyddsbestämmelser

Första gången applikationen startas: Ett meddelande med dataskyddsbestämmelser visas.

- ▶ Välj **Acceptera och starta**.

Lämna Apple CarPlay™

- ▶ Tryck på knappen .

- ⓘ Apple CarPlay™ startar automatiskt när iPhone®-mobilen har anslutits till systemet med kabel. Om Apple CarPlay™ inte visades i förgrunden före den senaste frånkopplingen, startar appen i bakgrunden nästa gång du

ansluter. Du kan öppna Apple CarPlay™ via huvudmenyn.

Hämta ljudinställningar för Apple CarPlay™ Multimediesystem:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & appar
- ➔ Smartphone ➔ Apple CarPlay ➔ 

- ▶ Välj ljudinställningar.

Ställa in styrning via applikationsknappar

Multimediesystem:

- ➔  ➔ Mercedes PRO & appar
- ➔ Smartphone ➔ Apple CarPlay ➔ 
- ➔ Allmänt

- ▶ Aktivera **Styrning via applikationsknappar**: Aktivera LED-symbolen.
- ▶ Avaktivera **Styrning via applikationsknappar**: Avaktivera LED-symbolen.

Avsluta Apple CarPlay™

- ▶ **Avsluta anslutningen via Apple Carplay™ (kabel)**: Koppla från kabelanslutningen mellan iPhone® och multimediesystemet.

- ⓘ Mercedes-Benz rekommenderar att anslutningskabeln bara kopplas från när bilen står stilla.

Android Auto

Översikt över Android Auto


⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

Med Android Auto kan funktioner i mobiltelefoner med Android-operativsystem användas via multimediesystemet. Du använder funktionerna med

pekskärmen eller röststyrningen. Aktivera språkstyrningen genom att trycka länge på knappen  på multifunktionsratten.

När du använder Android Auto via röststyrningen kan du fortfarande hantera multimediessystemet via LINGUATRONIC (→ sidan 181).

Endast en mobiltelefon åt gången kan vara ansluten till multimediessystemet via Android Auto.

Det gäller även i tvåtelefonsläget.

Android Auto och Android Auto-appar kanske inte finns i alla länder.

För appen och sammanhörande tjänster och innehåll är operatören i fråga ansvarig.

Information om Android Auto

När Android Auto används är vissa funktioner i multimediessystemet, t.ex. medieenheter Bluetooth® audio, inte tillgängliga.





Det är alltid bara en ruttstyrning som kan vara aktiv. När en ruttstyrning startas på mobiltelefonen och en ruttstyrning är aktiv i multimediessystemet, avslutas denna.




Ansluta mobiltelefonen via Android Auto

Förutsättningar

- Mobiltelefonen stöder Android Auto fr.o.m. Android 5.0.
- Appen Android Auto är installerad på mobiltelefonen.
- Mobiltelefonen är ansluten till multimediessystemet via Bluetooth® så att telefonfunktionerna kan användas (→ sidan 236).
Om det inte redan finns en anslutning upprättas den när du använder mobiltelefonen med Android Auto.
- Mobiltelefonen är ansluten till usb-anslutningen  på multimediessystemet med en lämplig kabel (→ sidan 253).
- En internetanslutning finns så att Android Auto kan fungera fullt ut.

Multimediessystem:

 **Mercedes PRO & appar**
 **Smartphone**  **Android Auto**
 **Starta Android Auto**

- ▶ Alternativt: När Android Auto är aktiv (t.ex. vid spelning av musik eller när navigationen används) kan du öppna applikationen med knapparna  eller  eller  (→ sidan 196).

- ⓘ Den första aktiveringen av Android Auto på multimediessystemet måste av säkerhetsskäl utföras när bilen står stilla.


Acceptera/inte acceptera dataskyddsbestämmelser

Ett meddelande med dataskyddsbestämmelser visas.

- ▶ Välj **Acceptera och starta**.

- ⓘ Den första aktiveringen av Android Auto på multimediessystemet måste av säkerhetsskäl utföras när bilen står stilla.





Lämna Android Auto

- ▶ Tryck på knappen .

- ⓘ Android Auto startar automatiskt när mobiltelefonen har anslutits till systemet med kabel. Om Android Auto inte visades i förgrunden före den senaste fränkopplingen startar appen i bakgrunden nästa gång du ansluter. Du kan öppna Android Auto via huvudmenyn.






Hämta ljudinställningar från Android Auto

Multimediessystem:

 **Mercedes PRO & appar**
 **Smartphone**  **Android Auto** 
 ▶ Välj Ljudinställningar.

Ställa in styrning via applikationsknappar

Multimediessystem:

 **Mercedes PRO & appar**
 **Smartphone**  **Android Auto** 
 **Allmänt**

- ▶ Aktivera **Styrning via applikationsknappar**:
Aktivera LED-symbolen.
- ▶ Avaktivera **Styrning via applikationsknappar**:
Avaktivera LED-symbolen.

Avsluta Android Auto

- ▶ Koppla från anslutningen mellan mobiltelefonen och multimediessystemet via anslutningskabeln.
Mercedes-Benz rekommenderar att anslutningskabeln bara kopplas från när bilen står stilla.

Överförda fordonsdata vid Android Auto och Apple CarPlay™

Översikt över överförda fordonsdata

Vid användning av Android Auto eller Apple CarPlay™ överförs definierade fordonsdata till mobiltelefonen. Detta gör det möjligt att utnyttja valda

tjänster i mobiltelefonen på ett optimalt sätt. Det sker ingen aktiv åtkomst till fordonsdata.

Följande systeminformation överförs:

- Multimediesystemets programvaruversion
- System-ID (anonymiserat)

Överföringen av dessa data syftar till att optimera kommunikationen mellan bilen och mobiltelefonen.

För detta, och för tilldelning av flera bilar på mobiltelefonen, genereras en fordonsidentifiering slumpmässigt.

Denna har ingen som helst koppling till chassinumret (VIN) och raderas när multimediesystemet återställs (→ sidan 210).

Följande körstatusdata överförs:

- Ilagt växeläge
- Åtskillnad mellan parkering, stillastående, rullning och körning
- Dag-/nattläge på kombiinstrumentet

Överföringen av dessa data syftar till att anpassa visningen av innehållet till körsituationen.

Följande positionsdata överförs:

- Koordinater
- Hastighet
- Kompassriktning
- Accelerationsriktning

Dessa data överförs endast vid aktiv navigation för att förbättra navigationen (t.ex. för fortsatt guidning i en tunnel).

Online- och internetfunktioner

Internetanslutning

Information om internetanslutning

⚠ VARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.
- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och

göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediesystemet.

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av mobil kommunikationsutrustning under körning

Om du hanterar mobil kommunikationsutrustning under körning störs din uppmärksamhet på det som sker i trafiken. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Hantera dessa enheter endast när bilen står stilla.

När du använder mobil kommunikationsutrustning i bilen måste du följa de lagstadgade bestämmelserna i det land där du befinner dig. Beroende på bilens utrustning har du följande alternativ för att upprätta en internetuppkoppling:

- **Bilar med kommunikationsmodul:** Internetaåtkomst inklusive Mercedes PRO connect-tjänster och dataroaming (→ sidan 246).

Tillgängligheten till Mercedes PRO connect skiljer sig åt mellan olika länder. På följande sida kan du kontrollera om Mercedes PRO finns i ditt land: <http://www.mercedes.pro>

- **Bilar utan kommunikationsmodul:**

- via Bluetooth® med datakompatibel mobiltelefon (→ sidan 247)
- via Wi-Fi med datakompatibel mobiltelefon (→ sidan 247)

Under körning kan internetfunktionerna bara användas begränsat.


Internetfunktioner via kommunikationsmodulen

På bilar med fast installerad kommunikationsmodul upprättas internetuppkopplingen via ett permanent monterat simkort.

För att onlinefunktionerna via kommunikationsmodulen ska kunna användas måste följande förutsättningar vara uppfyllda:

- Bilen är utrustad med en fast installerad kommunikationsmodul.
- Ett Mercedes PRO-konto finns (→ sidan 191)
- Mercedes PRO connect är aktiverat och driftklart.

- Mercedes PRO connect är aktiverat för internetåtkomst.

 För att webbläsare, internetradio eller Wi-Fi-hotspot ska kunna användas måste dessutom datavolymen köpas direkt hos mobilnätsoperatören. För att kunna köpa datavolym måste du ansluta dig med din mobila slutenhet till bilens Wi-Fi-hotspot och registrera dig hos mobilnätsoperatören (→ sidan 207).

Fråga en Mercedes-Benz serviceverkstad om det går att köpa datavolym i ditt land.

Om datavolym finns kan du använda webbläsaren, internetradion och Wi-Fi-hotspoten för mobila slutenheter.

Ställa in internetanslutning utan kommunikationsmodul via Wi-Fi

Förutsättningar

- Funktionen Wi-Fi i multimediesystemet är aktiverad (→ sidan 206).
- Funktionen Wi-Fi är aktiverad för externa enheter (se tillverkarens bruksanvisning).
- Internetåtkomsten via Wi-Fi är aktiverad (se tillverkarens bruksanvisning).

Internetuppkopplingen via Wi-Fi försämrats eller slutar fungera i följande situationer:

- Om mobiltelefonen är avstängd.
- Användning av mobildata är avaktiverad på mobiltelefonen.
- Wi-Fi-funktionen är avaktiverad i multimediesystemet.
- Wi-Fi-funktionen är avaktiverad i den externa enheten.
- Internetaktiveringen via Wi-Fi är avaktiverad på den externa enheten.

Multimediesystem:

-     Inställningar  System
-  Wi-Fi & Bluetooth  Internetinställningar
-  Anslut via Wi-Fi
-  Välj nätverk.
-  Logga in i Wi-Fi-nätverk (→ sidan 206).

Ställa in internetanslutning utan kommunikationsmodul via Bluetooth®

Förutsättningar

- Mobiltelefonen stöder Bluetooth®-profilen PAN (Personal Area Network)

- Mobiltelefonen är ansluten till multimediesystemet via Bluetooth® (→ sidan 236).

Internetuppkopplingen via Bluetooth® försämrats eller slutar fungera i följande situationer:










- Om mobiltelefonen är avstängd.
- Om mobiltelefonen är ansluten som extra mobiltelefon.
- Det inte finns tillräcklig täckning i mobilnätet.
- Användning av mobildata är avaktiverad på mobiltelefonen.
- Bluetooth®-funktionen i multimediesystemet är avaktiverad och mobiltelefonen ska anslutas via Bluetooth®.
- Bluetooth®-funktionen är avaktiverad i mobiltelefonen och mobiltelefonen ska anslutas via Bluetooth®.
- Mobilnätet eller mobiltelefonen inte medger samtidig användning av en telefon- och en internetanslutning.
- Internetaktiveringen via Bluetooth® är inte aktiverad i mobiltelefonen.

Första gången du ansluter en mobiltelefon till multimediesystemet via Bluetooth® guidar en assistent dig i hur du ställer in internetuppkopplingen.

Alternativt kan du ställa in internetuppkopplingen manuellt.











Mer information kan du få på <http://www.mercedes-benz.com/connect> eller på en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Multimediesystem:

-    Inställningar  System
-  Wi-Fi & Bluetooth  Internetinställningar
-  Anslut via Bluetooth
-  Välj mobiltelefonen.
-  Internetanslutningen är inställd.



Upprätta automatisk internetanslutning

Multimediesystem:

-    Inställningar
-  Wi-Fi & Bluetooth  Internetinställningar
-  Markera mobiltelefonen.
-  Välj .
-  Aktivera [Permanent anslutning till internet](#) .



Avaktivera internetåtkomsten för en mobiltelefon

Multimediesystem:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Inställningar ➔ System
- ➔ ➔ Wi-Fi & Bluetooth ➔ Internetinställningar
- ▶ Välj  på raden för mobiltelefonen.
- ▶ Välj **Ta bort konfiguration**.
- ▶ Välj **Ja**.



Visa detaljer om mobiltelefonen

Multimediesystem:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Inställningar ➔ System
- ➔ ➔ Wi-Fi & Bluetooth ➔ Internetinställningar
- ▶ Välj  på raden för mobiltelefonen.
- ▶ Välj **Detaljer**.



Upprätta internetanslutning

Multimediesystem:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Mercedes PRO & appar
- ▶ Till exempel, välj  **Webbläsare**.
- ▶ **i** Multimediesystemet upprättar i regel internetuppkopplingen automatiskt. Om multimediesystemet inte är uppkopplat mot internet upprättas uppkopplingen när du använder ett internetprogram.

Ställa in automatisk frånkoppling av internetanslutningen utan kommunikationsmodul

Multimediesystem:

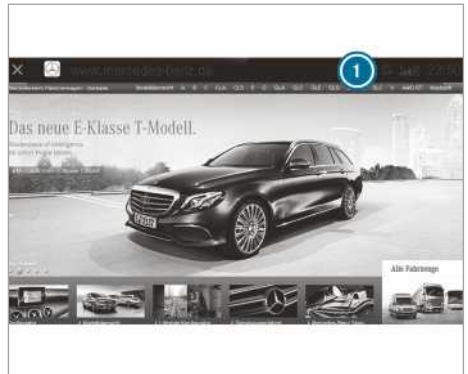
- ➔ ➔  ➔ ➔ Inställningar ➔ System
- ➔ ➔ Wi-Fi & Bluetooth ➔ Internetinställningar
- ▶ Välj  på raden för mobiltelefonen.
- ▶ Välj **Koppla från vid inaktivitet**.

Följande alternativ finns att välja mellan:

- 5 minuter
- 10 minuter
- 20 minuter
- Obegränsad
- ▶ Välj ett alternativ.

Anslutningsstatus


Översikt över anslutningsstatus



- ▶ **1** Visning av kommunikationsmodulens eller den anslutna Bluetooth®-enhetens aktuella uppkoppling och mottagningsfältstyrka

Visa anslutningsstatus

Multimediesystem:

- ➔ ➔  ➔ ➔ Inställningar ➔ System
- ➔ ➔ Wi-Fi & Bluetooth
- ▶ Välj **Internetstatus**.
- ▶ **i** Med uppkoppling via Wi-Fi eller en Bluetooth®-enhet visas ungefär hur stor datamängd som överförs. De exakta värdena kan du få av din mobiloperatör.
- ▶ **i** Vid en anslutning via kommunikationsmodulen visas följande statusinformation:
 - Nätverkstyp
 - Status online/offline

Webbläsare

Öppna webbsida

⚠ WARNING Risk för att bli distraherad av informationssystem och kommunikationsutrustning

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du använder integrerade informationssystem och kommunikationsutrustning under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast dessa enheter när trafiksituationen tillåter det.

- ▶ Om du inte kan vara säker på detta ska du stanna på ett trafiksäkert sätt och göra dina inmatningar när bilen står stilla.

Följ gällande nationella lagbestämmelser i det land där du befinner dig när du använder multimediessystemet.

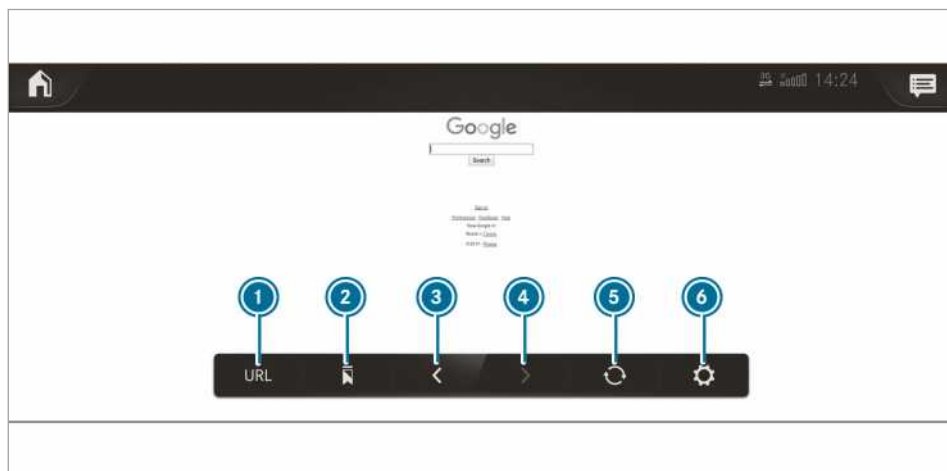
Multimediessystem:

- ▶ ▶ MERCEDES PRO & APPAR
- ▶ Webbläsare

Öppna en ny webbsida

- ▶ Välj **URL**.
- ▶ Ange en webbadress.

Översikt över webbläsaren



- ① Ange webbadress
- ② Bokmärken
- ③ Webbsida bakåt
- ④ Webbsida framåt
- ⑤ Uppdatera/avbryta
- ⑥ Alternativ

Visa webbläsaralternativ

Multimediessystem:

- ▶ ▶ MERCEDES PRO & APPAR
- ▶ Webbläsare ▶

Följande funktioner finns:

- Bokmärken
- Alternativ med inställningarna:
 - Webbläsarinställningar
 - Radera webbläsardata

- ▶ Välj ett alternativ.
- ▶ Gör inställningarna.

- ▶ Välj **ok** .

- ① Under körning kan inga internetsidor visas.

Öppna en webbsida från historiken

- ▶ Öppna föregående eller nästa sida i historiken: Välj **◀** eller **▶**.

- ① Webbläsare finns inte i alla länder. Bilar med kommunikationsmodul: För att webbläsare ska kunna användas måste dessutom datavolymen köpas via Mercedes PRO eller direkt hos mobilnätoperatören. För att kunna köpa datavolym måste du ansluta dig med din mobila slutenhet till bilens Wi-Fi-hotspot och registrera dig hos mobilnätoperatören (→ sidan 207).

Välja webbläsarinställningar

Multimediessystem:




- ▶ ▶ MERCEDES PRO & APPAR
- ▶ Webbläsare ▶
- ▶ Webbläsarinställningar

Följande funktioner finns:

- Blockera popup
- Aktivera Javascript
- Tillåt cookies
- ▶ Aktivera eller avaktivera en funktion.

Ta bort internethistorik

Multimediesystem:

-  ➤ MERCEDES PRO & APPAR
-  Webbläsare ➤ 
- Radera webbläsardata




Följande alternativ finns att välja mellan:

- Alla
- Cache
- Cookies
- Angivna webbadresser
- Formuläruppgifter

- ▶ Välj ett alternativ.
- ▶ Välj Ja.

Hantera bokmärken

Multimediesystem:

-  ➤ MERCEDES PRO & APPAR
-  Webbläsare
- ▶ Välj .


Välja bokmärken

- ▶ Välj en post.


Skapa bokmärken

- ▶ Välj **Lägg till aktuell sida som bokmärke.**
- ▶ Ange ett namn.
- ▶ Välj **Bestätigen** (Bekräfta).

Redigera bokmärken

- ▶ Välj  efter ett bokmärke.
- ▶ Välj **Redigera.**
- ▶ Ange ett namn.
- ▶ Välj **Bestätigen** (Bekräfta).

Ta bort bokmärke

- ▶ Välj  efter ett bokmärke.
- ▶ Välj **Ta bort.**
- ▶ Välj Ja.

Stänga webbläsaren

Multimediesystem:

-  ➤ MERCEDES PRO & APPAR
-  Webbläsare
- ▶ Välj .


Webbradio

Välja webbradio

Förutsättningar

- ❗ Funktionen webbradio finns bara i vissa länder.
- Tjänsten är tillgänglig.
- Tillräcklig datamängd finns tillgänglig.
Beroende på land måste denna köpas.
- Det finns en snabb internetanslutning för störningsfri överföring.
Tjänsterna varierar mellan olika länder.
Kontakta en Mercedes-Benz serviceverkstad för mer information.

Multimediesystem:

-  ➤ Radio
- ▶ Välj **TuneIn Radio.**
Menyn Webbradio visas. Du lyssnar på den senast inställda kanalen.
- ❗ Anslutningskvaliteten beror på den lokala mobilmottagningen.

Översikt över webbradio



- | | | |
|---|-----------------|------------------------|
| ① Extrainformation om den aktuella kanalen | ④ Alternativ | ⑧ Kanalsökning |
| ② Visning om ansluten till privat användarkonto | ⑤ Favoriter | ⑨ Markerad kategori |
| ③ Datahastighet | ⑥ Starta/stoppa | ⑩ Webbradiolieferantör |
| | ⑦ Bläddra | |

Välja och ansluta webbradiokanaler

Multimediesystem:

→ ► **Radio** ► **Tuneln Radio**

- ▶ Välj .
 - ▶ Välj en kategori.
 - ▶ Välj en kanal.
- Anslutningen upprättas automatiskt.

eller

- ▶ Välj sökfält.
 - ▶ Ange ett kanalnamn i inmatningsfältet.
- Stora mängder data kan överföras vid användning av webbradio.

Spara/ta bort webbradiokanal som favorit

Multimediesystem:

→ ► **Radio** ► **Tuneln Radio**

- ▶ Välj en kanal.
 - ▶ Välj .
- Favoritlistan med alla sparade kanaler visas.
- ▶ Välj **Lägg till i favoriter**.

eller

- ▶ Skapa ett konto hos online-operatören (Tuneln Radio) och logga sedan in via multimediesystemet.
- ▶ Dina favoriter spelas i multimediesystemet.

Ta bort favoriter

- ▶ Välj en kanal.
- ▶ Välj .
- ▶ Välj **Ta bort favoriter**.

Ställa in alternativ för webbradio

Multimediesystem:

→ ► **Radio** ► **Tuneln Radio** ►

Följande alternativ finns att välja mellan:

- **Välj stream:** Val av strömningskvalitet.
- **Logga in på Tuneln-konto:** Inloggning på ditt Tuneln-användarkonto.
- **Logga ut från konto:** Utloggning från ditt Tuneln-användarkonto.
- ▶ Välj ett alternativ.

Öppna kanallistan för senast vald kategori

Multimediesystem:


 Radio >> TuneIn Radio

- Tryck på titeln för aktuell kanal. En kanallista visas beroende på hur kanalen valdes.

Medier**Information om medielage****Information om format och lagringsenheter som stöds**

⚠ VARNING Risk för distraktion vid hantering av lagringsmedier

Du kan tappa koncentrationen på trafiken om du hanterar skivor och andra lagringsmedier under körning. Du kan dessutom förlora kontrollen över bilen.

- Hantera endast lagringsmedier när bilen står stilla.

Multimediesystemet stöder följande format och lagringsenheter

Kompatibla filsystem	FAT32, exFAT, NTFS
Kompatibla lagringsenheter	Usb-enheter, iPod®/iPhone®, MTP-enheter, Bluetooth®-audioenheter
Format som stöds	Audio: MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC, ALAC Video: MPEG, AVI, DivX, MKV, MP4, M4V, WMV

- Totalt hanterar multimediesystemet upp till 50 000 filer som stöds.
- Lagringsenheter upp till 2 TB stöds (32-bitars adressutrymme).

i Observera följande:

- Det stora antalet olika tillgängliga musik- och videofiler betr. omkodare, samplingsfrekvenser och dataöverföringshastigheter gör att det inte går att garantera speling eller visning.
- Det stora antalet olika usb-enheter som finns på marknaden gör att det inte alltid går att garantera att alla usb-enheter kan spelas eller visas.
- Videor stöds upp till FullHD (1920x1080).

- Kopieringsskyddade musik- och videofiler eller DRM-kodade filer (Digital Rights Management) kan inte spelas upp.
- Mp3-spelare måste stödja Media Transfer Protocol (MTP).

Information om upphovsrätt och varumärkesymboler

Ljudfiler som du spelar upp eller själv skapar är skyddade under upphovsrättslagen. I många länder är kopiering förbjuden även för privat bruk om inte upphovsrättsinnehavaren först ger sitt tillstånd. Följ gällande upphovsrättsbestämmelser.



Tillverkas på licens från Dolby Laboratories. Dolby, Dolby Audio och dubbel-D-symbolen är varumärken som tillhör Dolby Laboratories.

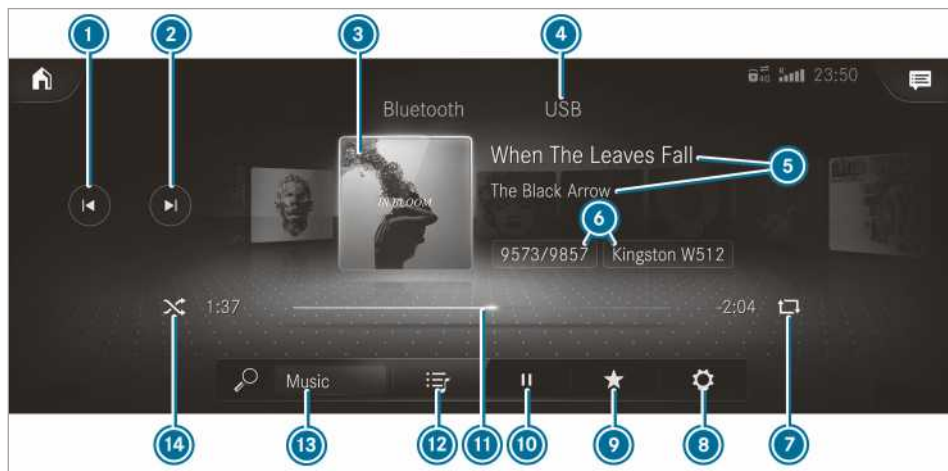


Gracenote, MusicID, Playlist Plus, Gracenote-logotypen och inskriften "Powered by Gracenote" är registrerade varumärken eller varumärkessymboler som tillhör Gracenote, Inc. i USA och/eller andra länder.



För DTS-patent, se <http://patents.dts.com>. Tillverkad under licens från DTS Licensing Limited. DTS, symbolen samt DTS och symbolen tillsammans är registrerade varumärken, och DTS TruVolume är ett varumärke som tillhör DTS, Inc.® DTS, Inc. Med ensamrätt.

Menyöversikt medier



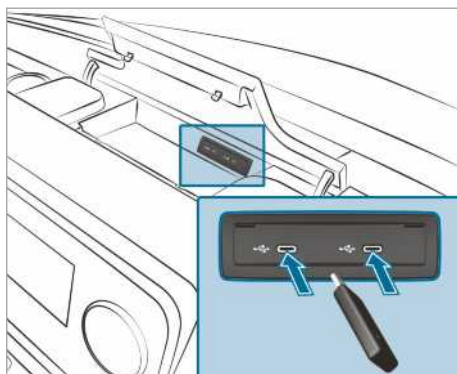
- | | | |
|--|--|---------------------|
| ① Föregående spår eller snabbsökning bakåt | ⑥ Aktuellt spårnummer/spår i spelningslistan och aktiv lagringsenhet | ⑪ Tidsrad |
| ② Nästa spår eller snabbsökning framåt | ⑦ Repris | ⑫ Kategorier |
| ③ Skivomslag | ⑧ Inställningar | ⑬ Musiksökning |
| ④ Aktiv medieenhet | ⑨ Fler alternativ | ⑭ Slumpvis spelning |
| ⑤ Spår och artist | ⑩ Styra uppspelning | |

Anslut lagringsenheten till multimediessystemet

Ansluta usb-enheter

! **INFORMATION** Skador vid höga temperaturer

Höga temperaturer kan skada usb-enheter.
 ► Efter användning ska usb-enheter tas ut och inte förvaras i bilen.



Panelen för multimediauttag finns i mittkonsolens förvaringsfack och har två usb-anslutningar av typ C.

▶ Anslut usb-enheten till usb-anslutningen.

ⓘ Om du ansluter flera Apple®-enheter samtidigt ska du vara observant på i vilken ordningsföljd du ansluter enheterna. Endast enheten som ansluts först kopplas till multimediesystemet. Ytterligare Apple®-enheter som ansluts samtidigt får endast strömförsörjning.

Söka och auktorisera en Bluetooth®-audioenhet

Förutsättningar

- Bluetooth® är aktiverat i multimediesystemet och på audioenheten.
- Audioenheten stöder Bluetooth®-audioprofilerna A2DP och AVRCP.
- Audioenheten syns på andra enheter.

Multimediesystem:

→  ▶ Medier ▶ Bluetooth ▶ 

Auktorisera en ny Bluetooth®-audioenhet

- ▶ Välj **Anslut ny enhet**.
Enheter som hittats visas i enhetslistan.
- ▶ Välj en audioenhet.
Auktoriseringen startas. I multimediesystemet och på mobiltelefonen visas en kod.
- ▶ Bekräfta koden på audioenheten om det är samma kod.
- ▶ Välj **Endast som Bluetooth-audioenhet**.
Bluetooth®-audioenheten ansluts till multimediesystemet.

Ansluta en redan auktoriserad Bluetooth®-audioenhet

- ▶ Välj en Bluetooth®-audioenhet i listan.
Anslutningen upprättas.

Starta uppspelning av AV-media

En lagringsenhet är ansluten till multimediesystemet .

Multimediesystem:

→  ▶ Medier

- ▶ Välj **Usb** eller **Bluetooth** som medieenhet.


Styra uppspelningen av AV-media

Multimediesystem:

→  ▶ Medier


▶ **Pausa spelningen:** Välj .

▶ **Fortsätta spelningen:** Välj .


▶ **Spela spår igen:** Välj .

Följande inställningar finns för repetitionen:



- **Välj en gång:** Aktiv spelningslista spelas igen.
- **Välj två gånger:** Aktuellt spår spelas igen.
- **Välj tre gånger:** Repetitionsfunktionen avaktiveras.

▶ **Spela upp spår i slumpmässig ordningsföljd:** Välj .

▶ **Spola fram eller tillbaka spåret:** Tryck lätt på önskat ställe på tidsraden.

▶ **Välja nästa spår:** Välj .

▶ **Välja föregående spår:** Välj .

▶ **Snabbladdring genom spåren:** Håll in  eller .

▶ **Visa aktuell spårlista:** Välj den visade omslagsbilden.

Ställa in fler alternativ för uppspelning av AV-media

Multimediesystem:

→  ▶ Medier

Öppna fler alternativ


- ▶ Välj .
Övriga alternativ visas.

Följande alternativ finns:

- **Spela liknande spår**
Välj medan ett spår spelas för att skapa en spelningslista med liknande spår.
- **Överraskningsmix**
En spelningslista med slumpmässigt utvalda spår skapas.
- **Lägg till i favoritlåtar**
Aktuellt spår läggs till bland favoritlåtarna.
- **Ta bort från favoritlåtar**
Aktuellt spår tas bort från favoritlåtarna.
- ▶ Välj ett alternativ.

Mediesökning

Information om sökning i kategorier

Under  kan du söka igenom alla tillgängliga mediefiler. För detta finns olika kategorier att välja bland. Vilka kategorier som visas beror på ansluten enhet och dataformat.

Tillgängliga kategorier för Bluetooth®-audioenheter:


- **Aktuell spårlista**
Mapper och kategorier för ansluten enhet visas.

Tillgängliga kategorier för audiofiler:

- **Aktuell spårlista**
- **Spelningslistor**
- **Mapp**
- **Album**
- **Artister**
- **Spår**
- **Favoritlåtar**
- **Ofta spelad**
- **Senast tillagd**
- **Stämningssläge** (→ sidan 255)
- **Musikstilar**
- **År**
- **Kompositörer**
- **Välja efter skivomslag**
- **Poddsändningar** (Apple®-enheter)
- **Ljudböcker** (Apple®-enheter)

Tillgängliga kategorier för videofiler:

- **Mapp**
- **Videor**

 Du har tillgång till kategorierna så snart hela medieinnehållet har lästs in och analyserats.


Starta sökning i kategorier

Multimediesystem:



- ▶ Välj en kategori.
Mediefilerna visas i enlighet med vald kategori, t.ex. visas alla album om kategorin **Album** har valts.

Sortera visat resultat eller spela alla hittade medier


- ▶ Välj .

- ▶ **Spela alla träffar som hittades i kategorin:** Välj **Spela alla**.

Om t.ex. kategorin **Album** är aktiv spelas alla hittade album från den artist som sökningsen gällde.

- ▶ **Sortera resultat i alfabetisk ordning:** Välj **Sortera från A till Ö**.

- ▶ **Sortera resultat i omvänt alfabetisk ordning:** Välj **Sortera från Ö till A**.

 Tillgängliga alternativ beror på vald kategori och ansluten enhet.

Använda fritextsökning

Multimediesystem:




I kategorierna under  kan du söka efter innehåll med valfri text med hjälp av fritextsökningen.

- ▶ Välj en kategori.

- ▶ Välj **Sök**.

Ett tangentbord för teckeninskrivning visas.

- ▶ Skriv in begreppet du vill söka efter.

 Sökningen börjar med det först inskrivna tecknet. Ju fler tecken du anger, desto mer exakt blir sökresultatet.

- ▶ Välj önskad post i träfflistan.

Om den valda träffen är ett album, en sång eller en spelningslista startas uppspelningen. Är den valda träffen en ny kategori så öppnas denna i sökningen.

Söka spår efter stämning

Multimediesystem:



Med My Music-sökningen kan du söka efter musikspår som passar ett visst stämningssläge.

- ▶ Välj **Stämningssläge**.

En modell med följande stämningar visas:

- **Positiv**
- **Lugn**
- **Mörk**
- **Energisk**

- ▶ Dra reglaget till önskat läge.

Sökningen efter spår som passar valt stämningssläge startar.

Göra videoinställningar

Multimediesystem:



- ▶ Välj Bildinställningar.
- ▶ Välj ett höjd-/breddförhållande.

Ställa in helskärm

- ▶ Välj

Radio

Sätta på radion

Multimediesystem:



- ▶ Alternativ: Tryck på knappen . Radioindikeringen visas. Du hör den senast inställda kanalen i det senast inställda frekvensbandet.

Radioöversikt



- | | | |
|-------------------------------------|-------------------------|-----------|
| ① Aktivt frekvensband | ④ Alternativ | ⑧ Sökning |
| ② Kanalnamn eller inställd frekvens | ⑤ Helbild/DAB slideshow | |
| ③ Artist, spår, album och radiotext | ⑥ Ljudlös | |
| | ⑦ Kanallista | |

Ställa in frekvensband

Multimediesystem:



- ▶ Välj ett frekvensband.

Ställa in kanal

Multimediesystem:



- ▶ Svep åt vänster eller höger på manöverelementet.

Öppna radiokanallistan

Multimediesystem:









- ▶ . Kanallistan visas.
- ▶ Välj en kanal.

Söka radiokanal via kanalnamn eller ange frekvens direkt

Multimediesystem:


  Radio

-  Välj .
-  Välj .
-  Ange ett kanalnamn eller en frekvens.
-  Välj en kanal.



Spara radiokanaler

Multimediesystem:


  Radio

-  Välj en radiokanal.



Om det finns en ledig minnesplats i kanalminnet

 Välj .

eller

-  Tryck länge på radiokanalen.

Ersätta posten i kanalminnet




-  Tryck länge på en post i kanalminnet.
-  Välj Ja.

Redigera kanalminnet



Multimediesystem:

  Radio

Flytta kanal:

-  Tryck länge på en sparad kanal.
-  Välj **Flytta**.
-  Flytta kanalen till den nya platsen.

Ta bort kanal:

-  Tryck länge på en kanal.
-  Välj **Ta bort**.


Ersätta kanal:

-  Tryck länge på en kanal.
-  Välj **Ersätt radiokanal**.

Aktivera eller avaktivera funktionen Fast frekvens

Multimediesystem:


  Radio

-  Välj **Frekvens fast** för att aktivera eller avaktivera.
När denna funktion är aktiverad bibehålls den inställda frekvensen även om mottagningen är dålig.

Aktivera/avaktivera trafikmeddelanden

Multimediesystem:






   Radio 

-  Aktivera eller avaktivera **Upplästa trafikmeddelanden**.

Ställa in trafikradions volymhöjning

Multimediesystem:

    Radio   Ljud

-  Välj **Navigations- och trafikmeddelanden**.
-  Välj **Volymhöjning trafikmedd..**
-  Ställ in ett värde.
-  Överta värdet med .

Visa radiotext

Multimediesystem:

   Radio 

-  Aktivera eller avaktivera alternativet **Visa radiotextinformation**.

Sound

Ljudinställningar

Information om ljudanläggningen

Ljudanläggningen kan användas för alla radio- och mediefunktioner. Inställningarna, för t.ex. equalizern, gäller för samtliga mediekällor.

Öppna ljudmenyn

Multimediesystem:

    Medier   Ljud

Följande funktioner finns:

- Equalizer
- Balans och fader
- Automatisk volymanpassning

▶ Välj en ljudmeny.

Ställa in diskant, mellanregister och bas

Multimediesystem:

→  ▶▶ Medier ▶▶  ▶▶ Ljud

▶ Ställ in **DISKANT**, **MELLAN** eller **BAS**.

Aktivera/avaktivera volymanpassning

Multimediesystem:

→  ▶▶ Medier ▶▶  ▶▶ Ljud

Den automatiska volymanpassningen jämnar ut volymskillnader vid byte mellan olika ljudkällor.

▶ Aktivera eller avaktivera **Automatisk volymanpassning**.

Ställa in balans/fader

Tillgängligheten hos denna funktion beror på bilens utrustning.

Multimediesystem:

→  ▶▶ Medier ▶▶  ▶▶ Ljud

▶ Ställa in balans och fader.

Information om lastningsföreskrifter

⚠ FARA Risk för förgiftning pga. avgaser

Förbränningsmotorer avger giftiga avgaser, t.ex. kolmonoxid. Om baddörren är öppen när motorn är i gång, särskilt under körning, kan avgaser komma in i bilens kupé.

- ▶ Stäng alltid av motorn innan du öppnar baddörren.
- ▶ Kör aldrig med öppen baddörr.

⚠ VARNING Olycksrisk till följd av icke säkrade föremål i bilen

Om föremål är otillräckligt eller inte alls säkrade kan de glida omkring, falla omkull eller kastas omkring och därmed skada personer i bilen.

Det gäller även:

- Bagage eller last
- Demonterade säten som undantagsvis transporteras i bilen.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.
- ▶ Före körning ska föremål, bagage eller last säkras så att de inte glider omkring eller faller omkull.
- ▶ Om ett säte demonteras ska det företrädesvis förvaras utanför bilen.

⚠ VARNING Risk för personskada på grund av olämplig förvaring av föremål

Om du förvarar föremål på ett olämpligt sätt i kupén kan dessa glida eller slungas iväg och träffa andra passagerare. Dessutom kan dryckeshållare, öppna förvaringsutrymmen och mobiltelefonhållare inte alltid hålla kvar föremål som befinner sig i dem vid en olycka.

Det finns risk för personskada, särskilt vid bromsmanövrer eller plötsliga riktningssändringar!

- ▶ Förvara alltid föremål i sådana eller liknande situationer på ett sådant sätt att de inte kan kastas omkring.

- ▶ Se alltid till att föremål inte sticker ut från förvaringsfack, bagagenät eller förvaringsnät.
- ▶ Stäng alltid de förvaringsutrymmen som går att stänga innan du kör i väg.
- ▶ Tunga, hårda, spetsiga, vassa, ömtåliga och för stora föremål ska alltid förvaras och säkras i lastutrymmet.

⚠ VARNING Det finns risk för brännskada på avgasslutror och avgasrörsförlängningar

Avgasslutror och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

- ▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrorna och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.
- ▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

Observera max taklast och takräckets maximala lastkapacitet om du använder takräcke.

Information om max taklast finns i kapitlet "Tekniska data" och information om takräcken hittar du i avsnittet "Lasthållarsystem".

Om du transporterar last på taket som skjuter ut mer än 40 cm utanför takkanten, kan kamerabaserade körsystem och innerbackspegelns sensorfunktioner påverkas negativt. Tänk på att inte låta lasten skjuta ut mer än 40 cm.

Köregenskaperna hos din bil beror på hur lasten är fördelad. Följ därför anvisningarna nedan när du lastar bilen:

- Lasten inklusive medföljande personer får inte överstiga bilens högsta tillåtna totalvikt eller axeltryck.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera om möjligt alltid gods i lastutrymmet.
- Förankra lasten i fästöglorna och belasta dem jämnt.
- Använd fästöglor och fästelement som lämpar sig för godsets vikt och storlek.

Lastfördelning

I INFORMATION Risk för skador på golvinklädnaden

För hög punktbelastning på lastgolvet eller lastytan ger sämre köregenskaper och kan orsaka skador på golvinklädnaden.

- ▶ **Bilar med bakhjulsdrift:** Fördela lasten jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så lågt som möjligt och centrerat i bilen, mellan axlarna nära bakaxeln.
- ▶ **Bilar med framhjulsdrift:** Fördela lasten jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så lågt som möjligt och centrerat i bilen, mellan axlarna nära framaxeln.
- ▶ **Bilar med allhjulsdrift:** Fördela lasten jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så lågt som möjligt och centrerat i bilen mellan axlarna.

För hög punktbelastning på lastgolvet eller lastytan ger sämre köregenskaper och kan orsaka skador på golvinklädnaden.

Vid skåpbil och kombibil:

- Transportera alltid gods i lastutrymmet.
- Placera alltid godset mot baksätets ryggstöd.
- Skrymmande och tungt gods ska skjutas så långt fram mot baksätet som möjligt i körriktningen. Stuva godset så att det ligger mot baksätet.
- Säkra alltid godset med lämpliga extra transporthjälpmedel och spännodon.
- Lasta inte över ryggstödens överkant.
- Transportera godset bakom säten som inte används.
- Om baksätet inte används ska säkerhetsbältena sättas fast korsvis i det motsatta bälteslåset.

Lastsäkring

Information om lastsäkring

A VARNING Risk för olycka och personskada om spännremmarna används felaktigt

Om du sätter fast spännremmen felaktigt vid lastsäkringen kan en plötslig riktningssändring, bromsmanöver eller olycka leda till följande:

- Om tillåten belastning överskrider kan lastförankringsöglan gå sönder eller spännremmen slitas av.
- Lasten kan inte hållas fast.

Därmed kan lasten glida, välta eller slungas runt och träffa personer i bilen.

- ▶ Spänn alltid fast spännremmarna fackmässigt och endast mellan angivna surringsöglor.
- ▶ Använd alltid spännremmar som är konstruerade för belastningen.

- ① Observera uppgifterna om maximal belastning för de enskilda fästpunkterna. Om du kombinerar olika fästpunkter för lastsäkring ska du alltid ta hänsyn till den svagaste fästpunktens maximala belastning. Vid en full inbromsning t.ex. uppstår krafter som kan mångdubbla lastens tyngd. För att fördela kraftupptagningen ska du alltid använda flera fästpunkter. Belasta fästpunkterna eller surringsöglorna jämnt.

Följ alltid bruksanvisningen eller informationen från spännremstillverkaren när du använder spännremmen.

Observera informationen om fästpunkternas maximala belastning (→ sidan 344).

Som förare är du ansvarig för följande:

- Att lasten är säkrad mot att glida, tippa, rulla eller falla ned.
Detta gäller för såväl normala trafiksituationer som vid en undanmanöver eller en full inbromsning och på dåliga vägar.
- Att lastsäkringen uppfyller gällande krav på och regler för lastsäkringsteknik.
Beroende på nationell lagstiftning och följder kan detta annars vara straffbart. Följ därför nationella lagar och bestämmelser.

Kontrollera lastsäkringen före varje körning och med jämna mellanrum under längre körningar.

Korrigera lastsäkringingen om den är felaktig eller bristfällig. Information om korrekt lastsäkring kan du få t.ex. hos tillverkare av transporthjälpmedel eller spännodon för lastsäkring.

Tänk på följande när lasten säkras:

- Fyll ut mellanrummen mellan godset och lastutrymmets väggar och hjulhusen efter hur godset är format. Använd formstabila transporthjälpmedel, t.ex. kilar, träcklossar eller godsskyddskuddar.
- Säkra stabilt gods åt alla håll.

Använd fästpunkterna eller surrningsöglorna och lastskenor i lastutrymmet eller på lastytan.

Använd endast spännodon, t.ex. spärrbalkar, spärreglar eller lastnät och spännremmar, som är kontrollerade i enlighet med gällande standarder (t.ex. DIN EN). För att säkra godset ska du alltid använda de fästpunkter som finns närmast godset. Klä in vassa kanter.

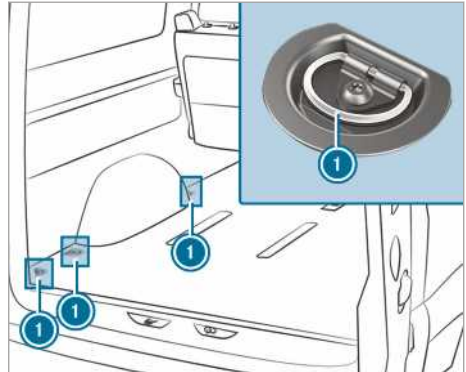
Tungt gods ska i första hand säkras med surrningsöglorna.

- ⓘ Spännodon som är kontrollerade i enlighet med gällande standarder (t.ex. DIN EN) finns i fackhandeln och på auktoriserade verkstäder.

Information om skiljevägg

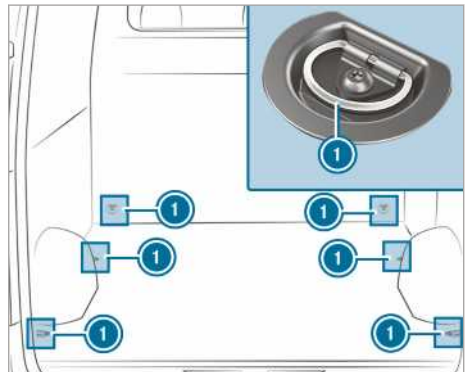
Fordon som är inregistrerade som nyttofordon (N1, N2) uppfyller inte ISO27956 om de saknar skiljevägg. ISO27956 beskriver vilka hjälpanordningar som behövs för lastsäkring på föreskrivet sätt i transportfordon. Om fordonet används för godstransport rekommenderas starkt eftermontering av skiljevägg, eftersom lastsäkring på föreskrivet sätt på fordon utan skiljevägg endast kan utföras med omfattande åtgärder.

Översikt över fästpunkter



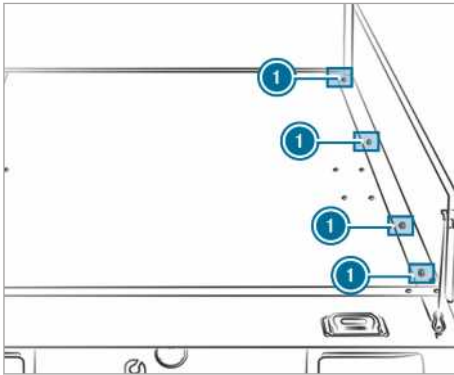
Fästpunkter (exemplet visar kombimodellen)

- ① Surrningsöglor



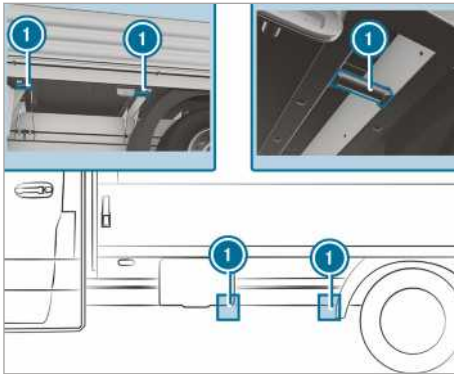
Fästpunkter (exemplet visar en skåpbil utan lastskenor)

- ① Surrningsöglor



Fästpunkter (exemplet visar ett flakfordon)

① Surrningsöglor



Fästpunkter (exemplet visar ett flakfordon)

① Surrningsöglor

Om du har monterat av flaklämnarna kan du även använda fästpunkterna nedtill till vänster och höger på tvärbalken.

Löst gods, särskilt på lastytan på en flakbil, kan säkras med ett godkänt lastnät eller en presenning.

Fäst alltid lastnätet eller presenningen i alla tillgängliga fästpunkter. Se till att fästhakarna är säkrade så att lastnätet eller presenningen inte kan öppnas av misstag.

Om din bil är utrustad med lastskenor i golvet kan du placera spärrbalkar omedelbart framför och bakom godset. Spärrbalkarna tar direkt upp eventuella förskjutningskrafter.

Att säkra gods på lastutrymmesgolvet genom att surra ned det är endast lämpligt vid lätt gods.

Lägg glidsäkra mattor (antihalkmatta) under godset som komplement till lastsäkringens.

Montera i och ur surrningsöglor

► **Montera i:** Skjut in surrningsöglan i lastskenan genom en öppning som ligger så nära godset som möjligt, tills låsanordningen hakar fast i öppningen.

ⓘ Om du drar ut låsanordningen uppåt ur öppningen kan surrningsöglan flyttas i lastskenan. Se till att låsanordningen alltid hakar fast i en öppning.

► Kontrollera att surrningsöglan sitter fast ordentligt.

► **Montera ur:** Dra upp låsanordningen och dra ut surrningsöglan mot låsanordningen genom en öppning i lastskenan.

Hållarsystem

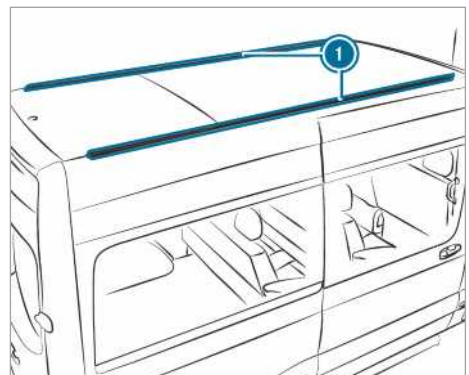
Information om takräcket

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid överskridning av maximal taklast

Om du lastar taket samt alla yttre och inre påbyggnadsdelar ökar fordonets tyngdpunkt och köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna förändras. Fordonet lutar mer i kurvor och kan reagera trögt på rattutslag.

Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt.

► Överskrid inte den maximala taklasten och anpassa körsättet.



① Fästskenor

Information om maximal taklast hittar du i kapitlet "Tekniska data" (→ sidan 345).

Observera följande punkter för montering av takräcken:

- Dra åt takräckets skruvar i de avsedda fästblocken i takräckets skenor med 8 Nm – 10 Nm åtdragningsmoment.
- Skruvarna vidrör inte skenor i åtdraget tillstånd.
- Se till att fästblocken inte sitter vid plastkåporna.
- Fästblocken måste ha korrekt tvärsnitt.
- Fästskenorna måste vara fria från smuts invändigt.
- Efterdra skruvarna jämnt efter ca 500 km.

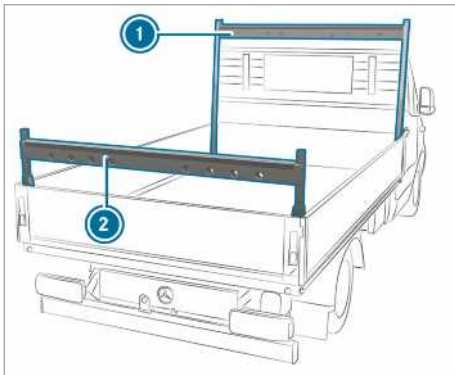
Mercedes-Benz rekommenderar att du endast använder takräcken som är testade och godkända för Mercedes-Benz. Då minskar du risken för skador på bilen.

Om du vill eftermontera fästskenorna ska du låta en kvalificerad verkstad montera dessa. Annars kan bilen skadas.

Om din bil är utrustad med fästskenor på taket kan du montera takräcken på taket. Det finns speciella fästelement (glidblock) som tillbehör.

Dessa fästelement finns att köpa på varje Mercedes-Benz serviceverkstad.

Steghållare



Steghållare på flakbil (exempel)

- ① Steghållare fram
- ② Steghållare bak

Observera säkerhetsanvisningarna i kapitlet "Information om lastning" (→ sidan 73).

Information om maximal last för steghållare hittar du i kapitlet "Tekniska data" (→ sidan 345).

Använda invändigt taklasthållarsystem

⚠ VARNING Risk för personskada på grund av osäkrat gods

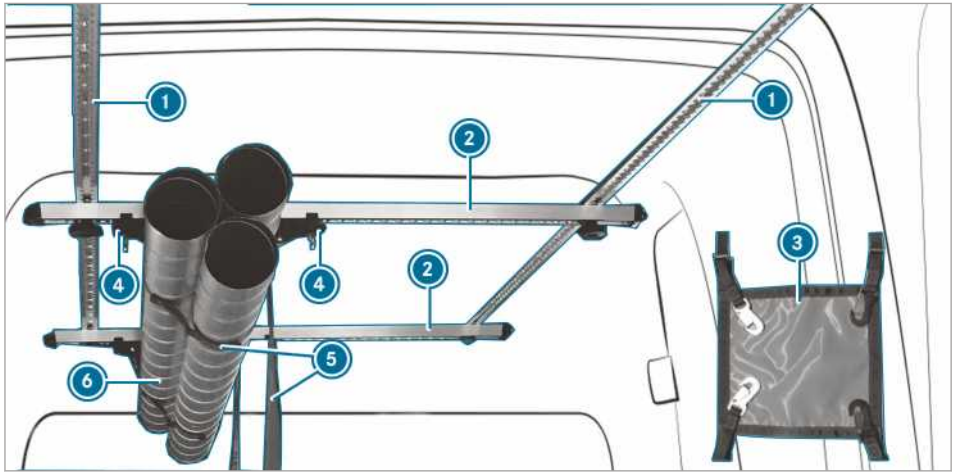
När du säkrar eller lossar lastgods kan lastgodset falla ned och skada personer i bilen.

- ▶ Stå inte under lastgodset vid säkring eller lossning av lastgodset.

ℹ INFORMATION Risk för skador på bältesband och glidenheter

Alltför stor punktbelastning på bältesband och glidenheter kan leda till att bältesbanden går av eller att glidenheterna lossnar ur bärskenan.

- ▶ Lasten ska fördelas jämnt. Se till att lastens totala tyngdpunkt ligger så centrerat som möjligt i bilen, mellan takskenorna respektive bärskenorna.

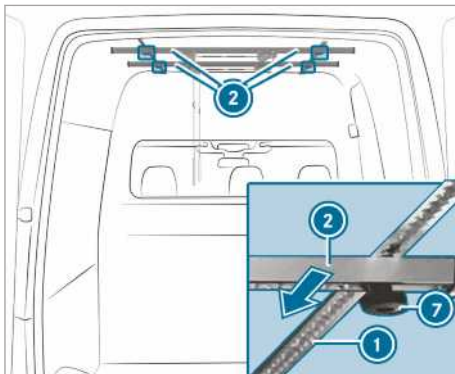


Du kan säkra last med det invändiga taklasthållarsystemet. Det är även avsett för säkring av långa föremål.

i Det invändiga taklasthållarsystemet får belastas med maximalt 50 kg.

Det invändiga taklasthållarsystemet består av följande komponenter:

- Takskenorna **1** är fastsatta i bilens tak.
- Bärskenor **2** är fastskruvade i takskenorna och kan förskjutas.
- En bärskena **2** är försedd med ett glidenhetspar **4**. Glidenhetsparet **4** med fasthakat bältesband **5** kan förskjutas. Lasten **6** läggs i bältesbandet **5** och surras fast.
- Lastgodset måste säkras både i körriktningen och mot körriktningen med två huvudsurrningar **3**.



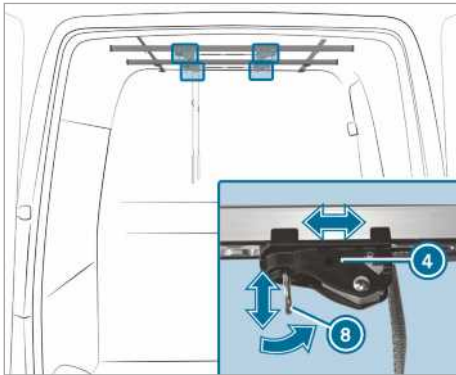
- ▶ **Flytta bärskenor:** Vrid stjärnvreden **7** åt vänster tills de lossnar något.
- ▶ Förskjut bärskenan **2** längs takskenan till önskat läge **1**.
- ▶ Dra åt stjärnvreden **7** medurs.
- ▶ Kontrollera att bärskenan sitter fast ordentligt.

Flytta glidenheten

⚠ VARNING Risk för personskada på grund av bristfällig säkring av lastgods

Om det invändiga taklasthållarsystemets glidenhet inte är riktigt spärrad kan lastgodset lossna, falla ned och skada personer, t.ex. när dessa befinner sig i lastutrymmet eller i samband med in- och urlastning.

- ▶ Se till att alltid spärra glidenheten korrekt.



i Ringen 8 på glidenheten 4 måste alltid stå i 90° vinkel mot bärskenan 2 för att glidenheten 4 ska vara ordentligt spärrad.

► När ringen på glidenheten står i 90° vinkel mot bärskenan: Dra ringen 8 på glidenheten 4 nedåt och dra samtidigt glidenheten 4 till önskat läge.

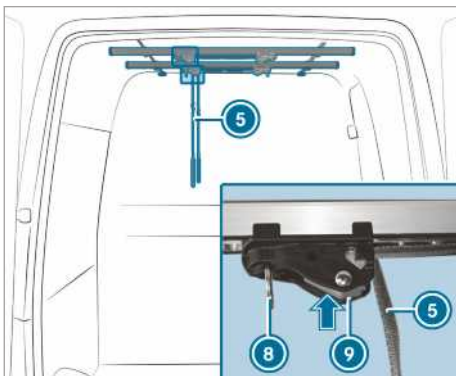
► Släpp ringen 8 när önskat läge har nåtts.

► Flytta glidenheten 4 ytterligare en bit på bärskenan 2 tills glidenheten 4 spärras automatiskt.

► När ringen på glidenheten står parallellt med bärskenan: Skjut glidenheten 4 till önskat läge.

► Ställ ringen 8 på glidenheten 4 i 90° vinkel mot bärskenan 2.
Glidenheten 4 är spärrad.

Justera bältesbandet



► Håll in låsanordningen på glidenheten 9.

► Dra eller lossa bältesbandet 5.

► Släpp låsanordningen på glidenheten 9.

i Stå inte under lastgodset vid säkring eller lossning av lastgodset.

Säkra och lossa lasten

► **Säkra lastgodset:** Lägg lasten i bärskenornas bältesband.

► Lägg lastgodset kant i kant med skiljeväggen.

► Surra fast bältesbandet 5.

► Kontrollera att lasten sitter fast ordentligt.

► **Justera lastgodset:** Tryck in låsanordningen på glidenheten 9 och håll den intryckt.

► Dra ringen 6 på glidenheten nedåt och flytta samtidigt glidenheten bort från lasten.

► Lossa bältesbandet 5 och se samtidigt till att lastgodset inte faller ur bältesbanden.

► Ta lastgodset ur bältesbanden.

Montera surrningsöglorna



► Vrid surrningsöglans ring 11 så att den står parallellt med surrningsöglans längsaxel 12.

► Håll surrningsöglan 12 mellan pek- och långfingeret och för in tummen genom surrningsöglans ring 11 och lägg den på tryckpunkten i mitten.

► Tryck ned låsstiftet med tummen så långt det går.

► Tryck in surrningsöglan 12 i närheten av lasten genom bärskenans låshack 2 och flytta den ca 12 mm.

► Ta bort tummen från tryckpunkten och flytta surrningsöglan 12 tills den hakar fast.

► Vrid surrningsöglans ring 11 så att den står vinkelrätt mot surrningsöglans längsaxel 12. Surrningsöglan 12 är säkrad.

Demontera surrningsöglorna

► Vrid surrningsöglans ring 11 så att den står parallellt med surrningsöglans 12 längsaxel.

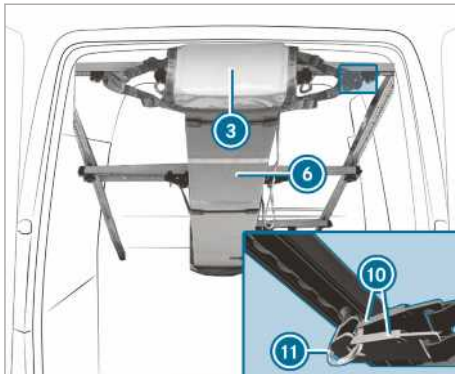
- ▶ Greppa surrningsöglan ⑫ enligt beskrivningen för montering och tryck ned låsstiftet så långt det går.
- ▶ Flytta surrningsöglan ⑫ och dra ut den nedåt genom bärskenans låshack ②.

Sätta fast huvudsurrningen

⚠ VARNING Risk för personskada på grund av felaktig säkring av lastgods

Om huvudsurrningens krokar fästs i glidenheternas ringar kan glidenheterna lossna. Lastgodset kan lossna, falla ned och skada personer, t.ex. när dessa befinner sig i lastutrymmet eller i samband med i- och urlastning.

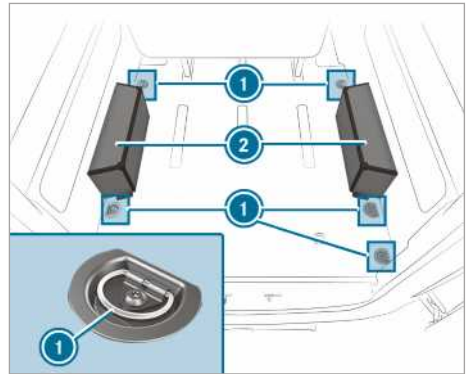
- ▶ Huvudsurrningens krokar ska endast fästas i surrningsöglornas ringar.



- ① Huvudsurrningens krokar ③ får endast hakas fast i surrningsöglornas ringar ⑪.
- ▶ Kontrollera att lasten sitter fast ordentligt.
- ▶ **Sätt fast huvudsurrningen:** Spänn huvudsurrningen ③ vid båda ändarna av lasten ⑥ och haka fast vardera två krokar ⑩ till huvudsurrningen i surrningsöglornas ringar ⑪.

Lasta hjulhus

Observera säkerhetsanvisningarna i kapitlet "Information om lastning" (→ sidan 73).



- ▶ Placera föremålen på hjulhuset ② och surra fast dem med surrningsöglorna ① (→ sidan 261).
- ① Ett hjulhus får lastas med 150 kg.

Serviceintervallsindikering ASSYST PLUS

Funktion för serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS

Serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS informerar på instrumentdisplayen om återstående tid eller sträcka till nästa servicetidpunkt.

Med tillbakaknappen till vänster på ratten kan du dölja servicemeddelandet.

Information om servicen för din bil får du på en auktoriserad verkstad, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Visa servicetidpunkt

Bildator:

↳ Service ▶ ASSYST PLUS

Nästa servicetidpunkt visas.

▶ **Lämna vyn:** Tryck på tillbakaknappen till vänster på ratten.

Observera även följande kompletterande ämnen:

- Styra färddatorn (→ sidan 174)

Utföra servicearbeten regelbundet

! **INFORMATION** Slitage i förtid om servicetidpunkt inte följs

Servicearbeten som inte utförts i rätt tid eller ofullständigt utförda servicearbeten kan leda till ökat slitage och skador på bilen.

- ▶ Följ alltid föreskrivna serviceintervall.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad utföra de föreskrivna servicearbetena.

Särskilda serviceåtgärder

Den föreskrivna serviceintervallen är anpassad efter normal användning av bilen. Vid svåra körförhållanden eller större påfrestningar på bilen måste servicearbeten utföras oftare än vad som föreskrivs.

Exempel på svåra körförhållanden:

- Regelbunden stadskörning med många stopp
- Huvudsakligen kortkörningar
- Frekvent körning i bergstrakter eller på dåliga vägar
- Frekvent, långvarig tomgångskörning

- Körning i dammiga miljöer eller om cirkulationsluftsläget används ofta.

Vid sådana eller liknande driftsvillkor ska t.ex. kupéfilter, motorluftfilter, motorolja och oljefilter bytas oftare än vanligt. Vid ökad påfrestning ska däcken kontrolleras oftare. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

Stilleståndstid med frånkopplat batteri

Serviceintervallindikeringen ASSYST PLUS beräknar servicetidpunkten endast vid frånkopplat batteri.

▶ Visa och notera servicetidpunkten på instrumentdisplayen innan du kopplar bort batteriet (→ sidan 267).

Motorrum

Öppna och stänga motorhuv

! **VARNING** Olycksrisk pga. upplåst motorhuv under körning

En upplåst motorhuv kan öppnas under körning och skymma sikten.

- ▶ Lås aldrig upp motorhuv under körning.
- ▶ Se till att motorhuv är låst innan du kör i väg.

! **VARNING** Risk för brännskador när motorhuv öppnas

Om du öppnar motorhuv när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuv.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuv stängd och larma brandkåren.

! **VARNING** Risk för personskada pga. rörliga delar

Vissa komponenter i motorrummet kan fortsätta att gå även när tändningen är frånslagen eller plötsligt sätta i gång igen, t.ex. kylarfläkten.

Innan du gör något i motorrummet ska du observera följande:

- ▶ Slå av tändningen.
- ▶ Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. i fläktens rotationsområde.
- ▶ Ta av dig smycken och klockor.
- ▶ Se till att inte klädesplagg eller håret kan fastna i rörliga delar.

⚠ VARNING Risk för personskada vid beröring av spänningsförande komponenter

Tändsystemet och bränsleinsprutningssystemet arbetar med hög spänning. Om du kommer i kontakt med spänningsförande komponenter kan du få en elektrisk stöt.

- ▶ Vidrör aldrig komponenter i tändsystemet eller bränsleinsprutningssystemet när tändningen är påslagen.

De spänningsförande komponenterna för bränsleinsprutningssystemet är t. ex. injektorerna.

De spänningsförande komponenterna för tändsystemet är t. ex. följande komponenter:

- tändspolar
- tändkabelsko
- kontrolleluttag

⚠ VARNING Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

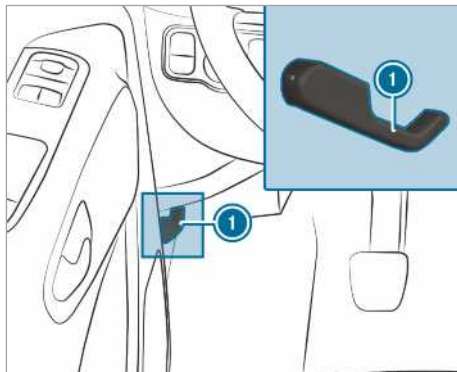
Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- Motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolavväskebehållare
- lock till expansionskärl för kylaravväska

⚠ VARNING Risk för personskada vid användning av vindrutetorkare med öppen motorhuv

Om vindrutetorkarna sätter igång när motorhuv är öppen kan du klämma dig under torkarmarna.

- ▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du öppnar motorhuv.



- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och så horisontellt som möjligt.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Säkra bilen så att det inte rullar iväg.

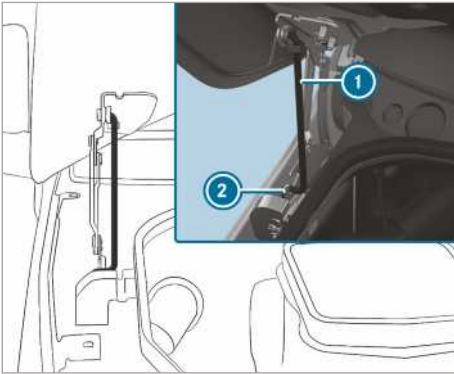
⚠ VARNING Skaderisk när motorhuv öppnas

Motorhuv kan plötsligt falla ned till ändläge när den öppnas.

Risk för personskada för personer som befinner sig i motorhuvens rörelseområde!

- ▶ Se till att stödet sitter fast i fästet innan du släpper motorhuv.
- ▶ Öppna endast motorhuv när ingen befinner sig i rörelseområdet.

- ▶ **Öppna:** Dra i handtaget ① för att låsa upp motorhuv.
- ▶ Ta tag i mellanrummet och tryck handtaget för motorhuvslåsningen uppåt.
- ▶ Öppna och håll motorhuv.



- ▶ Dra stödet ① ur hållaren på motorhuvens och för nedåt.
- ▶ För stödet nedtill i hållaren ②.

⚠ VARNING Brandrisk på grund av brännbara material i motorutrymmet eller på avgassystemet.

En trasa eller annat brännbart material som lämnats i motorutrymmet kan antändas genom varma motor- eller avgasdelar.

- ▶ Se till att det inte finns något brännbart främmande material i motorutrymmet eller på avgassystemet efter att underhållsarbeten genomförts.

⚠ VARNING Risk för olycka och personskada när motorhuvens öppnas och stängs

Motorhuvens kan plötsligt falla ned till ändläge när du öppnar och stänger.

Risk för personskada för personer som befinner sig i motorhuvens rörelseområde!

- ▶ Öppna och stäng motorhuvens endast när ingen befinner sig i rörelseområdet.

ℹ INFORMATION Skada på motorhuvens

Om motorhuvens trycks till med händerna kan den skadas.

- ▶ Låt motorhuvens fällas igen från angiven höjd för att stänga den.

- ▶ **Stänga:** Lyft motorhuvens lätt.
- ▶ För stödet ① till hållaren på motorhuvens och gör så att det hakar i med ett lätt tryck.

- ▶ Sänk ned motorhuvens och låt den fällas igen från en höjd på ca 15 cm.
- ▶ Om motorhuvens fortfarande kan lyftas lite ska du öppna motorhuvens igen och sedan låta den fällas igen från en höjd på ca 20 cm, tills den hakar i ordentligt.

Motorolja

Kontrollera oljenivån med bildatorn

Förutsättningar

- Bilen står plant vid mätningen.
- Motorhuvens är inte öppen.
- Beroende på körprofilen kan oljenivån visas först när bilen har körts i till 30 minuter och endast när tändningen är påslagen.

Bildator:

→ Service ▶ Motoroljenivå:

Ett av följande meddelanden visas på multifunktionsdisplayen:

- ▶ **Motoroljenivå Mätning pågår:** Oljenivån kan ännu inte mätas. Läs av igen efter högst 30 minuters körning.
- ▶ **Motoroljenivå OK** och indikeringslistan som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är grön och ligger mellan "min" och "max": Oljenivån är OK.
- ▶ **Motoroljenivå Varmkör motorn:** Varmkör motorn så att den uppnår drifttemperatur.
- ▶ **Motoroljenivå Vid mätning ska bilen stå plant:** Ställ bilen på en plan yta.
- ▶ **Motoroljenivå Fyll på 1,0 l** och indikeringslistan som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är orange och ligger under "min": Fyll på 1 l motorolja.
- ▶ **Minska motoroljenivån** och indikeringslistan som visar oljenivån på multifunktionsdisplayen är orange och ligger över "max": Tappa av överflödiga motorolja. Uppsök en auktoriserad verkstad.
- ▶ **För motoroljenivå Slå på tändningen:** Slå på tändningen för att kontrollera motoroljenivån.
- ▶ **Motoroljenivå System ur funktion:** Sensorn är defekt eller inte inkopplad. Uppsök en auktoriserad verkstad.
- ▶ **Motoroljenivå System f.n. ur funktion:** Stäng motorhuvens.

- i** Bilar med nivåindikering av kall olja: Efter ett längre stillestånd visas oljenivån automatiskt på multifunktionsdisplayen. Om motoroljenivån inte kan mätas visas ett meddelande om detta.

Fylla på motorolja

- ⚠ VARNING** Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

- ⚠ VARNING** Risk för brännskador när motorhuvn öppnas

Om du öppnar motorhuvn när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvn.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvn stängd och lämna brandkåren.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolärvätskebehållare
- lock till expansionskärl för kylärvätska

- ⚠ VARNING** Risk för brand- och personskada pga. motorolja

Om det kommer motorolja på varma komponenter i motorrummet kan den antändas.

- ▶ Se till att du inte spiller motorolja bredvid påfyllningsöppningen.
- ▶ Rengör komponenter som det har kommit motorolja på noggrant och låt motorn svalna innan du startar bilen.

- ! INFORMATION** Motorskador på grund av fel oljefilter, olja eller additiv

- ▶ Använda inte några andra motoroljor och oljefilter än de som uppfyller speci-

fikationerna som krävs för föreskrivna serviceintervall.

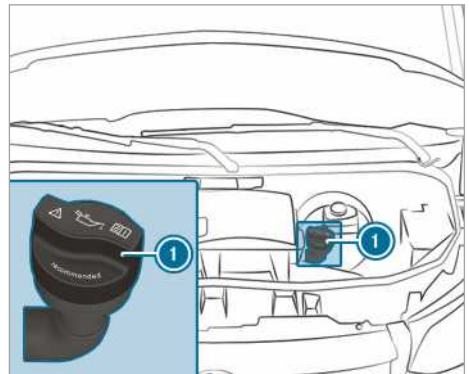
Mercedes-Benz rekommenderar att du använder reserv- och servicedelar som är kontrollerade och i original.

- ▶ Ändra inte motorolja eller oljefilter för att få längre bytesintervaller än de föreskrivna.
- ▶ Använd inga additiv.
- ▶ Följ anvisningarna om oljebyte i serviceintervallsindikeringen.

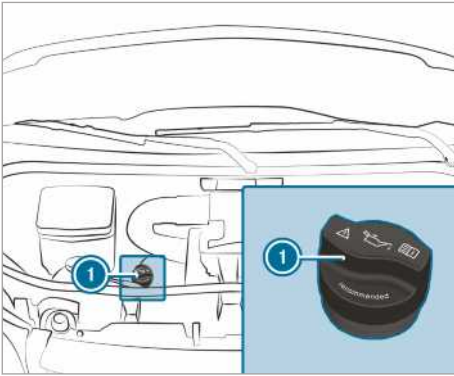
- ! INFORMATION** Skador pga. att för mycket motorolja fyllts på

Om du fyller på för mycket motorolja kan motorn eller katalysatorn skadas.

- ▶ Låt en auktoriserad verkstad tappa av överflödigt motorolja.



Motor OM651



Motor OM642

- ▶ Vrid locket ① åt vänster och ta av det.
- ▶ Fyll på motorolja.
- ▶ Sätt på locket ① och vrid det åt höger tills det går i läge.
- ▶ Kontrollera oljenivån igen (→ sidan 269).

Kontrollera kylvätskenivån

⚠ VARNING Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolarvätskebehållare
- lock till expansionskärl för kylarvätska

⚠ VARNING Risk för brännskador när motorhuvén öppnas

Om du öppnar motorhuvén när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvén.

- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuvén stängd och larma brandkåren.

⚠ VARNING Risk för brännskador pga. varm kylarvätska

Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket.

- ▶ Låt motorn svalna innan locket öppnas.
- ▶ Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket.
- ▶ Öppna locket långsamt för att sänka trycket.

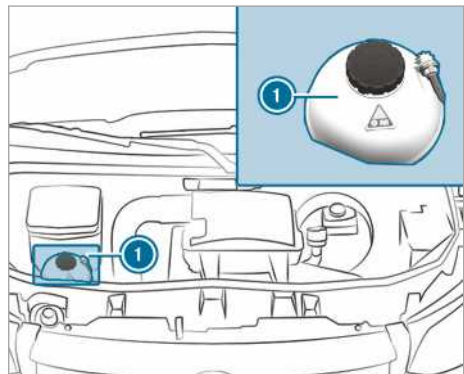
Låt motorn och kylsystemet svalna innan du kontrollerar kylvätskenivån eller fyller på kylarvätska.

! **INFORMATION** Lackskador orsakade av kylarvätska

Om kylarvätskan kommer i kontakt med lackerade ytor kan lacken skadas.

- ▶ Var mycket försiktig när du fyller på kylarvätska.
- ▶ Avlägsna spilld kylarvätska.

Kontrollera kylvätskenivån



Expansionskärl för kylarvätska (exempel)

- ▶ Ställ bilen på en plan yta.
- ▶ Öppna motorhuvén (→ sidan 267).
- ▶ Skruva långsamt locket på expansionskärlet för kylarvätska ① ett halvt varv åt vänster och släpp ut övertrycket.

- ▶ Skruva av locket på expansionskärlet för kylarvätska ❶ helt.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån. Om kylarvätskan når upp till MAX-märkingen på expansionskärlet för kylarvätska finns det tillräckligt med kylarvätska.

Fylla på kylvätska

- ▶ Fyll på kylarvätska så att den når MAX-märkingen på expansionskärlet för kylarvätska.

För att undvika skador i motorns kylsystem ska endast kylarvätska som är godkänd för Mercedes-Benz användas.

- ▶ Sätt på locket på expansionskärlet för kylarvätska ❶ och skruva fast det åt höger.
- ▶ Starta motorn.
- ▶ Stäng av motorn igen efter ca fem minuter och låt den svalna.
- ▶ Kontrollera kylvätskenivån på nytt och fyll på kylarvätska vid behov.

- ❶ Observera den vidare informationen om kylarvätska (→ sidan 342).

Fylla på vindrutespolare

- ⚠ **WARNING** Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgssystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- Motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolarvätskebehållare
- lock till expansionskärl för kylarvätska

- ⚠ **WARNING** Risk för brännskador när motorhuv öppnas

Om du öppnar motorhuv när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.

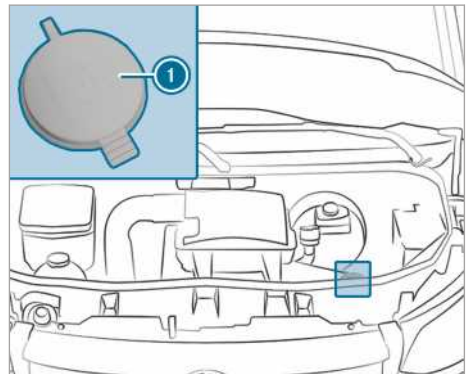
- ▶ Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuv.
- ▶ Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuv stängd och larma brandkåren.

- ⚠ **WARNING** - Risk för brand och personskada på grund av högkoncentrerad spolarvätska

Högkoncentrerad spolarvätska är lättantändlig. Om den kommer i kontakt med heta komponenter i motorn eller avgssystemet kan den antändas.

- ▶ Se till att ingen högkoncentrerad spolarvätska hamnar utanför påfyllningsöppningen.

Fylla på spolarvätska



Spolarvätskebehållare (exempel)

- ▶ Förblanda spolarvätskan med korrekt blandningsförhållande i en behållare.
- ▶ Ställ bilen på en plan yta och säkra den mot att rulla iväg (→ sidan 139).
- ▶ Öppna motorhuv (→ sidan 267).
- ▶ Dra spolarvätskebehållarens lock ❶ i fliken uppåt.
- ▶ Fyll på den förblandade spolarvätskan.
- ▶ Tryck locket ❶ på påfyllningsöppningen tills det hörbart hakar i.
- ▶ Stäng motorhuv (→ sidan 267).
- ❶ Observera den vidare informationen om spolarvätska (→ sidan 342)

Rengöra insugslådans vattenavtappningsventil

⚠ VARNING Risk för personskada pga. rörliga delar

Vissa komponenter i motorrummet kan fortsätta att gå även när tändningen är frånslagen eller plötsligt sätta i gång igen, t.ex. kylarfläkten.

Innan du gör något i motorrummet ska du observera följande:

- ▶ Slå av tändningen.
- ▶ Stick aldrig in handen i riskområdet för rörliga komponenter, t.ex. i fläktens rotationsområde.
- ▶ Ta av dig smycken och klockor.
- ▶ Se till att inte klädesplagg eller håret kan fastna i rörliga delar.

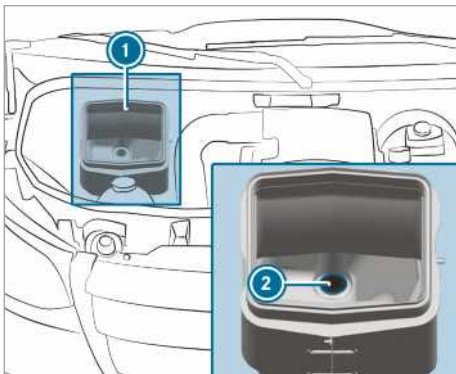
⚠ VARNING Risk för brännskador pga. varma komponenter i motorrummet

Vissa komponenter i motorrummet kan vara mycket varma, t.ex. motorn, kylaren och avgassystemets delar.

- ▶ Låt motorn svalna och rör endast vid de komponenter som beskrivs nedan.

Vidrör endast följande komponenter om du måste utföra arbeten i motorutrymmet:

- motorhuv
- lock till motoroljans påfyllningsöppning
- lock till spolarvätskebehållare
- lock till expansionskärl för kylarvätska



- ▶ Öppna motorhuv (→ sidan 267).

- ▶ Ta bort föroreningar från vattenavtappningsventilen (2) i insugslådan (1).

Dränera bränslefilter

⚠ VARNING Brand- och explosionsrisk pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- ▶ Undvik ovillkorligen eld, öppen låga, rökning och gnistbildning.
- ▶ Stäng av motorn och i förekommande fall tillsatsvärmare innan tankning.


⚠ VARNING Risk för brand och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt. Vid kontakt med heta komponenter finns det risk för brand och explosion.

- ▶ Låt motorn och avgassystemet svalna.

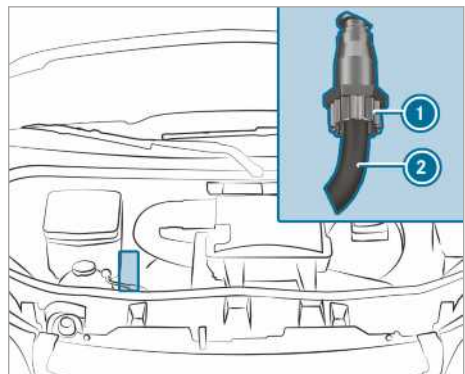
ℹ INFORMATION Motorskador till följd av försenad dränering av bränslefilter

Bilar med dieselmotor: Försenad dränering av bränslefilteret kan leda till motorskador.

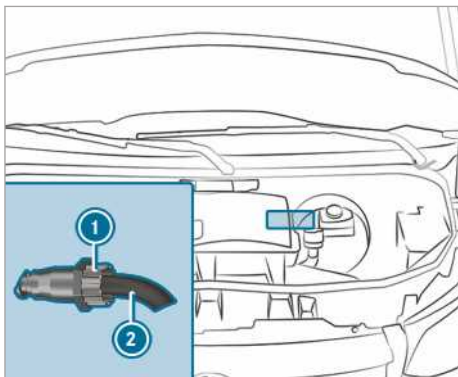
Om kontrollampen  tänds ska bränslefilteret dräneras omgående.

🔥 MILJÖINFORMATION Risk för miljöskada till följd av felaktig avfallshantering

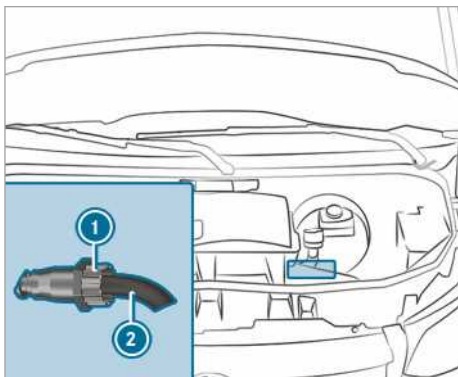
- ▶ Avfallshandla bränsle-/vattenblandningen på ett korrekt sätt.



Motor OM642





OM651 framhjulsdrift



OM651 bakhjulsdrift

- ▶ Parkera bilen på ett trafiksäkert sätt och säkra den mot att rulla iväg.
- ▶ Stäng av tillsatsvärmaren (→ sidan 103).
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Öppna motorhuven (→ sidan 267).
- ▶ Ställ ett lämpligt kärl under dräneringsslangen ②.
- ▶ Slå på tändningen.
- ▶ Skruva genast ut dräneringsskruven ① tills bränsle-/vattenblandningen rinner ut ur dräneringsslangen ②.
- ▶ Skruva åt dräneringsskruven ① när ca 0,2 l av bränsle-/vattenblandningen samlats upp. Efter 30 sekunder stoppar den elektriska bränslepumpen automatiskt utflödet av bränsle-/vattenblandningen.
- ▶ Slå från tändningen efter dräneringen.

- ▶ Avfallshandtera den uppsamlade bränsle-/vattenblandningen på ett korrekt sätt, t.ex. på en auktoriserad verkstad.
- ▶ Kontrollera att dräneringsskruven ① är åtdragen. Om motorn går och dräneringsskruven ① är utskruvad kommer bränsle att rinna ut genom dräneringsslangen ②.
- ▶ Stäng motorhuven (→ sidan 267).
- ▶  **Kontrolllampan slocknar inte efter dräneringen:** Dränera bränslefiltret igen.
- ▶  **Kontrolllampan slocknar inte efter den andra dräneringen:** Uppsök en auktoriserad verkstad.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad utföra dräneringen av bränslefiltret.

Rengöring och skötsel

Information om att tvätta bilen i en automatvätt

⚠ VARNING Olycksrisk pga. minskad bromsverkan efter biltvätt

Efter tvätt är bilens bromsverkan reducerad.

- ▶ Bromsa försiktigt tills bilen har full bromsverkan igen efter att bilen har tvättats. Ta hänsyn till trafiken.

Se till att automatvätten passar för bilens storlek.

Fäll in ytterbackspeglarna och montera vid behov av extraantennen, om bilen har en sådan, innan du kör in i en automatvätt. Annars kan ytterbackspeglarna, antennen eller bilen skadas.

Se till att ytterbackspeglarna är helt utfällda och extraantennen är monterad, om bilen har en sådan, när du lämnar automatvätten.

För att undvika skador på bilen ska du tänka på följande om bilen ska tvättas i en automatvätt:

- Sidorutorna och skjutfönstret ska vara helt stängda.
- Ventilations- och värmesystemets fläkt ska vara avstängd.
- Vindrutetorkarreglaget ska stå i läge **0**.

Om bilen är mycket smutsig bör du förtvätta den innan du kör in i automatvätten.

- ⓘ Om du tar bort vax från vindrutan och torkargummina efter biltvätten undviker du trafikfilm och torkarljudet minskar.

Användningsanvisningar för högtryckstvätt

⚠ VARNING Olycksrisk vid användning av högtryckstvättar med rundstrålande munstycken

Vattenstrålen från ett rundstrålande munstycke (smutsfräs) kan orsaka skador som inte syns utvändigt på däck eller chassidelar. Komponenter som har skadats på detta sätt kan oväntat sluta fungera.

- ▶ Använd inte högtryckstvättar med rundstrålande munstycken för att tvätta bilen.
- ▶ Se till att skadade däck eller chassidelar omgående byts ut.

Använd aldrig högtryckstvätt i kupén. Bilen kan få omfattande skador på grund av den mängd vatten som högtryckstvätten genererar med tryck och den sprutdimma som uppstår i samband med detta.

För att undvika skador på bilen ska du tänka på följande när du använder en högtryckstvätt:

- Håll ett minsta avstånd på 30 cm till bilen om du använder 25° bredstrålande munstycken och smutsfräs eller 70 cm om du använder rundstrålande munstycken. Följ tillverkarens bruksanvisning.
- Rikta inte högtryckstvättens munstycke direkt mot ömtåliga delar som däck, springor,

elkomponenter, batterier, ljuskällor och ventilationsöppningar.

- Håll ett minsta avstånd på 50 cm om bilen har backkamera.

Tvätta bilen för hand

Följ lagbestämmelserna. I vissa länder är det t.ex. endast tillåtet att tvätta bilen för hand på särskilda tvättplatser. I så fall ska du se till att handtvätten sker på en sådan särskild tvättplats.

- ▶ Använd ett mildt rengöringsmedel, t.ex. bilschampo.
- ▶ Tvätta bilen med ljummet vatten och en mjuk bilsvamp. Utsätt inte bilen för direkt solljus.
- ▶ Spola försiktigt av bilen med vatten och torka den med sämskinn. Rikta inte vattenstrålen direkt mot luftinsläppsgallren. Låt inte fläkten vara påslagen samtidigt.
- ▶ Låt inte rengöringsmedel torka fast på lacken.

På vintern ska alla avlagringar av vägsalt avlägsnas noggrant och omgående.

Information om skötsel av lack och mattlack

! **INFORMATION** Lackskador och korrosion pga. otillräcklig skötsel

Om inte smuts som fågelspilling eller andra rester rengörs noggrant och i tid kan det leda till lackskador och i förlängningen till korrosion.

- ▶ Rengör lack och mattlack noggrant och så fort som möjligt vid nedsmutsning.

Tänk på följande:

Information om rengöring och skötsel		Undvika lackskador
Lack	<ul style="list-style-type: none"> • Insektsrester: Mjuka upp med ett insektsborttagningsmedel och tvätta därefter av. • Fågelspillning: Mjuka upp med vatten och tvätta därefter av. • Avlägsna kylarvätska, kåda, olja, bränsle och fett genom att gnugga försiktigt med en trasa indränkt med rengörings- eller tändarbensin. • Bromsvätska: Tvätta av med vatten. • Asfaltsfläckar: Använd ett asfaltborttagningsmedel. • Vax: Använd ett silikonborttagningsmedel. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sätt inte fast några dekaler, folier eller liknande. • Ta bort smuts så snart som möjligt.
Mattlack	<ul style="list-style-type: none"> • Använd endast bilvårdsmedel som har godkänts för Mercedes-Benz. 	<ul style="list-style-type: none"> • Polera inte bilen eller lättmetallfälgarna. • Använd inte tvättprogram med avslutande varmvaxbehandling i biltvättar. • Använd inte lackrengöringsmedel, slip-/polerprodukter eller lackkonservering, t.ex. vax. • Låt bara auktoriserade verkstäder utföra lackreparationer.

Information om skötsel av fordonskomponenter

⚠ VARNING Klämrisk vid rengöring av vindrutan pga. att vindrutetorkarna är på

Om vindrutetorkarna sätter igång medan du håller på att rengöra vindrutan eller torkarblad kan du klämma dig.

▶ Stäng alltid av vindrutetorkaren och slå av tändningen innan du rengör vindrutan eller torkarbladen.

⚠ VARNING Det finns risk för brännskada på avgasslutrör och avgasrörsförlängningar

Avgasslutrör och avgasrörsförlängningar kan vara mycket varma. Du kan bränna dig om du rör vid dessa fordonskomponenter.

▶ Var extra försiktig om du befinner dig i närheten av avgasslutrören och avgasrörsförlängningarna, och var särskilt uppmärksam på barn som befinner sig i närheten.

▶ Låt fordonskomponenter svalna innan du rör vid dem.

Tänk på följande:

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
Hjul/fälgar	Använd vatten och syrafri fälgrengöring.	<ul style="list-style-type: none"> Använd inte syrahaltig fälgrengöring när du tar bort bromsamm. Då kan hjulbultar och bromskomponenter skadas. För att undvika att det bildas korrosion på bromsskivor och bromsbelägg efter rengöringen ska du köra några minuter och först därefter parkera bilen. Bromsskivorna och bromsbeläggen värms upp och torkar.
Rutor	Rengör rutorna in- och utvändigt med en fuktig trasa och ett rengöringsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz.	Använd inte torra trasor, skurmedel eller rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel att rengöra insidorna med.
Torkarblad	Rengör de utfällda torkarbladen försiktigt med en fuktig trasa.	Rengör inte torkarbladen för ofta.
Ytterbelysning	Rengör rutorna med en våt tvättsvamp och mildt rengöringsmedel, t.ex. bilschampo.	Använd bara rengöringsmedel eller trasor som lämpar sig för plastglas.
Sensorer	Rengör sensorerna i de främre och bakre stötfångarna och i kylargrillen med en mjuk trasa och bilschampo.	Om du använder en högtryckstvätt ska du minst hålla ett avstånd på 30 cm.
Backkamera och 360°-kameran	Rengör kameranlinsen med en mjuk trasa och rent vatten.	Använd inte högtryckstvätt.
Dragkrok	<ul style="list-style-type: none"> Avlägsna rost på dragkulan, t.ex. med en stålborste. Ta bort smuts med en luddfri trasa. Efter rengöringen ska dragkulan oljas in lätt eller smörjas med fett. Följ skötselanvisningarna i tillverkarens bruksanvisning för släpvagnskopplingen. 	Rengör inte dragkroken med en högtryckstvätt eller lösningsmedel.
Skjuddörr	<ul style="list-style-type: none"> Ta bort skräp vid skjuddörrens kontaktplattor och kontaktstiftspetsar. Rengör kontaktplattorna och kontaktstiftspetsarna med ett mildt rengöringsmedel och en mjuk trasa. 	Smörj inte kontaktplattorna eller kontaktstiftspetsarna med olja eller annat fett.

Information om rengöring och skötsel		Undvika fordonsskador
Fotsteg	<ul style="list-style-type: none"> • Rengör de elektriska fotstegen och höljlerna med en högtryckstvätt. • Spraya silikonspray på sidostyrningarna efter rengöringen. • Rengör fotstegen i stötfångaren med en högtryckstvätt. 	Använd inte fett eller olja som glidmedel.
Flaklämmar av aluminium	<ul style="list-style-type: none"> • Borsta av aluminiumflaklämmarna med vatten och ett neutralt eller lätt alkaliskt rengöringsmedel. 	Använd inte slipande rengöringsmedel när du rengör flaklämmarna.

Information om skötsel av interiören

- ⚠ VARNING** Risk för personskada om plastdetaljer lossar efter användning av bilvårdsmedel som innehåller lösningsmedel

Ytorna runt förarplatsen kan bli porösa av skötsel- och rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel.

Om krockkuddarna utlöses då kan plastdetaljer lossa.

- ▶ Använd inte skötsel- och rengöringsmedel som innehåller lösningsmedel för rengöring av området vid förarplatsen.

- ⚠ VARNING** Personskade- eller livsfara pga. blekta säkerhetsbälten

Säkerhetsbältenas hållbarhet kan försämrast kraftigt om de bleks eller infärgas.

Då kan säkerhetsbältena slitas itu eller sluta att fungera, t.ex. vid en olycka.

- ▶ Blek eller infärga aldrig säkerhetsbälten.

- ⚠ VARNING** Livsfara på grund av elektrisk stöt

Om du rengör 230 V-uttaget med en våt trasa kan du få en elektrisk stöt.

Livsfara!

Undvik området kring 230 V-uttaget vid rengöring.

Tänk på följande:

Information om rengöring och skötsel		Undvika fordonsskador
Säkerhetsbälten	Rengör med ljummet vatten och tvållösning.	<ul style="list-style-type: none"> • Använd inte kemiska rengöringsmedel. • Torka inte säkerhetsbältet genom att värma upp det till mer än 80 °C eller i direkt solljus.
Display	Rengör ytan försiktigt med en mikrofiberduk och rengöringsmedel för LCD-/TFT-displayer.	<ul style="list-style-type: none"> • Stäng av displayen och låt den svalna. • Använd inga andra medel.
Plastinklädnad	<ul style="list-style-type: none"> • Rengör med en fuktig mikrofiberduk. • Vid kraftig nedsmutsning: Använd bilvårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz . 	<ul style="list-style-type: none"> • Sätt inte fast några dekalor, folier eller liknande. • Undvik kontakt med kosmetika, insektsskyddsmedel och solkräm.

	Information om rengöring och skötsel	Undvika fordonsskador
Äkta trä/ paneler	<ul style="list-style-type: none"> • Rengör med en mikrofiberduk. • Svart pianolackdesign: Rengör med en fuktig trasa och tvällösning. • Vid kraftig nedsmutsning: Använd bilvårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz . 	Använd inte rengöringsmedel, polityr eller vax som innehåller lösningsmedel.
Innertak	Rengör med en mjuk borste eller ett torrschampo.	
Säteskläd- sel av tyg	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm och rengör därefter hela sätesklädseln med en fuktig mikrofiberduk och 1-procentig tvällösning. Rengör hela ytan, inte punktvis.</p> <p>Använd rengörings- och bilvårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz .</p>	Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.
Säteskläd- sel av konst- läder	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm och rengör därefter hela sätesklädseln med en fuktig bomullstrasa och 1-procentig tvällösning. Rengör hela ytan, inte punktvis.</p> <p>Använd rengörings- och bilvårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz .</p>	Använd inte mikrofiberduk. Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.
Säteskläd- sel av äkta läder	<p>Sug upp föroreningar som smulor eller damm och rengör därefter regelbundet sätesklädseln med en fuktig bomullstrasa.</p> <p>Vid kraftig nedsmutsning: Efterbehandla med ett lädervårdsmedel som rekommenderas för Mercedes-Benz .</p>	Använd inte mikrofiberduk. Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel som innehåller olja.
Ratt och växelspak eller växel- väljare	Rengör med en fuktig trasa.	
Pedaler och mattor	Rengör med en fuktig trasa.	Använd inte rengörings- och bilvårdsmedel.
Interiör	Rengör med en fuktig trasa.	<ul style="list-style-type: none"> • Använd inte högtryckstvätt. • Låt interiören torka helt efter rengöringen. • Vätskor får inte tränga in i springor eller hålrum.
Draperier	Lämna endast in draperierna på kemtvätt.	Tvätta inte draperierna.

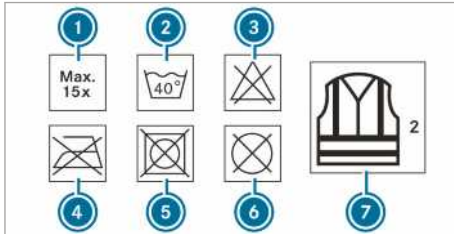
Nödsituation

Ta ut varningsvästen

Varningsvästen finns i förvaringsfacket i förardörren.

► Ta ut varningsvästen ur förvaringsfacket.

ⓘ Varningsvästar kan även förvaras i förvaringsfacken i bakdörrarna och i passagerardörren fram.



- ① Maximalt antal tvättar
- ② Maximal tvättemperatur
- ③ Använd inte blekmedel
- ④ Får inte strykas
- ⑤ Torktumlas ej
- ⑥ Tål ej kemtvätt
- ⑦ Denna varningsväst uppfyller klass 2

De fastlagda kraven i den lagstadgade standarden uppfylls bara om varningsvästen har rätt storlek och är helt knäppt.

Byt ut varningsvästen:

- vid skador eller smuts på reflexremarna som inte längre går att få bort
- om max antal tvättar överskridits
- om de fluorescerande egenskaperna försämrats.

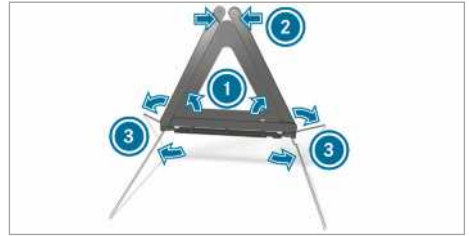
Varningstriangel

Ta ut varningstriangeln

Varningstriangeln finns i passagerardörrens förvaringsfack.

► Ta ut varningstriangeln ur förvaringsfacket.

Ställa upp varningstriangeln



► Fäll upp sidoreflexskenor ① så att de bildar en triangel och fäst dem i varandra med den övre tryckknappen ②.

► Fäll stöden ③ nedåt och åt sidan.

Ta ut förbandsväskan

Förbandsväskan finns i förvaringsfacket på passagerarsidans framdörr.

► Ta ut förbandsväskan ur förvaringsfacket.

Ta ut varningslampan

Varningslampan finns i förvaringsfacket på passagerarsidans framdörr.

► Ta ut varningslampan ur förvaringsfacket.

Ta ut och sätta tillbaka brandsläckaren

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av att brandsläckaren inte har satts fast ordentligt vid golvet på förarsidan

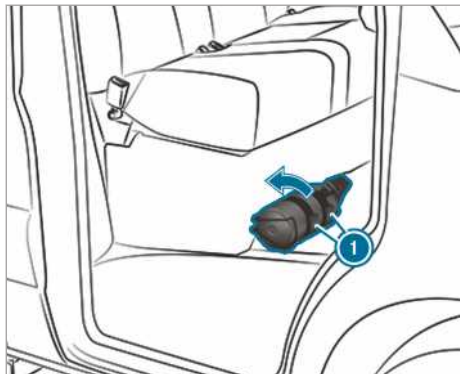
En brandsläckare på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

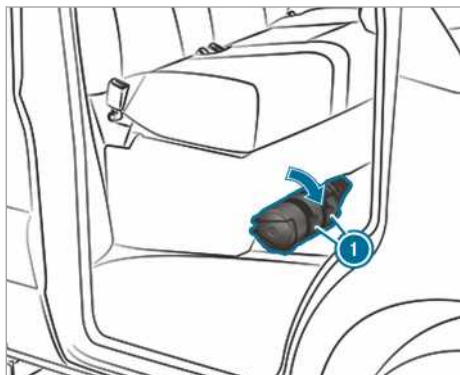
Dessutom kan brandsläckaren kastas omkring vid golvet på förarsidan och skada föraren eller andra personer i bilen.

► Förvara alltid brandsläckaren i hållaren på föreskrivet sätt under körning och se till att den är ordentligt fastsatt.

► Ta inte ut brandsläckaren under körning.

Ta ut

- ▶ Dra upp fästena på brandsläckarens ① hållare.
- ▶ Ta ut brandsläckaren.

Sätta tillbaka

- ▶ Sätt tillbaka brandsläckaren.
 - ▶ Tryck ned fästena på brandsläckarens ① hållare.
- ① I högerstyrda bilar är brandsläckaren placerad vid passagerarsätet till vänster i körriktningen.

Mercedes-Benz Nödanropssystem**Information om Mercedes-Benz nödanropssystem**

Mercedes-Benz nödanropssystem fungerar bara i områden där det finns mobiltäckning från avtalsparten. Om täckningen från avtalsparten inte är tillräcklig kan ett nödanrop kanske inte skickas.

För ett automatiskt nödanrop måste tändningen vara på.

- ① Mercedes-Benz nödanropssystem är aktiverat från fabrik. Det kostar inget att använda Mercedes-Benz nödanropssystem.

Översikt Mercedes-Benz nödanropssystem

Mercedes-Benz nödanropssystem kan hjälpa till att förkorta tiden från den tidpunkt då olyckan inträffar fram till dess att räddningstjänsten anländer, vilket kan vara avgörande. Det underlättar positionsbestämningen vid svårtillgängliga olycksplatser.

Nödanropet kan utlösas automatiskt (→ sidan 281).

Du kan även utlösa nödanropet manuellt (→ sidan 282). Utlös endast ett nödanrop för att rädda dig själv eller andra. Utlös inget nödanrop vid ett tekniskt fel eller liknande.


Indikering på mediedisplayen:

SOS NOT READY: Tändningen är inte påslagen eller det finns en störning i nödanropssystemet.

Detta innebär inte nödvändigtvis att nödanropssystemet helt har upphört att fungera. Nödanrop kan ändå skickas.

Indikeringen avser endast bilen och tar inte hänsyn till tillgången till mobilnät och Mercedes-Benz larmcentral.

Nödanropssystemets funktionsberedskap vad avser bilen kan du se på att indikeringen **SOS NOT READY** slocknar när tändningen slagits på.

Under ett aktivt nödanrop visas  på displayen.

Du kan få information om tillgängligheten till Mercedes-Benz nödanropssystem i olika regioner på http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

- ① Om ett nödanrop inte kan utlösas i bilen pga. ett tekniskt fel visas ett meddelande om det på multifunktionsdisplayen på kombiinstrumentet.

Utlösa automatiskt Mercedes-Benz nödanrop**Förutsättningar**

- Tändningen är påslagen.
- Startbatteriet är tillräckligt laddat.

Mercedes-Benz nödanropssystem utlöser automatiskt ett nödanrop om säkerhetssystem som

krockkudde eller bältessträckare aktiveras i samband med en olycka.

Nödanropet löses ut:

- Ett samtal till Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Ett meddelande med information om olyckan skickas till Mercedes-Benz larmcentral.
Mercedes-Benz larmcentral kan skicka uppgifterna om bilens position till någon av de offentliga larmcentralerna.
- Under vissa omständigheter överförs dessutom data till Mercedes-Benz larmcentral via röstkanalen.
På så sätt kan räddningsåtgärder vidtas eller bärgning/bogsering till en Mercedes-Benz serviceverkstad ske på kort tid.

SOS-knappen i takkontrollpanelen blinkar tills nödanropet har avslutats.

Du kan inte avsluta ett automatiskt nödanrop omedelbart.

Om Mercedes-Benz nödanropssystem inte kan etablera kontakt med Mercedes-Benz nödcentral vid ett nödanrop, vidareleds nödanropet automatiskt till en offentlig larmcentral.

Om det inte går att etablera kontakt med en offentlig larmcentral visas ett meddelande om detta på displayen.

► Ange larmnumret **112** på mobiltelefonen.

Om ett nödanrop har utlösts:

- Stanna kvar i bilen om trafiksituationen tillåter det tills samtalet med operatören på larmcentralen har upprättats.
- Operatören på larmcentralen kan med hjälp av uppgifterna om olyckan avgöra om räddningstjänst och/eller polis behöver skickas till olycksplatsen.
- Om ingen person i bilen svarar skickas omedelbart en räddningsbil till platsen där bilen befinner sig.

Utlösa manuellt Mercedes-Benz-nödanrop

► **Med SOS-knappen på takkontrollpanelen:** Tryck på SOS-knappen i minst en sekund.

► **Via röststyrning:** Använd röstkommandot "Ring upp Mercedes larmcentral" i LINGUATRONIC (→ sidan 186).

Nödanropet löses ut:

- Ett samtal till Mercedes-Benz larmcentral upprättas.
- Ett meddelande med information om olyckan skickas till Mercedes-Benz larmcentral.
Mercedes-Benz larmcentral kan skicka uppgifterna om bilens position till någon av de offentliga larmcentralerna.
- Stanna kvar i bilen tills samtalet med operatören på larmcentralen har upprättats, om trafiksituationen tillåter det.
- Operatören på larmcentralen kan med hjälp av uppgifterna om olyckan avgöra om räddningstjänst och/eller polis behöver skickas till olycksplatsen.
- Under vissa omständigheter överförs dessutom data till Mercedes-Benz larmcentral via röstkanalen.


På så sätt kan räddningsåtgärder vidtas eller bärgning/bogsering till en Mercedes-Benz serviceverkstad ske på kort tid.

Om Mercedes-Benz nödanropssystem inte kan etablera kontakt med Mercedes-Benz larmcentral vid ett nödanrop, vidareleds nödanropet automatiskt till en offentlig larmcentral.

Om det inte går att etablera kontakt med en offentlig larmcentral visas ett meddelande om detta på mediedisplayen.

► Ange larmnumret **112** på mobiltelefonen.

Avsluta ett Mercedes-Benz nödanrop som har utlösts av misstag

► Välj  på multifunktionsratten.

Dataöverföring Mercedes-Benz Nödanropssystem

Vid ett automatiskt eller manuellt nödanrop och vid ett **112**-nödanrop överförs uppgifter till Mercedes-Benz larmcentral eller den offentliga larmcentralen.

Följande uppgifter överförs:

- bilens gps-position
- rattens gps-position (några få 100 m före olyckan)
- körriktning
- chassinummer
- bilens typ av drivning
- uppskattat antal personer i bilen

- Mercedes PRO connect är tillgängligt eller inte
- manuellt eller automatiskt utlöst nödanrop
- tidpunkten för olyckan
- språkinställning i multimediesystemet

För att klara upp olyckan kan följande åtgärder vidtas upp till en timme efter det utlösta nödanropet:

- Bilens aktuella position kan hämtas.
 - Ett samtal till dem som färdas i bilen kan upp-rättas.
- ⓘ Gäller Ryssland: Upp till två timmar efter att ett nödanrop har sänts kan olika funktioner, t.ex. mottagning av trafikinformation, inte användas.




Funktionen hos nödanropssystemets självdiagnos (Ryssland)

Din bil kontrollerar nödanropssystemets funktion varje gång tändningen slås på. Om systemet slutar fungera visas ett textmeddelande på kombi-instrumentet och den röda indikeringen **SOS NOT READY** på mediedisplayen.

Kontrollera att den röda indikeringen **SOS NOT READY** i det övre högra hörnet på multimediesystemets display är släckt inom 30 sekunder efter att tändningen har slagits på. Det betyder att diagnosen av nödanropssystemet har slutförts. Sätt eventuellt på multimediedisplayen om den har stängts av tidigare.

Starta/avbryta testläge för ERA-GLONASS (Ryssland)

Förutsättningar

- Startbatteriet är tillräckligt laddat.
 - Tändningen är påslagen.
 - Bilen har stått stilla i minst en minut.
- ▶ **Starta testläget:** Håll in knappen  på multifunktionsratten eller knappen  i takkontrollpanelen i minst fem sekunder. Testläget startas och avslutas automatiskt när språktestet har genomförts.
- ▶ **Avsluta testläget manuellt:** Slå av tändningen eller håll in knappen  i takkontrollpanelen i minst fem sekunder. Testläget avbryts.

Punktering

Information vid punktering

⚠ **VARNING** Olycksrisk pga. trycklöst däck

Ett trycklöst däck försämrar bilens köregenskaper samt styr- och bromsegenskaperna.

- ▶ Kör inte med ett trycklöst däck.
- ▶ Byt ut det trycklösa däck mot reservhjulet eller kontakta en auktoriserad verkstad.

Beroende på bilens utrustning har du följande alternativ om du råkar ut för en punktering:

- **Bilar med Mercedes PRO connect:** Vid haveri kan du ringa vägassistans med hjälp av knappen för servicesamtal i takkontrollpanelen (→ sidan 191).
- **Alla bilar:** Byt hjulet (→ sidan 322).

Batteri

Information om 12 V-batteriet

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid ej fackmässigt utförda arbeten på batteriet

Ej fackmässigt utförda arbeten på batteriet kan t.ex. leda till kortslutning. Det kan medföra funktionsbegränsningar i säkerhetsrelaterade system, t.ex. i belysningsystemet, ABS (läsningsfria bromsar) eller i ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram). Bilens driftsäkerhet kan försämras.

Du kan förlora kontrollen över bilen i följande situationer:

- Vid inbromsning
 - Vid plötsliga ratt rörelser och/eller otillräckligt anpassad hastighet
- ▶ Kontakta omgående en auktoriserad verkstad vid kortslutning eller liknande.
- ▶ Kör inte vidare.
- ▶ Låt en auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på batteriet.

- Mer information om ABS (→ sidan 146)
- Mer information om ESP® (→ sidan 147)

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta 12 V-batteriet, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

- Byt alltid ut ett defekt batteri mot ett batteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.
- Använd monteringsdelarna från det batteri som ska bytas ut, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
- Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.

Montera befintliga eller medföljande pluggar. Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.

- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

Mercedes-Benz rekommenderar att du av säkerhetsskäl endast använder batterier som Mercedes-Benz har testat och godkänt för din bil. Dessa batterier har ett ökat läckageskydd för att de som färdas i bilen inte ska få frätskador om ett batteri skadas vid en olycka.

⚠ VARNING Explosionsrisk på grund av elektrostatisk uppladdning

Elektrostatisk uppladdning kan ge upphov till gnistbildning och på så vis antända den lätt explosiva gasblandningen från ett batteri.

- ▶ För att minska en befintlig elektrostatisk uppladdning ska man vidröra den metalliska karossen innan man tar i batteriet.

Den mycket explosiva gasblandningen uppstår när batteriet laddas samt vid starthjälp.

⚠ VARNING Skaderisk på grund av batterisyra

Batterisyra är frätande.

- ▶ Undvik kontakt med hud, ögon eller kläder.
- ▶ Luta dig inte över batteriet.
- ▶ Andas inte in batterigaser.
- ▶ Håll barn borta från batteriet.
- ▶ Batterisyra ska omgående sköljas bort noga med rikliga mängder rent vatten, och därefter ska en läkare genast kontaktas.



Miljöinformation Miljöskador på grund av felaktig avfallshantering av batterier



Batterier innehåller skadliga ämnen. Det är förbjudet enligt lag att kasta dem bland hushållsavfallet.



Batterier ska avfallshandteras på ett miljömässigt riktigt sätt. Lämna urladdade batterier till en auktoriserad verkstad eller på ett återlämningsställe för gamla batterier.

Om 12 V-batteriet måste anslutas ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

Observera säkerhetsinformationen och skyddsåtgärderna vid hantering av batterierna.



Explosionsrisk



Eld, öppen låga och rökning är förbjudet vid hantering av batteriet. Undvik gnistbildning.



Elektrolyt eller batterisyra är frätande. Den får inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddskläder, särskilt handskar, förkläde och ansiktsskydd. Skölj omedelbart bort elektrolyt- eller syrastänk med rent vatten. Uppsök vid behov läkare.



Använd skyddsglasögon.



Håll barn borta från området.



Följ instruktionsboken.

Om du inte använder bilen under en längre tid eller om du ofta använder bilen för kortkörningar:

- Anslut batteriet till en laddare som rekommenderas för Mercedes-Benz.
- Kontakta en auktoriserad verkstad för att få batteriet bortkopplat.

Starthjälp och laddning av 12 V-batteriet

- ▶ Använd alltid anslutningspunkten för starthjälp i motorrummet vid laddning av batteriet och vid starthjälp.

! **Information** Skador på batteriet på grund av överspänning

Vid laddning med laddare utan begränsning av laddningsspänningen kan batteriet eller bilens elektronik skadas.

- ▶ Använd endast laddare med en maximal laddningsspänning på 14,8 V.

! **VARNING** Explosionsrisk på grund av vätgas som antänds

Vid laddning alstrar ett batteri vätgas. Om du orsakar en kortslutning eller om det uppstår gnistbildning kan vätgasen antändas.

- ▶ Se till att ett anslutet batteris plusklämma inte kommer i kontakt med fordonsdelar.
- ▶ Lägg aldrig metallföremål eller verktyg på ett batteri.
- ▶ Vid till- och frånkoppling av batteriet ska den angivna ordningsföljden för batteri-klämmorna ovillkorligen följas.
- ▶ Vid starthjälp ska du alltid se till att endast förbinda batteripoler med samma polaritet.
- ▶ Vid starthjälp ska den angivna ordningsföljden för till- och frånkoppling av startkablarna ovillkorligen följas.
- ▶ När motorn är i gång får till- eller frånkoppling av batteri-klämmorna inte ske.

! **VARNING** Explosionsrisk vid laddning och starthjälp

Vid laddning och starthjälp kan det läcka ut en explosiv gasblandning ur batteriet.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.

- ▶ Sörj för tillräckligt god ventilation vid laddning och starthjälp.
- ▶ Luta dig inte över ett batteri.

! **VARNING** Explosionsrisk vid fruset batteri

Ett urladdat batteri kan frysa redan vid temperaturer kring fryspunkten.

Om du då ger starthjälp eller laddar batteriet kan batterigas läcka ut.

- ▶ Låt alltid ett fruset batteri tina före laddning eller starthjälp.

Om varnings-/kontrolllamporna på instrumentdisplayen inte tänds vid temperaturer runt eller under fryspunkten är det urladdade batteriet med största sannolikhet fruset.

I detta fall ska du observera följande punkter:

- Ge inte starthjälp och ladda inte batteriet.
- Livslängden hos ett upptinat batteri kan vara avsevärt förkortad.
- Bilsens startegenskaper kan försämrats, särskilt vid låga temperaturer.
- Vi rekommenderar att det tinade batteriet kontrolleras på en auktoriserad verkstad.

! **Information** Skador på grund av flera eller långa startförsök

Flera eller långa startförsök kan medföra att katalysatorn skadas av oförbränt bränsle.

- ▶ Undvik flera och långa startförsök.

Observera följande punkter i samband med starthjälp och laddning av batteriet:

- Använd endast oskadade start-/laddkablar med tillräckligt tvärsnitt och isolerade polklämmor.
- Oisolerade delar av polklämmorna får inte komma i kontakt med andra metalldelar medan start-/laddkablarna är anslutna till batteriet/anslutningspunkten för starthjälp.
- Start-/laddkablarna får inte komma i kontakt med delar som kan röra sig när motorn är i gång.
- Se alltid till att varken du eller batteriet är elektrostatiskt laddade.
- Undvik eld och öppen låga.
- Luta dig inte över ett batteri.

- **Under laddningen:** Använd bara laddare som Mercedes-Benz kontrollerat och godkänt och läs bruksanvisningen för laddaren innan du laddar batteriet.

Observera dessutom följande i samband med starthjälp:

- Ta endast emot starthjälp från batterier med en nominell spänning på 12 V.
- Fordonen får inte komma i beröring med varandra.

▶ **Bilar med batterihuvudströmbrytare:** Kontrollera om batterihuvudströmbrytaren är påslagen (→ sidan 120).

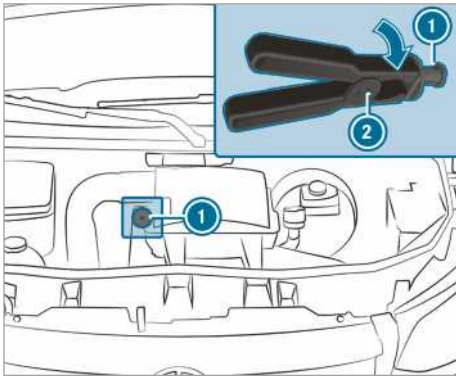
▶ Säkra bilen med parkeringsbromsen.

▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **P**.

▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget.

▶ Slå från tändningen och koppla från alla elektriska förbrukare.

▶ Öppna motorhuven (→ sidan 267).



Anslutningspunkt för starthjälp (exempel)

① **Högerstyrda bilar:** Anslutningspunkterna för starthjälp kan finnas på den motsatta sidan.

- ▶ Ta bort skyddet från pluskontakten på det externa batteriet.
- ▶ Börja med att ansluta start-/laddkabelns pluspolklämma till det externa batteriets pluskontakt.
- ▶ Skjut tillbaka det röda skyddet på anslutningspunkten för starthjälp ① med startkabelns pluspolklämma ② genom att vrida ett varv åt höger.

▶ Anslut pluspolklämman till pluskontakten på anslutningspunkten för starthjälp ①.

▶ **Vid starthjälp:** Låt motorn i det hjälpande fordonet gå på tomgång.

▶ Anslut minuspolen på det externa batteriet till jordpunkten på den egna bilen med start-/laddkabeln. Börja med det externa batteriet.

▶ **Vid starthjälp:** Starta den egna bilens motor.

▶ **Vid laddning:** Påbörja laddningen.

▶ **Vid starthjälp:** Låt motorerna gå i några minuter.

▶ **Vid starthjälp:** Slå på en elektrisk förbrukare i den egna bilen, t.ex. bakruteuppvärmningen eller belysningen, innan startkabeln kopplas bort.

När starthjälpen/laddningen är avslutad:

▶ Börja med att lossa start-/laddkabeln från jordpunkten och minuspolen på det externa batteriet och därefter från pluskontakten på anslutningspunkten för starthjälp ① och pluspolen på det externa batteriet. Börja med den egna bilens kontakter.

När pluspolklämman ② kopplas bort från anslutningspunkten för starthjälp ① hoppar den röda skyddsskåpan tillbaka till utgångsläget.

Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

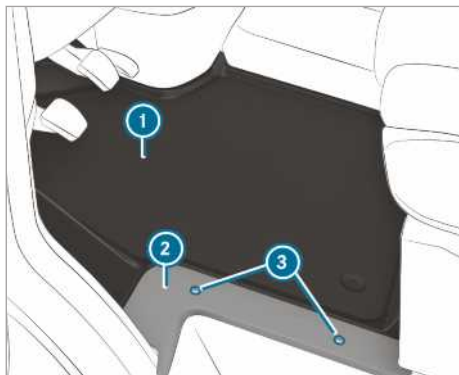
Montera ur och montera i golvinklädnad (bilar med bakhjulsdrift)

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av föremål på golvet vid förarplatsen

Föremål på golvet vid förarplatsen kan begränsa pedalvägen eller blockera en nedtrampad pedal.

Det äventyrar bilens drift- och trafiksäkerhet.

- ▶ Förvara alla föremål i bilen på ett säkert sätt, så att de inte kan hamna på golvet vid förarplatsen.
- ▶ Se till att bilmattor och golvbeklädnad sitter fast ordentligt och inte kan glida samt att det finns tillräckligt med fritt utrymme för pedalerna.
- ▶ Lägg inte flera bilmattor eller golvbeklädnader på varandra.



- ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ **Montera ur:** Lossa skruvarna ③ och ta av listen ②.
- ▶ Ta ut golvinklädnaden ①.
- ▶ **Montera i:** Sätt i golvinklädnaden ① och passa in den mot sätesramen på förarsätet och mot insteget.
- ▶ Sätt fast listen ② och skruva i skruvarna ③ igen.

Koppla bort startbatteriet

! **INFORMATION** Skada på elektriska aggregat

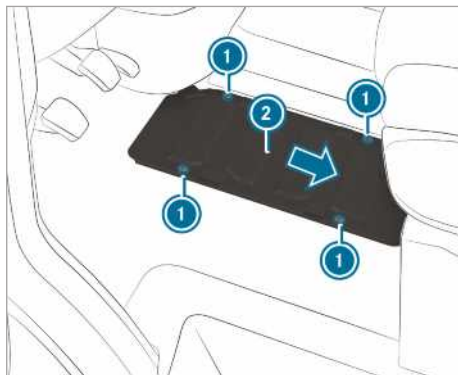
Om du kopplar bort startbatteriet innan motorn stängs av och nyckeln tas ut ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteriklämmorna från startbatteriet.
- ▶ Börja alltid med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

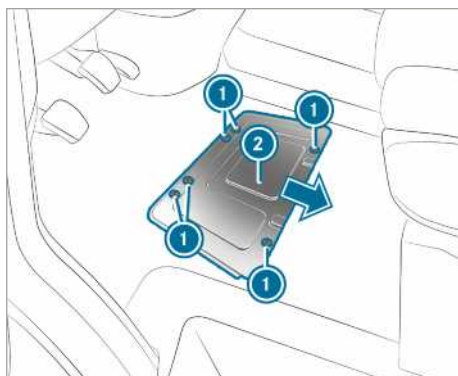
! **INFORMATION** Skada i bilens elektronik

Om du inte kopplar bort startbatteriet enligt anvisningarna nedan kan bilens elektronik ta skada.

- ▶ Koppla alltid bort startbatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteriklämmorna! Annars kan bilens elektronik skadas.



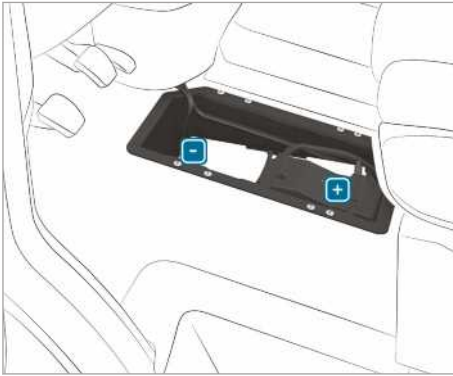
Bilar med bakhjulsdrift



Bilar med framhjulsdriфт

Om bilen inte ska användas på mer än tre veckor ska du koppla bort batterierna. Då laddas inte batteriet ur på grund av viloströmsförbrukare.

- ▶ **Bilar med batterihuvudströmbrytare:** Slå från batteriets huvudströmbrytare.
- ▶ **Bilar utan batterihuvudströmbrytare:** Slå från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
- ▶ Montera ur golvinklädnaden (→ sidan 286).
- ▶ Lossa skruvarna ① och skjut batterikåpan ② i pilens riktning. Skruvarna ska befinna sig över de större urtagen.
- ▶ Ta av batterikåpan ② uppåt.



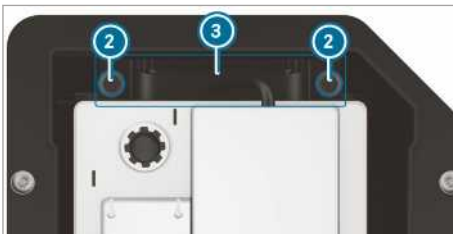
- ▶ Lossa först batteriets minusklämman och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa plusklämman och fäll den uppåt och åt sidan tillsammans med matarsäkringsboxen.

Montera ur eller in startbatteriet

Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur startbatteriet



- ▶ Koppla bort startbatteriet (→ sidan 287).
- ▶ Dra loss avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln från anslutningen på avluftningslocket.

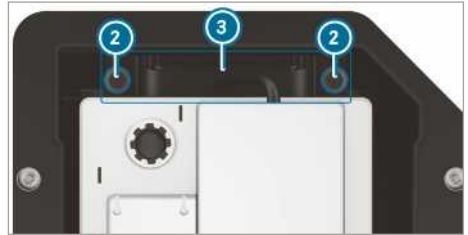


- ▶ Skruva ur skruvarna ② till hållaren ③ uppåt.

- ▶ Skjut ut startbatteriet ur dess förankring i körriktningen.
- ▶ Fäll upp startbatteriets bygel och ta ut startbatteriet ur batterilådan.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera in startbatteriet

- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsanvisningarna vid anslutning av startbatteriet (→ sidan 285).



- ▶ Sätt startbatteriet i batterilådan.
- ▶ Fäll ned startbatteriets bygel.
- ▶ Skjut in startbatteriet i dess förankring mot körriktningen.
- ▶ Sätt i hållaren ③.
- ▶ Dra åt skruvarna ② på hållaren ③ som säkrar startbatteriet mot att glida.



- ▶ Sätt dit avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln på avluftningslockets anslutning.
- ▶ Anslut startbatteriet (→ sidan 287).

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta startbatteriet, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

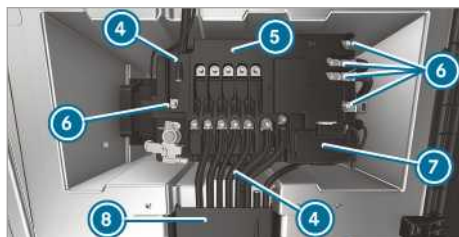
- Byt alltid ut ett defekt startbatteri mot ett startbatteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.

- Använd monteringsdelarna från det startbatteri som ska bytas, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
- Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.

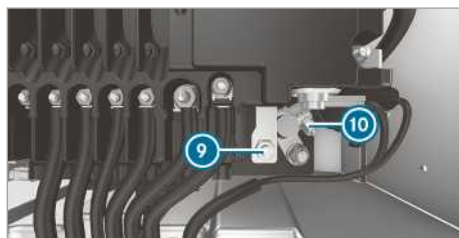
Montera befintliga eller medföljande pluggar. Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.

- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

Bilar med framhjulsdrift: Montera ur startbatteriet



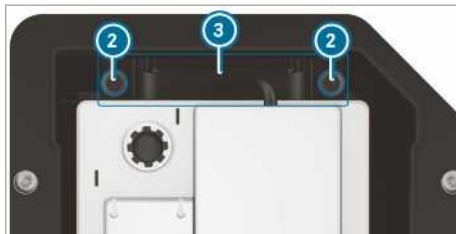
- ▶ Koppla bort startbatteriet (→ sidan 287).
- ▶ Öppna luckan för kabelkanalen ⑧.
- ▶ Öppna skyddet för pluspolen ⑦.



- ▶ Lossa muttern ⑨ och pluspolen ⑩.
- ▶ Skruva ur muttrarna till ledningarna ⑥, ta ut ledningarna och lägg dem åt sidan.
- ▶ Öppna låsklackarna ④ på matarsäkringsboxen ⑤.
- ▶ Lyft upp matarsäkringsboxen ⑤ från batteriet och skjut den framåt åt höger.
- ▶ Fäll matarsäkringsboxen ⑤ uppåt och bakåt.



- ▶ Dra loss avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln från anslutningen på avluftningslocket.

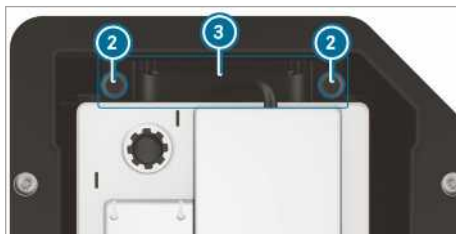


- ▶ Skruva ur skruvarna ② till hållaren ③ och dra ut hållaren uppåt.
- ▶ Skjut ut startbatteriet ur förankringen vinkelrätt mot körriktningen.
- ▶ Fäll upp startbatteriets bygel och lyft upp startbatteriet ur batterilådan.

Bilar med framhjulsdrift: Montera in startbatteriet

- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsanvisningarna vid anslutning av startbatteriet (→ sidan 285).
- ▶ Sätt startbatteriet i batterilådan.

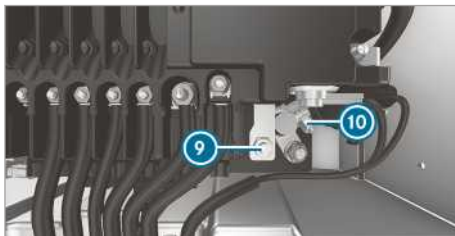
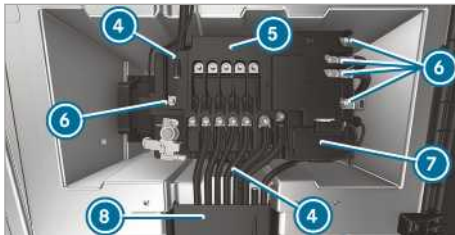
- ▶ Se till att ingen ledning kläms fast.
- ▶ Fäll ned startbatteriets bygel.
- ▶ Skjut in startbatteriet i förankringen vinkelrätt mot körriktningen.



- ▶ Sätt i hållaren ③.
- ▶ Dra åt skruvarna ② på hållaren ③ som säkrar startbatteriet mot att glida.



- ▶ Sätt dit avluftningsslangen ① med anslutningsvinkeln på avluftningslokkets anslutning.
- ▶ Sätt på matarsäkringsboxen på batteriet.



- ▶ Anslut pluspolen ⑩ och stäng kåpan ⑦.
- ▶ Sätt fast ledningarna på fästbultarna.
- ▶ Dra åt muttrarna på ledningarna ⑥ med åtdragningsmomentet som anges på matarsäkringsboxen ⑤.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta startbatteriet, t.ex. en Mercedes-Benz-serviceverkstad.

Om du vill byta batteri själv ska du observera följande information:

- Byt alltid ut ett defekt startbatteri mot ett startbatteri som uppfyller de särskilda kraven för den aktuella bilen.

- Använd monteringsdelarna från det startbatteri som ska bytas, t.ex. avluftningsslang, vinkelstycke eller polskydd.
- Se till att avluftningsslangen alltid är ansluten till den ursprungliga öppningen på batterisidan.
Montera befintliga eller medföljande pluggar. Annars kan gaser eller batterisyra läcka ut.
- Se till att monteringsdelarna ansluts på samma sätt som tidigare.

Koppla bort extrabatteriet i motorrummet

! INFORMATION Skada på elektriska aggregat

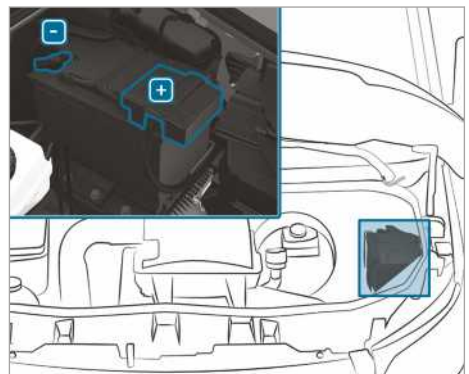
Om du kopplar bort startbatteriet innan motorn stängs av och nyckeln tas ut ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteriklämmorna från startbatteriet.
- ▶ Börja alltid med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotutrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatorn, skadas.

! INFORMATION Skada i bilens elektronik

Används fel tillvägagångssätt när extrabatteriet kopplas bort kan bilens elektronik skadas.

- ▶ Koppla alltid bort extrabatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteriklämmorna!



- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsinformationerna (→ sidan 285) när du kopplar bort extrabatteriet.
- ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
- ▶ Öppna motorhuvn (→ sidan 267).
- ▶ Börja med att lossa extrabatteriets minusklämman och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa och koppla bort plusklämman.

Koppla bort extrabatteriet under det dubbla passagerarsätet

! INFORMATION Skada på elektriska aggregat

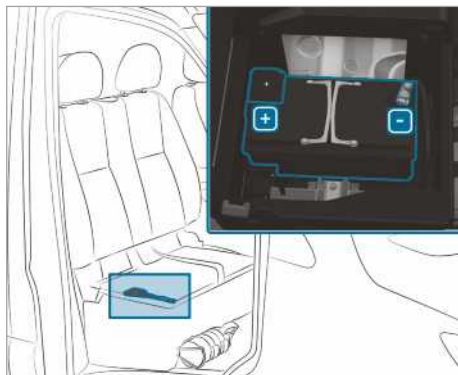
Om du kopplar bort startbatteriet innan motorn stängs av och nyckeln tas ut ur tändningslåset, kan det uppstå skador på elektriska aggregat.

- ▶ Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset. Lossa därefter batteri-klämmorna från startbatteriet.
- ▶ Börja alltid med att koppla bort startbatteriet i batterilådan i vänster fotutrymme. I annat fall kan elektriska aggregat, t.ex. generatoren, skadas.

! INFORMATION Skada i bilens elektronik

Används fel tillvägagångssätt när extrabatteriet kopplas bort kan bilens elektronik skadas.

- ▶ Koppla alltid bort extrabatteriet i nedan beskrivna ordningsföljd och förväxla under inga omständigheter batteri-klämmorna!



- ▶ Observera säkerhetsåtgärderna och skyddsinformationerna (→ sidan 285) när du kopplar bort extrabatteriet.
- ▶ Koppla från alla elektriska förbrukare.
- ▶ Stäng av motorn och koppla från spänningsförsörjningen.
- ▶ Fäll upp sitsen på det dubbla passagerarsätet (→ sidan 67).
- ▶ Börja med att lossa extrabatteriets minusklämman och ta bort den så att klämman inte längre vidrör polen.
- ▶ Ta bort skyddet från plusklämman.
- ▶ Lossa och koppla bort plusklämman.
- ⓘ Om extrabatteriet är placerat under ett passagerarsäte utan uppfällbar sits ska du vända dig till en auktoriserad verkstad för att koppla bort och montera ur extrabatteriet.

Igångbogsering eller bärgning

Översikt över tillåtna bogseringsmetoder

Mercedes-Benz rekommenderar att du transporterar din bil i stället för att bogsera den i samband med punktering.

! INFORMATION Fordonsskada på grund av felaktig bogsering

- ▶ Observera informationen och anvisningarna för bogsering.

! INFORMATION Skador när bilen skjuts på

Om en bil med framhjulsdraft (automatväxellåda) skjuts på eller dras för långt och för

snabbt när motorn är avstängd kan den skadas.

- ▶ Skjut inte på bilen längre än 15 m och maximalt i gånghastighet.

- i** **Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdrift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 294). Vid transporten måste ett

bärgningsfordon med lyftanordning användas.

- i** **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 125). Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 294). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

Tillåtna metoder för bogsering

	 Båda axlarnas hjul på vägen	 Upplyft framaxel	 Upplyft bakaxel
Bilar med manuell växellåda	Ja, max 100 km i 50 km/h	Ja, max 100 km i 50 km/h	Ja, max 50 km med en hastighet på 50 km/h
Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdrift	Ja, max 50 km med en hastighet på 50 km/h	Ja, max 50 km med en hastighet på 50 km/h	Ja, om ratten är fixerad i mittläget med en rattkrycka
Bilar med automatväxellåda och framhjulsdift	Nej (när motorn är avstängd) Ja (när motorn är i gång), max 5 km i en hastighet av 20 km/h	Ja	Nej (när motorn är avstängd) Ja (när motorn är i gång), max 5 km i en hastighet av 20 km/h
Bilar med fyrhjulsdift	Ja, max 50 km med en hastighet på 50 km/h	Nej	Nej

Bogsering med upplyft axel: Bogsering bör endast genomföras av bärgningsfirmor.

Bogsera bilen med båda axlarnas hjul på vägen

- ▶ Observera informationen om tillåtna metoder för bogsering (→ sidan 291).
- ▶ Se till att batteriet är anslutet och laddat.

När batteriet är urladdat leder detta till följande:

- Motorn kan inte startas.
- Den elektriska parkeringsbromsen kan inte lossas eller sättas an.
- **Bilar med automatväxellåda:** Automatväxellådan kan inte läggas i läge **N** eller **P**.

i **INFORMATION** Skador när bilen skjuts på

Om en bil med framhjulsdift (automatväxellåda) skjuts på eller dras för långt och för snabbt när motorn är avstängd kan den skadas.

- ▶ Skjut inte på bilen längre än 15 m och maximalt i gånghastighet.

i **INFORMATION** Skada på grund av att bilen har bogserats för snabbt eller för långt

Om bilen bogseras för snabbt eller för långt kan drivlinan skadas.

- ▶ Överskrid inte en bogserhastighet på 50 km/h.
- ▶ Överskrid inte en bogsersträcka på 50 km.

i **Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdrift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**.

Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 294). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

i **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdraft:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 125).

Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 294). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

⚠ VARNING Olycksrisk vid bogsering av fordon med för hög vikt

Om fordonet som ska bogseras eller bogseras i gång är tyngre än din bils tillåtna totalvikt kan följande hända:

- Bogseröglan slits av.
- Ekipaget kränger och kan t.o.m. välta.
- ▶ Om ett annat fordon bogseras eller bogseras igång får dess vikt inte överskrida det egna fordonets tillåtna totalvikt.

Om en bil måste bogseras eller bogseras igång får bilens vikt inte överskrida dragbilens tillåtna totalvikt.

- ▶ Uppgifter om totalvikt hittar du på bilens typskylt.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Öppna inte förar- eller passagerardörren, eftersom automatväxellådan då automatiskt lägger i läge **P**.
- ▶ Montera på bogseröglan (→ sidan 295).
- ▶ Sätt fast bogseringsanordningen.

I **INFORMATION** Skada på grund av felaktig fastsättning

- ▶ Sätt endast fast bogserlinan eller bogserstången på bogseröglorna.

- i** Du kan även sätta fast bogseringsanordningen på släpvagnskopplingen.

I **INFORMATION** Skador och olycksrisk vid bogsering med en bogserlina

Om du inte observerar säkerhets- och skyddsåtgärderna vid bogsering med en bogserlina finns det risk för olycka.

Observera följande punkter vid bogsering med en bogserlina:

- ▶ Sätt om möjligt fast bogserlinan på samma sida på båda bilarna.
- ▶ Se till att bogserlinan inte överskrider lagstadgad längd.
- ▶ Markera bogserlinan i mitten, t.ex. med en vit trasa (30 x 30 cm). Det gör det lättare för andra trafikanter att uppmärksamma bogseringen.
- ▶ Observera dragbilens bromslykt under färden. Håll alltid ett avstånd så att bogserlinan inte slackar.
- ▶ Använd inte stålvarjor eller kedjor vid bogsering. Annars kan bilen skadas.

- ▶ Avaktivera den automatiska låsningen (→ sidan 47).
- ▶ Aktivera inte hållfunktionen HOLD.
- ▶ Stäng av bogseringslarmet (→ sidan 59).
- ▶ Koppla från den aktiva bromsassistenten (→ sidan 150).
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **N**.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Slå på tändningen, annars kan rattlåset låsas.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av begränsning i säkerhetsrelevanta funktioner vid bogsering

Säkerhetsrelevanta funktioner är begränsade eller inte längre tillgängliga när:

- tändningen är frånslagen.
- bromssystemet eller servostyrningen är störningsdrabbade.
- energiförsörjningen eller bilens elsystem är störningsdrabbade.

Om din bil bogseras under sådana förutsättningar kan det krävas betydligt större kraft för att styra och bromsa.

- ▶ Använd en bogserstång.
- ▶ Innan bogseringen ska du säkerställa styrinrättningens frigång.

! **INFORMATION** Skada på grund av för höga dragkrafter

Ryckig igångkörning kan skada fordonen på grund av för höga dragkrafter.

- ▶ Kör igång långsamt utan ryck.

Bogsera bilen med upplyft fram- eller bakaxel

! **INFORMATION** Skada vid påslagen tändning

Om du låter tändningen vara påslagen när bilen bogseras med upplyft fram- eller bakaxel kan ett eventuellt ESP[®]-ingrepp skada bromssystemet.

- ▶ Tändningen måste vara frånslagen.

! **INFORMATION** Skada orsakad av icke fackmässig avmontering eller montering av kardanaxlar

Om du inte använder nya skruvar vid monteringen av kardanaxlarna kan kardanaxlarna skadas.

Använd alltid nya skruvar vid montering av kardanaxlar.

Låt endast kvalificerad personal montera av och på kardanaxlarna.

- ① Fordon med framaxelskador ska lyftas upp framtill och fordon med bakaxelskador ska lyftas upp baktill.
- ① **Bilar med automatväxellåda och bakhjulsdrift:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 294). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.
- ① **Bilar med automatväxellåda och framhjulsdraft:** Vid störningar kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. Du kan upphäva parkeringsspärren manuellt (→ sidan 125).

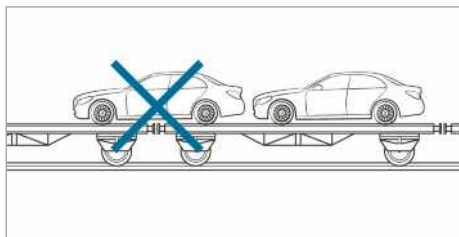
Om det inte går att lägga i automatväxellådans läge **N** ska bilen transporteras (→ sidan 294). Vid transporten måste ett bärgningsfordon med lyftanordning användas.

- ▶ Observera informationen om tillåtna metoder för bogsering (→ sidan 291).
- ▶ Om högsta tillåtna bogsersträcka överskrids måste kardanaxlarna till drivaxlarna monteras av.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **N**.
- ▶ Lossa parkeringsbromsen.
- ▶ Slå av tändningen.

Lasta bilen för transport

- ▶ Observera informationen om bogsering (→ sidan 292) (→ sidan 294).
- ▶ Sätt fast bogseringsanordningen i bogseröglan för att lasta bilen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **N**.
- ① **Bilar med automatväxellåda:** Vid störningar i elsystemet kan automatväxellådan vara spärrad i läge **P**. För att lägga i **N** behöver bilens elsystem spänningsmatas (→ sidan 285).
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i friläget **N**.
- ▶ Lasta bilen på transportbilen eller släpvagnen.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i automatväxellådans läge **P**.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel **1** eller backväxeln **R**.
- ▶ Säkra bilen mot att rulla iväg med parkeringsbromsen.
- ▶ Surra endast fast bilen i hjulen.

Bilar med fyrhjulsdraft/bilar med automatväxellåda



- ▶ Se till att både fram- och bakaxeln står på samma transportfordon.

! **INFORMATION** Skador på drivlina på grund av felaktig positionsinställning

- ▶ Fordonet får inte positioneras via skarven hos transportfordonet.

! **INFORMATION** Skador på bilen på grund av ej fackmässigt utförd lastning

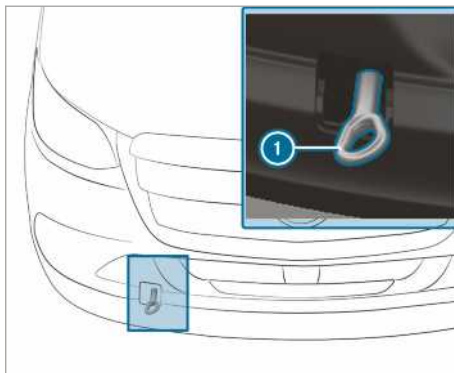
Om en bil med allhjulsdraft lutas, skjuts på eller flyttas med hjälp av påbyggnadens hydrauliska plattform under lastning kan den skadas.

- ▶ En bil med fyrhjulsdraft får endast köras och positioneras i egen drift vid lastningen.
- ▶ Flytta inte längre bilen och dess stödytor när nyckeln är uttagen eller dörren är öppen.

Förvaringsplats för bogseröglan

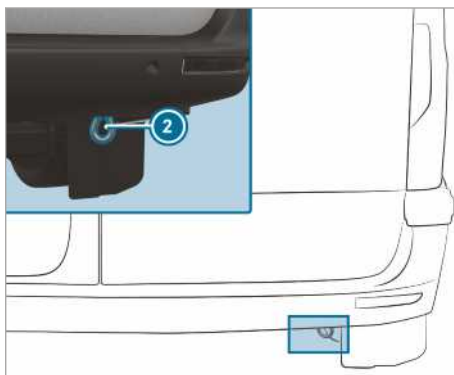
Bogseröglan finns i verktygssatsen vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 297).

Montera på/montera av bogseröglan



Montera på och av bogseröglan fram

- ▶ **Montera på bogseröglan fram:** Tryck upp till på skyddet och ta ut det.
- ▶ Skruva i bogseröglan ① åt höger så långt det går och dra åt den.
- ▶ **Montera av bogseröglan fram:** Skruva av bogseröglan ① åt vänster.
- ▶ Sätt i skyddet med klackarna upp till och tryck på det ned till så att det snäpper fast.



Bogserögla bak (personbilsregistrerade bilar)

- ① Bogseröglan bak ② är fastskruvad i bilen.

! **INFORMATION** Skador till följd av felaktig användning av bogseröglan

Om bilen bärgas genom bogsering med bogseröglan kan det leda till skador på bilen.

- ▶ Bogseröglan ska bara användas till bogsering eller igångbogsering av bilen.

Igångbogsering av bilen (nödstart av motorn)

Bilar med automatväxellåda

! **INFORMATION** Skada på automatväxellådan på grund av igångbogsering

Om bilar med automatväxellåda bogseras igång kan automatväxellådan skadas.

► Bilar med automatväxellåda får inte bogseras igång.

► Bilar med automatväxellåda får inte bogseras igång.

Bilar med manuell växellåda

- Observera informationen om bogsering (→ sidan 291).
- Låt vid behov motorn och avgassystemet svalna.
- Slå på tändningen.
- Lägg i 2:ans eller 3:ans växel.
- Lossa parkeringsbromsen.
- Kopplingspedalen ska vara helt nedtrampad när bilen bogseras igång.
- Släpp upp kopplingspedalen långsamt.
- Lägg i friläget så snart motorn startar.
- Stanna enligt trafikreglerna.
- Ta av bogseringsanordningen.
- Montera av bogseröglan.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Elsäkringar

Information om elsäkringar

! **VARNING** Risk för olycka och för personskada pga. överbelastade ledningar

Om en defekt säkring manipuleras, byglas eller ersätts med en säkring med högre amperetal kan elledningarna överbelastas.

Det kan leda till en brand.

► Ersätt alltid defekta säkringar med specificerade nya säkringar med korrekt amperetal.

! **INFORMATION** Skada på grund av felaktiga säkringar

Elkomponenter eller system kan skadas på grund av felaktiga säkringar.

► Använd bara säkringar som godkänts av Mercedes-Benz med det angivna säkringsvärdet.

Elsäkringarna i din bil har till uppgift att koppla bort defekta strömkretsar. En utlöst säkring gör att de efterföljande komponenterna och de funktioner som är kopplade till dessa slutar att fungera.

Utlösta säkringar måste ersättas med likvärdiga säkringar. De känns igen på färg och säkringsvärde. Säkringsförteckningen och annan information om elektriska säkringar och reläer hittar du i den extra bruksanvisningen "Säkringsanslutningar".

! **INFORMATION** Skada eller funktionsfel på grund av fukt

Det kan uppstå funktionsfel eller skador på elsystemet kan på grund av fukt.

- Se till att fukt inte kan tränga in i säkringsboxen om den är öppen.
- Se till att tätningen på locket ligger an korrekt på säkringsboxen när du stänger den.

Om en nyinsatt säkring löser ut igen ska du låta en auktoriserad verkstad fastställa och åtgärda orsaken.

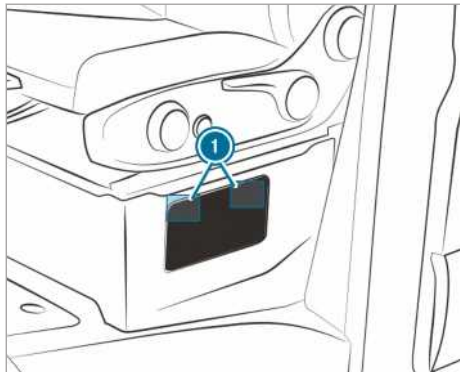
Kontrollera följande innan du byter säkring:

- att bilen är säkrad så att den inte kan komma i rullning
- att samtliga strömförbrukare är urkopplade
- att tändningen är frånslagen.

Bilens elsäkringar är fördelade mellan olika säkringsboxar:

- säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 297)
- säkringsboxen i förarsätetsramen (→ sidan 297)

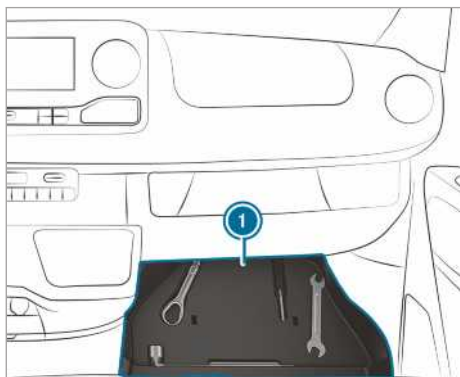
Öppna säkringsboxen i förarsätetsramen



- ▶ **Öppna:** Tryck ned låsen ① på kåpan och bänd loss den.
- ▶ Ta bort kåpan.

Öppna säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan

- ▶ Lås upp och ta av skyddet för stuvfacket vid golvet på passagerarsidan (→ sidan 297).



- ▶ Ta ut insatsen ① med verktygssatsen.

Verktygssats

Information om verktygssatsen

Verktygssatsen finns i stuvfacket i fotutrymmet på passagerarsidan fram (→ sidan 297).

I verktygssatsen finns följande:

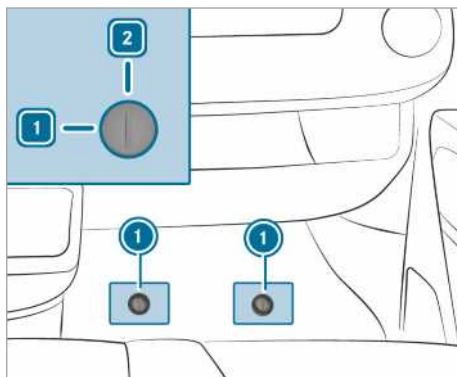
- en bogserögla

- en skruvmejsel med torx-, stjärn- och spårmejselbits

Dessutom kan verktygssatsen t.ex. innehålla följande:

- en U-nyckel
- en hjulnyckel.

Låsa upp och ta av stuvfackets skydd

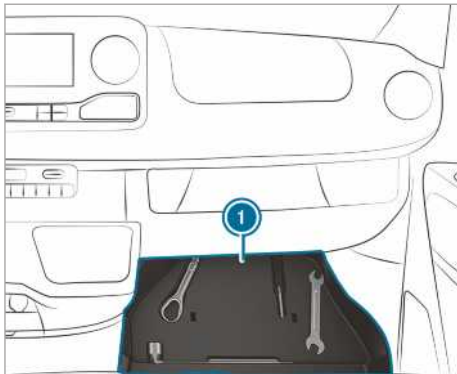


- ▶ Ta ut gummimattan från golvutrymmet på passagerarsidan.
- ▶ **Låsa upp:** Vrid snabblåset ① åt vänster till läge 1.
- ▶ Lyft upp skyddet något och ta ut det.

Sätta i och låsa skyddet

- ▶ Skjut in skyddet och tryck det nedåt.
- ▶ Tryck ned snabblåset ① tills det går i läge.
- ▶ **Låsa:** Vrid snabblåset ① åt höger till läge 2.

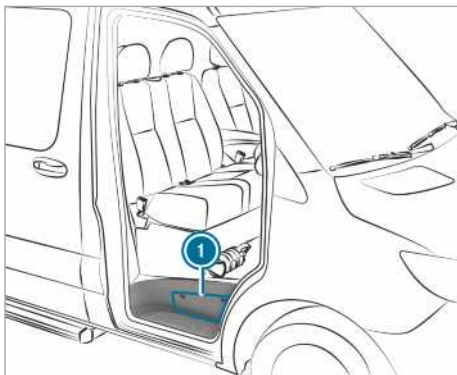
Ta ut verktygssatsen



- ▶ Ta ut verktygssatsen ur stuvfacket ①.

Hydraulisk domkraft

Information om den hydrauliska domkraften



Den hydrauliska domkraften är placerad i ett sidofack ① ovanför passagerardörrens fotsteg.

Beroende på utrustning väger domkraften upp till 7,5 kg. Domkraftens maximala bärförmåga hittar du på dekalen på domkraften. Vid en funktionsstörning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

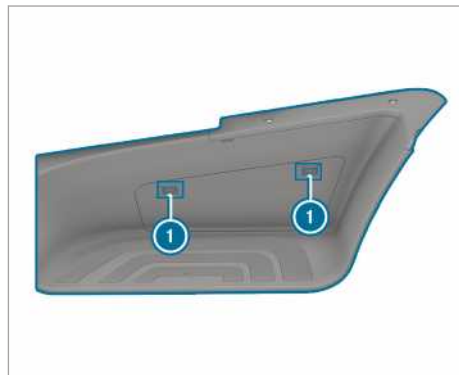
Underhåll av domkraften:

- Rengör och smörj alla rörliga delar med fett efter användning.
- Kör var sjätte månad ut tryckkolvarna helt och sedan in igen.

Ta ut domkraft och pumpstång

Förutsättningar

- Passagerardörren är öppen.



- ▶ **Öppna:** Tryck ned låsen ① på kåpan och bänd loss den.
- ▶ Ta bort kåpan.
- ▶ Dra ut hållaranordningen helt och lägg den på fotsteget.



- ▶ Ta ut domkraften ② och pumpstången.
- ▶ **Stänga:** Tryck fast kåpan så att låsen ① snäpper fast.

Information om ljud eller ovanliga köregenskaper

Under körning ska du vara observant på vibrationer, missljud och avvikande köregenskaper, t.ex. om bilen drar åt ena sidan. Detta kan orsakas av skador på däck eller hjul. Om du misstänker en sådan skada ska du sänka hastigheten. Stanna bilen så snart som möjligt och kontrollera om däck och hjul är skadade eller inte längre fungerar som avsett. Orsaken till dessa avvikande köregenskaper kan även vara dolda däckskador. Om du inte kan se några skador bör du låta en auktoriserad verkstad kontrollera däcken och hjulen.

Information om regelbunden kontroll av däck och hjul

⚠ VARNING Olycksrisk om däcken är skadade

Skador på däcken kan orsaka tryckfall.

Du kan tappa kontrollen över bilen.

- ▶ Kontrollera däcken regelbundet beträffande skador och ersätt skadade däck omgående.

Kontrollera regelbundet att däck och hjul inte fått några skador – minst varannan vecka, samt efter terrängkörning eller körning på dåliga vägar. Skador på däcken kan leda till tryckfall.

Var uppmärksam på t.ex. följande skador:

- skärskador på däck
- stickskador på däck
- sprickor i däck
- bulor på däck
- deformationer eller kraftig korrosion på hjulen.

⚠ VARNING Risk för vattenplaning om däckprofilen är för låg

Om däckens mönsterdjup är för litet försämrar däckens väggrepp. Däckprofilen kan inte längre avleda vattnet.

Där för ökar risken för vattenplaning vid vått väglag, särskilt vid för höga hastigheter.

Vid för högt eller för lågt däcktryck kan däckens slitbana få en ojämn förslitning.

- ▶ Kontrollera regelbundet mönsterdjupet och däckens slitbana runt om hela däckets på samtliga däck.

Minsta tillåtna mönsterdjup vid

- Sommardäck: 3 mm
- Kontinentala friktionsdäck (M+S-däck): 4 mm

- ▶ Av säkerhetsskäl bör du byta däcken innan de når lagstadgat minsta tillåtna mönsterdjup.

Utför följande kontroller regelbundet på alla hjul, minst en gång i månaden eller efter behov, t.ex. före en längre körning eller terrängkörning:

- Kontroll av däcktryck (→ sidan 301)
- Kontroll av ventilhattar

Ventilerna måste skyddas mot fukt och smuts med de ventilhattar som Mercedes-Benz godkänt särskilt för din bil.

- Okulärbesiktning av mönsterdjup och däckens slitbana runt hela däcken.

Däcken minsta tillåtna mönsterdjup är på sommardäck 3 mm och på vinterdäck 4 mm.

Information om körning med sommardäck

Vid temperaturer under 10 °C förlorar sommardäck en avsevärd del av sin elasticitet och får därmed sämre väggrepp och bromsförmåga. Byt ut bilens däck mot M+S-däck (kontinentala friktionsdäck). Om du kör med sommardäck vid mycket låga temperaturer kan det bildas sprickor i däcken, vilket kan ge permanenta skador på däcken. Mercedes-Benz tar inget ansvar för denna typ av skador.


Det är mycket viktigt att du observerar den tillåtna maxhastigheten när du kör med sommardäck.

När du har monterat sommardäcken:

- Kontrollera däcktrycket (→ sidan 301)
- Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 316)

Information om M+S-däck (kontinentala friktionsdäck)

Använd vinterdäck eller åretrunddäck vid temperaturer under 10 °C. Båda är märkta med M+S.

Vid vinterväglag ger endast vinterdäck med en snöflingesymbol  breddvid M+S-märkningen bästa möjliga väggrepp.

Endast med dessa däck kan körsäkerhetssystem som t.ex. ABS och ESP® fungera optimalt även på vintern. Dessa däck har utvecklats speciellt för körning i snö.

För att körningen ska bli så säker som möjligt bör du använda M+S-däck av samma fabrikat och med samma profil på samtliga hjul.

Det är mycket viktigt att du observerar den tillåtna maxhastigheten när du kör med M+S-däck (kontinentala friktionsdäck).

Om du monterar M+S-däck (kontinentala friktionsdäck) som har en lägre tillåten maxhastighet än bilens konstruktionsrelaterade hastighetsbegränsning måste en varningsdekal placeras så att föraren kan se den. Sådana dekaler hittar du på auktoriserade verkstäder.

Bilar med fartbegränsare: Ställ i detta fall dessutom in bilens konstruktionsrelaterade hastighetsbegränsning till den tillåtna maxhastigheten för M+S-däcken (kontinentala friktionsdäck) (→ sidan 153) med den permanenta fartbegränsaren.

Gör följande när du har monterat vinterdäcken:

- Kontrollera däcktrycket (→ sidan 301)
- Starta om däcktryckskontrollen (→ sidan 316)

Information om snökedjor

⚠ VARNING Olycksrisk om snökedjorna monteras fel

Bilar med bakhjulsdrift: Om du monterar snökedjor på framhjulen kan snökedjorna skrapa mot karossen eller chassidetaljer.

Det kan ge upphov till skador på bilen eller på däcken.

- ▶ Montera aldrig snökedjor på framhjulen.
- ▶ Montera alltid snökedjor parvis på bakhjulen.
- ▶ **Bilar med tvillinghjul:** Montera snökedjorna på ytterhjulen.

⚠ VARNING Olycksrisk om snökedjorna monteras fel

Bilar med framhjulsdraft: Om du monterar snökedjor på bakhjulen kan snökedjorna skrapa mot karossen eller chassidetaljer.

Det kan ge upphov till skador på bilen eller på däcken.

- ▶ Montera aldrig snökedjor på bakhjulen.
- ▶ Montera alltid snökedjor parvis på framhjulen.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av olämpliga snökedjor

Bilar med allhjulsdraft eller framhjulsdraft och enkelhjul har inte tillräckligt med fritt utrymme på framaxeln för snökedjor av standardtyp.

Om du monterar snökedjor av standardtyp kan snökedjorna lossna och skada chassidetaljer eller bromsslangar.

- ▶ På bilar med allhjulsdraft eller framhjulsdraft och enkelhjul ska endast snökedjor monteras som Mercedes-Benz har godkänt för denna däckuppsättning.

Av säkerhetsskäl rekommenderar Mercedes-Benz att du endast använder snökedjor som har kontrollerats och godkänts för den aktuella användningen. Ytterligare information om snökedjor som rekommenderas av Mercedes-Benz hittar du i fälg- och däcköversikten på <https://www.mercedes-benz.de>.

! INFORMATION Skador på fälgsidorna orsakade av monterade snökedjor

Om du monterar snökedjor på hjul med stålfälgar kan du skada fälgsidorna.

- ▶ Innan du monterar snökedjor bör du ta bort fälgsidor från hjul med stålfälg.

Observera följande information när du använder snökedjor:

- Snökedjor är endast tillåtna för vissa däck- och hjulkombinationer. Information om detta kan du få på en auktoriserad verkstad.
- Använd av säkerhetsskäl endast snökedjor som har godkänts för Mercedes-Benz eller snökedjor med likvärdig kvalitetsstandard.
- Efterspänn snökedjorna efter ca 1 km. På så vis säkerställs det att snökedjorna sitter opti-

malt och har tillräckligt med fritt utrymme till angränsande komponenter.

- **Bilar med fyrhjulsdraft:** Montera snökedjor på alla hjulen. På bilar med tvillinghjul ska du montera snökedjorna på ytterhjulen. Följ tillverkarens monteringsanvisning.
 - Använd endast snökedjor på snötäckta vägar. Montera av snökedjorna så snart som möjligt när du inte längre kör på snötäckta vägar.
 - Lokala bestämmelser kan begränsa användningen av snökedjor. Observera motsvarande föreskrifter innan du monterar snökedjorna.
 - Innan du börjar köra med snökedjor ska du koppla in fyrhjulsdraften (→ sidan 126).
 - Den tillåtna maxhastigheten med monterade snökedjor är 50 km/h.
 - **Bilar med parkeringsassistent:** Använd inte parkeringsassistenten PARKTRONIC när snökedjor är monterade på bilen.
- i** Du kan begränsa bilens maxhastighet permanent för körning med vinterdäck (→ sidan 153).
- i** Du kan avaktivera ESP® vid igångkörning (→ sidan 147). På så vis kan hjulen spinna loss och få ökad dragkraft.

Däcktryck

Information om däcktryck

⚠ VARNING Olycksrisk om däcktrycket är för lågt eller för högt

Däck med för lågt eller för högt däcktryck innebär följande faror:

- Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet.
 - Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt.
 - Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt.
- Följ rekommenderade däcktryck och kontrollera däcktrycket på alla däck inklusive reservhjul
- minst en gång i månaden
 - vid förändrad lastning
 - innan du kör längre sträckor

- vid ändrade användningsvillkor, t.ex. terrängkörning.

► Anpassa däcktrycket om så krävs.

Ett för lågt eller för högt däcktryck har följande konsekvenser:

- Däckens livslängd förkortas.
- Däckskador uppstår lättare.
- Köregenskaperna och därmed även körsäkerheten försämrats, t.ex. på grund av vattenplaning.

⚠ VARNING Olycksrisk vid upprepat tryckfall i däck

Om däcktrycket faller upprepat kan hjul, ventil eller däck vara skadade.

Ett för lågt däcktryck kan leda till att däcket exploderar.

- Kontrollera om det finns några främmande föremål i däcket.
- Kontrollera om hjulet eller ventilen är otäta.
- Kontakta en auktoriserad verkstad om skadan inte kan avhjälpas.

Uppgifter om rekommenderat däcktryck för de däck som monterats på din bil i fabriken hittar du i den däcktryckstabell som sitter på sätesramen respektive på försärsidans B-stolpe .

Använd en lämplig däcktrycksmätare för att kontrollera däcktrycket. Det går inte att dra några slutsatser om däcktrycket genom att endast syna däcket utvändigt.

Bilar med däcktryckskontroll: Du kan också kontrollera däcktrycket via bildatort.

Justera däcktrycket endast när däcken är kalla. Förutsättningar för kalla däck:

- Bilen har stått parkerad utan direkt solljus på däcken i minst tre timmar.
- Bilen har körts mindre än 1,6 km.

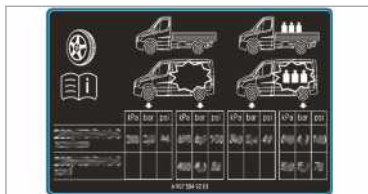
En höjning av däcktemperaturen med 10 °C ökar däcktrycket med ca 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi). Ta hänsyn till detta om du måste kontrollera däcktrycket när däcken är varma.

Information om körning med släpvagn

För bakaxelns däck gäller endast det däcktryck som rekommenderas i däcktryckstabellen för full last.

Däcktryckstabell

Däcktryckstabellen finns på sätesramen respektive på förarsidans B-stolpe.



I däcktryckstabellen visas rekommenderat däcktryck för de däck som monterats på denna bil i

Däcktryck framaxel på bilar med framhjulsdrift Max framaxeltryck 1750 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1750 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)


¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

Max framaxeltryck 1850 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	390 kPa (3,9 bar, 57 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

fabriken. De rekommenderade däcktrycken gäller för kalla däck och olika lastningstillstånd i bilen.

Om en eller flera däckdimensioner anges framför däcktrycken gäller efterföljande däcktryck enbart för dessa däckdimensioner.

Om däckdimensionerna framför däcktrycken kompletteras med symbolen  anger efterföljande däcktryck alternativa däcktryck.

Lastningstillstånden "Tom" eller "Full last" anges i tabellen med hjälp av ett visst antal vikter.

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
225/75R16C 121/120R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

Max framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

Max framaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-
225/75R16C 118/116R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2100 kg
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

Däcktryck bakaxel på bilar med framhjulsdrift Max bakaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2100 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
225/65R16C 112/110R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

Max bakaxeltryck 2430 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
225/65R16C 112/110R	Full last	-
225/65R16C 112/110R	Tom	-

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
225/75R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

Däcktryck framaxel på husbilsfordon med framhjulsdraft Husbil, max framaxeltryck 1850 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
225/75R16CP 118R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

Husbil, max framaxeltryck 2000 kg


Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
225/75R16CP 118R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R – lufttryck: 4,9bar

Husbil, max framaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2100 kg
225/75R16CP 118R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

 På grund av husbilsfordons höga tjänstevikt anges inte tom-däcktryck och är inte tillåtna.

Däcktryck bakaxel på husbilsfordon med framhjulsdrift**Husbil, max bakaxeltryck 2100 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2100 kg
225/75R16CP 118R	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)

¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

Husbil, max bakaxeltryck 2430 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
225/75R16CP 118R	Full last	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	550 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115R ¹⁾	Full last	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)
235/60R17C 117/115S ¹⁾	Full last	530 kPa (4,8 bar, 70 psi)


¹⁾ Däck på reservhjulet: 235/65 R16C 121/119R
eller 235/65 R16C 118/116R - lufttryck: 4,9bar

Husbil, max bakaxeltryck 2500 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2500 kg
225/75R16CP 118R	Full last	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	550 kPa (5,5 bar, 80 psi)

Husbil med tre axlar, max bakaxeltryck per bakaxel 1800 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 1800 kg
225/75R16CP 118R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
225/75 R16C 121/120 R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

 På grund av husbilsfordons höga tjänstevikt anges inte tom-däcktryck och är inte tillåtna.

**Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdrift och enkelhjul
Max framaxeltryck 1650 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1650 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max framaxeltryck 1740 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1740 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	380 kPa (3,6 bar, 55 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max framaxeltryck 1860 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1860 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1860 kg
235/65R16C 118/116R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och enkelhjul
Max bakaxeltryck 1800 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 1800 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Full last	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	330 kPa (3,3 bar, 48 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max bakaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2000 kg
235/65R16C 118/116R	Full last	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max bakaxeltryck 2250 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2250 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
225/75R16C 121/120R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 115/113R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 121/119R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Max bakaxeltryck 2430 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 2430 kg
225/75R16C 121/120R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 121/120R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
225/75R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
225/75R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 115/113R	Full last	-
235/65R16C 115/113R	Tom	-
235/65R16C 121/119R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 121/119R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/65R16C 118/116R	Full last	490 kPa (4,9 bar, 71 psi)
235/65R16C 118/116R	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)
235/60R17C 117/115R	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115R	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)
235/60R17C 117/115S	Full last	500 kPa (5,0 bar, 73 psi)
235/60R17C 117/115S	Tom	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdrift och tvillinghjul
Max framaxeltryck 1850 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Max framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
205/75R16C 110/108R	Tom	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Max framaxeltryck 2100 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2100 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Full last	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och tvillingjul**Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Max bakaxeltryck 3500 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 3500 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	440 kPa (4,4 bar, 64 psi)
195/75R16C 107/105R	Tom	350 kPa (3,5 bar, 51 psi)
205/75R16C 110/108R	Full last	410 kPa (4,1 bar, 60 psi)
205/75R16C 110/108R	Tom	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 3500 kg
205/75R16C 113/111R	Full last	-
205/75R16C 113/111R	Tom	-

Max bakaxeltryck 3600 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 3600 kg
195/75R16C 107/105R	Full last	-
195/75R16C 107/105R	Tom	-
205/75R16C 110/108R	Full last	-
205/75R16C 110/108R	Tom	-
205/75R16C 113/111R	Full last	430 kPa (4,3 bar, 62 psi)
205/75R16C 113/111R	Tom	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Däcktryck framaxel på bilar med bakhjulsdrift och supersingeldäck**Max framaxeltryck 1850 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 1850 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Full last	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Max framaxeltryck 2000 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max framaxeltryck 2000 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Full last	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	300 kPa (3,0 bar, 44 psi)

Däcktryck bakaxel på bilar med bakhjulsdrift och supersingeldäck**Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg**

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Full last	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck t.o.m. 3200 kg
285/65R16C 131R	Full last	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gäller vid tillfällig användning som reservhjul på bakaxeln för en vägsträcka på högst 100 km och en maxhastighet på 55 km/h.

Max bakaxeltryck 3500 kg

Däck/fälgar	Lastningstillstånd	Max bakaxeltryck 3500 kg
225/75R16C 121/120R (122L)	Full last	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
225/75R16C 121/120R (122L)	Tom	690 kPa (6,9 bar, 100 psi) ²⁾
285/65R16C 131R	Full last	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)
285/65R16C 131R	Tom	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

²⁾ Gäller vid tillfällig användning som reservhjul på bakaxeln för en vägsträcka på högst 100 km och en maxhastighet på 55 km/h.

Det är mycket viktigt att du även observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 301)

Däcktrycks kontroll


Däcktrycks kontrollens funktion med enkelhjul

Med hjälp av en däcktryckssensor kontrollerar systemet däcktrycket och däcktemperaturen i de däck som är monterade på bilen.

Nya däcktryckssensorer, t.ex. i vinterdäck, läses in automatiskt vid första körningen.

Däcktrycket och däcktemperaturen visas på multifunktionsdisplayen (→ sidan 175).

Vid påtagligt tryckfall i däcken sker en varning

- med displaymeddelanden (→ sidan 361)
- med varningslampan  på kombiinstrumentet.

Föraren är ansvarig för att ställa in det däcktryck för kalla däck som rekommenderas för driftsituationen. Ställ in däcktrycket med en däcktrycksmätare när däcken är kalla. Observera att däck-

trycks kontrollen först måste läsa in rätt däcktryck för den aktuella driftsituationen.

Däcktrycks kontrollen uppdaterar vanligtvis referensvärdena automatiskt om du har ändrat däcktrycket. Du kan också uppdatera referensvärdena genom att starta om däcktrycks kontrollen manuellt (→ sidan 316).

Systemgränser

Systemet kan försämrats eller sluta fungera i följande situationer:

- vid felaktigt inställt däcktryck
- vid plötsligt tryckfall som t.ex. orsakas av att ett främmande föremål tränger in i däck
- vid störning pga. en annan radiokälla

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 301)

Kontrollera däcktrycket med däcktrycks kontrollen

Förutsättningar

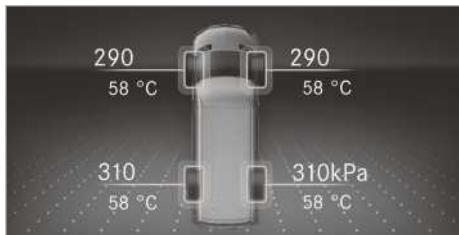
- Tändningen är påslagen.

Bildator:

→ Service → Däck

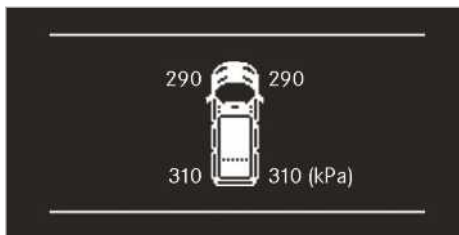
En av följande indikeringar visas:

- Aktuellt däcktryck och däcktemperatur i de olika hjulen



Instrumentdisplay med färgdisplay

- Det aktuella däcktrycket i varje hjul



Instrumentdisplay med svartvit display

- **Däcktryck visas efter några minuters körning:** Systemets inläring har ännu inte avslutats. Trycket i däcken övervakas då redan.

▶ Jämför däcktrycket med det rekommenderade däcktrycket för den aktuella driftsituationen. Observera informationen om däcktemperatur (→ sidan 301).

ⓘ Värdena som visas på multifunktionsdisplayen kan avvika från de värden som däcktrycksmätaren visar, eftersom de avser havsnivån. På högt belägna platser visar lufttrycksmätaren ett högre däcktryck än bildatorn. Då ska du inte minska däcktrycket.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 301)

Starta om däcktryckskontrollen

Förutsättningar

- Det rekommenderade däcktrycket är korrekt inställt för den aktuella driftsituationen och för alla hjulen (→ sidan 301).

• Starta om däcktryckskontrollen i följande situationer:

- Om däcktrycket har ändrats.
- Om hjulen eller däckerna har bytts ut eller monterats på nytt.


Bildator:

→ Service → Däck

▶ Bläddra nedåt i menyn. Meddelandet **Ska aktuella tryckvärden användas som nya riktvärden?** visas på multifunktionsdisplayen.

▶ Bekräfta meddelandet för att påbörja omstarten.

Meddelandet **Däcktryckskontroll har startats om** visas på multifunktionsdisplayen.

Aktuella varningsmeddelanden tas bort och den gula varningslampan  slöcknar.



Efter några minuters körning kontrollerar systemet om däcktrycken ligger inom det angivna värdeområdet. Därefter tas de aktuella däcktrycksvärdena över som referensvärden och övervakas.



Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:



- Information om däcktryck (→ sidan 301)




Radiotillstånd för däcktryckskontrollen


Radiotillståndsnnummer

Land	Radiotillståndsnnummer
Argentina	 CNC ID: H-20027
Australien	


Land	Radiotillståndsnummer
Brasilien	 MODELO: TSSRE4A ANATEL: 05181-17-06643 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Kanada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Europeiska unionen Island Norge	 Härmed förklarar Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG att komradioanläggningen av typen TSSRE4A & TSSSG4G6 motsvarar direktiv 2014/53/EU. Hela texten i EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande internetadress: http://www.huf-group.com/eudoc Frekvensband: 433,92 MHz Maximal sändareffekt: <10 mW Tillverkare: Huf Electronics Bretten GmbH Gewerbestr. 40 75015 Bretten Germany
Indonesien	TSSRE4A & TSSSG4G6 52166/SDPPI/2017 3533

Land	Radiotillståndsnummer
Israel	A. The use of this product does not need a wireless operation license. B. The product does not include an RF disturbance protection, and should not disturb other licensed products. C. It is forbidden to replace the antenna or to make any change in this product.
Jordanien	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Model: TSSRE4A Type Approval Number: TRC/LPD/2017/421 Model: TSSSG4G6 Type Approval Number: TRC/LPD/2017/422
Malaysia	 CIDF17000184 Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 RAQP/57A/0817/S(17-2424)
Marocko	AGREE PAR L'ANRT MAROC Modele: TSSRE4A Numero d'agrement: MR 14320 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017 Modele: TSSSG4G6 Numero d'agrement: MR 14319 ANRT 2017 Date d'agrement: 07/07/2017
Mexiko	Model: TSSRE4A, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Moldavien	 1024

Land	Radiotillståndsnummer
Oman	OMAN - TRA R/4516/17 D100428
Filippinerna	 NTC Type Approved. No: ESD-1715393C
Ryssland	
Singapore	Complies with IDA Standards DA103787
Sydafrika	 TA-2017/1393 TA-2017/1391

Land	Radiotillståndsnummer
Sydkorea	 R-CRM-HHF-TSSRE4A R-REM-HHF-TSSSG4G6 Applicant name: Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG Equipment name: Tire Pressure Monitoring System Manufacturing Year/Month: on the product Manufacturer: Huf Electronics Bretten GmbH Country of origin: Germany 해당 무선 설비 기기는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없음. (This device is not allowed to provide service related human body since it has possibility of frequency interference during on operation.)

Land	Radiotillståndsnummer
Taiwan	 <p>CCAO17LP0380T4 CCAO17LP0390T7</p> <p>經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司、商號或使用者均</p> <p>不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 低功率射</p> <p>頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信;經發現有干擾現象</p> <p>時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信,指依</p> <p>電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工</p> <p>業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</p> <p>According to “Administrative Regulations on Low Power Radio Waves Radiated Devices”.</p> <p>Without permission granted by the DGT, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.</p> <p>The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications; If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved.</p> <p>The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.</p> <p>The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal com-</p>

Land	Radiotillståndsnummer
	<p>munications or ISM radio wave radiated devices.</p>
Thailand	<p>This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement.</p>
Ukraina	 <p>Model: TSSRE4A & TSSSG4G6 UA.TR.109.0109-17</p>
Förenade arabemiraten	<p>Huf Electronics Bretten GmbH</p> <p>Model: TSSRE4A Model: TSSSG4G6 TRA Registered No: ER57807/17 Dealer No: DA36976/14 TRA Registered No: ER57806/17 Dealer No: DA36976/14</p>
USA	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

Byta hjul

Information om val, montering och byte av däck

Information om tillåtna fälg- och däckkombinationer kan du få på en auktoriserad verkstad.

⚠ VARNING Olycksrisk om fälgar och däck har fel dimension

Om du monterar fälgar och däck med felaktiga dimensioner kan hjulbromsarna eller komponenter i hjulupphängningen skadas.

- ▶ Fälgar och däck ska alltid bytas ut mot sådana som har samma specifikationer som originaldelen.

Observera följande när det gäller fälgar:

- Beteckning
- Typ
- Tillåtet hjultryck
- Inpressningsdjup

Observera följande när det gäller däck:

- Beteckning
- Tillverkare
- Typ
- Bärighetsindex
- Hastighetsindex

⚠ VARNING Olycksrisk om däckens bärighetsindex eller tillåtet hastighetsindex överskrids

Om du överskrider däckens angivna bärighetsindex eller hastighetsindex kan däckens skadas eller explodera.

- ▶ Använd endast däcktyp och -dimensioner som är godkända för biltypen.
- ▶ Följ de krav som gäller för din bil beträffande däckens bärighetsindex samt hastighetsindex.

! INFORMATION Skador på bil och däck om icke godkända däcktyper och dimensioner används

Använd av säkerhetsskäl endast däck, fälgar och tillbehör som Mercedes-Benz har godkänt särskilt för din bil.

Dessa däck är speciellt anpassade till regler-system som t.ex. ABS eller ESP®.

Annars kan vissa egenskaper, som t.ex. köreegenskaper, fartljud och förbrukning, förändras till det sämre. Dessutom kan andra däckdimensioner leda till att däckens vid belastning kommer i kontakt med karossen och axelkomponenter. Det kan ge upphov till skador på däckets eller på bilen.

- ▶ Använd endast däck, fälgar eller tillbehör som är kontrollerade och rekommenderade av Mercedes-Benz.

! INFORMATION Fara för körsäkerheten om regumnerade däck används

Regumnerade däck kontrolleras och rekommenderas inte av Mercedes-Benz eftersom befintliga skador inte alltid upptäcks vid regumneringen.

Körsäkerheten kan därför inte säkerställas.

- ▶ Använd inte begagnade däck om du inte känner till hur de tidigare har använts.

! INFORMATION Risk för skador på elektroniska komponenter när monteringsverktyg används

Bilar med däcktryckskontroll: I hjulet finns elektroniska komponenter. Inga monteringsverktyg får sättas an i ventilområdet.

De elektroniska komponenterna kan skadas.

- ▶ Låt endast en auktoriserad verkstad byta dessa däck.

Tillbehör som inte har godkänts av Mercedes-Benz för din bil eller som inte används på rätt sätt kan försämra körsäkerheten.

Innan du köper och använder icke godkänt tillbehör ska du vända dig till en auktoriserad verkstad för att få information om följande:

- Ändamålsenlighet
- Lagbestämmelser
- Rekommendationer från fabriken

Tänk på följande punkter vid val, montering och byte av däck:


- Nationella föreskrifter som kräver att en viss däcktyp ska användas för din bil.
Dessutom kan det vara lämpligt att använda en viss däcktyp i vissa områden och för viss typ av användning.
- Använd endast däck och fälgar av samma konstruktion, samma utförande (sommardäck, vinterdäck, åretrunddäck) och av samma fabrikat.
- På en och samma axel får endast hjul med samma dimension och profiltyp monteras (höger och vänster).

Endast i samband med haveri får man avvika från denna regel för att köra bilen till en auktoriserad verkstad.

- Montera endast däck som passar på hjulen.
- Utför inga efterarbeten på bromssystem, fälgar och däck.

Distansbrickor och bromsdammbrickor får inte användas och leder till att tygodkännandet upphört att gälla.

- **Bilar med däcktrycks kontroll:** Alla monterade hjul måste vara utrustade med fungerande sensorer för däcktrycks kontrollen.
- Vid temperaturer under 10 °C ska vinterdäck eller åretrunddäck med M+S-märkning användas på alla hjul.

Vid intervägslag ger endast vinterdäck med en snöflingesymbol  bredvid M+S-märkningen bästa möjliga väggrepp.

- När det gäller M+S-däck (kontinentala friktionsdäck) ska endast däck med samma profil användas.
- Observera tillåten maxhastighet för monterade M+S-däck (kontinentala friktionsdäck).
Om den är lägre än bilens måste en varningsdekal placeras så att föraren kan se den.
- Kör in nya däck med måttlig hastighet de första 100 km.
- Byt ut däcken senast efter sex år, oavsett hur slitna de är.

Kontakta en auktoriserad verkstad för mer information om fälgar och däck.

Det är mycket viktigt att du även observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 301)
- Däcktryckstabell
- Information om nödhjul (→ sidan 329)

Information om att byta hjul

⚠ VARNING Det råder olycksrisk om det är olika hjulmätt

Om du har olika dimensioner på hjul eller däck på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan köregenskaperna påverkas kraftigt.-

Dessutom kan skivbromsarna eller hjulupphängningens delar skadas.

▶ Fram- och bakhjul får endast skiftas inbördes om hjulen och däcken har samma dimensioner.

Om du har olika dimensioner på fälgar eller däck på fram- och bakhjul och skiftar dem inbördes kan tygodkännandet upphöra att gälla.

På bilar med samma hjuldimension kan du skifta hjulen inbördes var 5 000:e till 10 000:e km beroende på hur slitna däcken är. Ändra inte hjulens rotationsriktning.

Det är mycket viktigt att du följer anvisningarna och säkerhetsinformationen om hjulbyte när detta görs.

Hjuldensionsgrupper

Bilens fastställda hastighet visas på kombiinstrumentet och är viktig för styrningen av bilens kör- säkerhets- och körsystemen. Hastighetsmätarens och vägmätarens visningsprecision är lagstadgad. Bestämningen av hastighetsinformationen är avhängig av däckens dimension och omkrets. Fälgdiametern anges alltid i tum.

Därför kan bilens styrenheter koda för följande tre hjuldensionsgrupper:

Hjuldensionsgrupp 1

- 195/75 R16C
- 205/75 R16C
- 225/65 R16C
- 235/65 R16C
- 235/60 R17C

Hjuldensionsgrupp 2

- 225/75 R16C

Hjuldensionsgrupp 3

- 225/75 R16C framaxel
- 285/65 R16C bakaxel

i Mercedes-Benz rekommenderar att du byter till däck inom samma hjuldensionsgrupp. Då behöver styrenheterna inte koda om.

Om du ändrar bilens hjuldension, t.ex. om du byter däck inför vintern, ska du kontrollera den aktuella hjuldensionsgruppen. Om hjuldensionsgruppen ändras måste bilens styrenheter koda om på en auktoriserad verkstad.

Annars ligger hastighetsmätarens och vägmätarens visningsprecision utanför den lagstadgade toleransen. Den kan också avvika negativt, dvs. den aktuella hastigheten kan vara högre än vad

hastighetsmätaren visar. Vid avvikelser som faller utanför toleransområdet kan körsäkerhets- och körsystemen fungera sämre eller registrera störningar som gör att de avaktiveras.

Information om däck rotationsriktning

Däck med föreskriven rotationsriktning ger extra fördelar, t.ex. vid vattenplaning. Dessa fördelar kan endast utnyttjas om du håller dig till rotationsriktningen.

En pil på sidan av däcket anger däckets rotationsriktning.

Ett reservhjul får även monteras mot rotationsriktningen. Observera att ett reservhjul endast får användas en kort tid. Följ den hastighetsbegränsning som står på reservhjulet.

Information om förvaring av hjul

Vid förvaring av däck ska följande observeras:

- Förvara avmonterade hjul svalt, torrt och helst även mörkt.
- Skydda däcken mot olja, fett och bränsle.

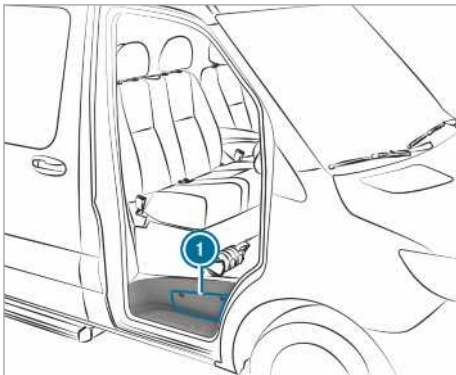
Översikt över verktyg för hjulbyte

Följande verktyg för hjulbyte kan t.ex. behövas:

- domkraft
- hjulnyckel

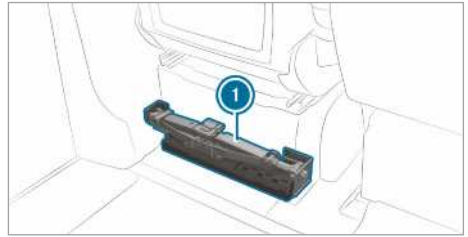
- ⓘ Domkraftens maximala bärförmåga hittar du på dekalen på domkraften. Domkraften är underhållsfri. Vid en funktionsstörning ska du vända dig till en auktoriserad verkstad.

Bilar med bakhjulsdrift



Verktygen för hjulbyte finns i stuvfacket ① ovanför passagerardörrens fotsteg och i stuvfacket vid fotutrymmet på passagerarsidan fram.

Bilar med framhjulsdrift



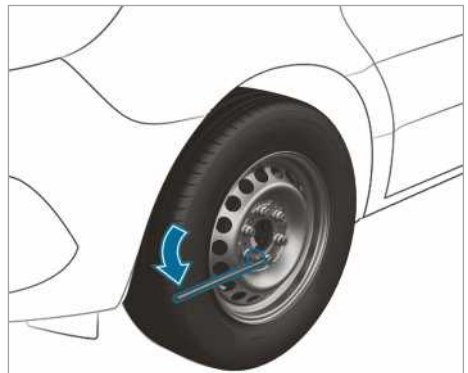
Verktygen för hjulbyte ① finns bakom förarsätet.

Göra klar bilen för att byta hjul

Förutsättningar

- Nödvändigt verktyg för hjulbyte finns tillgängligt.
- Bilen står inte i en lutning, varken i en uppförs- eller nedförsbacke.
- Bilen står på ett fast, plant och halkfritt underlag.

- ▶ Sätt an parkeringsbromsen.
- ▶ Vrid framhjulen till läge rakt fram.
- ▶ **Bilar med manuell växellåda:** Lägg i 1:ans växel eller backväxeln **[R]**.
- ▶ **Bilar med automatväxellåda:** Lägg i läge **[P]**.
- ▶ Stäng av motorn.
- ▶ Se till att motorn inte kan startas.
- ▶ Ta fram verktygssatsen ur fotutrymmet på passagerarsidan (→ sidan 297).



Bilar med bakhjulsdrift

- ▶ Ta fram domkraften och verktyget för hjulbyte ur stuvfacket (→ sidan 322).
- ▶ Ta vid behov av fälgnsidan.
- ▶ Ta den mittre stången och stången med den största diametern från domkraftens tredelade pumpstång och sätt ihop som hjulnyckelförlängning.
- ▶ Skjut på hjulnyckelförlängningen på hjulnyckeln så långt det går med den mittre stången först.
- ▶ Lossa hjulbultarna eller hjulmuttrarna ungefär ett varv med hjulnyckeln på det hjul som ska bytas. Skruva inte ur hjulbultarna eller hjulmuttrarna helt.
- ▶ Lyft upp bilen (→ sidan 323).

Bilar med framhjulsdrift

- ▶ Ta fram domkraften och verktyget för hjulbyte från bakom förarsätet (→ sidan 322).
- ▶ Ta vid behov av fälgnsidan.
- ▶ Lossa hjulbultarna/hjulmuttrarna ungefär ett varv med hjulnyckeln på det hjul som ska bytas. Skruva inte ur hjulbultarna/hjulmuttrarna helt.
- ▶ Lyft upp bilen (→ sidan 323).

Lyfta upp bilen för att byta hjul

⚠ VARNING Risk för personskada om domkraften välter

När du parkerar en bil med luftfjädring kan luftfjädringen förbli aktiv i upp till en timme, även om tändningen är avslagen. Om du då lyfter upp bilen med domkraften försöker luftfjädringen att jämna ut fordonsnivån.

Domkraften kan välta.

- ▶ Tryck på knappen Service på luftfjädringens fjärrkontroll innan bilen lyfts upp. Detta förhindrar automatisk efterjustering av fordonsnivån och manuell höjning eller sänkning.

⚠ VARNING Risk för personskada om domkraften sätts an fel

Om du inte sätter an domkraften mot rätt fäste på bilen kan domkraften välta när bilen är upplyft.

- ▶ Sätt alltid an domkraften mot de föreskrivna lyftpunkterna på bilen. Domkraftens fot måste stå lodrätt under fästet på bilen.

⚠ VARNING Risk för personskada om bilen välter

I upp- och nedförsbackar kan domkraften välta när bilen är upplyft.

- ▶ Byt aldrig hjul i en upp- eller nedförsbacke.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

ℹ INFORMATION Fordonsskador av domkraft

Om du inte sätter an domkraften mot de domkraftsfästen som är avsedda för detta kan du skada din bil.

- ▶ Sätt endast an domkraften mot domkraftsfästena som är avsedda för detta.

Förutsättningar

- Inga personer finns i bilen.
- Bilen har förberetts för att byta hjul (→ sidan 322).

Sätt endast an domkraften mot domkraftsfästena. Annars kan bilen skadas.

Viktig information om användning av domkraft:

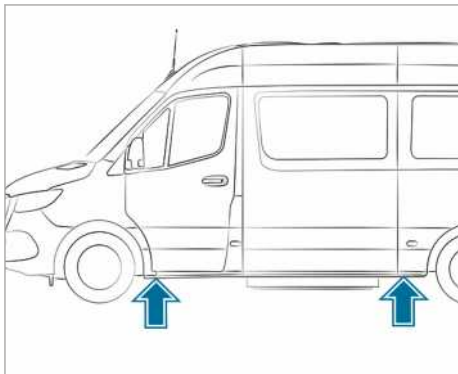
- Använd endast den domkraft som Mercedes-Benz har godkänt för din bil när denna ska lyftas upp. Om domkraften används på ett felaktigt sätt kan domkraften välta när bilen är upplyft.
- Domkraften ska endast användas för att lyfta upp bilen tillfälligt. Den lämpar sig inte för att lyfta upp bilen när servicearbeten behöver utföras under bilen.
- Undvik hjulbyte i upp- och nedförsbackar.
- Domkraften ska stå på en stadig, jämn och halksäker yta. Om så behövs kan du använda ett stort, platt och bärfast underlägg som är halksäkert.
- Domkraftens fot måste vara lodrätt under domkraftsfästet.

Förhållningsregler vid upplyft bil:

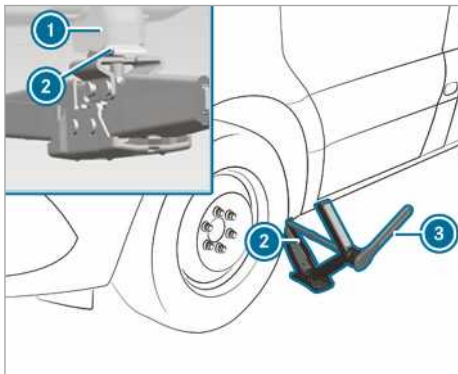
- Håll aldrig händer eller fötter under bilen.
- Lägg dig aldrig under bilen.

- Starta inte motorn och lossa inte parkeringsbromsen.
- Öppna eller stäng inte dörrarna.

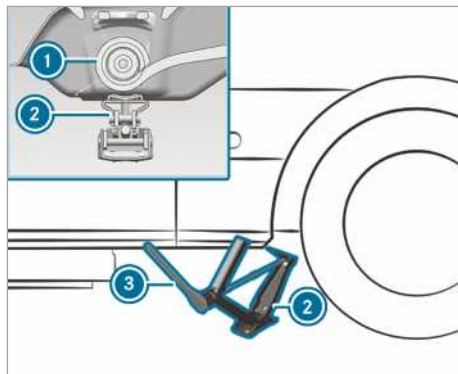
Bilar med framhjulsdraft



Domkraftsfästen



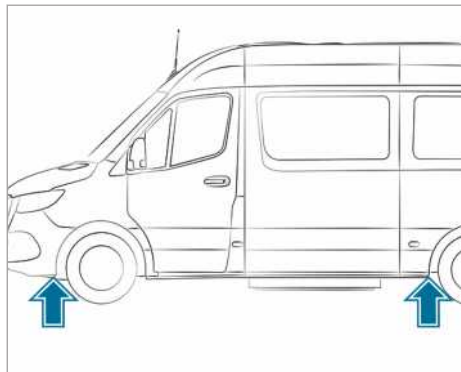
Domkraftsfäste, framaxel



Domkraftsfäste, bakaxel

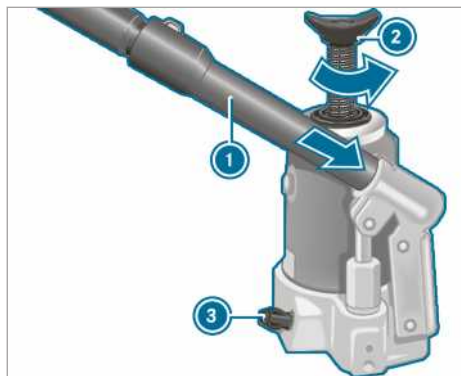
- ▶ Vrid vid behov domkraftens upptagningsplatta.
- ▶ Sätt an domkraften (2) mot domkraftsfästet (1).
- ▶ Vrid vredet tills domkraftens lyftplatta ligger an stadigt mot domkraftsfästet (1).
- ▶ **Framaxel:** Ta ut ringspärnnyckeln (3) ur verktygssatsen för hjulbyte och sätt den på domkraftens sexkantsskruv så att texten AUF (upp) syns.
- ▶ **Bakaxel:** Sätt förlängningsstången och hulsnyckeln ur verktygssatsen för hjulbyte på domkraftens sexkantsskruv och sätt ringspärnnyckeln (3) ur verktygssatsen för hjulbyte på förlängningsstången så att texten AUF (upp) syns.
- ▶ Vrid ringnyckeln (3) åt höger tills domkraften (2) ligger an helt mot domkraftsfästet (1) samtidigt som domkraftens fot ligger an jämnt mot marken.
- ▶ Vrid ringnyckeln (3) tills däckets är högst 3 cm från marken.
- ▶ Lossa hjulet och ta av det (→ sidan 326).

Bilar med bakhjulsdrift



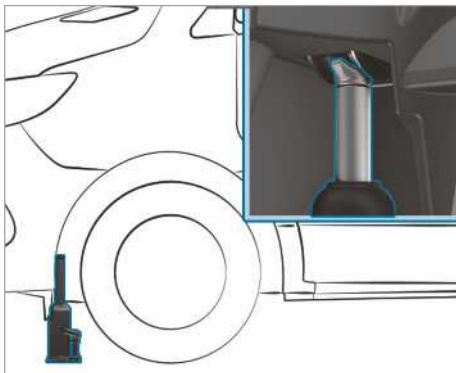
Domkraftsfästen

Som förlängning för hjulnyckeln ska du endast använda den mitre stången och stången med den största diametern till pumpstången för domkraften. Sätt bara i den mitre stången och alltid så långt det går i hjulnyckeln. Stångerna kan annars böjas och deformeras så att de inte längre kan användas som pumpstång för domkraften.

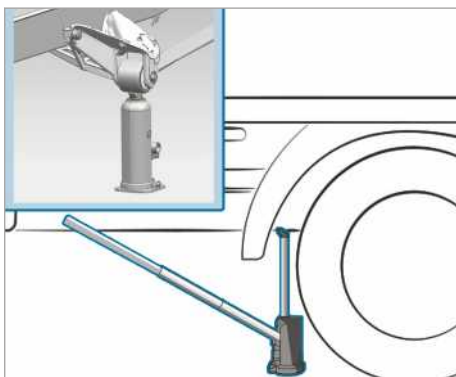


- ▶ **Förbereda den hydrauliska domkraften:** Sätt den tredje stången till pumpstången ① för domkraften i förlängningen för hjulnyckeln.
 - ▶ Stäng tappskruven ③.
 - ▶ Med präglingen på pumpstången ① skruvar du tappskruven ③ åt höger så långt det går.
- ⓘ Skruva inte upp tappskruven ③ mer än ett till två varv. Annars kan det rinna ut hydraulvätska.

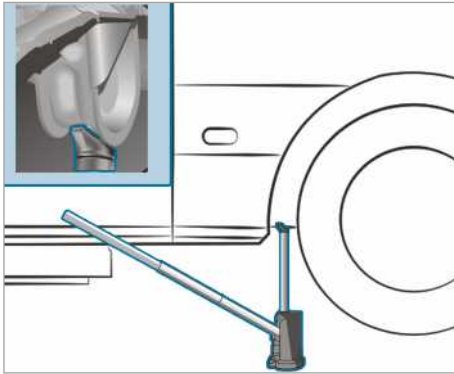
- ▶ Sätt pumpstången ① i domkraftsfästet med den största stången främst och säkra genom att vrida åt höger.
- ▶ Se till att domkraften står lodrätt under de domkraftsfästen som beskrivs nedan.



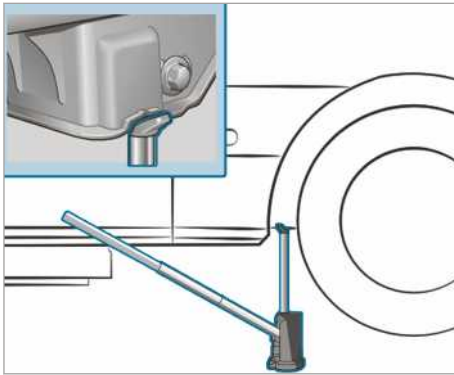
Domkraftsfäste, framaxel



Domkraftsfäste, bakaxel (exemplet visar en jämnlastare t.o.m. 3,5 t)



Domkraftsfäste, bakaxel (exemplet visar skåpbil och kombibil t.o.m. 4,0 t)



Domkraftsfäste, bakaxel (bilar 5,0 t)

- ▶ Sätt an domkraften så att den står lodrätt under domkraftsfästet.
- ▶ **Bilar med allhjulsdrift:** Vrid ut domkraftsspindel ② åt vänster så långt det går.
- ▶ Lyft upp bilen tills däcken är högst 3 cm från marken.
- ▶ Lossa hjulet och ta av det (→ sidan 326).

Ta av hjulet

Förutsättningar

- Bilen är upplyft (→ sidan 323).
Undvik all form av kraftinverkan mot bromsskivorna när du ska byta hjul. Sådan kan nämligen leda till försämrade komfort när du bromsar.

! **INFORMATION** Skadade gängor pga. smutsiga hjulbultar

- ▶ Lägg inte ifrån dig hjulbultar i sand eller smuts.

- ▶ Skruva loss hjulbultarna eller hjulmuttrarna med hjulmutternyckeln.
- ▶ På framhjul med hjulmuttrar ska hjulmutter-skyddet tas av.
- ▶ Ta av hjulet.

Montera ett nytt hjul

Förutsättningar

- Hjulet är avtaget (→ sidan 326).

! **WARNING** Olycksrisk vid förlust av hjul

Hjulbultar som är smorda/infettade eller hjulbultar eller navgångar som är skadade kan resultera i att hjulbultarna lossnar.

Du kan tappa ett hjul under körning.

- ▶ Smörj aldrig hjulbultarna, varken med olja eller fett.
- ▶ Kontakta omgående en auktoriserad verkstad om en gänga är skadad.
- ▶ Byt ut skadade hjulbultar eller den skadade gängan till hjulnavet.
- ▶ Kör inte vidare.

! **WARNING** Risk för personskada när du skruvar fast hjulbultar och -muttrar

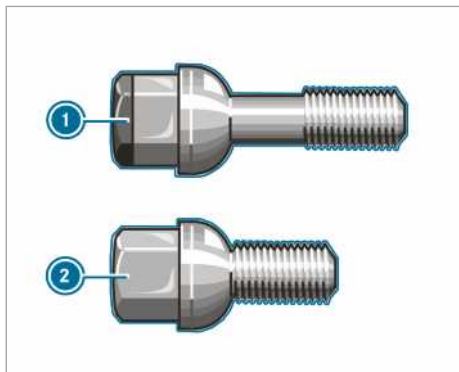
Om du skruvar fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen är upplyft kan domkraften välta.

- ▶ Skruva endast fast hjulbultar eller hjulmuttrar när bilen står på marken.

- ▶ Observera informationen om val av däck (→ sidan 319).

- ▶ Använd av säkerhetsskäl endast hjulbultar eller hjulmuttrar som har godkänts för Mercedes-Benz och motsvarande fölg.

När du monterar reservhjulet med stålfälg ska du ovillkorligen använda de korta hjulbultarna för stålfälgar. Om du använder andra hjulbultar när ett reservhjul med stålfälg monteras kan bromssystemet skadas.



- ① Hjulbult för lättmetallfälg
- ② Hjulbult för stålfälg

- ▶ Rengör anslutningsytorna på fälg och hjulnav.
- ▶ **Bilar med supersingeldäck:** Sätt först fast adaptern för det smalare reservhjulet på hjulnavet.
- ▶ Skjut på hjulet som ska monteras på hjulnavet eller på adaptern för reservhjulet och tryck hjulet på plats.
- ▶ Skjut på hjulet som ska monteras på hjulnavet och tryck det på plats.

Hjul med centrering via hjulbultar:

- ▶ Bilar med lättmetallfälgar: Använd de korta hjulbultarna ur verktygssatsen som passar till reservhjulet med stålfälg.
- ▶ Skruva i hjulbultarna och dra åt dem lätt.

Hjul med hjulmuttrar:

- ▶ Framhjul med hjulmutterskydd: Skjut på hjulmutterskyddet på hjulbultarna.
- ▶ Skruva i tre hjulmuttrar över hjulmutterskyddens låsbrickor.
- ▶ Vrid hjulet så att hjulbultarna står mitt för de genomgående hålen.
- ▶ Skruva i resterande hjulmuttrar.
- ▶ Dra åt alla hjulmuttrarna lätt.

Sänka ned bilen efter byte av hjul

⚠ VARNING Olycksrisk vid fel åtdragningsmoment

Om du inte drar åt hjulbultar eller hjulmuttrar med föreskrivet åtdragningsmoment kan hjulen lossna.

- ▶ Se till att hjulbultarna eller hjulmuttrarna har dragits åt med föreskrivet åtdragningsmoment.
- ▶ Om du inte är säker ska du inte flytta på bilen. Kontakta en auktoriserad verkstad och låt den omgående kontrollera åtdragningsmomentet.

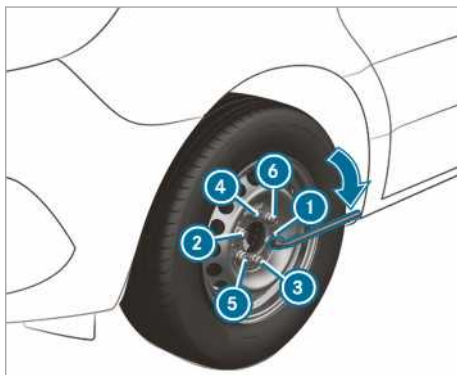
Förutsättningar

- Det nya hjulet är monterat (→ sidan 326).

Observera anvisningarna för lyftning av bilen (→ sidan 323).

Bilar med framhjulsdrift

- ▶ **Framaxel:** Sätt ringspärnyckeln som du tagit från verktygssatsen för hjulbyte på domkraftens sexkantsskriv så att texten AB (ned) syns.
- ▶ **Bakaxel:** Sätt förlängningsstången som du tagit från verktygssatsen för hjulbyte på domkraftens sexkantsskriv och sätt ringspärnyckeln som du också tagit från verktygssatsen för hjulbyte på förlängningsstången så att texten AB (ned) syns.
- ▶ **Sänka ned bilen:** Vrid domkraftens ringnyckel åt vänster.



- ▶ Dra åt hjulbultarna eller muttrarna jämnt i den angivna ordningsföljden ① till ⑥.

Föreskrivet åtdragningsmoment:

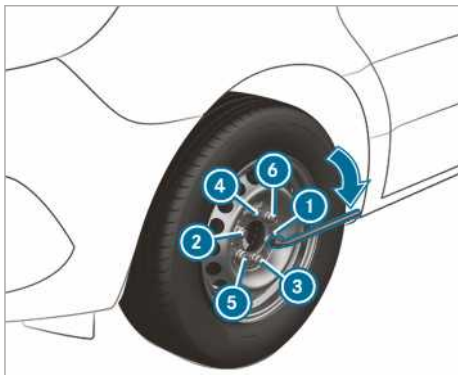
- Hjulbultar för stålfälg: 240 Nm
- Hjulmuttrar 180 Nm
- Hjulbultar för lättmetallfälg: 180 Nm

Bilar med bakhjulsdrift

Som förlängning för hjulnyckeln ska du endast använda den mittre stängen och stängen med den största diametern till pumpstången för domkraften. Sätt bara i den mittre stängen och alltid så långt det går i hjulnyckeln. Stängerna kan annars böjas och deformeras så att de inte längre kan användas som pumpstång för domkraften.

Bilar med supersingeldäck: Om du monterar reservhjulet på bakaxeln får den maximala hastigheten på 55 km/h och den maximala körsträckan på 100 km inte överskridas. Annars kan växellådan skadas på grund av att hjulens varvtal är olika.

- ▶ Öppna långsamt domkraftens tappskruv ca ett varv med pumpstången och sänk försiktigt ned bilen.
- ▶ Lägg domkraften åt sidan.
- ▶ Dra av stängen med den minsta diametern från pumpstången. Den förkortade pumpstången används som förlängning för hjulnyckeln.
- ▶ Skjut på hjulnyckelförlängningen på hjulnyckeln så långt det går med den mittre stängen först.



- ▶ Dra åt hjulbultarna eller muttrarna jämnt i den angivna ordningsföljden ① till ⑥.

Föreskrivet åtdragningsmoment:

- Hjulbultar för stålfälg: 240 Nm
- Hjulmuttrar: 180 Nm
- Hjulbultar för lättmetallfälg: 180 Nm

- ▶ Tryck in den hydrauliska domkraftens kolv igen och skruva åt tappskruven.

- ▶ **Bilar med allhjulsdrift:** Vrid tillbaka domkraftsspindeln åt höger så långt det går.

- ▶ **i** På stålfälgar med hjulbultar kan du nu montera hjulsidan. Monteringsättet beror på om det är en heltäckande hjulsida eller en navkapsel som fästs på fälgsidan.

- ▶ Hjul med fälgsida: Placera fälgsidan med öppningen för däckventilen över däckventilen.

- ▶ Ta tag i fälgsidan med båda händerna och tryck den mot fälgen så att den snäpper fast. Se till att fälgsidans fästklackar går i ingrepp i stålfälgen.

- ▶ **Hjul med navkapsel:** Placera navkapselns fästklackar över hjulbultarna.

- ▶ Tryck till hårt på navkapselns mitt så att den snäpper fast.

- ▶ Sätt fast det defekta hjulet i reservhjulshållaren.

- ▶ **Bilar med supersingeldäck:** Transportera det defekta bakhjulet i lastutrymmet. Bakhjulet är för stort för reservhjulshållaren.

- ▶ Kontrollera däcktrycket på det nymonterade hjulet och anpassa det vid behov.

- ▶ Efterdra hjulbultarna eller hjulmuttrarna med det föreskrivna åtdragningsmomentet efter 50 km.

- ▶ Om du använder ett hjul eller reservhjul med ny eller nylackerad fälg: Efterdra hjulbultarna eller hjulmuttrarna en extra gång efter ca 1 000 km till 5 000.

- ▶ **i** **Bilar med däcktrycks kontroll:** Alla monterade hjul måste vara utrustade med fungerande sensorer.

Det är även mycket viktigt att du observerar följande kompletterande ämnen:

- Information om däcktryck (→ sidan 301)

Reservhjul

Information om reservhjul

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av felaktiga fälg- och däckdimensioner

Reservhjulet kan ha andra fälg- och däckdimensioner samt annan däcktyp än hjulet som ska bytas ut. När du monterar reservhjul kan köregenskaperna försämrats kraftigt.

Tänk på följande för att undvika risker:

- ▶ Anpassa körsättet och kör försiktigt.
- ▶ Montera aldrig mer än ett reservhjul som skiljer sig från hjulet som ska bytas ut.
- ▶ Reservhjulet som skiljer sig från hjulet som ska bytas ut får endast användas kortvarigt.
- ▶ Avaktivera inte ESP®.
- ▶ Låt närmaste auktoriserade verkstad byta ut reservhjulet med avvikande storlek. Det är mycket viktigt att du använder rätt fälg- och däckdimensioner samt korrekt däcktyp.

Om du använder ett reservhjul med annan storlek än övriga hjul får du inte köra fortare än 80 km/h.

⚠ VARNING Olycksrisk på grund av skadat reservhjul vid supersingeldäck

Bilar med supersingeldäck

När reservhjulet monteras på bakaxeln belastas däckets onormalt mycket. Om du överskrider den maximala hastigheten eller den maximala körsträckan eller om reservhjulet används flera gånger kan dess däck skadas. Däckskadorna kan vara dolda och svåra att upptäcka.

Ett skadat däck kan förorsaka däcktrycksförlust. Du kan då förlora kontrollen över bilen.

- ▶ Använd endast reservhjulet om det ännu inte har varit monterat med den aktuella däckuppsättningen på bakaxeln.
- ▶ Om reservhjulet har varit monterat på bakaxeln ska du oberoende av körsträckan låta byta reservhjulets däck efter upprepat hjulbyte.
- ▶ Av säkerhetsskäl ska du vid däckbytet se till att endast den däckventiltyp

används som är godkänd för däckuppsättningen.

I INFORMATION Skador på växellådan

Bilar med supersingeldäck: Om du monterar reservhjulet på bakaxeln kan växellådan skadas på grund av att hjulets varvtal är olika.

- ▶ Om reservhjulet monteras på bakaxeln får den maximala hastigheten på 55 km/h och den maximala körsträckan på 100 km inte överskridas.

i Om reservhjulet enbart används på framaxeln på en bil med supersingeldäck finns det inga begränsningar för användningen.

Kontrollera regelbundet att reservhjulet sitter fast ordentligt och att däcktrycket är det föreskrivna (→ sidan 301).

Kontrollera följande regelbundet och alltid innan du kör längre sträckor:

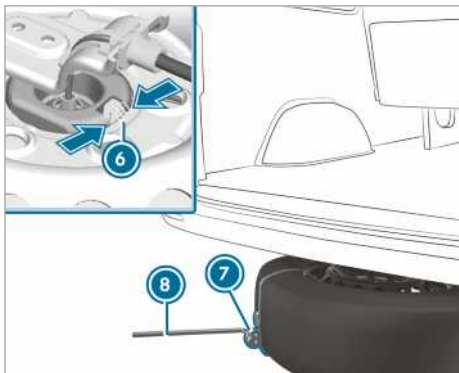
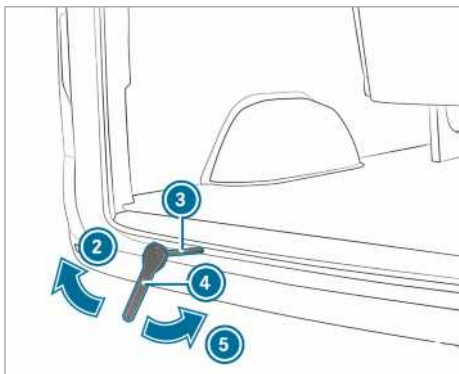
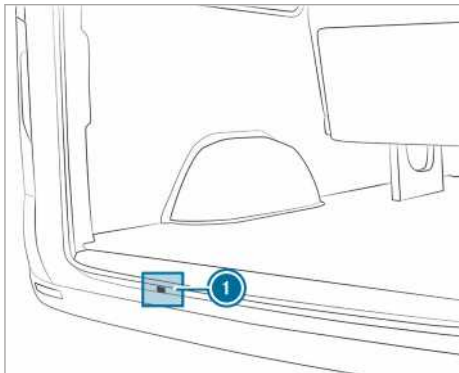
- reservhjulets däcktryck (anpassa däcktrycket vid behov)
- att reservhjulshållaren sitter fast ordentligt

Byt ut däcken senast efter sex år, oavsett hur slitna de är. Det gäller även reservhjulet.

i Om du har monterat ett reservhjul fungerar däcktryckskontrollen inte för detta hjul. Reservhjulet är inte utrustat med någon sensor för däcktryckskontrollen.

Montera i och ur reservhjul

Bilar med framhjulsdrift: Montera ur reservhjulet



- ▶ Öppna bakdörrarna.

- ▶ Ta fram ringspärnyckeln ④ och extraverktyget ③ för reservhjulsliften ur verktygssatsen.
- ▶ Skjut in extraverktyget ③ genom öppningen ① ända till lyftanordningens styrning.
- ▶ Sätt fast ringspärnyckeln ④ på extraverktyget ③ för reservhjulsliften så att texten "AB" syns.
- ▶ Vrid ringspärnyckeln ④ i pilriktningen ② tills ett motstånd känns eller lyftanordningens slirkoppling släpper.
- ▶ Haka fast hjulnyckeln ⑧ i utdragshjälpens stropp ⑦ på reservhjulet och dra fram reservhjulet från under bilen.
- ▶ Tryck ihop fjädern ⑥ på hjulhållaren och ta loss hjulhållaren från reservhjulet.
- ▶ Ta av reservhjulets utdragshjälp ⑦ och förvara den på en säker plats.

Kontrollera reservhjulets position och att det sitter fast ordentligt:

- efter varje hjulbyte
- vid varje serviceintervall
- minst en gång om året.

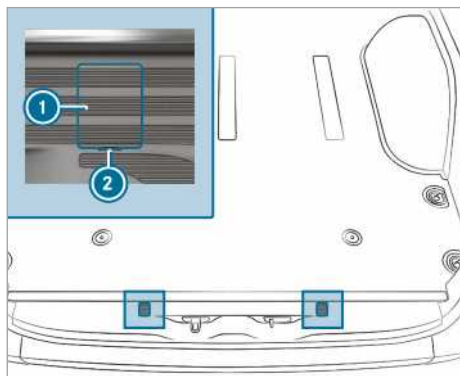
Bilar med framhjulsdrift: Montera i reservhjulet

- ▶ i Lättmetallfälgar kan inte transporteras under bilen. Transportera i så fall lättmetallfälgerna i lastutrymmet.
- ▶ Ta fram ringspärnyckeln ④ och extraverktyget ③ för reservhjulsliften ur verktygssatsen.
- ▶ Skjut in extraverktyget ③ genom öppningen ① ända till lyftanordningens styrning.
- ▶ Sätt fast utdragshjälpens ⑦ på hjulet.
- ▶ Lägg hjulet på marken med fälgnyckeln uppåt.
- ▶ Rikta in hjulet så att utdragshjälpens stropp ⑦ pekar bakåt.
- ▶ För in hjulhållaren vinklad på vajern i fälgnyckeln.
- ▶ Skjut in hjulet en aning under bilen.
- ▶ Sätt fast ringspärnyckeln ④ på extraverktyget ③ för reservhjulsliften så att texten "AUF" syns.
- ▶ Vrid ringspärnyckeln ④ i pilriktningen ⑤ tills ett motstånd känns eller lyftanordningens slirkoppling släpper.
- ▶ Dra ut hjulnyckeln ④ och extraverktyget ③ för reservhjulsliften ur öppningen för lyfta-

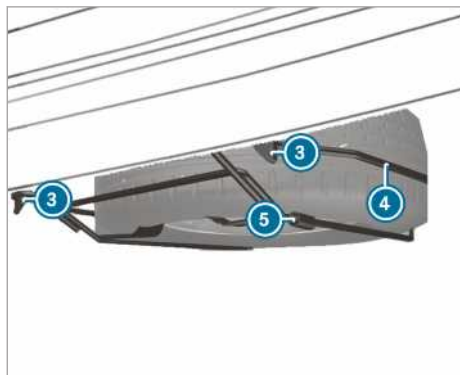
nordningen och lägg tillbaka dem i verktygs-satsen.

- ▶ Stäng bakhjullarna.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur reservhju-let (skåpbil/kombi)



Skydd över skruvarna för låshakarna (exemplet visar skåpbil)



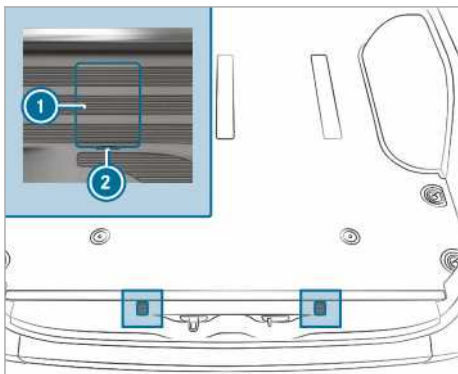
- ▶ Öppna bakhjullarna.
- ▶ Sätt an en skruvmejsel mot ursparingarna ② och bänd loss skydden ①.
- ▶ Med hjälp av hjulnyckeln ur verktygs-satsen vrider du sedan skruvarna som nu syns ca 20 varv åt vänster.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ③.
- ▶ Sätt ihop pumpstången för domkraften och skjut in den i hylsan ⑤ på höger sida på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstången och haka loss den högra låshaken ③.

- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulsfästet ④ på marken.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och dra ut pumpstången ur hylsan
- ▶ Bänd loss reservhjulet över den bakre änden av reservhjulsfästet ④ med hjälp av pumpstången.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.

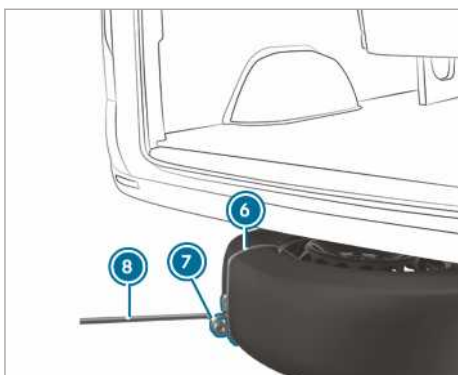
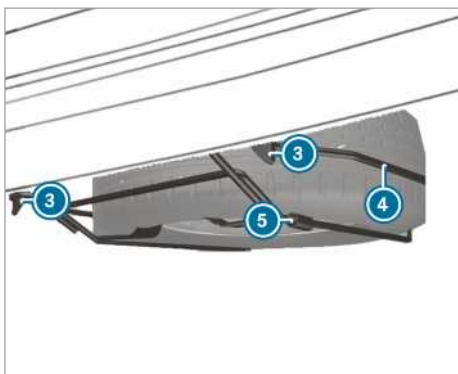
Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhju-let (skåpbil/kombi)

- ▶ Placera reservhjulet försiktigt på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet ④ förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstången för domkraften i hylsan ⑤ på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstången och haka fast den högra låshaken ③.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka fast den vänstra låshaken ③.
- ▶ Dra ut pumpstången ur hylsan ⑤.
- ▶ Dra åt skruvarna för låshakarna ③ åt höger med hjälp av hjulnyckeln.
- ▶ Sätt dit skydden ① och se till att de snäpper fast.
- ▶ Stäng bakhjullarna.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur reservhju- let (bil med sänkt chassi)



Skydd över skruvarna för låshakarna (exemplet visar skåpbil)



▶ Öppna bakdörrarna.

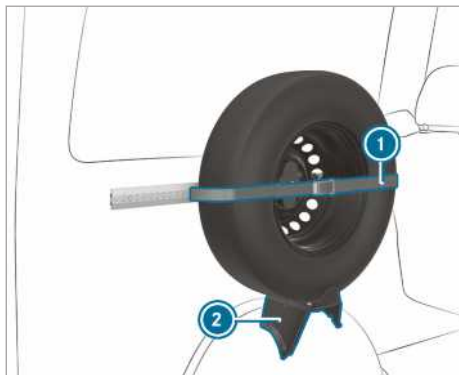
- ▶ Sätt en skruvmejsel mot ursparingarna ② och bänd loss skydden ①.
- ▶ Med hjälp av hjulnyckeln ur verktygssatsen vrider du sedan skruvarna som nu syns ca 20 varv åt vänster.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ③.
- ▶ Sätt ihop pumpstängan för domkraften och skjut in den i hylsan ⑤ på höger sida av reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet med pumpstängan och haka loss den högra låshaken ③.
- ▶ Placera stroppen ⑦ på utdragshjälpen ⑥ på reservhjulet så att du senare kan haka fast hjulnyckeln ⑧.
- ▶ Förbered domkraften.
- ▶ Placera domkraften under motsvarande domkraftsfäste.
- ▶ Rör pumpstängan uppåt och nedåt tills däckets höjd är högst 3 cm från marken.
- ▶ Haka fast hjulnyckeln ⑧ i stroppen ⑦ på utdragshjälpen ⑥ på reservhjulet.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Ta av reservhjulets utdragshjälp och förvara den på en säker plats. Du kan nu montera reservhjulet på din bil.
- ▶ Sänk ned bilen.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhju- let (bil med sänkt chassi)

- ▶ **i** I händelse av en punktering får du endast förvara ett defekt hjul inne i bilen. Ett intakt hjul kan endast förvaras i reservhjulsfästet om bilen är olastad. En bil som är lastad måste först lyftas upp.
- ▶ Placera reservhjulet försiktigt på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet ④ förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstängan för domkraften i hylsan ⑤ på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstängan och haka fast den högra låshaken ③.

- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka fast den vänstra låshaken ③.
- ▶ Dra ut pumpstängan ur hylsan ⑤.
- ▶ Dra åt skruvarna för låshakarna ③ åt höger med hjälp av hjulnyckeln.
- ▶ Sätt dit skydden ① och se till att de snäpper fast.
- ▶ Stäng baddörrarna.

Montera ur reservhjul i lastutrymmet

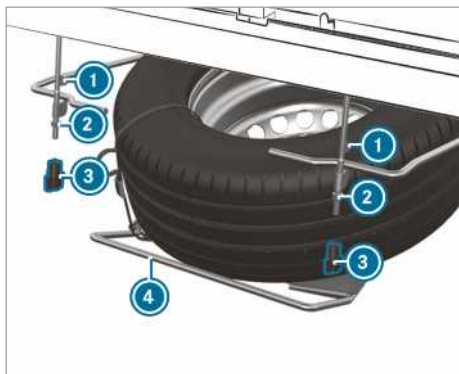


- ▶ Lossa spännremmen ① genom att öppna hävarmen.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur hållaren ②.

Montera i reservhjul i lastutrymmet

- ▶ Sätt reservhjulet i hållaren ② och tryck det mot väggen.
- ▶ Dra åt spännremmen ① med hävarmen.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera ur reservhjulet (chassi)



- ▶ Lossa vingmuttrarna ③ för hand och skruva av dem.
- ▶ Lossa muttrarna ② ända till gängans slut.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och haka loss den vänstra låshaken ①.
- ▶ Sätt ihop pumpstängan för domkraften och skjut in den i hylsan på höger sida på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstängan och haka loss den högra låshaken ①.
- ▶ Sänk långsamt ned reservhjulsfästet ④ på marken.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ en aning och dra ut pumpstängan ur hylsan.
- ▶ Bänd loss reservhjulet över den bakre änden av reservhjulsfästet med hjälp av pumpstängan.
- ▶ Ta försiktigt ut reservhjulet ur reservhjulsfästet. Reservhjulet är tungt. När du drar ut reservhjulet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.

Bilar med bakhjulsdrift: Montera i reservhjulet (chassi)

- ▶ Placera försiktigt reservhjulet på reservhjulsfästet ④. Reservhjulet är tungt. När du placerar reservhjulet på reservhjulsfästet förändras tyngdpunkten på grund av hjulets höga vikt. Reservhjulet kan glida ned eller välta.
- ▶ Skjut in pumpstängan för domkraften i hylsan på reservhjulsfästet ④.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet ④ med pumpstängan och haka fast den högra låshaken ①.
- ▶ Lyft reservhjulsfästet en aning och haka fast den vänstra låshaken ①.
- ▶ Dra ut pumpstängan ur hylsan.
- ▶ Skruva fast muttrarna ②.
- ▶ Sätt dit vingmuttrarna ③ och skruva fast dem.

Information om tekniska data

Följande tekniska data har fastställts enligt tillämpliga EU-direktiv. Uppgifterna gäller endast för bilar med standardutrustning. Mer information kan du få på en auktoriserad verkstad.

Gäller endast vissa länder: Fordonsspecifika data finns i CoC-dokumenten (försäkran om överensstämmelse). Dessa handlingar får du tillsammans med bilen när den levereras.

Bilens elektronik

Information om ingrepp i motorelektroniken

! **Obs!** Slitage i förtid pga. underhåll som utförts på ett icke fackmässigt sätt

Vid underhåll som utförs på ett icke fackmässigt sätt kan fordonskomponenter slitas snabbare och bilens typgodkännande kan upphöra att gälla.

▶ Låt endast en auktoriserad verkstad utföra underhåll på motorelektronik och tillhörande komponenter.

Komradio

Information om montering av komradio

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid ej fackmässigt utförda arbeten på komradioutrustning

Om komradioutrustning manipuleras eller eftermonteras på ett icke fackmässigt sätt kan komradioutrustningens elektromagnetiska strålning störa bilens elektronik.

Därigenom kan bilens driftsäkerhet äventyras.

▶ Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra arbeten på elektriska och elektroniska komponenter.

⚠ **VARNING** Olycksrisk vid felaktig användning av komradioutrustning

Om du använder komradioutrustning på fel sätt i bilen kan den elektromagnetiska strålningen störa bilens elektronik, t.ex. om

- komradion inte är ansluten till en utvändig antenn
- den utvändiga antennen är felaktigt monterad eller om den inte har låg reflexion.

Därigenom kan bilens driftsäkerhet äventyras.

- ▶ Låt en auktoriserad verkstad montera en utvändig antenn med låg reflexion.
- ▶ Anslut alltid komradioutrustning som används i bilen till den utvändiga antennen med låg reflexion.

! **INFORMATION** Typgodkännandet upphör om förutsättningarna för installation och användning inte beaktas

Om installations- och användningskraven för komradion inte följs kan typgodkännandet upphöra att gälla.

- ▶ Använd endast godkända frekvensband.
- ▶ Observera den högsta tillåtna uteffekten för frekvensbanden.
- ▶ Använd endast godkända antennpositioner.

Vid montering av komradioutrustning i efterhand ska de tekniska direktiven i ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment) följas. Följ lagbestämmelserna för monteringsdelar.

Om bilen har förmonterad utrustning för komradio använder du befintliga el- och antennuttag. Vid monteringen ska tillverkarens extra bruksanvisningar följas.

Information om komradions sändareffekt

Den maximala sändareffekten (PEAK) vid antennen får inte överskrida värdena i tabellen nedan.

Frekvensband och maximal sändareffekt

Frekvensband	Maximal sändareffekt
Kortvåg 3 – 54 MHz	100 W
4 m-bandet 74 – 88 MHz	30 W
2 m-bandet 144 – 174 MHz	50 W
Kommunikationsradio/Tetra 380 – 460 MHz	10 W

Frekvensband	Maximal sändareffekt
70 cm-bandet 420 – 450 MHz	35 W
Mobiltelefoner (2G/3G/4G)	10 W

Följande enheter kan användas utan begränsning i bilen:

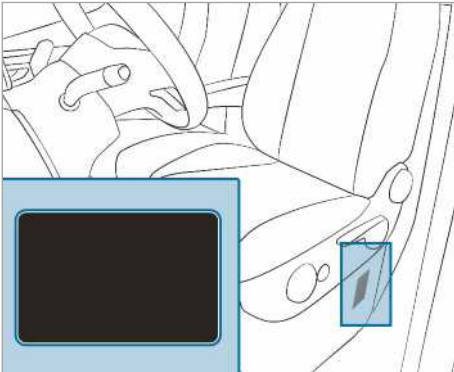
- Komradioutrustning med maximal sändareffekt upp till 100 mW
- Komradio med sändarfrekvenser i frekvensbandet 380–410 MHz och maximal sändareffekt upp till 2 W (kommunikationsradio/Tetra)
- Mobiltelefoner (2G/3G/4G)

För följande frekvensband finns det ingen begränsning vid placering av utvändiga antenner på bilen:

- Kommunikationsradio/Tetra
- 70 cm-bandet
- 2G/3G/4G

Typskylt, chassinummer (VIN) och motornummer

Fordonets typskylt



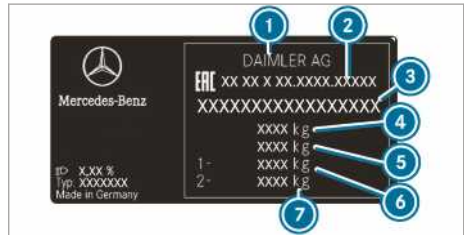
Beroende på biltyp finns typskylten på förarsätets ram eller på B-stolpen.

- ① De faktiska uppgifterna är fordonsspecifika och kan avvika från dem på bilden. Observera alltid uppgifterna på fordonets typskylt.



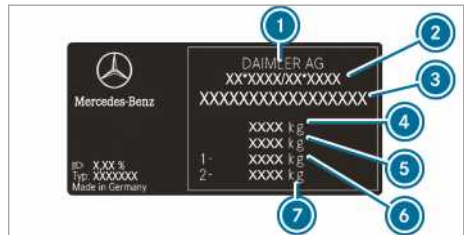
Fordonets typskylt (exempel – gulfstaterna)

- 1 Fordonstillverkare
- 2 Chassinummer (VIN)
- 3 Tillåten totalvikt
- 4 Tillåtet axeltryck fram (kg)
- 5 Tillåtet axeltryck bak (kg)
- 6 Motortyp
- 7 Tillverkningsdatum



Fordonets typskylt (exempel – Ryssland)

- 1 Fordonstillverkare
- 2 Godkännandenummer
- 3 Chassinummer (VIN)
- 4 Tillåten totalvikt (kg)
- 5 Fordonskombinationens totalvikt (kg) (gäller endast vissa länder)
- 6 Tillåtet axeltryck fram (kg)
- 7 Tillåtet axeltryck bak (kg)



Fordonets typskylt (exempel – alla övriga länder)

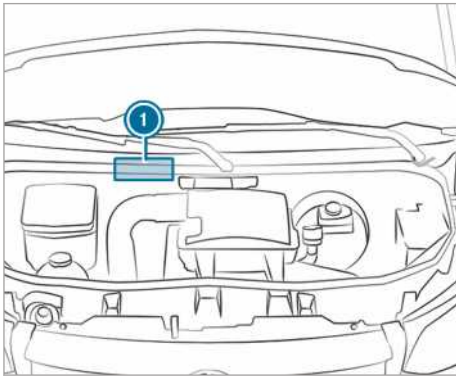
- 1 Fordonstillverkare

- ② EG-typgodkännandenummer (endast vissa länder)
- ③ Chassinummer (VIN)
- ④ Tillåten totalvikt (kg)
- ⑤ Fordonskombinationens totalvikt (kg) (gäller endast vissa länder)
- ⑥ Tillåtet axeltryck fram (kg)
- ⑦ Tillåtet axeltryck bak (kg)

Typskylten kan även visa följande uppgifter:

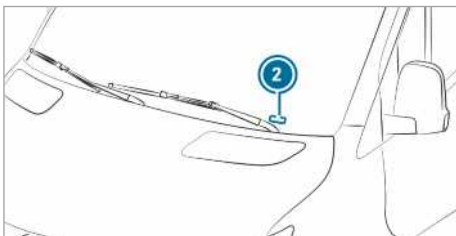
- Nyttolast
- Tjänstevikt
- Antal sittplatser för passagerare

Inpräglat chassinummer under motorhuven



Det inpräglade chassinumret ① finns under motorhuven.

Chassinummer under vindrutan



Dessutom finns chassinumret som dekal vid nedre delen av vindrutan ②.

Det är endast i vissa länder som chassinumret finns under vindrutan.

Motornummer

Motornumret är inpräglat på motorblocket. Mer information kan du få på alla auktoriserade verkstäder.

Bränsle och påfyllnadsmängder

Information om driftsmedel

⚠ VARNING Risk för personskada pga. hälsovådliga driftsmedel

Driftsmedel kan vara giftiga och hälsovådliga.

- ▶ Observera informationen på originalbehållaren vid användning, förvaring och avfallshantering av driftsmedel.
- ▶ Förvara alltid driftsmedel i slutna originalbehållare.
- ▶ Förvara driftsmedel oåtkomligt för barn.

🔥 MILJÖINFORMATION Nedsmutsning av miljö pga. felaktig avfallshantering av driftsmedel

Som driftsmedel räknas följande:

- Bränsle
- Tillsatser till avgasefterbehandlingen, t.ex. AdBlue®
- Smörjmedel

Vid felaktig avfallshantering av driftsmedel kan det bli avsevärda skador på miljö.

- ▶ Avfallshandla driftsmedel på ett miljöriktigt sätt.

Som driftsmedel räknas följande:

- Bränsle
- Tillsatser till avgasefterbehandlingen, t.ex. AdBlue®
- Smörjmedel
- Kylarvätska
- Bromsvätska
- Spolarvätska
- Klimatsystemets köldmedium

Använd endast produkter som har godkänts av Mercedes-Benz. Skador som uppstår på bilen på grund av att icke godkända produkter har använts täcks inte av Mercedes-Benz garanti och goodwill.

Du känner igen driftsmedel som är godkända av Mercedes-Benz på att behållarna är märkta med följande:

- MB-Freigabe (t.ex. MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (t.ex. MB-Approval 229.51)

Mer information om godkända driftsmedel:

- I Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter på <http://bevo.mercedes-benz.com> (under specifikationsbeteckningen)
- På en auktoriserad verkstad

⚠ VARNING Risk för brand- och explosion pga. bränsle

Bränsle är lättantändligt.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika eld, öppen låga, gnistbildning och rökning.
- ▶ Slå av tändningen och stäng av parkeringsvärmaren (om bilen har en sådan) innan och medan du tankar.

⚠ VARNING Risk för personskada pga. bränsle

Bränsle är giftigt och hälsovådligt.

- ▶ Det är mycket viktigt att undvika att bränsle kommer i kontakt med hud, ögon eller kläder eller förtärs.
- ▶ Andas inte in bränsleångor.
- ▶ Förvara bränsle oåtkomligt för barn.
- ▶ Håll dörrarna och rutorna stängda under tankningen.

Tänk på följande om du eller andra har kommit i kontakt med bränsle:

- ▶ Tvätta omedelbart bort bränsle från huden med tvål och vatten.
- ▶ Skölj ögonen grundligt med rent vatten om du har fått bränsle i ögonen. Kontakta omedelbart läkare.
- ▶ Kontakta omedelbart läkare om du har råkat svälja bränsle. Framkalla inte kräkning.
- ▶ Byt omedelbart kläder som kommit i kontakt med bränsle.

Bränsle

Information om bränslekvalitet för bilar med dieselmotor

Allmän information

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 336).

⚠ VARNING Brandrisk på grund av bränsleblandning

Om du blandar dieselbränsle med bensin är bränsleblandningens flampunkt lägre än den som gäller för rent dieselbränsle.

När motorn är i gång kan komponenter i avgassystemet överhettas utan att det märks.

- ▶ Tanka aldrig bensin i en bil med dieselmotor.
- ▶ Tillsätt aldrig bensin till dieselbränslet.

! INFORMATION Skador på grund av fel bränsle

Redan små mängder av fel bränsle kan leda till skador på bränslesystem, motor och avgasreningssystem.

- ▶ Tanka endast svavelfritt dieselbränsle som uppfyller den europeiska standarden EN 590 eller likvärdigt bränsle. I länder utan svavelfritt dieselbränsle ska du endast tanka svavelfattigt dieselbränsle med svavelhalt under 50 ppm.

Tanka under inga omständigheter något av följande:

- Bensin
- Marindiesel
- Eldningsolja
- Rent biodiesel eller vegetabilisk olja
- Fotogen eller flygbränsle

Om du av misstag har tankat fel bränsle:

- ▶ Slå inte på tändningen.
- ▶ Kontakta en auktoriserad verkstad.

Följande kompatibilitetsmärkning för bränsle gäller för din bil:



- ① För dieselbränsle med max 7 volymprocent biodiesel (fettsyrametylester)

I enlighet med europeisk standard EN 16942 återfinner du kompatibilitetsmärkingen för bränsle på följande ställen:

- på märkskytlen på tankluckan
- på bränslepumpar eller tankpistoler avsedda för din bil i hela Europa

XTL-kompatibla bilar

Som alternativ kan du även tanka paraffiniskt dieselbränsle (t.ex. HVO=hydrerad vegetabilisk olja, GTL=Gas-To-Liquid) som uppfyller europeisk standard EN 15940. Paraffiniskt dieselbränsle benämns med den övergripande beteckningen XTL.

För din XTL-kompatibla bil gäller följande kompatibilitetsmärkning för bränsle enligt europeisk standard EN 16942:



- ① För dieselbränsle med max 7 volymprocent biodiesel (fettsyrametylester)



- ② För paraffiniskt dieselbränsle

- ① **Tanka endast paraffiniskt dieselbränsle enligt EN 15940 om motsvarande kompatibilitetsmärkning finns på bilens tanklucka.**

Information om låga yttertemperaturer

Tanka din bil med vinterdiesel från början av vintersäsongen i så stor utsträckning som möjligt.

Före omställningen till vinterdiesel ska bränsletanken vara så tom som möjligt. Första gången du tankar vinterdiesel ska bränslenivån hållas låg, t.ex. reserv. Vid nästa tankning kan bränsletanken åter fyllas normalt.

Mer information om bränsle kan du få på följande ställen:

- På ett tankställe
- På en auktoriserad verkstad

Tankvolym och bränslereserv

Bränsletankens totala volym kan variera beroende på utrustning.

Tankvolym och bränslereserv

Dieselmotor	Total volym
OM651	Ca 50 l
OM651	Ca 65 l
OM651/OM642	Ca 71 l
OM651	Ca 92 l
OM651/OM642	Ca 93 l
Dieselmotor	varav reserv
Modeller med ca 50 l total volym	Ca 12 l
Modeller med ca 65 l total volym	Ca 12 l
Modeller med ca 71 l total volym	Ca 12 l
Modeller med ca 92 l total volym	Ca 12 l
Modeller med ca 93 l total volym	Ca 12 l

AdBlue®

Information om AdBlue®

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 336).

AdBlue® är en vattenlöslig vätska för avgasefterbehandling av dieselmotorers avgaser.

! **INFORMATION** Skador på grund av additiv i AdBlue® eller utspädning av AdBlue®

AdBlue®-avgasefterbehandlingen kan förstöras av följande:

- additiv i AdBlue®
- utspädning av AdBlue®.

► Använd endast AdBlue® enligt ISO 22241.

► Använd inga additiv.

► Späd inte ut AdBlue®.

! **INFORMATION** Skador och störningar på grund av föroreningar i AdBlue®

Föroreningar i AdBlue® leder till följande:

- ökade utsläppsvärden
- katalysatorskador
- motorskador
- funktionsstörningar i AdBlue®-avgasefterbehandlingen.

► Undvik föroreningar i AdBlue®.

! **MILJÖINFORMATION** Nedsmutsning på grund av AdBlue®

AdBlue®-rester kristalliseras efter viss tid och smutsar ned de berörda ytorna.

► Spola genast av ytor som kommit i kontakt med AdBlue® med vatten eller avlägsna AdBlue® med en fuktig rengöringsduk och kallt vatten.

Om AdBlue® redan har kristalliserats ska en svamp och kallt vatten användas för rengöringen.

När AdBlue®-tanken öppnas kan små mängder ammoniakånga strömma ut. Andas inte in ammoniakångor som har läckt ut. Fyll endast på AdBlue®-tanken där det är god ventilation.

Påfyllningsmängd och förbrukning – AdBlue®

AdBlue®-förbrukning

AdBlue®-förbrukningen är liksom bränsleförbrukningen mycket beroende av körsätt och driftsvillkor. AdBlue®-förbrukningen ligger i regel på mel-

lan 0 och 10 procent av bränsleförbrukningen.

AdBlue® ska vid behov fyllas på enligt instruktionsboken när påfyllningsmeddelandet visas på kombiinstrumentet. Detta kan även behöva göras mellan de planliga servicetillfällena.

Kontrollera AdBlue®-påfyllningsnivån innan du kör till länder utanför Europa. AdBlue®-påfyllning kan ske på tankställen med AdBlue®-pumpar eller med påfyllningsflaskor som finns i handeln.

Total volym i AdBlue®-tanken

Bilen	Total volym
Alla modeller	22 l

Avgasefterbehandling

För att säkerställa att avgasefterbehandlingen fungerar på föreskrivet sätt ska du köra bilen med AdBlue®.

Om bilen körs utan AdBlue® eller med utsläppsrelevanta funktionsfel upphör typgodkännandet att gälla. Den rättsliga konsekvensen blir att bilen inte längre får framföras på allmänna vägar.

Det kan i vissa länder vara förbjudet eller straffbart att köra en bil som inte använder AdBlue® eller en typ av AdBlue som inte uppfyller anvisningarna i denna instruktionsbok

För att utsläppsföreskrifterna ska hållas övervakar motorstyrningen avgasefterbehandlingskomponenter. Om du försöker köra bilen utan AdBlue®, med utspädd AdBlue® eller med ett annat reduktionsmedel registreras detta av motorstyrningen. Även andra utsläppsrelevanta störningar, t.ex. störningar i doseringen eller sensorer, känns av och protokollförs.

Då visas varningsmeddelanden och motorn kan inte längre startas.

Fyll därför på AdBlue®-tanken regelbundet när du använder bilen eller senast när du har sett det första varningsmeddelandet på kombiinstrumentet.

Motorolja

Information om motorolja

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 336).



I INFORMATION Motorskador pga. felaktigt oljefilter, felaktig olja eller additiv

- ▶ Använd inte motorolja eller oljefilter med andra specifikationer än de som uttryckligen krävs för föreskrivna serviceintervaller.
- ▶ Ändra inte motorolja eller oljefilter för att få längre bytesintervaller än de föreskrivna.
- ▶ Använd inga additiv.
- ▶ Se till att motoroljan byts ut enligt föreskriven intervall.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta olja.

I Mercedes-Benz motorer får endast motoroljor som har godkänts av Mercedes-Benz användas.

Mer information om motorolja och oljefilter:

- I Mercedes-Benz driftmedelsföreskrifter på <http://bevo.mercedes-benz.com> (under specifikationsbeteckningen)
- På en auktoriserad verkstad

Motoroljans kvalitet och påfyllningsmängd

i De olika motoroljornas förpackningar är märkta med klassning enligt ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) och/eller API (American Petroleum Institute). Använd endast godkända motoroljor som uppfyller följande MB-driftmedelsföreskrifter och föreskrivna ACEA- och/eller API-klassningar. Motoroljor med annan kvalitet är inte tillåtna och kan leda till att New Vehicle Limited Warranty upphör att gälla. Användning av andra, icke godkända motoroljor för dieselmotorer kan leda till skador på dieselpartikelfiltret (DPF).

MB-Freigabe eller MB-Approval

Dieselmotorer	MB-Freigabe eller MB-Approval
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Om motoroljorna i tabellen inte är tillgängliga får högst 1,0 l av följande motoroljor fyllas på en gång:

- MB-Freigabe eller MB-Approval 228.5, 229.3 eller 229.5

Du kan använda multigradeoljor av föreskriven SAE-klass (viskositet) året runt med hänsyn till yttertemperaturen.

Motoroljans viskositet

I INFORMATION Motorskador på grund av felaktig SAE-klass (viskositet) för motoroljan

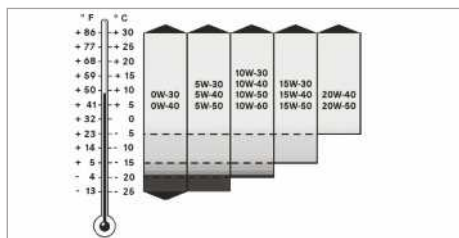
Om SAE-klassen (viskositeten) för motoroljan som fylls på inte är avsedd för ihållande låga yttertemperaturer kan det leda till motorskador.

Temperaturangivelserna för SAE-klassen avser alltid ny olja. Under körning åldras motorolja på grund av sot- och bränslepartiklar. Det medför att motoroljans egenskaper i synnerhet vid låga yttertemperaturer försämras avsevärt.

- ▶ Vid låga yttertemperaturer ska motoroljor med lämplig SAE-klass användas.
- ▶ Använd åretruntoljor.

Temperaturangivelserna för SAE-klassen avser alltid ny olja. Motoroljans temperaturegenskaper kan försämrats betydligt pga. att den åldras under körning. Detta gäller särskilt vid låga yttertemperaturer.

Mercedes-Benz rekommenderar därför att du byter motorolja före vintern. Använd endast en godkänd motorolja i den föreskrivna SAE-klassen.



Viskositeten betecknar en vätskas flytegenskaper. När det gäller motorolja betyder en hög viskositet att motoroljan är tjockflytande och en låg viskositet att den är tunnflytande. Välj motorolja med lämplig SAE-klass (viskositet) med hänsyn till yttertemperaturen. I tabellen ser du vilka SAE-klasser som ska användas. Motoroljans egenskaper vid låga temperaturer kan försämrats avsevärt till följd av exempelvis ålder eller sot- och bränslerester i oljan. Därför rekommenderas starkt att oljan byts regelbundet och att en godkänd motorolja med lämplig SAE-klass används.

Additiv

! **INFORMATION** Motorskador på grund av användning av additiv i motoroljan

Användning av extra additiv i motoroljan kan skada motorn.

► Använd inte extra additiv i motoroljan.

Blandbarhet för motoroljor

Vid blandning av oljor försämrats högkvalitativa motoroljors fördelar.

Vi rekommenderar att du endast använder motoroljor av samma kvalitet och SAE-klass som vid förra oljebytet. Du kan i undantagsfall använda en annan godkänd mineralisk eller syntetisk motorolja om den redan påfyllda oljan i motorn inte finns tillgänglig.

Byt olja så snart som möjligt.

Motoroljor delas in efter

- motoroljemärke
- kvalitet (MB-Freigabe eller MB-Approval)
- SAE-klass (viskositet).

Oljebytesintervall

Bildatorn meddelar automatiskt tidpunkten för oljebyte på displayen som ett händelsemeddelande.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en auktoriserad verkstad byta olja.

Påfyllningsmängder för motorolja

Motor	Motorolja
OM642	Ca 12,5 l
OM651 (bakhjulsdrift)	Ca 11,5 l
OM651 (framhjulsdrift)	Ca 8 l



① Åtkomst till oljeplugg (bilar med underredesinklädnad)

Information om oljeförbrukning

Beroende på körsätt förbrukar bilen högst 1,0 l motorolja per 1000 km.

I följande fall kan oljeförbrukningen även vara högre:

- Bilen är ny.
- Du använder bilen företrädesvis under svåra körförhållanden.
- Du kör ofta med högt varvtal.

Regelbundet underhåll är en förutsättning för goda förbrukningsvärden. Oljeförbrukningen kan bedömas först efter en längre körsträcka. Kontrollera motorns oljenivå regelbundet, t.ex. varje vecka eller varje gång du tankar.

Information om bromsvätska

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 336).

⚠ **WARNING** Olycksrisk pga. ångblåsor i bromssystemet

Bromsvätskan tar ständigt upp fukt från atmosfären. Det gör att bromsvätskans kokpunkt sjunker. Om bromsvätskans kokpunkt är för låg kan ångblåsor bildas i bromssystemet vid hög belastning av bromsarna.

Däriigenom reduceras bromsverkan.

- ▶ Se till att bromsvätskan byts ut enligt föreskriven intervall.

! **INFORMATION** Skador på lack, plast eller gummi pga. bromsvätska

Om bromsvätska kommer i kontakt med lacken eller plast- eller gummidelar finns det risk för materiella skador.

- ▶ Spola genast med vatten om lack, plast-delar eller gummidelar har kommit i kontakt med bromsvätska.

Observera informationen om skötsel av lack och mattlack (→ sidan 275).

Låt en auktoriserad verkstad byta bromsvätska regelbundet.

Använd alltid bromsvätska som är godkänd av Mercedes-Benz enligt MB-Freigabe eller MB-Approval 331.0.

Mer information om bromsvätska:

- I Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrifter under <http://bevo.mercedes-benz.com>
- På en auktoriserad verkstad

Kylarvätska

Information om kylarvätska

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 336).

! **WARNING** Risk för brand- och personskada pga. frostskyddsmedel

Om det kommer frostskyddsmedel på varma komponenter i motorrummet kan frostskyddsmedlet antändas.

- ▶ Låt motorn svalna innan du fyller på frostskyddsmedel.
- ▶ Se till att du inte spiller frostskyddsmedel bredvid påfyllningsöppningen.
- ▶ Rengör komponenter som det har kommit frostskyddsmedel på noggrant innan du startar bilen.

! **INFORMATION** Skador på grund av felaktig kylarvätska

- ▶ Fyll bara på förblandad kylarvätska med önskat frostskydd.

Du kan få information om kylarvätska på följande ställen:

- i Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrift 310.1
 - på <http://bevo.mercedes-benz.com>
 - i Mercedes-Benz BeVo-appen
- På en auktoriserad verkstad

! **INFORMATION** Överhettning vid höga yttertemperaturer

Om olämplig kylarvätska används är motorns kylsystem inte tillräckligt skyddat mot överhettning och korrosion vid höga yttertemperaturer.

- ▶ Använd alltid kylarvätska som har godkänts av Mercedes-Benz.
- ▶ Observera informationen i Mercedes-Benz driftsmedelsföreskrift 310.1.

! **INFORMATION** Lackskador orsakade av kylarvätska

- ▶ Spill inte kylarvätska på lackerade ytor.

Låt en auktoriserad verkstad byta kylarvätska regelbundet.

Observera andelen korrosionsmedel/frostskyddsmedel i motorns kylsystem i följande temperaturområden:

- minst 50 % (frostskydd ned till ca -37 °C)
- maximalt 55 % (frostskydd ned till -45 °C)

Spolarvätska

Information om spolarvätska

Observera informationen om drivmedel (→ sidan 336).

! **WARNING** - Risk för brand och personskada på grund av högkoncentrerad spolarvätska

Högkoncentrerad spolarvätska är lättantändlig. Om den kommer i kontakt med heta komponenter i motorn eller avgassystemet kan den antändas.

- ▶ Se till att ingen högkoncentrerad spolarvätska hamnar utanför påfyllningsöppningen.

! **INFORMATION** Skador på den utvändiga belysningen på grund av olämplig spolarvätska

Olämplig spolarvätska kan skada den utvändiga belysningens plastytor.

- ▶ Använd endast spolarvätska som även är lämplig för plastytor, t.ex. MB SummerFit eller MB WinterFit.

! **Information** Igensatta spolarmunstycken på grund av blandning av spolarvätskor

- ▶ Blanda inte MB SummerFit och MB WinterFit med andra spolarvätskor.

Använd inte destillerat eller avjoniserat vatten. I annat fall kan nivåsensorn aktiveras felaktigt.

Information om spolarvätska

Rekommenderad spolarvätska:

- Över fryspunkten: t.ex. MB SummerFit
- Under fryspunkten: t.ex. MB WinterFit

Blandningsförhållande

Det korrekta blandningsförhållandet hittar du i uppgifterna på spolarvätskebehållaren.

Blanda i spolarvätskekoncentrat i spolarvätskan året runt.

Köldmedium

Information om köldmedium

Observera informationen om driftsmedel (→ sidan 336).

- ① Klimatanläggningen i din bil kan vara påfylld med köldmediet R-134a. Köldmediet R-134a innehåller fluoriserad drivhusgas.

Om din bil är påfylld med köldmediet R-134a gäller följande:

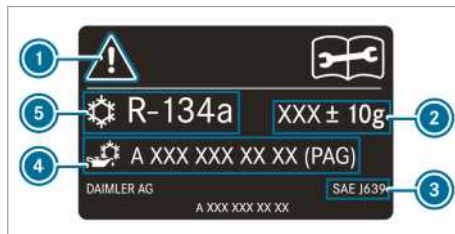
! **INFORMATION** Skada till följd av felaktigt köldmedium

Om fel köldmedium används kan klimatanläggningen skadas.

- ▶ Använd endast köldmediet R-134a eller PAG-olja som är godkänd av Mercedes-Benz för din bil.
- ▶ Den godkända PAG-oljan får inte blandas med någon PAG-olja som inte är godkänd för köldmediet R-134a.

Servicearbeten, som t.ex. påfyllning av köldmedium eller byte av komponenter får endast utföras av en auktoriserad verkstad. Alla gällande föreskrifter samt SAE-standard J639 ska då följas.

Låt alltid en auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på klimatanläggningen.



Märkskylt köldmedium (exempel)

- ① Varningssymboler
- ② Påfyllningsmängd köldmedium
- ③ gällande standarder
- ④ Delnummer PAG-olja
- ⑤ Köldmedietyper

Varningssymbolerna ① hänvisar till följande:

- möjliga faror
- genomförandet av servicearbeten av en auktoriserad verkstad

Fordonsdata

Information om bilens mått

I följande avsnitt hittar du viktiga tekniska data om bilen. Ytterligare fordonsspecifika och utrustningsberoende tekniska data, t.ex. bilens mått och vikt, hittar du i registreringshandlingarna.

Aktuella tekniska data finns även på <http://www.mercedes-benz.com>.

Dragkrok

Information om släpvagnskopplingen

! **VARNING** Olycksrisk på grund av otillräcklig montering av släpvagnskoppling

Om eftermontering av släpvagnskoppling inte är godkänd och du ändå monterar en släpvagnskoppling eller ytterligare komponenter försvagas ramens längsgående balk, vilket kan leda till allvarliga skador på balken. I detta fall kan släpvagnen lossna från bilen.

Olycksrisk!

En släpvagnskoppling får endast monteras i efterhand om den är godkänd.

Läs informationen om körning med släpvagn (→ sidan 169).

Endast om en släpvagnsvikt finns angiven i registreringshandlingarna är det tillåtet att montera en släpvagnskoppling i efterhand.

Du kan få mer information om släpvagnskopplingen på en auktoriserad verkstad eller på internet under https://bb-portal.mercedes-benz.com/portal/kat_iv.html?&L.

Mercedes-Benz rekommenderar att du låter en Mercedes-Benz-serviceverkstad eftermontera en släpvagnskoppling.

Använd endast släpvagnskopplingar som Mercedes-Benz har utprovat och godkänt för din bil.

Högsta tillåtna släpvagnsvikt för obromsade släpvagnar är 750 kg.

Släpvagnsvikt

Vid körning med släpvagn ökar totalvikten med 100 kg för personbilsregistrerade bilar. Det högsta tillåtna bakaxeltrycket måste följas. Hastigheten måste då enligt direktiv 92/21/EWG vara begränsad till 100 km/h eller lägre.

Värden för tillåtna vikter och laster, vilka inte får överskridas, hittar du också i följande informationskällor:

- Registreringshandlingar
- Typskyltar till släpvagnskopplingen, släpvagnen och bilen

Om uppgifterna avviker från varandra gäller det lägsta värdet.

Maximalt kultryck

Det maximala kultrycket är

- 100 kg vid en släpvagnsvikt på 2000 kg
- 120 kg vid en släpvagnsvikt på 2800 kg eller 3000 kg
- 140 kg vid en släpvagnsvikt på 3500 kg

Fästpunkter och lasthållarsystem**Information om fästpunkterna**

! **INFORMATION** Olycksrisk om fästpunkternas maximala belastning överskrids

Om du kombinerar olika fästpunkter för lastsäkring ska du alltid ta hänsyn till den svagaste fästpunktens maximala belastning.

Vid en full inbromsning uppstår t.ex. krafter som kan mångdubbla lastens tyngd.

► För att fördela kraftupptagningen ska du alltid använda flera fästpunkter. Belasta fästpunkterna jämnt.

Mer information om fästpunkter och surrningsöglor hittar du i kapitlet "Transport" (→ sidan 260).

Surrningsöglor**Max dragbelastning i surrningsöglor**

Surrningsöglor	Tillåten nominell dragkraft
Kombibil	350 daN
Skåpbil	800 daN
Flakbil upp till 3,5 t totalvikt	400 daN
Flakbil över 3,5 t totalvikt	800 daN

Lastskenor**Max dragbelastning i lastutrymmets surrningsöglor**

Fästpunkt	Tillåten nominell dragkraft
Lastskena på lastutrymmesgolvet	500 daN
Nedre lastskena på sidovägg	200 daN
Övre lastskena på sidovägg	125 daN

Angivna värden gäller endast vertikal last på lastutrymmesgolvet om följande beaktas:

- Lasten är säkrad i två av skenans fästpunkter.
- Avståndet till nästa lastsäkring på samma skena är ca 1 m.

Information om takräcken

⚠ VARNING Olycksrisk vid överskridning av maximal taklast

Om du lastar taket samt alla yttre och inre påbyggnadsdelar ökar fordonets tyngdpunkt och köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna förändras. Fordonet lutar mer i kurvor och kan reagera trögt på rattutslag.

Om du överskrider den maximala taklasten försämras köregenskaperna samt styr- och bromsegenskaperna kraftigt.

- Överskrid inte den maximala taklasten och anpassa körsättet.

⚠ VARNING Risk för olycka vid ojämn belastning

Om du lastar bilen ojämnt kan kör-, styr- och bromsegenskaperna försämras kraftigt

- Lasta bilen jämnt.
- Säkra lasten mot att glida.

Fordonets kör-, broms- och styregenskaper ändrar sig beroende på typen av last, vikt och lastens tyngdpunkt.

! INFORMATION Risk för olycka om maximalt tillåten taklast överskrids

Om taklastens vikt inklusive takracket överskrider den maximalt tillåtna taklasten finns det risk för olycka.

- Se till att taklastens vikt inklusive takracket inte överskrider den maximalt tillåtna taklasten.
- Takrackets stödfötter ska vara placerade på jämna avstånd.
- Mercedes-Benz rekommenderar montering av en krängningshämmare på bilens framaxel.

Mer information om säkerhetsåtgärder hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 260).

Max. taklast/stödfotspar för takräcken

Fordon med	Maximal taklast	Minsta antal stödfotspar
Normaltak (utan flak)	300 kg	6
Normaltak (med flak)	50 kg	2
Högt tak (utan flak)	150 kg	3
Dubbelhytt	100 kg	2

Specifikationerna gäller vid jämn lastfördelning över hela takytan.

Om takracket är kortare ska lasten minskas i motsvarande mån. Maximal last per stödfotspar på takracket är 50 kg.

Lastningsbestämmelser och mer information om lastfördelning och lastsäkring hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 260).

Information om steghållarna

⚠ VARNING Olycks- och skaderisk genom överskridande stödlast

Om du överskrider den tillåtna stödlasten när hållare används kan hållarsystemet lossna från bilen och utsätta andra trafikanter för fara.

- Följ alltid den tillåtna stödlasten vid användning av hållare.

Maxlast steghållare

	Maxlast
Steghållare fram	200 kg
Steghållare bak	100 kg

Specifikationerna gäller vid jämn lastfördelning över hela steghållarens yta.

Lastningsbestämmelser och mer information om lastfördelning och lastsäkring hittar du i kapitlet "Transportera" (→ sidan 260).

Displaymeddelanden

Inledning


Funktionen hos displaymeddelanden

Displaymeddelandena visas i multifunktionsdisplayen.



Displaymeddelanden som visas grafiskt kan visas på ett förenklat sätt i bruksanvisningen och avvika från hur de ser ut i multifunktionsdisplayen. I multifunktionsdisplayen markeras displaymeddelanden med hög prioritet rött. Vid vissa displaymeddelanden hörs även en varnings-signal.


Gå tillväga enligt displaymeddelandet och observera ytterligare anvisningar i denna bruksanvisning.

Vid vissa displaymeddelanden visas även symboler:

 Mer information

 Dölja displaymeddelande

Med touch-kontrollen till vänster kan man välja mellan symbolerna genom att svepa till vänster eller höger. Om man trycker på  visas mer information i multifunktionsdisplayen. Om man trycker på  döljs displaymeddelandet.

Displaymeddelanden med låg prioritet kan döljas genom att trycka på knappen  eller med touch-kontrollen till vänster. Då läggs displaymeddelandena in i meddelandeminnet.

Åtgärda orsaken till displaymeddelandet så snabbt som möjligt.


Displaymeddelanden med hög prioritet kan inte döljas. Dessa displaymeddelanden visas permanent på multifunktionsdisplayen tills orsaken är åtgärdad.

Hämta sparade displaymeddelanden

Bildator:









 Service  1 meddelande








Om det inte finns några displaymeddelanden visas [Det finns inga meddelanden](#) i multifunktionsdisplayen.



 Man kan bläddra genom displaymeddelandena genom att svepa uppåt och nedåt på touch-kontrollen till vänster.

 **Lämna meddelandeminnet:** Tryck på knappen .

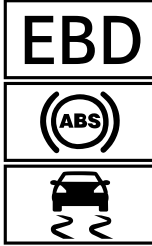


Säkerhetssystem

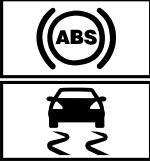
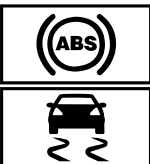
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och  lösningar
 <p>Fönsterkrock. vä Störning Uppsök verkstad (exempel)</p>	<p>* Det finns en störning i den motsvarande krockgardinen .</p> <p> VARNING Personskade- eller livsfara pga. funktionsstörningar i krockgardinen</p> <p>Om det finns en störning i krockgardinen kan den aktiveras av misstag eller inte lösas ut alls vid en olycka med kraftig retardation.</p> <p> Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera krockgardinen.</p> <p> Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Vänster fram Störning Uppsök verkstad (exempel)</p>	<p>* Det finns en störning i säkerhetssystemet .</p> <p> VARNING Risk för skador pga. funktionsfel i säkerhetssystemet</p> <p>Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan säkerhetssystemets komponenter aktiveras av misstag eller inte aktiveras på avsett sätt vid en olycka. Det kan påverka funktionen hos exempelvis bältessträckare och krockkuddar.</p> <p> Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>Registrering av en störning i säkerhetssystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vid påslagen tändning lyser inte varningslampan  säkerhetssystem. • Vid körning lyser varningslampan  för säkerhetssystemet konstant eller upprepade gånger. <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Säkerhetssystem Störning Uppsök verkstad</p>	<p>* Det finns en störning i säkerhetssystemet .</p> <p>⚠ VARNING Risk för skador pga. funktionsfel i säkerhetssystemet</p> <p>Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan säkerhetssystemets komponenter aktiveras av misstag eller inte aktiveras på avsett sätt vid en olycka. Det kan påverka funktionen hos exempelvis bältessträckare och krockkuddar.</p> <p>► Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet.</p> <p>Registrering av en störning i säkerhetssystemet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vid påslagen tändning lyser inte varningslampan  säkerhetssystem. • Vid körning lyser varningslampan  för säkerhetssystemet konstant eller upprepade gånger. <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Parkeringsbroms ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i systemet, parkeringsbromsen är ur funktion.</p> <p>⚠ VARNING Olycksrisk vid störning i bromssystemen</p> <p>Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämrats.</p> <p>► Kör försiktigt vidare.</p> <p>► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet.</p> <p>► Ställ bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg.</p> <p>► Bilar med automatväxellåda: Lägg i läge P.</p> <p>► Bil med manuell växellåda: Lägg i 1:ans växel.</p> <p>► Kontrollera bromssystemet omgående vid en kvalificerad verkstad.</p>
 <p>För brant lutning Se instruktionsboken</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg eller det finns en störning i systemet, hållkraften är möjligen inte tillräcklig för lutningen.</p> <p>⚠ VARNING Olycksrisk vid otillräcklig hållkraft i den elektriska parkeringsbromsen</p> <p>Om den elektriska parkeringsbromsen inte har tillräcklig hållkraft i en brant lutning kan bilen rulla iväg.</p>

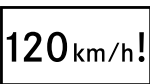
Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> ► Ställ endast bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg. ► Bil med automatväxellåda: Lägg i läge P. ► Bil med manuell växellåda: Lägg i 1:ans växel. <p>Observera anvisningarna för att parkera bilen (→ sidan 139).</p>
 <p>Parkeringsbroms Se instruktionsboken</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg eller det finns en störning i systemet, stängningskraft är möjligen inte tillräcklig för lutningen.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid störning i bromssystemet</p> <p>Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Ställ bilen på ett plant underlag och se till att den inte kan rulla iväg. ► Bilar med automatväxellåda: Lägg i läge P. ► Bil med manuell växellåda: Lägg i 1:ans växel. ► Kontrollera bromssystemet omgående vid en kvalificerad verkstad.
<p>Kontrollera bromsbelägg Se instruktionsboken</p>	<p>* Bromsbeläggen är vid slitagegränsen.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk pga. försämrad bromseffekt</p> <p>Om bromsbeläggen är nedslitna till slitagegränsen kan bromseffekten vara försämrad.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Kontrollera omedelbart bromssystemet på en auktoriserad verkstad. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 <p>Kontrollera bromsvätskenivån</p>	<p>* Det är för lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid låg bromsvätskenivå</p> <p>Om bromsvätskenivån är för låg kan bromsverkan och därmed bromsegenskaperna försämrats.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad. ► Fyll inte på bromsvätska. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad. ► Fyll inte på bromsvätska.





Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Överhettad broms Kör försiktigt vidare	<p>* Om fyrhjulsdrift är påslagen kan bromssystemet överhettas vid körning i svår terräng.</p> <p>► Släpp på gaspedalen eller håll kvar den och låt bromssystemet kylas ned.</p>
Aktiv bromsassistent Funktion begränsad Se instruktionsboken	<p>* Det finns en störning i den aktiva bromsassistenten.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
Aktiv bromsassistent Funktion f.n. begränsad Se instruktionsboken	<p>* Den aktiva bromsassistenten är inte tillgänglig för tillfället. Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 148).</p> <p>► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen.</p> <p>► Om displaymeddelandet inte försvinner ska man stanna enligt trafikreglerna och starta motorn på nytt.</p>
Radarsensorerna är smutsiga Se instruktionsboken	<p>* Störning i radarsensorerna. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensorerna är smutsiga • Kraftig nederbörd • Längre terrängkörning utan flytande trafik, t.ex. i öknen <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner ska du göra följande:</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna.</p> <p>► Rengör alla sensorer (→ sidan 276).</p> <p>► Starta motorn på nytt.</p>
SOS NOT READY	<p>* Mercedes-Benz-nödanropssystemet är inte tillgängligt. Möjliga orsaker för detta är:</p> <ul style="list-style-type: none"> • att tändningen är frånslagen. • en störning i nödanropssystemet för Mercedes-Benz. <p>► Slå på tändningen. Om nödanrop inte är tillgängligt visas ett motsvarande meddelande på kombiinstrumentets multifunktionsdisplay.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p> <p>ⓘ Du kan få information om tillgängligheten till Mercedes-Benz nödanropssystem i olika regioner på http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</p>

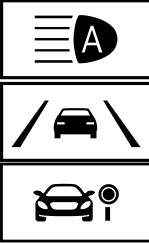


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i EBD, ABS och ESP®.</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Risk för sladd vid störning i EBD, ABS och ESP®</p> <p>Om EBD, ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen.</p> <p>Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Fortsätt köra försiktigt. ► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i ESP®.</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. Bromssystemet arbetar fortfarande med normal verkningsgrad. Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p>Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Fortsätt köra försiktigt. ► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.
 <p>f.n. ej tillgängligt Se instruktionsboken</p>	<p>* ESP® är för tillfället inte tillgängligt.</p> <p>Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>▲ VARNING Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p>Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet. </div> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt i några lätta kurvor snabbare än 30 km/h på en lämplig väg. ► Om displaymeddelandet inte försvinner, uppsök en auktoriserad verkstad direkt. Kör försiktigt.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>är f.n. ej tillgängliga Se instruktionsboken</p>	<p>* ABS och ESP® är inte tillgängliga för tillfället. Även andra kör- och körsäkerhetssystem kan vara otillgängliga under en period.</p> <p>▲ WARNING Risk för sladd vid störning i ABS och ESP®</p> <p>Om ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen. Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kör försiktigt vidare. ▶ Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ABS och ESP®. <p>► Kör försiktigt i några lätta kurvor snabbare än 30 km/h på en lämplig väg.</p> <p>► Om displaymeddelandet inte försvinner, uppsök en auktoriserad verkstad direkt. Kör försiktigt.</p>
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i ABS och ESP® Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. Bromssystemet arbetar fortfarande med normal verkningsgrad. Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <p>▲ WARNING Risk för sladd vid störning i ABS och ESP®</p> <p>Om ABS och ESP® är störningsdrabbade kan hjulen låsa sig när du bromsar och ESP® stabiliserar inte bilen. Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kör försiktigt vidare. ▶ Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ABS och ESP®. <p>► Fortsätt köra försiktigt.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>



Körsystem

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Maxhastighet överskriden</p>	<p>* Den maximalt tillåtna hastigheten har överskridits (endast vissa länder).</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kör långsamt.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Hastighetsbegränsning (vinterdäck) XXX km/h	* Den sparade maxhastigheten för vinterdäck har nåtts. Det är inte möjligt att överskrida denna hastighet.
 --- km/h	* Fartbegränsaren kan inte slås på eftersom alla aktiveringsvillkor inte har uppfyllts. ► Observera fartbegränsarens aktiveringsvillkor (→ sidan 151).
Hastighetsbegränsare ur funktion	* Det finns en störning i fartbegränsaren. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Hastighetsbegränsare passiv	* Om du trampar ned gaspedalen förbi tryckpunkten (kickdown) ställs fartbegränsaren i passivt läge (→ sidan 151).
 Fartbegränsare hastighetsinställning överskriden	* Du har överskridit hastighetsinställningen med mer än 3 km/h med fartbegränsaren.
Farthållare och hastighetsbegränsare ur funktion	* Farthållaren och fartbegränsaren är störningsdrabbade. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Farthållare ur funktion	* Det finns en störning i TEMPOMAT. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 Av	* TEMPOMAT är avslagen. Om även en varningssignal hörs, har TEMPOMAT slagits av automatiskt (→ sidan 150).
 --- km/h	* TEMPOMAT kan inte slås på eftersom alla aktiveringsvillkor inte har uppfyllts. ► Observera aktiveringsvillkoren för TEMPOMAT (→ sidan 151).
Aktiv avståndsassistent ur funktion	* Det finns en störning i den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC. Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Aktiv avståndsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	* Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC är inte tillgänglig för tillfället. Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 153). ► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen.






Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>f.n. ej tillgänglig(a) Kamera smutsig</p>	<p>* Kamerans sikt är reducerad. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuts på vindrutan i kamerans siktfält • Kraftig nederbörd eller dimma <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan. ► Uppsök en auktoriserad verkstad vid behov.
 <p>f.n. ej tillgänglig(a) Radarsensorsystem smutsigt</p>	<p>* Störning i radarsensorerna. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sensorerna är smutsiga • kraftig nederbörd • Längre terrängkörning utan flytande trafik, t.ex. i öknen <p>Följande system kan vara berörda:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aktiv avståndsassistent DISTRONIC (→ sidan 153) • Dödinkelassistent (→ sidan 164) • Aktiv bromsassistent (→ sidan 148) <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör alla sensorer (→ sidan 276). ► Starta motorn på nytt. ► Uppsök en auktoriserad verkstad vid behov.
<p>Aktiv avståndsassistent åter tillgänglig</p>	<p>* Den aktiva avståndsassistenten DISTRONIC fungerar igen och kan slås på (→ sidan 154).</p>
 <p>Från</p>	<p>* HOLD-funktionen är avstängd, eftersom bilen glider eller ett aktiveringsvillkor inte har uppfyllts.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Så senare på HOLD-funktionen igen eller kontrollera HOLD-funktionens aktiveringsvillkor (→ sidan 155).
<p>Vägmärkesassistent ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i vägmärkesassistenten</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
<p>Vägmärkesassistent Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken</p>	<p>* Kamerans sikt är reducerad. Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuts på vindrutan i kamerans siktfält • Kraftig nederbörd eller dimma


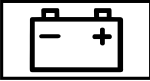
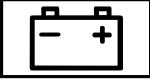
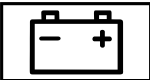
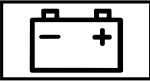

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan.
<p>Vägmärkesassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>* Vägmärkesassistenten är inte tillgänglig för tillfället (→ sidan 162).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare. När orsakerna inte längre föreligger kan systemet användas igen. <p>Vindrutan är smutsig. Rengör vindrutan.</p>
<p>Dödinkelassistent ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i dödinkelassistenten (→ sidan 164).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
<p>Dödinkelassistent Släpvagn övervakas ej</p>	<p>* När en elektrisk anslutning till släpvagnen upprättas förblir dödinkelassistenten tillgänglig, men området runt släpvagnen övervakas inte. Dödinkelassistentens funktion kan därmed vara begränsad (→ sidan 164).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tryck på Touch-kontrollen till vänster och bekräfta displaymeddelandet.
<p>Dödinkelassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>* Dödinkelassistenten är inte tillgänglig för tillfället (→ sidan 164). Systemgränserna har nåtts (→ sidan 164).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare. När orsakerna inte längre föreligger kan systemet användas igen. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Om displaymeddelandet inte försvinner ska man stanna enligt trafikreglerna och starta motorn på nytt. ► Vid behov ska den bakre stötfångaren rengöras. Om stötfångaren är mycket smutsig kan det leda till störningar i sensorerna på stötfångaren.
<p>Aktiv kurshållningsassistent Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken</p>	<p>* Kamerans sikt är reducerad (→ sidan 166).</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Smuts på vindrutan i kamerans siktfält • Kraftig nederbörd eller dimma <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan.


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Aktiv kurshållningsassistent ur funktion	<ul style="list-style-type: none"> * Det finns en störning i den aktiva kurshållningsassistenten (→ sidan 166). <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Aktiv kurshållningsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	<ul style="list-style-type: none"> * Den aktiva kurshållningsassistenten är inte tillgänglig för tillfället (→ sidan 166). Omgivningsförhållandena ligger utanför systemgränserna (→ sidan 166). <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare. När omgivningsförhållandena motsvarar systemgränserna är systemet tillgängligt igen. Om displaymeddelandet inte försvinner: <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan.
 Attention Assist ur funktion	<ul style="list-style-type: none"> * Det finns en störning i ATTENTION ASSIST. <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 Attention Assist: Paus!	<ul style="list-style-type: none"> * ATTENTION ASSIST har registrerat trötthet eller bristande uppmärksamhet hos föraren (→ sidan 161). <ul style="list-style-type: none"> ► Ta vid behov en paus.

Motor

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 Bränslereserv	<ul style="list-style-type: none"> * Bränslemängden har nått reservområdet. <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka.
 Byt luftfilter	<ul style="list-style-type: none"> * Fordon med dieselmotor: Motorns luftfilter är smutsigt och måste bytas. <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
	<ul style="list-style-type: none"> * Fläktmotorn är defekt. <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C .
 Rengör bränslefiltret	<ul style="list-style-type: none"> * Den samlade vattenmängden i vattenavskiljaren har uppnått maximal påfyllningsnivå. <ul style="list-style-type: none"> ► Dränera vattenavskiljaren (→ sidan 273).








Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Mätning av motoroljenivån kan ej utföras</p>	<p>* Det har uppstått ett avbrott i elanslutningen till oljenivåsensorn eller oljenivåsensorn är defekt. Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Motoroljetryck Stanna och stäng av motorn</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljetrycket är för lågt.</p> <div data-bbox="407 389 1029 496" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för lågt motoroljetryck</p> <p>► Undvik att köra med för lågt motoroljetryck.</p> </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Nästa gång du tankar: Fyll på 1 l motorolja</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</p> <div data-bbox="407 660 1029 767" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> </div> <p>► Kontrollera motoroljenivån vid tankstopp Fyll på motorolja (→ sidan 270). Observera informationen om motorolja (→ sidan 339).</p>
 <p>Motoroljenivå Minska oljenivå</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån är för hög</p> <div data-bbox="407 971 1029 1078" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för mycket motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för mycket motorolja.</p> </div> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt och låt motoroljan tappas ur.</p>
 <p>Motoroljenivå Stanna och stäng av motorn</p>	<p>* Displaymeddelande endast vid vissa motorer: Motoroljenivån är för låg</p> <div data-bbox="407 1235 1029 1342" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! ► Stäng av motorn. ► Kontrollera motoroljenivån. Fyll på motorolja (→ sidan 270).</p>


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>När du tankar: Kontrollera motoroljenivån</p>	<p>Observera informationen om motorolja (→ sidan 339).</p> <p>* Motoroljenivån har sjunkit till minimum.</p> <div data-bbox="383 242 1005 347" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Information Motorskador pga. körning med för lite motorolja</p> <p>► Undvik längre körningar med för lite motorolja.</p> </div> <p>► Kontrollera motoroljenivån vid tankstopp</p> <p>Fyll på motorolja (→ sidan 270).</p> <p>Observera informationen om motorolja (→ sidan 339).</p>
 <p>Stanna bilen Låt motorn gå</p>	<p>* Batteriet har en för låg batterinivå.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Låt motorn stå på.</p> <p>► Kör endast vidare när displaymeddelandet försvinner.</p>
 <p>Stanna bilen Se instruktionsboken</p>	<p>* Batteriet laddar inte längre eller har nått en för låg batterinivå.</p> <div data-bbox="383 673 1005 785" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Information Möjliga motorskador vid fortsatt körning</p> <p>► Kör inte vidare!</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare!</p> <p>► Stäng av motorn.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>12 V-batteri Se instruktionsboken</p>	<p>* Motorn är avslagen och batterinivån är för låg.</p> <p>► Slå av elektriska förbrukare som inte behövs.</p> <p>► Låt motorn gå i några minuter och kör en längre sträcka. Batteriet laddas.</p>
 <p>Se instruktionsboken</p>	<p>* Batteriet laddas inte längre.</p> <div data-bbox="383 1104 1005 1216" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>! Information Möjliga motorskador vid fortsatt körning</p> <p>► Kör inte vidare!</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> </div> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Kylarvätska Stanna och stäng av motorn</p>	<p>* Kylvätskan är för varm.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>▲ VARNING Risk för brännskador när motorhuven öppnas</p> <p>Om du öppnar motorhuven när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuven. ► Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuven stängd och larma brandkåren. <p>▲ VARNING Risk för brännskador pga. varm kylarvätska</p> <p>Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt motorn svalna innan locket öppnas. ► Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket. ► Öppna locket långsamt för att sänka trycket. <ul style="list-style-type: none"> ► Vänta tills motorn har kylts ned. ► Se till att lufttillförseln till motorkylaren inte är blockerad. ► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C .
 <p>Fyll på kylarvätska Se instruktionsboken</p>	<p>* Kylvätskenivån är för låg.</p> <p>▲ VARNING Risk för brännskador pga. varm kylarvätska</p> <p>Motorns kylsystem står under tryck, särskilt när motorn är varm. Du kan bränna dig på het kylarvätska som sprutar ut när du öppnar locket.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt motorn svalna innan locket öppnas. ► Använd skyddshandskar och skyddsglasögon när du öppnar locket. ► Öppna locket långsamt för att sänka trycket. <p>! Information Motorskador pga. för lite kylarvätska</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Undvik längre körningar med för lite kylarvätska. <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på kylvätska (→ sidan 271).
<p>Regenerering är inte möjlig</p>	<p>* Alla villkor för regenereringen av dieselpartikelfiltret har inte uppfyllts (→ sidan 120).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare som vanligt, tills alla villkor för regenereringen av dieselpartikelfiltret har uppfyllts. <p>Dieselpartikelfiltrets fyllnadsgrad är över 50 % och meddelandet fortsätter visas på kombiinstrumentet.</p>




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	► Uppsök en auktoriserad verkstad.






AdBlue® (bilar med personbilsregistrering)

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Fyll på AdBlue Se instruktionsboken</p>	<p>* AdBlue®-nivån i tanken är under reservmarkeringen.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 136).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Minskad effekt om XXX km Se instruktionsboken</p>	<p>* Om AdBlue®-nivån är låg begränsas hastigheten efter att du har kört den sträcka som visas.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 136).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km</p>	<p>* Om AdBlue®-nivån är låg begränsas hastigheten till max. 20 km/h. Efter den sträcka som visas går det inte längre att starta motorn.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 136).</p>
 <p>Fyll på AdBlue. Ej möjligt att starta om XXX km</p>	<p>* AdBlue®-mängden i tanken räcker bara för den angivna sträckan.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 136).</p> <p>ⓘ Meddelandet försvinner efter ca en minut när du kör fortare än 15 km/h.</p>
 <p>Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta</p>	<p>* AdBlue®-tanken är tom. Du kan inte starta motorn längre.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 136).</p> <p>► Slå på tändningen. Du kan starta motorn igen efter ca en minut.</p>
 <p>Systemstörning Start ej möjl. om XXX km</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Efter den visade resterande körsträckan kan motorn inte längre startas.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>


Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Mätning av vätskenivån kan ej utföras</p>	<p>* Vid en AdBlue®-systemstörning visas inte tanknivån i servicemenyn. Föraren informeras om en AdBlue®-systemstörning med motsvarande varningsmeddelanden.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminskning om XXX km Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till att hastigheten begränsas efter den indikerade resterande körsträckan.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjlig om XXX km</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Vid en systemstörning begränsas hastigheten till max. 20 km/h. Efter den sträcka som visas går det inte längre att starta motorn.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Störning i AdBlue-system Ej möjligt att starta</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Du kan inte starta motorn längre.</p> <p>► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.</p>




AdBlue® (bilar med lastbilsregistrering)

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Fyll på AdBlue Se instruktionsboken</p>	<p>* AdBlue®-mängden har sjunkit under reservmärket.</p> <p>► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 136).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Effektminskning</p>	<p>* AdBlue®-nivån i tanken är under reservmarkeringen. Effekten är begränsad till 75 % av motormomentet.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 136).</p>
 <p>Fyll på AdBlue Effektminskning efter omstart: 20km/h</p>	<p>* Om AdBlue®-nivån är låg begränsas hastigheten vid nästa motorstart till max. 20 km/h.</p> <p>► Fyll omgående på minst 8 l AdBlue® (→ sidan 136).</p>






Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 km/h</p>	<p>* Den förbrukade AdBlue®-mängden leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på minst 8 l AdBlue® direkt (→ sidan 136). ► Slå på tändningen.
 <p>Störning i AdBlue-system Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminskning</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Motoreffekten är begränsad till ett maximalt vridmoment på 75 % av värdet vid störningsfri drift.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakta omgående en auktoriserad verkstad.
 <p>Störning i AdBluesystem. Effektminskning efter omstart: XXXkm/h</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h vid nästa motorstart.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.
 <p>Störning i AdBlue-system Effektminskning: 20 km/h</p>	<p>* Det finns en störning i AdBlue®-systemet. Systemstörningen leder till en begränsning av hastigheten till maximalt 20 km/h.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontakta en auktoriserad verkstad direkt.

Däck



Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>Däcktrycks kontroll ur funktion Hjulsensorer saknas</p>	<p>* De monterade hjulen har inga lämpliga däcktryckssensorer. Däcktrycks kontrollen är avslagen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Montera hjul med lämpliga däcktryckssensorer.
 <p>Däcktrycksens. sakn.</p>	<p>* På en eller flera däck saknas signalen från däcktryckssensorn. Vid berörda däck visas inget tryckvärde.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt den defekta däcktryckssensorn bytas vid en auktoriserad verkstad.
<p>Däcktrycks kontroll f.n. ej tillgänglig</p>	<p>* Det förekommer störningar från en kraftig radiokälla. Därmed går det inte att ta emot signaler från däcktryckssensorerna. Däcktrycks kontrollen är för tillfället inte tillgänglig.</p>








Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Varning däck defekt</p>	<p>► Kör vidare. Så snart orsaken försvunnit slås däcktryckskontrollen automatiskt på.</p> <p>* På ett eller flera däck sänkt däcktrycket plötsligt. Hjulpositionen visas.</p> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid körning med trycklösa däck</p> <p>Det finns följande risker med trycklösa däck:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Däcken kan överhettas och en brand kan uppstå. • Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrans avsevärt. <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <p>► Kör inte med ett trycklöst däck.</p> <p>► Observera informationen om punktering.</p> <p>Anvisningar vid en punktering (→ sidan 283).</p> <p>► Stanna bilen enligt trafikreglerna.</p> <p>► Kontrollera däcken.</p>
 <p>Kontrollera däck</p>	<p>* På ett eller flera däck har däcktrycket sjunkit kraftigt. Hjulpositionen visas.</p> <p>▲ VARNING Olycksrisk pga. för lågt däcktryck</p> <p>Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet. • Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens vägggrepp avsevärt. • Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrans avsevärt. <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <p>► Följ de rekommenderade däcktrycken.</p> <p>► Anpassa däcktrycket om så krävs.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna.</p> <p>► Kontrollera däcktrycket (→ sidan 301) och däcken.</p>
 <p>Justera däcktryck</p>	<p>* På minst ett däck är däcktrycket för lågt eller däcktrycken i de enskilda däcken skiljer sig för mycket åt.</p> <p>► Kontrollera däcktrycket och fyll på luft vid behov.</p> <p>► Starta om däcktryckskontrollen vid korrekt inställt däcktryck (→ sidan 316).</p>
<p>Däcktryckskontroll ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i däcktryckskontrollen</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>


Nyckel




Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket Se instruktionsboken</p>	<p>* Störning i identifieringen av nyckeln.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Förändra nyckelns position i bilen. ► Starta bilen med nyckeln i hålet (→ sidan 110).
 <p>Nyckeln ej identifierad (rött displaymeddelande)</p>	<p>* Nyckeln kan inte identifieras eller sitter eventuellt inte längre i bilen. Nyckeln sitter inte längre i bilen och du stänger av motorn:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Motorn kan inte längre startas. • Bilen kan inte låsas centralt. <p>► Se till att nyckeln är i bilen.</p> <p>Om identifieringen av nyckeln störs av en stark radiokälla ska du göra följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. ► Sätt in nyckeln i hålet för start med nyckel (→ sidan 110).
 <p>Nyckel ej identifierad (vitt displaymeddelande)</p>	<p>* Nyckeln kan inte identifieras för tillfället.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Förändra nyckelns position i bilen. ► Om nyckeln fortfarande inte kan identifieras ska motorn startas med nyckeln i hålet (→ sidan 110).
 <p>Byt nyckelbatteri</p>	<p>* Batteriet i nyckeln är urladdat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Byt batteri (→ sidan 44).
 <p>Byt ut nyckeln</p>	<p>* Nyckeln måste bytas.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.

Bilen

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Fyll på spolarvätska</p>	<p>* Spolarvätskans nivå i spolarvätskebehållaren har sjunkit under minimumet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Fyll på spolarvätska (→ sidan 272)
	<p>* Minst en dörr är öppen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stäng alla dörrar.
	<p>* Motorhuven är öppen.</p>

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>⚠ VARNING Olycksrisk pga. upplåst motorhuv under körning</p> <p>En upplåst motorhuv kan öppnas under körning och skymma sikten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Lås aldrig upp motorhuv under körning. ► Se till att motorhuv är låst innan du kör i väg. <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna direkt. ► Stäng motorhuv.
 <p>ur funktion Se instruktionsboken</p>	<p>* Tillfällig störning i parkeringsvärmaren.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► När bilen står vågrätt och motorn är nedkyld: försök att slå på parkeringsvärmaren fyra gånger med flera minuters mellanrum. ► När parkeringsvärmaren inte slås på: uppsök en auktoriserad verkstad.
 <p>ur funktion Tanka bilen</p>	<p>* I bränsletanken finns för lite bränsle. Det går inte att slå på parkeringsvärmaren.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tanka bilen.
 <p>ur funktion Batteri svagt</p>	<p>* Spänningen i elsystemet är för låg. Parkeringsvärmaren har slagits av.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör en längre sträcka, till batteriet har laddats upp tillräckligt igen.
 <p>Vrid på ratten innan du startar motorn</p>	<p>* Bilar med manuell växellåda: Det elektriska rattlåset kunde inte låsa upp styrningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Slå av tändningen. ► Vrid lite på ratten åt vänster och höger för att frigöra styrningen. ► Slå på tändningen igen.
 <p>Störning i styrningen Det krävs större styrkraft Se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i servostyrningen.</p> <p>⚠ VARNING Olycksrisk pga. ändrade styregenskaper</p> <p>Om servostödet för styrningen helt eller delvis slutar att fungera krävs det betydligt mer kraft för att kunna styra.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Om det går att styra på ett säkert sätt kan du försiktigt köra vidare. ► Uppsök eller kontakta omgående en auktoriserad verkstad. <ul style="list-style-type: none"> ► Om det är möjligt att styra säkert, kör försiktigt vidare. ► Uppsök eller kontakta en auktoriserad verkstad direkt.
 <p>Störning i styrningen Stanna omedelbart Se instruktionsboken</p>	<p>* Störning i styrningen Styrförmågan är mycket försämrad.</p> <p>⚠ VARNING Olycksrisk pga. begränsad styrförmåga</p> <p>Om styrningen inte längre fungerar som avsett äventyras bilens driftsäkerhet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare!

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> ► Kontakta en auktoriserad verkstad. ► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.
För att starta: Lägg i läge P eller N	<ul style="list-style-type: none"> * Du har försökt att starta motorn i växelläge D eller R. ► Lägg i läge P eller N i växellådan.
Trampa ned bromsen innan du lägger i läge R	<ul style="list-style-type: none"> * Du har försökt att växla från växelläge D eller N till växelläge R. ► Trampa på bromspedalen. ► Lägg i läge R i växellådan.
Klimatanläggning Störning Se instruktionsboken	<ul style="list-style-type: none"> * Klimatregleringssystemets funktion är tillfälligt begränsad. Luftmängden och friskluftstillförseln regleras automatiskt. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera klimatsystemet.
Backup-batteri Störning	<ul style="list-style-type: none"> * Nödbatteriet för växellådan laddar inte längre. ► Uppsök en auktoriserad verkstad. ► Till dess ska du alltid lägga i läge P manuellt innan du stänger av motorn. ► Dra åt parkeringsbromsen innan du lämnar bilen.
Det är ej möjligt att backa Uppsök verkstad	<ul style="list-style-type: none"> * Det finns en störning i växellådan. Backväxeln kan inte längre läggas i. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
Växellåda Störning Stanna	<ul style="list-style-type: none"> * Det finns en störning i växellådan. Växellådan växlar automatiskt till läge N. ► Stanna enligt trafikreglerna direkt. ► Lägg i läge P i växellådan. ► Kontakta en auktoriserad verkstad.
 <p>Bilen är driftklar Slå av tändningen innan du lämnar bilen</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Du håller på att lämna bilen i körklart läge. ► När du lämnar bilen ska du slå av tändningen och ta med dig nyckeln. ► Om du inte ska lämna bilen ska du slå av de elektriska förbrukarna, t.ex. sätesvärmaren. Annars kan 12-voltsbatteriet laddas ur och bilen kan endast startas med ett annat batteri (starthjälp).
Utan att växla Uppsök verkstad	<ul style="list-style-type: none"> * Det finns en störning i växellådan. Det går inte längre att växla. ► Om växellådan är i läge D, uppsök en auktoriserad verkstad utan att byta växel. ► Om växellådan står i något annat läge ska man stanna enligt trafikreglerna. ► Kontakta en auktoriserad verkstad.
Läge P Endast då bilen står stilla	<ul style="list-style-type: none"> * Växellådan kan endast föras till läge P när bilen står still.
Växelläge N aktiverat Risk att bilen rullar	<ul style="list-style-type: none"> * Medan bilen rullar eller kör ska man växla till läge N.

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> ► Trampa ner bromspedalen för att stanna och växla vid stillastående bil till läge P. ► Lägg i läge D eller R i växellådan för att fortsätta köra.
Risk att bilen rullar Förardörren är öppen och läge P är inte ilagt	<ul style="list-style-type: none"> * Förardörren är inte helt stängd och växellådan är i läge R, N eller D. ► Lägg i läge P i växellådan när du stannar bilen.
För att lägga ur läge P eller N trampa ned bromsen och starta motorn	<ul style="list-style-type: none"> * Bilar med framhjulsdrift: Du har försökt att växla från läge P eller N till ett annat växelläge. ► Trampa på bromspedalen. ► Starta motorn.
Trampa ned bromsen för att lägga ur läge P	<ul style="list-style-type: none"> * Du har försökt att växla från läge P eller till ett annat växelläge. ► Trampa på bromspedalen.
 <p>Fordonspositionering är aktiverat. För mer information, se instruktionsboken eller den tillhörande mobilappen. eller aktiverar positionering av fordonet, se instruktionsboken eller mobilappen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Fordonet har aktiva tjänster från Mercedes PRO. Under vissa omständigheter är positionering av fordonet inom ramen för Mercedes PRO connect möjlig. ► Kontrollera statusen för de aktiva tjänsterna på http://mercedes.pro. ► Mer information får du av fordonsägaren.
 <p>Fotsteg inte utfällt Se instruktionsboken eller Fotsteg inte utfällt, störning</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Det elektriska fotsteget är inte eller endast delvis utfällt. ► Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt det elektriska fotsteget. ► Öppna eller stäng skjutdörren igen. ► Om det elektriska fotsteget inte fälls ut helt igen skjuter du in fotsteget manuellt (nödupplåsning) (→ sidan 54). ► Uppmärksamma medpassagerare om felet på fotsteget innan de kliver ur.
 <p>Fotsteg inte infällt Se instruktionsboken eller Fotsteg inte infällt, störning</p>	<ul style="list-style-type: none"> * Det elektriska fotsteget är inte eller endast delvis infällt. ► Se till att det finns tillräckligt med utrymme runt det elektriska fotsteget. ► Öppna eller stäng skjutdörren igen. ► Om det elektriska fotsteget inte fälls in helt igen skjuter du in fotsteget manuellt (nödupplåsning) (→ sidan 54).

Ljus

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
Automatisk ljusbildsreglering Kamerans sikt	<ul style="list-style-type: none"> * Kamerans sikt är reducerad. Möjliga orsaker: <ul style="list-style-type: none"> • Smuts på vindrutan i kamerans siktfält

Displaymeddelanden	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
<p>reducerad Se instruktionsboken</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kraftig nederbörd eller dimma <p>Kör- och körsäkerhetssystemen kan få störningar eller inte vara tillgängliga under en period.</p> <p>När orsakerna inte längre föreligger går kör- och körsäkerhetssystemen att använda igen.</p> <p>Om displaymeddelandet inte försvinner:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Rengör vindrutan.
<p>Automatisk ljusbildsreglering f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken</p>	<p>* Den adaptiva helljusassistenten är inte tillgänglig för tillfället. Systemgränserna har nåtts (→ sidan 84).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör vidare. <p>När orsakerna inte längre föreligger kan systemet användas igen. Displaymeddelandet Automatisk ljusbildsreglering åter tillgänglig visas.</p>
<p>Automatisk ljusbildsreglering ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i den adaptiva helljusassistenten.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
<div data-bbox="98 676 247 756" data-label="Image"> </div> <p>Tänd färdbelysningen</p>	<p>* Du kör utan halvljus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vrid ljusomkopplaren till läge . <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vrid ljusomkopplaren till läge AUTO.
<div data-bbox="98 815 247 895" data-label="Image"> </div> <p>Släck ljuset</p>	<p>* Du lämnar bilen och ljuset är fortfarande påslaget.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vrid ljusomkopplaren till läge AUTO.
<div data-bbox="98 954 247 1034" data-label="Image"> </div> <p>AUTO-ljus ur funktion</p>	<p>* Det finns en störning i AUTO-ljus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
<div data-bbox="98 1077 247 1157" data-label="Image"> </div> <p>Störning se instruktionsboken</p>	<p>* Det finns en störning i ytterbelysningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad. <p>Bilar med släpvagnskoppling: En säkring kan ha gått.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Stanna enligt trafikreglerna. ► Kontrollera propparna och byt vid behov(→ sidan 296).
<div data-bbox="98 1241 247 1321" data-label="Image"> </div> <p>Halvljus vänster (exempel)</p>	<p>* Den motsvarande lampan är defekt.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Uppsök en auktoriserad verkstad. <p>eller</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kontrollera om lampan får bytas.

Varnings- och kontrollampor

Översikt över varnings- och kontrollampor

Vid påslagning av tändningen genomför flera system ett egetest. Några varnings- och kontrollampor kan då tillfälligt lysa eller blinka. Detta är inget ovanligt. Först om dessa varnings- och kontrollampor lyser eller blinkar efter motorstart eller under körning signalerar de en störning.

Varnings- och kontrollampor:

	Halvljus(→ sidan 82)
	Positionsljus(→ sidan 82)
	Helljus (→ sidan 83)
	Blinkers (→ sidan 83)
	Dimbajljus (→ sidan 82)
	Säkerhetsbälte inte fastspänt(→ sidan 372)
	Bromsar (röd)(→ sidan 368)
	Bromsar (gul)(→ sidan 368)
	Störning i ABS(→ sidan 368)
	Terrängväxel



ESP®(→ sidan 368)



ESP® OFF(→ sidan 368)



Aktiv bromsassistent avslagen(→ sidan 148)



Elektrisk parkeringsbroms ansatt (röd) (→ sidan 368) (→ sidan 368)



Elektrisk parkeringsbroms (gul) (→ sidan 368) (→ sidan 368)



Störning i servostyrning(→ sidan 373)



Elektriskt fel(→ sidan 373)



Säkerhetssystem(→ sidan 368)



Motordiagnos(→ sidan 373)



Bränslereserv med indikering av tankdekalplats(→ sidan 373)



Kylvätska för varm/kall(→ sidan 373)



Avståndsvarning(→ sidan 373)












Förvärmning









Däcktryckskontroll


Säkerhetssystem

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms lyser inte</p>	<p>Bilar med elektrisk parkeringsbroms: Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser inte. Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den röda kontrollampen lyser inte: Den elektriska parkeringsbromsen är lossad. • Den gula kontrollampen lyser: Störning på den elektriska parkeringsbromsen. <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p> <p>► Slå på och av tändningen.</p> <p>► Uppsök en kvalificerad verkstad om felmeddelandet kvarstår.</p> <p>► Ställ bilen på ett plant underlag när den parkeras och se till att den inte kan rulla iväg (→ sidan 142).</p>
 <p>Den gula kontrollampen för störning i den elektriska parkeringsbromsen lyser</p>	<p>Bilar med elektrisk parkeringsbroms: Den röda och den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. • Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är störningsdrabbad.
 <p>Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms lyser</p>	<p>Bilar med elektrisk parkeringsbroms: Den röda och den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. • Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är störningsdrabbad.



Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Den gula kontrollampen för störning i den elektriska parkeringsbromsen lyser</p>	<ul style="list-style-type: none"> ► Slå på och av tändningen. ► Uppsök en kvalificerad verkstad om felmeddelandet kvarstår. ► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen. ► Kör inte bilen om den elektriska parkeringsbromsen inte går att lossa.
 <p>Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms</p>  <p>Den gula kontrollampen för störning i den elektriska parkeringsbromsen lyser</p>	<p>Bilar med elektrisk parkeringsbroms: Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen blinkar. Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen blinkar: Manövreringsstatusen för den elektriska parkeringsbromsen är ökänd. • Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är störningsdrabbad. <ul style="list-style-type: none"> ► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen. ► Slå på och av tändningen. ► Dra åt och lossa den elektriska parkeringsbromsen med strömställaren med bromsen nedtrampad. ► Om felmeddelandet kvarstår ska bilen parkeras på ett plant underlag och säkras så att den inte kommer i rullning (→ sidan 142). ► Kontakta en auktoriserad verkstad. ► Om den röda kontrollampen blinkar får bilen inte köras eftersom bromssystemet kan överhettas.
 <p>Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms lyser</p>  <p>Den gula kontrollampen för störning på den elektriska parkeringsbromsen lyser inte</p>	<p>Bilar med elektrisk parkeringsbroms: Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser. Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser inte.</p> <p>Kontrollamporna betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den röda kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser: Den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen. • Den gula kontrollampen för den elektriska parkeringsbromsen lyser inte: Det finns ingen störning på den elektriska parkeringsbromsen. <ul style="list-style-type: none"> ► Kör inte fordonet med åtdragen elektrisk parkeringsbroms.
 <p>Röd kontrollampa parkeringsbroms åtdragen lyser</p>	<p>Bilar med manuell parkeringsbroms: Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen lyser.</p> <p>Kontrollampen betyder följande:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Den röda kontrollampen för parkeringsbromsen lyser: Parkeringsbromsen är åtdragen. <ul style="list-style-type: none"> ► Kör inte fordonet med åtdragen parkeringsbroms.

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p data-bbox="112 276 303 323">Bromsvarningslampa (gul)</p>	<p data-bbox="370 185 1009 209">Den gula varningslampan för bromsarna lyser medan motorn är igång.</p> <div data-bbox="370 225 1031 424" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 233 897 256">▲ VARNING Olycksrisk vid störning i bromssystemen</p> <p data-bbox="381 272 992 320">Om det finns störningar i bromssystemet kan bromsegenskaperna försämrans.</p> <ul data-bbox="381 328 981 408" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 328 605 352">► Kör försiktigt vidare. <li data-bbox="381 360 981 408">► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. </div> <ul data-bbox="370 440 1025 576" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 440 1025 488">► Kör försiktigt vidare med anpassad hastighet och tillräckligt avstånd till framförvarande fordon. <li data-bbox="370 496 1014 544">► Om multifunktionsdisplayen visar ett displaymeddelande ska detta observeras. <li data-bbox="370 552 712 576">► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 <p data-bbox="112 691 325 738">Varningslampa bromsar (röd)</p>	<p data-bbox="370 600 1014 624">Den röda varningslampan för bromsarna lyser medan motorn är igång.</p> <p data-bbox="370 632 521 655">Möjliga orsaker:</p> <ul data-bbox="370 663 981 751" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="370 663 863 687">• Det finns en störning i bromskraftsförstärkningen. <li data-bbox="370 695 981 719">• Det finns en störning i EBD (Electronic Brakeforce Distribution). <li data-bbox="370 727 880 751">• Det är för lite bromsvätska i bromsvätskebehållaren. <div data-bbox="370 775 1031 1015" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 783 947 831">▲ VARNING Risk för olycka och personskada vid störning i bromskraftsförstärkningen</p> <p data-bbox="381 847 1003 943">Om det finns en störning i bromskraftsförstärkningen kan du behöva trampa hårdare på bromspedalen vid inbromsning. Bromsförhållandena kan försämrans. Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <ul data-bbox="381 951 880 1007" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 951 880 975">► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! <li data-bbox="381 983 745 1007">► Kontakta en auktoriserad verkstad. </div> <div data-bbox="370 1038 1031 1270" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 1046 969 1094">▲ VARNING Olycksrisk vid störning i EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)</p> <p data-bbox="381 1110 1003 1158">Om det finns en störning i EBD kan hjulen blockeras vid bromsning. Bromsförhållandena kan försämrans.</p> <p data-bbox="381 1174 936 1198">Bromssträckan kan förlängas vid nödbromsningssituationer.</p> <ul data-bbox="381 1206 880 1262" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 1206 880 1230">► Stanna enligt trafikreglerna direkt. Kör inte vidare! <li data-bbox="381 1238 745 1262">► Kontakta en auktoriserad verkstad. </div> <div data-bbox="370 1294 1031 1485" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="381 1302 846 1326">▲ VARNING Olycksrisk vid låg bromsvätskenivå</p> <p data-bbox="381 1342 958 1390">Om bromsvätskenivån är för låg kan bromsverkan och därmed bromsegenskaperna försämrans.</p> <ul data-bbox="381 1398 958 1485" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="381 1398 958 1422">► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare! <li data-bbox="381 1430 745 1453">► Kontakta en auktoriserad verkstad. <li data-bbox="381 1461 650 1485">► Fyll inte på bromsvätska. </div>


Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> ► Stanna omedelbart på ett trafiksäkert sätt. Kör inte vidare! ► Kontakta en auktoriserad verkstad.
 <p>Varningslampa för säkerhetssystemet</p>	<p>Den röda varningslampan för kylvätskan säkerhetssystemet lyser medan motorn är igång. Det finns en störning i säkerhetssystemet.</p> <p>▲ VARNING Risk för skador pga. funktionsfel i säkerhetssystemet</p> <p>Om det uppstår ett fel i säkerhetssystemet kan säkerhetssystemets komponenter aktiveras av misstag eller inte aktiveras på avsett sätt vid en olycka. Det kan påverka funktionen hos exempelvis bältessträckare och krockkuddar.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera och reparera säkerhetssystemet. <ul style="list-style-type: none"> ► Fortsätt köra försiktigt. ► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen. ► Uppsök en auktoriserad verkstad direkt.
 <p>ESP®-varningslampan lyser</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® lyser medan motorn är igång. Det finns en störning i ESP®. Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <p>▲ VARNING Risk för sladd pga. en störning i ESP®</p> <p>Om ESP® är störningsdrabbat stabiliserar ESP® inte bilen. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera ESP®-systemet. <ul style="list-style-type: none"> ► Fortsätt köra försiktigt. ► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen. ► Uppsök en auktoriserad verkstad.
 <p>ESP-varningslampan® blinkar</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® blinkar vid körning. ESP® ingriper (→ sidan 147).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Anpassa körsättet till väderleken och väglaget.
 <p>ESP® OFF-varningslampa</p>	<p>Den gula varningslampan för ESP® OFF lyser medan motorn är igång. ESP® är avstängd.</p> <p>▲ VARNING Risk för sladd vid körning med avaktiverat ESP®</p> <p>När ESP® är avaktiverat utförs inte längre någon fordonsstabilisering av ESP®. Dessutom finns det fler körsäkerhetssystem som bara är tillgängliga i begränsad omfattning.</p>

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Avaktivera bara ESP® så länge situationen kräver det. <p>Om det inte går att aktivera ESP® är ESP® störningsdrabbat.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera ESP®. <p>► Observera informationen om avstängning av ESP® (→ sidan 147).</p>
 <p>ABS-varningslampa</p>	<p>Den gula varningslampan för ABS lyser medan motorn är igång. Störning i ABS</p> <p>Om en varningssignal dessutom hörs finns det en störning i EBD. Det kan även finnas störningar i andra kör- och körsäkerhetssystem.</p> <p>▲ VARNING Risk för sladd vid störning i EBD eller ABS</p> <p>Vid en störning i EBD eller ABS kan hjulen låsa sig när du bromsar. Därför är styrförmågan och bromsegenskaperna avsevärt försämrade. I nödbromssituationer kan bromssträckan vara längre. Dessutom är fler körsäkerhetssystem avaktiverade.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Kör försiktigt vidare. ► Låt en auktoriserad verkstad omgående kontrollera bromssystemet. <p>► Fortsätt köra försiktigt.</p> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>


Säkerhetsbälte

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Bältesvarningslampan blinkar</p>	<p>Den röda varningslampan för säkerhetsbälte blinkar och en varningssignal ljuder i intervaller.</p> <p>Föraren eller passageraren är inte fastspända under körningen (hastighet över 25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spänn fast bältet (→ sidan 32). <p>Det ligger föremål i passagerarsätet fram.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ta bort föremålet från passagerarsätet fram.
 <p>Bältesvarningslampan lyser</p>	<p>Den röda varningslampan för säkerhetsbälte lyser efter motorstart. Dessutom kan en varningssignal höras.</p> <p>Vid stillastående fordon: Varningslampan för säkerhetsbälte påminner föraren och passagerarna att späanna fast sig.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Spänn fast bältet (→ sidan 32). <p>Föremål på passagerarsätet kan leda till att varningslampan för säkerhetsbälte inte slocknar.</p>


Körsystem




Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Avståndsvarningslampa</p>	<p>Den röda varningslampan för avståndsvarning lyser under körning. Avståndet till framförvarande bil är för lågt för vald hastighet.</p> <p>Om även en varningssignal hörs närmar du dig ett hinder med för hög hastighet.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Var redo att bromsa direkt. ► Gör avståndet större.

Bilen


Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Servostyrningsvarningslampa</p>	<p>Den röda varningslampan för servostyrningen lyser medan motorn är igång.</p> <p>Det finns en störning i servostyrningen eller själva styrningen.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ VARNING Olycksrisk vid begränsad styrförmåga</p> <p>Om styrningen inte längre fungerar som den ska är bilen inte längre driftsäker.</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> </div> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p>


Motor

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Kylvätskevarningslampa</p>	<p>Den röda varningslampan för kylvätska lyser medan motorn är igång.</p> <p>Möjliga orsaker:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Störning i temperatursensorn • För låg kylvätskenivå • Blockerad lufttillförsel till motorkylaren • Motorkylarens fläkt defekt <p>Om även en varningssignal hörs har kylarvätskan överskridit temperaturen på 120 °C.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>▲ VARNING Risk för brännskador när motorhuvnen öppnas</p> <p>Om du öppnar motorhuvnen när motorn är överhettad eller om det har uppstått brand i motorrummet, kan du komma i kontakt med heta gaser eller andra driftsmedel som strömmar ut.</p> <p>► Låt den överhettade motorn svalna innan du öppnar motorhuvnen.</p> </div>

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>► Om uppstår en brand i motorrummet ska du hålla motorhuven stängd och larma brandkåren.</p> <p>► Stanna enligt trafikreglerna direkt och slå av motorn. Kör inte vidare!</p> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p> <p>Om indikeringen för kylvätsketemperatur ligger i nedre delen av temperaturskalan:</p> <p>► Kontakta en auktoriserad verkstad.</p> <p>Annars:</p> <p>► Lämna bilen och var inte i närheten av bilen, tills motorn kylts ned.</p> <p>► Kontrollera kylvätskenivån (→ sidan 271).</p> <p>► Se till att lufttillförseln till motorkylaren inte är blockerad.</p> <p>► Kör vidare till nästa auktoriserade verkstad med låg motorbelastning. Se till att indikeringen för kylvätsketemperatur stannar under 120 °C .</p>
 <p>Varningslampa elfel</p>	<p>Den röda varningslampan för elektriskt fel lyser.</p> <p>Det finns en störning i elsystemet.</p> <p>► Observera meddelandena i multifunktionsdisplayen.</p>
 <p>Bränslereservvarningslampa</p>	<p>Den gula varningslampan för bränslereserv lyser medan motorn är igång.</p> <p>Bränslemängden har nått reservområdet.</p> <p>► Tanka.</p>
 <p>Motordiagnosvarningslampa</p>	<p>Den gula motordiagnosvarningslampan lyser när motorn är i gång.</p> <p>Det finns en störning i motorn, avgassystemet eller bränslesystemet.</p> <p>Detta kan innebära att utsläppsgränsvärdena överskrids och att motorn övergår till nödfunktionsläge.</p> <p>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen så snart som möjligt.</p>

Däck

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
 <p>Däcktryckskontrollvarningslampan blinkar</p>	<p>Den gula varningslampan för däcktryckskontroll (tryckförlust/störning) blinkar i cirka en minut och lyser sedan konstant.</p> <p>Det finns en störning i däcktryckskontrollen</p> <p>⚠ VARNING Olycksrisk vid störning i däcktryckskontrollen</p> <p>Om det finns störningar i däcktryckskontrollen kan den inte varna som avsett vid ett tryckfall i ett eller flera däck.</p>

Varnings-/kontrollampa	Möjliga orsaker/följder och ► lösningar
	<p>Däck med för lågt däcktryck kan t.ex. försämra kör-, styr- och bromsegenskaperna.</p> <p>► Låt en auktoriserad verkstad kontrollera däcktryckskontrollen.</p> <p>► Uppsök en auktoriserad verkstad.</p>
 <p>Däcktryckskontrollvarningslampan lyser</p>	<p>Den gula varningslampan för däcktryckskontroll (tryckförlust/störning) lyser.</p> <p>Däcktryckskontrollen har fastställt en däcktrycksförlust på minst ett däck.</p> <p>▲ VARNING Olycksrisk pga. för lågt däcktryck</p> <p>Däck med för lågt däcktryck innebär följande faror:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Däcken kan explodera, särskilt vid tung last och hög hastighet. • Däcken kan slitas ojämnt och utöver det normala, vilket kan försämra däckens väggrepp avsevärt. • Kör-, styr- och bromsegenskaperna kan försämrats avsevärt. <p>Då kan du förlora kontrollen över bilen.</p> <p>► Följ de rekommenderade däcktrycken.</p> <p>► Anpassa däcktrycket om så krävs.</p> <p>► Stanna bilen enligt trafikreglerna.</p> <p>► Kontrollera däcktrycket och däcken.</p>

1, 2, 3 ...

12 V-uttag

se Eluttag (12 V)

230 V-uttag 78**230 V-uttag**

se Eluttag (230 V) (mittkonsol fram)

360°-kmerasystem 159

automatisk till-/frånkoppling

(backkamera) 161

funktion 159

skötsel 276

välja visning 161

A

ABS (låsning fria bromsar) 146**Acceleration**

se Använda kickdown

Adaptiv hastighetsreglering

se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC

Adaptiv helljusassistent

Funktion 84

sätta på/stänga av 85

Adaptivt bromsljus 150**AdBlue®** 135, 338

additiv 135, 338

fylla på 136

påfyllningsmängd 339

renhet 135, 338

räckviddsvisningar 136

visa påfyllningsnivå 136

Additiv 339

AdBlue® 135, 338

motorolja 339

ADR (arbetsvarvtalsreglering)

funktion 168

koppla in/koppla ur 168

ställa in 169

Adressbok

se Kontakter

Aktiv avståndsassistent DISTRONIC .. 153

funktion 153

förutsättningar 154

hämta hastigheten 154

koppla in/aktivera 154

koppla ur/avaktivera 154

rattknappar 154

spara hastigheten 154

systemgränser 153

öka/minska hastigheten 154

Aktiv bromsassistent 148

funktion/information 148

ställa in 150

Aktiv kurshållningsassistent 166

funktion 166

körning med släpvagn 166

systemgränser 166

Aktiv parkeringsassistent

manöverstöd 161

Aktivera/avaktivera rotorljus med**blått eller gult sken** 85**Alkohol och körning** 111**Allhjulsdrift**

koppla in 126

koppla in/koppla ur 126

LOW RANGE 127

Alternativ rutt

se Rutt

Android Auto 244

ansluta mobiltelefon 245

avsluta 245

information 245

ljudinställningar 245

överförda fordondata 245

översikt 244

Android Auto™

styrning via applikationsknappar 245

Ange mål 212

ange etappmål 219

ange geokoordinater 215

ange specialmål eller adress 212

ange treordsadresser 215

information 211

välja ett specialmål 214

välja från globala favoriter 216

välja kontakt 215

välja på kartan 215

välja senaste mål 213

Anslutningsstatus

visa 248

översikt 248

Använd en hjulkiel 144**Använda kickdown** 125**Använda solskydd** 95**Använda telefonen**

se Samtal

Användarprofil 197**Apple CarPlay™** 243

ansluta iPhone® 244

avsluta 244

information	244
ljudinställningar	244
styrning via applikationsknappar	244
överförda fordondata	245
översikt	243
Askkopp	
i förvaringsfacket vid vindrutan	77
ASR (antisirreglering)	146
Assistansgrafik (färdator)	176
ASSYST PLUS	267
funktion/information	267
regelbundna servicearbeten	267
Stilleståndstid med frånkopplat	
batteri	267
särskilda serviceåtgärder	267
Visa servicetidpunkt	267
ATTENTION ASSIST	161, 162
funktion	161
ställa in	162
systemgränser	161
Auktoriserad verkstad	26
Automatisk avståndsreglering	
se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
Automatisk motoravstängning	
(ECO-start/stopp-funktion)	118
Automatisk motorstart (ECO-start/	
stopp-funktion)	118
Automatiskt färdljus	82
Automattvätt (skötsel)	274
Automatväxellåda	
begränsa växlingsområdet	124
DIRECT SELECT-växelväljare	122
kickdown	125
lägga i backväxeln	123
lägga i körläge	124
lägga i neutralläget	123
välja parkeringsläget	124
växelindikering	122
växellågen	122
Avgasslutrör (skötsel)	276
Avkänning av ouppmärksamhet	
se ATTENTION ASSIST	
Avkänning av trötthet	
se ATTENTION ASSIST	
Avsluta larmet (stöldlarm)	59
Avståndsreglering	
se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
Axeltryck	335

B

Backkamera	157
automatisk till-/frånkoppling	
(360°-kameranystem)	161
funktion	157
skötsel	276
Backljus	
Byta lampa	91
byta lampa (skåpbil och kombi)	89
Backstarthjälp	155
Bagageutrymmesbelysning	
Rörelsedetektor	87
Bakdörrar	
öppna och stänga (inifrån)	52
öppna och stänga (utifrån)	52
Bakrutetorkare	
byta	94
sätta på/stänga av	92
Baksäte	
Rörelsedetektor	87
Baksäte	
se Säten	
Barn	
information om säker körning	34
Barnstol	
bakåtvänd bilbarnstol (information)	38
information om säker körning med	
barn i bilen	34
ISOFIX-(information)	36
ISOFIX-(montering)	36
montering (information)	38
passagerarsäte fram (bakåt-/fram-	
åtvänd)	38
passagerarsäte fram (information)	37
rekommendationer för bilbarnstolar ...	40
sittplatser lämpade för bilbarnsto-	
lar fästa med säkerhetsbälte	39
Top Tether	37
Barnsäkring (dörrar)	41
BAS (bromsassistent)	146
Batteri	
Fjärrkontroll (parkeringsvärmare/-	
ventilation)	105
information (bilen)	283
koppla bort extrabatteriet i motor-	
rummet	290
koppla bort extrabatteriet under	
passagerarsätet fram	291
koppla bort startbatteriet	287
ladda bilens batteri	285
laddning	285

montera ur/in startbatteriet	288	Bilnyckel	
nyckel	44	se Nyckel	
startbatteri	286	Biltvätt	
starthjälp (bilen)	285	se Skötsel	
Batterihuvudströmbrytare		Blinkers	83
information	120	Aktivera/avaktivera	83
koppla in/koppla ur spänningsförsörjningen	121	byta lampa (bak) (chassi)	91
Begränsa hastigheten		Byta lampa (bak) (skåpbil eller kombi)	89
se Fartbegränsare		Byta lampa (fram)	88
Begränsa växlingsområdet	124	Extrablinkers (bilar med fyrhjulsdrift)	89
Belysning		Bluetooth®	206
se Ljus		information	205
Bilen	109, 110	koppla in/ur	206
användning enligt föreskrifterna	26	ställa in internetanslutning	247
auktoriserad verkstad	26	Blända av innerspegel	95
datainsamling	27	Bogsering	292
diagnoskoppling	25	upplyft fram- eller bakaxel	294
extra dörrsäkring	45	Bogseringslarm	
felansvar	27	funktion	59
koppla in spänningsförsörjningen (start/stopp-knapp)	109	sätta på/stänga av	59
lyfta upp	323	Bogseröglä	
låsa (automatiskt)	47	förvaringsplats	295
låsa (inifrån)	46	montera av/på	295
låsa upp (inifrån)	46	Bogseröglä (förvaringsplats)	
låsa/låsa upp (nödynckel)	47	se Verktygssats	
QR-kod för räddningskort	27	Brandsläckare	280
REACH-förordningen	26	Broms	
registrering	26	ABS (låsning fria bromsar)	146
röstkommandon (LINGUATRONIC)	189	adaptivt bromsljus	150
ska inte användas under en längre tid	144	aktiv bromsassistent	148
starta (i nödfunktionsläget)	110	BAS (bromsassistent)	146
starta (start/stopp-knapp)	109	begränsad bromsverkan (saltade vägar)	111
stänga av (start/stopp-knapp)	139	bromsa med parkeringsbroms	113
sänka ned	327	EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	148
utrustning	23	hållfunktionen HOLD	155
ventilera (komfortöppning)	57	information om inkörning	111
Bilens elektronik		köranvisning	111
information	334	nedförsbacke	113
komradio	334	nya bromsskivor och bromsbelägg	113
motorelektronik	334	nya/utbytt bromsbelägg/bromsskivor	111
Bilens typskylt		större och mindre påfrestningar	113
chassinummer (VIN)	335	våt vägbanan	113
EG-typgodkännandenummer	335	Bromsassistent	
lackkod	335	se BAS (bromsassistent)	
tillåten totalvikt	335	Bromshjälp	
tillåtet axeltryck	335	se BAS (bromsassistent)	
Bilens typskylt			
se Typserie			
Bilmatta	80		

Bromskraftsfördelning

EBD (elektronisk bromskraftsfördelning) 148

Bromsvätska

information 341

Bränsle

bränslereserv 338
diesel 337
Dränera filter 273
kvalitet (diesel) 337
låga yttertemperaturer 337
problem 134
tanka 132
tankinnehåll 338

Bromsleförbrukning (färddator) 177

Byt glödlampa

se Byta lampa

Byt lampa

se Byta lampa

Byta hjul

förbereda 322
lyfta upp bilen 323
montera nytt hjul 326
sänka ned bilen 327
ta av hjul 326

Byta lampa 87

Backljus (skåpbil och kombi) 89
blinkers (bak) (chassi) 91
Blinkers (bak) (skåpbil och kombi) 89
Blinkers (fram) 88
Extrablinkers (bilar med fyrhjulsdrift) 89
Halvljus 88
Helljus 88
information 87
Kupélampa (bak) 91
Lampotyp bakljus (skåpbil och kombi) 89
Nummerskyltsbelysning 90
Sidomarkeringslampa 91
Typer av lampor baklykta (chassi) 90
Typer av lampor halogenstrålkastare 88

Bälte

se Säkerhetsbälte

Bältespåminnare

se Säkerhetsbälte

Bältessträckare

aktivering 30

C**Car-to-X-Communication**

skicka varningsmeddelanden 229
visa varningsmeddelanden 229
översikt 228

Chassinummer

se Chassinummer (VIN)

Chassinummer (VIN) 335

avläsning 335
säte 335
typskylt 335
vindruta 335

Cigarettändare 77

Cirkulationsknapp

komfortöppning/-stängning 101

Cockpit (översikt) 6

D

Dataimport/-export 208

funktion/information 208
importera/exportera 208

Datainsamling (bilen) 27

Dator

se Färddator

Datum

ställa in datum och tid automatiskt 205

Diagnoskoppling 25

Diesel

information 337
låga yttertemperaturer 337

Dieselpartikelfilter

automatisk regenerering 119
avbryta regenereringen 120
information 119
starta regenereringen 120

Digital instruktionsbok 20

Digital takometer 177

Dimbakljus 82

DIRECT SELECT-växelväljare 122





























funktion 122
lägga i backväxeln 123
lägga i körläge 124
lägga i neutralläget 123
lägga i parkeringsläget automatiskt .. 124
välja parkeringsläget 124




















Display (färddator) 175

Display (multimediesystem) 195

använda 195

information	193	 Bilen är driftklar Slå av tändningen innan du lämnar bilen	365
inställningar	205	 Bränslereserv	355
startsida	194	 Byt luftfilter	355
Display (skötsel)	278	 Byt nyckelbatteri	363
Displaymeddelande	346	 Byt ut nyckeln	363
hämta (färdator)	346	Det är ej möjligt att backa Uppsökverkstad	365
information	346	 Däcktrycksens. sakn.	361
Displaymeddelanden		Däcktryckskontroll f.n. ej tillgänglig	361
	355	361
 --- km/h	352	Däcktryckskontroll ur funktion	362
 12 V-batteri Se instruktionsboken	357	Däcktryckskontroll ur funktion	
 AdBlue nachfüllen Leistung vermindert: 20 km/h	361	Hjulsensorer saknas	361
Aktiv avståndsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	352	Dödinklassistent f.n. ej tillgänglig	
Aktiv avståndsassistent ur funktion	352	Se instruktionsboken	354
Aktiv avståndsassistent åter tillgänglig	353	Dödinklassistent Släpvagn övervakas ej	354
Aktiv bromsassistent Funktion begränsad Se instruktionsboken	349	Dödinklassistent ur funktion	354
Aktiv bromsassistent Funktion f.n. begränsad Se instruktionsboken	349		352
Aktiv kurshållningsassistent f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	355	 f.n. ej tillgänglig(a) Kamera smutsig	353
Aktiv kurshållningsassistent Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken	354	f.n. ej tillgänglig(a) Radarsensorsystem smutsigt	353
Aktiv kurshållningsassistent ur funktion	355	 f.n. ej tillgängligt Se instruktionsboken	350
 Attention Assist ur funktion	355	Farthållare och hastighetsbegränsare ur funktion	352
 Attention Assist: Paus!	355	Farthållare ur funktion	352
 AUTO-ljus ur funktion	367	Fordonspositionering är aktiverat. För mer information, se instruktionsboken eller den tillhörande mobilappen. eller aktiverar positionering av fordonet, se instruktionsboken eller mobilappen.	366
Automatisk ljusbildsreglering f.n. ej tillgänglig Se instruktionsboken	367	Fotsteg inte utfällt Se instruktionsboken eller Fotsteg inte utfällt, störning	366
Automatisk ljusbildsreglering Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken	366	 Från	353
Automatisk ljusbildsreglering ur funktion	367	 Fyll på AdBlue Effektminskning efter omstart: 20km/h	360
 Av	352	 Fyll på AdBlue Effektminskning	360
Backup-batteri Störning	365		

 Fyll på AdBlue Ej möjligt att starta 359	 Motoroljenivå Minska oljenivå 356
 Fyll på AdBlue Minskad effekt om XXX km Se instruktionsboken 359	 Motoroljenivå Stanna och stäng av motorn 356
 Fyll på AdBlue Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km 359	 Motoroljetryck Stanna och stäng av motorn 356
 Fyll på AdBlue Se instruktionsboken 359, 360	 Mätning av motoroljenivå kan ej utföras 356
 Fyll på AdBlue. Ej möjligt att starta om XXX km 359	 Mätning av vätskenivå kan ej utföras 360
 Fyll på kylarvätska Se instruktionsboken 358	 Nyckel ej identifierad (vitt displaymeddelande) 363
 Fyll på spolarvätska 363	 Nyckeln ej identifierad (rött displaymeddelande) 363
 Fönsterkrock. vä Störning Uppsök verkstad (exempel) 346	 När du tankar: Kontrollera motoroljenivån 357
För att lägga ur läge P eller N trampa ned bromsen och starta motorn 366	 Nästa gång du tankar: Fyll på 1 l motorolja 356
För att starta: Lägg i läge P eller N ... 365	 Parkeringsbroms Se instruktionsboken 348
 För brant lutning Se instruktionsboken 347	 Parkeringsbroms ur funktion 347
 Halvljus vänster (exempel) 367	Radarsensorerna är smutsiga Se instruktionsboken 349
Hastighetsbegränsare passiv 352	Regenerering är inte möjlig 358
Hastighetsbegränsare ur funktion 352	 Rengör bränslefiltret 355
Hastighetsbegränsning (vinterdäck) XXX km/h 352	Risk att bilen rullar Förardörren är öppen och läge P är inte ilagt 366
 Justera däcktryck 362	 Se instruktionsboken 357
Klimatanläggning Störning Se instruktionsboken 365	 Släck ljuset 367
Kontrollera bromsbelägg Se instruktionsboken 348	SOS NOT READY 349
 Kontrollera bromsvätskenivå 348	 Stanna bilen Låt motorn gå 357
 Kontrollera däck 362	 Stanna bilen Se instruktionsboken 357
 Kylarvätska Stanna och stäng av motorn 357	 Störning i AdBlue-system Effektminskn om XXX km Se instruktionsboken 360
Läge P Endast då bilen står stilla 365	 Störning i AdBlue-system Effektminskning: 20 km/h 361
 Lägg nyckeln i det markerade förvaringsfacket Se instruktionsboken 363	 Störning i AdBlue-system Effektminskning 361
 Maxhastighet överskriden 351	 Störning i AdBlue-system Ej möjligt att starta 360

 Störning i AdBlue-system Minskad effekt: 20 km/h Start ej möjl. om XXX km 360	 Vänster fram Störning Upp- sök verkstad (exempel) 346
 Störning i AdBlue-system Se instruktionsboken 359, 361	Växellåda Störning Stanna 365
 Störning i AdBluesystem. Effektminskning efter omstart: XXXkm/h 361	Växelläge N aktiverat Risk att bilen rullar 365
 Störning i styrningen Det krävs större styrkraft Se instruk- tionsboken 364	 är f.n. ej tillgängliga Se instruktionsboken 351
 Störning i styrningen Stanna omedelbart Se instruktionsboken 364	DISTRONIC se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC
 Störning se instruktionsboken 367	Djur husdjur i bilen 42
 Systemstörning Start ej möjl. om XXX km 359	Domkraft 322
 Säkerhetssystem Störning Uppsök verkstad 347	försäkrans om överensstämmelse 24
Trampa ned bromsen för att lägga ur läge P 366	förvaringsplats hydraulisk dom- kraft 298
Trampa ned bromsen innan du läg- ger i läge R 365	hydraulisk 298
 Tänd färdbelysningen 367	ta fram hydraulisk domkraft ur stuvfacket 298
 ur funktion Batteri svagt 364	Dragkrok Eluttag 171
 ur funktion Se instruktions- boken 351	Information om släpvagnskörning 169
 ur funktion Se instruktions- boken 364	montera 170
 ur funktion Se instruktions- boken 350	Montera av 171
 ur funktion Se instruktions- boken 350	Montera dragkrok 170
 ur funktion Tanka bilen 364	skötsel 276
Utan att växla Uppsök verkstad 365	Driftsmedel AdBlue® 338
 Varning däck defekt 362	bromsvätska 341
 Vrid på ratten innan du star- tar motorn 364	bränsle (diesel) 337
Vägmärkesassistent f.n. ej tillgäng- lig Se instruktionsboken 354	information 336
Vägmärkesassistent Kamerans sikt reducerad Se instruktionsboken 353	kylarvätska (motor) 342
Vägmärkesassistent ur funktion 353	motorolja 339
	Driftsäkerhet försäkrans om överensstämmelse (domkraft) 24
	försäkrans om överensstämmelse (elektromagnetisk kompatibilitet) 24
	Försäkrans om överensstämmelse (radiobaserade bilkomponenter) 24
	information 23
	ändringar av motoreffekten 26
	Drive Away Assist 165
	Drivmedel Köldmedium (klimatanläggning) 343
	Spolarvätska 342, 343
	DSR (Downhill Speed Regulation) aktivera/avaktivera 128
	information 128
	Dubbelt passagerarsäte Fälla upp/ned sittyta 67

Däck

byta	322
byte	319
däcktryck (information)	301
däcktryckskontroll (funktion)	315
däcktryckstabell	302
förvara	322
hjuldimensionsgrupper	321
kontinentala friktionsdäck	299
kontrollera	299
kontrollera däcktemperaturen (däcktryckskontroll)	315
kontrollera däcktrycket (däck- tryckskontroll)	315
missljud	299
montera	326
monteringsinformation	319
ovanliga köregenskaper	299
punktering	283
rotationsriktning	322
snökedjor	300
sommardäck	299
starta om däcktryckskontrollen	316
ta av	326
val	319
Däckprofil	299
Däcktemperatur	
däcktryckskontroll (funktion)	315
kontrollera (däcktryckskontroll)	315
Däcktryck	
däcktryckskontroll (funktion)	315
däcktryckstabell	302
information	301
kontrollera (däcktryckskontroll)	315
starta om däcktryckskontrollen	316
Däcktryckskontroll	
funktion	315
kontrollera däcktemperaturen	315
kontrollera däcktrycket	315
starta om	316
tekniska data	316
Däcktryckstabell	302
Dödvinkelassistent	164
aktivera/avaktivera	165
funktion	164
Rear Cross Traffic Alert	165
systemgränser	164
Dörr	
extra dörrsäkring	45
låsa (nödynckel)	47
låsa upp (nödynckel)	47
Dörrkontrollpanel	16

E

EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	148
ECO start/stopp-funktion	118
automatisk motoravstängning	118
automatisk motorstart	118
avaktivera/aktivera	119
funktionssätt	118
ECO-indikering	
funktion	119
återställ	178
Elektrisk parkeringsbroms	142
information	141
lossa automatiskt	143
nödbromsning	144
sätta an automatiskt	142
sätta an eller lossa manuellt	143
Elektrisk skjutdörr	
funktion	48
justera	51
låsa upp manuellt	51
programmera nyckeln	50
öppna med dörrhandtaget	50
öppna med knappen	49
öppna/stänga med nyckeln	50
Elektrisk stängningshjälp	
information	48
Elektriskt fotsteg	
Funktion	53
Förhindra utkörning	53
Hinder	53
kör in/ut	53
Elektriskt fotsteg,	
nödupplåsa	54
Elektromagnetisk kompatibilitet (försäkran om överensstämmelse)	24
Elektronik	334
Elektroniskt stabilitetsprogram	
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)	
Elsäkringar	
se Säkringar	
Eluttag (12 V)	77
förarsäte	78
lastutrymme	79
mittkonsol fram	77
Eluttag (230 V) (mittkonsol fram)	78
ENR (elektronisk nivåreglering)	129
funktion	129
höja bilen	130
problem	132

pumpa upp luftbälg manuellt	132	förutsättningar	151
sänka bilen	130	hämta hastigheten	151
ERA-GLONASS-testläge		knappar	151
starta/avbryta	283	spara hastigheten	151
ESC (Electronic Stability Control)		ställa in hastigheten	151
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)		systemgränser	150
ESP®		sätta på	151
sidvindsassistent	147	välja	151
släpvagnsstabilisering	147	Farthållare för avståndsreglering	
ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)		se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
aktivera/avaktivera	147	Favoriter	
funktion/information	147	byta namn	200
Etappmål		flytta	200
ange	219	lägga till	200
beräkna rutten med etappmål	219	ta bort	200
redigera	219	välja	200
starta automatisk rastplatsökning	220	översikt	199
starta automatisk sökning efter tankställen	220	Felansvar	27
Extra dörrsäkring	45	Felansvar (bilen)	27
Extrablinders (bilar med fyrhjulsdrift)	89	Felmeddelande	
Extravärmare	102	se Displaymeddelande	
funktion	102	Fjärrkontroll (parkeringsuppvärmning/-ventilation)	
F		Displayindikering	104
Fack	74	Fjärrkontroll (parkeringsvärmare/-ventilation)	
Armstöd	74	byta batteri	105
Dörr	74	ställa in	104
Förvaringsbox	75	Flaklämmar	
Glasögonfack	75	Montera/demontera	55
Handskfack	74	Öppna eller stänga	55
Mittkonsol	74	Flakväggar	
Fartbegränsare	151	montera av/på	56
avaktivera	151	Sidoväggar	56
funktion	151	Flaskhållare	76
förutsättningar	151	Fordonsdata	
hämta hastigheten	151	axelavstånd	343
knappar	151	bilens bredd	343
passiv	151	bilens höjd	343
permanent inställning	153	bilens längd	343
spara hastigheten	151	indikeringar	210
ställa in hastigheten	151	överföring till Android Auto™	245
systemgränser	151	överföring till Apple CarPlay™	245
sätta på	151	Fordonsdatalagring	
välja	151	elektroniska styrenheter	27
Farthållare	150	operatör	28
avaktivera	151	Fordonsmått	343
funktion	150	Fordonsnivå	
		höja	130
		sänka	130

Fordonsnyckel	
se Nyckel	
Fordonsunderhåll	
se ASSYST PLUS	
Framdörr	
låsa upp (inifrån)	46
öppna (inifrån)	46
Framruta	92
Byta torkarblad	92
Byta torkarblad (WET WIPER SYSTEM)	93
Framsäte	
8 inställningsmöjligheter	64
Memory-funktion	64
ställ in (mekaniskt)	61
Ställa in (elektriskt)	64
utan säteskomfortpaket	61
vrida	66
Framsäten	
med sittkomfortpaket	62
ställa in (manuellt)	62
Frekvenser	
komradio	334
mobiltelefon	334
Fri programvara	28
Fylla på vindrutespolare	272
Fyrhjulsdrift	
information	125
Fälgar (skötsel)	276
Färddator	174
använda	174
Meny assistansgrafik	176
Meny medier	179
Meny navigation	178
Meny radio	179
Meny resa	177
Meny service	176
Meny telefon	179
Meny översikt	174
menyn Inställningar	180
Multifunktionsdisplay	175
ställa in parkeringsuppvärmning/-ventilation	105
Visa servicetidpunkt	267
Färdljus	
se Automatiskt färdljus	
Fästpunkter	261
information	344
Fönster	
se Sidofönster	
Fönsterhissar	
se Sidofönster	
Försäte	
se Säten	
Förbandsväska	280
Försäkran om överensstämmelse	
domkraft	24
elektromagnetisk kompatibilitet	24
Radiobaserade bilkomponenter	24
Förvaringsbox	75
Förvaringsfack	
Cockpit	74
Förvaringsmöjligheter	
se Fack	
Förvaringsutrymmen	
se Fack	
G	
Glasögonfack	75
Glidskyddskedjor	
se Snökedjor	
Global sökning	
funktion	202
översikt	202
Golvbeklädnad (skötsel)	278
Golvinklädnad	
montera ur/in (startbatteri)	286
Gränssnitt för omborddiagnos	
se Diagnoskoppling	
H	
Halvljus	
Byta lampa	88
sätta på/stänga av	82
Utlandsinställning (symmetrisk)	82
Handbroms (elektrisk)	
se Elektrisk parkeringsbroms	
Handbroms (manuell)	
se Manuell parkeringsbroms	
Handtvätt (skötsel)	275
Hastighetsbegränsning	113
Hastighetsbegränsning för vinterdäck	
ställa in	153
Haveri	
bogsering	292
byta hjul	322
igångbogsering	296
transportera bilen	294

översikt över hjälp	18	Instruktionsbok (bilens utrustning)	23
Haveri		Instruktionsbok (digital)	20
se Punktering		Instrumentbelysning	176
Helljus	83	Instrumentbelysning	
Adaptiv helljusassistent	84	se Instrumentbelysning	
Aktivera/avaktivera	83	Instrumentdisplay	
Byta lampa	88	funktion/information	173
Hjul		Ställa in belysning	176
byta	321, 322	översikt	7
byte	319	Översikt	173
däcktryck (information)	301	Instrumentdisplay	
däcktryckskontroll (funktion)	315	se Varnings-/kontrollampor	
däcktryckstabell	302	Instrumentpanel	
förvara	322	se Cockpit (översikt)	
kontrollera	299	Inställningar (bildator)	180
kontrollera däcktemperaturen		Inte använda under en längre tid	144
(däcktryckskontroll)	315	Intelligent Light System	
kontrollera däcktrycket (däck-		Adaptiv helljusassistent	84
tryckskontroll)	315	Kurvljus	84
missljud	299	Interiörlarm	
montera	326	Funktion	60
monteringsinformation	319	sätta på/stänga av	60
ovanliga köregenskaper	299	Internet	
punktering	283	hantera bokmärken	250
skötsel	276	stänga webbläsaren	250
snökedjor	300	ta bort bokmärke	250
starta om däcktryckskontrollen	316	ta bort historik	250
ta av	326	öppna webbsida	248
val	319	Internetanslutning	
Hjuldensionsgrupper	321	anslutningsstatus	248
Hjulnyckel	322	automatisk fränkoppling	248
Hotspot		begränsningar	246
ställa in (Wi-Fi)	207	detaljer om mobiltelefonen	248
Husdjur i bilen	42	fränkoppling vid passivitet	248
Hållfunktionen HOLD	155	funktion kommunikationsmodul	246
Högtryckstvätt (skötsel)	275	information	246
I		ställa in (Bluetooth®)	247
Igångbogsering	296	ställa in (Wi-Fi)	247
Igångkörningshjälp		ställa in åtkomstdata (Bluetooth®)	247
se Backstarthjälp		upphäva aktivering (mobiltelefon)	248
Inbyggnader	22	upprätta	248
Indikering för förbrukning		upprätta automatiskt	247
välja	210	visa anslutningsstatus	248
Information om inkörning	111	Invändigt taklasthållarsystem	263
Innerbelysning		iPhone®	
Baksäte	87	se Apple CarPlay™	
Lastutrymme	87	ISOFIX barnstolsfäste	
ställa in	86	information	36
Innertak (skötsel)	278	montera	36

J	
Järnvägstransport	113
K	
Kamera	
se 360°-kameran	
se Backkamera	
Kanalföljning	
ställa in	257
Kanallista	
öppna	256
Kanalminne	
redigera	257
Karta	227, 229
flytta	229
kartans data	232
ställa in kartans skala automatiskt ...	233
ställa in skala	229
sätta på/stänga av motorvägsin-	
formation	231
ta bort ett område	232
undvika (spärra) ett område	231
undvika område (översikt)	231
uppdatering	232
visa kartversion	231
visa kompassen	233
visa nästa väg	231
visa qibla	233
visa satellitkarta	233
visa trafikkartan	227
visa väderinformation	233
välja riktning för kartan	230
välja specialmålssymboler	230
välja textinformation	230
ändra område	232
Klimatisering	
aktivera/avaktivera	98
Avlägsna imma på rutorna	100
Extravärmare	102
Inställningar för luftfördelningen	100
Köldmedium	343
Lastutrymmesventilation	108
Manöverenhet TEMPMATIC	97
Manöverenhet THERMOTRONIC	98
reglera automatiskt	99
reglera automatiskt (bak)	99
ställa in luftfördelningen	100
Ställa in värmen bak	98
Sätta på/stänga av A/C-funktion	99
Sätta på/stänga av bakrutevärmern ..	101
Sätta på/stänga av cirkulations-	
luftsfunktion	100
Sätta på/stänga av synkronisering-	
sfunktion (manöverenhet)	100
Sätta på/stänga av vindrutevär-	
men	101
Varmvattentillsatsvärmare	103
Ventilationsmunstycken baksäte	102
Ventilationsmunstycken fram	101
Ventilationsmunstycken i taket	102
ventilera bilen (komfortöppning)	57
Knappar	
ratt	174
Kombireglage	
se Blinkers	
se Helljus	
se Ljustuta	
Komfortstängning	57
Komfortöppning	57
Komfortöppning/-stängning via cir-	
kulationsknapp	101
Kompass	233
Komradio	
frekvenser	334
information om montering	334
sändareffekt (maximal)	334
Kontakter	239
alternativ	240
format på namn	240
hämta	239
hämta (från mobiltelefonen)	239
importera	240
importera (översikt)	240
information	239
ringa	240
spara	240
spara som favorit	241
ta bort	241
ta bort favoriter	241
välja alternativ för förslag	240
Kontinentala friktionsdäck	299
Kontraksverkstad	
se Auktoriserad verkstad	
Korta körningar	112
Kraftuttag	
koppla in och ur	168
Krockgardin	32
Krockkudde	32
aktivering	30
begränsad skyddspotential	33
krockgardin	32
krockkudde fram (förare, passage-	
rare fram)	32

monteringsställen	32	Körfältsregistrering (automatisk)	
sidockrockkudde	32	se Aktiv kurshållningsassistent	
skyddspotential	33	Körning med släpvagn	
översikt	32	aktiv kurshållningsassistent	166
Krockkudde fram (förare, passagerare fram)	32	Demontera kulhals	171
Kultryck (maximalt)	344	kultryck (maximalt)	344
Kundtjänst		kurshållningsassistent	166
se ASSYST PLUS		släpvagnsvikt	344
Kupébelysning		tillåtet axeltryck	335
ljusfördröjningstid	87	Körning och alkohol	111
Kupélampa (bak) (byta lampa)	91	Körriktningsvisare	
Kurshållningsassistent	166	se Blinkers	
funktion	166	Körsystem	
körning med släpvagn	166	se 360°-kmerasystem	
systemgränser	166	se Aktiv avståndsassistent DISTRONIC	
Kurshållningsassistent		se Aktiv kurshållningsassistent	
se Aktiv kurshållningsassistent		se ATTENTION ASSIST	
se Kurshållningsassistent		se Backkamera	
Kurvljus	84	se Dödvinklassistent	
Kylarvätska (motor)		se Fartbegränsare	
information	342	se Farthållare	
kontrollera nivå	271	se Hållfunktionen HOLD	
Köldmedium (klimatanläggning)		se Kurshållningsassistent	
Information	343	se Parkeringsassistent PARKTRONIC	
Köranvisning		se Vägmärkesassistent	
alkohol och körning	111	Körsäkerhetssystem	
allmänna köranvisningar	111	ABS (låsningfria bromsar)	146
bergskörning	118	adaptivt bromsljus	150
bromsar	113	ansvar	145
järnvägstransport	113	ASR (antislirreglering)	146
körning genom vattensamlingar på vägen	114	BAS (bromsassistent)	146
körning i vått väglag	114	EBD (elektronisk bromskraftsfördelning)	148
nedförsbacke	113	ESP® sidvindsassistent	147
nya bromsskivor och bromsbelägg	113	ESP® släpvagnsstabilisering	147
parkeringsbroms	113	radarsensorer	145
påfrestning på bromsen	113	översikt	145
terrängkörning	115	Körsäkerhetssystem	
Utlandsresa (information)	113	se Aktiv bromsassistent	
Utlandsresa (symmetriskt halvljus)	82	se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)	
vattenplaning	114	L	
våt vägbanan	113	Lack (rengöringsanvisningar)	275
Köranvisningar		Lackkod	335
information om inkörning	111	Laddning	
vinterkörning	115	batteri	285
Kördynamikreglering		mobiltelefon (trådlös)	79
se ESP® (elektroniskt stabilitetsprogram)		Lampa	
Köregenskaper (ovanliga)	299	Backljus	91
		Larmsystem	
		se Stöldlarm	

Lasta hjulhus	266	öppna ljudmenyn	257
Lastfördelning	260	Ljudkvittring vid låsning	
Lasthållarsystem (information)	262	aktivera/avaktivera	44
Lastningsföreskrifter	73, 259	Ljus	82
Lastsäkring		Adaptiv helljusassistent	84
fästpunkter	261	Ansvar för ljussystem	82
information	260	Automatiskt färdljus	82
montera i och ur surrningsöglor	262	Blinkers	83
Lastutrymmesventilation		Dimbaktljus	82
ställa in	108	Halvljus	82
stänga av	108	Helljus	83
LINGUATRONIC	181	Kombireglage	83
akustiska hjälpmedel	183	Kurvljus	84
ange siffror	182	Ljusomkopplare	82
applikationsspecifika röstkomman-		Ljustuta	83
don	182	Ljusvidd	83
driftsäkerhet	181	Parkeringsljus	82
föra en dialog	181	Positionsljus	82
förbättra ljudkvaliteten	183	Ställa in instrumentbelysning	176
globala röstkommandon	182	Ställa in ljusfördröjningstid utvän-	
information om röstkommandon	184	digt	85
multifunktionsratt (handhavande)	181	Tända/släcka markbelysningen	85
möjliga funktioner	182	Utlandsresa (symmetriskt halvljus)	82
navigationsröstkommandon	184	Varningsblinkers	84
onlineröststyrning	183	Ljusfördröjningstid	
radiatoröstkommandon	186	invändigt	87
röstkommandon för att byta till		utvändigt	85
något	184	Ljusomkopplare (översikt)	82
röstkommandon för meddelanden	189	Ljustuta	83
röstkommandon för mediaspelare	187	LOW RANGE	127
röstkommandon om bilen	189	Luftmunstycken	
sms-röstkommandon	189	se Ventilationsmunstycken	
språkinställning	182	Lågväxel	
ställa in (multimediesystem)	182	LOW RANGE	127
telefonröstkommando	186	Lågväxel	
typer av röstkommandon	182	se Lägga i/lägga ur LOW RANGE	
Live Traffic Information		Låsa/låsa upp	
aktivera visning av trafikinforma-		aktivera/avaktivera automatisk	
tion	228	låsning	47
förlånga abonnemangsinformation ...	227	extra dörrsäkring	45
registrera på Mercedes PRO	227	låsa upp och öppna framdörrarna	
visa abonnemangsinformation	226	inifrån	46
visa lokala meddelanden	228	Låsningsfria bromsar	
visa trafikhändelser	227	se ABS (låsningsfria bromsar)	
visa trafikkartan	227	Lägga i backväxeln	123
Ljudinställningar	257	Lägga i köräge (automatväxellåda)	124
automatisk anpassning av volymen		Lägga i neutralläget (automatväxel-	
.....	258	låda)	123
information	257	Lägga i/lägga ur LOW RANGE	127
ställa in balans/fader	258		
ställa in diskant, mellanregister			
och bas	258		

Ländryggsstöd

se Svankstöd (4 riktningar)

M

Manuell parkeringsbroms	140
fälla ned/fälla upp	141
nödbromsning	141
sätta an/lossa	140
Manuell växellåda	
använda växelspaken	121
lägga i backväxeln	121
Manöversystem	
Färd dator	174
Markbelysning	
tända/släcka	85
Mattlack (rengöringsanvisningar)	275
Maxhastighet	
se Fartbegränsare	
MBUX multimediesystem (översikt) ...	193
Mecka	233
Meddelande (multifunktionsdisplay)	
se Displaymeddelande	
Meddelandecenter	
använda global sökning	202
global sökning	202
redigera meddelanden	201
typer av meddelanden	200
välja funktioner för meddelanden	201
öppna meddelanden	201
översikt	200
Meddelandecenter	
se Typer av meddelanden	
Meddelandeminne	346
Meddelanden	242
använd nummer/webbadress	243
använda mallar	243
besvara	242
läsa	242
ringa avsändaren	243
röstkommandon (LINGUATRONIC)	189
skicka	242
skriva	242
ställa in visade sms	242
ta bort	243
vidarebefordra	243
översikt	242
Mediedisplay	
information	193
skriva tecken	203
startside	194

Medieläge

ansluta Bluetooth®-audioenhet	254
ansluta usb-enheter	253
använda fritextsökningen	255
format och lagringsenheter som stöds	252
göra videoinställningar	256
information om sökning i kategorier	255
lägga till favoritlåt	254
menyöversikt medier	253
spela liknande musikspår	254
starta sökning i kategorier	255
starta uppspelning av AV-media	254
styra uppspelningen av AV-media	254
söka musikspår efter stämning	255
ta bort favoritlåt	254
upphovsrätt och varumärkessymbol	252
övertäckningsmix	254

Medier

Meny (färd dator)	179
Styr mediespelning	179
Välj mediekälla	179

Meny (färd dator)

Assistansgrafik	176
inställningar	180
Medier	179
Navigation	178
Radio	179
Resa	177
Service	176
Telefon	179
Översikt	174

Mercedes PRO

information	191
-------------------	-----

Mercedes PRO connect

information	191
ringa kundcenter	191
ringa via takkontrollpanelen	191
samtycke till dataöverföring	192
vägassistans vid olycka	192
vägassistanssamtal via knappen för vägassistanssamtal	191
överförda uppgifter	192

Mercedes-Benz nödanropssystem

automatiskt nödanrop	281
information	281
information om databearbetning	282
manuellt nödanrop	282
självdiagnos (Ryssland)	283
starta/avbryta testläge ERA GLO-NASS	283

översikt	281	skriva tecken	202
Mercedes-Benz-serviceverkstad		ställa in volymen	197
se Auktoriserad verkstad		sätta på/stänga av ljudet	197
Metoder för bogsering	291	återställa till fabriksinställning	210
Miljötänkande		Multimediesystem	
information	21	se Display (multimediesystem)	
återtagande av uttjänta fordon	21	se MBUX multimediesystem (översikt)	
Minnesfunktion (säte)	66	se Pekkontroll	
Mobil		Munstycken	
se Mobiltelefon		se Ventilationsmunstycken	
se Telefon		Mål	225
Mobiltelefon	334	redigera de senaste målen	225
frekvenser	334	redigera etappmål	219
sändareffekt (maximal)	334	snabbval för målinformation	223
trådlös laddning	80	spara (bilens aktuella position)	225
upphäva godkännande för interne-		Målstyrning	221
tanslutning	248	avbryta	225
Mobiltelefon		etappmålet har nåtts	224
se Android Auto		från en offroad-position	225
se Apple CarPlay™		information	221
se Mobiltelefon		körfältsrekommendationer	223
se Telefon		körmanövrer	222
Motor		motorvägsinformation	223
ECO start/stopp-funktion	118	målet har nåtts	224
motornummer	335	offroad	225
problem	134	till ett offroad-mål	225
starta (i nödfunktionsläget)	110	Måttenheter	
starta (start/stopp-knapp)	109	ställa in	208
starthjälp	285		
stänga av (start/stopp-knapp)	139	N	
Motordata		Nackstöd	
indikeringar	210	ställa in mekaniskt	71
Motoreffekt		Navigation	
information om ändringar	26	aktivera	211
Motorelektronik (information)	334	Meny (färd dator)	178
Motornummer	335	röstkommandon (LINGUATRONIC)	184
Motorolja	270	uppdatering av kartans data	232
additiv	339	visa/dölja en meny	211
fylla på	270	översikt	211
kontrollera oljenivån med bildatorn		Navigation	
.....	269	se Ange mål	
påfyllningsmängd	340	se Mål	
Multifunktionsdisplay (färd dator)	175	se Målstyrning	
Multifunktionsratt		se Rutt	
översikt över knappar	174	se Trafikinformation	
Multifunktionsratt		Navigationsanvisningar (färd datorn)	
se Ratt		178
Multimediesystem		Navigationsmeddelanden	
huvudfunktioner	196	aktivera/avaktivera	224
konfigurera displayinställningar	205	aktivera/avaktivera volymsänkning	
		224
		ställa in volymen	224

upprepa	225	Ombyggnader	22
Near Field Communication (NFC)	237	Open source-programvara	28
allmän information	237	Originaldelar	21
ansluta mobiltelefonen till multi- mediesystemet	237	P	
använda mobiltelefonen	237	Panel (skötsel)	278
byta mobiltelefon	237	Parkera (service för navigationen)	
NFC		information	233
se Near Field Communication (NFC)		visa parkeringsmöjlighet på kartan ..	234
Nivåreglering		välja parkeringsmöjlighet	234
se ENR (elektronisk nivåreglering)		Parkeringsassistent PARKTRONIC	155
Nummerskyltsbelysning (byta lampa)	90	aktivera	156
Nyckel	43	avaktivera	156
batteri	44	Drive Away Assist	165
funktioner	43	funktion	155
ljudkivering vid låsning	44	ställa in varnings signaler	156
nödnyckel	44	systemgränser	155
problem	45	Parkeringsbroms (elektrisk)	
radioförbindelse	43	se Elektrisk parkeringsbroms	
strömförbrukning	44	Parkeringsbroms (manuell)	
sätta fast i nyckelknippa	44	se Manuell parkeringsbroms	
upplåsningsinställningar	44	Parkeringshjälp	
översikt	43	se Parkeringsassistent PARKTRONIC	
Nödanropssystem		Parkeringsljus	82
se Mercedes-Benz nödanropssystem		Parkeringsläge	
Nödbromsning		lägga i	124
elektrisk parkeringsbroms	144	lägga i automatiskt	124
manuell parkeringsbroms	141	Parkeringsspär	
Nödfall		lossa manuellt	125
varningslampa	280	Parkeringsuppvärmning/-ventila- tion	
Nödfunktionsläge		Displayindikering (fjärrkontroll)	104
starta bilen	110	ställa in (bildator)	105
Nödnyckel		ställa in (fjärrkontroll)	104
låsa dörren	47	Parkeringsuppvärmning/-ventila- tion	
låsa upp dörren	47	se Extravärmare	
ta ut/sätta i	44	se Varmvattentillsatsvärmare	
Nödsituation		Parkeringsvärmare	
brandsläckare	280	Problem	105
förbandsväska	280	Parkeringsvärmare	
ställa upp varningstriangeln	280	se Varmluftsextravärmare	
ta ut varningstriangeln	280	Passagerarsäte dubbelt	67
varningsväst	280	Passagerarsätesrad	
översikt över hjälp	18	Förvaringsbox	75
Nödstart av motorn	296	Pekkontroll	195
O		använda	195
Olika typer av röstkommandon (LIN- GUATRONIC)	182	Färddator	174
Olja		ställa in känslighet	195
se Motorolja			

ställa in ljudmeddelande	195	ställa in trafikradions volymhöjning	257
Pekskärm (mediedisplay)		sätta på	256
använda	195	söka kanal	257
ställa in ljudmeddelande	196	ta bort kanal	257
Pinkodsskydd		visa information	257
aktivera/avaktivera	208	visa radiotext	257
Plastinklädnad (skötsel)	278	öppna kanallistan	256
Positionsljus	82	översikt	256
Profiler		Radiobaserade bilkomponenter (försäkran om överensstämmelse)	24
byta namn på förslag	199	Radioförbindelse	
förslag (översikt)	198	nyckel	43
hämta förslag	199	Radiokanal	
konfigurera förslag	199	ange frekvens direkt	257
maximalt antal profiler	197	flytta	257
skapa en ny profil	198	låsa en frekvens	257
ta bort förslag	199	spara	257
visa profilval vid start	198	ställa in	256
välja profil	198	söka	257
välja profilalternativ	198	ta bort	257
översikt	197	Rastplatssökning	
Profiler		starta automatisk sökning	220
se Användarprofil		Ratt	174
Pumpa upp luftbälg manuellt (ENR) ...	132	knappar	174
Punktering	283	ställa in	72
byta hjul	322	REACH-förordningen	26
information	283	Rear Cross Traffic Alert	165
Påbyggnader	22	Reduktionsmedel	
Påbyggnadsriktlinjer	22	se AdBlue®	
Q		Regenerering	
Qibla	233	avbryta	120
QR-kod (räddningskort)	27	information	119
R		starta	120
Radarsensorer	145	Registrering	
Radio		bilen	26
aktivera/avaktivera radiotext	257	Reglera ljusvidd	83
aktivera/avaktivera trafikmeddelanden	257	Rengöra insugslådans vattenavtappningsventil	273
ange frekvens direkt	257	Rengöra vattenavtappningsventilen i insugslådan	273
flytta kanal	257	Rengöring	
låsa en frekvens	257	se Skötsel	
Meny (färddator)	179	Resa	
redigera kanalminnet	257	Meny (färddator)	177
röstkommandon (LINGUATRONIC) ...	186	visa vägmätarställning	177
spara kanal	257	Reservhjul	
ställa in frekvensband	256	information	329
ställa in kanal	256	montera i/ur	330
ställa in kanalföljning	257		

Reseräknare	
visa	177
återställ	178
Rullningsspärr	
se Hållfunktionen HOLD	
Rutor	
se Sidofönster	
Rutor (skötsel)	276
Rutt	216, 219
aktivera pendlarrutt	220
aktivera/avaktivera automatisk sökning efter tankställen	220
alternativ rutt (snabbval)	223
beräkna	216
beräkna med etappmål	219
planera	219
redigera sparad rutt	221
registrera rutten	221
spara inspelad rutt	221
starta automatisk rastplatsökning	220
starta sparad rutt	221
verkställa rekommendation om ändrad rutt efter förfrågan	228
visa information om målet	218
visa ruttlistan	219
visa sparad rutt på kartan	220
välja alternativ	217
välja en alternativ rutt	219
välja meddelanden	218
välja typ	217
Räddningskort	27
Röstdialogsystem	
se LINGUATRONIC	
Röstigenkänning – mobiltelefon	
avsluta	238
starta	238
Röststyrningssystem	
se LINGUATRONIC	
S	
Samtal	238
aktivera funktioner under samtal	238
avsluta ett samtal	238
avvisa	238
gruppsamtal	238
inkommande samtal under ett pågående samtal	239
ringa upp	238
ta emot	238
Samtalslista	
ringa	241
ta bort	242
välja alternativ	241
översikt	241
Senaste mål	
välja	213
Sensorer (skötsel)	276
Service	
se ASSYST PLUS	
Service (färd dator)	176
Serviceintervallindikering	
se ASSYST PLUS	
Serviceverkstad	
se Auktoriserad verkstad	
Sidofönster	56
komfortstängning	57
komfortöppning	57
stänga	56
stänga (alla)	56
stänga med nyckeln	57
öppna	56
öppna (alla)	56
öppna med nyckeln	57
Sidokrockkudde	32
Sidomarkeringslampa (byt lampa)	91
Sidoruta	
justera	58
Sidorutor	
Problem	58
Sidvindsassistent	
funktion/information	147
Skifta hjul inbördes	321
Skiljevägg skjutdörr	
från förarrummet	53
från lastutrymmet	53
Skjutdörr	
barnsäkring	41
dörrinsteg B-stolpe (knapp)	49
mittkonsol (knapp)	49
stänga (inifrån)	48
stänga (utifrån)	47
öppna (inifrån)	48
öppna (utifrån)	47
Skriva tecken	
funktion/information	202
via mediedisplayen	203
Skötsel	278
automattvätt	274
avgasslutror	276
backkamera/360°-kmerasystem ...	276
display	278

dragkrok	276	Spiegel	
golvbeklädnad	278	se Ytterbackspeglar	
hjul/fälgar	276	Spolarvätska	
högtryckstvätt	275	Information	343
innertak	278	Spolarvätska	
lack	275	se Spolarvätska (information)	
mattlack	275	Spolarvätska (information)	342
plastinklädnad	278	Språk	207
rutor	276	information	207
sensorer	276	ställa in	208
säkerhetsbälte	278	Spänningsförsörjning	
sätesklädsel	278	batterihuvudströmbrytare	121
torkarblad	276	koppla in (start-/stopp-knapp)	109
tvätta för hand	275	Start/stopp-funktion	
ytterbelysning	276	se ECO start/stopp-funktion	
äkta trä/panel	278	Start/stopp-knapp	
Slå på tändningen (start/stopp-knapp)	109	parkera bilen	139
Slå på/av sätesuppvärmning	71	slå på spänningsförsörjningen eller tändningen	109
Släpvagnskoppling		starta bilen	109
allmän information	343	Starta	
Demontera kulhals	171	se Bilen	
Släpvagnskörning		Starthjälp	
Eluttag	171	se Starthjälsuttag	
Information	169	Starthjälsuttag	285
Koppla på/av släpvagn	171	Startsida (mediedisplay)	194
Montera dragkrok	170	Startspärr	58
Släpvagnsstabilisering	147	Steghållare	
Släpvagnsvikt	344	Flakbil	263
Smartphone		Maxlast	345
se Android Auto		Tekniska data	345
se Apple CarPlay™		Översikt	263
se Telefon		Stoppkloss (bakhjulsdrift)	18
Sms		Sträckmätare	
röstkommandon (LINGUATRONIC)	189	se Trippsträcka	
Sms		Strömförbrukning	
se Meddelanden		nyckel	44
Smörjmedelstillsatser		Stuvfack verktygssats	297
se Additiv		Ställa in datumformat	205
Snökedjor	300	Ställa in enhet för avstånd	208
Sommardäck	299	Ställa in hastigheten	
Sound		se Farthållare	
se Ljudinställningar		Ställa in skala	
Specialmål		se Karta	
snabbval	223	Stöldlarm	58
välja	214	aktivera/avaktivera bogseringslar- met	59
Specialmålssymboler		aktivera/avaktivera interiörlarmet	60
välja	230		
Spiegel			
Ställa in innerspegel	95		

avsluta larmet	59	Säkerhetssystem	29
bogseringslarmets funktion	59	barn, information om säker körning ...	34
funktion	58	begränsad skyddspotential	29
interiörlarmets funktion	60	funktion vid en olycka	30
Stöldlarm		funktionsberedskap	29
se Stöldlarm		självtest	29
Stöldskydd		skyddspotential	29
extra dörrsäkring	45	störning	29
startspärr	58	varningslampa	29
Stöldskydd		Säkra bagage	73, 259
se Stöldlarm		Säkra last	73, 259
Störning		Säkringar	296, 297
säkerhetssystem	29	före byte	296
Surningsöglor	262	information	296
Surround View		säkringsbox i förarsätetsramen	297
se 360°-kameran		säkringsboxen vid golvet på passagerarsidan	297
Svankstöd (4 riktningar)	65	Säten	61, 68
SVHC (substance of very high concern – ämnen som inger mycket stora betänkligheter)	26	använda minnesfunktionen	66
Systeminställningar		Armstöd, ställa in (baksäte)	70
aktivera/avaktivera pinkodsskyddet	208	fram (ställa in manuellt)	62
ställa in datum och tid automatiskt	205	fram (ställa in mekaniskt, med sittkomfortpaket)	62
ställa in enhet för avstånd	208	främre (ställa in elektriskt)	64
ställa in tids-/datumformat	205	främre (ställa in mekaniskt, utan säteskomfortpaket)	61
ställa in tidszon	205	Fällbart säte, fälla upp/ned	67
återställningsfunktion (multimedie-system)	210	inställningsmöjligheter	16
Systeminställningar		Inställningsmöjligheter, 8 sätt	64
se Bluetooth®		Korrekt förarsätetsposition	61
se Dataimport/-export		med sittkomfortpaket	62
se Språk		Memory-funktion	64
se Uppdatering av programvara		Montera/demontera baksäte	68
se Wi-fi		Ställa in armstöden	67
Säkerhet i kupén		ställa in nackstöd mekaniskt	71
husdjur i bilen	42	Ställa in sittytan (dubbelt passagerarsäte)	67
Säkerhet i kupén		Svankstöd, 4 riktningar	65
se Krockkudde		utan säteskomfortpaket	61
se Säkerhetsbälte		vrda (framsäte)	66
se Säkerhetssystem		Sätesklädsel (skötsel)	278
Säkerhetsbälte	30, 32	Sätta på/stänga av A/C-funktion	99
begränsad skyddspotential	31	Sätta på/stänga av bakrutevärm	101
skyddspotential	30	Sätta på/stänga av cirkulationsluftsfunktion	100
skötsel	278	Sätta på/stänga av synkroniseringsfunktion (manöverenhet)	100
spänna fast	32	Sätta på/stänga av vindrutevärm ...	101
ställa in höjd	32	Sökning efter tankställen	
ta av	32	aktivera/avaktivera automatisk sökning	220
varningslampa	32		

starta automatisk sökning	220	ringsignalsvolym	238
T		röstigenkänning – mobiltelefon	238
Ta ut verktygssatsen	298	röstkommandon (LINGUATRONIC)	186
Takkontrollpanel		trådlös laddning (mobiltelefon)	80
Ställa in innerbelysning	86	tvåtelefonsläge (funktion)	236
översikt	12	växla mobiltelefon	237
Taklasthållare	345	ändra funktionen hos en mobiltele-	
Taklasthållare (information)	262	fon	237
Taklasthållare (invändigt)	263	översikt över telefonmenyn	235
Takometer (digital)	177	Telefonbok	
Tanka		se Kontakter	
fylla på AdBlue®	136	Telefonlägen	
tanka bilen	132	bluetooth®-telefoni	235
visa AdBlue®-påfyllningsnivå	136	business-telefoni	235
visa AdBlue®-räckvidd	136	TEMPMATIC (manöverenhet)	97
Tankinnehåll		Textmeddelanden	
AdBlue®	339	se Meddelanden	
bränsle	338	THERMOTRONIC (manöverenhet)	98
reserv (bränsle)	338	Tid	
Teckeninskrivning		manuell tidsinställning	205
ställa in tangentbord	204	ställa in tid och datum automatiskt	
Tekniska data		205
bilens typskylt	335	ställa in tids-/datumformat	205
däcktryckskontroll	316	ställa in tidszon	205
information	334	Tidströmställare	
information (släpvagnskoppling)	343	ställa in	106
Telefon	179, 235	Ställa in aktiveringstid	107
aktivera funktioner under samtal	238	Ställa in temperatur/gångtid	107
ansluta en andra mobiltelefon		sätta på	106
(Secure Simple Pairing)	236	Sätta på/stänga av direktvärme	106
ansluta mobiltelefonen (lösenkod)	236	Översikt	106
ansluta mobiltelefonen (Near Field		Tillbyggnader	22
Communication (NFC))	237	Tillsatser (AdBlue®)	
ansluta mobiltelefonen (Secure		se AdBlue®	
Simple Pairing)	236	Tillsatser (motorolja)	
använda närkommunikation (NFC		se Additiv	
(Near Field Communication))	237	Tillåten totalvikt	335
använda telefonen	238	Tillåtet axeltryck	335
byta mobiltelefon (Near Field Com-		Tillåtna metoder för bogsering	291
munication (NFC))	237	Top Tether	37
byta mobiltelefon (tvåtelefonsläge) ..	236	Torkarblad	
driftlägen	235	byta (bakruta)	94
hör- och talvolym	238	byta (vindruta)	92
importera kontakter	240	byta (WET WIPER SYSTEM)	93
importera kontakter (översikt)	240	skötsel	276
information	235, 236	Total vägsträcka (meny resa)	177
inkommande samtal under ett		Totalvikt	335
pågående samtal	239	Trafikinformation	226
koppla bort mobiltelefonen	237	aktivera visning	228
Meny (färdator)	179		

Live Traffic Information	226
visa trafikhändelser	227
visa trafikkartan	227
översikt	226
Trafikkarta	
se Karta	
Trafikmeddelanden	
aktivera/avaktivera	257
Trafikradions volymhöjning	
ställa in	257
Transportera (haveri bil)	294
Trippmätare	
se Trippsträcka	
Trippsträcka	177
visa	177
återställ	178
Trådlös laddning	
funktion/information	79
mobiltelefon	80
Tröthetsregistrering	
se ATTENTION ASSIST	
Tröthetsvarnare	
se ATTENTION ASSIST	
Typer av meddelanden	200
Typgodkännandenummer (EG)	335
Typserie	335
Typskylt	
bilen	335
Köldmedium	343
motor	335
Tändningsnyckel	
se Nyckel	

U

Uppdatering av programvara	209
genomföra	209
information	209
viktiga systemuppdateringar	209
Upphovsrätt	28
Uppläsningsinställningar	44
Uppvärmningssystem (manöverenhet)	96
Usb-uttag bak i bilen	79
Utlandsresa	
Anvisning	113
Symmetriskt halvljus	82

V

Varmluftextravärmare

Aktivera tidur	106
Direktvärme	106
Problem	107
Ställa in aktiveringstid	107
Ställa in temperatur/gångtid	107
Ställa in tidur	106

Varmluftsextravärmare	106
Tidur översikt	106

Varmvattenextravärmare

Problem	105
---------------	-----








Varmvattentillsatsvärmare	103
Displayindikering (fjärrkontroll)	104
funktion	103
slå på/av med bildator	105
slå på/av med fjärrkontroll	104
slå på/av med knappen	103

Varnings- och kontrollampor

Översikt	368
----------------	-----

Varnings-/kontrollampa

 ABS-varningslampan	372
 Avståndsvarningslampan	373
 Bromsvarningslampan (gul)	370
 Bränslereservvarningslampan	374
 Bältesvarningslampan blinkar ...	372
 Bältesvarningslampan lyser	372
 Den gula kontrollampan för störning i den elektriska parkeringsbromsen lyser	368, 369
 Den gula kontrollampan för störning på den elektriska parkeringsbromsen lyser inte	369
 Däcktryckskontrollvarningslampan blinkar	374
 Däcktryckskontrollvarningslampan lyser	375
 ESP-varningslampan® blinkar ...	371
 ESP® OFF-varningslampan	371
 ESP®-varningslampan lyser	371
 Kylvätskevarningslampan	373
 Motordiagnosvarningslampan	374
 Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms	369

 Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms lyser 368, 369	Vinterdäck 299 ställa in permanent hastighetsbegränsning 153
 Röd kontrollampa för åtdragen elektrisk parkeringsbroms lyser inte 368	Vinterkörning (snökedjor) 300
 Röd kontrollampa parkeringsbroms åtdragen lyser 369	Visa räckvidd (meny resa) 177
 Servostyrningsvarningslampa .. 373	Väderinformation 233
 Varningsslampla bromsar (röd) ... 370	Vägmärkesassistent 162 funktion/information 162 ställa in 163 systemgränser 162
 Varningsslampla elfel 374	Vägmätare se Total vägsträcka (meny resa)
 Varningsslampla för säkerhetssystemet 371	Välja telefonnummer (färddator) 179
Varnings-/kontrollampor 7	Värme bak 98
Varningsblinkerssystem 84 sätta på/stänga av 84	Växelindikering 122
Varningsslampla 280	Växelrekommendation 122
Varningssystem se Stöldlarm	Växelspak 121
Varningstriangel ställa upp 280 ta ut 280	Växelväljare se DIRECT SELECT-växelväljare
Varningsväst 280	Växla Växelrekommendation 122
Vattenplaning 114	W
Ventilationsmunstycken 101, 102 Baksäte 102 ställa in (fram) 101 ställa in (tak) 102	Webbläsare avsluta 250 hantera bokmärken 250 hämta inställningar 249 ta bort bokmärke 250 ta bort internethistorik 250 öppna alternativen 249 öppna webbsida 248 översikt 249
Verkstad se Auktoriserad verkstad	Webbradio anmäla 251 användarvillkor 251 avregistrera 251 hämta 250 spara kanal 251 ställa in alternativ 251 ta bort kanal 251 välja och ansluta kanal 251 välja ström 251 öppna kanallistan (senast vald kategori) 252 översikt 251
Verktyg se Stuvfack verktygssats se Ta ut verktygssatsen se Verktygssats	Webbsida öppna 248
Verktyg för hjulbyte 322	Wi-fi 206 ställa in 206 ställa in hotspot 207
Verktygssats 295, 297	
Viloläge aktivera/avaktivera 144	
Vindruta se Framruta	
Vindrutetorkare Byta torkarblad 92 Byta torkarblad (WET WIPER SYSTEM) 93 sätta på/stänga av 92	

ställa in internetanslutning	247
översikt	206

Y

Ytterbackspeglar	94
fälla in/ut	94
inställningsmöjligheter	16
ställa in	94
Ytterbelysning	
Rotorljus med blått eller gult sken	85
skötsel	276
Ytterbelysning	
se Ljus	

Å

Återförsäljare	
se Auktoriserad verkstad	
Återställa (fabriksinställning)	
se Återställningsfunktion (multimedie- system)	
Återställningsfunktion (multimedie- system)	210
Återtagande av uttjänta fordon (mil- jötänkande)	21
Återvinning	
se Återtagande av uttjänta fordon (miljötänkande)	
Åtkomstdata	
ställa in (Bluetooth®)	247

Ä

Äkta trä (skötsel)	278
---------------------------------	-----

Ö

Öppna dryckeshållaren i baksätet	76
Öppna/stänga låsbart fack över vindrutan	74
Öppna/stänga motorhuv	267
Överförda fordonsdata	
Android Auto	245
Apple CarPlay™	245

Impressum

Internet

Mer information om Mercedes-Benz bilar och om Daimler AG hittar du på följande internetadresser:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redaktion

Du får gärna skicka in frågor och synpunkter om instruktionsboken till vår tekniska redaktion på följande adress:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Tyskland

©Daimler AG: Eftertryck, översättning och kopiering, även i form av utdrag, är inte tillåtet utan skriftligt medgivande från Daimler AG.

Fordonstillverkare

Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Tyskland

Dina bruksanvisningar och instruktionsböcker



Digitalt i bilen

Ta del av innehållet från instruktionsboken direkt i bilens multimediesystem (menyalternativet Bilen). Börja med snabbvalet eller lär dig mer med hjälp av praktiska tips.



Dokumentmapp i bilen

Här hittar du all information om handhavandet, serviceåtgärder och garantin för din bil i tryckt form.



Digitalt på internet

Du hittar instruktionsboken på Mercedes-Benz webbplats.



Digitalt som app

Appen Mercedes-Benz Guides är kostnadsfri och tillgänglig i din appbutik.



Apple® iOS



Android™



9075841003Z109

Beställningsnr T907 0136 09 Delnummer 907 584 10 03 Z109 Utgåva 2018-09