



# Marco Polo

Lisajuhend

Mercedes-Benz



## Kõrvalistuja turvapadja hoiatus



### **⚠ HOIATUS** Vigastus- või eluoht kõrvalistuja aktiveeritud turvapadja korral

Kui kõrvalistuja turvapadi on aktiveeritud, võib laps õnnetuse korral turvapadjalt löögi saada.

- ▶ **MITTE KUNAGI** ei tohi seljaga sõidusuunas asetsevat lapse turvasüsteemi kasutada istmel, millel on **SISSE LÜLITATUD EESMINE TURVAPADI**; see võib lõppeda lapse **SURMA** või **RASKETE VIGASTUSTEGA**.

Lugege peatükki „Lapsed sõidukis“.

## Tere tulemast Mercedes-Benzi maailma!

Lugege seda lisajuhendit hoolikalt ja tutvuge oma sõidukiga enne esimest sõitu. Järgige enda ohutuse ja sõiduki pikema tööea huvides käesolevas lisajuhendis esitatud suuniseid ja hoiatusi. Mittejärgimine võib põhjustada sõidukile kahjustusi, samuti inimestele vigastusi ja keskkonnakahjustusi.

Teie sõiduki varustus või toote nimetus võivad erineda ja sõltuvad järgmistest teguritest:

- mudel
- tellimus
- riigikohane mudel
- saadavus

Selles kasutusjuhendis olevad pildid kujutavad vasakpoolse rooliga sõidukit. Parempoolse rooliga sõidukitel on sõidukiosade ja juhtelementide asukoht vastavalt erinev.

Mercedes-Benz arendab oma sõidukeid pidevalt edasi.

Mercedes-Benz jätab endale õiguse teha muudatusi järgnevates valdkondades:

- kujundus
- varustus
- tehnika

Seetõttu võib teie sõiduk mõnel juhul kirjeldatust erineda.

Sõiduki juurde kuuluvad järgmised dokumendid:

- trükitud kasutusjuhend
- hooldusvihik
- täiendavad juhised

Hoidke neid dokumente alati sõidukis. Sõiduki müümise korral andke kõik dokumendid uuele omanikule edasi.



<b>Sümbolid</b> .....	<b>3</b>
<b>Ülevaade</b> .....	<b>4</b>
Varustuse ülevaade .....	4
<b>Üldised suunised</b> .....	<b>5</b>
Keskkonnakaitse .....	5
Lisajuhend .....	5
<b>Turvalisus</b> .....	<b>6</b>
Vargakaitse .....	6
Tegutsemise tormi korral .....	6
Tegutsemise tulekahju korral .....	6
Laste ohutu sõidutamine sõidukis .....	6
<b>Nõuanded reisimise kohta</b> .....	<b>11</b>
Teave reisinõuannete kohta .....	11
Välismaal sõitmine .....	11
Talverežiim .....	11
<b>Enne sõidu alustamist</b> .....	<b>12</b>
Meelespea enne sõidu alustamist .....	12
<b>Mercedes-Benz Advanced Control</b> .....	<b>13</b>
Mercedes-Benz Advanced Controli üle- vaade .....	13
Helisüsteem .....	13
Sõidukiteabe näitamine .....	14
Mobiilse lõppseadme esmakordne lisa- mine MBAC-le .....	14
<b>Avamine ja sulgemine</b> .....	<b>16</b>
Võti .....	16
Ülestõstetav katus .....	16
Katuseluuk .....	21
Teave väljapoole avaneva akna kohta .....	23
Mööblilukkude avamine ja sulgemine .....	24
Päikeseruloo avamine ja sulgemine .....	24
Juhikabiini kardina kinnitamine .....	24
<b>Istmed, laud ja asemed</b> .....	<b>25</b>
Iste-lamamisase .....	25
Asemepikendus .....	30
Suunised tagumise lisaistepingi kohta .....	31
Lükandlaud .....	31
Katuseosa magamisase .....	32

<b>Tuled</b> .....	<b>35</b>
Salongi valgustus .....	35
Valgustusseenaariumid .....	37
Lampide vahetamine .....	37
<b>Kliimaseade</b> .....	<b>38</b>
Seisusoojendus (õhk-lisakütteseade) .....	38
<b>Köök</b> .....	<b>40</b>
Kraanikauss .....	40
Gaasipliit .....	41
Jahutuskast .....	43
<b>Vesi, gaas ja elektrisüsteem</b> .....	<b>45</b>
Veevarustus .....	45
Gaasiseade .....	48
Elektrisüsteem .....	49
<b>Koormamine, paigutamine ja muud kasulikku</b> .....	<b>56</b>
Panipaigad ja riiulid .....	56
Pakiruumi pikendusluugi avamine ja sul- gemine .....	58
Matkatarvikute paigutamine .....	58
Meikimispeegel .....	59
Välidüšš .....	59
Markiisi väljatoomine .....	60
<b>Hooldus ja korrashoid</b> .....	<b>62</b>
Puhastamine .....	62
Hooldus .....	64
<b>Tehnilised andmed</b> .....	<b>66</b>
Tüübisilt .....	66
Sõidukiandmed .....	66
Käitusandmed .....	67
Täitekogused .....	67
Rehvirõhk .....	67
<b>Hoiatusteated</b> .....	<b>68</b>
Hoiatusteated (MBAC) .....	68
<b>Märksõnad</b> .....	<b>69</b>

Selles lisajuhendis on kasutatud järgmisi sümbol-  
leid:

**⚠ HOIATUS** Hoiatuste eiramisest tulenev oht

Hoiatused juhivad tähelepanu ohtudele, mis võivad ohustada teie või teiste inimeste tervist ja elu.

▶ Järgige hoiatusi.

**🌿 KESKKONNAALANE MÄRKUS** Keskkonnaalaste märkuste eiramisest tulenevad keskkonnakahjud

Keskkonnaalased märkused sisaldavad teavet keskkonnateadliku toimimise või kõrvaldamise kohta.

▶ Järgige keskkonnasuuniseid.

**! SUUNIS** Varaline kahju varalise kahju suuniste eiramise tõttu

Varalise kahju suunised juhivad tähelepanu riskidele, mis võivad viia sõiduki kahjustusteni.

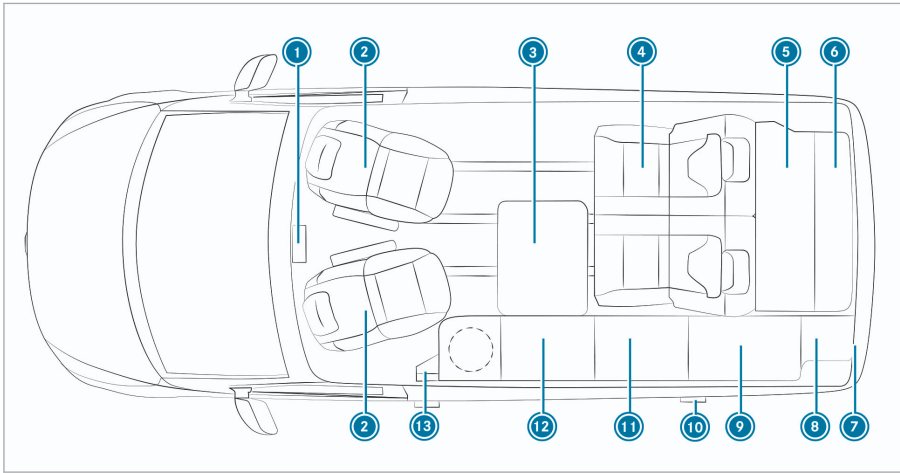
▶ Järgige varalise kahju suuniseid.

**i** Kasulikud suunised või täpsem teave, mis võib teile abiks olla.

▶ Kasutusjuhis

(→ lehekülj) Täpsem teave teema kohta

**Näit** Näit mitmeotstarbelisel ekraanil / meediumiekraanil



①	Multimeediasüsteem	→	13	kaitsmekarp	→	53	
②	pööratav juhi- ja kõrvaliste (vt sõiduki kasutusjuhendit)			gaasiklapp gaasipliidile	→	42	
	Lisaaku juhiistme all asuvas istmekastis	→	52	iste-magamisaseme elektriühendus	→	28	
③	lükandlaud	→	31	⑫	gaasipliit	→	41
④	iste-magamisase	→	25	kraanikauss	→	40	
⑤	asemepikendus	→	30	hallveemahuti	→	46	
⑥	katusepanipaik lugemislampidega	→	58	hallveemahuti sulgurklapp	→	47	
⑦	väliduši ühendus	→	59	ülestõstetava katuse avariijuhtimise nupp			
	puhta vee anuma sulgurhoob	→	45	⑬	USB-liides	→	50
⑧	gaasiballooni hoidik	→	48	230 V pistikupesa	→	50	
⑨	riidekapp	→	56	rikkevoolu kaitselüliti	→	51	
	puhta vee mahuti	→	45	jooniseta:			
⑩	puhta vee täiteava	→	45	ülestõstetav katus	→	16	
	230 V välispistikupesa	→	50	katuseosa magamisase	→	32	
⑪	jahutuskast	→	43	katuseluum	→	21	

## Keskkonnakaitse



**KESKKONNAKAITSESUUNIS** Kasutustingimustest ja isiklikust sõiduviiisist tulenevad keskkonnakahjustused

Sõiduki heitmete hulk on otseselt seotud sõiduki tööga.

Kasutades sõidukit keskkonnasõbralikult panustate keskkonnakaitsetesse. Selleks järgige järgmisi soovitusi sõidutingimuste ja isikliku sõiduviiisi valimisel.

### Sõidutingimused:

- ▶ Tähelepanu pööramine õigele rehvirõhule.
- ▶ Ärge vedage tarbetut lasti kaasas (nt katuse pakiraam, täidetud puhta ja tarbitud vee mahuti, mida pole enam tarvis).
- ▶ Pidage kinni hooldusintervallidest. Regulaarselt hooldatud sõiduk on keskkonnasõbralik.
- ▶ Hooldustöid tuleb alati teostada kvalifitseeritud eritöökojas.

### Personaalne sõiduviiis:

- ▶ Käivitamisel ärge vajutage gaasi.
- ▶ Ärge laske sõidukil seistes üles sooje neda.
- ▶ Sõitke ettenägelikult ja hoidke piisavat pikivahet.
- ▶ Vältige sagedast ja tugevat kiirendamist ning pidurdamist.
- ▶ Vahetage käiku õigeaegselt ja pidage silmas pööretevahemikku  $\frac{2}{3}$ .
- ▶ Seisake sõiduk liiklusest tingitud ooteaegadel, nt kasutage ECO start-stop-funktsiooni.
- ▶ Sõitke kütust säästvalt. Säästliku sõiduviiisi jaoks jälgige ECO-näidikut.

Kasutusjuhend, lisajuhend ja hooldusraamat on olulised dokumendid ning neid peab hoidma sõidukis.

## Lisajuhend

Selles lisajuhendis on kirjeldatud teie sõiduki kõiki mudeleid, standard- ja erivarustust, mis olid selle lisajuhendi väljaandmise ajal teada. Võimalikud on riigipõhised erinevused. Pidage meeles, et teie sõidukil ei pruugi olla kõiki kirjeldatud funktsioone. See kehtib ka ohutussüsteemide ja -funktsioonide kohta. Seetõttu võib teie sõiduki varustus mõne kirjelduse või joonise puhul erineda.

## Vargakaitse

Kui sisse lülitatud salongikaitse korral tuvastatakse sõiduki salongis liikumine, kuna nt keegi paneb käe sõiduki salongi, rakendub häiresignaal (vt sõiduki kasutusjuhendit).

- ⓘ Kui ülestõstetav katus on avatud või auto-noomne seisusoojendus sisse lülitatud, on salongikaitse inaktiveeritud.

## Tegutsemine tormi korral

Äikese korral lahutage sõidukist 230 V elektriühendus ja muud toite- ja kaabliühendused. Sellega väldite võimalikke pikselöögist ja ülepingest tingitud kahjustusi.

Äikese korral võtke järgmisi meetmeid.

- Tõmmake elektritoitekaabel sõiduki pistikupeast välja ja asetage selle ots sõidukist vähemalt meetri kaugusele (→ Lehekülj 50).
- Lahutage muud toite- ja kaabliühendused sõiduki küljest, vajaduse korral eemaldage antennid ja satelliidivastuvõtjad.
- Sulgege ülestõstetav katus (→ Lehekülj 16).
- Oodake sõidukis, kuni äike lõpeb.

## Tegutsemine tulekahju korral

### Käitumisreeglid

Tulekahju korral

- Hoolitsege selle eest, et kõik kaassõitjad lahkuksid sõidukist.
- Kui olukord võimaldab, sulgege gaasiballooni peasulgurklapp ja katkestage 230 V elektriühendus.
- Hoiatage teisi inimesi ja helistage tuletõrjesse.
- Kustutage tulekahju ainult siis, kui seda saab riskivabalt teha.

### Ettevaatusabinõud

Hoidke kasutusvalmis vähemalt ühte lubatud või standardile ISO 7165 vastavat 1 kg kuivpulberkustutit.

**Kehtib üksnes Taiwanis:** pange valmis vähemalt üks lubatud või eeskirjale „Taiwanese Road and Traffic Safety Regulation“ (Annex V) vastav tulekustuti. Laske vastavalt standardile “Standard for Fire Safety Equipment and Maintenance” (Chapter 3, Article 1) keemilist vahtkustutit hooldada kord aastas ja teisi tulekustuti tüüpe intervalliga kord kolme

aasta jooksul. Lisateavet saate volitatud eritöökojast.

Varustage oma sõiduk täiendavalt gaasipliidi jaoks mõeldud standardse tulekustutustekiga.

Tutvuge oma tulekustutil olevate juhistega ja parkimisplatsil (kämpinguplatsil) tarvitusele võetud tulekahju vastaste ohutusabinõudega.

Lisateavet leiate sõiduki kasutusjuhendist.

## Laste ohutu sõidutamine sõidukis

### Kui lapsed on autos, tuleb üldiselt arvestada alljärgnevat.

- ⓘ Järgige olukorrapõhiseid ohutussuuniseid. Kui lapsed kaasa sõidavad, on võimalik tuvastada ja vältida võimalikke ohte (→ Lehekülj 7).

### Olge järjekindel

Arvestage, et lapse hooletul kinnitamisel lapse turvasüsteemi võivad olla rasked tagajärjed. Olge alati järjepidev ja kinnitage laps enne igat sõitu hoolikalt.

Mercedes-Benz soovib alla 12-aastase või alla 1,50 m lapse paremaks kaitsmiseks järgida alljärgnevat suuniseid.

- Kinnitage laps oma Mercedes-Benzile sobiva lapse turvasüsteemiga.
- Lapse turvasüsteem peab vastama lapse vanusele, kaalule ja pikkusele.
- Istekoht sõidukis peab olema sobiv paigaldatava lapse turvasüsteemi jaoks (→ Lehekülj 9).

Liiklusõnnetuste statistikast nähtub, et lapsed on tagaistmel rohkem kaitstud kui esiistmel. Seetõttu soovib Mercedes-Benz tungivalt paigaldada lapse turvasüsteemi peamiselt tagaistmele.

### Ülemmõiste – lapse turvasüsteem

Selles lisajuhendis kasutatakse ülemmõistet – lapse turvasüsteem. Lapse turvasüsteem onnt:

- turvahäll;
- seljaga sõidusuunas lapse turvatool;
- näoga sõidusuunas lapse turvatool;
- seljatoe ja turvavöö juhikutega turvatooli kõrgendus.

Lapse turvasüsteem peab vastama lapse vanusele, kaalule ja pikkusele.



## Järgige seadusi ja eeskirju

Järgige õiguslike eeskirju lapse turvasüsteemi kasutamisel autos.

Kontrollige, et lapse turvasüsteem on saanud kehtivatele katsetuseeskirjadele ja direktiividele vastava kasutusloa. Lisateavet saate kvalifitseeritud eritöökojast. Soovitame pöörduda Mercedes-Benz'i volitatud töökoja poole.

## Kasutage ainult kasutusloa saanud lapse turvasüsteeme

Sõidukis tohib kasutada ainult UNECE-standardile UN-R44 vastavaid lapse turvasüsteeme.

Järgige teavet lapse turvasüsteemide kasutusloa kategooriate ja lapse turvasüsteemi (→ Lehekülj 9) sertifitseerimissildi andmete kohta.

## Riski tuvastamine ja ohu vältimine

### Turvaistmete kinnitussüsteemid sõidukis

Kasutage turvaistmete jaoks ainult järgmisi kinnitussüsteeme:

- sõiduki turvavõõsüsteem;
- Top Tether-kinnitused.

Lihtne paigaldamine sõiduki kinnitusraami külge võimaldab vähendada valesti paigaldatud turvaistmest tulenevaid ohte.

### Seljaga sõidusuunda paigaldatava turvaistme eelised

Transportige imikut või väikelast eelistatult seljaga sõidusuunas oleval sobival turvaistmel. Laps istub sel juhul seljaga sõidusuunas ja vaatab tahapoole.

Imikut ja väikelaste kaelalihased on pea suuruse ja kaaluga võrreldes suhteliselt nõrgad. Seljaga sõidusuunas asuv turvaistme võib liiklusõnnetuse korral vähendada kaelalihvide vigastuse ohtu.

### Kinnitage turvaiste alati õigesti

#### **⚠ HOIATUS** Vigastuste oht või eluohtlik lapse turvasüsteemi vale montaaži tõttu

Last ei saa siis nõuetekohaselt kaitsta või tagasi hoida.

- ▶ Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit ning selle kasutuspiirkonda.
- ▶ Tagage, et lapse turvasüsteemi kogu kandepind toetuks autoistme pinna peale.

- ▶ Ärge kunagi asetage lapse turvasüsteemi alla ega taha esemeid, nt patju.
- ▶ Kasutage lapse turvasüsteeme ainult koos ettenähtud originaalkattega.
- ▶ Asendage kahjustunud katted ainult originaalkatetega.

#### **⚠ HOIATUS** Vigastus- või eluoht lapse kinnitamata turvasüsteemide tõttu sõidukis

Kui lapse turvasüsteem on valesti monteeritud või kinnitamata, võib see lahti tulla.

Last ei saa siis nõuetekohaselt kaitsta või tagasi hoida.

Kasutamata lapse turvasüsteem võib kohalt paiskuda ja tabada sõitjaid.

- ▶ Järgige tingimata lapse turvasüsteemi tootja paigaldusjuhendit ja kasutusala.
- ▶ Paigaldage lapse turvasüsteemid alati õigesti, isegi kui neid transporditakse sõidukis kasutamata.

- Järgige alati kasutatava turvaistme tootja paigaldus- ja kasutusjuhendit ning järgmisi sõidukipõhiseid suuniseid.
  - Turvaistme turvavõõga tagaistmele kinnitamine .
  - Turvaistme turvavõõga kõrvalistmele kinnitamine . Järgige vastavalt kas selja või näoga sõidusuunas turvaistme suuniseid .
- Järgige sõiduki salongis ja turvaistmel olevaid hoiatussilte.
- Kui Top Tether-rihm on olemas, tuleb see samuti kinnitada.

### Lapse turvasüsteemi ei tohi muuta

#### **⚠ HOIATUS** Vigastuste oht muudatuste tõttu lapse turvasüsteemis

Lapse turvasüsteem ei suuda enam nõuetekohaselt toimida. Vigastusohu on suurem!

- ▶ Ärge kunagi muutke lapse turvasüsteemi.
- ▶ Paigaldage ainult tarvikuid, millele on lapse turvasüsteemi tootja andnud loa spetsiaalselt selle lapse turvasüsteemi jaoks.

Mercedes-Benz soovib kasutada enda poolt soovitatud turvaistmete puhastamiseks Mercedes-Benz'i hooldusvahendeid.

## Kasutage ainult töökorras turvaistmeid

**⚠ HOIATUS** Vigastuste oht või eluohtlik kahjustatud lapse turvasüsteemide kasutamise tõttu

Kahjustatud või õnnetuses koormatud olnud lapse turvasüsteemid või nende kinnitussüsteemid ei suuda enam ettenähtud viisil kaitsta.

Võib-olla ei ole last võimalik kinni hoida.

- ▶ Vahetage kahjustatud või õnnetuses koormatud olnud lapse turvasüsteemid viivitamatult välja.
- ▶ Laske lapse turvasüsteemide kinnitussüsteemid viivitamatult kvalifitseeritud oskustöökojas üle kontrollida, enne kui lapse turvasüsteem uuesti monteeritakse.

## Vältige otsesest päikesekiirgust

**⚠ HOIATUS** Põletusohu otsese päikesekiirguse korral lapse turvaistmele

Kui lapse turvasüsteem puutub kokku otsese päikesekiirgusega, võivad selle osad tugevalt soojeneda.

Lapsed võivad end nendel osadel põletada, eriti lapse turvasüsteemi metallosadel.

- ▶ Jälgige alati seda, et lapse turvasüsteem ei puutuks kokku otsese päikesevalgusega.
- ▶ Kaitske lapse turvasüsteemi nt tekiga.
- ▶ Kui lapse turvasüsteem puutus kokku otsese päikesevalgusega, laske sellel enne lapse sellesse kinnitamist jahtuda.
- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

## Peatumise või parkimise korral pöörake tähelepanu järgmisele

**⚠ HOIATUS** Õnnetus-- ja vigastusohu, kui lapsed on sõidukis järelevalveta

Kui jätate lapsed sõidukisse järelevalveta, võivad nad täpsemalt:

- uksi avada ja teisi inimesi või liiklejad ohustada
- sõidukist väljuda ja liiklusesse sattuda
- käsitseda sõiduki varustust ja ntkuhugi kinni jääda.

Peale selle võivad lapsed sõiduki liikuma panna, kui nad näiteks:

- vabastavad seisupiduri
- muudavad käiguasendit
- käivitavad sõiduki

- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Hoidke võtit lastele kättesaamatus kohas.

## Ülevaade soovituslikest lapse turvasüsteemidest

- i** Täpsemat teavet sobiva lapse turvasüsteemi kohta saate volitatud eritöökojast. Soovitame pöörduda Mercedes-Benz'i volitatud töökoja poole.

### Kinnitamine sõidukis istekohale turvavõõga

**Kaaluklass 0 (kuni 10 kg ja kuni umbes 6 kuu vanused) ja kaaluklass 0+ (kuni 13 kg ja kuni umbes 15 kuu vanused)**

Tüüp <sup>1</sup>	BABY SAFE plus II
Luba	E1 04 301 146
Tellimisnumber <sup>2</sup>	A 000 970 38 02
1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95

**R129 lapse turvasüsteem (kehakaal kuni 13 kg, pikkus 40 kuni 83 cm ja vanus sünnist kuni umbes 15. elukuuni)**

Tüüp <sup>1</sup>	Baby Safe 3 i-Size
Suurusklass	R2
Luba	E1*129R03/04*0060*02
Tellimisnumber	A 000 970 68 02
1 Tootja: Britax Römer	

**Kaaluklass I (9 kuni 18 kg ja alates umbes 9. elukuust kuni 4. eluaastani)**

Tüüp <sup>1</sup>	DUO plus
Luba	E1 04 301 133
Tellimisnumber <sup>2</sup>	A 000 970 43 02
1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95

**Kaaluklass II/III (15 kuni 36 kg ja alates umbes 3 kuni 12 eluaastat)**

Tüüp <sup>1</sup>	KIDFIX XP
Luba	E1 04 301 304
Tellimisnumber <sup>2</sup>	A 000 970 49 02
Tüüp <sup>1</sup>	AMG KIDFIX XP
Luba	E1 04 301 304
Tellimisnumber <sup>2</sup>	A 000 970 33 02
1 Tootja: Britax Römer	2 värvikoodiga 9H95

**R129 lapse turvasüsteem (kehakaal 15 kuni 36 kg, pikkus 100 kuni 150 cm ja vanus vahemikus 3,5 kuni 12 eluaastat)**

Tüüp <sup>1</sup>	KIDFIX M i-Size
Suurusklass	B2
Luba	E1 *129R03/04*0061*02
Tellimisnumber	A 000 970 89 02
1 Tootja: Britax Römer	
Tüüp <sup>1</sup>	AMG KIDFIX M i-Size
Suurusklass	B2
Luba	E1 *129R03/04*0061*02
Tellimisnumber	A 000 970 91 02
1 Tootja: Britax Römer	

**Lapse turvasüsteemi paigaldamiseks sobivate sõiduki istekohtade ülevaade**

**Vasak/parem tagaiste (2. ja 3. istmerida)**

Eelistatud kinnitussüsteem:



ISOFIX-turvavahendkinnitus .



Kui Top Tether rihtm on olemas, tuleb see samuti kinnitada .

Alternatiivne kinnitussüsteem:



sõiduki istekoha turvavöö .

**Kõrvaliste**

Kinnitussüsteem:



sõiduki istekoha turvavöö .

Kindlasti järgige järgmist.

- Hõivatud kõrvalistme korral kontrollige nii enne sõitu kui ka sõidu ajal, kas kõrvalistuja turvapadja olek on olukorrale vastavalt õige .
- Järgige kõrvalistuja turvapadja automaatse väljalülituse suuniseid .

**Lapse turvasüsteemi sertifitseerimiskategooriad**

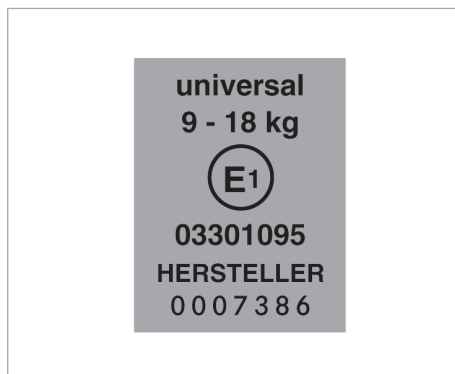
**Kasutage ainult lubatud lapse turvasüsteeme**

**Tähistus lapse turvasüsteemil**

Lapse turvasüsteemi sertifitseerimissildil on ntserfitseerimiskategooria teave, kaaluklassid ja tüübikinnitusnumber.

Sõltuvalt lapse turvasüsteemi tüübikinnituskategorias võib olla teisi andmeid, nagu ntISO-FIX-suurusklass.

**Sertifitseerimiskategooriad standardi UN-R44 järgi**



Sertifitseerimissildi näide

- **Universaalne:** Kategoriasse „Univer-saalne“ kuuluvad lapse turvasüsteemid on lubatud paigaldamiseks sõidukitesse. Neid võib istumiskohtade sobivusele vastavalt kasutada lapse turvasüsteemide paigaldamiseks U, UF või IUF tähistusega istumiskohtadele.

Tähistus IUF tähistab universaalkategooria ISO-FIX-turvatoolisüsteeme. Need lapse turvasüsteemid tuleb lisaks kinnitada kas Top Tetheri või tugijala abil.

- **Pool-universaalne:** kategoriasse „pool-univer-saalne“ kuuluvaid lapse turvasüsteeme tohib kasutada ainult juhul, kui sõiduk ja sõiduki istekoht on ära toodud lapse turvasüsteemide tootja sõidukitüübi nimekirjas.
- **Sõidukist sõltuv:** kategoriasse „sõidukist sõltuv“ kuuluvaid lapse turvasüsteeme tohib kasutada ainult juhul, kui sõiduk ja sõiduki istekoht on ära toodud lapse turvasüsteemide tootja sõidukitüübi nimekirjas.

#### **Pange tähele sobivust sõiduki istekohtadele**

Vastavalt tüübikinnituskategooriale on olemas näoga ja/või seljaga sõidusuunas paigaldatavaid lapse turvasüsteeme. Nende kasutamine võib olla teatud istekohtade korral piiratud:

- Istekohtade sobivus turvavööga kinnitatavate lapse turvasüsteemide kinnitamiseks

### Teave reisinõuannete kohta

Kontrollnimekirjad ja täiendavat abistavat teavet reisi planeerimise, ööbimisvõimaluste kohta, nagu ka nõuandeid ja näpunäiteid leiata Mercedes-Benz'i veebilehelt rubriigist „Kaubikud ja sõidukielamud“<sup>1</sup> või riiklikest haagiselamuühingutest.

### Välismaal sõitmine

Uurige enne reisi algust välja, millised eripärad võivad teie sõidukile kehtida läbisõidu- ja sihtriikides, näiteks:

- vajalikud dokumendid
- riigi tunnus (ettenähtud suurusega)
- vooluühenduse pistik, kui teel olles on vaja elektriühendust
- suurim lubatud kiirus
- ööbimisvõimalused
- ööbimistingimused

### Talverežiim

Teie sõiduk on teatud eeldustel talvekõlblik. Kui sõiduk on täies ulatuses soojendatud ja ülestõstatav katus jääb suletuks, toimib veevarustus kuni – 5 °C kraadini.

Lisavarustus talverežiimiks:

- Lumelabidas
- Jääeemaldusvahend
- Külumiskaitsevahend
- Lumeketid
- Käivitusabikaabel

### Mercedes-Benz soovib talvisteks parkimiskordadeks:

- ▶ Pange mõni käik sisse ja tõkestage sõiduk vee-remahakkamise vastu, nttõkiskingadega.
- ▶ Ärge asetage võrguühendusjuhtmeid maha. Vastasel juhul võivad need kinni külmuda.
- ▶ Ärge pange midagi sõiduki alla. Ärge ehitage lumevalli vahetult sõiduki juurde. Vastasel juhul ei saa autonoomne seisusoojendus õigesti töötada (→ Lehekülj 38).
- ▶ Õhutage sõiduki salongi.

**i** Talvel on õhutamine ja ventileerimine eriti oluline. Hingeõhust, keeduaurudest, sissesattu-

nud lumest ja niiskest riietusest tekkinud suur õhuniiskus peab saama väljuda.

Seadke vajaduse korral üles kaubandusest saadaolev ruumi õhukuivati.

Sealjuures järgige järgmisi suuniseid.

- Seadke ruumi õhukuivati stabiilsesse kohta.
- Tagage, et ruumi õhukuivati oleks lastele ja loomadele kättesaamatus kohas.
- Ruumi õhukuivati sisu võib põhjustada nahaärritust. Seetõttu vältige kontakti limaskestast, lahustite haavade ja silmadega.
- Ärge asetage ruumi õhukuivatit nahast, roostevabast terasest ega alumiiniumist pindadele.

Enne kasutamist lugege ruumi õhukuivati kasutusjuhendit.

<sup>1</sup> Ei saa kõigis riikides kasutada

### Meelespea enne sõidu alustamist

Jälgige enne iga sõidu alustamist, et avatud pani-paigas ei oleks lahtiseid esemeid. Need võivad sõidu ajal ohtlikuks osutada.

Enne sõidu alustamist tehke järgmist:

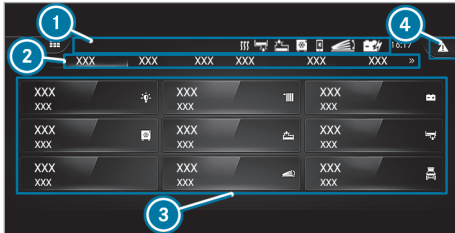
- Sõiduki tuulutamine enne sõidu alustamist.
- Viige esiiste sõiduasendisse (→ Lehekülg 25).
- Päikeseruloode avamine (→ Lehekülg 23).
- Viige lükandlaud turvalisse asendisse (→ Lehekülg 32).
- Viige iste-magamisase kaitsealasse (→ Lehekülg 25).
- Asemepikenduse kokkupööramine (→ Lehekülg 30).
- Paigutage matkalahud ja matkatoolid kindlalt (→ Lehekülg 58).
- Kõõgikapi katete allapööramine (→ Lehekülg 24).
- Jahutuskasti sulgemine (→ Lehekülg 43).
- Gaasiballooni peasulgurklapi sulgemine (→ Lehekülg 48).
- Katusehoiukasti lukustamine (→ Lehekülg 58).
- Sulgege ülestõstetav katus (→ Lehekülg 16).
- 230 V võrguühenduse katkestamine (→ Lehekülg 50).

## Mercedes-Benz Advanced Controli ülevaade

Lisajuhend on täiendus sõiduki kasutusjuhendi lõigule „MBUX-multimeediamisüsteem“.

Mercedes-Benz Advanced Control (MBAC) võimaldab kasutada sõidukelamu eri rakendusi ja teha olekupäringuid.

- ① Mercedes-Benz Advanced Controli kasutatakse puutetundliku meediumiekraani, puuteplaadi või mobiilse lõppseadme kaudu, kuhu on installitud rakendus.



- ① sümboliriba
- ② peamenüüd
- ③ oleku ülevaade ja kiirvalikud
- ④ Hoiatusteaded

Saadaval on järgmised peamenüü-vahekaardid:

- Ülevaade
- Eluruum
- Tuled
- Varustus
- Sõiduk
- seaded

Ülevaates leiduvad menüüd saate avada otse vas-tava välja kaudu. Menüüdes saate nt lülitada sisse soojenduse või kontrollida täitetasemeid.

- ① Nupuga  saate naasta eelmisele näidule.

Kui olete installinud Mercedes-Benzi rakenduse Marco Polo jaoks, saate menüüsid kasutada ka oma mobiilse lõppseadmega. Rakenduses võivad osad funktsioonid olla saadaval piiratud või üldse mitte.

- ① Ligipääsuks sõiduki funktsioonidele looge MBAC rakenduse kaudu ühendus MBAC-ga (→ Lehekülg 13) ja lisage juurde Bluetooth®-i seade (→ Lehekülg 14).



## Helisüsteem

### Helisüsteemi kasutamine eluruumis

Multimeediasüsteem:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit (Mercedes-Benz Advanced Control Unit)
- Living room (Eluruum)
- Sound system (Helisüsteem)

### Mobiilse lõppseadme ühendamine helisüsteemiga



- ▶ Lülitage mobiilse lõppseadmes Bluetooth®-funktsioon sisse (vt tootja kasutusjuhendit).
- ▶ Valige **Bluetooth** (Bluetooth).
- ▶ Olekunäit funktsioonipinnal muutub siniseks.
- ▶ Avage mobiilse lõppseadmes Bluetooth®-i menüü (vt tootja kasutusjuhendit).
- ▶ Valige helisüsteem Bluetooth®-i nimega Jehnert-BT.
- ▶ Kinnitage päringud, mis võidakse mobiilse lõppseadmes kuvada. Mobiilne lõppseade on helisüsteemiga ühendatud.

- ① Audioallika ja helitugevuse juhtimine toimub mobiilse lõppseadme kaudu.

### Helifookuse seadmine

Multimeediasüsteem:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit (Mercedes-Benz Advanced Control Unit)
- Living room (Eluruum)
- Sound system (Helisüsteem)

- ▶ Valige **Driver** (Juht). Helifookus on juhirusmis.
- ▶ Valige **Living area** (Elutsoon). Helifookus on elutsoonis.
- ▶ **Bassi seadmine:** valige **Driver** (Juht) või **Living area** (Elutsoon).
- ▶ Seadke bassi nuppudega  ja .

## Sõidukiteabe näitamine

### Voodite mõõtmete kuvamine

Multimeediasüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

▶▶ Vehicle (Sõiduk)

▶ Valige **My Marco Polo** (Minu Marco Polo).  
Kuvatakse voodite mõõtmed.

### Vaadete kuvamine

Multimeediasüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

▶▶ Vehicle (Sõiduk)

- ▶ Valige **Side view** (Külgvaade).  
Kuvatakse sõiduki pikkus ja kõrgus väljatoodud ülestõstetava katuse korral.
- ▶ Valige **Front/rear view** (Eest-/tagantvaade).  
Kuvatakse sõiduki laius ja kõrgus sisseviidud ülestõstetava katuse korral.

### Välistemperatuuri kuvamine

#### Eeltingimused

- Süütevõti on välja võetud.

Multimeediasüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

▶▶ Vehicle (Sõiduk)

▶ Valige **Outside temperature** (Välistemperatuur).  
Kuvatakse temperatuur sõidukist väljas.

## Mobiilse lõppseadme esmakordne lisamine MBAC-le

#### Eeltingimused



- Mobiilseesse lõppseadmesse on installitud MBAC rakendus.
- Mobiilse lõppseadmes on Bluetooth®-funktsioon sisse lülitatud (vt tootja kasutusjuhendit).

Multimeediasüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

▶▶ Settings (seaded) ▶▶ Bluetooth (Bluetooth)

- ▶ Tehke mobiilse lõppseadmes MBAC rakenduses näidatavad toimingud kuni punktini „Vehicle overview“ (Sõiduki ülevaade).
- ▶ **MBAC-üksuse esmakordne ühendamine mobiilse lõppseadmega:** valige **Connect new device** (Ühenda uus seade).
- ▶ Valige mobiilse lõppseadmes sõidukiloendist soovitud MBAC-üksus (seadmenimi algab „MBAC...“).
  - Olekunäit funktsioonipinnal muutub siniseks.
  - Sümboliribale ilmub .
- ▶ Järgige mobiilse lõppseadme kuvatavaid suuni-seid.
  - Olekunäit funktsioonipinnal ei ole enam sinine.
  - Mobiilne lõppseade on MBAC-ga ühendatud.
  -  kaob sümboliribalt.

#### Mobiilse lõppseadme ühendamine

▶ Mobiilne lõppseade loob pärast esmakordset häälestamist MBAC-üksusega ühenduse automaatselt.

- ▶ Kui MBAC-üksus ei loo mobiilse lõppseadmega automaatselt ühendust (nt kui mobiilne lõppseade on MBAC-üksusest käsitsi lahutatud), valige soovitud MBAC-üksus uuesti.

#### MBAC-üksuse mobiilsest lõppseadmest lahutamine või kustutamine


- ▶ Olenevalt operatsioonisüsteemist viibake üle MBAC-üksuse või vajutage sellele pikemalt.
- ▶ Järgige mobiilse lõppseadme kuvatavaid suuni-seid.



### Ühendust Bluetooth®-i kaudu ei saa luua

MBAC-üksust küll näidatakse mobiilse lõppseadme ülevaates, kuid ühendust ei saa ka pärast rakenduse taaskäivitamist luua.

Sel juhul tuleb MBAC-üksus ja mobiilne lõppseade uuesti sidestada.

- ▶ Kustutage MBAC-üksus mobiilsest lõppseadmest.
  - ▶ Eemaldage MBAC-üksus mobiilse lõppseadme Bluetooth®-i seadetes sidestatud seadmete loendist.
  - ▶ Kustutage mobiilne lõppseade või mobiilised lõppseadmed MBAC-üksuse Bluetooth®-i seadetest.
  - ▶ Taaskäivitage MBAC rakendus.
  - ▶ Tehke uuesti mobiilse lõppseadme esmakordne ühendamine MBAC-üksusega.
-  Täpsem teave toimingute kohta ja ühendamisnõuanded on toodud veebilehel <https://www.mercedes-benz-mobile.com>

**Võti**

Lisaks sõiduki võtmetele kuuluvad varustusse veel kaks võtit. Nende võtmetega saate lukustada ja lukust lahti teha värskeveemahuti korki (→ Lehekülg 45).

**Ülestõstetav katus****Suunised ülestõstetava katuse kohta****⚠ HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusohut lukustamata ülestõstetava katuse korral

Kui suletud ülestõstetav katus ei ole lukustatud, võib see sõidu ajal avaneda või isegi küljest lahti tulla.

- ▶ Sõitke ainult täielikult suletud ja lukustatud ülestõstetava katusega.

**! SUUNIS** Ülestõstetava katuse kahjustamine tuulepuhangute poolt

Avatud ülestõstetaval katusel on suur tuuletakistus.

Väga tugev ja puhanguiline tuul võib kahjustada avatud ülestõstetavat katust.

- ▶ Parkige sõiduk alati nii, et see seisaks tagaosaga tuule poole ja võimaluse korral mitte risti tuulesuunaga.

Teie sõidukil võib olla mehaaniline või elektriline (EASY UP) ülestõstetav katus. Ülestõstetaval katusel on kaks lugemislampi ja aknad, mida saate vastava tõmbelukuga täielikult või osaliselt avada.

Lisateave ülestõstetava katuse lugemislampide kohta: (→ Lehekülg 36).

**Mehaanilise ülestõstetava katuse avamine ja sulgemine****⚠ HOIATUS** Muljumisoht ülestõstetava katuse sulgemisel

Kehaosad võivad kinni jääda.

- ▶ Kontrollige sulgemisel, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.
- ▶ Ärge pange kätt katusemehhanismi vahele.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, avage kohe ülestõstetav katus.

**⚠ HOIATUS** Muljumisoht lukustamata ülestõstetava katuse korral

Kui avatud ülestõstetav katus on kinnitamata, võib see alla langeda.

- ▶ Avage või sulgege ülestõstetav katus alati täielikult ja kontrollige, et see oleks lukustunud.

**! SUUNIS** Kaitsekummi kahjustumine kinnikiilumise korral

Kaitsekumm võib üle- või alarõhu tõttu tugevalt liikuda.

Kui kaitsekumm jääb kere ja katuse vahele kinni, võib see kahjustada saada.

- ▶ Enne ülestõstetava katuse käsitlemist avage aken või uks.
- ▶ Enne ülestõstetava katuse sulgemist eemaldage kaitsekummilt oksad ja muud esemed.
- ▶ Enne ülestõstetava katuse sulgemist pöörake voodiraam alla ja seadke madrats paika.

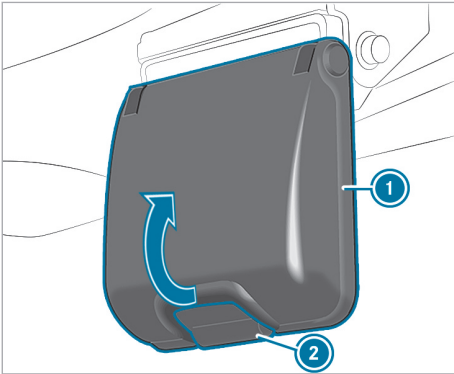
**! SUUNIS** Aeline kahju lugemislampide ülekuumenemise korral

Sisselülitatud lugemislambid võivad ülestõstetava katuse suletud olekus üle kuumeneda.

Ümbritsevad detailid võivad kuumuse tõttu kahjustuda.

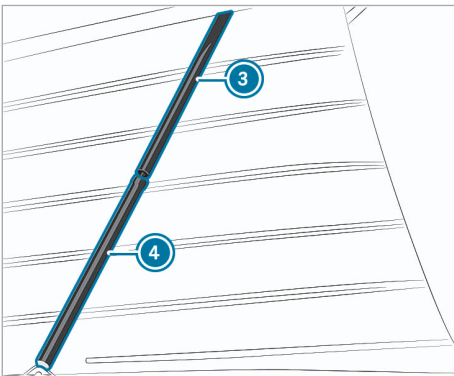
- ▶ Lülitage lugemislambid enne ülestõstetava katuse sulgemist välja ja laske jahutada.

- ⓘ Kui tõmbate katust aasast allapoole, langeb katus teatud punktist alates äkiliselt alla ja teie või teised inimesed võivad pihta saada või katuse vahele jääda. Veenduge, et sulgemise piirkonnas ei oleks kellegi kehaosi.



Katuselukk (kõrvalistuja poole näide)

- ▶ **Ülestõstmine:** avage aken või uks.
- ▶ Vajutage juhi- ja kõrvalistuja poolel katuseluku nuppu 2 ja pöörake pide 1 üles. Ülestõstetav katus on lukust lahti.



Gaasivedru (kõrvalistuja poole näide)

- ▶ Lükake ülestõstetav katus mõlema käega üles, kuni manteltoru 4 pörkub kuuldavalt gaasivedru kolvi vastu. Mõlemad külgmised gaasivedrud hoiavad ülestõstetava katuse avatuna.
- ▶ Kõrvalistuja poole gaasivedru on kindlustatud soovimatu sulgumise vastu.
- ▶ **Sulgemine:** avage aken või uks.
- ▶ Kontrollige, et katusel ei oleks oksidatavaid esemeid.
- ▶ Eemaldage ülestõstetava katuse USB-liidestest kõik tarvitid.
- ▶ Lülitage lugemislambid välja.

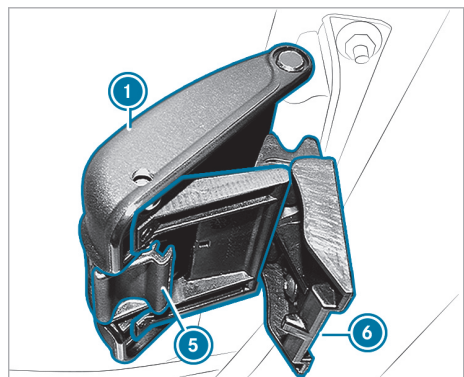
- ▶ Veenduge, et putukavõrgu ja tõmbelukki kitsas vaheruumis ei oleks esemeid.
- ▶ Sulgege ülestõstetava katuse akende tõmbelukk.
- ▶ Eemaldage voodiraamilt kõik esemed.
- ▶ Pöörake voodiraam alla ja seadke madrats paika. Kinnitage katuseosa magamisase. (→ Lehekülg 33).
- ▶ Veenduge, et lugemislambid ei puudutaks alumiiniumraami ja asuksid katusel tasapinnaliselt.
- ▶ Vajutage kõrvalistuja poole seestpoolt sõnaga „Push“ (Vajuta) märgistatud kohas vastu manteltoru 4, kuni piiraja on silindri 3 vastas. Gaasivedru silinder 3 viiakse üle piiriku manteltorru 4.
- ▶ Tõmmake teise käega ülestõstetav katus aeglaselt aasast alla.

**i** Kinnitõmbamisel laske teisel inimesel jälgida, et midagi ei jääks vahele.

- ▶ Veenduge, et kaitsekumm ei ole katuse ja kere vahele kinni jäänud.
- ▶ Kui kaitsekumm on kinni jäänud, avage katus uuesti ja sulgege see ettevaatlikult.



#### **!** SUUNIS Fiksaatori kahjustamise oht

- ▶ Jälgige, et juhi- ja kõrvalistuja poolel oleks põlvhoob fiksaatori kohal kinnitatud.



- ▶ **Ülestõstetava katuse lukustamine:** pange juhi- ja kõrvalistuja poolel põlvhoob 6 kinnituskohale 5.
- ▶ Pöörake pide 1 kuni fikseerumiseni alla. Ülestõstetav katus on lukustatud.

❗ Mõlemad pidemed peavad olema kindlalt ja kuuldavalt fikseerunud. Kui pide kindlalt ei fikseeru, ei tohi sõitma hakata. Võtke ühendust Mercedes-Benzi Service24h-ga. Mercedes-Benzi Service24h telefoninumbrid leiata juhiukse sisenemisala kleebiselt ja sõiduki hooldusraamatust. Klienditeeninduse abiliinile saate helistada ööpäevaringselt.

- ▶ Pideme  lukustuse kontrollimiseks tõmmake pidet külgsuunas.
- ▶ Kui pide  lahti hüppab, avage see täielikult ja pöörake uuesti kuni fikseerumiseni alla.
- ▶ Korra kontrolli, kuni pide küljelt tõmmates enam ei avane. Ülestõstetav katus on lukustatud.
- ▶ Pange aas kindlalt hoiule.

### Elektrilise ülestõstetava katuse välja- ja sisseliigutamine (EASY UP)

#### HOIATUS Muljumisoht ülestõstetava katuse käsitsemisel laste poolt

Kui lapsed liigutavad ülestõstetavat katust, võivad nad selle vahele jääda, eriti kui nad on järelevalveta.

- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

#### HOIATUS Muljumisoht ülestõstetava katuse sulgemisel

Kehaosad võivad kinni jääda.

- ▶ Kontrollige sulgemisel, et sulgemispiirkonnas ei oleks kehaosi.
- ▶ Ärge pange kätt katusemehhanismi vahele.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, avage kohe ülestõstetav katus.

#### SUUNIS Kaitsekummi kahjustumine kinni-kiilumise korral

Kaitsekumm võib üle- või alarõhu tõttu tugevalt liikuda.

Kui kaitsekumm jääb kere ja katuse vahele kinni, võib see kahjustada saada.

- ▶ Enne ülestõstetava katuse käsitsemist avage aken või uks.

- ▶ Enne ülestõstetava katuse sulgemist eemaldage kaitsekummit oksad ja muud esemed.
- ▶ Enne ülestõstetava katuse sulgemist pöörake voodiraam alla ja seadke madrats paika.

#### SUUNIS Aeline kahju lugemislampide ülekuumenemise korral

Sisselülitatud lugemislambid võivad ülestõstetava katuse suletud olekus üle kuumeneda.

Ümbritsevad detailid võivad kuumuse tõttu kahjustuda.

- ▶ Lülitage lugemislambid enne ülestõstetava katuse sulgemist välja ja laske jahtuda.

#### Eeltingimused

- Vähemalt üks sõiduki aken või uks on avatud.
- Võti on süütelukus asendis 2.
- Mootor on välja lülitatud.

- ❗ Kui elektrisüsteemis on rike, saate ülestõstetava katuse sulgeda avariijuhtimisega (→ Lehekülj 19).


Multimeediumsüsteem:

 [Mercedes-Benz Advanced Control Unit](#)

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

- ▶ [Living room](#) (Eluruum)
- ▶ [Pop-up roof](#) (Ülestõstetav katus)

#### Väljatoomine

- ▶ Valige nupp [Extend](#) (Välja) ja hoidke seda all. Ajamimootor lülitub välja. Sümbooliribale ilmub .

#### Sisseviimine

- ▶ Kontrollige, et sõiduk oleks horisontaalasendis. Vastasel korral ei pruugi ülestõstetav katus õigesti sulgeda.
- ▶ Kontrollige, et katusel ei oleks oksa ega esemeid.
- ▶ Lülitage lugemislambid välja.
- ▶ Eemaldage ülestõstetava katuse USB-liidesest kõik tarbijad.
- ▶ Veenduge, et putukavõrgu ja tõmbluku kitsas vaheruumis ei oleks esemeid.
- ▶ Sulgege ülestõstetava katuse akende tõmblukk.

- ▶ Eemaldage voodiraamilt kõik esemed.
- ▶ Pöörake voodiraam alla ja seadke madrats paika (→ Lehekülg 33).
- ▶ Veenduge, et lugemislambid ei puudutaks alumiiniumraami ja asuksid katusel tasapinnaliselt.
- ▶ Valige nupp **Retract** (Sisse) ja hoidke seda all. Ülestõstetav katus peatub automaatselt, kui on sulgunud  $\frac{2}{3}$  ulatuses.
- ▶ Kontrollige väljast, et kaitsekumm ei oleks kinni jäänud. Kui kaitsekumm on kinni jäänud, liigutage katus välja ja uuesti sisse.
- ▶ Valige nupp **Retract** (Sisse) ja hoidke seda all. Ajamimootor lülitub välja.



kaob sümboliribalt.

Ülestõstetav katus on lukustatud.

- ⓘ Kui ülestõstetav katus ei ole lukustatud ja käivitite mootori, kõlab ärasõiduhoiatusena pidev hoiatusheli.
- ▶ Kontrollige, ega kaitsekumm ei ole katuse ja kere vahele kinni jäänud.

### Elektrilise ülestõstetava katuse avariijuhtimise kasutamine

- ! **SUUNIS** Kaitsekummi kahjustumine kinnikiilumise korral

Kaitsekumm võib üle- või alarõhu tõttu tugevalt liikuda.

Kui kaitsekumm jääb kere ja katuse vahele kinni, võib see kahjustada saada.

- ▶ Enne ülestõstetava katuse käsitsemist avage aken või uks.
- ▶ Enne ülestõstetava katuse sulgemist eemaldage kaitsekummit oksad ja muud esemed.
- ▶ Enne ülestõstetava katuse sulgemist pöörake voodiraam alla ja seadke madrats paika.

- ! **SUUNIS** Aeline kahju lugemislampide ülekuumenemise korral

Sisselülitatud lugemislambid võivad ülestõstetava katuse suletud olekus üle kuumeneda.

Ümbritsevad detailid võivad kuumuse tõttu kahjustuda.

- ▶ Lülitage lugemislambid enne ülestõstetava katuse sulgemist välja ja laske jahutada.

- ! **SUUNIS** Ülestõstetava katuse kahjustumine viltujäämisel

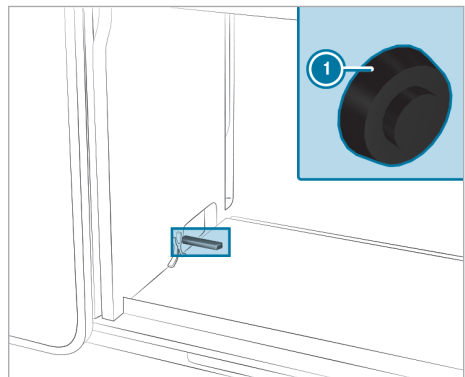
Kui ülestõstetav katus läheb langetamisel viltu, võib see kahjustuda.

- ▶ Langetage ülestõstetavat katust ettevaatlikult. Langetage kas mõlemat külge ühtlaselt või kumbagi külge vaheldumisi kõige rohkem 10 cm võrra korraga.
- ▶ Kontrollige mitu korda, kas ülestõstetav katus liigub mõlemal küljel ühtlaselt alla.

Multimeediumsüsteem:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit (Mercedes-Benz Advanced Control Unit)
- ↳ Living room (Eluruum)
- ↳ Pop-up roof (Ülestõstetav katus)

Elektrilist ülestõstetavat katust ei saa elektrisüsteemi rikke korral enam tavalisel viisil sisse viia. Avariijuhtimine võimaldab ülestõstetava katuse siiski sisse viia.



Avariijuhtimise aktiveerimise nupp ① on gaasipliidi all asuvas kapis, süvendis hallveemahuti sulgurklapi jaoks (vasakpoolne külge).

- ⓘ Avariijuhtimine toimib ka rikkis või defektse juhtseadmega.

MBAC juhtpindadel on järgmised funktsioonid.

- **Extend** (Välja): ülestõstetava katuse langetamine parempoolsel küljel.
- **Retract** (Sisse): ülestõstetava katuse langetamine vasakpoolsel küljel.

- ▶ Kontrollige, et katusel ei oleks oksid ega esemeid.
- ▶ Eemaldage ülestõstetava katuse USB-liidesest kõik tarbijad.
- ▶ Veenduge, et putukavõrgu ja tõmbluku kitsas vaheruumis ei oleks esemeid.
- ▶ Sulgege ülestõstetava katuse akende tõmblukk.
- ▶ Eemaldage voodiraamilt kõik esemed.
- ▶ Pöörake voodiraam alla ja seadke madrats paika (→ Lehekülg 33).
- ▶ Veenduge, et lugemislambid ei puudutaks alumiiniumraami ja asuksid katusel tasapinnaliselt.
- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse 2.
- ▶ Avage gaasipliidi all olev kapp.
- ▶ Vajutage 3 sekundi vältel avariijuhtimise aktiveerimise nuppu. Kostab signaalheli.

**i** Sulgemist tuleb MBAC abil alustada 15 sekundi jooksul.

- ▶ Ülestõstetava katuse sammhaaval langetamiseks valige vaheldumisi **Retract** (Sisse) ja **Extend** (Välja).
- ▶ Jätkake seda toimingut, kuni ülestõstetav katus on täielikult suletud.

**i** Kui ülestõstetavat katust ei saa avariijuhtimise kaudu sulgeda, võtke ühendust Mercedes-Benz Service24h-ga. Mercedes-Benz Service24h telefoninumbrid leiata juhiukse sisenemisala kleebiselt ja sõiduki hooldusraamatust. Klienditeeninduse abiliinile saate helistada ööpäevaringselt.

- ▶ **Ülestõstetava katuse uuesti väljatoomine:** tooge ülestõstetav katus tavalisel viisil välja (→ Lehekülg 18).
- ▶ **Ülestõstetava katuse uuesti sisseviimine:** viige ülestõstetav katus tavalisel viisil sisse (→ Lehekülg 18).

**i** Kui ülestõstetavat katust ei saa uuesti välja ega sisse liigutada, ei ole see võib-olla lukus. Võtke ühendust Mercedes-Benz Service24h-ga. Mercedes-Benz Service24h telefoninumbrid leiata juhiukse sisenemisala kleebiselt ja sõiduki hooldusraamatust. Klienditeeninduse abiliinile saate helistada ööpäevaringselt.

## Ülestõstetava katuse tõrgete kõrvaldamine

### Kõlab pidev hoiatusheli.

Võimalikud põhjused:

- Ärasõiduhoiatus. Elektriline ülestõstetav katus on avatud ja mootor töötab.
- ▶ Lülitage mootor välja.
- ▶ Keerake võti süütelukus asendisse 2.
- ▶ Sulgege elektriline ülestõstetav katus.

### Ülestõstetav katus ei liigu edasi. Hoiatusheli kõlab viis või kuus korda ühesekundilise vahega.

Võimalikud põhjused:

- Katusekoormus on ületatud.
- Ülestõstetav katus on ebaühtlaselt koormatud.
- ▶ Kontrollige katusekoormust ja katusekoormuse jaotust.
- ▶ Jaotage koorem vajaduse korral ümber.
- ▶ Kui probleemi ei õnnestu kõrvaldada, laske ülestõstetavat katust kontrollida volitatud töökojas.

### Ülestõstetavat katust ei ole võimalik liigutada, hoiatusheli kõlab viis sekundit.

Võimalikud põhjused:

- Turvaväljalülitus. Te olete ülestõstetavat katust liiga tihti järjest üles ja alla liigutanud.
- ▶ Oodake kümme minutit.
- ▶ Kontrollige, kas ülestõstetavat katust saab liigutada.
- ▶ Kui probleemi ei õnnestu kõrvaldada, laske ülestõstetavat katust kontrollida volitatud töökojas.

### Ülestõstetavat katust ei ole võimalik liigutada. MBAC nupu vajutamisel kõlab hoiatusheli.

Võimalikud põhjused:

- Lisaaku pinge ei ole lubatud vahemikus.
- ▶ Kontrollige akupinget.
- ▶ Kui akupinge on lubatud vahemikus, laske ülestõstetavat katust kontrollida volitatud töökojas.
- ▶ Alapinge korral laadige lisaakut (→ Lehekülg 52).

**Ülestõstetav katus ei lukustu.**

Võimalikud põhjused:

- Sõiduk ei seisa tasasel pinnal.
- ▶ Avage ülestõstetav katus uuesti umbes 10 cm.
- ▶ Vajutage teise inimese abiga ettevaatlikult ülevaalt ülestõstetavale katusele.
- ▶ Korrake sulgemist.

**Ülestõstetavat katust ei ole võimalik liigutada.**

Võimalikud põhjused:

- Ülestõstetav katus on alapinge tõttu välja lülitunud.
- ▶ Laadige lisaakut (→ Lehekülj 52).

**Ülestõstetavat katust ei ole võimalik liigutada.**

Võimalikud põhjused:

- Vajutasite MBAC nuppu viie sekundi jooksul enam kui viis korda järjest. Seetõttu nupp blokeeriti.
- ▶ Oodake kolm minutit.
- ▶ Vajutage uuesti nupule.

**Ülestõstetavat katust ei ole võimalik liigutada.**

Võimalikud põhjused:

- Elektrikaitse on rikkis.
- ▶ Vahetage elektrikaitse .
- ▶ Laske kaitsme läbipõlemise põhjus kindlaks teha volitatud töökojas.

**Ülestõstetavat katust ei ole võimalik liigutada.**

Võimalikud põhjused:

- Elektriosas on rike.
- ▶ Sulgege ülestõstetav katus avariijuhtimise kaudu ja kinnitage .
- ▶ Laske elektrisüsteemi kontrollida volitatud töökojas.

**Ülestõstetavat katust ei saa ka avariijuhtimisega sulgeda.**

Võimalikud põhjused:

- Üks ülestõstetava katuse elektrimootoritest on kahjustatud.
- ▶ Laske elektrisüsteemi volitatud töökojas kontrollida ja parandada.

**Katuseluuk****Suunised katuseluugi kohta****! HOIATUS** Muljumisoht katuseluugi avamisel ja sulgemisel

Kehaosad võivad liikumiskiirkonnas luugi vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge avamisel ja sulgemisel, et liikumisalas ei oleks kehaosi.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp.

või

- ▶ Vajutage automaatiikumise ajal korraks nuppu suvalises suunas. Avanemine või sulgumine peatatakse.

**! HOIATUS** Muljumisoht katuseluugi käsitsemisel laste poolt

Kui lapsed liigutavad katuseluuki, võivad nad katuseluugi vahele jääda, eriti kui nad on järelevaleta.

- ▶ Ärge jätke kunagi lapsi sõidukisse järelevaleta.
- ▶ Võtke sõidukist lahkudes alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.

Sõiduk võib olla varustatud katuseluugiga.

**! SUUNIS** Talitlustõrge jää ja lume tõttu

Lumi ja jää võivad põhjustada katuseluugi talitlustõrkeid.

- ▶ Avage katuseluuk ainult siis, kui see on lumest ja jääst puhas.

**! SUUNIS** Pardaelektronika kahjustamine sõiduki salongi sattunud vee poolt

Avatud katuseluugi korral võib vesi sõidukisse sattuda.

Sõiduki salongis olev vesi võib kahjustada pardaelektronikat.

- ▶ Katuseluuk ei sulgu automaatselt, kui lukustate sõiduki. Sulgege katuseluuk enne sõidukist lahkumist.
- ▶ Enne sõiduki puhastamist kontrollige, kas katuseluuk on suletud.
- ▶ Avage katuseluuk alles kuivades oludes.

**!** **SUUNIS** Panoraamkatuseluugi kahjustused katusepakiraami tõttu, mida ei ole lubatud kasutada

Kui katusepakiraami korral, mida Mercedes-Benz ei ole kontrollinud ega kasutada lubanud, avatakse panoraamkatuseluuk, siis võib see panoraamkatuseluuki kahjustada.

- ▶ Avage panoraamkatuseluuk paigaldatud katusepakiraami korral üksnes juhul, kui katusepakiraam on Mercedes-Benzi poolt kontrollitud ja kasutada lubatud.

Sõiduki salongi tuulutamiseks saab panoraamkatuseluugi üles tõsta.

**!** **SUUNIS** Sõiduki salongi kahjustused katuseluugile kogunenud vee tõttu

Katuseluugile võib koguneda vihma- või lumesulamisvesi. Katuseluugi avamise korral võib sõidukisse sattuda vett.

- ▶ Avage katuseluuk alles pärast mõni meeter sõitu, kui katuseluugile kogunenud vesi on ära voolanud.

**!** **SUUNIS** Katuseluugi kahjustused liiga väikese läbisõidukõrguse korral

Avatud katuseluugiga sõiduki kõrgus on 2,04 m.

- ▶ Katuseluugi avamisel nt garaazis või parkimismajas veenduge, et läbisõidukõrgus oleks piisav.

**!** **SUUNIS** Klaasi purunemine katuseluugi kahjustamisel

Katuseluugi raamile surumisel võib klaas puruneda.

- ▶ Ärge avaldage katuseluugi raamile survet.

**!** **SUUNIS** Päikeseruloo kahjustused sõidutuule tõttu

Sõidutuul võib kahjustada suletud päikeserulood.

- ▶ Avatud katuseluugi korral avage päikeseruloo täielikult.

**i** Avatud katuseluugi korral võib lisaks tavapärasele tuulemürale tekkida ka resonantsmüra. See tuleneb kergetest rõhumuutustest sõiduki salongis. Selle müra vähendamiseks või kõrval-

damiseks muutke katuseluugi asendit või tehke küljeaken natuke lahti.

## Katuseluugi avamine ja sulgemine

Multimeediumsüsteem:

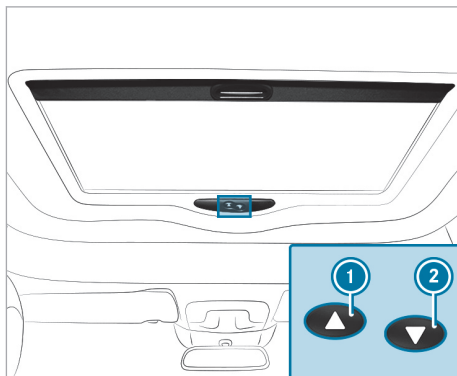
↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

▶▶ Living room (Eluruum)

▶▶ Sliding sunroof (Katuseluuk)

Katuseluuki saate käsitseda ka väljalülitatud süüte korral.



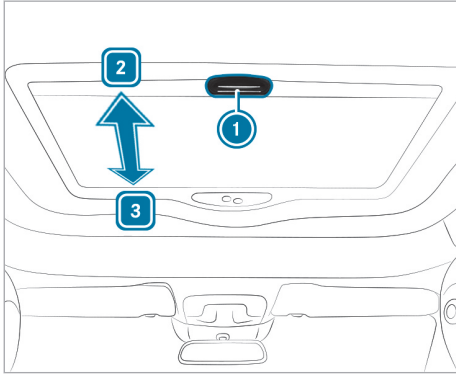
- ▶ **Avamine:** vajutage korraks nuppu ①.
- ▶ **Sulgemine:** vajutage korraks nuppu ②.
- ▶ **Peatamine:** vajutage korraks nuppu ① või ②.
- ▶ **Kallutusasend:** hoidke nuppu ① all, kuni on saavutatud maksimaalne kallutusasend. Katuseluuk jääb u 1 sekundiks seisma.
- ▶ **Avamine MBAC-ga:** valige **Open** (Ava).
- ▶ **Sulgemine MBAC-ga:** valige **Close** (Sulge).
- ▶ **Peatamine MBAC-ga:** valige **Open** (Ava) või **Close** (Sulge).
- ▶ **Kallutamine MBAC-ga:** valige **Open** (Ava) ja hoidke seda nuppu all, kuni on saavutatud maksimaalne kallutusasend.



## Katuseluugi päikeseruloo avamine ja sulgemine

Eeltingimused

- Katuseluuk on suletud.



- ▶ **Päikeseruloo sulgemine:** tõmmake käepidet ① noole suunas ③.
- ▶ **Päikeseruloo avamine:** tõmmake käepidet ① noole suunas ②.

## Katuseluugi tõrgete kõrvaldamine

**⚠ HOIATUS** Luugi vahele jäämise oht või eluohut katuse luugi taassulgemise korral

Katuseluugi uuesti sulgemise korral vahetult pärast blokeerumist või reguleerimist sulgub katuse luuk suurema jõuga.

- ▶ Jälgige, et sulgemispiirkonnas ei ole kehaosi.
- ▶ Kui keegi jääb kinni, vabastage kohe nupp või
- ▶ automaatse sulgemise ajal vajutage kor-raks nuppu suvalises suunas. Sulgemistoiming peatatakse.

## Katuseluuki ei saa avada ega sulgeda.

Võimalikud põhjused:

- Lisaaku on tühi (→ Lehekülg 52).
- ▶ Laadige lisaakut.

## Katuseluuki ei saa avada ega sulgeda.

Võimalikud põhjused:

- Vooluahelas on rike. Elektrikaitse on rikkis.
- ▶ Vahetage elektrikaitse .

## Katuseluuki ei saa avada ega sulgeda.

- ▶ Laske lisaakut ja elektrikaitset kontrollida volitatud töökojas.

## Katuseluuki ei saa sulgeda ja põhjus ei ole teile nähtav.

Võimalikud põhjused:

- Kui katuse luuk sulgemisel blokeerub ja seejärel jälle veidi avaneb, toimige nii.
- ▶ Vahetult pärast blokeerumist vajutage uuesti nuppu ② nii kaua, kuni katuse luuk on suletud.

## Katuseluuk lekib.

Võimalikud põhjused:

- Tihendis on mustus.
- ▶ Eemaldage tihendist mustus.
- ▶ Puhastage tihendit niiske lapiga.
- ▶ Töödelge tihendit mitterasvase määrdega (silikoonpõhis).

## Katuseluuk lekib.

Võimalikud põhjused:

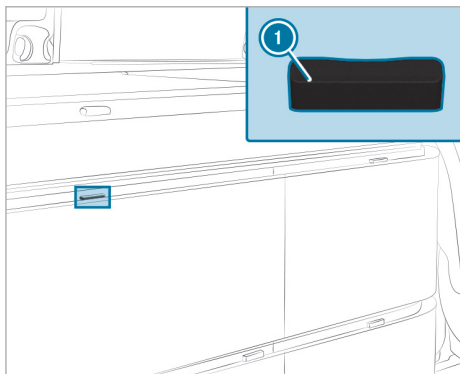
- Kui katuse luuk hakkab uuesti lekkima:
- ▶ laske katuse luuki kontrollida volitatud töökojas.

## Teave väljapoole avaneva akna kohta

Parempoolset tagumist väljapoole avanevat akent saab juhtida ka siis, kui süüde on välja lülitatud, nii et saate seda igal ajal avada ja sulgeda.

Lisateavet väljapoole avaneva akna kohta leiata sõiduki kasutusjuhendist.

## Mööblilukkude avamine ja sulgemine



Mööblilukk sahtlil (näide)

- 1 vabastushoob

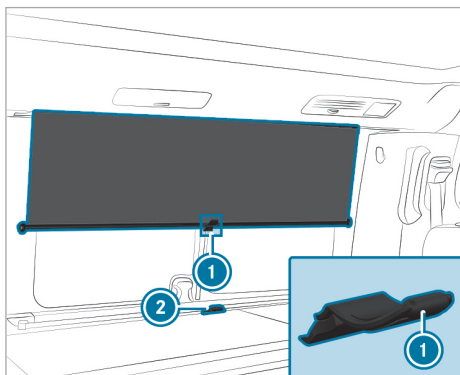
Kõik köögikapi panipaigad, kõik sahtlid ja klapid on varustatud mööblilukkudega. Need takistavad soovimatut avanemist sõidu ajal.

▶ **Vabastamine:** vajutage soovitud vabastushoovale 1.

Vastav sahtel on lukust lahti.

▶ **Lukustamine:** lükake sahtel, lükanduks või klapp piirikuni tagasi.

## Päikeseruloo avamine ja sulgemine



Kõik salongi aknad on varustatud läbipaistmatute päikeseruloodega. Avage enne sõidu alustamist kõik päikeserulood. Vastasel korral võivad need sõidu ajal hoidikust välja tulla ja kahjustusi saada. Lisaks piiravad suletud päikeserulood vaadet taha ja küljele.

▶ **Päikeseruloo sulgemine:** tõmmake päikeseruloo keskel olevast pidemest 1 hoides alla ja kinnitage hoidikusse 2.

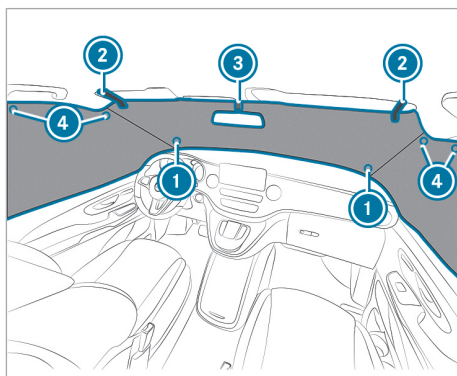
▶ **Päikeseruloo avamine:** võtke pide 1 hoidikust 2 välja ning lükake päikeseruloo üles.

i Järgige päikeseruloode hooldussuuniseid (→ Lehekülg 62).

## Juhikabiini kardina kinnitamine

Juhikabiini pimendamiseks on sõiduk varustatud juhikabiini kardinaga.

i Enne juhikabiini kardina kinnitamist peab esiklaas olema seestpoolt puhas. Nii väldite jälgi ja tagate iminappade hea pidavuse.



▶ Vajutage mõlemad juhikabiini kardina pika külje iminapad 1 esiklaasi sisekülje alumistesse nurkadesse.

▶ Pöörake päikesesirmid ette.

▶ Pange juhikabiini kardina aasad 2 ümber päikesesirmide ja sulgege tühimik tahavaatepeegli jaoks takjakinnitusega 3.

▶ Kinnitage juhikabiini kardin mõlemal pool kahe iminapaga 4 esiuksklaaside ülaossa.

i Järgida tuleb juhikabiini kardina hooldusjuhiseid (→ Lehekülg 62).

## Iste-lamamisase

### Suunised iste-magamisaseme kohta

**⚠ HOIATUS** Vigastus- või eluohut vale istme asendi tõttu

Kui seljatugi ei ole peaaegu vertikaalses asendis, ei paku turvavöö ettenähtud turvakaitset.

Elkõige on oht turvavöö alt läbi libiseda ja seejuures viga saada.

- ▶ Reguleerige iste õigesti enne sõidu alustamist.
- ▶ Kontrollige alati, et seljatugi asetseks peaaegu vertikaalses asendis ja et turvavöö jookseks üle õla keskosaks.

Iste-magamisase pakub istumiskohta kahele inimesele. Seljatoe kallet ja kontuuri saab elektriliselt kohandada ja reguleerida. Kui seate seljatoe horisontaalasendisse, saate koos asemepikendusega läbiva lamamispinna. Ärge sõitke liiga kaugele taha kallutatud seljatoega.

Järgige ka põhiteavet ja ohutussuuniseid istmete kohta (vt sõiduki kasutusjuhendit).

### Seljatoe seadmine ja kontuuri kohandamine

**⚠ HOIATUS** Muljumisoht istme reguleerimisel

Kui reguleerite istet, võite ise või võib mõni sõitja näiteks istme juhtsiini vahele kinni jääda.

- ▶ Veenduge, et istme asendi muutmise ajal ei oleks ükski kehaosa istme liikumisasalas.

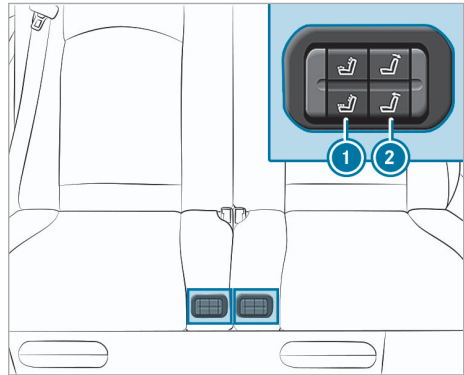
**⚠ HOIATUS** Muljumisoht, kui lapsed seavad istet

Kui lapsed seavad istmeid, võivad nad ennast muljuda, eriti kui nad on järelevalveta.

- ▶ Sõidukist lahkudes võtke alati võti kaasa ja lukustage sõiduk.
- ▶ Lapsi ei tohi mingil juhul jätta sõidukisse järelevalveta.

**i** Kui lüliteid vajutatakse korduvalt kontrollimata, liiga kaua või liiga sageli järjest, blokeerib mängimiskaitse lülite töö. Minuti pärast lülitub mängimiskaitse välja ja seljatuge saab jälle reguleerida.

**i** Seljatuge saab seada väljalülitatud süüte korral.



▶ **Seljatoe seadmine:** vajutage lüliti **2** ülemist või alumist osa. Seljatugi langeb või tõuseb.

Alates seljatoe kaldest umbes 45° kuulete pumbamüra. Pump imeb automaatselt külgtugedest õhu välja, et tekiks tasane lamamispid.

**i** Kui elektritoide reguleerimise ajal katkeb, on seetõttu häiritud ka iste-magamisaseme elektronika. Sel juhul peate iste-magamisaset uuesti reguleerima (→ Lehekülg 27).

▶ **Kontuuri kohandamine:** vajutage lüliti **1** ülemist või alumist osa. Seljatoe ja istepinna külgtuged pumbatakse rohkem õhku täis või tühjendatakse õhust.

**i** Kui pumbamüra lõppeb, on külgtuged maksimaalselt vormitud.

### Iste-magamisase nihutamine

**⚠ HOIATUS** Vigastusohut iste-magamisase nihutamisel sõidu ajal

Kui nihutate iste-magamisaset sõidu ajal, võib see näiteks pidurdamise ajal ootamatult ja järsult liikuda.

Võite kinni jääda või põrgata vastu sõiduki salongi detaile või teisi sõitjaid.

- ▶ Nihutage iste-magamisaset ainult seisvas sõidukis.
- ▶ Pärast nihutamist kontrollige, et iste-magamisase oleks fikseerunud.

**⚠ HOIATUS** Muljumisoht tagumise istepingi seadmisel

Kui muudate tagumise istepingi asendit, võite ise või võib mõni sõidukisviibija kinni jääda, nt tagumise istepingi juhtsiini vahele.

- ▶ Veenduge, et tagumise istepingi seadmisel ei oleks kellelgi mõnda kehaosa tagumise istepingi liikumisasalas.

**⚠ HOIATUS** Vigastusoht turvakardina kaitsetoime kaotamisel

Kui iste asub väljaspool märgistatud ala, ei ole turvakardina kaitsetoime enam optimaalne.

Turvakardina kaitsetoime väheneb järk-järgult ja võib ka täielikult kaduda.

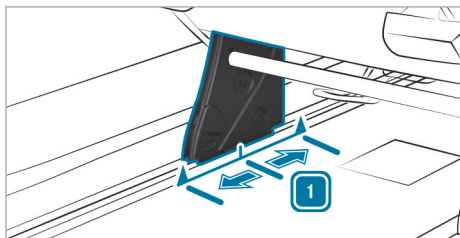
- ▶ Fikseerige iste-lamamisase juhtsiinile märgistatud ala piires.

**⚠ HOIATUS** Vigastusoht, kui sõitja on esistemele liiga lähedal

Kui lükkate tagaistme või tagumise istepingi üle juhtsiinil olevate märgistuste, võib sõitja peaga vastu esiistet põrgata.

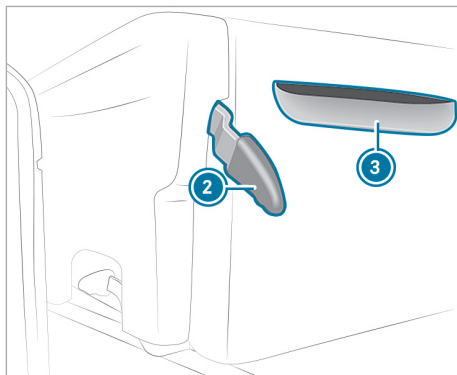
- ▶ Vahekaugus sõitja põlvede ja tema ees oleva istme vahel peab olema vähemalt 5 cm.

### Istme paigutamine optimaalsesse kaitsealasse



Iste-magamisaset saab kaassõitjate jaoks põhiasendist **1** 5 cm võrra ette- või tahapoole liigutada. Arvestage seejuures kaassõitjate väiksema põlveruumiga, mis suurendab vigastusohtu pidurdamisel.

- i** Kui haarate ja liigutate iste-magamisaseme kombinatsiooni ainult panipaikade plastikust katetest, võite katte ära murda. Iste-magamisaseme kombinatsiooni liigutamiseks võtke alati kinni istme raami metallklambrist. Liigutamisel veenduge, et iste-magamisaseme kombinatsiooni ees ja taga oleks vaba ruum ning et esemed ei saaks kinni jääda.



Enne iste-magamisaseme kombinatsiooni liigutamist peate eemaldama täiendava üksikistme või täiendava tagaistme. See sõltub sõiduki variandist ja varustusest (vt sõiduki kasutusjuhendit).

- i** Kui eesmise tagaistmerea istmekelgud on juhtsiinides liiga taga, ei saa iste-magamisaset ette liigutada. Kasutage sel juhul istmekelgude liigutamiseks istmekelgude pidet (→ Lehekülj 29).

Hoidke istmekinnitust sõiduki pörandas puhtad ja esemetest vabad. Nii tagate iste-magamisaseme kindla fikseerumise. Istme kinnituspunkti põhiasend on märgitud juhtsiinidele.

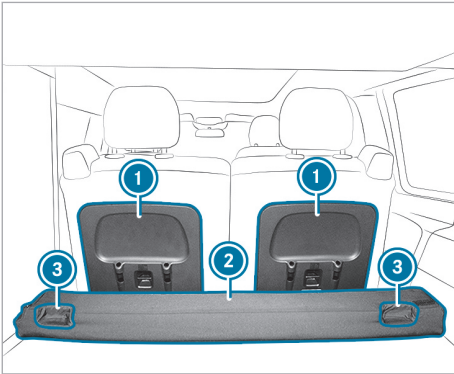
- ▶ Kui iste-magamisaseme kombinatsiooni tuleb teisaldada lükandlaua alale, liigutage lükandlaud sõiduasendisse (→ Lehekülj 32).
- ▶ Tõmmake hoob **2** kuni piirikuni üles ja hoidke. Iste-magamisaseme on vabastatud.
- ▶ Haarake iste-magamisaseme kombinatsiooni metallklambrist läbi ava **3** ja liigutage iste-magamisaseme.
- ▶ Laske hoovast **2** lahti. Kinnitus fikseerub automaatselt.
- ▶ Tõmmake iste-magamisasemet ja kontrollige lukustusmehhanismi.

### Lamamispinna paigaldamine ja eemaldamine

**⚠ HOIATUS** Vigastus- ja eluoht lamamisaseme kasutamisel sõidu ajal

Lamamisasemel sõitja ei ole nõuetekohaselt kinnitatud.

- ▶ Kasutage lamamisaset ainult pargitud sõidukis.



Iste-magamisaseme kombinatsiooni vaade tagant

- ① Peatoe hoidik
  - ② asemepikendus
  - ③ Väljalõige turvavöö kerija jaoks
- ① Lamamispinna paigaldamisel ja eemaldamisel veenduge, et keegi ei jääks selle vahele kinni.

- ▶ **Paigaldamine:** pöörake asemepikenduse ② lühike osa üles (→ Lehekülg 30).
- ▶ Viige lükkandlaud sõiduasendisse (→ Lehekülg 32).
- ▶ Liigutage iste-magamisaset ette kuni märgistuseni (→ Lehekülg 25) eesmisel juhtsiinil.
- ▶ Eemaldage iste-magamisaseme peatoed.
- ▶ Pange peatoed 180° võrra pööratuna iste-magamisaseme tagaküljel olevasse hoidikusse ①.
- ▶ Seadke seljatugi horisontaalseks.

- ① Kui seljatugesid on võimalik liigutada liiga madalale, siis on iste-magamisaseme elektroonikas tõrge. Sel juhul peate iste-magamisaset uuesti reguleerima (→ Lehekülg 27).

- ▶ Pöörake asemepikenduse ② lühike osa alla (→ Lehekülg 30).
- ▶ **Eemaldamine:** pöörake asemepikenduse ② lühike osa üles (→ Lehekülg 30).
- ▶ Seadke seljatugi sirgeks.
- ▶ Paigaldage iste-magamisaseme peatoed.

- ① Kui kasutate muid peatugesid peale nende, mis kuuluvad iste-magamisaseme kombinatsiooni, ei pruugi need olla enam eemaldatavad.

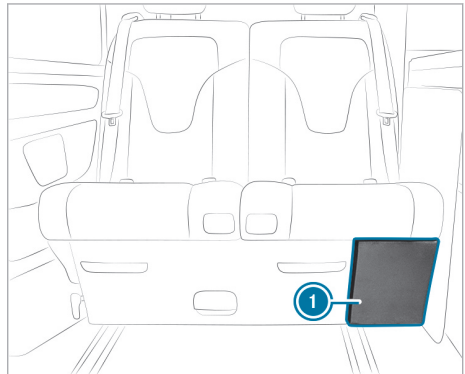
## Iste-magamisaseme reguleerimine

- ⚠ **HOIATUS** Muljumisoht iste reguleerimisel

Kui reguleerite istet, võite ise või võib mõni sõitja näiteks iste juhtsiini vahele kinni jääda.

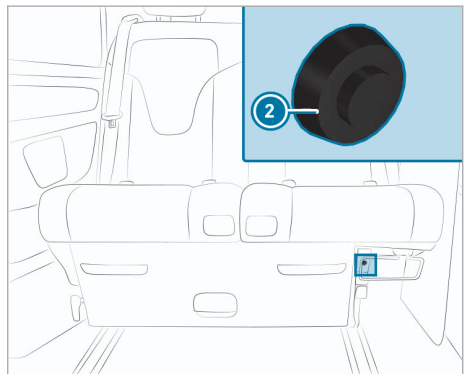
- ▶ Veenduge, et iste asendi muutmise ajal ei oleks ükski kehaosa iste liikumisasal.

Kui seljatugesid on võimalik liigutada sügavamale kui horisontaalne asend, on iste-magamisaseme elektroonikas tõrge. Elektroonika saate lähtestusnupu abil lähtestada ja uuesti reguleerida.



Lähtestusnupp asub juhiistme poolel iste-magamisaseme all pakiruumi pikendusluugi piirkonnas ①.

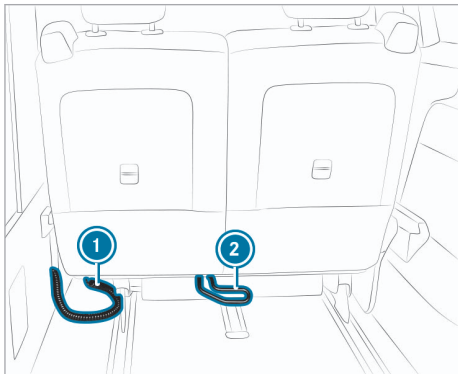
- ▶ Seadke mõlemad seljatoad peaaegu püstisesse asendisse.
- ▶ Avage pakiruumi pikendusluuk ① (→ Lehekülg 58).



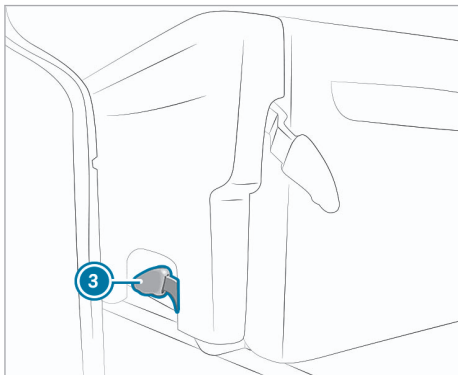
- ▶ Vajutage lähtestusnupu vasemale poolele ②. Mõlemad seljatoed liiguvad automaatselt ette ja peatuvad mehaanilisel piirajal.
- ▶ Lükake mõlemat seljatuge umbes 20 cm võrra tahapoole. Iste-magamisase on reguleeritud.

### Iste-magamisase eemaldamine ja paigaldamine

#### Eemaldamine



- ① ühenduskaabel
- ② käepidemeraud



- ③ hoob
- ① Iste-magamisase kaalub ligikaudu 79 kg. Paluge endale vähemalt üks inimene appi.
- ▶ Võtke panipaik välja (→ Lehekülj 57).
- ▶ Võtke pakiruumi pikendusluugi katteklapp välja (→ Lehekülj 58).

- ▶ Lükake iste-magamisase nii palju ette, et seda saab veel ettepoole kallutada (→ Lehekülj 25).
- ▶ Vabastage pistiku pöördsulgur ja tõmmake ühenduskaabli ① pistik välja. Iste-magamisase elektrühendus on lahutatud.
- ▶ Lükake käepidemeraud ② üles. Jälgige iste-magamisase kallutamisel, et keegi selle vahele ei jääks. Iste-magamisase tõstetakse tagant juhtsiinidest välja ja see kaldub ettepoole.
- ▶ Tõmmake iste-magamisase mõlemal küljel hoob ③ üles. Iste-magamisase on lukust lahti.
- ▶ Tõstke iste-magamisase sõidukist välja.

#### Paigaldamine

- ⚠ **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusoht fikseerumata istme korral

Kui iste ei ole fikseerunud, võib see sõidu ajal ringi paiskuda.

- ▶ Kontrollige alati, et kõik istmed oleksid kirjeldatud viisil fikseerunud.

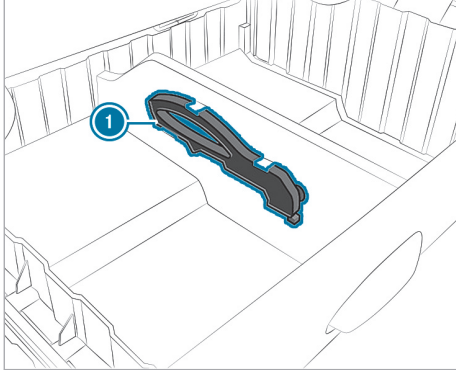
Hoidke sõidukipõhjal olevad istmekinnitused puhtana ja ärge pange sinna esemeid. Sellega tagate iste-magamisase kindla fikseerumise.

- ① Iste-magamisase kaalub ligikaudu 79 kg. Paluge endale vähemalt üks inimene appi.
- ▶ Võtke panipaik välja (→ Lehekülj 57).
- ▶ Võtke pakiruumi pikendusluugi katteklapp välja (→ Lehekülj 58).
- ▶ Pange iste-magamisase ette kallutatuna istmekelkudesse ja laske fikseeruda.
- ① Kui üks istmekelk on iste-magamisase eemaldamisel paigast liikunud, ei asetse istmekelgud juhtsiinides enam üksteise suhtes paralleelselt. Sel juhul ei saa iste-magamisaset paigaldada ega fikseerida. Esmalt lükake istmekelgud õigesse asendisse (→ Lehekülj 29).
- ▶ Kallutage iste-magamisase taha ja fikseerige. Jälgige iste-magamisase kallutamisel, et keegi selle vahele ei jääks. Käepidemeraud ② langeb sõiduki põranda suunas alla. Iste-magamisase on lukustatud.
- ▶ Ühendage ühenduskaabel ① ja keerake pistiku pöördsulgur kinni.

- ▶ Lükake iste-magamisase soovitud asendisse ja lukustage see (→ Lehekülj 25).
- ▶ Paigaldage panipaik (→ Lehekülj 28).
- ▶ Paigaldage pakiruumi pikendusluugi katteklapp.

## Istmekelk

### Teave istmekelgu kohta

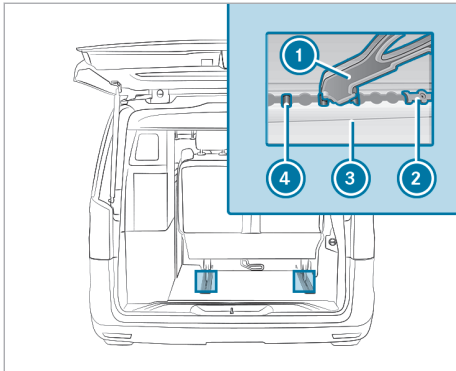


#### 1 Istmekelk

Istme-magamisase, tagumise istepingi või mõne istme eemaldamisel võib istmekelk juhtsiinis paigast nihkuda. Istmekelgud ei ole siis enam juhtsiinides paralleelselt. Kui istmekelgud ei ole juhtsiinides samas asendis, ei saa te vastavat istet enam paigaldada.

Pidemega 1 saate istmekelgu kõigesse asendisse lükata ning pidemeotsa abil pilusulgureid avada ja sulgeda. Pide paikneb istme-magamisase riulis.

### Istmekelgu nihutamine



- ▶ Pange pideme 1 ots kolmest poldist 4 keskmisele.
- ▶ Pöörake pide 1 alla istmekelgule.
- ▶ Vajutage istmekelk 2 pidemega 1 juhtsiini 3.
- ▶ Istmekelk 2 on vabastatud.
- ▶ Nihutage istmekelk 2 õigesse asendisse ja fikseerige.
- ▶ Võtke pide 1 suunaga üles keskmiselt poldilt 4 ära.

## Iste-magamisase tõrgete kõrvaldamine

**Seljatuge ja polstri vormi ei ole võimalik reguleerida.**

Võimalikud põhjused:

- Istme-magamisase ei toimi alapinge tõttu.
- ▶ Reguleerige iste-magamisase seljatugesid eraldi.
- ▶ Laadige lisaakut (→ Lehekülj 52).

**Seljatuge ja polstri vormi ei ole võimalik reguleerida.**

Võimalikud põhjused:

- Elektrikaits on rikkis.
- ▶ Vahetage elektrikaits.
- ▶ Laske kaitsme läbipõlemise põhjus kindlaks teha volitatud töökojas.

**Seljatuge ja polstri vormi ei ole võimalik reguleerida.**

Võimalikud põhjused:

- Ühenduskaabel on toitevõrgust lahutatud.
- ▶ Kontrollige ühenduskaablit ja elektrilist pistikühendust (→ Lehekülj 28).

**Seljatuge ja polstri vormi ei ole võimalik reguleerida.**

Võimalikud põhjused:

- Seljatoe ülestõstmisel on seljatoel koorem (ntkohver).
- ▶ Eemaldage koorem.

**Seljatuge ja polstri vormi ei ole võimalik reguleerida.**

Võimalikud põhjused:

- Seljatoe reguleerimise lülitit vajutati 50 sekundi jooksul enam kui 25 korda.

▶ Oodake ja proovige ühe minuti pärast uuesti.

**Seljatuge ja polstri vormi ei ole võimalik reguleerida.**

Võimalikud põhjused:

- Seljatoe reguleerimise lülitit hoiti all enam kui 30 sekundit.

▶ Oodake ja proovige ühe minuti pärast uuesti.

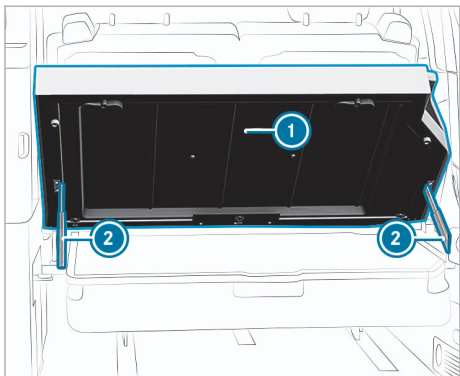
**Seljatugesid saab liiga alla lükata.**

Võimalikud põhjused:

- Rike elektroonikas.
- ▶ Reguleerige iste-magamisasest (→ Lehekülg 27).

## Asemepikendus

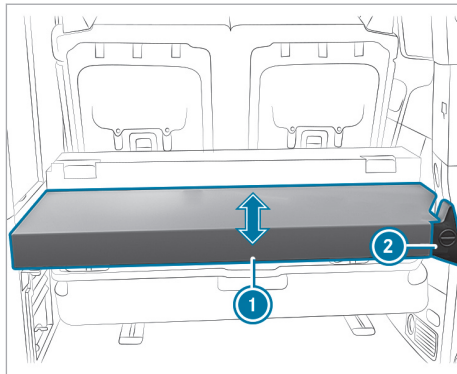
### Lamamisasendi seadmine



▶ **Tõstetud lamamisasend:** lükake asemepikendust **1** soovitud asendisse seni, kuni lukustussiin **2** fikseerub.

▶ **Horisontaalne lamamisasend:** lükake asemepikendust **1** kõige ülemisse asendisse ja siis tagasi horisontaalasendisse.

### Asemepikenduse üles- ja allapööramine



### Ülespööramine

- ▶ Tühjendage transpordikott.
- ▶ Pöörake asemepikenduse **1** lühike osa üles.
- ▶ Keerake pöördnuppu **2** päripäeva ja tõstke asemepikendus kaarklambrist hoides iste-magamisaseme seljatoe suunas üles.
- ▶ Kinnitage asemepikendus kaarklambrile paigaldatud hoiderihmaga parempoolse peatõe külge.

### Allapööramine

- ▶ Võtke hoiderihm parempoolse peatõe küljest.
- ▶ Pöörake asemepikendus alla ja keerake pöördnuppu **2** vastupäeva.
- ▶ Pöörake asemepikenduse **1** lühike osa alla.

### Asemepikenduse eemaldamine ja paigaldamine

**⚠ HOIATUS** Vigastusohu asemepikenduse kukkumisel või libisemisel

Asemepikendus on väga raske ja võib paigaldamise või eemaldamise ajal käest libiseda. Asemepikendus võib jalgade peale kukkuda või kehaosad, nt käed, võivad saada muljuda.

- ▶ Kasutage asemepikenduse paigaldamise ja eemaldamise ajal vähemalt ühe inimese abi.
- ▶ Kandke paigaldamise ja eemaldamise ajal libisemiskindlaid kindaid.

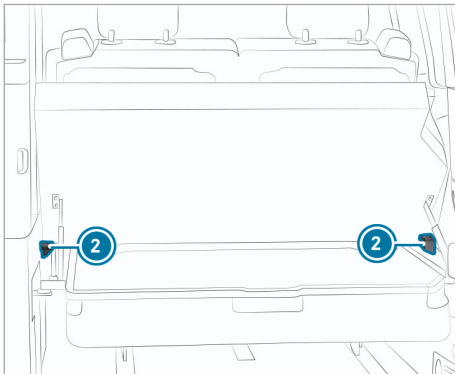
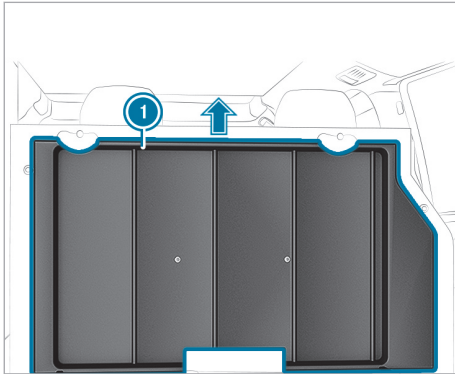


**!** **SUUNIS** Asemepikenduse kahjustamine selle paigaldamisel või eemaldamisel

Asemepikendus on väga raske ja võib paigaldamise või eemaldamise ajal maha kukkuda ning kahjustada saada.

- ▶ Kasutage asemepikenduse paigaldamisel ja eemaldamisel vähemalt ühe inimese abi.
- ▶ Kandke paigaldamisel ja eemaldamisel libisemisvastaseid kindaid.

### Eemaldamine



- ▶ Eemaldage matkatoolid ja matkalahd (→ Lehekülg 58).
- ▶ Pöörake asemepikendus ① üles ja tõstke püsti sõiduki seina pesasse ②.

### Paigaldus

- ▶ Asetage asemepikendus ① sõiduki seina pesasse ② ja langetage ettevaatlikult.

### Asemepikenduse jagamine

Ühtse sileda lamamispinna saamiseks on võimalik asemepikenduse lühikest osa ka eraldi ära võtta.

- ▶ Avage tõmblukk ja eemaldage asemepikenduse lühike osa.

### Suunised tagumise lisaistepingi kohta

**!** **SUUNIS** Kahjustused käetoe vastu köögi-kappi hõõrumisel

Kui tagumine lisaistepink paigaldatakse sõidusuunas, võib selle käetugi hõõruda vastu köögi-kappi ja kahjustada kapiliiste.

- ▶ Enne tagumise lisaistepingi sõidusuunas paigaldamist laske selle käetugi eemaldada volitatud töökojas.

Tagumise lisaistepingi paigaldamisel vastakutiasesse võib käetugi pingi külge jääda (vt sõiduki kasutusjuhendit).

Jälgige tagumise lisaistepingi paigaldamisel, et istmed oleksid optimaalses kaitsealas (→ Lehekülg 25).

### Lükandlaud

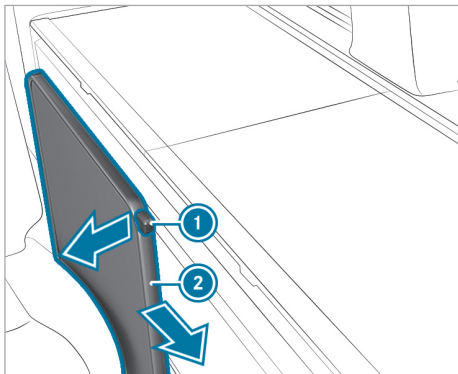
#### Lükandlaua avamine

**!** **SUUNIS** Kahjustused lauaplaadi liiga kaugele lahtipöörämisel

Kui pöörake lauaplaadi liiga kaugele lahti, võib see kahjustada köögikapi plastkatet.

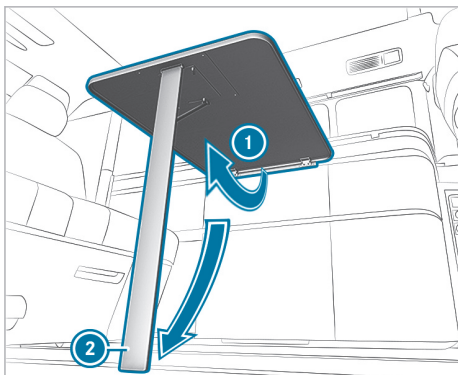
- ▶ Ärge pöörake lükandlaua lauaplaati rohkem kui 5° üle horisontaalsendi.

Istepingi ja kööginurga vahel on kokkupandav lükandlaud.



▶ Tõmmake vabastushooba ① ja tõmmake lükandlaud ② ettepoole.

① Te saate lauda seada igasse asendisse. Mehaaniline piiraja takistab ettepoole nihkumist.



- ▶ Tõstke lauaplaat ① üles.
- ▶ Pöörake lauajalg ② alla, kuni see fikseerub.
- ▶ Langetage lauaplaat ①.
- ▶ Veenduge, et lauajalg ② asetseb loodis.

### Lükandlaua kokkupanek

**⚠ HOIATUS** Vigastusohut lükandlaua ringipaikumisel

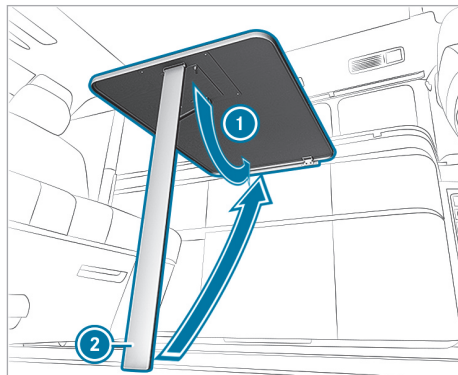
Avatud lükandlaud võib ringi paiskuda.

- ▶ Enne sõidu alustamist viige lükandlaud sõiduasendisse.
- ▶ Kontrollige, et lükandlaud oleks fikseeritud.

**!** **SUUNIS** Kahjustused lauaplaadi liiga kaugemale lahtipööramisel

Kui pöörake lauaplaadi liiga kaugemale lahti, võib see kahjustada kõõgikapi plastkatet.

▶ Ärge pöörake lükandlaua lauaplaati rohkem kui 5° üle horisontaalasendi.



- ▶ Tõstke lauaplaat ① üles.
- ▶ Pöörake lauajalg ② kokku.
- ▶ Pöörake lauaplaat ① ettevaatlikult alla.
- ▶ Lükake lükandlaud kuni fikseerumiseni taha.

### Katuseosa magamisase

#### Suunised katuseosa magamisaseme kohta

**⚠ HOIATUS** Vigastus- ja eluoht lamamisaseme kasutamisel ilma turvõrguta

Ilma paigaldatud turvõrguta ei ole inimene kaitstud allakukkumise eest.

Paigaldage alati turvõrk, enne kui keegi kasutab lamamisaset.

Turvõrguga katuseosa magamisaseme kasutamisel sõidu ajal järgige vastavas riigis kehtivaid seadusi ja eeskirju.

① Katuseosa magamisaseme maksimaalne koormus on 200 kg.

**!** **SUUNIS** Istepindade ja käetugede kahjustamine neile pealeastumisel

Käetoed võivad katki minna ja esiistmete istepindades olevad andurid võivad kahjustuda.

- ▶ Ärge astuge katuseosa magamisasemele minekul või sealt tulekul käetugedele ega esiistmete istepinna keskele.
- ▶ Astuda tohib ainult istepindade stabiilsele servale.

**!** **SUUNIS** Kaitsekummi kahjustamine sellele nõjatumisel

Nõjatudes kaitsekummile, võite kahjustada kaitsekummi ja selle impregneeringut.

Selle tagajärjel võib niiskus tugeva vihmaga sõidukisse tungida.

- ▶ Ärge nõjatuge vastu ülestõstetava katuse kaitsekummi ja ärge toetage selle vastu esemeid.

Katuseosa magamisasemele mahub kaks inimest. Katuseosa magamisasemele saate astuda fikseeritud esiistme kaudu. Astuge seejuures vaid istepinna laiale ja stabiilsele servale ning toetuge voodiraamile.

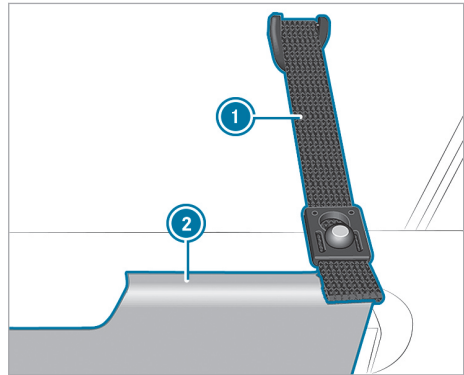
Kui keegi viibib katuseosa magamisasemel, peab paigaldatud olema turvavõrk (→ Lehekülg 33).

### Katuseosa magamisaseme ülespanek

**!** **HOIATUS** Vigastusohht ülespööratud voodiraami valesti kinnitamisel

Kui ülespööratud voodiraami ei kinnitata nõuetekohaselt, võib see alla pöörduda, kedagi tabada ja kehaosi kinni kiiluda.

- ▶ Kontrollige alati, et ülespööratud voodiraam oleks vastavalt alltoodud kirjeldusele hoiderihmadega kinnitatud.



Voodiraami hoiderihm (näide: sõiduki vasak külg)

Kui lükkate avatud ülestõstetava katuse korral katuseosa magamisaseme üles, saate eluruumi kõrgust juurde.

- ⓘ Turvavõrk võib ülespööramisel kinnitatuks jääda (→ Lehekülg 33).

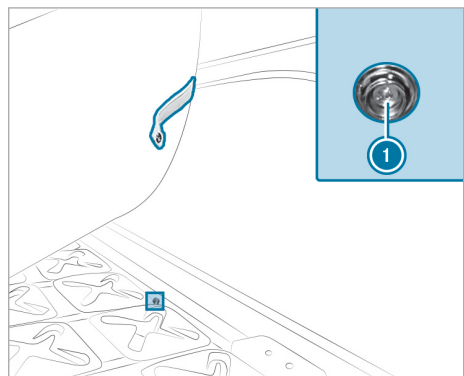
- ▶ Lükake voodiraam (2) eest üles ja kinnitage hoiderihmadega (1) vasakul ja paremal ülestõstetava katuse külge.

- ▶ **Madratsi paikaseadmine:** seadke madrats voodiraami keskele.

### Turvavõrgu paigaldamine

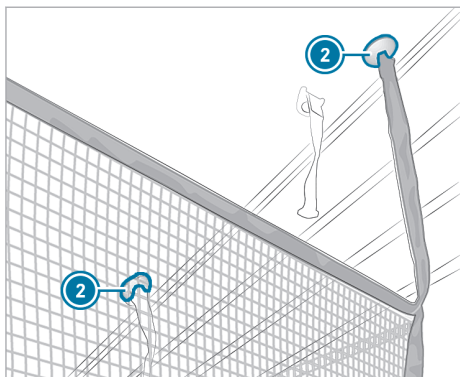
Turvavõrk kaitseb katuseosa magamisasemelt väljakukkumise eest.

- ⓘ Ärge toetuge kogu keharaskusega turvavõrgu vastu, sest see võib järele anda.



- ▶ Tõstke madrats üles ja kinnitage turvavõrk voodiraamil selleks ettenähtud rõhknööpide (1) külge.

- i Voodiraamile on kinnitatud kaks rõhknööpi külgedele ja neli ette.



- ▶ Vajutage kinnitusklambrid 2 selleks ettenähtud kinnitustesse ülestõstetaval katusel ja fikseerige.

- i Kui sulgete ülestõstetava katuse, võib turvavõrk jääda kinnitatuks. Katuseosa magamisasemele ronimisel või sealt lahkumisel peate vaid eesmised kinnitusklambrid lahti haakima.

## Salongivalgustus

### Salongivalgustuse ülevaade

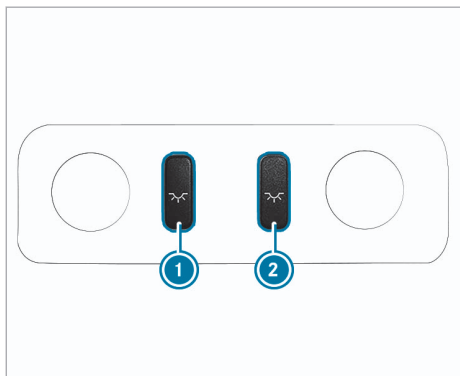
Salongivalgustusse kuuluvad lisaks sõiduki tuledel järgmised tuled:

- hämardatavad lugemislambid ülestõstetavas katuses (käsitsi lülitatavad)
- kööginurga taustavalgustus (käsitsi lülitatav)
- hämardatavad tuled katuseraamis B- ja C-piilari vahel (automaatselt ja käsitsi lülitatavad)
- lugemislambid iste-magamisaseme kohal (käsitsi lülitatavad)
- lugemislambid katusepanipaiga kõrval (käsitsi lülitatavad)

Lülitage automaatselt lülituv salongivalgustus ööseks välja, et te ei segaks ukse avamisel kaasreisijaid. Järgige teavet automaatselt lülituva salongivalgustuse kohta (vt sõiduki kasutusjuhendit).

- ⓘ Te saate katuseraamis ja iste-magamisaseme kohal olevaid tulesid igal ajal käsitsi sisse- ja välja lülitada.

### Iste-magamisaseme kohal asuva salongivalgusti sisse- ja väljalülitamine



Iste-magamisaseme kohal on laekattes salongivalgusti. Integreeritud lugemislambid paremal ja vasakul on käsitsi lülitatavad.

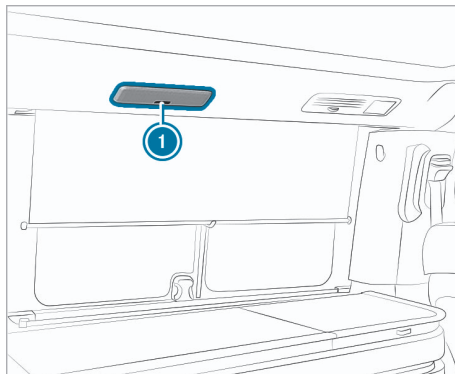
- ▶ **Lugemislambi sisse- või väljalülitamine:** vajutage vastavalt nuppu ① või ②.

## Tuled katuseraamis


### ▶ Katuseraamis asuvate tuled sisse- ja väljalülitamine


Multimeediasüsteem:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit (Mercedes-Benz Advanced Control Unit)
- ▶▶ Light (Tuled) ▶▶ Main light (Peatuli)



Sõiduki mõlemal küljel B- ja C-piilari vahel katuseraamis on LED-tuled. Mõlemad LED-tuled on automaatselt ja käsitsi lülitatavad. Lisaks on LED-tuled sujuvalt hämardatavad.



- ▶ **Sisse- või väljalülitamine MBAC abil:** valige .
- ▶ **LED-tuled sisselülitamine:** vajutage nuppu ① LED-tulel.
- ▶ **LED-tuled hämardamine:** vajutage nuppu ① LED-tulel teist korda ja hoidke seda all, kuni soovitud valgustustugevus on seatud.
- ▶ **LED-tuled väljalülitamine:** vajutage nuppu ① LED-tulel kolmandat korda.

- ⓘ Kui lülitate LED-tule nupuga ① või multimeediasüsteemis  välja, siis lülituvad mõlemad LED-tuled välja.

### ▶ Katuseraamis asuvate tuled reguleerimine

Multimeediasüsteem:

- ↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit (Mercedes-Benz Advanced Control Unit)
- ▶▶ Light (Tuled) ▶▶ Main light (Peatuli)

- ▶ **Heleduse seadmine:** valige .
- ▶ Seadke heledus.
- ▶ **Värvitemperatuuri seadmine:** valige .
- ▶ Seadke värvitemperatuur.

## Taustavalgustus

### taustavalgustuse sisse- ja väljalülitamine

Multimeediasüsteem:


➔ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

➤ Light (Tuled)

➤ Ambient lighting (Taustavalgus)

Kööginurga taustavalgustus asub kööginurga alumisel serval.

▶ **Taustavalgustuse sisse- või väljalülitamine:** valige .

Sõiduki taustavalgustusse kuuluvad esiuste uksepide valgustus ja juhuruumi iluistuvalgustus (vt sõiduki kasutusjuhendit).

### Taustavalgustuse seadmine

Multimeediasüsteem:

➔ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

➤ Light (Tuled)

➤ Ambient lighting (Taustavalgus)

▶ **Heleduse seadmine.** Valige .

▶ Seadke heledus.

▶ **Värvitemperatuuri seadmine:** valige .

▶ Seadke värvitemperatuur.

## Lugemislambid ülestõstetavas katuses

### Ülestõstetava katuse lugemislampide sisse- ja väljalülitamine

**!** **SUUNIS** Kahjustuste oht katuseruumi ulatuvate lugemislampide korral

Ülestõstetav katuse sulgemisel kahjustada lugemislampe või kaitsekummi.

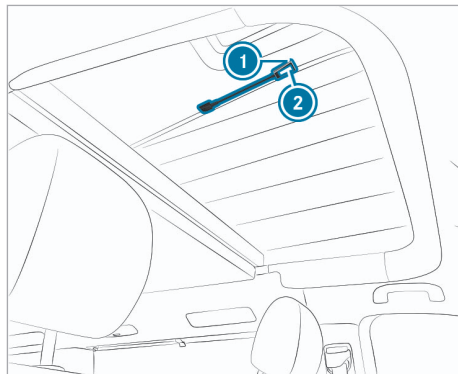
▶ Enne ülestõstetava katuse sulgemist veenduge, et lugemislambid ei ulatuks katuseruumi.


**!** **SUUNIS** Ainealine kahju lugemislampide ülekuumenemise korral


Sisselülitatud lugemislambid võivad ülestõstetava katuse suletud olekus üle kuumeneda.

Ümbritsevad detailid võivad kuumuse tõttu kahjustuda.

▶ Lülitage lugemislambid enne ülestõstetava katuse sulgemist välja ja laske jahutada.



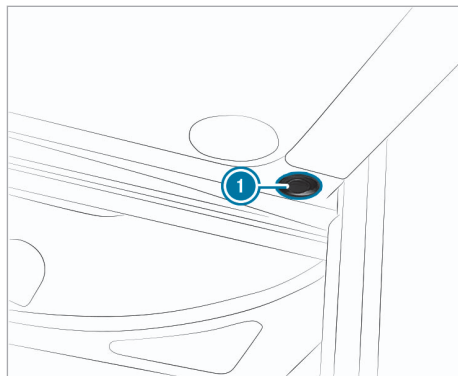
Ülestõstetavas katuses on kaks painduva kaelaga lugemislampi .

▶ **Lugemislampide sisselülitamine:** vajutage nuppu .


▶ **Lugemislambi hämardamine:** vajutage lugemislambil uuesti nuppu  ja hoidke seda all.



▶ **Lugemislambi väljalülitamine:** vajutage nuppu  kolmandat korda.



### Katusepanipaiga kõrval asuvate salongivalgustite sisse- ja väljalülitamine



Salongivalgustid on mõlemal pool katusepanipaika ning neid lülitatakse ühekaupa sisse ja välja.

 Salongitulede vooluvarustus toimub lisaaku kaudu.

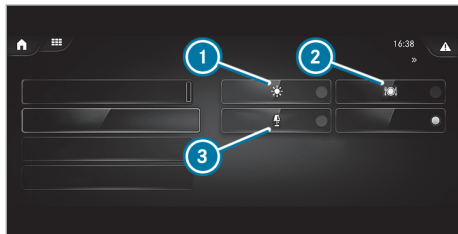
▶ **Sisselülitamine:** vajutage kipplüliti  asendisse .

▶ **Väljalülitamine:** vajutage kipplüliti  asendisse .

## Valgusstsenaariumid

### Teave valgusstsenaariumide kohta

Valgusstsenaariumid kasutavad peatuld ja taustavalgust eri stsenaariumidena.



Valgusstsenaariumid

- ① dünaamika: peatuled
- ② tasakaal: peatuled ja taustavalgus
- ③ mugavus: taustavalgus

### Valgusstsenaariumide valimine

Multimeediasüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

↳ Light (Tuled)

↳ Lighting schemes (Valgusstsenaariumid)

▶ **Dünaamika seadistamine: valige Lighting scheme: dynamic** (Valgusstsenaarium: Dynamic).

▶ **Tasakaalu seadistamine: valige Lighting scheme: balance** (Valgusstsenaarium: Balance).

▶ **Mugavuse seadistamine: valige Lighting scheme: comfort** (Valgusstsenaarium: Comfort).

▶ **Valgusstsenaariumide välja lülitamine: valige Off** (Väljas).

- ① Valgusstsenaariumide väljalülitamisel jäävad tuled põlema. Valgusteid saate välja lülitada **All lights** (Kõik tuled) abil.

## Lampide vahetamine

Tuled katuseraamis

Laske valgusdioidid vahetada volitatud töökojas. Vastasel juhul võite vastavaid valgusteid kahjustada.

## Taustavalgustuse lambid

Laske taustavalgustuse valgusdioidid vahetada volitatud töökojas. Vastasel juhul võite vastavaid valgusteid ja jalaruumi sisekujundust kahjustada.

## Seisusoojendus (õhk-lisakütteseade)

### Suunised autonoomse seisusoojenduse kohta

#### **▲ OHT** Mürgistest heitgaasidest tulenev eluoh

Kui heitgaaside väljalasketoru on blokeeritud ja piisav ventilatsioon pole tagatud, võivad mürgised heitgaasid, eelkõige süsinikmonooksiid, pääseda sõiduki sisse. See võib juhtuda nt suletud ruumides või kui sõiduk jääb lumme kinni.

- ▶ Lülitage ilma äratõmbeseadmeta suletud ruumides seisusoojendus välja, nt garaazhis.
- ▶ Kui mootor või lisasoojendus töötavad, siis hoidke heitgaaside väljalasketoru ja sõiduki ümbrus lumevabana.
- ▶ Tagamaks piisavat varustatust värske õhuga hoidke üks või katuseluuk avatuna sõiduki sellel küljel, kust poolt tuul ei puhu.

#### **▲ OHT** Eluoh seisusoojendusele valitud sisselülitusajaga sõiduki parkimisel ebasobivasse kohta

Kui piisav õhutus ei ole tagatud, võivad koguneda mürgised heitgaasid.

Kui läheduses on kergestisüttivad või põlevad materjalid, tekib tule- ja plahvatusoht!

- ▶ Kui jätate sõiduki sellistes või sarnastes tingimustes seisma, inaktiveerige alati eelvalitud sisselülitusajad.

#### **▲ OHT** Eluoh sisselülitatud seisusoojendusega varikatuse alla kogunevate heitgaaside tõttu

Kui lülitate seisusoojenduse paigaldatud varikatuse korral sisse, võivad varikatuse alla koguneda heitgaasid.

- ▶ Kui varikatuse all on inimesi, lülitage seisusoojendus alati välja.

#### **▲ HOIATUS** Seisusoojendussüsteemi kuumadest osadest ja heitgaasidest tulenev tuleoh

Tuleohtlikud materjalid, nt lehed, rohi või oksad võivad süttida.

- ▶ Sisselülitatud eelsoojenduse korral kontrollige, et

- sõiduki kuumad osad ei puutuks kokku kergsüttivate materjalidega
- heitgaas saab väljalasketorust takistamatult väljuda
- heitgaas ei puutu kokku kergsüttivate materjalidega

#### **▲ HOIATUS** Põletusoh seisusoojenduse õhu väljavooluavale liiga lähedal viibimise korral

Kui seisusoojendus on sisse lülitatud, võib juhiistmekasti tagaküljel olevast õhu väljavooluavast tulla väga kuum õhk.

Väljavooluava vahetus läheduses on seetõttu põletusoh.

- ▶ Veenduge alati, et kõik sõidukis viibijad oleksid kuum õhu väljavooluavast piisavalt kaugel.

#### **! SUUNIS** Aku tühjenemine seisukütte/-ventilatsiooni kasutamise tõttu

Seisukütte/-ventilatsiooni kasutamine koormab akut.

- ▶ Sõitke sõidukiga pikem aeg hiljemalt pärast selle kahekordset kütmist või õhutamist.

#### **! SUUNIS** Lisasoojenduse kahjustamise oht

Kui lisasoojendust pikemat aega ei kasutata, võib see kahjustada saada.

- ▶ Lülitage lisasoojendus vähemalt kord kuus umbes kümneks minutiks sisse.

#### **! SUUNIS** Lisakütteseadme kahjustus ülekuumenemise tõttu

Kui soojendusõhu vool on takistatud, võib lisakütteseade üle kuumeneda ja välja lülituda.

- ▶ Ärge takistage soojendusõhu voolu.

**i** Õhu sisselaskeava asub juhiistme all. Õhu väljumisava asub juhiistmekasti tagaküljel. Hoidke mõlemad avad alati vabana.

**i** Küterežiim on kõrgusel kuni 2000 m ja lühiajaliselt kõrgemal kui 2000 m viibimise korral piiramatult võimalik. Lühiajaline viibimine on näitekspuhkepausid või sõitmine mäekurudes.

Autonoomne seisusoojendus töötab mootorist sõltumatult ja reguleerib seatud temperatuuri automaatselt.



Autonoomset seisuoojendust saate kasutada MBAC abil.

Autonoomse seisuoojenduse toimimiseks peavad olema täidetud järgmised tingimused:

- kütusepaak peab olema vähemalt reservitasemeni täidetud.
- Abiaku pinge peab olema üle 10,5 V.

### Autonoomse seisuoojenduse sisse- ja väljalülitamine

Multimeediumsüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

» Living room (Eluruum)

» Heating (Soojendus)

#### Autonoomse seisuoojenduse sisselülitamine:

valige **Heating** (Soojendus).

Sümboliribale ilmub .


Olekunäit funktsioonipinnal muutub siniseks.

Autonoomne seisuoojendus on sisse lülitatud.

**i** Pärast sisselülitamist vajab autonoomne seisuoojendus käivitumiseks kolme minutit.

#### Autonoomse seisuoojenduse väljalülitamine:

valige **Heating** (Soojendus).

 kaob sümboliribalt.

Olekunäit funktsioonipinnal ei ole enam sinine.

Autonoomne seisuoojendus on välja lülitatud.

### Salongitemperatuuri seadmine



Multimeediumsüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

» Living room (Eluruum)

» Heating (Soojendus)

▶ Seadke soovitud temperatuur nuppudega  ja .

### Taimer seadmine

Multimeediumsüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit



(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

» Living room (Eluruum)

» Heating (Soojendus) » Timer (Taimer)

**i** Kui taimer on aktiveeritud, on olekunäit funktsioonipinnal sinine.

Salvestada saab kuni neli taimerit. Aktiveeritud lülitusajad kehtivad märgitud päevade kohta.

▶ Seadke soovitud temperatuur nuppudega  ja .

▶ Valige .

Avaneb seadete menüü.

▶ Seadke soovitud ajavahemik.


▶ Kinnitage nupuga **ok**.

▶ Valige soovitud päevad.

Sümboliribale ilmub .

Autonoomne seisuoojendus lülitub valitud ajal sisse.

▶ **Kirje muutmine:** valige kirje kõrval .

▶ **Kirje kustutamine:** valige kirje kõrval .

### Temperatuuri öise langetamise seadmine

Multimeediumsüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

» Living room (Eluruum)

» Heating (Soojendus)

» Night-time reduction (Temperatuuri öine langetamine)

**i** Kui temperatuuri öine langetamine on aktiveeritud, on olekunäit funktsioonipinnal sinine.

▶ Valige .

Avaneb seadete menüü.

▶ Valige soovitud temperatuur ja ajavahemik.

▶ Kinnitage nupuga **ok**.

Sümboliribale ilmub .

Temperatuuri öine langetamine aktiveerub valitud ajal.

## Kraanikauss

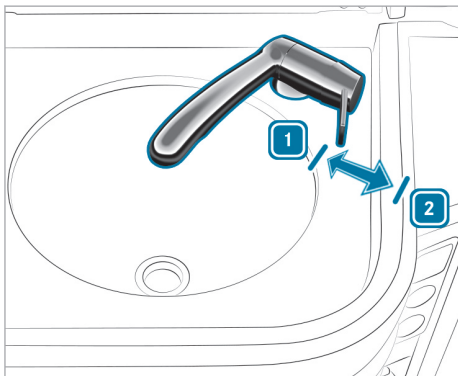
### Valamu veekraani kasutamine

- !** **SUUNIS** Veepumba kahjustused kuivalt töötamise tõttu

Veepumpa ei tohi lasta töötada kuivalt.

Kui veepump värskveemahuti ei ole piisavalt veega täidetud, võib see kahjustada saada.

- ▶ Enne kasutamist kontrollige puhta vee mahuti täitetaset.



**1** Sulgemine

**2** Avamine

Valamu asub köögikapis gaasipliidi kõrval.

Veekraani kasutamiseks peavad täidetud olema järgmised eeltingimused.

- Puhta vee mahuti peab olema piisavalt täidetud (→ Lehekülg 45).
- Heitveeanum peab veel heitvett mahutama (→ Lehekülg 46).

- ▶ Avage veekraan **2**.  
Veepump lülitub automaatselt sisse.

**i** Veekraani saab üles ja alla pöörata.

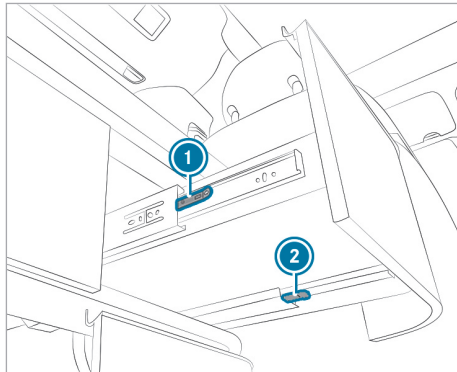
**i** Kui puhta vee mahuti täitetaset on alla 25 %, sulgub veekraan 60 sekundi pärast ja selle saab uuesti avada.

### Äravooloru puhastamine

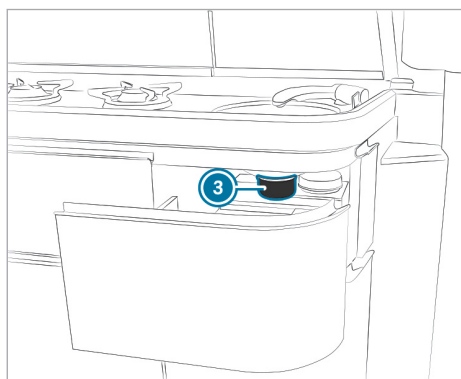
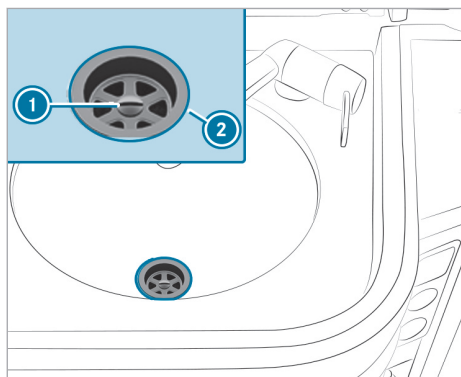
Kui valamu äravooloru on ummistunud ja vesi voolab halvasti või ei voola üldse ära, peate äravooloru puhastama.

- ▶ Tõmmake sahtel valamu all kuni piirikuni välja.

- ▶ Tühjendage sahtel.



- ▶ Tõmmake mõlema väljatõmbesini juures vabastushooba **1** ja **2**.  
Sahtel on väljatõmbesiniidest vabastatud.
- ▶ Tõmmake sahtel ettepoole kapist välja.



❶ Kruvi

❷ Tihendusrõngaga äravoolusõel

❸ Tihendusrõngaga haisulukk

- ▶ Asetage heitvee kogumisanum, nt kauss, valam haisuluku ❸ alla.
- ▶ Hoidke haisuluku ❸ kinni ja vabastage kruvi ❶.
- ▶ Eemaldage äravoolusõel ❷ koos tihendusrõngaga ja kruvi ❶.
- ▶ Eemaldage haisulukult ❸ tihendusrõngas.
- ▶ Puhastage haisuluku ❸. Jälgige seejuures, et haisulukk oleks kindlalt ühendatud äravoolu-voolikuga.
- ▶ Pange äravoolutoru vastupidises järjekorras kokku. Jälgige seejuures tihendusrõngaste õiget asendit ja keerake kruvi ❶ ainult käsitsi kinni.
- ▶ Lükake sahtel väljatõmbesiniidele.
- ▶ Sulgege sahtel.
- ▶ Sahtel kinnitub väljatõmbesiniidesse.

## Gaaspliit

### Suunised gaasipliidi kohta

**⚠ OHT** Eluohut liiga vähese õhutamise tõttu gaasipliidi kasutamisel

Hapnikupuuduse tõttu võib tabada teadvusekaotus.

- ▶ Tagage gaasipliidi kasutamise ajal piisav õhutus.
- ▶ Ärge kasutage gaasipliidi leeki kütmiseks.

**⚠ HOIATUS** Tule- ja vigastusoht gaasipliidi kasutamise korral nõuetele mittevastavalt

Lahtise leegi tõttu ähvardab tule- ja vigastusoht!

- ▶ Ärge jätke sisselülitatud gaasipliiti kunagi järelevalveta.
- ▶ Järgige alati järgmisi gaasipliidi kasutamist puudutavaid suuniseid ja ohutusjuhiseid.

**🔥 KESKKONNAKAITSESUUNIS** Kasutage gaasipliiti vaid optimaalse energiakulu juures

- ▶ Söögivalmistusnõude läbimõõt peab olema vahemikus 16 cm kuni 20 cm.
- ▶ Ärge kasutage kaardunud põhjaga söögivalmistusnõusid.
- ▶ Asetage söögivalmistusnõud leegi kohale nii, et leek jääb keskele.
- ▶ Valige sobiv leegi suurus – leek ei tohi söögivalmistusnõu põhja alt välja ulatuda.

**⚠ SUUNIS** Köögikapi katte kahjustamise oht

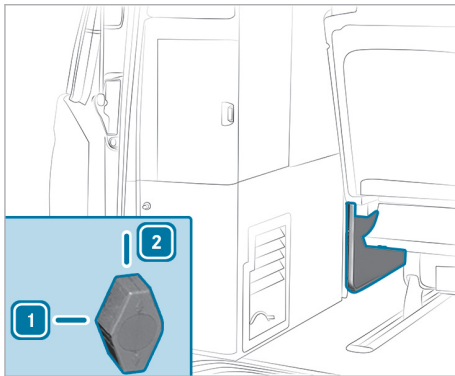
Ettevaatamatul kasutamisel võib köögikapi kate kahjustada saada.

- ▶ Ärge asetage köögikapi kattele kuumi esemeid.
- ▶ Enne sõidu algust sulgege köögikapi kate.
- ▶ Enne gaasipliidi kasutamist avage alati mõlemad köögikapi katted.

- Hoidke gaasipliidi kasutamisel tuleohtlikud materjalid, eriti määrded ja õlid, pliidleegist eemal. See kehtib ka plastide kohta, mis pole üksnes tuleohtlikud, vaid võivad ka sulada.
- Ärge määret ega õli liialt kuumutage.

- Ärge jätke söögivalmistusnõude käepidemeid üle pliidiserva, et neid kogemata pliidilt alla ei lükataks.
- Valige söögivalmistusnõud sellise läbimõõduga, et pliidleek nende põhja alt välja ei ulatuks.
- Kasutage söögivalmistusnõusid läbimõõduga kuni 20 cm. Muidu võivad ümbritsevad katted ja reguleerklapp saada kuumakahjustusi.
- Ärge jätke gaasipliiti töötama järelevalveta, eriti kui sõidukis on lapsi.
- Ärge kasutage söögivalmistusnõude käsitlemisel märgi rätte, sest need võivad eriti kuumaks muutuda.

### Gaasiklapi avamine ja sulgemine



1 avatud

2 suletud

Gaasiklapp asub jahutuskasti all.

- ▶ **Avamine:** viige gaasiklapp horisontaalasendisse 1. Gaasiklapp on avatud ja gaasipliiti varustatakse gaasiga.
- ▶ **Sulgemine:** viige gaasiklapp vertikaalasendisse 2.

### Gaasipliidi kasutamine

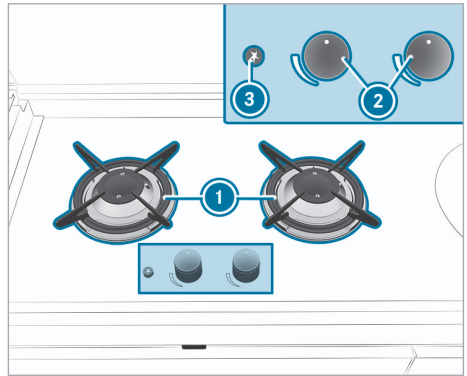
#### Gaasipliidi sisselülitamine

Gaasipliit asub köögikapis valamu kõrval.

Enne gaasipliidi sisselülitamist tuleb teha järgmised ettevalmistused.

- Ühendage gaasiballoon gaasiseadmega.
- Avage gaasiballooni peasulgurklapp.

- Avage köögi lükandaken.
- Avage sundventilatsiooniks ülestõstetav katus.



#### Gaasipliit

- 1 gaasipliit
- 2 reguleerimisnupud
- 3 elektriline süütur


- ▶ Pöörake valamu ja gaasipliidi katted üles.
- ▶ Hoidke soovitud gaasipõleti 1 reguleerimisnuppu 2 all ja keerake see vasakule (suur leek).
- ▶ Vajutage korraks elektrilist süüturit 3. Väljavoolav gaas süüdatakse.
- ▶ Kui pliidi leek põleb, hoidke reguleerimisnuppu 2 veel umbes 15 sekundit all. Süütekaitse sillatakse.
- ▶ Kui pliidi leek ei lähe kohe põlema, keerake reguleerimisnuppu edasi paremale (väike leek) ja korrake süütamist.

#### Gaasipliidi väljalülitamine

- ▶ Keerake reguleerimisnuppu 2 nullasendisse.
- ▶ Viige gaasipliidi gaasiklapp vertikaalasendisse 2. Gaasiklapp on suletud.
- ▶ Laske gaasipliidil jahtuda.
- ▶ Vajaduse korral sulgege valamu ja gaasipliidi katted.
- ▶ Sulgege enne sõidu alustamist gaasiballooni peasulgurklapp (→ Lehekülj 42).

#### Leegi suuruse reguleerimine

- ▶ Keerake reguleerimisnuppu 2.
  - paremale – väike leek
  - vasakule – suur leek

-  Leek ei tohi poti või panni põhja kõrvalt üles tõusta.

## Jahutuskast

### Suunised jahutuskasti kohta

Jahutuskast on täidetud külmaainega R-134a. Külmaaine R-134a sisaldab fluoreeritud kasvuhoonegaasi.

Hooldustöid, nagu näiteks külmaaine lisamine või detailide väljavahetamine, tohib teha ainult volitatud töökoda. Järgida tuleb kõiki kehtivaid eeskirju ja SAE-standardit J639.

Laske kõik jahutuskastiga seotud tööd alati teha volitatud töökojas.



#### KESKKONNAKAITSESUUNIS Jahutuskasti optimaalne energiakulu

- ▶ Enne esemete sisseasetamist eeljahutage jahutuskast. Nii jahutatakse esemed kohe.
- ▶ Ärge asetage jahutuskasti kuumi esemeid. Laske kuumadel esemetel enne jahutuskasti asetamist maha jahtuda.
- ▶ Jää tekke vältimiseks ärge jahutuskasti tarbetult avage. Jää vähendab jahutuskasti jahutustõhusust ja jahutusvõimsust.
- ▶ Ärge täitke jahutuskasti ääreni. Muidu ei saa jahutusõhk vabalt ringelda.

### Jahutuskasti sisse- ja väljalülitamine

Multimeediasüsteem:

 Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

▶▶ Living room (Eluruum)

▶▶ Coolbox (Jahutuskast)


▶ **Jahutuskasti sisselülitamine:** valige .

Sümboliribale ilmub .

Olekunäit funktsioonipinnal muutub siniseks.


Jahutuskast on sisse lülitatud.

▶ **Jahutuskasti väljalülitamine:** valige .

 kaob sümboliribalt.

Olekunäit funktsioonipinnal ei ole enam sinine.

Jahutuskast on välja lülitatud.

-  Kui olete jahutuskasti välja lülitanud, lülitub kompressor uuesti sisse alles kolme minuti pärast.

### Jahutusastme seadmine

Multimeediasüsteem:



 Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

▶▶ Living room (Eluruum)



▶▶ Coolbox (Jahutuskast)

▶ Lülitage jahutuskast sisse (→ Lehekülg 43). Ekraanil kuvatakse hetkel seatud jahutusaste.

▶ Seadke jahutusaste nuppudega  ja .

Valida saab järgmisi jahutusastmeid:

- 1 (umbes 8 °C)
- 2 (umbes 5 °C)
- 3 (umbes 1 °C)
- 4 (umbes -3 °C)
- 5 (umbes -10 °C)
- 6 (umbes -18 °C)

-  Alates jahutusastmest 3 kuvatakse sümbolribal  ja jahutuskastis saab toitu külmutada.

Jahutustemperatuur oleneb:

- keskkonnatemperatuurist
- jahutuskasti täiteastmest
- avamise sagedusest

Kontrollige seepärast jahutustemperatuuri korrapäraselt. Ligikaudsed jahutustemperatuurid on mõõdetud jahutuskasti põrandast 10 cm kõrgusel.

### Jahutuskasti tõrgete kõrvaldamine

Mõnda riket kuvatakse multimeediasüsteemi ekraanil hoiatusteatenähtena.

**Multimeediasüsteemi ekraanil on punane näit**

.

Jahutuskast.

Võimalikud põhjused:

- Jahutuskasti temperatuur on üle 20 °C.
- ▶ Kontrollige, kas jahutuskasti kate on suletud.
- ▶ Lülitage jahutuskast välja ja uuesti sisse.
- ▶ Kui hoiatusteadet näidatakse endiselt, pöörduge volitatud töökoja poole.

**Multimeediasüsteemi ekraanil on punane näit**

.

Jahutuskasti temperatuuri saab seada astmele 1 või 6.

Võimalikud põhjused:

- Jahutuskasti temperatuuriandur on defektne. Jahutuskasti saab kasutada ainult pidevreežimis.

▶ Laske temperatuuriandurit kontrollida volitatud töökojas.

**Jahutuskast lülitub automaatselt välja või seda ei saa sisse lülitada.**

Võimalikud põhjused:

- Jahutuskast lülitus alapinge tõttu välja.

▶ Laadige lisaakut (→ Lehekülg 52).

**Jahutuskast lülitub automaatselt välja või seda ei saa sisse lülitada.**

Võimalikud põhjused:

- Elektrikaitse on rikkis.

▶ Vahetage elektrikaitse (→ Lehekülg 52).

▶ Laske kaitsme läbipõlemise põhjus kindlaks teha volitatud töökojas.

## Veevarustus

### Värskeveemahuti

#### Suunised puhta vee mahuti kohta

**!** **SUUNIS** Veepumba kahjustused kuivalt töötamise tõttu

Veepumpa ei tohi lasta töötada kuivalt. Kui veepump värskeveemahutis ei ole piisavalt veega täidetud, võib see kahjustada saada.

▶ Enne kasutamist kontrollige puhta vee mahuti täitetaset.

**!** **SUUNIS** Jäätmisest tingitud veevarustuse kahjustused

Puhta vee ja hallvee anumad olev vesi võib talvel jäätuda ja anumaid kahjustada.

▶ Kui veevarustust talvel vaja ei ole, tuleb puhta vee anum ja hallvee anum tühjendada.

Veepump puhta vee mahutis pumpab vett kraanikausi veekraani ka tagumises alas paikneva välisduši ühenduse jaoks. Veepump lülitatakse vastava tarbija kasutamisel automaatselt sisse.

Kui puhta vee puhtuse osas tekib kahtlusi, lisage puhtale veele ettevaatusabinõuna desinfektanti. Desinfitseerimisvahendeid müüakse matkakauplustes ja apteekides.

#### Puhta vee mahuti täitetaseme kuvamine

Multimeediasüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

▶ Supply (Varustus)

▶ Fresh water (Puhas vesi)

▶ Valige Fresh water (Puhas vesi).

Ekraan näitab puhta vee mahuti täitetaset. 100 % tähendab, et puhta vee mahuti on täis. Kui kuvatakse 25 %, on mahutis veel umbes 9 l puhast vett.

**i** Kui puhta vee mahuti täitetaseme jääb alla 25 %, on MBAC sümboliribal pidevalt punane näit

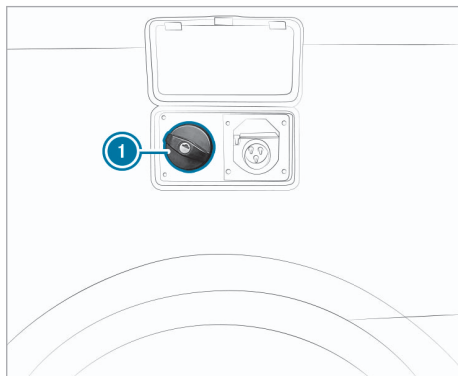


#### Puhta vee mahuti täitmine

**!** **SUUNIS** Kahjustuste oht survetäitmissüsteemi kasutamisel

Kui puhta vee mahutit täidetakse survetäitmissüsteemiga, võib sõiduki salong märjaks saada ja kahjustuda.

▶ Ärge kasutage puhta vee mahuti täitmiseks survetäitmissüsteemi.



Puhta vee mahuti täiteava **1** on kere tagaosas juhipoolel hooldusluugi taga.

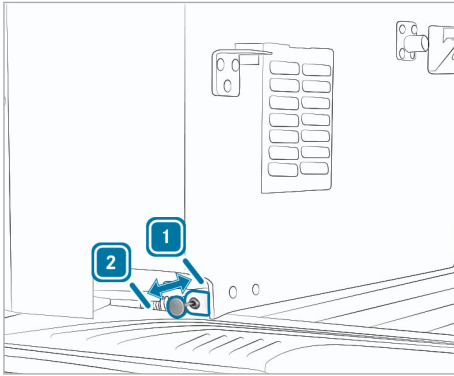
- ▶ Pöörake hooldusluuk üles.
- ▶ Avage täiteava **1** kork võtmega.
- ▶ Keerake kaas vasakule ja eemaldage see.
- ▶ Täitke mahuti puhta veega.
- ▶ Pange kork täiteavale **1** peale ja keerake kuni 1. piirikuni paremale.
- ▶ Sulgege kork võtmega.
- ▶ Sulgege hooldusluuk ja vajutage mõlemalt poolt kinni, nii et mõlemad fiksaatorid kinnituvad.

**i** Kurvis sõidul ja täis puhta vee mahuti korral võib veidi puhast vett korgi kõrval oleva sundventilatsiooni kaudu välja voolata.

#### Puhta vee mahuti tühjendamine

Kui te veevarustust mitu päeva ei kasuta, siis tühjendage puhta vee mahuti.

- ▶ Puhta vee mahuti täielikuks tühjendamiseks seadke sõiduk horisontaalasendisse.
- ▶ Avage valamü veekraan.



- ▶ Tõmmake sulgurhoob välja asendisse **2** ja oodake üks tund. Mahuti sisu ja puhas vesi tarbijate voolikutest voolavad sõidukipõhja all ära.
- ▶ Oodake üks tund.
- ▶ Kui puhta vee süsteem on tühjendatud, lükake sulgurhoob sisse asendisse **1**.
- ▶ Sulgege valamu veekraan.
- ▶ Kui te veevarustust mitu nädalat ei kasuta, keerate puhastusavalt kork pealt (→ Lehekülj 63). Puhta vee anumaa jääknisus aurustub.

## Hallveemahuti

### Suunised hallveemahuti kohta

**⚠ HOIATUS** Vigastuste oht tervisele kahjuliku halli vee tõttu

Hall vesi võib allaneelamisel või nahale või silmadele sattumisel olla mürgine ja kahjulik.

- ▶ Halli vee käitlemisel kandke kaitsekindaid kemikaalide ja mikroorganismide eest kaitsemiseks ning kaitseprille.
- ▶ Koguge hall vesi selleks ettenähtud halli vee paaki ja tühjendage seda regulaarselt.
- ▶ Puhastage halli vee paaki ja täiendavaid kogumispäake regulaarselt desinfektsioonivahendiga vastavalt juhistele.
- ▶ Ärge kasutage täiendavaid kogumismahuteid muuks otstarbeks.

Desinfitseerimisvahendeid müüakse matkakauplustes ja apteekides.

**! SUUNIS** Jäätumisest tingitud veevarustuse kahjustused

Puhta vee ja hallvee anumad olev vesi võib talvel jääda ja anumaid kahjustada.

- ▶ Kui veevarustust talvel vaja ei ole, tuleb puhta vee anum ja hallvee anum tühjendada.

**🔥 KESKKONNAKAITSESUUNIS** Hallveemahuti kontrollimatu üleajamine reostab keskkonda

Kui hallveemahuti õigel ajal ei tühjendata, võib see hakata kontrollimatult üle ajama ja reostada pinnast.

- ▶ Tühjendage hallveemahuti õigeaegselt, et hallvesi kontrollimatult välja ei voolaks.
- ▶ Tühjendage mahuti hallveest keskkonnahoidlikult vastavas tühjenduspunktis.

**🔥 KESKKONNAKAITSESUUNIS** Keskkonnahoidlikult mittearvestav kõrvaldamine põhjustab keskkonnareostust

- ▶ Suunake hallvesi keskkonnahoidlikult jäätmekäitlusele.

Mõned Saksamaa kämpingukohad pakuvad sobivat varustust otseseks hallveekäitlemiseks. Aadressid leiata haagissuvilate kohta käivast dokumentatsioonist (väljaandja: CIVD/Caravaning Industrie Verband Deutschland) ja kämpingujuhenditest.

Kui selline varustus puudub, koguge hallvesi vastavatesse mahutitesse. Seejärel tühjendage mahuti avalikku heitveesüsteemi.

Ärge laske hallvett voolata vihmaveesüsteemi.

### ■ Hallveemahuti täitetaseme kuvamine

Multimeediasüsteem:

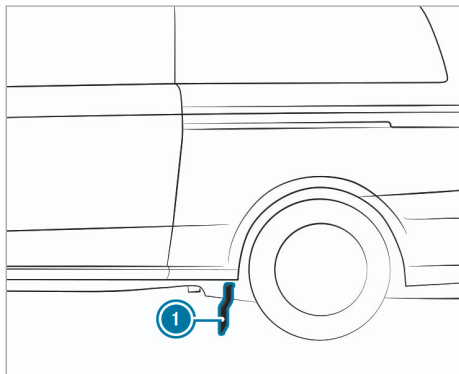
- ➡ Mercedes-Benz Advanced Control Unit (Mercedes-Benz Advanced Control Unit)
- ▶▶ Supply (Varustus) ▶▶ Grey water (Hallvesi)
- ▶ Valige Grey water (Hallvesi).

Ekraan näitab hallveemahuti täitetaset. 100 % tähendab, et hallveemahuti on täis. Hallveemahuti mahutavus on 40 l.

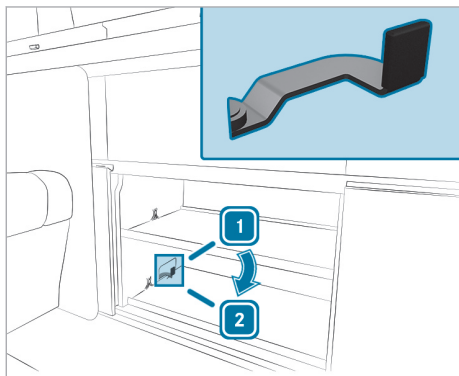
- ⓘ Kui hallveemahuti on täis, on MBAC sümbolilival punane näit .




## Hallveemahuti tühjendamine



- ▶ Kui parkimisplatsil on olemas heitvee kõrvaldamise seade, viige sõiduki alumisel küljel olev voolik ① heitvee kõrvaldamise seadmesse.
- ▶ Avage gaasipliidi all olev kapp.



- ① sulgurklapp suletud
- ② sulgurklapp avatud

- ▶ Avage hallveemahuti sulgurklapp ②.
  - Anuma sisu voolab vooliku ① kaudu sõidukipõhja all ära.
  -  kaob MBAC sümboliribalt.
- ▶ Kui hallveemahuti on tühjendatud, sulgege sulgurklapp ①.

## Veemahutite tõrgete kõrvaldamine

**Sümbol  sümboliribal on valge.**

Võimalikud põhjused:

- Puhta vee mahuti täitetaseme on alla 50%.
- ▶ Täitke puhta vee mahuti (→ Lehekülg 45).

**Sümbol  sümboliribal on punane.**

Võimalikud põhjused:

- Puhta vee mahuti täitetaseme on alla 25%.
- ▶ Täitke puhta vee mahuti (→ Lehekülg 45).

**Puhta vee mahuti täitetaseme näidik on punane ja näitab 25%.**

Võimalikud põhjused:

- Puhta vee mahuti on peaaegu tühi.
- ▶ Täitke puhta vee mahuti (→ Lehekülg 45).

**Puhta vee mahuti täitetaseme näidik näitab 0%.**

Võimalikud põhjused:

- Puhta vee mahuti on peaaegu tühi.
- ▶ Täitke puhta vee mahuti (→ Lehekülg 45).

**Sümbol  sümboliribal on valge.**

Võimalikud põhjused:

- Hallveemahuti täitetaseme on üle 75%.
- ▶ Tühjendage hallveemahuti (→ Lehekülg 47).

**Sümbol  sümboliribal on punane.**

Võimalikud põhjused:

- Hallveemahuti on täis.
- ▶ Tühjendage hallveemahuti (→ Lehekülg 47).

**Hallveemahuti täitetaseme näidik on punane ja näitab 75%.**

Võimalikud põhjused:

- Hallveemahuti on peaaegu täis.
- ▶ Tühjendage hallveemahuti (→ Lehekülg 47).

**Hallveemahuti täitetaseme näidik on punane ja näitab 100%.**

Võimalikud põhjused:

- Hallveemahuti on täis.
- ▶ Tühjendage hallveemahuti (→ Lehekülg 47).

**Hallveemahuti sümbol on läbi kriipsutatud.**

Võimalikud põhjused:

- Hallveemahuti tasemeandur on defektne.
- ▶ Laske tasemeandurit kontrollida volitatud töökojas.

**Gaasiseade****Gaasiseadme suunised**

**⚠ OHT** Plahvatusoht gaasisüsteemis muudatuste tegemisel

Muudatused või ebakorrektselt tehtud tööd võib ohustada gaasisüsteemi tööohutust. Gaasilekke korral võite lämbuda või gaas võib süttida.

- ▶ Laske gaasiseadmete juures teha töid alati volitatud töökojas.
- ▶ Kui tehakse muudatusi või torusüsteemi kruviühendusi lõdvendatakse, laske kvalifitseeritud töökojas teha lekke- ja funktsionaalsuskatse.
- ▶ Gaasisüsteemi tohib varustada ainult butaaniga ja kirjeldatud gaasiballoonist.

Gaasiseadme tihedus- ja talitluskontroll tuleb lasta teha volitatud töökojas ja edukalt läbida iga 2 aasta tagant. Selle kontrolli teha laskmise eest vastutate teie.

Nõuded ärieesmärgil kasutatavatele sõidukitele võivad – olenevalt seadusandjast – erineda siin toodust. Gaasiseadet tuleb siis kontrollida nt vastavalt ametiühingu eeskirjadele.

Gaasiseadme juurde kuuluvad:

- gaasipliit
- gaasiklapp gaasipliidile
- voolikusüsteem

Gaasiseadet varustatakse butaangaasiga maksimaalselt 2,75 kg netomahuga gaasiballoonist, tüüp Camping Gaz 907.

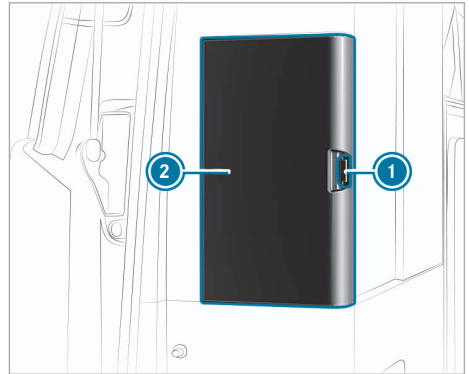
**Gaasiballooni vahetamine**

**⚠ HOIATUS** Tule- ja plahvatusoht gaasiballooni vahetamisel

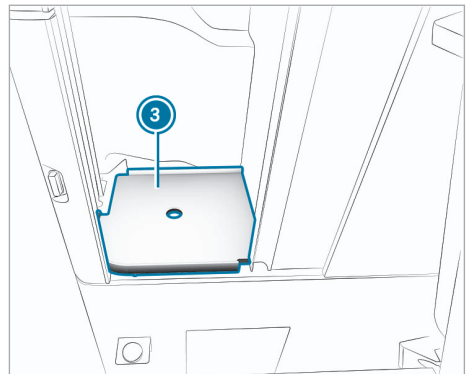
Gaas on kergesti süttiv ja plahvatusohtlik.

- ▶ Sulgege enne gaasiballooni vahetamist gaasipliidi gaasiklapp ja gaasiballooni peasulgurklapp.
- ▶ Vältige kindlasti tuld, lahtist leeki, suitsetamist ja sädemeid.

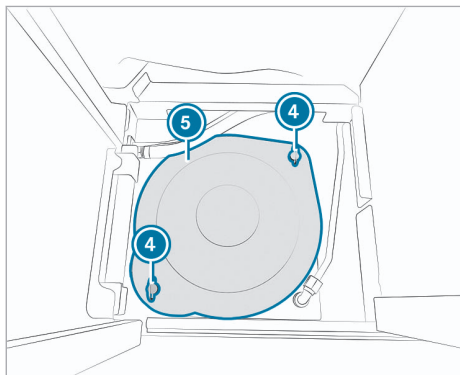
Gaasiballooni hoidik asub kere tagaosas riidekapi all.



- ▶ **Eemaldamine:** sulgege gaasiklapp (→ Lehekülg 42).
- ▶ Tehke mööbilukk ① lahti (→ Lehekülg 24).
- ▶ Avage riidekapi ② vasakpoolne külg.

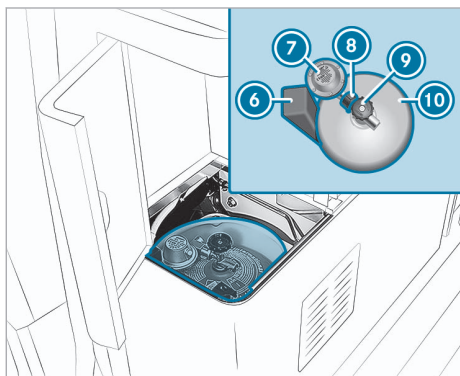


- ▶ Võtke kapi vahepõrand ③ välja.



- ④ kiirühendused
- ⑤ gaasiballooni hoidiku kate

- ▶ Keerake kiirühendused ④ umbes ¼ pööret vasakule.
- ▶ Eemaldage gaasiballooni hoidiku kate ⑤.



- ⑥ fikseerimiskiil
- ⑦ rõhuregulaator (30 mbar)
- ⑧ ühendusmutter
- ⑨ peasulgurklapp
- ⑩ gaasiballoon

- ▶ Keerake gaasiballooni ⑩ peasulgurklapp ⑨ päripäeva kinni.
- ▶ Vabastage ühendusmutter ⑧ vastupäeva keerates (vasakkeere) ja võtke rõhuregulaator ⑦ gaasiballoonilt ⑩ ära.
- ▶ Võtke fikseerimiskiil ⑥ koos gaasiballooniga ⑩ välja.
- ▶ **Paigaldamine:** vajaduse korral eemaldage gaasiballoonilt kaitsekate või kandmisluuk ja kee-

rake peasulgurklapp ⑨ koos turvaklapiga peale.

- ▶ Kontrollige gaasiballooni hoidiku põhjas sundventilatsiooni. Põhja ventilatsioon ei tohi suletud olla.
- ▶ Pange gaasiballoon ⑩ gaasiballooni hoidikusse ja seadke paika, nagu joonisel näidatud.
- ▶ Kinnitage gaasiballoon ⑩ fikseerimiskiiluga ⑥ joonisel näidatud kohas, nii et see paigast ei liiguks.

① Gaasiballooni hoidikus on sopp fikseerimiskiilu jaoks.

- ▶ Pange rõhuregulaator ⑦ peasulgurklapile ⑨ ja keerake ühendusmutter ⑧ vastupäeva kinni. Jälgige seejuures, et keermesühendus gaasiballooni ⑩ peasulgurklapiga ⑨ oleks tihe.

- ▶ Pange gaasiballooni hoidiku kate ⑤ peale.

① Katte soppidel kiirühenduste juures on erinevad raadiused.

- ▶ Vajutage kiirühendused ④ veidi allapoole ja keerake umbes ¼ pööret paremale. Gaasiballooni hoidiku kate ⑤ on suletud.
- ▶ Paigaldage kapi vahepörand ③.
- ▶ Sulgege riidekapp ②.

① Teavet gaasipliidi ja gaasiklapi kohta leiate peatükist „Köök“ (→ Lehekülg 41).

## Elektrisüsteem

### Teave elektrisüsteemi kohta

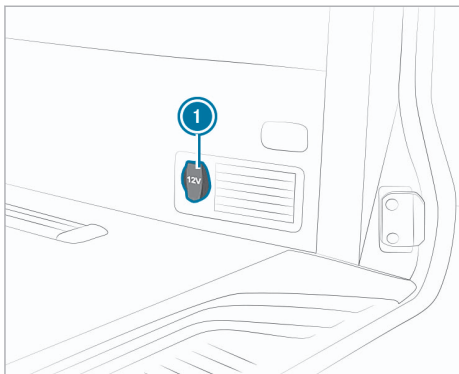
Sõidukil on elektrisüsteemi pingearvustuse jaoks järgmised kaks võrku:

- 12 V pardavõrk (alalispinge)  
Pingearvustus toimub abiaku või 230 V elektriühenduse kaudu kohalikust võrgust (väline vool).
- 230 V võrk (vahelduvpinge)  
Pingearvustus toimub 230 V elektriühenduse kaudu kohalikust võrgust (väline vool).

Starteriaku ja abiaku on teineteisega seotud. See-tõttu hakatakse starteriakut kohaliku võrgu (väline vool) 230 V võrguühenduse kaudu laadima kohe, kui abiaku laetustase on ca ⅓.

① Maksimaalne laadimisvool starteriaku laadimiseks on 4 A.

## 12 V pistikupesad



### 12 V pistikupesa

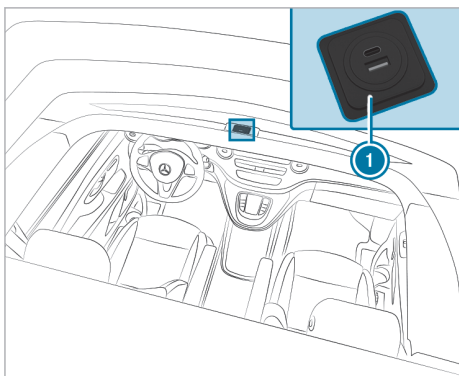
12 V pistikupesad paiknevad sõidukis järgmistes kohtades:

- keskkonsoolis
- parempoolses küljeümbrises tagaosas
- parempoolses küljeümbrises kaubaruumi ukse kõrval

Võite kasutada üht pistikupesa 12 V tarvikute jaoks maksimaalse võimsusega 120 W. Pistikupesa toimib ainult juhul, kui süüde on sisse lülitatud.

- ⓘ Kui süüde on sisse lülitatud, kuid mootor ei ole käivitunud (lülitit asend 2), võivad tarbijad starteriaku tühjaks laadida ning mootorit ei saa enam käivitada.

## USB-liidesed

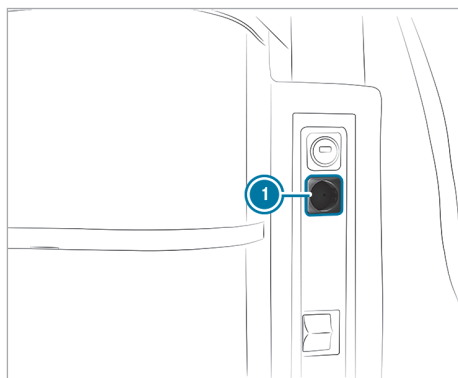


Teie sõidukis on neli täiendavat USB-liidest:

- kaks juhiistme taga kõõgikapi esiküljel
- kaks katuseraamili ülestõstetava katuse esiosas

- ⓘ USB-liideste seas on USB-C- ja USB-A-liides. USB-liidese kaudu saate laadida tarvikuid USB-ühenduskaabliga. Enne ülestõstetava katuse sulgemist eemaldage tarvid ülestõstetava katuse USB-liidest.
- ⓘ USB-liideseid varustatakse 230 V ja 12 V parдавõrgust.

## 230 V pistikupesa



230 V pistikupesa 1 paikneb juhiistme taga kõõgikapi esiküljel.

Kui olete 230 V võrguühenduse loonud ja rikkevoolukaitselüliti sisse lülitatud (→ Lehekülj 51), on 230 V pistikupesa kasutusvalmis (→ Lehekülj 50).

- ⓘ 230 V pistikupesa on varustatud lapselukuga. Te tunnete pistiku sissepanekul kerget takistust.

## 230 V elektritoide

### 230 V elektrühenduse loomine ja lahutamine

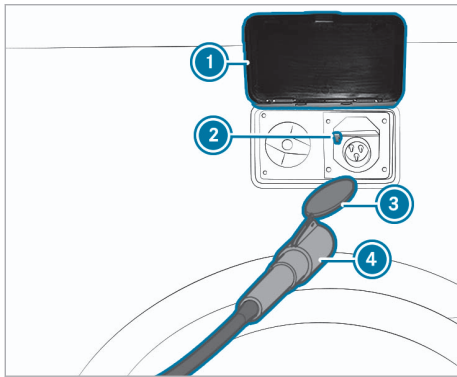
- ⚠ **HOIATUS** Tuleoht ebasobiva elektritoitekaabli tõttu

Kui elektritoitekaabel on liiga pikk või liiga väikese ristlõikega, siis võib see tugevalt kuumeneda.

- ▶ Kasutage pikenduskaableid ainult juhul, kui nende ristlõige on vähemalt 2,5 mm<sup>2</sup> ja need on maksimaalselt 25 m pikad.
- ▶ Mercedes-Benz soovib kasutada sõiduki tarvikute valikusse kuuluvat elektritoitekaablit.
- ▶ Kaablitrumli kasutamise korral kerige kaabel täielikult lahti.

230 V võrguühendus toimub pistiku ja ühenduse kaudu CEE 17 (Euroopa standard) järgi. Elektritoitekaabel kuulub tarvikute hulka. Te saate selle Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.

230 V elektriühendus ja puhta vee lisamise täitekael paiknevad kere tagaosas juhi pool hooldusluugi taga.



- ① Hooldusluuk
- ② Hoob 230 V võrguühenduse juures
- ③ Ühenduse kate
- ④ Elektritoitekaabel

### 230 V võrguühenduse ühendamine

- ▶ Avage hooldusluuk ①.
- ▶ Ühendage elektritoitekaabel ④ 230 V pistikupessa. Jälgige seejuures, et võrguühenduskaabli ③ ühenduse kate ④ kaoks pistikupessa.
- ▶ Pöörake hooldusluuk ① alla.
- ▶ Vajaduse korral pikendage elektritoitekaablit ④ ja ühendage see kohaliku 230 V võrku.
- ▶ Lülitage rikkevoolukaitselüliti sisse ja kontrollige (→ Lehekülg 51).

### 230 V võrguühenduse katkestamine

Te peate võrguühenduse enne sõidu alustamist katkestama. Vastasel korral kõlab süüte sisselülitamisel ärasõiduhoiatusena püsiv hoiatussignaal.

- ▶ Lülitage rikkevoolukaitselüliti välja.
- ▶ Lahutage elektritoitekaabel ④ kohalikust 230 V võrgust.
- ▶ Avage hooldusluuk ①.
- ▶ Suruge hoob ② alla ja tõmmake elektritoitekaabel ④ 230 V pistikupesast välja.
- ▶ Sulgege hooldusluuk ① ja vajutage mõlemalt poolt kinni, nii et mõlemad fiksaatorid kinnituvad.

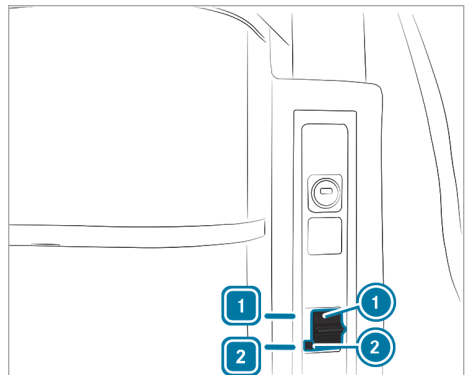
### Rikkevoolu kaitselüliti

■ Rikkevoolukaitselüliti sisse- või väljalülitamine

Rikkevoolukaitselüliti ① paikneb juhiistme taga köögikapi esiküljel.

Rikkevoolukaitselüliti katkestab automaatselt voolu andmise:

- kui rikkevool on 30 mA – isikukaitses;
- kui vooluvõrgus on liiga suur koormus (üle 13 A) või lühise korral – juhtmekaitse.



- ▶ **Sisselülitamine:** pange ühendussild ① asendisse ①.
- ▶ **Väljalülitamine:** pange ühendussild ① asendisse ②.
- ⓘ Kontrollige rikkevoolukaitselüliti talitlust pärast iga 230 V võrguühendust, samuti iga kuue kuu järel (→ Lehekülg 51).

■ Rikkevoolukaitselüliti kontrollimine

- ▶ Seadke ühendussild ① asendisse ①.

- ▶ Vajutage kontrollnuppu ②. Ühendussild ① hüppab asendisse ②.
- ▶ Uuesti sisselülitamiseks viige lülitussild asendisse ①.

## Lisaaku

### ■ Abiaku suunised

**!** **SUUNIS** Sobimatu lisaaku laadimisest tingitud kahjustus

Kui lisaakut ei vahetata sama tüüpi aku vastu ja seejärel laetakse akulaadijaga, võib see sõidukit kahjustada.

Asjatundmatult tehtud tööd või elektrisüsteemi muudatused võivad ohustada töökindlust.

▶ Vahetage lisaaku ainult sama tüüpi AGM-aku vastu.

▶ Laske lisaaku volitatud töökojas välja vahetada.

**!** **SUUNIS** Abiaku liigsest tühjenemisest tingitud kahjustus

Kui abiaku on enam kui kaheksa nädalat tühi, võib see abiakut kahjustada.

▶ Abiaku tuleb tingimata nelja nädala jooksul täis laadida.

Abiaku paikneb juhiistme istmekastis (vt sõiduki kasutusjuhendit).

Kui aku on täis laetud ja tarbijaid pole ühendatud, ei tühjene aku enne nelja nädala möödumist.

- ① Pikema seisuaja korral ilma taaslaadimiseta on aku võimsus piiratud. Jälgige, et vastav tarbija on alapingekaitsega varustatud või järjestikku puhkerežiimil välja lülitatakse.

### ■ Abiaku laetustaseme kuvamine


Multimeediumsüsteem:

↳ Mercedes-Benz Advanced Control Unit

(Mercedes-Benz Advanced Control Unit)

- ▶▶ Supply (Varustus)
- ▶▶ Auxiliary battery (abiaku)
- ▶ Valige Auxiliary battery (abiaku).

Ekraanil kuvatakse laetustaset ja abiaku jääkaega.

- ① Kui pinge on alla 11,8 V, siis ilmub Mercedes-Benz Advanced Controli sümboliribale punane . Abiaku pinge on madal ning Mercedes-Benz Advanced Control ja tarbijad

lülitatakse järgmisena välja. Laadige abiakut, et vältida sügavtühjenemist.

### ■ Abiaku puhkerežiimi lõpetamine

Kui abiaku pinge on madalam kui 11,5 V, lülitatakse tarvitid välja ja abiaku lülitub puhkerežiimi. Puhkerežiim takistab abiaku tühjenemise jätkumist.

Järgmised tarbijad lülitatakse nimetatud järjekorras välja.

- jahutuskast
- autonoomne seisusoojendus
- ülestõstetav katus
- andurid, nttasemeandurid, välistemperatuurian-dur

- ① Salongivalgustus ja USB-liidesed töötavad edasi. Kui te neid kasutate, langeb akupinge edasi.

- ▶ Laadige abiakut vähemalt kuni 12,5 V, kui aku-pinge on madalam kui 11,5 V.

### ■ Lisaaku laadimine


Laadige lisaakut korrapärase ajavahemike järel. Nii säilitate selle mahtuvuse.

- ▶ Sõitke sõidukiga pikem maa. Mootori generaator laeb sõiduki starteriakut ja lisaakut.

- ① Ka pikemal sõidul võib juhtuda, et laadimisvool ei piisa lisaaku täielikuks laadimiseks. Laadige lisaakut sel juhul alati akulaadijaga:

- ▶ **Lisaaku laadimine:** ühendage sõidukiga 230 V võrguühendus (→ Lehekülg 50).

- ▶ Lülitage rikkevoolukaitselüliti sisse (→ Lehekülg 51).

- Mercedes-Benz Advanced Controli sümboliribal kuvatakse .
- Lisaakut laetakse akulaadija kaudu .

- ① Maksimaalne laadimisvool on 15 A.

## Kaitsmete vahetamine

### ■ Elektrikaitsmete suunised

**!** **HOIATUS** Õnnetus- ja vigastusohu ülekoraamatud juhtmete tõttu

Kui kasutate või sildate defektset elektrikaitsset või asendate selle suurema ampriarvuga kaitsmega, võib tekkida elektrijuhtmete ülekoraamus.

See võib põhjustada tulekahju.

- ▶ Asendage defektsed kaitsmed alati õige amprite arvuga uute kaitsmetega.

**!** **SUUNIS** Kahjustuse oht valede kaitsmete tõttu

Valede kaitsmete tõttu võivad elektrilised komponendid või süsteemid kahjustada saada.

- ▶ Kasutage ainult etteantud suurusega kaitsmeid, mida Mercedes-Benz on lubanud kasutada.

Sõiduki elektrikaitsmed on ette nähtud tõrkega vooluahela väljalülitamiseks. Läbipõlenud kaitse katkestab ahelas järgnevate komponentide ja nendega seotud funktsioonide elektritoite.

Läbipõlenud kaitsmed tuleb vahetada samaväärsete kaitsmete vastu, mis on äratuntavad kaitsme tugevuse järgi. Kaitsmete paigutuse kava ja muud suunised elektrikaitsmete ja releede kohta leiate lisajuhendist „Kaitsmete paigutus“.

**!** **SUUNIS** Kahjustus või talitlustõrge niiskuse tõttu

Niiskuse tõttu võib elektrisüsteemis tekkida talitlustõrkeid või kahjustusi.

- ▶ Avatud kaitsmekarbi korral jälgige, et niiskus ei saaks kaitsmekarpi tungida.
- ▶ Kaitsmekarpi sulgedes veenduge, et katte tihend oleks õigesti vastu kaitsmekarpi.

**i** **Parempoolse rooliga sõiduk:** juhiistmekasti kaitsmed asuvad kõrvalistme istmekasti kaitsmekarbis. Kõrvalistme istmekasti kaitsmekarp asub juhiistmekastis.

Kui äsjapaigaldatud kaitse uuesti läbi põleb, laske põhjus volitatud töökojas kindlaks teha ja kõrvaldada.

Enne kaitsmete vahetamist kontrollige järgmist.

- Sõiduk on eemale veeremise eest kaitstud.
- Kõik elektritarvitid on välja lülitatud.
- Süüde on välja lülitatud.

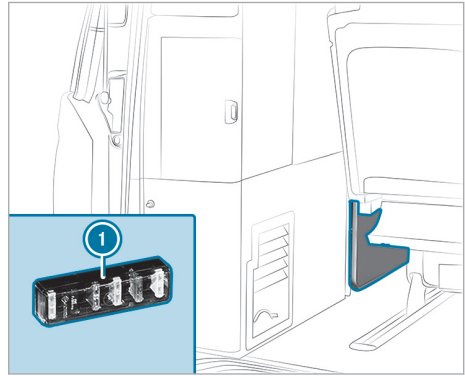
Elektrikaitsmed on jaotatud erinevatesse kaitsmekarpidesse.

- Kaitsmekarp kõrvalistme all
- Kaitsmekarp juhiistme all
- Kaitsmekarp köögikapil

- Kaitsmekarp jahutuskesti all
- Kaitsmekarp salongi tagaosas

### **!** Kaitsmekarp köögikapil

**!** Köögikapi juures paikneva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine



Kaitsmekarp jahutuskesti all (näide)

### **!** Avamine:

- ▶ Lükake iste-magamisase kõige eesmisesse asendisse (→ Lehekülj 25).
- ▶ Kangutage kaitsmehoidikult katteklapp **1** ära.

### **!** Sulgemine:

- ▶ Asetage katteklapp **1** kaitsmehoidikule, nii et juhttihvt haakuks katteklapi soonde.
- ▶ Suruge katteklappi **1**, kuni see fikseerub.

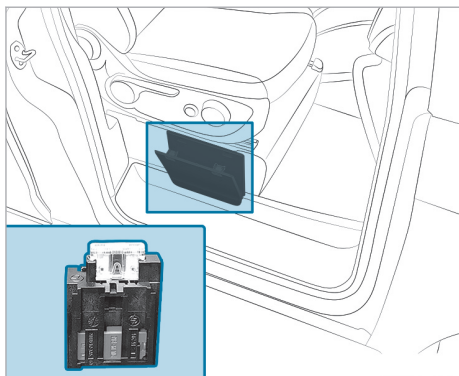
**!** Kaitsmete paigutus köögikapil

Nr	Tarbija	Kaitsme suurus
1	Multimeediumsüsteem 1	15 A
2	Multimeediumsüsteem 2, salongi valgustus	7,5 A
3	Jahutuskast	15 A
4	iste-magamisase	20 A
5	Elektriline ülestõstetav katus (EASY UP)	25 A
6	Katuseluuk	15 A
7	Helisüsteem	25 A
8	Päikeseelement	30 A

### Kaitsmekarp juhiistme all

Nimetus	Tarbija	Kaitsme suurus
F60/2	Abiaku laetus	50 A
F60/14	Starteriaku laetus	50 A
F60/6	Peakaitse 1	50 A
F60/12	Peakaitse 2	50 A
F60/8	Toide PDC-F, E3 (sõidukid, mille õhk-seisukütteseade on seotud abiakuga)	40 A
F60/9	Salongi tagaosas pistikupesade toide (Abiaku korral)	50 A

### Kõrvalistme all olevad kaitsmed



Nimetus	Tarbija	Kaitsme suurus
F60/1	Starteriaku laetus	30 A
F60/10	Starteriaku laetus	30 A

### Kaitsmekarp salongi tagaosas

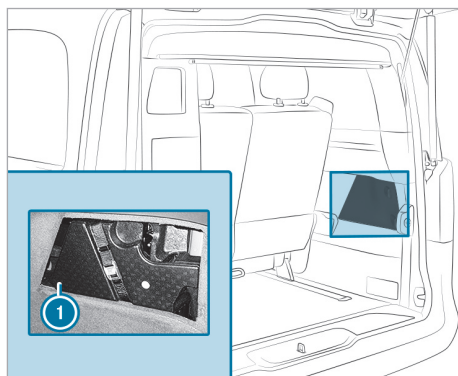
Salongi tagaosas asuva kaitsmekarbi avamine ja sulgemine

**I SUUNIS** Kahjustus või talitlustõrge niiskuse tõttu

Niiskuse tõttu võib elektrisüsteemis tekkida talitlustõrkeid või kahjustusi.

▶ Avatud kaitsmekarbi korral jälgige, et niiskus ei saaks kaitsmekarpi tungida.

▶ Kaitsmekarpi sulgedes veenduge, et kate tihend oleks õigesti vastu kaitsmekarpi.



### Avamine

- ▶ Avage tagaluuk.
- ▶ Võtke salongi tagaosas panipaigast välja pardatööriist, kui see on olemas (vt sõiduki kasutusjuhendit).
- ▶ Võtke tööriistahoidik ① küljeümbrisest välja. Näha on kolme või nelja kaitsmehoidikut.

### Sulgemine

- ▶ Pange tööriistahoidik ① salongi tagaosas riiulisse ja fikseerige.
- ▶ Pange pardatööriist ja seadmed, kui need on olemas, hoiule ning asetage panipaiga kate paika ja lukustage (vt sõiduki kasutusjuhendit).
- ▶ Sulgege tagaluuk.



**Salongi tagaosa kaitsmete paigutus****Kolme tarbijaga kaitsmekarp (järjestus vasakult paremale)**

Nr	Tarbija	Kaitsme suurus
1	12 V pistikupesa, 2. istmerida, paremal	15 A
2	12 V pistikupesa, 2. istmerida, vasakul	15 A

## Panipaigad ja riulid

### Suunised panipaikade ja hoiulaegaste kohta

**⚠ HOIATUS** Vigastusohu esemete ebasobiva paigutamise korral

Kui paigutate esemeid sõiduki salongi ebasobival viisil, võivad need libiseda või laiali paiskuda ja sõitjaid tabada. Peale selle ei pruugi topsihoidikud, lahtised panipaigad ja mobiiltelefoni-hoidikud nendes asuvaid esemeid õnnetuse korral igal juhtumil kinni hoida.

Tekib vigastusohu, ennekõike pidurdusmanöövrite või järsu suunamuutmise korral.

- ▶ Paigutage esemed alati nii, et need ei paiskuks sellistes ega muudes sarnastes olukordades laiali.
- ▶ Kontrollige alati, et esemed ei ulatuks panipaikadest, pagasivõrkudest ega koormavõrkudest välja.
- ▶ Sulgege enne sõidu alustamist suletavad panipaigad.
- ▶ Hoidke raskeid, kõvu, teravaotsalisi või -servalisi, kergesti purunevaid või liiga suuri esemeid alati kohale kinnitatuna pakiruumis.

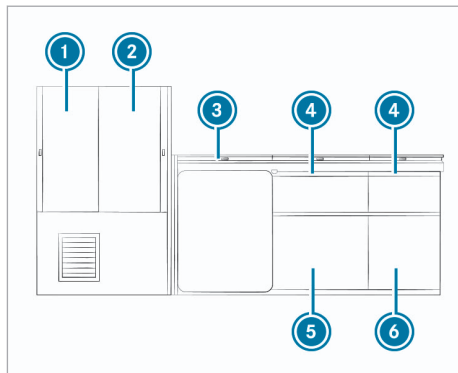
Lisateavet koormamisjuhiste kohta leiate sõiduki kasutusjuhendist.

Sõiduki sõidukäitumine oleneb koormusjaotusest. Kui koormate oma sõidukit, järgige koormaplaanist toodud kaaluandmeid (→ Lehekülg 56).

Järgige seetõttu oma sõiduki koormamisel järgmisi suuniseid.

- Ärge ületage sõiduki koormamisel, sh inimesed, sõiduki lubatavat kogumassi ega sõiduki lubatud rattakoormuseid (pool teljekoormusest). Arvestage, et teie masina tühimagass suureneb erivarustuse ja tarvikute paigaldamisel.
- Eelistage raskete asjade paigutamiseks alumisi panipaiku ja kappe, nttoiduainete ja konservide jaoks.
- Paigutage ülemistele riulitele ja panipaikadele vaid kergeid esemeid, nagu nt riideid või pesu.
- Hoidke voodipesu iste-magamisaseme taga asuval asemepikendusel.
- Joogikaste, kohvreid ja muid mahukaid esemeid transportige turvaliselt voodipikenduse all sõiduki põrandal.

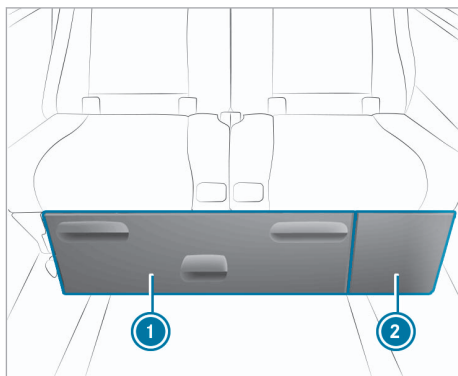
## Koormamisplaan



- ① vasakpoolne riidekapp (maksimaalne koormus 6 kg)
  - ② parempoolne riidekapp (maksimaalne koormus 6 kg)
  - ③ jahutuskest (maksimaalne koormus 10 kg)
  - ④ ülemine sahtel (maksimaalne koormus 3 kg)
  - ⑤ alumine sahtel (maksimaalne koormus 5 kg)
  - ⑥ lükanduksega panipaik (maksimaalne koormus 10 kg)
- iste-magamisaseme alune panipaik (maksimaalne koormus 13 kg)  
katusepanipaik (maksimaalne koormus 3 kg)

### Panipaik iste-lamamisaseme all

#### Suunised panipaikade kohta



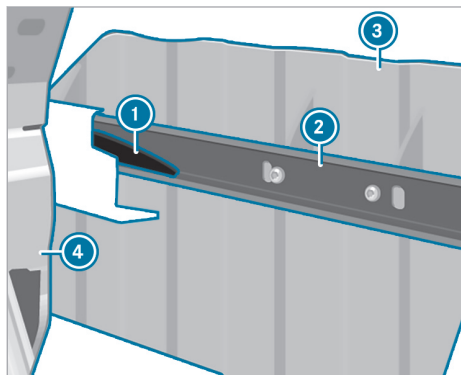
Iste-magamisaseme

- ① panipaik
- ② pakiruumi pikendusluuk

Iste-magamisaseme all on panipaik, mida saab ette välja tõmmata (→ Lehekülg 57).

- ⓘ Kontrollige alati enne sõidu alustamist, et panipaik oleks suletud ja lukustatud.

### ■ Panipaiga eemaldamine ja paigaldamine



#### Eemaldamine

Te saate panipaiga eemaldada ja nii sõiduki kaubaruumi suurendada.

- ▶ Lükake iste-magamisase ④ võimalikult kaugemale taha (→ Lehekülg 25).
- ▶ Tõmmake panipaik ③ piirikuni välja.
- ▶ Vajutage vasak plastkeel ① sõidusuunas vaadatuna alla ja tõmmake panipaik ③ kergelt välja.

- ⓘ Stopperi avamiseks mõeldud plastkeele liikumissuund on stantsitud juhtsiini.

- ▶ Vajutage parem plastkeel ① üles ja tõmmake panipaik ③ kergelt välja. Piirikud on vabastatud.
- ▶ Tõmmake panipaik ③ välja.

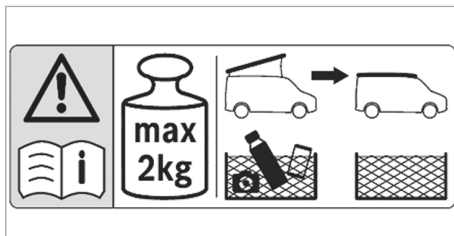
#### Paigaldus

- ▶ Lükake iste-magamisase ④ võimalikult kaugemale taha (→ Lehekülg 25).
- ▶ Lükake panipaik ③ juhtsiinidesse ② iste-magamisaseme alla. Plastkeeled ① fikseeruvad automaatselt.

#### Koormavõrgud katuse all

Katusealuse all on kaks koormavõrku, millesse saab paigutada kergeid väikeesemeid.

- ⓘ Katuse all olevaid koormavõrke tohib koormata ainult maksimaalselt 2 kg.



- ▲ **HOIATUS** Vigastusoht ülestõstetava katuse sisetõmbamisel väljakukkuvate esemete tõttu

Ülestõstetava katuse sisetõmbamisel võivad koormavõrkudes hoiatud esemed välja kukkuda ja vigastusi põhjustada. Lisaks võivad ladustatavad esemed kahjustada katusekarpi.

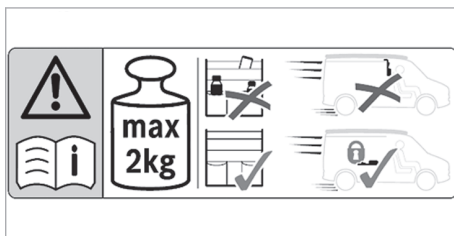
- ▶ Enne ülestõstetava katuse sisetõmbamist tühjendage koormavõrgud.

Ülestõstetava katuse avamine ja sulgemine (→ Lehekülg 16)

#### Hoiutasku

Hoiutaskut saab kasutada väikeste, kergete esemete või pudelite turvaliseks hoidmiseks.

- ⓘ Hoiutaskut tohib koormata maksimaalselt kuni 2 kg.



Hoiutasku saab kinnitada voodiraami osal olevate klõpsude külge.

- ⓘ Hoiutaskut saab riputada mõlemas suunas.

- ▲ **HOIATUS** Vigastuste oht kukkuvate esemete tõttu

Katusevoodi üles-alla voltimisel võivad esemed hoiutaskust välja kukkuda ja vigastusi tekitada.

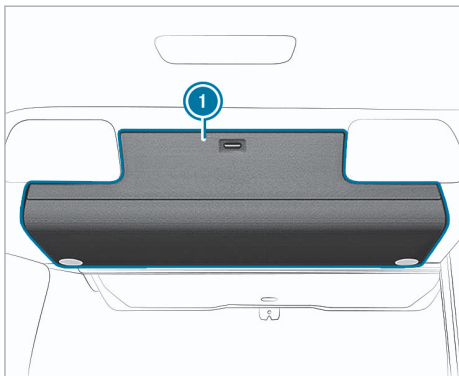
- ▶ Tühjendage hoiutasku enne katusevoodi üles-alla pööramist.

Hoiutasku tuleb sõidu ajal ära panna. Vastasel juhul võib see nähtavust mõjutada.

- i** Enne reisi alustamist veenduge, et hoiutasku on klõpsudelt eemaldatud ja ohutult ära paigutatud.

Riputage turvavõrk klõpsude külge  
(→ Lehekülg 33)

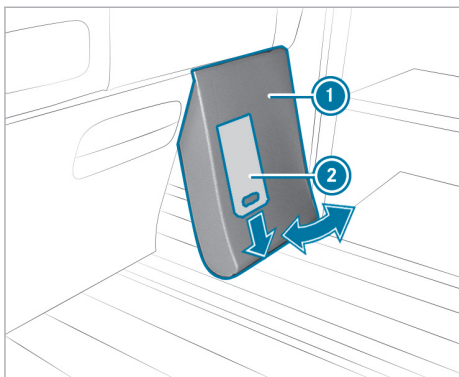
### Katusepanipaik



Lahtipööratav katusepanipaik **1** asub salongi tagaosas. Klapp on mööblilukuga kinnitatud.

Katusepanipaika võite kasutada väikeste ja kergete asjade turvaliseks hoidmiseks. Kontrollige alati enne sõidu alustamist, et katusepanipaiga klapp oleks suletud ja lukustatud.

### Pakiruumi pikendusluugi avamine ja sulgemine



- ▶ Kui peate transportima pikki esemeid sõiduki põrandal, võite kasutada laadimisruumi pikendamise võimalust. Pakiruumi pikendusluuk asub iste-magamisaseme all kõõgikapi kõrval.

### Avamine

- ▶ Võtke altpoolt kate **1** tagant kinni ja tõmmake metallklapp **2** alla.
- ▶ Tõmmake kate **1** esmalt iste-magamisaseme hoidetoru alumiselt osalt ära ja pöörake üles.
- ▶ Tõmmake kate **1** suunaga ettepoole hoidetoru ülemiselt osalt ära.

### Sulgemine

- ▶ Vajutage kate **1** iste-magamisaseme hoidetoru ülemisele osale.
- ▶ Tõmmake metallklapp **2** alla.
- ▶ Pöörake kate **1** kuni fikseerumiseni alla hoidetoru alumisele osale vastu.
- ▶ Laske metallklapist **2** lahti. Kate on kinnitatud.

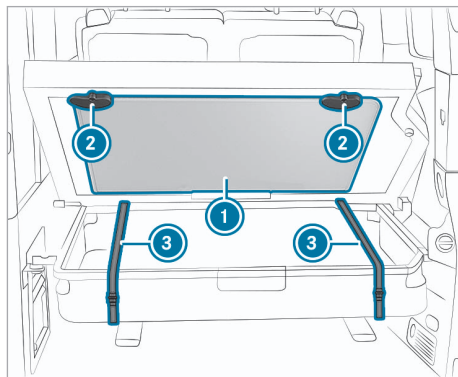
### Matkatarvikute paigutamine

Asemepikenduse all olevasse transpordikotti saab panna kaks matkatooli. Juurdekuuluva matkalaua saate paigutada asemepikenduse alumisele küljele.

- i** Paigutusvõimalused on ette nähtud ainult originaalmatkalauale ja -toolidele. Muid matkatarvikuid ei saa võib-olla õigesti kinnitada.
- ▶ Veenduge enne sõidu alustamist, et matkatoolid ja matkalaud oleks õigesti kinnitatud.

### Matkalaua ja -toolide väljavõtmine asemepikenduse kaudu.

- ▶ Pöörake asemepikendus (→ Lehekülg 30) üles.

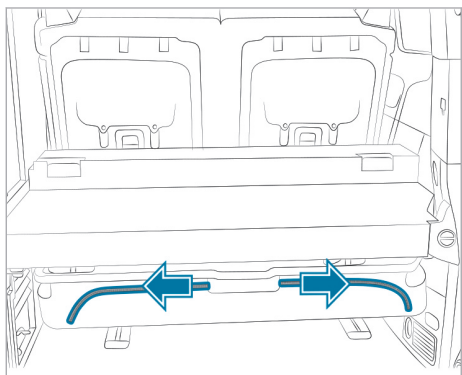


- ▶ Hoidke matkalauast **1** kinni.
- ▶ Keerake mõlemat lukustust **2** 180° võrra.
- ▶ Võtke matkalaud **1** välja.

- ▶ Avage transpordikoti koormakinnitusrihmade ③ klambrid.
- ▶ Võtke matkatoolid transpordikotist välja.
- ❗ Jälgige matkalaua ülesseadmisel selle tagaküljel olevat kleebist.
- ❗ Kui asemepikendust ei saa üles tõsta, võite matkatoolid välja võtta transpordikoti tõmbluku kaudu.

#### Matkatoolide väljavõtmine tõmbluku kaudu.

- ▶ Avage transpordikoti eesmistest koormakinnitusrihmade klambrid ③.



- ▶ Avage tõmblukud suunaga vasakule ja paremale.
- ▶ Võtke matkatoolid transpordikotist välja.

#### Matkalaua ja -toolide paigutamine asemepikenduse kaudu.

- ▶ Pange matkalaud ja -toolid kokku.
- ▶ Pange matkalaud ① sisse nii, et hoidik hoiaks lauaplaati altpoolt kinni.
- ▶ Vajutage matkalaud ① asemepikenduse vastu ja pöörake mõlemad lukustused ② 180° võrra tagasi, nii et need matkalauda kinni hoiaksid.
- ▶ Asetage matkatoolid üksteise peale transpordikotti.
- ▶ Sulgege koormakinnitusrihmad ③ ja tõmmake kinni. Matkatoolid on kinnitatud.
- ▶ Vajutage asemepikendus alla.
- ❗ Kui te matkatarvikuid ei transpordi, tõmmake transpordikott koormakinnitusrihmadest üles.

#### Matkatoolide paigutamine tõmbluku kaudu.

- ▶ Pange matkatoolid kokku.

- ▶ Asetage matkatoolid üksteise peale transpordikotti.
- ▶ Sulgege tõmblukud vasakul ja paremal keskkohta suunas.
- ▶ Sulgege transpordikoti eesmistest koormakinnitusrihmade ③ klambrid.

#### Meikimispeegel

Riidekapi ukse siseküljel jahutuskasti ülaosas asub LED-valgustusega meikimispeegel.

#### Välidušš

##### Väliduši ühendamine

#### ! SUUNIS Kahjustused veepumbal

Tarvikuna saadolev dušivoolik avab väliduši ühendusse ehitatud tagasilöögiklapi.

Kui veepumpa kasutatakse tarvikuna saadoleva dušivoolikuta, võib see kahjustuda.

- ▶ Ühendage dušivoolik veepumbaga.

#### ! SUUNIS Veepumba kahjustused kuivalt töötamise tõttu

Veepumpa ei tohi lasta töötada kuivalt.

Kui veepump värskeveemahutis ei ole piisavalt veega täidetud, võib see kahjustada saada.

- ▶ Enne kasutamist kontrollige puhta vee mahuti täitetaset.

Väliduši ühendus asub kere tagaosas riidekapi all. Kui te kasutate väliduši, peab puhta vee mahuti olema piisavalt täidetud.

- ▶ Avage tagaluuk.



### Väliduši ühendus

- ▶ Vajutage dušivoolik ühendusele ②, kuni see kinnitub.  
Tagasilöögiklapp ühenduses on avatud.
- ① Kui avate valamü veekraani, transportitakse vett ka väliduši ühendusele. Tõmmake seepärast peale dušitamist dušivoolik väliduši ühenduselt ära. Ainult nii sulgeb sisseehitatud tagasilöögiklapp ühenduse ja te väldite soovimatut vee väljavoolu.
- ▶ Tõmmake dušivoolik ühenduselt ära.  
Tagasilöögiklapp ühenduses ② on suletud.

### Väliduši sisse- ja väljalülitamine

- ▶ **Sisselülitamine:** vajutage kippülilitit ①. Lülitil on punane märgistus.  
Veepump on sisse lülitatud ja pumpab külma vett dušipea poole.
- ▶ **Dušijoo seadmine:** keerake dušipead.
- ▶ **Väljalülitamine:** vajutage kippülilitit ①. Veepump on välja lülitatud.

### Markiisi väljatoomine

- ! **SUUNIS** Markiisi kahjustumisoht ilma tuge deta

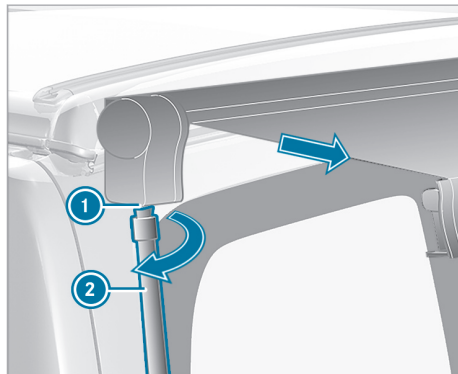
Kui markiisi väljatoomise ajal ei toestata, võidakse kahjustada markiisi ja selle kinniteid.

- ▶ Tooge markiis enne tuge de paigaldamist mitte rohkem kui 50 cm võrra välja.

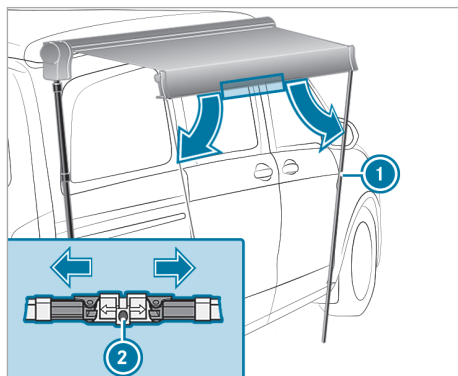
- ① Markiisi saab eemaldada. Laske markiis eemaldada volitatud töökojas.

Markiis pakub kaitset päikese, mitte iga ilma eest. Lükake markiis tugeva vihma, tormi või lume korral sisse.

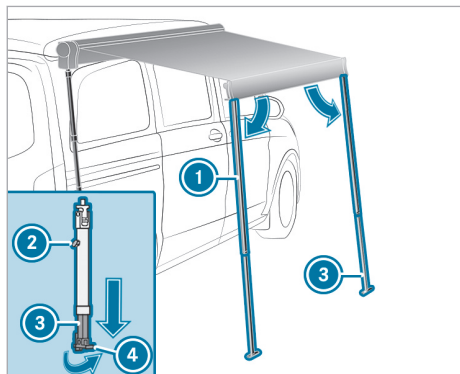
- ① Markiisi käsivänt asub olenevalt varustusest matkalaua ja -toolide transportikotis või istemagamisaseme all asuvas panipaigas.



- ▶ Pange käsivänt ② alumisel küljel kinnituskohta ① ja keerake päripäeva. Käsivänt on kinnitunud markiisile.
- ▶ Keerake käsivänta päripäeva, kuni markiis on 50 cm kaugusele välja liikunud.



- ▶ Vabastage tuge de lukustus ② markiisi esiküljel ja pöörake toed ① alla.



- ▶ Vabastage tuge del ① avamisnupp ②.
- ▶ Tõmmake tuge de teleskoopvardad ③ välja, kuni neil on kontakt maaga.
- ▶ Pöörake tugijalad ④ 90° võrra alla, nii et toed seisavad kindlalt maas.
- ▶ Kinnitage tuge del avamisnupp. Toed on kinnitatud.
- ▶ Keerake käsivänta päripäeva edasi, kuni toed on vertikaalses asendis.
- ▶ Pistke mõlema tugijala puuravast läbi kaks vaia ja lööge maasse.
- ▶ Vabastage käsivänt kinnituskohast ja eemaldage.

## Puhastamine

### Puhastamise suunised

**⚠ HOIATUS** Vigastusohut mitesobiva sisene-misabi korral

Kui kasutate kereavasid või monteeritavaid osi astmetena, võite:

- libiseda ja/või kukkuda.
- sõidukit kahjustada ja seepärast kukkuda.

▶ Selleks kasutage alati astumis- ja seisukindlat ronimisabi, nt sobilikku redelit.

**🔥 KESKKONNAKAITSESUUNIS** Keskkonna saastamine keskkonnanõudeid mittearvestava sõiduki puhastamise tõttu

▶ Pestke sõidukit üksnes selle jaoks ettenähtud pesuplatsidel.

▶ Kõrvaldage tühjad anumad ja kasutatud puhastusmaterjalid keskkonnaohutult.

Korrapärase hooldusega tagate sõiduki väärtuse säilitamise.

**i** Soovitatav on kasutada Mercedes-Benz'i poolt heakskiidetud hooldusvahendeid. Need on spetsiaalselt kohandatud Mercedes-Benz'i sõidukitele ja vastavad tehnika uusimale tasemele. Neid hooldusvahendeid saate Mercedes-Benz'i volitatud töökojast.

### Juhikabiini kardina puhastamine

Laske juhikabiini kardinat puhastada keemiliselt. Pestes võib see kokku tõmbuda ja kaotada tuld tõkestavad koostisosad.

### Sõiduki põranda puhastamine

**!** **SUUNIS** Abrasiivsest või vaha sisaldavast puhastusvahendist tingitud ainelise kahju oht

Kui sõiduki põrandat puhastada abrasiivse või vaha sisaldava puhastusvahendiga, võib sõiduki põrand kahjustada saada.

▶ Vältige sõiduki põranda puhastamist mööblipoliituuride, abrasiivsete või vaha sisaldavate puhastusvahenditega.

Kasutage sõiduki põranda puhastamiseks ainult õrnu puhastusvahendeid.

**i** Mercedes-Benz soovib kasutada sõiduki põranda kaitsmiseks libisemisvastaseid matte.

### Juhtsiini puhastamine

Puhastage juhtsiine regulaarselt. Töödelge neid mitterasvase määrdega (silikoonpühusti).

### Iste-magamisaseme puhastamine

Istepindu ja vabastushoobade mehhanisme tuleb aeg-ajalt puhastada.

Puhastage regulaarselt iste-magamisaseme liitekohti. Töödelge neid mitterasvase määrdega, nt silikoonpühusega.

### Katteriete puhastamine

Töödelge katteriedeid kuiva vahu ja harjaga.

### Mööbli puhastamine

Kõik nähtavad mööbliosad on kaetud plastiga. Puhastage ja hooldage neid kaubandusvõrgus saadaolevate vahenditega.

### Päikeseruloo puhastamine

Puhastage päikeseruloo mõlemad küljed õrnatoimelise seebiveega.

### Gaasipliidi puhastamine

Gaasipliidi kate on klaasist. Puhastage pindu õrnatoimelise seebivee või kaubandusvõrgust kättesaadava klaasipuhastajaga. Selleks eemaldage pliidi-rest.

Gaasipliidi puhastamisel pange tähele, et kahjustada ei saaks ega painduks gaasipõletite termoelemendid.

Puhastage gaasipõletit regulaarselt harjaga.

### Jahutuskasti puhastamine

**!** **SUUNIS** Jahutuskasti kahjustused sulamise kiirendamisel

Jahutuskasti sulamise kiirendamine täiendavate soojusallikatega võib kaasa tuua jahutuskasti kahjustumise.

▶ Ärge kasutage täiendavaid soojusallikaid.



Sulatage jahutuskasti regulaarselt. See hoiab ära jääkihi tekkimise. Selleks lülitage jahutuskast välja (→ Lehekülj 43) ja tehke jahutuskasti kaas sulatamise ajaks lahti.

Enne taasiselülitamist eemaldage kondensvesi. Puhastage jahutuskasti vee ja vähese äädikaga.

Pikemate kasutuspauside ajaks jätke jahutuskasti kaas pisut lahti, nt asetades kasti ja kaane vahele mitmekordselt volditud rätiku. Nii väldite hallituste teket.

Jahutuskasti kate peab kahjustuste vältimiseks olema sõidu ajal kinni.

## Puhta ja hallveemahuti puhastamine

**⚠ HOIATUS** Saastunud puhtast veest tingitud mürgistusoht

Vee pikemat aega puhta vee mahutis hoidmise korral võib see saastuda.

- ▶ Vahetage vett puhta vee mahutis regulaarselt, hiljemalt iga viie päeva tagant.
- ▶ Kui vesi on seisnud üle viie päeva, tühjendage puhta vee mahuti.
- ▶ Kui puhta vee mahutit pärast pikemat seisuaega ei tühjendatud, siis tuleb puhta vee mahuti puhastada.

**⚠ HOIATUS** Saastunud puhtast veest tingitud mürgistusoht

Puhta vee mahuti täitmisel saastunud või jääkaineid sisaldava veega tekib mürgistusoht!

- ▶ Enne avalikust veevarustusest vee võtmist tehke kindlaks, milline on selle kvaliteet.
- ▶ Alati täitke puhas puhta vee mahuti puhta veega.

### Eeltingimused

- Hallveemahuti on tühjendatud (→ Lehekülj 47).
- Puhta vee mahuti on tühjendatud (→ Lehekülj 45).

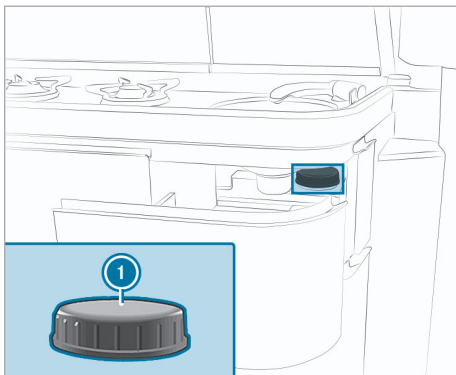
Kui te ei vaheta vee anumates vett pikemat aega, võib tekkida roiskumise tõttu ebameeldiv lõhn.

Hügieeni tagamiseks on soovitatav vahetada puhast vett iga 5 päeva järel ja kasutada desinfitseerimisvahendit. Desinfitseerimisvahendeid müüakse matkakauplustes ja apteekides.

- ① Hallveemahuti puhastusava kork asub valamü all. Puhta vee mahuti kork asub riidekapi all.

### Hallveemahuti puhastusava korki avamine

- ▶ Tõmmake sahtel valamü all kuni piirikuni välja ja tühjendage.
- ▶ Tõmmake mõlema väljatõmbesini juures vabastushooba (→ Lehekülj 40). Sahtel on väljatõmbesiniidest vabastatud.
- ▶ Tõmmake sahtel ettepoole kapist välja.

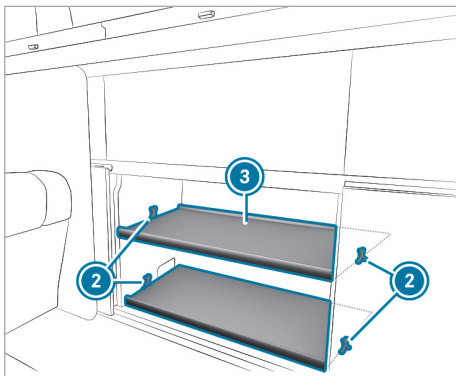


Hallveemahuti puhastusava kork

- ▶ Keerake puhastusava kork ① pealt.

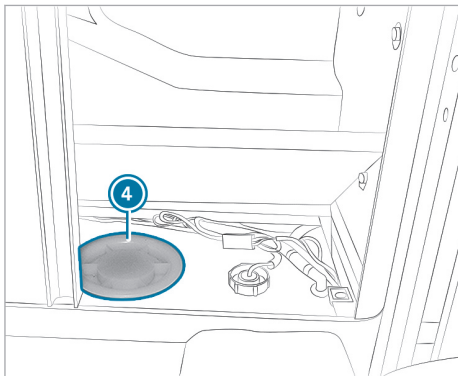
### Puhta vee mahuti puhastusava korki avamine

- ▶ Avage riidekapi parempoolne uks.



Riidekapi põhi

- ▶ Tõmmake klemmid ② kapiseintest välja.
- ▶ Võtke kapipõhi ③ välja.



Puhta vee mahuti puhastusava

- ▶ Keerake puhastusava kork ④ pealt.

### Veemahutite puhastamine

- ▶ Valage vastava puhastusava kaudu mõlemasse mahutisse steriliseerimisainet. Järgige sealjuures tootja doseerimisjuhendit.
- ▶ Täitke mõlemad mahutid vastava puhastusava kaudu puhta veega.
- ▶ Laske segul mõjuda vastavalt tootja suunistele.
- ▶ Tühjendage mõlemad mahutid ja loputage puhta veega.
- ▶ Laske veel veidi aega läbi voolata, et loputusjääd ei eemalduksid.

### Hallveemahuti puhastusava korgi sulgemine

- ▶ Sulgege hallveemahuti sulgurklapp.
- ▶ Keerake hallveemahutil puhastusava kork ① kinni.
- ▶ Lükake sahtel väljatõmbesiniidele.
- ▶ Sulgege sahtel.  
Sahtel kinnitub väljatõmbesiniidesse.

### Puhta vee mahuti puhastusava korgi sulgemine

- ▶ Sulgege puhta vee mahuti sulgurklapp.
- ▶ Keerake puhta vee mahutil puhastusava kork ④ kinni.
- ▶ Asetage kapipõhi ③ kappi ja seadke paika.
- ▶ Keerake klemmid ② tapiga kapiseina suunas ja mõlema pika otsaga kapipõhja suunas.
- ▶ Vajutage klemmid ② pikkade otstega ettevaatlikult kapipõhjale.
- ▶ Pistke klemmide tapid kapiseinte avadesse.
- ▶ Sulgege riidekapp.

### Katuseosa magamisaseme madratsite puhastamine

#### 40 °C masinpesu

Madratsi suuruse tõttu on soovitatav kasutada tööstuslikku pesumasinat või tekstiilpuhastust. Kasutage kaubanduses saadaolevat vedelat pesuvahendit. Vältige pesupulbrit, mis võib tekitada madratsi sees klompe. Tsentrifugeerige madratsit veidi ja pange pikali kuivama. Ärge kuivatage madratsit kuivatis.

#### 40 °C käsipesu

Immutage madratsit näiteks vannis vedela pesuvahendiga, puhastades tugevasti määrdunud kohti käsiharjaga. Pange madrats pikali kuivama. Ärge kuivatage madratsit kuivatis.

### Katuseluugi puhastamine

Kasutage klaaspaneeli puhastamiseks klaasipuhastusvahendit. Ärge kasutage abrasiivseid puhastusvahendeid, sest need võivad kriimustada klaaspaneeli.

Puhastage tihendit regulaarselt vähemalt kaks korda aastas niiske lapiga. Töödelge tihendit mittevastava määrdega, nt silikoonpühusega.

### Ülestõstetava katuse puhastamine

Ärge kasutage keemilisi puhastusvahendeid, sest need kahjustavad lõõtsa pinnakatet.

Eemaldage plekid leige vee või õrnatoimelise seebilahusega. Sulgege ülestõstetav katus ainult siis, kui lõõts on kuiv.

Õhutage ülestõstetavat katust korrapäraselt. Sellega väldite kondensaadi ja hallituse teket. Kui ülestõstetavat katust pikemat aega ei avata, tuleb madrats katuseosa magamisasemest ära võtta.

### Hooldus

#### Hoolduse suunised

Kontroll- ja hooldustööde tegemiseks on vajalikud spetsiaalsed erialateadmised, mida see lisajuhend ei sisalda. Laske neid töid teha üksnes koolitatud personalil.

- ① Hooldevälbad leiata sõiduki hooldusvihikust.

#### Hooldustööde ülevaade

#### Mehaaniline ülestõstetav katus

- Lukustuse reguleerimine.

Korrigeerimine eritellimusel.

#### **Gaasiseade**

- Laske iga kahe aasta järel kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

#### **Lisaaku**

- Laske iga kahe aasta järel kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

#### **Elektriline ülestõstatav katus**

- Laske iga kahe aasta järel katusemehhanisme kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

#### **Markiis**

- Laske iga kahe aasta järel markiisi väljatõmbamisfunktsiooni kvalifitseeritud eritöökojas kontrollida.

#### **Abiaku lahutamine**

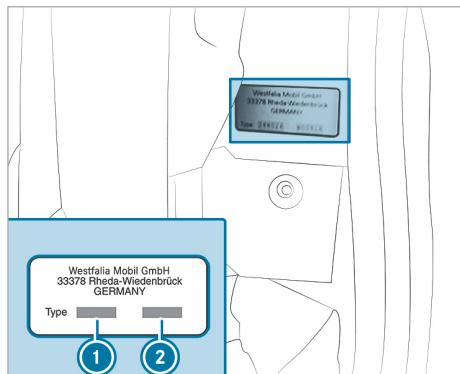
---

Abiaku paikneb juhiistme istmekastis. Jälgige teavet abiaku eemaldamise ja paigaldamise kohta (vt sõiduki kasutusjuhendit).

Enne abiaku lahutamist peate

- ▶ kõik ühendatud tarbijad välja lülitama;
- ▶ kõõgikapi eelkaitsme (kaitse nr 1) juhiistme istmekasti kaitsmehoidikust välja tõmbama (→ Lehekülg 54).

## Tüübisilt



- ① Sõiduki tüübi tunnusnumber
- ② Sisseseade number

Tüübisilt koos sõiduki tüübi tunnusnumbri ja sisse-seade numbriga asetseb vasakul pool C-piilaril lükandukse läve kõrval.

## Sõidukiandmed

## Sõiduki mõõtmed

Kõik mõõtmed on ligikaudsed ja kehtivad põhimu-delid kohta. Varustusevariandid ja külge paigaldatud tarvikud, nt katusepakiraam, spordivarustuse hoi-dik ja jalgrattahoidik, võivad tekitada väärtustes kõrvalekaldeid.

Kõrgus koos ülestõste-tava katusega ning tõstetava/lükatava katuseluu-giga – sule-tud	1980 mm
Kõrgus koos ülestõste-tava katusega – ees-/taga avatud	2940/2120 mm
Kõrgus koos tõste-tava/lükatava kautuse-luu-giga – avatud	2040 mm
Seisukõrgus koos üles-tõstetava katusega – suletud	1330 mm
Seisukõrgus koos üles-tõstetava katusega – avatud	2940/2120 mm <sup>1</sup>

Ülestõstetava katuse vaba kõrgus jalutsis	270 mm
Katuseosa magami-sase	2050 × 1130 mm
Iste-lamamisase	2030 × 1130 mm

<sup>1</sup> Seisukõrgus valamu juures

## Massid ja koormused

## ■ Masside ja koormuste suunised

Lubatud kogumass ja lubatud teljekoormused sõltuvad varustusest. Need on märgitud sõiduki dokumentidesse ja sõiduki tüübisildile (vt sõiduki kasutusjuhendit).

Erinevate mudelite, erivarustuse või tarvikute ja monteeritavate osade tõttu muutub tühimass. See tõttu väheneb vastava väärtuse võrra kandevõime.

## ■ Lubatud katusekoormused

**⚠ HOIATUS** Koormatud katuse korral muutun sõidukäitumisest tingitud õnnetusoh

Sõiduki raskuse ja sõidumadused muutuvad.

Sõidumadused, nagu ka juhitavus – ja pidurdamine, võivad oluliselt halveneda.

► Kohandage sõiduvähi.

Ülestõstetav katuse	Maksimaalne katusekoormus	
	avatud	suletud
Mehaaniline	15 kg	50 kg
Elektriline (EASY UP)	50 kg	50 kg

## ■ Erivarustus, tarvikud ja monteeritavad osad

katuseosa magami-sase Maksimaalne kande-koormus	200 kg
Katuse pakiraam Lubatud kandevõime	umbes 6 kg 50 kg
Jalgrattakandur Lubatud kandevõime	umbes 17 kg 70 kg

## Käitusandmed

### Toide

#### 12 V elektritoide

##### Hooldusvaba AGM-aku (lisaaku)

Mahutavus	95 Ah
-----------	-------

##### Tarbijate võimsustarve

Veepump	11 W
Ekraaniga keskuhtpaneel	max 4 W
Tuled katuseraamis	igaüks on 2,5–4 W
Taustvalgustus	4 W
Lugemislamp istemagamisaseme kohal	igaüks on 3 W
Lugemislambid ülestõstetavas katuses	igaüks on 2 W
Lugemislambid katusepanipaiga kõrval	igaüks on 1,8 W
Peeglituli riidekapis	1,5 W

#### 230 V elektritoide

Sagedus	50 Hz
Juhtmekaitse	13 A
Isikukaitse	30 mA
Akulaadija Abiaku (uue akulaadijaga)	max 25 A
Akulaadija Starteriaku (uue akulaadija korral ja kui starteriaku pinge on 9,5 V ja 13,85 V vahel)	max 25 A

#### USB-liidesed

Sisendpinge	8–16 V DC
Väljundpinge	5 V (IU)
Laadimisvool	1 või 2 A

## Eelsoojendus

Kütusekulu	0,39 l/h
Katusepakiraam	12 V
Võimsustarve	37 W
Küttevõimsus	3000 W

## Jahutuskast

Võrgupinge	12 V
Võimsustarve	max 45 W
Maht	Umbes 40 l
Jahutustemperatuur <sup>1</sup>	Max -18 °C

<sup>1</sup> Astmeliselt seatav. Maksimaalne temperatuurierinevus välistemperatuuriga on umbes 35 °C.

## Täitekogused

Puhta vee anum	38 l
Heitveeanum	40 l
Jahutuskast	Umbes 40 l

## Rehvirõhk

**i** Kapi- ja köögimooduliga sõidukile kehtivad eranditult täielikult koormatud sõiduki rehvirõhu väärtused.

**Hoiatusteated (MBAC)****Multimeediumisüsteemi ekraanile ilmub .**

Väline voolutoide. 230 V võrguühendus ühendatud.

Võimalikud põhjused:

- 230 V võrguühendus on ühendatud välise vooluga.
- Lisaakut laetakse välise vooluga.

▶ Enne sõidu alustamist lahutage 230 V võrguühendus.

**Multimeediumisüsteemi ekraanil on punane näit**

Alapingest tingitud tõrge.

Võimalikud põhjused:

- Lisaaku pinge on madal. Multimeediumisüsteem ja muud voolutarbijad lülituvad peagi välja.


▶ Laadige lisaakut.

**Multimeediumisüsteemi ekraanil on punane näit**

Jahutuskast

Võimalikud põhjused:

- Jahutuskasti temperatuur on üle 20 °C.
- ▶ Kontrollige, kas jahutuskasti kate on suletud.
- ▶ Lülitage jahutuskast välja ja uuesti sisse.
- ▶ Kui hoiatusteadet näidatakse endiselt, pöörduge volitatud töökoja poole.

**Sümbol  sümboliribal on valge.**

Võimalikud põhjused:

- Puhta vee mahuti täitetase on alla 50 %.

▶ Täitke puhta vee mahuti (→ Lehekülg 45).

**Sümbol  sümboliribal on punane.**

Võimalikud põhjused:

- Puhta vee mahuti täitetase on alla 25 %.

▶ Täitke puhta vee mahuti (→ Lehekülg 45).

**Sümbol  sümboliribal on valge.**

Võimalikud põhjused:

- Hallveemahuti täitetase on üle 75 %.

▶ Tühjendage hallveemahuti (→ Lehekülg 47).

**Sümbol  sümboliribal on punane.**

Võimalikud põhjused:

- Hallveemahuti on täis.

▶ Tühjendage hallveemahuti (→ Lehekülg 47).

**1, 2, 3 ...****12 V**

Abiaku.....	52
Mahutavus.....	67
Pistikupesa.....	50
USB-liides.....	50

**230 V**

Akulaadija.....	67
Pistikupesa.....	50
USB-liides.....	50

**230 V võrguühendus**

ühendamine/lahutamine.....	50
----------------------------	----

**A****Abiaku**

Eemaldamine ja paigaldamine.....	65
Laetustase.....	52
lahtiühendamine.....	65
Puhkerežiimi lõpetamine.....	52
Suunised.....	52

**Asemepikendus**

allapööramine.....	30
jagamine.....	31
Lamamisasend.....	30
Paigaldamine ja eemaldamine.....	30
ülespööramine.....	30

**Autoelamu pörand**

puhastamine.....	62
------------------	----

**Autonoomne seisusoojendus**

Sisse-/väljalülitamine.....	39
Suunised.....	38

**Avariijuhtimine**

Elektriline ülestõstetav katus.....	19
-------------------------------------	----

**B**

Bass.....	13
-----------	----

**Bluetooth®**

Seadme ühendamine.....	14
Sisse-/väljalülitamine.....	14

**D****Dušijuga**

seadmine.....	60
---------------	----

**E****Eelsoojendus/-jahutus**

Kasutamine.....	39
-----------------	----

**Eestvaade**

.....	14
-------	----

**Elektrikaitsmed**

Suunised.....	52
---------------	----

**Elektriline ülestõstetav katus**

Avariijuhtimine.....	19
----------------------	----

**Elektriseadmestik**

230 V võrguühendus.....	50
Abiaku.....	52
Abiaku puhkerežiimi lõpetamine.....	52
Pistikupesa (12 V).....	50
Pistikupesa (230 V).....	50
USB-liides.....	50

**Elektrisüsteem**

Lisaaku laadimine.....	52
Rikkevoolukaitselüliti kontrollimine.....	51
Rikkevoolukaitselüliti sisse-/väljalülitamine.....	51
Üldist.....	49

**Ettevaatusabinõud**

Põleng.....	6
-------------	---

**G**

Gaasiballooni vahetamine.....	48
-------------------------------	----

**Gaasiklapp**

avamine/sulgemine.....	42
------------------------	----

**Gaasipliit**

kasutamine.....	42
leegi suuruse reguleerimine.....	42
puhastamine.....	62
Suunised.....	41

**Gaasiseade**

gaasiballooni hoidiku avamine/sulgemine.....	48
Gaasiballooni vahetamine.....	48
Suunised.....	48

**Gaasivarustus**

Gaasiklapp.....	42
-----------------	----

**H****Hallveemahuti**

puhastamine.....	63
Tõrked.....	47
täitetaseme kuvamine.....	46
tühjendamine.....	47

**Heitveeanum**

Täitekogused.....	67
-------------------	----

**Helifookus**

.....	13
-------	----

**Heliseaded**

Bluetooth®.....	13
-----------------	----

**Hoiatusteated**

.....	68
-------	----

**Hoiulaegas**

.....	56, 57
-------	--------

**hoiulaekad**

mööblilukk.....	24
-----------------	----

Hoiutasku.....	57	Puhastamine.....	62
<b>Hooldus</b>		<b>Katteriided</b>	
Abiaku.....	65	puhastamine.....	62
<b>Hooldustööd</b> .....	64	<b>Katusekoormus</b> .....	66
<b>Hämardamine</b> .....	36	<b>Katuseluuk</b>	
<b>I</b>		Avamine/sulgemine.....	22
<b>Iste-lamamisase</b>		puhastamine.....	64
puhastamine.....	62	Suunised.....	21
<b>Iste-magamisase</b>		Talitusviga.....	23
eemaldamine ja paigaldamine.....	28	<b>Katuseosa magamisase</b>	
Istmekelk.....	29	madratsi puhastamine.....	64
Lamamispinna paigaldamine/ eemaldamine.....	26	Suunised.....	32
Nihutamine.....	25	Turvavõrk.....	33
Seadmine.....	27	ülespööramine.....	33
Suunised.....	25	<b>Katusepanipaik</b>	
talitlustõrge.....	29	lahtipööratav.....	58
<b>Istepind</b>		<b>Keskkonnakaitse</b>	
seadmine.....	25	sõiduviiis.....	5
<b>Istmekelk</b> .....	29	<b>Keskkonnasõbralik sõiduviiis</b> .....	5
<b>Istmetugi</b> .....	25	<b>Kliimamenüü</b>	
<b>J</b>		Eelsoojendus/-jahutus.....	39
<b>Jahutusastme seadmine</b> .....	43	<b>Koormamisplaan</b> .....	56
<b>Jahutusastmed</b> .....	43	<b>Koormavõrk (katus)</b> .....	57
<b>Jahutuskast</b>		<b>Käiguvalitsa parkimisasend</b> .....	31
hoiatusteade.....	43	<b>Köök</b>	
puhastamine.....	62	Gaasiklapp.....	42
Sisse-/väljalülitamine.....	43	gaasipliit.....	42
tehnilised andmed.....	67	Kaitsmekarp.....	53
<b>Juhikabiini kardinad</b> .....	24	<b>Külgvaade</b> .....	14
<b>Juhtmekaitse</b> .....	67	<b>Kütusekulu</b> .....	67
<b>Juhtsiini puhastamine</b> .....	62	<b>L</b>	
<b>K</b>		<b>Laadimine</b> .....	56
<b>Kaitsme suurus</b> .....	54	<b>Laepanipaik</b> .....	58
<b>Kaitsmed</b>		<b>Lamamisasend</b> .....	30
Kõrvalistuja jalaruum.....	54	<b>Lamamispind</b>	
Köök.....	53	paigaldamine/eemaldamine.....	26
Suunised.....	52	<b>Lapsed</b>	
<b>Kaitsmekarp</b>		ohtude vältimine sõidukis.....	7
Avamine.....	53	üldised suunised.....	6
Köögikapp.....	53	<b>LED</b>	
Ülevaade.....	54, 55	vahetamine.....	37
<b>Kaitsmekarp (salongi tagaosa)</b>		<b>LED-tuled</b>	
avamine/sulgemine.....	54	hämardamine.....	35
<b>Kardinad</b>		<b>LED-valgustus</b>	
Kinnitamine.....	24	Meikimispeegel.....	59
		<b>Leegi suuruse reguleerimine</b> .....	42



<b>Lisaaku</b>	
Laadimine.....	52
<b>Lisajuhend.....</b>	5
<b>Lugemislambid</b>	
sisselülitamine.....	35
<b>Lugemistuled</b>	
Sisselülitamine.....	36
Ülestõstetav katus.....	36
<b>Lükandlaud</b>	
kokkupanek.....	32
liigutamine.....	31
väljapööramine.....	31

**M**

<b>Madratsi paikaseadmine.....</b>	33
<b>Mahutavus</b>	
Abiaku.....	67
<b>Markiis.....</b>	60
<b>Massid/koormused</b>	
Jalgrattakandur.....	66
Katuse pakiraam.....	66
katuseosa magamisase.....	66
Suunised.....	66
<b>Matkatarvikud</b>	
hoiule panemine.....	58
väljavõtmine.....	58
<b>MBAC</b>	
Hoiatusteated.....	13
<b>Mehaaniline ülestõstetav katus.....</b>	16
<b>Meikimispeegel.....</b>	59
<b>Mööbli puhastamine.....</b>	62
<b>Mööblilukk.....</b>	24

**N**

<b>Nõuanded reisimise kohta.....</b>	11
--------------------------------------	----

**O**

<b>Ohutussuunised</b>	
Panipaigas/hoiulaekad.....	56
<b>Omadused</b>	
Tuleoht.....	6
<b>osaliselt koormatud sõiduk.....</b>	67

**P**

<b>Pakiruumi pikendusluuk</b>	
avamine/sulgemine.....	58
<b>Panipaigas/hoiulaekad.....</b>	56

<b>Panipaik</b>	
Iste-magamisase.....	56, 57
<b>Peatuli.....</b>	35
<b>Pistikupesaga (12 V).....</b>	50
<b>Puhas vesi</b>	
Täitetaseme kuvamine.....	45
<b>Puhastamine</b>	
Gaaspliit.....	62
hallveemahuti.....	63
Iste-lamamisase.....	62
Jahutuskast.....	62
Juhtsin.....	62
Kardinad.....	62
Katuseluuk.....	64
katuseosa magamisaseme madrats.....	64
Mööbel.....	62
puhta vee mahuti.....	63
Päikeseruloo.....	62
Suunised.....	62
Äravooloru.....	40
ülestõstetav katus.....	64

<b>Puhastus</b>	
Autoelamu põrand.....	62
Katteriided.....	62

<b>Puhkerežiim</b>	
lõpetamine (abiaku).....	52

<b>Puhta vee anum</b>	
Täitekogused.....	67

<b>puhta vee mahuti</b>	
puhastamine.....	63
Törked.....	47
Täiteava.....	45
Täitmine.....	45
tühjendamine.....	45

<b>Päikesekaitse.....</b>	24
---------------------------	----

<b>Päikeseruloo</b>	
puhastamine.....	62

**R**

<b>Rehvirõhk.....</b>	67
-----------------------	----

<b>Rikkevoolu kaitseüliti</b>	
sisse-/väljalülitamine.....	51

<b>Rikkevoolumaitseüliti</b>	
Funktsioneerimise kontrollimine.....	51

**S**

<b>salongi temperatuur.....</b>	39
---------------------------------	----

<b>Salongivalgustid.....</b>	36
------------------------------	----

<b>Salongivalgustus</b>	
Taustavalgus.....	36

<b>Seadme eemaldamine</b> .....	14	Katuseluuk.....	23
<b>Seisukõrgus</b> .....	66	veemahutid.....	47
<b>Sisse-/väljalülitamine</b>		<b>Tõstetav/lükatav katuseluuk</b>	
Väliduüş.....	60	Sõiduki mõõtmed.....	66
<b>Sisseseade number</b> .....	66	<b>täielikult koormatud sõiduk</b> .....	67
<b>Sõidu alustamine</b> .....	12	<b>Täitekogused</b> .....	67
<b>Sõiduasend</b> .....	32		
<b>Sõiduk</b>		<b>U</b>	
Varustus.....	5	<b>USB-liides</b> .....	50
<b>Sõiduki mõõtmed</b>		<b>USB-pesa</b>	
Katuseosa magamisase.....	66	Tagaosa.....	67
Ülestõstetav katus.....	66		
<b>Sõiduki tüübi tunnusnumber</b> .....	66	<b>V</b>	
<b>Sõitjate kaitse</b>		<b>Vahetus</b>	
Turvatool.....	6	Kaitsmed.....	52
		<b>Valgusstsenaariumid</b>	
		Seadmine.....	37
		<b>Valgustid</b>	
		vahetamine.....	37
		<b>Vargakaitse</b> .....	6
		<b>Varustus</b>	
		Abiaku.....	52
		hallvesi.....	46
		puhas vesi.....	45
		<b>Varustuse ülevaade</b> .....	4
		<b>Veekraan</b>	
		avamine/sulgumine.....	40
		<b>Veevarustus</b>	
		Hallveemahuti.....	46
		puhta vee mahuti.....	45
		<b>Vesi</b> .....	40
		<b>voodite mõõtmed</b> .....	14
		<b>Võrgupinge</b> .....	67
		<b>Võrk (12 V)</b>	
		Abiaku.....	52
		Mahutavus.....	67
		USB-liides.....	50
		<b>Võrk (230 V)</b>	
		Akulaadija.....	67
		Pistikupesa.....	50
		USB-liides.....	50
		<b>Võti</b>	
		Värskeveemahuti täitmine.....	16
		<b>Väliduüş</b>	
		kasutamine.....	59
		Sisse-/väljalülitamine.....	60
		ühendamine.....	59
		<b>Välismaal sõitmine</b> .....	11
<b>T</b>			
<b>Tagaiste</b>			
kaitsmekarp.....	54		
<b>Tagantvaade</b> .....	14		
<b>Tagumine istepink</b> .....	31		
<b>Tagumine salongivalgustus</b> .....	35		
<b>Talverezüim</b>			
Parkimiskoht.....	11		
<b>Taustavalgus</b>			
seadmine.....	36		
Sisse-/väljalülitamine.....	36		
<b>Tegutsemine</b>			
Torm.....	6		
<b>Tehnilised andmed</b>			
Katusekoormus.....	66		
Tüübisilt.....	66		
<b>Torm</b> .....	6		
<b>Tuled</b>			
katuseraam.....	35		
<b>Tuleoht, Põleng</b> .....	6		
<b>Turvasüsteem</b>			
üldised suunised laste jaoks.....	6		
<b>Turvatool</b>			
kinnitus.....	9		
laste turvasüsteemide soovitusel.....	8		
riskid/ohud.....	7		
Sertifitseerimiskategooriad.....	9		
üldised suunised.....	6		
<b>Turvavõrk</b> .....	33		
<b>Tõrked</b>			
Iste-magamisase.....	29		
jahutuskast.....	43		

välitemperatuur.....	14
Väljapoole avanev aken.....	23
<b>Värskeveemahuti</b>	
Korgi lukust lahtitegemine / lukus- tamine.....	16
Värvi temperatuur (põhivalgustus).....	35
Värvitemperatuur (taustavalgus).....	36
<b>Õ</b>	
Õhk-lisakütteseade.....	38
<b>Ä</b>	
Äravoolutoru.....	40
<b>Ö</b>	
Öine langetamine.....	39
<b>Ü</b>	
<b>ülestõstetav katus</b>	
elektriline.....	18
mehaaniline.....	16
Suunised.....	16
<b>Ülestõstetav katus</b>	
Katuseosa magamisaseme ülespanek....	33
puhastamine.....	64
Tõrked.....	20
<b>Ülevaade</b>	
MBAC.....	13







## Impressum

### Internet

Lisateavet Mercedes-Benzi sõidukite ja Mercedes-Benz AG kohta leiate veebiaadressidelt:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

### Toimetus

Selle lisajuhendi kohta käivate küsimuste või ettepanekute korral võtke ühendust tehnilise toimetusega alljärgneval aadressil:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,  
70546 Stuttgart, Saksamaa

©Mercedes-Benz AG: kopeerimine, tõlkimine ja paljundamine (ka osaline) ei ole ilma Mercedes-Benz AG kirjaliku loata lubatud.

### Sõiduki tootja

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Saksamaa



4475840212Z191