



Marco Polo Activity/Horizon

Dodatkowa instrukcja

Mercedes-Benz



Ostrzeżenie o poduszce powietrznej pasażera



▲ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń- lub śmierci w przypadku zadziałania czołowej poduszki powietrznej pasażera

Jeśli przednia poduszka powietrzna pasażera jest aktywna, dziecko siedzące na przednim fotelu pasażera może zostać uderzone przez przednią poduszkę powietrzną pasażera w razie wypadku.

▶ **NIGDY** nie stosować fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy, na fotelu z **AKTYWNA PRZEDNIĄ PODUSZKĄ POWIETRZNĄ**. Może to prowadzić do **ŚMIERCI LUB CIĘŻKICH OBRAŻEŃ** u dzieci.

Należy zapoznać się z rozdziałem „Dzieci w pojeździe“.

Witamy w świecie Mercedes-Benz

Instrukcję obsługi należy przeczytać starannie, zapoznając się z nią przed pierwszą jazdą. Dla własnego bezpieczeństwa oraz w celu zapewnienia dłuższego użytkowania pojazdu należy postępować zgodnie ze wskazówkami i ostrzeżeniami zawartymi w niniejszej instrukcji dodatkowej. Nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenia pojazdu oraz obrażenia ludzi i zanieczyszczenie środowiska.

Zakres wyposażenia pojazdu może być różny i zależy od następujących czynników:

- modelu
- zlecenia
- wersji krajowej
- dostępności

Ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji obsługi pokazują pojazd z kierownicą z lewej strony. W pojazdach z kierownicą z prawej strony rozmieszczenie części pojazdu i elementów obsługi zmienia się odpowiednio.

Producent pojazdów marki Mercedes-Benz udoskonala ciągle swoje pojazdy.

W związku z tym Mercedes-Benz zastrzega sobie prawo do zmian w następujących punktach:

- forma
- wyposażenie
- rozwiązania techniczne

Z tego powodu opis w poszczególnych przypadkach może się różnić od Państwa pojazdu.

Wraz z pojazdem dostarczane są następujące dokumenty:

- drukowana instrukcja obsługi
- książka serwisowa
- Instrukcje dodatkowe

Dokumenty te należy zawsze przewozić w pojeździe. W przypadku sprzedaży pojazdu wszystkie dokumenty należy przekazać nowemu właścicielowi.



Symbole	3
Na pierwszy rzut oka	4
Przegląd wyposażenia	4
Wskazówki ogólne	5
Ochrona środowiska	5
Instrukcja dodatkowa	5
Bezpieczeństwo	6
Zabezpieczenie przeciw kradzieży	6
Postępowanie w czasie burzy	6
Postępowanie z ogniem	6
Bezpieczne przewożenie dzieci w pojeź- dzie	6
Porady podróżne	11
Informacje/wskazówki dotyczące pod- róży	11
Podróże zagranicę	11
Eksploatacja zimą	11
Przed rozpoczęciem podróży	12
Lista kontrolna przed rozpoczęciem jazdy	12
Otwieranie i zamykanie	13
Dach podnoszony	13
Dach przesuwny	15
Informacje dotyczące okna uchylnego	17
Informacje na temat zasłonek	18
Mocowanie zasłonki w kabinie kierowcy	18
Fotele, stolik i leżanki	19
Kombinacja leżanko-ławeczki	19
Przedłużenie łóżka	23
Łóżko dachowe	24
Światła	27
Oświetlenie wewnętrzne	27
Wymiana źródła światła	27
Klimatyzacja	28
Ogrzewanie postojowe (dodatkowe ogrzewanie powietrzne)	28

Instalacja elektryczna	30
Instalacja elektryczna	30
Załadunek, umieszczanie i porady prak- tyczne	33
Schowki	33
Wysuwanie markizy	34
Przegląd i konserwacja	36
Czyszczenie	36
Serwisowanie	37
Dane techniczne	38
Tabliczka znamionowa	38
Dane pojazdu	38
Dane operacyjne	39
Ciśnienie w oponach	39
Indeks	40

W niniejszej instrukcji dodatkowej znajdują się następujące symbole:

⚠ OSTRZEŻENIE Zagrożenie spowodowane nieprzebraniem ostrzeżeń

Ostrzeżenia zwracają uwagę na niebezpieczeństwa, które mogą zagrażać zdrowiu lub życiu użytkownika albo zdrowiu lub życiu innych osób.

- ▶ Przestrzegać wskazówek ostrzegawczych.

🔥 OCHRONA ŚRODOWISKA Ryzyko zanieczyszczenia środowiska na skutek ignorowania zasad ochrony środowiska

Wskazówki dotyczące ochrony środowiska zawierają informacje o postępowaniu zgodnym z zasadami ekologii oraz o ekologicznej utylizacji.

- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących ochrony środowiska.

! WSKAZÓWKA Ryzyko szkód materialnych na skutek ignorowania wskazówek dotyczących ryzyka uszkodzeń

Wskazówki dotyczące ryzyka uszkodzeń zwracają uwagę na zagrożenia, w wyniku których może dojść do uszkodzeń pojazdu.

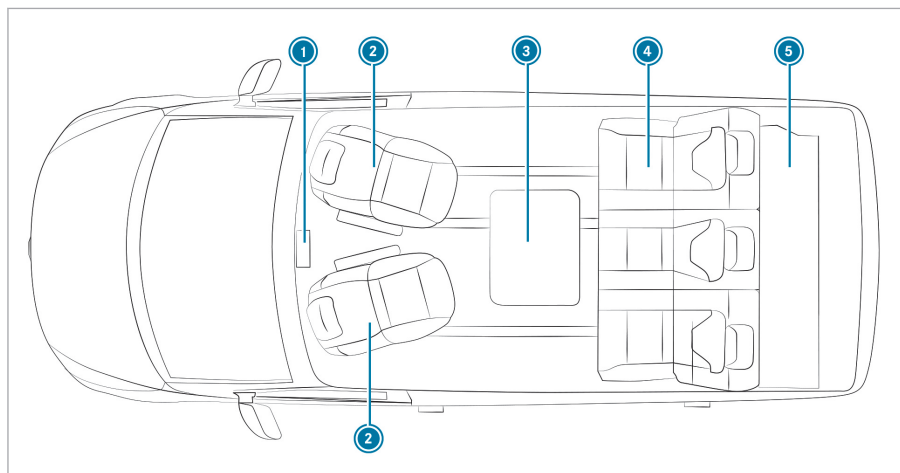
- ▶ Przestrzegać wskazówek dotyczących ryzyka uszkodzeń.

i Przydatne wskazówki lub inne informacje, które mogą być pomocne.

▶ Instrukcja postępowania

(→ strona) Więcej informacji na dany temat

Komunikat Wskazanie na wyświetlaczu wielofunkcyjnym/multimedialnym



❶ Panel obsługowy ogrzewania postojowego (patrz instrukcja obsługi pojazdu)

❷ Obrotowy fotel kierowcy i przedni fotel pasażera (patrz instrukcja obsługi pojazdu)

❸ Stolik składany

❹ Kombinacja leżanko-ławeczki → 19

❺ Przedłużenie łóżka → 23

Ochrona środowiska



WSKAZÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA

Szkody dla środowiska naturalnego spowodowane przez warunki eksploatacji i własną technikę jazdy

Emisja substancji szkodliwych w pojeździe wiąże się bezpośrednio z eksploatacją pojazdu.

Eksploatować pojazd w sposób przyjazny dla środowiska naturalnego, aby przyczynić się do ochrony środowiska. W tym celu przestrzegać poniższych zaleceń dotyczących warunków eksploatacji i własnej techniki jazdy.

Warunki eksploatacji:

- ▶ Zwracać uwagę na prawidłowe ciśnienie w oponach.
- ▶ Nie wozić ze sobą niepotrzebnego balastu (np. niepotrzebnego już bagażnika dachowego).
- ▶ Przestrzegać terminów przeglądu technicznego. Pojazd poddawany regularnym przeglądom technicznym jest przyjazny dla środowiska.
- ▶ Zlecać wykonanie czynności serwisowych zawsze w fachowym serwisie.

Własna technika jazdy:

- ▶ Podczas rozruchu nie dodawać gazu.
- ▶ Nie rozgrzewać pojazdu podczas postoju.
- ▶ Przewidywać rozwój sytuacji na drodze i zachowywać dostateczny odstęp od poprzedzającego pojazdu.
- ▶ Unikać częstego i gwałtownego przyspieszania oraz hamowania.
- ▶ Przełączać odpowiednio wcześnie biegi i jeździć w niskich zakresach prędkości obrotowych (tylko do 2/3).
- ▶ Wyłączać silnik podczas postojów uwarunkowanych sytuacją na drodze, np. korzystając z funkcji ECO Start-Stop.
- ▶ Jazda oszczędzająca paliwo. W celu ograniczenia zużycia paliwa zwracać uwagę na wskaźnik ECO.

dostępne w chwili zakończenia redakcji tej instrukcji. Możliwe są różnice w poszczególnych krajach. Należy pamiętać, że Państwa pojazd może nie być wyposażony we wszystkie opisane funkcje. Dotyczy to również systemów i funkcji związanych z bezpieczeństwem. W związku z tym wyposażenie Państwa pojazdu może się różnić w przypadku niektórych opisów i ilustracji.

Instrukcja obsługi, instrukcja dodatkowa i książka serwisowa są ważnymi dokumentami i powinny być przechowywane w pojeździe.

Instrukcja dodatkowa

Niniejsza instrukcja dodatkowa opisuje wszystkie modele oraz elementy wyposażenia seryjnego i dodatkowego Państwa pojazdu, które były

Zabezpieczenie przeciw kradzieży

Jeżeli przy włączonym zabezpieczeniu wnętrza pojazdu zostanie rozpoznany ruch wewnątrz pojazdu, np. na skutek dotknięcia czegoś wewnątrz pojazdu, zostanie uruchomiony alarm optyczny i akustyczny (patrz instrukcja obsługi pojazdu).

- ❶ Przy otwartym dachu podnoszonym lub włączonym ogrzewaniu postojowym zabezpieczenie wnętrza jest nieaktywne.

Postępowanie w czasie burzy

Podczas burzy odłączyć wszystkie doprowadzenia mocy i doprowadzenia przewodów od pojazdu. Pozwoli to uniknąć potencjalnych szkód wskutek uderzenia pioruna i przepięcia.

W razie burzy postępować następująco:

- Odłączyć inne doprowadzenia mocy i przewodów od pojazdu, ew. usunąć anteny i odbiorniki satelit.
- Zamknąć dach podnoszony (→ strona 13).
- Odczekać koniec burzy w pojeździe.

Postępowanie z ogniem

Zasady działania

W przypadku pożaru:

- Należy pamiętać, aby wszyscy pasażerowie opuścili pojazd.
- Ostrzec wszystkie osoby i zawiadomić straż pożarną.
- Walczyć z ogniem, o ile jest to możliwe bez ryzyka.

Działania zaradcze

Należy mieć w pogotowiu dopuszczony i odpowiadający normie ISO 7165 środek gaśniczy 1 kg.

Zapoznać się ze wskazówkami umieszczonymi na gaśnicy oraz zasadami bezpieczeństwa na wypadek pożaru obowiązującymi w miejscu postojowym (campingu).

Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji obsługi pojazdu.

Bezpieczne przewożenie dzieci w pojeździe

Podstawowe zasady przewożenia dzieci

- ❶ Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa w zależności od sytuacji. W ten sposób, przewo-

żąc dzieci, można rozpoznać ewentualne zagrożenia i ich unikać (→ strona 7).

Zachowanie konsekwencji

Należy pamiętać, że niedbałość przy zabezpieczaniu dziecka w systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji może mieć poważne konsekwencje. Proszę zachować konsekwencję i zabezpieczać dziecko przed każdą jazdą.

Mercedes-Benz zaleca w celu lepszej ochrony dzieci w wieku poniżej 12 lat lub o wzroście poniżej 1,50 m przestrzeganie następujących zasad:

- Dziecko zabezpieczyć w systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji, odpowiednim dla posiadanego pojazdu marki Mercedes-Benz.
- System przytrzymujący dziecko podczas kolizji musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu.
- Fotel w pojeździe musi być odpowiedni dla montowanego systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji (→ strona 9).

Statystyki wypadków pokazują, że dzieci zabezpieczone na fotelach tylnych są zasadniczo bezpieczniejsze niż dzieci zabezpieczone na fotelach przednich. W związku z tym Mercedes-Benz pilnie zaleca montowanie systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji na fotelu tylnym.

Pojęcie nadrzędne "system przytrzymujący dziecko podczas kolizji"

W niniejszej instrukcji dodatkowej jest stosowane pojęcie nadrzędne "system przytrzymujący dziecko podczas kolizji". System przytrzymujący dziecko podczas kolizji to np.:

- nosidełko
- fotelik dziecięcy, zwrócony tyłem do kierunku jazdy
- fotelik dziecięcy, zwrócony przodem do kierunku jazdy
- podkładka dla dzieci z oparciem i prowadnicami pasa bezpieczeństwa

System przytrzymujący dziecko podczas kolizji musi być odpowiedni do wieku, wagi i wzrostu.

Przestrzeganie ustaw i przepisów

Należy przestrzegać ustawowych przepisów dotyczących stosowania systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji w pojeździe.

Należy upewnić się, czy system przytrzymujący dziecko podczas kolizji jest dopuszczony zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi badań i

dyrektywami. Więcej informacji można uzyskać w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym. Mercedes-Benz poleca Państwu autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Stosowanie tylko homologowanych systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji

W pojeździe wolno stosować wyłącznie systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji, zgodne z normą EKG UN-R44.

Przestrzegać informacji dotyczących kategorii homologacji systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji oraz danych na naklejce homologacyjnej, umieszczonej na systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji (→ strona 10).

Rozpoznawanie ryzyka, unikanie niebezpieczeństwa

Systemy mocowania fotelików dziecięcych w pojeździe

Wykorzystywać tylko następujące systemy mocowania fotelików dziecięcych:

- system pasów bezpieczeństwa pojazdu
- mocowania Top Tether

Prosty montaż zaczepów w pojeździe może zmniejszyć ryzyko nieprawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego.

Zaleta fotelika dziecięcego, skierowanego tyłem do kierunku jazdy

Najlepiej przewozić niemowlę lub małe dziecko w odpowiednim foteliku dziecięcym, skierowanym tyłem do kierunku jazdy. W tym przypadku dziecko siedzi w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy i patrzy do tyłu.

Niemowlęta i małe dzieci mają słabo wykształcone mięśnie szyi w stosunku do rozmiaru i ciężaru głowy. W foteliku dziecięcym, skierowanym tyłem do kierunku jazdy, ryzyko urazu odcinka szyjnego kręgosłupa w razie wypadku może zostać zmniejszone.

Prawidłowe mocowanie fotelika dziecięcego

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku nieprawidłowego zamontowania fotelika dziecięcego

Dziecko może nie być zgodnie z przewidywaniami prawidłowo chronione ani zabezpieczone.

- ▶ Koniecznie przestrzegać instrukcji montażu, opracowanej przez producenta fotelika

fotelika dziecięcego, oraz zakresu stosowania.

- ▶ Upewnić się, że cała podstawa fotelika dziecięcego przylega do siedziska fotela.
- ▶ Nigdy nie umieszczać żadnych przedmiotów, np. poduszek, pod lub za fotelikiem dziecięcym.
- ▶ Stosować foteliki dziecięce tylko ze specjalnym oryginalnym pokrowcem.
- ▶ Uszkodzone obicie wymieniać tylko na oryginalne.

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko odniesienia obrażeń- lub śmierci z powodu niezabezpieczonych fotelików dziecięcych w pojeździe

Jeśli fotelik dziecięcy jest nieprawidłowo zamocowany lub niezabezpieczony, może się poluzować.

Dziecko nie może być wtedy chronione lub przytrzymywane zgodnie z przeznaczeniem.

Nieużywany fotelik dziecięcy może się przemieszczać i uderzyć w pasażerów pojazdu.

- ▶ Należy bezwzględnie przestrzegać instrukcji montażu producenta fotelika dziecięcego oraz przestrzegać zasad obowiązujących w miejscu jego użytkowania.
- ▶ Zawsze prawidłowo montować foteliki dziecięce, nawet jeśli są one przewożone w pojeździe nieużywane.

- Przestrzegać zawsze instrukcji montażu i obsługi, opracowanej przez producenta stosowanego fotelika dziecięcego, oraz wskazówek dotyczących danego pojazdu:
 - Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu tylnym .
 - Mocowanie fotelika dziecięcego za pomocą pasa bezpieczeństwa na fotelu pasażera z przodu . Należy przestrzegać specyficznych wskazówek dotyczących fotelików dziecięcych, skierowanych tyłem i przodem do kierunku jazdy .
- Zwracać uwagę na etykiety ostrzegawcze, umieszczone wewnątrz pojazdu i na foteliku dziecięcym.
- Dodatkowe mocowanie pasem Top Tether, jeśli dostępny.

Niewprowadzanie modyfikacji w foteliku dziecięcym

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń w wyniku wprowadzenia modyfikacji w foteliku dziecięcym

Fotelik dziecięcy może nie działać prawidłowo. Istnieje ryzyko obrażeń!

- ▶ Nigdy nie modyfikować fotelika dziecięcego.
- ▶ Umieszczać tylko takie akcesoria, które zostały dopuszczone przez producenta fotelika dziecięcego do stosowania w przypadku danego fotelika dziecięcego.

Do czyszczenia fotelików dziecięcych, zalecanych przez producenta pojazdów Mercedes-Benz, producent pojazdów Mercedes-Benz zaleca środki czyszczące Mercedes-Benz.

Stosowanie tylko nieuszkodzonych fotelików dziecięcych

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko obrażeń- lub zagrożenie życia w wyniku stosowania uszkodzonych fotelików dziecięcych

Foteliki dziecięce lub ich systemy mocowania, które zostały uszkodzone lub poddane nadmiernym obciążeniom podczas wypadku, mogą nie zapewniać przewidzianej ochrony.

Dziecko może nie być prawidłowo zabezpieczone.

- ▶ Niezwłocznie wymieniać foteliki dziecięce, które zostały uszkodzone lub poddane nadmiernym obciążeniom podczas wypadku.
- ▶ Przed ponownym zamontowaniem fotelika dziecięcego zlecić sprawdzenie systemu mocowania fotelika dziecięcego w fachowym serwisie.

Unikanie bezpośredniego działania promieni słonecznych

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo oparzeń w wyniku bezpośredniego działania promieni słonecznych na fotelik dziecięcy

Jeżeli fotelik dziecięcy jest narażony na bezpośrednie promieniowanie słoneczne, części mogą się mocno rozgrzać.

Dzieci mogą poparzyć się o te części, zwłaszcza o metalowe elementy fotelika dziecięcego.

- ▶ Zawsze należy upewnić się, że fotelik dziecięcy nie jest wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- ▶ Chronić fotelik dziecięcy, np. kocem.
- ▶ Przed umieszczeniem w nim dziecka należy odczekać, aż fotelik ostygnie, jeśli był wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

W przypadku zatrzymania się lub parkowania

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń na skutek pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe

W przypadku pozostawienia dzieci bez opieki w pojeździe mogą one w szczególności

- otworzyć drzwi, stwarzając zagrożenie dla innych osób lub uczestników ruchu drogowego,
- wysiąść z pojazdu i wpaść pod przejeżdżające pojazdy,
- obsługiwać elementy wyposażenia pojazdu i np. zakleszczyć się.

Ponadto dzieci mogą wprawić pojazd w ruch, np. w wyniku:

- zwolnienia hamulca postojowego
- zmiany położenia skrzyni biegów.
- uruchomienia pojazdu.

▶ Nigdy nie należy pozostawiać dzieci w pojeździe bez opieki.

▶ Opuszczając pojazd, należy zawsze zabrać ze sobą kluczyk i zablokować zamki pojazdu.

▶ Kluczyk przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci.

Przegląd zalecanych fotelików dziecięcych

- ⓘ Dalsze informacje dotyczące prawidłowego fotelika dziecięcego można uzyskać w wykwalifikowanym warsztacie specjalistycznym. Mercedes-Benz poleca Państwu autoryzowaną stację obsługi Mercedes-Benz.

Mocowanie za pomocą pasa bezpieczeństwa fotela pojazdu

Grupa wagowa 0 (do 10 kg i do około 6 miesięcy) oraz grupa wagowa 0+ (do 13 kg i do około 15 miesięcy)

Typ ¹	BABY SAFE plus II
Zezwolenie	E1 04 301 146
Numer katalogowy ²	A 000 970 38 02
1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95

Foteliki dziecięce R129 (waga do 13 kg, wzrost 40 do 83 cm i wiek od urodzenia do około 15 miesięcy)

Typ ¹	Baby Safe 3 i-Size
Klasa wzrostu	R2
Zezwolenie	E1 *129R03/04*0060 *02
Numer katalogowy	A 000 970 68 02
1 Producent: Britax Römer	

Grupa wagowa I (od 9 do 18 kg i od ok. 9 miesięcy do 4 lat)

Typ ¹	DUO plus
Zezwolenie	E1 04 301 133
Numer katalogowy ²	A 000 970 43 02
1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95

Grupa wagowa II/III (od 15 do 36 kg i od ok. 3 do 12 lat)

Typ ¹	KIDFIX XP
Zezwolenie	E1 04 301 304
Numer katalogowy ²	A 000 970 49 02
Typ ¹	AMG KIDFIX XP
Zezwolenie	E1 04 301 304
Numer katalogowy ²	A 000 970 33 02
1 Producent: Britax Römer	2 z kodem koloru 9H95

Foteliki dziecięce R129 (waga 15 do 36 kg, wzrost 100 do 150 cm i wiek od około 3,5 do 12 lat)



Typ ¹	KIDFIX M i-Size
Klasa wzrostu	B2
Zezwolenie	E1 *129R03/04*0061 *02
Numer katalogowy	A 000 970 89 02
1 Producent: Britax Römer	

Typ ¹	AMG KIDFIX M i-Size
Klasa wzrostu	B2
Zezwolenie	E1 *129R03/04*0061 *02
Numer katalogowy	A 000 970 91 02
1 Producent: Britax Römer	

Zestawienie foteli pojazdu odpowiednich do montażu systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji

Lewe/prawe siedzenie tylne (2. i 3. rząd siedzeń)

Preferowany system mocowania:


-  Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX
-  Dodatkowe mocowanie pasem Top Tether, jeśli dostępny .

Alternatywny system mocowania:

-  Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu

Fotel pasażera z przodu

System mocowania:

-  Pas bezpieczeństwa fotela pojazdu

Koniecznienie przestrzegać następujących zasad:

- Jeśli fotel pasażera z przodu jest zajęty, przed i w czasie jazdy należy zwracać uwagę na prawidłowy status poduszki powietrznej pasażera w zależności od sytuacji .
- Przestrzegać wskazówek dotyczących funkcji automatycznego wyłączania poduszki powietrznej pasażera

Kategorie homologacji systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji

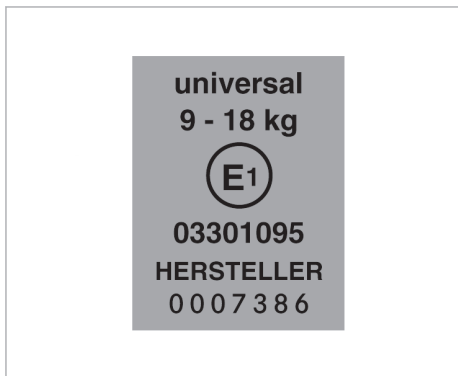
Stosowanie tylko systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji z homologacją

Oznaczenie na systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji

Na naklejce homologacyjnej, umieszczonej na systemie przytrzymującym dziecko podczas kolizji, są podane np. informacje dotyczące kategorii homologacji, grupy wagowej i numeru homologacji.

W zależności od kategorii homologacji systemu przytrzymującego dziecko podczas kolizji mogą być umieszczone dodatkowe informacje, np. klasa wzrostu ISOFIX.

Kategorie homologacji zgodnie z UN-R44



Przykład naklejki homologacyjnej

- **Universal:** systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji kategorii „uniwersalne” są dopuszczone do montażu w pojazdach. Mogą być stosowane zgodnie z zestawieniami dotyczącymi siedzeń odpowiednich do montażu systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji na siedzeniach oznaczonych literami U, UF lub IUF.

Oznaczenie IUF dotyczy systemów wspomagania bezpieczeństwa dzieci ISOFIX kategorii „uniwersalne”. Te systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji należy dodatkowo mocować pasem Top Tether lub podpórką.

- **Semi-universal:** systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji kategorii „półuniwersalne” mogą być stosowane tylko wtedy, gdy pojazd i siedzenie pojazdu są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez pro-

ducenta systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji.

- **Tylko do niektórych pojazdów:** systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji kategorii „tylko do niektórych pojazdów” mogą być stosowane tylko wtedy, gdy pojazd i siedzenie pojazdu są wymienione na liście typów pojazdów, opracowanej przez producenta systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących zdatności siedzeń pojazdu

W zależności od kategorii homologacji dostępne są systemy przytrzymujące dziecko podczas kolizji przeznaczone do montażu przodem i/lub tyłem do kierunku jazdy. Stosowanie ich może być ograniczone do niektórych siedzeń pojazdu:

- Siedzenia odpowiednie do montażu systemów przytrzymujących dziecko podczas kolizji zapi- nanych pasem bezpieczeństwa

Informacje/wskazówki dotyczące podróży

Listy kontrolne i pomocne materiały uzupełniające dotyczące podróży, możliwości noclegu oraz wskazówki i uwagi znajdują się na krajowej stronie Mercedes-Benz w zakładce „Vany i kampery”¹ lub w krajowych stowarzyszeniach caravanningowych.

Podróże zagranicę

Przed rozpoczęciem podróży należy zapoznać się ze szczególnymi cechami krajów tranzytowych i docelowych, które mają zastosowanie do danego pojazdu, np.

- wymagane dokumenty
- symbol kraju (w wymaganym rozmiarze)
- wtyk złącza zasilania, jeśli po drodze potrzebne jest podłączenie zasilania
- dopuszczalna prędkość maksymalna
- możliwości zakwaterowania
- przepisy dotyczące zakwaterowania

Eksploatacja zimą

Państwa pojazd jest przystosowany do użytkowania w zimą, w określonych warunkach. Jeśli ogrzewanie pojazdu działa w trybie ciągłym a dach podnoszony jest zamknięty, dopływ wody działa sprawnie do około -5 °C.

Dodatkowe wyposażenie do eksploatacji zimą:

- Saperka do śniegu
- Środek do odszraniania
- Środek zapobiegający zamarzaniu
- Łańcuchy przeciwnieigowe
- Przewody do rozruchu

Jeśli chodzi o parkowanie zimą Mercedes-Benz zaleca:

- ▶ Zwolnić hamulec postojowy, aby nie zamarzł.
- ▶ Włączyć bieg i zabezpieczyć pojazd przed stoczeniem się, np. podkładając pod koła kliny.
- ▶ Nie układać sieciowych przewodów przyłączeniowych na podłodze. W przeciwnym razie mogą przymarznąć.
- ▶ Utrzymuj przestrzeń pod pojazdem w czystości. Nie tworzyć nasypów ze śniegu bezpośrednio na pojeździe. W przeciwnym razie

ogrzewanie postojowe nie będzie działać (→ strona 28) prawidłowo.

▶ Wietrzyć wnętrze pojazdu.

❗ Wentylacja jest szczególnie ważna w zimie. Duża wilgotność powietrza na skutek oddychania, oparów kuchennych, wniesionego do wnętrza śniegu i wilgotnej odzieży musi odparować.

W razie potrzeby należy zainstalować dostępne w handlu osuszacze powietrza.

Prosimy o uwzględnienie następujących uwag:

- Ustawić osuszacz powietrza w stabilnym miejscu.
- Należy upewnić się, że osuszacz powietrza jest zainstalowany w miejscu niedostępnym dla dzieci i zwierząt.
- Zawartość osuszacza powietrza może powodować podrażnienie skóry. W związku z tym należy unikać kontaktu z błoną śluzową, otwartymi ranami i oczami.
- Nie należy umieszczać osuszacza powietrza na powierzchniach skórzanych, nierdzewnych lub aluminiowych.

Przed użyciem należy zapoznać się z instrukcją obsługi osuszacza powietrza.

¹ Dostępne tylko w niektórych krajach

Lista kontrolna przed rozpoczęciem jazdy

Przed rozpoczęciem podróży należy zwrócić uwagę, aby żadne luźne przedmioty nie znajdowały się na otwartych półkach. Mogą spowodować niebezpieczeństwo podczas jazdy.

Przed wyruszeniem w drogę należy wykonać następujące czynności:

- przewietrzyć pojazd przed rozpoczęciem jazdy
- umieścić fotele przednie w pozycji do jazdy (→ strona 19)
- zabezpieczyć kombinację fotel-leżanka (→ strona 19)
- złożyć przedłużenie łóżka (→ strona 23)
- zamknąć dach podnoszony (→ strona 13)

Dach podnoszony

Wskazówki dotyczące dachu podnoszonego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku i odniesienia obrażeń spowodowane niezablokowanym dachem podnoszonym

Jeśli zamknięty dach podnoszony nie zostanie zablokowany, może się podczas jazdy otworzyć lub nawet zerwać.

- ▶ Ruszać pojazdem tylko po całkowitym zamknięciu i zablokowaniu dachu podnoszonego.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenia dachu podnoszonego spowodowane porywistym wiatrem

Otwarty dach podnoszony stanowi dużą powierzchnię narażoną na działanie wiatru.

Bardzo silny lub porywisty wiatr może uszkodzić otwarty dach podnoszony.

- ▶ Zawsze parkować pojazd w taki sposób, aby był ustawiony tyłem do wiatru i w miarę możliwości nie w poprzek do kierunku wiatru.

Państwa pojazd jest wyposażony w dach podnoszony mechanicznie. Dach podnoszony ma lampkę do czytania i okna boczne, które można całkowicie lub częściowo otwierać przy użyciu odpowiedniego zamka błyskawicznego.

Więcej informacji na temat lampki do czytania w dachu podnoszonym (→ strona 27).

Otwieranie i zamykanie mechanicznego dachu podnoszonego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas zamykania dachu podnoszonego

Mogą zostać zakleszczone części ciała.

- ▶ Podczas zamykania upewnić się, że w obszarze zamykania nie znajdują się żadne części ciała.
- ▶ Nie wkładać rąk do układu mechanicznego dachu.
- ▶ Jeśli ktoś zostanie zakleszczony, niezwłocznie otworzyć dach podnoszony.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia wskutek niezablokowania dachu podnoszonego

Jeśli otwarty dach podnoszony nie jest zabezpieczony, może się obniżyć.

- ▶ Zawsze całkowicie otwierać lub zamykać dach podnoszony oraz upewniać się, że jest on zablokowany.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie mieszkania falistego spowodowane zakleszczeniem

Mieszek falisty wykonuje dynamiczne ruchy dzięki nad- i podciśnieniu.

Jeśli mieszek falisty zostanie zakleszczony między karoserią a dachem, może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Przed rozpoczęciem obsługi dachu podnoszonego otworzyć okno lub drzwi.
- ▶ Przed zamknięciem dachu podnoszonego usunąć z mieszkania falistego gałęzie i inne przedmioty.
- ▶ Przed zamknięciem dachu podnoszonego odchylić ramę łóżka w dół i wyrównać materac.

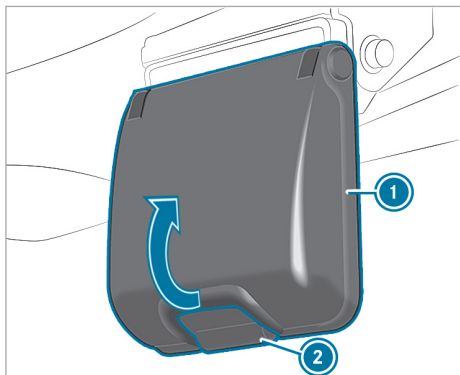
! WSKAZÓWKA Szkody rzeczowe wskutek przegrzania lampki do czytania

Przy zamkniętym dachu podnoszonym włączona lampka do czytania może ulec przegrzaniu.

Wysoka temperatura może uszkodzić elementy wokół lampki.

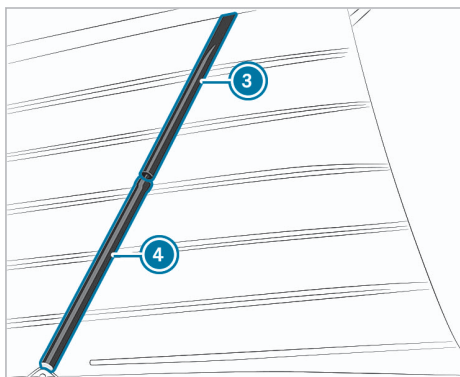
- ▶ Przed zamknięciem dachu podnoszonego należy wyłączyć lampkę do czytania i odczekać, aż ostygnie.

- i** W przypadku ciągnięcia dachu w dół za uchwyty, od pewnego punktu dach jest nagle ciągnięty silnie w dół i może uderzyć kierowcę lub inne osoby albo spowodować ich zakleszczenie. Należy upewnić się, że żadne części ciała nie znajdują się w obszarze zamykania.



Zamknięcie dachu (na przykładzie strony pasażera)

- ▶ **Podnoszenie:** otworzyć okno lub drzwi.
- ▶ Po stronie kierowcy i pasażera nacisnąć przycisk (2) na zamknięciu dachu i odchylić uchwyt (1) do góry.
Dach podnoszony jest odblokowany.



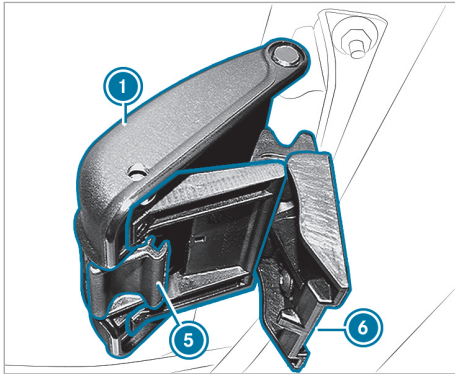
Amortyzator gazowy (na przykładzie strony pasażera)

- ▶ Obiema rękami wypychać dach podnoszony do góry, aż słychać będzie uderzenie rury płaszczowej (4) o tłok amortyzatora gazowego. Oba boczne amortyzatory gazowe utrzymują dach podnoszony w pozycji otwartej.
Amortyzator gazowy po stronie pasażera jest zabezpieczony przed niezamierzonym zamknięciem.
- ▶ **Zamykanie:** otworzyć okno lub drzwi.
- ▶ Upewnić się, że do dachu nie przylegają gałęzie ani przedmioty.

- ▶ Odłączyć wszystkie odbiorniki od złącza USB w dachu podnoszonym.
- ▶ Wyłączyć lampkę do czytania.
- ▶ Upewnić się, że w wąskiej przestrzeni między siatką chroniącą przed owadami a zamkiem błyskawicznym nie znajdują się żadne przedmioty.
- ▶ Zasuwać zamek błyskawiczny okien w dachu podnoszonym.
- ▶ Usunąć z ramy łóżka wszystkie przedmioty.
- ▶ Przechylić ramę łóżka w dół i wyrównać materac. Zaczepić łóżko dachowe. (→ strona 25).
- ▶ Upewnić się, że lampka do czytania nie dotyka ramy aluminiowej i przylega płasko do dachu.
- ▶ Po stronie pasażera od wewnątrz dociskać miejsce oznaczone napisem „Push” do rury płaszczowej (4), aż ogranicznik będzie przylegał do cylindra (3).
Cylinder (3) amortyzatora gazowego jest prowadzony przez ogranicznik do rury płaszczowej (4).
- ▶ Drugą ręką powoli za uchwyt ciągnąć dach podnoszony w dół.
- ▶ (i) Przy domykaniu poprosić drugą osobę, aby upewniła się, że nic nie zostanie zakleszczone.
- ▶ Upewnić się, że miśzak falisty nie zostanie zakleszczony między dachem a nadwoziem.
- ▶ W przypadku zakleszczenia miśzaka falistego ponownie otworzyć dach i ostrożnie go zamknąć.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie noska zaczepowego

- ▶ Zwraca uwagę na to, by po stronie kierowcy i pasażera dźwignia kolanowa była zaczepiona na nosku zaczepowym.



- ▶ **Blokowanie dachu podnoszonego:** po stronie kierowcy i pasażera zacześć dźwignię kolumnową ❷ w mocowaniu ❸.
- ▶ Odchylić uchwyt ❶ w dół aż do zablokowania. Dach podnoszony jest zablokowany.
- ❶ Oba uchwyty muszą zablokować się w sposób bezpieczny i słyszalny. Jeśli uchwyt nie zablokuje się w bezpieczny sposób, jazda pojazdem jest niedozwolona. Skontaktować się z Service24h Mercedes-Benz. Numery telefonów Service24h Mercedes-Benz znajdują się na naklejce w obszarze wejścia drzwi kierowcy oraz w książce czynności obsługowych pojazdu. Infolinia serwisowa jest dostępna 24 godziny na dobę.
- ▶ Pociągnąć z boku za uchwyt ❶, aby sprawdzić jego zablokowanie.
- ▶ Jeśli uchwyt ❶ odskoczy, otworzyć go całkowicie i ponownie odchylić do dołu aż do zablokowania.
- ▶ Powtórzyć kontrolę, aż uchwyt nie będzie się otwierał wskutek ciągnięcia z boku. Dach podnoszony jest zablokowany.
- ▶ Umieścić uchwyt w bezpiecznym miejscu.

Rozwiązywanie problemów z dachem podnoszonym

Dach podnoszony nie blokuje się.

Możliwe przyczyny:

- Pojazd nie stoi równo.
- ▶ Ponownie otworzyć dach podnoszony o ok. 10 cm.
- ▶ Z pomocą drugiej osoby ostrożnie docisnąć dach podnoszony od góry.

- ▶ Powtórzyć proces zamykania.

Dach przesuwny

Wskazówki dotyczące dachu przesuwnego

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas otwierania i zamykania dachu przesuwnego

Może dojść do zakleszczenia części ciała w obszarze ruchu.

- ▶ Przed otwieraniem i zamykaniem upewnić się, że nikt nie trzyma części ciała w strefie ruchu.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk

lub

- ▶ W trybie automatycznym nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku. Otwieranie lub zamykanie zostaje zatrzymane.

- ⚠ **OSTRZEŻENIE** Ryzyko zakleszczenia w przypadku obsługi okna dachowego przez dzieci

Obsługiwanie funkcji okna dachowego przez dzieci naraża je na zakleszczenie, zwłaszcza, gdy nie są nadzorowane.

- ▶ Nigdy nie pozostawiać dzieci bez opieki w pojeździe.
- ▶ Opuszczając pojazd należy zawsze zabrać ze sobą kluczyki i zablokować zamki.

Pojazd może być wyposażony w dach przesuwny.

- ⚠ **WSKAZÓWKA** Zakłócenie działania na skutek śniegu i lodu

Śnieg i lód mogą zakłócać działanie okna dachowego.

- ▶ Okno dachowe otwierać tylko wtedy, gdy nie ma na nim śniegu i lodu.

- ⚠ **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie układu elektronicznego pojazdu spowodowane wodą we wnętrzu pojazdu

Po otwarciu dachu przesuwnego do pojazdu może dostać się woda.

Woda we wnętrzu pojazdu może uszkodzić jego układ elektroniczny.

- ▶ Dach przesuwny nie zamyka się automatycznie, jeśli pojazd zostanie zablokowany. Zamknąć dach przesuwny przed opuszczeniem pojazdu.
- ▶ Upewnić się, że dach przesuwny jest zamknięty podczas czyszczenia pojazdu.
- ▶ Otwierać dach przesuwny dopiero wtedy, gdy jest suchy.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie panoramicznego dachu odsuwane go przez niedopuszczone bagażniki dachowe

Gdy na pojeździe zamocowany jest bagażnik dachowy niesprawdzony i niedopuszczony do użytku przez firmę Mercedes-Benz, może on spowodować uszkodzenie panoramicznego dachu odsuwane go podczas jego otwierania.

- ▶ Panoramiczny dach odsuwany można otworzyć przy zamontowanym bagażniku dachowym tylko wówczas, gdy bagażnik jest sprawdzony i dopuszczony do użytku przez firmę Mercedes-Benz.

W celu wietrzenia wnętrza pojazdu można unieść panoramiczny dach odsuwany.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenia we wnętrzu pojazdu spowodowane gromadzeniem się wody

Na dachu przesuwnym może gromadzić się deszczówka lub woda roztopowa. Podczas otwierania dachu przesuwnego do pojazdu może dostać się woda.

- ▶ Otwierać dach przesuwany dopiero po przejechaniu kilku metrów, gdy nagromadzona woda spłynie.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie dachu przesuwnego wskutek zbyt małej wysokości przejazdu

Przy otwartym dachu przesuwnym pojazd ma wysokość 2,04 m.

- ▶ Należy zwracać uwagę na odpowiednią wysokość przejazdu, jeśli dach przesuwany otwierany jest np. w garażach lub na parkingach wielopoziomowych.

! **WSKAZÓWKA** Rozbicie szkła spowodowane uszkodzeniem dachu przesuwnego

Wskutek nacisku na ramę dachu przesuwnego może pęknąć szkło.

- ▶ Nie wywierać nacisku na ramę dachu przesuwnego.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie rolety przeciwsłonecznej spowodowane pędem powietrza

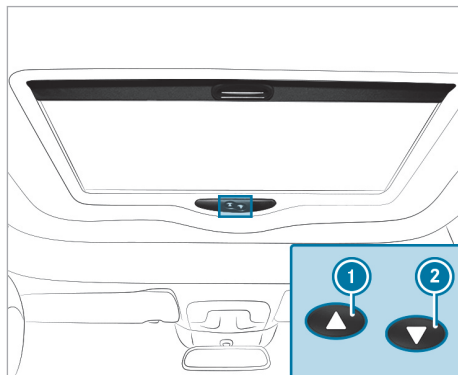
Zamknięta roleta przeciwsłoneczna może zostać uszkodzona przez pęd powietrza.

- ▶ Po otwarciu dachu przesuwnego całkowicie zwinąć roletę.

- i** Jeśli dach przesuwany jest otwarty, poza standardowymi odgłosami wiatru podczas jazdy może być słyszalny również odgłos rezonansu. Odgłosy te są spowodowane nieznacznymi wahaniami ciśnienia we wnętrzu pojazdu. Aby zredukować lub wyeliminować te odgłosy, należy zmienić ustawienie dachu przesuwnego lub lekko uchylić okno boczne.

Otwieranie i zamykanie dachu przesuwnego

Dach przesuwany można obsługiwać również przy wyłączonym zapłonie.



1 Uchylenie lub otwieranie

2 Zamykanie

▶ **Otwieranie:** krótko nacisnąć przycisk **1**.

▶ **Zamykanie:** krótko nacisnąć przycisk **2**.

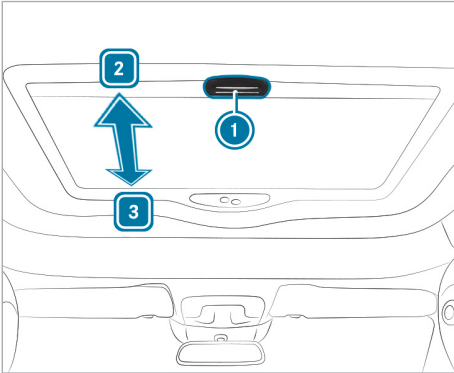
▶ **Zatrzymanie:** krótko nacisnąć przycisk **1** lub **2**.

- ▶ **Pozycja uchylona:** nacisnąć przycisk ❶ i przytrzymać, aż do osiągnięcia maksymalnej pozycji uchylonej. Dach przesuwany zatrzymuje się na ok. sekundę.

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej na dachu przesuwym

Wymagania

- Dach przesuwany jest zamknięty.



- ▶ **Zamykanie rolety przeciwsłonecznej:** pociągnąć za uchwyt ❶ w kierunku wskazywanym przez strzałkę ❸.
- ▶ **Otwieranie rolety przeciwsłonecznej:** pociągnąć za uchwyt ❶ w kierunku wskazywanym przez strzałkę ❷.

Usuwanie problemów z dachem przesuwym

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia lub zagrożenie życia podczas ponownego zamykania okna dachowego

Przy ponownym zamykaniu bezpośrednio po zablokowaniu się lub po regulacji okno dachowe zamyka się ze zwiększoną siłą.

- ▶ Zwrócić uwagę, aby przy zamykaniu nikt nie trzymał części ciała w strefie ruchu.
- ▶ W przypadku zakleszczenia natychmiast zwolnić przycisk

lub

- ▶ Podczas automatycznego zamykania nacisnąć krótko przycisk w dowolnym kierunku. Proces zamykania jest zatrzymywany.

Nie można otworzyć lub zamknąć dachu przesuwego.

Możliwe przyczyny:

- Akumulator dodatkowy jest rozładowany .
- ▶ Naładować akumulator dodatkowy.

Nie można otworzyć lub zamknąć dachu przesuwego.

Możliwe przyczyny:

- Występuje usterka w obwodzie prądowym. Bezpiecznik elektryczny ma usterkę.
- ▶ Wymienić bezpiecznik elektryczny .

Nie można zamknąć dachu przesuwego bez widocznej przyczyny.

Możliwe przyczyny:

- Jeśli dach przesuwany blokuje się podczas zamykania, a następnie trochę się otwiera:
- ▶ Zaraz po zablokowaniu ponownie naciskać przycisk ❷ tak długo, aż dach przesuwany będzie zamknięty.

Dach przesuwany jest nieszczelny.

Możliwe przyczyny:

- W uszczelce znajduje się brud.
- ▶ Usunąć brud z uszczelki.
 - ▶ Oczyszczyć uszczelkę wilgotną ściereczką.
 - ▶ Smarować uszczelkę nietłustym środkiem antyadhezyjnym (spray silikonowy).

Dach przesuwany jest nieszczelny.

Możliwe przyczyny:

- W przypadku ponownej nieszczelności dachu przesuwego:
- ▶ Zlecić sprawdzenie dachu przesuwego w fachowym serwisie.

Informacje dotyczące okna uchylnego

Okna uchylne z tyłu po lewej i po prawej stronie można obsługiwać, gdy kluczyk w stacyjce znajduje się w położeniu ❶ lub ❷.

Więcej informacji dotyczących okien uchylnych można znaleźć w instrukcji eksploatacji pojazdu.

Informacje na temat zasłonek

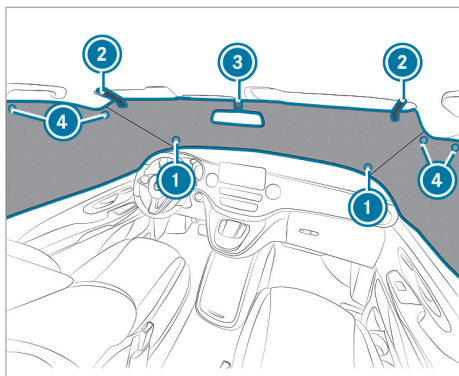
Wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej są wyposażone w nieprzezroczyste zasłonki. Są one umieszczone w szynach.

- ❶ Należy przestrzegać wskazówek dotyczących konserwacji zasłonek (→ strona 36).

Mocowanie zasłonki w kabinie kierowcy

Na potrzeby przyciemnienia kabiny kierowcy Państwa pojazd jest wyposażony w zasłonkę do kabiny kierowcy.

- ❶ Przed zamocowaniem zasłonki w kabinie kierowcy szyba przednia musi być czysta od wewnątrz. W ten sposób można uniknąć odbić i zagwarantować dobre trzymanie się przyssawek.



- ▶ Docisnąć wewnątrz obie przyssawki ❶ długiej strony zasłonki w dolnych rogach szyby przedniej.
- ▶ Odchylić osłonę przeciwsłoneczną do przodu.
- ▶ Pętelki zasłonki ❷ założyć wokół osłon przeciwsłonecznych i zamknąć otwór na lusterko wsteczne za pomocą zamknięcia na rzep ❸.
- ▶ Przymocować zasłonkę za pomocą dwóch przyssawek ❹ u góry do okien bocznych w drzwiach przednich.
- ❶ Przestrzegać wskazówek dotyczących pielęgnacji zasłonki w kabinie kierowcy (→ strona 36).

Kombinacja leżanki-ławeczki

Wskazówki dotyczące kombinacji leżanki-ławeczki

⚠ OSTRZEŻENIE Zagrożenie zdrowia lub życia z powodu nieprawidłowej pozycji siedzącej

Jeżeli oparcie siedzenia nie jest ustawione prawie pionowo, pas bezpieczeństwa nie zapewni zamierzonego zabezpieczenia.

W szczególności można ześlizgnąć się pod pas bezpieczeństwa i zranić się.

- ▶ Przed rozpoczęciem podróży należy prawidłowo ustawić siedzenie.
- ▶ Zawsze upewnij się, że oparcie fotela jest ustawione prawie pionowo, a pas przebiega przez środek barku.

Kombinacja leżanki-ławeczki zapewnia miejsca siedzące dla trzech osób. Oparcie fotela można przestawić w położenie pionowe i poziome. W przypadku ustawiania oparcia fotela poziomo razem z przedłużeniem łóżka powstaje nieprzerwana powierzchnia leżanki dla dwóch osób. Nie jeździć z oparciem fotela przechylonym mocno do tyłu.

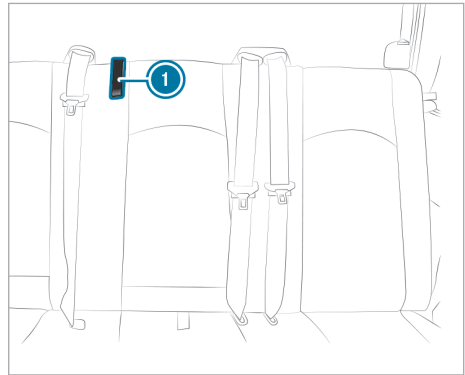
Przestrzegać również podstawowych informacji i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa foteli (patrz instrukcja obsługi pojazdu).

Rozkładanie i składanie oparcia fotela

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń lub zagrożenie życia wskutek nieprawidłowego użytkowania pasa bezpieczeństwa

Użytkowanie pasa bezpieczeństwa niezgodnie z przeznaczeniem może spowodować uszkodzenie systemu pasa bezpieczeństwa i sprawić, że nie będzie on spełniał przewidzianej funkcji ochronnej. Przykład: nie ciągnąć za pas bezpieczeństwa w celu wyprostowania oparcia fotela.

- ▶ Stosować pas bezpieczeństwa tylko zgodnie z przeznaczeniem.
- ▶ Do prostowania oparcia fotela używać uchwytów dla pasażerów.



- ▶ **Rozkładanie oparcia fotela:** pociągnąć dźwignię kombinacji leżanki-ławeczki do góry (→ strona 21).
- ▶ Popchnąć oparcie fotela do tyłu.
- ▶ **Składanie oparcia fotela:** pociągnąć za uchwyt dla pasażerów znajdujący się na oparciu ❶ aż do zablokowania oparcia fotela.

Przesuwanie kombinacji leżanki-ławeczki

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń spowodowane przesuwaniem kombinacji leżanki-ławeczki podczas jazdy

W przypadku przesuwania kombinacji leżanki-ławeczki podczas jazdy może się ona przesuwać w sposób nieoczekiwany i gwałtowny, np. podczas hamowania.

Kierowca może ulec zakleszczeniu oraz uderzyć o części znajdujące się we wnętrzu pojazdu lub o inne osoby znajdujące się w pojeździe.

- ▶ Przesuwać kombinację leżanki-ławeczki tylko podczas postoju pojazdu.
- ▶ Upewnić się, że po przesuwaniu kombinacji leżanki-ławeczki jest zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo zakleszczenia podczas przestawiania kanapy tylnej

Podczas przestawiania kanapy tylnej może dojść do zakleszczenia kierowcy lub osoby znajdującej się w pojeździe, np. przy prowadnicy kanapy tylnej.

- ▶ Upewnić się, że podczas przestawiania kanapy tylnej nikt nie trzyma kończyn w obszarze ruchu kanapy.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń spowodowane brakiem funkcji ochronnej spełnianej przez nadokiennej poduszkę powietrzną

Jeśli kierowca opuści pozycję siedzącą w obrębie zaznaczonego obszaru, nadokiennej poduszka powietrzna może już nie spełniać optymalnie swojej funkcji ochronnej.

Funkcja ochronna nadokiejnej poduszki powietrznej spada stopniowo i może całkowicie ustać.

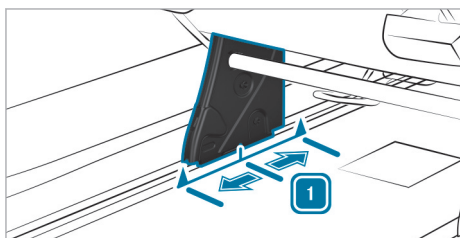
- ▶ Zablokować kombinację leżanko-ławeczki w obrębie zaznaczonego obszaru na prowadnicy.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń w wyniku zbyt małego odstępu między osobami znajdującymi się w pojeździe a fotelem przednim

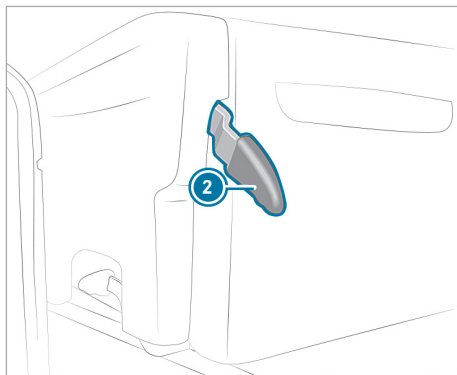
W przypadku umieszczania foteli tylnych lub kanapy tylnej na prowadnicy poza oznaczeniami osoba znajdująca się w pojeździe może uderzyć głową w fotel przedni.

- ▶ Zachować odległość minimalną wynoszącą 5 cm między kolanami danej osoby znajdującej się w pojeździe a znajdującym się przed nią fotelem.

Ustawianie fotela w optymalnym obszarze ochronnym



Wychodząc od położenia podstawowego **1**, można przesuwac kombinację leżanko-ławeczki dla pasażerów o każdorazowo 13 cm do przodu lub do tyłu. Należy przy tym zwrócić uwagę na zmniejszoną swobodę ruchu kolan pasażerów, co zwiększa niebezpieczeństwo obrażeń podczas hamowania.



Aby przesunięcie kombinacji leżanko-ławeczki było możliwe, należy zdemontować dodatkowy fotel pojedynczy lub dodatkową kanapę tylną. Jest to uzależnione od wariantu pojazdu i wyposażenia (patrz instrukcja eksploatacji pojazdu).

- ⓘ Jeśli sanie fotela w przednim rzędzie foteli tylnych w prowadnicach znajdują się zbyt daleko z tyłu, nie można przesuwac kombinacji leżanko-ławeczki do przodu. W takim przypadku chcąc przesunąć sanie, należy korzystać z uchwytu na sanie fotela (→ strona 23).

Utrzymywać mocowanie fotela w podłodze pojazdu wolne od brudu i przedmiotów. Zagwarantuje to bezpieczne zablokowanie kombinacji leżanko-ławeczki. Położenie podstawowe mocowania fotela jest oznaczone na prowadnicach.

- ▶ W razie potrzeby przesunąć do przodu stolik składany (patrz instrukcja obsługi pojazdu).
- ▶ Pociągnąć dźwignię **2** do oporu do góry i przytrzymać. Kombinacja leżanko-ławeczki jest odblokowana.
- ▶ Chwycić uchwyt dla pasażerów między powierzchnią siedziska a oparciem fotela i przesunąć kombinację leżanko-ławeczki (→ strona 19).
- ▶ Puścić dźwignię **2**. Blokada zatrzaskuje się automatycznie.
- ▶ Pociągnąć za kombinację leżanko-ławeczki i sprawdzić blokadę.

Montaż i demontaż powierzchni do leżenia

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń i zagrożenie życia wskutek korzystania z leżanki podczas jazdy

Osoba znajdująca się w pojeździe leżąca na leżance nie jest przytrzymywana.

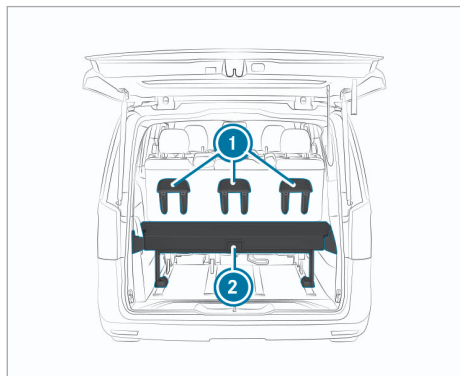
► Korzystać z leżanki tylko po zaparkowaniu pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń spowodowane odrzuceniem stołu przesuwnego

Rozłożony stół przesuwny może zostać odrzucony.

► Przed rozpoczęciem jazdy złożyć stół przesuwny do położenia do jazdy.

► Upewnić się, że stół przesuwny jest zablokowany.

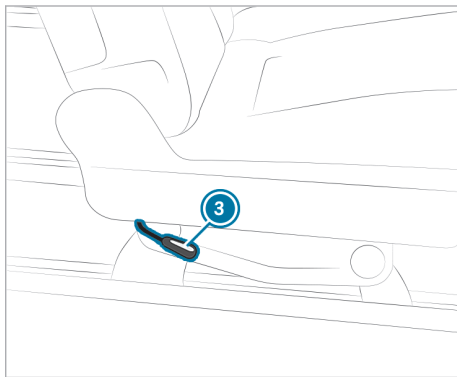


Widok kombinacji leżanko-ławeczki od tyłu (trzyosobowa kanapa)

i Podczas zabudowy i demontażu powierzchni do leżenia należy uważać, aby nie doszło do zakleszczenia.

- **Zabudowa:** złożyć krótką część przedłużenia łóżka ② (→ strona 23).
- Przesunąć stół składany do przodu aż do mechanicznego ogranicznika (patrz instrukcja eksploatacji pojazdu).
- Kombinację leżanko-ławeczki przesunąć do przodu do oznaczenia na przedniej prowadnicy szynowej (→ strona 19).
- Zdemontować zagłówki kombinacji leżanko-ławeczki.

► Włożyć zagłówki obrócone o 180° we wsporniki ① z tyłu kombinacji leżanko-ławeczki.



► **Składanie oparcia fotela:** pociągnąć dźwignię ③ do góry i ustawić oparcie fotela poziomo. Przytrzymywać oparcie fotela tylko za uchwyt dla pasażerów na oparciu (→ strona 19). Siedzisko lekko się unosi.

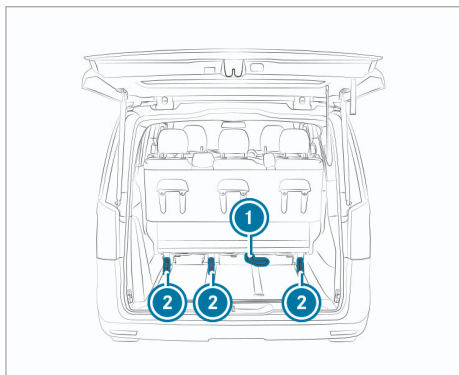
► Rozłożyć krótką część przedłużenia łóżka ② (→ strona 23).

► **Demontaż:** Demontaż odbywa się analogicznie w odwrotnej kolejności do montażu powierzchni do leżenia.

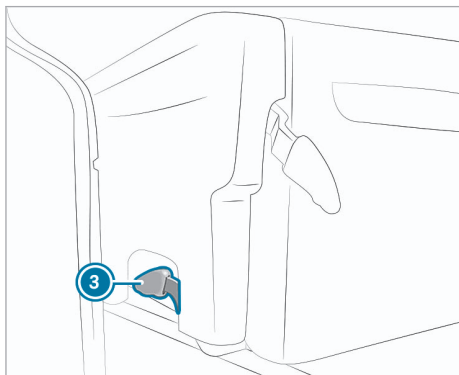
i Założenie zagłówek innych niż przeznaczone dla kombinacji leżanko-ławeczki może sprawić, że ponowne wyjęcie zagłówek będzie niemożliwe.

Wymontowanie i montowanie kombinacji leżanko-ławeczki

Demontaż



- ① Uchwyt
- ② Sanie fotela



- ③ Dźwignia
- ⓘ Ciężar kombinacji leżanko-ławeczki wynosi około 75 kg. Skorzystać z pomocy co najmniej jednej dodatkowej osoby.
- ▶ Wyciągnąć schowki .
- ▶ Kombinację leżanko-ławeczki przesunąć do przodu do momentu, aż będzie ją jeszcze można przechylić do przodu (→ strona 19).
- ▶ Odchylić uchwyt ① do góry. Przy przechylaniu kombinacji leżanko-ławeczki zwracać uwagę na to, by nikt nie został zakleszczony. Kombinacja leżanko-ławeczki zostaje wyjęta z tyłu z prowadnic i przechyla się do przodu.

- ▶ Pociągnąć dźwignię ③ do góry po obu stronach kombinacji leżanko-ławeczki. Kombinacja leżanko-ławeczki jest odblokowana.
- ▶ Przechylić kombinację leżanko-ławeczki odrobinę do przodu i, podnosząc ją, wyjąć z sań fotela ②.
- ▶ Przechylić kombinację leżanko-ławeczki odrobinę do przodu i, podnosząc ją, wyjąć z przodu z prowadnic.

Montaż

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku i odniesienia obrażeń spowodowane niezablokowanym fotelem

Jeśli fotel tylny nie jest zablokowany, może się podczas jazdy nagle przechylić.

- ▶ Zawsze upewnić się, że wszystkie fotele są zablokowane zgodnie z opisem.

Utrzymywać mocowanie fotela w podłodze pojazdu wolne od brudu i przedmiotów. Zagwarantuje to bezpieczne zablokowanie kombinacji leżanko-ławeczki.

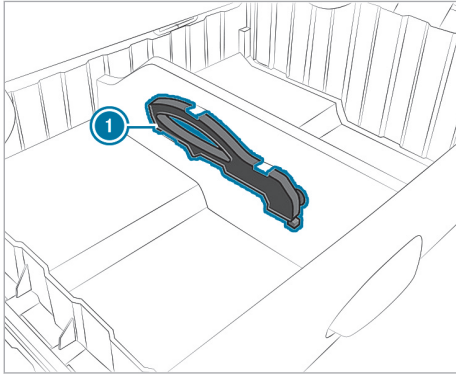
- ⓘ Ciężar kombinacji leżanko-ławeczki wynosi około 75 kg. Skorzystać z pomocy co najmniej jednej dodatkowej osoby.
- ▶ Wyciągnąć schowki .
- ▶ Przechylić do przodu kombinację leżanko-ławeczki włożyć w sanie fotela ② i zablokować.
- ⓘ Jeśli sanie fotela zostaną przesunięte w trakcie demontażu, nie będą znajdować się równolegle względem siebie w prowadnicach. Wówczas nie można włożyć i zablokować kombinacji leżanko-ławeczki. Najpierw należy przesunąć sanie fotela na właściwą pozycję (→ strona 23).
- ▶ Dźwignie ③ przy wszystkich trzech nóżkach kombinacji leżanko-ławeczki opuścić do dołu.
- ▶ Przechylić kombinację leżanko-ławeczki do tyłu i zablokować ją w sposób słyszalny. Przy przechyleniu kombinacji leżanko-ławeczki zwracać uwagę na to, by nikt nie został zakleszczony. Po całkowitym wciągnięciu zaczepów kontrolnych do nóżek fotela kombinacja leżanko-ławeczki jest zablokowana.
- ▶ Jeśli zaczepy kontrolne nie są całkowicie wciągnięte, wcisnąć uchwyt ① do dołu i ponownie

skontrolować zaczepy kontrolne. W razie potrzeby powtórzyć montaż.

- ▶ Przesunąć kombinację leżanko-ławeczki na żadaną pozycję i zablokować ją (→ strona 19).
- ▶ Zamontować schowki (→ strona 22).

Uchwyt prowadnicy

Informacje dotyczące uchwytu prowadnicy

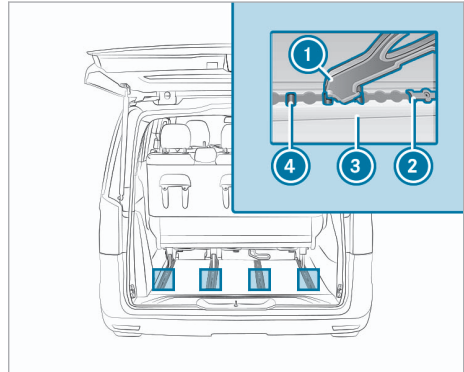


1 Uchwyt prowadnicy

W trakcie demontażu kombinacji leżanko-ławeczki, kanapy tylnej lub fotela sanie fotela mogą się przesunąć w prowadnicy fotela. W takim przypadku fotele w prowadnicach nie są już ustawione równoległe względem siebie. Jeśli prowadnice nie znajdują się w tej samej pozycji, nie będzie można zamontować danego fotela.

Za pomocą uchwytu 1 można ustawić prowadnice w prawidłowej pozycji i końcówką uchwytu otworzyć i zamknąć zatrzaski prowadnic. Uchwyt znajduje się w schowku kombinacji fotela-leżanki.

Przesuwanie sani fotela



- ▶ Czubek uchwytu 1 nałożyć na środkowy trzpień z trzech trzpieni 4.
- ▶ Odchylić uchwyt 1 w dół na saniach fotela.
- ▶ Wcisnąć sanie fotela 2 za pomocą uchwytu 1 w prowadnicę 3.
- ▶ Sanie fotela 2 są odblokowane.
- ▶ Przesunąć sanie fotela 2 na właściwą pozycję i zablokować.
- ▶ Zdjąć uchwyt do 1 góry z trzpienia środkowego 4.

Usuwanie problemów z kombinacją leżanko-ławeczki

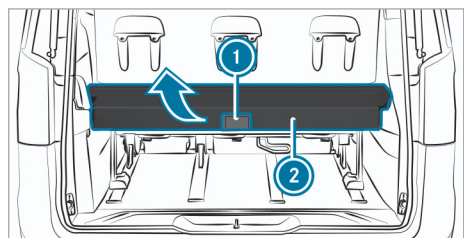
Nie można ustawić oparcia fotela.

Możliwe przyczyny:

- Przy podnoszeniu oparcia fotela na oparciu znajduje się obciążenie (np. walizka).
- ▶ Zdjąć obciążenie.

Przedłużenie łóżka

Składanie i rozkładanie przedłużenia łóżka



Składanie

Przedłużenie łóżka można odchylić o 90° do góry.

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ❶ do tyłu, aby odblokować przedłużenie łóżka ❷.
- ▶ Ustawić przedłużenie łóżka ❷ pionowo. Przedłużenie łóżka blokuje się w położeniu pionowym.
- ❶ Przed rozpoczęciem jazdy odchylić przedłużenie łóżka w dół.

Rozkładanie

- ▶ Pociągnąć za uchwyt ❶ do tyłu, aby odblokować przedłużenie łóżka ❷.
- ▶ Pociągnąć przedłużenie łóżka ❷ w dół, aż się zablokuje.

Demontaż i montaż przedłużenia łóżka

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń spowodowane spadającym lub ślizgającym się przedłużeniem łóżka

Przedłużenie łóżka jest bardzo ciężkie i podczas montażu lub demontażu może wyslizgnąć się z rąk. Przedłużenie łóżka może spaść na stopy lub zakleszczyć inne części ciała, np. dłonie.

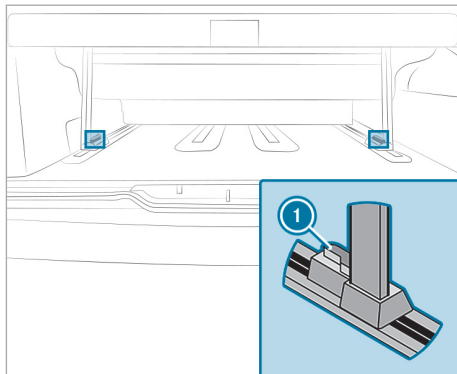
- ▶ Montaż i demontaż przedłużenia łóżka wykonywać przynajmniej z pomocą drugiej osoby.
- ▶ Podczas montażu i demontażu zakładać rękawice antypoślizgowe.

❗ WSKAZÓWKA Uszkodzenie przedłużenia łóżka podczas montażu i demontażu

Przedłużenie łóżka jest bardzo ciężkie i podczas montażu lub demontażu może spaść i ulec uszkodzeniu.

- ▶ Montaż i demontaż przedłużenia łóżka wykonywać z pomocą przynajmniej jednej dodatkowej osoby.
- ▶ Na czas montażu i demontażu zakładać rękawice antypoślizgowe.

Demontaż



Przedłużenie łóżka waży około 79 kg. Poprosić o pomoc drugą osobę.

- ▶ Rozłożyć przedłużenie łóżka.
- ▶ Odchylić dźwignię ❶ w obu nóżkach przedłużenia łóżka do wewnątrz. Przedłużenie łóżka jest odblokowane.
- ▶ Wyjąć przedłużenie łóżka z prowadnic.

Montaż

- ▶ Wyrównać przedłużenie łóżka nad prowadnicami i włożyć w nie.
- ▶ Odchylić dźwignię ❶ na zewnątrz. Przedłużenie łóżka jest zablokowane.
- ▶ Złożyć przedłużenie łóżka.

Dzielenie przedłużenia łóżka

Aby uzyskać jednorodną, płaską powierzchnię odkładania, można osobno zdjąć krótką część przedłużenia łóżka.

- ▶ Rozpiąć suwak i zdjąć krótką część przedłużenia łóżka.

Łóżko dachowe

Wskazówki dotyczące łóżka dachowego

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń i zagrożenie życia spowodowane korzystaniem z łóżka bez siatki zabezpieczającej

Bez zamontowanej siatki zabezpieczającej pasażer jest narażony na upadek.

Zawsze montować siatkę zabezpieczającą przed skorzystaniem z łóżka.

W przypadku korzystania z łóżka dachowego z siatką zabezpieczającą podczas jazdy należy przestrzegać przepisów prawnych obowiązujących w danym kraju.

i Łóżko dachowe wolno obciążać do maksymalnie 200 kg.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie powierzchni siedzisk i podłokietników spowodowane wchodzeniem na nie

Podłokietniki mogą się złamać, a czujniki w powierzchniach siedzisk foteli przednich mogą ulec uszkodzeniu.

- ▶ Podczas wchodzenia na łóżko dachowe i schodzenia z niego nie korzystać z podłokietników i środkowej części powierzchni siedzisk foteli przednich w charakterze stopni.
- ▶ Następować tylko na stabilną krawędź powierzchni siedzisk.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie mieszka falistego spowodowane opieraniem się o niego

Mieszek falisty i impregnacja mogą ulec uszkodzeniu wskutek opierania się o nie.

W konsekwencji podczas silnego deszczu do pojazdu mogą dostać się wilgoć i woda.

- ▶ Nie opierać się o mieszek falisty dachu podnoszonego i nie opierać o niego żadnych przedmiotów.

Łóżko dachowe pomieści dwie osoby.

Na łóżko dachowe można wchodzić po zablokowanym fotelu przednim. Stawiać przy tym stopy tylko na szerokiej, stabilnej krawędzi powierzchni siedziska i podierać się o ramę łóżka.

Jeśli na łóżku dachowym przebywają osoby, należy rozpiąć siatkę zabezpieczającą (→ strona 25).

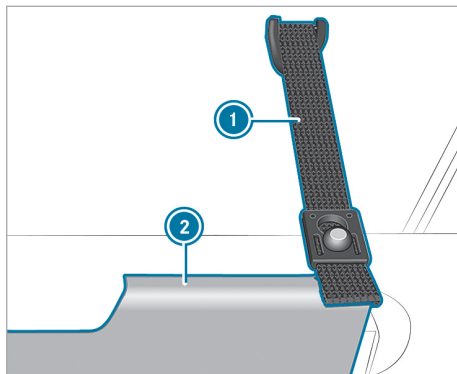
Odchylenie łóżka dachowego do góry

! **OSTRZEŻENIE** Niebezpieczeństwo obrażeń wskutek niewłaściwego zabezpieczenia odchyłonej do góry ramy łóżka

Jeśli odchyłona do góry rama łóżka nie zostanie zaczepona zgodnie z opisem, może się złożyć,

uderzyć jakąś osobę i spowodować zakleszczenie części ciała.

- ▶ Zawsze upewniać się, że odchyłona do góry rama łóżka jest zaczepona w pasach zabezpieczających zgodnie z opisem.



Pas zabezpieczający do ramy łóżka (na przykładzie lewej strony pojazdu)

Odchylenie łóżka dachowego do góry przy otwartym dachu podnoszonym tworzy więcej przestrzeni na głowę w strefie mieszkalnej.

i Przy odchyłaniu do góry siatka zabezpieczająca może pozostać zamocowana (→ strona 25).

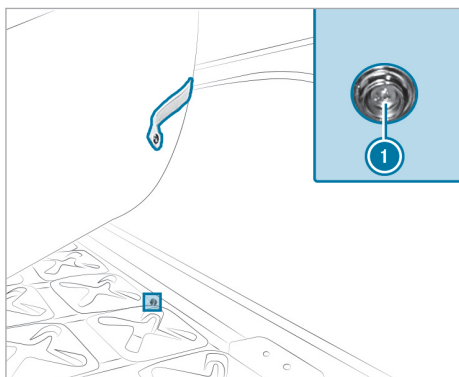
- ▶ Odchylić ramę łóżka ② z przodu do góry i zamocować za pomocą pasów zabezpieczających ① po lewej i po prawej stronie dachu podnoszonego.

- ▶ **Wyrównanie materaca:** wyrównać do środka materac znajdujący się na ramie łóżka.

Montaż siatki zabezpieczającej

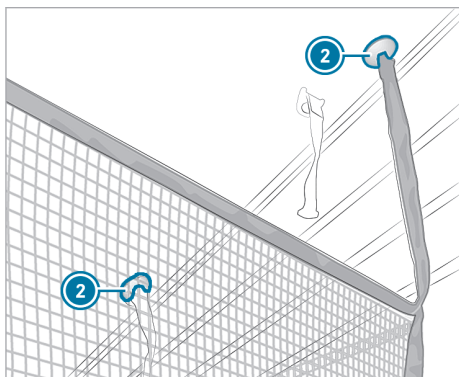
Siatka zabezpieczająca chroni przed upadkiem z łóżka dachowego.

i Nie opierać się całą masą ciała o siatkę zabezpieczającą, ponieważ może nie utrzymać spoczywającego na niej ciężaru.



▶ Podnieść materac i przymocować siatkę zabezpieczającą do przewidzianych do tego celu zatrzasków ❶ w ramie łóżka.

❶ Na ramie łóżka są zamocowane po dwa zatrzaski z boku i cztery z przodu.



▶ Wcisnąć zaczepy ustalające ❷ w przewidziane do tego celu mocowania w dachu podnoszonym i zablokować.

❶ Jeśli dach podnoszony zostanie zamknięty, siatka zabezpieczająca może pozostać zamocowana.

Aby wejść lub zejść z łóżka dachowego, trzeba tylko wyczepić przednie zaczepy ustalające.

Oświetlenie wewnętrzne

Przeгляд oświetlenia wewnętrznego

W skład oświetlenia wewnętrznego oprócz lampek do czytania w pojeździe wchodzi również następujące lampki:

- ściemniana lampka do czytania w dachu podnoszonym (sterowane ręcznie)
- lampki do czytania nad kombinacją leżankowo-taweczki (sterowane ręcznie)

Na noc należy wyłączać sterowane automatycznie oświetlenie wewnętrzne, aby po otwarciu drzwi nie przeszkadzać pozostałym osobom w pojeździe. Przestrzegać informacji dotyczących sterowanego automatycznie oświetlenia wewnętrznego (patrz instrukcja obsługi pojazdu).

- ⓘ Lampki w ramie dachu oraz nad kombinacją leżankowo-taweczki można włączyć i wyłączyć ręcznie o każdej porze.

Lampka do czytania w dachu podnoszonym

Włączenie i wyłączenie lampki do czytania w dachu podnoszonym

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie przez lampkę do czytania wchodzącą w obszar dachu

Dach podnoszony może podczas zamykania uszkodzić lampkę do czytania lub mieszek falisty.

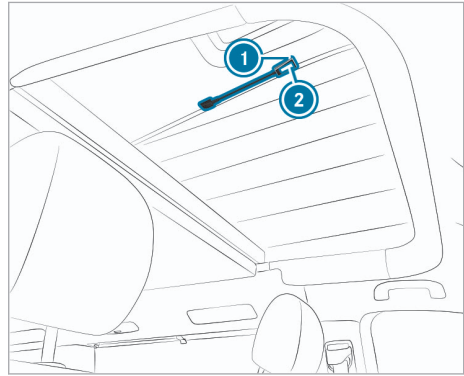
- ▶ Przed zamknięciem dachu podnoszonego upewnić się, że lampka do czytania nie wchodzi w obszar dachu.

! **WSKAZÓWKA** Szkody rzeczowe wskutek przegrzania lampki do czytania

Przy zamkniętym dachu podnoszonym włączona lampka do czytania może ulec przegrzaniu.

Wysoka temperatura może uszkodzić elementy wokół lampki.

- ▶ Przed zamknięciem dachu podnoszonego należy wyłączyć lampkę do czytania i odczekać, aż ostygnie.



W dachu podnoszonym znajduje się lampka do czytania ① z elastycznym ramieniem.

- ▶ **Włączanie lampki do czytania:** nacisnąć przycisk ②.

- ▶ **Przyciemnianie lampki do czytania:** ponownie nacisnąć przycisk ② na lampce do czytania i przytrzymać go.

- ▶ **Wyłączenie lampki do czytania:** trzeci raz nacisnąć przycisk ②.

- ⓘ Lampa wewnętrzna zasilana jest z akumulatora dodatkowego.

Wymiana źródła światła

Lampki w ramie dachu

Zlecić wymianę diod świetlnych w fachowym serwisie. W przeciwnym można uszkodzić lampki, których dotyczy problem.

Ogrzewanie postojowe (dodatkowe ogrzewanie powietrzne)

Wskazówki dotyczące ogrzewania postojowego

▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO Zagrożenie życia spowodowane trującymi spalinami

Gdy końcówka rury wydechowej jest zablokowana lub gdy nie jest możliwa dostateczna wentylacja, trujące spaliny, w szczególności tlenek węgla, mogą przeniknąć do pojazdu. Ma to miejsce np. w zamkniętych pomieszczeniach, lub kiedy pojazd zostanie pozostawiony w śniegu.

- ▶ W zamkniętych pomieszczeniach bez instalacji wyciągowej wyłączyć ogrzewanie postojowe, np. w garażu.
- ▶ Podczas pracy silnika lub ogrzewania dodatkowego końcówka rury wydechowej oraz obszar wokół pojazdu muszą być wolne od śniegu.
- ▶ Aby zagwarantować dostateczne zaopatrzenie w świeże powietrze, otworzyć drzwi lub luk dachowy po stronie pojazdu osłoniętej od wiatru.

▲ ZAGROŻENIE Zagrożenie życia spowodowane pozostawieniem pojazdu w nieodpowiednich miejscach ze wstępnie wybranym czasem włączenia ogrzewania postojowego

Jeśli nie jest zapewniona wystarczająca wentylacja, może dojść do gromadzenia się trujących spalin.

Jeśli w pobliżu znajdują się łatwopalne substancje lub palne materiały, istnieje niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu!

- ▶ Jeśli pojazd zostanie pozostawiony w takich lub podobnych warunkach, zawsze wyłączać wstępnie wybrane czasy włączenia.

▲ ZAGROŻENIE Zagrożenie życia przy włączonym ogrzewaniu postojowym spowodowane spalinami w przystawce namiotowej

Jeśli przy zamontowanej przystawce namiotowej włączone zostanie ogrzewanie postojowe, spaliny mogą dostać się do przystawki namiotowej.

- ▶ Zawsze wyłączać ogrzewanie postojowe, gdy w przystawce namiotowej przebywają osoby.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo pożaru na skutek rozgrzania się elementów ogrzewania postojowego i spalin

Materiały palne, np. liście, trawa lub gałęzie, mogą się zapalić.

- ▶ Przed włączeniem ogrzewania postojowego upewnić się, że:
 - Do części pojazdu nie przylegają żadne łatwopalne materiały.
 - Spaliny wydostają się bez przeszkód z końcówki rury wydechowej ogrzewania postojowego.
 - Łatwopalne materiały nie znajdują się w obszarze wydostawania się spalin.

▲ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo poparzenia spowodowane zbyt małym odstępem od otworu wylotowego powietrza ogrzewania postojowego

Przy włączonym ogrzewaniu postojowym z otworu wylotowego znajdującego się z tyłu skrzynki fotela kierowcy może wydostawać się bardzo gorące powietrze.

Dlatego w bezpośredniej bliskości otworu wylotowego może dojść do poparzeń.

- ▶ Zawsze upewniać się, że wszystkie osoby przebywające w pojeździe znajdują się w wystarczającej odległości od otworu wylotowego.

! WSKAZÓWKA Ryzyko rozładowania akumulatora na skutek działania ogrzewania/ wentylacji postojowej

Działanie ogrzewania/ wentylacji postojowej obciąża akumulator.

- ▶ Najpóźniej po dwóch cyklach ogrzewania lub wentylowania należy przejechać pojazdem dłuższy odcinek.

! WSKAZÓWKA Uszkodzenie ogrzewania dodatkowego

Gdy ogrzewanie dodatkowe nie jest używane przez dłuższy czas, może ulec uszkodzeniu.

- ▶ Co najmniej raz w miesiącu włączać ogrzewania dodatkowe na około dziesięć minut.

! **WSKAZÓWKA** Uszkodzenie ogrzewania dodatkowego spowodowane przegrzaniem

Jeśli strumień powietrza grzewczego jest zablokowany, układ ogrzewania dodatkowego może się przegrzać i wyłączyć.

- ▶ Nie blokować strumienia powietrza grzewczego.

- i** Otwór zasysający znajduje się pod fotelem kierowcy. Otwór wylotowy znajduje się z tyłu skrzynki fotela kierowcy. Oba otwory muszą być zawsze odsłonięte.
- i** Nieograniczony tryb grzania możliwy jest do wysokości 2000 m oraz przy krótkich postojach powyżej 2000 m. Krótkie postoje to np. przerwy na odpoczynek i posiłek lub przejazdy przez przełęcze.

Ogrzewanie postojowe pracuje niezależnie od silnika i automatycznie reguluje ustawioną temperaturę.

Ogrzewanie postojowe można obsługiwać albo poprzez oddzielny programator, albo za pomocą pilota zdalnej obsługi.

Działanie ogrzewania postojowego wymaga spełnienia poniższych warunków:

- Zbiornik paliwa musi być napełniony przynajmniej do poziomu rezerwy.
- Napięcie akumulatora dodatkowego musi wynosić ponad 10,5 V.

Obsługa ogrzewania postojowego za pomocą pilota zdalnej obsługi

Ogrzewanie postojowe może być wyposażone w pilot zdalnej obsługi. Za pomocą pilota zdalnej obsługi można włączać i wyłączać ogrzewanie postojowe (patrz instrukcja obsługi pojazdu).

Instalacja elektryczna

Informacje na temat instalacji elektrycznej

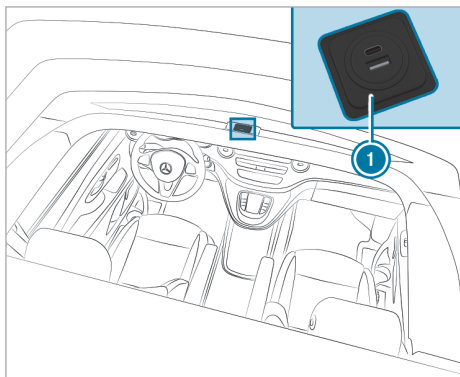
Pojazd zawiera następujące dwie sieci do zasilania napięciem instalacji elektrycznej:

- Sieć pokładowa 12V (napięcie stałe)
Zasilanie napięciem jest realizowane poprzez dodatkowy akumulator lub poprzez przyłącze sieciowe 230 V z sieci lokalnej (prąd krajowy).
- Sieć 230 V (napięcie zmienne)
Napięcie jest dostarczane poprzez przyłącze sieciowe 230 V z sieci miejscowej (prąd krajowy).

Akumulator rozruchowy i akumulator dodatkowy można ładować poprzez przyłącze sieciowe 230V z lokalnej sieci (prąd krajowy).

- ❗ Maksymalny prąd ładowania do ładowania akumulatora rozruchowego wynosi 10 A, a do ładowania akumulatora dodatkowego 15 A.

Złącza USB



Jeśli pojazd ma złącze 230 V, to jest wyposażony w cztery dodatkowe złącza USB:

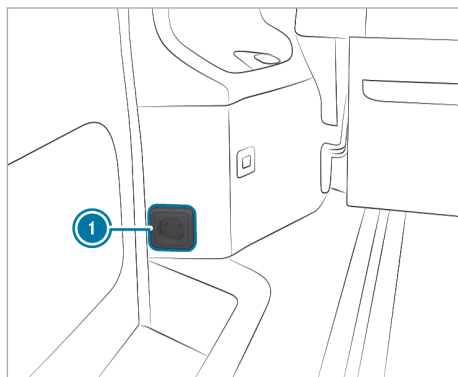
- dwa na ramie dachu w przedniej części dachu podnoszonego ❶
 - dwa na ścianie bocznej pod oknem uchylnym z tyłu ze wskaźnikiem prądu
- ❗ Złącza USB posiadają każdorazowo jedno złącze USB-C i jedno złącze USB-A.

Złącze USB umożliwia ładowanie odbiorników przy pomocy kabla USB. Przed zamknięciem dachu podnoszonego należy odłączyć odbiorniki od złącza USB w dachu podnoszonym.

W przypadku podłączania odbiorników do złącza USB na ścianie bocznej pod oknem uchylnym z tyłu, wskaźnik prądu gaśnie po upływie dziesięciu sekund.

- ❗ W zależności od wyposażenia pojazdu złącza USB są zasilane z instalacji elektrycznej 12 V dodatkowego akumulatora.

Gniazdo 230 V



Gniazdo 230 V ❶ znajduje się za fotelem pasażera z przodu na ścianie bocznej.

Po podłączeniu do sieci 230 V i włączeniu wyłącznika różnicowoprądowego, gniazdo 230 V jest gotowe do pracy (→ strona 30).

- ❗ Gniazdo 230 V jest wyposażone w zabezpieczenie przed dziećmi. Po włożeniu wtyku wyczuwa się niewielki opór.

Sieć 230 V

Podłączanie i odłączanie złącza sieciowego 230 V

⚠ OSTRZEŻENIE Zagrożenie pożarowe z powodu nieodpowiedniego przewodu zasilającego

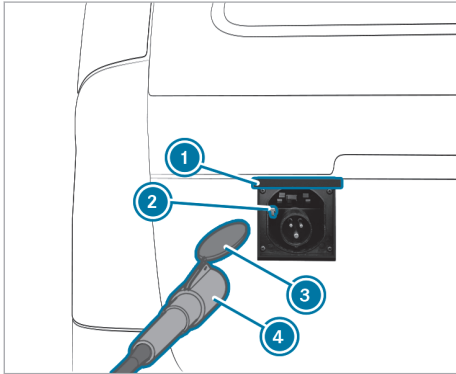
Jeśli przewód zasilający jest zbyt długi lub ma zbyt mały przekrój poprzeczny, może bardzo się nagrzewać.

- ▶ Stosować wyłącznie przewody przedłużające o minimalnym przekroju 2,5 mm² i maksymalnej długości 25 m .
- ▶ Mercedes-Benz zaleca korzystanie z przewodu zasilającego dostępnego w akcesoriach samochodowych.

- ▶ Przy użyciu bębna z przewodami należy całkowicie rozwinąć przewód.

Podłączanie do sieci 230 V odbywa się przez wtyk i złącze zgodne z CEE 17 (norma europejska). Przewód zasilający jest częścią wyposażenia dodatkowego. Jest on dostępny w ASO Mercedes-Benz.

Złącze sieciowe 230 V znajduje się za klapą serwisową z tyłu po stronie pasażera.



- ① Klapa serwisowa
- ② Dźwignia na złączu sieciowym 230 V
- ③ Osłona złącza
- ④ Przewód zasilający

Podłączanie złącza sieciowego 230 V

- ▶ Otworzyć klapę serwisową ①.
- ▶ Podłączyć przewód zasilający ④ do gniazda 230 V. Uważać, aby osłona złącza ③ przewodu zasilającego ④ schowała się w otworze gniazda.
- ▶ Złożyć klapę serwisową ①.
- ▶ W razie potrzeby przedłużyć przewód zasilający ④ i podłączyć go do lokalnej sieci 230 V.
- ▶ Włączyć i sprawdzić wyłącznik różnicowoprądowy.

Odcłacanie złącza sieciowego 230 V

Przed rozpoczęciem podróży należy odłączyć pojazd od sieci. W przeciwnym razie po włączeniu zapłonu rozlegnie się ciągły sygnał ostrzegawczy, przestrzegający przed odjechaniem.

- ▶ Wyłączyć wyłącznik różnicowoprądowy.
- ▶ Odcłączyć przewód zasilający ④ od lokalnej sieci 230 V.
- ▶ Otworzyć klapę serwisową ①.

- ▶ Nacisnąć dźwignię ② w dół i odłączyć przewód zasilający ④ od gniazda 230 V.
- ▶ Zamknąć klapę serwisową ① i nacisnąć z obu stron, aby oba zatrzaski się zatrzasknęły.

Wymiana bezpieczników

Wskazówki dotyczące bezpieczników elektrycznych

⚠ OSTRZEŻENIE Ryzyko wypadku- i obrażeń w wyniku przeciążonych przewodów

W przypadku manipulowania, mostkowania uszkodzonego bezpiecznika lub jego wymiany na bezpiecznik o wyższym amperażu, może dojść do przeciążenia przewodów elektrycznych.

W wyniku tego może dojść do pożaru.

- ▶ Uszkodzone bezpieczniki należy zawsze wymieniać na określone nowe bezpieczniki o prawidłowym amperażu.

⚠ WSKAZÓWKA Uszkodzenie w wyniku stosowania niewłaściwych bezpieczników

Niewłaściwe bezpieczniki mogą spowodować uszkodzenie komponentów elektrycznych lub układów.

- ▶ Stosować tylko bezpieczniki o podanej wartości, dopuszczone przez producenta pojazdów marki Mercedes-Benz.

Bezpieczniki elektryczne służą do odłączania uszkodzonych obwodów elektrycznych. Wyzwolony bezpiecznik sprawia, że przestają działać następujące elementy i związane z nimi funkcje.

Przepalone bezpieczniki należy wymienić na równoważne, które można rozpoznać po wartości bezpiecznika. Schemat przyporządkowania bezpieczników i dalsze wskazówki dotyczące bezpieczników i przełączników elektrycznych znajdują się w dodatkowej instrukcji pt. „Przyporządkowanie bezpieczników“.

⚠ WSKAZÓWKA Uszkodzenie lub błędne działanie w wyniku wilgoci

W wyniku wilgoci może dochodzić do błędnego działania lub uszkodzenia instalacji elektrycznej.

- ▶ W przypadku otwartej skrzynki bezpieczników zwraca uwagę, aby nie doszło do przeniknięcia wilgoci do skrzynki bezpieczników.

▶ Podczas zamykania skrzynki bezpieczników upewnić się, że uszczelka pokrywy przylega prawidłowo do skrzynki bezpieczników.

i **Dotyczy pojazdów z kierownicą po prawej stronie:** skrzynka bezpieczników pod fotelem kierowcy znajduje się pod fotelem pasażera z przodu. Skrzynka bezpieczników pod fotelem pasażera z przodu znajduje się pod fotelem kierowcy.

Jeśli dojdzie do przepalenia wymienionego bezpiecznika, ustalenie i usunięcie przyczyny należy zlecić w wykwalifikowanym serwisie specjalistycznym.

Przed wymianą bezpiecznika należy się upewnić, że:

- Pojazd jest zabezpieczony przed stoczeniem się.
- Wszystkie odbiorniki elektryczne są wyłączone
- Zapłon jest wyłączony.

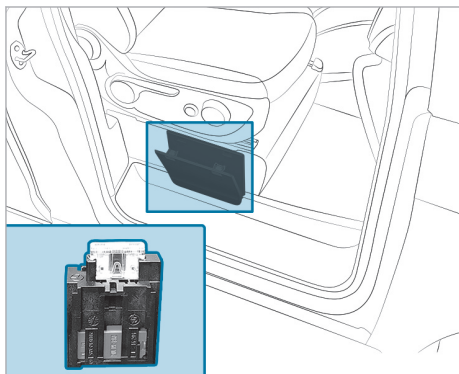
Bezpieczniki elektryczne są rozmieszczone w różnych skrzynkach bezpieczników:

- Skrzynka bezpieczników pod fotelem pasażera z przodu
- Skrzynka bezpieczników pod fotelem kierowcy

Skrzynka bezpieczników pod siedzeniem kierowcy

Oznaczenie	Odbiornik	Wartość bezpiecznika
F60/7	Lampki dachu podnoszonego	7,5 A

Bezpieczniki pod siedzeniem pasażera



Oznaczenie	Odbiornik	Wartość bezpiecznika
F60/1	Ładowanie akumulatora rozruchowego	30 A

Schowki

Wskazówki dotyczące schowków

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń wskutek niewłaściwego umieszczania przedmiotów

Jeśli przedmioty zostaną niewłaściwie umieszczone we wnętrzu pojazdu, mogą się przesuwać lub przemieszczać i w rezultacie uderzać osoby znajdujące się w pojeździe. Ponadto w razie wypadku uchwyty na kubki, otwarte schowki i uchwyty telefonów komórkowych w pewnych sytuacjach mogą nie utrzymać znajdujących się w nich przedmiotów.

Niebezpieczeństwo obrażeń występuje zwłaszcza podczas hamowania lub nagłej zmiany kierunku!

- ▶ Zawsze umieszczać przedmioty w sposób uniemożliwiający ich przemieszczanie się w takich lub podobnych sytuacjach.
- ▶ Zawsze upewniać się, że przedmioty nie wystają ze schowków, siatek bagażowych lub siatek na drobne przedmioty.
- ▶ Przed rozpoczęciem jazdy zamknąć zamykane schowki.
- ▶ Ciężkie, twarde, ostre, kanciaste, łamiwe lub zbyt duże przedmioty należy zawsze umieszczać i zabezpieczać w przestrzeni ładunkowej.

Więcej informacji dotyczących zasad rozmieszczenia bagażu znajduje się w instrukcji obsługi pojazdu.

Zachowanie pojazdu jest uzależnione od rozkładu obciążenia.

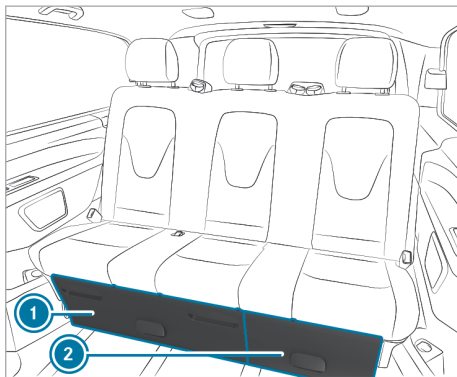
W związku z tym podczas załadunku należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Masa bagażu, włącznie z przewożonymi osobami, nie może przekroczyć dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz dopuszczalnego obciążenia kół (połowa nacisku na osie) pojazdu. Uwzględnić, że montaż wyposażenia dodatkowego i akcesoriów powoduje zwiększenie masy własnej pojazdu.
- Ciężkie rzeczy, np. produkty spożywcze i konserwy, umieszczać w pierwszej kolejności w dolnych przestrzeniach schowkowych i szafkach.
- Na górnych półkach i w górnych schowkach umieszczać tylko lekkie przedmioty, np. odzież lub bieliznę.

- Pościel przechowywać na przedłużeniu łóżka za kombinacją leżanko-ławeczki.
- Skrzynki na napoje, walizki i inne nieporęczne przedmioty najbezpieczniej jest przewozić na podłodze pojazdu pod przedłużeniem łóżka.

Schowek pod kombinacją leżanko-ławeczki

Wskazówki dotyczące schowków



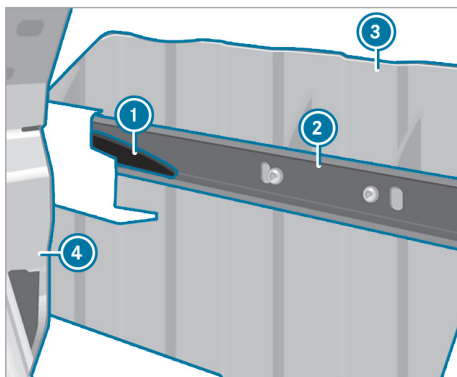
Kombinacja leżanko-ławeczki

- ① duży schowek
- ② mały schowek

Pod kombinacją leżanko-ławeczki znajdują się dwa schowki (→ strona 33).

i Przed rozpoczęciem jazdy pamiętać, aby schowki były zawsze zamknięte i zablokowane.

Demontaż lub montaż schowka



Demontaż

Można zdemontować schowek i w ten sposób powiększyć przestrzeń ładunkową pojazdu.

- ▶ Przesunąć kombinację leżanko-ławeczki ④ możliwie najdalej do tyłu (→ strona 19).
 - ▶ Wyciągnąć schowek ③ do ogranicznika.
 - ▶ Patrząc w kierunku jazdy, wcisnąć lewy języczek z tworzywa sztucznego ① w dół, wyciągając przy tym nieco schowek ③.
- ① Kierunek ruchu języczka z tworzywa sztucznego w celu odblokowania ogranicznika jest wytloczony w prowadnicy szynowej.
- ▶ Docisnąć prawy języczek z tworzywa sztucznego ① do góry, wyciągając przy tym nieco schowek ③.
 - ▶ Ograniczniki są odblokowane.
 - ▶ Wyciągnąć schowek ③.

Montaż

- ▶ Przesunąć kombinację leżanko-ławeczki ④ możliwie najdalej do tyłu (→ strona 19).
- ▶ Wsunąć schowek ③ w prowadnicę ② pod kombinacją leżanko-ławeczki. Języczki z tworzywa sztucznego ① automatycznie się zatraskują.

Siatki na drobne przedmioty pod dachem

Pod poszyciem dachu znajdują się dwie siatki, w których można przechowywać lekkie, drobne przedmioty.

- ① Maksymalne obciążenie siatek na drobne przedmioty pod dachem wynosi 2 kg.



⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń na skutek spadających przedmiotów podczas opuszczania dachu podnoszonego.

Podczas opuszczania dachu podnoszonego przedmioty przechowywane w siatkach mogą wypaść i spowodować obrażenia. Ponadto przechowywane przedmioty mogą uszkodzić poszycie dachu.

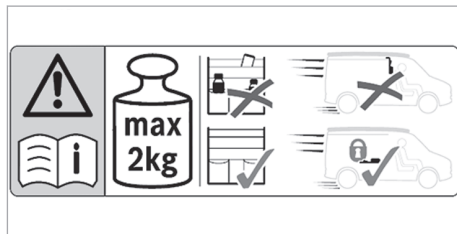
- ▶ Przed opuszczeniem dachu podnoszonego opróżnić siatki na drobne przedmioty.

Otwieranie i zamykanie dachu podnoszonego (→ strona 13)

Organizer

Organizera można używać do bezpiecznego przechowywania lekkich i drobnych części lub butelek.

- ① Maksymalne obciążenie organizera wynosi 2 kg.



Organizer można przymocować do części ramy łóżka za pomocą zatrasków.

- ① Organizer można zawiesić z obu stron.

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo odniesienia obrażeń na skutek spadających przedmiotów

Podczas składania lub rozkładania łóżka dachowego z organizera mogą wypaść przedmioty, powodując obrażenia.

- ▶ Przed złożeniem lub rozłożeniem łóżka dachowego opróżnić organizer.

Podczas jazdy organizer musi być schowany. W przeciwnym razie może ograniczać widoczność.

- ① Przed przystąpieniem do jazdy należy się upewnić, że organizer jest odczepiony od zatrasków i bezpiecznie schowany.

Wieszanie siatki zabezpieczającej na zatraskach (→ strona 25)

Wysuwanie markizy

⚠ WSKAZÓWKA Zagrożenie uszkodzeniem markizy na skutek braku podpórek

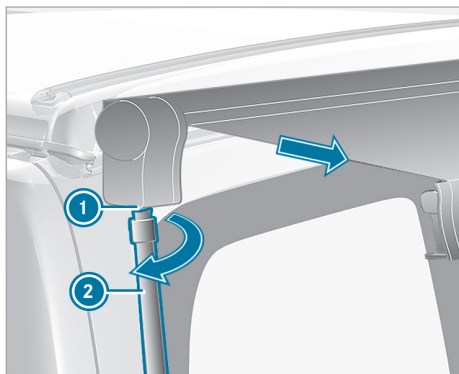
Jeśli podczas wysuwania markiza nie zostanie podparta, zarówno sama markiza jak i jej mocowania mogą ulec uszkodzeniu.

- ▶ Markizę należy wysunąć tylko 50 cm, zanim nie zostaną ustawione podpórki.

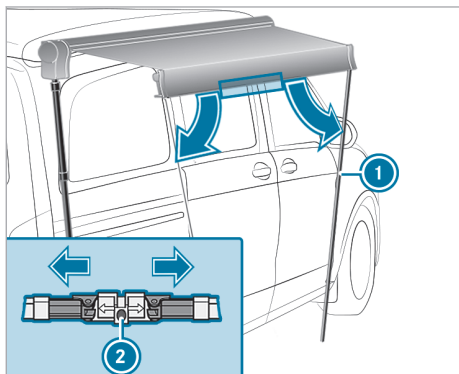
i Markizę można zdemontować. Demontaż markizy zlecić w fachowym serwisie.

Markiza stanowi osłonę przed słońcem, nie przed innymi zjawiskami atmosferycznymi. W razie silnego deszczu burzy lub opadów śniegu markizę należy schować.

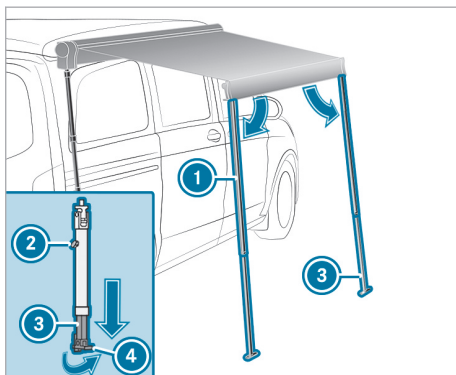
i Korbka do markizy znajduje się, zależnie od wyposażenia, w pokrowcu transportowym stolika kempingowego i krzesełek lub w schowku pod kombinacją leżanko-ławeczki.



- ▶ Włożyć korbkę **2** do uchwytu **1** na dole i obracać zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara. Korbka zablokowała się o markizę.
- ▶ Obracać korbką w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu, aż markiza wysunie się na 50 cm.



- ▶ Zwolnić blokadę **2** podpórek z przodu markizy i rozłożyć podpórki **1**.



- ▶ Zwolnić przycisk odblokowania **2** na podpórkach **1**.
- ▶ Wysuwać drążki teleskopowe **3** podpórek do momentu, aż dotkną podłoża.
- ▶ Rozłożyć nóżki podpórek **4** o 90°, tak aby podpórki były stabilnie ustawione na podłożu.
- ▶ Zamocować przycisk odblokowania na podpórkach. Podpórki są zablokowane.
- ▶ Nadal obracać korbkę w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara do momentu, aż podpórki będą ustawione pionowo.
- ▶ Przywiązać obydwie podpórki do podłoża używając w tym celu po dwie szpilki na podpórkę.
- ▶ Poluzować korbkę i wyjąć z uchwytu.

Czyszczenie

Wskazówki dotyczące czyszczenia

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo obrażeń ciała w przypadku nieodpowiednich pomocy przy wsiadaniu.

Podczas wykorzystywania części zabudowy lub otworów w nadwoziu jako stopni może dojść do:

- poślizgnięcia i/lub upadku
- uszkodzeń pojazdu i wskutek tego upadku

▶ Zawsze korzystaj z antypoślizgowych i stabilnych środków pomocniczych przy wsiadaniu np. odpowiedniej drabiny.

🔥 WSKAZÓWKA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA Zanieczyszczenie środowiska na skutek niezgodnego z ochroną środowiska czyszczenia pojazdu

- ▶ Pojazd należy czyścić tylko w wyłącznie do tego celu przewidzianych miejscach.
- ▶ Puste opakowania i zużyte środki czyszczące należy zutylizować zgodnie z zasadami ochrony środowiska.

Regularne czyszczenie pojazdu sprzyja utrzymaniu wartości pojazdu.

i Najlepiej stosować dopuszczone przez Mercedes-Benz środki do pielęgnacji. Są one specjalnie przystosowane do czyszczenia pojazdów Mercedes-Benz i zgodnie z najnowszym stanem techniki. Te środki do pielęgnacji są dostępne w ASO Mercedes-Benz.

Czyszczenie zasłonek w kabinie kierowcy

Zasłonkę w kabinie kierowcy należy oddać do czyszczenia chemicznego. W przypadku prania zasłonek w kabinie kierowcy może ona się zbiec i utracić składniki zmniejszające palność.

Czyszczenie podłogi pojazdu

! WSKAZÓWKA Niebezpieczeństwo szkód materialnych w wyniku stosowania ściernych i zawierających wosk środków czyszczących

Czyszczenie podłogi pojazdu ściernymi i zawierającymi wosk środkami czyszczącymi może spowodować jej uszkodzenie.

▶ Do czyszczenia politur do mebli na podłodze pojazdu unikać ściernych i zawierających wosk środków czyszczących.

Do czyszczenia podłogi pojazdu używać tylko łagodnych środków czyszczących.

i W celu ochrony podłogi pojazdu Mercedes-Benz zaleca stosować maty antypoślizgowe.

Czyszczenie prowadnicy

Regularnie czyścić prowadnice. Nanieść na nie nie-natłuszczający środek do smarowania (spray silikonowy).

Czyszczenie kombinacji leżanko-ławeczki

Od czasu do czasu należy czyścić powierzchnie foteli oraz układ mechaniczny uchwytyw odblokowania.

Regularnie czyścić połączenia kombinacji leżanko-ławeczki. Smarować ją nietłustym środkiem poślizgowym, np. sprayem silikonowym.

Czyszczenie tapicerki tekstylnej

Tapicerkę tekstylną należy czyścić suchą pianką i szczotką.

Czyszczenie mebli

Wszystkie widoczne elementy mebli są pokryte tworzywem sztucznym. Czyścić i pielęgnować je za pomocą dostępnych w sprzedaży środków.

Czyszczenie zasłonek

Zasłonki należy czyścić wyłącznie chemicznie. W przypadku prania mogą się zbiec i utracić składniki zmniejszające palność.

Czyszczenie materaca na łóżko dachowe

Pranie w pralce w temp. 40°C

Ze względu na wielkość materaca zaleca się korzystanie z pralki przemysłowej w pralni lub zakładzie czyszczenia tekstyliów. Stosować dostępny w handlu płynny środek piorący. Nie stosować proszku do prania, może on spowodować zbrzylenie się wsadu wewnątrz materaca. Materac krótko odwirować i suszyć w pozycji leżącej. Nie suszyć materaca w suszarce.

Pranie ręczne w temp. 40°C

Namoczyć materac w wodzie z użyciem płynnego środka piorącego, np. w wannie, i wyžąć, a silnie zabrudzone miejsca wyczyścić miejscowo przy użyciu szczotki ręcznej. Suszyć materac w pozycji leżącej. Nie suszyć materaca w suszarce.

Czyszczenie dachu przesuwnego

Do czyszczenia panelu szklanego używać środka do czyszczenia szkła. Nie używać środków szorujących, ponieważ mogą zarysować powierzchnię panelu szklanego.

Regularnie czyścić uszczelkę, przynajmniej dwa razy w roku, wilgotną szmatką. Smarować uszczelkę nietłustym środkiem antyadhezyjnym, np. sprayem silikonowym.

Czyszczenie dachu podnoszonego

Nie używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ uszkadzają powłokę mieszka falistego.

Plamy usuwać letnią wodą lub łagodnym roztworem wody z mydłem. Dopiero, gdy mieszek falisty wyschnie, można zamykać dach podnoszony.

Regularnie wietrzyć dach podnoszony. W ten sposób uniknie się tworzenia wody kondensacyjnej i pleśni. Jeśli dach podnoszony nie jest otwierany przez dłuższy czas, zabrać materac z łóżka dachowego.

Regulacja na osobne zlecenie.

Dodatkowy akumulator

- Należy sprawdzać co dwa lata w fachowym serwisie.

Markiza

- Funkcję wysuwania markizy należy sprawdzać co dwa lata w fachowym serwisie.

Serwisowanie**Wskazówki dotyczące serwisowania**

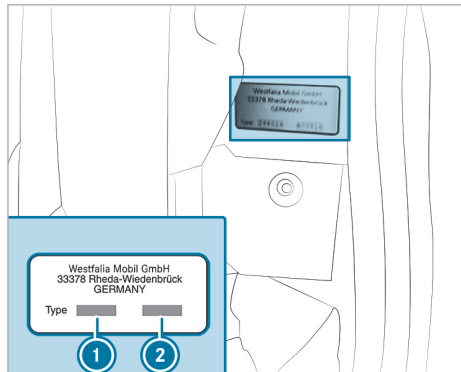
Do przeprowadzenia czynności kontrolnych i serwisowych potrzebna jest wiedza specjalistyczna, która nie jest przekazywana w ramach niniejszej dodatkowej instrukcji obsługi. Czynności te muszą być wykonywane przez przeszkolony personel.

- ⓘ Okresy międzyprzeładowe znajdują się w książce serwisowej pojazdu.

Przeгляд prac przeglądowych**Dach podnoszony mechanicznie**

- Należy wyregulować blokadę.

Tabliczka znamionowa



- ❶ Numer identyfikacyjny typu pojazdu
- ❷ Numer obiektu

Tabliczka znamionowa z numerem identyfikacyjnym typu pojazdu i numerem wyposażenia znajduje się na słupku C po lewej stronie od wejścia/drzwi przesuwnych.

Dane pojazdu

Wymiary pojazdu

Wszystkie wymiary są wartościami przybliżonymi i odnoszą się do modelu podstawowego. Ze względu na warianty wyposażenia i zamontowane na stałe akcesoria mogą wystąpić odchylenia, np. wspornik bagażnika dachowego, uchwyt na sprzęt sportowy, bagażnik na rower.

Wysokość z dachem uchylnym i dachem podnoszonym/przesuwany – zamkniętym	1980 mm
Wysokość z dachem uchylnym – otwieranym z przodu/tyłu	2940/2120 mm
Wysokość z dachem podnoszonym/przesuwany – otwartym	2040 mm
Wysokość stania – z dachem uchylnym zamkniętym.	1330 mm
Wysokość stania – z dachem uchylnym otwartym.	2940/2120 mm

Wysokość prześwitu w dachu uchylnym na końcu podstawy	270 mm
Łóżko dachowe	2050 x 1130 mm
Kombinacja leżanko-ławeczki	1930 x 1350 mm

Masy i obciążenia

Wskazówki dotyczące mas i obciążeń

Dopuszczalna masa całkowita i dopuszczalne obciążenia osi zależą od wyposażenia. Ich wartości są podane w dokumentach pojazdu oraz na tabliczce znamionowej pojazdu (patrz instrukcja obsługi pojazdu).

Różne wersje modeli, wyposażenia specjalne lub akcesoria i domontowane elementy powodują zmianę masy własnej. W konsekwencji masa użytkowa zmniejsza się o odpowiednią wartość.

Dopuszczalne obciążenie dachu

⚠ OSTRZEŻENIE Niebezpieczeństwo wypadku na skutek zmienionej reakcji pojazdu przy obciążeniu dachu

Zmienia się punkt ciężkości pojazdu i zachowanie podczas jazdy.

Właściwości jezdne oraz reakcja pojazdu podczas kierowania – i hamowania ulegają znacznym zmianom.

► Dopasować sposób jazdy.

Dach podnoszony	Maksymalne obciążenie dachu	
	Otwarty	Zamknięty
Mechaniczny	15 kg	50 kg

Wyposażenie specjalne, akcesoria, domontowane elementy


Łóżko dachowe Maksymalne obciążenie	200 kg
Bagażnik dachowy Dopuszczalna masa użytkowa	ok. 6 kg 50 kg
Bagażnik na rower Dopuszczalna masa użytkowa	ok. 17 kg 70 kg

Dane operacyjne

Ogrzewanie postojowe

Zużycie paliwa	0,39 l/h
Bagażnik dachowy	12 V
Pobór mocy	37 W
Moc grzewcza	3000 W

Ciśnienie w oponach

-  Wartości ciśnienia w oponach podane w instrukcji obsługi pojazdu dla pojazdu częściowo obciążonego.

1, 2, 3 ...	
12 V	
Złącze USB.....	30
230 V	
Gniazdo.....	30
Złącze USB.....	30
B	
Bezpieczeństwo pasażerów	
Fotelik dziecięcy.....	6
Bezpieczniki	
Skrzynka bezpieczników we wnęce na nogi pasażera.....	32
Wskazówki.....	31
Bezpieczniki elektryczne	
Wskazówki.....	31
Burza.....	6
C	
Całkowicie obciążony pojazd.....	39
Ciśnienie w oponach.....	39
Częściowo obciążony pojazd.....	39
Czynności przeglądowe.....	37
Czyszczenie	
Dach podnoszony.....	37
Dach przesuwany.....	37
Kombinacja leżanko-ławeczki.....	36
Materac na łóżko dachowe.....	36
Meble.....	36
Podłoga kampera.....	36
Prowadnica.....	36
Tapicerka tekstylna.....	36
Wskazówki.....	36
Zastłonki.....	36
Czyszczenie mebli.....	36
Czyszczenie prowadnicy.....	36
D	
Dach podnoszony	
czyszczenie.....	37
mechaniczny.....	13
Odchylenie łóżka dachowego do góry....	25
Problemy.....	15
Wskazówki.....	13
Dach podnoszony mechanicznie.....	13
Dach podnoszony/przesuwany	
Wymiary pojazdu.....	38
Dach przesuwany	
Błędne działanie.....	17
czyszczenie.....	37
otwieranie/zamykanie.....	16
Wskazówki.....	15
Dane techniczne	
Obciążenia dachu.....	38
Tabliczka znamionowa.....	38
Dioda	
Wymiana.....	27
Działania zaradcze	
Przypadek pożaru.....	6
Dzieci	
Podstawowe wskazówki.....	6
Unikanie niebezpieczeństw w pojeździe...	7
E	
Eksploatacja zimą	
Miejsce postoju.....	11
F	
Fotelik dziecięcy	
Kategorie dopuszczenia.....	10
Mocowanie.....	9
Podstawowe wskazówki.....	6
Ryzyka/zagrożenia.....	7
Zalecenia dotyczące fotelików dziecięcych.....	8
I	
Instalacja elektryczna	
Gniazdo (230 V).....	30
Informacje ogólne.....	30
Złącze sieciowe 230 V.....	30
Złącze USB.....	30
Instrukcja dodatkowa.....	5
J	
Jazda przyjazna dla środowiska naturalnego... 	5
K	
Kombinacja leżanko-ławeczki	
Błędne działanie.....	23
Czyszczenie.....	36
Demontaż/montaż.....	22
Montaż/demontaż powierzchni do leżenia.....	21
Przesuwanie.....	19
Uchwyt prowadnicy.....	23
Wskazówki.....	19
L	
Lampa wewnętrzna.....	27

Lampka do czytania	
Dach podnoszony.....	27
Włączanie.....	27

Ł

Łóżko dachowe	
Czyszczenie materaca.....	36
Odchylenie do góry.....	25
Siatka zabezpieczająca.....	25
Wskazówki.....	24

M

Markiza	34
Masy/obciążenia	
Bagażnik dachowy.....	39
Bagażnik na rower.....	39
Łóżko dachowe.....	39
Wskazówki.....	38

N

Napięcie sieciowe	39
Numer identyfikacyjny typu pojazdu	38
Numer wyposażenia	38

O

Obciążenia dachu	38
Ochrona środowiska	
Technika jazdy.....	5
Ogień, Przypadek pożaru	6
Ogrzewanie dodatkowe ciepłym powietrzem	28
Ogrzewanie postojowe	
Pilot zdalnej obsługi.....	29
Wskazówki.....	28
Okno uchylne	17
Oparcie	
rozkładanie/składanie.....	19
ustawianie.....	19
Oparcie fotela	
rozkładanie/składanie.....	19
ustawianie.....	19
Organizer	34
Oświetlenie wewnętrzne	27

P

Podłoga kampera	
Czyszczenie.....	36
Podróże zagranicę	11

Pojazd	
wyposażenie.....	5

Postępowanie	
Burza.....	6
Ogień.....	6

Powierzchnia do leżenia	
montaż/demontaż.....	21

Półki/schowki	33
----------------------------	----

Problemy	
Dach przesuwny.....	17
Kombinacja leżanko-ławeczki.....	23

Przedłużenie łóżka	
Dzielenie.....	24
Montaż/demontaż.....	24
Rozkładanie.....	23
Składanie.....	23

Przegląd wyposażenia	4
-----------------------------------	---

Przyciemnianie	27
-----------------------------	----

R

Roleta przeciwsłoneczna	17
Rozpoczęcie jazdy	12

S

Sanie fotela	23
Schówek	
Kombinacja leżanko-ławeczki.....	33
Serwisowanie	37
Siatka zabezpieczająca	25
Siatki na drobne przedmioty (dach)	34
Sieć (12 V)	
Złącze USB.....	30
Sieć (230 V)	
Gniazdo.....	30
Złącze USB.....	30
Skrzynka bezpieczników	
Przegląd.....	32

System wspomagania bezpieczeństwa	
Podstawowe wskazówki dotyczące dzieci.....	6

Szyny	18
--------------------	----

T

Tapicerka tekstylna	
Czyszczenie.....	36

W

Wartość bezpiecznika	32
-----------------------------------	----

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa	
Półki/schowki.....	33
Wskazówki dotyczące podróży.....	11
Wymiana	
Bezpieczniki.....	31
Wymiary pojazdu	
Dach podnoszony.....	38
Łóżko dachowe.....	38
Wyrównanie materaca.....	25
Wysokość w pionie.....	38

Z

Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe.....	6
Zasłonki	
Czyszczenie.....	36
mocowanie.....	18
Zasłonki w kabinie kierowcy.....	18
Złącze sieciowe 230 V	
podłączanie/odłączanie.....	30
Złącze USB.....	30
Zużycie paliwa.....	39

Ź

Źródło światła	
Wymiana.....	27

Stopka redakcyjna

Internet

Dodatkowe informacje na temat pojazdów marki Mercedes-Benz oraz spółki Mercedes-Benz AG znajdują Państwo w internecie pod adresem:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redakcja

W przypadku pytań i sugestii dotyczących niniejszej instrukcji dodatkowej prosimy o kontakt z redakcją techniczną pod następującym adresem:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Niemcy

©Mercedes-Benz AG: dodruk, tłumaczenie i powielanie, w całości lub w części, bez pisemnej zgody Mercedes-Benz AG jest zabronione.

Producent pojazdu

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Niemcy



4475840512Z125