



Marco Polo Activity/Horizon

Aanvullende handleiding

Mercedes-Benz



Waarschuwing bijrijdersairbag



⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar bij ingeschakelde bijrijdersairbag

Als de bijrijdersairbag is ingeschakeld, kan een kind op de bijrijdersstoel bij een ongeval door de bijrijdersairbag worden geraakt.

- ▶ **NOOIT** een naar achteren gericht kindersitjesbevestigingssysteem op een stoel met **INGESCHAKELDE FRONTAIRBAG** gebruiken, want dat kan voor het kind **DODELIJKE** of **ERNSTIGE VERWONDINGEN** tot gevolg hebben.

Het hoofdstuk "Kinderen in het voertuig" in acht nemen.

Welkom in de wereld van Mercedes-Benz

Voor de eerste rit dient u deze aanvullende handleiding zorgvuldig door te lezen en zich vertrouwd te maken met uw voertuig. Voor uw eigen veiligheid en voor een langere levensduur van het voertuig dient u de aanwijzingen en waarschuwingsaanwijzingen in deze aanvullende handleiding op te volgen. Onoplettendheid kan tot schade aan het voertuig en tot persoonlijk letsel en milieuschade leiden.

De uitrusting of productbenaming van het voertuig kan variëren en is afhankelijk van de volgende factoren:

- Model
- Opdracht
- Exportuitvoering
- Beschikbaarheid

De afbeeldingen in deze handleiding tonen een voertuig met linkse besturing. Bij voertuigen met rechts stuur wijkt de indeling van onderdelen en bedieningselementen overeenkomstig af.

Mercedes-Benz ontwikkelt zijn voertuigen steeds verder.

Mercedes-Benz behoudt zich daarom het recht voor de volgende punten te wijzigen:

- Vorm
- Uitvoering
- Techniek

Daarom kan de beschrijving in enkele gevallen afwijken van het voertuig.

De volgende documentatie is onderdeel van het voertuig:

- Gedrukte handleiding
- Onderhoudsboekje
- Aanvullende handleidingen

Deze documentatie altijd in het voertuig meenemen. Alle documentatie bij verkoop van het voertuig aan de nieuwe eigenaar overdragen.



Symbolen	3
-----------------------	----------

In één oogopslag	4
Overzicht van de uitrusting	4

Algemene aanwijzingen	5
Milieubescherming	5
Aanvullende handleiding	5

Veiligheid	6
Diefstalbeveiliging	6
Handelwijze bij onweer	6
Handelwijze bij brand	6
Kinderen veilig in het voertuig vervoeren	6

Reistips	11
Informatie over reistips	11
Rijden in het buitenland	11
Rijden in de winter	11

Voor aanvang van de rit	12
Checklist voor aanvang van de rit	12

Openen en sluiten	13
Uitzetdak	13
Schuifdak	15
Informatie over de uitzetbare ruiten	17
Informatie over gordijnen	17
Cabinegordijn bevestigen	17

Stoelen, tafel en bedden	19
Zit-ligcombinatie	19
Bedverlengstuk	23
Dakbed	24

Verlichting	27
Interieurverlichting	27
Lichtbron vervangen	27

Klimaatregeling	28
Standverwarming (extra luchtverwarming)	28

Elektrische installatie	30
Elektrische installatie	30

Beladen en nuttige informatie	33
Opbergvakken	33
Markies uitklappen	34

Onderhoud en verzorging	36
Reiniging	36
Onderhoud	37

Technische gegevens	38
Typeplaatje	38
Voertuiggegevens	38
Bedrijfsgegevens	39
Bandenspanning	39

Trefwoordenregister	40
----------------------------------	-----------

In deze aanvullende handleiding vindt u de volgende symbolen:

⚠ GEVAAR Gevaar door het niet in acht nemen van waarschuwingsaanwijzingen

Waarschuwingsaanwijzingen wijzen op gevaren die uw gezondheid of uw leven resp. de gezondheid of het leven van anderen in gevaar kunnen brengen.

▶ Waarschuwingsaanwijzingen in acht nemen.

🔥 MILIEU-AANWIJZING Milieuschade door het niet in acht nemen van milieu-aanwijzingen

Milieu-aanwijzingen geven informatie over milieubewust handelen of milieubewust afvoeren.

▶ Milieu-aanwijzingen in acht nemen.

! AANWIJZING Materiële schade door het niet in acht nemen van aanwijzingen m.b.t. materiële schade

Aanwijzingen m.b.t. materiële schade wijzen op risico's die tot schade aan de auto kunnen leiden.

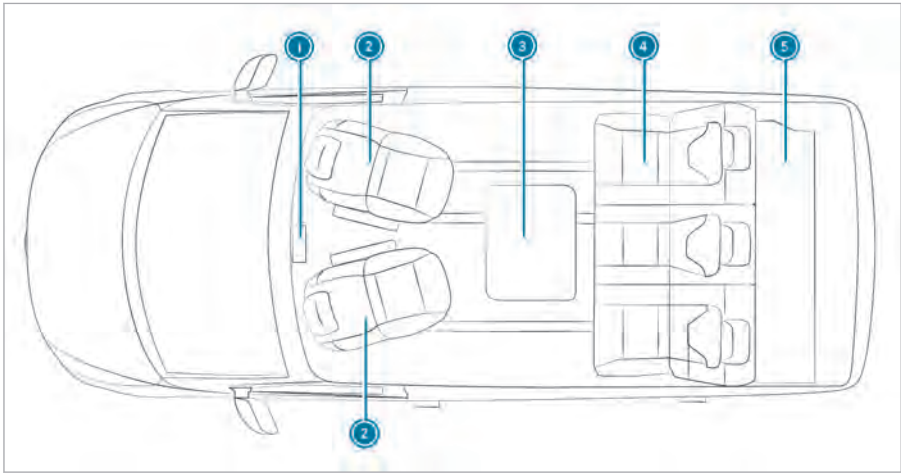
▶ Aanwijzingen m.b.t. materiële schade in acht nemen.

i Nuttige aanwijzingen of andere informatie die behulpzaam kan zijn.

▶ Handelingsinstructie

(→ pagina) Meer informatie over een onderwerp

Display Weergave op het multifunctioneel display/mediadisplay



① Bedieningseenheid standverwarming (zie de handleiding van het voertuig)

② Draaibare chauffeurs- en bijrijdersstoel (zie de handleiding van het voertuig)

③ Klaptafel

④ Zit-ligcombinatie → 19

⑤ Bedverlengstuk → 23

Milieubescherming



MILIEU-AANWIJZING Milieuschade door bedrijfsomstandigheden en persoonlijke rijstijl

De uitstoot van schadelijke stoffen van het voertuig heeft een directe samenhang met het voertuiggebruik.

Het voertuig op milieuvriendelijke wijze gebruiken om een bijdrage te leveren aan de bescherming van het milieu. Daartoe de volgende aanbevelingen met betrekking tot de bedrijfsomstandigheden en uw persoonlijke rijstijl in acht nemen.

Bedrijfsomstandigheden:

- ▶ Zorg dragen voor een juiste bandenspanning.
- ▶ Geen onnodige ballast meenemen (bijvoorbeeld een niet meer benodigde dakdrager).
- ▶ De onderhoudsintervallen aanhouden. Een regelmatig onderhouden voertuig ontziet het milieu.
- ▶ Onderhoudswerkzaamheden altijd laten uitvoeren bij een gekwalificeerde werkplaats.

Uw persoonlijke rijstijl:

- ▶ Tijdens het starten geen gas geven.
- ▶ Het voertuig niet stationair laten warmdraaien.
- ▶ Anticiperend rijden en voldoende afstand houden.
- ▶ Veelvuldig en sterk accelereren en remmen vermijden.
- ▶ Tijdig schakelen en de versnellingen slechts $\frac{2}{3}$ uitrijden.
- ▶ Het voertuig wanneer het verkeer gedurende langere tijd stilstaat afzetten, bijvoorbeeld het ECO start-stopsysteem gebruiken.
- ▶ Brandstofbesparend rijden. Voor een zuinige rijstijl de ECO aanduiding in acht nemen.

ting hiervan verkrijgbaar waren. Landspecifieke afwijkingen zijn ook mogelijk. In acht nemen dat uw voertuig mogelijk niet met alle beschreven functies is uitgerust. Dit betreft ook veiligheidsrelevante systemen en functies. Daarom kan de uitrusting van uw voertuig bij sommige beschrijvingen en afbeeldingen afwijken.

De handleiding, de aanvullende handleiding en het onderhoudsboekje zijn belangrijke documenten en moeten in het voertuig bewaard worden.

Aanvullende handleiding

Deze aanvullende handleiding beschrijft alle modellen en standaarduitrustingen en opties van uw voertuig die op het tijdstip van de redactieslui-

Diefstalbeveiliging

Wanneer bij ingeschakelde interieurbeveiliging een beweging in het interieur wordt herkend, bijvoorbeeld omdat iemand van buitenaf in het interieur grijpt, wordt een alarmsignaal geactiveerd (zie de handleiding van het voertuig).

- ① Als het uitzetdak is geopend of de standverwarming is ingeschakeld, is de interieurbeveiliging gedeactiveerd.

Handelwijze bij onweer

Bij onweer alle bedrading en kabels van het voertuig losmaken. Daarmee voorkomt u mogelijke schade door een blikseminslag en een te hoge spanning.

Bij onweer de volgende maatregelen uitvoeren:

- Andere bedrading en kabels van het voertuig losmaken, eventueel antennes of satellietontvangers verwijderen.
- Het uitzetdak sluiten (→ pagina 13).
- Het einde van het onweer in het voertuig afwachten.

Handelwijze bij brand

Gedragsregels

Bij brand:

- Ervoor zorgen dat alle inzittenden het voertuig verlaten.
- Anderen waarschuwen en de brandweer bellen.
- Het vuur alleen proberen te doven, als dit zonder risico mogelijk is.

Vorzorgsmaatregelen

Minimaal een goedgekeurde of een aan de ISO-norm 7165 voldoende, 1-kg-droogpoeder-brandblusser gereedhouden.

Met de aanwijzingen op de brandblusser evenals de op de standplaats (camping) getroffen veiligheidsmaatregelen tegen brand vertrouwd raken.

Meer informatie vindt u in de handleiding van het voertuig.

Kinderen veilig in het voertuig vervoeren

Altijd in acht nemen wanneer kinderen meerijden

- ① Eveneens beslist de situatie-afhankelijke veiligheidsaanwijzingen in acht nemen. Wanneer

kinderen meerijden, kunt u op die manier mogelijke risico's herkennen en gevaren vermijden (→ pagina 7).

Wees consequent

Besef dat nalatigheid bij het beveiligen van kinderen in kinderzitjesbevestigingsystemen ernstige gevolgen kan hebben. Wees altijd consequent en beveilig uw kind voor iedere rit zorgvuldig.

Mercedes-Benz adviseert voor een betere bescherming van kinderen jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,50 m, de volgende aanwijzingen beslist in acht te nemen:

- Een kind altijd beveiligen in een voor uw Mercedes-Benz voertuig geschikt kinderzitjesbevestigingssysteem.
- Het kinderzitjesbevestigingssysteem moet geschikt zijn voor de leeftijd, het gewicht en de lengte.
- De zitplaats van het voertuig moet geschikt zijn voor het in te bouwen kinderzitjesbevestigingssysteem (→ pagina 9).

Uit de ongevalstatistiek blijkt, dat kinderen die op de zitplaatsen achterin zijn beveiligd, veiliger zijn dan kinderen die op de voorstoel zijn beveiligd. Daarom adviseert Mercedes-Benz dringend het kinderzitjesbevestigingssysteem bij voorkeur op een zitplaats achterin te monteren.

Het overkoepelend begrip kinderzitjesbevestigingssysteem

In deze aanvullende handleiding wordt het overkoepelend begrip kinderzitjesbevestigingssysteem gebruikt. Een kinderzitjesbevestigingssysteem is bijvoorbeeld:

- een babyschaal
- een naar achteren gericht kinderzitje
- een naar voren gericht kinderzitje
- een stoelverhoging met leuning en gordelgeleidingen

Het kinderzitjesbevestigingssysteem moet geschikt zijn voor de leeftijd, het gewicht en de lengte.

Wetten en voorschriften in acht nemen

Bij het gebruik van een kinderzitjesbevestigingssysteem in het voertuig altijd de wettelijke voorschriften in acht nemen.

Het kinderzitjesbevestigingssysteem moet volgens de geldende testvoorschriften en richtlijnen toegestaan zijn; dit controleren. Meer informatie is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats.

Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz-serviceerwerkplaats.

Aleen toegestane kinderzitjesbevestigingsystemen gebruiken

In het voertuig mogen alleen kinderzitjesbevestigingsystemen volgens de UNECE-norm UN-R44 worden gebruikt.

Informatie met betrekking tot de toelatingscategorieën voor kinderzitjesbevestigingsystemen en de opgaven op het goedkeuringslabel van het kinderzitjesbevestigingssysteem (→ pagina 9) in acht nemen.

Risico herkennen, gevaar vermijden

Bevestigingsystemen voor kinderzitjesbevestigingsystemen in het voertuig

Aleen de volgende bevestigingsystemen voor kinderzitjesbevestigingsystemen gebruiken:

- het veiligheidsgordelsysteem van het voertuig
- de Top Tether-verankeringen

De eenvoudige montage aan de bevestigingsbeugels van het voertuig kan het risico van een verkeerd gemonteerd kinderzitjesbevestigingssysteem reduceren.

Voordeel van een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem

Een baby of een klein kind bij voorkeur in een geschikt naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem vervoeren. Het kind zit in dit geval tegengesteld aan de rijrichting en kijkt naar achteren.

Baby's en kleine kinderen hebben relatief zwakke nekspieren in verhouding tot de grootte en het gewicht van hun hoofd. In een naar achteren gericht kinderzitjesbevestigingssysteem kan het gevaar voor letsel aan de nekwerkolom bij een ongeval worden gereduceerd.

Kinderzitjesbevestigingssysteem altijd correct bevestigen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door verkeerde montage van het kinderzitjesbevestigingssysteem

Het kind kan niet zoals bedoeld worden beveiligd of worden tegengehouden.

- ▶ Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevesti-

gingssysteem en de gebruiksmogelijkheden in acht nemen.

- ▶ Het gehele draagvlak van het kinderzitjesbevestigingssysteem moet op de zitting rusten; dit controleren.
- ▶ Nooit voorwerpen onder of achter het kinderzitjesbevestigingssysteem leggen, zoals een kussen.
- ▶ Kinderzitjesbevestigingsystemen alleen met de bijgeleverde originele hoezen gebruiken.
- ▶ Beschadigde hoezen alleen door originele hoezen vervangen.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door niet-vastgezette kinderzitjesbevestigingsystemen in het voertuig

Wanneer het kinderzitjesbevestigingssysteem verkeerd gemonteerd of niet vastgezet is, kan het loskomen.

Het kind kan niet zoals bedoeld worden beveiligd of worden tegengehouden.

Het ongebruikte kinderzitjesbevestigingssysteem kan rondslingeren en inzittenden raken.

- ▶ Beslist de montagehandleiding van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem en de gebruiksmogelijkheden in acht nemen.
- ▶ Kinderzitjesbevestigingsystemen altijd correct monteren, ook wanneer deze ongebruikt in het voertuig worden vervoerd.

- Altijd de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant van het gebruikte kinderzitjesbevestigingssysteem en de voertuigspecifieke aanwijzingen in acht nemen:
 - Kinderzitjesbevestigingssysteem met de veiligheidsgordel op de zitplaats achterin bevestigen .
 - Kinderzitjesbevestigingssysteem met de veiligheidsgordel op de bijrijdersstoel bevestigen . De specifieke aanwijzingen met betrekking tot naar achteren en naar

voren gerichte kinderzitjesbevestigings-systemen in acht nemen .

- De waarschuwingsstickers in het interieur van het voertuig en op het kinderzitjesbevestigings-systeem in acht nemen.
- De Top Tether, indien aanwezig, ook bevesti-gen.

Kinderzitjesbevestigingssysteem niet veranderen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door veranderingen aan het kinderzitjesbevesti-gingssysteem

Het kinderzitjesbevestigingssysteem kan niet meer naar behoren werken. Er bestaat ver-hoogd gevaar voor letsel!

- ▶ Nooit een kinderzitjesbevestigingssys-tem veranderen.
- ▶ Alleen accessoires aanbrengen die de fabrikant van het kinderzitjesbevesti-gingssysteem specifiek voor dit kinderzit-jesbevestigingssysteem heeft goedge-keurd.

Mercedes-Benz adviseert u voor het reinigen van de door Mercedes-Benz geadviseerde kinderzitjes-bevestigingsystemen Mercedes-Benz-onder-houdsproducten te gebruiken.

Alleen intacte kinderzitjesbevestigingsystemen gebruiken

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door het gebruik van bescha-digde kinderzitjesbevestigingsystemen

Beschadigde of bij een ongeval belaste kinder-zitjesbevestigingsystemen of hun bevesti-gingssystemen kunnen niet meer zoals bedoeld beschermen.

Het kind wordt mogelijk niet tegengehouden.

- ▶ Beschadigde of bij een ongeval belaste kinderzitjesbevestigingsystemen direct vervangen.
- ▶ De bevestigingsystemen van de kinder-zitjesbevestigingsystemen direct bij een gekwalificeerde werkplaats laten contro-leren, voordat weer een kinderzitjesbe-vestigingssysteem wordt gemonteerd.

Direct invallend zonlicht vermijden

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor brandwon-den door direct invallend zonlicht op het kinderzitje

Wanneer het kinderzitjesbevestigingssysteem aan direct invallend zonlicht wordt blootge-steld, kunnen delen hiervan zeer heet worden. Kinderen kunnen zich branden aan deze delen, in het bijzonder aan metalen delen van het kin-derzitjesbevestigingssysteem.

- ▶ Altijd erop letten dat het kinderzitjesbe-vestigingssysteem niet aan direct inval-lend zonlicht wordt blootgesteld.
- ▶ Het kinderzitjesbevestigingssysteem beschermen, bijvoorbeeld met een deken.
- ▶ Voordat het kind hierin wordt beveiligd, het kinderzitjesbevestigingssysteem laten afkoelen wanneer het aan direct invallend zonlicht blootgesteld is geweest.
- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in het voertuig laten.

Bij het stoppen of parkeren in acht nemen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel als kinderen zonder toezicht in de auto worden achtergelaten

Wanneer kinderen zonder toezicht in het voer-tuig achterblijven, kunnen zij met name:

- Portieren openen en daardoor andere per-sonen of verkeersdeelnemers in gevaar brengen.
- Uitstappen en door het verkeer worden gegrepen.
- Uitrustingen van de auto bedienen en bij-voorbeeld bekneld raken.

Bovendien kunnen kinderen de auto in bewe-ging zetten, door bijvoorbeeld:

- De parkeerrem vrijzetten.
- De transmissiestand wijzigen.
- Het voertuig starten.
- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.
- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleu-tel meenemen en de auto vergrendelen.

- ▶ Sleutel buiten bereik van kinderen bewa-
ren.

Overzicht geadviseerde kinderzitjesbevestigings-systemen

- i** Meer informatie over het correcte kinderzitjesbevestigingssysteem is verkrijgbaar bij een gekwalificeerde werkplaats. Mercedes-Benz adviseert een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Bevestiging met de veiligheidsgordel van de zitplaats

Gewichtsgroep 0 (tot 10 kg en tot circa 6 maanden) en gewichtsgroep 0+ (tot 13 kg en tot circa 15 maanden)

Type ¹	BABY SAFE plus II
Goedkeuring	E1 04 301 146
Bestelnummer ²	A 000 970 38 02
1 Fabrikant: Britax Römer..	2 Met kleurcode 9H95..

Gewichtsgroep I (9 tot 18 kg en van circa 9 maanden tot 4 jaar)

Type ¹	DUO plus
Goedkeuring	E1 04 301 133
Bestelnummer ²	A 000 970 43 02
1 Fabrikant: Britax Römer..	2 Met kleurcode 9H95..



Gewichtsgroep II/III (15 tot 36 kg en van circa 3 tot 12 jaar)

Type ¹	KIDFIX XP
Goedkeuring	E1 04 301 304
Bestelnummer ²	A 000 970 49 02
Type ¹	AMG KIDFIX XP
Goedkeuring	E1 04 301 304
Bestelnummer ²	A 000 970 33 02
1 Fabrikant: Britax Römer..	2 Met kleurcode 9H95..

Overzicht geschikte zitplaatsen in het voertuig voor het aanbrengen van een kinderzitjesbevestigingssysteem

Linker/rechter zitplaats achterin (2e en 3e rij zitplaatsen)

Aanbevolen bevestigingssysteem:

-  ISOFIX-kinderzitjesverankerung
-  Top Tether, indien aanwezig, eveneens bevestigen .

Alternatief bevestigingssysteem:

-  Veiligheidsgordel van de zitplaats

Bijrijdersstoel

Bevestigingssysteem:

-  Veiligheidsgordel van de zitplaats

Beslist in acht nemen:

- Bij een bezette bijrijdersstoel voor en ook tijdens het rijden de situatie-afhankelijke correcte status van de bijrijdersairbag controleren .
- Aanwijzingen met betrekking tot de automatische uitschakeling van de bijrijdersairbag in acht nemen .

Toelatingscategorieën voor kinderzitjesbevestigingsystemen

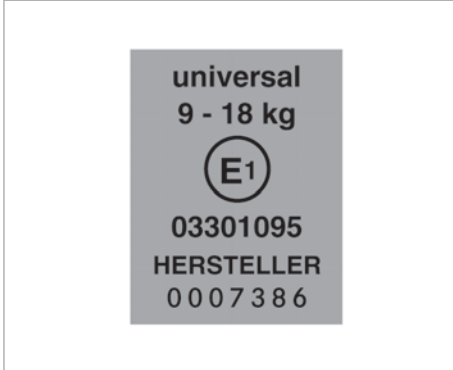
Alleen toegestane kinderzitjesbevestigingsystemen gebruiken

Kenmerk op kinderzitjesbevestigingssysteem

Op het goedkeuringslabel van het kinderzitjesbevestigingssysteem bevinden zich bijvoorbeeld gegevens over de toelatingscategorie, gewichtsgroep en het goedkeuringsnummer.

Afhankelijk van de toelatingscategorie van het kinderzitjesbevestigingssysteem kunnen verdere gegevens aanwezig zijn, zoals de ISOFIX-grootteklasse.

Toelatingscategorieën volgens UN-R44



Voorbeeld voor een goedkeuringslabel

- **Universal:** Kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal" zijn voor het inbouwen in voertuigen goedgekeurd. Ze kunnen overeenkomstig de overzichten met betrekking tot de geschiktheid van de zitplaatsen voor de bevestiging van kinderzitjesbevestigingssystemen op de met U, UF of IUF gekenmerkte zitplaatsen worden gebruikt.

De aanduiding IUF heeft betrekking op ISOFIX-kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "Universal". Deze kinderzitjesbevestigingssystemen moeten bovendien worden bevestigd met Top Tether of steunvoet.

- **Semi-Universal:** Kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "semi-universal" mogen alleen worden gebruikt als het voertuig en de zitplaats in de voertuigtypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem zijn aangegeven.
- **Voertuigspecifiek:** Kinderzitjesbevestigingssystemen van de categorie "voertuigspecifiek" mogen alleen worden gebruikt als het voertuig en de zitplaats in de voertuigtypelijst van de fabrikant van het kinderzitjesbevestigingssysteem is aangegeven.

De geschiktheid van de zitplaatsen van het voertuig in acht nemen

Afhankelijk van de toelatingscategorie zijn er naar voren en/of naar achteren gerichte kinderzitjesbevestigingssystemen. Het gebruik kan beperkt zijn voor bepaalde zitplaatsen:

- Geschiktheid van zitplaatsen voor de bevestiging van kinderzitjesbevestigingssystemen die met de veiligheidsgordels worden bevestigd

Informatie over reistips

Checklists en aanvullende behulpzame informatie voor het plannen van de reis, overnachtingsmogelijkheden en tips en trucs vindt u op de nationale Mercedes-Benz homepage onder "Vans en Campers"¹ of beide bij de nationale caravanverenigingen.

Rijden in het buitenland

Voor het begin van de reis informatie inwinnen over de voor uw voertuig geldende bijzonderheden voor het land van bestemming en de landen waar doorheen wordt gereden, bijvoorbeeld:

- benodigde papieren
- landsticker (in de voorgeschreven grootte)
- stroomaansluitstekkers, als onderweg stroom nodig is
- toegestane maximumsnelheid
- overnachtingsmogelijkheden
- overnachtingsreglementen

Rijden in de winter

Het voertuig is onder bepaalde voorwaarden geschikt voor het rijden in de winter. Als u het voertuig continu verwarmt en het uitzetdak gesloten laat, blijft de watervoorziening tot circa $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ bruikbaar.

Extra uitrusting voor het rijden in de winter:

- Sneeuwschuiver
- Ontdooiingsmiddel
- Antivriesmiddel
- Sneeuwkettingen
- Startkabels

Mercedes-Benz adviseert voor winterse standplaatsen:

- ▶ De parkeerrem vrijzetten, zodat deze niet kan vastvriezen.
- ▶ Een versnelling inschakelen en het voertuig tegen weggrollen beveiligen, bijvoorbeeld met wielkeggen.
- ▶ Netstroomkabels niet op de grond leggen. Anders kunnen ze vastvriezen.
- ▶ De bodem onder het voertuig vrijhouden. Geen sneeuwwal direct om het voertuig bouwen.

Anders kan de werking van de standverwarming worden belemmerd (→ pagina 28).

- ▶ Het interieur van het voertuig ventileren.

- ⓘ In de winter is ventilatie bijzonder belangrijk. De door het ademen, kookdampen, meegenomen sneeuw en vochtige kleding ontstane hoge luchtvochtigheid moet kunnen ontsnappen. Eventueel in de handel verkrijgbare vochtvreters in het interieur plaatsen.

Daarbij de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- De vochtvreter op een stabiele plaats neerzetten.
- Ervoor zorgen dat de vochtvreter buiten bereik van kinderen en dieren wordt gehouden.
- De inhoud van de vochtvreter kan huidirritatie veroorzaken. Daarom contact met de slijmvlies, open wonden en ogen vermijden.
- De vochtvreter niet op oppervlakken van leder, roestvrij staal of aluminium plaatsen.

Voor het gebruik de handleiding van de vochtvreter lezen.

¹ Niet in alle landen verkrijgbaar

Checklist voor aanvang van de rit

Voor aanvang van de rit altijd controleren of zich geen losse voorwerpen op open opbergvakken bevinden. Deze kunnen tijdens het rijden gevaar opleveren.

Voor aanvang van de rit het volgende uitvoeren:

- Het voertuig voor aanvang van de rit ventileren.
- De voorstoelen in de rijstand plaatsen (→ pagina 19).
- De zit-licombinatie in de beschermingszone plaatsen (→ pagina 19).
- Het bedverlengstuk inklappen (→ pagina 23).
- Het uitzetdak sluiten (→ pagina 13).

Uitzetdak

Aanwijzingen met betrekking tot het uitzetdak

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel bij niet-vergrendeld uitzetdak

Als het gesloten uitzetdak niet vergrendeld is, kan het tijdens het rijden opengaan en zelfs loskomen.

- ▶ Alleen met een volledig gesloten en vergrendeld uitzetdak rijden.

! AANWIJZING Schade aan het uitzetdak door rukwind

Het geopende uitzetdak levert een groter aangrijpingsvlak voor de wind.

Zeer sterke wind of rukwinden kunnen het geopende uitzetdak beschadigen.

- ▶ Het voertuig altijd met de achterzijde naar de wind toe gekeerd en indien mogelijk niet dwars op de windrichting parkeren.

Uw voertuig is uitgerust met een mechanisch uitzetdak. Het uitzetdak heeft een leeslampje en aan de zijkant ruiten, die met de betreffende ritssluitingen geheel of gedeeltelijk kunnen worden geopend.

Meer informatie over het leeslampje in het uitzetdak (→ pagina 27).

Mechanisch uitzetdak openen en sluiten

⚠ WAARSCHUWING Inklemegevaar bij het sluiten van het uitzetdak

Er kunnen lichaamsdelen bekneld raken.

- ▶ Bij het sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.
- ▶ Geen hand in het dakmechanisme steken.
- ▶ Als iemand bekneld raakt, het uitzetdak direct openen.

⚠ WAARSCHUWING Inklemegevaar door een niet vergrendeld uitzetdak

Als het geopende uitzetdak niet beveiligd is, kan het omlaaggaan.

- ▶ Het uitzetdak altijd volledig openen of sluiten en controleren dat het vergrendeld is.

! AANWIJZING Beschadiging van de harmonicahoes door inklemmen

Als gevolg van over- en onderdruk kan de harmonicahoes heftig bewegen.

Als de harmonicahoes tussen carrosserie en dak ingeklemd wordt, kan deze beschadigen.

- ▶ Voor het bedienen van het uitzetdak een zijruit of een deur openen.
- ▶ Takken en andere voorwerpen van de harmonicahoes verwijderen voordat het uitzetdak wordt gesloten.
- ▶ Het bedframe omlaagzwenken en de matras in de juiste stand leggen voordat het uitzetdak wordt gesloten.

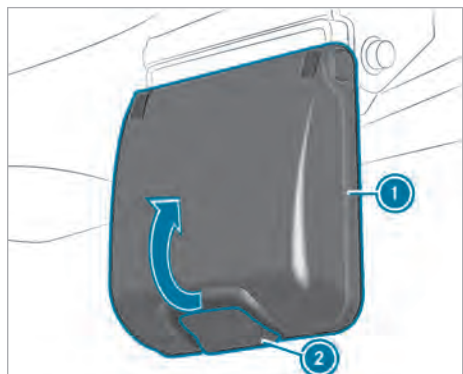
! AANWIJZING Materiële schade door oververhitting van het leeslampje

Het ingeschakelde leeslampje kan bij gesloten uitzetdak oververhit raken.

Hierdoor kunnen omringende onderdelen door de hitte worden beschadigd.

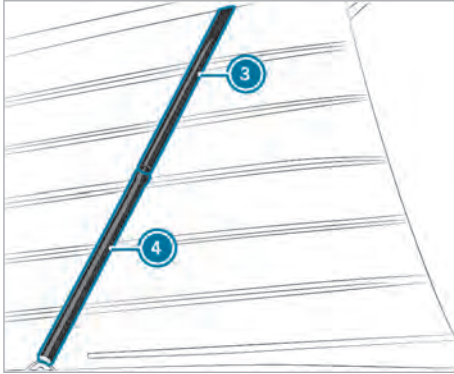
- ▶ Het leeslampje voor het sluiten van het uitzetdak uitschakelen en laten afkoelen.

- i** Wanneer u het dak aan de lus omlaag trekt, zal het dak vanaf een bepaald punt plotseling snel verder zakken en u of anderen kunnen raken of beknellen. Ervoor zorgen dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.



Daksluiting (voorbeeld bijrijderszijde)

- ▶ **Openen:** Een ruit of een deur openen.
- ▶ Aan de chauffeurs- en bijrijderszijde de knop ② van de daksluiting indrukken en de handgreep ① omhoogklappen. Het uitzetdak is ontgrendeld.



Gasdrukveer (voorbeeld bijrijderszijde)

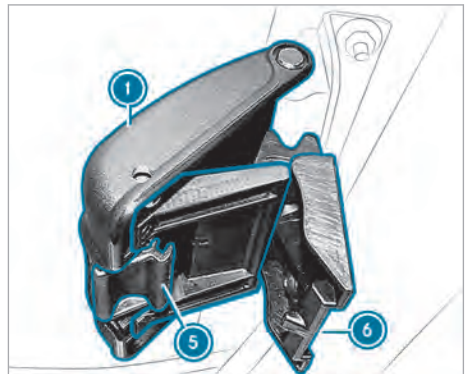
- ▶ Het uitzetdak met beide handen omhoogdrukken, totdat de beschermende buis ④ hoorbaar tegen de zuiger van de gasdrukveer aan komt.
- ▶ De beide gasdrukveren aan de zijkant houden het uitzetdak geopend.
- ▶ De gasdrukveer aan bijrijderszijde is beveiligd tegen onbedoeld sluiten.
- ▶ **Sluiten:** Een ruit of een deur openen.
- ▶ Controleren of er geen takken of voorwerpen tegen het dak aan liggen.
- ▶ Alle verbruikers van de usb-aansluiting in het uitzetdak losmaken.
- ▶ Het leeslampje uitschakelen.
- ▶ Controleren of zich geen voorwerpen in de smalle ruimte tussen het insectengaas en de ritssluiting bevinden.
- ▶ De ritssluiting van de ruiten in het uitzetdak sluiten.
- ▶ Alle voorwerpen van het bedframe verwijderen.
- ▶ Het bedframe omlaagzwenken en de matras in de juiste stand leggen. Dakbed bevestigen. (→ pagina 25).
- ▶ Controleren of het leeslampje niet het aluminium frame raakt en vlak tegen het dak aan ligt.
- ▶ Aan bijrijderszijde van binnenuit op de met "Push" gemarkeerde plek tegen de bescher-

mende buis ④ drukken, tot de aanslag tegen de cilinder ③ aan komt. De cilinder ③ van de gasdrukveer wordt over de aanslag in de beschermende buis ④ geleid.

- ▶ Met de andere hand het uitzetdak aan de lus langzaam omlaagtrekken.
- ▶ **i** Bij het dichttrekken een 2e persoon laten controleren of er niets wordt ingeklemd.
- ▶ Opletten dat de harmonicahoes niet tussen het dak en de carrosserie ingeklemd raakt.
- ▶ Als de harmonicahoes ingeklemd zit, het dak opnieuw openen en voorzichtig sluiten.

! **AANWIJZING** Beschadiging van de vergrendelingsnok

- ▶ Erop letten dat aan chauffeurs- en bijrijderszijde de kniehefboom over de vergrendelingsnok is vastgehaakt.



- ▶ **Uitzetdak vergrendelen:** Aan de chauffeurs- en bijrijderszijde de kniehefboom ⑥ in de bevestiging ⑤ vasthaken.
- ▶ De handgreep ① omlaagzwenken totdat deze op zijn plaats klikt. Het uitzetdak is vergrendeld.
- ▶ **i** Beide handgrepen moeten hoorbaar correct vergrendeld zijn. Wanneer een hendel niet correct is vergrendeld, mag u niet met het voertuig rijden. Contact opnemen met de Mercedes-Benz Service24h. De telefoonnummers van de Mercedes-Benz Service24h vindt u op een sticker in het instapbereik van de chauffeursdeur en in het onderhoudsboekje van het voertuig. De Service-Hotline is 24 uur per dag bereikbaar.

- ▶ Van opzij aan de handgreep ① trekken om de vergrendeling van de handgreep te controleren.
- ▶ Als de handgreep ① openklapt, de handgreep volledig openen en opnieuw omlaagzwenken tot deze weer vergrendelt.
- ▶ De controle herhalen tot de handgreep bij het trekken van opzij niet meer opent. Het uitzetdak is vergrendeld.
- ▶ De lus veilig opbergen.

Problemen met het uitzetdak verhelpen

Het uitzetdak vergrendelt niet.

Mogelijke oorzaken:

- Het voertuig staat niet op een vlakke ondergrond.
- ▶ Het uitzetdak weer circa 10 cm openen.
- ▶ Met behulp van een tweede persoon voorzichtig van bovenaf op het uitzetdak drukken.
- ▶ De sluitprocedure herhalen.

Schuifdak

Aanwijzingen met betrekking tot het schuifdak

⚠ WAARSCHUWING Inklemgevaar bij het openen en sluiten van het schuifdak

Er kunnen lichaamsdelen in het bewegingsgebied bekneld raken.

- ▶ Bij het openen en sluiten controleren dat zich geen lichaamsdelen in het bewegingsgebied bevinden.
- ▶ Wanneer iemand bekneld raakt, direct de toets loslaten.

of

- ▶ Tijdens de automatische beweging de toets kort in een willekeurige richting drukken. Het openen of sluiten wordt gestopt.

⚠ WAARSCHUWING Inklemgevaar bij bedienen van het schuifdak door kinderen

Wanneer kinderen het schuifdak bedienen, kunnen deze bekneld raken, in het bijzonder wanneer ze zonder toezicht zijn.

- ▶ Kinderen nooit zonder toezicht in de auto laten.

- ▶ Bij het verlaten van de auto altijd de sleutel meenemen en de auto vergrendelen.

Het voertuig kan zijn uitgerust met een schuifdak.

! **AANWIJZING** Storing in de werking door sneeuw en ijs

Sneeuw en ijs kunnen leiden tot storingen in de werking van het schuifdak.

- ▶ Het schuifdak alleen openen als er geen sneeuw of ijs op het dak ligt.

! **AANWIJZING** Beschadigde voertuigelektronica door water in het interieur

Als het schuifdak geopend is, kan water in het voertuig terecht komen.

Water in het interieur kan de voertuigelektronica beschadigen.

- ▶ Het schuifdak sluit niet automatisch als u het voertuig vergrendelt. Het schuifdak sluiten alvorens het voertuig te verlaten.
- ▶ Controleren dat het schuifdak gesloten is wanneer u het voertuig reinigt.
- ▶ Het schuifdak pas openen als het droog is.

! **AANWIJZING** Schade aan het panoramaschuifdak door niet goedgekeurde imperial

Wanneer het panoramaschuifdak wordt geopend terwijl een niet voor Mercedes-Benz geteste en goedgekeurde imperial is gemonteerd, kan het panoramaschuifdak door de imperial worden beschadigd.

- ▶ Het panoramaschuifdak alleen openen als een imperial is gemonteerd die voor Mercedes-Benz is getest en goedgekeurd.

Om het interieur te ventileren, kan het panoramaschuifdak in de kantelstand worden gezet.

! **AANWIJZING** Schade in het interieur door waterverzameling

Op het schuifdak kan zich regen of dauw verzamelen. Als het schuifdak wordt geopend, kan er water in het voertuig komen.

- ▶ Het schuifdak pas openen als u enkele meters gereden hebt, zodat het water van het dak is weggelopen.

! AANWIJZING Schade aan het schuifdak door te geringe doorrijhoogte

Het voertuig heeft bij geopend schuifdak een hoogte van 2,04 m.

▶ De geschikte doorrijhoogte in acht nemen bij het openen van het schuifdak in bijvoorbeeld een garage of parkeergarage.

! AANWIJZING Glasbreuk door beschadigd schuifdak

Door druk op het frame van het schuifdak kan het glas breken.

▶ Geen druk op het frame van het schuifdak uitoefenen.

! AANWIJZING Schade aan het rolzonnescherm door rijwind

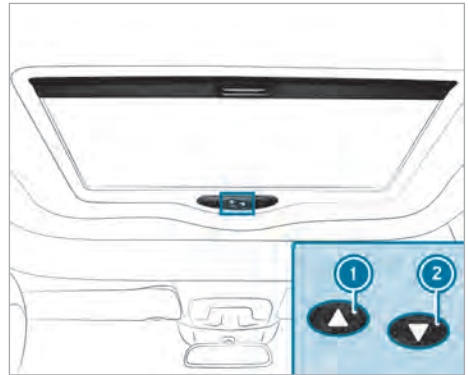
Het gesloten rolzonnescherm kan door de rijwind worden beschadigd.

▶ Het rolzonnescherm bij geopend schuifdak volledig openen.

i Wanneer het schuifdak geopend is, kunnen in het interieur, behalve het normale windgeruis, ook resonantiegeluiden ontstaan. Deze zijn het gevolg van drukschommelingen in het interieur. Om deze geluiden te verminderen of op te heffen de stand van het schuifdak wijzigen of de zijruit op een kier zetten.

Schuifdak openen en sluiten

Het schuifdak kan ook worden bediend als het contact is uitgeschakeld.



- ① Kantelen of openen
- ② Sluiten

▶ **Openen:** De toets ① kort indrukken.

▶ **Sluiten:** De toets ② kort indrukken.

▶ **Stoppen:** De toets ① of ② kort indrukken.

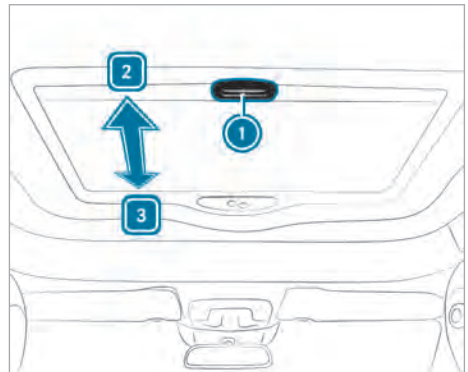
▶ **Kantelpositie:** De toets ① indrukken en ingedrukt houden, tot de maximale kantelpositie is bereikt.

Het schuifdak blijft gedurende circa één seconde staan.

Rolzonnescherm op het schuifdak openen en sluiten

Voorwaarden

- Het schuifdak is gesloten.



▶ **Rolzonnescherm sluiten:** Aan de handgrip ① trekken, in de richting van de pijl ③.

▶ **Rolzonnescherm openen:** Aan de handgrip ① trekken, in de richting van de pijl ②.

Problemen met het schuifdak verhelpen

⚠ WAARSCHUWING Inklem- of levensgevaar bij opnieuw sluiten van het schuifdak

Bij het opnieuw sluiten direct na het blokkeren of initialiseren sluit het schuifdak met verhoogde kracht.

- ▶ Erop letten, dat zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied bevinden.
- ▶ Wanneer iemand bekneld raakt, direct de toets loslaten.

of

- ▶ Tijdens het automatisch sluiten de toets kort in een willekeurige richting drukken. Het sluiten wordt onderbroken.

Het schuifdak kan niet worden geopend of gesloten.

Mogelijke oorzaken:

- De extra accu is leeg .
- ▶ De extra accu opladen.

Het schuifdak kan niet worden geopend of gesloten.

Mogelijke oorzaken:

- Er is een storing in de stroomkring aanwezig. De elektrische zekering is defect.
- ▶ De elektrische zekering vervangen .

Het schuifdak kan niet worden gesloten en de oorzaak is niet zichtbaar.

Mogelijke oorzaken:

- Als het schuifdak bij het sluiten wordt geblokkeerd en weer iets opent:
- ▶ Direct na het blokkeren de toets ② opnieuw zo lang indrukken, tot het schuifdak gesloten is.

Het schuifdak is lek.

Mogelijke oorzaken:

- Er bevindt zich vuil in de afdichting.
- ▶ Vuil uit de afdichting verwijderen.
- ▶ De afdichting met een vochtige doek reinigen.
- ▶ De afdichting met een niet vet glijmiddel (siliconenspray) behandelen.

Het schuifdak is lek.

Mogelijke oorzaken:

- Als het schuifdak opnieuw gaat lekken:
- ▶ Het schuifdak bij een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Informatie over de uitzetbare ruiten

De uitzetbare ruiten links- en rechtsachter kunnen worden bediend als de sleutel in het contactslot in de stand 1 of 2 staat.

Meer informatie over de uitzetbare ruiten vindt u in de handleiding van het voertuig.

Informatie over gordijnen

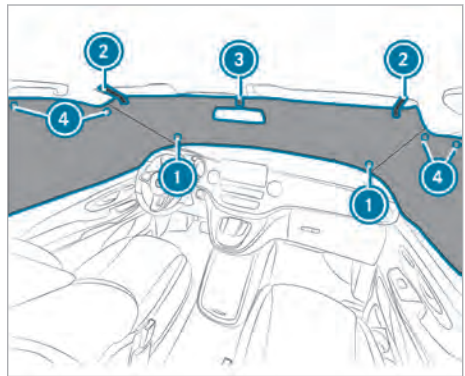
Alle ruiten in het passagierscompartiment zijn voorzien van gordijnen die inkijk tegengaan. De gordijnen zijn opgehangen in rails.

- ① De verzorgingstips voor de gordijnen in acht nemen (→ pagina 36).

Cabinegordijn bevestigen

Voor isolatie en verduistering van de cabine is het voertuig uitgerust met een cabinegordijn.

- ① Voor het bevestigen van het cabinegordijn moet de voorruit van binnen schoon zijn. Zo worden afdrucken vermeden en wordt een goede hechting van de zuignappen gewaarborgd.



- ▶ Van binnenuit beide zuignappen ① aan de lange zijde van het cabinegordijn in de onderste hoeken op de voorruit drukken.
- ▶ De zonnekleppen naar voren klappen.

- ▶ De lussen van het cabinegordijn ② om de zonnekleppen leggen en de uitsparing voor de binnenspiegel met de klittenbandsluiting ③ sluiten.
- ▶ Het cabinegordijn met aan iedere kant twee zuignappen ④ boven aan de zijruiten van de voordeuren bevestigen.
- ① De verzorgingstips voor het cabinegordijn in acht nemen (→ pagina 36).

Zit-ligcombinatie

Aanwijzingen met betrekking tot zit-ligcombinatie

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door verkeerde zitpositie

Wanneer de rugleuning niet in nagenoeg verticale positie staat, biedt de veiligheidsgordel niet het beoogde beschermingspotentieel.

U kunt onder de gordel door glijden en daarbij letsel oplopen.

- ▶ De stoel voor aanvang van de rit correct instellen.
- ▶ De rugleuning moet in een nagenoeg verticale stand staan en de schoudergordel moet over het midden van de schouder lopen; dit controleren.

De zit-ligcombinatie biedt plaats om te zitten voor drie personen. De rugleuning kan verticaal of horizontaal worden gezet. Wanneer de rugleuning in horizontale positie wordt gebracht, ontstaat in combinatie met het bedverlengstuk een slaapplaats voor twee personen. Niet met sterk achterover gekantelde rugleuning rijden.

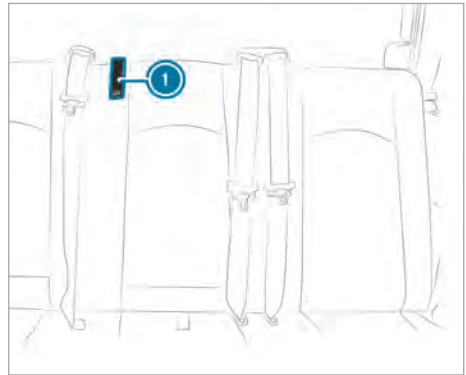
Ook de basisinformatie en de veiligheidsaanwijzingen over stoelen (zie de handleiding van het voertuig) in acht nemen.

Rugleuning omlaag- en omhoogklappen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel of levensgevaar door verkeerd gebruik van de veiligheidsgordel

Als de veiligheidsgordel niet wordt gebruikt zoals bedoeld, kan het veiligheidsgordelsysteem worden beschadigd en mogelijk niet zoals bedoeld beschermen. Voorbeeld: Niet aan de veiligheidsgordel trekken om de rugleuning rechtop te zetten.

- ▶ De veiligheidsgordel alleen gebruiken zoals bedoeld.
- ▶ Om de rugleuning rechtop te zetten de vasthoudlussen gebruiken.



- ▶ **Rugleuning omlaagklappen:** De hendel van de zit-ligcombinatie naar boven trekken (→ pagina 21).
- ▶ De rugleuning naar achteren drukken.
- ▶ **Rugleuning omhoogklappen:** Aan de vasthoudlus van de rugleuning ① trekken, tot de rugleuning vergrendelt.

Zit-ligcombinatie verschuiven

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door verschuiven van de zit-ligcombinatie tijdens het rijden

Als u de zit-ligcombinatie tijdens het rijden verschuift, kan deze onverwacht en plotseling verschuiven, bijvoorbeeld bij het remmen.

U kunt bekneld raken en u stoten tegen onderdelen van het interieur of tegen andere inzittenden.

- ▶ De zit-ligcombinatie alleen als het voertuig stilstaat verschuiven.
- ▶ Controleren of de zit-ligcombinatie na het verschuiven vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING Inklemegevaar bij verstelling van de achterbank

Als u een achterbank verstelt, kunnen u of andere inzittenden bekneld bijvoorbeeld raken, bijvoorbeeld aan de geleiderail van de achterbank.

- ▶ Bij het instellen van een achterbank mag zich geen lichaamsdeel in het bewegingsgebied van de achterbank bevinden; dit controleren.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door ontbrekende beschermende werking van de windowbag

Wanneer u de zitpositie binnen het gemarkeerde gebied verlaat, kan de windowbag zijn beschermende werking niet meer optimaal vervullen.

De beschermende werking van de windowbag neemt geleidelijk af en kan eventueel zelfs volledig teniet worden gedaan.

- ▶ De zit-ligcombinatie binnen het gemarkeerde gebied op de geleiderail vergrendelen.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door te geringe afstand tussen inzittenden en voorstoel

Wanneer u de zitplaatsen achterin of de achterbank buiten de markeringen op de geleiderail plaatst, kan de inzittende met het hoofd tegen de stoel klappen.

- ▶ Een minimumafstand van 5 cm tussen de knieën van de betreffende inzittende en de vóór hem aanwezige stoel aanhouden.

Stoelpositionering in het optimale beschermingsgebied



Vanuit de basisstand **1** de zit-ligcombinatie voor passagiers in stappen van 5 cm naar voren of naar achteren worden verschoven. Daarbij de kleinere knieruimte voor de passagiers in acht nemen, waardoor het gevaar voor letsel bij het remmen toeneemt.



Voordat de zit-ligcombinatie kan worden verschoven, moet een extra afzonderlijke zitplaats of een extra achterbank worden uitgebouwd. Dit is afhankelijk van de voertuigvariant en -uitvoering (zie de handleiding van het voertuig).

- ⓘ Wanneer de stoelsledes van de voorste rij zitplaatsen achterin zich te ver achterin de geleiderails bevinden, kan de zit-ligcombinatie niet naar voren worden verschoven. In dit geval de handgreep voor de stoelsledes gebruiken om de stoelsledes te verschuiven (→ pagina 23).

De stoelverankeringen in de voertuigbodem vrij van vuil en voorwerpen houden. Zo wordt het veilig vergrendelen van de zit-ligcombinatie gewaarborgd. De basisstand van de stoelverankering is gemarkeerd op de geleiderails.

- ▶ Naar behoefte de klaptafel naar voren schuiven (zie de handleiding van het voertuig).
- ▶ De hendel **2** tot de aanslag omhoogtrekken en vasthouden.
De zit-ligcombinatie is ontgrendeld.
- ▶ De vasthoudlus tussen het zitvlak en de rugleuning vastpakken en de zit-ligcombinatie verschuiven (→ pagina 19).
- ▶ De hendel **2** loslaten.
De vergrendeling vergrendelt automatisch.
- ▶ Aan de zit-ligcombinatie trekken en de vergrendeling controleren.

Slaapbank opbouwen en inklappen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel en levensgevaar door gebruik van het bed tijdens de rit

Een inzittende op een bed kan niet worden tegengehouden.

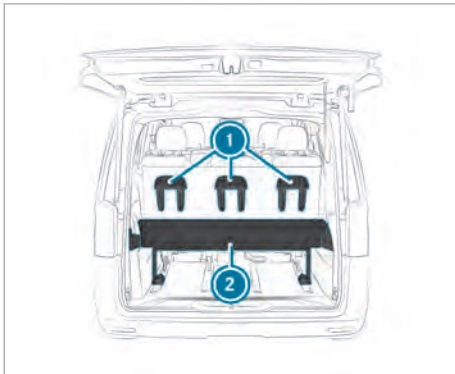
► De bedden alleen gebruiken als het voertuig geparkeerd is.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door rondslingeren van de schuiftafel

De uitgeklapte schuiftafel kan rondslingeren.

► Voor het begin van de rit de schuiftafel in de rijstand brengen.

► Controleren of de schuiftafel vergrendeld is.



Aanzicht zit-ligcombinatie vanaf de achterzijde (driezits)

i Bij het opbouwen en inklappen van de slaapbank erop letten, dat er niemand bekneld raakt.

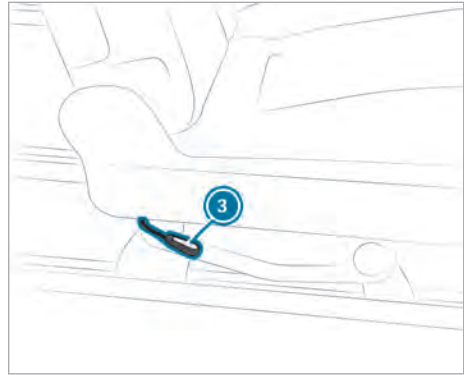
► **Opbouwen:** Het korte deel van het bedverlengstuk **2** opklappen (→ pagina 23).

► De klaptafel tot de mechanische aanslag naar voren schuiven (zie de handleiding van het voertuig).

► De zit-ligcombinatie tot aan de markering op de voorste geleiderails naar voren schuiven (→ pagina 19).

► De hoofdsteunen van de zit-ligcombinatie uitbouwen.

► De hoofdsteunen 180° gedraaid in de houders **1** aan de achterzijde van de zit-ligcombinatie aanbrengen.



► **Rugleuning omlaagklappen:** De hendel **3** omhoogtrekken en de rugleuning horizontaal leggen. Daarbij de rugleuning alleen aan de vasthoudlus van de rugleuning vasthouden (→ pagina 19). De zitting komt iets omhoog.

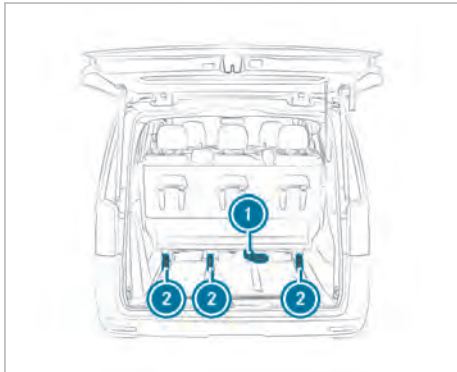
► Het korte deel van het bedverlengstuk **2** omlaagklappen (→ pagina 23).

► **Verwijderen:** Het verwijderen vindt in omgekeerde volgorde van het opbouwen van de slaapbank plaats.

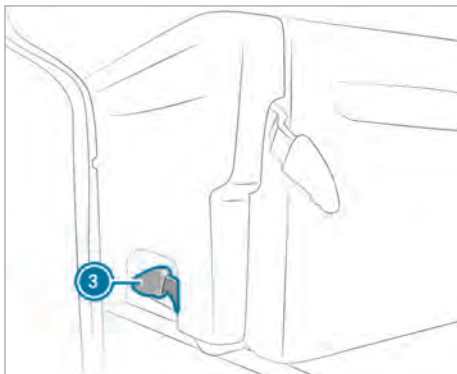
i Wanneer andere dan de bij de zit-ligcombinatie behorende hoofdsteunen worden aangebracht, kunnen deze mogelijk niet meer worden verwijderd.

Zit-ligcombinatie uit- en inbouwen

Verwijderen



- ① Handgreep
- ② Stoelslede



- ③ Hendel
- ① De zit-ligcombinatie heeft een gewicht van circa 75 kg. De hulp van ten minste één tweede persoon inroepen.
 - ▶ De opbergvakken verwijderen .
 - ▶ De zit-ligcombinatie zo ver naar voren verschuiven, tot deze nog naar voren kan worden gekanteld (→ pagina 19).
 - ▶ De handgreep ① omhoogzwenken. Bij het kantelen van de zit-ligcombinatie erop letten dat niemand bekneld raakt. De zit-ligcombinatie wordt aan de achterzijde uit de geleiderails getild en kantelt naar voren.

- ▶ De hendels ③ aan beide zijden van de zit-ligcombinatie naar boven trekken. De zit-ligcombinatie is ontgrendeld.
- ▶ De zit-ligcombinatie iets naar voren kantelen en uit de stoelsledes ② tillen.
- ▶ De zit-ligcombinatie iets naar voren kantelen en aan de voorzijde uit de geleiderails tillen.

Aanbrengen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel bij niet-vergrendelde stoel

Als een stoel niet vergrendeld is, kan deze tijdens het rijden losraken.

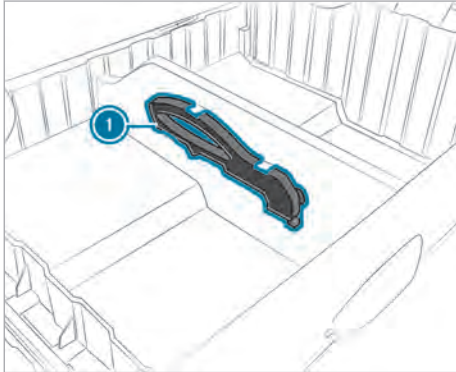
- ▶ Altijd controleren of alle stoelen zoals beschreven vergrendeld zijn.

De stoelverankeringen in de voertuigbodem vrij van vuil en voorwerpen houden. Zo wordt het veilig vergrendelen van de zit-ligcombinatie gewaarborgd.

- ① De zit-ligcombinatie heeft een gewicht van circa 75 kg. De hulp van ten minste één tweede persoon inroepen.
- ▶ De opbergvakken verwijderen .
- ▶ De zit-ligcombinatie naar voren gekanteld in de stoelsledes ② aanbrengen en laten vergrendelen.
- ① Wanneer een stoelslede bij het uitbouwen verschoven is, liggen de stoelsledes in de geleiderails niet meer parallel aan elkaar. De zit-ligcombinatie kan dan niet worden aangebracht en vergrendelt. Eerst de stoelsledes in de juiste positie verschuiven (→ pagina 23).
- ▶ De hendels ③ van alle drie de voeten van de zit-ligcombinatie omlaagklappen.
- ▶ De zit-ligcombinatie naar achteren kantelen en hoorbaar laten vergrendelen. Bij het kantelen van de zit-ligcombinatie erop letten dat niemand bekneld raakt. Wanneer de controlenokken volledig in de stoelpoten zijn getrokken, is de zit-ligcombinatie vergrendeld.
- ▶ Wanneer de controlenokken niet volledig ingetrokken zijn, de handgreep ① omlaagdrukken en de controlenokken opnieuw controleren. Zo nodig het inbouwen herhalen.
- ▶ De zit-ligcombinatie in de gewenste stand schuiven en vergrendelen (→ pagina 19).
- ▶ De opbergvakken aanbrengen (→ pagina 22).

Stoelsledehandgreep

Informatie over de stoelsledehandgreep

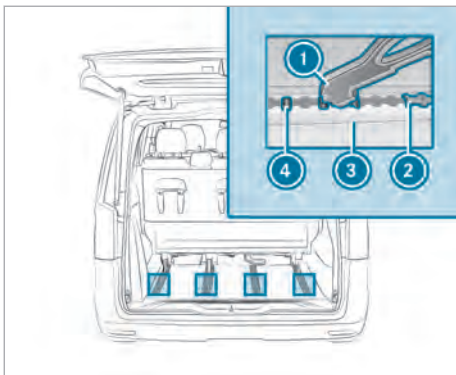


1 Stoelsledehandgreep

Bij het uitbouwen van de zit-ligcombinatie, een achterbank of een stoel kan de stoelslede in een geleiderail verschuiven. De stoelsledes liggen dan niet meer parallel aan de geleiderails. Als de stoelsledes zich niet op dezelfde positie in de geleiderails bevinden, kan de betreffende zitplaats niet meer worden ingebouwd.

Met de handgreep 1 kunt u de stoelsledes in de juiste positie schuiven en met het uiteinde van de handgreep kunt u de sluitingen van de sledes openen en sluiten. De handgreep bevindt zich in het overgavak van de zit-ligcombinatie.

Stoelsledes verschuiven



- ▶ De punt van de handgreep 1 op de middelste van de drie pennen 4 plaatsen.

- ▶ De handgreep 1 omlaag op de stoelsledes zwenken.
- ▶ De stoelslede 2 met de handgreep 1 in de geleiderail 3 drukken. De stoelslede 2 is ontgrendeld.
- ▶ De stoelslede 2 in de juiste positie verschuiven en vergrendelen.
- ▶ De handgreep 1 omhoog van de middelste pen 4 verwijderen.

Problemen met de zit-ligcombinatie verhelpen

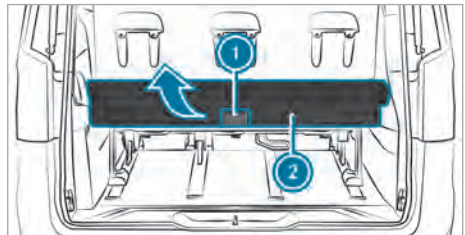
Rugleuning kan niet worden ingesteld.

Mogelijke oorzaken:

- Bij het opklappen van de rugleuning bevindt zich een last (bijvoorbeeld een koffer) op de rugleuning.
- ▶ De last verwijderen.

Bedverlengstuk

Bedverlengstuk omhoog- en omlaagklappen



Omhoogklappen

U kunt het bedverlengstuk circa 90° omhoogklappen.

- ▶ De handgreep 1 naar achteren trekken om het bedverlengstuk 2 te ontgrendelen.
- ▶ Het bedverlengstuk 2 verticaal zetten. Het bedverlengstuk vergrendelt in de verticale stand.
- ⓘ Het bedverlengstuk voor het rijden altijd omlaagklappen.

Omlaagklappen

- ▶ De handgreep 1 naar achteren trekken om het bedverlengstuk 2 te ontgrendelen.
- ▶ Het bedverlengstuk 2 omlaagtrekken tot het vergrendelt.

Bedverlengstuk uit- en inbouwen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door vallend of wegschuivend bedverlengstuk

Het bedverlengstuk is bijzonder zwaar en kan bij het in- of uitbouwen uit de handen glijpen. Het bedverlengstuk kan op de voeten vallen of lichaamsdelen, bijvoorbeeld de handen, beknellen.

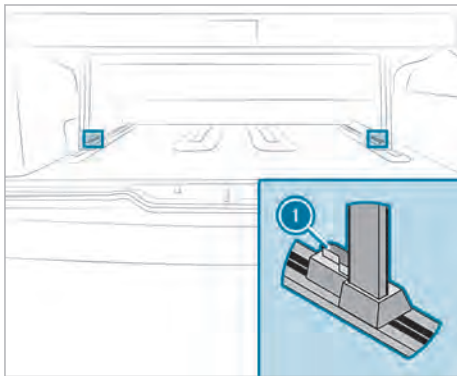
- ▶ Het in- en uitbouwen van het bedverlengstuk met ten minste één andere persoon uitvoeren.
- ▶ Bij het in- en uitbouwen antisliphandschoenen dragen.

! AANWIJZING Beschadiging van het bedverlengstuk bij het in- en uitbouwen

Het bedverlengstuk is bijzonder zwaar en kan bij het in- of uitbouwen vallen en beschadigd raken.

- ▶ Het in- en uitbouwen van het bedverlengstuk met ten minste één andere persoon uitvoeren.
- ▶ Bij het in- en uitbouwen antisliphandschoenen dragen.

Verwijderen



Het bedverlengstuk weegt circa 79 kg. De hulp van een tweede persoon inroepen.

- ▶ Het bedverlengstuk opklappen.
- ▶ De hendel ① aan beide voeten van het bedverlengstuk naar binnen zwenken. Het bedverlengstuk is ontgrendeld.
- ▶ Het bedverlengstuk uit de geleiderails verwijderen.

Aanbrengen

- ▶ Het bedverlengstuk boven de geleiderails uitlijnen en aanbrengen.
- ▶ De hendel ① naar buiten zwenken. Het bedverlengstuk is vergrendeld.
- ▶ Het bedverlengstuk omlaagklappen.

Bedverlengstuk delen

Om een universeel, vlak aflegoppervlak te verkrijgen kan het korte deel van het bedverlengstuk afzonderlijk worden verwijderd.

- ▶ De ritssluiting openen en het korte deel van het bedverlengstuk verwijderen.

Dakbed

Aanwijzingen met betrekking tot het dakbed

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel en levensgevaar door gebruik van het bed zonder veiligheidsnet

Als geen veiligheidsnet is gemonteerd kan een inzittende niet worden tegengehouden.

Altijd het veiligheidsnet monteren voordat iemand het bed gebruikt.

Als het dakbed met veiligheidsnet tijdens het rijden wordt gebruikt, de landspecifieke voorschriften en wetgeving in acht nemen.

- ① Het dakbed mag met maximaal 200 kg worden belast.

! AANWIJZING Beschadiging van de zittingen en armsteunen als hierop wordt gestaan

De armsteunen kunnen afbreken en de sensoren in de zittingen van de voorstoelen kunnen worden beschadigd.

- ▶ Bij het instappen en het verlaten van het dakbed de armsteunen en het midden van de zitting van de voorstoelen niet als opstaprede gebruiken.
- ▶ Alleen op de stabiele rand van de zittingen gaan staan.

! AANWIJZING Beschadiging van de harmonicahoes door hiertegen te leunen

Door hiertegen te leunen kunnen de harmonicahoes en de impregnatie worden beschadigd.

Daardoor kunnen bij zware regelval vocht en water het voertuig binnendringen.

- ▶ Niet tegen de harmonicahoes van het uitzetdak leunen en geen voorwerpen hier tegenaan plaatsen.

Het dakbed biedt plaats aan twee volwassenen.

Het dakbed is bereikbaar via een vergrendelde voorstoel. Alleen op de brede en stabiele rand van het zitvlak gaan staan en niet op het bedframe steunen.

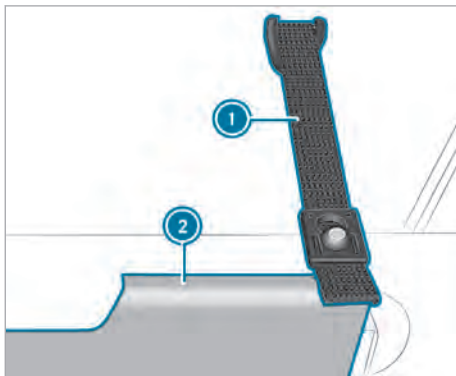
Als zich personen in het dakbed bevinden, het veiligheidsnet spannen (→ pagina 25).

Dakbed omhoogklappen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door verkeerd beveiligd omhooggeklapt bedframe

Als het omhooggeklapte bedframe niet zoals beschreven wordt vastgemaakt, kan dit omlaagklappen, een persoon worden geraakt en lichaamsdelen bekneld raken.

- ▶ Het omhooggeklapte bedframe moet altijd zoals beschreven in de bevestigingsriemen zijn vastgemaakt; dit controleren.



Bevestigingsriem voor bedframe (voorbeeld linkerzijde van het voertuig)

Als het dakbed bij geopend uitzetdak omhoog wordt geklapt, wordt meer hoofdruimte in het woongedeelte verkregen.

- ⓘ Het veiligheidsnet kan bij het omhoogklappen bevestigd blijven (→ pagina 25).

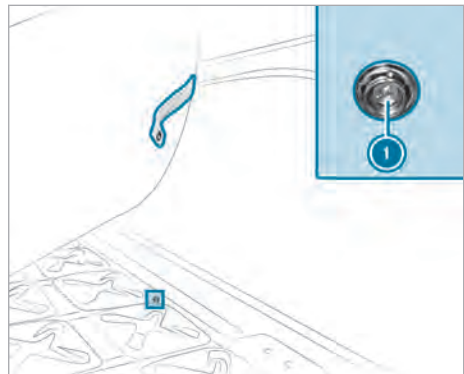
- ▶ Het bedframe (2) aan de voorzijde omhoogklappen en met de bevestigingsriemen (1) links en rechts aan het uitzetdak bevestigen.

- ▶ **Matras in de juiste stand leggen:** Het matras in het midden van het bedframe uitlijnen.

Veiligheidsnet monteren

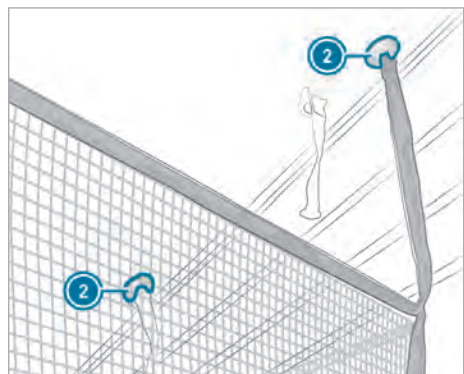
Het veiligheidsnet beschermt tegen vallen uit het dakbed.

- ⓘ Niet met het hele lichaamsgewicht tegen het veiligheidsnet leunen, omdat het kan meegeven.



- ▶ De matras optillen en het veiligheidsnet aan de daarvoor bedoelde drukknoppen (1) van het bedframe bevestigen.

- ⓘ Er zijn twee drukknoppen aan de zijkant en vier drukknoppen aan de voorzijde van het bedframe bevestigd.



▶ De bevestigingsclips ② in de daarvoor bestemde bevestigingen in het uitzetdak drukken en vergrendelen.

ⓘ Wanneer het uitzetdak wordt gesloten, kan het veiligheidsnet bevestigd blijven. Voor het instappen of verlaten van het dakbed hoeft u alleen de voorste bevestigingsclips los te maken.

Interieurverlichting

Overzicht interieurverlichting

Tot de interieurverlichting behoren naast de lampjes van het voertuig de volgende verlichting:

- Dimbaar leeslampje in het uitzetdak (handmatig schakelbaar)
- Leeslampjes boven de zit-ligcombinatie (handmatig schakelbaar)

De automatisch geschakelde interieurverlichting 's nachts uitschakelen om medereizigers niet te storen wanneer u een deur opent. De informatie over de automatisch geschakelde interieurverlichting in acht nemen (zie de handleiding van het voertuig).

- ① De lampjes in het dakframe en boven de zit-ligcombinatie kunnen altijd handmatig worden in- en uitgeschakeld.

Leeslampje in het uitzetdak

Leeslampje in het uitzetdak in- en uitschakelen

! **AANWIJZING** Beschadiging door leeslampje dat uitsteekt in de dakruimte

Het uitzetdak kan bij het sluiten het leeslampje of de harmonicahoes beschadigen.

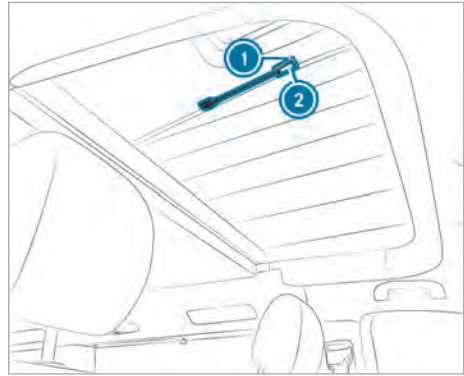
- ▶ Vóór het sluiten van het uitzetdak ervoor zorgen dat het leeslampje niet uitsteekt in de dakruimte.

! **AANWIJZING** Materiële schade door oververhitting van het leeslampje

Het ingeschakelde leeslampje kan bij gesloten uitzetdak oververhit raken.

Hierdoor kunnen omliggende onderdelen door de hitte worden beschadigd.

- ▶ Het leeslampje voor het sluiten van het uitzetdak uitschakelen en laten afkoelen.



In het uitzetdak bevindt zich een leeslampje ① met flexibele zwanenhals.

- ▶ **Leeslampje inschakelen:** De toets ② indrukken.
- ▶ **Leeslampje dimmen:** De toets ② op het leeslampje opnieuw indrukken en ingedrukt houden.
- ▶ **Leeslampje uitschakelen:** De toets ② een derde keer indrukken.

- ① De interieurverlichting wordt door de extra accu van spanning voorzien.

Lichtbron vervangen

Lampjes in het dakframe

De lichtdiodes laten vervangen bij een gekwalificeerde werkplaats. Anders kan de betreffende verlichting worden beschadigd.

Standverwarming (extra luchtverwarming)**Aanwijzingen met betrekking tot de standverwarming****⚠ GEVAAR** Levensgevaar door giftige uitlaatgassen

Wanneer de uitlaateindpijp geblokkeerd is of geen voldoende ventilatie mogelijk is, kunnen giftige uitlaatgassen, in het bijzonder koolmonoxide, het interieur binnendringen. Dat is bijvoorbeeld in gesloten ruimtes het geval, of als het voertuig in de sneeuw vastzit.

- ▶ In gesloten ruimtes zonder afzuiginstallatie de standverwarming uitschakelen, bijvoorbeeld in de garage.
- ▶ Als de motor draait of als de extra verwarming is ingeschakeld, de uitlaateindpijp en de omgeving van het voertuig sneeuwvrij houden.
- ▶ Aan de luwzijde van het voertuig een deur of een dakluik openen, om voldoende buitenlucht in het interieur te laten komen.

⚠ GEVAAR Levensgevaar door parkeren van het voertuig op ongeschikte plaatsen bij vooraf ingestelde inschakeltijd voor de standverwarming

Wanneer geen toereikende ventilatie gewaarborgd is, kunnen zich giftige uitlaatgassen verzamelen.

Wanneer licht ontvlambare stoffen of brandbare materialen in de buurt zijn, bestaat brand- en explosiegevaar!

- ▶ Wanneer het voertuig onder deze of vergelijkbare omstandigheden wordt geparkeerd, altijd de vooraf ingestelde inschakeltijden deactiveren.

⚠ GEVAAR Levensgevaar bij ingeschakelde standverwarming door uitlaatgassen in de voortent

Wanneer de standverwarming wordt ingeschakeld als een voortent is aangebracht, kunnen uitlaatgassen in de voortent geraken.

- ▶ De standverwarming altijd uitschakelen als zich personen in de voortent bevinden.

⚠ WAARSCHUWING Brandgevaar door hete onderdelen van de standverwarming en uitlaatgassen

Brandbaar materiaal, bijvoorbeeld bladeren, gras of takken, kunnen ontsteken.

- ▶ Als de standverwarming is ingeschakeld ervoor zorgen dat:
 - hete onderdelen van de auto niet in contact komen met brandbaar materiaal.
 - de uitlaatgassen ongehinderd via de uitlaateindpijp van de standverwarming naar buiten kunnen treden.
 - de uitlaatgassen niet met brandbaar materiaal in aanraking komen.

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor brandwonden door onvoldoende afstand tot de uitstroomopening van de standverwarming

Met de standverwarming ingeschakeld kan uit de uitstroomopening aan de achterzijde van de stoelconsole van de chauffeursstoel zeer warme lucht stromen.

Daardoor kunnen in de directe omgeving van de uitstroomopening verbrandingsverschijnselen optreden.

- ▶ Alle inzittenden moeten voldoende afstand tot de uitstroomopening in acht nemen; dit controleren.

! AANWIJZING Accu-ontlading door gebruik van de standverwarming-ventilatie

Het gebruik van de standverwarming-ventilatie belast de accu.

- ▶ Uiterlijk na tweemaal verwarmen of ventileren van de auto een langere afstand rijden.

! AANWIJZING Beschadiging van de extra verwarming

De extra verwarming kan schade oplopen als deze langere tijd niet wordt gebruikt.

- ▶ De extra verwarming ten minste een keer per maand gedurende ongeveer tien minuten inschakelen.

! **AANWIJZING** Beschadiging van de bijverwarmer door oververhitting

De bijverwarmer kan te heet worden en daardoor uitschakelen als de stroom warme lucht wordt geblokkeerd.

- ▶ Blokkeer de stroom verwarmingslucht niet.

- ① De aanzuigopening bevindt zich onder de chauffeursstoel. De uitstroomopening bevindt zich aan de achterzijde van de stoelconsole van de chauffeursstoel. De beide openingen altijd vrijhouden.
- ① Verwarmen is tot een hoogte van 2000 m en bij een kortstondig verblijf boven 2000 m onbeperkt mogelijk. Een "kortstondig verblijf" is bijvoorbeeld een rustpauze of een bergpas.

De standverwarming werkt onafhankelijk van de motor en regelt de ingestelde temperatuur automatisch.

U kunt de standverwarming bedienen via een afzonderlijke schakelklok of met een afstandsbediening.

Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan voor de werking van de standverwarming:

- De brandstoftank moet ten minste tot de reservestand gevuld zijn.
- De spanning van de extra accu moet hoger zijn dan 10,5 V.

Standverwarming met de afstandsbediening bedienen

De standverwarming kan met een afstandsbediening zijn uitgerust. Met behulp van de afstandsbediening kan de standverwarming worden in- en uitgeschakeld (zie de handleiding van het voertuig).

Elektrische installatie

Informatie over de elektrische installatie

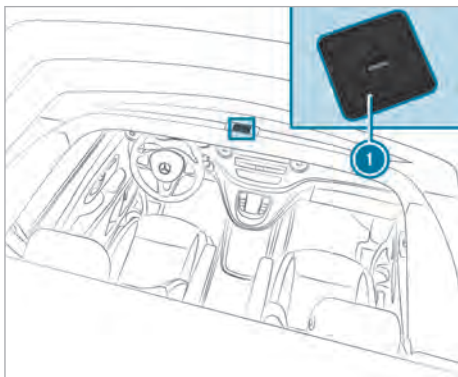
Het voertuig beschikt over de volgende twee netten voor de voedingsvoorziening van de elektrische installatie:

- 12 V-boordnet (gelijkspanning)
De voedingsvoorziening vindt plaats via de extra accu of via de 230V-netaansluiting vanuit het lokale net (netstroom).
- 230V-net (wisselspanning)
De voedingsvoorziening vindt plaats via de 230V-netaansluiting van het lokale net (netstroom).

De startaccu en de extra accu kunnen via de 230V-netaansluiting op het lokale net (netstroom) worden opgeladen.

- ⓘ De maximale laadstroom voor het opladen van de startaccu is 10 A en voor het opladen van de extra accu is 15 A.

Usb-aansluitingen



Wanneer het voertuig over een 230V-aansluiting beschikt, dan heeft het voertuig vier extra usb-aansluitingen:

- twee op het dakframe aan de voorzijde van het uitzetdak ①
 - twee aan de zijwand onder de uitzetbare ruit achterin met stroomindicatie
- ⓘ De usb-aansluitingen beschikken ieder over een usb-C- en een usb-A-aansluiting.

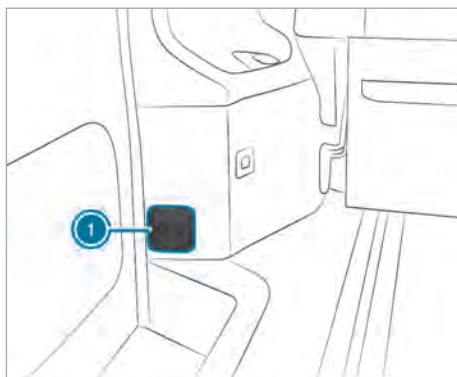
Via een usb-aansluiting kunnen verbruikers met een usb-aansluitkabel worden opgeladen. Voordat

u het uitzetdak sluit, de verbruikers van de usb-aansluiting in het uitzetdak losmaken.

Wanneer verbruikers op de usb-aansluiting in de zijwand onder de uitzetbare ruit achterin worden aangesloten, dooft de stroomindicatie na tien seconden.

- ⓘ Afhankelijk van de uitrusting van het voertuig worden de usb-aansluitingen via het 12V-boordnet van de extra accu gevoed.

230V-aansluiting



De 230V-aansluiting ① bevindt zich achter de bijrijdersstoel in de zijwand.

Wanneer de 230V-netaansluiting tot stand is gebracht en de aardlekschakelaar is ingeschakeld, is de 230V-aansluiting klaar voor gebruik (→ pagina 30).

- ⓘ De 230V-aansluiting is voorzien van een kinderbeveiliging. Bij het aansluiten van een stekker is een geringe weerstand merkbaar.

230V-net

230V-netaansluiting aansluiten en loskoppelen

⚠ WAARSCHUWING Brandgevaar door ongegeschikte aansluitkabel

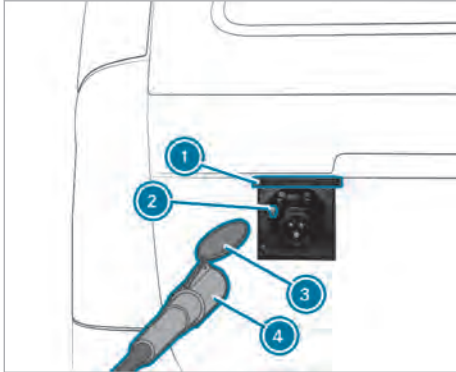
Als de aansluitkabel te lang is of een te kleine doorsnede heeft, kan deze zeer heet worden.

- ▶ Alleen verlengsnoeren gebruiken die ten minste een doorsnede van 2,5 mm² hebben en maximaal 25 m lang zijn.
- ▶ Mercedes-Benz adviseert een aansluitkabel uit het accessoiresprogramma van het voertuig te gebruiken.

- ▶ Bij het gebruik van een kabelhaspel de kabel volledig afwikkelen.

De 230V-netaansluiting vindt plaats via een stekker en een koppelstuk volgens CEE 17 (Europaanorm). De aansluitkabel maakt deel uit van de accessoires. Deze is verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

De 230V-netaansluiting bevindt zich achter een onderhoudsklep in het achtergedeelte aan bijrijderszijde.



- ① Onderhoudsklep
- ② Hendel op 230V-netaansluiting
- ③ Koppeldingsdeksel
- ④ Aansluitkabel

230V-netaansluiting aansluiten

- ▶ De onderhoudsklep ① openen.
- ▶ De aansluitkabel ④ op de 230V-aansluiting aansluiten. Daarbij erop letten dat het koppeldingsdeksel ③ van de aansluitkabel ④ in de schacht van de contactdoos verdwijnt.
- ▶ De onderhoudsklep ① omlaagklappen.
- ▶ De aansluitkabel ④ eventueel verlengen en op het lokale 230V-net aansluiten.
- ▶ De aardlekschakelaar inschakelen en controleren.

230V-netaansluiting losmaken

De netaansluiting moet vóór aanvang van de rit worden losgekoppeld. Anders klinkt bij het inschakelen van het contact een ononderbroken waarschuwingssignaal als wegrijwaarschuwing.

- ▶ De aardlekschakelaar uitschakelen.
- ▶ De aansluitkabel ④ van het lokale 230V-net loskoppelen.

- ▶ De onderhoudsklep ① openen.
- ▶ De hendel ② omlaagdrukken en de aansluitkabel ④ uit de 230V-aansluiting trekken.
- ▶ De onderhoudsklep ① sluiten en aan beide zijden aandrukken, zodat beide borgnokken vastklikken.

Zekeringen vervangen

Aanwijzingen met betrekking tot elektrische zekeringen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen en letsel door overbelaste bedrading

Wanneer een defecte zekering wordt gemanipuleerd, overbrugd of door een zekering met een hoger amperage wordt vervangen, kan de elektrische bedrading overbelast worden.

Hierdoor kan brand ontstaan.

- ▶ Defecte zekeringen altijd door gespecificeerde nieuwe zekeringen met het correcte amperage vervangen.

! AANWIJZING Beschadiging door verkeerde zekeringen

Door verkeerde zekeringen kunnen elektrische componenten of systemen worden beschadigd.

- ▶ Alleen door Mercedes-Benz vrijgegeven zekeringen met het aangegeven amperage gebruiken.

De elektrische zekeringen van uw voertuig dienen ertoe, defecte stroomkringen uit te schakelen. Wanneer een zekering is doorgebrand vallen de daarop aangesloten componenten en hun functies uit.

Doorgebrande zekeringen moeten worden vervangen door gelijkwaardige zekeringen, herkenbaar aan de zekeringwaarde. Het zekeringaansluitschema en verdere aanwijzingen met betrekking tot elektrische zekeringen en relais vindt u in de aanvullende handleiding "Zekeringenindeling".

! AANWIJZING Beschadiging of functiestoring door vochtigheid

Door vochtigheid kunnen functiestoringen of beschadigingen aan de elektrische installatie ontstaan.

- ▶ Bij een geopende zekeringenkast erop letten dat geen vochtigheid in de zekeringenkasten kan binnendringen.
- ▶ Bij het sluiten van de zekeringenkast erop letten dat de afdichting van het deksel correct op de zekeringenkast is aangebracht.

i **Geldt voor voertuigen met rechts stuur:** De zekeringenkast in de stoelconsole van de chauffeursstoel bevindt zich in de stoelconsole van de bijrijdersstoel. De zekeringenkast in de stoelconsole van de bijrijdersstoel bevindt zich in de stoelconsole van de chauffeursstoel.

Wanneer een nieuw aangebrachte zekering opnieuw doorbrandt, de oorzaak laten vaststellen en verhelpen bij een gekwalificeerde werkplaats.

Voor het vervangen van zekeringen het volgende controleren:

- Het voertuig is beveiligd tegen weggrollen.
- Alle elektrische verbruikers zijn uitgeschakeld.
- Het contact is uitgeschakeld.

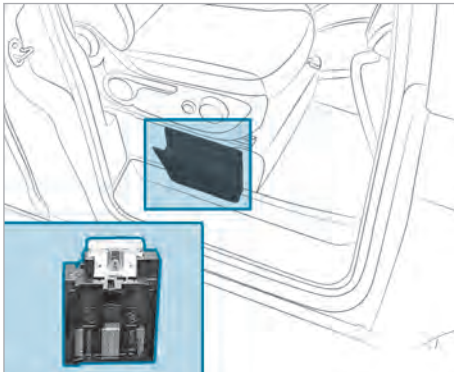
De elektrische zekeringen zijn over verschillende zekeringenkasten verdeeld:

- Zekeringenkast onder de bijrijdersstoel
- Zekeringenkast onder de chauffeursstoel

Zekeringenkast onder de chauffeursstoel

Omschrijving	Verbruiker	Amperage
F60/7	Lampen uitzetdak	7,5 A

Zekeringen onder de bijrijdersstoel



Omschrijving	Verbruiker	Amperage
F60/1	Opladen startaccu	30 A

Opbergvakken

Aanwijzingen met betrekking tot opbergvakken

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door ongeschikt opbergen van voorwerpen

Als voorwerpen op ongeschikte wijze in het interieur worden opgeborgen, kunnen ze verschuiven of rondvliegen en daardoor inzittenden raken. Bovendien kunnen bekerhouders, geopende opbergvakken en houders voor mobiele telefoons bij een ongeval de daarin aanwezige voorwerpen niet altijd tegenhouden.

Er bestaat gevaar voor letsel, in het bijzonder bij remmanoeuvres of abrupte veranderingen van richting!

- ▶ Voorwerpen altijd zodanig opbergen, dat ze in deze of vergelijkbare situaties niet kunnen rondvliegen.
- ▶ Altijd erop letten dat voorwerpen niet uit opbergvakken, bagagenetten of opbergnetten steken.
- ▶ De afsluitbare opbergvakken voor aanvang van de rit sluiten.
- ▶ Zware, harde, scherpe, breekbare of te grote voorwerpen altijd in de bagageruimte opbergen en beveiligen.

Meer informatie over de beladingsrichtlijnen vindt u in de handleiding van het voertuig.

Het rijgedrag van het voertuig is afhankelijk van de ladingverdeling.

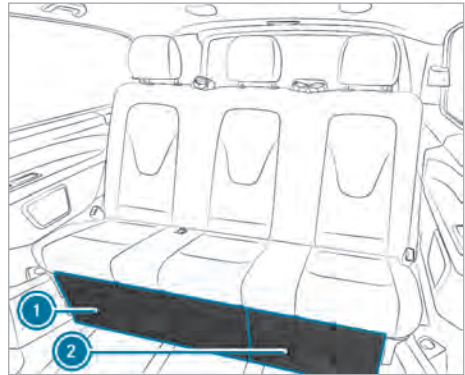
Daarom bij het beladen van het voertuig de volgende aanwijzingen in acht nemen:

- Met de belading inclusief personen het toegestaan totaalgewicht of de toegestane wielbelastingen (de helft van de asbelasting) van het voertuig niet overschrijden. Er rekening mee houden dat het ledig gewicht van het voertuig door het inbouwen van opties en accessoires toeneemt.
- Voor zware belading zoals levensmiddelen en conserven bij voorkeur de onderste opbergvakken en kisten gebruiken.
- In de bovenste compartimenten en opbergvakken alleen lichte voorwerpen zoals kleding en wasgoed opbergen.

- Beddengoed bewaren op het bedverlengstuk achter de zit-ligcombinatie.
- Kratten, koffers en andere grote voorwerpen worden het veiligst vervoerd op de voertuigbodem onder het bedverlengstuk.

Opbergvak onder de zit-ligcombinatie

Aanwijzingen met betrekking tot opbergvakken



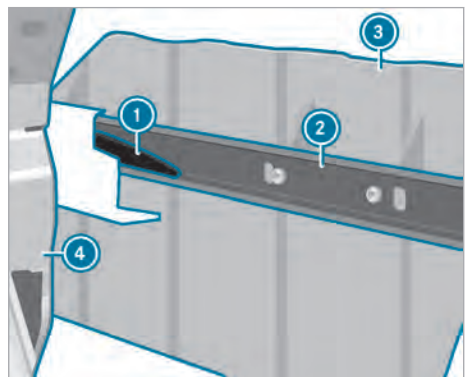
Zit-ligcombinatie

- ① Groot opbergvak
- ② Klein opbergvak

Onder de zit-ligcombinatie bevinden zich twee opbergvakken (→ pagina 33).

i Vóór aanvang van de rit altijd controleren of de opbergvakken gesloten en vergrendeld zijn.

Opbergvak verwijderen of aanbrengen



Verwijderen

Het opbergvak kan worden verwijderd om zo de laadruimte van het voertuig te vergroten.

- ▶ De zit-ligcombinatie ④ zo ver mogelijk naar achteren verschuiven (→ pagina 19).
 - ▶ Het opbergvak ③ tot de aanslag naar buiten trekken.
 - ▶ De in rijrichting gezien linker kunststofnok ① omlaagdrukken en daarbij het opbergvak ③ iets eruit trekken.
- ① De bewegingsrichting van de kunststofnok voor het ontgrendelen van de aanslag is in de geleiderail gestanst.
- ▶ De rechter kunststofnok ① omhoogdrukken en daarbij het opbergvak ③ iets eruit trekken. De aanslagen zijn ontgrendeld.
 - ▶ Het opbergvak ③ eruit trekken.

Aanbrengen

- ▶ De zit-ligcombinatie ④ zo ver mogelijk naar achteren verschuiven (→ pagina 19).
- ▶ Het opbergvak ③ in de geleiderails ② onder de zit-ligcombinatie schuiven. De kunststofnokken ① vergrendelen automatisch.

Markies uitklappen

! AANWIJZING Gevaar voor beschadiging van de markies door ontbrekende steunen

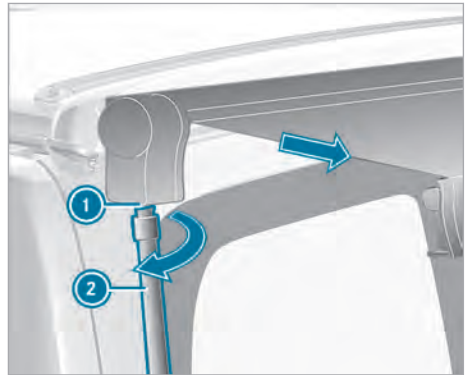
Wanneer de markies bij het uitrollen niet worden ondersteund, kunnen de markies en de bevestigingen hiervan worden beschadigd.

- ▶ De markies niet meer dan 50 cm uitrollen voordat u de steunen aanbrengt.

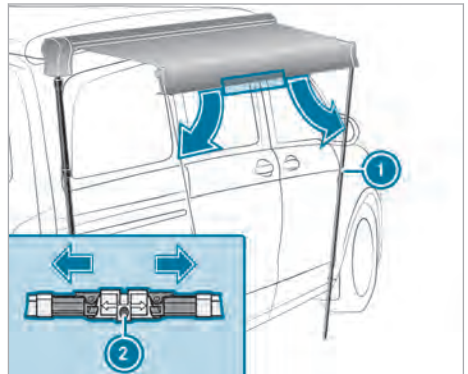
- ① De markies kan worden opgebouwd. De markies bij een gekwalificeerde werkplaats laten verwijderen.

De markies is een zonbescherming, geen bescherming tegen alle weersomstandigheden. De markies bij zware regenval, storm of sneeuwval inrollen.

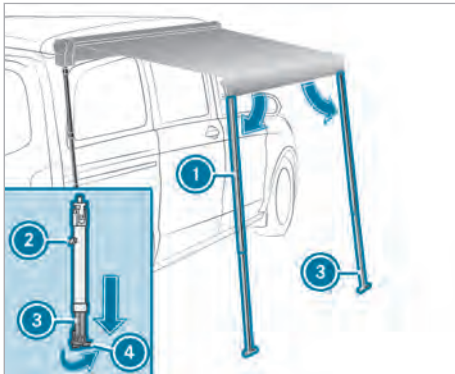
- ① De handslinger voor de markies bevindt zich afhankelijk van de uitrusting in de transporttas voor de campingtafel en -stoelen of in het opbergvak onder de zit-ligcombinatie.



- ▶ De handslinger ② in de houder ① aan de onderzijde aanbrengen en rechtsom draaien. De handslinger heeft in de markies aangegeven.
- ▶ De handslinger rechtsom draaien, tot de markies 50 cm uitgerold is.



- ▶ De vergrendeling ② van de steunen aan de voorzijde van de markies losmaken en de steunen ① omlaagklappen.



- ▶ De ontgrendelingsknop ② van de steunen ① losmaken.
- ▶ De telescoopstangen ③ van de steunen uitschuiven, tot deze contact met de grond maken.
- ▶ De steunvoeten ④ circa 90° neerklappen, zodat de steunen veilig op de grond staan.
- ▶ De ontgrendelingsknop aan de steunen bevestigen.
De steunen zijn vergrendeld.
- ▶ De handslinger verder rechtsonder draaien, tot de steunen verticaal staan.
- ▶ Twee haringen door de boringen van elk van de beide steunvoeten in de grond steken.
- ▶ De handslinger uit de bevestiging losmaken en verwijderen.

Reiniging

Aanwijzingen met betrekking tot het reinigen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor letsel door niet geschikte opstaphulpen

Als u openingen in de carrosserie of aanbouwdelen als trede gebruikt, kunt u:

- wegglijden en/of vallen.
- het voertuig beschadigen en daardoor vallen.

▶ Altijd stevige en stabiele opstaphulpen gebruiken, bijvoorbeeld een geschikte trap.

🔥 MILIEU-AANWIJZING Milieuschade door het niet op milieuvriendelijke wijze reinigen van het voertuig

- ▶ Het voertuig alleen op speciaal hiervoor bedoelde wasplaatsen reinigen.
- ▶ Lege verpakking en gebruikte schoonmaakmiddelen op milieuvriendelijke wijze afvoeren.

Regelmatige verzorging bevordert het waardebehoud van het voertuig.

ℹ Bij voorkeur door Mercedes-Benz goedgekeurde verzorgingsmiddelen gebruiken. Deze zijn speciaal op Mercedes-Benz-voertuigen afgestemd en worden steeds aangepast aan de nieuwste stand van de techniek. Deze verzorgingsmiddelen zijn verkrijgbaar bij een Mercedes-Benz-servicewerkplaats.

Cabinegordijn reinigen

Het cabinegordijn chemisch laten reinigen. Als het cabinegordijn wordt gewassen, kan het krimpen en de vlamwerende bestanddelen verliezen.

Voertuigvloer reinigen

ⓘ **AANWIJZING** Gevaar voor materiële schade door schurende reinigingsmiddelen en door reinigingsmiddelen die wax bevatten

Wanneer de voertuigvloer wordt gereinigd met schurende reinigingsmiddelen of met reinigingsmiddelen die wax bevatten, kan de voertuigvloer worden beschadigd.

▶ Voor het reinigen van de voertuigvloer geen meubel poetsmiddelen, schurende reinigingsmiddelen of reinigingsmiddelen die wax bevatten gebruiken.

Voor het reinigen van de voertuigvloer alleen milde reinigingsmiddelen gebruiken.

ℹ Mercedes-Benz adviseert het gebruik van anti-slijpmatten om de voertuigvloer te beschermen.

Geleiderails reinigen

De geleiderails regelmatig reinigen. Deze met een niet vet glijmiddel (siliconenspray) behandelen.

Zit-ligcombinatie reinigen

De zitvlakken en het mechanisme van de ontgrenselingshendels regelmatig reinigen.

De scharnierpunten van de zit-ligcombinatie regelmatig reinigen. Deze met een niet vet glijmiddel, bijvoorbeeld siliconenspray, behandelen.

Stoffen bekleding reinigen

De stoffen bekledingen met droog schuim en een borstel reinigen.

Meubels reinigen

Alle zichtbare delen van de meubels zijn met een kunststof laag behandeld. Reinig en verzorg deze met universele middelen.

Gordijnen reinigen

De gordijnen alleen chemisch laten reinigen. Als ze worden gewassen, kunnen ze krimpen en hun vlamwerende bestanddelen verliezen.

Matras van dakbed reinigen

40 °C machinewas

Vanwege de grootte van het matras wordt een industriële wasmachine van een wasserij of textielreiniging geadviseerd. Een universeel vloeibaar wasmiddel gebruiken. Geen waspoeder gebruiken, dat kan ervoor zorgen dat klontvorming in het matras optreedt. Het matras kort centrifugeren en liggend laten drogen. Het matras niet in een droger drogen.

40 °C handwas

Het matras met een vloeibaar wasmiddel bijvoorbeeld in een badkuip kneden en sterk vervuilde plaatsen met een handborstel gericht reinigen. Het matras liggend laten drogen. Het matras niet in een droger drogen.

Schuifdak reinigen

Voor het reinigen van het glazen paneel een glas-reiniger gebruiken. Geen schuurmiddel gebruiken, hierdoor kunnen krassen ontstaan op het glazen paneel.

De afdichting regelmatig, ten minste tweemaal per jaar, reinigen met een vochtige doek. De afdichting met een niet vet glijmiddel bijvoorbeeld (bijvoorbeeld siliconenspray) behandelen.

Uitzetdak reinigen

Geen chemische reinigingsmiddelen gebruiken, omdat deze de bescherm laag van de harmonica-hoes aantasten.

Vlekken met lauw water of met een milde zeepoplossing verwijderen. Het uitzetdak alleen sluiten als de harmonicahoes droog is.

Het uitzetdak regelmatig luchten. Daardoor vermijdt u de vorming van condens en schimmel. Als het uitzetdak gedurende langere tijd niet wordt geopend het matras van het dakbed verwijderen.

Corrigeren via aparte opdracht.

Extra accu

- Elke twee jaar door een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Markies

- De uitschuihfunctie van de markies elke twee jaar door een gekwalificeerde werkplaats laten controleren.

Onderhoud

Aanwijzingen met betrekking tot onderhoud

Voor het uitvoeren van controle- en onderhoudswerkzaamheden is speciale vakkennis nodig, die in het kader van deze aanvullende handleiding niet wordt behandeld. Wij adviseren u deze werkzaamheden alleen door geschoold personeel te laten uitvoeren.

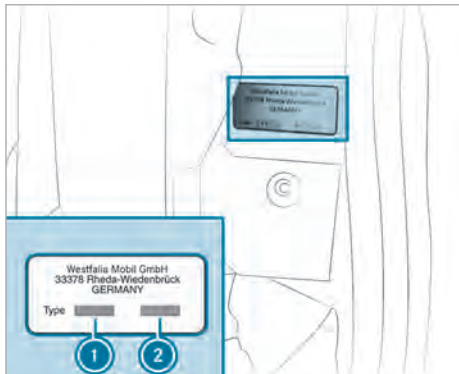
- ① De onderhoudsintervallen vindt u in het onderhoudsboekje van het voertuig.

Overzicht onderhoudswerkzaamheden

Mechanisch uitzetdak

- De vergrendeling afstellen.

Typeplaatje



- ① Identificatienummer van het voertuig
- ② Uitrustingsnummer

Het typeplaatje met het voertuigidentificatienummer en het uitrustingsnummer bevindt zich op de C-stijl links naast de instap van de schuifdeur.

Voertuiggegevens

Afmetingen

Alle afmetingen en benaderingswaarden hebben betrekking op het basismodel. Door uitrustingspakketten en vast gemonteerde accessoires kunnen afwijkingen optreden, bijvoorbeeld imperials, sportmateriaalhouders, fietsdragers.

Hoogte met uitzetdak en hef-/schuifdak – gesloten	1980 mm
Hoogte met uitzetdak – geopend vóór/achter	2940/2120 mm
Hoogte met hef-/schuifdak – geopend	2040 mm
Stahoogte met uitzetdak – gesloten	1330 mm
Stahoogte met uitzetdak – geopend	2940/2120 mm
Binnenwerkse hoogte in het uitzetdak voertendeinde	270 mm

Dakbed	2050 x 1130 mm
Zit-licombinatie	1930 x 1350 mm

Gewichten en belastingen

Aanwijzingen met betrekking tot gewichten en belastingen

Het toegestaan totaalgewicht en de toegestane asbelasting zijn afhankelijk van de uitrusting. Deze zijn in de voertuigpapieren en op het voertuigtypeplaatje aangegeven (zie de handleiding van het voertuig).

Door verschillende modeluitvoeringen, opties of extra uitrustingen en aanbouwdelen wijzigt het leeggewicht. Daardoor neemt het nuttig laadvermogen af met de betreffende waarde.

Toegestane dakbelastingen

⚠ WAARSCHUWING Gevaar voor ongevallen door gewijzigd rijgedrag bij een beladen dak

Het zwaartepunt van het voertuig en het rijgedrag veranderen.

De rij-eigenschappen evenals het stuur- en remgedrag worden sterk nadelig beïnvloed.

► De rijstijl aanpassen.

Uitzetdak	Maximumdakbelasting	
	geopend	gesloten
Mechanisch	15 kg	50 kg

Opties, accessoires en aanbouwdelen


Dakbed	
Maximumdraagvermogen	200 kg
Dakdrager	circa 6 kg
Toegestaan nuttig laadvermogen	50 kg
Fietsdrager	circa 17 kg
Toegestaan nuttig laadvermogen	70 kg

Bedrijfsgegevens

Standverwarming

Brandstofverbruik	0,39 l/h
Imperial	12 V
Opgenomen vermogen	37 W
Verwarmingscapaciteit	3000 W

Bandenspanning

-  Voor het voertuig gelden de in de handleiding van het voertuig genoemde bandenspanningswaarden voor een deels beladen voertuig.

1, 2, 3 ...

12 V	
Usb-aansluiting.....	30
230 V	
Contactdoos.....	30
Usb-aansluiting.....	30
230V-netaansluiting	
Aansluiten/losmaken.....	30

A

Aanvang van de rit.....	12
Aanvullende handleiding.....	5
Afmetingen	
Dakbed.....	38
Uitzetdak.....	38
Amperage.....	32

B

Bandenspanning.....	39
Bedverlengstuk	
Delen.....	24
Inbouwen.....	24
Omhoogklappen.....	23
Omlaagklappen.....	23
Uitbouwen.....	24
Binnenverlichting.....	27
Brandstofverbruik.....	39

C

Cabine gordijnen.....	17
Campervloer reinigen.....	36

D

Dakbed	
Aanwijzing.....	24
Matras reinigen.....	36
Omhoogklappen.....	25
Veiligheidsnet.....	25
Dakbelastingen.....	38
Diefstalbeveiliging.....	6
Dimmen.....	27

E

Elektrische installatie	
230V-netaansluiting.....	30
Algemeen.....	30
Contactdoos (230V).....	30
Usb-aansluiting.....	30

Elektrische zekeringen

Aanwijzing.....	31
-----------------	----

Extra luchtverwarming.....	28
-----------------------------------	----

G

Gedeeltelijk beladen voertuig.....	39
---	----

Gedrag

Onweer.....	6
Vuur.....	6

Geleiderails reinigen.....	36
-----------------------------------	----

Gewichten/belastingen

Aanwijzing.....	38
Dakbed.....	38
Dakdragers.....	38
Fietsdrager.....	38

Gordijnen

Bevestigen.....	17
Reinigen.....	36

H**Hef-/schuifdak**

Afmetingen.....	38
-----------------	----

I

Identificatienummer van het voertuig.....	38
--	----

Interieurverlichting.....	27
----------------------------------	----

K**Kinderen**

Algemene aanwijzingen.....	6
Gevaren in de auto vermijden.....	7

Kinderzitje

Aanbevelingen kinderzitjesbevestigingssystemen.....	9
Algemene aanwijzingen.....	6
Bevestiging.....	9
Risico's en gevaren.....	7
Toelatingscategorieën.....	9

L**LED**

Vervangen.....	27
----------------	----

Leeslampje

Inschakelen.....	27
Uitzetdak.....	27

Lichtbron

Vervangen.....	27
----------------	----

M

Markies.....	34
---------------------	----

Matras in de juiste stand leggen.....	25
Mechanisch uitzetdak.....	13
Meubels reinigen.....	36
Milieubescherming	
Rijstijl.....	5
Milieuvriendelijke rijstijl.....	5

N

Net (12V)	
Usb-aansluiting.....	30
Net (230V)	
Contactdoos.....	30
Usb-aansluiting.....	30
Netspanning.....	39

O

Onderhoud.....	37
Onderhoudswerkzaamheden.....	37
Onweer.....	6
Opbergbox.....	33
Opbergruimtes/opbergvakken.....	33
Opbergvak	
Zit-ligcombinatie.....	33
Overzicht van de uitrusting.....	4

P

Problemen	
Schuifdak.....	17
Zit-ligcombinatie.....	23

R

Rails.....	17
Reiniging	
Aanwijzing.....	36
Campervloer.....	36
Geleiderail.....	36
Gordijnen.....	36
Matras dakbed.....	36
Meubels.....	36
Schuifdak.....	37
Stoffen bekleding.....	36
Uitzetdak.....	37
Zit-ligcombinatie.....	36
Reistips.....	11
Rijden in de winter	
Standplaats.....	11
Rijden in het buitenland.....	11

Rolzonnescherm	
Openen.....	16
Sluiten.....	16
Rugleuning	
Instellen.....	19
Neer-/opklappen.....	19

S

Schuifdak	
Aanwijzing.....	15
Functiestoring.....	17
Openen en sluiten.....	16
Reinigen.....	37
Slaapbank opbouwen en inklappen.....	21
Stahoogte.....	38
Standverwarming	
Aanwijzing.....	28
Afstandsbediening.....	29
Stoelslede.....	23
Stoffen bekleding reinigen.....	36

T

Technische gegevens	
Dakbelastingen.....	38
Typeplaatje.....	38

U

Uitrustingsnummer.....	38
Uitzetbare ruit	
Positie.....	17
Uitzetdak	
Aanwijzing.....	13
Dakbed omhoogklappen.....	25
Mechanisch.....	13
Problemen.....	15
Reinigen.....	37
Usb-aansluiting.....	30

V

Veiligheidsaanwijzingen	
Opbergruimtes/opbergvakken.....	33
Veiligheidsnet.....	25
Veiligheidssysteem	
Algemene aanwijzingen voor kinderen.....	6
Voertuig	
Uitvoering.....	5
Volbeladen voertuig.....	39
Voorzorgsmaatregelen	
Bij brand.....	6

Vuur, Bij brand..... 6

W**Wissel**

Zekeringen..... 31

Z**Zekeringen**

Aanwijzing..... 31

Beenruimte bijrijderszijde..... 32

Zekeringenkast

Overzicht..... 32

Zit-liccombinatie

Aanbrengen en verwijderen..... 22

Aanwijzing..... 19

Functiestoring..... 23

Reinigen..... 36

Slaapbank opbouwen en inklappen..... 21

Stoelsledehandgreep..... 23

Verschuiven..... 19

Impressum

Internet

Meer informatie over Mercedes-Benz-voertuigen en over Mercedes-Benz AG vindt u op internet onder:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://group.mercedes-benz.com>

Redactie

Bij vragen of suggesties ten aanzien van deze aanvullende handleiding kunt u de Technische Redactie op het volgende adres bereiken:

Mercedes-Benz AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Duitsland

©Mercedes-Benz AG: Nadruk, vertaling en reproductie, ook gedeeltelijk, is zonder schriftelijke toestemming van Mercedes-Benz AG niet toegestaan.

Voertuigfabrikant

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Duitsland



4475841411Z107